



VLADA CRNE GORE
Nacionalni odbor za bezbjednost civilnog vazduhoplovstva

Broj: 04/3-348/21-337/9
Podgorica, 17.03.2021. godine

IZVJEŠTAJ
o radu Nacionalnog odbora za bezbjednost civilnog vazduhoplovstva u 2020.godini

1. Osnivanje Nacionalnog odbora

Vlada Crne Gore, na sjednici od 04. marta 2010. godine, na osnovu člana 158 Zakona o vazdušnom saobraćaju („Sl.list CG“, broj 66/08) i čl. 17 i 19 Uredbe o Vladi Crne Gore („Sl.list CG“, broj 80/08), donijela je Odluku o osnivanju Nacionalnog odbora za bezbjednost vazdušnog saobraćaja.

Odluka Vlade Crne Gore, objavljena je u „Službenom listu Crne Gore“, broj 15/10, a stupila je na snagu 31. marta 2010. godine.

Ovaj Odbor je funkcionisao do izbora Nacionalnog odbora za bezbjednost civilnog vazduhoplovstva, koji je oformljen, na osnovu člana 137 Zakona o vazdušnom saobraćaju („Sl.list CG“, broj 30/12). Odbor je formiran odlukom Vlade Crne Gore, br. 06-1213/2 od 6.06.2013.godine, koja je objavljena u Službenom listu CG, br. 33/2013 od 11.07.2013.godine.

Ovaj Odbor je funkcionisao do izbora novog Nacionalnog odbora za bezbjednost civilnog vazduhoplovstva, koji je formiran odlukom Vlade Crne Gore, br. 08-2354 od 18.10.2015.godine, koja je objavljena u Službenom listu CG, br. 62/2015 od 02.11.2015.godine.

Ovaj Odbor je funkcionisao do izbora novog Nacionalnog odbora za bezbjednost civilnog vazduhoplovstva, koji je formiran odlukom Vlade Crne Gore, br. 07-4130 od 27.09.2018.godine, koja je objavljena u Službenom listu CG, br. 69/2018 od 25.10.2018.godine.

Pored pomenute zakonske odredbe, obaveza osnivanja Odbora proističe i iz obaveza međunarodnog prava, i to:

- Konvencije o međunarodnom civilnom vazduhoplovstvu (Čikago, 1944. godine), koju je Crna Gora ratifikovala, konkretno Aneksa 17 Poglavlje III tačka 3.1.5. pomenute Konvencije, odnosno obaveza koje proizilaze iz članstva Crne Gore u Međunarodnoj organizaciji za civilno vazduhoplovstvo (International Civil Aviation Organization-ICAO);

- Dokumenta 30, izdatog od strane Evropske konferencije civilnog vazduhoplovstva (European Civil Aviation Conference-ECAC) - 13. izdanje, kojim su specificirane dalje obaveze države članice, na način da se u Poglavlju 1 Dijela III , tačke 1.1.4 navodi da je neophodno definisati sastav, odgovornosti i radne obaveze članova Nacionalnog odbora za bezbjednost civilnog vazduhoplovstva;
- Uredbe 300/2008 Evropske komisije, koja je, izmedju ostalih, usvojena kroz Zakon o izmjenama i dopunama zakona o ratifikaciji multilateralnog ECAA Sporazuma („Sl.list Crne Gore-Međunarodni ugovori, broj 1/11).

Članovi Nacionalnog odbora za bezbjednost civilnog vazduhoplovstva su predstavnici Ministarstva saobraćaja i pomorstva, Ministarstva unutrašnjih poslova, Ministarstva odbrane, Uprave policije, Uprave carine, Agencije za civilno vazduhoplovstvo i Agencije za nacionalnu bezbjednost.

2. Nadležnost Nacionalnog odbora

Odbor, u skladu sa Zakonom o vazдушnom saobraćaju i Nacionalnim programom bezbjednosti civilnog vazduhoplovstva:

- preduzima preventivne mjere i efikasno djeluje u pravcu otklanjanja posljedica uzrokovanih nezakonitim ometanjem vazdušnog saobraćaja (nasilje protiv lica u letu, uništenje vazduholova u letu, nanošenje štete vazduhoplovu u letu, postavljanje naprave ili materije u vazduhoplov, uništenje ili oštećenje tehničkih sredstava vazdušne plovidbe ili ometanje njihovog rada, davanje lažnih obavještenja, pri čemu sve ove radnje imaju za posljedicu ugrožavanje sigurnosti vazdušnog saobraćaja, kao i nezakonite i namjerne upotrebe bilo koje naprave, materije ili oružja za izvršenje djela nasilja protiv lica na aerodromu, koje bi moglo za posljedicu imati tešku povredu ili smrt, te uništenje ili teško oštećenje objekata, opreme ili sredstava na aerodromu ili vazduhoplova izvan upotrebe koji se nalazi na njemu, ako takvo djelo ugrožava ili može ugroziti bezbjednost na aerodromu.);
- razmatra primjenu i sprovođenje bezbjednosnih mjera na aerodromima, na osnovu izvještaja o sprovedenim inspekcijama i pregledima, te utvrđuje zaključak o daljim mjerama koje treba preduzeti u vezi s tim;
- analizira nivo opasnosti i odlučuje o primjeni određenog nivoa dodatnih, pojačanih mjera bezbjednosti koje će se preduzeti i implementirati na aerodromima;
- rukovodi akcijama u kriznim situacijama, izazvanim aktima nezakonitog ometanja, u skladu sa Nacionalnim programom bezbjednosti civilnog vazduhoplovstva,

- obavlja druge djelatnosti kada je to u interesu bezbjednosti civilnog vazduhoplovstva.

3. Rad Nacionalnog odbora

U 2020. godini, Nacionalni odbor je održao ukupno dvije sjednice, i to: 20.01.2020.godine i 12.03.2020. godine.

Na održanim sjednicama, Nacionalni odbor je donio više odluka i zaključaka, od kojih su najbitnije:

- Razmatranje procjene rizika za Aerodrom Tivat i donošenje zaključka o preduzimanju dodatnih mjera iz bezbjednosti civilnog vazduhoplovstva na Aerodromu Tivat (sjednica od 12.03.2020.godine),
- Zaključak o usvajanju Izvještaja Agencije za civilno vazduhoplovstvo o izvršenim auditima, inspekcijama i testovima iz oblasti bezbjednosti civilnog vazduhoplovstva u 2019 godini (sjednica od 20.01.2020.godine),
- Razmatranje procjene rizika za Aerodrom Podgorica i donošenje zaključka o usvojenoj procjeni rizika za Aerodrom Podgorica (sjednica od 12.03.2020.godine),

Nacionalni odbor za bezbjednost civilnog vazduhoplovstva je u 2020 godini realizovao sve obaveze iz svog djelokruga rada, a koje se odnose na razmatranje i usvajanje procjena rizika za aerodrome Podgorica i Tivat, kao i usvajanja i razmatranja izvještaja o nadzorima.

4. Zaključne ocjene

Nacionalni odbor je shodno ovlašćenjima iz Zakona o vazdušnom saobraćaju i Nacionalnog programa bezbjednosti civilnog vazduhoplovstva redovno i sveobuhvatno analizirao stanje bezbjednosti u civilnom vazduhoplovstvu i donosio odgovarajuće odluke.

Odbor je u 2020. godini održao samo dvije sjednice, jer je od sredine marta do sredine juna mjeseca, zbog situacije sa korona virusom faktički bio obustavljen vazdušni saobraćaj (u tom periodu obavljani su samo humanitarni i medicinski letovi), dok je u drugom dijelu godine saobraćaj obnovljen, ali je isti bio značajno manji u odnosu na 2019. godinu. U cijelom ovom periodu Agencija za civilno vazduhoplovstvo je kontinuirano pratila odvijanja vazdušnih operacija i donosila odgovarajuće odluke s ciljem lakšeg sprovođenja bezbjednosnih mjera na našim aerodromima, te kontinuirano vršila nadzor nad primjenom ovih mjera sprovođenjem odgovarajućih nadzornih aktivnosti. S obzirom

na drastičan pad broja operacija i broja putnika nije bilo potrebe za sazivanjem dodatnih sjednica Odbora.

Zahvaljujući između ostalog i aktivnostima Nacionalnog odbora, dodatno je unaprijeđeno stanje bezbjednosti civilnog vazduhoplovstva u Crnoj Gori, koje je, inače veoma dobro, što najbolje pokazuje donošenje odluke Evropske komisije o primjeni režima „Jedne bezbjednosne kontrole“ (One Stop Security) s državama članicama EU, Švajcarskom, Islandom i Norveškom, kao i potvrda ovog režima kroz nadzor Evropske komisije sproveden u septembru 2018. godine, a koji je, još jednom, potvrdio da su mjere koje primjenjuje Crna Gora u oblasti bezbjednosti civilnog vazduhoplovstva ekvivalentne mjerama bezbjednosti civilnog vazduhoplovstva u Evropskoj Uniji.

**PREDSJEDNIK
Nacionalnog odbora
za bezbjednost civilnog vazduhoplovstva**

Dragan Đurović