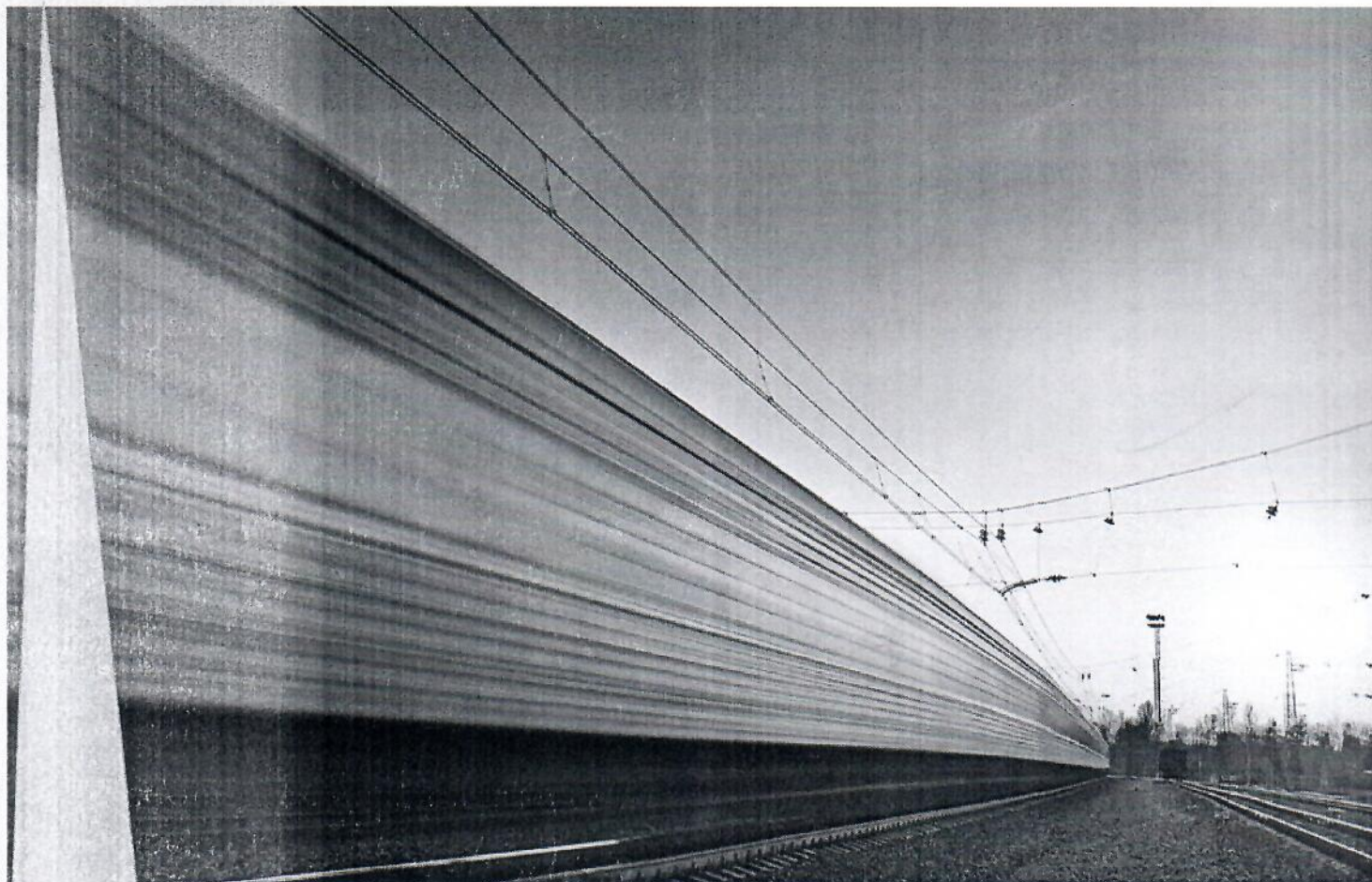




Crna Gora
Uprava za željeznice

Adresa: Hercegovačka 75
81000 Podgorica, Crna Gora
tel: +382 20 232 237
fax: +382 20 232 128
e-mail: info.uzz@gov.me; info@dzzcg.me



