

2181.

Na osnovu člana 9 stav 6 Zakona o zaštiti od buke u životnoj sredini ("Službeni list CG", broj 117/26), Ministarstvo ekologije, održivog razvoja i razvoja sjevera donijelo je

## PRAVILNIK

# O INDIKATORIMA BUKE, METODAMA IZRAČUNAVANJA, MJERENJA I OCJENJIVANJA NIVOA BUKE U ŽIVOTNOJ SREDINI I SADRŽAJU IZVJEŠTAJA O IZVRŠENOM MJERENJU I OCJENJIVANJU NIVOA BUKE U ŽIVOTNOJ SREDINI\*

("Službeni list Crne Gore", br. 122/26 od 17.08.2026)

### Član 1

Ovim pravilnikom propisuju se indikatori buke, metode izračunavanja, mjerenja i ocjenjivanja nivoa buke u životnoj sredini i sadržaj izvještaja o izvršenom mjerenju i ocjenjivanju nivoa buke u životnoj sredini.

### Član 2

Indikatori buke su osnovni, pomoćni i dodatni, čija se vrijednost izražava jedinicom decibel.

Osnovni indikatori buke koriste se za izradu strateških karata buke i akcionih planova.

Osim indikatora iz stava 2 ovog člana za lokalne ili nacionalne potrebe, mogu se koristiti i pomoćni indikatori buke pri izradi strateških karata buke i akcionih planova.

Osnovni i pomoćni indikatori buke koriste se za monitoring buke, za pojedinačna mjerenja buke drumskog, željezničkog i vazdušnog saobraćaja, akustičko planiranje i akustičko zoniranje.

Dodatni indikatori buke se koriste za mjerenje buke u zoni uticaja pojedinačnih izvora buke i izvora privremenog karaktera.

Pojedinačni izvori buke iz stava 4 ovog člana su svi izvori buke osim drumskog, željezničkog i vazdušnog saobraćaja.

Izvori buke privremenog karaktera iz stava 5 ovog člana su svi izvori buke čije je djelovanje vezano za povremene aktivnosti ograničenog trajanja i koje ne predstavljaju djelatnost koja je planirana za obavljanje u skladu sa namjenom prostora na kojem se te aktivnosti vrše.

Definicije indikatora buke i način njihovog određivanja su dati u Prilogu 1.

### Član 3

Osnovni indikatori buke su:

- 1) indikator buke za dan-veče-noć,  $L_{den}$ , koji opisuje ukupno uznemiravanje bukom u životnoj sredini;
- 2) indikator buke za noć,  $L_{night}$ , koji opisuje ometanje sna bukom u životnoj sredini u toku noći.

Pomoćni indikatori buke su:

- 1) indikator buke za dan,  $L_{day}$ , koji opisuje uznemiravanje bukom u životnoj sredini u toku dana;
- 2) indikator buke za veče,  $L_{evening}$ , koji opisuje uznemiravanje bukom u životnoj sredini u toku večeri.

Period od 24 časa se dijeli na tri referentna vremenska intervala: dan (od 7 do 19 časova), veče (od 19 do 23 časa) i noć (od 23 do 7 časova).

Trajanje referentnog vremenskog intervala za ocjenu osnovnih i pomoćnih indikatora buke iznosi 12 sati za referentni vremenski interval dan, četiri sata za referentni vremenski interval veče i osam sati za referentni vremenski interval noć.

### Član 4

Dodatni indikatori buke su mjerodavni ekvivalentni kontinualni nivo zvučnog pritiska  $L_{Req,T}$  (u daljem tekstu: mjerodavni nivo buke) i maksimalni vremenski i frekvencijski ponderisani nivo zvučnog pritiska  $LAF_{max}$  (u daljem tekstu: maksimalni nivo buke).

Trajanje referentnog vremenskog intervala za ocjenu mjerodavnog nivoa buke iznosi jedan najbučniji sat u toku dana i večeri (od 7 do 23 časova), odnosno u toku noći (od 23 do 7 časova).

