



VLADA CRNE GORE

Ministarstvo saobraćaja i pomorstva

Direkcija za saobraćaj

**PRIJEDLOG PLANA
REDOVNOG I INVESTICIONOG ODRŽAVANJA,
REKONSTRUKCIJE I IZGRADNJE
DRŽAVNIH PUTEVA
ZA 2017. godinu**



Podgorica

Februar 2017. godine

Sadržaj

Uvod.....	12
Cilj Plana	12
Značaj Plana.....	12
Finansijska struktura Plana	14
Pregled radova i finansijskih sredstava	15
<i>I. FINANSIRANJE IZ TEKUĆEG BUDŽETA</i>	<i>15</i>
<i>CRNE GORE.....</i>	<i>15</i>
<i>I. 1.REDOVNO ODRŽAVANJE</i>	<i>18</i>
<i>I.2. SLUŽBA POMOĆ – INFORMISANJE (SPI).....</i>	<i>20</i>
<i>NA JAVNIM PUTEVIMA.....</i>	<i>20</i>
<i>U CRNOJ GORI.....</i>	<i>20</i>
<i>II. FINANSIRANJE IZ KAPITALNOG BUDŽETA.....</i>	<i>20</i>
<i>CRNE GORE.....</i>	<i>20</i>
<i>II.1. RJEŠAVANJE USKIH GRLA.....</i>	<i>20</i>
<i>NA SAOBRAĆAJNOJ MREŽI CRNE GORE - BUDŽET CRNE GORE.....</i>	<i>20</i>
<i>II.2. REKONSTRUKCIJA MAGISTRALNIH I REGIONALNIH PUTEVA.....</i>	<i>21</i>
<i>II.3. PROGRAM: SANACIJA MOSTOVA, KLIZIŠTA, KOSINA NA MAGISTRALNIM I REGIONALNIM PUTEVIMA</i>	<i>33</i>
<i>II.4. REKONSTRUKCIJA I SANACIJA KRITIČNIH TAČAKA NA DRŽAVNIM PUTEVIMA</i>	<i>34</i>
<i>II.5 IZGRADNJA TREĆIH TRAKA</i>	<i>38</i>
<i>II.6. Investiciono održavanje državnih puteva :</i>	<i>38</i>
<i>projektovanje, revizije, eksproprijacija, nadzor, hitne intervencije</i>	<i>38</i>
<i>II.7. INVESTICIONO PRESVLAČENJE MAGISTRALNIH I REGIONALNIH PUTEVA</i>	<i>41</i>
ZAKLJUČAK.....	41

Uvod

Plan redovnog i investicionog održavanja, rekonstrukcije i izgradnje državnih puteva predstavlja planski dokument čije je donošenje predviđeno Zakonom o putevima .

Direkcija za saobraćaj pripremila je Prijedlog plana redovnog i investicionog održavanja, rekonstrukcije i izgradnje državnih puteva za 2017. godinu, u skladu sa članom 20 Zakona o putevima, Zakonom o budžetu Crne Gore i drugim važećim dokumentima.

Oblast na koju se odnosi Plan

Prijedlog Plana redovnog i investicionog održavanja, rekonstrukcije i izgradnje državnih puteva odnosi se na očuvanje postojeće i razvoj putne infrastrukture u 2017. godini, u svrhu obezbjeđivanja nesmetanog i bezbjednog odvijanja saobraćaja na njima.

Cilj Plana

Cilj Plana redovnog i investicionog održavanja, rekonstrukcije i izgradnje državnih puteva za 2017. godinu je da se planski i u kontinuitetu obezbijede potrebna finansijska sredstva za održavanje, zaštitu, rekonstrukciju i izgradnju puteva

Obezbeđivanje kontinuiranog priliva finansijskih sredstava za realizaciju planiranih radova na održavanju, rekonstrukciji i izgradnji državnih puteva, po utvrđenoj dinamici, uz prethodnu izradu potrebne tehničke dokumentacije od presudnog je značaja za unapređenja putne infrastrukture i bezbjednosti saobraćaja na državnim putevima Crne Gore.

Značaj Plana

Planskom izgradnjom i održavanjem putne infrastrukture ostvaruje se efikasniji i jeftiniji putnički i teretni saobraćaj čime se stvara potencijal ekonomskog rasta društva. Takođe, poboljšanje konkurentnosti transportne privrede od ključnog je značaja za integraciju u Evropsku uniju.

Planom redovnog i investicionog održavanja, rekonstrukcije i izgradnje državnih puteva utvrđuje se prioritet radova na održavanju, rekonstrukciji i izgradnji državnih puteva u 2017. godini što je od velikog značaja za održavanje i razvoj putne infrastrukture.

Rekonstrukcija postojećih i izgradnja novih, savremenih saobraćajnih veza dovodi do kvalitativnog i kvantitativnog poboljšanja saobraćaja u Crnoj Gori.

Definicije

- "Mrežu puteva čine javni i nekategorisani putevi.
Javni putevi (autoputevi, magistralni, regionalni, lokalni, kao i ulice u naseljima) su dobra u državnoj svojini.;" – čl.2 Zakona o putevima
- „ **državni put** je javni put, namijenjen saobraćajnom povezivanju regija i značajnih naselja u državi kao i van nje (sa putevima susjednih država). Državni

putevi su: autoputevi, magistralni i regionalni putevi; ...

magistralni put je državni put koji povezuje gradove ili važnija privredna područja Crne Gore. Sastavni djelovi magistralnog puta su i izgrađeni priključci izvedeni u širini putnog pojasa;

regionalni put je državni put namijenjen saobraćajnoj vezi između značajnih centara lokalnih zajednica i povezivanju saobraćaja sa drugim javnim putevima jednake ili više kategorije ili na putni sistem susjednih država. ... Sastavni djelovi regionalnog puta su i priključci izvedeni u širini putnog pojasa;" – čl.4 Zakona o putevima

- Održavanje državnih puteva obuhvata radove redovnog i investicionog održavanja.
- Radovi na redovnom održavanju državnih puteva obuhvataju:
 - 1) pregled, utvrđivanje i ocjenu stanja javnih puteva i objekta;
 - 2) mjestimično popravljavanje kolovozne konstrukcije, potpornih i obložnih zidova, obloga i ostalih elemenata trupa puta;
 - 3) čišćenje kolovoza i ostalih elemenata puta u granicama putnog pojasa;
 - 4) uređivanje bankina;
 - 5) uređivanje i očuvanje kosina, nasipa, usjeka i zasjeka;
 - 6) čišćenje i uređenje jarkova, rigola, propusta i drugih djelova sistema za odvodnjavanje puta;
 - 7) popravku putnih objekata;
 - 8) postavljanje, popravku i zamjenu nedostajućih i uništenih, odnosno oštećenih saobraćajnih znakova;
 - 9) obnavljanje i čišćenje saobraćajne signalizacije (horizontalne i vertikalne signalizacije);
 - 10) postavljanje, zamjenu i popravku nedostajuće i uništene, odnosno oštećene opreme puta i objekata i opreme za zaštitu puta, saobraćaja i okoline;
 - 11) čišćenje opreme puta i objekata, opreme za zaštitu puta, saobraćaja i okoline;
 - 12) košenje trave i uređivanje zelenih površina na putu i putnom pojasu;
 - 13) čišćenje snijega i leda sa kolovoza javnog puta i kolovoza autobuskih stajališta, bankina i rigola, posipanje kolovoza u krivinama i većim nagibima puta, kao i na mostovima u slučaju poledice;
 - 14) održavanje i sanaciju elektrotehničkih i mašinskih instalacija u tunelima;
 - 15) uklanjanje oštećenih i napuštenih vozila i drugih stvari sa javnog puta;
 - 16) organizovanje brojanja saobraćaja;
 - 17) drugi slični radovi na održavanju u ispravnom stanju puta i objekata na njima;
 - 18) obavještanje javnosti o stanju prohodnosti javnih puteva, vanrednim događajima na njima i o meteorološkim uslovima značajnim za sigurno odvijanje saobraćaja i sl." – čl.38 Zakona o putevima

-Investiciono održavanje obuhvata radove većeg obima koji se moraju izvoditi na osnovu tehničkih projekata urađenih za konkretnu lokaciju.

Radovi na investicionom održavanju državnih puteva su građevinski radovi koji se vrše u okviru postojećeg putnog profila i obuhvataju:

- 1) obnavljanje i zamjenu dotrajalog donjeg stroja trupa puta;
- 2) poboljšanje konstruktivnih elemenata puta, ublažavanje uzdužnih nagiba, promjenu poprečnog nagiba kolovoza, ispravku elemenata horizontalnih i vertikalnih krivina, proširenje i zamjena kolovozne konstrukcije, bankina, ostalih elemenata trupa puta, poboljšanje elemenata raskrsnica u nivou i sl.;
- 3) izradu, obnavljanje i zamjenu dotrajalih propusta i drenažnih sistema, potpornih i obložnih zidova, složenih dilatacionih naprava i sl.;

- 4) opravku mostova, nadvožnjaka, podvožnjaka i vijadukata i antikorozivnu zaštita čeličnih elemenata;
 - 5) zamjenu provizornih i dotrajalih mostova, nadvožnjaka, podvožnjaka i vijadukata do 15 metara dužine;
 - 6) opravku tunela (zamjena drenažnih sistema, hidroizolacija, konstruktivna sanacija ili zamjena tunelske obloge, izrada rasvjete i ventilacije u tunelima);
 - 7) sanaciju klizišta i odrona;
 - 8) postavljanje zaštitne opreme, zaštitnih objekata i uređaja za zaštitu puta i okoline;
 - 9) druge slične radove kojima se čuva put, odnosno dovodi u projektovano stanje.”
- čl.39 Zakona o putevima

-Pod rekonstrukcijom javnog puta podrazumijevaju se radovi na postojećem putu, u zoni zaštitnog pojasa u smislu čl. 4 i 70 ovog zakona, kojima se može mijenjati osovina i niveleta puta, konstruktivni elementi, širina i nosivost kolovozne konstrukcije, povećati stabilnost putnih objekata, gradnja galerija, zaštita nestabilnih kosina, izgradnja nove zaustavne trake, dogradnja sistema za odvodnju i zaštitu voda i izgradnja objekata za zaštitu od buke.

Pod rekonstrukcijom se podrazumijeva i presvlačenje tucaničkih kolovoza asfaltom, zamjena provizornih i dotrajalih mostova i izvođenje radova na ukrštanju postojećih puteva van nivoa.” – čl.23 Zakona o putevima

- Izgradnja javnih puteva podrazumijeva izgradnju puteva po novoj trasi.

Finansijska struktura Plana

Plan održavanja, rekonstrukcije i izgradnje državnih puteva podijeljen je, prema izvorima finansiranja, u sljedeće cjeline:

I. Finansiranje iz Tekućeg budžeta Crne Gore

8.487.263,25 €

II.Finansiranje iz Kapitalnog budžeta Crne Gore

29.500.000,00 €

UKUPNO..... 37.987.263,25 €

Prema članu 12. Zakona o budžetu Crne Gore za 2017. godinu „Sredstva Kapitalnog budžeta za izdatke potrošačkih jedinica koji se finansiraju iz kredita izvršavaće se u visini njihovog ostvarenja“.

Pregled radova i finansijskih sredstava

I. Finansiranje iz Tekućeg budžeta Crne Gore

1. Redovno održavanje i zaštita državnih puteva	8.187.263,25 €
2. Služba pomoći i informisanja na javnim putevima	300.000,00 €

Ukupno iz Tekućeg budžeta za 2017.god8.487.263,25 €

II. Finansiranje iz Kapitalnog budžeta Crne Gore

8. Program rješavanja uskih grla na saobraćajnoj mreži Crne Gore	1.400.000,00 €
9. Rekonstrukcija magistralnih i regionalnih puteva u Crnoj Gori.....	21.700.000,00 €
10. Program sanacija mostova, klizišta i kosina na magistralnim i regionalnim putevima	1.300.000,00 €
11. Rekonstrukcija i sanacija kritičnih tačaka	1.000.000,00 €
12. Izgradnja trećih traka	200.000,00 €
13. Investiciono održavanje magistralnih i regionalnih puteva, projektovanje, revizije, ekproprijacija, nadzor.....	1.900.000,00 €
14. Investiciono presvlačenje magistralnih i regionalnih puteva	2.000.000,00 €
Ukupno iz Kapitalnog budžeta za 2017.god:.....	29.500.000,00 €

UKUPNO IZ TEKUĆEG I KAPITALNOG BUDŽETA CRNE GORE:

.....37.987.263,25 €



Rekonstrukcija tunela "Mekavac"



Rekonstrukcija puta Cetinje-Budva dionica Brajići -Lapčiči

I. FINANSIRANJE IZ TEKUĆEG BUDŽETA

CRNE GORE

I. 1. REDOVNO ODRŽAVANJE



Za redovno održavanje i zaštitu mreže državnih puteva za 2017. godinu izdvojena su sredstva iz Tekućeg budžeta Crne Gore u iznosu od 8.187.263,25 eura.

Redovno održavanje je prioritetno, jer kada izostane adekvatno održavanje puteva, troškovi održavanja i njihove eksploatacije su mnogo veći, a progresivno se uvećavaju troškovi dovođenja puteva u prethodno, odnosno projektovano stanje.

Kvalitet redovnog održavanja puteva ima veliki uticaj na ekonomičnost prevoza i bezbjednost saobraćaja. U tom cilju izrađuju se operativni planovi radova održavanja puteva, kojima se određuju potrebna finansijska sredstva, količine i vrste radova i rokovi izvođenja za svaku dionicu puta. Sastavni dio operativnih planova su dinamički planovi. Za održavanje puteva u zimskom periodu izrađuje se Plan rada zimske službe. Na osnovu Zaključka Vlade prilazi turističim centrima uvršteni su u I prioritet za zimsko održavanje.

U okviru planiranih finansijskih sredstava za redovno održavanje i zaštitu državnih puteva predviđeno je izvođenje radova na opravci asfaltnih kolovoza, opravci oštećenja potpornih i potporno obložnih zidova, sanaciji manjih oštećenja trupa puta, održavanju objekata za odvonjavanje, manjoj opravci mostova i tunela, uklanjanju odrona sa kolovoza i iz rigola, uređenju bermi i bankina, uređenju kosina usjeka i zasjeka i postavljanju žičanih mreža na najneophodnijim mjestima, košenju trave i sječenju rastinja na putnom zemljištu, zamjeni oštećenih i dopuni odbojnih greda, farbanju odbojnih greda i mostovskih ograda, održavanju instalacija i rasvjete tunela, održavanju horizontalne i vertikalne signalizacije i dr.

Poslovi redovnog održavanja za period od 1.01. 2017.godine do 31.12. 2017.godine se obavljaju na osnovu Ugovora o izvođenju radova na održavanju i zaštiti magistralnih i regionalnih puteva u Crnoj Gori br. 01-11471/1,2,3,4 od 17.11.2015. godine koji je potpisan za period od četiri godine u vrijednosti od 32.749.053,00 eura, sa izvođačem „CRNAGORAPUT“ A.D. Podgorica.

I.2. SLUŽBA POMOĆ – INFORMISANJE (SPI)

NA JAVNIM PUTEVIMA

U CRNOJ GORI.....300.000,00€

Djelatnost Službe „Pomoć- informisanje na javnim putevima” je informisanje o stanju na putevima i pružanje tehničke pomoći motorizovanim učesnicima u saobraćaju na javnim putevima Crne Gore u toku dvadeset i četiri sata.

Poslije sprovedene tenderske procedure izabraće se izvođač koji će vršiti ove radove službe „Pomoć- informisanje na javnim putevima” u 2017. godini. Predviđena sredstva, u Tekućem budžetu Crne Gore za 2017. godinu, za ove radove iznose 300.000,00 eura.

