



Upl broj:01-342/25-68/2

Podgorica, 01.10.2025. godine

Na osnovu člana 30 stav 1 Zakona o slobodnom pristupu informacijama ("Sl. list CG", broj 44/12, 30/17), postupajući po zahtjevu Institut Alternativa od 22.09.2025.godine, adresa Master kvart, ulaz 13, 8/30, Podgorica, Ministarstvo saobraćaja, donosi:

RJEŠENJE

- I. **Dozvoljava se pristup** kopiji sljedećim informacijama:
 - kopija dodatka/dopune zapisnika o sprovedenom inspekcijskom nadzoru na putnom pravcu Cetinje – Budva, u mjestu Obzovica (zapisnika br.04/3-710/25-467/1), ili zapisnika o kontrlnom nadzoru ukoliko je izvršen.
- II. Informacije iz stava jedan dispozitiva ovog rješenja biće dostavljene na e -mail adresu podnosioca zahtjeva, spi@institut-alternativa.org., zajedno sa ovim Rješenjem.
- III. Podnosilac zahtjeva oslobođen je od troškova postupka.
- IV. Odbija se pristup informacija u dijelu koji se odnosi na kopiju službene zabilješke kojim se potvrđuje da je inspektor ispratio realizaciju izvršenja mjera ukazanih zapisnikom br.04/3-710/25-467/1
- V. Žalba na rješenje kojim se dozvoljava pristup informaciji ne odlaže izvršenje rješenja.

Obrazloženje

Dana 26.09.2025.godine, Ministarstvo saobraćaja je primilo zahtjev za slobodan pristup informacijama podnosioca zahtjeva, Institut alternativa iz Podgorice od 22.09.2025. godine, zaveden u upisniku ovog organa pod brojem UPI01-342/25-68/1, kojim su tražene informacije kopija dodatka/dopune zapisnika o sprovedenom inspekcijskom nadzoru na putnom pravcu Cetinje – Budva, u mjestu Obzovica (zapisnika br.04/3-710/25-467/1), ili zapisnika o kontrlnom nadzoru ukoliko je izvršen i kopiju službene zabilješke kojim se potvrđuje da je inspektor ispratio realizaciju izvršenja mjera ukazanih zapisnikom br.04/3-710/25-467/1.

Postupajući po predmetnom zahtjevu, Ministarstvo saobraćaja je utvrdilo da posjeduje tražene informacije opisane stavom jedan dispozitiva ovoga Rješenja, te da se u istoj ne nalaze podaci čijim bi se objelodanjivanjem ugrozio neki od interesa iz člana 14 Zakona o slobodnom pristupu informacijama pa nalazi da zahtjev treba usvojiti kao osnovan, u skladu sa članom 13 i članom 21 stav 3 Zakona o slobodnom pristupu informacijama.

Nadalje, Zakonom o slobodnom pristupu informacijama, članom 33 stav 2 i 5 propisano je da podnosilac zahtjeva snosi troškove postupka za pristup informaciji koji se odnose na stvarne troškove organa vlasti radi kopiranja, skeniranja, i dostavljanja tražene informacije, u skladu

sa propisom Vlade Crne Gore i da se troškovi postupka plaćaju prije omogućavanja pristupa informaciji.

Članom 2 stav 1 tačka 2 Uredbe o naknadi troškova za pristup informacijama ("Sl. list CG" br. 66/16, 121/21) propisano je: da se Visina naknade troškova iz člana 1 ove Uredbe određuje za: 2) skeniranje informacije 0,20 €, po stranici. Takođe članom 4 pomenute Uredbe propisano je da Organ vlasti može iz razloga ekonomičnosti i srazmjernosti, u cilju zaštite prava stranaka i javnog interesa, odlučiti da podnosiocu zahtjeva ne naplaćuje troškove postupka ukoliko isti ne prelaze iznos od 3,00 €. Budući da ovaj organ posjeduje informacije u elektronskoj formi te da ne iziskuje ponovno skeniranje informacija, podnosilac zahtjeva oslobođen je troškova postupka.

Takođe, informacije koje se odnose na kopiju službene zabilješke kojim se potvrđuje da je inspektor ispratio realizaciju izvršenja mjera ukazanih zapisnikom br.04/3-710/25-467/1, nisu u posjedu ovog organa, te nalazi da zahtjev treba u ovom dijelu odbiti. Naime, paćenje realizacije mjera ukazanih zapisnikom br.04/3-710/25-467/1, potvrđeno je dopunom zapisnika br.04/3-710/25-467/3, Ministarstva saobraćaja – Direkcija za inspekcijski nadzor državnih puteva, koji će vam biti i dostavljen zajedno sa ovim Rješenjem.