### Član 5

Metode izračunavanja nivoa buke za utvrđivanje, procjenu ili predviđanje vrijednosti indikatora nivoa buke u životnoj sredini date su u Prilogu 2.

### Član 6

Mjerenje i ocjenjivanje buke u životnoj sredini (u daljem tekstu: mjerenje buke) vrši se u skladu sa ovim pravilnikom i standardima MEST ISO 1996-1 i MEST ISO 1996-2.

### Član 7

Sadržaj izvještaja o izvršenom mjerenju i ocjenjivanju buke u životnoj sredini dat je u Prilogu 3.

### Član 8

Prilozi 1, 2 i 3 čine sastavni dio ovog pravilnika.

Prilozi iz stava 1 ovog člana objaviće se samo u elektronskom izdanju "Službenog lista Crne Gore".

### Član 9

Danom stupanja na snagu ovog pravilnika prestaje da važi Pravilnik o metodama izračunavanja i mjerenja nivoa buke u životnoj sredini ("Službeni list CG", br. 27/14, 17/17 i 120/23).

### Član 10

Ovaj pravilnik stupa na snagu osmog dana od dana objavljivanja u "Službenom listu Crne Gore".

**Broj: 04122-322/26-51/28**

**Podgorica, 14. avgusta 2026. godine**

**Ministar,**

**Damjan Ćulafić, s.r.**

---

\*U ovaj pravilnik prenijeta je Direktiva 2002/49/EZ Evropskog parlamenta i Savjeta od 25. juna 2002. godine o procjeni i upravljanju bukom u životnoj sredini / Directive 2002/49/EC of the European Parliament and of the Council of 25 June 2002 relating to the assessment and management of environmental noise (consolidated text) - 02002L0049-20210729.

### NAPOMENA IZDAVAČA:

Priloge koji su sastavni dio ovog propisa možete pogledati ovdje.

## INDIKATORI BUKE

### 1. Definicija i određivanje indikatora buke za dan-veče-noć $L_{den}$

Indikator buke za dan-veče-noć  $L_{den}$ , u decibelima (dB), određuje se sljedećom formulom:

$$L_{den} = 10 \cdot \log \frac{1}{24} \left( 12 \cdot 10^{\frac{L_{day}}{10}} + 4 \cdot 10^{\frac{L_{evening} + 5}{10}} + 8 \cdot 10^{\frac{L_{night} + 10}{10}} \right), \quad (1)$$

gdje je:

- $L_{day}$  – A-ponderisani dugotrajni prosječni nivo zvuka, kako je definisano u ISO 1996-2:1987, određen za sve dnevne referentne vremenske intervale u toku jedne godine;
- $L_{evening}$  – A-ponderisani dugotrajni prosječni nivo zvuka, kako je definisano u ISO 1996-2:1987, određen za sve večernje referentne vremenske intervale u toku jedne godine;
- $L_{night}$  – A-ponderisani dugotrajni prosječni nivo zvuka, kako je definisano u ISO 1996-2:1987, određen za sve noćne referentne vremenske intervale u toku jedne godine.

Termin „godina“ u jednačini (1) se odnosi na relevantnu godinu u pogledu emisije zvuka i prosječnu godinu u pogledu meteoroloških uslova.

Referentni vremenski interval dan u jednačini (1) traje 12 sati, od 07:00 do 19:00.

Referentni vremenski interval veče u jednačini (1) traje 4 sata, od 19:00 do 23:00.

Referentni vremenski interval noć u jednačini (1) traje 8 sati, od 23:00 do 07:00.

Pri određivanju indikatora buke za dan-veče-noć se posmatra samo direktan zvuk, a zvuk koji se reflektuje od fasade posmatrane zgrade se ne uzima u obzir.

