

**Izveštaj o radu i stanju u upravnim oblastima za 2020.godinu**

**Podgorica, jun 2021.godine**



## SADRŽAJ

1. UVOD.....	6
2. ORGANIZACIONE JEDINICE.....	7
3. DIREKTORAT ZA POMORSKI SAOBRAĆAJ I UNUTRAŠNJU PLOVIDBU.....	8
4. DIREKORAT ZA POMORSKU PRIVREDU.....	9
5. REALIZOVANE OBAVEZE IZ PROGRAMA RADA VLADE.....	9
6. PODZAKONSKA AKTA.....	10
7. REALIZOVANJE OBAVEZA KOJE NISU U PROGRAMU RADA VLADE.....	11
8. MEĐUNARODNA SARADNJA.....	11
9. IZVJEŠTAJ O RADU INSPEKCIJE.....	11
10. DIREKCIJA ZA INSPEKCIJSKI NADZOR U POMORSKOM I UNUTRAŠNJEM PLOVNOM SAOBRAĆAJU.....	12
11. LUČKA KAPETANIJA KOTOR.....	13
12. LUČKA KAPETANIJA BAR.....	16
13. DIREKTORAT ZA MEĐUNARODNU SARADNJU I EU FONDOVE.....	19
14. EVROPSKE INTEGRACIJE, MEĐUNARODNA SARADNJA I EU FONDOVI.....	19
15. KOORDINIRANJE, UNAPREĐENJE AKTIVNOSTI I SARADNJA MINISTARSTVA U PROCESU SPROVOĐENJA POLITIKE PRIDRUŽIVANJA EVROPSKOJ UNIJI.....	19
16. UNAPREĐENJE BILATERALNE I MULTILATERALNE SARADNJE.....	20
17. SARADNJA MINISTARSTVA SA NACIONALNIM INSTITUCIJAMA I REGIONALNIM ORGANIZACIJAMA.....	20
18. CENTRALNO EVROPSKA INICIJATIVA.....	20
19. AKTIVNOSTI TOKOM UČEŠĆA U RADU TRANSPORTNE ZAJEDNICE.....	21
20. IPA NACIONALNI PROJEKTI.....	22
21. ZAPADNOBALKANSKI INVESTICIONI OKVIR.....	27
22. DIREKTORAT ZA DRŽAVNE PUTEVE.....	28
23. IZVJEŠTAJ O RADU INSPEKCIJE.....	30
22. UPRAVA ZA SAOBRAĆAJ.....	32
23. DRUMSKI SAOBRAĆAJ.....	34
24. DIREKCIJA ZA INSPEKCIJSKI NADZOR U DRUMSKOM SAOBRAĆAJU.....	35
25. SARADNJA SA NVO.....	37

## 2. UVOD

U skladu sa Programom rada Vlade Crne Gore za 2021. godinu pripremljen je Izvještaj o radu i stanju u upravnim oblastima Ministarstva kapitalnih investicija, pravnog sljedbenika Ministarstva saobraćaja i pomorstva, za 2020. godinu. Izvještaj sadrži prikaz ostvarenih ciljeva koji su sadržani u Programu rada Vlade, realizovanih aktivnosti u vršenju upravnog nadzora i predloga mjera za unapređenje stanja u oblasti saobraćaja.

Ministarstvo saobraćaja i pomorstva vršilo je poslove uprave koji se odnose na: željeznički, drumski, pomorski i vazdušni saobraćaj; sigurnost željezničkog, drumskog, pomorskog i vazdušnog saobraćaja; bezbjednosnu zaštitu trgovačkih brodova i luka otvorenih za međunarodni saobraćaj; utvrđivanje indikatora, sprečavanje i preduzimanje hitnih mjera u slučaju zagađenja mora sa plovnih objekata; prevoz opasnih materija u željezničkom, pomorskom i vazdušnom saobraćaju i na unutrašnjim plovnim putevima u skladu sa posebnim zakonom; unutrašnji i međunarodni prevoz lica i stvari; državne puteve; željezničku infrastrukturu, infrastrukturu civilnog-vazdušnog saobraćaja i objekte sigurnosti plovidbe; željezničku, putnu i pomorsku privredu; unutrašnju plovidbu; sigurnost pomorske i unutrašnje plovidbe; praćenje i proučavanje uslova privređivanja i ekonomski položaj privrednih subjekata u ovim oblastima; predlaganje mjera tekuće i razvojne politike i analiziranje njihovih uticaja na ekonomski položaj privrednih subjekata u oblasti državnih puteva, saobraćaja, pomorstva; homologaciju putničkih i transportnih vozila, uključujući opremu i pojedinačne djelove sa usvojenim standardima na nivou sigurnosti, ekonomskih i ekoloških zahtjeva; praćenje stanja tekuće i razvojne politike; praćenje stanja i iniciranje aktivnosti u oblasti menadžmenta kvaliteta; usklađivanje domaćih propisa iz okvira svoje nadležnosti sa pravnom tekovinom Evropske unije; upravni nadzor u oblastima za koje je ministarstvo osnovano; kao i druge poslove koji su mu određeni u nadležnost.

Aktivnosti Ministarstva saobraćaja i pomorstva u 2020. godini bile su usmjerene na: realizaciju obaveza iz Programa rada Vlade Crne Gore i zaključaka Vlade za 2020. godinu; izvršavanje obaveza iz procesa evropskih integracija i sprovođenje međunarodne saradnje i učešću u međunarodnim organizacijama i projektima; izradu zakonskih i podzakonskih akata; učešće u procesu IPA programiranja; sanaciju klizišta, tunela i mostova na magistralnim putevima; izgradnju, rekonstrukciju i održavanje državnih puteva; izgradnju i rekonstrukciju raskrsnica, trećih traka i obilaznica; nastavak izgradnje prioritetne dionice auto-puta Bar-Boljare.

U nardenom periodu, Ministarstvo će usmjeriti svoje aktivnosti u pravcu obaveza definisanih Programom rada Vlade za 2021. godinu, kao i izvršavanju obaveza utvrđenih u okviru Programa pristupanja Crne Gore Evropskoj Uniji. Takođe, intenzivno će se raditi na daljem, kontinuiranom unapređenju normativnog okvira u cilju

potpunog usklađivanja propisa iz oblasti saobraćaja sa pravnom tekovinom Evropske Unije.

## **I ORGANIZACIONE JEDINICE MINISTARSTVA SAOBRAĆAJA I POMORSTVA, SADAŠNJEG MINISTARSTVA KAPITALNIH INVESTICIJA**

### **1. DIREKTORAT ZA ŽELJEZNIČKI SAOBRAĆAJ**

### **2. DIREKTORAT ZA DRUMSKI SAOBRAĆAJ**

2.1 Direkcija za javni prevoz putnika i tereta u drumskom saobraćaju

2.2 Direkcija za homologaciju vozila

2.3 Direkcija za inspekcijski nadzor u drumskom saobraćaju

### **3. DIREKTORAT ZA DRŽAVNE PUTEVE**

3.1 Direkcija za održavanje i bezbijednost državnih puteva

3.2 Direkcija za infrastrukturne investicije

3.3 Direkcija za inspekcijski nadzor državnih puteva

### **4. DIREKTORAT ZA POMORSKI SAOBRAĆAJ I UNUTRAŠNJU PLOVIDBU**

4.1 Direkcija za primjenu standarda sigurnosti pomorske plovidbe

4.2 Direkcija za primjenu standarda zaštite mora od zagađenja i unutrašnje plovidbe

4.3 Direkcija za inspekcijski nadzor u pomorskom i unutrašnjem plovnom saobraćaju

4.4 Područna jedinica – Lučka kapetanija Bar

4.5 Područna jedinica – Lučka kapetanija Kotor

### **5. DIREKTORAT ZA POMORSKU PRIVREDU**

### **6. DIREKTORAT ZA VAZDUŠNI SAOBRAĆAJ**

### **7. DIREKTORAT ZA MEĐUNARODNU SARADNJU I EU FONDove**

### **8. ODELJENJE ZA DRUGOSTEPENI UPRAVNI POSTUPAK**

### **9. ODJELJENJE ZA UNUTRAŠNJU REVIZIJU**

### **10. ODJELJENJE ZA ODOSE SA JAVNOŠĆU I INFORMACIONO-KOMUNIKACIONE TEHNOLOGIJE**

### **11. KABINET**

### **12. SLUŽBA ZA FINANSIJSKO-KNJIGOVODSTVENE POSLOVE**

### **13. SLUŽBA ZA JAVNE NABAVKE**

### **14. SLUŽBA ZA OPŠTE POSLOVE I LJUDSKE RESURSE**

## **DIREKTORAT ZA POMORSKI SAOBRAĆAJ I UNUTRAŠNJU PLOVIDBU**

Djelokrug rada Direktorata za pomorski saobraćaj i unutrašnju plovidbu propisan je Pravilnikom o unutrašnjoj organizaciji i sistematizaciji. U skladu sa tim u Direktoratu za pomorski saobraćaj i unutrašnju plovidbu – vršili su se poslovi koji se odnose na: vođenje razvojne politike u oblasti pomorstva; utvrđivanje strateških planova, programa i projekata u oblasti pomorstva; normativno-pravnu djelatnost, pripremu zakonskih i podzakonskih propisa; pripremu međunarodnih ugovora i sporazuma; praćenje stanja u oblasti pomorskog saobraćaja; utvrđivanje, pripremanje i predlaganje sistemskih mjera za realizaciju utvrđene politike u oblasti pomorstva i analiziranje njihovog uticaja na ekonomski položaj i uslove privređivanja; pomorske kompanije i održavanje pomorske infrastrukture; vođenje propisanih evidencija potrebnih za praćenje i preduzimanje mjera u oblasti pomorskog saobraćaja; obezbjeđenje sprovođenja zakonskih i podzakonskih propisa iz pomorskog saobraćaja i praćenje propisa iz ove oblasti; preduzimanje aktivnosti i mjera koje se odnose na pomorski saobraćaj i sačinjavanje informacija o stanju u ovoj oblasti; praćenje i analiziranje predloženih mjera i realizacije infrastrukturnih projekata, koji se finansiraju od strane međunarodnih finansijskih organizacija i iz Budžeta Crne Gore; saradnju Ministarstva i međunarodnih finansijskih institucija; sačinjavanje informacija i izvještaja koji se odnose na zaključene finansijske aranžmane; pripremu mišljenja u vezi primjene zakonskih i podzakonskih propisa i međunarodnih ugovora i sporazuma; realizaciju Programa rada Vlade i izvršavanje zaključaka Vlade i njenih radnih tijela; saradnju sa ministarstvima i drugim organima; pripremanje odgovora na poslanička pitanja iz oblasti pomorskog saobraćaja; vršenje inspeksijskog nadzora iz oblasti sigurnosti i bezbjednosti plovidbe na brodovima i drugim plovnim objektima, članovima posade broda, lukama, plovnim putevima i objektima sigurnosti i bezbjednosti plovidbe, radio službom, lučkom i obalnom pilotažom, izgradnjom objekata u obalnom moru, prevoz lica i stvari na moru, održavanje reda u lukama i na drugim djelovima obalnog mora; obavljanje poslova programiranja unutar sektora; tendersku proceduru, praćenje procesa ugovaranja, plaćanjima, izvještavanje i monitoring implementacije ugovora, u skladu sa potpisanim sporazumima; pripremu i pružanje informacija iz oblasti evropskih integracija i međunarodne saradnje; poštovanje procedura utvrđenih stavovima o politici sistema kvaliteta; pripremu potrebne tehničke dokumentacije za investiciono održavanje; pribavljanje saglasnosti, rješenja i dozvola nadležnih organa i institucija i organizovanje tehničke kontrole dokumentacije i tehničkih pregleda

objekata; uknjižbu objekata, vođenje evidencije objekata i druge poslove utvrđene propisima.