Članom 36 navedenog zakona, propisano je da žalba na rješenje kojim se dozvoljava pristup informaciji ne odlaže izvršenje rješenja.

S obzirom da je podnosilac zahtjeva oslobođen troškova postupka informacije će biti dostavljane zajedno sa uručenjem ovog Rješenja.

Cijeneći iznijeto odlučeno je kao u dispozitivu ovog rješenja.

Uputstvo o pravnoj zaštiti: Protiv ovog rješenja, može se izjaviti žalba Agenciji za zaštitu ličnih podataka i slobodan pristup informacijama, preko ovog organa ili neposredno Agenciji za zaštitu ličnih podataka i slobodan pristup informacijama, u roku od 15 dana od dana prijema rješenja.

Maja Vukićević
MINISTARKA



Bykutebuk



Magistralni put M-10 Podgorica-Cetinje-Budva - lokalitet Obzovica 14.09.2025.god.
(mjesto i datum)

ZAPISNIK br. 04/3-710/25-467/1

list br. 1

o inspekcijskom nadzoru izvršenom na osnovu čl. 13, 14, 15, 16, 31 i 39 Zakona o inspekcijskom nadzoru ("Sl. list RCG", br. 39/03 i Sl.list CG", br. 76/09, 57/11, 18/14, 11/15, 52/16 i 84/24), kao i čl. 106, 107 i 108 Zakona o putevima ("Sl.list CG", br. 82/20 i 140/22).

Naziv subjekta i objekta kod kojeg se vrši pregled-kontrola: Upravljač puta i stanje i uslovi odvijanja saobraćaja na putu M-10, nakon odrona stijenske mase na lokalitetu Obzovica

Vrsta pregleda- kontrole: redovni, vanredni, kontrolni, po nalogu, po zahtjevu:

Predmet pregleda- kontrole: odron stijenske mase i stanje i uslovi odvijanja saobraćaja

Pregled - kontrolu izvršio: Glavni inspektor za državne puteve E. Abdić

Pregledu - kontroli prisutan: Draško Ivanišević -ispred upravljača puta i Ljubiša Lazović dipl.inž.građ. -ispred izvođača radova na redovnom održavanju

Pregledom- kontrolom je utvrđeno:

Dana 14.09.2025 izvršen je vanredni inspekcijski nadzor magistralnog puta M-10 Podgorica-Cetinje-Budva. Osnov za vršenje inspekcijskog nadzora je prekid saobraćaja na magistralnom putu na lokalitetu Obzovice uslijed odrona stijenske mase sa putne kosine. Inspekcijskim nadzorom konstatovano je sljedeće: U jutarnjim satima dana 14.09.2025 došlo je do odrona stijenskog materijala sa putne kosine koja se nalazi sa desne strane magistralnog puta M-10 Podgorica-Cetinje-Budva na km 40+300, na lokalitetu Obzovice. Odronjeni materijal prekrio je obje saobraćajne trake i izazvao prekid saobraćaja, a odronom je pričinjena materijalna šteta na jednom dostavnom vozilu koje se u trenutku odrona nalazilo na kritičnom mjestu. Količina odronjenog materijala procjenjuje se na oko 200m³, a na kosini sa koje se desio odron vidni su degradirani i labilni kameni blokovi skloni padu. Predmetnu putnu kosinu izgrađuju krečnjaci sa slabije izraženom karstifikacijom uglavnom duž rasjeda i pukotina smicanja. Visina kosine zahvaćena odronom je oko 12m, a profil kosine je nepravilan i neravan. Na putnoj kosini prisutno je nisko rastinje i golet. Odron se manifestovao u vidu otkidanja više kamenih blokova zapremine i do 10m³, a koji su prekrili kolovoz puta i dijelom deformisali zaštitnu ogradu sa lijeve strane puta.

Na kosini sa koje se desio odron neophodno je izvršiti kavanje i uklanjanje degradiranih i nestabilnih kamenih blokova, kao i lakopokretljivog materijala. Nakon uklanjanja nestabilnog materijala, potrebno je postaviti putarsko pletivo koje bi bilo u funkciji zaštite od osipanja sitnijeg materijala. Navedene mjere trebaju se smatrati kao privremne i u funkciji obezbjeđenja minimalnih uslova za bezbjedno odvijanje saobraćaja. Takođe, neophodno je da stručne geološke službe i službe Uprave za saobraćaj, običu predmetni lokalitet, procijene stabilnost putne kosine i shodno tome preduzmu odgovarajuće sanacione mjere za trajno rješenje problema.

