

# Pravilnik o bližim kriterijumima za određivanje putarine

Pravilnik je objavljen u "Službenom listu CG", br. 45/2022 od 21.4.2022. godine, a stupio je na snagu 29.4.2022.

## Član 1

Ovim pravilnikom propisuju se bliži kriterijumi za određivanje putarine, odnosno infrastrukturne naknade i eksternih troškova i sadržaj izvještaja o putnim pravcima za koje se naplaćuje putarina.

## Član 2

Izrazi upotrijebljeni u ovom pravilniku imaju sljedeća značenja:

- 1) **kategorija vozila** je kategorija u koju se razvrstavaju vozila za potrebe naplate putarine, prema karakteristikama vozila koja su povezana sa oštećenjem puteva i objekta tokom njihovog korišćenja;
- 2) **mjesto naplate** je početna i završna tačka (čvoriste, mjesto razgraničenja između pravnih lica (koncesionara) koji upravljaju autoputem, odnosno putnim objektom od koje i do koje se naplaćuje korišćenje autoputa, odnosno objekta na državnom putu;
- 3) **zatvoreni sistem naplate putarine** je sistem u kojem su između dva mjesta naplate u funkciji najmanje dvije naplatne stanice, od kojih je jedna ulazna a druga izlazna;
- 4) **otvoreni sistem naplate putarine** je sistem u kojem je između dva mjesta naplate u funkciji jedna naplatna stanica, koja je istovremeno ulazna i izlazna;
- 5) **dionica autoputa** je dio autoputa između dva mjesta naplate;
- 6) **dionica brze saobraćajnice** je dio brze saobraćajnice između dva mjesta naplate;
- 7) **putni objekat** je građevinski objekat koji je sastavni dio puta: most, propust, tunel, vijadukt, galerija, potporni zid, obložni zid i drugo;
- 8) **troškovi izgradnje** su troškovi povezani sa izgradnjom novog autoputa, brze saobraćajnice i putnog objekta, odnosno nove rekonstrukcije i održavanja radi poboljšanja pojedinih dijelova autoputa, brze saobraćajnice i putnog objekta, uključujući, tamo gdje je to odgovarajuće, troškove finansiranja;
- 9) **troškovi finansiranja** su kamate na kredit, javni kapital ili izdate obveznice, iz kojih je finansirana investicija u autoput, brzu saobraćajnicu i putni objekat;
- 10) **troškovi održavanja** su ulaganja u autoput, brzu saobraćajnicu i putni objekat radi poboljšanja bezbjednosti;
- 11) **investicioni troškovi** su troškovi koji uključuju troškove izgradnje sa troškovima finansiranja, troškove vezane za rješavanje imovinsko-pravnih odnosa, planiranje i projektovanje, nadzora i upravljanja projektom, i tamo gdje je to primjenjivo i stopu povrata troškova izgradnje.

## Član 3

Vozila koja koriste autoput, brzu saobraćajnicu i putni objekat radi naplate putarine razvrstavaju se u kategorije vozila u skladu sa karakteristikama iz saobraćajne dozvole, odnosno prema:

- broju osovine vozila;
- dimenzijama vozila (visina);
- najvećoj dozvoljenoj masi vozila;
- vrsti vozila.

Kategorije vozila iz stava 1 ovog člana date su u Prilogu 1 koji čini sastavni dio ovog pravilnika.

## Član 4

Putarina za upotrebu autoputa i brze saobraćajnice na kojoj je uveden zatvoreni ili otvoreni sistem naplate putarine izračunava se i naplaćuje prema udaljenosti koju vozilo prelazi i kategoriji vozila, na osnovu jedinične cijene po kilometru pređenog puta.

Maksimalna jedinična cijena po kilometru pređenog puta utvrđuje se prema troškovima izgradnje, troškovima održavanja, troškovima upravljanja i troškovima razvoja autoputa i brze saobraćajnice (infrastrukturna naknada), a može da se utvrđuje i prema naknadi za eksterne troškove, pod uslovima utvrđenim ovim pravilnikom.

Jedinična cijena može da se utvrdi različito za pojedinu dionicu autoputa i brze saobraćajnice.