## **DIREKTORAT ZA POMORSKU PRIVREDU**

Djelokrug rada Direktorata za pomorsku privredu propisan je Pravilnikom o unutrašnjoj organizaciji i sistematizaciji Ministarstva saobraćaja i pomorstva koji je Vlada utvrdila na sjednici od 11.04.2019. godine. U skladu sa tim Direktorat za pomorsku privredu vrši poslove uprave koji se odnose na: vođenje razvojne politike u oblasti pomorske privrede; utvrđivanje strateških planova, programa i projekata u oblasti pomorske privrede; utvrđivanje, pripremanje i predlaganje sistemskih mjera za realizaciju utvrđene politike u oblasti pomorske privrede i analiziranje njihovog uticaja na ekonomski položaj i uslove privređivanja; pomorska privredna društva i održavanje lučke infrastrukture; preduzimanje aktivnosti i mjera koje se odnose na pomorsku privredu i sačinjavanje informacija o stanju u ovoj oblasti; praćenje i analiziranje predloženih mjera i realizacije infrastrukturnih projekata; saradnju Ministarstva i međunarodnih finansijskih institucija; saradnju Ministarstva i privrednih društava iz oblasti pomorske privrede; sačinjavanje informacija i izvještaja koji se odnose na zaključene finansijske aranžmane; izvršavanje zaključaka Vlade i njenih radnih tijela; saradnju sa drugim organima, a u vezi sa realizacijom predviđenih ciljeva u oblasti pomorske privrede; pripremanje odgovora na poslanička pitanja iz oblasti pomorske privrede; praćenje procesa ugovaranja, plaćanja, izvještavanja i monitoring implementacije ugovora, u skladu sa potpisanim sporazumima i druge poslove utvrđene propisima.

## **REALIZOVANE OBAVEZE IZ PROGRAMA RADA VLADE**

- Zakon o izmjenama i dopunama zakona o sigurnosti pomorske plovidbe. Zakon je objavljen u "Službeni list Crne Gore, broj 77/2020" od 29.07.2020. godine a stupio je na snagu 6.8.2020. godine.
- Zakon o pravima putnika u pomorskoj i unutrašnjoj plovidbi. Zakon je objavljen u "Službenom listu CG", br. 76/2020 od 28.7.2020. godine, a stupio je na snagu 5.8.2020. godine. U skladu sa Programom rada Vlade za 2020. godinu, Direktorat za pomorsku privredu u 2020.godini pripremio je:
  
- Vlada Crne Gore je 30. jula, na prijedlog Ministarstva saobraćaja i pomorstva donijela Strategiju razvoja pomorske privrede 2020-2030. godine sa Akcionim planom 2020-2021. godina.

Imajući u vidu činjenicu da do 2020. godine nije izrađen sektorski strateški dokument koji bi prepoznao i valjano valorizovao razvojne potencijale ovog privrednog sektora,

*Strategija* na sistemski način utvrđuje prioritete u razvoju pomorske privrede i postavlja konkretne strateške i operativne ciljeve definišući istovremeno aktivnosti čiju je realizaciju moguće pratiti jasno definisanim indikatorima.

Cilj Strategije je da prepozna i precizno definiše razvojne pravce u sektoru pomorske privrede u Crnoj Gori. Strategija razvoja pomorske privrede reflektuje dugoročni strateški cilj Crne Gore koji podrazumijeva održiv i inkluzivan ekonomski rast koji će doprinijeti smanjenju razvojnog jaza zemlje u odnosu na prosjek EU i povećanju kvaliteta života svih njenih građana. U tom smislu, prilikom izrade Strategije razvoja pomorske privrede, posmatrane kroz prizmu „Plave ekonomije“, nisu obuhvaćeni samo osnovni segmenti pomorske privrede kao što su brodarstvo i usluge u pomorskom prevozu, brodogradnja, lučka infrastruktura, lučke usluge i ljudski resursi, već i sve druge srodne djelatnosti. Konkretno, Plava ekonomija obuhvata sve privredne aktivnosti povezane sa morem ili obalnim područjima, a uključuje sektore kao što su ribarstvo, nautički turizam, istraživanje i proizvodnju ugljovodonika, kao i industrije u nastajanju, poput biotehnologije mora. Plava ekonomija podrazumijeva upotrebu morskih resursa za razvoj privrednih aktivnosti, na način prihvatljiv za životnu sredinu, odnosno morski ekosistem. Važno je istaći da je predmetnom Strategijom predviđena izrada Akcionog plana koji će definisati aktivnosti u cilju unaprjeđenja radno-pravnog statusa crnogorskih pomoraca. Strategija je donešena nakon javne rasprave u kojoj su učešće uzeli privredni subjekti, strukovna udruženja, nevladin sektor, obrazovne institucije i pojedinci, tako da je obezbijeđen visok kvalitet procesa koji je baziran upravo na saradnji obrađivača strateškog dokumenta sa zainteresovanom javnošću.

## **PODZAKONSKA AKTA**

- Odluka o visini naknade za polaganje ispita za sticanje zvanja i ovlašćenja o posebnoj osposobljenosti članova posade broda i jahte Odluka je objavljena u "Službeni list Crne Gore, broj 93/2020" od 11.09.2020.
- Odluka o visini naknade za rad Komisije za polaganje ispita za sticanje zvanja i ovlašćenja o posebnoj osposobljenosti članova posade broda i jahti. Odluka je objavljena u "Službeni list Crne Gore, broj 93/2020" od 11.09.2020.
- Pravilnik o izmjenama i dopunama pravilnika o vrstama zvanja i ovlašćenja, uslovima za sticanje zvanja i izdavanje ovlašćenja za članove posade broda. Pravilnik je objavljen u "Službeni list Crne Gore, broj 50/2020" od 29.05.2020.
- Pravilnik o visini naknade za upotrebu operativne obale, komercijalnih vezova, sidrišta i ležarinu plovnih objekata "Službeni list Crne Gore, broj 112/2020" od 24.11.2020.
- Uredbu o dopuni Uredbe o visini naknade za korišćenje objekata sigurnosti plovidbe na plovnim putevima. Pomenuta Uredba donijeta je na osnovu člana 9 stav 4 Zakona o sigurnosti pomorske plovidbe („Službeni list CG“, br. 62/13, 47/15, 71/17 i 77/20).
- Takođe, Direktorat za pomorsku privredu je u prethodnoj godini, u skladu sa

Zakonom o sigurnosti pomorske plovidbe ("Službeni list CG", br. 62/13, 06/14, 47/15 i 71/17) i Pravilnikom o pomorskoj pilotaži (Sl. list CG", br. 50/14) postupao po zahtjevima stranaka za utvrđivanje uslova za obavljanje pomorske pilotaže. Ukupno zahtjeva u toku izvještajnog perioda bilo je 6. Na osnovu predatih zahtjeva, Direktorata za pomorsku privredu donio je 5 pozitivnih rješenja u zakonom predviđenom roku.

## **REALIZOVANI MATERIJALI KOJI NIJESU U PROGRAMU RADA VLADE**

- Shodno obavezama koje proizlaze iz STCW konvencije i preporuka Evropske agencije za pomorsku sigurnost EMSA, vezano za sistem upravljanja kvalitetom (QMS), uspješno je izvršena resertifikacija sistema kvaliteta.
- 
- Eskalacijom COVID 19 pandemije na međunarodnom nivou, početkom marta 2020. godine nastao je veliki problem oko ukrcaja i iskrcaja crnogorskih pomoraca, produžetka njihovih pomorskih ovlašćenja, PCR testiranja kao preduslova njihovog ponovnog ukrcaja, otvaranja zelenih koridora u zemljama EU i van nje koji je omogućavao tranzit naših pomoraca od luke iskrcaja do Crne Gore i novi prolaz prilikom njihovog ponovnog ukrcaja na brod.
- Intezivnim radom Direktorata za pomorski saobraćaj i unutrašnju plovidbu i komunikacijom sa Delegacijom Evropske Unije u Crnoj Gori, Međunarodnom pomorskom organizacijom i ostalim međunarodnim institucijama, donosiocima odluka o sigurnom i nesmetanom radu crnogorskih pomoraca na stranim i domaćim brodovima, u 2020. godini omogućen je ukrcaj oko 2035 pomoraca i iskrcaj oko 1075 pomoraca u doba najveće pandemije i krize u svijetu.
- Direktorata za pomorsku privredu je u saradnji sa najznačajnijim subjektima iz domena pomorske privrede inicirao formiranje Koordinacionog odbora za valorizaciju tranzitnog potencijala Crne Gore pri Privrednoj komori Crne Gore, koji će imati višestruki značaj i uticaj na kompletnu, ne samo pomorsku, privredu naše Države.

## **MEĐUNARODNA SARADNJA**

- Takođe, bitno je napomenuti da smo 28.09.2020. godine uz veliku podršku Ambasade Crne Gore u Atini i desetomjesečnim pregovorima sa resornim Ministarstvom Republike Grčke, potpisali Sporazum o međusobnom priznavanju pomorskih ovlašćenja kojim je omogućen ukrcaj crnogorskih pomoraca na brodovima pod grčkom zastavom.

## **1. IZVJEŠTAJ O RADU INSPEKCIJE**

Obaveze i ovlašćenja, način i postupak vršenja inspekcijskog nadzora u Ministarstvu



kapitalnih investicija utvrđene su odredbama Zakonom o sigurnosti pomorske plovidbe, Zakona o inspekcijskom nadzoru, Zakona o opštem upravnom postupku, kao i zakonskim i drugim propisima iz djelokruga rada Ministarstva. Poslovi inspekcijskog nadzora odnose se na: obezbjeđenje sprovođenja zakonskih i podzakonskih propisa vršenjem inspekcijskog nadzora, kontrola, aktivnosti i mjera i upravnih poslova iz oblasti pomorskog saobraćaja, sačinjavanje informacija i izvještaja o stanju u ovoj oblasti i drugi poslovi utvrđeni propisima.

U 2020. godini, na nivou Ministarstva vršeni su preventivni inspekcijski pregledi i pregledi po prijavi stranaka, kako u nastavku ovog Izvještaja slijedi.

## **1.1. DIREKCIJA ZA INSPEKCIJSKI NADZOR U POMORSKOM I UNUTRAŠNJEM PLOVNOM SAOBRAĆAJU**

Direkcija za inspekcijski nadzor u pomorskom i unutrašnjem plovnom saobraćaju je podijeljena na dvije područne inspekcije sigurnosti plovidbe i to u Baru i u Kotoru. Područje nadležnosti Inspekcije sigurnosti plovidbe u Baru obuhvata teritorije opština: Budva, Bar, Ulcinj, Podgorica, Cetinje, Nikšić, Plužine, Žabljak i Kolašin dok područje nadležnosti Inspekcije sigurnosti plovidbe u Kotoru obuhvata teritorije opština Kotor, Tivat i Herceg Novi.

