

MINISTARSTVO SAOBRAĆAJA I POMORSTVA-DIREKCIJA ZA SAOBRAĆAJ

PLAN REDOVNOG I INVESTICIONOG ODRŽAVANJA, REKONSTRUKCIJE I IZGRADNJE DRŽAVNIH PUTEVA ZA 2015. GODINU



SADRŽAJ

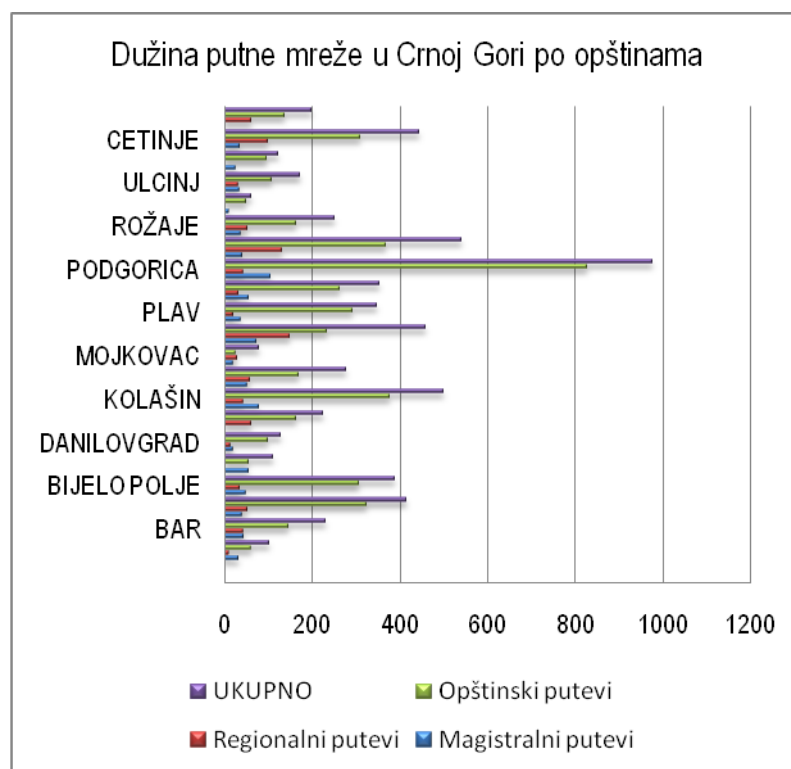
PLANA REDOVNOG I INVESTICIONOG ODRŽAVANJA, REKONSTRUKCIJE I IZGRADNJE DRŽAVNIH PUTEVA ZA 2015. GODINU.....	2
FINANSIRANJE IZ TEKUĆEG BUDŽETA CRNE GORE.....	6
FINANSIRANJE IZ KAPITALNOG BUDŽETA CRNE GORE.....	7
REDOVNO ODRŽAVANJE I ZAŠTITA DRŽAVNIH PUTEVA	6
SLUŽBA POMOĆI I INFORMISANJA NA JAVNIM PUTEVIMA	6
REKONSTRUKCIJA I SANACIJA KRITIČNIH TAČAKA	11
OTPLATA DUGA ZA PUT RISAN – ŽABLJAK	12
AUTOPUT BAR-BOLJARE, DIONICA SMOKOVAC-MATEŠEVO	12
PROGRAM REKONSTRUKCIJE RASKRSNICA	13
PROGRAM: SANACIJA MOSTOVA, KLIZIŠTA I KOSINA NA MAGISTRALNIM I REGIONALNIM PUTEVIMA.....	14
RJEŠAVANJE USKIH GRLA NA SAOBRAĆAJNOJ MREŽI CRNE GORE	15
INVESTICIONO ODRŽAVANJE REGIONALNIH I MAGISTRALNIH PUTEVA: NADZOR, PROJEKTOVANJE, EKSPROPRIJACIJA, REVIZIJE.....	17
IZGRADNJA TREĆIH TRAKA	20
PROGRAM ELIMINISANJA POSLJEDICA OD POPLAVA NA MAGISTRALNIM I REGIONALNIM PUTEVIMA.....	21
REALIZACIJA PLANA REDOVNOG I INVESTICIONOG ODRŽAVANJA, REKONSTRUKCIJE I IZGRADNJE DRŽAVNIH PUTEVA ZA 2014. GODINU	22
FINANSIRANJE IZ TEKUĆEG BUDŽETA	23
FINANSIRANJE IZ KAPITALNOG BUDŽETA CRNE GORE.....	24
REDOVNO ODRŽAVANJE DRŽAVNIH PUTEVA	23
SLUŽBA POMOĆI I INFORMISANJA NA DRŽAVNIM PUTEVIMA.....	23
EKSPROPRIJACIJA ZEMLJIŠTA ZA IZGRADNJU AUTOPUTA BAR – BOLJARI, DIONICA OD SMOKOVCA DO MATEŠEVA	24
RJEŠAVANJE USKIH GRLA NA SAOBRAĆAJNOJ MREŽI CRNE GORE	24
REKONSTRUKCIJA MAGISTRALNIH I REGIONALNIH PUTEVA	25
PROGRAM REKONSTRUKCIJE RASKRSNICA	27
IZGRADNJA TUNELA TIFRAN	28
IZGRADNJA SAOBRAĆAJNIH TRAKA ZA SPORA VOZILA.....	28
SANACIJA MOSTOVA, NA MAGISTRALNIM I REGIONALNIM PUTEVIMA	28
INVESTICIONO ODRŽAVANJE MAGISTRALNIH I REGIONALNIH PUTEVA: PROJEKTOVANJE, REVIZIJE PROJEKATA, EKSPROPRIJACIJA ZEMLJIŠTA, IZVOĐENJE I NADZOR NA RADOVIMA.....	29
PROGRAM ELIMINISANJA POSLJEDICA POPLAVA NA MAGISTRALNIM I REGIONALNIM PUTEVIMA.....	33



PLANA REDOVNOG I INVESTICIONOG ODRŽAVANJA, REKONSTRUKCIJE I IZGRADNJE DRŽAVNIH PUTEVA ZA 2015. GODINU

UVOD

Putnu mrežu u Crnoj Gori sačinjavaju državni putevi (magistralni i regionalni) i opštinski putevi (lokalni putevi i ulice u naseljima). Dužina magistralnih i regionalnih puteva u Crnoj Gori iznosi 1782,8 km. Od toga 931,9 km su magistralni, 850,9 km regionalni. Dužina opštinskih puteva iznosi 4570 km.



Grafik 1. Dužina javnih puteva u Crnoj Gori, po Opštinama

U periodu od obnove nezavisnosti Crne Gore zaključno sa 2014. godinom, u održavanje, rekonstrukciju i izgradnju državnih puteva uloženo je preko 300 mil. eura. Ministarstvo saobraćaja i pomorstva i Direkcija za saobraćaj rehabilitovali su i modernizovali čitav niz saobraćajnica, čime su stvoreni uslovi za brži i bezbjedniji protok ljudi i robe, a i opšti utisak o stanju saobraćajne infrastrukture znatno je popravljen. Realizovano je preko sto projekata (izgradnja novih puteva, sanacija mostova i tunela, rehabilitacija asfalta, saniranje kosina, izgradnje saobraćajnih traka za spora vozila, rekonstrukcija raskrsnica, izgradnja zaštitnih galerija, ugradnja opreme za bezbjednost saobraćaja i dr.). Sve prethodno pomenuto uticalo je na kvalitetniji, udobniji, ekonomičniji i bezbjedniji saobraćaj i samim tim bolju pristupačnost Crne Gore kao turističke destinacije.

Kao potvrda povećanja bezbjednosti saobraćaj na putevima su rezultati koji se ogledaju kroz smanjenje saobraćajnih nezgoda, naročito saobraćajnih nezgoda sa poginulim licima.

U korist gore navedenog je i Izveštaj Svjetskog ekonomskog foruma sadržan u Globalnom indeksu o konkurentnosti 2013-2014 (*The Global Competitiveness Report 2013-2014 (World Economic Forum)*), koji je po kvalitetu putne infrastrukture Crnu Goru svrstao ispred država regiona (Srbija, Bosna i Hercegovina i Makedonija).



Grafik 2. Broj smrtno stradalih u saobraćajnim nezgodama na putevima u Crnoj Gori 2004-2013. godina

U cilju da se planski i u kontinuitetu obezbijede potrebna finansijska sredstva za održavanje, zaštitu, rekonstrukciju i izgradnju puteva, Ministarstvo saobraćaja i pomorstva i Direkcija za saobraćaj su pripremili Predlog Plana redovnog i investicionog održavanja, rekonstrukcije i izgradnje državnih puteva za 2015. godinu.

Planom redovnog i investicionog održavanja, rekonstrukcije i izgradnje državnih puteva utvrđuje se prioritet radova na održavanju, rekonstrukciji i izgradnji državnih puteva u 2015. godini što je od velikog značaja za održavanje i razvoj putne infrastrukture.

Obezbeđivanje kontinuiranog priliva finansijskih sredstava za realizaciju planiranih radova na održavanju, rekonstrukciji i izgradnji državnih puteva, po utvrđenoj dinamici, uz prethodnu izradu potrebne tehničke dokumentacije od presudnog je značaja za unapređenje putne infrastrukture i bezbjednosti saobraćaja na državnim putevima Crne Gore.

U Kapitalnom budžetu za 2015. godinu za poslove investicionog održavanja, rekonstrukcije i izgradnje državnih puteva planirana su sredstva u iznosu od 242.500.000,00 eura (Program-Putni prelazi, pripada Direkciji za željeznice- 2.000.000,00 eura), tako da planirana sredstva u Kapitalnom budžetu za Direkciju za saobraćaj iznose 242.500.000,00 eura.

Plan je, prema izvorima finansiranja, podjeljen u sljedeće cjeline:

I. Finansiranje iz Tekućeg budžeta Crne Gore - **9.700.000,00 €**

II. Finansiranje iz Kapitalnog budžeta Crne Gore - **240.500.000,00 €**

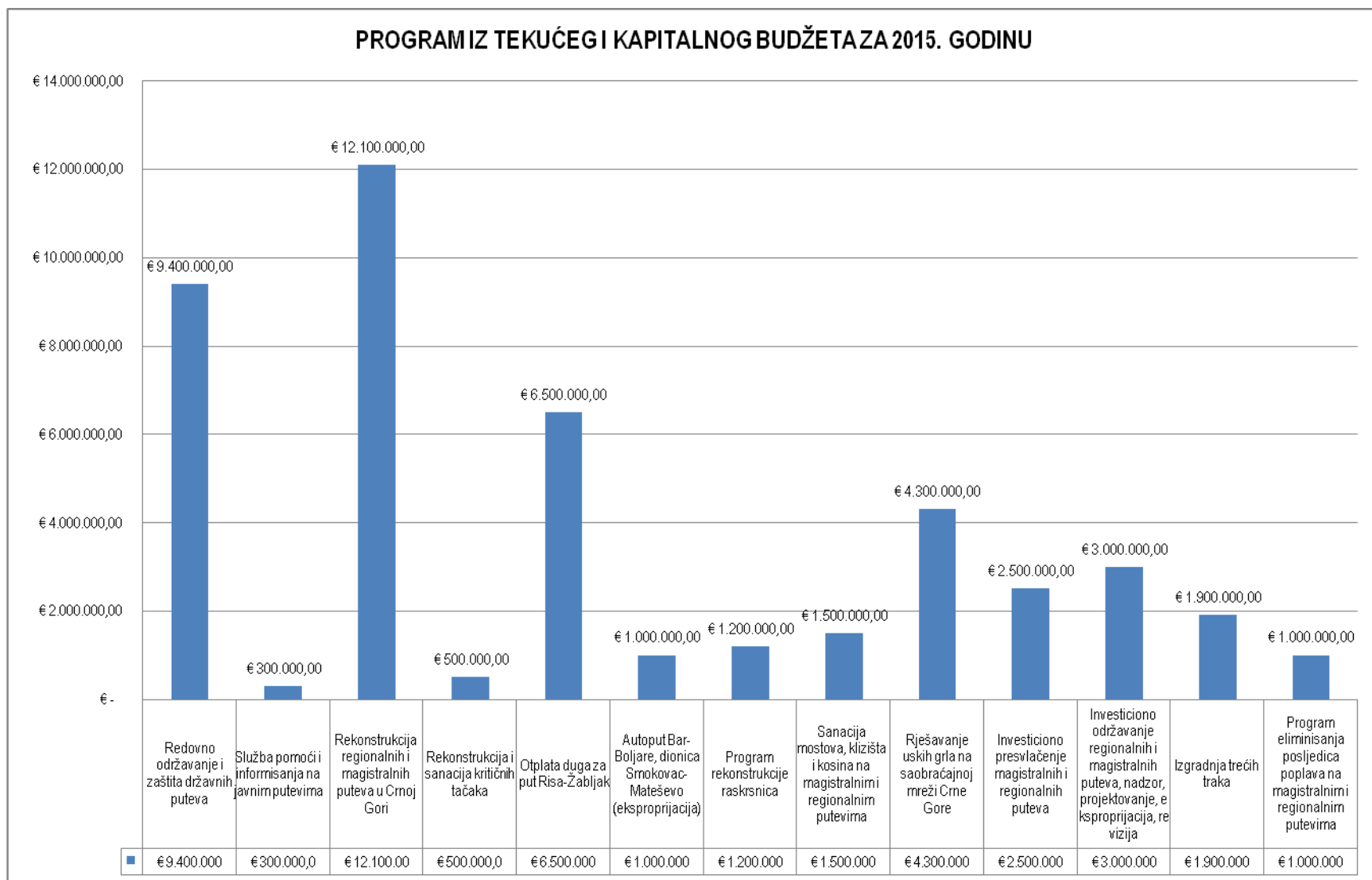
UKUPNO250.200.000,00

PREGLED PROGRAMA KOJI ĆE BITI FINANSIRANI IZ TEKUĆEG I KAPITALNOG BUDŽETA CRNE GORE ZA 2015.GODINU	FINANSIJSKA SREDSTVA (€)
Redovno održavanje i zaštita državnih puteva	9.400.000,00
Služba pomoći i informisanja na javnim putevima	300.000,00
Rekonstrukcija regionalnih i magistralnih puteva u Crnoj Gori	12.100.000,00
Rekonstrukcija i sanacija kritičnih tačaka	500.000,00
Otplata duga za put Risan – Žabljak	6.500.000,00
Auto put Bar – Boljari, dionica od Smokovca do Mateševa	1.000.000,00
Program rekonstrukcije raskrsnica	1.200.000,00
Sanacija mostova, klizišta i kosina na magistralnim i regionalnim putevima	1.500.000,00
Program rješavanja uskih grla na saobraćajnoj mreži Crne Gore	4.300.000,00
Investiciono presvlačenje magistralnih i regionalnih puteva	2.500.000,00
Investiciono održavanje regionalnih i magistralnih puteva	3.000.000,00
Izgradnja trećih traka	1.900.000,00
Program eliminisanja posljedica od poplava na magistralnim i regionalnim putevima	1.000.000,00
UKUPNO IZ TEKUĆEG I KAPITALNOG BUDŽETA CRNE GORE	45.200.000,00

Tabela 1. Pregled programa iz Plana redovnog i investicionog održavanja, rekonstrukcije i izgradnje državnih puteva za 2015. godinu

U nastavku su obrađeni programi iz Plana redovnog i investicionog održavanja, rekonstrukcije i izgradnje državnih puteva za 2015. godinu, sa nazivom i opisom projekata i sa prikazom lokacija izvođenja radova najznačajnijih projekata.





Grafik 3. *Finansijska sredstva za realizaciju programa iz Plana redovnog i investicionog održavanja, rekonstrukcije i izgradnje državnih puteva za 2015. godinu*

1. REDOVNO ODRŽAVANJE I ZAŠTITA DRŽAVNIH PUTEVA

Za redovno održavanje i zaštitu državnih puteva za 2015. godinu izdvojena su sredstva iz Tekućeg budžeta Crne Gore u iznosu od 9.400.000,00 eura.

Redovno održavanje je prioritetno, jer kada izostane adekvatno održavanje puteva, troškovi održavanja i njihove eksploatacije su mnogo veći, a progresivno se uvećavaju troškovi dovođenja puteva u prethodno, odnosno projektovano stanje. Kvalitet redovnog održavanja puteva ima veliki uticaj na ekonomičnost prevoza i bezbjednost saobraćaja. U tom cilju izrađuju se operativni planovi radova održavanja puteva, kojim se određuju potrebna finansijska sredstva, količine i vrste radova i rokovi izvođenja za svaku dionicu puta. Sastavni dio operativnih planova su dinamički planovi. Za održavanje puteva u zimskom periodu izrađuje se Plan rada zimske službe.

Redovno održavanje odnosi se na održavanje i zaštitu mreže državnih puteva koju čine devet magistralnih i dvadeset tri regionalna puta čija dužina iznosi 1.782,8 km (magistralnih puteva 52,00% i regionalnih puteva 48,00%).

U okviru planiranih finansijskih sredstava za redovno održavanje i zaštitu državnih puteva predviđeno je izvođenje radova na opravci asfaltnih kolovoza, opravci oštećenja potpornih i potporno-obložnih zidova, sanaciji manjih oštećenja trupa puta, održavanju objekata za odvodnjavanje, manjoj opravci mostova i tunela, uklanjanju odrona sa kolovoza i iz rigola, uređenju bermi i bankina, uređenju kosina usjeka i zasjeka i postavljanju žičanih mreža na najneophodnijim mjestima, košenju trave i sječenju rastinja na putnom zemljištu, zamjeni oštećenih i dopuni zaštitnih ograda, farbanju zaštitnih i mostovskih ograda, održavanju instalacija i rasvjete tunela, održavanju horizontalne i vertikalne saobraćajne signalizacije i dr.

2. SLUŽBA POMOĆI I INFORMISANJA NA JAVNIM PUTEVIMA

Djelatnost Službe „Pomoć-informisanje na javnim putevima” je informisanje o stanju na putevima i pružanje tehničke pomoći motorizovanim učesnicima u saobraćaju na javnim putevima Crne Gore u toku dvadeset i četiri sata. Poslije sprovedene tenderske procedure izabrac se izvođač koji će vršiti ove poslove u 2015. godini. Predviđena sredstva iznose 300.000,00 eura.



1. REKONSTRUKCIJA REGIONALNIH I MAGISTRALNIH PUTEVA U CRNOJ GORI

U okviru Programa - Rekonstrukcija regionalnih i magistralnih puteva u Crnoj Gori, radi boljeg povezivanja Crne Gore sa državama u okruženju, a u skladu sa Prostornim Planom Crne Gore do 2020. godine izvodiće se radovi na sljedećim putnim pravcima:

- **Rekonstrukcija puta R-12 Vilusi-Vračenovići, dionica Petrovići-Vračenovići**

Prema Prostornom planu Crne Gore do 2020. godine postojeći regionalni put dobija rang magistralnog puta. Rekonstruisana je dionica od Vilusa do Petrovića u dužini od 9,8 km. U 2015. godini uradiće se tehnička dokumentacija, eksproprijacija zemljišta i započeće radovi na dionici od Petrovića do Vračenovića čija je dužina oko 9 kilometara. Procijenjena vrijednost radova je oko 3.000.000,00 eura. Za izradu tehničke dokumentacije procijenjeno je da treba izdvojiti 47.500,00 eura. Finansijska sredstva potrebna u 2015. godini, za rekonstrukciju puta R-12 Vilusi-Vračenovići, dionica od Petrovića do Vračenovića obezbjediće se iz Opštih prihoda Kapitalnog budžeta Crne Gore u vrijednosti od 500.000,00 eura.

- **Rekonstrukcija puta Berane-Kolašin, dionica Berane-Lubnice**

Prostornim planom Crne Gore do 2020. godine predviđeno je da se izgradi novi regionalni put Berane-Kolašin. Dužina dionice od Berana do Lubnica iznosi 10,5 kilometara i njegova izgradnja počela je 2013. godine, a završiće se u 2015. godini. Vrijednost radova planiranih za 2015. godinu iznosi 1.500.000,00 eura predviđena je u Kapitalnom budžetu Crne Gore.

- **Rekonstrukcija puta Berane-Kolašin, dionica Lubnice-Jezerine**

Za dionicu od Lubnica do Jezerina u 2015. godini završiće se izrada tehničke dokumentacije i započeće radovi. Tenderska procedura za izbor najpovoljnijeg izvođača radova kao i izbor nadzora nad izvođenjem radova izvršiće se po pravilima i procedurama EBRD-a. Dionica Lubnice-Jezerine je dužine oko 15 km. Od većih objekata na ovoj dionici je tunel dužine oko 3 km. Finansijska sredstva potrebna u 2015. godini za rekonstrukciju dionice od Lubnica do Jezerina obezbjediće se iz Opštih prihoda Kapitalnog budžeta Crne Gore u vrijednosti od 800.000,00 eura i iz kredita EBRD-a u vrijednosti od 500.000,00 eura. Izvođenje radova će se finansirati iz kredita EBRD-a.

- **Rekonstrukcija puta R-20 Berane-Trpezi-Kalače, dionica Berane-Petnjica**

U 2015. godini uradiće se Tehnička dokumentacija rekonstrukcije puta u ukupnoj dužini od 15 km. Početak izvođenja radova planiran je u drugoj polovini 2015. godine. Finansijska sredstva potrebna, u 2015. godini, za rekonstrukciju puta R – 20, dionica Berane – Petnjica, predviđena je u Kapitalnom budžetu Crne Gore u vrijednosti od 500.000,00 eura. Procijenjena vrijednost ovog Projekta je oko 6.000.000,00 eura.



- **Rekonstrukcija puta R-10 Slijepač most-Tomaševo-Pljevlja, dionica Crkvice-Vrulja**

U prethodnom periodu urađena je rekonstrukcija puta od Slijepač mosta do Kovrena – Crkvice. Finansijska sredstva potrebna u 2015. godini, za izradu tehničke dokumentacije, eksproprijaciju zemljišta i za početak radova na rekonstrukciji puta Slijepač most – Tomaševo – Pljevlja, dionica Crkvice - Vrulja, predviđena je u Kapitalnom budžetu Crne Gore u vrijednosti 300.000,00 eura. Dužina dionice Crkvice-Vrulja iznosi 12 km, a procijenjena vrijednost je 4.200.000,00 eura.

- **Rekonstrukcija puta M-2.4, dionica Ulcinj - Krute**

Za dionicu Ulcinj – Krute u 2014. godini završena je izrada tehničke dokumentacije. U 2015. godini sprovedeće se tenderska procedura za izbor izvođača radova, završit će se eksproprijacija zemljišta i započeće radovi. Vrijednost projekta je 9.000.000,00 eura. Finansijska sredstva potrebna za eksproprijaciju zemljišta, vršenje stručnog nadzora i plaćanje PDV- predviđena je u Kapitalnom budžetu Crne Gore iznose 1.500.000,00 eura. Iz kredita EIB-a predviđena su sredstva u vrijednosti od 500.000,00 eura.

