

Odluku o mjerilima za kategorizaciju i načinu obilježavanja državnih puteva

Odluka je objavljena u "Službenom listu CG", br. 14/2012 od 7.3.2012. godine.

Predmet

Član 1

Ovom odlukom propisuju se mjerila za kategorizaciju i način obilježavanja državnih puteva (autoputevi, magistralni i regionalni putevi).

Značenje izraza

Član 2

Izrazi upotrijebljeni u ovoj odluci imaju sljedeća značenja:

1) **makroregionalni saobraćajni centri** su naseljena mjesta sa više od 30.000 stanovnika, u kontinualno izgrađenom području, sa vremenskim radijusom svakodnevne gravitacije stanovništva iz šireg područja od 25 do 45 minuta, a koja su administrativni, kulturni, istorijski, obrazovni, privredni, turistički, snabdjevački, zdravstveni i slični centri regiona i/ili države Crne Gore;

2) **regionalni saobraćajni centri** su naseljena mjesta sa 13.000 do 30.000 stanovnika, u kontinualno izgrađenom području, sa vremenskim radijusom svakodnevne gravitacije stanovništva od 15 do 25 minuta, a koja su administrativni, kulturni, obrazovni, privredni, turistički, snabdjevački, zdravstveni i slični centri regiona i/ili više jedinica lokalne samouprave;

3) **lokalni saobraćajni centri** su naseljena mjesta sa 5.000 do 13.000 stanovnika, u kontinualno izgrađenom području koja svojim sadržajima pokrivaju uvećani nivo svakodnevnih potreba stanovništva, kao i ograničeni broj i obim povremenih potreba sa vremenskim radijusom svakodnevne gravitacije stanovništva od 5 do 15 minuta, a koja su manji centri proizvodnje, zanatstva i djelatnosti usluga sa ograničenim nivoom administrativnih, kulturnih, turističkih, obrazovnih, zdravstvenih i drugih funkcija;

4) **TEM standardi i preporučena praksa** (Tem Standards and Recommended Practice) su evropski standardi koje moraju ispunjavati autoputevi.

Mjerila za kategorizaciju državnih puteva

Član 3

Mjerila za kategorizaciju državnih puteva u smislu ove odluke mogu biti primarna i sekundarna.

Primarnim mjerilima određuje se društveni, saobraćajni, privredni, turistički, istorijski, kulturni, zdravstveni i sportsko-rekreativni značaj državnog puta.

Sekundarnim mjerilima određuje se značaj državnog puta u smislu saobraćajnog opterećenja i saobraćajne povezanosti sa putem na teritoriji susjedne države.

Kategorizacija državnog puta u autoput

Član 4

Državni put se kategoriše u autoput ako je saobraćajno povezan sa putem na teritoriji susjedne države i ako ispunjava najmanje jedno od primarnih mjerila za kategorizaciju državnog puta u magistralni put i ako je izgrađen u skladu sa TEM standardima.

Primarna mjerila za kategorizaciju državnog puta u magistralni put

Član 5

Državni put ispunjava primarna mjerila za kategorizaciju u magistralni put, ako:

- je dio mreže međunarodnih E - puteva na teritoriji Crne Gore, u skladu sa Evropskim sporazumom o glavnim međunarodnim saobraćajnim arterijama i
- povezuje makroregionalne i/ili najvažnije regionalne saobraćajne centre.

Sekundarna mjerila za kategorizaciju državnog puta u magistralni put

Član 6

Državni put ispunjava sekundarna mjerila za kategorizaciju u magistralni put, ako je:

- prosječni godišnji dnevni saobraćaj (PGDS) na državnom putu veći od 3.000 vozila na dan ⁱⁱⁱ
- prosječni dnevni saobraćaj na državnom putu u najmanje dva mjeseca u toku godine, veći od 5.000 vozila na dan (sezonski saobraćaj) ⁱⁱⁱ
- saobraćajno povezan sa putem na teritoriji susjedne države koji odgovara kategoriji magistralnog puta.

Kategorizacija državnog puta u magistralni put

Član 7

Državni put se kategoriše u magistralni put ako:

- ispunjava najmanje jedno od primarnih mjerila iz člana 5 ove odluke i ako je izgrađen u skladu sa standardima utvrđenim zakonom ⁱⁱⁱ
- ispunjava najmanje jedno od primarnih i najmanje jedno od sekundarnih mjerila iz čl. 5 i 6 ove odluke.

