



Broj: UPI 08-037/25-56/2

Datum: 04.12.2025. godine

Na osnovu člana 13 i 30 stav 1 i 5 Zakona o slobodnom pristupu informacijama ("Sl. list CG,, broj 44/12 i 30/17) i člana 18 Zakona o upravnom postupku ("Sl. list CG,, broj 56/14, 20/15, 40/16, 37/17 i 66/25) postupajući po zahtjevu broj: 156488 „Mreže za afirmaciju nevladinog sektora” - Mans za slobodan pristup informacijama, zaveden pod brojem: UPI 08-037/25-56/1 od 02.12.2025. godine, Ministarstvo pomorstva, donosi:

RJEŠENJE

I. Usvaja se Zahtjev za slobodan pristup informacijama u dijelu koji se odnose na pristup informacijama: kopije akata koji sadrže informacije o svim plovnim objektima koji su bili ili jesu registrovani na kompaniju „Horošo” Doo Budva, za:

I.I plovni objekat – čamac registarske oznake 1173 BD, i to:

- jedinstvena carinska isprava, ovjera od notarke od 11.06.2014. godine, svjedočanstvo o baždarenju čamca, svjedočanstvo čamca za plovidbu, rješenje o prvom upisu čamca broj: 0404-5-01-22-2-14 od 18.06.2014. godine, rješenje o brisanju čamca broj UP I: 342/20-05/4-66/1 od 16.07.2020. godine, rješenje o obnovi upisa čamca UP I broj: 02-3/245/25-345/23-59/4 od 27.06.2025. godine, rješenje o brisanju čamca UP I broj: 02-3/245/25-150/1, jedinstvena carinska isprava, ovjera kod notarke 25.06.2014, svjedočanstvo sposobnosti čamca za plovidbu, svjedočanstvo o baždarenju čamca, rješenje o prvom upisu čamca broj: 0404-5-01-35-2-14 od 01.07.2014. godine, UP I 342/20-05/4-67-1 od 16.07.2020. godine, rješenje o obnovi upisa čamca broj: UP I 08/4-345/21-53/2 od 24.06.2021. godine, rješenje o brisanju čamca broj: UP I 08-3-345/23-130/1 od 09.08.2023. godine, rješenje o obnovi upisa čamca UP I broj: 02/3-345/25-71/2 od 23.06.2025. godine, svjedočanstvo o sposobnosti čamca za plovidbu, kopija plovidbene dozvole UP I 02-3-345/25-71/3.

I.II. plovni objekat – čamac registarskih oznaka 1172 BD, i to:

- jedinstvena carinska isprava, ovjera kod notarke od 11.06.2014. godine, svjedočanstvo o baždarenju čamaca, svjedočanstvo o sposobnosti čamca za plovidbu, rješenje o prvom upisu čamca broj: 0404-5-01-22-2-14 od 18.06.2014. godine, rješenje o brisanju čamca UP I broj: 342/20-05/4-66/1 od 16.07.2020. godine, rješenje o obnovi upisa čamca UP I broj: 08/3-345/23-59/2 od 27.06.2023. godine, rješenje o brisanju čamca UP I broj: 02-3-345/25-150/1 pd 25.08.2025. godine,

II. Ograničava se pristup u dijelu informacije is stava 1 dispozitiva ovog rješenja koji se odnosi na jmb, broj žiro računa, lične karte fizičkih lica sadržanih u dokumentima.

III. Odbija se Zahtjev za slobodan pristup informacijama, u dijelu koji se odnosi na: dokaze o stečenom pravu svojine nad vozilima, kupoprodajnim ugovorima, fakturama, zahtjevima a registraciju vozila i izvještajima o tehničkom pregledu.

IV. Pristup usvojenih informacija ostvariće se dostavljanjem na adresi 81000 Podgorica, Dalmatinska ulica broj 188.

V. Troškova postupka nije bilo.

VI. Žalba protiv ovog rješenja ne odlaže njegovo izvršenje.

Obrazloženje

„Mreža za afirmaciju nevladinog sektora“ - Mans podnijela je zahtjev za slobodan pristup informacijama Područnoj jedinici Lučka kapetanija Bar koji je zaveden dana 26.11.2025. godine pod brojem: 02/3-345/25-86. Dana 26.11.2025. godine Područna jedinica Lučka kapetanija Bar uputila je zahtjev Ministarstvu na dalje postupanje. Zahtjev je zaveden kod ovog organa, pod brojem: UPI 08-037/25-56/1 od 02.12.2025. godine, a koji se odnosi na pristup informacijama: kopije akata koji sadrže informacije o svim plovnim objektima koji su bili ili jesu registrovani na kompaniju „Horošo“ Doo Budva, kao i dokaze o stečenom pravu svojine nad vozilima, kupoprodajnim ugovorima, fakturama, zahtjevima sa registraciju vozila i izvještajima o tehničkom pregledu.

Postupajući po predmetnom zahtjevu, a uvidom u službene evidencije ovog organa i pribavljenog odgovora od Područne jedinice Lučka kapetanija Bar, utvrđeno je da Ministarstvo pomorstva djelimično posjeduje informaciju koja se odnosi na informacije u stavu I dispozitiva rješenja, ali da pristup istim treba ograničiti jer sadrži podatke koje se odnose na fizičko lice čiji je identitet utvrđen ili se može utvrditi, u skladu sa članom 14 stav 1 tačka 1 Zakona o slobodnom pristupu informacijama koji između ostalog propisuje da organ vlasti može ograničiti pristup informaciji ili dijelu informacije, ako je to u interesu zaštite privatnosti od objelodanjivanja podataka predviđenih zakonom kojim se uređuje zaštita podataka o ličnosti.

Odredbama člana 2 stav 2 Zakona o zaštiti podataka o ličnosti propisano je da se lični podaci ne mogu se obrađivati u većem obimu nego što je potrebno da bi se postigla svrha obrade niti na način koji nije u skladu sa njihovom namjenom, dok je članom 4 istog Zakona propisano da se zaštita ličnih podataka obezbjeđuje svakom licu bez obzira na državljanstvo, prebivalište, rasu, boju kože, pol, jezik, vjeru, političko i drugo uvjerenje, nacionalnost, socijalno porijeklo, imovno stanje, obrazovanje, društveni položaj ili drugo lično svojstvo.

S obzirom da predmetna dokumentacija sadrži podatke o jmb, broju lične karte, žiro računa, a koji bi podaci ugrozili privatnost lica, isti su brisani u skladu sa članom 24 stav 1 Zakona o slobodnom pristupu informacijama koji propisuje: ako je dijelu informacije pristup ograničen, u skladu sa članom 14 ovog zakona, organ vlasti dužan je da omogući pristup informaciji dostavljanjem njene kopije podnosiocu zahtjeva, nakon brisanja dijela informacije kojem je pristup ograničen.

