



Crna Gora
Ministarstvo saobraćaja i pomorstva

IZVJEŠTAJ O RADU I STANJU U UPRAVNIM OBLASTIMA U 2017. GODINI



Podgorica, mart 2018. godine

SADRŽAJ

1	UVOD	7
2	IZVJEŠTAJ MINISTARSTVA SAOBRAĆAJA I POMORSTVA O RADU I STANJU U UPRAVNIM OBLASTIMA U 2017. GODINI.....	7
2.1	Djelokrug rada.....	7
2.2	Unutrašnja organizacija	7
2.3	Prioritetne aktivnosti	8
2.4	Realizovane obaveze iz Programa rada Vlade	9
2.5	Realizovani materijali koji nijesu u Programu rada Vlade	10
2.6	Podzakonska akta.....	10
2.7	Tekuće i vanredne aktivnosti	11
2.8	Evropske integracije i međunarodna saradnja	11
2.9	Međunarodne aktivnosti Ministarstva saobraćaja i pomorstva	15
2.10	Izvještaj o radu inspekcije	16
2.11	Inspekcija sigurnosti plovidbe	16
2.12	Lučka kapetanija Bar	17
2.13	Lučka kapetanija Kotor	22
2.14	Inspekcija za drumski saobraćaj.....	27
2.15	Inspekcija za državne puteve	28
2.16	Inspekcija željezničkog saobraćaja	29
2.17	Drugostepeni upravni postupak	29
3	IZVJEŠTAJ ORGANA U SASTAVU MINISTARSTVA SAOBRAĆAJA I POMORSTVA.....	30
3.1	UPRAVA POMORSKE SIGURNOSTI.....	30
3.2	LUČKA UPRAVA	37
3.3	DIREKCIJA ZA SAOBRAĆAJ.....	40
3.4	DIREKCIJA ZA ŽELJEZNICE.....	42
4	OCJENA STANJA.....	44
5	PREDLOG MJERA.....	45

REZIME

Aktivnosti Ministarstva u 2017. godini bile su usmjerene na: realizaciju obaveza iz Programa rada Vlade Crne Gore i zaključaka Vlade za 2017. godinu; izvršavanje obaveza iz procesa evropskih integracija, sprovođenje međunarodne saradnje i učešće u međunarodnim organizacijama i projektima; izradu zakonskih i podzakonskih akata; učešće u procesu IPA programiranja; nastavljajanje eksploatacije četiri broda u okviru crnogorske pomorske flote; sanaciju klizišta, tunela i mostova na magistralnim putevima; izgradnju, rekonstrukciju i održavanje državnih puteva; izgradnju i rekonstrukciju raskrsnica, trećih traka i obilaznica; nastavak izgradnje prioritetne dionice autoputa Bar – Boljare.

Ministarstvo saobraćaja i pomorstva nastaviće intenzivno da radi na daljem, kontinuiranom unaprjeđenju normativnog okvira u cilju potpunog usklađivanja propisa iz oblasti saobraćaja sa pravnom tekovinom Evropske Unije.

Biće nastavljene i intenzivirane aktivnosti na izgradnji prioritetne dionice autoputa Bar – Boljare.

Nastaviće se eksploatacija četiri broda u okviru crnogorske pomorske flote, te će se na ovaj način omogućiti dalje upošljavanje crnogorskih pomoraca.

Biće nastavljeno ulaganje u sanaciju klizišta, tunela i mostova na magistralnim putevima; izgradnju, rekonstrukciju i održavanje državnih puteva; izgradnju i rekonstrukciju raskrsnica, trećih traka i obilaznica.

Nastaviće se ulaganje u izgradnju, održavanje, rekonstrukciju i modernizaciju željezničke infrastrukture i u 2018. godini.

Nova Strategija razvoja saobraćaja Crne Gore će predstavljati krovni strateški dokument sa ciljem objedinjavanja svih rezultata za oblast saobraćaja koji su postignuti u saradnji sa Evropskom komisijom, zemljama članicama EU i kao i zemljama regiona Zapadnog Balkana, u prethodnih par godina kroz Berlinski proces i Agendu povezivanja, kao jedan od preduslova na putu ispunjavanja završnih mjerila vezanih za saobraćajna poglavlja: *Saobraćajnu politiku i Trans-evropske mreže*.

1 UVOD

Izveštaj Ministarstva saobraćaja i pomorstva o radu i stanju u upravnim oblastima u 2017. godini, pripremljen je u skladu sa Programom rada Vlade Crne Gore za 2018. godinu.

Izveštaj sadrži prikaz realizacije Programa i zaključaka Vlade iz 2017. godine, izvršavanje zakona i drugih propisa, preduzetih mjera i njihovih rezultata u oblastima za koje je osnovano Ministarstvo, organa u sastavu Ministarstva: Lučke uprave, Uprave pomorske sigurnosti, Direkcije za saobraćaj i Direkcije za željeznice.

2 IZVJEŠTAJ MINISTARSTVA SAOBRAĆAJA I POMORSTVA O RADU I STANJU U UPRAVNIM OBLASTIMA U 2017. GODINI

2.1 *Djelokrug rada*

U skladu sa Uredbom o organizaciji i načinu rada državne uprave, Ministarstvo saobraćaja i pomorstva između ostalog vrši poslove uprave koji se odnose na: željeznički, drumski, pomorski, vazdušni saobraćaj i državne puteve.

U skladu sa pomenutom Uredbom, organi uprave u sastavu Ministarstva saobraćaja i pomorstva su Lučka uprava, Uprava pomorske sigurnosti, Direkcija za saobraćaj i Direkcija za željeznice.

2.2 *Unutrašnja organizacija*

Vlada Crne Gore je na sjednici od 30.03.2017.god, utvrdila Pravilnik o unutrašnjoj organizaciji i sistematizaciji Ministarstva saobraćaja i pomorstva, sa organima u sastavu, kojim je uređena unutrašnja organizacija i sistematizacija.

Organizacione jedinice Ministarstva su:

- 1. DIREKTORAT ZA ŽELJEZNIČKI SAOBRAĆAJ**
- 2. DIREKTORAT ZA DRUMSKI SAOBRAĆAJ**
- 3. DIREKTORAT ZA DRŽAVNE PUTEVE**
- 4. DIREKTORAT ZA POMORSKI SAOBRAĆAJ**
 - 4.1. PODRUČNA JEDINICA - Lučka kapetanija Bar**
 - 4.2. PODRUČNA JEDINICA - Lučka kapetanija Kotor**
- 5. DIREKTORAT ZA VAZDUŠNI SAOBRAĆAJ**
- 6. DIREKTORAT ZA MEĐUNARODNU SARADNJU I EU FONDOVE**
- 7. ODJELJENJE ZA NORMATIVNO-PRAVNE POSLOVE I SISTEM MENADŽMENTA**
- 8. ODJELJENJE ZA UNUTRAŠNJU REVIZIJU**
- 9. SLUŽBA ZA ODOSE SA JAVNOŠĆU I PROTOKOL**
- 10. KABINET**
- 11. SLUŽBA ZA OPŠTE POSLOVE I LJUDSKE RESURSSE**
- 12. SLUŽBA ZA JAVNE NABAVKE**
- 13. SLUŽBA ZA FINANSIJSKO KNJIGOVODSTVENE POSLOVE**

Pomenutim Pravilnikom, za izvršavanje poslova Ministarstva saobraćaja i pomorstva sa organima uprave u sastavu, utvrđeno je ukupno 249 izvršioca.

2.3 Prioritetne aktivnosti

Aktivnosti Ministarstva u 2017. godini, bile su usmjerene na: realizaciju obaveza iz Programa rada Vlade Crne Gore i zaključaka Vlade za 2017. godinu; izvršavanje obaveza iz procesa evropskih integracija, sprovođenje međunarodne saradnje i učešće u međunarodnim organizacijama i projektima; izradu zakonskih i podzakonskih akata; učešće u procesu IPA programiranja; nastavljane eksploatacije četiri broda u okviru crnogorske pomorske flote; sanaciju klizišta, tunela i mostova na magistralnim putevima; izgradnju, rekonstrukciju i održavanje državnih puteva; izgradnju i rekonstrukciju raskrsnica, trećih traka i obilaznica; nastavak izgradnje prioritetne dionice autoputa Bar – Boljare.

Aktivnosti na realizaciji projekta autoputa Bar-Boljare

Detaljnim prostornim planom autoputa Bar-Boljare (2008.) definisana je etapna realizacija Projekta:

1. **I etapa:**
Smokovac-Mateševo;
2. **II etapa:**
Mateševo-Andrijevića i Smokovac–Tološi–Farmaci (obilaznica oko Podgorice);
3. **III etapa:**
Andrijevića – Boljare;
4. **IV etapa:**
Podgorica – Đurmani.

A. Prioritetna dionica Smokovac-Uvač-Mateševo

Nakon što je prethodno utvrdio ispunjenost preduslova za datum početka radova, definisanih podklauzulom 8.1 Ugovora o projektovanju i izgradnji autoputa Bar-Boljare, dionica Smokovac-Uvač-Mateševo ("Sl. list CG" br. 54/14) (u daljem tekstu: „Ugovor“), izabrani Nadzorni organ (Inženjer)¹, u skladu sa ovlaštenjima iz Ugovora dana 04.05.2015. godine je uputio obavještenje Izvođaču radova² o datumu početka radova koji je određen za **11.05.2015.** godine. U skladu sa Ugovorom od ovog datuma počinje da teče rok od 48 mjeseci u kojem je Izvođač radova dužan da izradi Glavni projekat, izgradi dionicu Smokovac-Uvač-Mateševo autoputa Bar-Boljare dužine cca 41 km, nabavi i ugradi potrebnu opremu i instalacije. Izvođač radova izvodi radove u skladu sa svojim Programom radova, i nema definisanih rokova za pojedine faze (objekte) realizacije. Izvođač radova je od početka radova radio na:

1. Pripremnim radovima (izgradnja kampova, pristupnih puteva, fabrika betona, itd.);
2. Izradi Glavnog projekta;
3. Trajnim radovima (izgradnja mostova, tunela i otvorene trase).

Činjenica da na trasi, zbog konfiguracije terena postoji 20 mostova ukupne dužine oko 6.1 km, 16 dvocjevnih tunela dužine oko 17.5 km, a da je otvorena trasa projektovana na dužini od oko 17.2 km, govori o izazovima i zahtjevima za Izvođača radova, kao i o stepenu odgovornosti i obimu posla za sve subjekte uključene u praćenje realizacije Projekta.

Izvođač radova je, na osnovu usaglašavanja sa Državnom komisijom za reviziju tehničke dokumentacije, prioritetnu dionicu Smokovac-Uvač-Mateševo autoputa Bar-Boljare podijelio na četiri dionice sa ukupno 19 pod-dionica, za koje će biti izdate građevinske dozvole. Do kraja 2017. godine je izdato 17 građevinskih dozvola za izvođenje glavnih građevinskih radova i 9 građevinskih dozvola za izvođenje radova na odlagalištima viška materijala iz iskopa. S obzirom da se preostale dvije građevinske dozvole odnose na poddionicu 1.1.3 (odmorište Gornje Mrke-dužine oko 950 m) i na poddionicu 4.4.2 (kraj dionice Smokovac-Mateševo u dužini oko 400 m), iste predstavljaju manje zahtijevan i zanemarljiv dio trase i radovi na njima neće uticati na ukupnu dinamiku izvođenja radova.

¹ Francusko-italijanski konzorcijum INGEROP CONSEIL & INGENIERE-GEODATA Engineering S.p.a.

² Kineska kompanija China Road and Bridge Corporation (CRBC)

Na kraju 2017. godine, od ukupno 16 tunela, radovi na iskopu, primarnoj podgradi i sekundarnoj oblozi su se izvodili na 15 tunela, na kojima je ukupna dužina svih iskopa bila oko 23 km, što od ukupne dužine iskopa svih tunela iznosi preko 65%. Na samoj trasi autoputa, bez priključnih rampi, petlji i nadvožnjaka, planirano je bilo 20 mostova, ukupne dužine 6.12 km, a na kraju 2017. godine radovi su se intenzivno izvodili na 15 mostova, odnosno ukupna realizacija radova na mostovima je iznosila oko 37%. Na jednom od najzahtjevnijih objekata, mostu Moračica, radovi se odvijaju u skladu sa planiranom dinamikom Izvođača, i svi stubovi mosta su završeni.

U toku 2017. godine Izvođaču radova je isplaćen iznos od 176 miliona eura za stvarno izvedene radove na terenu.

Ugovorom o projektovanju i izgradnji, Izvođač radova je obavezan da mora angažovati najmanje 30% pravnih lica iz Crne Gore za projektovanje i izgradnju i to u odnosu na ugovorenu cijenu radova (30% od 809.577.356,14 eura). Prema preliminarnim podacima Izvođača radova, vrijednost radova koja je do kraja 2017. godine povjerena podizvođačima u odnosu na ugovorenu kvotu je 29,67%, ali se bilans realizacije ugovorne obaveze Izvođača u vezi sa angažovanjem podizvođača svodi na završetku Radova, na bazi stvarno realizovanih predmeta i vrijednosti podizvođačkih ugovora.

Prema podacima Izvođača radova, u decembru 2017. godine bilo je angažovano 3.048 radnika od čega je: 1.886 Kineza, 273 domaćih radnika i 889 radnika angažovanih na strani podizvođača.

Tokom realizacije i za potrebe Projekta uspostavljena je saradnja sa većim brojem nadležnih organa državne uprave i jedinica lokalne samouprave: Ministarstvo održivog razvoja i turizma, Ministarstvo unutrašnjih poslova, Ministarstvo finansija, Direktor za vanredne situacije, Uprava za nekretnine, Uprava za inspekcijske poslove, Agencija za zaštitu životne sredine, Glavni grad Podgorica, Opština Kolašin i dr.

B. Aktivnosti na realizaciji ostalih dionica autoputa

U 2017. godini Ministarstvu saobraćaja i pomorstva su od strane Investicionog okvira za Zapadni Balkan (Western Balkans Investment Framework - WBIF) odobrena bespovratna sredstava za:

- a. Izradu Idejnog projekta sa pripadajućim Elaboratom procjene uticaja na životnu sredinu i društvo, za dionicu Mateševo-Andrijevića (3.100.000,00 eura);
- b. Izradu Idejnog projekta sa pripadajućim Elaboratom procjene uticaja na životnu sredinu i društvo za dionicu Smokovac-Tološi-Farmacija - obilaznica oko Podgorice (2.390.000,00 eura);
- c. Pripremu nove sveobuhvatne Studije opravdanosti za čitav autoput Bar-Boljare uključujući cost-benefit analizu (1.300.000,00 eura).

Pored aktivnosti koje su za rezultat imale obezbjeđenje bespovratnih sredstava za potrebe izrade neophodne dokumentacije za realizaciju ostalih dionica autoputa, inicirana je i saradnja sa kolegama iz Republike Srbije sa ciljem sagladavanja mogućnosti zajedničkog nastupa prema svim dostupnim fondovima i potencijalnim zainteresovanim partnerima, kako bi se omogućili optimalni uslovi izgradnje čitavog autoputa Beograd-Južni Jadran i omogućila njegova adekvatna valorizacija.

2.4 Realizovane obaveze iz Programa rada Vlade

U skladu sa Programom rada Vlade za 2017. godinu u izvještajnom periodu, Ministarstvo je dostavilo Vladi na utvrđivanje:

1. Predlog Zakona o izmjenama i dopunama Zakona o sigurnosti pomorske plovidbe;
2. Predlog Zakona o prevozu u drumskom saobraćaju;
3. Predlog Zakona o izmjenama i dopunama Zakona o vazdušnom saobraćaju;

4. Predlog Zakona o potvrđivanju protokola koji se odnosi na izmjenu i dopunu člana 50(a) Konvencije o međunarodnom civilnom vazduhoplovstvu;
5. Predlog Zakona o potvrđivanju protokola koji se odnosi na izmjenu i dopunu člana 56 Konvencije o međunarodnom civilnom vazduhoplovstvu;
6. Program izgradnje, održavanja, rekonstrukcije i modernizacije željezničke infrastrukture za 2017. godinu;
7. Izveštaj o realizaciji Programa izgradnje, održavanja, rekonstrukcije i modernizacije željezničke infrastrukture za 2016. godinu;
8. Strategija razvoja željeznice 2017-2027. Godina;
9. Nacionalni program željezničke infrastrukture 2018-2020.godina;

2.5 Realizovani materijali koji nijesu u Programu rada Vlade

Ministarstvo je u izvještajnom periodu pripremilo i dostavilo radnim tijelima Vlade i Vladi, na uvrđivanje i donošenje sljedeće materijale:

1. Predlog Odluke o dodjeli Ugovora o obavezi pružanja usluga prevoza od javnog interesa (Anex br. 1 i br. 2 Ugovora o obavezi pružanja usluga prevoza putnika od javnog interesa);
2. Koordinacija aktivnosti na otvaranju zajedničke željezničke granične stanice Tuzi, prema propisanom međudržavnom Sporazumu i pratećim protokolima, sa državnim organima i željezničkim firmama Albanije. Stanica Tuzi je u punoj funkciji od 10.jula 2017. godine

2.6 Podzakonska akta

Ministarstvo saobraćaja i pomorstva je u 2017. godini donijelo, u okviru svoje nadležnosti, sljedeće podzakonske akte:

1. Odluka o određivanju luka prema vrsti pomorskog saobraćaja („Sl. list CG“, br. 70/17),
2. Odluka o određivanju luka prema namjeni („Sl. list CG“, br. 70/17),
3. Odluka o visini naknade za osnovni, redovni i vanredni pregled čamaca („Sl. List CG“, br. 36/17);
4. Odluka o visini naknade za polaganje ispita za sticanje zvanja i ovlaštenja o posebnoj osposobljenosti članova posade broda i jahte („Sl. List CG“, br. 36/17);
5. Uredba o načinu održavanja reda u lukama („Sl. List CG“, br. 44/17),
6. Pravilnik o dopunama pravilnika o uslovima u pogledu zaštite na radu i smještaja članova posade i drugih lica na brodu („Sl. List CG“, br. 26/17),
7. Pravilnik o podacima o putnicima na brodu crnogorske državne pripadnosti („Sl. List CG“, broj 26/17),
8. Pravilnik o sadržaju godišnjeg programa održavanja industrijskog kolosijeka željezničke pruge i uslovima za zaposlene na održavanju te pruge („Službeni list CG“, broj 76/17),
9. Pravilnik o načinu vođenja registra željezničke infrastrukture („Službeni list CG“, broj 60/17),
10. Pravilnik o tehničkim uslovima za elektroenergetska postrojenja („Službeni list CG“, broj 57/17),
11. Pravilnik o unutrašnjem redu u željezničkom saobraćaju („Službeni list CG“, broj 50/17),
12. Pravilnik o mjerama za bezbjedno odvijanje saobraćaja i bezbjednost zaposlenih koji izvode radove na pruži („Službeni list CG“, broj 39/17),
13. Pravilnik o tehničkim uslovima za signalno-sigurnosne uređaje („Službeni list CG“, broj 13/17),
14. Pravilnik o uslovima koje moraju ispunjavati radionice za održavanje željezničkih vozila,
15. Pravilnik o bližim uslovima, načinu ugradnje i upotrebe aparata za gašenje požara u vozovima,
16. Pravilnik o obrascu Cjenovnika usluga u auto-taksi prevozu („Službeni list CG“, br. 86/2017);
17. Pravilnik o programima obuke i načinu polaganja ispita za sticanje licence profesionalnog vozača i sertifikata o stručnoj osposobljenosti („Službeni list CG“, br. 87/2017).
18. Pravilnik o uslovima korišćenja i klasifikaciji vazdušnog prostora (Pravilnik je objavljen u "Službenom listu CG", br. 52/2017 od 8.8.2017. godine, stupio je na snagu 16.8.2017, a primenjuje se od 4.1.2018.)
19. Pravilnik o načinu upravljanja i strukturama vazdušnog prostora („Službeni List CG“, br. 70/2017)

20. Pravilnik o uslovima i načinu izdavanja odobrenja za let stranih civilnih vazduhoplova u vazдушnom prostoru Crne Gore ("Službeni list CG", broj 73/2017).