Svoje poslove iz oblasti sigurnosti i bezbjednosti plovidbe Inspekcija vrši primjenom i sprovođenjem međunarodnih konvencija i pravila kao i domaćeg zakonodavstva (zakoni, uredbе, pravilnici).

Inspekcija sigurnosti plovidbe u Baru čije poslove obavljaju dva Inspektora sigurnosti plovidbe i dva Inspektora angažovana po Ugovoru o povremenim i privremenim poslovima, izvršila je u izveštajnom periodu ukupno 188 inspekcijskih nadzora, izdala 103 prekršajna naloga i naplatila ukupno novčanih kazni u iznosu od 25.833,04 € koji je uplaćen na žiro račun Ministarstva saobraćaja i pomorstva i u poslednje vrijeme na račun Ministarstva kapitalnih investicija.

Ova inspekcija je podnijela ukupno 18 zahtjeva za pokretanje prekršajnog postupka od čega je pravosnažno riješeno 6 zahtjeva dok je rješavanje 12 zahtjeva u toku.

Inspekcija nije imala poništenih prvostepenih rješenja od strane drugostepenog organa.

Inspekcija sigurnosti plovidbe u Kotoru čije poslove obavlja jedan Inspektor sigurnosti plovidbe i dva Inspektora angažovana po Ugovoru o privremenim i povremenim poslovima, izvršila je u izvještajnom periodu 74 inspekcijska nadzora, izdala 38 prekršajnih naloga i naplatila ukupno novčanih kazni u iznosu od 9.350,00 € koji je uplaćen na žiro račun Ministarstva saobraćaja i pomorstva i u poslednje vrijeme Ministarstva kapitalnih investicija.

Shodno navedenom, Direkcija za inspekcijski nadzor u pomorskom i unutrašnjem plovnom saobraćaju izvršila je ukupno 262 inspekcijska nadzora, izdala 141 prekršajni nalog i naplatila ukupno 35.183,04 € novčanih kazni koje su uplaćene na žiro račun Ministarstva saobraćaja i pomorstva i Ministarstva kapitalnih investicija.

Takođe, inspekcija je pokrenula 18 zahtjeva za pokretanje prekršajnog postupka od kojih je pravosnažno riješeno 6 zahtjeva, dok je rješavanje 12 zahtjeva u toku. Izrečene novčane kazne u prekršajnom postupku iznose 1.205,00 € dok izrečeni troškovi prekršajnog postupka iznose 180,00 €.

Inspekcija sigurnosti plovidbe nije imala poništenih prvostepenih rješenja od strane drugostepenog organa.

Na osnovu navedenog, može se zaključiti da je Inspekcija sigurnosti plovidbe bila na visini zadatka u 2020. godini, uspješno sprovodeći procedure inspekcijskog nadzora (koje su definisane QMS poslovnikom) na obalnom moru i unutrašnjim morskim vodama Crne Gore u skladu sa odredbama Pariškog Memoranduma, čiji je Crna Gora pridruženi član.

Problemi sa kojima se Inspekcija suočava, ogledaju se u tome što je potrebno omogućiti bolje uslove za rad inspekcije, bolju opremljenost i bolju kadrovsku popunjenost u cilju ispunjavanja uslova za što skoriji prijem Crne Gore u Paris MoU. Mlađi inspektori koji su angažovani po osnovu Ugovora o privremenim i povremenim poslovima nemaju ovlašćenja da preduzimaju bilo kakve mjere i radnje prilikom inspekcijskog nadzora.

Nadalje, epidemiološka situacija u Crnoj Gori i mjere NKT-a o zatvaranju granica u jeku turističke sezone loše su se odrazile na dolazak stranih brodova i jahti a samim tim i na budžetski prihod koji ostvaruje Direkcija za inspekcijski nadzor odnosno operativni organi u sastavu Ministarstva. Usporedni podaci govore da su prihodi za 2020. godinu manji u odnosu na 2019. godinu za 68,83 procenata.

## **1.2. LUČKA KAPETANIJA KOTOR**

Rad na rješavanju upravnih predmeta iz domena ove područne jedinice i njenih ispostava, vezan je za poslove predviđene aktom o organizaciji i sistematizaciji radnih mjesta Ministarstva saobraćaja i pomorstva, to jest Ministarstva kapitalnih investicija, koji se odnosi na ovu kapetaniju, a predviđen je za oblast pomorskog saobraćaja i upravnih stvari koje se odnose na tu oblast saobraćaja.

Sumirajući aktivnosti ove kapetanije i njenih ispostava u dijelu upravnih aktivnosti za izvještajni period, evidentirano je: 1785 predmeta pokrenutih upravnih postupaka po zahtjevu stranaka i 108 predmeta vezanih za upravni postupak pokrenut po službenoj

dužnosti, što čini ukupan broj riješenih zahtjeva u izvještajnom periodu od 1893 predmeta.

Svi ovi postupci rješavani su u izvještajnom periodu, bez rješavanja nakon isteklog roka, bez obustavljenih postupaka ili podnijetih žalbi od strane podnosioca zahtjeva.

Takođe, obrađena su 2 predmeta u vezi sa izdatim Uvjerenjima o stanju upisa u upisnik brodova tj. činjenicama o kojima se vodi službena evidencija.

U tabelarnom dijelu izvještaja, dat je brojčani prikaz, sa brojem i vrstom izdatih uvjerenja i drugih isprava o činjenicama o kojima se ne vodi službena evidencija, već su predmeti formirani i okončani u izvještajnom periodu na zahtjev stranaka, kao što su izdavanja (ovlašćenja za razna zvanja odnosno osnovna ovlašćenja i posebna ovlašćenja u pomorstvu, potvrda o uspjehu na ispitu, pomorskih knjižica, uvjerenja za voditelja čamca, pilotskih legitimacija, izvoda iz plovidbenog staža, vinjeta za razne plovne objekte, dozvola za plovidbu čamaca, popisa posade, upisnih listova za brodove i dr. ).

Imajući u vidu prosječan prijem oko 40 stranaka svakog radnog dana u prilično ruiniranim prostorijama i neodgovarajućim uslovima rada, možemo biti zadovoljni kvalitetom i postignutim rezultatima rada.

U prilogu dostavljamo popunjenu tabelu sa podacima, odnosno brojčanim prikazom godišnjeg izvještaja za traženi period shodno članu 7 Pravilnika o sadržini godišnjeg izvještaja o postupanju u upravnim stvarima i bližem sadržaju i načinu vođenja evidencija o postupanju u upravnim stvarima.

Brojčani prikaz izvještaja o postupanju u upravnim stvarima Lučke kapetanije Kotor za period 2020.godine

LUČKA KAPETANIJA KOTOR	
1. broj pokrenutih upravnih postupaka po zahtjevu stranke	1785
2. broj pokrenutih upravnih postupaka po službenoj dužnosti	108
3. broj neriješenih predmeta sa podatkom o broju neriješenih predmeta iz prethodne godine	0/0

4. broj riješenih predmeta u izvještajnom periodu	1893
5. broj usvojenih i broj odbijenih zahtjeva	1893/0
6. broj predmeta riješenih u roku	1893
7. broj predmeta riješenih po isteku roka	0
8. broj obustavljenih postupaka	0
9. broj podnijetih žalbi	0
10. broj rješenja donijetih po zahtjevu za ponavljanje postupka	0
11. broj podnijetih prigovora (broj usvojenih i broj odbijenih prigovora)	0/0
12. broj i vrstu izdatih uvjerenja i drugih isprava o činjenicama o kojima se vodi službena evidencija	- 2 Uvjerenja o stanju upisa u upisnik brodova
13. broj i vrstu izdatih uvjerenja i drugih isprava o činjenicama o kojima se ne vodi službena evidencija	-1130 osnovnih ovlašćenja -979 endorsementa -5232 posebnih ovlašćenja -1430 potvrda o uspjehu na ispitu -853 pomorskih knjižica -551 uvjerenja za vođitelja čamca -988 izvoda iz plovidbenog staža - 1623 vinjeta -349 dozvola za plovidbu čamca -3 popisa posade -2 upisnih listova -33 x2 =66 odobrenja za slobodan saobraćaj i Dozvole za odlazak broda iz luke

14. podatke o upravnom izvršenju (broj izvršenja preko drugih lica, broj izvršenja neposrednom prinudom, broj izvršenja na osnovu poravnanja, broj obustavljenih izvršenja i broj odloženih izvršenja)	0/0/0/0/0
--	-----------

### 1.3. LUČKA KAPETANIJA BAR

Pravilnikom o unutrašnjoj organizaciji i sistematizaciji nadležnog Ministarstva Područna jedinica - Lučka kapetanija Bar je dislocirana organizaciona jedinica Direktorata za pomorski saobraćaj i unutrašnju plovību. Lučka kapetanija u Baru ima ispostave u Budvi, Ulcinju i Virpazaru.

Upravni poslovi u Područnoj jedinici - Lučka kapetanija Bar, vrše se:

- a) vođenjem postupka upisa brodova, čamaca i plutajućih objekata, stručnog osposobljavanja članova posade pomorskih brodova, pomorskog pilota i voditelja čamca, odnosno donošenjem upravnog akta.
- b) vršenjem drugih upravnih aktivnosti koje podrazumijevaju: izdavanje uvjerenja o činjenicama o kojima se vodi službena evidencija, o činjenicama o kojima se ne vodi službena evidencija, kao i svake druge upravne aktivnosti propisane posebnim zakonom.

Navedeni poslovi vrše se u skladu sa Pravilnikom o unutrašnjoj organizaciji i sistematizaciji Ministarstva saobraćaja i pomorstva odnedavno Ministarstva kapitalnih investicija, od strane 9 službenika koji nijesu pohađali obuku u izvještajnom periodu.

U periodu od 01.01.2020. do 31.12.2020. godine u ovoj Kapetaniji podnijeto je ukupno 1.941 zahtjev stranaka, na osnovu kojih je, u propisanom roku, donijeto 1.941 rješenje, na koja nije podnijeta niti jedna žalba.

Po službenoj dužnosti je, pokrenuto i u zakonskom roku, riješeno 439 postupaka, bez podnošenja žalbe.