Na osnovu navedenog ograničava se pristup informaciji do isteka roka iz člana 15 stav 1 Zakona o slobodnom pristupu informacijama.

S obzirom na to da ste u zahtjevu naveli pojam „plovnog objekta“ koji ne mora biti samo čamac ili brod već može biti i jahta, Ministarstvo se obratilo se Upravi pomorske sigurnosti i upravljanja lukama, kako bi ista izvršila uvid u registar jahti koji je u njenoj nadležnosti. U svom odgovoru, organ Uprave nam je saop[ti]o da na navedeno pravno lice nisu upisane jahte.

Informacije koje se odnose na stav III dispozitiva rješenja, nisu u posjedu Ministarstva pomorstva, jer isto nije nadležno za utvrđivanje prava svojine i registraciju vozila.

U cilju aktivne pomoći stranki u postupk, za ovaj dio informacija, potrebno je da se obratite Ministarstvu unutrašnjih poslova.

Član 30 stav 1 Zakona o slobodnom pristupu informacijama je propisuje da o zahtjevu za pristup informaciji ili ponovnu upotrebu informacije, osim u slučajevima člana 22 istog zakona, organ vlasti odlučuje rješenjem, kojim dozvoljava pristup traženoj informaciji, odnosno ponovnu upotrebu informacija ili njenom dijelu ili zahtjevu.

Član 30 stav 5 Zakona o slobodnom pristupu informacijama propisuje da „Rješenje kojim se odbija zahtjev za pristup informaciji, odnosno ponovnu upotrebu informacija sadrži detaljno

obrazloženje razloga zbog kojih se ne dozvoljava pristup traženoj informaciji, odnosno ponovna upotreba informacija.

Pristup usvojenih informacija ostvariće se dostavljanjem na 81000 Podgorica, Dalmatinska ulica broj 188.

Budući da se podnosiocu zahtjeva omogućava pristup informaciji iz tačke 1 dispozitiva ovog rješenja i da će isto biti dostavljeno putem pošte, te se u skladu sa članom 4 Uredbe o naknadi troškova u postupku za pristup informacijama („Sl.list CG“ broj 66/16 i 121/21), podnosiocu zahtjeva za pristup informaciji, ne naplaćuju troškovi postupka iz člana 33 stav 2 Zakona o slobodnom pristupu informacijama.

Ministarstvo je u obrazloženju rješenja dalo potpune i jasne razloge u skladu sa pravilima upravnog postupka iz člana 22 stav 7 Zakona o upravnom postupku. Osim toga, rješenje prvostepenog organa, saglasno članu 30 stav 5 Zakona o slobodnom pristupu informacijama sadrži detaljno obrazloženje razloga zbog kojih je odbijen zahtjev za pristup traženoj informaciji.

Ovakav stav zauzeo je i Upravni sud presudom 1008/22 od 09.06.2022. godine.

U prilogu ovog rješenja dostavljamo navedene kopije koje su označene u stavu I dispozitiva rješenja.

Žalba na rješenje ne odlaže izvršenje, shodno članu 36 Zakona o slobodnom pristupu informacijama.

Na osnovu izloženog, odlučeno je kao u dispozitivu rješenja.

UPUSTVO O PRAVNOJ ZAŠTITI: Protiv ovog rješenja može se izjaviti žalba Agenciji za zaštitu ličnih podataka i slobodan pristup informacijama, u roku od 15 dana od dana dostavljanja rješenja, neposredno ili preko ovog Ministarstva.

Filip Radulović

Filip Radulović

MINISTAR



Obradili:

Ilda Ljuca, Samostalna savjetnica III _____

Ivan Vučković, Samostalni savjetnik III *Ivan Vučković*

Dostavljeno:

- Podnosiocu zahtjeva
- a/a,
- Arhivi

Prilog:

- Navedeni u dispozitivu I tačka I.I i I.I

JEDINSTVENA CARINSKA ISPRAVA

A CARINARNICA OOREDIŠTA

C 7 Zelenika
37044

8	2 Podlaga izuzetna		M.B.		1 DEKLARACIJA		4		
	AGENA MARIN				3 Oznaka		4 Ulov spec.		
					5 Namet		6 Broj polazne		
					7 Broj opreme		8 Broj odgovora		
					9 Broj odgovora		10 Broj odgovora		
8 Primaoc		M.B.		02711516		9 Lica odgovorna za finansijsko poručivanje			
HOROŠO		Mediteranska bb/499		RUDVA		10 Z. slova		11 Z. trgovca	
						12 Podaci o vrijednosti		13 ZTP	
14 Podnosilac isprave		M.B.		02412912		15 Zemlja otpremne zemlje		16 Z. otpremne	
"SOS MANEX" T.O.O.						17 Zem. odredište		18 Zem. odredište	
18 Ident. i nac. prevoznog sredstva u polaznoj zemlji		19 Kar.		20 Uloga isporuke		21 Vrijednost ukupnih carina u fakturi		22 Kar. vrijed.	
21 Ident. i nac. aktivnog prevoznog sredstva koje prelazi granicu		22 Vrijednost ukupnih carina u fakturi		23 Kar. vrijed.		24 Vrijednost ukupnih carina u fakturi		25 Vrijednost ukupnih carina u fakturi	
25 Vrsta sredstva		26 Unutrašnja oznaka		27 Mjesto ulaznog ispitivanja		28 Finansijski i bankarski podaci			
29 Carinska isprava skupna Utlaz		30 Mjesto robe							

31 Oznaka i broj robe	Oznaka i broj robe - broj i vrsta		32 Naziv robe	33 Sifat robe	34 Sifat robe - car. pod.	35 Bruto masa u kg	36 Pajzica
17 KOLETO	Izletnički brodovi, namenjeni prevozu putnika -- Ostalo		32 Naziv robe	33 Sifat robe	34 Sifat robe - car. pod.	35 Bruto masa u kg	36 Pajzica
	- ČAMAC ZA RAZGLEDANJE PODMORJA I PREVOZ PUTNIKA. Tip ECONOMY, ser. br. HR-AGM POP18441		32 Naziv robe	33 Sifat robe	34 Sifat robe - car. pod.	35 Bruto masa u kg	36 Pajzica
	duž. trupa 9.95m, SA MOTOROM YANMAR br. F148		32 Naziv robe	33 Sifat robe	34 Sifat robe - car. pod.	35 Bruto masa u kg	36 Pajzica
	36kW, proiz. 2014		32 Naziv robe	33 Sifat robe	34 Sifat robe - car. pod.	35 Bruto masa u kg	36 Pajzica
	- po fakturi u prilogu -		32 Naziv robe	33 Sifat robe	34 Sifat robe - car. pod.	35 Bruto masa u kg	36 Pajzica
44 Oznaka robe	17 KOLETO		32 Naziv robe	33 Sifat robe	34 Sifat robe - car. pod.	35 Bruto masa u kg	36 Pajzica
44 Oznaka robe	17 KOLETO		32 Naziv robe	33 Sifat robe	34 Sifat robe - car. pod.	35 Bruto masa u kg	36 Pajzica
44 Oznaka robe	17 KOLETO		32 Naziv robe	33 Sifat robe	34 Sifat robe - car. pod.	35 Bruto masa u kg	36 Pajzica
44 Oznaka robe	17 KOLETO		32 Naziv robe	33 Sifat robe	34 Sifat robe - car. pod.	35 Bruto masa u kg	36 Pajzica