2.7 Tekuće i vanredne aktivnosti

- Učestvovanje u pripremi i realizaciji aktivnosti u pregovorima za poglavlje 14. Transportna politika i 21. Transevropske mreže;
- Dostavljanje podataka i informacija resornim ministarstvima u cilju pripreme programa i strategija, priprema izvještaja o realizaciji strateških dokumentata, i sprovođenje mjera za implementaciju istih u dijelu koji se odnosi na saobraćaj;
- Praćenje realizacije sistema homologacije i pripreme tenderske dokumentacije za izbor ponuđača za uslugu obavljanja dijela poslova u postupku homologacije pojedinačnog vozila i pripreme Ugovora za pružanje usluga obavljanja dijela poslova u postupku homologacije pojedinačnog vozila;
- Učešće u radu međuresornih radnih grupa i komisija na izradi podzakonskih akata, izrada dokumenata za smanjenje negativnog uticaja na životnu sredinu, kao i raznih kratkoročnih programa;
- Učešće u radu vladinih i nevladinih radnih grupa, za Izrada Policentričnog Plana Održive Urbane Mobilnosti za Boku Kotorsku i Prijestonicu Cetinje;
- Učestvovanje u pripremi i realizaciji aktivnosti u pregovorima za poglavlje 1. Sloboda kretanja robe, poglavlje 3. Pravo osnivanja preduzeća i sloboda pružanja usluga, poglavlje 14. Transportna politika, poglavlje 20. Industrijska politika i poglavlje 27. Životna sredina i klimatske promjene.

2.8 Evropske integracije i međunarodna saradnja

1. Koordiniranje i unapređenje aktivnosti i saradnje Ministarstva u procesu sprovođenja politike pridruživanja Evropskoj Uniji (EU)

- Pripremljena pozicija Ministarstva saobraćaja i pomorstva u odnosu na obaveze koje proizilaze iz Poglavlja 14 – Saobraćajna politika i Poglavlja 21- Transevropske transportne mreže;
- Pripremljena Analiza stanja sa planom ispunjenja mjerila po poglavljima pravne tekovine;
- Pripremljene Informacije o realizovanim/nerealizovanim obavezama po sektorima za III kvartal 2017. godine po Programu pristupanja Crne Gore Evropskoj uniji (2017-2018) s osvrtom na predviđene aktivnosti za IV kvartal 2017.;
- Pripremljen Prilog godišnjem izvještaju EK za Poglavlje 14 –Saobraćajna politika za period 1. X.2016.-20. X.2017;
- Pripremljen Prilog godišnjem izvještaju EK za Poglavlje 21- Transevropske transportne mreze za period 1. X.2016.-20. X.2017;
- Pripremljen Prilog drugom godišnjem izvještaju EK za Poglavlje 14 –Saobraćajna politika za period 20. X.2017- 19.I. 2018;
- Pripremljen Prilog drugom godišnjem izvještaju EK za Poglavlje 21- Transevropske transportne mreze za period 20. X.2017- 19.I. 2018;
- Koordinacija u procesu pripreme PPCG 2018-2020 za poglavlja 1- Sloboda kretanja roba; 3 - Pravo osnivanja preduzeća i sloboda pružanja usluga; 13 – Ribarstvo; 18 – Statistika; 19 - Socijalna politika i zapošljavanje; 20 - Industrijska politika; 22 - Regionalna politika i koordinacija strukturnih instrumenata i 27- Životna sredina i klimatske promjene;
- Pripremljen PPCG 2018-2020 za sektor saobraćaja za PP14 i PP21;

- Priprema, koordinacija i učešće na sedmom sastanku Odbora za stabilizaciju i pridruživanje u okviru Sporazuma o stabilizaciji i pridruživanju između Crne Gore, s jedne strane i Evropske Unije i njenih država članica, s druge strane, održan u Podgorici 7. XII 2017;
- Priprema izvještaja i učešće na sastancima Komisije za evropske integracije.

2. Unapređenja bilateralne i multilateralne saradnje, kao i praćenje realizacije preuzetih obaveza na nivou Ministarstva

- Pripremljene informacije o bilateralnoj saradnji sa: Islamskom republikom Iran; Republikom Azerbejdžan; Republikom Bugarskom; Bivšom Jugoslovenskom Republikom Makedonijom; Kraljevinom Norveškom; Carevinom Japan; Ruskom federacijom; Republikom Kosovo; Republikom Austrijom; Mađarskom; Republikom Srbijom; Republikom Češkom i Republikom Slovačkom.
- Redovna koordinacija MSP u odnosu na međunarodnu razvojnu saradnju i humanitarnu pomoć i saradnja sa međuresornom radnom grupom za Ekonomsku diplomatiju;
- Pripremljene informacije o projektima za potencijalne investitore zainteresovane za projekte sa SPP liste;

3. Saradnja Ministarstva sa nacionalnim institucijama, regionalnim organizacijama i inicijativama koje se tiču međunarodne politike

- Učešće u radu Upravnog odbora za praćenje revizije i sprovođenja Nacionalne strategije za transpoziciju, implementaciju i primjenu pravne tekovine EU u oblasti životne sredine i klimatskih promjena s Akcionim planom za period 2016-2020.
- **Jedinstvena lista ključnih infrastrukturnih projekata (SSPP lista)**
- Koordinacija na poslovima identifikacije relevantnih infrastrukturnih projekata za ažuriranje SPP u julu 2017. godine; popunjavanje Projektnih identifikacionih formulara (PIF); koordinacija u ocjenjivanju strateškog značaja projekta i izrada Sektorskih jedinstvenih lista prioritetnih infrastrukturnih projekata (SSPP) od strane Sektorskih radnih grupa; dostavljanje PIFova i Sektorskih jedinstvenih lista infrastrukturnih projekata (SSPP) Sekretarijatu za razvojne projekte; koordinacija ispred MSP prilikom sačinjavanja Liste relevantnih projekata od strane Sekretarijata za razvojne projekte; koordinacija prilikom vršenja analize ocjene stanja projekata (GAP analiza) koju vrši Sekretarijat za razvojne projekte u saradnji sa Sektorskim radnim grupama; priprema i koordinacija rezimea o projektima sa obrazloženjima za projekte SSP liste;
- Koordinacija i rad na pripremi uže liste ključnih infrastrukturnih projekata sa obrazloženjima za potrebe Nacionalne investicione komisije.
- **Centralno-evropski sporazum o slobodnoj trgovini - CEFTA:**
- Koordinacija i priprema odgovora na upitnik CEFTA-e za 2017. godinu.
- **Svjetska trgovinska organizacija (STO):**
- Koordinacija i priprema komentara na Izvještaj STO;
- Koordinacija i priprema priloga za Informaciju o prvom Pregledu trgovinskih politika Crne Gore;
- Koordinacija i priprema priloga izvještaju Vlade CG o pregledu trgovinskih politika.
- **16+KINA:**
- Učešće na sastancima Sekretarijata za logističku saradnju iz okvira Inicijative (Riga, Letonija 14.09.2017); Pripremnog sastanka povodom Drugog skupa ministara saobraćaja i biznis forima u okviru formata 16+1 (Varšava 15. septembar 2017. godine); Drugog skupa ministara saobraćaja i biznis forima u okviru formata 16+1 (25-26.10.2017. godine);
- Priprema prezentacija i profila zemalja članica Inicijative 16+Kina za zvaničnu web stranicu Sekretarijata 16+Kina.

4. Aktivnosti tokom učešća u radu radnih tijela uspostavljenih na osnovu Ugovora o uspostavljanju transportne zajednice i transportnog observatorija za Jugoistočnu Evropu – SEETO

TCT

- Pripremljen i procesuiran Predlog Zakona o potvrđivanju Ugovora o uspostavljanju transportne zajednice.

- **SEETO**

Reformske mjere

- Pripremljeni kvartalni Izvještaji o napretku u pogledu sprovođenja reformskih mjera definisanih Planom upravljanja reformskim mjerama;
- Održavana konstantna komunikacija sa Transportnom observatorijom za Jugoistočnu Evropu (SEETO);
- Praćene obaveze SEETO Radne grupe za olakšavanje procesa saobraćaja i Radne grupe za bezbjednost saobraćaja na putevima;
- Pripremane informacije i dopisi vezano za Berlinski proces i reformske mjere;
- Redovno učešće u sprovođenju za sljedeće ConneCTA projekte (ConneCTA – Tehnička podrška EK) koji se odnose na sprovođenje reformskih mjera:
 1. „Priprema trogodišnjeg RSI plana za glavnu i sveobuhvatnu mrežu i pilot projekata RSI na dionicama sa visokim rizikom od nezgoda” i “Vršenje revizije bezbjednosti na putu u skladu sa Direktivom 2008/96/EK na svim projektima Glavne i sveobuhvatne mreže”.
 2. “Sprovođenje revizije bezbjednosti saobraćaja na putevima (RSA) u skladu sa Direktivom EU 2008/96 na projektima na Sveobuhvatnoj i Glavnoj putnoj mreži “
 3. “Definisanje strateškog okvira za implementaciju ITS na Glavnoj i Sveobuhvatnoj mreži”. U toku je realizacija prve faze projekta “Procjena potreba”
 4. “Uspostavljanje nacionalnog sistema stalnog prikupljanja podataka o saobraćajnim nezgodama (do 2018)”
 5. „Studija za olakšanje graničnih procedura i unaprjeđenje prekograničnog drumskog saobraćaja na indikativnom proširenju TEN-T putne Glavne i Sveobuhvatne mreže na Zapadnom Balkanu“

5. IPA nacionalni projekti

- a) U julu 2017. godine izvršena je revizija i novo imenovanje članova Sektorske radne grupe;
- b) U periodu jul-septembar 2017. godine izvršena je revizija Sektorskog planskog dokumenata (SPD) u skladu sa smjernicama eksperata za reviziju. Postupak je podrazumijevao analizu SPD 2015, koordinaciju i neposredan rad na pripremi, reviziji i usklađivanju SPD sa svim relevantnim strateškim i programskim dokumenatima;
- c) 20.09.2017. godine održan sastanak SRG;
- d) Učešće na svim sastancima Nacionalnog IPA koordinatora i Visokih programskih službenika, izvještavanje o projektima i statusu iz OPRD 2012-2013, CAP 2014 i pripremi za programsku 2019. godinu;

e) OPRD 2012-2013

U okviru IPA I (2007-2013), kroz Prioritetnu osu II i III Operativnog programa Regionalni razvoj 2012-2013, Ministarstvo saobraćaja i pomorstva je realizovalo tri projekta i to:

- Rehabilitacija pruge na dionici Virpazar- Sutomore, tunel Sozina (ugovor za izvođenje radova u vrijednosti **4,190,245.73 €**, izvođač radova STRABAG AG Austria i ugovor za nadzor nad izvođenjem radova u vrijednosti **138,281.18€** sa Institutom za građevinarstvo” doo Podgorica).
- Demontaža postojeće i postavljanje nove elektrovučne podstanice Trebešica (ugovor za projektovanje i izvođenje radova vrijednosti **3,408,894.93 €** sa konzorcijum Siemens i ugovor

za reviziju glavnog projekta i nadzor nad izvođenjem radova, u vrijednosti **145,000.00 €** sa kompanijom Eminent d.o.o.).

- Izrada Strategije razvoja saobraćaja 2018-2035 (ugovor za pružanje usluga u vrijednosti **299,880.00 €** koji je realizovan u okviru prioritetne ose III OPRR 2012-2012, odnosno Tehničke podrške sa konsultantima angažovanim iz konzorcijuma SAFEGE).
- Učešće u postupku i koordinacija u procesu interim evaluacije OPRD 2012-2013 za sektor saobraćaja;
- Pregled, analiza, priprema pratećih aneksa i propratnih dopisa koji se odnose na planiranje budžeta za projekte finansirane iz OPRR 2012-2013.

f) **CAP 2014**

U okviru IPA II (2014-2020), kroz Godišnji nacionalni program 2014 (CAP 2014), MSP sprovodi 6 projekata, od kojih je jedan infrastrukturni iz oblasti željeznice i to "Rekonstrukcija pruge na dionici Kos-Trebešica" (s obzirom da je u pitanju ugovor o izvođenju radova, imaćemo dva posebna postupka zaključivanja ugovora, za nadzor nad izvođenjem radova i za same radove) ukupna vrijednost projekata iznosi **5.818.000 EUR**.

Tenderi za oba navedena ugovora su raspisana, a potpisivanje se očekuje u III kvartalu 2018.

Ostalih 5 projekata su iz oblasti drumskog saobraćaja ukupne vrijednosti **1.218.000 EUR**, i to:

1. Razvoj baze podataka puteva u Crnoj Gori;
2. Nabavka IT opreme;
3. Studija lokacija za instalaciju automatskih brojača saobraćaja;
4. Nabavka automatskih brojača saobraćaja;
5. Procjena bezbjednosti na putevima u Crnoj Gori.

g) **CAP 2017**

Imajući u vidu da Finansijski sporazum između Evropske komisije i Vlade CG za IPA 2017 Program, koji u odnosu na sektor saobraćaja sadrži projekte iz AD 2017 ukupne vrijednosti **11,343,824 EUR**, Direktor za međunarodnu saradnju i EU fondove pokrenuo je postupak obezbjeđivanja takozvane suspenzivne klauzule.

Projekti iz AD 2017 su:

1. Unapređenje sekcije željezničke pruge Bar-Vrbnica - Rekonstrukcija željezničke stanice Bijelo Polje;
2. Unapređenje pomorskih i unutrašnjih plovnih puteva, VTMS i sigurnosna oprema-VTMS faza II;
3. Jačanje administrativnih kapaciteta u institucijama i usklađivanje sa EU acquis - Jačanje kapaciteta, Priprema projekata i Usklađivanje sa acquis.

6. IPA PROJEKTI PREKOGRANIČNE SARADNJE

U izvještajnom periodu službenici Direktorata za međunarodnu saradnju i EU fondove učestvovali su u radu na projektima **Interreg IT AL MNE**.

- Održana su dva sastanka Nadzornog odbora za ovaj program;
- Održane su konsultacije i sastanci na nacionalnom nivou u vezi tematskih projekata u okviru ovog programa;
- U decembru je bilo aktivnosti koje su se odnosile na dva projektna predloga od strane Albanije, što je podrazumijevalo detaljno sagledavanje istih i uključivanje svih relevantnih učesnika. Predložene projektne prijave odnose se na:
 1. Projektnu ideju unapređenja pristupu nacionalnih i međunarodnih posjetilaca u prekograničnoj zoni Pulaj (Velipoje) – Sveti Nikola (Ulcinj) i
 2. Projektnu ideju unapređenja pristupu nacionalnih i međunarodnih posjetilaca u prekograničnoj zoni Zogaj (Shkoder) – Arbnez (Tivar), na Skadarskom jezeru;
- Takođe, izvršeno je sagledavanje Glavnog projekta za projekat Luka Virpazar kao i ostale dokumentacije (Master plan; Državna studija lokacije; Izvještaj o strateškoj procjeni uticaja);

- 15. decembra 2017. godine je održan radni sastanak sa predstavnicima Ministarstva unutrašnjih poslova, Ministarstva saobraćaja i pomorstva, Albanskog razvojnog fonda i Ministarstva vanjskih poslova Albanije, kako bi se obišle lokacije predloženih projekata i sagledala sva otvorena pitanja.

7. Zapadnobalkanski investicijski okvir (WBIF), aplikacije, saradnja Ministarstva i međunarodnih finansijskih institucija

- Koordinacija i podrška u procesu apliciranja kroz 18. poziv za tehničku podršku izradi projekata za dva projekta. To su aplikacije za projekte:
 1. Priprema tenderske dokumentacije, glavnog projekta i prateće tehničke dokumentacije za radove na izgradnji prioritetne komponente (segmenta) Jadransko-jonskog autoputa u Crnoj Gori (obilaznica Budva) i
 2. Sveobuhvatna studija izvodljivosti za autoput Bar-Boljare.
- Koordinacija i podrška u procesu apliciranja kroz 3. poziv za sufinansiranje infrastrukturnih projekata za dva projekta i to:
 1. Izgradnja pod-dionice obilaznice Budva (pod-varijanta 1.1) na trasi brze saobraćajnice duž crnogorskog primorja i
 2. Rekonstrukcija i modernizacija željezničke pruge Bar-Vrbnica – granica sa Srbijom - Generalni remont gornjeg stroja pruge u dužini od 22 km, na dijelu pruge Lutovo-Podgorica, izvršiće se sanacija 2 čelična mosta, izvršiće se nabavka 3 elektromotorna voza za lokalni putnički saobraćaj i izvršiće se generalni remont i opremanje radionica za depoe za održavanje vozničkih sredstava u Podgorici, Baru i Nikšiću.