**PROGRAMA RADA
UPRAVE ZA ŽELJEZNICE
ZA 2022. GODINU**

SADRŽAJ

Uvodne napomene	3
Polazne osnove za donošenje programa rada	4
Ciljevi Programa rada	5
Indikatori uspješnosti	6
Obaveze i aktivnosti Uprave za željeznice u 2022. godini	7
Tabelarni prikaz Programa rada Uprave za željeznice za 2020. godinu	8

Uvodne napomene

Iako Crna Gora ima relativno malu željezničku mrežu, u uslovima liberalizacije željezničkog tržišta mora postojati nacionalni regulator (za poslove bezbjednosti i regulisanja tržišta), koji će omogućiti transparentan pristup i rad u ovom sektoru kroz poslove koje određuju EU željeznički paketi propisa.

Iz navedenih razloga Uredbom o organizaciji i načinu rada državne uprave („Sl. list CG“, br. 87/18, 2/19 i 38/19), osnovana je Uprava za željeznice kao samostalan organ državne uprave za vršenje poslova koji se odnose na: razvoj, izgradnju, rekonstrukciju, održavanje i zaštitu željeznica Crne Gore; učestvovanje u izradi strategija, projekata, srednjoročnih programa i godišnjih planova; pripremu poziva za nadmetanje, sprovođenje postupka ustupanja radova za: izradu tehničke dokumentacije, izvođenje radova na izgradnji, rekonstrukciji, redovnom i investicionom održavanju; organizaciju stručne kontrole i kvaliteta izvedenih radova; pokretanje postupka za rješavanje imovinsko-pravnih odnosa; pribavljanje odobrenja za gradnju, prijem i predaju izgrađenih željeznica; evidenciju nepokretnosti koje pripadaju željeznici; pripremu finansijske dokumentacije i praćenje utroška finansijskih sredstava; izdavanje saglasnosti za priključenje i ukrštanje javnih puteva sa željezničkom prugom, postavljanje infrastrukturnih objekata na pružnom i zaštitnom pojasu; razvoj, modernizaciju, rekonstrukciju i zaštitu željezničkih pruga; izdavanje licenci privrednim društvima za upravljanje željezničkom infrastrukturom i sertifikata o bezbjednosti za upravljanje infrastrukturom, licence i sertifikata prevoznicima za javni prevoz i prevoz za sopstvene potrebe; izdavanje odobrenja za rekonstrukciju željezničke infrastrukture i izgradnju i rekonstrukciju nadvožnjaka iznad elektrificiranih željezničkih pruga; izdavanje saglasnosti za izgradnju, rekonstrukciju, održavanje i zaštitu industrijske željeznice; zaključivanje ugovora sa prevoznicima koji obavljaju prevoz od javnog interesa; izdavanje odobrenja za prevoz naročitih pošiljki; odobrenja za proizvodnju prototipa željezničkih vozila, izdavanje dozvola za korišćenje novih materijala, opreme, djelova i vozila, praćenje razvoja u oblasti željezničkog prevoza; utvrđivanje broja željezničkih teretnih kola koja moraju imati pritvrdne ili ručne kočnice; notifikaciju; vođenje propisanih evidencija; kao i druge poslove koji su joj određeni u nadležnost.

Poslove iz svoje nadležnosti Uprava za željeznice ostvaruje na osnovu Zakona o željeznici, Zakona o bezbjednosti, organizaciji i efikasnosti željezničkog prevoza, Zakona o ugovornim odnosima u željezničkom saobraćaju, Strategije razvoja željeznice za period 2017.– 2027. godina, Strategija razvoja saobraćaja 2019.- 2035. s Akcionim planom 2019.-2020., Nacionalnog programa održavanja željezničke infrastrukture 2021.– 2023. godina i drugih podzakonskih akata.