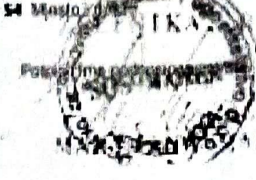
44 Oznaka robe	17 KOLETO		32 Naziv robe	33 Sifat robe	34 Sifat robe - car. pod.	35 Bruto masa u kg	36 Pajzica
44 Oznaka robe	17 KOLETO		32 Naziv robe	33 Sifat robe	34 Sifat robe - car. pod.	35 Bruto masa u kg	36 Pajzica
44 Oznaka robe	17 KOLETO		32 Naziv robe	33 Sifat robe	34 Sifat robe - car. pod.	35 Bruto masa u kg	36 Pajzica
44 Oznaka robe	17 KOLETO		32 Naziv robe	33 Sifat robe	34 Sifat robe - car. pod.	35 Bruto masa u kg	36 Pajzica

47 Oznaka robe	Vrsta	Oznaka	Stopa	Iznos	NP	48 Odnosna plaćanja	49 Identifikacija skladišta
	10	79411.00	0.00				
	36						
	21	79411.00	19.0000	15088.00			
Ukupno:				15088.00			

50 Glavna oznaka	M.B.	Popis	C POLAZNA CARINARNICA
51 Carinarnica izlazna (i zemlja)	Zastupljen od strane	Mesto i datum	

52 Garanta plaćanja robe	53 Odnosna carinarnica (i zemlja)

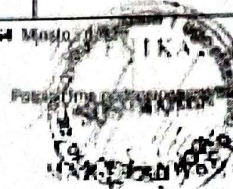
D KONTROLA POLAZNE CARINARNICE	54 Mesto i datum
Rezultat	
Stavljene pumbe, broj	
Identifikacija	
Proiz. (datum)	



A CARNARNICA ODREDISTA
CI Zelenika
37044

D. KONTROLA POLAZNE CARNARNICE

Resultat:
Stavene plommet: Dica
Identitat:
Flas (plum):



Ja, Notar Vukčević Slavka sa službenim sjedištem u Budvi, Trg Sunca br. 4
potvrđujem da je ovo ovjera prepisa Izvorne isprave – Jedinствeno Carinske Isprave,
izvornu ispravu sa sobom donio Krapović Dragan, sa ličnom kartom broj [REDACTED]
izdatu dana 23.06.2010. godine sa rokom važenja do 23.06.2020. godine.
Potvrđujem da je prepis sačinjen u mom prisustvu i da je u svemu identičan sa
izvornom ispravom.

Izvornu ispravu sa sobom je donio Krapović Dragan.

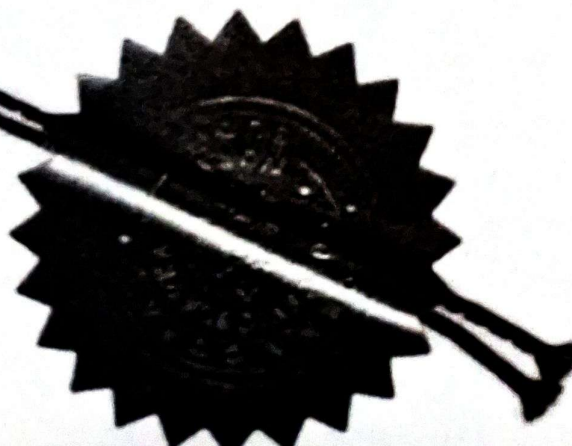
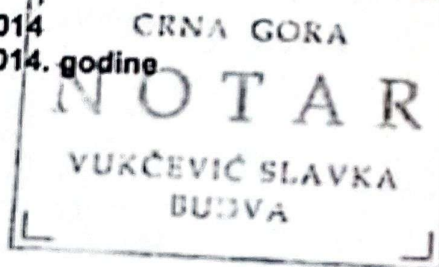
Isprava je ovjerena u 1 primjerku.

U skladu sa čl. 61 stav 7. Zakona o notarima, notar ne odgovara za sadržinu kopirane
isprave.

Naknada za rad i naknada troškova notara obračunata je prema notarskoj tarifi, a na
sljedeći način: po tarifnom broju 7 naknada za rad notara u iznosu od 2,50€ plus
troškovi kopiranja 0,20€, i PDV u iznosu od 0,52€, što ukupno iznosi 3,22€.

OVP broj: 2067/2014

U Budvi, 11.06.2014. godine





SVJEDOČANSTVO O BAŽDARENJU ČAMACA BOAT TONNAGE CERTIFICATE

Izdato u nadležnosti Vlade Crne Gore
od I PRAVE POMORSKE SIGURNOSTI - BAR

u skladu sa poglavljem 4. Pravila o baždarenju pomorskih brodova i čamaca (PS)
Issued under the authority of the Government of Montenegro
by the MARITIME SAFETY DEPARTMENT - BAR
in accordance with Regulation 4 of the MBS Rules on Tonnage measurement of sea-going ships and boats

Svjedočanstvo br. **01400363**

Certificate No.:

Oznaka ili ime (Designation or name)	Luka upisa (Port of registry)	Namjena (Destination)	Mjesto i godina gradnje (Place and year of build)	Graditelj čamca (Boat builder)
POLI PODMORNICA	BUDVA	PRIVREDA	HRVATSKA, 2014	AGENDA MARIN D.O.O. BEOGRAD NA MORU
Forma trupa (Tip) (Hull form (Type))	Naziv i sjedište vlasnika (Owner's name and seat)			
DEPLASMANSKA	"BOROŠO" D.O.O. - BUDVA			
Područje plovidbe (Area of navigation)	Nositelj osoba (Attended number of persons)		L x B x D	
Unutrašnje morake vode	13 (trinaest)		9,95 x 2,50 x 2,17	