2.9 Međunarodne aktivnosti Ministarstva saobraćaja i pomorstva

U okviru aktivnosti Direktorata za drumski saobraćaj zaključeni su sljedeći protokoli:

- Protokol sa sastanka Mješovite komisije o prevozu putnika i tereta u međunarodnom drumskom saobraćaju između Crne Gore i Bosne i Hercegovine održanog 20. i 21.07.2017. godine u Podgorici;
- Protokol sa sastanka crnogorsko-bugarske Mješovite komisije o međunarodnom drumskom saobraćaju, održanog 27. i 28. septembra 2017. godine u Sofiji;
- Protokol sa sastanka Mješovite komisije Crne Gore i Republike Kosovo o međunarodnom drumskom prevozu, održanog u Podgorici, 04. maja 2017. godine.
- Predstavnicima Direktorata za željeznički saobraćaj, aktivno su učestvovali tokom 2017. godine u radu SEETO radnih grupa, na kojima se razmatraju iskustva zemalja regiona na implementaciji novih propisa, potencijalni problemi u primjeni, kao i mogućnosti kvalitetnije organizacije željezničkog sistema u skladu sa novim zahtjevima. Izvršene su sve potrebne aktivnosti na pripremi Anexa Ugovora i transportnoj zajednici (TCT) koji se odnosi na EU propise za željeznicu.
- Saradnja sa Evropskom agencijom za željeznice (ERA) i u 2017. godini nastavljena je kroz učešće predstavnika Direktorata u skriningu država WB&, sa posebnim osvrtom na trenutne aktivnosti MSP i Direkcije za željeznice, odnosno funkcionalne i operativne mogućnosti primjene novih rješenja na polju bezbjednosti, interoperabilnosti, istraživanja nesreća i licenciranja mašinovođa. Predstavnicima Direktorata za željeznički saobraćaj uključeni su i u sprovođenje EUSAIR strategije za jadransko-jonski region.

2.10 *Izveštaj o radu inspekcije*

Obaveze i ovlašćenja, način i postupak vršenja inspekcijskog nadzora u Ministarstvu saobraćaja i pomorstva utvrđene su odredbama Zakona o inspekcijskom nadzoru, Zakona o opštem upravnom postupku, kao i zakonskim i drugim propisima iz djelokruga rada Ministarstva.

Poslovi inspekcijskog nadzora odnose se na: obezbjeđenje sprovođenja zakonskih i podzakonskih propisa vršenjem inspekcijskog nadzora, kontrola, aktivnosti i mjera i upravnih poslova iz oblasti pomorskog, drumskog, željezničkog i vazdušnog saobraćaja i državnih puteva; sačinjavanje informacija i izvještaja o stanju u ovim oblastima i drugi poslovi utvrđeni propisima.

U 2017. godini, na nivou Ministarstva vršeni su preventivni inspekcijski pregledi i pregledi po prijavi stranaka, kako slijedi.

2.11 *Inspekcija sigurnosti plovidbe*

U izvještajnom periodu poslove inspekcijskog nadzora u oblasti pomorstva vršila su tri inspektora sigurnosti plovidbe prema ovlašćenjima iz Zakona o inspekcijskom nadzoru, Zakona o pomorskoj i unutrašnjoj plovidbi, Zakona o sigurnosti pomorske plovidbe, Zakona o jahtama, Zakona o lukama, Zakona o moru, Zakona o zaštiti mora od zagađivanja sa plovnih objekata i drugim propisima.

Poslovi nadzora nad sprovođenjem odredaba Zakona o pomorskoj i unutrašnjoj plovidbi u oblasti sigurnosti i bezbjednosti plovidbe u međunarodnom saobraćaju na moru i unutrašnjim plovnim putevima, obuhvataju vršenje nadzora inspektora bezbjednosti plovidbe nad:

- stranim brodovima u crnogorskim lukama, u pogledu zaštite lica na brodu i zaštite životne sredine;
- brodovima koji vrše međunarodni saobraćaj u pogledu njihove sposobnosti za plovidbu;
- sprovođenjem međunarodnog režima luka i pristaništa u skladu sa međunarodnim obavezama Crne Gore i stanjem luka i pristaništa otvorenih za međunarodni saobraćaj o ispunjavanju uslova za bezbjednost plovidbe;
- uređivanjem i održavanjem plovnih puteva u teritorijalnom moru i objektima za bezbjednost plovidbe na tim plovnim putevima;
- vršenjem radio-službe, koja služi bezbjednosti plovidbe u međunarodnom saobraćaju i zaštiti ljudskog života na moru i održavanjem i radom te službe.

Odredbama Zakona o jahtama propisano je da inspektor sigurnosti plovidbe ima obavezu i ovlašćenje da pregleda: državnu pripadnost jahti; upis u registar jahti; oznake i imena jahti; pregled jahti; popis posade i putnika na jahti; posjedovanje vinjete; plovila koja se nalaze na jahti; isprave na jahti koja plovi u vodama Crne Gore; sredstva i opremu na jahti za sprječavanje zagađenja mora; ispunjenost uslova o zaštiti ljudskih života na moru; ovlašćenje posade odnosno serifikate o osposobljenosti članova posade; kao i knjigu evidencije iznajmljivanja jahti.

Odredbama Zakona o lukama propisano je da inspektor sigurnosti plovidbe ima obavezu i ovlašćenje da u luci kontroliše:

- pristajanje, privezivanje, odvezivanje, sidrenje brodova, jahti, čamaca i drugih plovnih ili plutajućih objekata i njihovu plovidbu;
- ukrcaj i iskrcaj putnika i pretovar, utovar i istovar tereta;
- postrojenja, uređaje, opremu i naprave smještene u luci, ako ta postrojenja, uređaji, oprema i naprave mogu ugroziti plovidbu ili zagađiti obalu i more;
- održavanje čistoće u luci i na moru od zagađenja sa plovnih objekata;
- lučku pilotažu.

Odredbama Zakona o zaštiti mora od zagađenja sa plovnih objekata propisano je da inspektor sigurnosti plovidbe ima obavezu i ovlašćenje da :

- vrši pregled opreme, sredstava i uređaja na brodu i u luci koji mogu izazvati zagađivanje mora;

- naloži uzimanje uzorka iz balastnih voda;
- naredi prikupljanje uzoraka i vršenje analize ovlašćenoj instituciji i izda nalog koncesionaru da preduzme potrebne mjere radi suzbijanja, smanjenja i otklanjanja posljedica zagađivanja u lučkom području;
- brodu zabrani isplovljavanje ako postoji opasnost da može izazvati zagađivanje, kao i dr. propisano zakonom.

2.12 Lučka kapetanija Bar

Lučka kapetanija u Baru neposredno vrši upravne, inspekcijske, normativno-pravne i druge stručne poslove iz oblasti sigurnosti i bezbjednosti pomorske i unutrašnje plovidbe, odnosno vrši nadzor nad primjenom međunarodnih konvencija i pravila, zakona i podzakonskih propisa iz oblasti sigurnosti i bezbjednosti plovidbe na moru i unutrašnjim plovim putevima. Područje nadležnosti ove Kapetanije obuhvata teritorije opština: Budva, Bar, Ulcinj, Podgorica, Cetinje, Nikšić, Plužine, Žabljak, Plav i Kolašin. Lučka kapetanija u Baru ima tri ispostave i to: u Budvi, Ulcinju i Virpazaru. Kapetanija na području svoje nadležnosti vrši i poslove odbrambenih priprema u pomorstvu i neposredne primjene uputstva o organizaciji i funkcionisanju ratnog režima plovidbe na moru.

Osnovni programski sadržaj poslova iz nadležnosti ove Kapetanije odnosi se na: praćenje i analiziranje stanja na pomorskim i unutrašnjim plovim putevima, inspekcijski nadzor nad održavanjem reda u lukama i ostalim djelovima unutrašnjih morskih voda, teritorijalnog mora i unutrašnjim plovim putevima; saobraćajem stranih i domaćih brodova, jahti, čamaca i drugih plovih objekata, nadzor nad zaštitom morskog dobra od zagađivanja opasnim i štetnim materijama sa kopna, brodova i drugih plovih objekata, poslove prekršajnog postupka u stvarima pomorskih prekršaja i poslove pokretanja odgovarajućeg postupka za utvrđivanje krivične ili druge odgovornosti protiv počinioca (domaćih i stranih pravnih i fizičkih lica) kažnjivih djela, upravne poslove u vezi: stručnog osposobljavanja pomoraca tj. organizovanja i održavanja stručnih ispita za sticanje ovlašćenja o osnovnoj ili posebnoj osposobljenosti članova posade brodova trgovačke mornarice, izdavanja, obnavljanja i zamjene ovlašćenja o osnovnoj, odnosno posebnoj osposobljenosti u skladu sa STCW Konvencijom 1978 / 1995, sa izmjenama i dopunama, izdavanja pomorskih knjižica i dozvola za ukrcavanje i unosa odgovarajućih podataka, stručnog osposobljavanja pomorskih pilota i lica koja upravljaju čamcima; upisa, preupisa i brisanja brodova iz odgovarajućih upisnika brodova, upisa odnosno brisanja založnih prava na brodovima, upisa, preupisa i brisanja čamaca, plovih i plutajućih objekata iz upisnika čamaca, izdavanja vinjete stranim jahtama namijenjenim sportu i razonodi, poslove kontrole dolaska i odlaska svih domaćih i stranih brodova, jahti i drugih plovih objekata, koji u međunarodnom ili domaćem saobraćaju plove u teritorijalnom moru i unutrašnjim morskim vodama ili uplovljavaju u luke na području ove Kapetanije; poslove prihvata i otpreme brodova, jahti, čamaca i drugih plovih objekata, ukrcavanja odnosno iskrcavanja članova posade pod crnogorskom zastavom, poslove vršenja redovnih pregleda čamaca za lične potrebe, vođenja propisanih evidencija i knjiga, dostavljanje propisanih statističkih izvještaja nadležnim organima, kao i druge opšte poslove.

Ostvarivanje programskih aktivnosti odvijalo se kroz izvršenje različitih grupa poslova i zadataka u Lučkoj kapetaniji u Baru i njenim Ispostavama u Budvi, Ulcinju i Virpazaru.

PRIHODI I TROŠKOVI

Tokom 2017. godine, vršenjem poslova iz nadležnosti ove Kapetanije, ostvarena su i uplaćena sredstva na propisane žiro račune, i to na :

- a) ž.r. Budžeta br. 832-3161-26 (takse) **83.497,83 €**
- b) ž.r. Budžeta br. 820-61117-37 (porez na upot. plov. objekata) **1. 866,15 €**
- c) ž.r. br. 832-1060-24 (novčane kazne putem izdavanja prekršajnog naloga) **40. 352,70 €**
- d) ž.r. Ministarstva saobraćaja i pomorstva, br. 832-2031-21 (za isprave i preglede) **122.574,83 €**
- e) ž.r.br. 832-2017-63 Lučka kapetanija Bar- naknada za korišćenje plovih puteva (za redove preglede čamaca za lične potrebe) **849,04 €**
- f) ž.r.br. 832-2017-63 Lučka kapetanija Bar- naknada za korišćenje plovih puteva **153.271,86 €**

g) ž.r. br. 832-2031-21 Ministarstvo saobraćaja i pomorstva (fakturisano na ime izdavanja odobrenja za slobodan saobraćaj i dozvolu za isplovljenje broda) **38.130,00 €**
h) ž.r. br. 535-82532447-22 (Opština Ulcinj) **2.631,85 €**
i) ž.r. br. 525-81732447-79 (Opština Budva) **6.375,00€**
k) ž.r. br.907-83001-19 Budžet CG **140,00 €**
l) ž.r.br 832-1134-93. Ministarstvo saobraćaja i pomorstva (za polaganje ispita) **129.220,42 €**
U izvještajnom periodu, tj. u toku 2017. godine, na naprijed navedene žiro račune, ukupno je uplaćeno **578.909,68 €**

INSPEKCIJSKI NADZOR

U izvještajnom periodu, poslove inspeksijskog nadzora iz oblasti sigurnosti i bezbjednosti plovidbe na području ove Kapetanije obavljala su 2 inspektora sigurnosti plovidbe. Inspekcija za sigurnost plovidbe Lučke kapetanije Bar kontinuirano je vršila nadzor nad primjenom i sprovođenjem međunarodnih konvencija i pravila, zakona, uredbi, pravilnika i drugih podzakonskih akata iz oblasti sigurnosti i bezbjednosti plovidbe i zaštite morskog dobra, a sve u skladu sa Zakonom o sigurnosti pomorske plovidbe i drugim zakonima, nad čijom primjenom vrši inspeksijski nadzor kao i Zakonom o inspeksijskom nadzoru.

U izvještajnom periodu izvršeno je ukupno **370** inspeksijskih pregleda i sastavljeno **370** zapisnika , od čega:

1. inspeksijskih pregleda na brodovima **108**, i to:
 - a) na domaćim brodovima **6**
 - b) na stranim brodovima **102**
2. inspeksijskih pregleda na plovnim putevima, lukama i morskom dobru **9**
3. inspeksijskih pregleda na čamcima, čamcima za rafting, jahtama i ribaricama, tokom kontrola na moru jezeru i rijekama **253**, od čega:
 - a) na domaćim čamcima za privredne svrhe **23**
 - b) na domaćim čamcima za lične potrebe (neprivredne svrhe) **82**
 - c) na domaćim jahtama **2**
 - d) na stranim čamcima **117**
 - e) na stranim jahtama **21**
 - f) na domaćim ribaricama **8**
 - g) na stranim ribaricama /
 - h) na čamcima za rafting (domaćim) /
 - i) na čamcima za rafting (stranim) /

U izvještajnom periodu izvršeno je **370** inspeksijskih pregleda, od čega je:

- a) redovnih pregleda **134**
- b) vanrednih pregleda **233**
- c) kontrolnih pregleda **3**

Od **370** izvršenih inspeksijskih pregleda, na fizička lica odnosio se **161** pregled (od čega 96 na domaća fizička lica i 65 na strana fizička lica), a na pravna lica i odgovorna lica u njima **206** pregleda (od čega 7 na domaća pravna lica i 199 na strana pravna lica) te **3** preduzetnika, od čega 2 domaća i 1 strani.

U vršenju poslova inspeksijskog nadzora u izvještajnom periodu preduzimane su upravne i druge mjere tj. donošena su odgovarajuća rješenja(o otklanjanju nedostataka, preduzimanju određenih radnji) a protiv počinilaca pomorskih prekršaja izdati su podnošeni nalozi radi uplate novčane kazne i podnošeni zahtjevi za pokretanje prekršajnog postupka.

Donešeno je **856** upravnih akata, od čega:

a) **zapisnika** o inspeksijskom pregledu **370**

b) **rješenja** **154**, i to:

- o otklanjanju nedostataka **79**
- o zabranama **79**
- o ukidanju zabrana **1**
- rješenja/naredbe za iskazivanje **73**

c) zahtjeva za pokretanje prekršajnog postupka 32

- protiv pravnih i odgovornih lica 1
- protiv fizičkih lica 31

U izvještajnom periodu, vezano za zahtjeve za pokretanje prekršajnog postupka, stanje je bilo sledeće:

- broj podnešenih zahtjeva za pokretanje prekršajnog postupka pred nadležnim sudom je 30
- broj okončanih prvostepenih postupaka je 42 (od čega 26 iz 2016. i 16 iz 2017. godine)
- broj postupaka u toku je 18 (6 iz 2016. i 12 iz 2017. godine)
- broj rješenja o obustavi zbog nedostupnosti je 1,
- broj izrečenih novčanih kazni u prekršajnom postupku je 42 (26 iz 2016. i 16 iz 2017. godine), iznos naplaćenih kazni je 9.680,00 € (5.960 iz 2016. i 3.720 iz 2017. godine) i troškova postupka je 1.225,00 € (715 iz 2016. i 510 iz 2017. godine).

Broj za pokretanje prekršajnog postupka čije je rješavanje u toku je ukupno 18, od čega 6 iz 2016. i 12 iz 2017. godine.

d) prekršajnih naloga radi uplate novčane kazne 217, od čega:

- protiv fizičkih lica, 177, i to:
 - a) protiv domaćih fizičkih lica 130
 - b) protiv stranih fizičkih lica 47
- protiv pravnih lica 19, i to:
 - a) protiv domaćih pravnih lica 1
 - b) protiv stranih pravnih lica 18
- protiv odgovornih lica u pravnom licu 19, i to:
 - a) protiv domaćih odgovornih lica 1
 - b) protiv stranih odgovornih lica 18

e) zaključaka 83, i to o:

- načinu plaćanja izrečene novčane kazne 76
- odbacivanju predstavke /inicijative 5
- obustavi postupka inspekcijskog nadzora 2

U izvještajnom periodu inspektori sigurnosti plovidbe izvršili su 34 redovnih pregleda čamaca za lične potrebe, radi produženja važenja dozvole za plovidbu čamca i donijeli 47 akata u upravnom postupku.

Finansijski efekat od novčanih kazni, izdavanjem prekršajnog naloga, u izvještajnom periodu bio je 40.352,70 evra, od novčanih kazni u prekršajnom postupku 9.680,00 eura i troškova u prekršajnom postupku 1.225,00 eura, što ukupno iznosi 51.257,70 eura.

U izvještajnom periodu inspekcija sigurnosti plovidbe je, privremeno, oduzela 3 plovna objekata, pa je 1 plovni objekat zadržan 2 dana, 1 plovni objekat zadržan je 5 dana i 1 plovni objekat je zadržan 9 dana, tako da ukupno vrijeme zadržavanja 3 plovna objekta iznosi 16 dana i isti plovni objekti su nakon navedenog zadržavanja vraćeni, pošto su se stekli uslovi za vraćanje.

U izvještajnom periodu inspekcija sigurnosti plovidbe izvršila je ispitivanje 3 pomorske nezgode.

TABELARNI PRIKAZ

- Broj inspekcijskih pregleda 370
- Broj donesenih rješenja 154
- Broj izrečenih novčanih kazni (izdavanjem prekršajnog naloga) 217
- Uplaćene novčane kazne u ukupnom iznosu od 51.257,70 evra, od čega:
 - izdavanjem prekršajnog naloga u iznosu 40.352,70 evra
 - uplate novčane kazne u prekršajnom postupku u iznosu od 9.680,00 evra
 - uplate troškova postupka u prekršajnom postupku u iznosu od 1.225 evra
- Broj podnesenih zahtjeva za pokretanje prekršajnog postupka 30
- Broj oduzetih sredstava rada sa ukupnim vremenom oduzimanja 3 (16 dana)
- Broj vraćenih privremeno oduzetih plovni objekata 3
- Broj poništenih prvostepenih rješenja od drugostepenog organa 1
- Privremeno zadržavanje brodova/plovnih objekata /

Upravni postupak

U izvještajnom periodu ova Kapetanija je, po zahtjevu stranke ili po službenoj dužnosti, u skladu sa Zakonom o opštem upravnom postupku, odnosno Zakonom o upravnom postupku i drugim važećim propisima, rješavala u upravnim stvarima oko upisa brodova u odgovarajuće upisnike brodova.

Donešena su 2 **rješenja** o upisu promjena u list "A" odgovarajućeg uloška Upisnika pomorskih trgovačkih brodova.

Izdat je 1 **upisni list za brod**.