II. FINANSIRANJE IZ KAPITALNOG BUDŽETA

CRNE GORE

Pregled programa

koji su planirani Kapitalnim budžetom Crne Gore

- 1. Program rješavanja uskih grla na saobraćajnoj mreži Crne Gore**
- 2. Rekonstrukcija magistralnih i regionalnih puteva u Crnoj Gori**
- 3. Program sanacija mostova, klizišta i kosina na magistralnim i regionalnim putevima**
- 4. Rekonstrukcija i sanacija kritičnih tačaka**
- 5. Izgradnja trećih traka**
- 6. Investiciono održavanje magistralnih i regionalnih puteva**
- 7. Investiciono presvlačenje magistralnih i regionalnih puteva**

II.1. RJEŠAVANJE USKIH GRILA NA SAOBRAĆAJNOJ MREŽI CRNE GORE

U 2017. godini planirano je izvođenje radova na izgradnji obilaznice Rožaja - II faza; rekonstrukciji magistralnog puta M-2 Podgorica-Petovac, dionica: skretanje za aerodrom Golubovci-početak obilaznice Golubovci i rekonstrukciji maristralnog puta M-2.3 (M-10) Podgorica-Budva dionica: od raskrsnice sa magistralnim putem M-3 Nikšić-Podgorica do mosta na Sitnici.

-OBILAZNICA ROŽAJA - II FAZA

Dužina II faze obilaznice oko Rožaja iznosi 2,20 km. Procijenjena vrijednost radova na izgradnji obilaznice je 20.000.000,00 eura, a period realizacije radova od 2017. do 2019. godine. Otvoreni postupak javne nabavke za izbor izvođača radova, na izgradnji obilaznice oko Rožaja, je u toku. Početak radova planiran je u prvoj polovini 2017. godine kada se potpiše ugovor sa izvođačem radova i kada se steknu povoljni vremenski uslovi.

U Budžetu za 2017. godinu iz kredita Evropske investicione banke, obezbjeđena su finansijska sredstva, u iznosu od 100.000,00 eura i iz Opštih prihoda Budžeta u vrijednosti od 300.000,00 eura.

Prema članu 12. Zakona o budžetu Crne Gore za 2017. godinu „Sredstva Kapitalnog budžeta za izdatke potrošačkih jedinica koji se finansiraju iz kredita izvršavaće se u visini njihovog ostvarenja“.

-REKONSTRUKCIJA PUTA PODGORICA-PETOVAC, DIONICA : SKRETANJE ZA AERODROM GOLUBOVCI – POČETAK OBILAZNICE OKO GOLUBOVACA

Od skretanja za aerodrom Golubovci do obilaznice oko Golubovaca izgradiće se bulevar u dužini od 2,4 km. Projekat se radi u saradnji sa Glavnim gradom. Ugovor za izvođenje radova potpisan je sa izvođačem »BEMAX« d.o.o. Podgorica. Vrijednost ugovora iznosi 4.696.396,33 eura. Direkcija za saobraćaj finansira 3.600.993,23 eura, a Glavni grad 1.095.403,10 eura. Radovi će početi u 2017. godini kada Glavni grad završi eksproprijaciju zemljišta. U 2016. godini isplaćen je avans u iznosu od 360.099,32 eura.

Finansijska sredstva, za 2017. godinu, obezbjeđena su iz opštih prihoda Kapitalnog Budžeta za izvođenje radova koji su u nadležnosti Direkcije za saobraćaj (prema Zakonu o putevima) i iz Budžeta Glavnog grada za radove koje finansira Glavni grad (eksproprijacija zemljišta i radovi iz njihove nadležnosti).

Kapitalnim Budžetom (Opšti prihodi) za 2017. godinu opredjeljeno je 900.000,00 eura za radove koji su u nadležnosti Direkcije za saobraćaj. Ostala sredstva će se obezbijediti preusmjeravanjem sa drugih programa.

-REKONSTRUKCIJA MAGISTRALNOG PUTA M-2.3 (M-10) PODGORICA – BUDVA, DIONICA: OD RASKRSNICE SA MAGISTRALNIM PUTEM M-3, PODGORICA-NIKŠIĆ DO MOSTA NA RIJECI SITNICI

Radovi obuhvataju izgradnju bulevara u dužini od 3,3 km, od raskrsnice sa magistralnim putem M-3 Podgorica –Nikšić do mosta na Sitnici .

Projekat se finansira iz sredstava Kapitalnog Budžeta (Opšti prihodi) za radove koje, po Zakonu o putevima, finansira Direkcija za saobraćaj (radovi na trupu puta, objekti i atmosferska kanalizacija), a čija je procijenjena vrijednost 7.000.000,00 eura i iz sredstava Budžeta Glavnog grada za radove na fekalnoj kanalizaciji, javnoj rasvjeti i za eksproprijaciju zemljišta na kojem će se izvoditi radovi, a čija je procijenjena vrijednost 5.000.000,00 eura.

Kapitalnim Budžetom za 2017. godinu (Opšti prihodi) opredjeljeno je 100.000,00 eura, za radove koji su u nadležnosti Direkcije za saobraćaj.

red. broj	LOKACIJA I OPIS RADOVA	Period realizacije /godina/	Izvor finansiranja i vrijednosti		Planirano sredstava u 2017.god.
			Opšti prihodi Budžeta CG	Kredit EIB-a	
1	2	3	4	5	6
1.	Izgradnja II faze obilaznice oko Rožaja	2017.- 2019.	0,30mil. €	0,10 mil. €	0,40 mil. €
2.	Rekonstrukcija dionice puta Podgorica-Petovac, dionica : skretanje za aerodrom Golubovci-početak obilaznice Golubovci	2016.- 2018.	0,90 mil. €	-	0,90 mil. €
3	Rekonstrukcija magistralnog puta M-10 Podgorica –Cetinje-Budva dionica : raskrsnica sa magistralnim putem M-3 Podgorica –Nikšić do mosta na Sitnici	2017.- 2019.	0,10	-	0,10
UKUPNO			1,30 mil.€	0,1 mil. €	1,40 mil. €
UKUPNO (opšti prihodi Kapitalnog Budžeta i kredit EIB-a): <u>RJEŠAVANJE USKIH GRLA NA SAOBRAĆAJNOJ MREŽI CRNE GORE</u>					1,40 mil.€

II.2. REKONSTRUKCIJA MAGISTRALNIH I REGIONALNIH PUTEVA

U okviru Programa „Rekonstrukcije magistralnih i regionalnih puteva u Crnoj Gori“ izvodiće se radovi na slijedećim putnim pravcima :

- *Rekonstrukcija puta R-12 (M-9) Vilusi – Vračenovići; dionica Petrovići – Vračanovići – Deleuša*

Dužina dionice: 9,00km. Prema Prostornom planu Crne Gore do 2020. godine postojeći regionalni put dobija rang magistralnog puta.

Radovi su počeli u 2016. godini, poslije sprovedene procedure javnih nabavki potpisan je Ugovor za izvođenje radova na rekonstrukciji regionalnog puta R-12 (M-9) sa izvođačem „Tehnoput MNE“ d.o.o. Podgorica. Finansijska vrijednost Ugovora iznosi 3.588.000,00 eura. U 2016. godini realizovano je 409.815,63 eura.

Radovi se nastavljaju u 2017. godini, a njihov završetak planiran je za prvu polovinu godine.

Za rekonstrukciju puta R-12 Vilusi – Vračenovići, dionica od Petrovića do Vračenovića, u Kapitalnom budžetu Crne Gore (Opšti prihodi) za 2017. godinu predviđena su finansijska sredstva u vrijednosti od 2.000.000,00 eura, a sredstva koja nedostaju obezbjediće se preusmjeravanjem sa drugih programa.

-*Rekonstrukcija regionalnog puta R-10 (R-11): Slijepač most – Tomaševo – Trlica, dionica Crkvice - Vrulja*

Dužina dionice Crkvice-Vrulja iznosi 12,0 kilometara. Izvođenje radova je u toku i planirano je da se završi u 2017. godini. Izvođač radova je »CRNAGORAPUT« AD Podgorica, ugovorena vrijednost 4.766.552,01eura. Ukupno je realizovano 1.342.748,20 eura, a u 2016. godini 866.093,00 eura.

Finansijska sredstva, za izvršenje radova na rekonstrukciji puta Slijepač most – Tomaševo – Trlica, dionica Crkvice - Vrulja, koja su predviđena u Kapitalnom budžetu Crne Gore (Opšti prihodi) iznose 2.000.000,00 eura, a sredstva koja nedostaju obezbjediće se preusmjeravanjem sa drugih programa.

Izvođenje radova završiće se u 2017. godini.

- *Rekonstrukcija puta R – 20 (R-12) Berane-Trpezi-Kalače, dionica Berane – Petnjica, I faza: Podvade-Petnjica*

Dužina I faze rekonstrukcije puta iznosi 3,638 kilometara. Izvođenje radova je počelo u 2016. godini, a ugovorena vrijednost iznosi 3.442.593,44 eura. Izvođač radova je „Bemax“ A.D. Podgorica. Radovi su nastavljaju u 2017 godini. Ukupno je realizovano u 2016. godini 810.768,39 eura.

Planirana sredstva u 2017. godini, za rekonstrukciju dionice Podvade- Petnica u Kapitalnom budžetu Crne Gore (Opšti prihodi), iznose 1.900.000,00 eura, a sredstva koja nedostaju obezbjediće se preusmjeravanjem sa drugih programa.

Izvođenje radova završiće se u 2017. godini.

- *Rekonstrukcija puta R – 20 (R-12) Berane-Trpezi-Kalače, dionica Berane – Petnjica, II faza: Berane - Podvade*

Dužina II faze dionice koja je planirana za rekonstrukciju iznosi 12,755 kilometara.

U 2017. godini, poslije sprovedene procedure javnih nabavki, počće izvođenje radova na dionici Berane – Podvade.

Planirana sredstva u 2017. godini, za rekonstrukciju dionice Berane-Podvade, u Kapitalnom budžetu Crne Gore (Opšti prihodi) iznose 100.000,00 eura.

Planirano je da se radovi završe u toku 2018. godine.

- *Rekonstrukcija puta R-3: Pljevlja – Metaljka*

Rekonstrukcija puta Pljevlja – Metaljka planirana je da se izvede u dvije faze. Prva faza je Pljevlja – Krče, od km 3+000 do 22+000 i druga faza: Krče- Metaljka, od km 22+000 do km 40+000. U Kapitalnom budžetu za 2017. godinu (Opšti prihodi) planirana su finansijska sredstva u iznosu od 100.000,00 eura za početak radova

Izrada tehničke dokumentacije biće završena u prvoj polovini 2017. godine kada će se sprovesti procedura za izbor izvođača radova. Planirano da radovi počnu u drugoj polovini 2017. godine i da se završe u toku 2018. godine. Procijenjena vrijednost radova iznosi 4.800.000,00 eura.

- *Rekonstrukcija puta M 2-4, dionica : Ulcinj - Krute*

Dužina dionice: 13,50 km.

U 2016. godini otpočelo je sprovođenje tenderske procedure za izbor izvođača radova. Procijenjena vrijednost projekta je 7.500.000,00 eura.

Finansijska sredstva potrebna za eksproprijaciju zemljišta i vršenje stručnog nadzora predviđena su u Kapitalnom budžetu Crne Gore za 2017. godinu (Opšti prihodi) i iznose 100.000,00 eura. Iz kredita EIB-a predviđena su finansijska sredstva za izvođenje radova u iznosu od 100.000,00 eura.

Prema članu 12. Zakona o budžetu Crne Gore za 2017. godinu „Sredstva Kapitalnog budžeta za izdatke potrošačkih jedinica koji se finansiraju iz kredita izvršavaće se u visini njihovog ostvarenja“.

- *Rekonstrukcija puta Berane-Kolašin, dionica Lubnice - Jezerine*

Dužina dionice puta Lubnice – Jezerine iznosi petnaest kilometara. Od većih objekata na ovoj dionici je tunel dužine tri kilometra.

Izabran je izvođač radova „Euroasfalt“ Banja Luka. Vrijednost ugovorenih radova iznosi 34.694.804,35 eura. Radovi će početi u 2017. godini, a planirano je da se završe u 2019. godini. Plaćen je avans na osnovu Ugovora u iznosu od 3.469.480,44 eura.

Finansijska sredstva potrebna u 2017. godini za ovaj projekat obezbjediće se iz Opštih prihoda Kapitalnog budžeta Crne Gore u vrijednosti od 400.000,00 eura za eksproprijaciju

zemljišta, a iz kredita EBRD-a za izvođenje radova i za nadzor nad radovima u iznosu od 100.000,00 eura.

Shodno odredbama Zakona o budžetu za 2017. godinu radovi na projektima koji se finansiraju iz kredita EIB-a i EBRD-a finansiraju se do visine njihove realizacije.

-Rekonstrukcija regionalnog puta R-1 Cetinje-Trlica-Kotor, dionica: Cetinje Njeguši

Projektom je predviđena rekonstrukcija 20 km puta Cetinje-Njeguši.

Izvođenje radova je počelo je u 2015. godini. Ugovor za izvođenje radova potpisan je sa izvođačem »MEHANIZACIJA I PROGRAMAT« AD Nikšić. Ugovorena vrijednost radova je 9.548.292,71 eura. Ukupno je realizovano 3.114.080,42 eura, od čega u 2016. godini 2.159.251,15 eura. Planirano je da radovi budu završeni u prvoj polovini 2017. godine.

U 2017. godini u Kapitalnom budžetu (Opšti prihodi) opredijeljeno je 3.000.000,00 eura, a sredstva koja nedostaju obezbjediće se preusmjeravanjem sa drugih programa.

- Rekonstrukcija magistralnog puta M-2.3 (M-10) Podgorica - Cetinje, lokalitet tunel Mekavac

Radovi obuhvataju rekonstrukciju tunela Mekavac i izgradnju treće trake kroz tunel.

Ugovorena vrijednost radova je 2.007.923,84 eura. Ukupno je realizovano u 2016. godini 660.617,17 eura. Radovi se nastavljaju u 2017. godini.

Planirana sredstva za 2017.godinu u Kapitalnim budžetu iznose 900.000,00 eura, a sredstva koja nedostaju obezbjediće se preusmjeravanjem sa drugih programa.

- Rekonstrukcija magistralnog puta M-2.3 (M-10) dionica Podgorica-Cetinje - Budva, lokalitet Ulići – Ugnji

Dužina dionice koja se rekonstruiše iznosi 5,9 km.

Izvođenje radova je počelo u 2016.godini. Ugovor je potpisan sa izvođačem »BEMAX« d.o.o. Podgorica. Ugovorena vrijednost radova je 2.926.617,56 eura. Ukupno je realizovano u 2016. godini 292.661,76 eura. Radovi se nastavljaju u 2017.godini.

Potrebna sredstva za 2017.godinu planirana su Kapitalnim budžetom u iznosu od 1.500.000,00 eura, a sredstva koja nedostaju obezbjediće se preusmjeravanjem sa drugih programa.

- Rekonstrukcija magistralnog puta M-2.3 (M-10) Cetinje - Budva, dionica Ugnji od km 35+900 do km 37+300

Dužina dionice 1,4 km.

Radovi obuhvataju izgradnju treće trake dužine jedan kilometar i četiri stotine metara.

Izvođenje radova je počelo u 2016. godini. Ugovor za izvođenje radova potpisan je sa izvođačem »BEMAX« d.o.o. Podgorica. Ugovorena vrijednost radova je 1.346.296,79 eura. Ukupno je realizovano u 2016. godini 367.647,31 eura. Radovi se nastavljaju u 2017. godini. Dužina treće trake koja će biti urađena iznosi 1,4 km.

Planirana sredstva za 2017. godinu u Kapitalnom budžetu iznose 100.000,00 eura, a sredstva koja nedostaju obezbjeđiće se preusmjeravanjem sa drugih programa.

-Rekonstrukcija i rehabilitacija puta M-2.3 (M-10) Cetinje-Budva od km 45+700 do km 51+000, Brajčići-Lapčići

Rekonstrukcija obuhvata rehabilitaciju puta u dužini od 4,60 km, izgradnju tunela kao i izgradnju treće trake dužine 500 m. Radovi su otpočeli u 2016.godini. Ugovor za izvođenje radova potpisan je sa izvođačem »Tehnoput-mne« d.o.o. Podgorica. Ugovorena vrijednost radova je 7.599.999,99 eura. Ukupno je realizovano u 2016. godini 2.755.937,40 eura.

Planirana sredstva za 2017. godinu u Kapitalnom budžetu iznose 3.000.000,00 eura, a sredstva koja nedostaju obezbjeđiće se preusmjeravanjem sa drugih programa.

-Rekonstrukcija i rehabilitacija puta M-6, Iliino Brdo-Vilusi, dionica od km 129+700 do km 135+500

Radovi obuhvataju rehabilitaciju pet kilometara puta, izgradnju treće trake u dužini od 0,7 km i trake za lijeva skretanja iz pravca Nikšića u dužini od 200 m. Ugovorena vrijednost radova je 2.492.229,12 eura. U 2016. godini realizovano je 249.222,91 eura.