BRI TO TONAŽA ČAMCA - BT / GROSS TONNAGE OF BOATS - GT

4.1	BT / GT = 0,225 V V - Cjelokupna zapremina čamca u m ³ , proračunata u skladu sa zahtjevima navedenim u 4.6 Total volume of a boat in square meters as calculated in accordance with the requirements set forth in 4.6
4.3.3	Dužina čamca (L) je udaljenost između krajnjih tačaka trupa čamca na pramcu i krmi, u visini palube, odnosno razme za čamce bez palube, ne računajući izdanku. Boat's length (L) is the distance measured between the extreme foremost and aftmost points of the boat, measured on deck's height, or bulkhead on boats without a deck, excluding the overhang.
4.3.4	Širina čamca (B) je najveća širina na polovini dužine navedene u 4.3.3, mjerena preko spoljne uplate čamca, u visini palube, odnosno razme za čamce bez palube, ne računajući izdanku. Boat's breadth (B) is the maximum breadth amidships as set in 4.3.3, measured over the outside plating of a boat, on deck's height, or bulkhead on boats without a deck, excluding the overhang.
4.3.5	Visina čamca (D) je vertikalna udaljenost koja se mjeri na polovini dužine navedene u 4.3.3, od gornjeg ruba kobilice do gornjeg ruba palube, odnosno razme za čamce bez palube. Ako je paluba ili razma čamca djelimično povišena u obliku stepenica na mjestu gdje se mjeri visina, visina se mjeri do ramplijne crte koja je produžetak nižeg dijela palube, odnosno razme, paralelnu sa medijutnim dijelom. Boat's depth (D) is the vertical distance measured amidships as set in 4.3.3, from the top of the keel to the top of the deck or bulkhead on boats without a deck. In case of a boat having a stepped deck or bulkhead, the raised part of which extends over amidships where the measurements are made, the depth is measured to the imaginary line which is a continuation of the lower part of the deck or bulkhead, parallel with the stepped part.
4.6	$V = 0,55 L \cdot B \cdot D + 2,1 \cdot b \cdot h$ $2,1 \cdot b \cdot h$ - Zapremina kućice i izdanka iznad palube, izraženi u m ³ . Sum of volumes of deckhouse and closed space above deck, given in square meters. L, B, D - Srednja dužina, širina i visina kućice, odnosno izdanka, izražena u m. Average length, breadth and height of deckhouse, or closed space above deck, given in meters. $L \cdot B \cdot D = 53,979$ $2,1 \cdot b \cdot h =$ $BT / GT = 0,225 (0,55 L \cdot B \cdot D + 2,1 \cdot b \cdot h) = 6,6799$

BRI TO TONAŽA / GROSS TONNAGE = 6,68

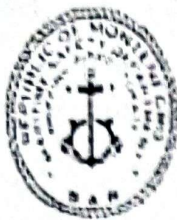
Ovim se potvrđuje da je tonaža ovog čamca utvrđena u skladu sa zahtjevima Pravila o baždarenju pomorskih brodova i čamaca donesenim od Uprave pomorske sigurnosti

This is to certify that the tonnage of this boat has been established in accordance with the Rules on Tonnage measurement of sea-going ships and boats of the Maritime Safety Department.

Izdato u (Issued at) **Tivat** Dana/Datum **16/6/2014**



Dipl.ing. Dragan Boricki
(Prepis - Signature)



SVJEDOČANSTVO O SPOSOBNOSTI ČAMICA ZA PLOVIDBU

CERTIFICATE OF THE SELF-GOING BOAT ABILITY FOR
NAVIGATION

Izdato na osnovu člana 129. Zakona o pomorskoj i unutrašnjoj plovidbi,
(1 redborn o čamcima, "Sl. list RCG", br. 51/04
u nadležnosti Vlade Republike Crne Gore
od 1. PRAVE POMORSKE SIGURNOSTI

Issued on the basis of the Article 129 of the Law of sea-going and inland navigation
and Regulation on Boat Abililty of the Republic of Montenegro, No. 51/04
under the authority of the government of the Montenegro
by the MARITIME SAFETY DEPARTMENT

Issued on the basis of
the Regulation No.

01400363

PODACI O BRODU (VESLU) / LEAD OF SHIP

Ime čamca/čamice
Name of the boat/boat

POI / PODMORNICA
Br. kila: HR-AGAIPOPIK411

UPS broj
MSD number

5005

Glavne dimenzije (l x š x D)
Main dimensions (L x B x D)

9,95 x 2,50 x 2,17

Tip i tipisa
Type of engine

HDVA

Brzina čamice
Boat speed

6,65

Mjesto i godina gradnje
Place and year of build

HRVATSKA 2014

Snapa i snaga kW
Power of engine kW

YANMAR 4JH5E 36kW

Broj motora
Engine number

E14801

Provedna drzava / država / vodstvo
(address / address / address)
Name and Residence of the Owner

HOVAŠO D O O, HDVA

1. PRAVA POMORSKE SIGURNOSTI / POVRLO MARITIME SAFETY DEPARTMENT CERTIFICATES

Ovo se pregledom navedenog čamca u skladu sa odredbama Zakona o pomorskoj i unutrašnjoj plovidbi, 1 redborn o čamcima
Shetben (1st Redborn o čamcima) utvrdilo da čamac zadovoljava na osnovu namjene, veličine i područja plovidbe, ispunjava zahtjeve
čamčarskih pravila 1. prave pomorske sigurnosti koje se odnose na:

That the above mentioned boat has been duly inspected in accordance with the provisions of the Law of sea-going and inland navigation
Regulation on Boat Abililty (1st Redborn o čamcima) and has been found with respect to the required equipment and
navigation safety to comply with requirements of national rules of the Maritime Safety Department which refer to:

1. konstrukcija čamca
construction of the boat
2. sredstva i oprema za skretanje, privođ i kormilarenje
arrangements and equipment for steering, moving and steering
3. preglednost čamca, stabilnost i mehanika
sightability, stability and mechanics

4. mehanika cijevovoda i strojevojenarada
mechanics of pipelines, piping and machinery
5. električni uređaji
electrical equipment
6. radni uređaji
work installations

Svi službenici (Name of the official)	Svjetlosne pravila (Regulations of Navigation)		Svjetlosni znakovi (Light signals)	
	Hrvatska Croatia		Hrvatska Croatia	
Broj / ALLISS operator Number of ALLISS operators	1		1	

7 sredstva za signalizaciju
signalling means

9 sredstva za protivpožarnu zaštitu
fire protection equipment

10 sredstva za navedeno opremljenje
equipment for the above

10 sredstva za spasavanje koja su dovoljna za ukupni broj od
life saving appliances sufficient for a total number of

13

13
persons

Iakođe, pregledom je utvrđeno da uređaji i oprema koji služe sigurnosti plovidbe čamca, po svojim tehničkim svojstvima, stanju, količini, vrsti i rasporedu na čamcu, odgovaraju zahtjevima tehničkih pravila Uprave pomorice sigurnosti
Furthermore it has been stated on the basis of survey that the outfitments and equipment intended for boat safety, in their nature of properties, quantity, type and location on boat comply with the requirements of technical rules of the Maritime Safety Department

Na osnovu iznesenog sastrđuje se da je čamac sposoban za plovidbu u području
On the basis of above presented it has been ascertained that the boat is able for navigation within the area

Unutrašnje morske vode

Za namenu
for the above purpose

Privreda-pregled putnika

se dostiglo iznos od ukupnog broja putnika
has reached the number of total passengers

