

Informacija o realizaciji Ugovora br. 01-100/1 od 15.01.2020. godine, zaključenog između Uprave za saobraćaj Crne Gore i JV IRD Engineering S.r.l. i PPG D.O.O. i potrebi nastavka vršenja nadzora uslijed kašnjenja na izvođenju radova.

Uprava za saobraćaj, shodno članu 13 Zakona o putevima („Sl.list CG“, br. 82/2020 i 140/2022), te članu 31 Uredbe o organizaciji i načinu rada državne uprave („Sl.list CG“, br. 49/2022, 52/2022, 56/2022, 82/2022, 110/2022 i 139/2022), upravlja državnim putevima. Ista se obratila Ministarstvu kapitalnih investicija zahtjevom (broj 02-8505/1 od 24.08.2023. godine), za potpisivanje Adenduma br. 2 na Ugovor o konsultantskim uslugama, br. 01-100/1 od 15.01.2020. godine, između Uprave za saobraćaj Crne Gore i JV IRD Engineering S.r.l. i PPG D.O.O., a vezano za produžetak roka pružanja usluga, odnosno povećanje vrijednosti Ugovora.

Uprava za saobraćaj je zaključila Ugovor o konsultantskim uslugama, br. 01-100/1 od 15.01.2020. godine, sa konzorcijumom JV IRD Engineering S.r.l. i PPG D.O.O. koji podrazumijeva pružanje usluga stručnog nadzora nad izvođenjem radova na rekonstrukciji/rehabilitaciji sljedećih putnih pravaca:

1. Rehabilitacija i unaprjeđenje dionice puta M-2 Rožaje-Špiljani;
2. Rekonstrukcija dionice magistralnog puta M-18 Podgorica-Danilovgrad;
3. Rekonstrukcija dionice magistralnog puta M-2 Tivat – Budva (Jaz) i izgradnja novog cjevovoda regionalnog vodovoda.

S obzirom na to da se predmetni projekti finansiraju iz kredita EBRD-a, postupak za zaključenje Ugovora o konsultantskim uslugama sproveden je po pravilima i uz saglasnost EBRD-a.

Ugovoreni rok za realizaciju Ugovora o konsultantskim uslugama je istekao 15.04.2023. godine. Imajući u vidu da radovi na rekonstrukciji/rehabilitaciji svih objekata koji su predmet vršenja usluga stručnog nadzora nijesu realizovani u roku na koji je zaključen Ugovor o konsultantskim uslugama, isti je neophodno produžiti u skladu sa članom 16.1 i 41.3, sekcija F Ugovora. Procedure zaključenja Adenduma između Uprave za saobraćaj i konsultanta je započeta 7. aprila, tj. za vrijeme važenja Ugovora. Bitno je napomenuti da je Konsultant i nakon 15. aprila nastavio sa pružanjem usluga tj. vršenjem stručnog nadzora nad izvođenjem radova na navedenim projektima, i za te usluge još uvijek nije plaćen.

Naime, zbog problema izazvanih korona virusom, sporova oko eksproprijacije zemljišta i izmjena projektne dokumentacije uslijed neusaglašenosti projektovanog i stvarnog stanja na terenu, novi rok za završetak radova na rehabilitaciji i unaprjeđenju dionice puta M-2 Rožaje-Špiljani je 25.11.2023. godine. Takođe, zbog ponovljene tenderske procedure, radovi na rekonstrukciji dionice magistralnog puta M-2 Tivat – Budva (Jaz) i izgradnji novog cjevovoda regionalnog vodovoda započeli su ove godine sa rokom završetka od dvije (2) kalendarske godine. Kada se uzme u obzir i garantni period od godinu dana, Uprava za saobraćaj je predložila da se Ugovor o konsultantskim uslugama, br. 01-100/1 od 15.01.2020. godine, produžiti do 15.04.2026. godine.

