

IZVJEŠTAJ

o službenoj posjeti delegacije Vlade Crne Gore predvođene ministrom saobraćaja i pomorstva Ivanom Brajovićem, Narodnoj Republici Kini, u periodu od 28.09. do 02.10. 2014. godine.

Svečanom ceremonijom imenovanja broda „Budva“ uspješno je privedena kraju realizacija projekta izgradnje brodova u saradnji sa kineskom Poly grupom. Brod "Budva" je četvrti prekookeanski brod u crnogorskoj floti, koji je već krenuo u najam.

Saradnja Crne Gore sa kineskom Poly grupom započeta je 2009. godine aranžmanom za nabavku dva broda za potrebe kompanije AD „Crnogorska plovidba“. Brodovi su projektovani u skladu sa svim međunarodnim standardima, nosivost im je 35 000 tona, dužina 179 metara, širina 28 metara, imaju 5 skladišta i 4 teretna uređaja, odnosno dizalice.

Ugovor o kreditu zaključen je sa EXIM bankom početkom 2010. godine, pod, za tadasnje prilike, povoljnim uslovima. Grejs period je 5 godina, stalna kamatna stopa 3%, vrijeme otplate 15 godina i učesće kompanije AD „Crnogorska plovidba“ od 15%. Gradnja broda „Kotor“ počela je u februaru 2011. godine, a drugog broda „21 maj“ u junu 2011. Ispoštovani su svi ugovorom predviđeni rokovi i brodovi su dati u zakup po povoljnim uslovima.

Nabavkom dva teretna broda - novogradnje tipa bulk carrier (eco type) za potrebe kompanije AD „Barska plovidba“ nastavlja se saradnja sa kineskim partnerom Poly Technologies Inc iz Pekinga. Aktivnosti na obnavljanju flote su počele u avgustu 2011. godine kada su predstavnici kineske korporacije posjetili kompaniju „Barska plovidba“ i pokazali zainteresovanost za realizaciju projekta izgradnje novih teretnih brodova.

Ugovor o kupovini brodova parafiran je jula 2012. godine. Tom prilikom su sa predstavnicima Poly Technologies Inc usaglašeni detalji predugovora. Utvrđena je cijena brodova na iznos od 23.200.000 US\$ po brodu, dogovoreni su osnovni tehnički detalji brodova, usaglašeni su rokovi izgradnje i isporuke brodova, kao i termini uplata pojedinih rata.

U kineskom brodogradilištu „Jinling“, krajem avgusta 2012. godine, nakon višednevnog rada na usaglašavanju detalja vezanih za gradnju brodova i njihovih tehničkih karakteristika, potpisan je Ugovor o gradnji brodova, Tokom pregovora su korišćena iskustva „Crnogorske plovidbe“ AD Kotor, kao i analize ekspertskih kompanija iz Grčke i njihovih kooperanata iz Engleske. Utvrđeni je i rok isporuke brodova za septembar 2014. godine.

Finalizovane su aktivnosti na zaključivanju finansijskog ugovora sa kineskom EXIM bankom, u vezi sa kreditiranjem nabavke navedena dva broda i ugovor je postao efektivan u martu 2013., a na osnovu pomenutog Ugovora o gradnji. Utvrđeni su detalji koji se odnose na visinu kamate 2%, grace period 5 godina, kao i ukupni period otplate od 20 godina, što ovaj ugovor čini veoma povoljnim na finansijskom

tržištu. Usaglašeni su detalji ugovora vezano za tzv. management fee 0,8 % jednokratno i commitment fee 0,6 na nepovučena sredstva od banke.

Realizacijom ovog projekta pojačani su pomorski kapaciteti kompanije.

Važno je napomenuti da su svi brodovi već uzeti u najam i da su svi članovi posade na njima crnogorski pomorci, te da će se na svim brodovima naći po nekoliko kadeta sa Fakulteta za pomorstvo koji će na taj način imati praktičnu obuku.

Preuzimanjem brodova za potrebe crnogorskih kompanija, nastavljen je projekat revitalizacije crnogorske pomorske flote. Tokom posjete NR Kini, dosadašnja saradnja između naših država ocijenjena je uspješnom i iskazano je obostrano očekivanje da će bilateralna saradnja biti dodatno osnažena početkom izgradnje prioritetne dionice autoputa Bar-Boljare.



MINISTAR

Ivan Brajović

Ivan Brajović