

**ZAKON
O IZMJENAMA I DOPUNAMA ZAKONA
O SIGURNOSTI POMORSKE PLOVIDBE**

Član 1

U Zakonu o sigurnosti pomorske plovidbe ("Službeni list CG", br. 62/13, 47/15, 71/17 i 77/20), u članu 10 stav 2 tačka 1 poslije riječi: "Bokokotorskom zalivu" tačka-zarez briše se i dodaju riječi: "i parkovima prirode Platomuni, Katič i Stari Ulcinj;".

Stav 3 briše se.

Dosadašnji st. 4, 5, 6 i 7 postaju st. 3, 4, 5 i 6.

Član 2

U članu 19 stav 1 riječ "Ministarstva" zamjenjuje se riječima: "organizacione jedinice Ministarstva (u daljem tekstu: Lučka kapetanija)".

Član 3

Član 20 mijenja se i glasi:

"Zabranjena je plovidba, pristajanje, sidrenje i pristajanje nasukivanjem plovnim objektima namijenjenim za prevoz putnika i tereta, gliserima, plovilima na vodeni mlazni pogon (skuter, jet-ski i slično), odnosno na vazdušni jastuk na uređenim, izgrađenim i prirodnim kupalištima.

Izuzetno od stava 1 ovog člana, ukrcaj i iskrcaj putnika i tereta na plovnim objektima može se privremeno vršiti na mjestima uz obalu na kojima postoji siguran privez ili vodeni prostor koji ima odgovarajuću dubinu i širinu potrebnu za manevrisanje plovnim objektom, na osnovu odobrenja Organa uprave.

Odobrenje iz stava 2 ovog člana izdaje se na zahtjev stranke.

Ako Organ uprave ne donese i ne dostavi stranci odobrenje iz stava 2 ovog člana u propisanom roku, smatraće se da je zahtjev za izdavanje odobrenja usvojen.

U slučaju iz stava 4 ovog člana stranka ima pravo da traži da joj Organ uprave izda potvrdu da je njen zahtjev usvojen, u skladu sa zakonom kojim se uređuje upravni postupak.

Sidrenje i vezivanje plovnih objekata izvan lučkog područja i RoRo trajektnih pristaništa može da se vrši na uređenim i obilježenim mjestima određenim za sidrenje i vezivanje, uz saglasnost Organa uprave prema planu pravnog lica koje upravlja morskim dobrom."

Član 4

Član 23 mijenja se i glasi:

"Odobrenja za izgradnju plovnih kanala, luka, pristaništa i dugih hidrotehničkih objekata, kao i za postavljanje kaveza-plutača za uzgoj školjki, riba i slično od uticaja na sigurnost plovidbe izdaju se na osnovu saglasnosti Lučke kapetanije."

Član 5

U članu 28 stav 1 mijenja se i glasi:

"Brod koji dolazi iz strane luke ne smije biti u kontaktu sa drugim plovnim objektima, organima i licima na obali prije dobijanja odobrenja za slobodan saobraćaj sa obalom koje izdaje Lučka kapetanija."

Član 6

Član 29 mijenja se i glasi:

**„Pristajanje uz brod za koji nije izdato odobrenje za slobodni saobraćaj sa obalom
Član 29**

Uz brod, za koji nije izdato odobrenje za slobodni saobraćaj sa obalom, može da pristane samo:

- 1) javni plovni objekat;
- 2) plovni objekat radi pružanja pomoći ili spašavanja;
- 3) tegljač, odnosno potiskivač radi tegljenja, odnosno potiskivanja;
- 4) pilotski plovni objekat, radi pristupanja pilota tom brodu.”

Član 7

U članu 48 stav 4 riječi: “plovni objekti” zamjenjuju se riječima: “RoRo putnički brodovi i drugi brodovi”.

Član 8

U članu 86 st. 4 i 5 riječ "Ministarstvo" zamjenjuju se riječima: "Lučka kapetanija".

Član 9

Poslije člana 124 dodaje se novi član koji glasi:

“Korišćenje podataka iz drugih evidencija

Član 124a

U postupku izdavanja pomorske knjižice, dozvole za ukrcavanje ili identifikacione isprave, Lučka kapetanija koristi podatke iz drugih propisanih evidencija, u kojima se vode podaci koji su potrebni za odlučivanje.

Prilikom izdavanja pomorske knjižice, dozvole za ukrcavanje i identifikacione isprave Lučka kapetanija je dužna da podatke koja koristi obrađuje u skladu sa zakonom kojim se uređuje zaštita podataka o ličnosti.”

Član 10

U članu 164 st. 2, 3 i 4 mijenjaju se i glase:

“Svjedočanstvom o radu pomoraca koji izdaje priznata organizacija, potvrđuje se da su radni i životni uslovi pomoraca na tom brodu u skladu sa Konvencijom o radu pomoraca.