Na kraju izvještajnog perioda u odgovarajuće upisnike brodova, koje vodi ova Kapetanija upisan je ukupno **41** brod, i to:

1. U **Upisnik pomorskih trgovačkih brodova** upisan je **21** brod, u sledećim **kategorijama plovidbe**:

- a) neograničene plovidbe: 2 broda sa ukupnom bruto tonažom 48.576
- b) male obalne plovidbe: 1 brod bruto tonaže 144
- c) obalno more: (unutrašnje morske vode i teritorijalno more) 14 brodova, sa ukupnom bruto tonažom 1.755,03
- d) unutrašnje morske vode: 1 brod, bruto tonaže 24,11
- e) Jadransko more: 1 brod, bruto tonaže 153
- f) Skadarsko jezero: 2 broda, sa ukupnom bruto tonažom 245

Po namjeni, navedeni brodovi su:

- a) putnički brodovi: 16
- b) teretni brodovi: 3
- c) remorkeri: 2

U Upisniku pomorskih trgovačkih brodova upisane su, prije stupanja na snagu Zakona o jahtama, 3 jahte, sa ukupnom bruto tonažom 75.

2. U **Upisnik ribarskih brodova** upisano je **14** brodova, sa ukupnom bruto tonažom 971,777.

3. U **Upisnik brodova za upravne svrhe** upisana su **4** broda, sa ukupnom bruto tonažom 136,52

4. U **Upisnik brodova unutrašnje plovidbe** upisana su **2** broda.

U izvještajnom periodu izvršeni su upravni poslovi oko **prvog upisa 188** čamca u upisnike čamaca, i to u:

- Baru 58 čamac,
- Budvi 55 čamaca
- Ulcinju 25 čamca, i
- Virpazaru 50 čamac.

U izvještajnom periodu **upisana su 2** čuna u Upisnik, koji se vodi u Lučkoj ispostavi Ulcinj.

U izvještajnom periodu **preupisano je 28** čamaca, a po službenoj dužnosti i na zahtjev stranke **brisano je** ukupno **137** čamaca, od čega u:

- Baru 63 čamca
- Budvi 43 čamca
- Ulcinju 31 čamac.

Na kraju izvještajnog perioda, u upisnike čamaca ove Kapetanije, ukupno je upisano **1.463** čamca, i to u:

- **Baru** 487 čamaca, od čega je 429 za lične potrebe (od toga 28 skutera), 36 čamaca za privredne svrhe (za ribarenje, javni prevoz na moru i dr.) i 22 čamca za javne svrhe.
- **Budvi** 523 čamaca, od čega je 471 za lične potrebe (od toga 31 skutera), a 52 čamca za privredne svrhe (ribarenje ili javni prevoz na moru).
- **Ulcinju** 327 čamaca, od čega je 301 za lične potrebe (od toga 28 skutera), 25 čamaca za privredne svrhe (ribarenje ili javni prevoz na moru) i 1 čamac za javne svrhe.
- **Virpazaru** 137 čamaca, od čega je 76 za lične potrebe (od toga / skutera), 56 čamaca za privredne svrhe i 5 čamaca za javne svrhe.

Na kraju izvještajnog perioda u **Upisniku čamaca za rafting** ukupno je upisano 88 čamaca za rafting za obavljanje turističke djelatnosti

U Lučkoj ispostavi u Ulcinju, na kraju izvještajnog perioda, upisano je 17 čunova, a u Lučkoj ispostavi u Virpazaru 942 čuna, što znači da je ukupno upisano 959 **čunova**.

U izvještajnom periodu, Lučka ispostava u Virpazaru, koja vodi **Upisnik čamaca za rafting**, izvršila je upravne poslove oko prvog upisa 16 čamaca za rafting i izdala 16 **dozvola za plovidbu čamca za rafting**.

U izvještajnom periodu izdate su 234 **dozvole za plovidbu čamca**, a po zahtjevu stranke zamijenjeno je 26 **dozvola za plovidbu čamca**.

U izvještajnom periodu donešeno je **19 rješenja o promjeni podataka** u Upisniku čamaca.

Izdato je 14 **uvjerenja** radi upisa u Upisnik čamaca, odnosno o stanju u Upisniku čamaca.

Izdato je 1.554 **vinjeta za strane jahte**.

U izvještajnom periodu donešena su 2.918 **rješenja o upućivanju na stručni ispit za sticanje ovlašćenja o osposobljenosti**.

Izdato je 1.238 **ovlašćenja o osposobljenosti** pomoraca, po STCW Konvenciji.

Izdato je 1.078 **ovjera – endormenta ovlašćenja**, po STCW Konvenciji.

Izdato je **6.628 ovlašćenja o posebnoj osposobljenosti** članovima posade brodova trgovačke mornarice.

Izdato je 288 **pomorskih knjižica** članovima posade brodova.

U izvještajnom periodu, po zahtjevu stranke, izdata je 1 **pilotska legitimacija**, a produžene su 2 **pilotske legitimacije**.

Izdato je 574 **izvadaka iz plovidbenog staža** članovima posade brodova.

Upisano je 621 **ljekarskih uvjerenja** u pomorske knjižice članova posade brodova.

U popis posade brodova, pod crnogorskom zastavom, **ukrcano je 25** pomorca, a **iskrcano je 18** pomoraca.

Na zahtjev korisnika luke dato je 638 **saglasnosti za vez** brodova u Luci Bar.

Primljeno je i obradjeno 14 **prijava o pomorskoj nezgodi** na moru.

Izdato je 638 **odobrenja za slobodan saobraćaj sa obalom** i 635 **dozvola za isplovljenje broda** iz luke.

U izvještajnom periodu izvršeno je 160 **redovnih pregleda** čamaca za lične potrebe, radi produženja važenja dozvole za plovidbu čamca.

Po zahtjevu stranke, produženo je važenje **105 dozvola za plovidbu čamca za privredne i javne svrhe** i **65 dozvola za plovidbu čamca za rafting**.

Izvještajni period karakteriše intenzivna aktivnost na polaganju stručnih ispita za sticanje ovlašćenja o osposobljenosti odnosno posebnoj osposobljenosti članova posade pomorskih brodova trgovačke mornarice, u skladu sa STCW Konvencijom od 1978 godine, sa izmjenama i dopunama. Pred stručnom Komisijom ove Kapetanije, odgovarajuće **stručne ispite za sticanje ovlašćenja o osposobljenosti** položilo je **584** kandidata, i to za:

1. Prvog oficira palube na brodu od 3000 bt ili većem. 30
2. Prvi oficir palube od 500-3000 bt. /
3. Oficira plovidbene straže na brodu od 500 bt ili većem 66
4. Člana plovidbene straže 16
5. Kormilar 4
6. Drugog oficira mašine na brodu sa mašinskim kompleksom pogonske snage od 3000 kw ili jačim 51
7. Drugog oficira mašine na brodu sa mašinskim kompleksom pogonske snage od 750 -3000 kw 1
8. Oficira plovidbene straže na brodu sa mašinskim kompleksom pogonske snage od 750 kw ili jačim 70
9. Člana plovidbene straže u mašinskom odjeljenju 16
10. Mornara motoristu 13
11. Voditelja jahte do 100 bt 45
12. Voditelja jahte do 200 bt 3
13. Voditelja jahte do 500 bt 4
14. Radio operatora sa ograničenim ovlašćenjem 18
15. Radio operatora sa opštim ovlašćenjem 70
16. Člana posade za elektrotehniku 1
17. Oficira za elektrotehniku 155
18. Zapovjednika broda do 200 bt u unutrašnjim morskim vodama i teritorijalnom moru cg 1
19. Vhf dsc operator 5
20. Pomorskog pilota 4

Izdate su 2.882 **potvrde o uspjehu** na stručnom ispitu za sticanje ovlašćenja pomoraca, od čega:

- 2.788 **potvrda o uspjehu** na stručnom ispitu – položio

- 70 **potvrda o uspjehu** na ispitu – nije položio – upućuje se na popravni ispit, i

- 7 **potvrda o uspjehu** na ispitu- nije položio cijeli ispit.

Izvršeno je 17 **provjera znanja** članova posade pomorskih brodova, radi produženja važenja ovlaštenja o osposobljenosti i izdato je 17 **potvrda o položenom testu provjere znanja**. U izvještajnom periodu ukupno je izdato **6.618 ovlaštenja o posebnoj osposobljenosti**, od čega je, po zahtjevu stranke, zamijenjeno **4.317 ovlaštenja**, a po osnovu položenog stručnog ispita i priznavanja izdato je **2.301 ovlaštenja**, i to za:

1. Upravljanje gašenjem požara 798
2. Ovlaštenje o osnovnoj sigurnosti na brodu 935
3. Rukovanje čamcem za spašavanje 77
4. Pružanje prve medicinske pomoći na brodu 947
5. Vodjenje medicinske brige na brodu 300
6. Osposobljenost za rad na tankerima za prevoz nafte i hemikalija 188
7. Osposobljenost za rad na tankerima za prevoz tečnog gasa 99
8. Napredna osposobljenost za rad na tankerima za prevoz hemikalija 49
9. Napredna osposobljenost za rad na tankerima za prevoz nafte 103
10. napredna osposobljenost za rad na tankerima za prevoz tečnog gasa 28
11. Rad sa opasnim teretima 204
12. Mjere sigurnosti na putničkom brodu 265
13. Rukovanje brzim spasilačkim čamcem 46
14. Oficir odgovoran za bezbjednost broda 186
15. Ovlaštenje za pomorce kojima su dodijeljene bezbjednosne dužnosti 798
16. Postupci u slučaju opasnosti za bezbjednost i podizanje svijesti o bezbjednosti na brodu 892
17. Lice odgovorno za bezbjednost u društvu 1
18. Lice odgovorno za bezbjednost u luci 3
19. Ovlaštenje za bezbjedonosnu obuku za osoblje luke 1

U izvještajnom periodu **stručni ispit za upravljanje čamcem** položilo je **506** kandidata. Ukupno je izdato 544 **uvjerenja o osposobljenosti za voditelja čamca**, od čega je 505 **uvjerenja** izdato nakon položenog ispita, po zahtjevu stranke su zamijenjena 32 **uvjerenja**, a 7 **uvjerenja** je izdato po osnovu priznavanja.

U **upravnom postupku** za izvještajni period stanje je:

- broj donešenih rješenja 3.310
- broj podnesenih žalbi /
- broj rješenja kojima se žalba odbija /
- broj rješenja kojima se žalba usvaja /
- broj tužbi podnesenih upravnom sudu /
- broj presuda kojima se tužba odbija /
- broj presuda kojima se tužba usvaja /

Izvještaj o pretovaru tereta u Luci Bar

Sveukupni pretovar u Luci Bar za 2017. godinu je **2.301.492,59 t** tereta.

Primljeno je i otpremljeno **1.743 stranih jahti** i stranih čamaca.

Primljeno je 638 **najava** o dolasku brodova u luku Bar.

2.13 Lučka kapetanija Kotor

Lučka kapetanija Kotor neposredno vrši inspekcijske, upravne i druge stručne i tehničke poslove sigurnosti plovidbe iz nadležnosti ministarstva. Osnovni sadržaj rada Lučke kapetanije Kotor u izvještajnom periodu bio je, nadzor nad primjenom propisa kojima se uređuju odnosi na moru i unutrašnjim morskim vodama, nadzor nad održavanjem i obilježavanjem pomorskih plovnihi puteva, održavanju reda u lukama i ostalim djelovima teritorijalnog mora i unutrašnjih morskih voda, nadzor nad saobraćajem inostranih i domaćih brodova, jahti i čamaca, zaštiti mora od zagađenja, podnošenju zahtjeva za pokretanje prekršajnog postupka područnom organu za prekršaje, izdavanje prekršajnih naloga za naplatu novčanih kazni, nadzor nad opremom brodova i ispravama članova posade, sprovođenjem ispita za sva ovlaštenja u pomorstvu pred Komisijom za ispite za sticanje ovlaštenja i

posebnih ovlaštenja članova posade pomorskih brodova i ispita za vođitelja čamca, izdavanju isprava članovima posade pomorskih brodova, vođenju Upisnika brodova i čamaca, kao i vođenje raznih evidencija i knjiga propisanih zakonima i drugim aktima.

Lučka kapetanija u svom sastavu ima Lučke ispostave u Zelenici, Tivtu i Herceg Novom.

Upravni postupak

U **upravnom postupku** obrađena su **2930** rješenja u prvostepenom upravnom postupku.

- broj podnesenih žalbi /
- broj rješenja kojima se žalba odbija /
- broj rješenja kojima se žalba usvaja /
- broj tužbi podnesenih upravnom sudu /
- broj presuda kojima se tužba odbija /
- broj presuda kojima se tužba usvaja /

Brodovi

U toku 2017. godine donesena su tri rješenja o brisanju brodova iz Upisnika brodova Lučke kapetanije Kotor, tako da na kraju izvještajnog perioda 31.12.2017. godine, ukupno stanje iznosi 64 broda, i to:

- a) neograničene plovidbe - 2 broda sa ukupnom bruto tonažom 44.912,00
- b) male obalne plovidbe - 4 broda sa ukupnom bruto tonažom 254,24
- c) unutrašnje morske vode i teritorijalno more - 36 brodova sa ukupnom bruto tonažom 4.007,96
- d) zatvorena morska područja - 7 brodova sa ukupnom bruto tonažom 1.157,11
- e) ribarskih brodova - 15 sa ukupnom bruto tonažom 998,83

Po namjeni navedeni brodovi se dijele na:

- 2 sport i rasonoda
- 6 trajekata
- 15 putničko-turističkih brodova
- 9 brodova za prevoz tereta
- 9 remorkera
- 15 ribarskih brodova
- 7 plutajućih objekata i
- 1 usisni bager

Ukupna bruto tonaža: 51.314,14

Čamci

U toku ovog izvještajnog perioda izvršeni su upravni poslovi oko: prvog upisa ukupno 20 čamaca za privredne svrhe, izbrisanih čamaca za privredne svrhe ukupno 16, kao i prvog upisa čamaca za neprivredne svrhe ukupno 230, a izbrisanih čamaca za neprivredne svrhe bilo je ukupno 256.

Od tog broja je upisano u Kotoru 7 čamaca za privredne svrhe, izbrisano je 6 čamaca po službenoj dužnosti i 2 čamca po zahtjevu stranke, pa ukupno stanje u upisniku čamaca za privredne svrhe iznosi 127, dok je za isti izvještajni period upisano 17 čamaca za neprivredne svrhe, izbrisano je 15 čamaca po službenoj dužnosti i 4 po zahtjevu stranke, pa ukupno stanje u upisniku čamaca za neprivredne svrhe iznosi 1562.

U Lučkoj ispostavi Tivat, upisanih čamaca za privredne svrhe nije bilo, izbrisanih čamaca po službenoj dužnosti je bilo 2, pa je ukupno stanje u upisniku čamaca za privredne svrhe 13, dok je za isti izvještajni period upisano 84 čamca za neprivredne svrhe, izbrisano su 84 čamca po službenoj dužnosti i 11 čamaca po zahtjevu stranke, pa ukupno stanje u upisniku čamaca za neprivredne svrhe iznosi 735.

U Lučkoj ispostavi Herceg Novi upisano je 11 čamaca za privredne svrhe, izbrisana su 4 čamca po službenoj dužnosti i 2 po zahtjevu stranke, pa ukupno stanje u upisniku čamaca za privredne svrhe iznosi 59, dok je za isti izvještajni period upisano 87 čamaca za neprivredne svrhe, izbrisana su 53 čamca po službenoj dužnosti i 25 čamaca po zahtjevu stranke, pa ukupno stanje u upisniku čamaca za neprivredne svrhe iznosi 775.

U Lučkoj ispostavi Zelenika upisana su 2 čamca za privredne svrhe, izbrisanih nije bilo, pa ukupno stanje u upisniku čamaca za privredne svrhe iznosi 25, dok su za isti izvještajni period upisana 42 čamca za neprivredne svrhe, izbrisano je 49 čamaca po službenoj dužnosti i 15 po zahtjevu stranke, pa ukupno stanje u upisniku čamaca za neprivredne svrhe iznosi 420.

Ukupno stanje u upisnicima čamaca na kraju izvještajnog perioda iznosi 3492 za neprivredne svrhe i 224 za privredne svrhe, pa ukupno stanje upisanih čamaca za privredne i neprivredne svrhe iznosi 3716.

Svim novoupisanim čamcima je izdata isprava o sposobnosti čamaca za plovību od strane Uprave pomorske sigurnosti.

Struktura i obim saobraćaja

U luke Bokokotorskog zaliva u toku ovog izvještajnog perioda, bilo je ukupno 464 uplovljenja brodova domaće i strane zastave sa ukupno 531.572 putnika kao i 16.733,28 tona tereta.

Za izvještajni period je izdato 3501 vinjeta stranim jahtama, čamcima i gliserima, sa ukupno ukrcanih i iskrcanih 18.511 putnika i posade.

U lokalnom saobraćaju su učestvovali brodovi Male obalne plovidbe i Unutrašnjih morskih voda i teritorijalnog mora upisani u upisnike brodova Lučke kapetanije Kotor, od čega i 6 trajekata za prevoz automobila i putnika na relaciji Kamenari-Lepetani, kao i navedeni strani i domaći brodovi, jahte i čamci.

Stručno osposobljavanje pomoraca

Pred komisijom za ispite Lučke kapetanije Kotor polažu se ispiti za sticanje ovlašćenja o osposobljenosti i posebnoj sposobljenosti u pomorstvu, kao i ispiti za vođitelja čamca i pomorskog pilota.

U izvještajnom periodu sprovedeno je ukupno 2194 ispita za sticanje raznih ovlašćenja, od čega:

1.	Zapovjednik broda do 200 BT u unut.morskim vodama i terit. moru	4
2.	Prvi oficir palube	62
3.	Oficir plovidbene straže od 500 BT ili većem	86
4.	Drugi oficir mašine	62
5.	Oficir plovidbene straže u mašini	67
6.	Član plovidbene straže	8
7.	Član plovidbene straže u mašinskom odeljenju	14
8.	Radio operator sa opštim ovlašćenjem	67
9.	Radio operator sa ograničenim ovlašćenjem	7
10.	Voditelj jahte do 100 BT	40
11.	Voditelj jahte do 500 BT	5
12.	Mornar motorista	36
13.	Osnovna sigurnost	324
14.	Rukovanje čamcem za spasavanje	151
15.	Pružanje prve medicinske pomoći na brodu	345
16.	Vođenje medicinske brige na brodu	72
17.	Upravljanje gašenjem požara	184
18.	Rad sa opasnim teretima	28
19.	Rad na tankerima za prevoz nafte i hemikalija	52
20.	Rad na tankerima za prevoz tečnog gasa	18
21.	Napredna osposobljenost za rad na tankerima za prevoz nafte	13

22.	Napredna osposobljenost za rad na tankerima za prevoz hemikalija	14
23.	Napredna osposobljenost za rad na tankerima za prevoz tečnog gasa	4
24.	Postupci u slučaju opas. za bezbj. i podizanje svijesti (Sec.Awerenes)	35
25.	Ovlašćenje za pomorce kojima su dodijeljene bezb.dužnosti (Sec.Duties)	339
26.	Oficir odgovoran za bezbjednost broda (SSO)	107
27.	Prvi oficir palube od 3000 BT ili većem - obnova	3
28.	Oficir plovidbene straže na brodu od 500 BT ili većem - obnova	1
29.	Drugi oficir mašine od 3000 KW ili jačim - obnova	1
30.	Oficir plovidbene straže na brodu od 750kW ili jačim - obnova	3
31.	Oficir za elektrotehniku	6
32.	Mjere sigurnosti na putničkom brodu	23
33.	Rukovanje brzim spasilačkim čamcem	6
34.	Mazač	4
35.	Kormilar	3

Ispite za Voditelje čamca polagalo je ukupno 494 kandidata.

