Nа оsnоvu člаnа 77 stаv 7 Zаkоna о bеzbјеdnоsti, оrgаnizаciјi i еfikаsnоsti žеlјеzničkоg prеvоzа („Službеni list CG”, broj 1/14), Ministarstvo kapitalnih investicija donijelo je

**PRAVILNIK**

**O IZMJENI PRAVILNIKA O NAČINU ODRŽAVANJA ŽELJEZNIČKIH VOZILA**

 **Član 1**

U Pravilniku o načinu održavanja željezničkih vozila ("Službeni list CG", broj 63/19), Prilog 4 mijenja se i glasi:

# **PRILOG 4**

 **ROKOVI I REDOSLJEDI OPRAVKI PUTNIČKIH VAGONA**

|  |  |
| --- | --- |
| **VRSTE PUTNIČKIH KOLA** | **VRSTE I ROKOVI OPRAVKE** |
| Broj pređenih km (km ± 20%) | Vremenski rok (mjeseci) |
| VRSTE OPRAVKI |
| SO | SO | VO |
| *1* | *2* | *3* | *4* |
| Putnička 4-os kola za brzine do 200 km/h | 800.000-1.200.000 | 72³ + 12¹ | Najviše do 240 mjeseci |
| Putnička 4-os kola za brzine > od 120 km/h i≤ 160 km/h | 400.000-600.000 | 72³ + 12¹ | Najviše do 240 mjeseci |
| Putnička 4-os kola za brzine od 120 km/h | 320.000-480.000 | 48 + 12¹ + 6² | Najviše do 240 mjeseci |
| Putnička 4-os kola serije DDam do 120 km/h | 240.000-360.000 | 48 + 12¹+ 6² | Najviše do 240 mjeseci |
| Putnička 2-os kola do 100 km/h | 120.000-180.000 | 36 +12¹ + 6² | Najviše do 240 mjeseci |
| NAPOMENA:1. Vrste redovnih opravki:
	* Srednja opravka – SO,
	* Velika opravka – VO.
2. Redosljedi redovnih opravki su: SO-SO- ….. – VO.
3. ¹ – Produženje roka redovne opravke (RO) za 12 mjeseci (+12M).
4. ² – Produženje roka redovne opravke (RO) za šest mjeseci (+6M).
5. ³ – Novoizrađena putnička kola ili putnička kola na kojima je izvršena rekonstrukcija.
6. U cilju utvrđivanja stanja putničkih kola za produženje roka redovne opravke obavlja se kontrolni pregled ranga P12.
7. Rok velike opravke putničkih kola ne može biti duži od 240 mjeseci (20 godina).
 |

**Član 2**

Ovaj pravilnik stupa na snagu osmog dana od dana objavljivanja u "Službenom listu Crne Gore".

Broj: 05-344/22-7427/4 **Ministar,**

Podgorica, 21. jun 2022. godine **mr Ervin Ibrahimović**