Deklaracija o ispunjavanju uslova rada pomoraca je isprava kojom se potvrđuje da je brod održavan u skladu sa Konvencijom o radu pomoraca.

Deklaracija o ispunjavanju uslova rada pomoraca – Dio I izdaje Organ uprave, a Deklaraciju o ispunjavanju uslova rada pomoraca – Dio II sačinjava kompanija.”

Član 11

Član 182d mijenja se i glasi:

“Slobodan prevoz putnika i/ili stvari u unutrašnjem pomorskom saobraćaju je javni prevoz koji se ne odvija prema redu plovidbe, a za koji su relacija, cijena prevoza i drugi uslovi utvrđeni ugovorom između brodarka i korisnika, odnosno voznom kartom koju izdaje brodarka prije isplovljenja.

Prevoz iz stava 1 ovog člana može se obavljati kao izletnička tura, taksi prevoz, iznajmljivanje plovnog objekta ili ugovoreni prevoz određene grupe putnika i/ili stvari.

Prevoz iz stava 1 ovog člana može da pruža privredno društvo, drugo pravno lice ili preduzetnik koje je upisano u Centralni turistički registar.

Prevoz iz stava 1 ovog člana, može se obavljati samo plovnim objektima koji su upisani u upisnike Lučke kapetanije, na području plovidbe upisanom u dozvoli za plovidbu i upisnom listu.

Plovni objekat kojim se vrši slobodan prevoz putnika i/ili stvari u unutrašnjem pomorskom saobraćaju mora biti označen oznakom “slobodan prevoz” ispisanom na crnogorskom i

engleskom jeziku, koja se ističe na vidnom mjestu na plovnom objektu, za svo vrijeme obavljanja prevoza.

Način ispisivanja i izgled oznake iz stava 5 ovog člana propisuje Ministarstvo.”

Član 12

Član 182f mijenja se i glasi:

“Prevoz putnika i/ili stvari u unutrašnjem pomorskom saobraćaju može da se obavlja samo plovnim objektima koji imaju dozvolu za prevoz koju izdaje Organ uprave.

Dozvola za prevoz za redovni cjelogodišnji i sezonski prevoz putnika i/ili stvari izdaje se na osnovu javnog poziva za obavljanje prevoza.

Javni poziv za izdavanje dozvole iz stava 2 ovog člana, raspisuje i postupak sprovodi Organ uprave.

Dozvola iz stava 1 ovog člana, izdaje se pravnim ili fizičkim licima koji ispunjavaju uslove utvrđene ovim zakonom i javnim pozivom.

Dozvolu za slobodan prevoz putnika i/ili stvari u unutrašnjem pomorskom saobraćaju izdaje Organ uprave na osnovu podnijetog zahtjeva prevoznika za slobodan prevoz.

Dozvola iz st. 2 i 5 ovog člana sadrži:

- 1) naziv i sjedište prevoznika;
- 2) vrstu prevoza;
- 3) uslove, način i vrijeme važenja dozvole za prevoz;
- 4) visinu, rokove, uslove i način plaćanja naknade za izdavanje dozvole za prevoz;
- 5) oznaku, odnosno ime plovnog objekta sa kojim će se obavljati prevoz.

Dozvola za redovni cjelogodišnji prevoz izdaje se na period do deset godina, a dozvola za sezonski i slobodni prevoz na period do 12 mjeseci.

Za izdavanje dozvole iz stava 2 ovog člana plaća se naknada u zavisnosti od kapaciteta plovnog objekta i dnevnog broja pristajanja.

Naknada iz stava 8 ovog člana za cjelogodišnji prevoz plaća se godišnje.

Za izdavanja dozvole iz stava 5 ovog člana plaća se naknada.

Naknada iz st. 8 i 10 ovog člana prihod je Budžeta.

Visinu naknade iz st. 8 i 10 ovog člana utvrđuje Vlada.“

Član 13

U članu 183 stav 2 mijenja se i glasi:

“Inspeksijski nadzor nad pomorskim objektima crnogorske državne pripadnosti, stranim čamcima i njihovim posadama vrše inspektori sigurnosti plovidbe preko Lučke kapetanije, a nad stranim plovnim objektima i njihovim posadama inspektori kontrole države luke (u daljem tekstu: PSC inspektor).“

Član 14

U članu 184b stav 3 riječi: “rezolucijom A.1119(30)” zamjenjuju se riječima: “IMO procedurama za kontrolu države luke”.

Član 15

U članu 188b st. 4, 5 i 6 brišu se.

Poslije stava 3 dodaje se novi stav koji glas:

„Inspektor sigurnosti plovidbe sprovodi rješenje nadležnog suda za plovni objekat i utvrđuje ispunjenost uslova sigurnosti plovidbe i zaštite mora od zagađenja radi davanja saglasnosti, odobrenja i drugih radnji u nadležnosti lučke kapetanije“

Dosadašnji stav 7 postaje stav 5.