Inspekcijski nadzor

U **prekršajnom postupku** za izvještajni period stanje je izgledalo slijedeće:

- Broj podnesenih zahtjeva za pokretanje prekršajnog postupka /
- Broj pokrenutih prekršajnih postupaka **1**
- Broj obustavljenih prekršajnih postupaka **1**
- Broj odbačenih zahtjeva **1**
- Broj okončanih prvostepenih postupaka **48**
- Broj postupaka u toku / i / po žalbi, ukupno /
- Broj izrečenih novčanih kazni **49**
- Ukupan iznos izrečenih novčanih kazni **49**
- Ukupan iznos naplaćenih novčanih kazni i troškova postupka **62.200 €**
- Ukupan broj izrečenih prekršajnih naloga **49**
- Ukupan iznos izrečenih prekršajnih naloga **62,200 €**
- Ukupan iznos naplaćenih prekršajnih naloga **48-62.200 €**
- Broj oduzetih sredstava za rad /

Inspektori sigurnosti plovidbe su u toku izvještajnog perioda izvršili ukupno 324 **inspekcijskih pregleda**, i to:

- Redovnih 196
- Vanrednih 52
- Kontrolnih 76

od čega je:

- 1) inspekcijskih pregleda na brodovima bilo je 236, i to:
 - na domaćim brodovima 40
 - na stranim brodovima 196

U okviru ovih 236 inspekcijskih pregleda na brodovima, izvršeno je 236 kontrola po elementima sigurnosti plovidbe na brodovima.

Doneseno je ukupno 5 **rješenja** za pomorske brodove koja se odnose na zabranu isplavljenja.

Pregledi su vršeni na brodovima neograničene plovidbe, velike obalne plovidbe, male obalne plovidbe i plovidbe u unutrašnjim morskim vodama i teritorijalnom moru Crne Gore, koji su uplovljavali u zaliv Boke Kotorske i za takve preglede donošeni su zapisnici i odgovarajuća rješenja o otklanjanju nedostataka ili zabrane isplavljenja. Na svim brodovima vršeni su pregledi minimalnog broja stručno osposobljenih članova posade, provjera valjanosti brodskih isprava, dozvoljeni broj putnika i količine tereta, sigurnosne opreme i uređaja i drugo.

- 2) inspekcijskih pregleda na **čamcima** bilo je 188, i to:

- na čamcima za privredne svrhe 28
- na čamcima za neprivredne svrhe 32
- na stranim čamcima 128

Inspekcijskih pregleda na **plovnim putevima, lukama i morskom dobru** bilo je 324, na **objektima sigurnosti plovidbe** 152, dok je inspekcijskih pregleda zbog davanja **mišljenja za uzgoj ribljeg fonda i izgradnju na obali** bilo 17.

Vođena je evidencija o izvršenim inspekcijskim pregledima i preduzetim mjerama koje vrše inspektori sigurnosti plovidbe zaključno sa 31.12.2017. godine.

Poslovi saobraćaja

U toku ovog izvještajnog perioda, izdato je 928 odobrenja za uplovljenje-isplovljenje brodova domaće i strane zastave u luke Bokokotorskog zaliva. Ova uplovljenja-isplovljenja su evidentirana u dnevnicima dolaska-odlaska brodova.

U izvještajnom periodu izdato je:

Pomorskih knjižica 353
 Potvrda o uspjehu na ispitu 2256
 Osnovnih ovlaštenja 1063
 Uvjerenja za vođitelja čamca 575
 Endorsementa 1129
 Dozvola za plovidbu čamca 385
 Posebnih ovlaštenja 4667
 Izvod iz plovidbenog staža 682
 Vinjete 3501
 Legitimacija pomorskog pilota 8

Sva naprijed navedena dokumenta su uredno proknjižena kroz odgovarajuće knjige upisnika i evidencije izdatih dokumenata. U skladu sa propisima za vođenje statistike obrađeni su statistički podaci o prometu brodova, putnika, tereta, stranih jahti i čamaca. Ova evidencija se vodi mjesečno i godišnje, po lukama i zbirno za područje kapetanije.

NAPOMENA:

OVLAŠĆENJA:

- Ukupno stanje osnovnih i posebnih ovlaštenja na dan 31.12.2016. godine bilo je 7.522 ovlaštenja
- Tokom 2017. godine primljeno je od DPC-Podgorica ukupno 13.350 ovlaštenja
- Takođe, tokom 2017. godine, od Lučke kapetanije Bar primljeno je ukupno 736 ovlaštenja
- U toku 2017 godine, izdato je ukupno 13.220 ovlaštenja
- Konačno stanje na dan 31.12.2017. godine nepotrošenih ovlaštenja je 8.388 ovlaštenja

VINJETE:

- Stanje Vinjeta 2016/2017 na dan 31.12.2016. iznosilo je 518 vinjeta za ličnu upotrebu i 100 vinjeta za privrednu djelatnost
- Tokom 2017. godine primljeno je 3.600 vinjeta za ličnu upotrebu i 100 vinjeta za privrednu djelatnost (vinjete 2017/2018)
- Vinjete 2016/2017 - Tokom 2017. godine izdato je 1.350 vinjeta za ličnu upotrebu i 6 vinjeta za privrednu djelatnost
- Vinjete 2017/2018 - Tokom 2017. godine izdato je 2.153,00 vinjeta za ličnu upotrebu i 3 vinjete za privrednu djelatnost
- Konačno stanje Vinjeta 2017/2018 na dan 31.12.2017. godine nepotrošenih vinjeta je 1447 za ličnu upotrebu i 97 vinjeta za privrednu djelatnost

Računovodstveni i opšti poslovi

U okviru računovodstvenih poslova vrši se redovan godišnji popis sredstava opreme i sitnog inventara. Takođe, su redovno knjiženi rashodi i prihodi Kapetanije.

U ovom izvještajnom periodu ukupno je prihodovano (uplaćeno i fakturisano) na slijedeće račune kako slijedi:

- žiro račun Ministarstva saobraćaja i pomorstva **140.644,77 €**
- žiro račun Min. saobraćaja i pomorstva (prihod od dol/odl brodova) **27.570,00 €**
- žiro račun Lučke kapetanije Kotor (prihod od vinjeta) **504.951,51 €**
- žiro račun Lučke kapetanije Kotor (prihod od red. pregleda čamca) **1.552,90 €**
- žiro račun Administrativne takse **88.387,00 €**
- žiro račun Ispita **85.051,00 €**

Opšti poslovi se odvijaju uglavnom u skladu sa Uredbom i Uputstvom o kancelarijskom poslovanju u organima uprave. U toku izvještajnog perioda u djelovodni protokol upisano je ukupno 386 predmeta, u Upisnik izdatih uvjerenja 15.545 predmeta, u Upisnik prvostepenih upravnih predmeta na zahtjev stranaka 2471 predmeta, a u Knjigu evidencije izdatih potvrda o uspjehu-položio/nije položio 2194 predmeta.

2.14 Inspekcija za drumski saobraćaj

Poslove inspekcijskog nadzora u oblasti drumskog saobraćaja vršila su četiri inspektora za drumski saobraćaj i rješenjem ministra privremeno je bio ovlašćen jedan službenik prema ovlašćenjima iz Zakona o inspekcijskom nadzoru, Zakona o prevozu u drumskom saobraćaju i drugim propisima.

Prema odredbama Zakona o prevozu u drumskom saobraćaju, inspektor je ovlašćen da:

- pregleda: motorna vozila; autobuske stanice; glavna autobuska stajališta; autobuska stajališta; teretne stanice; ugovore; prevozne isprave; licence; izvode licence; dozvole; odobrenja, rješenja, redove vožnje i drugu dokumentaciju koja omogućava uvid u poslovanje prevoznika, lica koje upravlja autobuskom stanicom, glavnim autobuskim stajalištem ili teretnom stanicom, kao i da utvrđuje identitet tih lica;
- naredi otklanjanje nedostataka u vezi: ispunjavanja propisanih uslova za obavljanje javnog prevoza putnika i tereta; prevoza za sopstvene potrebe; uslova za rad autobuskih stanica, glavnih autobuskih stajališta i teretnih stanica; uredne kontrole tehničke ispravnosti vozila; pridržavanja reda vožnje; izvršavanja zadataka i poslova stručnog i voznog osoblja.

Pored ovog Zakona, ova Inspekcija vrši nadzor nad primjenom: Zakona o radnom vremenu i pauzama u toku radnog vremena mobilnih radnika i uređajima za evidentiranje u drumskom saobraćaju; Zakona o bezbjednosti saobraćaja na putevima, kao i Pravilnika o tehničkim zahtjevima za vozila koja se uvoze ili prvi put stavljaju na tržište u Crnoj Gori (provjerava se da li je kod istih vršena homologacija, odnosno da li posjeduje odgovarajuće isprave o tehničkoj usaglašenosti; AETR Sporazuma (Evropski sporazum o radu posade na vozilima koja obavljaju međunarodni drumski prevoz, zaključen u Ženevi 01. jula 1970. godine), CEMT Ugovora (Evropska konferencija ministara transporta); INTERBUS Ugovora (ugovora o međunarodnom prevozu putnika običnim i putničkim autobusima); Međunarodnih bilateralnih sporazuma iz oblasti drumskog saobraćaja zaključenim sa državama iz okruženja, državama EU i ostalim.

Ukupan broj kontrola	11675
- Broj izvršenih redovnih kontrola (po programu rada)	11576
- Broj izvršenih kontrola po prigovoru stranaka	47

i) Broj izvršenih kontrola u putničkom saobraćaju	6717
- broj kontrola u međumjesnom prevozu putnika – autob. linija	2032
- broj kontrola u međunarodnom prevozu putnika	2575
ii) Broj kontrola prevoza robe	4859
- prevoz robe u unutrašnjem saobraćaju	1540
- prevoz robe u međunarodnom saobraćaju	3319
iii) Broj ostalih kontrola – autob. satnica, preduzeća i preduzetnika i ostalih	93
Broj podnesenih prijava za nezakonito vršenje prevoza	/
Broj izdatih prekršajnih naloga	947
i) iznos prekršajnih naloga	260.050 €
Broj donesenih rješenja	10
Broj izvršenih isključenja sredstava rada iz funkcije – saobraćaja	1
Broj prigovora i uloženi žalbi na rad inspektora	/

2.15 Inspekcija za državne puteve

Inspekcijski nadzor nad stanjem državnih puteva (magistralni i regionalni putevi) vršila su dva inspektora za državne puteve u skladu s odredbama Zakona o inspekcijskom nadzoru, Zakona o putevima i drugim propisima.

Prema odredbama Zakona o putevima, inspektor je ovlašten da:

- pregleda radove na rekonstrukciji i održavanju javnog puta, njegovog dijela i putnog objekta;
- pregleda tehničku i drugu dokumentaciju za rekonstrukciju i održavanje javnog puta, njegovog dijela i putnog objekta;
- kontroliše izvođenje radova redovnog održavanja puteva, koji su predmet ugovora o održavanju javnih puteva;
- kontroliše stanje javnog puta, njegovog dijela i putnog objekta;
- prati pravilno održavanje javnog puta, njegovog dijela i putnog objekta u skladu sa tehničkim i drugim propisima i uslovima kojima se osigurava sposobnost javnog puta, njegovog dijela i putnog objekta za nesmetano i bezbjedno odvijanje saobraćaja;
- kontroliše uslove odvijanja saobraćaja na javnom putu;
- kontroliše pravilno i redovno sprovođenje propisanih mjera zaštite javnog puta;
- prati primjenu tehničkih propisa, tehničkih normativa i standarda i normi kvaliteta prilikom izvođenja radova i upotrebe materijala kod rekonstrukcije i održavanja javnog puta;
- kontroliše da li izvođač radova na rekonstrukciji javnog puta, njegovog dijela i putnog objekta vodi knjigu inspekcije i građevinski dnevnik na propisan način;
- provjerava da li se javni put, njegov dio i putni objekat koristi na osnovu izdate upotrebne dozvole, da li je izdata na propisan način.

Analiza inspekcijskih pregleda koje je inspekcija za državne puteve obavila tokom 2017. godine, a za koje se vodi uredna evidencija po svakom predmetu:

Ukupno je izvršeno 134 inspekcijska pregleda

Donijeto je 10 rješenja, od čega je 8 rješenja izvršeno, za 2 rješenja se vodi upravni spor, a dva rješenja nijesu izvršena;

U istom periodu donijeto je jedno rješenje o rušenju objekta, a koje nije izvršeno.

U navedenom periodu nije bilo izricanja mandatnih kazni niti pokretanja prekršajnog postupka.

2.16 Inspekcija željezničkog saobraćaja

Poslove inspekcije za željeznički saobraćaj obavljala su dva inspektora u skladu sa Zakonom o inspekcijskom nadzoru, Zakonom o željeznici, Zakonom o bezbjednosti u željezničkom saobraćaju, kao i nizom podzakonskih akata koji tretiraju ovu problematiku.

U skladu sa Zakonom o skijalištima i Pravilnikom o uslovima za žičare za prevoz lica, kontrola odvijanja saobraćaja putem žičara i ski-liftova takođe je u nadležnosti ove inspekcije.

Najveći broj obavljenih inspekcijskih pregleda odnosio se na:

- Provjeru poštovanja utvrđenog i objavljenog reda vožnje,
- Provjeru rada unutrašnje kontrole u željezničkim društvima u cilju bezbjednosti željezničkog saobraćaja,
- Analizu tehničke dokumentacije za modernizaciju i održavanje željezničke infrastrukture, kao i izvođenje radova shodno dokumentaciji,
- Provjeru stanja i pravilnog održavanja infrastrukture i voznih sredstava sa stanovišta bezbjednosti saobraćaja,
- Provjeru stručne obučenosti i zdravstvene sposobnosti željezničkih radnika koji neposredno vrše željeznički saobraćaj,
- Analizu nastalih vanrednih događaja (incidenata, nesreća), sa posebnim osvrtom na referate dežurnih komisija koje ih istražuju,
- Nelegalnu gradnju objekata u infrastruktunom pojasu željezničkih pruga, i
- Pregled dokumentacije koja prati održavanje opreme i posjedovanje odgovarajućih dozvola i atesta kod žičara i ski-liftova.
-

Sažetak svih obavljenih inspekcijskih pregleda izražen u brojkama izgleda ovako:

- Ukupno je obavljeno 55 inspekcijskih pregleda, od kojih je 39 pregleda obavljeno po službenoj dužnosti, a 16 po zahtjevu stranaka,
- Donijeto je 16 rješenja od kojih je izvršeno 6, dok 10 rješenja nijesu izvršena. Sva neizvršena rješenja se odnose na nelegalnu gradnju objekata ili izvođenje radova u blizini željezničkih pruga, pri čemu su kod 5 lokacija donijeta rješenja o obustavi radova koja nijesu izvršena, a potom za iste lokacije donijeta rješenja o rušenju objekata, koja takođe nijesu izvršena;
- Samo kod jednog rješenja je izjavljena žalba koja je odbijena.

2.17 Drugostepeni upravni postupak

U drugostepenom upravnom postupku, u Ministarstvu za 2017. godinu, podnijeto je 28 žalbi na rješenja prvostepenih organa, koje su riješene na sljedeći način:

- broj riješenih žalbi 28
- broj postupaka u toku /
- broj usvojenih žalbi 5
- broj odbijenih žalbi 20
- broj odbačenih žalbi 3
- broj prosljeđenih na nadležnost /
- broj podnesenih tužbi 8
- broj usvojenih tužbi /
- broj odbijenih tužbi /
- broj nedonešenih presuda 8

3 IZVJEŠTAJ ORGANA U SASTAVU MINISTARSTVA SAOBRAĆAJA I POMORSTVA

3.1 UPRAVA POMORSKE SIGURNOSTI

Tokom 2017. godine u pojedinim odjeljenjima i sektoru su realizovane sljedeće aktivnosti:

Odjeljenje za tehnički inspektorat plovnih objekata

SURVEY SUMMARY RECORD - YEAR 2017 (otvoreni zahtjevi za tehn.pregled)												
VRSTA BRODA	Jan /Feb		Mar /Apr		Maj /Jun		Jul / Avg		Sep /Okt		Nov/Dec	
Teretni brodovi međunar.saobraćaj												
Teretni brodovi domaći saobraćaj												
Putnički brodovi domaći saob.			4	3	5	3	2		1			
Posebne namjene brod za dišćenje mora od zaujmljenih voda i krutog otpada i gašenje požara							1					
Ribarski brodovi			1		3	1			1			
Tegljači	1											
Plutajući dokovi i ostali plutajući obj.									1			
Trajekti			1	1		2	1	1				
Splav jezerski												
Tegljenje				1			1	1			1	
Čamci za prevoz putnika	13	16	31	39	52	15	3	1	1		2	
Čamci za ribolov	2	2	7	6	4	6	10	6	7	4	4	4
Čamci za lične potrebe	12	20	30	34	45	96	95	72	21	10	17	13
Čamci za spec.namjene / privredne svrhe		5	4	52		1	1		2		1	
Plovila za upravne (javne) svrhe			1		5	1			4		2	
Vanredni pregledi	1					1						
Rafting organizatori za utvrđivanje usklađenosti SOP-a sa sigurnosnim					9	5	2					
Odobrenja priznatih uslužnih firmi												
Svjo gradnji za priznate proiz. i svjo gradnji čamca					2		1		2		2	
Ostali pregledi (splav,ponton,rafting)					45		4				1	
UKUPNO:	28	44	78	137	170	131	120	82	34	20	27	20
SVEUKUPNO:	72		215		301		202		54		47	
Napomena:												

Odjeljenje registra jahti

U 2017. godini izdato je ukupno 87 sertifikata od kojih je 67 sertifikata za nove registracije dok je 20 za obnovne registracije. Izdato je 10 Privremenih sertifikata.

Na pravna lica je registrovano 13 jahti dok je na fizička lica registrovano 54 jahti. Na strana lica je registrovano 60 jahti.