- **Rekonstrukcija puta R-3 Pljevlja-Metaljka, I faza**

Planirana je rekonstrukcija 20 km puta Pljevlja - Metaljka. U 2015. godini u Kapitalnom budžetu planirana su sredstva od 400.000,00 eura za izradu tehničke dokumentacije, eksproprijaciju zemljišta i za izvođenje radova koje je planirano da počne u drugoj polovini 2015. godine.

- **Rekonstrukcija puta M-18, dionica Tuzi-Pljoče**

Po sprovedenoj tenderskoj proceduri izabraće se izvođač radova i otpočet će se sa realizacijom projekta. Finansijska sredstva za ovaj projekat, u iznosu od 600.000,00 eura planirana su u Kapitalnom budžetu za 2015.godinu.

- **Rekonstrukcija i rehabilitacija puta M-2.3 Podgorica-Cetinje, od km 7+300 do km 11+500 lokalitet Barutana**

Planirana je rehabilitacija 3,7 km puta sa rekonstrukcijom raskrsnice kod Barutane. Procijenjena vrijednost radova je 1.100.000,00 eura. Početak radova planiran je drugoj polovini 2015. godine, a završetak u prvoj polovini 2016. godine. Potrebna sredstva za 2015. godinu planirana su Kapitalnim budžetom u iznosu od 400.000,00 eura.

- **Rekonstrukcija i rehabilitacija puta M-2.3 Podgorica-Cetinje od km 12+500 do km 25+000, lokalitet Ulići**

Planirana je rehabilitacija 6,4 km puta. Procijenjena vrijednost radova je 1.500.000,00 eura. Početak radova planiran je drugoj polovini 2015. godine, a završetak u prvoj polovini 2016. godine. Potrebna sredstva za 2015. godinu planirana su Kapitalnim budžetom u iznosu od 400.000,00 eura.

- **Rekonstrukcija magistralnog puta M-2.3 Podgorica-Cetinje, lokalitet tunel Mekavac**



Procijenjena vrijednost radova je 1,500,000.00 eura. Početak radova planiran je drugoj polovini 2015. godine. Potrebna sredstva za 2015. godinu planirana su Kapitalnim budžetom u iznosu od 200.000,00 eura.

- **Rekonstrukcija i rehabilitacija puta M-2.3 Cetinje-Budva od km 40+100 do km 44+100, Obzovica -Brajčići**

Planirana je rekonstrukcija 3,4 km puta i rehabilitacija puta u dužini 0,6 km. Procijenjena vrijednost radova je 2.000.000,00 eura. Početak radova planiran je drugoj polovini 2015. godine, a završetak u prvoj polovini 2016. godine. Potrebna sredstva za 2015. godinu planirana su Kapitalnim budžetom u iznosu od 300.000,00 eura.

- **Rekonstrukcija i rehabilitacija puta M-2.3 Cetinje-Budva od km 45+700 do km 51+000, Brajčići-Lapčiči**

Uradiće se rekonstrukcija tunela na km 47+200 i rehabilitacija 4,6 km puta kao i izgradnja treće trake dužine 500 m. Procijenjena vrijednost radova je 4.000.000,00 eura. Početak radova planiran je drugoj polovini 2015. godine, a završetak u prvoj polovini 2016. godine. Potrebna sredstva za 2015. godinu planirana su Kapitalnim budžetom u iznosu od 300.000,00 eura.

- **Rekonstrukcija puta Cetinje-Njeguši**

Planirana je rekonstrukcija 20 km puta. U 2015. godini u Kapitalnom budžetu je opredijeljeno 700.000,00 eura koji će se utrošiti za izradu projekta, eksproprijaciju i za početak radova koji je planiran u drugoj polovini 2015.god.

- **Rekonstrukcija i rehabilitacija puta M-6, Ilino Brdo-Vilusi, dionica od km 129+700 do km 135+500**

U 2015. godini uradiće se tehnička dokumentacija za rehabilitaciju 5 km puta, izgradnju treće trake u dužini od 0,70 km i trake za lijeva skretanja iz pravca Nikšića u dužini od 200 m. Procijenjena vrijednost radova je 1.600.000,00 eura. Početak radova planiran je u drugoj polovini 2015. godini. U Kapitalnom budžetu planirana su sredstva u iznosu od 300.000,00 eura.

- **Rekonstrukcija i rehabilitacija puta M-2 Debeli Brijeg- H.Novi od km 859+800 do km 861+900**

Planirana je rekonstrukcija 2,1 km puta. Procijenjena vrijednost radova je 400.000,00 eura koliko je i predviđeno Kapitalnim budžetom za 2015. godinu.

- **Rekonstrukcija puta Bar-Sukobin,dionica Bar-Krute**

Planirana je rekonstrukcija 13 km puta od Bara do Sukobina dionica Bar-Krute. U Kapitalnom budžetu Crne Gore planirano je 1.500.000,00 eura za 2015. godinu.

- **Rekonstrukcija i rehabilitacija magistralnog puta M-6 Nikšić–Vilusi, lokalitet Trubjela od km 152+600 do km 155+000**

Planirana je rekonstrukcija i rehabilitacija 2,4 km puta. Vrijednost projekta je 500.000,00 eura koliko je i planirano Kapitalnim budžetom za 2015. godinu.



Za 2015. godinu iz Budžeta Crne Gore obezbjeđena su sredstva, za rekonstrukciju i rehabilitaciju puteva u iznosu od 12.100.000,00 eura. Shodno Zakonu o Budžetu radovi će se finansirati iz kredita EIB-a do visine njihovog izvršenja.

Red. broj	LOKACIJA I OPIS RADOVA	Period realizacije (godina)	Izvor finansiranja i vrijednosti			Planirano sredstava u 2015. god. (€)
			Opšti prihodi Budžeta CG (€)	Kredit EIB-a (€)	Kredit EBRD (€)	
1.	Rekonstrukcija puta R – 12, dionica Petrovići –Vračenovici	2015. 2016.	500.000,00	-	-	500.000,00
2.	Rekonstrukcija puta Berane – Kolašin, dionica Berane-Lubnice	2013. 2015.	1.500.000,00	-	-	1.500.000,00
3.	Rekonstrukcija puta Berane – Kolašin, dionica Lubnice – Jezerine	2015. 2017.	800.000,00	-	500.000,00	1.300.000,00
4.	Rekonstrukcija puta R-20 Berane – Trpezi – Kalače, dionica Berane - Petnjica	2015. 2016.	500.000,00	-	-	500.000,00
5.	Rekonstrukcija puta R-10: Slijepač most –Tomaševo - Trlica, dionica Crkvice-Vrulja	2015. 2016.	300.000,00	-	-	300.000,00
6.	Rekonstrukcija puta R-3: Pljevlja – Metaljka I faza	2015. 2016.	400.000,00	-	-	400.000,00
7.	Rekonstrukcija puta M-2.4, dionica Ulcinj - Krute	2015.	1.500.000,00	500.000,00	-	2.000.000,00
8.	Rekonstrukcija puta M -18, dionica Tuzi – Pljoče	2015.	600.000,00	-	-	600.000,00
9.	Rekonstrukcija i rehabilitacija puta M -2.3 Podgorica-Cetinje, od km 7+300 do km 11+500	2015. 2016.	400.000,00			400.000,00
10.	Rekonstrukcija i rehabilitacija puta M -2.3 Podgorica-Cetinje, od km 12+500 do km 25+000	2015. 2016.	400.000,00			400.000,00
11.	Rekonstrukcija i rehabilitacija puta M -2.3 Podgorica-Cetinje, lokalitet tunel Mekavac	2015. 2016.	200.000,00			200.000,00
12.	Rekonstrukcija i rehabilitacija puta M -2.3 Cetinje-Budva, od km 40+100 do km44+100, Obzovica-Brajići	2015. 2016.	300.000,00			300.000,00
13.	Rekonstrukcija i rehabilitacija puta M -2.3 Cetinje-Budva, od km 45+700 do km 51+000, Brajići-Lapčiči	2015. 2016.	300.000,00			300.000,00
14.	Rekonstrukcija puta Cetinje-Njeguši	2015. 2016.	700.000,00			700.000,00
15.	Rekonstrukcija i rehabilitacija puta M -6 Ilino brdo-Vilusi, od km 129+700 do km 135+500	2015. 2016.	300.000,00			300.000,00
16.	Rekonstrukcija i rehabilitacija puta M -6 Ilino brdo-Vilusi, lokalitet Trubjela od km 152+600 do km 155+000	2015.	500.000,00			500.000,00



17.	Rekonstrukcija i rehabilitacija puta M -6 Debeli Brijeg – Herceg Novi, od km 859+800 do km 861+900	2015.	400.000,00			400.000,00
18.	Rekonstrukcija puta Bar-Sukobin, dionica Bar-Krute	2015.	1.500.000,00			1.500.000,00
UKUPNO			11.100.000,00	500.000,00	500.000,00	12.100.000,00
UKUPNO (opšti prihodi Budžeta, kredit EIB-a i kredit EBRD-a):						12.100.000,00

Tabela 2. Projekti sadržani u Programu - Rekonstrukcija regionalnih i magistralnih puteva u Crnoj Gori

2. REKONSTRUKCIJA I SANACIJA KRITIČNIH TAČAKA

Prepoznajući značaj puta kao jedan od faktora koji utiču na nastanak i težinu saobraćajne nezgode, a vodeći se stavom da putevi treba da praštaju greške vozača i da umanjuju moguće posljedice saobraćajnih nezgoda, Ministarstvo saobraćaja i pomorstva je u septembru 2014. godine formiralo Radni tim u čijem sastavu su bili službenici Ministarstva saobraćaja i pomorstva-Direkcije za saobraćaj i Uprave policije, sa zadatkom da se izvrši obilazak kritičnih tačaka, utvrdi stepen rizika i definišu prioriteti za sanaciju i rekonstrukciju, a sve u cilju podizanja stepena bezbjednosti i smanjenja broja saobraćajnih nezgoda na putevima.

Pored službenika Ministarstva saobraćaja i pomorstva i Direkcije za saobraćaja, u obilasku putnih pravaca, lociranju i analizi kritičnih tačaka, učešće su uzeli i starješine saobraćajne policije i nadzorni inženjeri za redovno održavanje državnih puteva, kao stručna lica koji su u svakodnevnom radu upoznata sa problemima i stanjem putne infrastrukture i bezbjednosti saobraćaja na putevima.

Analiza sa aspekta uticaja puta, obuhvatila je analizu saobraćajne signalizacije (vertikalne i horizontalne), stanje opreme puta, stanja kolovoznog zastora, kao i geometrijske karakteristike puta.

U Kapitalnom budžetu za ovaj program opredijeljena su sredstva u iznosu od 500.000,00 €. Planiran je početak radova po završetku projektne dokumentacije na sljedećim kritičnim tačkama:

- Rekonstrukcija magistralnog puta M-2.3 Cetinje – Budva na km 57+800, kritična tačka broj 48 iz Programa rekonstrukcije i sanacije kritičnih tačaka na državnim putevima,
- Rekonstrukcije kritične tačke 26 na magistralnom putu M-2 Mojkovac – Ribarevine km 1071+900 lokalitet Stevanovac.