Primarna mjerila za kategorizaciju državnog puta u regionalni put

Član 8

Državni put ispunjava primarna mjerila za kategorizaciju u regionalni put, ako:

- međusobno povezuje regionalne saobraćajne centre i/ⁱⁱⁱ najvažnije lokalne saobraćajne centre ⁱⁱⁱ
- povezuje regionalne saobraćajne centre i/ⁱⁱⁱ najvažnije lokalne saobraćajne centre sa magistralnim putevima ⁱⁱⁱ
- je postao alternativni putni pravac usljed izgradnje novog državnog puta na kojem se vrši kontrola pristupa putu (naplata putarine, kontrola kategorije vozila i sl.).

Sekundarna mjerila za kategorizaciju državnog puta u regionalni put

Član 9

Državni put ispunjava sekundarna mjerila za kategorizaciju u regionalni put, ako je:

- prosječni godišnji dnevni saobraćaj na državnom putu veći od 700 vozila na dan ⁱⁱⁱ
- je prosječni dnevni saobraćaj na državnom putu u najmanje dva mjeseca u toku godine veći od 3.000 vozila na dan (sezonski saobraćaj) ⁱⁱⁱ
- je saobraćajno povezan sa putem na teritoriji susjedne države koji odgovara kategoriji magistralnog ⁱⁱⁱ regionalnog puta.

Mjerila za kategorizaciju državnog puta u regionalni put

Član 10

Državni put se kategoriše u regionalni put, ako ispunjava najmanje po jedno od primarnih i sekundarnih mjerila za kategorizaciju državnog puta u regionalni put.

Način obilježavanja državnih puteva

Član 11

Obilježavanje državnih puteva vrši se postavljanjem table, koja sadrži oznaku kategorije državnog puta, broj puta, broj dionice puta i stacionažu izraženu u kilometrima.

Tabla iz stava 1 ovog člana je izrađena od aluminijuskog lima sa reflektujućom dvobojnom folijom I klase, ojačana je aluminijumskim profilom i postavlja se na pocinčanom stubu, na visini od 0,9 m od gornje kote asfalta do gornje ivice table.

Državni put se, u zavisnosti od kategorije puta, označava sljedećim oznakama i to:

- "A" za autoput;
- "M" za magistralni put i
- "R" za regionalni put.

Oznake iz stava 1 ovog člana treba da imaju CE sertifikat.

Obrasci tabli za obilježavanje državnih puteva, dati su u Prilogu koji je sastavni dio ove odluke.

Stupanje na snagu

Član 12

Ova odluka stupa na snagu osmog dana od dana objavljivanja u "Službenom listu Crne Gore".

Broj: 03-12911/5

Podgorica, 29. decembra 2011. godine

Vlada Crne Gore

Predsjednik,
dr **Igor Lukšić**, s.r.

TABLA ZA AUTOPUT

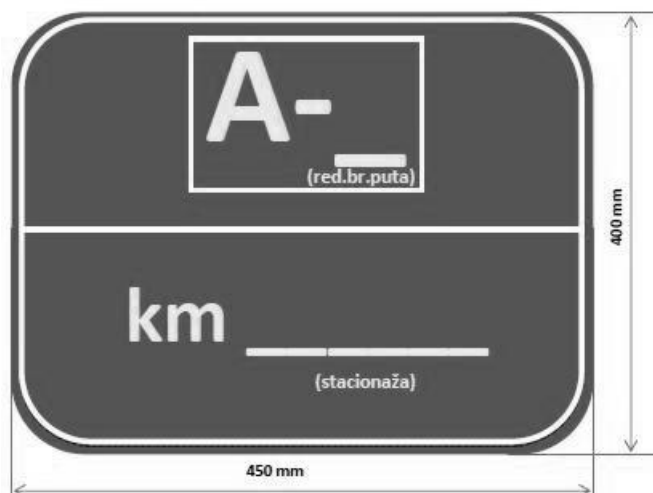


TABLA ZA MAGISTRALNI PUT

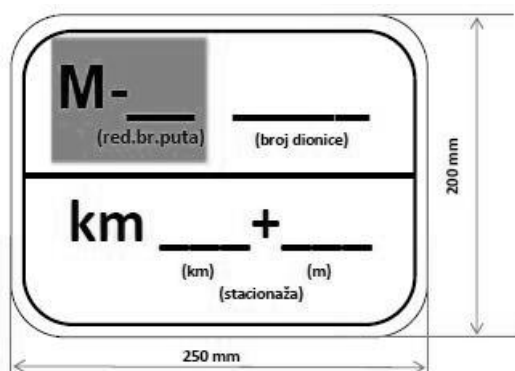


TABLA ZA REGIONALNI PUT