750

nam iznosa od ukupnog broja putnika, koja se nalaze
number of passengers on board the vessel, which is intended

0

mm

ispod gornjeg ruba palube na boku broda (Ogledak za slatku vodu iznosi
below upper edge of the deck on side (Ogledak za slatku vodu iznosi
below upper edge of the deck on side - Allowance for fresh water

mm

Da može prevoziti
for carriage

11

putnika
passenger

Ovo se jedinstveno se izdaje na posebne uslove
This certificate is issued under the special conditions

Plovilna da stanja mora biti 2

ukom plovidbe ne udaljavati se od obale više od 1 Nm

Ovo se jedinstveno se izdaje do
This certificate is issued in force until

15.06.2015

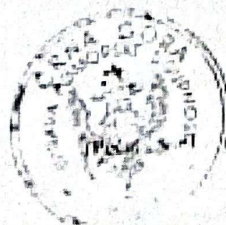
se izdaje da se u slučaju ovog vršenjskog nadziranja obavljaju kontrole pregleda
Provided that the vessel is subject to the control measures within the period of time

That

Indeksi
numbers

16.06.2014

Ime
name



[Signature]
Dipl. Ing. Miro Radović
(Poruka - signature)

7. sredstva za signalizaciju
signal means
8. sredstva za navigaciju
navigation equipment

9. sredstva za protivpožarnu zaštitu
fire protection equipment

10. sredstva za spasavanje koja su dovoljna za ukupni broj od
the saving appliances sufficient for a total number of

11. ljudi
persons

Istovremeno pregledom je utvrđeno da uređaji i oprema koji služe sigurnosti plovidbe čamca, po svim tehničkim svojstvima, štapi, količina, vrsti i rasporedu na čamcu, odgovaraju zahtjevima tehničkih pravila Uprave pomorske sigurnosti. In the result of proper examination it has been stated on the basis of survey that the installations and equipment intended for boat safety, in their nature, quantity, type and location are in full comply with the requirements of technical rules of the Maritime Safety Department.

Na osnovu iznesenog sastrdije se da je čamac sposoban za plovidbu u području
On the basis of above mentioned it has been ascertained that the boat is able to sail safely within the area

Uputanje morske vođe

Za namjenu
for the ship purpose

Privreda-prievaz putnika

se dokazalo da su osnovni podaci
it has been proved that the basic data

750

namjerenosti od gornjeg ruba rebrice palube koja se nalazi
intended from the upper edge of deck line which is intended

0 mtr

upod gornjeg ruba palube na boju broda. Ogratak za slatku vodu iznosi
below upper edge of the deck of side. Allowance for fresh water

mtr

12. može prevoziti
12. can transport

11

putnika
passenger

Ovo saopćenje se izdaje na posebne uslove
This certificate is issued under the special conditions

Plovilica da stavlja morski znak 2

ukom plovidbe ne udaljavati se od obale više od 1 Nm

15.06.2013

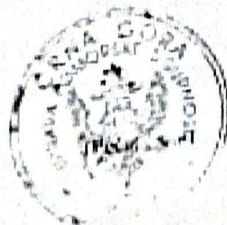
Ovo saopćenje se izdaje na posebne uslove
This certificate is issued under the special conditions

da se u okviru ovog stvarnog razdoblja obavljaju kontrolni pregledi
Provided that the ship is subjected to the annual survey within this period of time

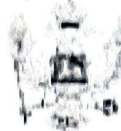
11.06.2014

11.06.2014

11.06.2014



[Signature]
Dipl. Ing. Miro Radović
(Porter - Signature)



Crna Gora
Ministarstvo saobraćaja i pomorstva

Lučka kapetanija Bar
Ispostava Budva

Broj: 0404-5-01-22-2-14
Budva, 18.06.2014. godine

Lučka ispostava Budva, rješavajući po zahtjevu HOROŠO d.o.o. iz Budve – [REDACTED] b.b. od 18.06.2014 godine kojim traži upis čamca u Upisnik čamaca, na osnovu čl.42, 49, 50 i 53 Uredbe o čamcima, (sl.list RCG br. 51/04) d o n o s i:

RJEŠENJE

u prvom upisu čamca

U Upisniku čamaca koji se vodi kod ove Ispostave, knjiga 7 na strani 1181., upisuje se čamac nevedenih karakteristika:

PODACI O ČAMCU

1. *Oznaka, ime i luka upisa:* 1172-BD BUDVA I Budva,
2. *Vrsta (tip i materijal gradnje):* POLUPODMORNICA, stakloplastika,
3. *Mjere, u metrima:* Dužina 9,95, širina 2,50, visina 2,17,
4. *Registarska tonaža:* 6,08 BT,
5. *Pokretna sila:* vesla, motor

PODACI O MOTORU

- Vrsta motora*, ugrađeni, sistem – dizel, marka YANMAR
snaga 36 KW –, broj E 14801 najveća brzina praznog čamca – glisera – jedrilice / NM,
6. *Mjesto, brodogradilište i godina gradnje:* HRVATSKA 2014
 7. *Dozvoljeni prevoz lica ili tereta:* 13 osoba,
 8. *Namjena:* privreda – prevoz putnika na moru
 9. *Najmanji broj članova posade, uključiv i vođitelja:* dva
 10. *Datum prvog upisa:* 18.06.2014. godine, broj i datum dozvole za plovidbu: 0404-5-01-22-3-14, 18.06.2014. godine,
 11. *Vlasnik čamca:* HOROŠO d.o.o. iz Budve
 12. *Voditelj čamca:* mornar - motorist
 13. *Pravni osnov sticanja prava vlasništva:* carinska deklaracija
 14. *Granice plovidbe:* odgovornost Unutrašnje morske vode, tokom plovidbe ne udaljavati se od obale više od 2 NM od obale.