Za 2015. godinu planirana je izrada tehničke dokumentacije za rekonstrukciju magistralnog puta M-2, dionica od km 1008+850 do km 1012+630 koja obuhvata kritične tačke na: km 1008+850, kritična tačka broj 14, km 1009+400, kritična tačka broj 15, km 1010+400, kritična tačka broj 16, km 1012+000, kritična tačka broj 19.



Red. broj	LOKACIJA I OPIS RADOVA	Izvori finansiranja	Planirano sredstava u 2014.god. (€)
1.	Rekonstrukcija magistralnog puta M-2.3 Cetinje – Budva na km 57+800, kritična tačka broj 48 iz Programa rekonstrukcije i sanacije kritičnih tačaka na državnim putevima.	Opšti prihodi Budžeta	
2.	Rekonstrukcije kritične tačke 26 na magistralnom putu M-2 Mojkovac – Ribarevine km 1071+900 lokalitet Stevanovac.	Opšti prihodi Budžeta	500.000,00
3.	Izrada tehničke dokumentacije za rekonstrukciju magistralnog puta M-2, dionica od km 1008+850 do km 1012+630 koja obuhvata kritične tačke na: km 1008+850, kritična tačka broj 14, km 1009+400 , kritična tačka broj 15, km 1010+400, kritična tačka broj 16, km 1012+000 , kritična tačka broj 19.	Opšti prihodi Budžeta	

Tabela 3. Projekti sadržani u Programu - Rekonstrukcija i sanacija kritičnih tačaka

3. OTPLATA DUGA ZA PUT RISAN – ŽABLJAK

U sklopu ovog programa planirana su sredstva za isplatu po četiri rate za dionice izgrađenog puta Risan – Grahovo – Žabljak i to:

- Dionica Grahovo – Osječenica, iznos od 1.745.503,64 eura
- Dionica Osječenica – Vilusi, iznos od 1.036.939,72 eura
- Dionica Šavnik – Grabovica – tunel Ivica, u iznosu od 3.620.926,76 eura

Ukupno za otplatu duga za 2015.godinz 6.403.370,12 eura

4. AUTOPUT BAR-BOLJARE, DIONICA SMOKOVAC-MATEŠEVO

OPIS POZICIJE	Izvor finansiranja	Planirano sredstava u 2015. god. (€)



Izdaci za infrastrukturu opšteg značaja	Opšti prihod Budžeta i kredit EXIM banke	205.000.000,00
Eksproprijacija zemljišta za izgradnju autoputa Bar – Boljari dionica Smokovac –Mateševo	Opšti prihodi Budžeta	1.000.000,00
UKUPNO (opšti prihodi Budžeta):		206.000.000,00

Tabela 4. Projekti sadržani u Programu – Autoput Bar-Boljare, dionica Smokovac-Mateševo

5. PROGRAM REKONSTRUKCIJE RASKRSNICA

Raskrsnice koje treba rekonstruisati određene su na bazi analize protoka saobraćaja, zastoja koje prouzrokuju i incidenata koji se na njima dešavaju. Za 2015. godinu po ovom Programu predviđena je rekonstrukcija sljedećih raskrsnica:

- raskrsnica na magistralnom putu M-2 na km 23+330-lokalitet Bar (skretanje za bolnicu)
- raskrsnica na magistralnom putu M-2.1 u Bijelom Polju (ukrsni putni pravci: M-2.1 i zaobilaznica Bijelog Polja). Završena je izrada tehničke dokumentacije,
- raskrsnica na ulazu u Mojkovac (kod benzinske pumpe). Završena je izrada tehničke dokumentacije,
- raskrsnica na magistralnom putu M-2.4 na stacionaži km 13+200, lokalitet Sutomore.

Finansijska sredstva potrebna za 2015. godinu obezbjeđena su iz Opštih prihoda Budžeta Crne Gore u vrijednosti od 1.200.000,00 eura.

Red. broj	LOKACIJA I OPIS RADOVA	Period realizacije (godina)	Izvori finansiranja	Planirana sredstava u 2015. god. (€)
1.	Raskrsnica na magistralnom putu M-2.4, lokalitet Sutomore	2015.-2016.	Opšti prihodi budžeta	440.000,00



2.	Raskrsnica na magistralnom putu M-2.4 u Baru (skretanje prema bolnici)	2015.	Opšti prihodi budžeta	230.000,00
3.	Raskrsnica na magistralnom putu M-2.1 u Bijelom Polju (ukrsni putni pravci: M-2.1 i zaobilaznica Bijelo Polje)	2015.	Opšti prihodi budžeta	280.000,00
4.	Rekonstrukcija raskrsnice magistralnog puta M-2 i ulice Serdara Janka Vukotića- ulaz u Mojkovac, stacionaža km 1067+500	2015.	Opšti prihodi budžeta	250.000,00
UKUPNO (opšti prihodi Budžeta):				1.200.000,00

Tabela 5. Projekti sadržani u Programu - Rekonstrukcija raskrsnica

6. PROGRAM: SANACIJA MOSTOVA, KLIZIŠTA I KOSINA NA MAGISTRALNIM I REGIONALNIM PUTEVIMA

Ovim Programom predlaže se sanacija najprioritetnijih oštećenja puteva i putnih objekata koja će biti finansirana iz sredstava Budžeta Crne Gore (Opštih prihoda) u iznosu od 1.500.000,00 eura. Kod određenog broja mostova i propusta na magistralnim i regionalnim putevima, prisutna su značajna oštećenja, što je posljedica višegodišnje eksploatacije, kao i štetnog dejstva mraza, vode, soli i drugog.

Predviđena je sanacija i rekonstrukcija osam mostova na regionalnom putu R-10 Slijepač most–Pavino Polje kao i sanacija klizišta Frutak na magistralnom putu M-18 Danilovgrad–Nikšić, klizišta Debeli Brijeg i Baošići na magistralnom putu M-2 i klizišta Kruče na magistralnom putu M-2.4 Bar–Ulcinj.

Red. broj	OPIS POZICIJE	Period realizacije	Planirano sredstava u 2015. godini
		(godina)	(€)
1.	Rekonstrukcija mostova na regionalnom putu R -10 dionica (projektovanje i izvođenje radova)	2015.-2016.	550.000,00



	Naziv mosta	Stacionaža	Konstrukcija	Dužina (m)		
	1	0+260	Armirano -betonski most	17.0		
	2	2+542	Armirano -betonski most	14.0		
	3	3+448	Armirano -betonski most	8.0		
	4	10+250	Armirano- betonski most	14.0		
	5	13+900	Armirano -betonski most	11.0		
	6	17+850	Armiran- betonski most	11.0		
	7	18+137	Armirano- betonski most	12.0		
	8	19+542	Armirano -betonski most	10.0		
2.	Sanacija klizišta Frutak na magistralnom putu M-18 na km 108+700				2015.	100.000,00
3.	Sanacija klizišta Debeli brijeg, na magistralnom putu M-2, km 854+000 Debeli Brijeg-kamenari (međugranična zona)				2015.	300.000,00
4.	Sanacija klizišta Baošići na magistralnom putu M-2 na km 873+000				2015.	100.000,00
5.	Rekonstrukcija puta - sanacija klizišta na km 37+850 magistralnog puta M-2.4, dionica Bar-Ulcinj, lokalitet „Kruče“				2015.	450.000,00
UKUPNO: PROGRAM SANACIJA OBJEKATA I TRUPA PUTA NA MAGISTRALNIM I REGIONALNIM PUTEVIMA						1.500.000,00

Tabela 6. Projekti sadržani u Programu – Sanacija objekata i trupa puta na magistralnim i regionalnim putevima

7. RJEŠAVANJE USKIH GRLA NA SAOBRAĆAJNOJ MREŽI CRNE GORE



U 2015. godini izviđaće se radovi na izgradnji bulevara Budva-Bečići, obilaznice Rožaja - II faza, rekonstrukciji dionice puta Podgorica-Petovac, dionica: skretanje za aerodrom Golubovci-početak obilaznice Golubovci.

▪ **Izgradnja bulevara od Budve do Bečića sa rekonstrukcijom raskrsnice Budva-Cetinje-Bečići**

U 2014. godini završena je izrada tehničke dokumentacije za izgradnju bulevara Bečići-Budva dužine 800 m (spajanje dva postojeća bulevara u Budvi i Bečićima). Izvođenje radova na izgradnji bulevara Bečići-Budva, koje će početi u 2015. godini, će se financirati iz kredita EIB-a. Procijenjena vrijednost ovog projekta je 4.100.000,00 eura. Planirana finansijska sredstva iz kredita EIB-a za izgradnju bulevara u 2015. godini iznose 300.000,00 eura (iz sredstava kredita finansirat će se shodno Zakonu o budžetu do visine realizovanih sredstava).

Kapitalnim budžetom Crne Gore-Opšti prihodi obezbijedeno je 900.000,00 eura za nadzor nad radovima i PDV. Eksproprijacija zemljišta je obaveza Opštine Budva.

▪ **Obilaznica Rožaja - II faza I= 2.5 km na relaciji: Dimiškin most-Ibarac-Crnja**

U toku 2014.godine je raspisan tender za izradu Projektne dokumentacije na osnovu usvojene planske dokumentacije. Očekuje se završetak projektne dokumentacije u III kvartalu 2015. godine kada bi se raspisao tender za izvođenje radova. Za izradu projekta je planirana su sredstva iz budžeta u visini od 200.000,00 eura dok za eksproprijaciju zemljišta na kojem će se graditi obilaznica kao i nadzor potrebna su sredstva u visini od 500.000,00 eura. Ovaj projekat će se finansirati iz kredita EIB-a i za 2015. godinu planirana su sredstva u visini 1.000.000,00 €.

▪ **Rekonstrukcija dionice puta Podgorica-Petovac, dionica: skretanje za aerodrom Golubovci-početak obilaznice Golubovci**

Rekonstrukcija predviđa izgradnju 2,4 km bulevara kojim će se spojiti bulevar od skretanja za aerodrom u Golubovcima i bulevar – obilaznica Golubovci. Projekat će se raditi u saradnji sa Glavnim gradom čija je obaveza eksproprijacija i radovi iz njihove nadležnosti. Vrijednost radova koja se finansira iz Kapitalnog budžeta je 4.000.000,00 eura za 2015. godinu planirana su sredstva u iznosu od 2.200.000,00 eura.

