

Dan, 2. novembar 2015. g.

NASLOVNA STRANA

NADNASLOV:

PREDSJEDNIK POLITIČKOG SAVJETA DPS-a ZLOUPOTREBLJAVA DRŽAVNE RESURSE

NASLOV:

Sveto pet godina nezakonito koristi vladin „mercedes“

PODNASLOV:

- Prema vladinoj uredbi, Marović nema pravo na korišćenje vozila u vlasništvu Generalnog sekretarijata jer već pet godina ne obavlja nijednu funkciju u vladi
- U vladinom birou tvrde da Marović ima pravo na službeno vozilo kao bivši predsjednik državne zajednice Srbija i Crna Gora. Međutim, to nije propisano zvaničnom uredbom o korišćenju državnih automobila

STRANA 11

NADNASLOV:

PREDSJEDNIK POLITIČKOG SAVJETA DPS-a ZLOUPOTREBLJAVA DRŽAVNE RESURSE

NASLOV:

Sveto pet godina nezakonito koristi vladin „mercedes“

PODNASLOV:

- Prema vladinoj uredbi, Marović nema pravo na korišćenje vozila u vlasništvu Generalnog sekretarijata jer već pet godina ne obavlja nijednu funkciju u vladi
- U vladinom birou tvrde da Marović ima pravo na službeno vozilo kao bivši predsjednik državne zajednice Srbija i Crna Gora. Međutim, to nije propisano zvaničnom uredbom o korišćenju državnih automobila
- U dokumentu Generalnog sekretarijata piše da Marović ima pravo na vladino vozilo shodno članu 11, stav 2 uredbe, gdje se navodi da pravo na upotrebu ovih resurda imaju predsjednik i potpredsjednik Skupštine

TEKST:

Predsjednik Politickog savjeta Demokratske partije socijalista (DPS) **Svetozar Marović** i dalje koristi službeno vozilo koje je u vlasništvu Generalnog sekretarijata Vlade Crne Gore, iako već pet godina ne obavlja nijednu funkciju u izvršnoj vlasti. Prema Uredbi o korišćenju prevoznih sredstava u državnom vlasništvu, Marović nema pravo na korišćenje vladinog službenog vozila.

Prema zvaničnom dokumentu Generalnog sekretarijata Vlade, Marovic i dalje koristi automobil „mercedes E200“, registarskih oznaka PG MN 555, koji je proizveden 2010. godine.

Vladin biro za odnose sa javnošću i Generalni sekretarijat različito pravdaju to što Marović i dalje o trošku poreskih obveznika vozi službeni „mercedes“.

U dokumentu Generalnog sekretarijata piše da Marović ima pravo na vladino vozilo shodno članu 11, stav 2 Uredbe o korišćenju službenog vozila, gdje se navodi da pravo na upotrebu službenog vozila imaju predsjednik i potpredsjednici Skupštine.

Opšte je poznato da Marović ne obavlja nijednu od tih funkcija.

S druge strane, odgovor iz vladinog biroa je više nego čudan. Iz biroa su se pozvali na član 1 Uredbe o korišćenju službenih vozila, pokušavajući da opravdaju ustupanje vladinog „mercedesa“ na korišćenje Maroviću. Oni su tvrdili da u ovom članu piše da pravo na korišćenje vladinog vozila ima i bivši predsjednik državne zajednice Srbija i Crna Gora. Međutim, u članu te uredbe to ne piše.

- Prevozna sredstva u svojini Crne Gore koja služe za obavljanje potreba državnih organa i javnih službi čiji je osnivač Crna Gora (u daljem tekstu: organi) koriste se pod uslovima i na način propisan ovom uredbom. Pravo iz stava 1 ovog člana ima i raniji predsjednik Crne Gore, predsjednik Državne zajednice Srbija i Crna Gora iz Crne Gore, predsjednik Skupštine Crne Gore i predsjednik Vlade Crne Gore, za vrijeme obavljala državne funkcije ili druge dužnosti u ime države koja nije obuhvaćena stavom 1 ovog člana, tvrde u birou.

U članu jedan stoji samo ova rečenica „prevozna sredstva u svojini Crne Gore koja služe za obavljanje potreba državnih organa i javnih službi čiji je osnivač Crna Gora (u daljem tekstu: organi) koriste se pod uslovima i na način propisan ovom uredbom“. Iz koje je uredbe biro kopirao ostatak teksta nije nam poznato.