Crna Gora
Ministarstvo saobraćaja i pomorstva

Lučka kapetanija Bar
Ispostava Budva

Broj: 0404-5-01-22-2-14
Budva, 18.06.2014. godine

Lučka ispostava Budva, rješavajući po zahtjevu HOROŠO d.o.o. iz Budve – [REDACTED] b.b. od 18.06.2014 godine kojim traži upis čamca u Upisnik čamaca, na osnovu čl.42, 49, 50 i 53 Uredbe o čamcima, (sl.list RCG br. 51/04) d o n o s i:

RJEŠENJE
o prvom upisu čamca

U Upisniku čamaca koji se vodi kod ove Ispostave, knjiga 7 na strani 1157., upisuje se čamac nevedenih karakteristika:

PODACI O ČAMCU

1. *Oznaka, ime i luka upisa:* 1172-BD BUDVA I Budva,
2. *Vrsta (tip i materijal gradnje):* POLUPODMORNICA, stakloplastika,
3. *Mjere, u metrima:* Dužina 9,95, širina 2,50, visina 2,17,
4. *Registarska tonaza:* 6,08 BT,
5. *Pokretna sila:* vesla, motor

PODACI O MOTORU

- Vrsta motora, ugrađeni, sistem – dizel, marka YANMAR*
snaga 36 KW –, broj E 14801 najveća brzina praznog čamca – glisera – jedrilice / NM,
6. *Mjesto, brodogradilište i godina gradnje:* HRVATSKA 2014
 7. *Dozvoljeni prevoz lica ili tereta:* 13 osoba,
 8. *Namjena:* privreda – prevoz putnika na moru
 9. *Najmanji broj članova posade, uključiv i vođitelja:* dva
 10. *Datum prvog upisa:* 18.06.2014. godine, broj i datum dozvole za plovidbu: 0404-5-01-22-3-14, 18.06.2014. godine,
 11. *Vlasnik čamca:* HOROŠO d.o.o. iz Budve
 12. *Voditelj čamca:* mornar - motorist
 13. *Pravni osnov sticanja prava vlasništva:* carinska deklaracija
 14. *Granice plovidbe:* odgovornost Unutrašnje morske vode, tokom plovidbe ne udaljavati se od obale više od 2 NM od obale.

Vlasnik čamca dužan je ispisati oznaku "1172-BD" na objema stranicama slobodnog boka pramčanog dijela čamca, a ako čamac ima ime, ono može biti ispisano na krmi ili na boku čamca te oznake, u boji koja se vidno razlikuje od boje čamca, a veličina slova i brojeva mora biti u srazmjeri sa veličinom čamca i ispisana tako da se mogu pročitati sa veće udaljenosti, odnosno veličina slova i brojeva mora iznositi najmanje 10 cm, tj. 20 cm za gliser.



OBRAZLOŽENJE

HOROŠO d.o.o. iz Svetog Stefana podnio je ovoj Ispostavi zahtjev kojim traži prvi upis čamca u Upisnik čamaca Lučke Ispostave Budva

Uz zahtjev za upis priložio je: carinsku deklaraciju čamca i račun o kupovini motora.

Na osnovu izloženog riješeno je kao u dispozitivu.

Administrativna taksa za ovo rješenje, po tarifnom broju 1 i 3 ZOAT-a propisno naplaćena

PRAVNA POUKA :

Protiv ovog rješenja može se izjaviti žalba Ministarstvu saobraćaja, pomorstva i telekomunikacija, u roku od 15 dana od dana prijema rješenja, preko ove Ispostave, taksirana sa 5.00 EUR.

DOSTAVLJENO :

- 1 x Imenovanom,
- 1 x Zbirka isprava čamca,
- 1 x Arhiva

P.O. LUČKI KAPETAN
Šef Lučke ispostave Budva
Tuponja kap Srdan



Crna Gora
Ministarstvo saobraćaja i pomorstva
Područna jedinica
Lučka kapetanija Bar
Ispostava Budva

Broj: UP 1342/20-05/4-66/1
Budva, 16.07.2020 godine

Ministarstvo saobraćaja i pomorstva područna jedinica Lučka kapetanija Bar- Ispostava Budva na osnovu člana 102. stav 2. tačka 5. Zakona o sigurnosti pomorske plovidbe (Sl. List CG 62/13) i člana 20., 21. i 22. Zakona o upravnom postupku (Sl. list RCG br. 60/03 i Sl. list CG br. 32/11) dana 16.07.2020. godine donosi

RJEŠENJE
o brisanju čamca

Čamac oznake "1172-BD", luke upisa Budva, Ispostava Budva i vlasništva HOROŠO d.o.o. iz Budve koji je upisan u Upisnik čamaca, glavna knjiga VII na strani 1172 ove Ispostave, briše se iz istog Upisnika, jer je proteklo više od 30. dana od dana isteka registracije.

OBRAZLOŽENJE

Uvidom u Zbirku isprava čamca oznake "1172-BD" i Upisnika čamaca utvrđeno je da je isti čamac upisan dana 18.06.2014. godine, a da je dozvola za plovidbu čamca istekla 15.06.2020. godine.

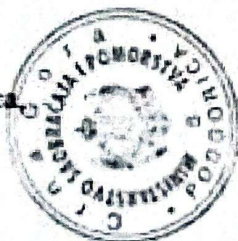
Kako je članom 102. stav 2 tačka 5. navedenog Zakona o sigurnosti pomorske plovidbe propisano da će Lučka kapetanija donijeti rješenje o brisanju ako protekne više od 30. dana od dana isteka registracije čamca, to je na osnovu izloženog riješeno kao u dispozitivu rješenja.

PRAVNA POUKA :

Protiv ovog rješenja može se izjaviti žalba u roku od 15 dana od dana prijema rješenja Ministarstvu saobraćaja i pomorstva preko ove Ispostave taksirana sa 5.00 EUR po tar. br. 2. ZOAT-a.

DOSTAVLJENO :

- 1 x Imenovanom
- 1 x Zbirka isprava čamca
- 1 x Arhiva



LUČKI KAPETAN

Predrag Ratković



Crna Gora
Ministarstvo saobraćaja i pomorstva
Područna jedinica
Lučka kapetanija Bar
Ispostava Budva

Broj: UP I 342/20-05/4-66/1
Budva, 16.07.2020 godine

Ministarstvo saobraćaja i pomorstva područna jedinica Lučka kapetanija Bar- Ispostava Budva na osnovu člana 102. stav 2. tačka 5. Zakona o sigurnosti pomorske plovidbe (Sl. List CG 62/13) i člana 20., 21. i 22. Zakona o upravnom postupku (Sl. list RCG br. 60/03 i Sl. list CG br. 32/11) dana 16.07.2020. godine donosi

RJEŠENJE
o brisanju čamca

Čamac oznake "1172-BD", luke upisa Budva, Ispostava Budva i vlasništva HOROŠO d.o.o. iz Budve koji je upisan u Upisnik čamaca, glavna knjiga VII na strani 1172 ove Ispostave, briše se iz istog Upisnika, jer je proteklo više od 30. dana od dana isteka registracije.

OBRAZLOŽENJE

Uvidom u Zbirku isprava čamca oznake "1172-BD" i Upisnika čamaca utvrđeno je da je isti čamac upisan dana 18.06.2014. godine, a da je dozvola za plovidbu čamca istekla 15.06.2020. godine.

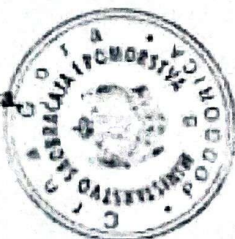
Kako je članom 102. stav 2 tačka 5. navedenog Zakona o sigurnosti pomorske plovidbe propisano da će Lučka kapetanija donijeti rješenje o brisanju ako protekne više od 30. dana od dana isteka registracije čamca, to je na osnovu izloženog riješeno kao u dispozitivu rješenja.