Propisi EU koje određuju potrebu postojanja Uprave za željeznice su: **Direktiva 2004/49** o sigurnosti željeznica Zajednice i izmjeni Direktive 95/18/EZ o izdavanju dozvola za obavljanje usluga u željezničkom prevozu, **Direktiva 2001/14/EZ** o dodjeli željezničkog infrastrukturnog kapaciteta i ubiranju naknada za korišćenje željezničke infrastrukture i dodjeli rješenja o sigurnosti (Direktiva o sigurnosti željeznice) - „Poglavlje IV - tijelo za bezbjednost“, **Direktiva 2016/798** i **Direktiva 2012/34** o uspostavljanju jedinstvenog željezničkog područja (RECAST Direktiva) - „Poglavlje IV - regulatorno tijelo“.

Na osnovu obaveza iz prethodno navedenih Zakona, Strategija, Nacionalnih programa, pravilnika i Direktiva, Zakona o državnoj upravi, Uredbe o organizaciji i načinu rada državne uprave, a uzimajući u obzir i činjenicu da je dotadašnja Direkcija za željeznice koja je bila organ uprave u sastavu Ministarstva saobraćaja i pomorstva, a od 01.01.2019. godine postala samostalni organ pod nazivom Uprava za željeznice, Vlada Crne Gore je 18.04.2019. godine, usvojila Pravilnik o unutrašnjoj organizaciji i sistematizaciji Uprave za željeznice sa 19 sistematizovanih radnih mjesta.

U septembru 2021. godine Vlada Crne Gore je usvojila novi Pravilnik o unutrašnjoj organizaciji i sistematizaciji poslova Uprave za željeznice sa 16 sistematizovanih radnih mjesta, raspoređenih u dva odjeljenja i jednoj službi:

- Odjeljenje za bezbjednost i interoperabilnost željeznice, željezničku infrastrukturu, intermodalni transport i žičare
- Odjeljenje za regulisanje željezničkog tržišta, licence i prava putnika
- Služba za finansijske, kadrovske i opšte poslove.

Od 16 sistematizovanih radnih mjesta popunjeno je 8 radnih mjesta.

Uprava koristi iznajmljene prostorije u Hercegovačkoj ulici.

Polazne osnove za donošenje programa rada

Na osnovu člana 22 Zakona o državnoj upravi ("Sl. list CG", br. 78/18) organi državne uprave donose godišnji Program rada koji mora biti usaglašen sa programom rada Vlade, strategijama i programima, kao i zakonom o budžetu.

Poslove iz svoje nadležnosti Uprava za željeznice ostvaruje na osnovu Zakona o željeznici, Zakona o bezbjednosti, organizaciji i efikasnosti željezničkog prevoza, Zakona o ugovornim odnosima u željezničkom saobraćaju, Strategije razvoja željezničke infrastrukture za period 2017.– 2027. godina, Nacionalnog programa održavanja željezničke infrastrukture 2018.– 2020. godina i drugih podzakonskih akata za implementaciju Zakona.

Članom 47 Uredbe o organizaciji i načinu rada državne uprave ("Sl. list CG", br. 118/2020, 121/2020, 1/2021 i 2/2021) organi državne uprave donose godišnji program rada, koji sadrži podatke o:

- Ciljevima,
- Indikatorima uspješnosti,
- Aktivnostima koje su potrebne za realizaciju ciljeva i njihovoj sadržini,
- Rokovima za realizaciju,
- Licima odgovornim za realizaciju,
- Subjektima sa kojima organ državne uprave saraduje u izvršenju poslova iz svoje nadležnosti,
- Pregled sredstava potrebnih za programski period.

Ciljevi Programa rada

Uprava za željeznice, kao samostalan organ državne uprave, u 2022. godini ima za cilj da u skladu sa raspoloživim kadrovima, nastavi izvršavati svoje obaveze utvrđene Zakonom o željeznici, Zakonom o bezbjednosti, organizaciji i efikasnosti željezničkog prevoza, Zakonom o ugovornim odnosima u željezničkom saobraćaju, kao i drugim podzakonskim aktima za implementaciju prethodno navedenih zakona.