U članu 11 Uredbe o uslovima i načinu korišćenja prevoznih sredstava u svojini Crne Gore navodi se da pravo na stalnu upotrebu službenog vozila sa ili bez vozača imaju predsjednik Crne Gore, predsjednik i potpredsjednici Skupštine (stav 2), predsjednik i članovi Vlade, predsjednik Ustavnog suda, zaštitnik ljudskih prava i sloboda, predsjednik Vrhovnog suda, vrhovni državni tužilac i specijalni tužilac za borbu protiv organizovanog kriminala

Marović od 2010. godine ne obavlja nijednu od funkcija u Vladi. Predsjednik je Upravnog odbora Hotelska grupa „Budvanska rivijera“. Marović je 2011. godine prijavio Komisiji za sprečavanje sukoba interesa da mu je 29. decembra 2010. prestala funkcija potpredsjednika Vlade za politički sistem i spoljnu politiku. Prema zvanično prijavljenim podacima, Svetozar Marović nema privatno vozilo.

POTPIS AUTORA:

M.S.

ENTRE FILETS:

NASLOV:

Marović ćuti

TEKST:

Svetozar Marović nije odgovarao na telefonske pozive iz „Dana“. Na njegov broj telefona javio se vozač kojem smo ostavili poruku da bismo željeli da dobijemo komentar u vezi sa korišćenjem službenog vozila. Međutim, Marovic se nije javljao.

NASLOV:

O građanima ne brinu

TEKST:

U Humanitarnoj fondaciji Banka hrane smatraju da bi Vlada trebalo više pažnje da posveti građanima nego luksuzu bivših i sadašnjih funkcionera. Nažalost, radi se o surovoj realnosti i našoj nemoći kao građana i NVO da utičemo na odgovorno ponašanje države. Povratak povjerenja u institucije sistema predstavlja naš zadatak u budućnosti. Vjerujemo da će doći vrijeme kada će vlast imati odgovoran odnos prema građanima i kada će paziti da ne dođe do zloupotreba. Vlast će morati da polaže račune građanima koji su ih birali jer je smjenjivost demokratska tvorevina razvijenog društva izjavila je za „Dan“ predsjednica Fondacije Banka hrane **Marina Medojević**.

NASLOV:

Bahato ponašanje

TEKST:

„Dan“ je prošle godine objavio da je luksuzni „mercedes“ registarskih oznaka PG MN 555, u vlasništvu Generalnog sekretarijata Vlade, koji koristi Svetozar Marović, bio nepropisno parkiran u blizini budvanskog Doma zdravlja. Vozilo je bilo parkirano na mjestu rezervisanom za osobe sa invaliditetom.

NASLOV:

Poistovjetili partiju sa državom

TEKST:

Pravni savjetnik u Centru za građansko obrazovanje **Boris Marić** ocijenio je u izjavi za „Dan“ da je slučaj Marovićeve upotrebe državnog vozila samo još jedan od primjera zloupotrebe državnih resursa u partijske i partikularne svrhe. On ističe da bi Maroviću vozilo trebalo da se oduzme. Marić istice da funkcioneri DPS-a očigledno ne mogu da naprave jasnu razliku između partije i države.

- Crnogorski politički sistem pati od recidiva jednopartijskog sistema, pa je dugo trebalo da DPS i to samo jednim dijelom odustane od korišćenja prostorija čiji je vlasnik država Crna Gora, a koje su nekada bile u vlasništvu društveno-politickih organizacija. DPS i njegovi visoki partijski funkcioneri ne odriču se negativne prakse u kojoj zloupotrebe državnih resursa doživljavaju kao zasluge za državu i narod. Mi kao građani moramo kontinuirano da insistiramo na odgovornosti i zakonitom ponašanju, državne institucije i zakoni ove zemlje moraju konačno postati stariji od partijskih struktura, zaključio je Marić.

POTPISI ISPOD FOTOGRAFIJA:

Odgovor biroa za odnose s javnošću

Vladin „mercedes“ koji Marović koristi

Po članu 11, stav 2 uredbe Marović nikako ne bi mogao imati pravo na službeni „mercedes“

Član 1 uredbe ne propisuje ono što tvrde u vladinom birou

Marović