Red Br.	LOKACIJA I OPIS RADOVA	Period realizacije (godina)	Izvor finansiranja i vrijednosti		Planirano sredstava u 2015. god. (€)
			Opšti prihodi Budžeta CG (€)	Kredit EIB-a (€)	
1.	Izgradnja bulevara od Budve do Bečića (spajanje dva postojeća bulevara) sa rekonstrukcijom raskrsnice Budva-Cetinje-Bečići	2014.-2015.	900.000,00	300.000,00 (3.200.000,00)	1.200.000,00 (4.100.000,00)
2.	Izgradnja II faze obilaznice oko Rožaja	2015.-2017.	700.000,00	200.000,00 (1.000.000,00)	900.000,00 (1.700.000,00)



3.	Rekonstrukcija dionice puta Podgorica-Petrovac, dionica: skretanje za aerodrom Golubovci-početak obilaznice Golubovci	2015.-2016.	2.200.000,00	-	2.200.000,00
			3.800.000,00	500.000,00 (4.200.000,00)	4.300.000,00 (8.000.000,00)
UKUPNO (opšti prihodi Budžeta i kredit EIB-a):					4.300.000,00
PROGRAM -RJEŠAVANJE USKIH GRILA NA SAOBRAĆAJNOJ MREŽI CRNE GORE					(8.000.000,00)

Tabela 7. Projekti sadržani u Programu - Rješavanje uskih grla na saobraćajnoj mreži Crne Gore

8. INVESTICIONO ODRŽAVANJE REGIONALNIH I MAGISTRALNIH PUTEVA: NADZOR, PROJEKTOVANJE, EKSPROPRIJACIJA, REVIZIJE

Iz Budžeta Crne Gore izdvojeno je 3.500.000,00 eura za izradu građevinskih projekata za rekonstrukcije puteva i sanacije objekata, revizije projekata, eksproprijaciju zemljišta, vršenje građevinskog nadzora na radovima rekonstrukcija i sanacija i za hitne intervencije

- IZRADA PROJEKTNE DOKUMENTACIJE 1.400.000,00 EURA

Red. broj	OPIS POZICIJE	Period realizacije /godina/	Procjenjena vrijednost /€/
1.	Izrada tehničke dokumentacije za rekonstrukciju magistralnog puta M-2, Podgorica-Kolašin na km 1023+800, lokalitet Počinak	2015.	50.000,00
2.	Izrada tehničke dokumentacije za rekonstrukciju magistralnog puta M-2,3 Cetinje – Budva, od 35+900 do 37+300, lokalitet Ugnji	2015.	25.000,00
3.	Izrada tehničke dokumentacije za rekonstrukciju magistralnom puta M-2 dionica Lepenac – Ribarevine L 12,9 km, POTEZI: km 1075+200 - km 1081+800 i km 1083+600 - km 1089+872	2015.-2016.	150.000,00
4.	Izrada tehničke dokumentacije za rekonstrukciju magistralnom puta M-2 dionica RIBAREVINA - PODA, L=14,70 km, od km 1089+872 do km	2015.-2016.	150.000,00



1104+559

5.	Izrada tehničke dokumentacije za rekonstrukciju magistralnom puta M-2 dionica PODA - BERANE, L=12,20 km, od km 1104+559 do km 1117+300	2015.-2016.	190.000,00
6.	Izrada tehničke dokumentacije za rekonstrukciju magistralnom puta M-21 dionica BERANE - TUNEL "LOKVE", L=16,2 km, od km 1117+300 do km 1133+507	2015.-2016.	300.000,00
7.	Izrada tehničke dokumentacije za rekonstrukciju magistralnom puta M-2 dionica TUNEL "LOKVE" - ROŽAJE, L=14,7 km, od km 1133+507 do km 1148+200	2015.-2016.	190.000,00
8.	Izrada tehničke dokumentacije za rekonstrukciju magistralnom puta M-21 DIONICA OBILAZNICA BIJELO POLJE - RIBAREVINA, L=3,0 km, od km 149+950 do km 153+000	2015.-2016.	45.000,00
9.	Izrada tehničke dokumentacije za rekonstrukciju magistralnom puta M-2 DIONICA KAMENOVNO - PETROVAC, L=11,3 km, od km 911+700 do km 923+000	2015.-2016.	150.000,00
10.	Izrada tehničke dokumentacije za rekonstrukciju magistralnom puta M-2.4 DIONICA PETROVAC - BAR, L=12,0 km	2015.-2016.	170.000,00
11.	Izrada tehničke dokumentacije za rekonstrukciju puta VRULJA - MIJAKOVIĆI, L=8,50 km	2015.-2016.	150.000,00
12.	Izrada tehničke dokumentacije za rekonstrukciju krivine km 1071+900 na magistralnom putu M-2 Mojkovac - Ribarevine kritična tačka 26 Stevanovac	2015.	20.000,00
13.	Izrada tehničke dokumentacije (izrada Glavnog projekta) za rekonstrukciju puta M-8, Gradac-Pljevlja, dionica Pljevlja- Mihajlovica (granica sa Srbijom)	2015.-2016.	70.000,00



UKUPNO	1.660.000,00
	(1.400.000,00 je obezbjeđeno u 2015. godini, a razlika će biti obezbjeđena u Budžetu za 2016. godinu)

U sklopu ovog programa pratit će se i realizacija projekata za koje je tenderska procedura otpočela u 2014. godini, a koje se odnose na Program rekonstrukcije magistralnih i regionalnih puteva u Crnoj Gori.

- REVIZIJA TEHNIČKE DOKUMENTACIJE, TEHNIČKI PREGLEDI IZVEDENIH RADOVA I OSTALE KOMISIJE 200.000,00 €
- EKSPROPRIJACIJA ZEMLJIŠTA 200.000,00 €

Planirana sredstva su potrebna za eksproprijaciju zemljišta za sanaciju pojedinih objekata i trupa puta, za rekonstrukciju raskrsnica i dionica regionalnih i magistralnih puteva

- NADZOR NAD IZVOĐENJEM RADOVA

Planirana su sredstva za izvođenje nadzora u visini 200.000,00 €

- RADOVI NA REKONSTRUKCIJI RASVJETE U TUNELIMA I OSTALI RADOVI 700.000,00 €
 - Rekonstrukcija rasvjete tunel Budoš - 400.000,00 €
 - Rekonstrukcija ulaza u Žabljak 800 m - 200.000,00 €
 - Rekonstrukcija kosine i raskrsnice u Kolašinu – 100.000,00 €
- HITNE INTERVENCIJE 300.000,00 €

Rekapitulacija sredstava za investiciono održavanje magistralnih i regionalnih puteva: izvođenje, projektovanje, revizije projekata, eksproprijacija zemljišta, građevinski nadzor na radovima, tehnički pregledi i ostale komisije



Izrada projektne dokumentacije	1.400.000,00 €
Revizija tehničke dokumentacije, tehnički pregledi izvedenih radova i ostale komisije	200.000,00 €
Eksproprijacija zemljišta	200.000,00 €
Građevinski nadzor na radovima	200.000,00 €
Rekonstrukcija rasvjete u tunelima i ostali radovi	700.000,00 €
Hitne intervencije	300.000,00 €
UKUPNO (Finansiranje iz Budžeta Crne Gore –Opšti prihodi):	3.000.000,00 €

Tabela 8. Investiciono održavanje regionalnih i magistralnih puteva: nadzor, projektovanje, eksproprijacija i revizija

9. IZGRADNJA TREĆIH TRAKA

U 2015. godini planirana je izgradnja saobraćajnih traka za spora vozila na magistralnom putu M-2, Podgorica-Ribarevina, dionica: Slijepač most – Lepenac i Markovići. Izvođenje radova se finansira iz Kredita EIB-a. U Kapitalnom budžetu predviđena su sredstva u iznosu od 1.900.000,00 eura od čega je 1.400.000,00 eura iz Opštih prihoda budžeta koji će se koristiti za plaćanje eksproprijacije zemljišta, nadzora nad radovima kao i za plaćanje dijela situacije koji se odnose na PDV. Izvršeni radovi iz kredita će se shodno Zakonu o budžetu plaćati do visine realizacije.

Red. Br.	LOKACIJA I OPIS RADOVA	Period realizacije (godina)	Izvor finansiranja i vrijednosti		Planirano sredstava u 2015. god. (€)
			Opšti prihodi Budžeta CG (€)	Kredit EIB-a (€)	
1.	Izgradnja saobraćajne trake za spora vozila MARKOVIĆI	2015.2016.	800.000,00	250.000,00	1.050.000,00
2.	Izgradnja saobraćajnih traka za spora vozila SLIJEPAČ MOST - LEPENAC	2015.	600.000,00	250.000,00	850.000,00
UKUPNO: (finansiranje iz Opštih prihoda i kredita EIB-a)					1.900.000,00

Tabela 9. Projekti sadržani u Programu – Izgradnja saobraćajnih traka za spora vozila



10. PROGRAM ELIMINISANJA POSLJEDICA OD POPLAVA NA MAGISTRALNIM I REGIONALNIM PUTEVIMA

Prema ovom Programu izvršiće se sljedeći radovi:

- Sanacija asfaltnih kolovoza – investiciono održavanje - presvlačenje asfaltnog kolovoza u vrijednosti od 3.000.000,00 eura, i
- Sanacija klizišta “Bać” na magistralnom putu M-2, dionica Berane - Špiljani na km 1163 + 000. (Radi se o vrlo intenzivnom procesu klizanja tla. Procesom klizanja zahvaćen je veliki prostor i pokrenuta je velika zemljana i stjenovita masa. Put je ugrožen klizanjem na dužini oko 75 m.) Procijenjena vrijednost radova iznosi 390.000,00 eura.

Planirana sredstva za ovaj Program u Budžetu su 1.000.000,00 eura i finansiraju se iz Opštih prihoda budžeta i kredita EIB-a. Sredstva iz Opštih prihoda budžeta platit će se dio situacije koji se odnosi na PDV, a iz sredstava kredita radovi do visine realizacije.



REALIZACIJA PLANA REDOVNOG I INVESTICIONOG ODRŽAVANJA, REKONSTRUKCIJE I IZGRADNJE DRŽAVNIH PUTEVA ZA 2014. GODINU

Planom redovnog i investicionog održavanja, rekonstrukcije i izgradnje državnih puteva za 2014. godinu planirano je izvođenje radova, koji se finansiraju kroz programski i kapitalni budžet Direkcije za saobraćaj.

U programskom budžetu za 2014. godinu predviđena su sredstva u ukupnom iznosu od 9.989.309,00 eura. Za redovno održavanje i zaštitu državnih puteva u iznosu od 9.689.309,00 eura i za "Pomoć - informacije" (SPI) na državnim putevima u Crnoj Gori 300.000,00 eura.

U Kapitalnom budžetu za 2014. godinu za poslove investicionog održavanja, rekonstrukcije i izgradnje državnih puteva planirana su sredstva u iznosu od 42.973.000,00 eura (Program-Putni prelazi, pripada Direkciji za željeznice- 2.000.000,00 eura), tako da planirana sredstva za Direkciju za saobraćaj iznose 40.973.000,00 eura. Kapitalni budžet je pratio jedanaest programa.

Plan redovnog i investicionog održavanja, rekonstrukcije i izgradnje državnih puteva u 2014. godini podijeljen je prema izvorima finansiranja radova u dvije cijeline, i to:

I FINANSIRANJE IZ TEKUĆEG BUDŽETA

Za radove koji su se finansirali iz tekućeg budžeta, planiran je iznos od 9.989.309,00 eura. Po tom osnovu utrošeno je 9.962.563,14 eura, koliko je ostvareno namjenskih prihoda za 2014. godinu, od čega za redovno održavanje magistralnih i regionalnih puteva 9.662.563,14 eura, i za SPI 300.000,00 eura.

II FINANSIRANJE IZ KAPITALNOG BUDŽETA CRNE GORE

Kapitalni budžet je pratio jedanaest programa (Program – Putni prelazi, pripada Direkciji za željeznice – 2,00 mil €), čija je ukupna planirana vrijednost iznosila 40.973.000,00 eura (42.973.000,00 eura - sa Programom: Putni prelazi), od čega je realizovano 30.571.975,82 eura.



