

## IZVJEŠTAJ O SPROVEDENOJ ANALIZI PROCJENE UTICAJA PROPISA

PREDLAGAČ PROPISA

Ministarstvo saobraćaja i pomorstva

NAZIV PROPISA

Sporazum između Vlade Republike Azerbejdžan i Vlade Crne Gore o međunarodnom kombinovanom prevozu

### 1. Definisanje problema

- Koje probleme treba da riješi predloženi akt?
- Koji su uzroci problema?
- Koje su posljedice problema?
- Koji su subjekti oštećeni, na koji način i u kojoj mjeri?
- Kako bi problem evoluirao bez promjene propisa ("status quo" opcija)?

Nakon proglašenja nezavisnosti, Crna Gora samostalno uređuje odnose sa drugim državama. U tom smislu, postoji potreba, bez obzira na postignuti stepen dosadašnje privredne saradnje i trenutnog angažovanja naših prevoznika u prevozu sa tim državama, i obrnuto, da se nastavi i intenzivira saradnja sa zainteresovanim državama.

Takođe, predmetni sporazum ima za cilj izgradnju modernog željezničkog i pomorskog saobraćaja u cilju zaštite životne sredine i uspostavljanja efikasne alternative drumskom saobraćaju. Prednosti kombinovanog prevoza su višestruke i ogledaju se u zaštiti životne sredine naročito u vezi sa smanjenjem buke i emisije štetnih materija, smanjenju saobraćajnih zagušenja, kao i povećanju bezbjednosti saobraćaja.

### 2. Ciljevi

- Koji ciljevi se postižu predloženim propisom?
- Navesti usklađenost ovih ciljeva sa postojećim strategijama ili programima Vlade, ako je primjenljivo.

Sporazumom su uređena sljedeća pitanja: opšte odredbe (oblast primjene, definicije); nadležni organi; podrška i promocija kombinovanog prevoza; dozvole za prevoz robe; procedure prelaska državne granice; saradnja i pružanje informacija; vanredne situacije; sporovi; izmjene i dopune Sporazuma i stupanje na snagu.

Sporazum predstavlja izraz suvereniteta dvije države u oblasti kombinovanog prevoza i promovira najnovije trendove iz oblasti transportne politike.

### 3. Opcije

- Koje su moguće opcije za ispunjavanje ciljeva i rješavanje problema? (uvijek treba razmatrati "status quo" opciju i preporučljivo je uključiti i neregulatornu opciju, osim ako postoji obaveza donošenja predloženog propisa).
- Obrazložiti preferiranu opciju?

Azerbejdžan je priznao Crnu Goru kao suverenu i nezavisnu državu 24. jula 2006. godine, dok su diplomatski odnosi između dvije države uspostavljeni 14. aprila 2008. godine. Bilateralni odnosi dvije prijateljske države su sve intenzivniji, čemu su poseban impuls dale posjete Eljmara Mamadjarova, ministra vanjskih poslova Azerbejdžana Crnoj Gori, 4-5. maja 2011. godine, kao i prva posjeta

crnogorskog zvaničnika, ministra vanjskih poslova i evropskih integracija Milana Ročena Bakuu, 25-26. novembra 2010. godine.

Sveukupnom razvoju odnosa Crne Gore i Republike Azerbejdžan dali su intenzivni kontakti na najvišem novou što potvrđuju posjeta predsjednika Crne Gore Filipa Vujanovića Bakuu, 16-17. septembra 2012. godine i predsjednika Vlade Crne Gore Igora Lukšića Bakuu 16 – 17. jula 2012. godine.

#### 4. Analiza uticaja

- Na koga će i kako će najvjerojatnije uticati rješenja u propisu - nabrojati pozitivne i negativne uticaje, direktne i indirektne.
- Koje troškove će primjena propisa izazvati građanima i privredi (naročito malim i srednjim preduzećima).
- Da li pozitivne posljedice donošenja propisa opravdavaju troškove koje će on stvoriti.
- Da li se propisom podržava stvaranje novih privrednih subjekata na tržištu i tržišna konkurencija.
- Uključiti procjenu administrativnih opterećenja i biznis barijera.

Vlada Republike Azerbejdžan i Vlade Crne Gore, u želji da olakšaju obavljanje međunarodnog prevoza robe, a imajući u vidu značaj efikasnog međunarodnog prevoza robe za razvoj trgovinskih odnosa, zasnivajući se na potrebi da izgrade moderni sistem željezničkog i pomorskog saobraćaja u cilju zaštite životne sredine i uspostavljanja efikasnih alternativa drumskom saobraćaju, uvjere u veliki potencijal sistema kombinovanog prevoza da olakša i poveća obim međunarodnog saobraćaja.

#### 5. Procjena fiskalnog uticaja

- Da li je potrebno obezbjeđenje finansijskih sredstava iz budžeta Crne Gore za implementaciju propisa i u kom iznosu?
- Da li je obezbjeđenje finansijskih sredstava jednokratno, ili tokom određenog vremenskog perioda? Obrazložiti.
- Da li implementacijom propisa proizilaze međunarodne finansijske obaveze? Obrazložiti.
- Da li su neophodna finansijska sredstva obezbijedena u budžetu za tekuću fiskalnu godinu, odnosno da li su planirana u budžetu za narednu fiskalnu godinu?
- Da li je usvajanjem propisa predviđeno donošenje podzakonskih akata iz kojih će proisteći finansijske obaveze?
- Da li će se implementacijom propisa ostvariti prihod za budžet Crne Gore?
- Obrazložiti metodologiju koja je korišćena prilikom obračuna finansijskih izdataka/prihoda.
- Da li su postojali problemi u preciznom obračunu finansijskih izdataka/prihoda? Obrazložiti.
- Da li su postojale sugestije Ministarstva finansija na nacrt/predlog propisa?
- Da li su dobijene primjedbe uključene u tekst propisa? Obrazložiti.

Za izvršavanje Sporazuma između Vlade Crne Gore i Vlade Republike Azerbejdžan o međunarodnom kombinovanom prevozu nije potrebno obezbijediti dodatna finansijska sredstva u Budžetu Crne Gore.

#### 6. Konsultacije zainteresovanih strana

- Naznačiti da li je korišćena eksterna ekspertska podrška i ako da, kako.
- Naznačiti koje su grupe zainteresovanih strana konsultovane, u kojoj fazi RIA procesa i kako (javne ili ciljane konsultacije).
- Naznačiti glavne rezultate konsultacija, i koji su predlozi i sugestije zainteresovanih strana prihvaćeni odnosno nijesu prihvaćeni. Obrazložiti.

Nije korišćena ekspertska pomoć.

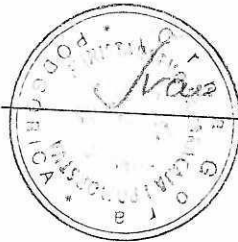
**7: Monitoring i evaluacija**

- Koje su potencijalne prepreke za implementaciju propisa?
- Koje će mjere biti preduzete tokom primjene propisa da bi se ispunili ciljevi?
- Koji su glavni indikatori prema kojima će se mjeriti ispunjenje ciljeva?
- Ko će biti zadužen za sprovođenje monitoringa i evaluacije primjene propisa?

Za sprovođenje monitoringa i evaluacije primjene ovog Sporazuma zaduženo je Ministarstvo saobraćaja i pomorstva.

**Datum i mjesto**

Podgorica, 04. mart 2013. godine



**Starješina**

*Bojan Vido*