U tom smislu, Programom rada za 2022. godinu definisane su određene aktivnosti za postizanje sledećih ciljeva rada, i to:

- Realizacija Programa tekućeg i investicionog održavanja građevinske i elektrotehničke infrastrukture sa troškovima regulisanja saobraćaja iz sredstava opredjeljenih Budžetom za 2022. godinu,
- Realizacija Programa Putni prelazi iz Kapitalnog budžeta za 2022. godinu,
- Izdavanje saglasnosti prema tehničkim uslovima za gradnju u infrastrukturnom pojasu prema Zakonu o željeznici,
- Priprema Izvještaja o realizaciji programa izgradnje, održavanja, modernizacije i rekonstrukcije željezničke infrastrukture za 2021. godinu,
- Priprema Budžeta i Programa izgradnje, održavanja, modernizacije i rekonstrukcije željezničke infrastrukture za 2023. godinu i Ugovora o obavezi javnog prevoza za 2023. godinu,
- Realizacija Ugovora o obavezi javnog prevoza za 2021. godinu,
- Izdavanje licenci i sertifikata registrovanim prevoznicima u cilju bezbjednog odvijanja željezničkog saobraćaja,
- Provjera ispunjenosti uslova sistema upravljanja bezbjednosti i kontrola dokumentacije prema Zakonu o željeznici i Zakonu o bezbjednosti, organizaciji i efikasnosti željezničkog prevoza upravljača infrastrukturom i željezničkih prevoznika
- Izdavanje dozvola za upravljanje vozilima i vozovima ovlašćenih lica i vođenje registra dozvola,
- Analiza bezbjednosti u željezničkom saobraćaju za 2021.godinu,
- Kontrola i ispunjenost predviđenih uslova pristupu željezničkoj infrastrukturi u Izjavi o mreži za 2022. godinu i davanje saglasnosti na Izjavu o mreži za 2023. godinu,
- Davanje smjernica za izradu pravilnika koji se odnose na programe stručnog osposobljavanja željezničkih radnika i uslove i način obavljanja stručnog ispita izvršnih radnika, uslove u pogledu kadra, opreme i prostora koje treba da ispunjava lice/privredno društvo za stručno osposobljavanje radnika u željezničkom saobraćaju i stručnu osposobljenost željezničkih radnika,
- Primjena Zakona o željeznici i Zakona o bezbjednosti, organizaciji i efikasnosti željezničkog prevoza u kontroli sistema upravljanja bezbjednošću, izdavanja licenci i sertifikata prevoznicima i upravljaču infrastrukture, izdavanja dozvola za strukturne podsisteme,
- Davanje preporuka i mišljenja na nacрте novih Zakona o željeznici i Zakona o bezbjednosti i interoperabilnosti,

- Obuka zaposlenih za vršenje sertifikacije lica zaduženih za održavanje željezničkih vozila,
- Obuka zaposlenih za korišćenje nacionalnog registra vozila,
- Obuka zaposlenih u području javnih nabavki,
- Obuka zaposlenih iz oblasti računovodstva i finansija shodno kalendaru za obuku po programu stručnog osposobljavanja i usavršavanja državnih službenika i namještenika koji organizuje Uprava za kadrove
- Popuna sistematizacije prema Kadrovskom planu za 2022. godinu,
- Učešće na stručnim konferencijama vezanim za željeznicu i sastancima Tehničkog komiteta za željeznice u organizaciji Transport Community Treaty i ERA za zemalje Zapadnog Balkana.