Putarina za korišćenje putnog objekta naplaćuje se prema kategoriji vozila, a utvrđuje se prema troškovima izgradnje, troškovima održavanja, troškovima upravljanja i troškovima razvoja putnog objekta (infrastrukturna naknada), a može da se utvrđuje i prema naknadi za eksterne troškove, pod uslovima utvrđenim ovim pravilnikom.

## Član 5

Troškovi izgradnje za ranije izgrađene autoputeve, brze saobraćajnice i putne objekte koji se uzimaju u obzir prilikom izračunavanja infrastrukturne naknade odgovaraju sadašnjoj vrijednosti autoputa, brze saobraćajnice i putnog objekta na dan uvođenja novog obračuna putarine u skladu sa ovim pravilnikom.

Povrat troškova izgradnje vezan je za vijek trajanja autoputa, brze saobraćajnice i putnog objekta ili za neki drugi period amortizacije koji ne može biti kraći od 20 godina.

## Član 6

Naknada za eksterne troškove predstavlja nadoknadu troška zagađenja vazduha i negativnog uticaja buke zbog saobraćaja autoputem, brzom saobraćajnicom i putnim objektom u područjima u kojima je stanovništvo izloženo zagađenju vazduha i buci izazvanoj dramskim saobraćajem sa tog autoputa, brzom saobraćajnicom, odnosno putnim objektom.

Trošak iz stava 1 ovog člana bukom izračunava se utvrđivanjem investicionih i drugih troškova na autoputu, brzoj saobraćajnici i putnom objektu za aktivnosti sprovedene prema planu zaštite od buke, radi smanjenja izloženosti stanovništva uz put prekomjernoj buci.

Najviši trošak iz stava 1 ovog člana koji može da se naplati dat je u Tabeli 1.

Tabela 1

euro cent/prevezeni kilometri vozila	dan	noć
autoput, brza saobraćajnica i putni objekat u zoni naselja	1,22	2,22
autoput, brza saobraćajnica i putni objekat izvan naselja	0,23	0,34

## Član 7

Izveštaj o putnim pravcima za koje se naplaćuje putarina i korisnička naknada sadrži podatke o:

- dužini autoputa, brze saobraćajnice i putnog objekta;
- prosječnoj planiranoj infrastrukturnoj naknadi po kilometru za vozilo;
- jediničnoj cijeni putarine po kilometru autoputa za svaku kategoriju vozila; i
- očekivanom godišnjem saobraćaju po kategorijama vozila za autoput i putni objekat.

## Član 8

Odredba člana 6 ovog pravilnika primjenjivaće se od dana pristupanja Crne Gore Evropskoj uniji.

## Član 9

Ovaj pravilnik stupa na snagu osmog dana od dana objavljivanja u "Službenom listu Crne Gore".

Broj: 07-342/22-4265/1

Podgorica, 19. aprila 2022. godine

Ministar,  
**Mladen Bojanić, s.r.**

## Prilog 1

### Kategorije vozila koja koriste autoput, brzu saobraćajnicu i putni objekat

Oznaka kategorija vozila	Opis kategorija vozila
I	Motocikli, motorni tricikli i četvorocikli
II	a) Motorna vozila sa dvije osovine i visine jednake ili manje od 1,3 m, mjereno kod prve osovine b) Motorna vozila sa dvije osovine i ukupne visine jednake ili manje od 1,9 m, a čija najveća dozvoljena masa na prelazi 3.500 kg.
III	a) Motorna vozila sa tri ili više osovina, visine jednake ili manje od 1,3 m mjereno kod prve osovine b) Motorna vozila sa tri ili više osovina, visine jednake ili manje od 1,9 m, a čija najveća dozvoljena masa ne prelazi 3.500 kg. c) Motorno vozilo sa dvije osovine, visine veće 1,9 m, a čija najveća dozvoljena masa ne prelazi 3.500 kg.
IV	a) Motorna vozila sa dvije ili tri osovine, visine veće od 1,3 m mjereno kod prve osovine, a čija najveća dozvoljena masa prelazi 3.500 kg b) Motorna vozila sa dvije osovine, visine veće od 1,9 m, a čija najveća dozvoljena masa ne prelazi 3.500 kg sa prikjučnim vozilom
V	Motorna vozila sa četiri ili više osovina, visine veće od 1,3 m mjereno kod prve osovine, a čija najveća dozvoljena masa prelazi 3.500 kg.