Pravnih lica stranih državljana 10 jahti, pravnih lica crnogorskih državljana 3 jahte.

Fizičkih lica stranih državljana 50 jahti, fizičkih lica crnogorskih državljana 4 jahte.

Za privrednu djelatnost registrovano je 9 jahti.

U 2017. godini je iz Registra izbrisano 39 jahti i izdato 39 Rješenja o brisanju.

Izdato je 67 Rješenja o MMSI broju i 67 Rješenja o imenu i oznaci.

Ukupno je obavljeno 162 tehnička pregleda i izdato 89 Izvještaja o tehničkom pregledu.

Za upis, obnovu, tehnički pregled i brisanje jahti naplaćeno je 36.635,76 €. Od toga na ime upisa - 21.692,71 €, obnove - 5.206,98 €, tehničkog pregleda - 9.216,07 i brisanja - 520,00 €.

U prilogu tabelarni prikaz:

SPECIFIKACIJA UPLATA ZA 2017 GODINU

UPIS	OBNOVA	BRISANJE	Tehnički pregled	UKUPNO
21.692,71	5.206,98	520,00	9.216,07	36.635,76

PREGLED UPISANIH I ISPISANIH JAHTI

TRENUTNO UPISANIH:	220	
Godina:	UPISANE:	ISPISANE:
2008	31	0
2009	20	1
2010	20	5
2011	26	15
2012	28	12
2013	29	16
2014	40	11
2015	44	18
2016	63	31
2017	67	39
UKUPNO	368	148

PREGLED-PODACI ZA JAHTE IZ 2017 GODINE

Izdato	broj
Sertifikata za novi upis	67
Sertifikata za obnovu reg.	20
Privremenih Sertifikata	10
Rješenja o imenu i oznaci	67
Rješenja o MMSI broju	67
Rješenja o brisanju	39
Izvještaja o teh. pregledu	89
Ostali podaci	broj
Obavljeno teh.pregleda	162
Primljeno zahtjeva za upis	77
Primljeno zahtjeva korisnika usluga	65
Pravnih lica stranih državljana jahti	10
Pravnih lica Crnogorskih državljana	3
Fizičkih lica stranih državljana	50
Fizičkih lica Crnogorskih državljana	4
Za privrednu djelatnost registrovano	9

Za ličnu upotrebu registrovano	58
Primljeno zahtjeva za informacijama	17
Primljeno zahtjeva za brisanje	27

Izveštaj o parametrima procesa za period od 01.07.- 31.12.2017.godine

R.br.	Jahta	Vrijeme izdavanja sertifikata
1	VALERIA	2 dana
2	SECOND CHANCE	1 dan
3	BOA	1 dan
4	L OLIVIER	3 dana
5	NAMMU	2 dana
6	PALMINA	2 dana
7	ANGEL MARIA	3 dana
8	M4	1 dan
9	ENID	1 dan
10	IRINA	1dan
11	STINGRAY	2 dana
12	ST. SOFIA	3 dana
13	BUBAMARA	1 dan
14	DONNA ROSA	1 dan
15	FIRST LINE	3 dana
16	LADY SOVEREIGN II	2 dana
17	ANDELKA	2 dana
18	GENTE DI MARE	2 dana
19	OCEANS 11 & HALF	1 dan
20	SNAIL	3 dana
21	JULIA	3 dana
22	JELENA	1 dan
23	NANA	2 dana
24	LERA	2 dana
25	ALOHA	1 dan
26	LA PLUMA	3 dana

Izveštaj o izdatim vinjetama za period od 01.01. do 31.12.2017

U prilogu prihodi od vinjeta po punktovima za 2017godinu.

I - PRIHODI OD VINJETA PO PUNKTOVIMA (prema bazi) od 01.01. do 21.12.2017. godine																	
VINJETA za ličnu upotrebu (VLU) i privrednu djelatnost (VPD)																	
MJESEČNO	MJESEČNO	Godišnji	PUNKT	BAR	BUDVA	832-2017-63 - BR - BD - ZBIR	KOTOR	TIVAT	ZELENIKA	832-2018-60 - KO - TV - ZE - ZBIR							
VZL	VPD	UKUPNO	Mjesec	VZL	VPD	VZL	VPD	VZL	VPD	VZL	VPD	VZL	VPD	VZL	VPD	VZL	VPD
2.251,58	0,00	2.251,58	JANUAR	215,00	0,00	0,00	0,00	215,00	0,00	209,85	0,00	1.689,93	0,00	136,80	0,00	2.036,58	0,00
2.392,90	0,00	2.392,90	FEBRUAR	509,19	0,00	0,00	0,00	509,19	0,00	362,50	0,00	1.290,50	0,00	230,71	0,00	1.883,71	0,00
11.552,40	0,00	11.552,40	MART	2.033,62	0,00	0,00	0,00	2.033,62	0,00	2.033,62	0,00	8.091,15	0,00	812,60	0,00	9.518,78	0,00
32.719,20	4.676,40	37.395,60	APRIL	8.171,51	0,00	387,90	0,00	8.559,41	0,00	8.559,41	0,00	19.145,36	0,00	4.553,25	4.676,40	24.159,79	4.676,40
67.707,27	3.589,50	71.296,77	MAJ	11.504,46	1.794,00	3.972,29	0,00	15.476,75	1.794,00	17.270,75	2.307,40	38.258,20	1.795,50	11.664,92	0,00	52.230,52	1.795,50
144.954,09	1.920,00	146.874,09	JUN	21.110,65	0,00	12.882,02	0,00	33.992,67	0,00	33.992,67	5.613,93	78.965,63	1.920,00	26.381,86	0,00	110.961,42	1.920,00
171.495,27	1.440,00	172.935,27	JUL	28.364,26	0,00	14.671,89	0,00	43.036,15	0,00	43.036,15	13.492,72	89.084,05	1.440,00	25.882,35	0,00	128.459,12	1.440,00
131.229,44	0,00	131.229,44	AVGUST	22.074,38	0,00	9.886,48	0,00	31.960,86	0,00	31.960,86	10.825,56	71.643,20	0,00	16.799,82	0,00	99.268,58	0,00
56.947,05	0,00	56.947,05	SEPTEMBAR	6.443,50	0,00	448,03	0,00	6.891,53	0,00	6.891,53	3.163,99	38.852,88	0,00	8.038,65	0,00	50.055,52	0,00
22.392,70	0,00	22.392,70	OKTOBAR	4.566,43	0,00	1.159,94	0,00	5.726,37	0,00	5.726,37	1.067,07	11.975,86	0,00	3.623,40	0,00	16.666,33	0,00
7.352,04	0,00	7.352,04	NOVEMBAR	2.445,53	0,00	0,00	0,00	2.445,53	0,00	2.445,53	96,65	3.987,78	0,00	822,08	0,00	4.906,51	0,00
2.442,32	0,00	2.442,32	DECEMBAR	516,12	0,00	255,00	0,00	771,12	0,00	771,12	13,99	984,53	0,00	672,68	0,00	1.671,20	0,00
653.436,26	11.625,90	665.062,16	UKUPNO	107.954,65	1.794,00	43.663,55	0,00	151.618,20	1.794,00	153.412,20	38.229,87	363.969,07	5.155,50	99.619,12	4.676,40	501.818,06	9.831,90
		11.625,90	VPD		1.794,00							9.831,90					
		653.436,26	VZL		151.618,20							501.818,06					
		665.062,16	Godišnje		153.412,20							511.649,96					

II - KOLIČINA IZDAIH VINJETA PO PUNKTOVIMA (prema bazi) od 01.01. do 21.12.2017. godine																	
VINJETA za ličnu upotrebu (VLU) i privrednu djelatnost (VPD)																	
MJESEČNO	MJESEČNO	Godišnji	PUNKT	BAR	BUDVA	832-2017-63 - BR - BD - ZBIR	KOTOR	TIVAT	ZELENIKA	832-2018-60 - KO - TV - ZE - ZBIR							
VZL	VPD	UKUPNO	Mjesec	VZL	VPD	VZL	VPD	VZL	VPD	VZL	VPD	VZL	VPD	VZL	VPD	VZL	VPD
19	0	19	JANUAR	6	0	0	0	6	0	6	1	11	0	1	0	13	0
38	0	38	FEBRUAR	17	0	0	0	17	0	17	1	13	0	7	0	21	0
76	0	76	MART	26	0	0	0	26	0	26	2	36	0	12	0	50	0
251	3	254	APRIL	87	0	6	0	93	0	93	11	101	0	46	3	158	3
489	2	491	MAJ	112	1	26	0	138	1	139	26	180	1	145	0	351	1
1007	2	1009	JUN	257	0	73	0	330	0	330	54	339	2	284	0	677	2
1377	3	1380	JUL	333	0	118	0	451	0	451	98	436	3	392	0	926	3
1004	0	1004	AVGUST	249	0	68	0	317	0	317	83	331	0	273	0	687	0
451	0	451	SEPTEMBAR	76	0	8	0	84	0	84	18	199	0	150	0	367	0
216	0	216	OKTOBAR	48	0	14	0	62	0	62	12	71	0	71	0	154	0
60	0	60	NOVEMBAR	23	0	0	0	23	0	23	6	23	0	8	0	37	0
18	0	18	DECEMBAR	3	0	1	0	4	0	4	1	11	0	2	0	14	0
5006	10	5016	UKUPNO	1237	1	314	0	1551	1	1552	313	1751	6	1391	3	3455	9
		10	VPD		1							9					
		5006	VZL		1551							3455					
		5016	Godišnje		1552							3464					

Izveštaj o izdatim vinjetama za period od 01.01. do 31.12.2017

U prilogu Izveštaj o izdatim vinjetama za LIČNU UPOTREBU - period od 01.01. do 31.12.2017:

No	Punkt	Količina	Uplaćeno
1	Lučka kapetanija Bar	1239	108,188.50
2	Lučka ispostava Budva	314	43,663.55
3	Lučka kapetanija Kotor	318	39,885.36
4	Lučka ispostava Tivat	1755	364,612.80
5	Lučka ispostava Zelenika	1394	100,659.30
	UKUPNO	5020	657,009.51

U prilogu Izveštaj o izdatim vinjetama za PRIVREDNU DJELATNOST - period od 01.01. do 31.12.2017:

No	Punkt	Količina	Uplaćeno
1	Lučka kapetanija Bar	1	1,794.00
2	Lučka ispostava Budva	0	0.00
3	Lučka kapetanija Kotor	0	0.00
4	Lučka ispostava Tivat	6	5,155.50
5	Lučka ispostava Zelenika	3	4,676.40

	UKUPNO	10	11,625.90
--	---------------	-----------	------------------

Napomena:

Specifikacija broja izdatih vinjeta se filtrira iz elektronske baze i može da sadrži blaga odstupanja ukoliko zahtjev za izdavanje vinjete nije popunjen ili snimljen uredno i do kraja.

Odjeljenje za zaštitu mora od zagađenja sa plovnih objekata

Odjeljenje za zaštitu mora od zagađenja sa plovnih objekata je u junu 2017. godine učestvovalo u vježbi „Luka Kotor 2017“, gdje se potvrdilo da je samo jedan poziv u pomoć bio dovoljan da se subjekti Nacionalnog plana za hitno reagovanje, po unaprijed definisanoj proceduri aktiviraju i u koordinisanoj akciji uspješno ispune zadatak. Tokom godine se vršilo prikupljanje podataka o balasnim vodama u sklopu BALMAS projekta. Prikupljeni podaci koji se dobijaju od pomorskih agenata se statistički obrađuju.

Slučajevi zagađenja
• 6
Lažna dojava o zagađenju
• 2

Pored navedenih aktivnosti zaposleni u odjeljenju su učestvovali 04.04.2017.godine u Kotoru na radionici "Identifikovanje pritisaka na morski ekosistem i predlozi mjera za njihovo rješavanje".

23 – 25.05.2017.godine, Malta na sastanku Fokalnih tačaka u organizaciji REMPEC, kao i na dva seminara u organizaciji Uprave za ugljovodonike, koji su se održali u Podgorici i Budvi, a tiču se obuke državne administracije za početak naftnih istraživanja u crnogorskom podmorju.

09.06.2017.godine, održana je u Kotoru, "Inter-resorna vježba Luka Kotor 2017" na kojoj su učestvovali 22 državne institucije.

Odjeljenje za nadzor i kontrolu pomorskog saobraćaja

Nakon puštanja u rad VTMS sistema za nadzor i kontrolu pomorskog saobraćaja 01.01.2017.godine. Crna Gora je zvanično preuzela nadzor na utvrđenoj VTS zoni koja je definisana kao teritorijalno more, odnosno 12 nautičkih milja od zamišljene linije unutrašnjih morskih voda.

Zvanično je 18.05.2017.godine međunarodno objavljena VTS Procedura u publikaciji Admiralty Notice to Mariners, koja po automatizmu šalje svim brodovima ažuriranje. Procedurom je definisana obaveza plovnih objekata javljanja na ulaz u VTS zonu iz međunarodnih ili unutrašnjih morskih voda. Tako su definisani ulazni raport, devijacioni raport i raport u slučaju incidenta.

Definisani Crna Gora VTS je obalni VTS i kao takav pruža Inforamcioni servis u cilju obavješćavanja plovnih objekata o stanju na plovnom putu, vremenskim prilikama, informacije o pilotaži i svaku drugu korisnu informaciju u cilju sigurne plovbe.

Davanje informacija sa VTMS sistema – SGP MUP / INTERPOL
• 12 – Playback na VTMS sistemu
Davanje informacija sa VTMS sistema Lučkim kapetanijama Bar i Kotor
• 56 – prekoračenje brzine i nejavljanje na VHF kanalu 16

Sektor za informacioni sistem i tehničko održavanje

Osnovni poslovi su se odnosili na preventivno i korektivno održavanje cjelokupne opreme Uprave pomorske sigurnosti. Naročita pažnja je posvećena opremi pomorske sigurnosti: Pomorskom Operativnom Centru kao i objektima pomorske signalizacije.

U periodu od januara do decembra 2017. godine obavljeno je ukupno: 245 intervencija od čega:
151 preventivna mjera,
89 korektivnih mjera i
5 instalacija.

Odjeljenje traganja i spašavanja na moru

Tokom 2017. godine Koordinacioni centar traganja i spašavanja je:

Primio
• 37 Distress poziva i učestvovala u akcijama traganja i spašavanja u zoni odgovornosti
• 4 Prijem EPIRP uzbunjivanja
• 1 Medico poziv, potrebna medicinska pomoć na brodu
• 2.015 "Adriatic traffic" izvještaja
• 112 CleanSeaNet satelitskih snimaka nostrifikacije
• 37 CleanSeaNet satelitskih snimaka upozorenja o mogućem zagađenju
• 8 CleanSeaNet satelitskih snimaka upozorenja
• 4 Upozorenja o aktivaciji EPIRB satelitske plutače
Emitovao
• 67 pomorska radio oglasa - upozorenja na opasnost na moru
• 1.095 pomorskih vremenskih izvještaja

Odjeljenje pomorske signalizacije

Objekti pomorske signalizacije

Odjeljenje pomorske signalizacije je tokom 2017. godine radilo na povećanju stepena sigurnosti plovidbe na plovnom putevima u obalnom moru Crne Gore, kao i na Skadarskom jezeru. Zbog specifičnosti uslova kojima su trajno izloženi objekti sigurnosti plovidbe tokom 2017. godine sprovedeno je redovno nadgledanje 65 objekata sigurnosti plovidbe, 6 privremeno postavljenih svjetlećih plutača na plovnom putu Virpazar-Murići, 7 oznaka neposredne opasnosti i 97 oznaka u Virpazarskom i kanalu Rijeke Crnojevića.

Objekat	Broj
Čuvani svetionici	1
Obalna svijetla	31
Fiksna svijetla – u Lučicama	6
Lučka svijetla	15 (1 na Skadarskom jezeru)
Plutače na moru	5
Plutače na Skadarskom jezeru	11
Dnevne oznake na moru	1
Dnevne oznake na Skadarskom jezeru	97
Ukupno objekata:	164

Najčešći uzroci otkaza pomorske signalizacije u 2017. godini bili su kvarovi akumulatorskih baterija i sijalica, dok ostali kvarovi su se odnosili na kvarove tranzistora, dioda i integralnih kola, nastalih usljed atmosferskih pražnjenja. Sve nepravilnosti su efikasnim, kvalitetnim i pravovremenim intervencijama bile otklonjene. Vršena je kontrola podvodnog dijela svjetlećih plutača u Budvanskom kanalu i na Skadarskom jezeru.

Radovi za treća lica tokom 2017. godine sastojali su se od ronilačkih usluga, održavanja plutača, premještanja istih, i ostalih tehničkih poslova vezanih za objekte sigurnosti plovidbe (ukupno 7 intervencija).

Naknade za korišćenje objekata sigurnosti plovidbe na plovnim putevima

Po osnovu naknade za korišćenje objekata sigurnosti plovidbe na plovnim putevima u 2017. godini izdato je 253 računa.

U 2017. godini u Odjeljenju pomorske signalizacije izvršena je nabavka opreme za štampanje računa elektronskim putem. Realizacijom navedenog ukinut je sistem manuelnog ispisivanja računa.

Broj brodova koji su tokom 2017. godine stekli uslov za ostvarivanje popusta, shodno važećoj Uredbi:

Umanjenje mjesečne naknade	20%	11 brodova
Umanjenje mjesečne naknade	30%	12 brodova
Umanjenje mjesečne naknade	70%	7 brodova

QMS dokumentacija

U julu mjesecu 2017. godine izvršena je revizija QMS dokumentacije. Ažurirana je procedura PR 06, i izrađeno uputstvo s opisom načina primjene odobravanja umanjjenja mjesečne naknade za naplatu Light dues-a.

Eksterna kontrola ocjenjivačkog tima Bureau Veritas izvršila je kontrolu kvaliteta, pri čemu je utvrđeno da nije bilo neusaglašenosti.

Remont plutača

U trećem kvartalu, urađen je remont 2 plutače na ulazu u luku Virpazar, kao i 1 plutače usamljene opasnosti. Takođe, provjerene su pozicije ostalih plutača na Skadarskom jezeru i Budvi.

Služba za opšte poslove i ljudske resurse

Tokom prve polovine 2017. godine izvršeno je prilagođenje sistema menadžmenta kvalitetom i poslovni sistem Uprave je usklađen sa zahtjevima novog standarda MEST ISO 9001:2016. U julu je od strane Bureau Veritas izvršena resertifikaciona provjera sistema menadžmenta kvalitetom Uprave i u izvještaju je konstatovano da su svi zahtjevi ispunjeni te da Uprava dobija sertifikat o kvalitetu, kao i da nije ustanovljena ni jedna neusaglašenost sistema.