Indikatori uspješnosti

Programom rada Uprave definisani su indikatori uspješnosti poslovanja u 2022. godini, koji predstavljaju najbolji način ispunjenja postavljenih ciljeva. Postavljeni ciljevi kontrolisaće se dostavljanjem izvještaja, dopisa, rješenja, saglasnosti i terenskim radom, koji prate realizaciju definisanih aktivnosti, a prepoznati su kroz indikatore uspješnosti poslovanja, i to:

- Tekućeg i investicionog održavanja građevinske i elektrotehničke infrastrukture sa upravljanjem i regulisanjem saobraćaja za odobrena budžetska sredstva po Programu izgradnje, održavanja, modernizacije i rekonstrukcije javne željezničke infrastrukture za 2022. godinu u cilju održavanja bezbjednog odvijanja saobraćaja sa brzinama saobraćanja vozova po važećem redu vožnje za 2022.godinu sa što manje uvedenih laganih vožnji;
- Zaštita željezničke infrastrukture davanjem mišljenja na uslove za izradu tehničke dokumentacije i projekte izgradnje u infrastrukturnom pojasu;
- Realizacija planiranog reda vožnje prema jasno definisanim obavezama i izvještajima po Ugovoru o obavezi pružanja usluga prevoza putnika i prevoz na nivou 800.000 putnika godišnje;
- Ispunjavanje zahtjeva za izdavanje licence prevoznicima i upravljačima infrastrukture prema Zakonu o željeznici i Zakonu o bezbjednosti, organizaciji i efikasnosti željezničkog prevoza;
- Davanje smjernica za izradu zakonske i podzakonske regulative i implementacije tehničkih specifikacija interoperabilnosti u nacionalno zakonodavstvo;
- Realizacija preporuka Uprave za željeznice, glavnog inspektora za željeznički saobraćaj i nadležnog državnog tijela za istraživanje nesreća kroz realizaciju i kontrolu Programa izgradnje, održavanja, modernizacije i rekonstrukcije javne željezničke infrastrukture za 2022. godinu;
- Zadovoljenje potreba prevoznika uslovima pristupa infrastrukturi;
- Smanjenje broja vanrednih događaja, kavarova i zastoja u željezničkom saobraćaju i implementacija preporuka Uprave, Glavnog inspektora za željeznički saobraćaj i Komisije za isleđenje vanrednih događaja u željezničkom saobraćaju u Izvještaju o bezbjednosti željezničkog saobraćaja;

- Ispunjavanje programa Ministarstva kapitalnih investicija za 2022. godinu uz ispunjenje obaveza prema Direktivama EU i pregovaračkim poglavljima u cilju pristupanja EU;
- Samostalno obavljanje poslova zaposlenih Uprave i edukacija zaposlenih kroz programe obuke.

Obaveze i aktivnosti Uprave za željeznice u 2022. godini

Poslove iz svoje nadležnosti Uprava za željeznice ostvaruje na osnovu Zakona o državnoj upravi, Zakona o željeznici, Zakona o bezbjednosti, organizaciji i efikasnosti željezničkog prevoza, Zakona o ugovornim odnosima u željezničkom saobraćaju, Strategije razvoja saobraćaja 2019. – 2035., Strategije razvoja željeznice za period 2017.– 2027. godina, Nacionalnog programa održavanja željezničke infrastrukture 2021.– 2023. godina i drugih podzakonskih akata za implementaciju Zakona.

Polazeći od navedenih nadležnosti, a u skladu sa raspoloživim budžetom za 2022. godinu kao i sa raspoloživim ljudskim resursima, u tabelarnom prikazu Programa rada Uprave za željeznice za 2022. godinu iskazani su podaci koji se odnose na: aktivnosti, ciljeve, indikatore uspješnosti, rokove za realizaciju, odgovorne za realizaciju Programa rada, kao i subjekti sa kojima Uprava za željeznice saraduje u izvršenju poslova iz svoje nadležnosti.

Potrebna sredstva za realizaciju Programa rada Uprave za željeznice obezbijeđena su budžetom Uprave za 2022. godinu.