Visina tačke u kojoj se određuje  $L_{den}$  zavisi od primjene:

- u slučaju proračuna za izradu strateške karte buke, kada treba odrediti izloženost buci u zgradi i u blizini zgrade, visina tačke je  $4.0 \pm 0.2$  m (od 3.8 m do 4.2 m) iznad tla, na najizloženijoj fasadi;
- u slučaju mjerenja buke za potrebe izrade strateških karata buke, kada treba odrediti izloženost buci u zgradi i u blizini zgrade, mogu se odabrati i druge visine, ali ne manje od 1.5 m iznad tla, a rezultati treba da se koriguju u skladu sa ekvivalentnom visinom od 4 m;
- za druge potrebe, kao što akustičko planiranje ili akustičko zoniranje prostora, mogu se odabrati i druge visine, ali ne manje od 1.5 m iznad tla, na primjer:
  - kod seoskih područja sa jednospratnim kućama,
  - kod planiranja lokalnih mjera za smanjenje uticaja buke na određene stanove,
  - pri izradi detaljnih karata buke u manjim, ograničenim zonama, kada treba prikazati izloženost buci pojedinih stanova.

Pod najizloženijom fasadom se podrazumijeva spoljašnji zid koji je okrenut ka posmatranom izvoru buke i koji je najbliži izvoru.

### 2. Definicija i određivanje indikatora buke za noć $L_{night}$

Indikator buke za noć  $L_{night}$ , u decibelima (dB), predstavlja A-ponderisani dugotrajni prosječni nivo zvuka, kako je definisano u ISO 1996-2:1987, određen za sve noćne referentne vremenske intervale u toku jedne godine, gdje se uzima u obzir sljedeće:

- noć traje 8 sati, kako je određeno u tački 1 ovog priloga;

- termin „godina“ se odnosi na relevantnu godinu u pogledu emisije zvuka i prosječnu godinu u pogledu meteoroloških uslova, kako je određeno u tački 1 ovog priloga;
- razmatra se samo direktan zvuk, kako je određeno u tački 1 ovog priloga;
- visina tačke za određivanje  $L_{\text{night}}$  je ista kao i za određivanje  $L_{\text{den}}$ .

### 3. Definicija i određivanje indikatora buke za dan $L_{\text{day}}$

Indikator buke za dan  $L_{\text{day}}$ , u decibelima (dB), predstavlja A-ponderisani dugotrajni prosječni nivo zvuka, kako je definisano u ISO 1996-2:1987, određen za sve dnevne referentne vremenske intervale u toku jedne godine, gdje se uzima u obzir sljedeće:

- dan traje 12 sati, kako je određeno u tački 1 ovog priloga;
- termin „godina“ se odnosi na relevantnu godinu u pogledu emisije zvuka i prosječnu godinu u pogledu meteoroloških uslova, kako je određeno u tački 1 ovog priloga;
- razmatra se samo direktan zvuk, kako je određeno u tački 1 ovog priloga;
- visina tačke za određivanje indikatora buke  $L_{\text{day}}$  je ista kao i za određivanje indikatora buke  $L_{\text{den}}$ .

### 4. Definicija i određivanje indikatora buke za večer $L_{\text{evening}}$

Indikator buke za večer  $L_{\text{evening}}$ , u decibelima dB, predstavlja A-ponderisani dugotrajni prosječni nivo, kako je definisano u ISO 1996-2:1987, određen za sve večernje referentne vremenske intervale u toku jedne godine, gdje se uzima u obzir sljedeće:

- večer traje 4 sata, kako je određeno u tački 1 ovog priloga;
- termin „godina“ se odnosi na relevantnu godinu u pogledu emisije zvuka i prosječnu godinu u pogledu meteoroloških uslova, kako je određeno u tački 1 ovog priloga;
- razmatra se samo direktan zvuk, kako je određeno u tački 1 ovog priloga;
- visina tačke za određivanje indikatora buke je  $L_{\text{evening}}$  ista kao i za određivanje indikatora buke  $L_{\text{den}}$ .