Ekonomsko finansijski poslovi za 2017. godinu

Sredstva za rad Uprave pomorske sigurnosti opredjeljena su budžetom Ministarstva saobraćaja i pomorstva, putem programa finansiranja organizacionog koda 410012601. Sve dospjele obaveze su redovno izmirivane u predviđenom roku. Izdaci su realizovani u visini odobrenih sredstava Zakonom o bužetu za 2017. godinu, utvrđenom dinamikom i namjenom sredstava. Finansijska dokumentacija je ažurno likvidirana i knjižena, te usaglašeno stanje poslovnih knjiga sa podacima glavne knjige Državnog trezora. Ukupni izdaci u 2017. godini iznose 787.730,39 eura što čini 91,76% realizacije planiranog budžeta. Izdaci su realizovani iz izvora finansiranja koji su navedeni u nastavku.

Izvor finansiranja izdataka	Iznos EUR	Učešće %
Opšti prihodi budžeta	503.467,40	63,91%
Namjenski prihodi	265.893,74	33,75%
Soptveni prihodi	14.981,60	1,90%
IPA sredstva	3.387,65	0,43%
Ukupni izdaci u 2017.godini	787.730,39	100,00%

Vođena je uredna evidencija o ostvarenim prihodima od naknada za korišćenje objekata sigurnosti plovidbe, usluga vršenja tehničkog pregleda plovniha objekata i naknada za upis, brisanje i obnovu u Registru jahti. Vršena je kontrola i praćenje naplate ostvarenih prihoda obračunatih od strane nadležnih organizacionih jedinica u Upravi. Ostvareni prihodi su uplaćivani u budžet putem računa otvorenih za te namjene, shodno Naredbi o načinu uplate javnih prihoda. Ukupno ostvareni prihodi po fakturiranoj realizaciji u 2017. godini iznose 1.358.571,91 eura i veći su za 15,94% u odnosu na ukupne prihode ostvarene 2016. godini. U nastavku je prikazan pregled ostvarenih prihoda (fakturisana realizacija) u 2017. godini.

Vrsta prihoda	Iznos EUR	Učešće %
Prihodi od naknada za korišćenje objekata sigurnosti plovidbe	1.165.358,44	85,78%
Prihodi od usluga tehničkih pregleda plovniha objekata	165.793,78	12,20%
Prihodi od naknada za upis, obnovu i brisanje iz Registra jahti	27.419,69	2,02%
Ukupni prihodi u 2017. godini	1.358.571,91	100,00%

3.2 LUČKA UPRAVA

Djelokrug rada

Uredbom o organizaciji i načinu rada državne uprave („Sl. list CG“ broj 05/12, 25/12, 44/12, 61/12, 20/13, 17/14, 06/15, i 80/15) propisano je koje poslove vrši Lučka uprava kao organ uprave u sastavu Ministarstva saobraćaja i pomorstva.

Djelokrug rada Uprave je utvrđen članom 18 *Uredbe o organizaciji i načinu rada državne uprave*, a obuhvata poslove uprave koji se odnose na luke od nacionalnog značaja: staranje o izgradnji, rekonstrukciji, održavanju, upravljanju, zaštiti i unaprjeđenju luka; nadzor nad korišćenjem luka, pružanjem lučkih usluga i obavljanjem ostalih djelatnosti u luci; kontrolu nad izgradnjom, rekonstrukcijom, održavanjem i zaštitom lučke infrastrukture i suprastrukture; obezbjeđenje uslova za obavljanje pomorskog saobraćaja i lučkih usluga u luci i na sidrištu luke; primjenu domaćih propisa, međunarodnih sporazuma i standarda koji se odnose na luke; pripremu planova razvoja luka koje donosi Vlada; obezbjeđenje poslovanja luke u skladu sa tržišnim principima; pripremu kriterijuma za utvrđivanje visine naknade za korišćenje lučke infrastrukture; pripremu koncesionog akta, učestvovanje u postupku za dodjelu koncesije i zaključivanje ugovora o koncesiji; odobravanje iznosa naknade za lučke usluge na osnovu maksimalno utvrđenog iznosa ove naknade; kontrolu izvršavanja ugovora o koncesiji; regulaciju i koordinaciju odnosa i aktivnosti između koncesionara; održavanje i korišćenje lučke suprastrukture koja je u državnoj svojini i koja nije data u koncesiju; pripremu sadržaja i način vođenja registra koncesija; utvrđivanje maksimalnog iznosa naknada za lučke usluge; pokretanje postupka za dodjelu koncesije; zaključivanje ugovora o koncesiji sa izabranim ponuđačem; obezbjeđivanje da koncesionar bude upisan u registar koncesija; obezbjeđivanje koncesionaru ispunjavanje uslova u skladu sa međunarodnim i domaćim propisima kojima se reguliše zaštita ljudskih života na moru; obezbjeđenje ispunjavanja uslova utvrđenih međunarodnim i domaćim propisima kojima se reguliše sprječavanje zagađivanja životne sredine sa brodova, zaštita morske sredine i priobalnog područja i civilna odgovornost za štetu izazvanu zagađenjem, kao i druge poslove koji su joj određeni u nadležnosti.

Prioritetne aktivnosti, razvoj i unapređenje rada u zakonodavnom okviru

Rješenja za plaćanje koncesione naknade i naknade za upotrebu lučke infrastrukture (upotreba obale, brodska ležarina i sidrišta) su sačinjena i koncesionarima dostavljena na način i u rokovima utvrđenim zakonskom regulativom.

Uprava je u izvještajnom periodu sve zahtjeve, iz tematskog i normativnog dijela, obradila pripremila i dostavila, informacije i pisane odgovore svim podnosiocima zahtjeva odnosno tražiocima predmetnih informacija iz nadležnosti ovog organa uprave.

Lučka pilotaža plovnih objekata u Bokokotorskom zalivu organizuje se shodno odredbama Zakona o sigurnosti pomorske plovidbe („Sl.list CG“ br. 62/13, 06/14) od strane tri pravna lica (pilotska društva), koja su to pravo ostvarila u proceduri sprovedenoj shodno odredbama pomenutih pozitivno pravnih propisa.

Dana 23.11.2017.g. od strane Lučke uprave je objavljen Javni poziv za učešće na javnom tenderu za dodjelu koncesije za pružanje lučke usluge-lučke pilotaže u luci Kotori pilotaže u Bokokotorskom zalivu.

Dana 25.12.2017.g. je zasijedala tenderska komisija Lučke uprave i pristupila otvaranju prispjelih ponuda od tri ponuđača. Po izjavljenim žalbama od strane dva ponuđača Komisija za koncesije Vlade je rješenjima ukinula odluku tenderske komisije i naložila ponovni postupak.

Iz domena opštih nadležnosti, kao prioritete aktivnosti, bile su one determinisane modelom (*landlord port model*) upravljanja lukama nacionalnog značaja. Na tim principima Uprava se kao regulatorno tijelo starala o lučkoj infrastrukturi koja je državno vlasništvo, dato na upravljanje koncesionarima odnosno lučkim operaterima.

Pravo za obavljanje lučkih usluga i pravo da koriste objekte lučke infrastrukture, operateri su stekli zaključivanjem Ugovora o koncesiji. Na ovim osnovama, lučkom infrastrukturom, sistemom sigurnosti i bezbjednosti i zaštitom životne sredine u lukama nacionalnog značaja (trgovačkoj luci Bar i do prestanka važenja ugovora o koncesiji brodogradilišnoj luci Bijela), upravljaju/li su lučki terminal operatori odnosno koncesionari AD „Port of Adria, „Luka Bar“ AD i „Jadransko brodogradilište“ AD.

U istom periodu područjem trgovačke luke Kotor upravljalo je AD „Luka Kotor“, koje nije imalo ugovorni odnos u skladu sa Zakonom o lukama, ali je Vlada, usvajanjem zaključaka od 14.05.2015. godine, dala oročenu saglasnost da Društvo nastavi da koristi lučku infrastrukturu za period od 120 dana, odnosno, do završetka procedure za dodjelu koncesije, i s tim u vezi, zadužila Lučku upravu da od 18.05.2015. godine vrši poslove nadzora i kontrole nad pravom korišćenja Luke.

Takođe, AD „Marina Bar“ je omogućeno da nastavi upravljanje nautičkom lukom, nakon prestanka važenja ugovora o koncesiji zaključenog prilikom privatizacije državnog dijela akcijskog kapitala u kompaniji, jer je nakon jednostranog raskida ugovora o privatizaciji Država ostala većinski vlasnik kompanije. Dakle, na osnovu referenci, pružena je prilika menadžmentu da upravljajući nautičkom lukom u kontinuitetu, stvori adekvatne uslove za njenu eventualnu novu privatizaciju.

Razdvajanje i preuzimanje projektno-tehničke dokumentacije između koncesionara AD Port of Adria i AD „Luka Bar“ je završeno.

Zaštita kopna i akvatorijuma od zagađivanja s plovnih objekata, odnosno upravljanje brodskim otpadom generisanim na plovnom objektu, u lukama nacionalnog značaja, biće regulisano kao koncesiona djelatnost.

Osim navedenih, planirane su i sprovedene aktivnosti vezane za zaključivanje novih ugovora o koncesiji i uspostavljanje ugovornih odnosa sa lučkim operaterima.

Shodno odluci Vlade - Savjeta za privatizaciju i kapitalne projekte, pregovori o budućem statusu Jadranskog brodogradilišta Bijela su u toku.

Implementacija Međunarodnog pravilnika o bezbjednosnoj zaštiti broda i luke (ISPS koda)

Po pitanju implementacije ISPS koda u luci Bar, Monship Maritime D.o.o. Bar je izradio novu Procjenu bezbjednosti, a u pripremi je Plan bezbjednosti za kompletno područje luke. Na zahtjev AD „Luka Bar“ za dobijanje saglasnosti MSP-a na procjenu bezbjednosti, a na osnovu rješenja MSP-a br.342/17-04-2731/1 od 19.04.2017.g. radna grupa je izvršila uvid u dostavljenu dokumentaciju Procjene bezbjednosne zaštite lučkog područja koje koristi AD „Luka Bar“ u skladu sa odredbama Zakona o bezbjednosnoj zaštiti brodova i luka(Sl.list CG br.53/16 od 1.08.2016.g.) i odredbi ISPS koda.

Tokom godine i za luku Kotor izrađena je Procjena bezbjednosti od strane Pomorskog fakulteta u Baru, i upućena u dalju proceduru. Rješenjem MSP-a br.34/18-01-749/1 od 02.02.2018.g., a dostavljenog Luci Kotor AD 06.02.2018.g. ista je stekla pravo iz čl.22.st.5. Zakona o bezbjednosnoj zaštiti brodova i luka da procjenu bezbjednosne zaštite luke može da izrađuje pravno lice koje ovlasti Ministarstvo.

AD „Port of Adria“ Bar je ispunila uslove koji su dati za izradu Procjene bezbjednosti, a na osnovu rješenja MSP-a o izdavanju ovlašćenja za izradu procjene i plana bezbjednosti luke, a 28.12. 2017.g. je MSP-u dostavljeno 4.(četiri) primjerka Plana bezbjednosti.

Koncesiona naknada, visina i kriterijumi za utvrđivanje koncesione naknade

U izvještajnom periodu je donešeno i koncesionarima u utvrđenim rokovima dostavljeno osam rješenja za plaćanje koncesione naknade(tri fiksna i pet varijabilnih), nije bilo izjavljenih žalbi.

Koncesionari su shodno rješenjima za koncesionu naknadu u roku platili fiksni i varijabilni dio koncesione naknade, sem AD Jadranskog brodogradilišta Bijela, nad kojim je otvoren stečajni postupak 30.06.2015. godine, a potom u februaru 2016. godine sproveden tenderski postupak za davanje koncesije za privredno korišćenje brodogradilišne luke na području K.O. Bijela. Postupak zaključivanja ugovora o koncesiji sa izabranim ponuđačem je u toku.

Ugovorom o koncesiji definisani kriterijumi za utvrđivanje visine koncesionih naknada su poštovani, i u izvještajnom periodu nijesu korigovani, izuzev zakonom predviđenih usklađivanja.

Ugovorne obaveze koncesionara po osnovu koncesione naknade (fiksni dio za 2016. godinu i varijabilni za 2015. godinu), su sljedeće:

AD „Marina“ Bar

Jednostranim raskidom Ugovora, koji je inicirala Vlada, sa AS „Latvijas Krajbanka“ i SIA „Multikapitals“, KPMG – Baltics, o privatizaciji državnog većinskog paketa akcijskog kapitala u AD „Marina“ Bar, po automatizmu je prestao da važi, jer je bio njime oročen, Ugovor o koncesiji sa AD „Marina“ Bar zaključen 3. decembra 2013. godine. Prestankom važenja prethodnog ugovora o koncesiji, AD „Marina“ Bar je nastavilo da upravlja lučkom infrastrukturom, po principima koji su važili prije privatizacije, i po tom osnovu nije zaključen pravni akt kojim bi se regulisala obaveza plaćanja naknade za korišćenje područja nautičke luke i lučke infrastrukture.

Koncesionar „Ocean Montenegro“ d.o.o. Bar

Fiksni dio koncesione naknade za 2017. godinu u iznosu: **30.432,83 €** uplaćen je u predviđenom roku (01.02.2017.g.)

Varijabilni dio koncesione naknade za 2016.godinu: obračunat je saglasno propisima na iznos **21.708,76 €** i takođe uplaćen u predviđenom roku.

Koncesionar AD „Jadransko brodogradilište Bijela“

Fiksni dio koncesione naknade u ukupnom iznosu: 184.954,36 € nije uplaćen u korist Budžeta CG do dana otvaranja stečajnog postupka nad stečajnim dužnikom 30.06.2015. godine, o čemu je obaviješten stečajni upravnik. Predmetni dug čine dio neplaćene naknade za 2014. godinu u iznosu od 61.651,36 i naknada za 2015. u iznosu od 123.302,70 €.

Varijabilni dio koncesione naknade za 2014.godinu iznosi: 0,00 €. Shodno Članu 6.1 Koncesionog Ugovora „Varijabilna naknada nakon dostavljenog revidovanog bilansa uspjeha bez troškova kamata poreza i amortizacije utvrđuje se, ukoliko je obračun EBITDA (prihod umanjen za rashod bez troškova kamata, poreza i amortizacije) na iznos do 5.000.000 eura – 5% na EBITDA, a preko 5.000.000 – 3% na EBITDA“, AD „Jadransko brodogradilište“ dostavilo je revidovani bilans uspjeha za 2014. godinu nezavisne revizorske kuće DOO „Deloitte“ iz Podgorice po kome je

EBITDA negativan, pa se nisu stekli uslovi za obračun varijabilne koncesione naknade za 2014. godinu. Imajući u vidu da je stečajni upravitelj obaviješten, predmetna obaveza bi trebalo da bude tretirana shodno zakonskoj regulativi koja se odnosi na vođenje stečajnog postupka.

Koncesionar AD "Luka Bar"

Aneksom i na Ugovor o korišćenju morskog dobra, i stopi inflacije za 2017. godinu po zvaničnom saopštenju Monstata, utvrđena je ukupna koncesiona naknada na iznos od: **39.632,88 €**. Koncesionar je cjelokupan iznos uplatio u korist Budžeta Crne Gore .

Koncesionar AD „Port of Adria“ – Bar

Saglasno čl.8.2. Koncesionog ugovora godišnja fiksna naknada za korišćenje koncesionog područja iznosi **500.000 €**. Koncesionar je po rješenju plaćanja fiksne koncesione naknade za 2017.g. uplatio **72.500 €** (plaćanje se odvija po reprogramu Poreske uprave). Tokom 2017.g. Lučka uprava je izdala četiri rješenja za plaćanje varijabilne koncesione naknade, koja ukupno iznose **286.456,87 €** i koje je koncesionar izmirio u propisanom roku.

Za 2017.g od strane POA po osnovu koncesionih naknada ukupno je uplaćeno **358. 956,93 €**.

Od 01.01.-30.04.2017. godine po preuzimanju nadležnosti naplate od strane Lučke uprave, od 01.05.2017.g. od strane POA uplaćeno je **125.633,84 €** na ime koncesionih naknada za upotrebu obale i brodsku ležarinu (fiksne i varijabilne) u Budžet CG.

Naknade za upotrebu obale, brodsku ležarinu i sidrenje u 2017. godini

AD „Luka Kotor“ Kotor

Za period od **01.01 – 30.04.2017.g.** naknada za korišćenje lučke infrastrukture za brodove- kruzere iznosila je **15.176,15 €**.

Za period od **01.01.2017.-31.12.2017.g.** po osnovu kvartalnog izvještavanja od strane AD Luka Kotor za jahte i čamce, naknada je iznosila **44.176,52 €**.

Iz navedenog proizilazi da su obaveze AD Luka Kotor prema Budžetu CG u 2017. godini iznosile **59.352,67€**.

Navedeni iznos naknade koja je shodno članu 13 Zakona o lukama prihod Budžeta CG AD Luka Kotor je u potpunosti izmirila.

3.3 DIREKCIJA ZA SAOBRAĆAJ

Vlada Crne Gore je 29.12.2011. godine donijela Uredbu o organizaciji i načinu rada državne uprave („Sl.list CG“ br.5/12), kojom Direkcija za saobraćaj postaje organ uprave u sastavu Ministarstva saobraćaja i pomorstva.

Direkcija za saobraćaj, kao organ uprave u sastavu Ministarstva saobraćaja i pomorstva vrši poslove koji se odnose na: upravljanje, razvoj, gradnju, rekonstrukciju, održavanje i zaštitu državnih puteva Crne Gore, priprema poziva na nadmetanje, sprovođenje postupka ustupanja radova za izradu tehničke dokumentacije, izvođenje radova na izgradnji, rekonstrukciji, redovnom i investicionom održavanju, pružanje tehničke pomoći motorizovanim učesnicima u saobraćaju, organizaciju stručne kontrole i kvaliteta izvedenih radova, pokretanje postupka za rješavanje imovinsko-pravnih odnosa, pribavljanje odobrenja za građenje, prijem i predaju izgrađenih državnih puteva na eksploataciju, vođenje baze putnih podataka, evidenciju nepokretnosti koje pripadaju državnim putevima, pripremu finansijske dokumentacije i praćenje utroška finansijskih sredstava, izdavanje saglasnosti za priključenje i ukrštanje državnog puta sa drugim putevima, postavljanje infrastrukturnih objekata (cjevovoda , vodovoda, kanalizacije, električnih, telefonskih i telegrafskih vodova i dr.) na državnom putu i zaštitnom pojasu, zakup putnog zemljišta, izdavanje dozvola za obavljanje vanrednog prevoza, prekope, izdavanje odobrenja za postavljanje natpisa i reklama, saobraćajno-tehničkih uslova za projektovanje priključaka na državni put i saglasnost i na izrađenu tehničku dokumentaciju, izdavanje i

ukidanje dozvola za prevoz putnika i tereta u međunarodnom prevozu i međumjesnom unutrašnjem prevozu u drumskom saobraćaju, izdavanje i ukidanje licenci za javni prevoz putnika i tereta u unutrašnjem i međunarodnom drumskom saobraćaju i pružanje usluga autobuskih stanica, razmjenu i dodjelu dozvola dobijenih za slobodni prevoz putnika u međunarodnom drumskom saobraćaju, kategorizaciju autobuskih stanica i glavnih autobuskih stajališta i teretnih stanica i ispunjenost uslova za njihov rad, zabranu obavljanja prevoza u drumskom saobraćaju stranom prevozniku na teritoriji Crne Gore, registraciju i ovjeru usklađenih i važećih redova vožnje u međumjesnom linijskom saobraćaju, ukidanje važećih redova vožnje u međunarodnom prevozu, kao i druge poslove koji su joj određeni u nadležnost.