Tabelarni prikaz Programa rada Uprave za željeznice za 2022. godinu							
Redni broj	Aktivnost	Ciljevi	Indikatori uspješnosti	Vremenski rok za realizaciju	Odgovorni za realizaciju	Subjekti sa kojima Uprava za željeznice surađuje u realizaciji aktivnosti	Napomena
1.	Program izgradnje, održavanja, rekonstrukcije i modernizacije željezničke infrastrukture za 2022. godinu (sredstva iz Budžeta za tekuće i investiciono održavanje javne željezničke infrastrukture sa troškovima regulisanja saobraćaja, sredstva iz kapitalnog budžeta, sredstva za rekonstrukciju i modernizaciju željezničke infrastrukture iz IPA i WBIF fondova, kreditna sredstva EIB i EBRD)	Tekuće i investiciono održavanje građevinske i elektrotehničke infrastrukture sa troškovima regulisanja saobraćaja	Održavanje bezbjednog odvijanja saobraćaja sa brzinama saobraćanja vozova po važećem redu vožnje za 2020. godinu sa što manje uvedenih laganih vožnji	I-XII 2022. godine	Odjeljenje za bezbjednost i interoperabilnost željeznice, željezničku infrastrukturu, intermodalni transport i žičare Uprave za željeznice prati realizaciju opredeljenih sredstava iz tekućeg i kapitalnog Budžeta u iznosu od 7,261 mil. eura putem kontrole izvedenih radova i mjesečnih izvještaja i situacija izvedenih radova, a ostali dio finansiranja predviđen Programom iz kreditnih sredstava i sredstava	Željeznička infrastruktura, Ministarstvo kapitalnih investicija i Uprava za saobraćaj	Odjeljenje za bezbjednost i interoperabilnost željeznice, željezničku infrastrukturu, intermodalni transport i žičare Uprave za željeznice prati realizaciju opredeljenih sredstava iz tekućeg i kapitalnog Budžeta u iznosu od 7,261 mil. eura putem kontrole izvedenih radova i mjesečnih izvještaja i situacija izvedenih radova, a ostali dio finansiranja predviđen Programom iz kreditnih sredstava i sredstava

	<p>Izvjestaj po Programu izgradnje, održavanja, rekonstrukcije i modernizacije željezničke infrastrukture za 2021.godinu (sredstva iz Budžeta za tekuće i investiciono održavanje javne željezničke infrastrukture sa troškovima regulisanja saobraćaja, sredstva iz kapitalnog budžeta, sredstva za rekonstrukciju i modernizaciju željezničke infrastrukture iz IPA i WBIF fondova, kreditna sredstva EIB i EBRD)</p>	<p>Realizacija Programa tekućeg i investicionog održavanja građevinske i elektrotehničke infrastrukture sa troškovima regulisanja saobraćaja iz sredstava opredjeljenih Budžetom za 2021. godinu</p>	<p>Održavanje bezbjednog odvijanja saobraćaja i brzina saobraćanja vozova po važećem redu vožnje za 2021.godinu sa što manje uvedenih laganih vožnji, a povećanje komercijalnih i tehničkih brzina saobraćanja vozova, skraćanje vremena putovanja putničkih i teretnih vozova i smanjenje broja vanrednih događaja na dionicama na kojima se izvode remontni kolosjeka, sanacija i modernizacija građevinske i elektrotehničke infrastrukture</p>	<p>II kvartal 2022.godine</p>	<p>Odjeljenje za bezbjednost i interoperabilnost željeznice, željezničku infrastrukturu, intermodalni transport i žičare</p>	<p>Željeznička infrastruktura i Uprava za saobraćaj, Uprava javnih radova, Ministarstvo kapitalnih investicija</p>	<p>predpristupne pomoći realizuje se preko Uprave javnih radova i Željezničke infrastrukture u planiranom iznosu od 12,152 mil. eura uz učešće Uprave u kreiranju Programa i davanja smjernica za njegovu realizaciju</p>
--	---	--	--	-------------------------------	--	--	---

