

INFORMACIJA O PRISTUPANJU CRNE GORE INICIJATIVI ZA FORMIRANJE REGIONALNOG SAVJETODAVNOG ODBORA ZA TRAGANJE I SPASAVANJE VAZDUHOPLOVA

Imajući u vidu potrebu za unapređenjem prekogranične saradnje u oblasti traganja i spašavanja vazduhoplova, i s tim u vezi zaključivanja sporazuma o regionalnoj saradnji u ovoj oblasti (SAR saradnja), Direktorat civilnog vazduhoplovstva Republike Srbije je, u saradnji sa Evropskom agencijom za sigurnost vazdušne plovidbe - EUROCONTROL-om, inicirao projekat uspostavljanja regionalne saradnje između organa nadležnih za poslove traganja i spašavanja vazduhoplova.

Naime, Aneksom 12 Konvencije o međunarodnom civilnom vazduhoplovstvu - Čikaške konvencije, između ostalog, predviđeno je da države potpisnice iste treba da potpišu sa susjednim državama sporazume o SAR saradnji. Međutim, više od 50% evropskih zemalja nije uspostavilo ovakav vid saradnje, a na teritoriji Evrope ne postoji ni jedan centar za SAR obuku koji je priznala Međunarodna organizacija civilnog vazduhoplovstva - ICAO.

U cilju poboljšanja stanja u ovoj oblasti, u Beogradu je, u maju 2016. godine održana regionalna konferencija posvećena traganju i spasavanju vazduhoplova, na kojoj su razmatrana pitanja i problemi sa kojima se trenutno suočavaju evropske zemlje kada je ova oblast u pitanju, kao i predlozi daljih koraka u cilju uspostavljanja budućih (prekograničnih) saradnji.

Iznijete su preporuke za regionalnu saradnju iz Aneksa 12 koje se odnose na prekogranično pružanje SAR usluga - davanje ovlašćenja za pružanje pomoći susjednim državama sopstvenim resursima, izdavanje dozvole za ulazak SAR timova drugih država, zajedničko upravljanje resursima i njihova dislokacija, definisanje zajedničkih procedura, zajedničkih vježbi, razmjenu iskustava itd.

Imajući u vidu zaključke sa pomenute konferencije, u organizaciji Direktorata civilnog vazduhoplovstva Republike Srbije, a u saradnji sa EUROCONTROL-om održan je još jedan sastanak SAR eksperata, čija je namjera bila da se zaključci donešeni na prethodnom ugrade u regionalne sporazume u cilju njihovog potpisivanja, operacionalizacije i realizacije Memoranduma o saradnji, Akcionog plana za region jugoistočne Evrope i uspostavljanje procedure za buduću saradnju u dijelu SAR.

Intencija je da se ubrza proces regionalne prekogranične saradnje u cilju efikasnijeg sprovođenja operacija traganja i spašavanja i da se razmotri predlog uspostavljanja radnog aranžmana prekogranične saradnje na regionalnom nivou u oblasti traganja i spašavanja vazduhoplova.

U tom smislu pripremljen je predlog Memoranduma o razumijevanju o uspostavljanju Regionalnog savjetodavnog odbora za traganje i spašavanje vazduhoplova čiji tekst je usaglašen na regionalnom nivou.

Cilj Memoranduma o razumijevanju o uspostavljanju Regionalnog savjetodavnog odbora za traganje i spašavanje vazduhoplova je da se podrži implementacija globalnog sistema praćenja, uzbunjivanja i otkrivanja vazduhoplova (GADSS) Međunarodne organizacije

civilnog vazduhoplovstva, kao i da se inicira zaključivanje nedostajućih sporazuma o prekograničnoj saradnji u traganju i spašavanju u što kraćem roku, u skladu sa standardima iz Aneksa 12 Čikaške konvencije.

Na sastanku u Beogradu 3. novembra 2016. godine, potpisan je Memorandum o osnivanju Regionalnog savjetodavnog odbora za traganje i spasavanje vazduhoplova.

Potpisnici su: Bosna i Hercegovina, Makedonija, Srbija, Slovačka i Slovenija, dok su posmatrači Hrvatska i Mađarska.

