

KORIŠĆENJEM POJASA U SAOBRAĆAJU SMANJUJE SE
RIZIK ZA ŽIVOT PUTNIKA ZA ČAK 50%



POJAS ZA SVE

POJAS U SAOBRAĆAJU JE ZAKONSKA OBAVEZA ZA SVE
PUTNIKE U VOZILU.
UPOTRIJEBI POJAS I IZBJEGNI KAZNU.



MINISTARSTVO UNUTRAŠNJIH POSLOVA
CRNE GORE



NACIONALNI BIRO OSIGURAVAČA
CRNE GORE

SIGURNOSNI POJAS MOŽE DA NAM SAČUVA ŽIVOT.



Simulacija kretanja tijela vozača pri frontalnom sudaru bez korišćenja sigurnosnog pojasa i sa sigurnosnim pojaskom.

Pri brzini kretanja od 40 km/h, snagom ruku ne možemo da zadržimo svoje tijelo, već ono napušta sjedište, glava udara u vjetrobran a tijelo udara u upravljač.

VAZDUŠNI JASTUK GOTOVO DA NEMA BILO KAKVU ULOGU UKOLIKO SE NE KORISTI POJAS.

Putnici na zadnjim sjedištima posebna su opasnost jer prilikom sudara bivaju, poput projektila, ispaljeni prema putnicima na prednjim sjedištima.

Prema podacima Svetske zdravstvene organizacije, vezivanje sigurnosnih pojaseva može značajno doprinijeti smanjenju smrtnog stradanja prilikom saobraćajne nezgode do 50%

Sigurnosni pojasevi, nasloni za glavu i vazdušni jastuci su osnovni faktori zaštite vozača i putnika u trenutku saobraćajne nezgode.

Stoga je zakonska obaveza vozača i putnika da koriste sigurnosni pojas u toku vožnje.

Najveći broj saobraćajnih nezgoda dogodi se pri brzinama do 60 km/h, što je, poređenja radi, jačina udarca kao da ste pali sa petog sprata.

Kod čeonog sudara pri tim brzinama, za putnike koji nijesu vezani, vrlo je mala mogućnost da će preživjeti saobraćajnu nezgodu. Kod čeonog sudara, vozilo se trenutno zaustavlja, a tijela vozača i putnika nastavljaju da se kreću brzinom kojom se vozilo kretalo prije sudara.

U momentu saobraćajne nezgode, funkcija sigurnosnog pojasa je da zadrži vozača i putnike u sjedištima, te time spriječi izlijetanje iz vozila ili udarce tijekom o unutrašnje dijelove vozila.

Ne bismo trebali koristiti pojas zbog policije odnosno neplaćanja kazne, već zbog sopstvene bezbjednosti. Takav motiv i svijest o važnosti sigurnosnog pojasa radi sopstvene bezbjednosti spasiće mnoge živote.

Sigurnosni pojas je najefikasnije sredstvo zaštite vozača i putnika od povređivanja u slučaju saobraćajnih nezgoda.

Ako vozilo ima vazdušne jastuke, a vozač nije vezan, tada će udariti u vazdušni jastuk koji se "ispaljuje" velikom brzinom, pa će doći do dodatnog povređivanja vozača.

Često se dešava da vozač koji nije pravilno vezan u vozilu koje nema vazdušne jastuke glavom "probije" prednje vjetrobransko staklo i zadobije posjekotine vrata, nakon čega nerijetko slijedi smrtni ishod.

Osnovna zamisao pojasa je veoma jednostavna: sprečavanje izlijetanja putnika kroz šoferšajbnu ili povreda od udarca u kontrolnu tablu, volan, itd. kada se vozilo naglo zaustavi ili udari u neku prepreku.

ZAŠTITI SVOJE DIJETE U VOZILU

Zakon o bezbjednosti saobraćaja na putevima predviđa da u motornom vozilu na prednjem sjedištu ne smije da se prevozi dijete mlađe od 12 godina. Dijete do 5 godina starosti mora se prevoziti u bezbjedonosnom sjedištu, odnosno korpi, koja je za vozilo pričvršćena sigurnosnim pojasom vozila ili posebnim kopčama u vozilu, osim u vozilima za javni prevoz putnika. Izuzetno, dijete do 3 godine starosti može se prevoziti na prednjem sjedištu ukoliko se prevozi u bezbjedonosnom sjedištu, odnosno korpi, koja je okrenuta suprotno pravcu kretanja vozila, kada vozilo nema ili je isključen bezbjedonosni vazdušni jastuk.

Saobraćajne nesreće su prvi razlog smrti djece između 5 i 13 godina u Evropi. Svjetska zdravstvena organizacija naglašava da pravilno upotrijebljena dječija sjedišta umanjuju za 70% vjerovatnoću smrtnih povreda u slučaju sudara.

Za dijete koje putuje bez sjedišta rizik ozbiljnih povreda je 7 puta veći.

Homologacija

Sjedište prije nego što ode u prodaju mora da bude testirano i homologovano.

Koji modeli sjedišta postoje?

- Grupa 0: od 0 do 10 kg
- Grupa 0+: od 0 do 13 kg
- Grupa 0+/1: od 0 do 18 kg
- Grupa 1: od 9 do 18 kg
- grupa 2/3: za djecu od 15 do 36 kg



Sjedišta grupe 0 moraju biti pozicionirana suprotno od pravca kretanja automobila da bi garantovala veću bezbjednost djeteta u slučaju udesa. Ako sjedište stavite na suvozačevo mjesto **OBAVEZNO** isključite vazdušni jastuk (air-bag).

MEDIJSKI PARTNERI:

Pobjeda

Vijesti

DAH

dnevne novine

RTCG
Radio i Televizija Crne Gore

atlas TV

PINK M

1 PRVA

Vijesti

777