

## UGOVOR o tekućem održavanju javne infrastrukture za 2023. godinu

Zaključen između:

1. **Vlade Crne Gore – Uprave za željeznice** (u daljem tekstu: **Naručilac**), koju zastupa, v.d direktor Jašar Čatović, s jedne strane

i

2. **Željezničke infrastrukture Crne Gore AD – Podgorica** (u daljem tekstu: **Izvođač**), koju zastupa Izvršni direktor Marina Bošković, s druge strane

### Član 1

Predmet ovog Ugovora je realizacija radova i aktivnosti definisanih Programom izgradnje, održavanja, rekonstrukcije i modernizacije željezničke infrastrukture za 2023. godinu koji se odnosi na tekuće održavanje željezničke infrastrukture (u daljem tekstu: Program).

Radovi i aktivnosti iz stava 1 ovog člana baziraju se na iznosu sredstava odobrenih iz Budžeta Crne Gore za 2023. godinu, a odnose se na finansiranje prioriternih radova tekućeg održavanja građevinske i elektrotehničke infrastrukture i finansiranje upravljanja i regulisanja saobraćaja za navedeni period.

### Član 2

Vrijednost radova i aktivnosti iz člana 1 ovog Ugovora iznosi **10.000.000,00 €** (deset miliona eura).

### Član 3

Naručilac će plaćati Izvođaču izvedene radove i aktivnosti u 12 mjesečnih rata, do iznosa ugovorenih sredstava, direktno usmjeravanjem svakomjesečno do 10-og u mjesecu za prethodni mjesec na račun Izvođača br. 530-15653-02 kod NLB Montenegro banke.

### Član 4

Izvođač se obavezuje da radove iz Programa, koji je sastavni dio ovog Ugovora, a odnose se na tekuće održavanje građevinske i elektrotehničke infrastrukture izvede sa materijalom i opremom koja odgovara standardima i tehničkim propisima u skladu sa normativnim aktima koji važe za tekuće održavanje željezničke infrastrukture.

U tekuće održavanje spadaju i:

- vođenje evidencija i izvođenje mjerenja pojedinačnih parametara ili dijelova sistema u skladu sa tehničkim propisima za održavanje,
- vršenje čuvarske službe na javnoj željezničkoj mreži u cilju tehničkog obezbjeđenja, zaštite infrastrukture i bezbjednog odvijanja željezničkog saobraćaja,
- radovi održavanja opreme i mehanizacije za održavanje infrastrukture.

Programom se finansira i osoblje vezano za upravljanje i regulisanje saobraćaja čije su aktivnosti i zadaci vezani za: upravljanje, planiranje, vođenje i nadzor željezničkog saobraćaja u skladu sa odobrenim redom vožnje, izradu i sprovođenje operativnog reda vožnje, nadzor nad radom prevoznika u skladu sa propisima koji uređuju bezbjednost u željezničkom saobraćaju, izradu, objavu i pristup prevoznika željezničkoj infrastrukturi prema Izjavi o mreži.

#### Član 5

Ukoliko se tokom izvođenja radova i aktivnosti po Programu pojavi potreba za viškom ugovorenih i predviđenih radova, Izvođač će iste izvesti na osnovu pisane saglasnosti Naručioca po nepromjenjenim cijenama.

#### Član 6

Naknadne radove koji nijesu predmet Programa Izvođač može izvesti uz pisanu saglasnost Naručioca po obostrano usaglašenim cijenama.

Izuzetno od stava 1 ovog člana, Izvođač može izvesti naknadne radove bez pisane saglasnosti Naručioca, kada je zbog njihove hitnosti i bezbjednosti željezničkog saobraćaja neophodno njihovo izvođenje.

#### Član 7

Naručilac će nadzor nad izvršenjem aktivnosti definisanim ovim Ugovorom i Programom obavljati preko svojih nadzornih organa.

#### Član 8

Izvođač se obavezuje da do 5-og u mjesecu za prethodni mjesec dostavi Izvještaj o realizaciji Programa.

Kontrolu izvršenih radova po Izvještaju i Programu vrše nadzorni organi Naručioca.

#### Član 9

Izvođač ne može bez saglasnosti Naručioca prenositi ugovorene obaveze na drugo pravno ili fizičko lice.

#### Član 10

Eventualne sporove ugovorne strane će nastojati prvenstveno rješavati sporazumno, a ako to ne bude moguće, ugovaraju nadležnost Privrednog suda u Podgorici.

#### Član 11

Ugovor je sačinjen u 6 (šest) istovjetnih primjeraka, od kojih ugovorne strane zadržavaju po 3 (tri) primjerka.



ZA NARUČIOCA