U izvještajnom periodu podnijeto je:

- a) 14 zahtjeva stranaka za izdavanje uvjerenja o činjenicama o kojima se vodi službena evidencija, na osnovu kojih je, u propisanom roku, donijeto 14 uvjerenja o stanju u upisnike čamaca.
- b) 12.960 zahtjeva stranaka za izdavanje uvjerenja i drugih isprava o činjenicama o kojima se ne vodi službena evidencija, na osnovu kojih je, u propisanom roku, donijeto 12.960 isprava, i to:

- dozvola za plovību čamca	338
----------------------------	-----

- dozvola za plovidbu čamca za rafting	1
- vinjeta za stranu jahtu ili strani čamac	702
- ovlašćenje o osposobljenosti	835
- ovjera (endorsment)	749
- ovlašćenje o posebnoj osposobljenosti	4.589
- pomorska knjižica	353
- pilotska legitimacija	11
- izvadak iz plovidbenog staža	699
- ovjera prijave pomorske nezgode	1
- odobrenje za slobodan saobraćaj broda sa obalom	500
- odobrenje za isplovljenje broda	499
- izvještaj o redovnom pregledu čamca za lične potrebe	158
- potvrda o uspjehu na ispitu	1.574
- uvjerenje za vođitelja čamca	568
- upis ljekarskog uvjerenja u pomorsku knjižicu	692
- ukrcaj/iskrcaj člana posade u knjigu popisa posade broda	108
- saglasnost za vez broda na operativnoj obali	500
- produženje važenja dozvole za plovidbu čamca za privredne i javne svrhe	70
- produženje važenja dozvole za plovidbu čamca za rafting	13

Naprijed navedeni podaci, odnosno ostvareni rezultati ukazuju da je u ovoj Kapetaniji u izvještajnom periodu, imajući u vidu broj podnešenih zahtjeva, broj pokrenutih postupaka po službenoj dužnosti, broj donijetih odluka u propisanom roku, kao i broj službenika koji postupaju u upravnim stvarima, obezbijeđena primjena osnovnih načela i kvalitet upravnog postupka, odnosno efikasnost i ažurnost u postupanju ovog prvostepenog upravnog organa.

U izvještajnom periodu bio je evidentan problem nedovoljnog broja izvršilaca za obavljanje poslova iz nadležnosti ove Kapetanije. Imajući u vidu prednje, predlažem

da se u Pravilniku o unutrašnjoj organizaciji i sistematizaciji Ministarstva kapitalnih investicija sistematizuju 4 nova radna mjesta sa 4 izvršioca.

U nastavku se nalazi tabela sa podacima, odnosno brožčani prikaz godišnjeg izvještaja u traženom periodu.

Brožčani prikaz izvještaja o postupanju u upravnim stvarima Područne jedinice - Lučka kapetanija Bar za period od 01.01.2020. do 31.12.2020. godine

1. LUČKA KAPETANIJA - BAR	
2. broj pokrenutih upravnih postupaka po zahtjevu stranke	1.941
3. broj pokrenutih upravnih postupaka po službenoj dužnosti	439
4. broj neriješenih predmeta sa podatkom o broju neriješenih predmeta iz prethodne godine	0/0
5. broj riješenih predmeta u izvještajnom periodu	2.380
6. broj usvojenih i broj odbijenih zahtjeva	1.941/0
7. broj predmeta riješenih u roku	2.380
8. broj predmeta riješenih po isteku roka	0
9. broj obustavljenih postupaka	0
10. broj podnijetih žalbi	0
11. broj rješenja donijetih po zahtjevu za ponavljanje postupka	0
12. broj podnešenih prigovora (broj usvojenih i broj odbijenih prigovora)	0/0
13. broj i vrstu izdatih uvjerenja i drugih isprava o činjenicama o kojima se vodi službena evidencija	14
14. broj i vrstu izdatih uvjerenja i drugih isprava o činjenicama o kojima se ne vodi službena evidencija	12.960

15. podatke o upravnom izvještaju (broj izvršenja preko drugih lica, broj izvršenja neposrednom prinudom, broj izvršenja na osnovu poravnanja broj obustavljenih izvještaja i broj odloženih izvještaja	0/0/0/0/0
---	-----------

## DIREKTORAT ZA MEĐUNARODNU SARADNJU I EU FONDOVE

### EVROPSKE INTEGRACIJE, MEĐUNARODNA SARADNJA I EU FONDOVI

#### 1. KOORDINIRANJE I UNAPREĐENJE AKTIVNOSTI I SARADNJA MINISTARSTVA U PROCESU SPROVOĐENJA POLITIKE PRIDRUŽIVANJA EVROPSKOJ UNIJI (EU)

- Praćenje i analiza statusa obaveza po sektorima za prva tri kvartala 2020. shodno Programu pristupanja Crne Gore Evropskoj uniji (2018-2020).
- Priprema izvještaja i učešće na sastancima Komisije za evropske integracije;
- Organizacija sastanaka i koordinacija obaveza sa sastanaka radnih grupa za pregovaračka poglavlja 14 – Saobraćajna politika i 21 – Transevropske transportne mreže;
- Pripremljen Prilog za učešće na XIII online sastanku Pododbora za saobraćaj, životnu sredinu, energetiku i regionalni razvoj koji je održan 9. VI 2020;
- Pripremljen Prilog za učešće na IX online sastanku Odbora za stabilizaciju i pridruživanje, 4. XII 2020. godine, u Podgorici.

#### 2. UNAPREĐENJE BILATERALNE I MULTILATERALNE SARADNJE KAO I PRAĆENJE REALIZACIJE PREUZETIH OBAVEZA NA NIVOU MINISTARSTVA

Pripremljenje su informacije o bilateralnoj saradnji sa: Izraelom, Palestinom, Ujedinjenim Arapskim Emiratima, Republikom Indonezijom, Bosnom i Hercegovinom, Republikom Bugarskom, Slovenijom, Kiprom, SR Njemačkom, Mađarskom, Indijom, Libanom, Pakistanom, Jordanom, R. Francuskom, Hrvatskom, Italijom, Turskom, Kraljevinom Saudijskom Arabijom, Katarom, Kuvajtom, Kraljevinom Bahrein, Slovačkom, Mađarskom, Marokom, Alžijom, Libijom, Tunisom, Rumunijom, Švedskom, Grčkom, Litvanijom, Letonijom, Irskom, Estonijom, Ruskom Federacijom, Azerbejdžanom, Iranom, državama Sjeverne i Južne Amerike.

Održani sastanci i dostavljeni izvještaji o saradnji sa službenicima Ministarstva vanjskih poslova koji su stupili na dužnost u:

1. Ambasadi CG u Rumuniji;



2. Ambasadi CG u Republici Francuskoj;
3. Ambasadi CG u Ujedinjenom Kraljevstvu;

Redovna koordinacija MSP u odnosu na međunarodnu razvojnu saradnju i humanitarnu pomoć i saradnja sa međuresornom radnom grupom za Ekonomsku diplomatiju;

### **3. SARADNJA MINISTARSTVA SA NACIONALNIM INSTITUCIJAMA, REGIONALNIM ORGANIZACIJAMA I INICIJATIVAMA KOJE SE TIČU MEĐUNARODNE POLITIKE**

Učešće u radu Upravnog odbora za praćenje revizije i sprovođenja Nacionalne strategije za transpoziciju, implementaciju i primjenu pravne tekovine EU u oblasti životne sredine i klimatskih promjena s Akcionim planom za period 2016-2020.

#### **CENTRALNO EVROPSKA INICIJATIVA (CEI):**

Rad na aktivnostima vezanim za predsjedavanje CG u Centralno evropskoj inicijativi (CEI) u 2020. godini.

### **4. AKTIVNOSTI TOKOM UČEŠĆA U RADU TRANSPORTNE ZAJEDNICE**

Redovno učešće u sprovođenju sljedećih ConnectA projekata (ConnectA – Tehnička podrška EK) koji se odnose na sprovođenje reformskih mjera:

Regionalni upravni odbor (RSC) uspostavio je Tehnički odbor za puteve, u obliku ad hoc radne grupe. Tehnički odbor (TC) će pomagati RSC u svim aspektima koji se odnose na drumski transport koji spada u djelokrug Ugovora o transportnoj zajednici (TCT).

TC je osnovan na osnovu člana 26. Ugovora o transportnoj zajednici. Sastoji se od predstavnika ugovornih strana Transportne zajednice, a njime će predsjedavati Jugoistočnoevropska strana u skladu sa aranžmanima koji su utvrđeni poslovnikom. Stalni sekretarijat TCT-a pruža potrebnu administrativnu podršku. Po potrebi, TC angažuju spoljne stručnjake i zainteresovane strane da učestvuju i doprinesu njegovim diskusijama i aktivnostima. Na svom prvom sastanku, TC je usvojio poslovník, izabrao predsjedavajućeg i usvojio plan rada, jasno definišući svoje ciljeve i aktivnosti, uključujući vremenski raspored za njihovu primjenu. TC se sastao tri puta tokom 2020. godine i redovno je podnosio izvještaje RSC-u. TC je izradio predlog o prioritarnim akcijama koje treba sprovesti u cilju sprovođenja efikasnih putnih politika i dostavio ga je RSC-u u četvrtom kvartalu 2020. Online sastanak za Socijalni forum Transportne

zajednice održan je 26. oktobra 2020. god.. Na pomenutom sastanku je usvojen Poslovnik o radu ("Rules of procedure") čime je zvanično ustanovljen rad foruma.

## **5. IPA NACIONALNI PROJEKTI**

Učešće na svim sastancima Nacionalnog IPA koordinatora i Visokih programskih službenika, izvještavanje o projektima i statusu iz CAP 2014, CAP 2017 .Pripremljena dokumentacija i informacije vezane za praćenje rizika te priprema za predstojeći Risk Panel.

Organizacija, priprema i izvještavanje po osnovu redovnih sastanaka svih zainteresovanih strana za sektor saobraćaja u okviru IPA II.

Blagovremeno izvještavanje vezano za CAP 2014 i CAP 2017 u okviru IPA II mehanizma koje se odnosi na potrebe revizije od strane relevantnih institucija, kao i ostale horizontalne aktivnosti.

Priprema i prikupljanje informacija za izradu Godišnje izjave o upravljanju za 2020. godinu (*Annual Management Declaration*)

Učešće na godišnjim Risk Panel sastancima kako je definisano poglavljem Upravljanje rizicima Priručnika o procedurama za indirektno upravljanje IPA.

### **IPA III programiranje**

U sklopu prve faze programiranja IPA III, programa za 2021. i 2022. godinu, koordinirano je procesom prikupljanja podataka i informacija, nacrti i razrade projektnih koncepata, strateške opravdanosti budućeg Akcionog dokumenta, razradi aktivnosti u okviru akcije i povezanih indikatora, kao i preliminarnoj procjeni budžeta za svaku od stavki. U procesu programiranja saradnja je bila intezivna sa NIPAK kancelarijom, DEU, konsultantom koji je pružao podršku aktivnostima, predstavnicima 5 generalnih direktorata. Prvi nacrt dokumenta dostavljen je NIPAK kancelariji 24.06.2020. godine s preliminarnim budžetom od 72,4 mil EUR (3 akcije, 14 aktivnosti).

### **IPA Godišnji nacionalni program (CAP) 2014**

#### **Rekonstrukcija pruge na dionici Kos-Trebešica**

Završetkom rekonstrukcije ove dionice od 7 km u 2020. godini brzina vozova je povećana na projektovani nivo od 80km/h za pomenutu sekciju. Realizacijom ovog projekta povećana je ukupna dužina pruga koje su generalno remontovane (128 km).

#### **Razvoj baze podataka puteva u Crnoj Gori**

U februaru 2020. je uz prisustvo glavnih aktera shodno procedurama koje propisuje Priručnik o procedurama za IPA obavljeno finalno prihvatanje opreme. Tokom 2020. nije bilo ostalih aktivnosti imajući u vidu da je projekat uspješno završen osim više urgencija koje su poslate Upravi za saobraćaj i Upravi za imovinu koje se odnose na poboljšanje uslova gdje je smještena IT oprema.

