



Ministarstvo poljoprivrede i ruralnog razvoja

Uprava za vode

INFORMACIJA

o potencijalnom vodosnabdijevanju naselja u blizini auto-puta

Podgorica, maj 2017. godine

I UVOD

Za „eksploataciju“ dionice autoputa Smokovac -Mateševo, potrebno je obezbijediti vodu za sledeće namjene:

- Protivpožarnu zaštitu objekata;
- Objekte na „petljama“ autoputa;
- Turističke vidikovce i ugostiteljske objekte duž trase autoputa;
- Stanovništvo u koridoru autoputa na lokalitetima koji predstavljaju bezvodna područja.

Projektnim zadatkom predviđeno je i da se za navedene namjene obezbijedi voda u količini 70 litara po sekundi. Projektnim zadatkom je takođe predviđeno da se, u kasnijim fazama, instalisani kapacitet vodovoda, u koridoru autoputa, može povećati na 300 litara po sekundi, a što bi služilo potrebama budućeg a sada nesagledivog razvoja područja, a to zbog uticaja autoputa na demografske promjene i privredni razvoj na širem prostoru kontaktnih zona koridora auto puta.

Kineska korporacija CRBC, u ulozi Izvođača radova, aprila 2017. godine, sa građevinskim preduzećem „Čelebić“ D.O.O. iz Podgorice, sklopila je Ugovor za obradu projekta vodovodnog sistema za potrebe „Pogona“ predmetne dionice auto puta.

Istovremeno preduzeće „Čelebić“ D.O.O. Podgorica zaključio je ugovor sa jednom specijalizovanom institucijom iz Podgorice za izvođenje hidrogeoloških istražnih radova na priobalnim prostorima rijeke Tare nizvodno od Mateševa.

II PRIKAZ PROBLEMATIKE

Na osnovu Informacije i dokumentacije, dobijene od strane Uprave za vode, došli smo do sledećih pokazatelja:

1. Vodovod za objekte u koridoru autoputa Bar – Boljari, izuzimajući Regionalni vodovod za Crnogorsko primorje predstavlja, do sada, najsloženiji vodovodni sistem u Crnoj Gori,
2. Izvođenje geoloških istražnih radova na priobalnim područjima rijeke Tare, nizvodno od Mateševa, vrši se bez prethodnog utvrđivanja svih potencijalno interesantnih vodoizvorišta za potrebe potrošača u koridoru autoputa, a projektnim zadatkom su predviđena određena vodoizvorišta koja treba, po našoj ocjeni, ravnopravno istraživati i vrednovati po: finansijskim, tehničkim i sanitarnim kriterijumima.
3. Sa aspekta vodosnabdijevanja nameće se kao logično da dio objekata druge faze autoputa (poddionica od Mateševa do Trešnjevika i tunel Trešnjevik) predstavljaju jedinstvenu, tehničku i eksploatacionu cjelinu vodovoda, u kom cilju je neophodno da vodovodni sistem dionice autoputa Smokovac – Mateševo bude prilagođen uslovima vodosnabdijevanja i predmetne poddionice autoputa .
4. Kod obrade projektne dokumentacije obaveza je da se ispoštuju uslovi i kriterijumi iz Projektnog zadatka, a u slučaju potrebe, za promjenu datih uslova, neophodno je obezbijediti saglasnost Investitora.
5. Obimnost i složenost problematike vodosnabdijevanja autoputa nameću potrebu da se primijeni sledeći postupak i metodologija obrade dokumentacije:
 - Utvrđivanje interesantnih izvorišta za vodosnabdijevanje autoputa i za ista sprovesti odgovarajuće istražne radove, a u cilju utvrđivanja: kvaliteta, izdašnosti i mogućeg režima korišćenja tih izvorišta.