FINANSIRANJE IZ TEKUĆEG BUDŽETA

1.1 REDOVNO ODRŽAVANJE DRŽAVNIH PUTEVA

Radove na održavanju i zaštiti magistralnih i regionalnih puteva u periodu od 01.01. 2014. do 31.12.2014. godina izvodilo je preduzeće "Crnogoraput" AD. Redovno održavanje državnih puteva izvodilo se na osnovu četvorogodišnjeg Ugovora br. 01-5157/1 od 01.06.2010. godine, do 31.05.2014. godine. Vlada Crne Gore donijela je 30.05.2014.godine Zaključak br.08-1308/3, o zaključivanju Anexa IV, naprijed navedenog Ugovora na period od 4 (četiri) mjeseca (01.06.2014.godine, do 30.09.2014.godine), na vrijednost od 3.313.091,00 eura, kao i Anex V Ugovora, na period od šest mjeseci (01.10.2014.godine do 31.03.2015.godine) u vrijednosti od 4.969.636,50 eura (Zaključak br.08-2260/2 od 29.09.2014.godine), a na osnovu člana 37 Zakona o putevima. Izvršeno je radova po potpisanim situacijama u vrijednosti od 10.588.850,24 eura.

Mjesec	Planirano /€	Realizovano /€	Procenat realizacije
Januar	828.275,75	668.098,13	80 %
Februar	828.275,75	468.056,61	56%
Mart	828.275,75	1.343.948,82	162%
April	828.275,75	1.187.758,59	143%
Maj	828.275,75	1.153.533,88	139%
Jun	828.275,75	1.367.104,27	165%
Jul	828.275,75	646.892,75	78%
Avgust	828.275,75	577.895,78	69%
Septembar	828.275,75	685.876,36	82%
Oktobar	828.275,75	684.643,10	82%
Novembar	828.275,75	774.110,42	93%
Decembar	828.275,75	1.030.931,53	124%
UKUPNO	9.939.309,00	10.588.850,24	106%

Tabela 1. Planirana i realizovana sredstva za redovno održavanje puteva u 2014. godini

1.2 SLUŽBA POMOĆI I INFORMISANJA NA DRŽAVNIM PUTEVIMA

Djelatnost „Službe pomoći – informisanja“ (SPI) je davanje informacija o stanju na putevima i pružanje tehničke pomoći motorizovanim učesnicima u saobraćaju na državnim putevima Crne Gore. U 2014. godini ovu djelatnost vršio je Auto-moto savez Crne Gore, na osnovu Ugovora br. 01-3945/1 od 23.07.2014. godine i Aneksa I navedenog ugovora br. 01-3945/2 od 25.07.2015. godine. Uložena sredstva za ovu djelatnost, za 2014. godinu, iznose 300.000,00 eura, koliko je bilo i planirano. U toku 2014. godine Auto-moto savez Crne Gore kroz službu SPI obavio je sljedeće aktivnosti:

- svakodnevno informisanje o stanju na putevima organizovano 24 sata,
- svakodnevno angažovanje SPI resursa – vozila tehničke pomoći i šlep vozila,
- periodično informisanje putem propagandnog materijala,
- svakodnevno obavješćavanje učesnika u saobraćaju obavljivano je u preko 38 medija,



- opravka vozila na putu,
- transport neispravnih vozila.

FINANSIRANJE IZ KAPITALNOG BUDŽETA CRNE GORE

1.3 EKSPROPRIJACIJA ZEMLJIŠTA ZA IZGRADNJU AUTOPUTA BAR – BOLJARI, DIONICA OD SMOKOVCA DO MATEŠEVA

U prethodnom periodu vršena je eksproprijacija zemljišta za izgradnju autoputa Bar-Boljari, dionica od Smokovca do Mateševa. Radovi na eksproprijaciji otpočeli su u 2009. godinu i nastavljani u 2010, 2011, 2012, 2013 i 2014. godini.

Za eksproprijaciju zemljišta za izgradnju auto puta u 2014. godini, za dionice Bioče-Uvač i Uvač – Mateševo, utrošeno je 3.727.173,79 eura na osnovu Rješenja i Sporazuma o isplati naknade, i to sa ovog programa iznos 3.721.562,43 eura. Zbog nedostatka sredstava, sa programa 41001773 - Investiciono održavanje magistralnih i regionalnih puteva, eksproprijacije, izrade projekata, revizije, plaćeno je u 2014. godini na ime eksproprijacije zemljišta za izgradnju auto puta iznos od 5.611,36 eura, sa izdatka za eksproprijaciju.

Sa pozicije konsultantskih usluga plaćeno je 46.071,98 eura, i to za usluge procjene nepokretnosti za autoput, po ispostavljenim Rješenjima.

1.4 RJEŠAVANJE USKIH GRILA NA SAOBRAĆAJNOJ MREŽI CRNE GORE

Kroz ovaj Program u 2014. godini završeni su radovi na izgradnji obilaznice oko Nikšića II faza i izgradnje obilaznice oko Golubovaca III faza.

▪ Obilaznica Nikšića- II faza

Finansiranje radova na izgradnji obilaznice oko Nikšića, čija je ugovoren vrijednost 8.874.899,99 eura, bilo je planirano iz kredita Evropske investicione banke, a eksproprijacija zemljišta, nadzor nad izvođenjem radova i sredstva za PDV iz opštih prihoda budžeta. Zbog kašnjenja realizacije kredita EIB-a, u 2014.godini, vršilo se plaćanje i sa Programa Rekonstrukcija magistralnih i regionalnih puteva, po osnovu Zaključku Vlade Crne Gore, u iznosu od 2.384.506,54 eura, a na račun neutrošenih sredstava na tom programu. Ukupna vrijednost izvedenih radova je 8.746.703,40 eura, od čega u 2014. godini 4.870.872,18 eura. Izvođač radova je „Mehanizacija i programat“ d.o.o.Podgorica. Radovi su izvedeni prema Glavnom projektu i završeni su u predviđenom roku.

▪ Obilaznica Rožaja-II faza, L= 2.5 km na relaciji : Dimiškin most – Ibarac- Crnja

Poslije sprovedene tenderske procedure sklopljen je Ugovor br. 01-5154/1 od 29.09.2014. godine za izradu Glavnog projekta obilaznice oko Rožaja - II faza sa projektantom „Put inženjering“.



d.o.o.Podgorica. Ugovorena vrijednost radova: 179,095.00 eura. Rok završetka radova:240 dana
Tenderska procedura za izvođenje radova sprovede se kada se završi izrada Glavnog projekta.

- **Obilaznica Golubovaca - III faza**

U 2014. godini završena je izgradnja III faze obilaznice oko Golubovaca u dužini od 3,6 km. Ugovorena vrijednost radova: 4.204.573,75 eura. Ukupna vrijednost izvedenih radova, prema Glavnom projektu je 4.143.373,34 eura, od čega u 2014. godini je isplaćeno 1.499.256,57 eura. Radovi su počeli krajem 2011. godine, ali zbog neriješenih imovinsko pravnih odnosa (eksprijacija) i planske dokumentacije obaveza Glavnog grada Podgorica), došlo je do kašnjenja u izvođenju. U 2013. godini, radovi su prekinuti zbog uvođenja u stečaj glavnog izvođača Alpine Bau GmbH Austrija. Nakon potpisivanja Protokola br.01-9061/1 od 25.11.2013. godine sa podizvođačem BEMAX- d.o.o.Podgorica, radovi su nastavljani, a u 2014. godini su završeni.

- **Izgradnja buleva od Budve do Bečića sa rekonstrukcijom raskrsnice Budva-Cetinje-Bečići**

U 2014. godini završeno je projektovanje novog buleva dužine 800 m, na kojem je potrebno izgraditi galeriju u dužini od 300 m. Izradu tehničke dokumentacije radio je Konzorcijum „DB INŽENJERING“ doo Beograd – Vodeći partner. Ugovorena vrijednost radova je 59.637,60 eura sa PDV-om. U toku je tenderska procedura za odabir najpovoljnijeg Izvođača.

Nadzor u 2014. godini nad radovima na obilaznici oko Nikšića- II faza iznosio je 35.293,97 eura, a na obilaznici oko Golubovca- III faza 22.803,38 eura, što je ukupno 58.097,35 eura.

Isplaćena je naknada za eksprijaciju zemljišta za izgradnju obilaznice Nikšić II faza, u ukupnom iznosu od 47.184,31 eura.

1.5 REKONSTRUKCIJA MAGISTRALNIH I REGIONALNIH PUTEVA

- **Rekonstrukcija puta Vilusi – Vračenovići, dionica Petrovići - Vračenovići**

Za izradu tehničke dokumentacije, poslije sprovedene tenderske procedure izabran je projektant „Put inženjering“ d.o.o. Podgorica. Sklopljen je Ugovor br. 01-322/1 od 20.01.2015. godine za izradu Glavnog projekta rekonstrukcije puta Vilusi-Vračenovići. Ugovorena vrijednost projektovanja iznosi 47.600,00 eura. Rok završetka projektovanja 150 dana. Kada Komisija za reviziju prihvati Glavni projekat sprovede se tenderska procedura za izvođenje radova.

- **Rekonstrukcija puta Berane – Kolašin, dionica Berane - Lubnice**

Poslije sprovedene tenderske procedure, a prema Zakonu o javnim nabavkama za izvođača radova na rekonstrukciji puta Berane – Kolaši, dionica Berane - Lubnice u dužini od 10.35 km, izabran je Izvođač radova “Bemax” d.o.o. Podgorica. Ugovorena vrijednost radova 4.895.057,07



eura. Ugovoreni rok završetka radova je 15 kalendarskih mjeseci. Radovi su počeli u maju 2013. godine. Vrijednost izvršenih radova po Privremenim situacijama iznosi 3.840.735,09 eura, od čega u 2014. godini 1.336.177,18 eura. U 2014. godini potpisan je Aneks I, Ugovora, na iznos od 734.163,25 eura za radove na vodovodu, a na osnovu zaključka Vlade. Radovi prema Aneksu I su izvedeni i plaćeni Izvođaču. Anex II – produženje roka zbog nemogućnosti izvođenja radova zbog loših vremenskih uslova. U 2014. godini završeni su svi planirani radovi osim asfaltnih, koji će se završiti čim vremenski uslovi to dozvole.

- **Rekonstrukcija puta Berane – Kolašin, dionica Lubnice - Jezerine**

Za izradu tehničke dokumentacije, poslije sprovedene tenderske procedure izabran je projektant „Put inženjering“ d.o.o. Podgorica. Sklopljen je Ugovor za izradu Glavnog projekta rekonstrukcije puta Berane – Kolašin, dionica Lubnice – Jezerine. Ugovorena vrijednost projektovanja: 283,220.00 eura. Kada Komisija za reviziju prihvati Glavni projekat sprovede se tenderska procedura za izvođenje radova po pravilima i proceduri EBRD-a. Od strane Češke Vlade dobijena su finasijska sredstva u iznosu od 350.000,00 eura za izbor konsultanata za pripremu tenderske dokumentacije.

- **Rekonstrukcija puta Berane – Petnjica**

Izrada tehničke dokumentacije rekonstrukcije puta Berane-Petnjica počela je u 2014. godini. Sklopljen je Ugovor za izradu Glavnog projekta rekonstrukcije puta Berane – Petnjica sa projektantom „Put inženjering“ d.o.o. Podgorica. Ugovorena vrijednost izrade projekta 82,705.00 eura. Kada Komisija za reviziju prihvati Glavni projekat sprovede se tenderska procedura za izvođenje radova.

- **Rekonstrukcija puta Slijepač most - Tomaševo - Pljevlja, dionica Pavino polje – Kovren**

Poslije sprovedene tenderske procedure, a prema Zakonu o javnim nabavkama za izvođača radova na rekonstrukciji puta Slijepač most - Pljevlja u dužini od 7,80 km, izabran je izvođač „Joint venture Crnagoraput - Bemax.“ Ugovorena vrijednost radova je 3.995.550,00 eura. Ugovoreni rok završetka radova je 12 kalendarskih mjeseci. Radovi su počeli u 2013. godini i završeni su u 2014. godini. Vrijednost izvršenih radova po Privremenim situacijama iznosi 3.995.321,68 eura, od čega u 2014. godini 2.104.834,22 eura.

