

PLATFORMA

**za učešće Delegacije Vlade Crne Gore predvođene ministrom saobraćaja i pomorstva
Osmanom Nurkovićem**

**na Trećem sastanku ministara saobraćaja Kine i zemalja Centralne i Istočne Evrope
(16+1) koji će se održati u Beogradu, 16. i 17. oktobra 2018.**

I OCJENA STANJA IZMEĐU CRNE GORE I REPUBLIKE SRBIJE

Crna Gora i Republika Srbija imaju duboke istorijske, kulturne i ekonomske veze, kao i zajedničke evropske ciljeve pa je održavanje postojeće prijateljske saradnje s Republikom Srbijom, kao i produbljivanje iste važan dio spoljno političke agende Crne Gore. Republika Srbija je zvanično priznala Crnu Goru 15. juna 2006. godine. Diplomatski odnosi su uspostavljeni 22. juna 2006. godine.

Od posebnog značaja za razvoj dvije države je infrastrukturno povezivanje u svim sektorima saobraćaja, a posebno u oblasti drumskog i željezničkog saobraćaja (izgradnja Koridora 11 do Požege i Boljara, kao i rekonstrukcija pruge Beograd-Bar). Ovo je prepoznato i u Memorandumu o razumijevanju i saradnji na realizaciji infrastrukturnih projekata između Vlada Srbije i Crne Gore koji je potpisan u julu 2018. godine od strane ministra saobraćaja i pomorstva Crne Gore g. Osmana Nurkovića i potpredsjednice Vlade i ministarske građevinarstva, saobraćaja i infrastrukture Republike Srbije prof. dr Zorane Mihajlović.

II RAZLOZI ZBOG KOJIH SE PREDLAŽE POSJETA

Potpredsjednica Vlade i ministarka građevinarstva, saobraćaja i infrastrukture Republike Srbije uputila je poziv ministru saobraćaja i pomorstva za učešće na Trećem sastanku ministara saobraćaja Kine i zemalja Centralne i Istočne Evrope (16+1) koji će se održati u Beogradu, 16. i 17. oktobra 2018. godine.

Mehanizam 16+Kina je zvanično pokrenut na I Samitu šefova vlada NR Kine i zemalja Centralne i Istočne Evrope (CIEZ, eng. CEEC), u Varšavi, 2012. godine. Jedna od mjera, a najznačajnija za Crnu Goru, je bila stavljanje na raspolaganje fonda od 10 mlrd. USD, od strane NR Kine, za infrastrukturne projekte u zemljama CIE. Sredstva je obezbjedila kineska EXIM banka, za korišćenje po modelu preferencijalnih kredita. Samiti predsjednika vlada se održavaju jednom godišnje, po pravilu u novembru ili decembru. Do sada, nakon Varšave, održani su samiti u Bukureštu, Beogradu, Sudžou (Kina), Rigi, Budimpešti i Sofiji. Šefovi vlada usvajaju završni dokument, koji se naziva „smjernice“, „guidelines“ (Bukureštanske smjernice, Beogradske smjernice, itd.). Dokument predstavlja usaglašane aktivnosti koje će se sprovoditi u cilju jačanja saradnje u dogovorenim oblastima saradnje, u godini koja slijedi, i kojim se pruža podrška za realizaciju konkretnih projekata, čiji se početak ili završetak planira takođe u godini koja slijedi. Tako je, npr. u „Riga smjernicama“ data podrška rekonstrukciji pruge Bar – Beograd, u cilju boljeg povezivanja Luke Bar, i pozdravljen doprinos Crne Gore u saradnji na polju kineske tradicionalne medicine.

Saradnja u Mehanizmu se od 2012. godine, kada je započeta sa infrastrukturom, proširila na gotovo sve oblasti, i po dubini i po širini. Prvo su uočene mogućnosti za saradnju u turizmu, zatim kulturi, saobraćaju, logistici, pomorstvu, energetici, trgovini, poljoprivredi, šumarstvu, prosvjeti, nauci, tehnologiji, sportu, međuljudskoj razmjeni na svim nivoima, „people to people“ diplomatiji, itd. U svim oblastima se održavaju redovni godišnji sastanci na

ministarskom nivou i na stručnom/praktičnom nivou. Tako, svake godine održava se i sastanak ministara saobraćaja.

Crna Gora je na polju saobraćaja uradila mnogo u okviru Mehanizma „16+1” - radimo autoput, obezbijedena su četiri teretna broda, predstavljena je namjera da se saobraćajno i infrastruktorno povežemo sa regionom, centralnom Evropom i uposlimo Luku Bar kao jednu od tačaka preko koje će se vršiti transport i pretovar roba u razmjeni EU – Kina (što je u skladu sa planovima i ciljevima EU, Mehanizma „16+1” i inicijative „Pojas i Put”), skrenuli smo pažnju kineskim privrednicima i investitorima na Crnu Goru i poslovni i investicioni okvir koji nudimo, a kroz ovaj multilateralni format, unaprijedili smo i bilateralne odnose sa Kinom i pojedinačno sa zemljama CIE.

Mehanizam „16+1”, iako ne još uvijek formalno, ali suštinski i praktično, polako postaje samo evropski dio inicijative „Pojas i Put”. Cilj inicijative je da se infrastruktorno, ekonomski, trgovinski, itd. dodatno povežu Kina i EU, preko zemalja centralne Azije, istočne Afrike, Bliskog istoka i srednje i istočne Evrope, kako bi se ostvarili veoma visoko postavljeni ciljevi u spoljnotrgovinskoj razmjeni. Naravno, sve ima i politički cilj, onako kako je proklamovano: mir, stabilnost, regionalno povezivanje kroz razmjenu i saradnju u kulturi, saradnju na bazi „win-win” odnosa, međusobnog razumjevanja, uvažavanja i poštovanja nacionalnih i zajedničkih interesa.

III OSNOVNA TEMA

Tema Trećeg sastanka ministara saobraćaja Kine i zemalja Centralne i Istočne Evrope u okviru inicijative 16+1 je iznalaženje optimalnih rješenja usklađivanja planiranja i realizacije projekata u cilju povećanja njihove ekonomske efikasnosti u cilju planiranja razvoja saobraćajne infrastrukture i interkontinentalne, regionalne i nacionalne koordinacije projekata modernizacije i izgradnje nove saobraćajne infrastrukture i ostvarivanja sinergije sa inicijativom „Jedan pojas, jedan put”.

IV SASTAV DELEGACIJE

-Osman Nurković, ministar saobraćaja i pomorstva;

-Angelina Živković, državna sekretarka;

-Bilsana Bibić, samostalna savjetnica III.

V PREDRAČUN TROŠKOVA ZA RAD DELEGACIJE

Troškovi smještaja su pokriveni od strane organizatora a dnevnice i prevoz pokriva Ministarstvo saobraćaja i pomorstva.