U Kapitalnom budžetu za 2017. godinu planirana su sufinansijska sredstva u iznosu od 1.200.000,00 eura, a ostatak sredstava apotrebni za realizaciju ovog projekta će se obezbijediti preusmjeravanjem sa drugih programa.

-Rekonstrukcija magistralnog puta M-21 (M-2) Barski Most-Bijelo Polje, dionica Barski Most-Dobrakovo od km 131+200 do km 135+300

Dužina dionice 4,10 km.

Procijenjena vrijednost radova je 1.400.000,00 eura. Izvođenje radova će početi u 2017.godini.

U Kapitalnom budžetu za 2017. godinu planirana sufinansijska sredstva u iznosu od 100.000,00 eura iz Opštih prihoda i 100.000,00 eura iz kredita Evropske Investicione Banke.

Shodno odredbama Zakona o budžetu za 2017. godinu radovi na projektima koji se finansiraju iz kredita EIB-a i EBRD-a finansiraju se do visine njihove realizacije. Planirano je da se radovi završe u 2018. godini.

- Rekonstrukcija magistralnog puta M-21 (M-2) Barski Most-Bijelo Polje, dionica Dobrakovo – Bijelo Polje km 135+300 do km 145+600

Dužina dionice 10,30 km.

Procijenjena vrijednost radova je 3.000.000,00 eura. Radovi će početi u 2017.godini. U Kapitalnom budžetu planirana su sredstva u iznosu od 100.000,00 eura iz Opštih prihoda i 100.000,00 eura iz kredita Evropske Investicione Banke. Planirano je da se radovi završe u 2018. godini.

Shodno odredbama Zakona o budžetu za 2017. godinu radovi na projektima koji se finansiraju iz kredita EIB-a i EBRD-a finansiraju se do visine njihove realizacije.

-Rekonstrukcija magistralnog puta M-21 (M-2), dionica: obilaznica Bijelo Polje-Ribarevina km 149+950 do km 153+000

Dužina dionice 3,05 km.

Procijenjena vrijednost radova je 2.400.000,00 eura. Radovi će početi u 2017.godini.

U Kapitalnom budžetu za 2017. godinu planirana su sredstva u iznosu od 1.500.000,00 eura, iz Opštih prihoda. Period realizacije je od 2017. do 2018.godine.

- Rekonstrukcija magistralnog puta M-8 (M-6) Pljevlja – Mihajlovica

Dužina dionice 13 km.

Procijenjena vrijednost radova je 2.400.000,00 eura. U Kapitalnom budžetu za 2017. godinu planirana su finansijska sredstva u iznosu od 100.000,00 eura iz Opštih prihoda i 100.000,00 eura iz kredita Evropske Investicione Banke.

Prema članu 12. Zakona o budžetu Crne Gore za 2017. godinu „Sredstva Kapitalnog budžeta za izdatke potrošačkih jedinica koji se finansiraju iz kredita izvršavaće se u visini njihovog ostvarenja“.

Period realizacije: 2017.- 2018. godina.

-Rekonstrukcija puta Krstac – Ivanova Korita

Izvršiće se rekonstrukcija puta u dužini od devet kilometara. Procijenjena vrijednost radova je 4.500.000,00 eura. U Kapitalnom budžetu za 2017. godinu planirana su finansijska sredstva u iznosu od 100.000,00 eura iz Opštih prihoda.

Period realizacije: 2017.- 2018.godina.

-Rekonstrukcija regionalnog puta R-1 Cetinje – Trojica - Kotor, dionica od supermaketa Voli do Bajičke crkve

Rekonstrukcija obuhvata radove na dionici dužine 3,5 km. Procijenjena vrijednost radova je 2.000.000,00 eura. Kapitalnim Budžetom za 2017. godinu predviđeno je 800.000,00 eura iz Opštih prihoda Budžeta.

-Rekonstrukcija magistralnog puta M-18 Danilovgrad - Podgorica od km 114+500 do km 129+500

Dužina dionice 15,0 km.

Period realizacije: 2017-2019. godina.

Kapitalnim budžetom za 2017. godinu za ove radove predviđeno je 100.000,00 eura, iz Opštih prihoda Budžeta i 100.000,00 eura iz kredita EBRD-a. Procijenjena vrijednost radova na magistralnom putu M-18 u dužini od 15,0 km, koji obuhvataju izgradnju bulevara, iznosi 17.000.000,00 eura.

Shodno odredbama Zakona o budžetu za 2017. godinu radovi na projektima koji se finansiraju iz kredita EIB-a i EBRD-a finansiraju se do visine njihove realizacije.

-Rekonstrukcija magistralnog puta M-2 dionica Lepenac – Ribarevina

Na magistralnom putu M-2, u toku 2017. i 2018. godine, završiće se rekonstrukcija puta u dužini od 12,9 km, od km 1075+200 do km 1081+800 i od km 1083+600 do km 1089+872.

Period realizacije: 2017-2019. godina.

Procijenjena vrijednost radova iznosi 5.500.000,00 eura.

Kapitalnim budžetom za 2017. godinu za ove radove predviđeno je 100.000,00 eura iz Opštih prihoda Budžeta i 100.000,00 eura iz kredita Evropske Investicione Banke.

Shodno odredbama Zakona o budžetu za 2017. godinu radovi na projektima koji se finansiraju iz kredita EIB-a i EBRD-a finansiraju se do visine njihove realizacije.

-Rekonstrukcija magistralnog puta M-2 (M-5) dionica Ribarevina – Poda, od km 1089+872 do km 1104+559

Dužina dionice 14,70 km.

Period realizacije: 2017-2019. godina.

Na magistralnom putu M-2, u toku 2017. i 2018. godine, završiće se rekonstrukcija puta u dužini od 14,2 km od km 1089+872 do km 1104+559. Procijenjena vrijednost radova iznosi 6.200.000,00 eura.

Kapitalnim budžetom za 2017. godinu za ove radove predviđeno je 100.000,00 eura iz Opštih prihoda Budžeta i 100.000,00 eura iz kredita Evropske Investicione Banke.

Shodno odredbama Zakona o budžetu za 2017. godinu radovi na projektima koji se finansiraju iz kredita EIB-a i EBRD-a finansiraju se do visine njihove realizacije.

-Rekonstrukcija magistralnog puta M-2 (M-5), dionica Poda – Berane, od km 1104+559 do km 1117+300

Dužina dionice 12,20 km.

Period realizacije: 2017-2019. godina.

Procijenjena vrijednost radova iznosi 6.500.000,00 eura. Kapitalnim budžetom za 2017. godinu za ove radove predviđeno je 100.000,00 eura iz Opštih prihoda Budžeta i 100.000,00 eura iz kredita Evropske Investicione Banke.

Shodno odredbama Zakona o budžetu za 2017. godinu radovi na projektima koji se finansiraju iz kredita EIB-a i EBRD-a finansiraju se do visine njihove realizacije.

-Rekonstrukcija magistralnog puta M-2 dionica Berane - Tunel "Lokve", od km 1117+300 do km 1133+507

Dužina dionice 16,2 km.

Period realizacije: 2017-2019. godina.

Procijenjena vrijednost radova iznosi 11.200.000,00 eura. Kapitalnim budžetom za 2017. godinu za ove radove predviđeno je 100.000,00 eura iz Opštih prihoda Budžeta i 100.000,00 eura iz kredita Evropske Investicione Banke.

Shodno odredbama Zakona o budžetu za 2017. godinu radovi na projektima koji se finansiraju iz kredita EIB-a i EBRD-a finansiraju se do visine njihove realizacije.

-Rekonstrukcija magistralnog puta M-2 dionica Tunel "Lokve" - Rožaje, od km 1133+507 do km 1148+200

Dužina dionice 14,7 km.

Period realizacije: 2017-2019. godina.

Procijenjena vrijednost radova iznosi 6.700.000,00 eura. Kapitalnim budžetom za 2017. godinu za ove radove predviđeno je 100.000,00 eura iz Opštih prihoda Budžeta i 100.000,00 eura iz kredita Evropske Investicione Banke.

Shodno odredbama Zakona o budžetu za 2017. godinu radovi na projektima koji se finansiraju iz kredita EIB-a i EBRD-a finansiraju se do visine njihove realizacije.

-Rekonstrukcija magistralnog puta M-2 Rožaje – Špiljani od km 1148+200 do 1168+200 sa sanacijom objekata na putu (tunela i mostova)

Dužina dionice 20,00 km.

Period realizacije: 2017-2019. godina.

Procijenjena vrijednost radova iznosi 12.000.000,00 eura. Kapitalnim budžetom za 2017. godinu za ove radove predviđeno je 100.000,00 eura iz Opštih prihoda Budžeta i 100.000,00 eura iz kredita EBRD-a.

Shodno odredbama Zakona o budžetu za 2017. godinu radovi na projektima koji se finansiraju iz kredita EIB-a i EBRD-a finansiraju se do visine njihove realizacije.

-Rekonstrukcija magistralnog puta M-2 Tivat – Jaz od km 885+500 do km 901+500

Dužina dionice 16,00 km.

Period realizacije: 2017-2019. godina.

Procijenjena vrijednost radova na magistralnom putu M-2 od km 885+500 do km 901+500, koji obuhvataju izgradnju bulevara iznosi 19.200.000,00 eura.

Kapitalnim budžetom za 2017. godinu za ove radove predviđeno je 100.000,00 eura iz Opštih prihoda Budžeta i 100.000,00 eura iz kredita EBRD-a.

Shodno odredbama Zakona o budžetu za 2017. godinu radovi na projektima koji se finansiraju iz kredita EIB-a i EBRD-a finansiraju se do visine njihove realizacije.

-Rekonstrukcija magistralnog puta M-2 dionica Kamenovo – Petrovac, od km 911+700 do km 923+000

Dužina dionice 11,3 km.

Period realizacije: 2017-2019. godina.

Procijenjena vrijednost radova iznosi 5.500.000,00 eura. Kapitalnim budžetom za 2017. godinu za ove radove predviđeno je 100.000,00 eura iz Opštih prihoda Budžeta i 100.000,00 eura iz kredita Evropske Investicione Banke.

Shodno odredbama Zakona o budžetu za 2017. godinu radovi na projektima koji se finansiraju iz kredita EIB-a i EBRD-a finansiraju se do visine njihove realizacije.

-Rekonstrukcija magistralnog puta M-2.4 dionica Petrovac – Bar

Dužina dionice 12,0 km.

Period realizacije: 2017-2019. godina.

Procijenjena vrijednost radova iznosi 6.800.000,00 eura. Kapitalnim budžetom za 2017. godinu za ove radove predviđeno je 100.000,00 eura iz Opštih prihoda Budžeta i 100.000,00 eura iz kredita Evropske Investicione Banke.

Shodno odredbama Zakona o budžetu za 2017. godinu radovi na projektima koji se finansiraju iz kredita EIB-a i EBRD-a finansiraju se do visine njihove realizacije.

-Rekonstrukcija puta Dinoša-Cijevna Zatrijebačka

Rekonstruisaće se 17,30 km puta.

Procijenjena vrijednost radova iznosi 15.000.000,00 eura. Kapitalnim budžetom za 2017. godinu za ove radove predviđeno je 200.000,00 eura iz Opštih prihoda Budžeta.

Za 2017. godinu iz Budžeta Crne Gore predviđena su sredstva, za rekonstrukciju i rehabilitaciju puteva u iznosu od 21.700.000,00 eura. Shodno Zakonu o Budžetu za 2017. godinu, za radove koji se finansiraju iz kredita EIB-a i EBRD-a, finansijska sredstva će se obezbjeđivati do visine realizacije radova.

red. Broj	LOKACIJA I OPIS RADOVA	Period realizacije (godina)	Izvor finansiranja i vrijednosti			Planirano sredstava u 2017.god. / mil. € /
			Opšti prihodi Budžeta CG / mil. € /	Kredit EIB-a / mil. € /	Kredit EBRD / mil. € /	
1	2	3	4	5	6	7
1.	Rekonstrukcija regionalnog puta R-12 (M-9) Dionica: Petrovići-Vračenovići-Deleuša	2016.-2017.	2,00	-	-	2,00
2.	Rekonstrukcija regionalnog puta R-10:Slijepač most – Tomaševo – Trlica Dionica: Crkvice-Vrulja	2016.-2017.	2,00			2,00
3.	Rekonstrukcija puta Berane-Petnjica I faza Dionica: Podvade-Petnjica	2016.-2017.	1,90			1,90
4.	Rekonstrukcija puta Berane-Petnjica II faza Dionica:Berane-Podvade	2017.-2018.	0,10			0,10
5.	Rekonstrukcija puta Pljevlja-Metaljka	2017.-2018.	0,10			0,10
6.	Rekonstrukcija magistralnog puta M-2.4 (M-1) Ulcinj – Sukobin Dionica: Ulcinj – Krute	2017.-2018.	0,10	0,1		0,2

7.	Rekonstrukcija puta Berane – Kolašin Dionica: Lubnice – Jezerine	2015.-2018.	0,40		0,1	0,50
8.	Rekonstrukcija regionalnog puta R-1 Cetinje-Trojice-Kotor Dionica:Cetinje- Njeguši	2015.-2017.	3,00			3,00
9.	Rekonstrukcija magistralnog puta M-2.3(M-10) Podgorica - Cetinje Lokalitet tunel Mekavac	2015.-2017.	0,90			0,90
10.	Rekonstrukcija magistralnog puta M-2.3 (M-10) Podgorica-Cetinje - Budva, Dionica: Ulići – Ugnji	2016.-2017.	1,50			1,50
11.	Rekonstrukcija magistralnog puta M-2.3 (M-10) Cetinje – Budva Dionica : Ugnji od km 35+900 do km 37+300	2016.-2017.	0,10			0,10
12.	Rekonstrukcija i rehabilitacija puta M-2.3 Cetinje-Budva Dionica: Brajići-Lapčići od km 45+700 do km 51+000,	2016.-2017.	3,00			3,00
13.	Rekonstrukcija i rehabilitacija puta M-6(M-7) Nikšić-granica sa Bosnom i Hercegovinom Dionica:Vilusi - granica sa Bosnom i Hercegovinom km129+700 do km135+500	2016.-2017.	1,20			1,20

14.	Rekonstrukcija magistralnog puta M-21 (M-2) Barski Most-Bijelo Polje Dionica: Barski Most-Dobrakovo	2017.-2018.	0,10	0,10		0,20
15.	Rekonstrukcija magistralnog puta M-21 (M-2) Barski Most-Bijelo Polje Dionica: Dobrakovo-Bijelo Polje	2017.-2018.	0,10	0,10		0,20
16.	Rekonstrukcija magistralnog puta M-2.1 (M-2) Dionica: Obilaznica Bijelo Polje - Ribarevina	2017.-2018.	1,50			1,50
17.	Rekonstrukcija magistralnog puta M-8 (M-6) Pljevlja – Mihajlovica	2017.-2018.	0,10	0,10		0,20
18.	Rekonstrukcija puta Krstac – Ivanova Korita	2017-2018	0,10			0,10
19.	Rekonstrukcija regionalnog puta R-1 Cetinje – Trojice-Kotor, Dionica:od supermaketa Voli do Bajičke crkve	2017-2018	0,80			0,80
20.	Rekonstrukcija magistralnog puta M-18 Danilovgrad – Podgorica Dionica:od km 114+500 do km 129+500, izgradnja bulevara	2017-2019	0,10		0,10	0,20
21.	Rekonstrukcija magistralnog puta M-2 dionica Lepenac – Ribarevina, L=12,90 km Potezi: km 1075+200 – km 1081+800 i km 1083+600 – km 1089+872	2017.-2018.	0,10	0,10		0,20

22.	Rekonstrukcija magistralnog puta M-2 (M-5) dionica Ribarevina – Poda, L=14,70 km, od km 1089+872 do km 1104+559	2017.-2018.	0,10	0,10		0,20
23.	Rekonstrukcija magistralnog puta M-2 dionica Poda – Berane, L=12,20 km, od km 1104+559 do km 1117+300	2017.-2018.	0,10	0,10		0,20
24.	Rekonstrukcija magistralnog puta M-2 dionica Berane - Tunel "Lokve", L=16,2 km, od km 1117+300 do km1133+507	2017.-2018.	0,10	0,10		0,20
25.	Rekonstrukcija magistralnog puta M-2 dionica Tunel "Lokve" - Rožaje, L=14,7 km, od km1133+507 do km1148+200	2017.-2018.	0,10	0,10		0,20
26.	Rekonstrukcija magistralnog puta M-2 Rožaje – Špiljani od km 1148+200 do 1168+200 sa sanacijom tunela i mostova	2017-2019	0,10		0,10	0,20
27.	Rekonstrukcija magistralnog puta M-2 Tivat – Jaz od km 885+500 do km 901+500, izgradnja bulevara	2017.-2019.	0,10		0,10	0,20
28.	Rekonstrukcija magistralnog puta M-2 dionica Kamenovo - Petrovac, L=11,3 km, od km 911+700 do km 923+000	2017.-2018.	0,10	0,10		0,20
29.	Rekonstrukcija magistralnog puta M-2.4 dionica Petrovac - Bar, L=12,0 km	2017.-2018.	0,10	0,10		0,20
30.	Rekonstrukcija puta Dinoša-Cijevna Zatrijebačka	2017.	0,20			0,20

UKUPNO	20,20	1,10	0,40	21,70
UKUPNO (opšti prihodi Kapitalnog budžeta, kredit EIB-a i kredit EBRD-a): <u>REKONSTRUKCIJA MAGISTRALNIH I REGIONALNIH PUTEVA</u>			21,70 mil. €	

II.3. PROGRAM: SANACIJA MOSTOVA, KLIZIŠTA, KOSINA NA MAGISTRALNIM I REGIONALNIM PUTEVIMA

Ovim Programom predviđena je sanacija i rekonstrukcija mostova na regionalnom putu R-10 (R-11) Slijepač Most – Pavino Polje, sanacija klizišta Besnik na magistralnom putu M-2 (M-5) Rožaje – Špiljani, sanacija klizišta Debeli Brijeg na magistralnom putu M - 2, km 854+000 i sanacija zidova na regionalnom putu R-10: Slijepač most –Tomaševo predviđena finasijska sredstva u Kapitalnom budžetu za 2017. godinu (Opšti prihodi), za ove projekte iznose 1.300.000,00 eura.