### 5. Određivanje osnovnih i pomoćnih indikatora buke za potrebe monitoringa buke i pojedinačnih mjerenja buke saobraćajnih sredstava

Za potrebe monitoringa buke, vrijednosti indikatora buke se mogu odrediti na sljedeće načine:

1. dugotrajnim kontinualnim mjerenjem u trajanju od 365 dana;
2. procjenom na osnovu dugotrajnih kontinualnih mjerenja u toku dugotrajnog vremenskog intervala koji sadrži niz referentnih vremenskih intervala i koji je kraći od 365 dana;
3. procjenom na osnovu uzorkovanih kratkotrajnih mjerenja raspoređenih tokom referentnih vremenskog intervala i određivanja prosječnog nivoa zvuka u referentnim vremenskim intervalima, kako je definisano u ISO 1996-2:1987.

Trajanje dugotrajnog vremenskog intervala, odnosno broj uzorkovanih kratkotrajnih mjerenja raspoređenih tokom referentnih vremenskog intervala, kao i ostali elementi monitoringa (broj i lokacija mjernih mjesta, dinamika monitoringa, visina mjerne tačke i sl.) se određuje programom monitoringa buke.

Za pojedinačna mjerenja buke saobraćaja određuju se vrijednosti osnovnih i pomoćnih indikatora buke za 24 časa, kontinualnim mjerenjem ili procjenom na osnovu uzorkovanih kratkotrajnih mjerenja raspoređenih tokom referentnih vremenskih intervala i određivanja prosječnog nivoa zvuka u referentnim vremenskim intervalima, kako je definisano u ISO 1996-2:1987.

### 6. Definicija mjerodavnog nivoa buke

Mjerodavni nivo buke se određuje prema sljedećoj jednačini:

$$L_{\text{Req},T} = 10 \cdot \log \left[ \frac{1}{T} \sum_{i=1}^n T_i 10^{0.1 \cdot L_{\text{Req},T_i}} \right], \quad (3)$$



gdje je:

- $T$  – trajanje referentnog vremenskog intervala (najbučniji sat u vremenskom intervalu od 07:00 do 23:00, odnosno u vremenskom intervalu od 23:00 do 07:00);
- $T_i$  – trajanje  $i$ -tog vremenskog podintervala;
- $n$  – broj vremenskih podintervala  $T_i$  u referentnom vremenskom intervalu  $T$ ;
- $L_{\text{Req},T_i}$  – korigovani ekvivalentni kontinualni nivo zvučnog pritiska u vremenskom podintervalu  $T_i$ .

Dobijena vrijednost mjerodavnog nivoa buke se uvećava za 0.5 dB i zaokružuje zadržavajući cijeli dio vrijednosti.

Korigovani ekvivalentni kontinualni nivo zvučnog pritiska u vremenskom podintervalu  $T_i$  se određuje kao:

$$L_{\text{Req},T_i} = L_{\text{Aeq},T_i} + K_{1i} + K_{2i} \quad (4)$$

gdje je:

- $L_{\text{Aeq},T_i}$  – izmjerena vrijednost ekvivalentnog kontinualnog nivoa zvučnog pritiska u vremenskom podintervalu  $T_i$ ;
- $K_{1i}$  – korekcija zbog karaktera buke u vremenskom podintervalu  $T_i$ ;
- $K_{2i}$  – korekcija zbog tipa izvora buke u vremenskom podintervalu  $T_i$ .

Vremenski podintervali i njihovo trajanje se biraju na takav način da korekcija nivoa zbog karaktera buke u vremenskom podintervalu bude konstantna.

#### **a) Određivanje pozicije mjerne tačke**

##### ***Mjerenje ekvivalentnog nivoa buke na otvorenom prostoru***

Prilikom mjerenja ekvivalentnog nivoa buke na otvorenom prostoru se posmatra samo direktan zvuk, a zvuk koji se reflektuje od fasade posmatrane zgrade se ne uzima u obzir.

Pozicija mjerne tačke se bira na visini od 1.5 m iznad tla, odnosno iznad nivoa svakog sprata ako se mjerenje ekvivalentnog nivoa buke na otvorenom prostoru vrši na terasi.

