



**CRNA GORA**

**MINISTARSTVO SAOBRAĆAJA I POMORSTVA**

**INFORMACIJA**

**o statusu projekta rekonstrukcije magistralnog puta M-2.3 (M-10)**

**Cetinje – Budva, kritična tačka 48, dionica Košljun – Zavala  
sa predlogom Zaključaka za završetak radova na ovom projektu**



Ministarstvo saobraćaja i pomorstva – Direkcija za saobraćaj<sup>1</sup> je sa izvođačem „Hidrocop“ doo Podgorica<sup>2</sup> sklopila ugovor o rekonstrukciji magistralnog puta M-2.3 (M-10) Cetinje – Budva, kritična tačka 48, dionica Košljun – Zavala, br. 01-12726/1 od 30.12.2016. godine. Ugovorena vrijednost radova je 1.096.444,39 € sa uračunatim PDV-om. Ugovoreni rok izvođenja radova je 120 kalendarskih dana od dana uvođenja izvođača u radove. Izvođač je uveden u radove 30.01.2017. godine.

S obzirom da Izvođač nije izvršio radove u ugovorenom roku, isti je produžavan nekoliko puta uz obećanje Izvođača da će radovi biti završeni do datih rokova. Kako je u poslovanju Izvođača u međuvremenu došlo do finansijskih problema sa likvidnošću, isti radove nije nastavio po dogovorenoj dinamici. Više puta je pismeno upozoravan na poštovanje dogovorenih rokova. Dana 12.03.2018. godine Izvođaču je, shodno ugovoru, upućen dopis kojim se ugovor smatra raskinutim od strane Naručioca, zbog nepoštovanja rokova od strane Izvođača.

Do dana raskida ugovora Izvođaču radova je isplaćen iznos od 656.819,72 € za izvedene radove na ovom projektu. Do završetka radova po potpisanom ugovoru preostalo je još 439.624,67 €.

Imajući u vidu da, po ugovoru iz prethodnog stava, između ostalih pozicija, nije završena izrada stabilizovanih bankina i bermi, da nije završena izrada tampona, gornjeg nosećeg sloja BNSsA, pa ni habajući završni sloj nije mogao biti postavljen, da nije urađena zaštita kosina visećim čeličnim mrežama, te je neophodno što prije završiti radove, kako bi se već izvedeni radovi zaštitili od propadanja. Takođe treba uzeti u obzir: da se saobraćaj u zoni gradilišta odvija u otežanim uslovima, zatim važnost ovog putnog pravca, te da je do početka turističke sezone ostalo nepunih tri mjeseca - to je neophodno u cilju sprečavanja opasnosti od nepredviđenih događaja na koje naručilac ne može da utiče, da se radovi završe u što kraćem roku, a najdalje prije početka turističke sezone, kako bi se do tada stvorili uslovi za bezbjedno odvijanje saobraćaja u skladu sa zakonom.

Sa druge strane, ne postoje zakonske pretpostavke da Naručilac u zakonskom roku sprovede postupak javne nabavke iz člana 20 Zakona o javnim nabavkama, te su se stekli uslovi iz člana 29 stav 1 Zakona o javnim nabavkama („Službeni list CG“, br. 42/11, 57/14, 28/15 i 42/17), kojim je propisano da Naručilac može, bez sprovođenja postupka iz člana 20 Zakona o javnom nabavkama, da sprovede hitnu nabavku u cilju otklanjanja i sprečavanja opasnosti od nepredviđenih događaja na koje Naručilac nije mogao ili ne može da utiče, otklanjanja posledica tih nepredviđenih događaja, ugroženosti zdravlja i života građana, ako nije u mogućnosti da sprovede postupak javne nabavke i postupi u rokovima određenim ovim zakonom.

U cilju završetka radova na ovom projektu, predlažemo da Vlada Crne Gore donese sledeće Zaključke.

1. Vlada je razmotrila i usvojila Informaciju o statusu projekta rekonstrukcije magistralnog puta M-2.3 (M-10) Cetinje – Budva, kritična tačka 48, dionica Košljun – Zavala,
2. Zadužuje se Ministarstvo saobraćaja i pomorstva – Direkcija za saobraćaj da, shodno odredbi člana 29 Zakona o javnim nabavkama, koji propisuje postupak hitnih nabavki,

---

<sup>1</sup> U daljem tekstu Naručilac

<sup>2</sup> U daljem tekstu Izvođač



sprovede proceduru i izabere izvođača radova na završetku ovog projekta sa procijenjenom vrijednošću radova do 439.624,67 €. Rok za završetak svih radova je 30 kalendarskih dana,

3. Zadužuje se Ministarstvo saobraćaja i pomorstva – Direkcija za saobraćaj da prati radove na završetku ovog projekta i nakon realizacije obavijesti Vladu Crne Gore o realizaciji istog.