PRAVNA POUKA :

Protiv ovog rješenja može se izjaviti žalba u roku od 15 dana od dana prijema rješenja Ministarstvu saobraćaja i pomorstva preko ove Ispostave taksirana sa 5.00 EUR po tar. br. 2. ZOAT-a.

DOSTAVLJENO :

- 1 x Imenovanom
- 1 x Zbirka isprava čamca
- 1 x Arhiva



LUČKI KAPETAN

Predrag Ratković



Crna Gora

Ministarstvo kapitalnih investicija

Direktorat za pomorski saobraćaj, sigurnost plovidbe,

zaštitu od zagađenja i pomorsku privredu

Područna jedinica - Lučka kapetanija Bar

Lučka ispostava Budva

Adresa: Slovenska obala bb

85 310 Budva, Crna Gora

tel: +382 33 451 227

UP I Broj: 08/3-345/23-59/2

Budva, 27.06.2023. godine

Ministarstvo kapitalnih investicija CG - Područna jedinica Lučka kapetanija Bar - Ispostava Budva, rješavajući po zahtjevu HOROŠO DOO iz Budve, od 27.06.2023. godine, kojim traži obnovu upisa čamca na svoje ime u Upisnik čamaca, na osnovu člana 100. i 101. Zakona o sigurnosti pomorske plovidbe /Sl.list CG br 62/13/ i člana 20. Zakona o upravnom postupku, te člana 50. i 53. Uredbe o čamcima /Sl.list RCG br.51/04 i Sl.list CG br 44/09/ dana 27.06.2023. godine donosi:

RJEŠENJE

o obnovi upisa čamca

U Upisnik čamaca koji se vodi kod ove Ispostave, knjiga VII na strani 1172, vrši se obnova upisa čamca navedenih karakteristika:

PODACI O ČAMCU

1. *Oznaka, ime i luka upisa:* 1172-BD, Budva;
2. *Vrsta (tip i materijal gradnje):* POLUPODMORNICA, broj korita HR-AGMPOPI8A414;
3. *Mjere (u metrima):* Dužina 9,95; širina 2,50; visina 2,17;
4. *Registarska tonaža:* 6,68 BT;
5. *Pokretna sila:* motor;
6. *Podaci o motoru:* Vrsta motora - unutrašnji, marka YANMAR 4JH5E, jačine 36 KW broj E14801;
7. *Mjesto, brodogradilište i godina gradnje:* HRVATSKA 2014;
8. *Dozvoljeni prevoz lica ili tereta:* 13 lica;
9. *Namjena:* lične potrebe;
10. *Najmanji broj članova posade, uključiv i vođitelja:* dva;
11. *Datum obnove upisa:* 27.06.2023. godine;
12. *Broj i datum dozvole za plovidbu:* UP I 08/3-345/23-59/3 od 27.06.2023. godine;
13. *Vlasnik čamca:* HOROŠO DOO iz Budve;
14. *Vođitelj čamca:* osposobljeni pomorac;
15. *Pravni osnov sticanja prava vlasništva:* zbirka isprava čamca 1172-BD;
16. *Granice plovidbe:* Unutrašnje morske vode do stanja mora max 2 i na udaljenosti maksimalno 1 NM od obale.

Vlasnik čamca dužan je ispisati oznaku "1172-BD" na objema stranicama slobodnog boka pramčanog dijela čamca, a ako čamac ima ime, ono može biti ispisano na krmi ili na boku čamca te oznake, u boji koja se vidno razlikuje od boje čamca, a veličina slova i brojeva mora biti u srazmjeri sa veličinom čamca i ispisana tako da se mogu pročitati sa veće udaljenosti, odnosno veličina slova i brojeva mora iznositi najmanje 10 cm, tj. 20 cm za gliser.



Crna Gora
Ministarstvo kapitalnih investicija
Direktorat za pomorski saobraćaj, sigurnost plovidbe,
zaštitu od zagađenja i pomorsku privredu
Područna jedinica - Lučka kapetanija Bar
Lučka Ispostava Budva

Adresa: Slovenska obala bb
85 310 Budva, Crna Gora
tel: +382 33 451 227

UP I Broj: 08/3-345/23-59/2
Budva, 27.06.2023. godine

Ministarstvo kapitalnih investicija CG - Područna jedinica Lučka kapetanija Bar - Ispostava Budva, rješavajući po zahtjevu HOROŠO DOO iz Budve, od 27.06.2023. godine, kojim traži obnovu upisa čamca na svoje ime u Upisnik čamaca, na osnovu člana 100. i 101. Zakona o sigurnosti pomorske plovidbe /Sl.list CG br 62/13/ i člana 20. Zakona o upravnom postupku, te člana 50. i 53. Uredbe o čamcima /Sl.list RCG br.51/04 i Sl.list CG br 44/09/ dana 27.06.2023. godine donosi:

RJEŠENJE o obnovi upisa čamca

U Upisnik čamaca koji se vodi kod ove Ispostave, knjiga VII na strani 1172, vrši se obnova upisa čamca navedenih karakteristika:

PODACI O ČAMCU

1. *Oznaka, ime i luka upisa:* 1172-BD, Budva;
2. *Vrsta (tip i materijal gradnje):* POLUPODMORNICA, broj korita HR-AGMPOP18A414;
3. *Mjere (u metrima):* Dužina 9,95; širina 2,50; visina 2,17;
4. *Registarska tonaža:* 6,68 BT;
5. *Pokretna sila:* motor;
6. *Podaci o motoru:* Vrsta motora - unutrašnji, marka YANMAR 4JH5E, jačine 36 KW broj E14801;
7. *Mjesto, brodogradilište i godina gradnje:* HRVATSKA 2014;
8. *Dozvoljeni prevoz lica ili tereta:* 13 lica;
9. *Namjena:* lične potrebe;
10. *Najmanji broj članova posade, uključiv i vođitelja:* dva;
11. *Datum obnove upisa:* 27.06.2023. godine;
12. *Broj i datum dozvole za plovidbu:* UP I 08/3-345/23-59/3 od 27.06.2023. godine;
13. *Vlasnik čamca:* HOROŠO DOO iz Budve;
14. *Voditelj čamca:* osposobljeni pomorac;
15. *Pravni osnov sticanja prava vlasništva:* zbirka isprava čamca 1172-BD;
16. *Granice plovidbe:* Unutrašnje morske vode do stanja mora max 2 i na udaljenosti maksimalno 1 NM od obale.

Vlasnik čamca dužan je ispisati oznaku "1172-BD" na objema stranicama slobodnog boka pramčanog dijela čamca, a ako čamac ima ime, ono može biti ispisano na krmi ili na boku čamca te oznake, u boji koja se vidno razlikuje od boje čamca, a veličina slova i brojeva mora biti u srazmjeri sa veličinom čamca i ispisana tako da se mogu pročitati sa veće udaljenosti, odnosno veličina slova i brojeva mora iznositi najmanje 10 cm, tj. 20 cm za gliser.