Propisi koji se primjenjuju u radu

Direkcija za saobraćaj u svom radu prati primjenu sledećih zakonskih propisa:

- Zakon o putevima (Sl.list RCG br.42/2004) i prateće propise
- Zakon o prevozu u drumskom saobraćaju („Sl.list RCG“, Br.45/05).
- Pravilnici, odluke i uredbe koje regulišu drumski saobraćaj.

U toku 2017. godine u Direkciji za saobraćaj je bilo zaposleno 32 službenika, od kojih je 28 sa visokom školskom spremom.

Direkcija za saobraćaj je aktivnosti u 2017. godini sprovodila kroz realizaciju tekućeg i kapitalnog budžeta (*Tabela 1*) za:

1. Redovno održavanje državnih puteva;
2. Službu pomoći i informisanja na javnim putevima;
3. Rekonstrukciju magistralnih i regionalnih puteva u Crnoj Gori;
4. Rekonstrukciju i sanaciju kritičnih tačaka;
5. Sanaciju mostova, klizišta i kosina na magistralnim i regionalnim putevima;
6. Rješavanje uskih grla na saobraćajnoj mreži Crne Gore;
7. Investiciono presvlačenje magistralnih i regionalnih puteva;
8. Investiciono održavanje regionalnih i magistralnih puteva, nadzor, projektovanje, eksproprijaciju, reviziju tehničke dokumentacije;
9. Izgradnju trećih traka.

Sektor drumskog saobraćaja Direkcije za saobraćaj u toku 2017. godine primio je 4.325 zahtjeva. Postupajući po zahtjevima je:

1. Izdato 14.871 pojedinačnih dozvola za prevoz tereta, 265 CEMT dozvole, 2 pojedinačnih dozvola za vanlinijski prevoz putnika;
2. Izdato 93 licenci, 689 izvoda licenci;
3. Donijeto 14 rješenja o brisanju redova vožnje iz evidencije međumjesnih redova vožnje, registrovanih za period 2016/17;
4. Registrovano i ovjereno 354 međumjesnih redova vožnje;
5. Izdato 312 „bijelih potvrda“;
6. Izdato 327 knjige putnih listova;
7. Izdato 5 tranzitnih međunarodnih dozvola i izdato 26 dozvola domaćim i stranim prevoznicima za obavljanje prevoza putnika između Crne Gore i drugih zemalja.

U ovom periodu predstavnici Direkcije za saobraćaj su učestvovali u radu mješovite komisije za drumski saobraćaj sa Srbijom, kao i u radu Inspekcijskih organa Crne Gore i Bosne i Hercegovine, Bugarske i Kosova, kao i u radu Grupe za drumski transport pri CEMT-u. Takođe, dostavljane su

informacije Sekretarijatu Međunarodnog transportnog foruma (*International Transport Forum - ITF*) u vezi obavljanja prevoza tereta u drumskom saobraćaju.

Tabela 1: Realizovani budžet Direkcije za saobraćaj za 2017. Godinu

R. br.	OPIS	PLANIRANO	REALIZOVANO ³
1.	TEKUĆI BUDŽET	9.086.368,06	10.137.666,41
	- Namjenska sredstva	8.487.263,28	8.487.263,28
	- Opšti prihodi	599.103,78	547.570,54
	- Izvršna sudska rješenja	1.000.000,00	1.102.832,59
2.	KAPITALNI BUDŽET	29.500.000,00	38.664.341,37
	- Opšti prihodi	27.800.000,00	31.084.988,04
	- Kredit EIB	1.300.000,00	5.586.033,39
	- Kredit EBRD	400.000,00	1.993.319,94

Direkcija za saobraćaj je u 2017. godini ostvarila namjenskih prihoda u iznosu od 12.674.267,84 €:

- Po osnovu dijela akciza na tečna goriva: 10.701.889,34 €;
- Po osnovu godišnjih naknada za korišćenje puteva i putnog zemljišta: 762.682,86 €;
- Po osnovu izdatih dozvola za međunarodni prevoz tereta i putnika i izdatih licenci: 244.409,40 €;
- Po osnovu taksi pri registraciji motornih vozila: 965.286,24 €.

3.4 DIREKCIJA ZA ŽELJEZNICE

Obaveze i aktivnosti Direkcije za željeznice definisane su kroz dva osnovna zakonska rješenja: Zakon o željeznici i Zakon o bezbjednosti, organizaciji i efikasnosti željezničkog prevoza, čija je primjena počela u januaru 2014. godine. Implementacija obaveza definisanih navedenim Zakonima je proces koji će trajati narednih nekoliko godina imajući u vidu i činjenicu da će zbog donešenih novih i izmjenjenih postojećih direktiva EU u 2018. godini raditi na izmjenama ovih Zakona.

Na osnovu odobrenih budžetskih sredstava za tekuće održavanje javne željezničke infrastrukture početkom svake godine zajedno sa Željezničkom infrastrukturom Crne Gore AD Podgorica (ŽICG) pravi se Program koji se odnosi na tekuće održavanje građevinske i elektrotehničke infrastrukture, kao i regulisanje saobraćaja. U njemu su detaljno opisani svi planirani poslovi i aktivnosti čijom se realizacijom iz tekućeg održavanja obezbjeđuje normalno i bezbjedno odvijanje željezničkog saobraćaja prema predviđenom redu vožnje. Na osnovu usaglašenog Programa i utvrđenog obima, vrste planiranih poslova i jediničnih cijena, u skladu sa odobrenim sredstvima iz Budžeta za te namjene, Ministarstvo saobraćaja i Direkcija sa ŽICG, kao upravljačem infrastrukture, potpisuju godišnji Ugovor o održavanju željezničke infrastrukture. U tom smislu na osnovu odobrenih budžetskih sredstava potpisan je 14.02.2017. godine godišnji ugovor o tekućem održavanju javne infrastrukture na osnovu Programa održavanja, modernizacije i rekonstrukcije željezničke infrastrukture koji je Vlada Crne Gore usvojila 02.02.2017.godine. Direkcija je vršila pregled svih izvedenih radova obuhvaćenih Programom za 2017. godinu. Pregled radova vršio se po potrebi, zavisno od dinamike radova Željezničke infrastrukture Crne Gore. U dogovoru sa pojedinim Sektorima i odgovarajućim službama Željezničke infrastrukture utvrđivali su se prioriteti pregleda i kontrole radova zavisno od dinamike radova. Redovni detaljni mjesečni pregled obavljao se uz

³ U skladu sa članom 12 Zakona o budžetu Crne Gore za 2017. godinu, za projekte koji se finansiraju iz kredita Evropske investicione banke (EIB) i iz kredita Evropske banke za rekonstrukciju i razvoj (EBRD) predviđeno je izvršavanje do visine njihovog ostvarenja.

prisustvo nadležnih ovlaštenih lica iz ŽICG u posljednoj nedjelji tekućeg mjeseca i na osnovu njega su se ispostavljali mjesečni izvještaji, na osnovu kojih su nakon ovjere po Zaključku Vlade i Zakonu o budžetu za 2017. godinu, isplaćivana ŽICG mjesečna sredstva od strane Ministarstva finansija .

U drugom kvartalu 2017. godine, Direkcija je aktivno učestvovala u podnošenju godišnjeg Izvještaja o realizaciji Programa izgradnje, održavanja, rekonstrukcije i modernizacije željezničke infrastrukture u 2016. godini na osnovu koga je Vlada donijela Odluku u junu 2016. godine o njegovom usvajanju.

Kapitalnim Budžetom za 2017. godinu za Direkciju za saobraćaj opredjeljena su sredstva u iznosu od 400.000,00 eura. koja su bila predviđena za realizaciju izgradnje pristupnih saobraćajnica i podvožnjaka u Opštini Danilovgrad kojim bi se riješilo pitanje putnih prelaza Pažići, Ždrebaonik, Stankovići, Bjelova i Mlin-Spuž na pruzi Nikšić – Podgorica. Na osnovu Odluke Vlade o utvrđivanju javnog interesa za eksproprijaciju nepokretnosti prema Elaboratu eksproprijacije i određivanja korisnika eksproprijacije(4. oktobra 2012. godine) kao i prenesenih ovlaštenja Ministarstva saobraćaja i pomorstva, na osnovu odobrenih sredstava iz Kapitalnog budžeta i sklopljenih ugovora, Direkcija za željeznice je tokom 2017. godine:

- na osnovu Ugovora za izgradnju pristupnog puta Stankovići-Kruščica-Bjelova-Ljutotuk i Ugovora o nadzoru nad izvođenjem radova uplatila iznos za izvedene radove Izvođaču Inženjering put Podgorica u iznosu od 170.898,63 eura i Nadzoru Raing d.o.o Podgorica u iznosu od 2.641,50 eura;
- za troškove eksproprijacije za izgradnju pomenutih putnih prelaza iznos od 28.339,00 eura.

Predstavnici Direkcije su tokom 2017. godine učestvovali sa predstavnicima Ministarstva održivog razvoja i turizma, Direkcije za javne radove, Ministarstva saobraćaja i pomorstva i ŽICG u planiranju potrebnih sredstava za rehabilitaciju i modernizaciju željezničke infrastrukture koja bi se koristila iz donatorskih sredstava IPA fondova i sredstava WBIF.

Na osnovu odobrenih sredstava iz Budžeta za 2017. godinu, Odluke Vlade br. 07-240 od 09.02.2017. godine, 13.02.2017. godine sklopljen je Ugovor o obavezi pružanja usluga prevoza putnika od javnog interesa između Direkcije i Željezničkog prevoza Crne Gore AD Podgorica (ŽPCG) dana 29.03.2016. godine. Ministarstvo finansija vršilo je mjesečnu uplatu sredstava Željezničkom prevozu Crne Gore. ŽPCG je Direkciji za željeznice dostavljao tromjesečne izvještaje o ostvarenom obimu prevoza, prihodima i rashodima preduzeća.

Zaposleni Direkcije su samostalno i uz konsultantsku pomoć uradili, kako je propisano Zakonom o bezbjednosti i efikasnosti željezničkog prevoza stručne osnove i nacрте za sljedeće podzakonske akte:

- Pravilnik o sadržaju godišnjeg programa održavanja industrijskog kolosjeka željezničke pruge i uslovima za zaposlene na održavanju te pruge ("Službeni list CG", broj 76/17)
- Pravilnik o načinu vođenja registra željezničke infrastrukture ("Službeni list CG", broj 60/17),
- Pravilnik o tehničkim uslovima za elektroenergetska postrojenja ("Službeni list CG", broj 57/17),
- Pravilnik o unutrašnjem redu u željezničkom saobraćaju ("Službeni list CG", broj 50/17),
- Pravilnik o mjerama za bezbjedno odvijanje saobraćaja i bezbjednost zaposlenih koji izvode radove na pruzi ("Službeni list CG", broj 39/17),
- Pravilnik o tehničkim uslovima za signalno-sigurnosne uređaje ("Službeni list CG", broj 13/17),
- Pravilnik o uslovima koje moraju ispunjavati radionice za održavanje željezničkih vozila,
- Pravilnik o bližim uslovima, načinu ugradnje i upotrebe aparata za gašenje požara u vozovima.

Direkcija za željeznice u sklopu svojih ovlaštenja (Zakon o bezbjednosti, organizaciji i efikasnosti željezničkog prevoza) izdala je u toku 2017. godine 8 licenci za upravljanje vučnim vozilom zaposlenima u ŽICG, ŽPCG i Montecargu.

Na osnovu Zakona o bezbjednosti, organizaciji i efikasnosti željezničkog prevoza, Direkcija za željeznice je u septembru 2017. godine uradila Izvještaj o bezbjednosti u željezničkom saobraćaju u 2016. godini.

Direkcija je kao regulator željezničkog tržišta učestvovala u rješavanju sporova koji su nastali između željezničkih privrednih društava (ugovori o pristupanju željezničkoj infrastrukturi, provjere Izjave o mreži, organizacija saobraćaja u zimskim uslovima i sl.).

U 2017. godini Direkcija je odobrila za objavljivanje Izjavu o mreži 2018, koju je pripremio upravljač infrastrukturom ŽICG. Predmetna izjava sadrži sve neophodne elemente u skladu sa Zakonom o željeznici i odražava trenutne mogućnosti prevoznika da servisiraju troškove koji se odnose na naknade za trase, naknade za kašnjenje vozova i gariranje voznih sredstava. Tokom godine vrši se provjera postupanja po Izjavi o mreži i kod upravljača infrastrukturom i kod prevoznika na osnovu kojih su sklopljeni ugovori o pristupu infrastrukturi koji su proistekli iz nje.

Predstavnici Direkcije za željeznice su tokom 2017. godine učestvovali zajedno sa predstavnicima Ministarstva saobraćaja i pomorstva, Željezničkog prevoza i Agencije za zaštitu konkurencije na šest međunarodnih sastanaka i radionica održanih u Podgorici, Baru, Beogradu, Valensijanu i Helsinkiju organizovanih od strane međunarodnih organizacija koje su nadležne za željeznicu (ERA, SEETO).

Direkcija za željeznice je 18.01.2017. godine dostavila Predlog plana javnih nabavki za 2017. godinu Ministarstvu saobraćaja i pomorstva, koji je uvršten u Plan javnih nabavki za 2017. godinu Ministarstva saobraćaja i pomorstva, a u skladu sa Uredbom o organizaciji rada državne uprave, po kojoj je Direkcija za željeznice organ u sastavu Ministarstva saobraćaja i pomorstva. U Planu javnih nabavki za 2017. godinu, Direkcija za željeznice je opredijelila sredstva u ukupnom iznosu od 145.461,30 eura (za robe 14.857,30 eura, za usluge 82.104,00 eura i za radove 48.500,00 eura). Sredstva su realizovana u iznosu od 64.615,68 eura (za robe 7.068,79 eura, za usluge 57.546,89 eura, a za radove sredstva nijesu realizovana zbog malog iznosa odobrenih sredstava za zamjenu jedne skretnice, jer na oglašenom javnom pozivu nije bilo zainteresovanih) kroz zakonom predviđene postupke koje je sprovodilo Ministarstvo saobraćaja i pomorstva i Direkcija za željeznice u skladu sa Zakonom o javnim nabavkama i internom procedurom iz ove oblasti.

Direkcija za željeznice je tokom 2017. godine a u skladu sa čl. 20 Zakona o željeznici ("Sl.list CG" br.27/13), postupala po zahtjevima za izdavanje saglasnosti za izgradnju objekata u infrastrukturnom pojasu. Direkciji za željeznice je upućeno 26 zahtjeva od kojih se osam odnosilo na tehničke uslove i saglasnosti na idejni i glavni projekat, a 18 za gradnju u pružnom pojasu. Na osnovu obrađenih mišljenja dostavljenih od ŽICG, Direkcija je izdala četiri pozitivna mišljenja za gradnju, tri negativna mišljenja i poništila jedno ranije izdato rješenje.

4 OCJENA STANJA

Aktivnosti Ministarstva i u 2017. godini, bile su usmjerene na: realizaciju obaveza iz Programa rada Vlade Crne Gore i zaključaka Vlade za 2017. godinu; izvršavanje obaveza iz procesa evropskih integracija i sprovođenje međunarodne saradnje i učešću u međunarodnim organizacijama i projektima; izradu zakonskih i podzakonskih akata; učešće u procesu IPA programiranja; nastavljane eksploatacije četiri broda u okviru crnogorske pomorske flote; sanaciju klizišta, tunela i mostova na magistralnim putevima; izgradnju, rekonstrukciju i održavanje državnih puteva; izgradnju i rekonstrukciju raskrsnica, trećih traka i obilaznica; nastavak izgradnje prioritetne dionice autoputa Bar – Boljare.

Ministarstvo saobraćaja i pomorstva je, kao i u prethodnim godinama, posebnu pažnju posvetilo ispunjavanju osnovnih ciljeva razvoja saobraćaja definisanih kroz Strategiju razvoja saobraćaja Crne Gore, i to:

- 1) poboljšanje sigurnosti i bezbjednosti, u cilju očuvanja ljudskih života, materijalnih vrijednosti i očuvanja državnih sredstava;
- 2) integracija u Evropsku Uniju, kroz povezivanje na TEN-T i poboljšanje konkurentnosti domaće transportne privrede;
- 3) povećanje kvaliteta saobraćajnih usluga;
- 4) stimulacija ekonomskog rasta kroz efikasniji i jeftiniji transport;
- 5) minimiziranje negativnog uticaja razvoja transporta i saobraćajne infrastrukture na životnu sredinu i društvo u cjelini.

5 PREDLOG MJERA

Ministarstvo saobraćaja i pomorstva nastaviće intenzivno da radi na daljem, kontinuiranom unaprjeđenju normativnog okvira u cilju potpunog usklađivanja propisa iz oblasti saobraćaja sa pravnom tekovinom Evropske Unije.

Biće nastavljene i intenzivirane aktivnosti na izgradnji prioritetne dionice autoputa Bar – Boljare.

Nastaviće se eksploatacija četiri broda u okviru crnogorske pomorske flote, te će se na ovaj način omogućiti dalje upošljavanje crnogorskih pomoraca.

Biće nastavljeno ulaganje u sanaciju klizišta, tunela i mostova na magistralnim putevima; izgradnju, rekonstrukciju i održavanje državnih puteva; izgradnju i rekonstrukciju raskrsnica, trećih traka i obilaznica.

Nastaviće se ulaganje u izgradnju, održavanje, rekonstrukciju i modernizaciju željezničke infrastrukture i u 2018. godini.

Nova Strategija razvoja saobraćaja Crne Gore će predstavljati krovni strateški dokument sa ciljem objedinjavanja svih rezultata za oblast saobraćaja koji su postignuti u saradnji sa Evopskom komisijom, zemljama članicama EU i kao i zemljama regiona Zapadnog Balkana, u prethodnih par godina kroz Berlinski proces i Agendu povezivanja, kao jedan od preduslova na putu ispunjavanja završnih mjerila vezanih za saobraćajna poglavlja: *Saobraćajnu politiku i Trans-evropske mreže*