Lice mjesta obezbijeđeno je adekvatnom saobraćajna signalizacija iz oba smjera koja učesnike u saobraćaju upozorava na opasnost na putu. Signalizaciju na predmetnom lokalitetu zadržati sve dok se ne stvore uslovi za bezbjedno odvijanje saobraćaja odnosno izvrši sanacija kosine.

Stanje na predmetnoj kosini neophodno je permanento pratiti i shodno tome preduzimati adekvatne mjere zaštite puta i saobraćaja.

Na dan pregleda urađena je i fotodokumentacija lica mjesta koja je sastavni dio ovog zapisnika.

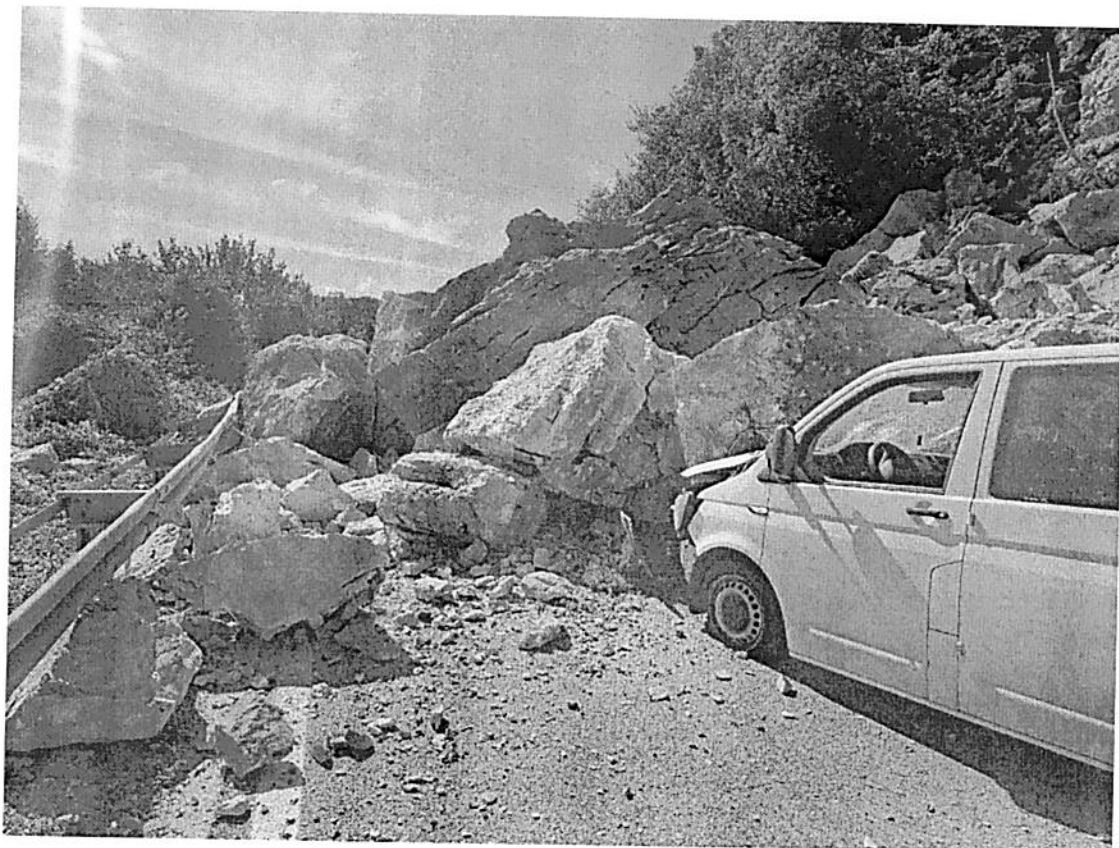
PRIMJEDBA STRANKE -----

STRANKA

M.P.



INSPEKTOR
E. Abdić
EDNAND ABDIĆ



Odron na magistralnom putu M-10 dionica Cetinje-Budva lokalitet Obzovica km 40+300



sina sa koje se desio odron odronio kamena na magistralnom putu M-10 dionica Cetinje-Budva lokalitet 40+300



Magistralni put M-10 Podgorica-Cetinje-Budva - lokalitet Obzovica 15.09. 19.09 i 23.09. 2025.god.
(mjesto i datum)

ZAPISNIK br. 04/3-710/25-467/3

list br. 1

o inspekcijskom nadzoru izvršenom na osnovu čl. 13, 14, 15, 16, 31 i 39 Zakona o inspekcijskom nadzoru ("Sl. list RCG", br. 39/03 i Sl.list CG", br. 76/09, 57/11, 18/14,11/15, 52/16 i 84/24), kao i čl. 106, 107 i 108 Zakona o putevima ("Sl.list CG", br. 82/20 i 140/22).