Red. broj	OPIS POZICIJE	Period realizacije /godina/	Planirano sredstava u 2017.godini /€/	Ugovorena vrijednost /€/	Realizovano u 2016. godini /€/
1.	Sanacija klizišta Besnik na magistralnom putu M-2(M-5) Rožaje – Špiljani i sanacija zida i kosine na lokalitetu „Zeleni“	2016-2017.	200.000,00	342.274,24	34.227,29
2.	Sanacija klizišta Debeli Brijeg, na magistralnom putu M- 2, km 854+000 Debeli brijeg-Kamenari (međugranična zona)	2016-2017.	400.000,00	491.837,52	49.183,75
3.	Rekonstrukcija mostova na regionalnom putu R-10 (R-11) Slijepač most – Tomaševo-Pavino Polje	2016-2017.	500.000,00	999.757,39	414.721,74
4.	Sanacija zidova na regionalnom putu	2016-2017.	200.000,00	372.023,96	/

	R-10:Slijepač most – Tomaševo				
UKUPNO			1.300.000,00 €	2.205.893,11 €	498.132,78 €

Nedostajuća sredstva po ovom projektu će biti obezbijeđena preusmjeravanjem iz drugih programa.

II.4. REKONSTRUKCIJA I SANACIJA KRITIČNIH TAČAKA NA DRŽAVNIM PUTEVIMA

Program rekonstrukcije i sanacije kritičnih tačaka na državnim putevima izradio je radni tim koji je obrazovan od strane Ministarstva saobraćaja i pomorstva. U prethodnom periodu, kroz Tekuće održavanje državnih puteva, Direkcija za saobraćaj, otklonila je nedostatke na pojedinim lokalitetima.

U Kapitalnom budžetu Crne Gore za 2017. godinu opredijeljena su sredstva u iznosu od 1.000.000,00 eura za izvođenje radova na rekonstrukciji magistralnog puta M-2.3: Cetinje – Budva na km 57+800, kritična tačka broj 48 iz Programa rekonstrukcije i sanacije kritičnih tačaka na državnim putevima.

LOKACIJA I OPIS RADOVA	Period realizacije	Ugovorena vrijednost	Planirano sredstava u 2017.god.
Rekonstrukcija magistralnog puta M-2.3 (M-10): Cetinje – Budva, sanacija kritične tačke broj 48 iz Programa rekonstrukcije i sanacije kritičnih tačaka na državnim putevima. Dionica Košljun –Zavala od km 57+000 do km 58+800	2017.god.	1.096.414,39 €	1.000.000,00 €

Nedostajuća sredstva po ovom projektu će biti obezbijeđena preusmjeravanjem iz drugih programa.

II.5. IZGRADNJA TREĆIH TRAKA

U 2017. godini planirana je izgradnja treće trake na magistralnom putu M-2, dionica Ribarevina – Mojkovac od km 1067+636 do km 1075+200. Ovaj projekat se finansira iz kredita Evropske investicione banke. U Kapitalnom budžetu Crne Gore za 2017. godinu predviđena su sredstva u iznosu od 200.000,00 eura. Iz Opštih prihoda budžeta će se plaćati eksproprijacija zemljišta i nadzor nad radovima. Finansijska sredstva iz kredita EIB-a, shodno Zakonu o budžetu za 2017. godinu, će se obezbjeđivati do vrijednosti izvedenih radova.

LOKACIJA I OPIS RADOVA	Period realizacije	Izvor finansiranja i vrijednosti		Planirano sredstava u 2017.god. /mil. €/
		Opšti prihodi Budžeta CG /mil. €/	Kredit EIB-a /mil. €/	
2	3	4	5	6
Izgradnja treće trake na magistralnom putu M-2, dionica Ribarevina – Mojkovac od km 1067+636 do km 1075+200	2017.-2018. god	0,10	0.10	0,20

II.7. INVESTICIONO ODRŽAVANJE DRŽAVNIH PUTEVA : PROJEKTOVANJE, REVIZIJE, EKSPROPRIJACIJA, NADZOR, HITNE INTERVENCIJE

U Kapitalnom budžeta Crne Gore za 2017. godinu predviđena su sredstva u iznosu od 1.900.000,00 eura, od čega za izradu projektne dokumentacije 900.000,00 eura. Iznos od 900.000,00 eura namijenjena su za završetak projekata koji su počeli u 2016. godini i za realizaciju projekata koji će početi sa izradom u 2017. godini.

Projekti, koji će se završiti u 2017.godini, biće plaćeni izvođačima po pristiglim situacijama do planiranih sredstava, a nedostajuća sredstva obezbijediće se preusmjeravanjem u sklopu ovog programa ili sa drugih programa.

Red. broj	OPIS POZICIJE	Period realizacije /godina/	Procjenjena vrijednost / Ugovorena vrijednost /€/
1	2	3	4
1.	Izrada tehničke dokumentacije za rekonstrukciju magistralnog puta M-2 Kolašin –Mojkovac	2016.-2017.	166.309,76

2.	Izrada tehničke dokumentacije za rekonstrukciju magistralnog puta M-2 Petrovac-Kolašin, dionica Crkvine – Kolašin	2016.-2017.	99.999,27
3.	Izrada tehničke dokumentacije za rekonstrukciju magistralnog puta M-2 Petrovac-Podgorica, dionica Petrovac – Paštrovačka Gora	2017.-2018.	60.000,00
4.	Izrada tehničke dokumentacije za rekonstrukciju magistralnog puta M-2 Petrovac-Podgorica, dionica Paštrovačka Gora – Virpazar	2017.-2018.	200.000,00
5.	Izrada tehničke dokumentacije za rekonstrukciju magistralnog puta M-2 Petrovac-Podgorica, dionica Virpazar -Obilaznica Golubovci	2017.-2018.	100.000,00
6.	Izrada tehničke dokumentacije za rekonstrukciju magistralnog puta M-1 (M-2.4), dionica Petrovac – Bar	2016.-2017.	159.020,01
7.	Izrada tehničke dokumentacije za rekonstrukciju magistralnog puta M-1 (M-2.4), dionica Bar-Ulcinj	2017.-2018.	85.000,00
8.	Izrada tehničke dokumentacije za rekonstrukciju regionalnog puta R-3 Pljevlja – Metaljka, I Faza – dionica Pljevlja – Krće (Baljenovac)	2016.-2017.	49.980,00
9.	Izrada tehničke dokumentacije za rekonstrukciju regionalnog puta R-3 Pljevlja – Metaljka, II Faza – dionica Krće (Baljenovac) - Metaljka	2016.-2017.	84.966,00
10.	Izrada tehničke dokumentacije za rekonstrukciju puta Krstac – Ivanova Korita	2016.-2017.	33.224,80

11.	Izrada tehničke dokumentacije za rekonstrukciju tunela 7-8-9 na magistralnom puta M-2 Podgorica – Kolašin	2016.-2017.	34.851,41
12.	Izrada tehničke dokumentacije za rekonstrukciju magistralnog puta M-3 (M-18) Šćepan Polje-Nikšić, dionica Jasenovo Polje – Vidrovan	2016.-2017.	34.851,41
13.	Izrada tehničke dokumentacije za rekonstrukciju magistralnog puta M-7 (M-6) Vilusi-Nikšić, dionica raskrsnica Vilusi - Trubjela	2016.-2017.	69.000,00
14.	Izrada tehničke dokumentacije za rekonstrukciju magistralnog puta M-7 (M-6) Vilusi-Nikšić, dionica Kuside-Nikšić (Petlja)	2017.	21.896,10
15.	Izrada tehničke dokumentacije za sanaciju nestabile kosine na regionalnom putu R-10 (R-4) Đurđevića Tara - Mojkovac, kritična tačka "Sokolovina"	2017.-2018.	70.000,00
16.	Izrada tehničke dokumentacije za rekonstrukciju regionalnog puta R-15 (R-16) Virpazar - Murići	2016.-2017.	84.966,00
17.	Izrada tehničke dokumentacije za rekonstrukciju regionalnog puta R-15 (R-16) Ostros - Vladimir	2016.-2017.	82.943,00
18.	Izrada tehničke dokumentacije za rekonstrukciju magistralnog puta M-2 , Podgorica- Kolašin na km 1023+800, lokalitet Počinak	2015.-2016.	48.433,00

19.	Izrada tehničke dokumentacije za rekonstrukciju magistralnom puta M-2 dionica Lepenac – Ribarevina L= 12,9 km, potezi: km 1075+200 – km 1081+800 i km 1083+600 – km 1089+872	2015.-2017.	97.699,00
20.	Izrada tehničke dokumentacije za rekonstrukciju magistralnom puta M-2 dionica RIBAREVINA – PODA, L=14,70 km, od km 1089+872 do km 1104+559	2015.-2017.	135.000,00
21.	Izrada tehničke dokumentacije za rekonstrukciju magistralnom puta M-2 dionica PODA – BERANE, L=12,20 km, od km 1104+559 do km 1117+300	2015.-2017.	188.912,10
22.	Izrada tehničke dokumentacije za rekonstrukciju magistralnom puta M-21 dionica BERANE – TUNEL „LOKVE“, L=16,2 km, od km 1117+300 do km 1133+507	2016.-2017.	297.857,00
23.	Izrada tehničke dokumentacije za rekonstrukciju mag. Puta M-2 dionica TUNEL „LOKVE“-ROŽAJE, L=14,7 km, od km 1133+507 do km 1148+200	2015.-2016.	176.120,00
24.	Izrada tehničke dokumentacije za rekonstrukciju magistralnom puta M-2 DIONICA KAMENОВО – PETROVAC, L=11,3 km, od km 911+700 do km 923+000	2015.-2017.	142.038,40
25.	Izrada tehničke dokumentacije za rekonstrukciju puta VRULJA – MIJAKOVIĆI, L=8,50 km	2015.-2017.	139.230,00
26.	Izrada tehničke dokumentacije (izrada Glavnog projekta) za rekonstrukciju puta M-8, Gradac-Pljevlja, dionica Pljevlja- Mihajlovica (granica sa Srbijom)	2015.-2017.	67.294,50

27.	Rekonstrukcija regionalnog puta R-1 Cetinje – Njeguši, dionica od supermaketa Voli do Bajičke crkve	2017.	15.000,00
28.	Izrada tehničke dokumentacije za rekonstrukciju regionalnog puta R-20 (R-12) Berane-Trpezi-Kalače, dionica Stjenica – Trpezi, u dužini od 7 km	2017.-2018.	70.000,00
29.	Izrada tehničke dokumentacije za rekonstrukciju regionalnog puta R-20 (R-12) Berane-Trpezi-Kalače, dionica Trpezi-Kalače, u dužini od 18 km	2017.-2018.	150.000,00
30.	Izrada tehničke dokumentacije za izgradnju puta Cetinje-Čevo-Nikšić L=45 km	2017.-2018.	550.000,00
31.	Izrada tehničke dokumentacije za rekonstrukciju magistralnog puta M-1 (M-2), dionica Lipci-Ljuta dužine cca L=15 km	2017.-2018.	160.000,00
32.	Izrada tehničke dokumentacije za rekonstrukciju magistralnog puta M-3 Šćepan Polje-Nikšić, dionica Zaborje-Jasenovo Polje od km 46+000 do km 65+000, dužine L=19 km	2017.-2018.	190.000,00
33.	Izrada tehničke dokumentacije za rekonstrukciju regionalnog puta R-14 Danilovgrad-Čevo, dionica Danilovgrad-Markovina od km 0+000 do km 16+000, dužine L=16 km	2017.-2018.	160.000,00
34.	Izrada tehničke dokumentacije za rekonstrukciju regionalnog puta R-23 Podgorica-Danilovgrad od raskrsnice Rogami do Spuža u dužini od 5 km	2017.-2018.	40.000,00
35.	Izrada tehničke dokumentacije za rekonstrukciju magistralnog puta M-2 Debeli Brijeg-Herceg Novi od km 854+500 do km 859+500, u dužini od 5 km	2017.-2018.	20.000,00

36.	Izrada tehničke dokumentacije za rekonstrukciju magistralnog puta M-18 Danilovgrad – Podgorica- Dionica:od km 114+500 do km 129+500, izgradnja bulevara	2016.-2017.	299.880,00
37.	Izrada tehničke dokumentacije za rekonstrukciju puta Bar(tunel „Ćafe“)-Krute	2016.-2017.	50.000,00
38.	Izrada tehničke dokumentacije za rekonstrukciju magistralnog puta Tivat –Jaz km 885+500-km 901+500	2016.-2017.	274.890,00
39.	Izrada tehničke dokumentacije za rekonstrukciju magistralnog puta Barski most-Bijelo Polje Dobrakovo –Bijelo Polje Km 135+300-km 145+600	2015.-2017.	64.260,00
40.	Izrada tehničke dokumentacije za rekonstrukciju magistralnog puta Barski most-Bijelo Polje Barski most –Dobrakovo km km 131+200-km135+300	2016.-2017.	69.734,00
41.	Izrada tehničke dokumentacije za rekonstrukciju magistralnog puta Berane-Petnica(izrada Elaborata)	2017.	5.000,00
UKUPNO:			

- Revizija tehničke dokumentacije , tehnički pregledi izvedenih radova i ostale komisije.....100.000,00 €
- Eksproprijacija zemljišta.....200.000,00 €
- Planirana sredstva su potrebna za eksproprijaciju zemljišta za sanaciju objekata i trupa puta, za rekonstrukciju raskrsnica i za rekonstrukciju magistralnih i regionalnih puteva

Nadzor nad izvođenjem radova.

