

Informacija u vezi probnog rada dionice Smokovac-Mateševo, auto-puta Bar-Boljare

Izgradnja auto-puta Bar-Boljare, prioritarna dionica Smokovac- Mateševo, realizuje se u skladu sa Zakonom o autoputu Bar – Boljare (“Sl. list Crne Gore”, br. 052/14), Zakonom o uređenju prostora i izgradnji objekata („Sl. list Crne Gore“, br. 34/11, 35/13 i 33/14) i Zakonom o planiranju prostora i izgradnji objekata (“Sl. list Crne Gore”, br. 64/17, 44/18, 63/18 i 82/20).

Članom 227a Zakona o planiranju prostora i izgradnji objekata, utvrđeno je sljedeće:

„Za objekat iz člana 7 stav 2 Zakona o uređenju prostora i izgradnji objekata (Sl. list CG br. 51/08, 34/11, 35/13 i 33/14), za koji je građevinska dozvola izdata u skladu sa tim zakonom i za objekat za koji je građevinska dozvola izdata u skladu sa ovim zakonom, koji se ne mogu samostalno koristiti, a zajedno čine funkcionalnu cjelinu, izdaje se jedna upotrebna dozvola.

U slučaju iz stava 1 ovog člana upotrebna dozvola i tehnički pregled objekata, vrši se u skladu sa Zakonom o uređenju prostora i izgradnji objekata ("Sl. list CG", br. 51/08, 34/11, 35/13 i 33/14).”

Predmetni član upućuje na primjenu Zakonom o uređenju prostora i izgradnji objekata („Sl. list Crne Gore“, br. 34/11, 35/13 i 33/14) isključivo u dijelu vršenja tehničkog pregleda i postupaka pribavljanja upotrebne dozvole, dok se postupak izdavanja rješenja za probni rad, kao i puštanje puta u probni rad vrši po odredbama Zakonom o planiranju prostora i izgradnji objekata.

Nadalje, Probni rad i funkcionalno ispitivanje je definisano članom 105 Zakona o planiranju prostora i izgradnji objekata, na sljedeći način:

“Kod objekata koji imaju ugrađene instalacije, opremu i postrojenja, koja služe tehnološkom procesu djelatnosti investitora, a ne samom objektu, investitor je dužan da po završetku montaže, pristupi probnom radu i funkcionalnom ispitivanju (u daljem tekstu: probni rad).

Rješenje o probnom radu izdaje inspektor nadležan za oblast na koju se odnosi probni rad.

Probni radom se ispituje funkcionisanje ugrađenih instalacija, opreme i postrojenja, utvrđuje kvalitet izvedenih radova, ugrađenog materijala i ispunjavanje projektom predviđenih parametara tehničkog procesa.

Uslovi i trajanje probnog rada utvrđuju se glavnim projektom.”

Članom 189 Zakona o planiranju prostora i izgradnji objekata definisani su uslovi korišćenja složenog inženjerskog objekta (auto-puta), na način da korišćenje složenog inženjerskog objekta nije dozvoljeno prije dobijanja upotrebne dozvole, osim u slučajevima probnog rada ili funkcionalnog ispitivanja ugrađene opreme.

Na osnovu člana 105, 188 i 189 Zakona, definisano je da nakon izrade izvještaja o tehničkom pregledu (u skladu sa odredbama Pravilnika o načinu vršenja tehničkog pregleda), inspektor nadležan za oblast na koju se odnosi probni rad, izdaje rješenje o probnom radu.

S obzirom da je članom 105 Zakona utvrđeno da rješenje o probnom radu izdaje inspektor nadležan za oblast na koju se odnosi probni rad, a da su izdate posebne građevinske dozvole za elektro-mašinske instalacije i građevinske radove, mišljenja smo da u predmetnom slučaju rješenje izdaje elektro-energetski inspektor, odnosno inspektor za državne puteve.