Budući da Crna Gora nije potpisala predmetni Memorandum, predlažemo da g-din Dragan Đurović potpiše "Pismo o zainteresovanosti" (Letter of Interest) i pošalje ga direktorici Direktorata civilnog vazduhoplovstva Republike Srbije g-đi Mirjani Čizmarov, kao predsjedavajućoj Odbora za 2016 i 2017. godinu, čime će Crna Gora postati punopravni član Regionalnog vazduhoplovnog savjetodavnog komiteta za traganje i spašavanje na način kako je to definisano na posljednjem sastanku, te da Agencija za civilno vazduhoplovstvo odredi predstavnike koji će učestvovati u radu Upravnog odbora Odbora, a da Ministarstvo unutrašnjih poslova odredi predstavnike koji će učestvovati u radu Stručnog tima Odbora.

Posebno ističemo da se potpisivanjem predmetnog Memoranduma ne preuzimaju nikakve nove obaveze za Crnu Goru.

**MEMORANDUM O RAZUMIJEVANJU O USPOSTAVLJANJU
REGIONALNOG SAVJETODAVNOG ODBORA ZA TRAGANJE I
SPASAVANJE VAZDUHOPLOVA**

Organi koji su odgovorni za traganje i spasavanje vazduhoplova, Strane ovog Memoranduma o razumijevanju (u daljem tekstu: Strane)

BUDUĆI da su države koje predstavljaju ti organi odgovorni za traganje i spasavanje vazduhoplova potpisnice Konvencije o međunarodnom civilnom vazduhoplovstvu otvorene za potpisivanje 7. decembra 1944. godine;

BUDUĆI da Konvencija o međunarodnom civilnom vazduhoplovstvu (Čikaška konvencija) i njeni aneksi pružaju osnovni okvir za međunarodni civilni vazduhoplovni sistem za operacije traganja i spasavanja;

IMAJUĆI U VIDU značaj traganja i spasavanja, kao operacije za spasavanje lica u nevolji, obezbjeđivanje njihovih početnih medicinskih i drugih potreba, i njihovo prenošenje na sigurno mjesto;

PREPOZNAJUĆI potrebu potpune usaglašenosti sa standardima i preporučenim praksama u oblasti traganja i spasavanja, navedenim u Aneksu 12 Čikaške konvencije i dalje razrađenim u Priručniku o međunarodnom vazduhoplovnom i pomorskom traganju i spasavanju (IAMSAR) i ostalim povezanim dokumentima o traganju i spasavanju (u daljem tekstu: Međunarodne SAR odredbe);

PREPOZNAJUĆI da je Aneks 12 primjenjiv na uspostavljanje, održavanje i rad službi traganja i spasavanja na teritoriji država ugovornica i na otvorenom moru, kao i na koordinaciju ovih usluga između država;

PREPOZNAJUĆI potrebu za harmonizovanjem i jačanjem međunarodne saradnje i posebno regionalne saradnje za efikasno izvođenje operacija vazduhoplovnog traganja i spasavanja;

PREPOZNAJUĆI napore koje ulaže ICAO EUR/NAT Evropska operativna grupa za traganje i spasavanje da promoviše unapređenje i poboljšanje objekata i usluga SAR-a unutar EUR regiona i susjednih regiona;

POŠTUJUĆI ravnopravnost i dobrovoljno članstvo u regionalnoj saradnji;

IMAJUĆI NA UMU zaključke sa sastanka Regionalnih civilnih vazduhoplovnih vlasti, održanog u Beogradu 22. januara 2015. godine, kao i sa Regionalne konferencije traganja i spasavanja, održane u Beogradu 9. i 10. februara 2016. godine;

Zaključile su ovaj **Memorandum o razumijevanju (MoR)** o uspostavljanju Regionalnog savjetodavnog odbora za traganje i spasavanje vazduhoplova.

I Cilj Regionalnog savjetodavnog odbora za traganje i spasavanje

Glavni cilj Regionalnog savjetodavnog odbora za traganje i spasavanje (u daljem tekstu: Regionalni SAR odbor) je:

- pružanje podrške Stranama u izgradnji kapaciteta za traganje i spasavanje vazduhoplova, i
- unapređivanje prekogranične saradnje među njima u ovoj oblasti.