### **Nabavka automatskih brojača saobraćaja**

Nakon isteka garantnog perioda (6. septembra 2020) potpisan je Sertifikat o konačnom prihvatanju (Final acceptance sertifikat).

### **Procjena bezbjednosti na putevima u Crnoj Gori**

Tokom prva dva kvartala 2020. više verzija Sumarnog izvještaja kao jedne od završnih aktivnosti su razmotrene i iskoordinirani komentari i preporuke za unapređenje sa predstavnicima DEU, MUP-a, Uprave za saobraćaj i Direktoratom za državne puteve. Nakon finalnog usaglašavanja Sumarnog izvještaja sa zainteresovanim stranama isti objavljen na internet stranici MSP-a . Pripremljena je neophodna dokumentacija koja se odnosi na Read and Approved visa za Finalni izvještaj i ista je dostavljena CFCU 23/01/2020 U cilju promocije i prezentacije uspješno završenog projekta 07/02/2020 je održana završna Konferencija.

### **IPA Godišnji nacionalni program (CAP) 2017**

Finansijski sporazum između Evropske komisije i Vlade CG za IPA 2017 Program u odnosu na sektor saobraćaja sadrži projekte iz AD 2017 ukupne vrijednosti 11,343,824 EUR

### **Izrada glavnog projekta adaptacije i rekonstrukcije prekogranične željezničke stanične zgrade u Bijelom Polju i vršenje nadzora nad radovima**

Delegacija EU je odbila tender 31.10.2019.i vratila na dalje unapređenje.U daljem procesu su tražena pojašnjenja i dodatna pitanja uz prethodna odobrenja DEU. Pristigle ponude su ocijenjene kao nezadovoljavajuće pa se sa dva ponuđača ušlo u pregovarački proces. Izvještaj za ovaj projekat i pregovarački proces je odobren od strane DEU 22.09.2020. Ugovor je potpisan 25.10.2020. Uvodni sastanak je održan 16.11.2020. a obilazak radova na terenu 19.11.2020, dok je početni izvještaj podnešen 18.12.2020. godine.

Tehnička kontrola Glavnog projekta - prva verzija tenderske dokumentacije poslata je Upravi javnih radova (UJR) na provjeru i dalje procesuiranje 04.06. 2019. Pokretanje tenderske procedure odloženo do okončanja tenderske procedure za projekat „Izrada glavnog projekta adaptacije i rekonstrukcije prekogranične željezničke stanične zgrade u Bijelom Polju i vršenje nadzora nad radovima“.Tender je odobren od strane DEU 10.12.2020.

### **Jačanje kapaciteta i usklađivanje s EU acquis**

U prvoj tromjesečnoj fazi (Inception) održan je prvi sastanak o napretku 22.01.2020. Na istom je između ostalog konstatovano da je osnovan Nadzorni odbor projekta kao i da se radi na Planu vidljivosti i Uvodnom izvještaju (Inception report). Uvodni izvještaj je sadržao procjenu nedostataka, plan vidljivosti, mapu puta za sprovođenje i plan za godišnju primjenu.

Od strane B&S konzorcijuma, koji je angažovan na projektu, je 16.03.2020. stigao zahtjev da u periodu do 14. aprila eksperti rade od kuće uslijed covid pandemije što je i odobreno. B&S je 30.03.2020. dostavio predlog plana za dalje sprovođenje ugovora u pririodu od aprila do jula 2020.Nakon usvajanja Uvodnog izvještaja (15.05.2020.) započeo je proces odobravanja Projektnih zadataka i angažovanja eksperata. Prezentacija platforme za upravljanje znanjem (knowledge management hub) održana je 04.06.2020. Na ovoj platformi su sadržana sva relevantna dokumenta koja se tiču projekta i ista se redovno ažuriraju u skladu sa aktivnostima.Prvi Bilten o projektu je poslat članovima nadzornog odbora 29.05.2020. godine.

Proces redovnog izvještavanja je nastavljen tokom 2020. godine. Blagovremeno su poslani svi bilteni i Izvještaji o napretku.

Sve aktivnosti vezane za komponentu 1 (usklađivanje sa EU legislativom) u 2020. su sprovedene nesmetano. Aktivnosti vezane za komponentu 2 (aktivnosti na izgradnji kapaciteta kroz metodologiju sektorskog pristupa) su bile ograničene uslijed COVID 19 ali su uz saglasnost Delegacije EU ili zamijenjene drugim planiranim aktivnostima ili prenesene za 2021. godinu uz redukciju broja radnih dana ekspertima.

### **Tehnička podrška za pripremu investicionih projekata u sektoru saobraćaja u Crnoj Gori**

Tokom prva dva kvartala 2020. radilo se unapređenju tenderske dokumentacije za predmetni projekat. Najava ugovora kao dio tenderskog dosijea je objavljen 19. jula 2020. godine na relevantnim internet stranicama. Kako je u pitanju restriktivna tenderska procedura evaluiranje ponuda se vrši u dvije faze. Nakon što je prva završena faza evaluacije, objavljena je kratka lista 03.novembra 2020.godine.

### **Nabavka opreme za zaštitu mora od zagađenja**

Tender koji je bio raspisan je poništen pa je uslijedilo unapređenje tenderske dokumentacije kao i istraživanje tržišta. Najava ugovora (PIN) je objavljen na relevantnim internet stranicama 30.marta 2020.godine.Tenderski dosije je odobren od strane DEU i objavljen na sajtu MSP-a 28.oktobra 2020. Rok za dostavljanje tenderskih ponuda je 01.februar 2021.godine.

### **Unapređenje pomorskih i unutrašnjih plovnih puteva, VT MIS i sigurnonosna oprema- VT MIS faza II;**

Kako bi se eliminisao mogući rizik od kasnog ugovaranja projekta, na predlog DEU u sklopu ugovora Jačanje kapaciteta i usklađivanje s EU acquis angažovani su eksperti na pripremi tenderskih dosijea. Inicijalno je bilo planirano da isto bude jedan od rezultata u okviru projekta Tehnička podrška za pripremu investicionih projekata u sektoru saobraćaja u Crnoj Gori .

S tim u vezi, Najava ugovora (PIN) za Nabavka opreme za poboljšanje sigurnosti pomorske i unutrašnje plovidbe u Crnoj Gori i Jedinstveni nacionalni pomorski prozor (NMSW) upućeni DEU na uvid i odobrenje 18.decembra. Najave ugovora su odobrene od strane DEU 23.decembra 2020.godine i objavljeni na sajtu Ministarstva za kapitalne investicije 30. decembra.

Uprava javnih radova uputila zahtjev DEU za odobrenje kombinovanog (mixed) ugovora .

## **6. IPA PROJEKTI PREKOGRANIČNE SARADNJE**

### **Interreg IT AL MNE.**

#### **SAGOV - South Adriatic Connectivity Governance**

U proteklom periodu urađen je veliki broj aktivnosti iz projekta SAGOV. Potpisan je Sporazum o saradnji sve tri strane. U Luci Bar je snimljen video materijal o tome na koji način CG pomorski sektor odgovara izazovima koji se odnose na COVID 19, a isto je sastavni dio video materijala koji su snimile i albanske i italijanske lučke vlasti. Konferencija u organizaciji Ministarstva,, a na temu ciljeva projekta je održana 23.06.2020. Takođe, snimljen je i promotivni film o aspektima projekta u Crnoj Gori. Članovi projektnog tima SAGOV prisustvovali su Prvoj međunarodnoj konferenciji o pomorskom obrazovanju i razvoju (International Conference on Maritime Education and Development (ICMED 2020)) od 23. do 24. novembra 2020. održane u Durbanu, Južna Afrika na kojoj su predstavili naučni rad. "South-Adriatic Connectivity Governance as One of the SAGOV Project Concerns".

Dokumenta i studije urađene tokom trajanja projekta:

- 1.“Connectivity new governance approach”, SAGOV projekat, Interreg IPA CBC program 2020. (Povezanost kao novi pristup upravljanju)
- 2.“South-Adriatic Connectivity Governance as One of the SAGOV Project Concerns” 2020. (Upravljanje povezivanjem u Južnom Jadranu kao jedan od ciljeva SAGOV projekta)
- 3.“Transport Connectivity Initiatives in South-Adriatic Area”, SAGOV projekat, Interreg IPA CBC program 2020. (Inicijative za transportnu povezanost u južnojadranskom području)
- 4.“Building up Best Cases of Connectivity in Maritime Transport, Maritime Transport Connectivity Success Factors”, SAGOV projekat, Interreg IPA CBC program 2020. (Izgradnja najboljih slučajeva povezivanja u pomorskom saobraćaju, faktori uspjeha povezanosti u pomorskom saobraćaju)
5. „Institutional knowledge transfer and peer to peer support for the implementation of VTMS Case study: Montenegro“ SAGOV projekat, Interreg IPA CBC program 2020. ( Institucionalni prenos znanja i podrška u implementaciji VTMS-a; Studija slučaja: Crna Gora ).

Takođe, urađena je i Semafor platforma SAGOV projekta (<https://www.sagov.togo.al/>) kao izuzetno koristan alat za trenutne i buduće projekte. Naime, na platformi su prikazani svi projekti koji su relevantni za povezanost između tri države učesnice na projektu, razdvojene po tipovima saobraćaja i precizno mapirane.

Ministarstvo saobraćaja i pomorstva je sprovelo sve očekivane i planirane aktivnosti. Projekat je planirano da se završi 28.02.2021.

### **Albanija, Crna Gora, Italija multi modalna transportna povezanost (ALMONIT MTC )**

Tokom januara 2020. raspisan je tender za izradu Komunikacione strategije. Nakon evaluacije pristiglih tenderskih ponuda, ugovor je zaključen sa uspješnim ponuđačem. Usvajanju i finalizaciji Komunikacione strategije prethodilo je usaglašavanje tri radne verzije dokumenta sa projektnim timom i projektnim partnerima. Finalna verzija je dostavljena projektnim partnerima u februaru 2020. Tender za pripremu tehničke dokumentacije za izgradnju Luke Virpazar je raspisan i potpisan sa uspješnim ponuđačem u avgustu sa rokom završetka iste do 21.decembra 2020.godine.

Tender za reviziju tehničke dokumentacije raspisan 26.novembra, a isti je poništen imajući u vidu da nijedna od 5 kompanija nije dostavila tendersku ponudu. Tokom 2020. godine tri finansijska izvještaja su unešena u ems sistem i sertifikovana. Održani su brojni radni sastanci kako sa projektnim partnerima tako i na nivou projektnog tima.

### **INTERREG ADRION - ECOWAVES**

Ministarstvo saobraćaja i pomorstva u svojstvu partnera učestvuje u realizaciji Interreg Adrion projekta ECOWAVES (eng Enhancing COoperation in WAste management from VESsels in ADRION ports - Poboljšanje saradnje u oblasti upravljanja otpadom sa plovila u Adrion lukama) koji ima za cilj povećanje kapaciteta za transnacionalno suzbijanje ekološke ranjivosti, fragmentacije i zaštite eko sistema na jadransko-jonskom području, kao i upravljanje i sprječavanje difuzije zagađenja posebno razvijanjem modela koji imaju za cilj upravljanje otpadom / recikliranje u lučkim područjima.