- **Rekonstrukcija puta M-2,4 dionica Ulcinj- Krute**

Završen je Glavni projekat rekonstrukcije puta M-2,4 dionica Ulcinj- Krute. Projektant je “DB INŽENJERING” d.o.o. Beograd. Vrijednost radova na projektovanju je 85.898,50 eura kolika je bila i ugovorena vrijednost. Raspisan je Tender za izvođenje radova.

- **Rekonstrukcija puta Pljevlja – Metaljka**



U 2015. godini, potpisan je Ugovor za izradu Tehničke dokumentacije sa projektantom RZUP a.d. Podgorica. vrijednost Ugovora iznosi 45.220,00 eura. Kada komisija za reviziju projekta prihvati Glavni projekat sprovede se tenderska procedura za izvođenje radova.

- **Rekonstrukcija lokalnog puta Dinoša - Zatrijebač**

Postojeći put dobija rang regionalnog puta. U 2014. godini raspisan je Tender za odabir najpovoljnijeg projektanta. U 2015. godini potpisan je Ugovor za izradu Glavnog projekta sa „Građevinskim nadzorom“ d.o.o. Podgorica. Poslije završene izrade Glavnog projekta raspisaće se Tender za odabir najpovoljnijeg izvođača radova.

- **Rekonstrukcija puta Tuzi - Pljoče**

U toku je tenderska procedura za odabir najpovoljnijeg ponuđača za izvođenje radova na rekonstrukciji puta Tuzi – Pljoče.

1.6 PROGRAM REKONSTRUKCIJE RASKRSNICA

- **Raskrsnica na magistralnom putu M-2.4, lokalitet Sutomore**

Sprovedena je tenderska procedura i izabran je najpovoljniji projektanta za izradu Glavnog projekta rekonstrukcije raskrsnice na magistralnom putu M-2.4 , lokalitet Sutomore. Sklopljen je Ugovor br. 01-9867/1 od 17.12.2014. godine sa projektantom "SIMM INŽENJERING" d.o.o. Podgorica. Ugovorena vrijednost izrade projekta 29,990.90 eura. Rok završetka radova 60 dana. Kada Komisija za reviziju prihvati Glavni projekat sprovede se tenderska procedura za izvođenje radova.

- **Raskrsnica na magistralnom putu M-2.4 u Baru(skretanje prema bolnici)**

Kada opština Bar dostavi tehničku dokumentaciju raspisaće se tender za izvođenje.

- **Raskrsnica na magistralnom putu M-2.1 u Bijelom Polju (ukrsni putni pravci: M-2.1 i zaobilaznica Bijelog Polja)**

U toku je tenderska procedura za odabir najpovoljnijeg izvođača na rekonstrukciji raskrsnice na magistralnom putu M-2.1 u Bijelom Polju (ukrsni putni pravci: M-2.1 i zaobilaznica Bijelog Polja).

- **Raskrsnica magistralnog puta M-2 i ulice Serdara Janka Vukotića- ulaz u Mojkovac**

U toku je tenderska procedura za odabir najpovoljnijeg izvođača na rekonstrukciji raskrsnice magistralnog puta M-2 i ulice Serdara Janka Vukotića- ulaz u Mojkovac.



1.7 IZGRADNJA TUNELA TIFRAN

Ugovorena vrijednost radova je 4.442.147,17 eura sa PDV-om. Radove je izvelo preduzeće „Bemax“ d.o.o. Podgorica. Vrijednost izvršenih radova: 4.065.187,80 eura. od čega je u 2014. godini realizovano 1.533.274,73 eura. Za nadzor nad ovim radovima isplaćeno je 26.241,17 eura. Radovi su kasnili zbog višemjesečnog štrajka podizvođača-Rudnici Boksita AD. Radovi su završeni.

1.8 IZGRADNJA SAOBRAĆAJNIH TRAKA ZA SPORA VOZILA

▪ Izgradnja treće trake Kuside

U 2014. godini radovi na rekonstrukciji dionice Kuside dužine 5,50 km u okviru koje je izgrađena treća traka u dužini od 2,7 km su završeni uprije predviđenog roka. Radove je izvelo preduzeće „Mehanizacija i programat“ d.o.o. Nikšić. Ugovorena vrijednost projekta je 2.489.999,44 eura. Finansijska vrijednost izvršenih radova je 2.487.570,99 eura od čega je u 2014. godini isplaćeno 1.938.629,75 eura.

Sa ovog programa, u 2014. godini, plaćen je nadzor nad izvođenjem radova za ovaj projekat. u iznosu od 19.667,70 eura. U 2014. godini, plaćeno je 1.259,43 eura za eksproprijaciju zemljišta za izgradnju treće trake „Kuside“.

▪ Izgradnja trećih traka Slijepač most-Lepenac

Završeno je projektovanje. Vrijednost projekta 44.727,41 eura. Projektant: „Saobraćaj inženjering“ d.o.o. Podgorica. Tenderska procedura za izvođenje sprovedeće se u 2015. godini.

1.9 SANACIJA MOSTOVA, NA MAGISTRALNIM I REGIONALNIM PUTEVIMA

▪ Rekonstrukcija osam mostova na regionalnom putu R -10 Slijepač most- Pavino Polje (projektovanje i izvođenje radova)

U 2014. godini sprovedena je tenderska procedura za izradu Glavnog projekta. Na osnovu Odluke o odabiru najpovoljnijeg projektanta sklopljen je Ugovor br. 01-8196/1 od 29.10.2014. sa projektantom "GEOPROJEKT PERIŠIĆ" d.o.o. Podgorica. Ugovorena vrijednost radova 43,673.00 eura. Rok završetka radova 120 dana. Kada Komisija za reviziju prihvati Glavni projekat sprovedeće se tenderska procedura za izvođenje radova. Glavni Projekat za rekonstrukciju osam mostova na regionalnom putu R 10 Slijepač Most – Pavino Polje, nije mogao biti završen do kraja 2014. godine, zato što je ponovljena tenderska procedura. Sredstva koja su planirana, u ukupnom iznosu od 490.000,00 eura preraspodjeljena su na radove -Rekonstrukcija raskrsnice na magistralnom putu M-2 dionica Podgorica - Kolašin, km 1044-600.



- **Sanacija mosta Tmušići I na km 1126+880 magistralnog puta M-2 dionica Berane – Rožaj**

U 2014. godini u predviđenom roku završeni su radovi na sanaciji mosta. Izvođač radova je bio „Fidija „d.o.o. Podgorica. Ugovorena vrijednost radova je 141.013,74 eura. Izvedeni su svi radovi predviđeni Glavnim projektom sanacije mosta. Vrijednost izvedenih radova je 133.901,33 eura.

- **Sanacija mosta na km 1048+051 magistralnog puta M-2 dionica Kolašin – Mojkovac (preko rijeke Plašnice)**

Radovi su završeni u 2014. godini, u predviđenom roku, na osnovu Ugovora koji je sklopljen sa izvođačem radova „Fidija“ d.o.o.Podgorica. Vrijednost Ugovora je 188.903,90 eura. Svi radovi predviđeni Glavnim projektom rekonstrukcije mosta su završeni. Vrijednost izvršenih radova 165.414,14 eura.

- **Sanacija nestabilne kosine prije tunela br. 6 na magistralnom putu M-2, dionica Podgorica – Kolašin , km 1009+638**

U 2014. godini urađena je privremena sanacija kroz Redovno održavanje.

- **Rekonstrukcija puta - sanacija klizišta na km 37+850 magistralnog puta M-2.4, dionica Bar-Ulcinj, lokalitet „Kruče“**

U 2015. godini potpisan je Ugovor sa izvođačem „Bemax“d.o.o.Podgorica. Vrijednost Ugovora iznosi 450.000,00 eura.

Takođe, plaćen je nadzor nad radovima, na rekonstrukciji mostova Tmušići I i na rekonstrukciji mosta na rijeci Plašnici, u iznosu od 2.856,00 eura.

1.10 INVESTICIONO ODRŽAVANJE MAGISTRALNIH I REGIONALNIH PUTEVA: PROJEKTOVANJE, REVIZIJE PROJEKATA, EKSPROPRIJACIJA ZEMLJIŠTA, IZVOĐENJE I NADZOR NA RADOVIMA

- **Izrada tehničke dokumentacije za rekonstrukciju puta Dinoša - Zatrijebač**

U 2014. godini raspisan je Tender za odabir najpovoljnijeg Projektanta. U 2015. godini potpisan je Ugovor na iznos od 119.600,00 eura za izradu projektne dokumentacije sa „Građevinskim nadzorom“ d.o.o. Podgorica.

- **Izrada tehničke dokumentacije za rekonstrukciju regionalnog puta R-3 Pljevlja – Metaljka**



U 2015. godini potpisan je Ugovor na iznos od 45.220,00 eura za izradu projektne dokumentacije sa „ RZUP“ A.D. Podgorica. Kada izrada tehničke dokumentacije bude završena sprovede se tenderska procedura za izvođenje radova.

- **Izrada tehničke dokumentacije za rekonstrukciju puta R -10 Slijepač most – Trlica, dionica Crkvice – Vrulja**

Poslije sprovedene tenderske procedure, a prema Zakonu o javnim nabavkama, sklopljen je Ugovor za izradu Glavnog projekta sa projektantom "GEOPROJEKT PERIŠIĆ" d.o.o.Podgorica. Ugovorena vrijednost izrade projekta 59.738.00 eura. Kada Komisija za reviziju prihvati Glavni projekat sprovede se tenderska procedura za izvođenje radova.

- **Izrada tehničke dokumentacije za sanaciju klizišta Debeli brijeg, na magistralnom putu M- 2, km 854+000 Debeli brijeg-Kamenari (međugranična zona)**

Poslije sprovedene tenderske procedure sklopljen je Ugovor za izradu Glavnog projekta za sanaciju klizišta Debeli brijeg, na magistralnom putu M- 2, km 854+000 sa projektantom "INTER PROJECT" d.o.o.Podgorica. Ugovorena vrijednost izrade projekta 13.685.00 eura. Kada Komisija za reviziju prihvati Glavni projekat sprovede se tenderska procedura za izvođenje radova.

- **Izrada tehničke dokumentacije za sanaciju klizišta Baošići na magistralnom putu M-2 na km 873+000**

Poslije završene tenderske procedure sklopljen je Ugovor za izradu Glavnog projekta za sanaciju klizišta Baošići sa projektantom "INTER PROJECT" d.o.o.Podgorica. Ugovorena vrijednost izrade Projekta 8.925.00 eura. Kada Komisija za reviziju prihvati Glavni projekat sprovede se tenderska procedura za izvođenje radova

- **Izrada tehničke dokumentacije za rekonstrukciju magistralnog puta M-2, sanacija klizišta Počinak na km 1023+800**

U 2014. godini sprovedena je tenderska procedura za izradu tehničke dokumentacije. Komisija za sprovođenje tenderske procedure ustanovila je da su ponuđači neispravni. Tender je poništen. U 2015. godini ponoviće se Tenderska procedura za odabir najpovoljnijeg ponuđača.