Ako se mjerenje vrši u blizini posmatrane zgrade, tada se mjerenje vrši na rastojanju 0.5 m – 2 m ispred najizloženije fasade, pri čemu treba da bude ispunjen uslov V.2 definisan u Prilogu V standarda MEST ISO 1996-2. Korekcija koja se primjenjuje radi dobijanja slobodnog zvučnog polja u ovom slučaju iznosi -3 dB.

##### ***Mjerenje ekvivalentnog nivoa buke u zatvorenom prostoru***

Koriste se najmanje tri ravnomjerno raspoređena diskretna položaja u djelovima prostorija u kojima osobe ugrožene bukom uglavnom provode vrijeme.

Ako se utvrdi da je niskofrekvencijski zvuk dominantan, onda jedan od tri položaja treba da bude u uglu. Položaj u uglu treba da bude na 0.5 m od svih graničnih površina, u uglu sa najmasivnijim zidovima i sa otvorima u zidovima koji su udaljeni najmanje 0.5 m.

Ostali mikrofoni treba da budu postavljeni na rastojanju od najmanje 0.5 m od zidova, plafona ili poda i najmanje na 1 m od elemenata koji značajnije prenose zvuk, kao što su prozori ili ventilacioni otvori. Rastojanje između susjednih položaja mikrofona treba da bude najmanje 0.7 m.

U slučaju A-ponderisanih mjerenja i malih doprinosa niskih frekvencija A-ponderisanom nivou, dovoljno je da se koristi samo jedan položaj mikrofona.

#### **b) Određivanje korekcije zbog karaktera buke**

Korekcija ekvivalentnog nivoa buke zbog karaktera buke u svakom vremenskom podintervalu se određuje primjenom sljedećeg izraza:

$$K_1 = K_t + K_f + K_I, \quad (5)$$

gdje je:

- $K_t$  – korekcija zbog prisustva tonalnih komponenti (samo kada je ukupan zvuk čujno tonalan na lokaciji prijemnika);
- $K_f$  – korekcija zbog prisustva niskofrekvencijskih komponenti;
- $K_I$  – korekcija zbog prisustva uobičajenog impulsnog zvuka (samo za impulsne izvore zvuka koji su čujni na lokaciji prijemnika i koji se pojavljuju najmanje pet puta u toku jednog minuta).

Maksimalna vrijednost korekcije zbog karaktera buke u svakom vremenskom podintervalu ne smije da pređe 9 dB.

Korekcije za prisustvo visokoimpulsnog zvuka i visokoenergijskog impulsnog zvuka se određuju primjenom odredbi standarda MEST ISO 1996-1.

### **Određivanje korekcije zbog prisustva tonalnih komponenti**

1. Izvrši se frekvencijska analiza buke primjenom terčnih filtera i odredi A-ponderisani frekvencijski spektar u frekvencijskom opsegu sa centralnim frekvencijama od 20 Hz do 12 500 Hz.
2. Odredi se razlika vremenski usrednjenog nivoa zvučnog pritiska u terci koja je od interesa i vremenski usrednjenih nivoa zvučnog pritiska u obje susjedne terce  $\Delta L_t$ .
3. Na osnovu manje vrijednosti razlike određene u prethodnom koraku, odredi se korekcija zbog prisustva tonalnih komponenti prema kriterijumima koji su navedeni u tabeli 1.