3.	Zaštita željezničke infrastrukture	Izdavanje tehničkih uslova i saglasnosti prema tehničkim uslovima za gradnju u infrastrukturnom pojasu prema prostorno-planskoj dokumentaciji	Zaštita vlasništva zemljišta i objekata željezničke infrastrukture	Po zahtjevima stranke tokom godine	Služba za finansijske, kadrovske i opšte poslove i Odjeljenje za bezbjednost i interoperabilnost željeznice, željezničku infrastrukturu, intermodalni transport i žičare	Željeznička infrastruktura, Projektanti i revidenti tehničke dokumentacije, investitori-podnosioci zahtjeva i nadležni Opštinski i Državni organi zaduženi za građenje i uređenje prostora	
4.	Priprema Programa izgradnje, održavanja, rekonstrukcije i modernizacije željezničke infrastrukture za 2023. godinu	Tekuće i investiciono održavanje građevinske i elektrotehničke infrastrukture sa troškovima regulisanja saobraćaja	Održavanje bezbjednog odvijanja saobraćaja i brzina saobraćanja vozova po redu vožnje za 2023.godinu sa što manje uvedenih laganih vožnji, a povećanje komercijalnih i tehničkih brzina saobraćanja vozova, skraćanje vremena putovanja putničkih i teretnih vozova i smanjenje broja vanrednih događaja na dionicama na kojima se izvode remontni kolosjeka, sanacija i modernizacija građevinske i elektrotehničke infrastrukture	IV kvartal 2022. godine	Odjeljenje za bezbjednost i interoperabilnost željeznice, željezničku infrastrukturu, intermodalni transport i žičare	Željeznička infrastruktura i Uprava za saobraćaj, Uprava javnih radova, Ministarstvo kapitalnih investicija	

5.	Ugovor o obavezi pružanja usluga prevoza putnika od javnog interesa za 2022.godinu	Javni prevoz putnika u unutrašnjem saobraćaju usklađenom sa zahtjevima putnika i raspoloživim voznim sredstvima	Realizacija planiranog reda vožnje prema Ugovoru o obavezi pružanja usluga i prevoz na nivou 800.000 putnika godišnje	I kvartal 2022.godine	<p>Odjeljenje za bezbjednost i interoperabilnost željeznice, željezničku infrastrukturu, intermodalni transport i žičare</p> <p>i</p> <p>Odjeljenje za regulisanje željezničkog tržišta, licence i prava putnika</p>	Željeznički prevoz Crne Gore, Zahtjevi korisnika prevoza	Realizacija Ugovora se prati kroz mjesečne i kvartalne izvještaje
6.	Priprema Ugovora o obavezi pružanja usluga prevoza putnika od javnog interesa za 2023.godinu	Javni prevoz putnika u unutrašnjem saobraćaju usklađenom sa zahtjevima putnika i raspoloživim voznim sredstvima	Zahtjevi korisnika, Red vožnje za 2023.godinu	IV kvartal 2022.godine	<p>Odjeljenje za bezbjednost i interoperabilnost željeznice, željezničku infrastrukturu, intermodalni transport i žičare</p> <p>i</p> <p>Odjeljenje za regulisanje željezničkog tržišta, licence i prava putnika</p>	Željeznički prevoz Crne Gore, Zahtjevi korisnika prevoza, Ministarstvo kapitalnih investicija i pomorstva i Ministarstvo finansija	
7.	Izdavanje licenci za javni prevoz putnika i robe u željezničkom saobraćaju na prugama Crne Gore	Izdavanje licenci i sertifikata registrovanim prevoznicima u cilju bezbjednog odvijanja željezničkog saobraćaja	Ispunjavanje zahtjeva za izdavanje licence prema Zakonu o željeznici i Zakonu o bezbjednosti, organizaciji i	Tokom godine po zahtjevu prevoznika	Odjeljenje za bezbjednost i interoperabilnost željeznice, željezničku infrastrukturu,	Željeznički prevoz, Montecargo, registrovani prevoznici	