- **Izrada tehničke dokumentacije za rekonstrukciju raskrsnice na magistralnom putu M-2 Podgorica – Kolašin, km 1044+600 – most Vladoš**

Izrada Glavnog projekta je završena. Projektant je "GEOPROJEKT PERIŠIĆ" d.o.o. Podgorica. Vrijednost izrade Glavnog projekta je 6.307.00 eura.Tenderska procedura za odabir najpovoljnijeg izvođača radova je u toku.

- **Izrada tehničke dokumentacije za sanaciju klizišta Frutak na magistralnom putu M-18 na km 108+700**



Na osnovu sprovedene tenderske procedure, a prema Zakonu o javnim nabavkama sklopljen je Ugovor izradu Glavnog projekta za sanaciju klizišta Frutak na magistralnom putu M-18 na km 108+700 sa projektantom "INTER PROJECT" d.o.o.Podgorica. Ugovorena vrijednost radova 14.994.00 eura. Kada Komisija za reviziju prihvati Glavni projekat sprovede se tenderska procedura za izvođenje radova.

- **Izrada tehničke dokumentacije za rekonstrukciju magistralnog puta M-2.4, sanacija klizišta „Kruč“ na km 37+850**

Izvođač radova je dužan da uradi tehničku dokumentaciju.

- **Rekonstrukcija mosta "GAZELA" na dionici puta Mojkovac- Ribarevina na km 1169+381**

Poslije sprovedene tenderske procedure sklopljen je Ugovor br. br. 01-10229/1 od 25.12.2014. za izradu Glavnog projekta za rekonstrukciju mosta "GAZELA" na dionici puta Mojkovac – Ribarevina km 1169+381 sa projektantom "Građevinarstvo i savjetovanje" d.o.o. Podgorica. Ugovorena vrijednost izrade projekta je 19.999.14 eura.

Rok završetka radova 90 dana. Kada Komisija za reviziju prihvati Glavni projekat sprovede se tenderska procedura za izvođenje radova.

- **Rekonstrukcija na magistralnom putu M-6 Nikšić – granica sa BiH, lokalitet Trubjela**

Poslije sprovedene tenderske procedure sklopljen je Ugovor br. 01-10229/1 od 25.12.2014. za izradu Glavnog projekta za rekonstrukciju na magistralnom putu M-6 Nikšić – granica sa BiH, lokalitet Trubjela sa projektantom "PUT INŽENJERING" d.o.o.Podgorica. Ugovorena vrijednost radova 16.957.50 eura. Rok završetka radova 90 dana. Kada Komisija za reviziju prihvati Glavni projekat sprovede se tenderska procedura za izvođenje radova.

- **Izgradnja treće trake Markovići na magistralnom putu M-2.3 dionica Cetinje - Budva**

Poslije sprovedene tenderske procedure sklopljen je Ugovor br. 01-8194/1 od 24.10.2014. za izradu Glavnog projekta treće trake Markovići na magistralnom putu M-2.3 dionica Cetinje – Budva sa projektantom „Put inženjering“ d.o.o. Podgorica. Ugovorena vrijednost radova 49.980.00 eura. Rok završetka radova:150 dana. Kada Komisija za reviziju prihvati Glavni projekat sprovede se tenderska procedura za izvođenje radova.

- **Izrada tehničke dokumentacije za izgradnju treće trake na magistralnom putu M-2, Podgoric-Ribarevina, dionica Slijepač most-Lepenac**

Završena je izrada Glavnog projekta za izgradnju treće trake na magistralnom putu M-2, Podgoric-Ribarevina, dionica Slijepač most-Lepenac. Ugovorena vrijednost izrade projekta je 41.453,00 eura . Projektant je „Saobraćaj inženjering“ d.o.o. Podgorica. Finansijska vrijednost izrade tehničke dokumentacije iznosi 44.727,41 eura. Izmjenom Plana javnih nabavki pored ovog Programa se finasira i izrada projekata na rekonstrukciji magistralnih i regionalnih puteva i to :



- Izrada tehničke dokumentacije za rekonstrukciju magistralnog puta M-2.3 Podgorica - Cetinje, od km 7+300 do km 11+500. U toku je tenderska procedura za odabir napovoljnijeg Projektanta,
- Izrada tehničke dokumentacije za rekonstrukciju magistralnog puta M-2.3 Podgorica - Cetinje, od km 12+500 do km 25+000. Sklopljen je Ugovor br. 01-323/1 od 20.01.2015. za izradu Glavnog projekta sa projektantom "GRAĐEVINSKI NADZOR"d.o.o.Vrijednost ugovora je 14.994.00 eura.Rok za izradu Glavnog projekta je 120 dana,
- Izrada tehničke dokumentacije za rekonstrukciju magistralnog puta M-2.3 Podgorica - Cetinje, lokalitet tunel "Mekavac". Sklopljen je Ugovor br. 01-324/1 od 20.01.2015. za izradu Glavnog projekta sa projektantom "VIA PROJECT".Vrijednost ugovora je 34.800.00 eura. Rok za izradu Glavnog projekta je 120 dana,
- Izrada tehničke dokumentacije za rekonstrukciju magistralnog puta M-2.3 Podgorica - Cetinje - Budva, od km 30+000 do km 35+900. U toku je tenderska procedura za odabir napovoljnijeg Projektanta,
- Izrada tehničke dokumentacije za rekonstrukciju magistralnog puta M-2.3 Cetinje - Budva, od km 35+900 do km 37+300. Tenderska procedura za odabir napovoljnijeg Projektanta će se obnoviti u 2015.godini.
- Izrada tehničke dokumentacije za rekonstrukciju magistralnog puta M-2.3 Cetinje - Budva, od km 40+100 do km 44+100. Sklopljen je Ugovor br. 01-325/1 od 20.01.2015. Za izradu Glavnog projekta sa projektantom "VIA PROJECT" d.o.o.Podgorica. Vrijednost ugovora je 29.988.00 eura. Rok za izradu Glavnog projekta je 150 dana.
- Izrada tehničke dokumentacije za rekonstrukciju magistralnog puta M-2.3 Cetinje - Budva, od km 45+700 do km 51+000. U toku je tenderska procedura za odabir napovoljnijeg Projektanta.
- Izrada tehničke dokumentacije za rekonstrukciju magistralnog puta M-2.3 Cetinje - Budva, od km 57+000 do km 58+800. U toku je tenderska procedura za odabir napovoljnijeg Projektanta,
- Izrada tehničke dokumentacije za rekonstrukciju magistralnog puta M-6 Ilino brdo - Vilusi, od km 129+700 do km 135+500. U 2015. godini potpisan je Ugovor za izradu projektne dokumentacije sa „Put ižinjering“ d.o.o. Podgorica. Kada izrada tehničke dokumentacije bude završena sprovede se tenderska procedura za izvođenje radova,
- Izrada tehničke dokumentacije za rekonstrukciju magistralnog puta M-2 Debeli brijeg - Herceg Novi, od km 859+800 do km 861+900. Sklopljen je Ugovor br. 01-325/1 od 20.01.2015. za izradu Glavnog projekta sa projektantom "RZUP" a.d. Podgorica. Vrijednost ugovora je 8.925.00 eura.Rok za izradu Glavnog projekta je 60 dana,
- Izrada tehničke dokumentacije za rekonstrukciju regionalnog puta R-1 Cetinje - Njeguši, od km 2+000 do km 21+500. U toku je tenderska procedura za odabir napovoljnijeg ponuđača,
- Izrada tehničke dokumentacije za rekonstrukciju puta Njeguši - Krstac - Ivanova korita, od km 0+000 do km 10+500.U toku je tenderska procedura za odabir napovoljnijeg ponuđača,
- Izrada tehničke dokumentacije za rekonstrukciju magistralnog puta M-18 Danilovgrad - Podgorica, od km 114+500 do km 129+500. U toku je tenderska procedura za odabir napovoljnijeg ponuđača,



- Izrada tehničke dokumentacije za rekonstrukciju magistralnog puta M-2 Rožaje - Špiljani, sa sanacijom tunela i mostova, od km 1148+200 do km 1168+200. U toku je tenderska procedura za odabir napovoljnijeg ponuđača,
- Izrada tehničke dokumentacije za rekonstrukciju magistralnog puta M-21 Barski most - Bijelo Polje, od km 131+200 do 135+300. U 2015. godini potpisan je Ugovor na iznos od 22.015,00 € za izradu projektne dokumentacije sa „RZUP“ A.D. Podgorica,
- Izrada tehničke dokumentacije za rekonstrukciju magistralnog puta M-21 Barski most - Bijelo Polje, od km 135+300 do 145+600. U 2015. godini potpisan je Ugovor na iznos od 64.260,00 € za izradu projektne dokumentacije sa „RZUP“ A.D. Podgorica,
- Izrada tehničke dokumentacije za rekonstrukciju magistralnog puta M-8 Pljevlja - Mihajlovica - granica sa Srbijom. U toku je tenderska procedura za odabir napovoljnijeg ponuđača,
- Izrada tehničke dokumentacije za rekonstrukciju magistralnog puta M-2 Debeli Brijeg - Tivat - Budva od km 885+500 do km 901+500 raskrsnica za Kotor –Jaz. U toku je tenderska procedura za odabir napovoljnijeg ponuđača,

Takođe, plaćene su i revizije za izradu naprijed navedene tehničke dokumentacije, tehnički pregledi izvedenih radova, mišljenja od strane Inženjerske komore, usluge izrade dozvola u međunarodnom drumskom saobraćaju. Za navedene usluge, u 2014. godini, ukupno je isplaćeno 225.187,17 eura. Za eksproprijaciju zemljišta isplaćeno je 230.129,40 eura.

1.11 PROGRAM ELIMINISANJA POSLJEDICA POPLAVA NA MAGISTRALNIM I REGIONALNIM PUTEVIMA

- **Sanacija asfaltnih kolovoza – investiciono održavanje - presvlačenje asfaltnog kolovoza**

Poslije završene tenderske procedure izabran je izvođač radova. Za sanaciju – investiciono presvlačenje asfalta, partija 5, sekcija Nikšić izabran je izvođač radova „Mehanizacija i programat“ d.o.o.Nikšić. Ugovorena vrijednost radova 597.533,27 eura. U 2014. godini završeni su radovi u iznosu od 351.691,96 eura. Izabrani su izvođači radova: za Sekciju Kotor – Carinvest (vrijednost ugovorenih radova: 548.435,95 eura), za Sekciju Podgorica –Tehnoput (vrijednost radova 567.889,90 eura) i za Sekciju Pljevlja- Crnagoraput (vrijednost radova: 595.208,57 eura). Radovi na sanaciji-investicijom presvlačenju asfalta biće završeni u drugom kvartalu 2015. godine.

- **Sanacija klizišta “Bać” na magistralnom putu M-2, dionica Berane - Špiljani na km 1163 + 000**

Poslije sprovedene tenderske procedure sklopljen je Ugovor br. br. 01-10085/1 od 23.12.2014. god. sa izvođačem "Građevinarstvo i savjetovanje" d.o.o. Podgorica. Ugovorena vrijednost radova: 358.874.33 eura. Radovi na sanaciji klizišta “Bać” će otpočeti u 2015. godini.



LOKACIJE IZVEDENIH RADOVA NAJZNAČAJNIJIH PROJEKATA IZ PLANA REDOVNOG I
INVESTICIONOG ODRŽAVANJA, REKONSTRUKCIJE I IZGRADNJE DRŽAVNIH PUTEVA ZA
2014. GODINI



Plan redovnog i investicionog održavanja, rekonstrukcije i izgradnje državnih puteva za 2015. godinu |