Naziv subjekta i objekta kod kojeg se vrši pregled-kontrola: Upravljač puta i stanje i uslovi odvijanja saobraćaja na putu M-10, nakon odrona stijenske mase na lokalitetu Obzovica

Vrsta pregleda- kontrole: redovni, vanredni, kontrolni, po nalogu, po zahtjevu:

Predmet pregleda- kontrole: odron stijenske mase i stanje i uslovi odvijanja saobraćaja

Pregled - kontrolu izvršio: Glavni inspektor za državne puteve E. Abdić

Pregledu - kontroli prisutan: Draško Ivanišević -ispred upravljača puta i Predrag Vukšić - rukovodilac sekcije Kotor -ispred izvođača radova na redovnom održavanju AD Crnogoraput

Pregledom- kontrolom je utvrđeno:

Nakon odrona koji se dogodio 14.09.2025 na km 40+300 magistralnog puta M-10 dionica Cetinje-Budva, na lokalitetu Obzovica i koji je izazvao prekid saobraćaja, izvršeni su kontrolni inspekcijski nadzori dana 15.09., 19.09. i 23.09.2025 godine. Inspekcijski nadzori obavljeni su u smislu kontrole urađenih privremenih mjera na sanaciji putne kosine sa koje je došlo do otkidanja kamenih blokova, kao i uslova odvijanja saobraćaja. Inspekcijskim nadzorom obavljenim 15.09.2025., konstatuje se da je izvođač radova na redovnom održavanju AD Crnogoraput, uz upotrebu teške mehanizacije, uklonio krupne nestabilne stijenske blokove sa ožiljka kosine, usitnio i uklonio stijenske blokove sa kolovoza magistralnog puta. U cilju stvaranja minimalnih uslova za odvijanje saobraćaja, sa desne strane puta na mikrolokalitetu odrona, urađena je manja barijera koja bi u slučaju eventualnog osipanja sitnijeg pokretljivog i labilnog materijala sa krune ožiljka kosine, odnosno sa formirane ravni smicanja, uz prethodno urađeno ublažavanje nagiba kosine, zadržale materijal sklon padu, a pri tom ne ugrožavajući bezbjedno odvijanje saobraćaja. Stanje na predmetnoj kosini neophodno je permanento pratiti i shodno tome preduzimati mjere zaštite puta i saobraćaja. Privremene sanacione mjere u smislu dodatnog uklanjanja preostalog sitnijeg pokretljivog i labilnog materijala sa ravni smicanja, kao i postavljanje putarskog pletiva neophodno je što prije nastaviti. U kasnijim popodnevним satima (18.00h) stvoreni su minimalni uslovi za kontrolisano odvijanje saobraćaja.

U sklopu nastavka naloženih privremenih mjera na sanaciji predmetne putne kosine, 19.09.2025. godine započeli su radovi na postavljanju putarskog pletiva uz prethodni pregled kosine od strane izvođača radova, uklanjanje lakopokretljivog materijala i stvaranje uslova za postavljanje mreže (sječenje i krčenje šiblja, profilisanje kosine itd.). Radovi su se odvijali uz povremene minimalne prekide saobraćaja i promjene režima odvijanja saobraćaja: dvosmjernog na kontrolisano naizmjenično odvijanje saobraćaja na mikrolokalitetu zahvaćenim sanacionim radovima.

Inspekcijskim nadzorom obavljenim 23.09.2025. godine konstatovano je da su privremene mjere na sanaciji kosine a koje su naložene zapisnikom br. 04/3-710/25-467/1 od 14.09.2025 korektno izvršene. Međutim, uslijed odrona odnosno pada stijenskih blokova deformisan je kolovozni asfaltni zastor (na kolovozu vidne manje udarne rupe i pukotine asfaltnog zastora), djelimično deformisani ivičnjaci i zub rigole, kao i dio zaštitne ograde sa lijeve strane puta. Neophodno je, u sklopu radova na redovnom održavanju državnih puteva, izvršiti što prije sanaciju kolovoznih građevinskih elemenata puta (ivičnjaka, rigole i sl) i deformisane odbojne ograde, kako bi se poboljšali uslovi odvijanja saobraćaja. U cilju trajnog rješenja problema na predmetnom lokalitetu, neophodno je da stručne geološke službe i službe Uprave za saobraćaj, obiju predmetni i širi lokalitet, (naročito na gornjim kotama kosine) procijene stabilnost putne kosine i shodno tome preduzmu odgovarajuće sanacione mjere za trajno rješenje problema. Stanje na predmetnoj kosini neophodno je permanento pratiti i shodno tome preduzimati adekvatne mjere zaštite puta i saobraćaja.

