

**Predloga za korišćenje sredstava iz Tekuće budžetske rezerve
za potrebe održavanja željezničke infrastrukture**

Ministarstvu saobraćaja obratilo se privredno društvo „Željeznička infrastruktura Crne Gore“ AD – Podgorica zahtjevom za obezbjeđivanje dodatnih sredstava za potrebe tekućeg održavanja željezničke infrastrukture, uz obrazloženje da sredstva odobrena Programom tekućeg održavanja za 2025. godinu u iznosu od 10.000.000,00 eura nijesu dovoljna za osiguranje bezbjednog i nesmetanog funkcionisanja željezničkog sistema.

Kako se u zahtjevu navodi, opredijeljeni iznos za održavanje je višestruko ispod minimuma potrebnog za funkcionisanje željezničkog sistema, kako zbog nemogućnosti nabavke svih rezervnih djelova, materijala i opreme neophodne za održavanje svih elemenata infrastrukture, koji su definisani Zakonom, tako i nemogućnosti isplate zarada zaposlenima u skladu sa programom Evropa Sad 2, naglašavajući pritom njihovu ključnu ulogu u sprovođenju tekućeg održavanja, regulisanja saobraćaja, vršenja svih aktivnosti i poslova neophodnih za obezbjeđivanje i realizaciju međunarodnih finansijskih sredstava za rekonstrukciju.

Nadalje, članom 25 Zakona o željeznici propisano je da se infrastruktura mora održavati na način kojim se obezbjeđuje bezbjedno i nesmetano odvijanje željezničkog saobraćaja. Kako bi se očuvala bezbjednost i funkcionalnost infrastrukture stare više od 50 godina, koja svakodnevno trpi pritisak vremena, korišćenja i klimatskih uticaja, neophodno je obezbijediti veći iznos sredstava za potrebe tekućeg održavanja. Svaki dalji pokušaj da se saobraćaj održava sa postojećim sredstvima vodi ka direktnom riziku od prekida saobraćaja, tehničkih havarija i potencijalnih posljedica po živote ljudi i imovinu.

Ministarstvo finansija je aktom broj 02-402/25-17546/2 izjasnilo da u načelu nema primjedbi na opredjeljivanje sredstava u iznosu do 2.500.000,00 eura iz Tekuće budžetske rezerve za 2025. za potrebe održavanja željezničke infrastrukture i dalo predlog da se navedeni iznos preusmjeri:

- Sa potrošačke jedinice Ministarstvo finansija (organizacioni kod 40501)
 - Sa programa – Upravljanje budžetom(programski kod 14 002)
 - Sa potprograma: Rezerve (programski kod 14 002 005)
 - Sa Aktivnosti : Upravljanje sredstvima rezrve (programski kod 14 002 005 001)
 - Sa izdatka: 4710 – Tekuća budžetska rezerva u iznosu od 2.500.000,00€
- Na potrošačku jedinicu Uprava za željeznice (organizacioni kod 42704)
 - Na program – Uređenje i nadzor u oblasti saobraćaja (programski kod 17 019)
 - Na potprogram: Djelovanje Uprave za željeznice (programski kod 17 019 008)
 - Na Aktivnost: Upravljanje i administracija Uprave za željeznice (programski kod 17 019 008 001)
 - Na izdatak: 4151 – Tekuće održavanje željezničke infrastrukture - 2.500.000,00€

U odnosu na navedeno, molimo Vas da uzmete u razmatranje predmetni zahtjev i u skladu sa članom 43 Zakona o budžetu i fiskalnoj odgovornosti („Službeni list Crne Gore“ broj: 11/25) date saglasnosti za korišćenje sredstava tekuće rezerve.