Realizacije projekta započeta je 01.03.2020. godine, a planirani završetak je 31.08.2022. Zbog globalne epidemiološke situacije većina aktivnosti na ovom projektu je realizovana putem online sastanaka i komunikacije, tako da je očekivani period za određene rezultate projekta pomjeren za 2021. godinu.

Pored Ministarstva saobraćaja i pomorstva projekat realizuju: Mreža lučkih uprava jonskog mora - Luka Taranto i Centralno jadranska lučka uprava iz Italije, lučka uprava Igumenica iz Grčke, Agencija za ruralni razvoj zadarskog okruga iz Hrvatske, Regionalna razvojna agencija Sjeverne Primorske iz Slovenije, Poslovna asocijacija za sport, rekreaciju, rehabilitaciju i biznis Eco zone Ada Huja i BEC Balcan Engineering & Construction Ltd. iz Srbije kao i Luka Valona iz Albanije. Pridruženi partneri na projektu su Regionalna agencija za prevenciju i zaštitu okoline ARPA Pulja iz Italije, Agencija za zaštitu životne sredine i JVP Beogradvode iz Srbije i Uprava luke Zadar iz Hrvatske.

Ukupan budžet za implementaciju ovog projekta iznosi 2,395,000.01 eura, od čega je 90,000.00 eura iznos sredstava opredijeljen za Ministarstvo saobraćaja i pomorstva.

U skladu sa odredbama Finansijskog sporazuma i načinom finansiranja projekata iz Adrion programa, primjenjuje se princip finansiranja 85% EU kontribucija (76 500.00 eura) i 15% nacionalno kofinansiranje (13 500.01 eura).

## **INTERREG ADRION - SEAVIEWS**

SEAVIEWS eng. Sector Adaptive Virtual Early Warning System for Marine Pollution - Sektorski adaptivni virtuelni sistem ranog upozorenja za zagađenje mora ima za cilj promociju i unaprjeđenje kapaciteta za transnacionalno suzbijanje ugroženosti životne sredine, fragmentacije i zaštite usluga ekosistema u području Jadrana.

Projekt SEAVIEWS okupio je zainteresovane strane iz 6 partnerskih država: Grčka, Albanija, Hrvatska, Crna Gora, Italija i Slovenija. Jedan od rezultata projekta odnosi se na razvoj transnacionalne mreže skladišta koja će primati, skladištiti i analizirati podatke o kvalitetu morske vode iz mreže pametnih senzora raspoređenih u kritičnim tačkama. Pojedinci će takođe moći objavljivati zapažanja u stvarnom vremenu u vezi sa zagađenjem mora pomoću mobilne aplikacije. U okviru ove mreže predložena su čvorišta za zagađenje mora, koja će služiti kao kanali kroz koje će se informacije,

analiza podataka i rezultati istraživanja širiti u javnosti. Drugi ishod projekta je usmjeren na izmjenu makroregionalnog akcionog plana.

Ukupan budžet Ministarstva na ovom projektu je 261.000,00 EUR, od čega je 221.850,00 EUR kontribucija EU, a 39.150, 00 EUR je iznos nacionalnog kofinansiranja. Realizacije projekta započeta je 01.04.2020. godine, a planirani završetak je 31.09.2022. Zbog globalne epidemiološke situacije u 2020. godini putem online platformi održane su dvije predviđene radionice, u okviru kojih su javnost i zainteresovane institucije upoznate sa očekivanim rezultatima projekta.

Takođe, sklopljen je i ugovor za vršenje konsultantskih usluga u okviru kojeg je pripremljen Izveštaj o specifikacijama web platforme koja će prikupljati podatke o kvalitetu morske vode, koji će biti dostupni javnosti.

## **INTERREG MEDITERRANEAN – OSMOSIS**

Ministarstvo saobraćaja i pomorstva sprovodi projekat MED OSMoSIS (Mediterranean governance for Strategic Maritime Surveillance and Safety issues - Mediteransko upravljanje strateškim pitanjima pomorskog nadzora i sigurnosti) u okviru programa prekogranične saradnje INTERREG MEDITERRANEAN. Ukupan budžet projekta je 3 miliona eura, a budžet Ministarstva je 82,000 eura, od čega EU finansira 85% a nacionalna kontribucija iznosi 15% (12,750 eura).

Projekat ima za cilj razvoj brojnih modula / aplikacija koje se tiču pomorskog nadzora i olakšavanja razmjene informacija u cilju podrške interoperabilnosti sektorskog sistema. Predviđeno je da projekat traje 32 mjeseca, a glavni rezultati se fokusiraju na: razvoj inovativnih rješenja u oblasti pomorskog nadzora, izradu pilot studije rezultata i kapitalizaciju znanja i izradu liste platformi za pomorski nadzor.

Pomenuti rezultati će se ostvariti kroz šest radnih paketa (Ministarstvo je uključeno u sve radne pakete) i specifično definisanih aktivnosti vezanih za iste. Prvi sastanak na projektu, na kojem su definisani dalji koraci, održan je 14. januara 2020. godine, dok je prvi sastanak Upravnog odbora projekta 04. marta 2020. godine. U toku 2020. godine započeto je sprovođenje aktivnosti na nekoliko radnih paketa s fokusom na: menadžment projekta te dostavljanje povezanih izvještaja i obezbjeđivanje potrebnog pristupa platformi za monitoring implementacije, razvoj komunikacionog plana, potrebne dokumentacije i prikupljanje materijala u pomenute svrhe i prikupljanje potrebnih informacija iz oblasti pomorskog nadzora i navigacije u svrhe kreiranja platformi i drugih rezultata projekta.

Pored MSP projekat realizuju partneri iz Grčke, Italije, španije, Portugala, Slovenije, Francuske i Hrvatske.

## **7. ZAPADNOBALKANSKI INVESTICIJSKI OKVIR (WBIF), APLIKACIJE, SARADNJA MINISTARSTVA I MEĐUNARODNIH FINANSIJSKIH INSTITUCIJA**



Ministarstvo saobraćaja i pomorstva podnijelo je aplikaciju za projekat za Rekonstrukciju i modernizaciju željezničke pruge „Vrbnica – Bar“, državna granica sa Srbijom, tuneli i mostovi na Sjeveru Crne Gore, na razmatranje u okviru V Investicionog WBIF poziva.

Predmet aplikacije:

- rekonstrukcija 10 čeličnih mostova;
- rekonstrukcija pruge na dionici Bioče – Podgorica;
- omogućavanje sigurnog i pouzdanog saobraćaja na željezničkoj sekciji i mostovima pri odgovarajućoj brzini;
- očuvanje integriteta željezničke sekcije i strukture mostova;
- omogućavanje uslova za održavanje stacionaža i integriteta monitoringa nakon rekonstrukcije uspostavljanjem sistema za praćenje;
- umanjenje efekata zemljotresa na strukturu mostova u zonama sa povećanim stepenom seizmičkih rizika i opasnosti instaliranjem seizmičke izolacije na strukturi mostova tzv „strukturalna kontrola“.

Uvodni sastanak za projekat finansiran iz WBIF dvadesetog poziva za tehničku podršku “Mediteranski koridor, Crna Gora -Albanija R2 železnička interkonekcija, Podgorica -Granica između dvije države: Studija izvodljivosti, idejni projekat, procjena uticaja na životnu sredinu, podrška Projektno implementacionoj jedinici (PIU)” je održan 19.05.2020. Sastanak sa PIU i obilazak radova na terenu bio je 08.06.2020.

Novi WBIF poziv i to VI investicioni i XXIV za tehničku podršku je objavljen 19.06.2020. godine.

Na ovaj poziv za podršku u pripremi projekata je aplicirano sa dva projekta:

- Pобољшanje pouzdanosti i bezbjednosti željezničke pruge Bar –Vrbnica (glavni projekat, uključujući tehničku kontrolu - Revizija podstanica za električnu vuču (ETS), 110/25 kV, postrojenja za pojedine sekcije 25 KV i distributivni objekti 10/0. 4 kV i za video nadzor na dionici Bar-Vrbnica);
- Izrada idejnog projekta sa tehničkom dokumentacijom do nivoa koji omogućava izdavanje građevinske dozvole u skladu sa relevantnim crnogorskim zakonodavstvom i priprema tenderske dokumentacije za izbor najpovoljnijeg ponuđača za izvođenje radova).

Pomenute aplikacije su dostavljene 04.09.2020.NIPAC kancelariji.

**DIREKTORAT ZA DRŽAVNE PUTEVE**

Djelokrug rada Direktorata za državne puteve propisan je Pravilnikom o unutrašnjoj organizaciji i sistematizaciji Ministarstva kapitalnih investicija koji je Vlada utvrdila na sjednici održanoj 25.02.2021. godine. U skladu sa tim Direktorat za državne puteve vrši poslove koji se odnose na: vođene razvojne politike u oblasti državnih puteva, bezbjednost državnih puteva, pripremanje i predlaganje mjera razvojne ekonomske politike i analiziranje njihovog uticaja na razvoj državnih puteva, praćenje održavanja putne infrastrukture, učestvovanje u izradi planova, pripremu planova za finansiranje mjera u oblasti bezbjednosti državnih puteva, vođenje evidencije o stanju državnih puteva, sačinjavanje informacija i analiza vezanih za državne puteve, praćenje izvršavanja zakona i podzakonskih akata, izvršavanje zaključaka Vlade i njenih radnih tijela, pripremanje odgovora na poslanička pitanja iz oblasti državnih puteva, vršenje inspeksijskog nadzora, zaštita i održavanje putne infrastrukture, preduzimanje aktivnosti i mjera koje se odnose na autoputeve, sačinjavanje izvještaja u ovoj oblasti, itd.

U svojim postupanjima, Direktorat za državne puteve, vodio je računa o odredbama Zakona o upravnom postupku, kojima su propisana prava stranaka, pogotovo u dijelu saslušanja stranke, a pri tom vodeći računa o zakonitosti, ekonomičnosti i efikasnosti upravnog postupanja a sve u cilju ostvarivanja zaštite prava i pravnih interesa fizičkih lica, pravnih lica ili drugih stranaka. neposredno primjenjujući propise, kao i druge upravne aktivnosti u upravnim stvarima.

Takođe, Direktorat je nastojao da omogući stranci i drugim učesnicima u upravnom postupku da što lakše i efikasnije ostvare i zaštite svoja prava i pravne interese, vodeći računa da ostvarivanje njihovih prava i pravnih interesa ne bude na štetu prava i pravnih interesa drugih lica, niti u suprotnosti sa javnim interesom.

S tim u vezi, ističemo sledeće:

Direktorat za državne puteve je izradio novi Zakon o putevima, koji je po svemu usklađen sa Evropskom komisijom a objavljen je u "Službenom listu CG", br. 82/2020 od 6.8.2020. godine, a stupio je na snagu 14.8.2020.

Postupajući na osnovu člana 193 stav 2 Zakona o planiranju prostora i izgradnji objekata ( Sl.list CG, br.64/17,44/18,63/18,11/19,82/20) i člana 194 stav 3 istog zakona, za izvještajni period izdavana su rješenja o ispunjenosti uslova za ovlašćenog inženjera za složeni inženjerski objekat – autoputevi, magistralni, regionalni, tuneli i mostovi kao i rješenja o ispunjenosti uslova za revizora odnosno vršioca tehničkog pregleda za složeni inženjerski objekat. U ovom periodu broj izdatih rješenja za ovlašćenog inženjera i revizora za složene inženjerske objekte iznosio je 106 od čega je 105 usvojeno a 1 predmet obustavljen.