Tabela 1 Određivanje korekcije zbog prisustva tonalnih komponenti

| Centralna frekvencija<br>tercnog opsega | $\Delta L_t$                                      | $K_t$ |
|-----------------------------------------|---------------------------------------------------|-------|
| 25 Hz - 125 Hz                          | $\Delta L_t < 8 \text{ dB}$                       | 0 dB  |
|                                         | $8 \text{ dB} \leq \Delta L_t \leq 15 \text{ dB}$ | 3 dB  |
|                                         | $\Delta L_t > 15 \text{ dB}$                      | 6 dB  |
| 160 Hz - 400 Hz                         | $\Delta L_t < 5 \text{ dB}$                       | 0 dB  |
|                                         | $5 \text{ dB} \leq \Delta L_t \leq 8 \text{ dB}$  | 3 dB  |
|                                         | $\Delta L_t > 8 \text{ dB}$                       | 6 dB  |
| 500 Hz - 10000 Hz                       | $\Delta L_t < 3 \text{ dB}$                       | 0 dB  |
|                                         | $3 \text{ dB} \leq \Delta L_t \leq 5 \text{ dB}$  | 3 dB  |
|                                         | $\Delta L_t > 5 \text{ dB}$                       | 6 dB  |

**Napomena:** Tonalna analiza buke se ne preporučuje u zatvorenom prostoru zbog modalnog ponašanja tonova u prostorijama.

### **Određivanje korekcije zbog prisustva niskofrekvencijskih komponenti**

1. Izvrši se simultano mjerenje A-ponderisanog i C-ponderisanog ekvivalentnog ukupnog nivoa buke u frekvencijskom opsegu od 16 Hz do 12 500 Hz.
2. Odredi se razlika izmjerenih vrijednosti  $\Delta L_f = L_{\text{Ceq}} - L_{\text{Aeq}}$ .
3. Odredi se korekcija zbog prisustva niskofrekvencijskih komponenti na osnovu kriterijuma koji su navedeni u tabeli 2.

Tabela 2 Određivanje korekcije zbog prisustva niskofrekvencijskih komponenti

| $\Delta L_f$                                    | $K_f$ |
|-------------------------------------------------|-------|
| $\Delta L_f \leq 10 \text{ dB}$                 | 0 dB  |
| $10 \text{ dB} < \Delta L_f \leq 15 \text{ dB}$ | 3 dB  |
| $\Delta L_f > 15 \text{ dB}$                    | 5 dB  |

### **Određivanje korekcije zbog prisustva impulsnih komponenti**

1. Izvrši se mjerenje A-ponderisanog ekvivalentnog nivoa buke sa vremenskom karakteristikom „fast“,  $L_{AFeq, T_i}$  i „impulse“,  $L_{Aeq, T_i}$  u trajanju od  $T_i$  kada se opaža impulsna buka.
2. Odredi se razlika izmjerenih vrijednosti  $\Delta L_I = L_{Aeq} - L_{AFeq}$ .
3. Odredi se korekcija zbog prisustva impulsnih komponenti na osnovu kriterijuma koji su navedeni u tabeli 3.

Tabela 3 Određivanje korekcije zbog prisustva impulsnih komponenti

| $\Delta L_I$                                    | $K_I$ |
|-------------------------------------------------|-------|
| $\Delta L_I \leq 10 \text{ dB}$                 | 0 dB  |
| $10 \text{ dB} < \Delta L_I \leq 15 \text{ dB}$ | 3 dB  |
| $\Delta L_I > 15 \text{ dB}$                    | 5 dB  |

### **c) Određivanje korekcije zbog tipa izvora buke**

Korekcija zbog tipa izvora buke se određuju na osnovu kriterijuma koji su navedeni u tabeli 4.

Tabela 4 Određivanje korekcije zbog tipa izvora buke

| Dominantan izvor buke                                                                                                                                                                          | $K_2$ |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------|
| Vazdušni saobraćaj                                                                                                                                                                             | 5 dB  |
| Željeznički saobraćaj sa konvencionalnim električnim putničkim vozovima koji saobraćaju na pruzi koja je izolovana od vibracija, ili u uslovima tla koji nisu pogodni za prostiranje vibracija | -5 dB |

## **7. Definicija maksimalnog nivoa buke**

Maksimalni nivo buke  $L_{AFmax}$  je najveća vrijednost vremenski i frekvencijski ponderisanog nivoa zvučnog pritiska određena primjenom vremenske karakteristike „fast“ i A-ponderacije u vremenskom intervalu mjerenja koji obuhvata periode sa najvećom emisijom buke posmatranog izvora buke.