II Aktivnosti Regionalnog SAR odbora

Regionalni SAR odbor se uspostavlja u cilju daljeg razvoja regionalne saradnje u oblasti operacija traganja i spasavanja vazduhoplova i unapređenja usaglašenosti sa Standardima i preporučenim praksama, navedenim u Međunarodnim SAR odredbama putem:

podržavanja prenošenja i primjene standarda i razvojem operativnih procedura u skladu sa ICAO i IMO propisima;

podsticanja i promovisanja zaključivanja regionalnih sporazuma o prekograničnom traganju i spasavanju vazduhoplova;

unapređivanja razmjene iskustva, dobre prakse i stručnog znanja kroz zajedničke analize i regionalno planiranje traganja i spasavanja vazduhoplova;

pomaganja komunikacije kroz razmjenu informacija između Strana na upravljačkom i stručnom nivou;

izgradnje ekspertize u Regionalnom traganju i spasavanju vazduhoplova pomažući Stranama prilikom organizacije regionalnih obuka i vježbi u cilju poboljšanja ukupne efektivnosti i efikasnosti SAR Prekogranične saradnje;

promovisanja traganja i spasavanja vazduhoplova i podržavanja Strana u odnosima s medijima u ovoj oblasti.

Regionalni SAR odbor može da uspostavi saradnju sa ICAO-om i njegovom EUR/NAT Regionalnom kancelarijom, kao i sa ostalim vazduhoplovnim međunarodnim organizacijama spremnim da podrže ciljeve i aktivnosti Regionalnog SAR odbora.

Regionalni SAR odbor može da zatraži od Evropske organizacije za sigurnost vazdušne plovidbe (EUROCONTROL) da pruži podršku njegovim aktivnostima.

III Članstvo, pravni status i tijela Regionalnog SAR odbora

Regionalni SAR odbor se sastoji od predstavnika organa nadležnih za traganje i spasavanje vazduhoplova u odgovarajućim državama koje su potpisale ovaj MoR (u daljem tekstu: Članovi);

Svaki drugi organ nadležan za traganje i spasavanje vazduhoplova može pristupiti ovom Memorandumu uz saglasnost Članova i tako postati Član.

Svaki organ nadležan za traganje i spasavanje vazduhoplova i svaka međunarodna organizacija u oblasti civilnog vazduhoplovstva koja želi da učestvuje u radu Regionalnog SAR odbora ali ne ispunjava zahtjeve da postane Član može da dobije status Posmatrača, uz saglasnost Članova).

Regionalni SAR odbor neće imati međunarodni pravni subjektivitet.

Tijela Regionalnog SAR odbora biće upravni odbor i stručni odbor (u daljem tekstu: Odbori). Ostala tijela mogu biti osnovana kada i kako se to procijeni neophodnim od strane odbora.

Odluke koje donese upravni odbor ili stručni odbor neće biti obavezne za bilo koju Stranu i smatraće se predlozima.

Poslovnik Regionalnog SAR odbora je dat u Prilogu A ovog MoR-a.

IV Završne klauzule

Ovaj MoR stupa na snagu danom njegovog potpisivanja.

Svaka Strana može da otkáže svoje učestvovanje u ovom MoR u svakom trenutku dajući najmanje 30 dana ranije obavještenje u pisanoj formi svim drugim Stranama.

Ovaj MoR može da se izmijeni na predlog bilo kojeg Člana jednoglasnom odlukom upravnog odbora.

Sačinjeno u Beogradu, 3. novembra 2016. godine, u originalnih primjeraka na engleskom jeziku.

Propisno ovlašćeni predstavnici ugovornih Strana su potpisali ovaj MoR.

Potpisi

Zvanja

**MEMORANDUM OF UNDERSTANDING ON THE ESTABLISHMENT OF
THE REGIONAL AERONAUTICAL SEARCH AND RESCUE ADVISORY
COMMITTEE**

The Authorities responsible for Aeronautical Search and Rescue, Parties to the present Memorandum of Understanding (hereafter referred to as the Parties)

CONSIDERING that the States represented by those respective Authorities responsible for Aeronautical Search and Rescue are Parties to the Convention on International Civil Aviation opened for signature on 7 December 1944;

CONSIDERING that the Convention on International Civil Aviation (the Chicago Convention) and its Annexes provide the essential framework for an international civil aviation system on Search and Rescue operations;

BEARING IN MIND the importance of Search and Rescue, as an operation to retrieve persons in distress, provide for their initial medical or other needs, and deliver them to a place of safety;

