

**INFORMACIJA O OBEZBJEĐENJU NEDOSTAJUĆIH FINANSIJSKIH SREDSTAVA ZA
PROJEKAT REKONSTRUKCIJE MAGISTRALNOG PUTA M-1 TIVAT –
BUDVA DIONICA: AERODROM TIVAT - JAZ**

Saradnja Uprave za saobraćaj i DOO „Regionalni vodovod Crnogorsko primorje“, u prethodnom periodu se ogleda u zajedničkoj implementaciji dva infrastrukturna projekta na istoj dionici magistralnog puta M-1 Tivat- Budva, dionici: aerodrom Tivat - Jaz.

Predmet rekonstrukcije dionice magistralnog puta M-1, dionica: aerodrom Tivat - Jaz, podrazumijeva izgradnju bulevara sa po dvije saobraćajne trake u svakom smjeru kretanja, razdjelno ostvo, obostrane trotoare na cijeloj dužini bulevara. Planirana je izgradnja 12 kružnih tokova, te rekonstrukcija 4 raskrsnice sa lokalnim putevima, izgradnja sistema javne rasvjete na cijeloj dužini bulevara, kao i sistema prikupljanja i prečišćavanja atmosferskih voda sa kolovoza. Planirana je i ugradnja nove vertikalne i horizontalne saobraćajne signalizacije, te sistema pasivne bezbjednosti saobraćaja. Predračunska vrijednost radova na saobraćajnici iznosi oko 32 miliona €.

Dio projekta koji se odnosi na DOO „Regionalni vodovod Crnogorsko primorje“ podrazumijeva izgradnju cjevovoda na dionici Lastva Grbaljska – Tivat u dužini od cca 14 km, kojim će se postojeći kapacitet cjevovoda ka opštinama Kotor, Tivat i Herceg Novi podići sa sadašnjih 330 l/s na do 750 l/s. Predračunska vrijednost ove investicije iznosi oko 8 miliona €.

Imajući u vidu da obje institucije imaju sklopljene ugovore sa Evropskom bankom za obnovu i razvoj o kreditnom finansiranju izgradnje predmetne infrastrukture, raspisani su zajednički tenderi za izbor najpovoljnijeg izvođača, u skladu sa procedurama EBRD.

U prvom postupku, odabrani ponuđač nije u predviđenom roku do 28.02.2022. godine dostavio Garanciju za dobro izvršenje ugovora, čime je, efektivno, odustao od svoje ponude, a navedeni tenderski postupak je okončan. U skladu sa tenderskom dokumentacijom, Uprava za saobraćaj je, uz saglasnost EBRD, pokrenula postupak naplate garancije ponude, čime su se, paralelno, stekli uslovi za planiranje ponovljenog tendera za 2022. godinu.

Ponude po novom tenderu su zaprimljene putem portala EBRD dana 18.07.2022. godine. Ukupna procijenjena vrijednost projekta je 40 miliona €. Značajno je napomenuti da je procjena vrijednosti, odnosno predračun radova u sklopu Glavnog projekta sačinjen u ranijem periodu, odnosno prije proglašenja pandemije virusa COVID-19 i eskalacije sukoba u Ukrajini.

Zbog navedenih turbulencija na tržištima, a slijedeći uputstva za sprovođenje postupaka nabavki propisana od strane EBRD, kao i međunarodnu praksu, tenderska dokumentacija sadrži odredbu o kliznoj skali, koja faktički znači da će se odgovarajuće mjesečne situacije tokom izvođenja radova korigovati za odgovarajući procenat inflacije, odnosno deflacije, a u skladu sa statističkim podacima koje objavljuje Zavod za statistiku Monstat. Sa jedne strane, to je omogućilo ponuđačima da daju realne cijene prilagođene cijenama na tržištu na dan podnošenja ponuda, kao i što će omogućiti investitorima (Uprava za saobraćaj i Regionalni vodovod) da vrše isplate na bazi aktuelnih cijena na dan sastavljanja mjesečnih situacija. Posljedično, ponuđene cijene nijesu i konačni iznosi koje je potrebno opredijeliti za izvođenje i završetak radova, a da li će isti biti veći ili manji od iznosa ponuda, prevashodno zavisi od kretanja cijena proizvodnje metala, goriva, pijeska, cimenta, indeksa potrošačkih cijena itd. na međunarodnom, a samim tim i crnogorskom tržištu.