OBRAZLOŽENJE

HOROŠO DOO iz Budve je podnio Lučkoj ispostavi Budva zahtjev kojim traži obnovu upisa čamca u Upisnik čamaca Lučke Ispostave Budva.

Uz zahtjev za upis priložio je: Polisu osiguranja prema trećim licima; Polisu osiguranja putnika; Propisane uplatnice; Svjedočanstvo o sposobnosti čamca za plovidbu broj 02300630 izdato u Tivtu, Uprava pomorske sigurnosti -Bar dana 26.06.2023. godine.

Na osnovu izloženog riješeno je kao u dispozitivu.

Administrativna taksa za ovo rješenje po tarifnom broju 1. i 3. ZOAT-a je propisno naplaćena.

PRAVNA POUKA

Protiv ovog rješenja se može u roku od 15 (petnaest dana) od dana njegovog prijema izjaviti žalba Ministarstvu kapitalnih investicija – Podgorica, koja se predaje preko ovog organa, u dva primjerka, uz plaćanje administrativne takse u iznosu od 4,00 eura na račun Ministarstva kapitalnih investicija br.832-3161018-57.

DOSTAVLJENO :

- 1 x Imenovanom
- 1 x Zbirka isprava čamca
- 1 x Arhiva

Kontakt osoba:

Kap. Srdan Tuponja
savjetnik I

069-290-257

srdjan.tuponja@hmo.mki.gov.me





Crna Gora
Ministarstvo pomorstva
Direktorat za pomorstvo
Područna jedinica- Lučka kapetanija Bar
Ispostava Budva

Adresa: Slovenska obala bb
85 310 Budva
tel: +382 33 451 227

UP I Broj: 02/3-345/25-150/1
Budva, 25.08.2025. godine

Ministarstvo pomorstva, Područna jedinica Lučka kapetanija Bar- Ispostava spostava Budva na osnovu člana 102. stav 2. Zakona o sigurnosti pomorske plovidbe (Sl. List CG 62/13) i člana 18., 20. i 21. Zakona o upravnom postupku (Sl. list RCG br. 56/14) dana 25.08.2025. godine donosi

RJEŠENJE o brisanju čamca

Čamac oznake "1172-BD", luke upisa Budva, vlasništva HOROŠO d.o.o. iz Budve koji je upisan u Upisnik čamaca Lučke ispostave Budva, glavna knjiga VII na strani 1172 ove Ispostave, briše se iz istog Upisnika, jer je proteklo više od 30. dana od dana isteka registracije.

OBRAZLOŽENJE

Uvidom u Zbirku isprava čamca oznake "1172-BD" i Upisnika čamaca utvrđeno je da je isti čamac upisan dana 27.06.2023. godine, a da je dozvola za plovidbu čamca istekla 30.05.2024. godine.

Kako je članom 102. stav 2. Zakona o sigurnosti pomorske plovidbe propisano da će Lučka kapetanija donijeti rješenje o brisanju ako protekne više od 30. dana od dana isteka registracije čamca, to je na osnovu izloženog riješeno kao u dispozitivu rješenja.

UPUTSTVO O PRAVNOJ ZAŠTITI

Protiv ovog rješenja se može u roku od 15 (petnaest dana) od dana njegovog prijema izjaviti žalba Ministarstvu pomorstva – Podgorica, koja se predaje preko ovog organa, u dva primjerka, uz plaćanje administrativne takse u iznosu od 4,00 eura na račun Ministarstva pomorstva br. 832-3161018-57.

Dostavljeno :
1 x Imenovanom
1 x Zbirka isprava čamca
1 x Arhiva

Kontakt osoba:
Kap. Srđan Tuponja
Savjetnik I
069-290-257



JEDINSTVENA CARINSKA ISPRAVA

A CARINARNICA OOREĐISTA
Zelenika
37044

8	9 Podizlagač izvoznik AGENA MARIN [REDACTED]		M.B.		1 DEKLARACIJA 4		3 Oznaka 1		4 Ulov spec. 1		PREPIS OVJERENOG [REDACTED]		
	10 Primalac HOROSO [REDACTED] RUDVA [REDACTED]		M.B. 02711516		8 Slike odgovorno za finansijsko posredovanje		10 Z. silazni 1		11 Z. uslovni 1		12 Podaci o vrijednosti 13 ZPP		
	14 Podizlagač isprave "SOS MANEX" D.O.O. [REDACTED] za HOROSO		M.B. 02412412		15 Zemlja otprema tovaru HRVATSKA		16 Z. otprem. u a) b)		17 Zem. određitelj a) b)		18 Zem. određitelj a) b)		
	18 Ident. i naz. prevoznog sredstva i podizlagača [REDACTED]		19 Kar. [REDACTED]		20 Uloga ekon. [REDACTED]		21 Ident. i naz. letenog prevoznog sredstva koje prelazi granicu [REDACTED]		22 Vrijednost ukupnog iznosa u fakturi [REDACTED]		23 Kurs vrijede [REDACTED]		24 Vrijednost ukupnog iznosa [REDACTED]
25 Vrijednost na granici [REDACTED]		26 Unutrašnja vrijednost [REDACTED]		27 Mjesto stvaranja robe [REDACTED]		28 Finansijski i bankarski podaci [REDACTED]		29 Carinska isprava [REDACTED]		30 Mjesto robe [REDACTED]		31 Oznake i brojevi [REDACTED]	
32 Naziv [REDACTED]		33 Slike robe [REDACTED]		34 Slike robe [REDACTED]		35 Bruto masa u kg [REDACTED]		36 Površina [REDACTED]		37 PORTU [REDACTED]		38 Neto masa u kg [REDACTED]	
39 Kucica [REDACTED]		40 Ispisni prebrojnik [REDACTED]		41 Dopunska jedinica [REDACTED]		42 Ocjena robe [REDACTED]		43 M.V. [REDACTED]		44 Ocjena robe [REDACTED]		45 Prilagodavanje [REDACTED]	
46 Statistička vrijednost [REDACTED]		47 Oznaka robe [REDACTED]		48 Odnosna cijena [REDACTED]		49 Identifikacija skladišta [REDACTED]		50 Glavni obveznik [REDACTED]		51 Carinarnica [REDACTED]		52 Garancija [REDACTED]	
53 Odnosna carinarnica [REDACTED]		54 Mjesto [REDACTED]		55 Odnosna carinarnica [REDACTED]		56 Odnosna carinarnica [REDACTED]		57 Odnosna carinarnica [REDACTED]		58 Odnosna carinarnica [REDACTED]		59 Odnosna carinarnica [REDACTED]	

D KONTROLA POLAZNE CARINARNICE

Rezultat:
Slaženje planirane Dru
Identifikat:
Puk (datum):
Odnos:

