

PREDLOG

Naziv preduzeća:	DOO „Monte put“ Podgorica
Mjesto:	Podgorica, ul. Avda Međedovića br. 130
Reg. Broj:	5-025114/001
Matični broj – PIB:	024624494
Šifra djelatnosti:	5221
PDV broj:	30/31-05092-7

FINANSIJSKI PLAN ZA 2020. GODINU

UVOD

Društvo sa ograničenom odgovornošću „Monte put“ d.o.o. Podgorica je jednočlano privredno društvo formirano odlukom Vlade Crne Gore („Sl. list RCG“, br. 76/05) od 16.12.2005. godine. Odlukom Vlade Crne Gore („Sl. list CG“, br. 35/14) od 07.08.2014. godine, u okviru Društva osnovana je posebna Poslovna jedinica za upravljanje projektom izgradnje autoputa Bar-Boljare.

U skladu sa Zakonom o privrednim društvima Crne Gore, Društvo je registrovano kod CRPS u Podgorici 09.05.2006. godine pod reg. br. 5-025114/001, matični br. 02462494, šifra djelatnosti 5221 i PDV br. 03/31-05092-7, sa sjedištem u Podgorici ul. Avda Međedovića br.130.

Osnovne djelatnosti „Monte put“ d.o.o., (u daljem tekstu: "Društvo"), definisane su pomenutim odlukama Vlade Crne Gore i ugovorima zaključenim između Vlade Crne Gore - Ministarstva saobraćaja i pomorstva sa jedne strane i „Monte put“ d.o.o. sa druge strane. Društvo se stara o organizovanju odvijanja bezbjednog saobraćaja na prilaznim saobraćajnicama u tunelima "Raš" i "Sozina", održavanju istih, upravljanju i monitoringu saobraćaja, o naplati putarine i naknada za zakup putnog zemljišta i zakup bilborda u putnom pojasu. Takođe, Društvo se, u okviru posebne Poslovne jedinice, bavi upravljanjem projektom izgradnje autoputa Bar-Boljare. Statutom Društva, kao i pojedinačnim Kolektivnim ugovorom zaključenim između Odbora direktora Društva, predsjednika Sindikata Društva i Vlade Crne Gore - Ministarstva saobraćaja i pomorstva, definisana su pitanja u vezi sa organizacijom, upravljanjem i funkcionisanjem Društva.

I. PRIHODI

Finansijski plan Društva za 2020. godinu, prikazuje plan prihoda i rashoda Društva za 2020. godinu. Polaznu osnovu za izradu Finansijskog plana Monteputa za 2020. godinu predstavlja Plan rada za 2020. godinu, prihodi i rashodi Društva u 2019. godini.

Finansijskim planom, planirano je da Društvo obezbijedi sredstva u iznosu **47.146.684 eura** za plaćanje PDV obaveza i planiranih rashoda, iz sledećih izvora:

1. **Prihoda Društva u neto iznosu** **8.451.899 eura**
 - 1.1. Prihoda od naknada - putarina, za upotrebu tunela "Sozina" i prilaznih saobraćajnica
 - 1.2. Prihoda od izdavanja reklamnih panoa – bilborda
 - 1.3. Ostalih prihoda (prihodi od zakupa, refundacija bolovanja i dr.)
2. **Raspoređene dobiti iz prethodnih godina** **440.000 eura**
3. **Raspoređene dobiti 2018. g.** - Raspoređena po Odluci br. 3566 od 10.06.2019. g (na osnovu Zaključka Vlade CG br. 07-2524 od 13.06.2019. g.) za potrebe realizacije projekta trajnog napajanja električnom energijom autoputa Bar-Boljare i pratećih objekata, prenos nerealizovanih sredstava **225.724 eura**
4. **Raspoređene dobiti 2018. g.** - Raspoređena po Odluci br. 3566 od 10.06.2019.g (na osnovu Zaključka Vlade CG br. 07-2524 od 13.06.2019. g.) prenos nerealizovanih sredstava **346.000 eura**
5. **Kreditno zaduženje** - nerealizovani dio (odobren kredit od strane IRFa Ugovor br. 05-13011-3444-19/1 od 17.05.2019. g) **37.682.991 eura**

"Monte put" d.o.o. Podgorica - Finansijski plan za 2020. godinu

1.	PRIHODI	Realizovani prihodi 2019. godina (€)	Planirani prihodi 2020. godina (€)
1.1.	Prihodi od naknada – putarine, za upotrebu tunela "Sozina" i prilaznih saobraćajnica	9.893.256	9.921.321
1.2.	Prihodi od izdavanja reklamnih panoa - bilborda	44.334	45.000
1.3.	Prihodi od prodaje upotrebljivanih osnovnih sredstava i ostali prihodi	103.430	225.000
	UKUPNI PRIHODI SA PDV-om	10.041.020	10.191.321
	PDV OBAVEZA	1.734.407	1.739.422
1.	UKUPNI PRIHODI BEZ PDV-A	8.306.613	8.451.899
2.	Sredstva iz dobiti ranijih godina	165.200	440.000
3.	Sredstva iz dobiti 2018. g. raspoređena po Odluci br. 3566 od 10.06.2019. g (na osnovu Zaključku Vlade CG br. 07-2524 od 13.06.2019. g.) za potrebe realizacije projekta trajnog napajanja električnom energijom dionice Smokovac-Mateševo autoputa Bar-Boljare i pratećih objekata	294.948	225.794
4.	Sredstva iz dobiti 2018. g. raspoređena po Odluci br. 3566 od 10.06.2019. g (na osnovu Zaključku Vlade CG br. 07-2524 od 13.06.2019. g.)		346.000
5.	Kreditno zaduženje	549.461	37.682.991
	Ukupni prilivi sredstava	9.316.222	47.146.684

Obrazloženje planiranih prihoda d.o.o. "Monte put" za 2020. godinu

Na osnovu rezultata poslovanja "Monte put" d.o.o., u prethodnoj godini, planirani su ukupni prihodi sa PDV-om u 2020. godini, u iznosu 10.191.321 eura, nakon plaćanja obaveza za PDV od 1.739.422 eura, dobiće se raspoloživa sredstva u iznosu **8.451.899** eura. Prihodi su planirani na približnom nivou realizovanih u prethodnoj godini.

1.1. Naplata putarine za upotrebu tunela "Sozina" i prilaznih saobraćajnica, vrši se na osnovu Odluke o osnivanju "Monte put" d.o.o. ("Sl. list RCG", broj 76/05, 68/09/ i 33/14) i Odluke o visini naplate putarine ("Sl. list RCG", broj 48/08, 20/12 i 31/14). Prihod od naplate putarine planiran je u iznosu **9.921.321** eura sa PDV-om, i u ukupnim prihodima Društva učestvuje sa 97.30%. Prihod je planiran na osnovu realizovanih prihoda u prethodnoj godini. Cilj Društva je da u narednoj godini usmjeri aktivnosti na unaprijeđenje poslovanja i ostvarenja boljih poslovnih rezultata. Posebna pažnja usmjeriće se na unapređenje sistema naplate s ciljem kvalitetnijeg pružanja usluga našim korisnicima, što podrazumijeva bezbjedan i brz prolazak na putnom pojasu prilaznih saobraćajnica i dionici tunela "Sozina" i "Raš".

1.2. "Monte put" d.o.o. Podgorica raspolaže sa 39 reklamnih panoa - bilborda koji se nalaze u putnom pojasu prilaznih saobraćajnica tunelu "Sozina". Naplata naknada za korišćenje reklamnih panoa – bilborda vrši se na osnovu Zakona o državnoj imovini („Sl. list“, br. 21/09 i 40/11), Odluke o visini, uslovima i načinu plaćanja naknade za postavljanje komercijalno - tržišnih, komercijalno - individualnih i komercijalno - informativnih natpisa na državnim putevima, („Sl. list CG“, br. 20/18) i Odluke o korišćenju i održavanju reklamnih panoa u putnom pojasu prilaznih saobraćajnica tunelu "Sozina" br. 5915 od 26.09.2019. g. U 2020. godini prihodi od izdavanja reklamnih panoa - bilborda planirani su u iznosu **45.000** eura sa PDV-om. Navedeni prihodi planirani su na nivou ostvarenih prihoda u 2019. godini. U ukupnim prihodima, planirani prihodi po ovom osnovu, učestvuju sa 0.45%.

1.3. Planirani prihodi od prodaje upotrebljivanih osnovnih sredstava iskazani su u iznosu **200.000** eura. Planirana je prodaja osnovnih sredstava za koja se procjenjuje da imaju upotrebnu vrijednost, ali Društvu nijesu potrebna, jer je u prethodnom periodu modernizovan proces rada i nabavljena najsavremenija oprema. Učešće ovih prihoda u ukupnim prihodima

iznosi 2%. Planirani ostali prihodi u iznosu **25.000 eura** sa PDV-om odnose se na prihode od izdavanja prostora za postavljanje baznih stanica mobilnih operatera Crnogorskog Telekomu, M-tela i Telenora i prihoda od izdavanja optičkog kabla Crnogorskom Telekomu. U ukupnim prihodima, planirani prihodi po ovom osnovu, učestvuju sa 0,25%.

2. Sredstva iz dobiti ranijih godina, u iznosu **440.000 eura** raspoređena zaključcima Vlade CG, raspoloživa su dijelom zahvaljujući uštedama prilikom realizacije planiranih aktivnosti iz sredstava dobiti ranijih godina, kao i započetim ali nerealizovanim obavezama iz prethodnog perioda, čija se realizacija planira u 2020. godini.

3. Sredstva iz dobiti 2018. g. raspoređena po Odluci br. 3566 od 10.06.2019. g (na osnovu Zaključka Vlade CG br. 07-2524 od 13.06.2019. g.) za potrebe realizacije projekta trajnog napajanja električnom energijom autoputa Bar-Boljare pratećih objekata u iznosu 520.741,50 eura realizovana su dijelom u 2019. g, (plaćeni troškovi obrade kredita, troškovi nadzora za 2019. g i nabavljena sredstva za rad nadzora), a preostali dio **225.794 eura**, planiran je za pokriće dijela troškova realizacije projekta trajnog napajanja.

4. Sredstva iz dobiti 2018. g. raspoređena po Odluci br. 3566 od 10.06.2019. g (na osnovu Zaključka Vlade CG br. 07-2524 od 13.06.2019. g.) u iznosu 346.000 eura, planirana su za pokriće troškova investicija prve faze solarnog parka i prve faze izgradnje poslovnog objekta za potrebe "Monte puta", planiranih u 2020. godini.

5. Kreditno zaduženje ugovoreno sa Investiciono-razvojnim fondom (Ugovor br. 05-13011-3444-19/1 od 17.05.2019. g, dijelom je iskorišćeno u 2019. g. 549.461 eura), planirano je u iznosu **37.682.991 eura**, za izgradnju sistema za trajno napajanje električnom energijom dionice Smokovac-Mateševo autoputa Bar-Boljare, što je ugovoreno u 2019. godini.

II RASHODI

RASHODI		Rashodi za održavanje tunela "Sozina" i prilaznih saobraćajnica (€)	Rashodi PJ Autoput Bar-Boljare (€)	Ukupni planirani rashodi za 2020. g. (€)
1.	TEKUĆE ODRŽAVANJE I INVESTICIONA ULAGANJA	38.981.191	58.200	39.039.391
1.1.	Investiciono održavanje	38.613.991		38.613.991
1.1.1.	Izgradnja sistema trajnog napajanja električnom energijom autoputa Bar-Boljare Zamjena sistema za nadzor i upravljanje opremom u tunelima	37.682.991		37.682.991
1.1.2.	Izrada tehničkih smjernica za projektovanje i izvođenje radova i održavanje na putevima	250.000		250.000
1.1.3.	Investicije iz sredstva dobiti 2018. - realizacija prve faze solarnog parka, realizacija prve faze izgradnje poslovnog objekta za potrebe obavljanja djelatnosti Monteputa	346.000		346.000
1.1.4.	Nabavka i ugradnja video nadzora na prilaznim saobraćajnicama	35.000		35.000
1.1.5.	Led rasvjeta - adaptivne svjetiljke u tunelima "Sozina" i "Raš"	150.000		150.000
1.1.6.	Zamjena promjenljive saobraćajne signalizacije u tunelu	150.000		150.000

"Monte put" d.o.o. Podgorica - Finansijski plan za 2020. godinu

	"Sozina", na raskrsnicama i na južnoj prilaznoj saobraćajnici, I (prva) faza			
1.2.	Tekuće građevinsko održavanje	159.000		159.000
1.2.1.	Nabavka hemijskih sredstava za pranje bočnih zidova tunela "Sozina" i "Raš"	10.000		10.000
1.2.2.	Nabavka farbe i perli za farbanje horizontalne saobraćajne signalizacije u tunelima "Sozina" i "Raš" i prilaznim saobraćajnicama	5.000		5.000
1.2.3.	Sanacija trupa puta i kolovozne konstrukcije na sjevernoj prilaznoj saobraćajnici sekcija 4, kod vijadukta Bistrica i južnoj prilaznoj saobraćajnici	100.000		100.000
1.2.4.	Čišćenje separatora odvodnje i šahti na sjevernoj prilaznoj saobraćajnici tunelu "Sozina"	4.000		4.000
1.2.5.	Osiguranje kosina, (ugradnja zaštitne čelične žičane mreže - heksagonalno pletivo) na prilaznim saobraćajnicama tunela "Sozina" i "Raš"	13.000		13.000
1.2.6.	Sanacija linijskih kanala odvodnje sekcija 4.	10.000		10.000
1.2.7.	Izrada zaštitne žičane ograde na dionici tunel "Sozina" raskrsnica Sutomore	5.000		5.000
1.2.8.	Krećenje upravne zgrade Monteputa i upravne zgrade PJ	7.000		7.000
1.2.9.	Ostali građevinsko-zanatski radovi koji se ne mogu predvidjeti na objektima i prilaznim saobraćajnicama i radovi za hitne intervencije	5.000		5.000
1.3	Tekuće održavanje elektro-energetskog sistema i održavanje softvera za naplatu putarine	145.000		145.000
1.3.1.	Održavanje trafostanice TS 35/10 kV Đurmani	5.000		5.000
1.3.2.	Servis uređaja za besprekidno napajanje (UPS) i agregata (zamjena UPS-ova u naplatnim kućicama, zamjena baterija, akumulatora i potrošnog materijala)	10.000		10.000
1.3.3.	Održavanje softvera za naplatu putarine	45.000		45.000
1.3.4.	Servis kombinovane mašine	5.000		5.000
1.3.5.	Hitne intervencije	30.000		30.000
1.3.6.	Ostali radovi koji se odnose na manje zahvate za tekuće održavanje objekata	15.000		15.000
1.3.7.	Redovno održavanje boca sa kiseonikom i disajnih aparata za potrebe Vatrogasne službe	10.000		10.000
1.3.8.	Servis i reparacija COV uređaja	20.000		20.000
1.3.9.	Rezervni djelovi za servis saobraćajne signalizacije	5.000		5.000
1.4.	Nabavka osnovnih sredstava, zaštitne radne opreme i odijela	63.200	58.200	121.400
1.4.1.	Vatrogasna odijela	11.100		11.100

"Monte put" d.o.o. Podgorica - Finansijski plan za 2020. godinu

1.4.2.	Nabavka raznih uređaja i alata - razni mehanizmi za razvalni alat, baterijske lampe	4.600		4.600
1.4.3.	Nabavka licenci i računarske opreme	6.000	4.000	10.000
1.4.4.	HTZ oprema	13.000	2.000	15.000
1.4.5.	Kuhinjski inventar, toaletni inventar i radne fotelje	3.500	700	4.200
1.4.6.	Ostala osnovna sredstva	10.000	5.000	15.000
1.4.7.	Alat, uređaji i instrumenti za održavanje opreme	5.000	500	5.500
1.4.8.	Nabavka terenskog vozila		46.000	46.000
1.4.9.	Nabavka prikolice sa vitlom za navlačenje i vuču neispravnih vozila sa kolovoza	5.000		5.000
1.4.10.	Nabavka uređaja za naplatu putarine (printer, brojači novca, uređaji za provjeru ispravnosti novčanica)	5.000		5.000
2	ODRŽAVANJE MAGISTRALNOG PUTA M-9 KOLAŠIN - MATEŠEVO	5.000		5.000
2.1.	Radovi tekućeg održavanja magistralnog puta Kolašin-Mateševo	5.000		5.000
3.	RASHODI TEKUĆEG POSLOVANJA	6.649.194	975.479	7.624.673
3.1	Rashodi potrošnog materijala, robe i usluga	1.003.626	208.570	1.212.196
3.1.1.	Kancelarijski materijal	10.500	3.800	14.300
3.1.2.	Nabavka beskontaktnih kartica	1.000		1.000
3.1.3.	Toneri za štampanje i fotokopiranje	10.500	11.450	21.950
3.1.4.	Sredstva za održavanje higijene	11.000	2.400	13.400
3.1.5.	Nabavka vode za piće i ostalih bezalkoholnih pića i napitaka	8.500	2.900	11.400
3.1.6.	Rashodi materijala i usluga za tekuće održavanje i sitne popravke	11.050	1.500	12.550
3.1.7.	Materijal za zimsko održavanje (so i rizla)	3.000		3.000
3.1.8.	Održavanje i servis vozila	10.850	2.400	13.250
3.1.9.	Nabavka auto guma	6.350	1.000	7.350
3.1.10.	Pranje vozila	1.460	1.000	2.460
3.1.11.	Trošak električne energije	230.000	7.000	237.000
3.1.12.	Trošak goriva	45.305	9.000	54.305
3.1.13.	Troškovi službenih putovanja	15.000	10.000	25.000
3.1.14.	Troškovi konsultantskih usluga	5.000	65.000	70.000
3.1.15.	Troškovi rada komisija	15.000	8.000	23.000
3.1.16.	Trošak reprezentacije	15.000	10.000	25.000
3.1.17.	Trošak mobilnih i fiksnih telefonskih i poštanskih usluga	7.000	5.000	12.000
3.1.18.	Trošak zakupa poslovnih prostorija	4.200	24.000	28.200
3.1.19.	Troškovi donacija, sponzorstava	30.000		30.000
3.1.20.	Troškovi oglasa	3.000	1.000	4.000
3.1.21.	Troškovi reklame i propagande	10.000	4.000	14.000
3.1.22.	Usluge revizije Završnog računa	3.500		3.500
3.1.23.	Održavanje softvera za računovodstvo	1.850		1.850
3.1.24.	Održavanje računara		3.920	3.920
3.1.25.	Troškovi štampanja i fotokopiranja	1.000	2.500	3.500
3.1.26.	Troškovi zastupanja / Ugovori o djelu	2.000	10.000	12.000
3.1.27.	Troškovi usavršavanja zaposlenih i stručne literature	10.000	3.000	13.000
3.1.28.	Troškovi zaštite na radu	7.000		7.000
3.1.29.	Sistematski pregledi radnika	3.100	1.000	4.100

"Monte put" d.o.o. Podgorica - Finansijski plan za 2020. godinu

3.1.30.	Troškovi provizija za domaće i ino plaćanje	25.000	2.000	27.000
3.1.31.	Troškovi administrativnih i sudskih taksi	6.000	1.500	7.500
3.1.32.	Troškovi članarina stručnim poslovnim udruženjima i licenci	2.500	2.000	4.500
3.1.33.	Troškovi komunalnih usluga	11.000	2.500	13.500
3.1.34.	Troškovi fizičke i tehničke zaštite imovine i lica u poslovnom objektu	2.600	2.000	4.600
3.1.35.	Ostali poslovni rashodi	12.000	3.000	15.000
3.1.36.	Troškovi sudskih sporova po osnovu nadoknade štete trećim licima i eksproprijacije zemljišta (obaveze iz ranijeg perioda)	380.000		380.000
3.1.37.	Troškovi VPN veze Komandni centar tunela "Sozina" - poslovni objekat Stari aerodrom	3.000		3.000
3.1.38.	Održavanje web i email servera	2.500		2.500
3.1.39.	Geodetske usluge za upis objekata i razna geodetska osmatranja i mjerenja	1.000		1.000
3.1.40.	Troškovi usluga održavanja higijene poslovnog prostora i zajedničkih prostorija	2.200	5.000	7.200
3.1.41.	Održavanje softvera za elektronsku arhivu	3.000		3.000
3.1.42.	Rashodi lizinga	30.461		30.461
3.1.43.	Troškovi prevoza na relaciji Upravna zgrada-tunel "Sozina"	29.200		29.200
3.1.44.	Troškovi press klipinga	10.000		10.000
3.1.45.	Licence antivirus	1.000	700	1.700
3.2.	Troškovi osiguranja	30.110	5.650	35.760
3.2.1.	Osiguranje zaposlenih	10.000	1.000	11.000
3.2.2.	Osiguranje imovine	12.000	2.000	14.000
3.2.3.	Osiguranje i registracija vozila	8.110	2.650	10.760
3.3.	Rashodi kredita	3.033.093		3.033.093
3.3.1.	Otplata kredita EIB po Ugovoru br. 22549 - glavnica za 2020. godinu	1.333.333		1.333.333
3.3.2.	Otplata kredita EIB po Ugovoru br. 22549 kamata	590.760		590.760
3.3.3.	Otplata kredita za napajanje autoputa električnom energijom - troškovi obrade kredita	1.109.000		1.109.000
3.4.	Zarade i ostala primanja zaposlenih, odbora direktora i revizorskog odbora	2.582.365	761.259	3.343.624
3.4.1	Zarade i naknade zarada	2.304.365	718.795	3.023.160
	Neto zarade i naknade zarada	1.336.784	419.033	1.755.817
	Porezi i doprinosi	967.581	299.762	1.267.343
3.4.2.	Prevoz zaposlenih	110.840	14.964	125.804
	Prevoz zaposlenih neto	66.000	8.700	74.700
	Porezi i doprinosi	44.840	6.264	51.104
3.4.3.	Zimnica	117.160	17.500	134.660
	Zimnica neto	67.800	10.100	77.900
	Porezi i doprinosi	49.360	7.400	56.760

"Monte put" d.o.o. Podgorica - Finansijski plan za 2020. godinu

3.4.4.	Jubilarne naknade, pomoć zaposlenima, otpremnine i ostale isplate po Kolektivnom ugovoru	50.000	10.000	60.000
4.	Izdaci za stambene potrebe zaposlenih	200.000	75.000	275.000
5.	AUTO PUT BAR- BOLJARE		349.000	349.000
5.1.	Upravljanje projektom izgradnje dionice autoputa Smokovac-Mateševo		211.000	211.000
5.1.1.	Kontrolna ispitivanja radova i materijala za 2020. godinu (ugovorene usluge)		6.000	6.000
5.1.2.	Kontrolna ispitivanja radova i materijala za 2020. godinu		180.000	180.000
5.1.3.	Ostali tehnički i administrativni troškovi		25.000	25.000
5.2.	Tehnička priprema za izradu idejnih rješenja za dionicu autoputa Andrijevice-Berane-Boljare		138.000	138.000
5.2.1.	Izrada idejnih rješenja dionice autoputa Andrijevice-Berane-Boljare		138.000	138.000
UKUPNI RASHODI SA PDV-om		45.835.385	1.457.679	47.293.064
ULAŽNI PDV		489.130	123.438	612.568
RASHODI BEZ PDV-a		45.346.255	1.334.241	46.680.496

Obrazloženje planiranih rashoda d.o.o. "Monte put" za 2020. godinu

Pregled planiranih rashoda za 2020. godinu, u iznosu 46.680.496 eura, prikazan je u ukupnom iznosu i posebno po organizacionim jedinicama Društva. Finansiranje planiranih rashoda obezbijediće se iz sredstava Monteputa i kreditnog zaduženja.

1. Tunel "Sozina" i prilazne saobraćajnice (tekuće održavanje i investiciona ulaganja)

Tekuće održavanje tunela "Sozina" i prilaznih saobraćajnica obavlja se u skladu sa internim godišnjim planovima, projektima i uputstvima za održavanje i upravljanje sistemima. Investiciona ulaganja "Monte put-a" d.o.o. Podgorica planirana su u skladu sa Planom rada i Zaključkom Vlade broj 07-2756 od 20.06.2019. godine, o povjeravanju poslova praćenja izgradnje sistema za trajno napajanje električnom energijom dionice Smokovac-Mateševo, autoputa Bar-Boljare. Sredstva za tekuće održavanje i investiciona ulaganja iznose 39.039.391 eura.

1.1. Planirana sredstva za investiciono održavanje u 2020. g. iznose 38.613.991 eura.

1.1.1. Izgradnjom prenosnih i distributivnih dalekovoda i trafostanica potrebnih za napajanje autoputa električnom energijom, omogućiće se stabilan sistem napajanja električnom energijom prije svega autoputa Bar-Boljare, kao i stabilno napajanje budućih zimskih centara na sjeveru (Kolašin, Mojkovac, Bijelo Polje, itd.). Projekat napajanja autoputa električnom energijom vrijedan je 38.236.000 eura. U prethodnoj godini su izabrani izvođači radova i realizovani radovi u vrijednosti 549.461 eura. Za realizaciju ukupnog projekta u 2020. godini planirana su sredstva

u iznosu 37.682.991 eura. Investiranje projekta vrši se iz kredita odobrenog od strane Investiciono razvojnog fonda br. 05-13011-3444-19/1 od 17.05.2019. g. Sredstva za vraćanje kredita obezbijediće se na osnovu Ugovora sa CEDIS-om i CGES-om koji se obavezuju da nakon izgradnje izvrše otkup izgrađene infrastrukture u skladu sa dinamikom vraćanja kredita.

1.1.2. Imajući u vidu značaj saobraćajne infrastrukture za razvoj i rast privrednih aktivnosti, kao i važnost brze realizacije započetih projekata izgradnje saobraćajnica, planirana su sredstva za izradu tehničkih smjernica za projektovanje i izvođenje radova na putevima čija planirana vrijednost je 250.000 eura.

1.1.3. U prethodnom periodu, urađen je projekat za postavljanje solarnog parka. U 2020. godini planira se nastavak aktivnosti po tom osnovu, tj. izgradnja prve faze solarnog parka. Takođe je planirana i prva faza izgradnje poslovnog objekta za potrebe "Monte put-a" d.o.o.

1.1.4. U cilju bezbjednijeg odvijanja saobraćaja i boljeg nadzora saobraćaja, planirana je nabavka i ugradnja video nadzora na prilaznim saobraćajnicama, čime bi se obezbijedila pokrivenost svih kritičnih mjesta trase, video nadzorom. Vrijednost investicije iznosi 35.000 eura.

1.1.5. Postavljanjem LED rasvjete u tunelu "Soziina", potvrđena je isplativost i ušteda električne energije. Shodno tome planirana je zamjena postojećih adaptivnih svjetiljki na ulazima u tunele "Sozina" i "Raš". Vrijednost investicije je 150.000 eura.

1.1.6. U tunelu "Sozina" i na pristupnim raskrsnicama u Sutomoru i Virpazaru još uvijek se koriste promjenljivi znakovi koji su instalirani 2005. godine. Njihovo održavanje je otežano, jer je na tržištu teško naći rezervne djelove. Iz tog razloga planirana je zamjena dijela, tj. prva faza zamjene saobraćajne signalizacije po prioritetima. Za te namjene, planirana su sredstva u iznosu 150.000 eura. Postavljanjem nove signalizacije, povećao bi se stepen bezbjednosti u odvijanju saobraćaja na prilaznim saobraćajnicama i u tunelima.

1.2. Planirana sredstva za tekuće građevinsko održavanje iznose 159.000 eura

1.2.1-1.2.2 U 2018. godini nabavljene su mašine za pranje bočnih zidova tunela i farbanje horizontalne signalizacije, tako da će u 2020. godini biti neophodno nabaviti hemijska sredstva za pranje bočnih zidova tunela, vrijednosti 10.000 eura, dok je nabavku farbe i perli za farbanje horizontalne signalizacije planirano 5.000 eura. Radove pranja i farbanja izvodit će zaposleni u Službi održavanja "Monte put-a", čime će se postići veća angažovanost zaposlenih i niži troškovi održavanja.

1.2.3-1.2.9 U okviru građevinskih radova planirana je sanacija trupa puta i kolovozne konstrukcije na sjevernoj prilaznoj saobraćajnici sekcija 4, kod vijadukta Bistrica i južnoj prilaznoj saobraćajnici u iznosu 100.000 eura; čišćenje separatora odvodnje i šahti na sjevernoj prilaznoj saobraćajnici tunelu "Sozina" u iznosu 4.000 eura; osiguranje kosina, (ugradnja zaštitne čelične žičane mreže-heksagonalno pletivo) na prilaznim saobraćajnicama tunela "Sozina" i "Raš" u iznosu 13.000 eura; sanacija linijskih kanala odvodnje sekcija 4 u iznosu 10.000 eura; izrada zaštitne žičane ograde na dionici tunela "Sozina" raskrsnica Sutomore, 5.000 eura; krečenje upravne zgrade "Monte put-a" i upravne zgrade PJ u iznosu 7.000 eura i ostali građevinsko-zanatski radovi koji se ne mogu predvidjeti na objektima i prilaznim saobraćajnicama i radovi za hitne intervencije 5.000 eura. Radovi su planirani za II i III kvartal 2020. godine. Dinamika izvođenja radova zavisi od vremenskih uslova. Detaljan opis radova dat je u Planu rada za 2020. godinu.

1.3. Planirana sredstva za tekuće elektro-energetsko održavanje i održavanje softvera naplate putarine iznose 145.000 eura.

1.3.1-1.3.9 Za radove na tekućem održavanju elektro-energetskog sistema i održavanje softvera za naplatu putarine, planirana su sredstva u iznosu 145.000 eura, a odnose se na održavanje trafostanice TS 35/10 kV Đurmani, servis i održavanje uređaja za besprekidno napajanje (zamjena UPS-ova u naplatnim kućicama, zamjena baterija, akumulatora i potrošnog materijala), i ostale poslove tekućeg održavanja sistema, održavanje softvera za naplatu putarine u skladu sa planom i programom redovnog godišnjeg održavanja.

1.4. Planirana sredstva za nabavku osnovnih sredstava u 2020. g., iznose 121.400 eura

1.4.1. Planirana je nabavka odijela za prilaz vatri 8 kompleta (odijelo i čizme). Postojeća odijela za prilaz vatri su nabavljena tokom 2010. godine, pa je zbog bezbjednosti zaposlenih Službi za zaštitu od požara i obezbjeđenje objekata, neophodna zamjena. Za nabavku odijela opredijeljena su sredstva u iznosu 11.100 eura.

1.4.2. Za brzu reakciju vatrogasne službe u incidentnim situacijama, neophodni su pomoćni uređaji i alat (razni mehanizmi za razvalni alat, baterijske lampe, i sl.) te se smatralo opravdanim izdvajanje sredstava u iznosu 4.600 eura za te namjene.

1.4.3. Ubrzani tehnološki napredak, dovodi do zastarelosti i nemogućnosti korišćenja licenci i računara nabavljenih ranijih godina. U svrhu modernizacije jednog dijela računarske opreme, planirana su sredstva u iznosu 10.000 eura.

1.4.4. U skladu sa Zakonom o zaštiti na radu i zbog prirode posla, za potrebe nadzora na gradilištima, bezbjednog rada službi obezbjeđenja i održavanja, neophodno je nabaviti HTZ opremu u vrijednosti 15.000 eura.

1.4.5-1.4.6. Za potrebe zaposlenih u Naplatnom centru i PJ potrebno je izvršiti zamjenu dijela dotrajalog namještaja, posebno stolica koje koriste zaposleni u Naplatnom centru, gdje zbog 24-časovnog radnog vremena dolazi do bržeg habanja namještaja. Za nabavku kuhinjskog, toaletnog inventara i radnih fotelja planirano je 4.200 eura. Za potrebe nabavke ostalog kancelarijskog namještaja i ostalih osnovnih sredstava planirano je 15.000 eura.

1.4.7. U narednoj godini potrebno je nabaviti određene alate, instrumente i uređaje za nesmetan rad u službama održavanja. Planirana su sredstva u iznosu 5.500 eura.

1.4.8. Za potrebe PJ za upravljanje projektom izgradnje autoputa Bar-Boljare, te svakodnevnog terenskog rada, planirana je nabavka terenskog vozila, vrijednosti 46.000 eura.

1.4.9. Zbog velikog broja vozila koja prolaze dionicu prilaznih puteva tunela "Sozina" i "Raš", često dodje do kvara na vozilu korisnika puta ili incidentne situacije, kada se mora ukloniti vozilo sa kolovoza, pa je za te namjene neophodna prikolica sa vitlom za navlačenje i vuču neispravnih vozila sa kolovoza i u tu svrhu planirana su sredstva u iznosu 5.000 eura.

1.4.10. Za nesmetano odvijanje naplate putarine, neophodno je izvršiti zamjenu dijela printera, brojača novca i nabaviti nove uređaje za kontrolu ispravnosti novčanica, i planirana su sredstva u iznosu 5.000 eura za realizaciju nabavke navedenih sredstava.

2. Magistralni put Kolašin – Mateševo (investiciono i tekuće održavanje)

U 2020. godini, planirana su sredstva, neophodna za nastavak realizacije obaveza "Monte put-a" u dijelu investicionog i tekućeg održavanja puta. Redovno održavanje puta (čišćenje rigola, propusta i kolovoza, košenje, zaštita kosina, održavanje saobraćajne signalizacije i zimsko održavanje puta) obezbijedeno je planom održavanja magistralnih i regionalnih puteva u okviru godišnjeg programa Uprave za saobraćaj. Troškovi tekućeg održavanja određeni za 2020. godinu iznose 5.000 eura.

3. Planirani rashodi tekuće poslovanja

Planirana sredstva za pokriće rashoda za 2020. g., iznose 7.624.673 eura sa PDV-om, neophodna za nastavak redovnih poslovnih aktivnosti. Rashodi "Monte put-a" za održavanje i upravljanje tunelom "Sozina" pristupnim saobraćajnicama, planirani su u iznosu eura 6.649.194 eura sa PDV-om, za tekuće rashode PJ za upravljanje projektom izgradnje autoputa Bar-Boljare planirano je 975.479 eura sa PDVom. Poslovni rashodi odnose se na:

- rashode potrošnog materijala, održavanja i usluga (poz. 3.1.);
- troškove osiguranja opreme i zaposlenih (poz. 3.2.);
- rashode preuzetih obaveza za kredita EIB (poz. 3.3.);
- zarade zaposlenih i članova Odbora direktora i Revizorskog odbora (poz. 3.4.).

3.1. Rashodi potrošnog materijala, održavanja i usluga, na nivou Društva planirani su u iznosu od 1.212.196 eura. Obuhvataju rashode kancelarijskog materijala tonera, električne energije, goriva, i ostale rashode neophodne za obavljanje redovnih poslovnih aktivnosti. Rashodi "Monte put-a" za održavanje i upravljanje tunelom "Sozina" i pristupnih saobraćajnica planirani su na nivou realizovanih za 2019. g., i iznose 1.003.626 eura, a sredstva u iznosu 208.570 eura odnose se na rashode za Poslovnu jedinicu za upravljanje projektom izgradnje autoputa Bar-Boljare.

3.2. Troškovi osiguranja, planirani su u iznosu od 35.760 eura, a odnose se na osiguranje zaposlenih, osiguranje imovine i registraciju auta. Rashodi po ovom osnovu planirani su na novou prethodne godine.

3.3. Rashodi kredita – planirani su u iznosu od 3.033.093 eura - Rashodi po kreditu EIB po Ugovoru br. 22549 (glavnica + kamata) iznose 1.924.093 eura. Po navedenom Ugovoru za 2020. g. planirana je otplata kamate u dvije jednake tranše (15.04.2020. g. i 15.10.2020. g.) u iznosu od 590.760 eura i otplata glavnice kredita u iznosu od 1.333.333 eura, što je 60.156 eura, niže nego u prethodnoj godini. Za otplatu kredita za napajanje autoputa električnom energijom (kamate i troškovi obrade kredita) planiran je rashod u iznosu 1.109.000 eura.

3.4. Zarade i ostala primanja zaposlenih usklađeni su sa očekivanim obimom poslova i smjenskog radnog vremena tunela "Sozina", te potrebom blagovremenog izvršavanja programskih aktivnosti Monteputa i PJ za upravljanje projektom izgradnje autoputa Bar-Boljare. Rashodi za ove namjene planirani su u iznosu 3.343.624 eura. Zarade zaposlenih obuhvataju redovnu zaradu za obavljeni rad, zaposlenih na neodređeno, određeno vrijeme i sve druge zarade i naknade u skladu sa Kolektivnim ugovorom Društva. Zarade su planirane za 137 zaposlenih na neodređeno i 9 zaposlenih na određeno radno vrijeme angažovanih zbog bolovanja i godišnjih odmora, tri člana Odbora direktora, tri člana Revizorskog odbora, i za

zapošljavanje 4 inženjera za nadzor. Od ukupno zaposlenih, 21 zaposleni je angažovan u PJ za upravljanje projektom izgradnje autoputa Bar- Boljare. Zarada direktora Poslovne jedinice i zaposlenih u Poslovnoj jedinici formirane su na osnovu Zaključka Vlade CG broj 08-158/3 od 23.10.2014. godine i Odluke Odbora direktora broj 7387 od 06.11.2014. godine.

4. Za pomoć pri rješavanju stambenih pitanja zaposlenih opredijeljena su sredstva u iznosu 275.000 eura. Sredstva se raspoređuju u skladu sa Pravilnikom Društva.

5. Upravljanje projektom izgradnje autoputa Bar-Boljare, dionice Smokovac-Mateševo

5.1 Upravljanje projektom izgradnje autoputa Bar–Boljare (dionice Smokovac–Mateševo)

Poslovi upravljanja projektom izgradnje autoputa su definisani sljedećim ugovornim dokumentima:

1. Ugovorom o obavljanju poslova upravljanja projektom izgradnje autoputa zaključenim između Ministarstva saobraćaja i pomorstva kao investitora i Monteputa d.o.o. Podgorica;
2. FIDIC Ugovorom o projektovanju i izgradnji autoputa Bar – Boljare, dionice Smokovac – Mateševo zaključenim između Ministarstva saobraćaja i pomorstva kao investitora sa izvođačem radova, kompanijom China Road and Bridge Corporation - CRBC.

5.1.1-5.1.2. Tokom planske godine vršiće se povremena kontrolna ispitivanja izvedenih radova, ugrađenih materijala i opreme. Za nerealizovane obaveze po ugovoru iz 2018. g. planirana su sredstva u iznosu 6.000 eura. Tokom 2019. godine započeta je tenderska procedura, koja će biti okončana početkom 2020. g., u sklopu koje će biti odabrana laboratorija za vršenje kontrole ispitivanja kvaliteta radova i materijala za 2020. godinu. Predviđena vrijednost ovih radova je oko 180.000 eura na osnovu procijenjenih pozicija za očekivane pozicije radova tokom godine.

5.1.3. Rashodi za ostale tehničke i administrativne troškove planirani su u iznosu 25.000 eura.

5.2 Izrada Idejnih rješenja za dionicu autoputa Andrijevice-Berane-Boljare

5.2.1. Na osnovu Prostornog plana Crne Gore i Detaljnog prostornog plana autoputa Bar – Boljare u 2020. godini planira se nastavak radova. Za dionicu Andrijevice - Berane - Boljare do sada je završen Generalni projekat (Idejno rješenje) i Projekat detaljnih geotehničkih istraživanja za nivo Idejnog projekta za dio Andrijevice - Berane. Ograničenje predstavlja činjenica da je na dijelu od Andrijevice do Berana neophodno uraditi izmjenu ovog dijela trase u dužini od oko 16.5 km, odnosno do veze sa trasom autoputu na poziciji Beransela. U Detaljnom prostornom planu autoputa Bar – Boljare su date smjernice za korekciju trase na ovom dijelu i razmatran alternativni koridor, kao i predlog da se koridor na ovom dijelu ispita, kako zbog trase prema Beranama, tako i zbog rijeke Lim. U tom kontekstu je planirana izrada Idejnog rješenja za cijelu dionicu od Andrijevice do Boljara. Značajno je da će se po završetku Idejnog rješenja dobiti konsolidovana i integrisana trasa na ovoj dionici autoputa od Andrijevice do Boljara, koja će poslužiti kao osnov za dalju razradu projektne dokumentacije, odnosno izradu Idejnog projekta. Troškovi za realizaciju ovog dijela Plana procijenjeni su na ukupnom nivou od 138.000 eura.

III Rezime

Finansiranje rashoda Društvo planira iz sopstvenih sredstava, sredstava dobiti ostvarene u prethodnim godinama i kreditnog zaduženja.

"Monte put" d.o.o. Podgorica - Finansijski plan za 2020. godinu

PLANIRANA SREDSTVA 2020 GOD.	
Prihodi bez PDV-a iz tekućeg poslovanja	8.451.899 €
Sredstva iz dobiti ranijih godina	440.000 €
Sredstva iz dobiti 2018. g. raspoređena po Odluci br. 3566 od 10.06.2019. g (na osnovu Zaključku Vlade CG br. 07-2524 od 13.06.2019. g.) za potrebe izgradnje sistema trajnog napajanja električnom energijom autoputa Bar-Boljare	225.794 €
Sredstva iz dobiti 2018. g. raspoređena po Odluci br. 3566 od 10.06.2019. g (na osnovu Zaključku Vlade CG br. 07-2524 od 13.06.2019. g.)	346.000 €
Kreditno zaduženje	37.682.991 €
Ukupno prihodi	47.146.684 €
Ukupno rashodi	46.680.496 €
Planirana dobit	466.188 €

Uspješnom poslovnom politikom i realnim planiranjem prihoda i rashoda "Monte put-a" d.o.o. Podgorica, obezbijeđeno je finansiranje planiranih tekućih rashoda poslovanja za 2020. g. sopstvenim prihodima, kao i izdvajanje dijela tekućih prihoda za pokriće troškova kredita u vezi sa izgradnjom sistema za trajno napajanje autoputa Bar-Boljare (dionica Smokovac-Mateševo). Iz ostvarenih prihoda, obezbijediće se redovno izmirivanje obaveza za poreze i doprinose, kao i obaveze prema dobavljačima, redovno održavanje prilaznih saobraćajnica i tunela "Sozina" i "Raš", redovna isplata ličnih dohodaka. Kao rezultat poslovanja, planirana je dobit u iznosu **466.188 eura**.

PREDLOG

Naziv preduzeća: DOO „Monte put“ Podgorica
Mjesto : Podgorica, ul. Avda Mehedovića br. 130
Reg. Broj: 5-025114/001
Matični broj – PIB: 024624494
Šifra djelatnosti: 5221
PDV broj: 30/31-05092-7

PLAN RADA ZA 2020. GODINU

Osnivanje društva: Društvo sa ograničenom odgovornošću „Monte put“ d.o.o Podgorica je jednočlano privredno društvo registrovano u Centralnom registru privrednih subjekata, po osnivanju na osnovu odluke Vlade Crne Gore („Službeni list RCG“, broj 76/05). Odlukom Vlade Crne Gore („Službeni list RCG“, broj 33/14), u okviru Društva, osnovana je posebna Poslovna jedinica za upravljanje projektom izgradnje autoputa Bar-Boljare. Nadležnost d.o.o. „Monte put“ - Podgorica, shodno odredbama odluka Vlade Crne Gore, bliže je definisana Statutom Društa, koji je, nakon usvajanja od strane Vlade Crne Gore 09.06.2006. godine, izmijenjen i dopunjen 10.09.2009., 29.07.2013., 27.07.2017. i 16.04. 2019. godine. Na osnovu odredbi Statuta, u skladu sa definisanim nadležnostima, zaključeni su sljedeći ugovori o prenosu prava:

- Ugovor o prenosu prava upravljanja i održavanja tunela „Sozina“ i prilaznih saobraćajnica, potpisan od strane nadležnog Ministarstva pomorstva i saobraćaja sa d.o.o. "Monte put" dana 14.06.2007. godine, zatim Aneks Ugovora od 14.06.2007. godine i Aneks 2 Ugovora od 08.11.2013. godine;
- Ugovor o obavljanju poslova upravljanja projektom izgradnje autoputa Bar – Boljare, prioritetne dionice Smokovac – Mateševo od 27.10.2014. godine i Aneks 1 ovog Ugovora koji obuhvata pregled poslova, odgovornosti i ovlašćenja d.o.o. „Monte put“ Podgorica – PJ autoput Bar – Boljare, kao upravljača projektom i predstavnika investitora u realizaciji Ugovora o projektovanju i izgradnji autoputa Bar – Boljare (prioritetna dionica Smokovac – Mateševo).

Osnovna djelatnost Društva: Društvo je osnovano za obavljanje djelatnosti i poslova od javnog interesa na upravljanju i održavanju tunela „Sozina“ i prilaznim saobraćajnicama, građevinsko i elektro-mašinsko održavanje, upravljanje, monitoring saobraćaja, naplatu putarine i naknade za zakup putnog zemljišta i postavljanje bilborda u putnom pojasu prilaznih saobraćajnica. Takođe, Društvu su povjereni poslovi upravljanja projektom izgradnje autoputa Bar-Boljare, što obuhvata kompletnu inženjersku djelatnost i tehničko savjetovanje-stručni građevinski nadzor, projektantski nadzor, izradu projektne dokumentacije, pripremu tenderske dokumentacije i druge poslove tehničke pripreme, inženjering, konsalting i menadžment.

Pravni osnov za usvajanje Plana rada za 2020. godinu: U skladu sa članom 13 Odluke o osnivanju društva sa ograničenom odgovornošću "Monte put" Podgorica, Odbor direktora donosi godišnji finansijski plan i plan rada i razvoja, dok je članom 5 Odluke o osnivanju Poslovne jedinice za upravljanje projektom izgradnje autoputa Bar – Boljare definisano da se plan rada i finansijski plan Poslovne jedinice iskazuju posebno u okviru plana rada i finansijskog plana Društva. U skladu sa članom 12 Statuta Društva, Osnivač Društva (Vlada Crne Gore) daje saglasnost, između ostalog i na finansijski plan i plan rada i razvoja i daje smjernice za njihovo izvršenje, dok je članom 17 Statuta Društva, definisana obaveza usvajanja od strane Odbora direktora, finansijskog plana i plana rada i razvoja sa smjernicama za njihovo izvršavanje.

Plan rada "Monte put" d.o.o. - Podgorica: U 2020. godini, planom rada Društva, shodno citiranim materijalno-pravnim propisima, predviđeni su poslovi na organizaciji održavanja tunela „Sozina“ i prilaznih saobraćajnica, upravljanje sistemom za detekciju incidenata, protivpožarnom opremom, ventilacijom, video nadzorom kao i monitoring saobraćaja koji su objedinjeni u upravljačkom SCADA sistemu. Organizovanje naplate putarine sa održavanjem softvera za naplatu iste, kao i održavanje i izdavanje u zakup bilborda u putnom pojasu prilaznih saobraćajnica. U 2019. godini, Zaključkom Vlade Crne Gore broj 07-2756 od 20. juna 2019. godine, Vlada, kao investitor na realizaciji dionice Smokovac-Mateševo autoputa Bar-Boljare je povjerila kompaniji "Monte put" d.o.o. praćenje izgradnje sistema trajnog napajanja električnom

energijom prioritetne dionice Smokovac-Mateševo autoputa Bar-Boljare. U cilju efikasnije realizacije ovog izuzetno značajnog investicionog projekta i racionalizacije troškova izgradnje, "Monte put" d.o.o je kod nadležnih ministarstava pribavio licence i registrovao se za reviziju investiciono-tehničke dokumentacije i izvođenje nadzora nad izgradnjom objekata. Shodno tome, "Monte put" d.o.o će vršiti nadzor nad izvođenjem radova na sistemu trajnog elektro-napajanja prve dionice autoputa i svih ostalih investicionih radova u kojima je Društvo investitor. Po prvi put, u narednom periodu, planira se pružanje usluga nadzora i revizije i trećim licima u cilju povećanja Društva. Plan rada je urađen prvenstveno na osnovu ostvarenih finansijskih rezultata i obima izvršenih radova u 2019. godini, te na osnovu projektovanih finansijskih parametara za 2020. godinu.

U 2020. godini planom su predviđeni sledeći radovi koji se odnose na tekuće održavanje:

1. Nadzor nad izgradnjom objekata trajnog elektro-napajanja prve dionice autoputa Smokovac-Mateševo;
2. Revizija projekta rekonstrukcije regionalnog puta Mateševo Kolašin;
3. Redovno godišnje pranje bočnih zidova tunela „Raš“ i „Sozina“;
4. Čišćenje bočnih i centralne drenaže u tunelima „Raš“ i „Sozina“;
5. Čišćenje separatora odvodnje i šahti na sjevernoj prilaznoj saobraćajnici tunela „Sozina“;
6. Čišćenje ivičnih kanala u tunelima „Raš“ i „Sozina“;
7. Farbanje horizontalne signalizacije na prilaznim saobraćajnicama i tunelima „Raš“ i „Sozina“;
8. Sanacija trupa - gornjeg stroja puta prilazne saobraćajnice na sjevernoj prilaznoj saobraćajnici - sekcija 4, kod vijadukta "Bistrica" u i tunelu "Sozina";
9. Osiguranje kosina (ugradnja zaštitne čelične mreže-heksagonalno pletivo) na prilaznim saobraćajnicama tunela "Raš" i "Sozina";
10. Izrada zaštitne žičane ograde na dionici tunel Sozina - raskrsnica Sutomore;
11. Farbanje metalnih konstrukcija u objektima B, C i D, SOS kabinama, reklamnih panoa-bilborda i nosećih stubova portala;
12. Sanacija kanala odvodnje-sjeverna prilazna saobraćajnica-sekcija 4;
13. Krećenje upravne zgrade "Monte puta" i zgrade sjedišta Poslovne jedinice;
14. Održavanje trafostanice TS 35/10kV "Đurmani" – stalni posao;
15. Zamjena i servis uređaja za besprekidno napajanje (UPS) i agregata u naplatnim kućicama, zamjena baterija, akumulatora i potrošnog materijala;
16. Redovni servis sa eventualnom zamjenom djelova za komunikacionu mrežu u tunelu – periodični posao;
17. Održavanje softvera za naplatu putarine – svakodnevni posao;
18. Ostali građevinsko-zanatski radovi koji se ne mogu predvidjeti na objektima i prilaznim saobraćajnicama i radovi za hitne intervencije;
19. Ostali radovi koji se odnose na manje zahvate za tekuće održavanje objekata;
20. Redovno održavanje boca sa kiseonikom i disajnih aparata – periodični posao;
21. Organizovanje korišćenja putnog zemljišta za obavljanje pratećih komercijalnih poslova, što su stalni redovni poslovi tekućeg održavanja reklamnih panoa;

22. Organizovanje naplate putarine, kroz održavanje softvera za naplatu putarine, proširenja sistema za naplatu iste, što je stalni zadatak;
23. Održavanje web i e-mail servera;
24. Praćenje realizacije projekta Brze saobraćajnice duž crnogorskog primorja u zoni Jadransko-jonskog koridora;
25. Investiciono održavanje regionalnog puta Kolašin – Mateševo - Posebnim Zaključkom Vlade Crne Gore br. 6641 od 22.09.2005. godine, kompanija „Monte put“ d.o.o. Podgorica se obavezala da uradi rekonstrukciju regionalnog puta Kolašin - Mateševo. Po nalogu Ministarstva saobraćaja i pomorstva, "Monte put" d.o.o. Podgorica je uradio projekat rekonstrukcije ovog regionalnog puta, koji će služiti kao sa autoputem.