Član 16

Član 190 mijenja se i glasi:

“Ako se u obavljanju inspeksijskog nadzora u skladu sa članom 188b ovog zakona utvrde nedostaci pomorskog objekta crnogorske državne pripadnosti, odnosno stranog čamca i njihovih posada u pogledu sposobnosti za plovidbu, narediće se zapovjedniku broda, odnosno licu koje upravlja pomorskim objektom da u određenom roku otkloni utvrđene nedostatke.

Ako se utvrđeni nedostaci ne otklone u određenom roku ili ako su utvrđeni nedostaci takve prirode da ugrožavaju sigurnost pomorskog objekta, odnosno stranog čamca, lica i tereta na njemu i zaštita okoline ili ako su mu tankovi otpadnih voda puni, zabraniće se pomorskom objektu, odnosno stranom čamcu dalja plovidba, odnosno utovar, istovar ili pretovar tereta dok se navedeni nedostaci ne otklone i oduzeće mu se isprava o sposobnosti za plovidbu.

O zabrani dalje plovidbe i oduzimanju isprava o sposobnosti za plovidbu iz stava 2 ovog člana inspektor sigurnosti plovidbe, obavještava Lučku kapetaniju koja je izdala dozvolu za plovidbu pomorskog objekta, odnosno pomorsku administraciju države u kojoj je strani čamac upisan, ako je to primjenljivo.

Inspeksijski pregled pomorskih objekata iz člana 189 ovog zakona na kojima se vije crnogorska zastava može da se obavi i van unutrašnjih morskih voda i teritorijalnog mora Crne Gore, ako se ocijeni da postoji opravdana sumnja da stvarno stanje na pomorskom objektu ne odgovara izdatim brodskim ispravama i knjigama ili da se do isteka važenja brodskih isprava i knjiga ne predviđa uplovljavanje broda u luke Crne Gore.

U obavljanju inspeksijskog nadzora iz člana 189 ovog zakona inspektor sigurnosti plovidbe može od Organa uprave ili priznate organizacije da zatraži na uvid dokumentaciju o postupku izdavanja svjedočanstava za pomorski objekat nad kojima se vrši nadzor.

Ako se plovnom objektu crnogorske državne pripadnosti u stranoj luci utvrde nedostaci takve prirode da ugrožavaju sigurnost plovidbe, lica i teret na njemu, odnosno da predstavljaju opasnost za životnu sredinu, Organ uprave je dužan da izvrši vanredni pregled i u saradnji sa kontrolom države luke naredi zadržavanje plovnog objekta, odnosno izvršenje korektivnih mjera kojima će se obezbijediti sigurnost plovidbe, lica i tereta na tom plovnom objektu, odnosno zaštita životne sredine.

Ako pomorski objekat crnogorske državne pripadnosti, odnosno strani plovni objekat predstavlja ili može da predstavlja opasnost za luke, plovne puteve, plovidbu, iskorišćavanje prirodnih bogatstava mora ili okoline, inspektor sigurnosti plovidbe, odnosno PSC inspektor će rješenjem da naredi vlasniku pomorskog objekta crnogorske državne pripadnosti, odnosno stranog plovnog objekta da u primjerenom roku preduzme mjere za njegovo uklanjanje uz nadzor Organa uprave.

Ako vlasnik pomorskog objekta crnogorske državne pripadnosti, odnosno stranog plovnog objekta ne postupi u skladu sa rješenjem inspektora sigurnosti plovidbe, odnosno PSC inspektora, Organ uprave će o trošku i rizik vlasnika da organizuje uklanjanje istog, preko pravnog ili fizičkog lica kojem je to poslovna djelatnost.

Ako pomorski objekat crnogorske državne pripadnosti, odnosno strani plovni objekat predstavlja neposrednu opasnost za luke, plovne puteve, plovidbu, iskorišćavanje prirodnih bogatstava mora ili okoline, inspektor sigurnosti plovidbe, odnosno PSC inspektor će i bez prethodnog donošenja rješenja iz stava 7 ovog člana da odluči o uklanjanju broda o trošku i rizik vlasnika.”

Član 17

Poslije člana 190 dodaje se novi član koji glasi:

“Član 190a

Odredbe čl. 189 i 190 ovog zakona shodno se primjenjuju i na druge plovne, odnosno plutajuće odobalne objekte.”