Na dan pregleda urađena je i fotodokumentacija lica mjesta koja je sastavni dio ovog zapisnika.

PRIMJEDBA STRANKE -----

STRANKA

M.P.



INSPEKTOR

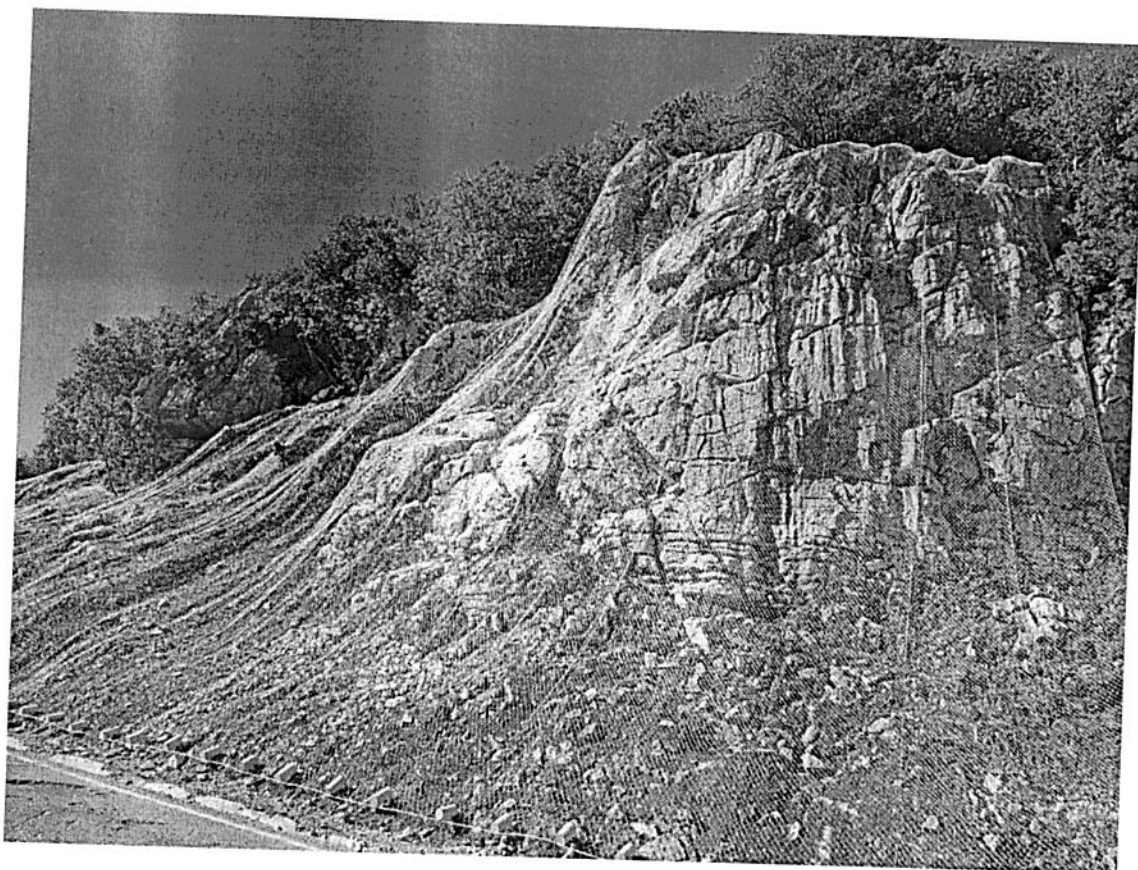
E. Abdić
EDNAND ABDIĆ



Radovi na uklanjanju posljedica odrona na magistralnom putu M-10 dionica Cetinje-Budva lokalitet Obzovica km 40+300 (15.09.2025. godine)



Radovi na postavljanju putarskog pletiva kao jedna od privremenih mjera zaštite kosine od osipanja nakon odrona na magistralnom putu M-10 dionica Cetinje-Budva lokalitet Obzovica km 40+300 (19.09.2025. godine)



Sa predmetne kosine uklonjen lakopokretljivi material sklon padu, a kosina zaštićena putasrkom mrežom (23.09.2025. godine)



Uslijed odrona stijenskih blokova deformisan kolovoz puta, građevinski elementi puta i deformisana odbojna ograda (23.09.2025. godine)