U 2020. godini planom su predviđeni sledeći radovi na investicionom održavanju:

1. Saobraćajni paneli i znakovi sa radarom na prilaznim saobraćajnicama, u cilju modernizacije sistema znakova na prilaznim saobraćajnicama;
2. Servis i nabavka uređaja za naplatu putarine (fiskalni printer, uređaj za brojanje novca, uređaj za proveru ispravnosti novčanica);
3. Nabavka prikolice sa vitlom za navlačenje i vuču neispravnih vozila sa kolovoza;
4. Nabavka i ugradnja video nadzora na prilaznim saobraćajnicama i naplatnim rampama - u cilju sveobuhvatnog kontrolisanja prilaznih saobraćajnica neophodno je video nadzorom pokriti i prilazne saobraćajnice kako bi se kontrola istih mogla vršiti i iz komandnog centra;
5. Zamjena svetiljki visokog pritiska u adaptivnim zonama na ulazima tunela "Sozina" i "Raš", led rasvetom u cilju dalje racionalizacije utroška električne energije;
6. Zamjena promjenljive saobraćajne signalizacije u tunelu "Sozina", na raskrsnicama i na južnoj prilaznoj saobraćajnici;
7. Troškovi za VPN vezu Komandni centar tunela "Sozina" - Upravna zgrada Podgorica;
8. Pristup korisnika naplate putarine putem web aplikacije gdje mogu izvršiti dopunu računa kao i informacije o stanju računa korisnika;
9. Izrada idejnog rješenja Andrijevića - Boljare dionice autoputa Bar-Boljare, sa priključkom za Bijelo Polje;
10. Nabavka ostalih sredstava, rezervnih dijelova i zaštitne radne opreme i alata, što obuhvata nabavku i servis PP opreme, opremanje poslovnog prostora, magacina repromaterijala i polica za arhivu u Gluhom Dolu, nabavku i servis računarske opreme, HTZ odjeće i opreme, shodno Zakonu o zaštiti na radu i zdravlju ljudi, geodetske usluge kroz izradu elaborata i usluge fizičke i tehničke zaštite imovine i lica u poslovnim objektima, a što sve predstavlja stalne radne zadatke;
11. Nabavka raznih uređaja i potrošnog materijala za potrebe vatrogasne službe (rezni mehanizam za razvalni alat, baterijske lampe, pjenilo za gašenje požara, itd.);
12. Servisiranje boca sa kiseonikom i disajnih aparata;
13. Servis i reparacija starih COV uređaja;
14. Izrada tehničkih smjernica za projektovanje i izvođenje radova na putevima Crne Gore;
15. Realizacija sistema trajnog napajanja električnom energijom autoputa Bar-Boljare.

Plan rada Poslovne jedinice za upravljanjem projektom izgradnje autoputa Bar-Boljare:

Plan rada Poslovne jedinice, u skladu sa Odlukom o osnivanju iste, prezentuje se kao posebno poglavlje u sklopu kompletnog plana rada Društva u cjelini. Poslovi upravljanja projektom izgradnje autoputa su definisani sljedećim ugovornim dokumentima:

1. Ugovorom o obavljanju poslova upravljanja projektom izgradnje autoputa Bar-Boljare zaključenim između Ministarstva saobraćaja i pomorstva kao investitora i "Monte put" d.o.o. Podgorica;
2. FIDIC Ugovorom o projektovanju i izgradnji autoputa Bar – Boljare, dionice Smokovac – Mateševo, zaključenim između Ministarstva saobraćaja i pomorstva kao investitora sa izvođačem radova, kompanijom China Road and Bridge Corporation - CRBC.

Planom daje se pregled i opis poslova, kao i pregled obaveza i odgovornosti Poslovne jedinice za upravljanje projektom izgradnje autoputa Bar – Boljare za 2020. godinu:

1. Saradnja sa Državnom komisijom za reviziju glavnog projekta dionice Smokovac Mateševo, Državnom komisijom za tehnički pregled radova, kao i konstantna saradnja sa nadležnim državnim i lokalnim organima uprave i drugim nosiocima javnih ovlašćenja u poslovima vezanim za realizaciju Ugovora o projektovanju i izgradnji dionice Smokovac-Mateševo autoputa Bar-Boljare.
2. Po osnovu praćenja realizacije Ugovora o nadzoru koji je zaključen sa francusko-italijanskim konzorcijumom INGEROP-GEODATA, planirana je konstantna saradnja i komunikacija vezana za izvođenje preostalih radova. U tom smislu će se analizirati na dnevnoj bazi svi zahtjevi Izvođača i davati mišljenja, primjedbe, predlozi i sugestije Nadzornom organu i/ili Investitoru. Paralelno sa ovim aktivnostima pratiće se ugovorne obaveze Nadzornog organa i stepen realizacije istih.
3. Tokom planske godine vršiće se povremena kontrolna ispitivanja izvedenih radova, ugrađenih materijala i opreme, kao i kontrola dokumentacije, izvještaja i zapisnika o bezbjednosti, zaštiti na radu, zdravstvenoj zaštiti, i svim ugovornim oblicima osiguranja radnika.
4. U sklopu aktivnosti planirani su redovni obilasci gradilišta, kao i prisustvovanje sastancima Izvođača i Nadzornog organa na kojima se analizira tehnologija izvođenja, kvalitet izvođenja, kao i dinamika napredovanja radova, pa se s tim u vezi primaju i daju mišljenja i daju odgovori, zahtjevi, primjedbe i sugestije. Takođe, planiran je i povremeni kontrolni monitoring implementacije mjera za ublažavanje uticaja na životnu sredinu i zahtjeva zainteresovanih strana u skladu sa prihvaćenom tehničkom dokumentacijom, saglasnostima i odobrenjima nadležnih organa u ovoj oblasti.
5. Krajem 2019. godine započeta je tenderska procedura u sklopu koje će biti odabrana laboratorija za vršenje kontrole ispitivanja kvaliteta radova i materijala za 2020. godinu, kada će se i vršiti predmetna ispitivanja.

Način i uslovi finansiranja plana rada: Za realizaciju izgradnje sistema trajnog napajanja električnom energijom dionice Smokovac-Mateševo autoputa Bar-Boljare,"Monte put" d.o.o je, shodno Zaključku Vlade broj 07-2756 od 20. juna 2019. godine, obezbijedio kreditna sredstva kod Investiciono-razvojnog fonda Crne Gore. Troškove obrade kredita i ostale troškove neophodne za realizaciju ove investicije, "Monte put" d.o.o obezbjeđuje iz dobiti Društva za 2018. i 2019. godinu, shodno Odluci Vlade o raspodjeli dobiti za 2018. godinu. Nakon izgradnje sistema za trajno napajanje električnom energijom autoputa i izvršenog tehničkog prijema svih

radova na ovoj investiciji, izgrađeni elektro-energetski objekti će se predati CEDIS-u i CGES-u, u skladu sa ugovorima zaključenim sa ovim privrednim subjektima, koji će biti u obavezi da "Monte putu" d.o.o. Podgorica nadoknade sve troškove koji su nastali po osnovu ove investicije. Realizacijom nadzora nad ovom investicijom od strane samog Društva doprinosi se uštedi sredstava i efikasnosti realizacije investicije.

Visina rashoda i načini finansiranja Plana precizno su definisani Finansijskim planom za 2020. godinu. Procijenjeni troškovi vezani za cjelokupni rad "Monte put" d.o.o. Podgorica iskazan u ovom planu, u dijelu upravljanja, održavanja cjelokupnog sistema tunela i prilaznih saobraćajnica, planiranih redovnih poslova u oba segmenta Društva, kao planiranih investicija i redovnog servisiranja kredita kod EIB-a, obezbjeđuju se iz sopstvenih prihoda Društva i detaljno su prikazani u Finansijskom planu Društva za 2020. godinu. Na ovaj način obezbjeđuje se rad, funkcionalnost i bezbjednost u eksploataciji tunela i prilaznih saobraćajnica po najvećim standardima. Plan rada za 2020. godinu je finansijski održiv, tako da planirani prihodi omogućavaju pouzdano i redovno finansiranje programskih obaveza.

Iz sredstava dobiti za 2018. i 2019. godinu, koja, prema zaključku Vlade, pripadaju Društvu, u 2020. godini, nakon donošenja konačne odluke poslije usvajanja Završnog računa za 2019. godinu, pored ostalih aktivnosti, planiraju se i realizacija prve faze izgradnje poslovnog objekta - Upravne zgrade Monteputa i realizacija izgradnje prve faze solarnog parka kod tunela „Sozina“ za proizvodnju električne energije za sopstvene potrebe.