Takođe, postupajući na osnovu člana 65 stav 2 Zakona o putevima (Sli.list CG, br.82/20) izdavana su rješenja o ispunjenosti uslova za ovlašćenog inženjera za izradu

tehničke dokumentacije saobraćajne signalizacije i opreme puta, kao i za revizora tehničke dokumentacije saobraćajne signalizacije i opreme puta, njih ukupno 14 pozitivno riješenih, žalbi nije bilo.

## **IZVJEŠTAJ O RADU INSPEKCIJE**

Obaveze i ovlašćenja, način i postupak vršenja inspekcijskog nadzora u Ministarstvu kapitalnih investicija utvrđene su odredbama Zakona o putevima, Zakona o inspekcijskom nadzoru, Zakona o opštem upravnom postupku, kao i zakonskim i drugim propisima iz djelokruga rada Ministarstva.

Inspekcijski nadzor vrši se u oblastima određenim zakonom kod fizičkih lica, nevladinih organizacija, privrednih društava i drugih oblika obavljanja privrednih djelatnosti, javnih preduzeća, javnih ustanova i drugih pravnih lica, državnih organa i službi, organa državne uprave, organa lokalne samouprave, organa lokalne uprave i službi opštine, Glavnog grada, Prijestonice i drugih oblika lokalne samouprave. Inspekcijski nadzor se vrši u pogledu pridržavanja zakona, drugih propisa i opštih akata, kao i preduzimanja upravnih i drugih mjera i radnji u cilju da se utvrđene nepravilnosti otklone i obezbijedi pravilna primjena propisa.

U okviru Ministarstva saobraćaja i pomorstva, inspekcijski nadzor nad stanjem državnih puteva (magistralni i regionalni putevi) vrši Inspekcija za državne puteve. U svom radu inspekcija primjenjuje Zakon o inspekcijskom nadzoru ("Sl.list RCG", br. 39/03) i Zakon o putevima ("Sl.list CG", br. 82/20).

Inspekcijski nadzor nad stanjem državnih puteva (magistralni i regionalni putevi) vršila su četiri inspektora za državne puteve u skladu s odredbama Zakona o inspekcijskom nadzoru, Zakona o putevima i drugim propisima.

Prema odredbama Zakona o putevima, inspektor je ovlašćen da:

- pregleda radove na rekonstrukciji i održavanju javnog puta, njegovog dijela i putnog objekta;
- pregleda tehničku i drugu dokumentaciju za rekonstrukciju i održavanje javnog puta, njegovog dijela i putnog objekta;
- kontroliše izvođenje radova redovnog održavanja puteva, koji su predmet ugovora o održavanju javnih puteva;
- kontroliše stanje javnog puta, njegovog dijela i putnog objekta;
- prati pravilno održavanje javnog puta, njegovog dijela i putnog objekta u skladu sa tehničkim i drugim propisima i uslovima kojima se osigurava sposobnost javnog puta, njegovog dijela i putnog objekta za nesmetano i bezbjedno odvijanje saobraćaja;
- kontroliše uslove odvijanja saobraćaja na javnom putu;
- kontroliše pravilno i redovno sprovođenje propisanih mjera zaštite javnog puta;
- prati primjenu tehničkih propisa, tehničkih normativa i standarda i normi kvaliteta prilikom izvođenja radova i upotrebe materijala kod rekonstrukcije i održavanja javnog puta;

- kontroliše da li izvođač radova na rekonstrukciji javnog puta, njegovog dijela i putnog objekta vodi knjigu inspekcije i građevinski dnevnik na propisan način;
- provjerava da li se javni put, njegov dio i putni objekat koristi na osnovu izdate upotrebne dozvole, da li je izdata na propisan način.

Analiza inspekcijskih pregleda koje je inspekcija za državne puteve obavila u periodu od 01.01-2020 do 31.12-2020. godine, a za koje se vodi uredna evidencija po svakom predmetu data je kroz ovaj izvještaj.

- Ukupno je izvršeno 148 inspekcijska pregleda
- Donijeto je 40 rješenja, od čega su 38 rješenja izvršena, a dva djelimično;
- Pored toga u istom periodu donijeto je i 16 zapisnika kojima su naložene mjere, a koje su na licu mjesta izvršene bez donošenja rješenja.

Po zahtjevima stranaka izvršeno je 78 inspekcijska pregleda, a 32 inspekcijskih pregleda obavljeno je po službenoj dužnosti. Kontrolnih inspekcijskih pregleda je obavljeno 38.

U navedenom periodu pokrenut je 1 prekršajni postupak i izdato 5 prekršajnih naloga.

### **Aktivnosti na realizaciji projekta auto-puta Bar-Boljare**

Detaljnim prostornim planom auto-puta Bar-Boljare (2008.) (u daljem tekstu: „DPP“) definisana je etapna realizacija projekta auto-puta Bar-Boljare:

**I faza: Smokovac-Mateševo,**

**II faza: Mateševo-Andrijevića i Smokovac – Tološi – Farmaci (obilaznica oko Podgorice),**

**III faza: Andrijevića – Boljare,**

**IV faza: Podgorica – Đurmani.**

Nastavljaju se radovi na izgradnji prve dionice Smokovac-Mateševo auto-puta Bar-Boljare, za koju je do kraja decembra 2020. godine završeno oko 92% radova, i isplaćeno je ukupno 685999791,83€ za obim stvarno izvedenih glavnih radova. Kontinuirano se preduzimaju aktivnosti i na stvaranju pretpostavki za realizaciju ostalih dionica auto-puta Bar-Boljare, i u toku 2019. godine je počela izrada Idejnog projekta i Elaborata procjene uticaja na životnu sredinu i društvo za dionicu Mateševo - Andrijevića, Studije opravdanosti za čitav autoput Bar-Boljare uključujući cost-benefit analizu, i nastavljena je izrada Idejnog projekta i Elaborata procjene uticaja na životnu sredinu i društvo za dionicu Smokovac-Farmaci (obilaznica oko Podgorice), i za sve prethodno navedeno su obezbijeđena bespovratna sredstva Investicionog okvira za Zapadni Balkan u ukupnom iznosu od 6.790.000,00 €.

**Aktivnosti na realizaciji projekta Jadransko-jonskog auto-puta duž crnogorskog primorja / Brza saobraćajnica**

Nastavljene su aktivnosti na izradi Studije opravdanosti za Jadransko-jonski koridor kroz Crnu Goru i Albaniju koja se finansira bespovratnim sredstvima Investicionog okvira za Zapadni Balkan u ukupnoj vrijednosti od 3.500.000,00 €, od čega se na Crnu Goru odnosi 1.000.000,00 €. Inicirana je izrada Studije procjene uticaja na baštinu (Heritage Impact Assessment) za prelaz preko Bokokotorskog zaliva koja će po uobičajenoj proceduri biti dostavljena i UNESCO-u na razmatranje. Započela je izrada projektne dokumentacije za obilaznicu oko Budve, kao prioritetnu na trasi Brze saobraćajnice, i koja je takođe finansirana bespovratnim sredstvima Investicionog okvira za Zapadni Balkan ukupne vrijednosti 4.614.200,00 €.

## **UPRAVA ZA SAOBRAĆAJ**

U svojim postupanjima, Uprava za saobraćaj je, vodila računa o odredbama Zakona o upravnom postupku, kojima su propisana prava stranaka, pogotovo u dijelu saslušanja stranke, a pri tom vodeći računa o zakonitosti, ekonomičnosti i efikasnosti upravnog postupanja.

Svim zainteresovanim licima i strankama, o čijim pravima i obavezama se odlučuje u postupcima, koji se vode pred Upravom, kao i licima kojima su potrebni određeni podaci radi zaštite svojih interesa, omogućen je neposredan i telefonski kontakt sa državnim službenicima svakog radnog dana u periodu od 7 do 15 časova, a takođe sve potrebne informacije se mogu dobiti i uvidom na sajt Uprave za saobraćaj.

S tim u vezi, ističemo sledeće:

Uprava za saobraćaj postupajući u skladu Zakonom o putevima (»Sl.list CG«, br.82/2020), prije svega u skladu sa članom 17 kojim su taksativno nabrojane nadležnosti i postupanje iz oblasti državnih puteva (izdavanje saglasnosti za priključak na državnom putu, saglasnosti za postavljanje cjevovoda, vodovoda, električnih, telefonskih i dr. vodova, saglasnosti za prekope, i sl.), ovaj organ je u izvještajnom periodu od 01.januar 2020.godine do 31.decembra 2020. godine, primio ukupno 702 predmeta po zahtjevima građana, pravnih lica i drugih stranaka, od čega je riješeno svih 702 predmeta, (636 rješenje kojima se usvaja zahtjev i 66 rješenje kojim se odbija zahtjev), izjavljenih žalbi je bilo 29 ukupno (od toga 22 prolijeđene drugostepenom organu i usvojene, a 7 su usvojene od strane prvostepenog organa).

Takođe, vezano za član 17 pomenutog zakona, a u vezi sa članom 73 istog zakona, koji se odnosi na izdavanje dozvole za obavljanje vanrednog prevoza na državnom putu, Uprava za saobraćaj je primila ukupno 1449 predmeta po zahtjevima građana, pravnih lica i drugih stranaka, (1448 rješenja kojima se usvaja zahtjev i 1 rješenje kojim se odbija zahtjev) izjavljenih žalbi nije bilo.

Postupajući u skladu sa Zakonom o prevozu u drumskom saobraćaju („Sl.list CG“ br.71/2017 i 67/2019), ovaj organ je u izvještajnom periodu od 01.01.2020.godine do 31.12.2020. godine, primila ukupno 3924 predmeta po zahtjevima građana, pravnih

lica i drugih stranaka od čega je riješeno svih 3924 predmeta, (3924 rješenja kojima se usvaja zahtjev) izjavljenih žalbi nije bilo.

Postupajući u skladu sa Zakonom o slobodnom pristupu informacijama („Sl.list CG“br.44/12 i 030/17), ovaj organ je primio ukupno 56 predmeta po zahtjevima građana, pravnih lica i drugih stranaka, od čega je riješeno svih 56 predmeta (39 rješenja kojima se usvaja zahtjev i 17 rješenja kojima se odbija zahtjev), izjavljenih žalbi je dvije (2), od kojih je jedna (1) usvojena, a jedna (1) odbijena.

Za Upravu za saobraćaj, karakteristično je i to što pored zahtjeva stranaka rješava se i po službenoj dužnosti. Upava za saobraćaj je u izvještajnom periodu od 01.01.2020.godine do 31.12.2020. godine donijela ukupno 43 rješenja po službenoj dužnosti, od čega je riješeno svih 43 predmeta, izjavljenih žalbi nije bilo.