Planirana su sredstva za izvođenje nadzora u visini.....200.000,00 €

- Radovi na rekonstrukciji rasvjete u tunelima na državnim putevima i izgradnji dalekovoda za napajanje rasvjete tunela na regionalnom putu R-1 Cetinje-Njeguši.....400.000,00 €
- Hitne intervencije.....100.000,00 €

Rekapitulacija sredstava za investiciono održavanje magistralnih i regionalnih puteva	
Izrada projektne dokumentacije	900.000,00 €
Revizija tehničke dokumentacije , tehnički pregledi izvedenih radova i ostale komisije	100.000,00 €
Eksproprijacija zemljišta	200.000,00 €
Građevinski nadzor na radovima	200.000,00 €
Rekonstrukcije rasvjete u tunelima i ostali radovi	400.000,00 €
Hitne intervencije	100.000,00 €
UKUPNO (Finansiranje iz Kapitalnog budžeta Crne Gore – Opšti prihodi)	1.900.000,00 €

II.8. INVESTICIONO PRESVLAČENJE MAGISTRALNIH I REGIONALNIH PUTEVA

.....2.000.000,00 €

Za ovaj program opredijeljena sredstva su podijeljena na pet sekcija po 400.000 eura. Tenderska procedura za izbor izvodjača radova sproved će se u prvom tromesjeću 2017. godine, a radovi će se završiti do 15.06.2017.godine.

ZAKLJUČAK

Vlada Crne Gore i Direkcija za saobraćaj, poslednjih godina, ulagali su velika finansijska sredstva za održavanje i izgradnju državnih puteva. Iako je proširen i rekonstruisan značajan broj dionica, na najprometnijim putnim pravcima u Crnoj Gori, još ima dosta tačaka i uskih grla gdje je saobraćaj usporen ili bezbjednost učesnika na niskom nivou.

Planom redovnog i investicionog održavanja, rekonstrukcije i izgradnje državnih puteva za 2017. godinu predviđeni su najprioritetniji radovi. Da bi se realizovali radovi u okviru Plana neophodan je kontinuiran priliv finansijskih sredstava iz Budžeta Crne Gore.

Zakonom o budžetu Crne Gore za 2017. godinu planirano je da se za redovno i investiciono održavanje, rekonstrukciju i izgradnju državnih puteva utroši 37.987.263,25 eura.

U Tekućem budžetu Crne Gore za 2017. godinu planirana su sredstva, u iznosu od 8.487.263,25 eura i to za radove redovnog održavanja i zaštitu državnih puteva 8.187.263,25 i za Službu Pomoći i informisanja na javnim putevima Crne Gore 300.000,00 eura.

Kapitalnim Budžetom Crne Gore za 2017. godinu za rekonstrukciju i izgradnju državnih puteva izdvojiće se 29,50 mil. eura

U 2017. godini uložiće se finansijska sredstva za izgradnju značajnih objekata u okviru Programa rješavanja uskih grla na državnoj putnoj mreži i to:

- izgradnju II faze obilaznice Rožaje;
- rekonstrukciju dionice puta Podgorica–Petrovac (izgradnji bulevara) od skretanje za aerodrom u Golubovcima do početka obilaznice oko Golubovaca
- rekonstrukciju magistralnog puta M-2.3 (M- 10) dionica: raskrsnica sa magistralnim putem Nikšić –Podgorica do mosta preko rijeke Sitnice. Planirana sredstva za ove radove, za 2017. godinu, iznose 1,40 miliona eura.

U okviru Programa rekonstrukcije i modernizacije magistralnih i regionalnih puteva izvodiće se sledeći radovi :

- Rekonstrukcija puta Vilusi – Vračenovići, dionica Petrovići – Vračenovići u dužini od 9 km
- Rekonstrukcija dijela puta Slijepač most – Tomaševo – Pljevlja / dionica Crkvice – Vrulja
- Rekonstrukcija puta Berane Petnjica, I faza
- Rekonstrukcija puta Berane – Petnjica, II faza
- Rekonstrukcija puta Pljevlja-Metaljka
- Rekonstrukcija puta Ulcinj – Krute
- Rekonstrukcija puta Berane – Kolašin, dionica Lubnice-Jezerine
- Rekonstrukcija puta Cetinje – Njeguši
- Rekonstrukcija i rehabilitacija puta M-2.3 Cetinje-Budva lokalitet Brajići – Lapčići od km 45+700 do km 51+000
- Rekonstrukcija i rehabilitacija puta M-2.3 Podgorica-Cetinje lokalitet Mekavac
- Rekonstrukcija i rehabilitacija puta M-2.3 Podgorica-Cetinje treća traka Ugnji od km 35+900 do km 37+300
- Rekonstrukcija i rehabilitacija puta M-2.3 Podgorica-Cetinje – Budva lokalitet Ulići – Ugnji
- Rekonstrukcija i rehabilitacija puta M-6 Ilino Brdo-Vilusi od km 129+700 do km 135+500
- Rekonstrukcija i rehabilitacija puta M-2.1 Barski most – Bijelo Polje, od Barskog mosta do Dobrakova
- Rekonstrukcija i rehabilitacija puta M-2.1 Barski most – Bijelo Polje, od Dobrakova do Bijelog Polja km 35+300 do km 146+600
- Rekonstrukcija i rehabilitacija puta M-8 Pljevlja – Mihajlovica
- Rekonstrukcija i rehabilitacija puta M-2.1 obilaznica Bijelo Polje – Ribarevine od km 149+950 do km 153+000
- Rekonstrukcija regionalnog puta Krstac – Ivanova Korita
- Rekonstrukcija regionalnog puta R-1 u dužini od 3,5 km od supermarketa Voli do Bajičke crkve
- Rekonstrukcija magistralnog puta M-18 Danilovgrad – Podgorica od km 114+500 do km 129+500, izgradnja bulevara

- Rekonstrukcija magistralnog puta M-2 Rožaje – Špiljani od km 1148+200 do 1168+200 sa sanacijom tunela i mostova
- Rekonstrukcija magistralnog puta M-2 Tivat – Jaz od km 885+500 do km 901+500, izgradnja bulevara
- Rekonstrukcija magistralnog puta M-2 dionica Lepenac – Ribarevina, L=12,90 km, Potezi: km 1075+200 – km 1081+800 i km 1083+600 – km 1089+872
- Rekonstrukcija magistralnog puta M-2 dionica Ribarevina – Poda, L=14,70 km, od km 1089+872 do km 1104+559
- Rekonstrukcija magistralnog puta M-2 dionica Poda – Berane, L=12,20 km, od km 1104+559 do km 1117+300
- Rekonstrukcija magistralnog puta M-2 dionica Berane – tunel „Lokve“, L=16,2 km, od km 1117+300 do km 1133+507
- Rekonstrukcija magistralnog puta M-2 dionica tunel „Lokve“ – Rožaje, L=14,7 km,
- Rekonstrukcija magistralnog puta M-2 dionica Kamenovo – Petrovac, L=11,3 km, od km 911+700 do km 923+000
- Rekonstrukcija magistralnog puta M-2.4 dionica Petrovac – Bar, L=12,0 km
- Rekonstrukcija puta Dinoša – Cijevna Zatrijebačka.

Za rekonstrukciju magistralnih i regionalnih puteva će se izdvojiti 21,70 miliona eura.

Kapitalnim budžetom za 2017. godinu planirano je da se izdvoji 1,00 miliona eura za rekonstrukciju magistralnog puta M-2.3: Cetinje – Budva I sanaciju kritične tačke broj 48 iz Programa rekonstrukcije i sanacije kritičnih tačaka na državnim putevima, dionica Košljun – Zavala .

U 2017. godini završiće se radovi na investicionom presvlačenju magistralnih i regionalnih puteva. Finansijska sredstva za ove radove biće obezbjeđena iz kapitalnog budžeta Crne Gore u vrijednosti od 2,00 miliona eura.

Programom: Sanacija mostova, klizišta i kosina na magistralnim regionalnim putevima predviđeno je:

- sanacija i rekonstrukcija mostova na regionalnom putu R-10 Slijepač Most – Pavino Polje kao i sredstva za završetak radova na sanaciji klizišta Besnik
- rekonstrukcija klizišta Besnik na magistralnom putu M-2 (M-5) Rožaje - Špiljani
- rekonstrukcija klizišta Debeli Brijeg na magistralnom putu M-2 Debeli Brijeg - Kamenari
- rekonstrukcija zidova na regionalnom putu R-10 Slijepač most- Tomaševo

Planirana sredstva u Kapitalnom budžetu za ove projekte iznose 1.300.000,00 eura.

U 2017. godini iz Kapitalnog budžeta Crne Gore - Opšti prihodi, planirano je investiciono održavanje u iznosu od 1,90 miliona eura. Finansijska sredstva će se utrošiti za izradu projektne dokumentacije, reviziju tehničke dokumentacije i ostale komisije, nadzoru na radovima, dijela eksproprijaciju zemljišta, kao i radova na : rasvjeti tunela "Mekavac" na magistralnom putu M-2.3 (M-10) Podgorica – Cetinje i izgradnji dalekovoda za napajanje rasvjete tunela na regionalnom putu R-1 Cetinje-Njeguši.

U Kapitalnom budžetu planirana su finansijska sredstva za izgradnju treće trake na magistralnom putu M-2, dionica Ribarevina – Mojkovac od km 1071+900 do km 1075+200 u iznosu od 200.000,00 eura.

Prema članu 12. Zakona o budžetu Crne Gore za 2017. godinu „Sredstva Kapitalnog budžeta za izdatke potrošačkih jedinica koji se finansiraju iz kredita izvršavaće se u visini njihovog ostvarenja“.

Realizacijom radova predviđenih Planom redovnog i investicionog održavanja, rekonstrukcije i izgradnje državnih puteva za 2017. godinu doći će do unapređenja putne infrastrukture i povećanja bezbjednosti učesnika u saobraćaju na državnim putevima Crne Gore.



VLADA CRNE GORE

Ministarstvo saobraćaja i pomorstva

Direkcija za saobraćaj

IZVJEŠTAJ O REALIZACIJI PLANA

**REDOVNOG I INVESTICIONOG ODRŽAVANJA, REKONSTRUKCIJE I IZGRADNJE
DRŽAVNIH PUTEVA**

ZA 2016. GODINU



Podgorica

Februar 2017. godine

IZVJEŠTAJ O REALIZACIJI PLANA
REDOVNOG I INVESTICIONOG ODRŽAVANJA,
REKONSTRUKCIJE I IZGRADNJE DRŽAVNIH PUTEVA
ZA 2016. GODINU

Planom redovnog i investicionog održavanja, rekonstrukcije i izgradnje državnih puteva za 2016. godinu planirano je izvođenje radova, koji se finansiraju kroz kapitalni i programski budžet Direkcije za saobraćaj.

U Tekućem budžetu za 2016. godinu, za redovno održavanje i zaštitu državnih puteva i pružanje usluga službe "Pomoć-informisanja" (SPI) na javnim putevima u Crnoj Gori, predviđena su sredstva u iznosu od 9.700.000,00 eura.

U Kapitalnom budžetu za 2016. godinu za poslove investicionog održavanja, rekonstrukcije i izgradnje državnih puteva planirana su sredstva u iznosu od 34.400.000,00 eura (Ministarstvo saobraćaja i pomorstva je u toku 2016. godine pratila Projekat izgradnje autoputa Bar-Boljari dionica od Smokovca do Mateševa).

Ukupno iz Tekućeg i Kapitalnog budžeta, za Direkciju za saobraćaj za 2016. godinu, planirano je 44.100.000,00 eura.

Plan redovnog i investicionog održavanja, rekonstrukcije i izgradnje državnih puteva u 2016. godini podijeljen je prema izvorima finansiranja radova u dvije cijeline, i to:

- I Finansiranje iz Tekućeg budžeta
- II Finansiranje iz Kapitalnog budžeta

I. FINANSIRANJE IZ TEKUĆEG BUDŽETA

I.1. Redovno održavanje i zaštita državnih puteva

Radove na održavanju i zaštiti magistralnih i regionalnih puteva u 2016. godini, izvodilo je preduzeće «Crnogoraput» AD, Podgorica. Radovi su se izvodili na osnovu četvorogodišnjeg Ugovora br. 01-11471/1,2,3,4 od 17.11.2015.godine. Finansijka vrijednost Ugovora iznosi 32.749.053,00 eura, ili na godišnjem nivou 8.187.263,25 eura.

Preduzeće «Crnogoraput» AD je na osnovu Ugovora i dinamičkih planova, koji su sastavni dio Ugovora, realizovalo radove na održavanju i zaštiti magistralnih i regionalnih puteva u vanzimskom i zimskom periodu.

Takođe, u sklopu zimskog održavanja, održavani su i putevi koji vode ka zimskim turističkim centrima: Žabljaku, Kolašinu i Vučju.

Radovi redovnog vanzimskog održavanja magistralnih i regionalnih puteva podijeljeni su na pozicije koje obuhvataju radove na: uklanjanju odrona sa kolovoza i pokrenutog materijala sa kosina, usjeka i zasjeka; čišćenju i opravci propusta; čišćenju i popravci kanala i rigola; izradi

bankina; košenju trave i sječenju rastinja radi bolje preglednosti; opravci erodiranih djelova puta; opravci kolovoza; redovnom održavanju mostova, tunela, zidova, nasipa, kosina; održavanju i postavljanju odbojnih ograda; brojanju saobraćaja; radove pregledačke službe i drugo.

U 2016. godini radovi na pozicijama vanzimskog održavanja izvedeni su u obimu koji je omogućio najneophodnije uslove za odvijanje saobraćaja.

Zimsko održavanje državnih puteva obuhvata čišćenje snijega sa kolovoza i posipanje zaleđenih kolovoznih površina mješavinom industrijske soli i kamene sitneži. Plan zimskog održavanja državnih puteva obuhvata raspored oruđa za rad, radne snage i materijala po stacionarim i punktovima .

Održavanje magistralnih i regionalnih puteva u toku zimskog perioda vršeno je prema Programu održavanja i realizovano je u okviru planiranih sredstava.

U tabeli br. 1 dat je pregled izvršenja radova redovnog održavanja po mjesecima za 2016. godinu.

Tabela br. 1

Mjesec	Realizovano
Januar	627.836,28 €
Februar	624.173,93 €
Mart	603.220,39 €
April	1.106.243,62€
Maj	1.544.426,28 €
Jun	842.014,12 €
Jul	240.356,03 €
Avgust	454.469,42 €
Septembar	373.068,77€
Oktobar	548.086,71€
Novembar	773.685,69 €
Decembar	767.783,07 €
UKUPNO	8.505.364,31 €

Izvedenim radovima na redovnom održavanju magistralnih i regionalnih puteva u periodu od 01.01.2016. do 31.12.2016. godine, omogućeno je bezbijedno odvijanje saobraćaja.

I.2.Služba pomoći i informacija na državnim putevima

Djelatnost «Službe pomoći – informacije» (SPI) je davanje informacija o stanju na putevima i pružanje tehničke pomoći motorizovanim učesnicima u saobraćaju na javnim putevima Crne Gore u toku 24 sata.

U 2016. godini ovu djelatnost vršio je DOO AUTO MOTO SAVEZ CRNE GORE Podgorica, na osnovu Ugovora br. 01-4646/1 od 11.05.2016. godine. Za pružene usluge, plaćeno je 2016. godini 300.000,00 eura, iz namjenskih prihoda Direkcije za saobraćaj.

Uložena sredstva za ovu djelatnost za 2016. godinu iznose 300.000,00 eura, koliko je bilo i planirano.

Direkcija za saobraćaj je aktivnosti Auto moto saveza Crne Gore pratila preko dostavljenih mjesečnih Izvještaja o aktivnostima u toku prethodnog mjeseca. U toku 2016. godine Auto moto savez Crne Gore kroz službu SPI obavio sledeće aktivnosti:

- svakodnevno informisanje o stanju na putevima organizovano 24 sata,
- svakodnevno angažovanje SPI resursa – vozila tehničke pomoći i šlep vozila,
- periodično infomisanje putem propagandnog materijala,
- svakodnevno obavještavanje učesnika u saobraćaju obavljivano je preko medija,
- opravka vozila na putu,
- transport neispravnih vozila.

FINANSIRANJE IZ KAPITALNOG BUDŽETA CRNE GORE



Izgradnja III trake Markovići



Izgradnja bulevara od Budve do Bečića

II. FINANSIRANJE IZ KAPITALNOG BUDŽETA CRNE GORE

Kapitalni budžet je pratio osam programa.

II.1. RJEŠAVANJE USKIH GRLA NA SAOBRAĆAJNOJ MREŽI CRNE GORE

-Obilaznica oko Rožaja –II faza

Radovi će se izvoditi u 2017. godini poslije završenog postupka javne nabavke. Finansiranje radova će biti iz kredita EIB-a.

Dužina druge faze obilaznice oko Rožaja iznosi 2,50 km.

U 2016. godini završena je izrada Glavnog projekta.