Na osnovu navedenog produženja roka trajanja Ugovora br. 01-100/1 od 15.01.2020. godine, proizilazi da je neophodno povećati i vrijednost istog, a iznos sredstava koji je potrebno obezbijediti iznosi 988.905,00 €, i to kako je obrazloženo u tabeli. Vrijednost je utvrđena na osnovu cijene ekspert/mjesec, kako je definisano i osnovnim ugovorom i pokriva period od 15.4.2023. do 15.4.2026. godine.

Vrijednost ugovora	1.500.000,00 € bez PDV-a
Kreditna sredstva EBRD	1.000.000,00 € bez PDV-a
Sredstva iz Budžeta CG	500.000,00 € bez PDV-a

Na dio sredstava koji se finansira iz Budžeta, obračunava se PDV, pa nedostajući iznos po ovom osnovu iznosi 500.000,00 x 0,21 =	105.000,00 €
Dodatno angažovanje nadzornih inženjera (tabela u prilogu): 723.000,00 x 1,21 =	883.905,00 €
Ukupno:	988.905,00 €

Uprava za saobraćaj je predložila i dala saglasnost da se nastavi sa realizacijom Ugovora br. 01-100/1 od 15.01.2020. godine, na način da obuhvati:

1. Produžetak roka pružanja usluga do 15.04.2026. godine, i
2. Povećanje vrijednosti Ugovora za dodatnih 988.905,00 €, nakon čega ukupna vrijednost Ugovora iznosi 2.488.905,00 €.

U tom smislu pribavljeno je mišljenje Ministarstva finansija da sa aspekta Budžeta nema primjedbi.

Takođe, Uprava za saobraćaj se dopisom br. 02-9234/2 od 15.9.2023. godine obratila Zaštitniku imovinsko - pravnih interesa za davanje mišljenja na predmetni materijal.

Na predmetni zahtjev, Zaštitnik imovinsko-pravnih interesa je dostavio odgovor br. 50/23 od 4.10.2023.godine, navodeći da, cijeneći da ne egzistira mišljenje Zaštitnika u pogledu osnovnog pravnog posla, ugovora o izvođenju radova i anexa predmetnih ugovora, kao i realizacije istih, Zaštitnik neće davati mišljenje, već da je tumačenje ispunjenosti uslova za zaključenja Adenduma br. 2 na licima koja su zadužena za realizaciju praćenja predmetnih ugovora, za komunikaciju sa ugovornim stranama i informisanje Vlade Crne Gore.

Konsultant koji vrši poslove Inženjera/Nadzornog organa i koji u tipu FIDIC Uslova Ugovora po kojima se realizuju projekti rehabilitacije/rekonstrukcije puta Rožaje-Špiljani i puta Tivat-Jaz, ima izuzetno važnu, veoma odgovornu, može se reći i ključnu ulogu za interese Investitora u odnosu na brojna bitna tehnička, finansijska i ugovorna pitanja, kao i zbog odgovornosti i obaveza Inženjera/Nadzornog organa iz ugovora o izvođenju radova sa Izvođačem radova, koje se po zakonu i Ugovoru moraju vršiti svakodnevno i kontinuirano i njihov prekid značio bi prekid radova Izvođača do angažovanja novog Nadzornog organa, što bi moglo imati ozbiljne i neizvjesne posljedice po interese Investitora i nanijeti značajnu štetu čiji se iznos ne može unaprijed opredijeliti. Eventualno angažovanje novog Nadzornog organa u situaciji kada je pretežni dio radova na projektu Rožaje-Špiljane završen nije u interesu Investitora, jer ovaj Nadzorni organ mora ostati odgovoran za svoje Usluge, a naročito za usluge vezane za rješavanje potraživanja, varijacijskih naloga, instrukcija i sporova, otklanjanje nedostataka na izvedenim radovima, kvalitet izvedenih radova i druga ugovorna i finansijska pitanja.