## Brojčani (statistički) prikaz stanja

Tabela I - Izvještaj o rješavanju prvostepenih upravnih predmeta

Naziv prvostepenog organa	Broj pokrenutih upravnih postupaka po zahtjevu str	Broj pokrenutih upravnih postupaka po službenoj dužnosti	Broj rješenih predmeta	Broj riješenih predmeta	Broj usvojenih i broj odbijenih zahtjeva		Broj predmeta riješenih u roku	Broj predmeta riješenih po isteku roka	Broj obustavljenih žalbi	Broj rješenja donijetih po zahtjevu za ponavljanje postu	Broj podnijetih prigovora		Broj izvrsnih izdavanja i drugih isprava činjenica	Broj vrsta izdatih i vrsta izdatih	Podaci o upravnim izvršenjima				
					Usvojenih	Odbijenih					Usvajenih	Odbijenih			Broj izvršenih	Broj izvršenih	Broj izvršenih	Broj izvršenih	Broj izvršenih
					U	O					U	O			B	B	B	B	B
					S	D					P	P			r	r	r	r	r
					V	B					g	g			v	v	v	v	v
					O	I					o	o			š	š	š	š	š
					J	J					r	r			r	r	r	r	r
					E	E					o	o			e	e	e	e	e
					N	N					v	v			n	n	n	n	n
					I	I					a	a			p	p	p	p	p
											e	e			r	r	r	r	r
											č	č			e	e	e	e	e

	an ke	ost i	pr ed m et a iz pr et ho dn e go din e								pk a			o ko j im a se vo di slu žb en a evi de nci ja	nj en ic a m a o ko ji m a se ne vo di sl u ž be na ev id en cij a	k o d r u g i h li c a	d ni m p ri n u d o m	u p o r a v n a nja	n j a	š e n j a
Upra va za saob račaj	61 31	43	0	61 31	60 47	84	61 31	0	0	31	0	30	1	0	0	0	0	0	0	0
Ukup no	61 31	43	0	61 31	60 47	84	61 31	0	0	31	0	30	1	0	0	0	0	0	0	0

## **DRUMSKI SAOBRAĆAJ**

### PODZAKONSKA AKTA

Direktorat za drumski saobraćaj je u 2020. godini donijelo, u okviru svoje nadležnosti, sljedeća podzakonska akta:

1. Pravilnik o vrednovanju i razvrstavanju vozila u kategorije starodobnih vozila ("Sl. list CG", br. 10/2021);
2. Pravilnik o dopunama Pravilnika o obrascu i sadržaju licenci i izvoda licenci za javni prevoz putnika ili terete ("Službeni list CG", br. 9/2020);
3. Pravilnik o obrascu Cjenovnika usluga u auto-taksi prevozu i obrascu auto-taksi legitimacije vozača ("Službeni list CG", br. 37/2020);

### MEĐUNARODNE AKTIVNOSTI MINISTARSTVA SAOBRAĆAJA I POMORSTVA

- Protokol sa sastanka Mješovite komisije za drumski prevoz putnika i tereta između delegacija Vlade Crne Gore i Vlade Republike Srbije održanog u Podgorici, 20. i 21. aprila 2016. Godine

## **DIREKCIJA ZA INSPEKCIJSKI NADZOR U DRUMSKOM SAOBRAĆAJU**

Poslove inspekcijskog nadzora u oblasti drumskog saobraćaja vršila su tri inspektora za drumski saobraćaj i rješenjem ministra privremeno je bio ovlašćen jedan službenik prema ovlašćenjima iz Zakona o inspekcijskom nadzoru, Zakona o prevozu u drumskom saobraćaju i drugim propisima.

Prema odredbama Zakona o prevozu u drumskom saobraćaju, inspektor je ovlašćen da:

- pregleda: motorna vozila; autobuske stanice; glavna autobuska stajališta; autobuska stajališta; teretne stanice; ugovore; prevozne isprave; licence; izvode licence; dozvole; odobrenja, rješenja, redove vožnje i drugu dokumentaciju koja omogućava uvid u poslovanje prevoznika, lica koje upravlja autobuskom stanicom, glavnim autobuskim stajalištem ili teretnom stanicom, kao i da utvrđuje identitet tih lica;
- naredi otklanjanje nedostataka u vezi: ispunjavanja propisanih uslova za obavljanje javnog prevoza putnika i tereta; prevoza za sopstvene potrebe; uslova za rad autobuskih stanica, glavnih autobuskih stajališta i teretnih stanica; uredne kontrole tehničke ispravnosti vozila; pridržavanja reda vožnje; izvršavanja zadataka i poslova stručnog i voznog osoblja.

Pored ovog Zakona, ova Inspekcija vrši nadzor nad primjenom: Zakona o radnom vremenu i pauzama u toku radnog vremena mobilnih radnika i uređajima za evidentiranje u drumskom saobraćaju; Zakona o bezbjednosti saobraćaja na putevima, kao i Pravilnika o tehničkim zahtjevima za vozila koja se uvoze ili prvi put stavljaju na tržište u Crnoj Gori (provjerava se da li je kod istih vršena homologacija, odnosno da li posjeduje odgovarajuće isprave o tehničkoj usaglašenosti; AETR Sporazuma (Evropski sporazum o radu posade na vozilima koja obavljaju međunarodni drumski prevoz, zaključen u Ženevi 01. jula 1970. godine), CEMT Ugovora (Evropska konferencija ministara transporta); INTERBUS Ugovora (ugovora o međunarodnom prevozu putnika običnim i putničkim autobusima); Međunarodnih bilateralnih sporazuma iz oblasti drumskog saobraćaja zaključenim sa državama iz okruženja, državama EU i ostalim.

U tabelarnom prikazu dat je pregled izvršavanja zakona iz nadležnosti Inspekcije za drumski saobraćaj za period od 01.01.2020. do 31.12.2020. godine :



IZVJEŠTAJ ZA VAZDUŠNI SAOBRAĆAJ								
A. ZAKON O PREVOZU U DRUMSKOM SAOBRAĆAJU								
	Broj kontrola	Broj prijava	Br. prekrš. Nat.	Iznos PN u €	Br. Rješenja	Br. isključenja	Prigovori/Žalbe	NAPOMENA
<b>PREVOZ PUTNIKA</b>								
Međunarodni prevoz putnika	211	3	2	1000	1			
Međugradski prevoz putnika	464	16	32	19930	2	3		
Vanlinijski prevoz	224	2	26	40400		1		
<b>PREVOZ TERETA</b>								
Međunarodni prevoz tereta	1911		45	28300				
Unutrašnji prevoz tereta	1149	1	79	22700				
Vanredni prevoz	20		0	0				
<b>STANICE</b>								
Autobuske stanice	45		4	4600				
Teretne stanice	0		0	0				
<b>UKUPNO</b>	<b>4024</b>	<b>22</b>	<b>188</b>	<b>116930</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>0</b>	
B. ZAKON O RADNOM VREMENU VOZAČA								
	Broj kontrola	Broj prijava	Br. prekrš. Nat.	Br. Rješenja	Br. isključenja	Prigovori/Žalbe	NAPOMENA	
<b>PREVOZ PUTNIKA</b>								
Kontrola vozila	146		3	4900				
Kontrola u sjedištu firme	0		0	0				
<b>PREVOZ TERETA</b>								
Kontrola vozila	2505		363	65500				
Kontrola u sjedištu firme	0		0	0				
<b>UKUPNO</b>	<b>2651</b>	<b>0</b>	<b>366</b>	<b>70400</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	
C. ZAKON O BEZBJEDNOSTI SOBRAČAJA-HOMOLOGACIJA								
	Broj kontrola	Broj prijava	Br. prekrš. Nat.	Br. Rješenja	Br. drugih mjera	Prigovori/Žalbe	NAPOMENA	
<b>KONTROLA TEHNIČKE ISPRAVNOSTI</b>								
AUTOBUSI	1		0	0				
TERETNA MOTORNA VOZILA	1		2	1150				
<b>KONTROLA OVLAŠĆENIH PRAVNIH LICA</b>								
PRAVNO LICE ZA HOMOLOGACIJU								
TEHNIČKE STANICE								
<b>KONTROLA PRIVREDNIKA</b>								
Kontrola uvoznika vozila								
Kontrola uvoznika dijelova								
<b>UKUPNO</b>	<b>3</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>1150</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	
D. ZAKON O ZAŠTITI POTROŠAČA								
	Broj kontrola	Broj prijava	Br. prekrš. Nat.	Br. Rješenja	Br. drugih mjera	Prigovori/Žalbe	NAPOMENA	
<b>KONTROLA PRIVREDNIKA</b>								
Kontrola uvoznika vozila								
Kontrola uvoznika dijelova								
<b>UKUPNO</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	
E. ZAKON O ZAŠTITI GRAĐANA OD ZARAZNIH BOLESTI								
	Broj kontrola	Broj prijava	Br. prekrš. Nat.	Br. Rješenja	Br. drugih mjera	Prigovori/Žalbe	NAPOMENA	
<b>KONTROLA PRIVREDNIKA</b>								
Kontrola prevoznika	763	4	6	8030				
Kontrola fizička lica	1237		165	16500				
<b>UKUPNO</b>	<b>2000</b>	<b>4</b>	<b>171</b>	<b>24530</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	
<b>UKUPNO KONTROLA (A+B+C+D+E)</b>	<b>8677</b>	<b>26</b>	<b>727</b>	<b>219010</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>0</b>	

Period izvještava: 01.01.–31.12.2020.  
Datum: 19.01.2021.  
Potpis: Vladimir Knežević

## DIREKTORAT ZA VAZDUŠNI SAOBRAĆAJ

Izveštaj o stanju i radu u upravnim oblastima od strane Direktorata za vazdušni saobraćaj nije pripremljen s obzirom da se jos uvijek čeka na mišljenje od strane revizorskog odbora, a da je nakon dobijanja mišljenja Izveštaj potrebno uputiti Odboru direktora Aerodroma Crne Gore koji je nadležan za usvajanje.

Montenegro Airlines nije dostavio Izveštaj o stanju i radu u upravnim oblastima iz razloga što predmetni Izveštaj nije mogao biti usvojen na sjednici odbora direktora krajem Decembra 2020. godine.

## REALIZACIJA ZAKLJUČAKA VLADE

U 2020. godini Ministarstvo saobraćaja i pomorstva je realizovalo 77 zaključaka.

## **SARADNJA SA NVO ZA 2020. GODINU**

U skladu sa Zakonom o nevladinim organizacijama ( Sl.list br. 39/11 i 37/17 ) i Odlukama o utvrđivanju prioritetne oblasti od javnog interesa i visine sredstava za finansiranje projekata i programa nevladinih organizacija u 2020. godini. Ministarstvo kapitalnih investicija po osnovu tri Sektorske analize u prioritetnim oblastima od javnog interesa, a u skladu sa Javnim konkursima od 27.02.2020.godine i Odlukama o finansiranju NVO od 20.07.2020.godine, u 2020.godini je finansiralo 44 projekta u ukupnom iznosu od 278.661,86 eura.

Administrativne provjere dostavljenih projekata u 2020. godini vršile su Komisije Ministarstva (tri Komisije za tri oblasti, gdje u skladu sa Zakonom o NVO, jednu Komisiju čine dva predstavnika Ministarstva i jedan član predstavnik NVO) , a procjene projekata su izvršene od strane eksternih procjenjivača u skladu sa utvrđenom Rang listom Ministarstva javne uprave, digitalnog društva i medija.