Član 18

U članu 192 stav 1 mijenja se i glasi:

“Ako se u obavljanju inspeksijskog nadzora u skladu sa članom 188b stav 2 tačka 5 ovog zakona utvrdi da je stanje plovnog puta ili objekta za sigurnost plovidbe na plovnom putu takvo da ugrožava sigurnost plovidbe, inspektor sigurnosti plovidbe će:

- 1) obavijestiti Organ uprave da privremeno obilježi smetnje na plovnom putu, odnosno da smetnju ukloni i da postavi ili aktivira signalne oznake i svijetla ako su ista uklonjena ili neispravna;
- 2) privremeno zabraniti plovidbu na tom plovnom putu ako nijesu preduzete mjere za sigurnu plovidbu.”

Član 19

U članu 199 stav 1 tač. 5, 19, 21, 22, 46, 163, 165, 166, 167 i 168 mijenjaju se i glase:

“5) na Skadarskom jezeru koristi plovilo na vodeni mlazni pogon i plovni objekat sa motorom jačine preko 7,25kW, bez odobrenja koje se izdaje u skladu sa zakonom kojim se uređuju nacionalni parkovi (član 10 stav 3);

19) se obuka na plovilima na vodeni mlazni pogon ne vrši na obilježenim vodenim površinama (poligon za obuku) koje određuje pravno lice koje upravlja morskim dobrom, uz saglasnost Lučke kapetanije (član 19 stav 1);

21) usidri ili veže plovni objekat izvan lučkog područja i Ro-Ro trajektnih pristaništa na uređenim i obilježenim mjestima određenim za sidrenje i vezivanje, bez saglasnosti Organa uprave prema planu pravnog lica koje upravlja morskim dobrom (član 20 stav 6);

22) bez pribavljenog odobrenja, izdatog na osnovu saglasnosti Lučke kapetanije, započne izgradnju plovnih kanala, luka, pristaništa i dugih hidrotehničkih objekata, kao i započne postavljanje kaveza-plutača za uzgoj školjki, riba i slično od uticaja na sigurnost plovidbe (član 23);

46) putnički i brzi putnički brod, teretni i brzi teretni brod od 300 BT ili više, u međunarodnoj plovidbi, kao i tehnički plovni objekat nije opremljen sistemom za automatsku identifikaciju broda (AIS) i sistemom zapisivanja podataka o plovidbi (VDR), u skladu sa međunarodnim ugovorima, a brodovi i RoRo putnički brodovi registrovani za privrednu djelatnost - prevoz putnika koji plove u unutrašnjim morskim vodama i teritorijalnom moru Crne Gore nijesu opremljeni AIS sistemom (član 48 stav 4);

163) prevoz iz člana 182b stav 1 ovog zakona obavlja bez važeće dozvole za plovidbu (član 182b stav 3);

165) prevoz iz člana 182c stav 1 ovog zakona obavlja bez važeće dozvole za plovidbu (član 182c stav 3);

166) se slobodan prevoz putnika i/ili stvari u unutrašnjem pomorskom saobraćaju obavljanja bez ugovora između broдача i korisnika prevoza, odnosno vozne karte koju izdaje broдар prije isplovljenja (član 182d stav 1);

167) prevoz iz člana 182d stav 1 ovog zakona pruža privredno društvo, drugo pravno lice ili preduzetnik koje nije upisano u Centralni turistički registar (član 182d stav 3);

168) prevoz iz člana 182d stav 1 ovog zakona ne obavlja plovnim objektima, a koji su upisani u upisnike Lučke kapetanije, na čijem području se obavlja prevoz (član 182d stav 4);”.

Poslije tačke 168 dodaje se nova tačka koja glasi:

“168a) prevoz iz člana 182d stav 1 ovog zakona obavlja bez važeće dozvole za plovidbu (član 182d stav 4);”.

Tačka 169 mijenja se i glasi:

“169) plovni objekat kojim se vrši slobodan prevoz putnika i/ili stvari u unutrašnjem pomorskom saobraćaju nije označen oznakom “slobodan prevoz” ispisanom na crnogorskom i engleskom jeziku, ili koja nije istaknuta na vidnom mjestu na plovnom objektu, za svo vrijeme obavljanja prevoza (član 182d stav 5);”.

Poslije tačke 170 dodaje se nova tačka koja glasi:

“170a) prevoz putnika i/ili stvari u unutrašnjem pomorskom saobraćaju obavlja bez važeće dozvole za prevoz izdate od strane Organa uprave (član 182f stav 1);”.

Član 20

U članu 202 stav 1 tač. 11 i 13 mijenjaju se i glase:

“11) brod koji dolazi iz strane luke komunicira sa drugim plovnim objektima, organima i licima na obali prije dobijanja odobrenja Lučke kapetanije za slobodan saobraćaj sa obalom (član 28 stav 1);

13) uz brod koji nije dobio odobrenje za slobodni saobraćaj sa obalom pristaju plovni objekti koji nijesu navedeni u članu 29 ovog zakona;”.

Član 21

Ovaj zakon stupa na snagu danom objavljivanja u "Službenom listu Crne Gore".