- Nakon sprovođenja odgovarajućih istražnih radova i njihovog vrednovanja sa: tehničkog, sanitarnog i finansijskog aspekta, obraditi varijantna rješenja vodosnabdijevanja autoputa, te na osnovu takve analize predložiti za usvajanje jednu od analiziranih varijanti.
Kod predlaganja varijante vodosnabdijevanja treba imati u vidu, sledeće pokazatelje: investicione troškove izgradnje, pogonsku i sanitarnu sigurnost, troškove održavanja i troškove pogona vodovodnog sistema.
 - Za odabranu varijantu, u slučaju eventualne potrebe, predložiti sprovođenje dopunskih istražnih radova.
 - Potrebno je posebno analizirati, sa gledišta „energetske efikasnosti“, varijantu korišćenja voda sa izvora u slivu Drcke rijeke, a ovo posebno zbog mogućnosti da se vode sa tih izvora mogu gravitaciono uliti u tranzitno – distributivni cjevovod autoputa, što obezbeđuje visoku pogonsku sigurnost vodosnabdijevanja i eventualno proizvodnju izvjesne količine električne energije (ugradnja cijevnih turbina na tranzitno distributivnom cjevovodu).
 - Posebno je značajan pokazatelj da se vodama sa izvora i sliva Drcke rijeke, mogu snabdijevati potrošači duž čitavog koridora autoputa od Mateševa do Smokovca, u godišnjem periodu od preko 8 mjeseci godišnje, a ne isključuje se mogućnost da se eventualno sa ovih izvora pokriva potrošnja vode tokom čitave godine (kapacitet 70 litara po sekundi).
6. Nakon usvajanja optimalane varijante tehničkog rješenja vodosnabdijevanja predmetne dionice autoputa, može se pristupiti obradi glavnih projekata pojedinih objekata vodovodnog sistema.

III PREDLOG MJERA

Imajući u vidu prethodno navedeno, za rješavanje problematike vodosnabdijevanja dionice autoputa Smokovac-Mateševo, predlaže se donošenje sljedećih mjera:

1. Na osnovu ove Informacije, kao i dokumentacije sa kojom raspolaže Uprava za vode i drugi subjekti, treba obraditi program sa dinamičkim planom realizacije vodovodnog sistema za dionicu autoputa Smokovac-Mateševo. Za obradu predmetnog programa angažovati odgovarajuću specijalizovanu projektnu organizaciju.
2. Imenovati stručni tim od strane Ministarstva poljoprivrede i ruralnog razvoja, koji će ocijeniti (revidovati) program sa dinamičkim planom realizacije vodovoda za potrebe autoputa.

Za stručni tim predlaže se imenovanje članova u sastavu:

- Direktor Uprave za vode, Damir Gutić dipl. ecc u ulozi koordinatora rada stručnog tima;
- Prof.dr Goran Sekulić dipl.ing.hidrograđevine, profesor hidrotehnike na Građevinskom fakultetu u Podgorici. Profesor Sekulić je i član Državne komisije za reviziju projekta autoputa;
- Prof. dr Mihailo Burić dipl.ing.geologije, koji je angažovan kod Kineske korporacije CRBC, kao ekspert za životnu sredinu, vode, geologiju i prostorno planiranje;

- Mr Slavko Hrvavčević dipl.ing.geologije, koji je završio i postdiplomske studije iz oblasti hidrologije;
 - Radovan Maretić dipl.ing.hidrograđevine, koji je radno angažovan kod Instituta za zaštitu na radu i protivpožarnu zaštitu iz Podgorice. Radovan Maretić je u svom radnom vijeku, učestovovao u projektovanju, revizijama, nadzoru nad izgradnjom i tehničkim pregledima brojnih hidrotehničkih objekata u Crnoj Gori;
 - Opravdano je da se u rad stručnog tima uključe i stručnjaci: Investitori autoputa, Izvođači autoputa i projektanta vodovoda za autoput.
- 3.** Uprava za vode da prati aktivnosti na obradi tehničke i druge dokumentacije, za vodovodni sistem autoputa, o čemu treba da podnosi mjesečne informacije Ministru poljoprivrede i ruralnog razvoja.