U sljedećoj tabeli daje se prikaz ponuđenih cijena od strane 8 ponuđača:

R. br.	Ponuđač	Ukupan iznos ponude bez PDV-a [€]	Udio Uprave za saobraćaj [€]	Udio Regionalnog vodovoda [€]
1	Zajednički poduhvat „Shandong Foreign Economic & Technical Cooperation Co., Ltd. i Shandong Luqiao Group Co. Ltd.“, Kina	53.915.261,77	44.742.908,03	9.172.353,74
2	„NV BESIX SA“, Crna Gora	64.691.336,00	54.857.613,85	9.833.722,15
3	Zajednički poduhvat „Euro-Asian Construction Corporation Evrascon JSC i Makimsan Asfalt Taahhut Insaat San. ve Tic. A.S.“, Azerbejdžan i Turska	62.262.524,32	51.162.371,88	11.100.152,44
4	„Sinohydro Corporation Limited“, Kina	67.361.299,10	57.379.854,58	9.981.444,52
5	Zajednički poduhvat „LLC Rostdorstroy, Khmelnytske Shliakhovo -Budivne Upravlinnia No.56 i Naftogasbud“, Ukrajina	66.023.597,48	48.660.333,56	17.363.263,92
6	„Sichuan Road and Bridge (Group) Corporation Ltd“, Kina	54.982.776,01	42.094.323,73	12.888.452,28
7	„Automagistal – Pidven“, Ukrajina	80.598.445,87	64.823.919,12	15.774.526,75
8	Zajednički poduhvat „China Road and Bridge Corporation Ltd. i Bemax LLC“, Kina i Crna Gora	58.358.745,52	45.746.175,40	12.612.570,12

Nakon postupka ocjene i vrednovanja ponuda, Komisija za sprovođenje postupka nabavke, u okviru koje se nalaze 3 predstavnika Uprave za saobraćaj i 2 predstavnika Regionalnog vodovoda, je utvrdila da je ponuda ponuđača Zajednički poduhvat „Shandong Foreign Economic & Technical Cooperation Co., Ltd. i Shandong Luqiao Group Co. Ltd.“, Kina, u iznosu od 53.915.261,77 € bez PDV-a, ispravna, ali i da za okvirno 14 miliona prevazilazi procijenjenu vrijednost nabavke.

Za finansiranje dijela radova na ovom projektu Uprava za saobraćaj ima obezbijeđenu kreditnu liniju u vrijednosti od 14 miliona € od strane EBRD, a Regionalni vodovod iznos od 8,46 miliona €.

U smislu gore navedene vrijednosti prvorangirane ponude, a na zahtjev EBRD, Uprava za saobraćaj i Regionalni vodovod, prije donošenja odluke u tenderskom postupku, moraju obezbijediti saglasnost osnivača, tj. Vlade Crne Gore o mogućnosti finansiranja nedostajućih sredstava.

Upravi za saobraćaj je u cilju finansiranja ovog projekta neophodna potvrda od strane Ministarstva finansija o obezbjeđivanju nedostajućih sredstava u iznosu od 32 miliona € bez

uračunatog PDV za svoj udio u finansiranju, kao i saglasnost za potpisivanje ugovora sa prvorangiranim ponuđačem na iznos od 53.915.261,77 € bez PDV-a. Nedostajuća sredstva Regionalnog vodovoda, u smislu učešća u finansiranju realizacije ugovora, a koja se ne mogu obezbijediti iz obavljanja osnovne djelatnosti, odnosno iz prihoda po osnovu posebne naknade na investicije, bi iznosila oko 715.000 € bez PDV-a. Navedeni iznosi podrazumijevaju izvjesnu neizvjesnost u smislu preciziranja konačnih troškova ugovora, koji zavise od kretanja na tržištu, a koja će se oslikati na cijenu radova kroz primjenu klizne skale.

U vezi sa naprijed navedenim, a imajući u vidu da su ponude koje su primljene u tenderskom postupku validne do 18.11.2022. godine, pri čemu je odgovarajuću odluku o mogućnosti finansiranja neophodno usvojiti znatno ranije, s obzirom na činjenicu da postoji odgovarajući proceduralni niz koraka koje je potrebno učiniti tek nakon formalnog odobrenja zaključenja ugovora, neophodno je što prije kandidovati predloženu Informaciju prema Vladi Crne Gore.

Kada je u pitanju dinamika upotrebe obezbijeđenih ranije nedostajućih finansijskih sredstava, planirano je da se ugovor realizuje u periodu od dvije godine, podrazumijevajući da neće doći do obustave radova od strane lokalnih samouprava tokom trajanja ljetnje sezone i uz dobru organizaciju saobraćaja od strane izvođača, s obzirom da alternativne rute ne postoje, a da je riječ o najprometnijoj saobraćajnici u Crnoj Gori. Sa navedenog stanovišta, dio nedostajućih sredstava bi trebao biti operativan već u drugoj polovini 2023. godine. Nedostajuća sredstva za Regionalni vodovod moraju biti obezbijeđena krajem realizacije Projekta (očekivano u drugoj polovini 2024. godine).