Projektant "PUT INŽENJERING" doo Podgorica, na osnovu Ugovora br. 01-5154/1 od 29.09.2014.godine, završio je izradu tehničke dokumentacije čija je ugovorena vrijednost 179.095,00 € od čega u 2016. godini 143.960,25 €.

-Izgradnja bulevara od Budve do Bečića

Rekonstrukcijom dijela magistralnog puta M-2 urađen je bulevar dužine 700m, izgrađeni su objekti u dužini od 300m i raskrsnica (kružni tok) sa magistralnim putem M-10 Budva - Cetinje - Podgorica.

U prvoj polovini 2016. godine, u rekordnom roku, završeni su radovi na izgradnji bulevara.

Radove je izvodilo preduzeće Bemax i Geotehnika plus na osnovu Ugovora br. 01-4220/1 od 04.05.2015 godine. Ugovorena vrijednost radova je 3.679.585,55 €. Radovi na izgradnji bulevara su finansirani iz kredita EIB-a. Vrijednost okončane situacije iznosi 3.677.011,20 eura od čega je u 2016. godini realizovano 3.309.052,63 €.

-Rekonstrukcija dionice puta Podgorica-Petrovac, dionica : skretanje za aerodrom Golubovci-početak obilaznice oko Golubovaca

Od skretanja za aerodrom Golubovci do obilaznice oko Golubovaca izgradiće se bulevar u dužini od 2,4 km. Projekat se radi u saradnji sa Glavnim gradom. Ugovor za izvođenje radova potpisan je sa izvođačem »BEMAX« d.o.o. Podgorica 18.01.2016 godine. Vrijednost ugovora iznosi 4.696.396,33 eura, od čega je obaveza Direkcije za saobraćaj 3.600.993,23 eura, a Glavnog grada 1.095.403,10 eura. U 2016. godini isplaćen je avans u iznosu od 360.099,32 €. Radovi kasne zato što nije završena eksproprijacija zemljišta a što je bila obaveza Glavnog grada.

II.2.REKONSTRUKCIJA MAGISTRALNIH I REGIONALNIH PUTEVA U CRNOJ GORI

- Rekonstrukcija puta R-12 (M-9) Vilusi – Vraćenovići; dionica Petrovići-Vraćenovići

Izvođenje radova počelo je u 2016.godini.

Rekonstrukcijom će se poboljšati postojeći elementi puta i proširiti klovozna traka na min 3,30 m.

U 2016. godini za izradu tehničke dokumentacije utrošeno je 35.819,00 €.

Zaključen je Ugovor br. 01-5456 od 26.05.2016. godine sa izvođačem radova „Tehnoput mne“ doo Podgorica na iznos 3.588.000,00 eura. U 2016. godini je realizovano 409.815,68 eura.

Radovi su nastavljeni, a završetak radova planiran je u prvoj polovini 2017.godine.

- *Rekonstrukcija puta R-10: Slijepač Most – Tomaševo – Pljevlja, dionica Crkvice - Vrulja*

Izvođenje radova na rekonstrukciji puta R-10 (R11) Slijepač Most-Trlica, dionica Crkvice – Vrulja je u toku.

Rekonstruiše se dionica dužine 12 km sa poboljšanjem postojećih elemenata puta, a na dionici dužine oko jednog kilometra radi se put po novoj trasi.

Ugovor za izvođenje radova br.01-10725/1 zaključen je 27.10.2015.godine na iznos od 4.766.552,01eura sa izvođačem radova »CRNAGORAPUT« AD Podgorica. Radovi su počeli od Vrulje prema Crkvicama. Urađeno je sedamdeset posto ugovorenih iskopa, izgrađena su dva mosta, zidovi i propusti. Finansijska vrijednost radova koji su završeni 1.342.748,20 eura od čega je u 2016. godini 866.093,00 eura.

Radovi su nastavljeni, a završetak je planiran u prvoj polovini 2017.godine.

U 2016.godini za dopunu tehničke dokumentacije utrošeno je 21.988,23€.

- *Rekonstrukcija puta R – 20 (R-12) Berane-Trpezi-Kalače, dionica Berane – Petnjica I faza, lokalitet Podvade-Petnjica*

Dužina dionice Podvade-Petnica iznosi 3,6 km.

Potpisan je Ugovor br. 01-9311/14 od 19.09. 2016. godine sa izvođačem radova »BEMAX« d.o.o. Podgorica na iznos od 3.442.593,44 eura. U 2016. godini izvršeni su radovi u vrijednosti od 810.768,39 eura. Radovi se nastavljaju u 2017. godini, kada je predviđen završetak radova.

U 2016. godini za izradu tehničke dokumentacije utrošeno je 62.974,80 €.

- *Rekonstrukcija puta R-3: Pljevlja – Metaljka*

U toku je izrada Glavnog projekta. Potpisan je Ugovor br.01-8789/1 od 02.09.2016. godine sa projektantom „Interprojekt“ d.o.o. na vrijednost 49.980,00 eura za izradu tehničke dokumentacije za I fazu: Pljevlja-Krče(Baljenovac) i Ugovor br.01-8790/1 od 02.09.2016. godine na vrijednost 84.966,00 eura za izradu tehničke dokumentacije za II fazu: Krče(Baljenovac)-Metaljka.

Projektna dokumentacija će biti završena do polovine 2017. godine kada će se sprovesti procedura za izbor izvođača radova.

- *Rekonstrukcija puta M 2-4, dionica: Ulcinj - Krute*

U toku je postupak javne nabavke za izvođenje radova na rekonstrukciji puta M 2-4, dionica : Ulcinj – Krute. Projekat se finansira iz kredita Evropske investicione banke.

Radovi će početi u 2017. godini poslije potpisivanja ugovora sa izvođačem radova.

- *Rekonstrukcija puta Berane-Kolašin, dionica Lubnice – Jezerine*

Potpisan je Ugovor za izvođenje radova na rekonstrukciji puta Berane-Kolašin, dionica Lubnice – Jezerine. Izvođač radova je „Euroasfalt“ Banja Luka. Vrijednost ugovorenih radova iznosi 34.694.804,35 eura. Isplaćen je avans u iznosu od 3.469.480,43 eura iz kredita EBRD-a. Dužina dionice puta Lubnice – Jezerine iznosi petnaest kilometara. Od većih objekata na ovoj dionici je tunel dužine tri kilometra.

Radovi će početi u 2017. godini, a planirano je da se završe u 2019. godini.

- *Rekonstrukcija puta Cetinje-Njeguši*

U 2016. godini počelo je izvođenje radova na rekonstrukciji puta Cetinje-Njeguši. Potpisan je Ugovor br. 01-10208/1 od 12.10.2015. godine sa izvođačem radova „Mehanizacija i programat“ AD Nikšić. Ugovorena vrijednost radova iznosi 9.548.292,71 eura. Ukupno realizovano 3.114.080,42 eura, od čega je u 2016. godini radovi u vrijednosti od 2.159.251,15 eura.

Rekonstruiše se postojeći put u dužini od 16,3 km. Postojeći elementi puta se poboljšavaju, a širina kolovoza je 6,6 m.

Radovi su nastavljeni u 2017. godini.

Završetak radova na rekonstrukciji puta Cetinje-Njeguši planiran je za drugu polovinu 2017. godine.

U 2016. godini za izradu tehničke dokumentacije utrošeno je 65.773,68 €.

- *Rekonstrukcija puta M - 18, dionica Tuzi – Pljoče*

Radovi su završeni u 2016. godini.

Rekonstrukcijom puta proširena je kolovozna traka i popravljani su elementi puta. Radove je izvodilo preduzeće »BEMAX« d.o.o. Podgorica na osnovu Ugovora br. 01-1045/1 od 08. 02. 2016. godine.

Ugovorena vrijednost radova je 876.529,47 eura

Vrijednost izvedenih radova u 2016. godini iznosi 875.072,53 eura.

-Rekonstrukcija i rehabilitacija puta M-2.3 (M-10) Podgorica-Cetinje, lokalitet Kokoti - Barutana - Kamenica od km 7+344.000 do km 11+319.870

Radovi su završeni u prvoj polovini 2016. godine.

Projekat rekonstrukcije podrazumijeva investiciono održavanje i rekonstrukciju puta, (rekonstruisane su raskrsnice, izgrađene su trake za lijeva skretanja, treća traka od km 8+554.000 do km 9+324.000, nova kolovozna konstrukcija).

Izvođač radova: „Bemax“ d.o.o. Podgorica. Ugovor: br 01-11207/1 od 11.11.2015. god.

Ugovorena vrijednost radova 1.296.801,79 eura, od čega je u 2016. godini realizovano 1.166.973,52 eura.

Radovi su završeni u skladu sa tehničkom dokumentacijom, a vrijednost realizovanih radova prema okončanoj situaciji iznosi 1.296.653,71 €

- Rekonstrukcija i rehabilitacija puta M-2.3(M-10) Podgorica-Cetinje od km 12+500 do km 25+000, lokalitet Meterizi – Ulići

Radovi su završeni u prvoj polovini 2016. godine.

Projekat rekonstrukcije podrazumijeva investiciono održavanje i rekonstrukciju puta, (rekonstruisane su raskrsnice, izgrađene su trake za lijeva skretanja, treća traka, nova kolovozna konstrukcija- kolovozna traka je širine 3,35m).

U 2016. godini za dopunu izrade tehničke dokumentacije utrošeno je 749,70 €.

Izvođač radova: „Bemax“ d.o.o. Podgorica. Ugovor br 01-10388/1 od 16.10.2015. god.

Ugovorena vrijednost radova 2.149.812,50 eura. Radovi su završeni u skladu sa tehničkom dokumentacijom, a vrijednost realizovanih radova prema okončanoj situaciji iznosi 2.149.796,71 eura, od čega je u 2016. godini realizovano 1.506.612,91 eura.

- Rekonstrukcija magistralnog puta M-2.3 (M-10) Podgorica - Cetinje, lokalitet tunel Mekavac

Radovi su počeli u 2016. godini koji obuhvataju rekonstrukciju tunela Mekavac i izgradnju treće trake kroz tunel.

Izvođač radova : „TEHNOPUT-MNE“ d.o.o. Podgorica. Ugovor br 01-567/1 od 27.01.2016. god.

Ugovorena vrijednost radova : 2.007.923,84 eura. Vrijednost realizovanih radova u 2016. godini: 660.617,71 eura.

Završetak radova planiran je u prvoj polovini 2017. godine.

- Rekonstrukcija magistralnog puta M-2.3 (M-10) dionica Podgorica-Cetinje - Budva, lokalitet Ulići – kružni tok Cetinje – Ugnji

Radovi su počeli u 2016. godini.

Dužina dionice koja se rekonstruiše iznosi l=5,9 km. Izvođač radova : „Bemax“ d.o.o. Podgorica. Ugovor br 01-8617/1 od 29.08.2016. god.

Ugovorena vrijednost radova : 2.926.617,56 eura. Vrijednost realizovanih radova u 2016. godini 292.661,76 eura.

Završetak radova planiran je u prvoj polovini 2017. godine.

- Rekonstrukcija magistralnog puta M-2.3 (M-10) Cetinje - Budva, dionica Ugnji-Obzovica km 35+900 do km 37+300

Radovi su počeli u 2016. godini.

Dužina dionice: l=1,4 km. Radovi obuhvataju izgradnju treće trake dužine jedan kilometar i četiri stotine metara.

Izvođač radova: „Bemax“ d.o.o. Podgorica . Ugovor br 01-4703 od 12.05.2016 god.

Ugovorena vrijednost radova : 1.346.296,79 eura. Vrijednost realizovanih radova u 2016. godini 367.647,31 eura.

Radovi su nastavljeni u 2017. godini. Planirano je da završetak radova bude u prvoj polovini 2017. godine.

-Rekonstrukcija i rehabilitacija puta M-2.3 (M-10) Cetinje-Budva od km 40+100 do km 44+100, Obzovica - Brajići

Radovi su završeni u 2016. godini. Rekonstruisana je dionica puta dužine četiri kilometra.

Izvođač radova : „TEHNOPUT MNE“ d.o.o. Podgorica. Ugovor br 01-10757/1 od 28.10.2015. god. Ugovorena vrijednost radova: 2.686.096,28 eura.

Vrijednost realizovanih radova prema okončanoj situaciji: 2.685.969,94 eura, od čega u 2016. godini 1.890.088,92 eura.

-Rekonstrukcija i rehabilitacija puta M-2.3(M-10) Cetinje-Budva od km 45+700 do km 51+000, Brajići-Lapčići

Radovi su počeli u 2016. godini. Rekonstrukcijom puta izvršiće se radovi na izgradnji tunela, izgradnji treće trake dužine 500 m i rehabilitaciji dionice puta u dužini od 4,60 km.

Izvođač radova : „TEHNOPUT MNE“ d.o.o. Podgorica. Ugovor br 01-5457/1 od 26.05.2016. god. Ugovorena vrijednost radova: 7.599.999,99 eura. Vrijednost realizovanih radova u 2016. godini: 2.757.937,40 eura.

Radovi su nastavljeni u 2017. godini, kada je predviđen završetak radova.

-Rekonstrukcija i rehabilitacija puta M-6, Ilino Brdo-Vilusi, dionica od km 129+700 do km 135+500

Potpisan je Ugovor za izvođenje radova br. 02-12535/1 od 26.12.2016. god. Radovi obuhvataju rehabilitaciju pta u dužini oko pet kilometara i izgradnju treće trake u dužini od sedam stotina metara.

Izvođač radova: „Mehanizacija i programat“ AD Nikšić. Ugovorena vrijednost radova : 2.492.229,12 eura. U 2016. godini isplaćen je avans u iznosu od 249.222,10 eura.

Radovi će početi kada vremenski uslovi dozvole, a planirano je da se završe u 2017.godini.

U 2016. godini za izradu tehničke dokumentacije utrošeno je 23.669,10 €.

-Rekonstrukcija i rehabilitacija magistralnog puta M-6 Nikšić – Vilusi, lokalitet Trubjela od km 152+600 do km 155+000

Radovi su završeni u 2016.godini. Rekonstruisana je dionica puta dužine 2,42 km.Poboljšani su postojeći elementi puta.

Izvođač radova: „TEHNOPUT MNE“ d.o.o. Podgorica. Ugovor br 01-510989/1 od 4.11.2015. god. Ugovorena vrijednost radova: 889.292,02 eura.

Radovi su završeni u skladu sa tehničkom dokumentacijom, a vrijednost realizovanih radova: 877.810,54 eura, od čega u 2016. godini 788.881,37 eura.

-Rekonstrukcija magistralnog puta M-21 (M-2) Barski Most-Bijelo Polje, dionica Barski Most-Dobrakovo

Realizacija projekta je planirana u periodu 2017-2018. godine poslije potpisivanja ugovora o kreditnom aganzmanu sa EIB bankom.

-Rekonstrukcija magistralnog puta M-21 (M-2) Barski Most-Bijelo Polje, dionica Dobrakovo – Bijelo Polje

Realizacija projekta je planirana u periodu 2017-2018. godine poslije potpisivanja ugovora o kreditnom aganzmanu sa EIB bankom.

-Rekonstrukcija magistralnog puta M-21 (M-2) dionica obilaznica Bijelo Polje - Ribarevina

Realizacija projekta je planirana u 2017. godini poslije potpisivanja ugovora o kreditnom aganzmanu sa EIB bankom.

- Rekonstrukcija magistralnog puta M-8 (M-6) Pljevlja – Mihajlovica

Početak radova planiran je u 2017. godini poslije potpisivanja ugovora o kreditnom aganzmanu sa EIB bankom.

-Rekonstrukcija puta Bar-Sukobin, dionica Bar- Kamenički most-Krute

Radovi obuhvataju rekonstrukciju 15 km puta Bar – Sukobin, dionica Bar-Kamenički most - Krute. Procijenjena vrijednost radova je 9.000.000,00 eura.

Sa projektantom „SIMM inženjering“ doo Podgorica slopljen je Ugovor za projektovane čija je vrijednost 98.234,50 eura.

U 2016. godini Opštini Bar dostavljena je postojeća tehnička dokumentacija, u cilju usklađivanja planova poslije čega će se nastaviti sa realizacijom projekta. Ukupno realizovano 30.362,85€ od čega u 2016. godini 16.065,00€.