RECOGNISING the necessity of full compliance with the Standards and Recommended Practices in the area of Search and Rescue, set out in the Annex 12 of the Chicago Convention and further developed in the International Aeronautical and Maritime Search and Rescue Manual (IAMSAR) and other related Search and Rescue documents (hereafter referred to as the international SAR provisions);

RECOGNISING that Annex 12 is applicable to the establishment, maintenance and operation of Search and Rescue services in the territories of the Contracting States and over the High Seas, and to the coordination of such services between States;

RECOGNISING the need for harmonising and strengthening international cooperation and especially regional cooperation for the efficient conduct of Aeronautical Search and Rescue operations;

RECOGNISING the efforts by the ICAO EUR/NAT European Search and Rescue Task Force to promote the enhancement and improvement of SAR facilities and services within the EUR Region and adjacent regions;

RESPECTING the equity and voluntary membership in regional cooperation;

BEARING IN MIND the conclusions of the Regional Civil Aviation Authorities meeting, held in Belgrade on 22 January 2015 and the Regional Search and Rescue Conference, held in Belgrade on 9 and 10 February 2016;

Have concluded this **Memorandum of Understanding (MoU)** on the establishment of the Regional Aeronautical Search and Rescue Advisory Committee.

I Objectives of the Regional Search and Rescue Advisory Committee

The main objectives of the Regional Aeronautical Search and Rescue Advisory Committee (hereafter referred to as the Regional SAR Committee) are:

- to provide support to the Parties in building and maintaining Aeronautical Search and Rescue capabilities, and
- to enhance cross-border cooperation among them in this area.

II Activities of the Regional SAR Committee

The Regional SAR Committee shall be established with the view to further developing the regional cooperation in the area of Aeronautical Search and Rescue operations and promoting the compliance with Standards and Recommended Practices, set out in the international SAR provisions, by:

Supporting the transposition and implementation of standards and development of operational procedures in accordance with ICAO and IMO regulations;

Encouraging and promoting the conclusion of regional Cross Border Aeronautical Search and Rescue Agreements;

Enhancing the exchange of experience, good practices and expert knowledge through the joint analysis and regional Aeronautical Search and Rescue planning;

Assisting the communication through exchange of information between the Parties on the management and expert levels;

Building the expertise in regional Aeronautical Search and Rescue by assisting Parties in the organisation of regional training and exercises with the aim to improve overall effectiveness and efficiency of SAR Cross Border cooperation;

Promoting Aeronautical Search and Rescue and supporting Parties in media relations in this area.

The Regional SAR Committee may establish cooperation with ICAO and its EUR/NAT Regional Office, as well as with other aeronautical international organisations willing to support the objectives and activities of the Regional SAR Committee.

The Regional SAR Committee may request the European Organisation for the Safety of Air Navigation (EUROCONTROL) to provide support to its activities.

III Membership, Legal Status and Bodies of the Regional SAR Committee

The Regional SAR Committee will consist of representatives of the Authorities responsible for Aeronautical Search and Rescue in the respective States that have signed this MoU (hereafter referred to as the Members).

Any other Authority responsible for Aeronautical Search and Rescue may accede to this Memorandum upon the consent of the Members and thus become a Member.

Any Authority responsible for Aeronautical Search and Rescue or any organisation linked to the area of Aeronautical Search and Rescue willing to participate in the work of the Regional SAR Committee but not fulfilling the requirements for becoming a Member may obtain the status of Observer, upon the consent of the Members.

The Regional SAR Committee will have no international legal personality.

The Bodies of the Regional SAR Committee will be the Steering Board and the Expert Team (hereafter referred to as the Board and the Team respectively). Other bodies may be established as and when deemed necessary by the Regional SAR Committee.

The decisions taken by the Board or the Team will not be mandatory to any Party and will be considered as recommendations.

The Board shall adopt the Rules of Procedure of the Regional SAR Committee.

The Board shall establish a Policy on Confidentiality, Data Protection and Appropriate Use of Information (e.g. data, documents and information related to SAR activities).

IV Final clauses

This MoU shall become effective on the date of its signature.

Each Party may terminate its participation to this MoU at any time by giving at least thirty (30) days prior written notice to all other Parties.

This MoU may be amended on a proposal of any Member by a unanimous decision of the Board.

Done in Belgrade, on 3rd November 2016, in originals in the English language.

The duly authorised representatives of the Parties have signed this MoU.

Signatures

Title