8.	Kontrola izdatih sertifikata i licenci upravljaču, prevoznicima i radionicama za održavanje šinskih vozila	Provjera ispunjenosti uslova i kontrola dokumentacije prema Zakonu o željeznici i Zakonu o bezbjednosti, organizaciji i efikasnosti željezničkog prevoza	Ispunjenost zakonskih uslova i kompletnost dokumentacije	Tokom godine	intermodalni transport i žičare	Željeznički prevoz, Montecargo, Željeznička infrastruktura, Održavanje voznih sredstava	
9.	Izdavanje licenci za mašinovođe	Upravljanje vozilima i vozovima ovlaštenih lica	Ispunjenost zakonskih uslova za izdavanje licenci	Tokom godine po zahtjevu prevoznika i upravljača infrastrukture	Odjeljenje za bezbjednost i interoperabilnost željeznice, željezničku infrastrukturu, intermodalni transport i žičare	Željeznički prevoz, Montecargo, Željeznička infrastruktura	
10.	Izrada Izvještaja o bezbjednosti za 2021.godinu	Analiza bezbjednosti u željezničkom saobraćaju za 2021.godinu	Smanjenje broja vanrednih događaja, kavarova i zastoja u željezničkom saobraćaju i implementacija preporuka Uprave, Glavnog inspektora za željeznički saobraćaj i Komisije za isleđenje vanrednih događaja u željezničkom saobraćaju	Septembar 2022.god	Odjeljenje za bezbjednost i interoperabilnost željeznice, željezničku infrastrukturu, intermodalni transport i žičare	Željeznički prevoz, Montecargo, Željeznička infrastruktura, Glavni željeznički inspektor, Nacionalna komisija za istraživanje vanrednih događaja	
11.	Kontrola Izjave o mreži	Kontrola i ispunjenost predviđenih uslova pristupu željezničkoj infrastrukturi u Izjavi o mreži za 2022. godinu i	Zadovoljenje potreba prevoznika uslovima pristupa infrastrukturi uz ispunjenost uslova	Tokom godine	Odjeljenje za regulisanje željezničkog tržišta, licence i prava putnika	Željeznički prevoznici,	

12.	Izrada zakonskih i podzakonskih akata	davanje saglasnosti na Izjavu o mreži za 2023. . godinu	Ispunjavanje programa Ministarstva kapitalnih investicija za 2022. godinu uz ispunjenje obaveza prema Direktivama EU	III i IV kvartal 2022. godine	Odjeljenje za bezbjednost i interoperabilnost željeznice, željezničku infrastrukturu, intermodalni transport i žičare	Željeznička infrastruktura	U ovoj godini je predviđeno donošenje novih Zakona o željeznici i Zakona o bezbjednosti i interoperabilnosti kao i donošenje pravilnika o programima stručnog osposobljavanja radnika u željezničkom saobraćaju, pravilnika o stručnoj osposobljenosti željezničkih radnika i pravilnika o uslovoima koje mora da ispuni pravno lice za osposobljavanje radnika u željezničkom saobraćaju
13.	Obuka zaposlenih Uprave	Primjena Zakona o željeznici i Zakona o bezbjednosti, organizaciji i efikasnosti željezničkog prevoza u kontroli sistema upravljanja bezbjednošću, nacionalnog registra	Samostalno obavljanje poslova zaposlenih Uprave	Tokom 2022 godine	Direktor i pomoćnik direktora Uprave	Eksterni konsultanti, ERA i Transportna zajednica	

14.	Zapošljavanje neophodnih stručnih kadrova	vozila i izdavanja licenci i učešće na obukama organizovanim od strane Transportne zajednice i ERA	Ispunjenje zadataka predviđenih kadrovskim planom za 2022. godinu	Direktor	Uprava za kadrove, Ministarstvo kapitalnih investicija i Ministarstvo finansija	Postojeći broj od 8 zaposlenih (50% od broja sistematizovanih radnih mjesta) ne može da odgovori svim neophodnim poslovima Uprave za željeznice
-----	---	--	---	----------	---	---

Stupanje na snagu Programa rada

Program rada Uprave za željeznice stupa na snagu danom donošenja.

Broj: 012-01/22-367

Podgorica, 27.06. 2022. godine

v.d. DIREKTOR

Jašar Čatović



Handwritten signature in blue ink: Jašar Čatović