U 2016. godini utrošeno je za građevinski nadzor, za gore navedene radove, ukupno 130.498,41 eura. Za eksproprijaciju zemljišta utrošeno je 565.052,64 eura i to za sljedeće projekte:

- Rekonstrukcija puta Ulcinj – Krute	419.219,00 €
- Rekonstrukcija puta,dion.Obzovica-Brajići	18.325,64 €
- Rekonstrukcija puta Kokoti-Kamenica-Metrizi-Ulići	127.508,00 €

II.3. PROGRAM: SANACIJA OBJEKATA I TRUPA PUTA NA MAGISTRALNIM I REGIONALNIM PUTEVIMA

-Rekonstrukcija mostova na regionalnom putu R-10 (R-11) dionica Slijepač most - Pavino Polje

Rekonstrukcija osam mostova na regionalnom putu R-10 (R-11) dužine od 10, m do 17,0 m počela je u 2016.godini.

Izvođač radova: „TEHNOPUT MNE“ d.o.o. Podgorica. Ugovor br 01-568/1 od 27.01.2016. god. Ugovorena vrijednost radova : 999.757,39 eura. Vrijednost realizovanih radova u 2016. godini: 414.721,74 €.

U 2017.godini nastaviće se izvođenje radova, kada je predviđen završetak radova.

- Sanacija klizišta Frutak

Radovi su završeni u 2016.godini. Radove je izvodilo preduzeće „Met&Alu plast“ d.o.o. Podgorica na osnovu Ugovora br.01- 10547/1 od 22.10. 2015.

Ugovorena vrijednost radova je 177.979,23 eura. Vrijednost izvedenih radova na osnovu okončane situacije iznosi 177.897,51 eura. Radovi su završeni u skladu sa tehničkom dokumentacijom. U 2016. godini isplaćena je okončana situacija u iznosu od 69.060,21 eura.

- Sanacija klizišta Debeli brijeg

Radove izvodi preduzeće “ Yu briv Kotor“ d.o.o. na osnovu br.01- 10551/1 od 22.10. 2015. Ugovorena vrijednost radova je 491.837,52 eura . Radovi su nastavljeni, a planirano je da se završe u 2017. godini. U 2016. godini isplaćen je avans u iznosu od 49.183,75 eura.

- Sanacija klizišta Baošići

Radovi su završeni u 2016.godini u skladu sa Glavnim projektom. Radove je izvodilo preduzeće „ Građevinarstvo i savjetovanje“ d.o.o. na osnovu ugovora br.01- 10548/1 od 22.10. 2015. Ugovorena vrijednost radova je 248.894,13 eura. Vrijednost izvedenih radova

na osnovu okončane situacije iznosi 248.894,107 eura, od čega u 2016. godini 224.004,66 eura.

Nadzor nad radovima, za gore navedene projekte, plaćen je u iznosu od 7.126,53 eura.

Za plaćanje eksproprijacije zemljišta utrošeno je 16.916,30 eura, za sljedeće projekte:

- | | |
|-----------------------------------|-------------|
| - Rekonstrukcija osam mostova | 5.399,80 € |
| - Sanacija klizišta Debeli Brijeg | 11.516,50 € |

II.4. REKONSTRUKCIJA I SANACIJA KRITIČNIH TAČKA NA DRŽAVNIM PUTEVIMA

- Izvođenje radova na rekonstrukciji magistralnog puta M-2.3: Cetinje – Budva na km 57+800, kritična tačka broj 48 (dionica Košljun-Zavala) Potpisan je Ugovor, br. 01-12726 /1 od 31. 12. 2016. godine za izvođenje radova sa „Hidrocop“ doo Podgorica na vrijednost : 1.096.444,39 eura. Izvođenje radova će početi u 2017. godini, kada je planiran završetak radova.
- Izrada tehničke dokumentacije na rekonstrukciji kritične tačke 26 na magistralnom putu M-2 Mojkovac – Ribarevine km 1071+900 lokalitet Stevanovac završena je u 2016. godini . Projektant : „SIMM inženjering“ doo Podgorica. Finasijska vrijednost projektovanja: 14.137,20 eura. Izvođenje radova počće u 2017. godini.
- Izrada tehničke dokumentacije i izvođenje radova na rekonstrukciji magistralnog puta M-2, dionica od km 1008+850 do km 1012+630 koja obuhvata kritične tačke na: km 1008+850, kritična tačka broj 14, km 1009+400, kritična tačka broj 15, km 1010+400, kritična tačka broj 16, km 1012+000, kritična tačka broj 19. Zbog nemogućnosti projektanta „Interprojekt“ doo Podgorica da završi sve ugovorene radove raskinut je Ugovor. Od ugovorenih radova ravršena je izrada Geodetskih podloga. Kroz tekuće održavanje prati se stanje na ovoj deonici puta.

II.5. PROGRAM REKONSTRUKCIJE RASKRSNICA

-Rekonstrukcija raskrsnice na magistralnom putu M-2.4, lokalitet Sutomore

U sklopu ovog projekta izvođeni su radovi na rekonstrukciji raskrsnice u Sutomoru sa izgradnjom podvožnjaka. Radovi su otpočeli u 2015. godini i zbog problema sa Željezničkom infrastrukturom isti su rađeni usporenom dinamikom.

Ugovorena vrijednost radova je 916.855,79 eura, od čega je u 2016. godini realizovano 370.443,98 eura.

II.6. IZGRADNJA TREĆE TRAKE MARKOVIĆI

U 2016. godini završena je izrada tehničke dokumentacije za izgradnju treće trake i za sanaciju klišta na magistralnom putu M-2.3 (M-10) Podgorica-Cetinje-Budva, lokalitet Markovići. U 2016. godini završena je izrada tehničke dokumentacije za izgradnju treće trake i za sanaciju klišta na magistralnom putu M-2.3 (M-10) Podgorica-Cetinje-Budva, lokalitet Markovići na osnovu Ugovora br. 01-8194/1 od 29.10.2014. godine i Ugovora br. 01-4083/1 od 29.04.2015. godine. U 2016. godini za izradu tehničke dokumentacije realizovano je 50.169,44 €.

Izvođenje radova je završeno u 2016.godini u rekordnom roku. Izvođač radova : „TEHNOPUT MNE“ d.o.o. Podgorica Ugovor br. 01-10559/1 od 22.10.2015. god. Ugovorena vrijednost radova : 3.288.946,60 eura.

Vrijednost realizovanih radova prema okončanoj situaciji: 3.288.490,72 eura, od čega u 2016. godini 2.579.960,36 eura. Projekat je finansiran iz kredita Evropske investicione banke.

II.7. INVESTICIONO ODRŽAVANJE REGIONALNIH I MAGISTRALNIH PUTEVA NADZOR, PROJEKTOVANJE, EKSPROPRIJACIJA, REVIZIJE

-Izrada tehničke dokumentacije za izgradnju obilaznice oko Pljevalja

Postupak izrade tehničke dokumentacije za izgradnju obilaznice Pljevalja pokrenuće se kada Opština Pljevlja uskladi plansku dokumentaciju sa novim uslovima na terenu.

-Izrada tehničke dokumentacije za rekonstrukciju magistralnog puta M-2 Kolašin – Mojkovac

Projektant : „Institut za građevinarstvo“ d.o.o. Podgorica. Ugovor br 01-10846/1 od 03.11.2016. god.

Ugovorena vrijednost radova: 34.851,41 eura.

Projektant je počeo izradu tehničke dokumentacije koja će biti završena do kraja 2017. godine.

-Izrada tehničke dokumentacije za rekonstrukciju magistralnog puta M-2 Petrovac-kolašin, dionica Crkvine – Kolašin

Projektant : „Ing invest“ d.o.o. Danilovgrad. Ugovor br 01-10372/1 od 24.10.2016. god.

Ugovorena vrijednost radova: 99.999,27 eura.

Projektant je počeo izradu tehničke dokumentacije koja će biti završena do kraja 2017. godine.

-Izrada tehničke dokumentacije za rekonstrukciju magistralnog puta M-2 Petrovac-Podgorica, dionica Petrovac – Paštrovačka Gora

Izrada Glavnog projekta rekonstrukcije putnog pravca Petrovac - Podgorica, dionica Petrovac - Paštrovačka Gora, u skladu sa postavkama Prostornog plana Crne Gore do 2020. godine, dužine cca 7,50 km.

U 2016. godini pokrenut je otvoreni postupak javne nabavke za nabavku usluga izrade tehničke dokumentacije za rekonstrukciju magistralnog puta.

-Izrada tehničke dokumentacije za rekonstrukciju magistralnog puta M-2 Petrovac-Podgorica, dionica Paštrovačka Gora – Virpazar

Izrada Glavnog projekta rekonstrukcije putnog pravca Petrovac - Podgorica, dionica Paštrovačka Gora - Virpazar, u skladu sa postavkama Prostornog plana Crne Gore do 2020. godine, dužine cca 14,80 km.

U 2016. godini pokrenut je otvoreni postupak javne nabavke za nabavku usluga izrade tehničke dokumentacije za rekonstrukciju magistralnog puta.

-Izrada tehničke dokumentacije za rekonstrukciju magistralnog puta M-2 Petrovac-Podgorica, dionica Virpazar - Obilaznica Golubovci

Izrada Glavnog projekta rekonstrukcije putnog pravca Petrovac - Podgorica, dionica Virpazar - Obilaznica Golubovci, u skladu sa postavkama Prostornog plana Crne Gore do 2020. godine, dužine cca 16,50 km.

U 2016. godini pokrenut je otvoreni postupak javne nabavke za nabavku usluga izrade tehničke dokumentacije za rekonstrukciju magistralnog puta.

-Izrada tehničke dokumentacije za rekonstrukciju magistralnog puta M-1 (M-2.4), dionica Petrovac – Bar

Izrada projektne dokumentacije je u toku. Projektant : „NIK COM“ d.o.o. Nikšić. Ugovor br 01-4115/1 od 26.04.2016. god. Ugovorena vrijednost radova: 164.300,00 eura. Realizovano finansijskih sredstava u 2016.godini: 21.710,00€

Projektovanje će biti završeno do kraja 2017.godine.

-Izrada tehničke dokumentacije za rekonstrukciju magistralnog puta M-1 (M-2.4), dionica Bar-Ulcinj

Planirana je izrada Glavnog projekta rekonstrukcije (u okviru postojećeg putnog profila) magistralnog puta M-1 (M-2.4), dionica: Bar – Ulcinj, od km 23+900 do km 45+300, odnosno investiciono održavanje ove dionice.

U 2016. godini pokrenut je postupak javne nabavke za usluge izrade tehničke dokumentacije za rekonstrukciju magistralnog puta. Zbog dugog ranjanja tenderske procedure projektovanje je planirano za 2017. godinu.

-Izrada tehničke dokumentacije za rekonstrukciju regionalnog puta R-3 Pljevlja – Metaljka, I Faza – dionica Pljevlja – Krće (Baljenovac)

Izrada projektne dokumentacije je u toku. Projektant : „Interprojekt“ d.o.o. Podgorica. Ugovor br 01-18789/1 od 02.09.2016. god. Ugovorena vrijednost radova: 49.980 eura. Projektovanje će biti završeno do kraja 2017.godine.

-Izrada tehničke dokumentacije za rekonstrukciju regionalnog puta R-3 Pljevlja – Metaljka, II Faza – dionica Krće (Baljenovac) - Metaljka

Izrada projektne dokumentacije je u toku. Projektant : „Interprojekt“ d.o.o. Podgorica. Ugovor br 01-8790/1 od 02.09.2016. god. Ugovorena vrijednost radova: 84.966,00 eura

Projektovanje će biti završeno do kraja 2017.godine.

-Izrada tehničke dokumentacije za rekonstrukciju puta Krstac – Ivanova Korita

Izrada projektne dokumentacije je u toku. Projektant : „Projectman“ d.o.o. Podgorica. Ugovor br 01-10375/1 od 24.10.2016. god.

Ugovorena vrijednost radova: 33.224,80 eura.

Projektovanje će biti završeno u prvom kvartalu 2017.godine.

-Izrada tehničke dokumentacije za rekonstrukciju tunela 7-8-9 na magistralnom puta M-2 Podgorica – Kolašin

Izrada projektne dokumentacije je u toku. Projektant : „Institut za građevinarstvo“ d.o.o. Podgorica. Ugovor br 01-10847/1 od 08.11.2016. god. Ugovorena vrijednost radova: 34.851,41 eura

Projektovanje će biti završeno u prvoj polovini 2017.godine.

-Izrada tehničke dokumentacije za rekonstrukciju magistralnog puta M-3 (M-18) Šćepan Polje-Nikšić, dionica Jasenovo Polje – Vidrovan

Izrada projektne dokumentacije je u toku. Projektant : „Projektman“ d.o.o. Podgorica. Ugovor br 01-10846/1 od 03.11.2016. god. Ugovorena vrijednost radova: 34.851,41 eura.

Projektovanje će biti završeno do kraja 2017.godine.

-Izrada tehničke dokumentacije za rekonstrukciju magistralnog puta M-7 (M-6) Vilusi-Nikšić, dionica raskrsnica Vilusi - Trubjela

Izrada projektne dokumentacije je u toku. Projektant : „Projectman“ d.o.o. Podgorica. Ugovor br 01-10373/1 od 24.10.2016. god. Ugovorena vrijednost radova: 69.000,00 eura.

Projektovanje će biti završeno u drugoj polovini 2017. godine.

-Izrada tehničke dokumentacije za rekonstrukciju magistralnog puta M-7 (M-6) Vilusi-Nikšić, dionica Kuside-Nikšić (Petlja)

Izrada projektne dokumentacije je u toku. Projektant : „ASFALT-BETON GRADNJA“ d.o.o. Podgorica. Ugovor br 01-244/1 od 17.01.2017. god. Ugovorena vrijednost radova: 21.896,10 eura.

Projektovanje će biti završeno u toku 2017. godine.

-Izrada tehničke dokumentacije za sanaciju nestabile kosine na regionalnom putu R-10 (R-4) Đurđevića Tara - Mojkovac, kritična tačka “Sokolovina”

Procedura javnih nabavki za izbor projektanta je u toku.

-Izrada tehničke dokumentacije za rekonstrukciju regionalnog puta R-15 (R-16) Virpazar - Murići

Izrada projektne dokumentacije je u toku. Projektant : „Geotechnics, projects & consulting“ d.o.o. Podgorica. Ugovor br 01-12008/1 od 13.12.2016. god. Ugovorena vrijednost radova: 84.966,00 eura.

Projektovanje će biti završeno do kraja 2017.godine.

-Izrada tehničke dokumentacije za rekonstrukciju regionalnog puta R-15 (R-16) Ostros - Vladimir

Izrada projektne dokumentacije je u toku. Projektant : „Civil engineer“ d.o.o. Podgorica. Ugovor br 01-10845/1 od 08.11.2016. god. Ugovorena vrijednost radova: 82.943,00 eura.

Projektovanje će biti završeno do kraja 2017.godine.

- Izrada tehničke dokumentacije za rekonstrukciju magistralnog puta M-2, Podgorica-Kolašin na km 1023+800, lokalitet Počinak

Izrada projektne dokumentacije je u toku. Projektant : „Interproject“ d.o.o. Podgorica. Ugovor br 01-9050/1 od 14.09.2016. god. Ugovorena vrijednost radova: 48.433,00 eura. Realizovano finansijskih sredstava u 2016.godini: 39.002,25 €

Projektovanje će biti završeno u prvom kvartalu 2017.godine.

20. Izrada tehničke dokumentacije za rekonstrukciju magistralnog puta M-2,3 (M-10) Cetinje – Budva 35+900 do 37+300 lokalitet Ugnji

Projektovanje je završeno u 2016. godini. Projektant : „Ing- invest“ d.o.o. Podgorica

Ugovor br 01-8791/1 04.09.2015. god. Ugovorena vrijednost radova: 19.910,19 eura.

Realizovano finansijskih sredstava: 19.910,19 € od čega u 2016.godini 16.062,78€.

-Izrada tehničke dokumentacije za rekonstrukciju magistralnom puta M-2 dionica Lepenac – Ribarevine L 12,9 km, POTEZI: km 1075+200 - km 1081+800 i km 1083+600 - km 1089+872

Izrada projektne dokumentacije je u toku. Projektant : „Civil engineer“ d.o.o. Podgorica Ugovor br 01-10847/1 od 09.09.2015. god. Ugovorena vrijednost radova: 97.699,00 eura.

