

Zahtjev za davanje saglasnosti Vlade u skladu sa članom 2 Odluke o kriterijumima za utvrđivanje visine naknade za rad člana radnog tijela ili drugog oblika rada ("Službeni list CG", br. 26/2012, 34/2012 i 27/2013)

Vlada Crne Gore je na sjednici od 13. septembra 2012. godine donijela Odluku o osnivanju Nacionalne komisije za istraživanje nesreća i ozbiljnih nezgoda vazduhoplova.

Pravni osnov za donošenje ove odluke sadržan je u odredbi člana 128 stav 1 Zakona o vazdušnom saobraćaju ("Službeni list CG", broj 30/12), kojim je propisano da, radi istraživanja nesreća i ozbiljnih nezgoda vazduhoplova, Vlada osniva Nacionalnu Komisiju za istraživanje nesreća i ozbiljnih nezgoda vazduhoplova, koja je samostalna u radu i funkcionalno nezavisna od organa nadležnih za civilno vazduhoplovstvo, vazduhoplovnih subjekata i drugih lica koja mogu uticati na objektivnost Komisije.

Za glavnog istražioca imenovan je Vojo Vujisić, ekspert sa liste Nezavisnih stručnjaka za istraživanje uzroka nesreća i ozbiljnih nezgoda, dok su za stalne članove komisije imenovani Darko Čonč i Saša Baltić.

Osnivanje Komisije propisano članom 128 Zakona o vazdušnom saobraćaju a njene djelatnosi su: da istražuje nesreće i ozbiljne nezgode vazduhoplova, da daje sigurnosne preporuke radi poboljšanja sigurnosti u vazdušnom saobraćaju, da vodi Nacionalnu bazu podataka o nesrećama, ozbiljnim nezgodama, nezgodama vazduhoplova i događajima koji ugrožavaju sigurnost, da dostavlja podatke iz Nacionalne baze podataka međunarodnim organizacijama, da sarađuje sa drugim istražnim organima za istragu vazduhoplovnih nesreća članicama ICAO-a, da objavljuje rezultate istrage uz poštovanje načela tajnosti, da predlaže i ažurira listu nezavisnih stručnjaka za istragu nesreća i ozbiljnih nezgoda, da dostavlja Vladi godišnji izvještaj o radu, do 31. marta tekuće za prethodnu godinu i da obavlja i druge poslove od značaja za istraživanje nesreća i ozbiljnih nezgoda vazduhoplova.

Bitno je istaći da Komisija, u skladu sa članom 128 stav 2 Zakona o vazdušnom saobraćaju treba da bude samostalna u radu i funkcionalno nezavisna od vazduhoplovnih vlasti kao i vazduhoplovnih subjekata, kako bi se izbjegla subjektivnost prilikom istrage eventualne nesreće i nezgode vazduhoplova. Na funkcionalnoj i finansijskoj nezavisnosti insistiraju i eksperti Evropske komisije i to su više puta istakli: na eksplanatornom i bilateralnom skринingu za Poglavlje 14 - Saobraćajna politika, na poslednjim auditima u vezi implementacije ECAA Sporazuma u Crnoj Gori, na poslednjim auditima u vezi sigurnosti odvijanja vazdušnog saobraćaja u Crnoj Gori itd..

Članom 2 Odluke o kriterijumima za utvrđivanje visine naknade za rad člana radnog tijela ili drugog oblika rada ("Službeni list CG", br. 26/2012, 34/2012 i 27/2013), predviđene su naknade za članove savjeta i komisija koje osniva Vlada i to: predsjedniku do 70% prosječne bruto zarade u Crnoj Gori u predhodnoj godini a članovima do 50% prosječne bruto zarade u Crnoj Gori u predhodnoj godini.

Budžetom za 2014. godinu opredijeljena su sredstva za rad Komisije u iznosu od 44.350,00 €. Od ukupnog iznosa, na poziciji "Ostale naknade" definisan je iznos od 15.000,00 € za naknade članovima Komisije.

Uzimajući u obzir složenost posla koji Komisija obavlja u skladu sa Zakonom o vazdušnom saobraćaju, kao i činjenicu da i pored sredstava koja su opredijeljena za naknade članova Komisije iste nisu uopšte isplaćivane u ovoj godini, smatramo opravdanim isplatu mjesečne naknade za predsjednika i članove Komisije u bruto iznosu od 222,75 €, što za 2014. godinu iznosi bruto naknadu od 2673,00 € za predsjednika i članove Komisije, ili 8019,00 € ukupno.