Projektovanje će biti završeno u prvoj polovini 2017.godine.

-Izrada tehničke dokumentacije za rekonstrukciju magistralnog puta M-2 dionica RIBAREVINA - PODA, L=14,70 km, od km 1089+872 do km 1104+559

Izrada projektne dokumentacije je u toku. Projektant: „Građevinski nadzor i laboratorijska ispitivanja“ d.o.o. Podgorica Ugovor br 01-9528/1 od 24.09.2015. god. Ugovorena vrijednost radova: 135.000,00 eura. Realizovano finansijskih sredstava: 51.300,00€ od čega u 2016. godini 16.200,00€.

Projektovanje će biti završeno u prvoj polovini 2017.godine.

-Izrada tehničke dokumentacije za rekonstrukciju magistralnom puta M-2 dionica PODA - BERANE, L=12,20 km, od km 1104+559 do km 1117+300

Izrada projektne dokumentacije je u toku. Sklopljen je Ugovor sa Ing-invest Danilovgrad.

Ugovor br 01-7365/1 od 23.07.2015. god. Ugovorena vrijednost radova: 188.912,10 eura.

Ukupno realizovano finansijskih sredstava 39.461,00 € od čega u 2016.godini: 20.569,75€

Projektovanje će biti završeno u prvoj polovini 2017.godine.

-Izrada tehničke dokumentacije za rekonstrukciju magistralnom puta M-21 dionica BERANE - TUNEL "LOKVE", L=16,2 km, od km 1117+300 do km 1133+507

Izrada projektne dokumentacije je u toku. Projektant : „Geotechnics, projects & consulting“ d.o.o. Podgorica. Ugovor br 01-257/1 od 18.01.2016. god.god. Ugovorena vrijednost radova : 297.857,00 eura. Realizovano finansijskih sredstava: 54.978,00 eura.

Projektovanje će biti završeno u prvoj polovini 2017.godine.

-Izrada tehničke dokumentacije za rekonstrukciju magistralnog puta M-2 dionica TUNEL "LOKVE"-ROŽAJE, L=14,7 km, od km 1133+507 do km 1148+200

Izrada projektne dokumentacije je u toku. Projektant : „Geotechnics, projects & consulting“ d.o.o. Podgorica. Ugovor br 01-9032/1 od 14.09.2015. god. Ugovorena vrijednost radova : 176.120,00 eura. U 2016.godini plaćeno: 31.755,15

Projektovanje će biti završeno u prvom kvartalu 2017.godine.

-Izrada tehničke dokumentacije za rekonstrukciju magistralnom puta M-21 DIONICA OBILAZNICA BIJELO POLJE - RIBAREVINA, l=3,0 km, od km 149+950 do km 153+000

Izrada projektne dokumentacije je završena. Projektant : „Ing-invest“ d.o.o. Podgorica. Ugovor br 01-7366/1 od 23.07.2015. god. Ugovorena vrijednost radova : 36.2013,10 eura.

Realizovano finansijskih sredstava: 34.333,44€ od čega u 2016.godini 27.381,13€.

-Izrada tehničke dokumentacije za rekonstrukciju magistralnom puta M-2 DIONICA KAMENOVNO - PETROVAC, l=11,3 km, od km 911+700 do km 923+000

Izrada projektne dokumentacije je u toku. Projektant : „Simm inženjering“ d.o.o. Podgorica . Ugovor br 01-9984/1 od 06.10.2015. god. Ugovorena vrijednost radova: 142.038,40 eura. Realizovano finansijskih sredstava: 11.309,76 eura.

Projektovanje će biti završeno u prvoj polovini 2017.godine.

-Izrada tehničke dokumentacije za rekonstrukciju puta VRULJA - MIJAKOVIĆI l=8,50 km

Izrada projektne dokumentacije je u toku. Projektant : „Put-inženjering“ d.o.o. Podgorica. Ugovor br 01-10488/1 od 21.10.2015. god. Ugovorena vrijednost radova: 139.230,00 eura.

Realizovano finansijskih sredstava u 2016. godini: 47.530,87€

Projektovanje će biti završeno u prvoj polovini 2017.godine.

-Izrada tehničke dokumentacije za rekonstrukciju krivine km 1071+900 na magistralnom putu M-2 Mojkovac - Ribarevine kritična tačka 26 Stevanovac

Izrada tehničke dokumentacije na rekonstrukciji kritične tačke 26 na magistralnom putu M-2 Mojkovac – Ribarevine km 1071+900 lokalitet Stevanovac završena je u 2016. godini . Projektant: „SIMM inženjering“ doo Podgorica. Realizovano u 2016.godini: 14.137,20 eura.

-Izrada tehničke dokumentacije (izrada Glavnog projekta) za rekonstrukciju puta M-8, Gradac-Pljevlja, dionica Pljevlja- Mihajlovica (granica sa Srbijom)

Izrada projektne dokumentacije je u toku. Projektant : „INTERPROJEKT“ d.o.o. Podgorica Ugovor br 01--9049/1 od 14.09.2015. god. Ugovorena vrijednost radova : 67.294,50 eura.

Vrijednost realizovanih radova u 2016.godini: 14.280,00.€

Projektovanje će biti završeno u 2017.godini.

-Izrada tehničke dokumentacije za rekonstrukciju puta Danilovgrad-Podgorica

Izrada projektne dokumentacije je u toku. Ugovor, sa projektantom konzorsijum „Građevinski nadzor i laboratorijska ispitivanja“ AD, br.01-251/1 od 18.01.2016. godine. Ugovorena vrijednost : 299.880,00 eura

Ukupno je realizovano 77.968,80 eura u 2016.godini.

-Izrada tehničke dokumentacije za rekonstrukciju puta Dinoša-Zatrijebač

Izrada projektne dokumentacije je završena. Ugovor, sa projektantom konzorsijum „ Građevinski nadzor i laboratorijska ispitivanja“AD, br.01-1614/1 od 23.02.2015.godine. Ugovorena vrijednost iznosi 119.600,00 eura.

Ukupno je realizovano 119.000,00 eura, od čega u 2016.godini 54.740,00 eura.

-Izrada tehničke dokumentacije za rekonstrukciju magistralnog puta Tivat –Jaz

Ugovor, br.01-628/1 od 28.01.2016. godine. Ugovorena vrijednost :274.890,00 eura.

Ukupno je realizovano 23.562,00 eura u 2016.godini. Izrada projektne dokumentacije je u toku.

-Izrada tehničke dokumentacije za rekonstrukciju magistralnog puta Debeli Brijeg-Herceg Novi (Tatarbašta)

Ugovor, br.01-326/1 od 20.01.2015. godine. Ugovorena vrijednost :8.925,00 eura.

Ukupno je realizovano 8.478,75 eura od čega u 2016.godini 5.979,75 €.

Izrada projektne dokumentacije je završena.

-Izrada tehničke dokumentacije za rekonstrukciju magistralnog puta Barski most-Bijelo Polje, Dobrakovo – Bijelo Polje , km 135+300-km 145+600

Ugovor, br.01-1412/1 od 17.02.2015. godine. Ugovorena vrijednost : 64.260,00 eura.

Ukupno je realizovano 24.418,80 € od čega u 2016.godini 10.281,60€.

Izrada projektne dokumentacije je u toku.

-Izrada tehničke dokumentacije za rekonstrukciju magistralnog puta Barski most-Bijelo Polje, Dobrakovo – Bijelo Polje km 131+200-km135+300

Ugovor, br.01-577/1 od 26.01.2016. godine.

Ugovorena vrijednost : 69.734,00 €.

Ukupno je realizovano u 2016.godini: 62.760,60 € .

Izrada projektne dokumentacije je u toku i završiće se početkom 2017.godine.

-Izrada tehničke dokumentacije za rekonstrukciju magistralnog puta Lepenac-Ribarevine

Ugovor, br.01-8927/1 od 09.09.2015. godine. Ugovorena vrijednost : 97.699,00 eura.

Ugovor, br.01-577/1 od 26.01.2016. godine.

Ugovorena vrijednost : 69.734,00 €.

Ukupno je realizovano u 2016.godini: 62.760,60 € .

Izrada projektne dokumentacije je u toku i završiće se početkom 2017.godine.

- Za reviziju tehničke dokumentacije utrošeno je 76.878,53 €,
- za tehničke preglede izvedenih radova 21.503,30 €,
- za izradu elaborata: zaštite od požara, zaštite na radu i procjene uticaja na životnu sredinu 8.883,00€ ,
- za građevinski nadzor nad izvođenjem radova 18.891,43€.

Sa ovog programa za eksproprijaciju zemljišta isplaćeno je, u 2016.godini, 690.785,15 eura.

Radovi na rekonstrukciji rasvjete u tunelima i ostali radovi

-Izrada rasvjete tunela „Mekavac“ na magistralnom putu M-2.3 (M-10) Podgorica-Cetinje

Izrada tehničke dokumentacije elektro instalacija-napajanje električnom energijom za tunel Mekavac, na osnovu ugovora br.01-2691/1, plaćeno je u 2016.godini 2.618,00 eura.

U 2016. godini potpisan je Ugovor za izvođenje sa „RAMEL“ doo Podgorica na vrijednost 239.924,37 eura.

Radovi će se završiti u 2017. godini.

-Izgradnja dalekovoda za napajanje rasvjete tunela na regionalnom putu R-1 Cetinje-Njeguši

Izrada tehničke dokumentacije elektro instalacija-napajanje električnom energijom za tunel Njeguši, na osnovu Ugovora br.01-11104/1, plaćeno je u 2016.godini 4.760,00 eura.

Izrada projekta rasvjete tunela Njeguši na osnovu Ugovora br.01-9128/1, plaćeno je u 2016.godini 4.500,00 eura. U 2016. godini potpisan je Ugovor za izvođenje sa „Elektro TEAM“ doo Podgorica na vrijednost 149.658,65 eura.

Radovi će se završiti u 2017. godini.

-Sanacija klizišta Besnik na magistralnom putu M-2(M-5) Rožaje –Špiljani i sanacija zida i kosine na lokalitetu „ Zeleni“

U 2016. godini potpisan je Ugovor za izvođenje sa konzorcijumom „BI-KOD“doo Podgorica i „CIVILINŽINJERING“ doo Podgorica na vrijednost 342.274,24 eura. U 2016. godini realizovano je radova u vrijednosti od 34.227,24 eura.

Radovi se nastavljaju i planirano da se završe u 2017. godini.

-Izvođenje radova na magistralnog puta M-4.1 Šavnik – Žabljak, lokalitet ulaz u Žabljak

Ugovor, broj: 01- 10207/1, zaključen je 12.10.2015. godine između Ministarstva saobraćaja i pomorstva - Direkcije za saobraćaj, Podgorica i AD »Mehanizacija i programat« Nikšić. Ugovorena vrijednost radova sa uračunatim PDV-om je 287.919,24 eura. Kumulativna vrijednost okončane situacije iznosi 287.140,92 eura.

Radovi su završeni u 2016. godini.

-Sanacija klizišta Dobrilovina I i II

Zaključen je Ugovor za izvođenje radova broj 01-10683/1 od 26.10.2015. godine, u iznosu od 231.270,94 eura.

Ukupno je realizovano 231.266,81 eura. U 2016.godini plaćena okončana situacija za izvođenje radova u iznosu od 60.684,11 eura.

Radovi su završeni.

II.8. INVESTICIONO PRESVLAČENJE MAGISTRALNIH I REGIONALNIH PUTEVA

-Izvođenje radova na investicionom presvlačenju asfaltnog kolovoza na državnim putevima - Sanacija asfaltnih kolovoza za putne pravce u sekciji „Podgorica“, i to: M-2 Podgorica - Ribarevine, M-2.3 Podgorica – Cetinje i R-19 Bioče –Mateševo.

Izvođač radova: „Bemax“ doo Podgorica. Ugovor 01-3273/1 od 06.04.2016. godine.

Ugovorena vrijednost 994.381,26 eura.

Vrijednost izvedenih radova na osnovu okončane situacije 991.152,17 eura.

Radovi su završeni u 2016. godini.

-Izvođenje radova na investicionom presvlačenju asfaltnog kolovoza na državnim putevima - Sanacija asfaltnih kolovoza za putne pravce u sekciji „Nikšić“ i to: M-18 Šćepan polje - Plužine - Nikšić – Danilovgrad i R-15 Riđani - Čevo.

Izvođač radova: “ Mehanizacija i programat“ doo Nikšić. Ugovor 01-3808/1 od 15.04.2016. godine. Ugovorena vrijednost 289.099,64 eura.

Vrijednost izvedenih radova na osnovu okončane situacije 289.090,48 eura.

Radovi su završeni u 2016. godini.

-Izvođenje radova na investicionom presvlačenju asfaltnog kolovoza na državnim putevima - Sanacija asfaltnih kolovoza za putne pravce u sekciji „Berane“ i to: M2.1 Barski Most-Ribarevina, M2 Ribarevina-Špiljani, R2 Berane-Andrijevića, M9 Andrijevića-Murino, R7 Most Zeleni-Vučica, R9 Murino-Plav-Gusinje, R8 Rožaje-Kula-Stubica i R20 Berane-Stjenice-Kalače.

Izvođač radova: Crnagoraput doo Podgorica. Ugovor 01-4175/1 od 27.04.2016. godine. Ugovorena vrijednost 398.763,95 eura. Vrijednost izvedenih radova na osnovu okončane situacije 398.763,05 eura.

Radovi su završeni u 2016. godini.

-Izvođenje radova na investicionom presvlačenju asfaltnog kolovoza na državnim putevima - Sanacija asfaltnih kolovoza za putne pravce u sekciji „Pljevlja“ i to: M-8 Gradac-Pljevlja, R-4 Pljevlja-Đurđevića Tara, R-5 Đurđevića Tara-Žabljak i R-4 Đurđevića Tara –Mojkovac.

Izvođač radova: Crnagoraput doo Podgorica. Ugovor :01-4176/1 od 27.04.2016. godine

Ugovorena vrijednost 393.180,81 eura. Vrijednost izvedenih radova na osnovu okončane situacije 393.180,12 eura.

Radovi su završeni u 2016. godini.

-Izvođenje radova na investicionom presvlačenju asfaltnog kolovoza na državnim putevima - Sanacija asfaltnih kolovoza za putne pravce u sekciji „Kotor“, i to: M-2 Debeli Brijeg - Kamenari - Kotor, M-2 "Krtolska raskrsnica"– Petrovac i M-2.4 Petrovac - Bar – Ulcinj

Izvođač radova : Carinvest doo Kotor. Ugovor: 01-5131/1 od 20.05.2016. godine. Ugovorena vrijednost 199.986,44 eura.

Vrijednost izvedenih radova na osnovu okončane situacije 199.905,13 eura.

Radovi su završeni u 2016. godini.

ZAKLJUČAK:

Radovi na rekonstrukciji državnih puteva, na pojedinim deonicama, zbog dugog trajanja tenderskih procedura i kašnjenja u izradi tehničke dokumentacije, odloženi su za 2017. godinu. Od ukupnog iznosa odobrenih sredstava u Kapitalnom budžetu Crne Gore, koji iznosi **34.400.000,00 eura**, utrošeno je **31.296.617,08 eura**.

Pregled planiranih i realizovanih sredstava za 2016.godinu nakon rebalansa Budžeta

Program		Planirano	Realizovano
41001761	Rekonstrukcija mag.i reg. puteva u CG	19.850.000,00	18.977.352,97
	- budžet	19.650.000,00	15.507.872,53
	-kredit	200.000,00	3.469.480,44
41001762	Rekonstr. i sanac.kritičnih tačaka	250.000,00	0,00
41001766	Rekonstrukcija raskrsnica	200.000,00	431.322,01
41001767	Sanacija mostova,klizišta i kosina	1.000.000,00	815.240,43
41001771	Rješav. uskih grla na saob.mreži CG	2.350.000,00	3.708.421,85
	- budžet	2.250.000,00	927.705,36
	-kredit	100.000,00	2.780.716,49
41001772	Investiciono presvlačenje asfalta	2.500.000,00	2.272.091,75
41001773	Invest.održ.nadzor,projek.,revizije..	2.620.000,00	2.512.227,71
41001775	Izgradnja trećih traka	500.000,00	2.579.960,36
	- budžet	400.000,00	411.926,43
	-kredit	100.000,00	2.168.033,93
UKUPNO		29.270.000,00	31.296.617,08