## METODE ZA OCJENJIVANJE INDIKATORA BUKE

### 1. UVOD

Vrijednosti  $L_{den}$  i  $L_{night}$  treba da se utvrde na položajima za ocjenjivanje izračunavanjem u skladu s metodom utvrđenom u 2. odjeljku i podacima opisanim u 3. odjeljku. Mjerenja se mogu izvršiti u skladu s odjeljkom 4.

### 2. ZAJEDNIČKE METODE OCJENE BUKE

#### 2.1. Opšte odredbe – Buka drumskog i željezničkog saobraćaja i industrijska buka

##### 2.1.1. Definicije indikatora, frekvencijskog opsega i pojaseva

Proračuni buke treba da se definišu u frekvencijskom opsegu oktavnih pojasa od 63 Hz do 8 kHz. Rezultati u frekvencijskom pojasu treba da se daju za odgovarajući frekvencijski interval.

Proračuni se vrše u oktavnim pojasevima za buku drumskog saobraćaja, buku željezničkog saobraćaja i industrijsku buku, osim za zvučnu snagu izvora buke željezničkog saobraćaja za koju se koriste terčni pojasevi. Na osnovu tih rezultata u oktavnim pojasevima za buku drumskog saobraćaja, buku željezničkog saobraćaja i industrijsku buku izračunava se A-ponderisani dugotrajni prosječni nivo zvuka za periode dana, večeri i noći, kako je definisano u Prilogu I. i na šta se upućuje u članu 5. Direktive 2002/49/EZ, metodom opisanom u odjeljcima 2.1.2., 2.2., 2.3., 2.4. i 2.5. Za buku drumskog i željezničkog saobraćaja u aglomeracijama, A-ponderisani dugotrajni prosječni nivo zvuka određuje se na osnovu doprinosa segmenata drumskih i željezničkih saobraćajnica na tim područjima, uključujući glavne puteve i glavne pruge.

$$L_{Aeq,T} = 10 \cdot \log \sum_i 10^{(L_{eq,T,i} + A_i)/10}, \quad (2.1.1)$$

gdje:

- $A_i$  označava korekciju A-ponderacione krive u skladu s IEC 61672-1,
- $i$  je indeks frekvencijskog pojasa,
- $T$  je vremenski period koji odgovara danu, večeri ili noći.

Parametri buke:

|               |                                                                                               |                                     |
|---------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------|
| $L_i$         | Trenutni nivo zvučnog pritiska                                                                | [dB]<br>(ref. $2 \cdot 10^{-5}$ Pa) |
| $L_{Aeq,LT}$  | Opšti dugotrajni nivo zvuka $L_{Aeq}$ uzrokovan svim izvorima i izvorima u ogledalu u tački R | [dB]<br>(ref. $2 \cdot 10^{-5}$ Pa) |
| $L_W$         | Nivo zvučne snage tačkastog izvora (pokretnog ili nepomičnog) `na licu mjesta`                | [dB]<br>(ref. $10^{-12}$ W)         |
| $L_{W,i,dir}$ | Nivo usmjerene zvučne snage za i-ti frekvencijski pojas `na licu mjesta`                      | [dB]<br>(ref. $10^{-12}$ W)         |
| $L_W$         | Prosječni nivo zvučne snage po metru linijskog izvora                                         | [dB]<br>(ref. $10^{-12}$ W)         |

Drugi fizički parametri:

|       |                                                               |      |
|-------|---------------------------------------------------------------|------|
| $p$   | Efektivna vrijednost trenutnog zvučnog pritiska               | [Pa] |
| $p_0$ | Referentna vrijednost zvučnog pritiska = $2 \cdot 10^{-5}$ Pa | [Pa] |
| $W_0$ | Referentna vrijednost zvučne snage = $10^{-12}$ W             | [W]  |

### 2.1.2. Kvalitativni okvir

#### Tačnost ulaznih vrijednosti

Sve ulazne vrijednosti koje utiču na nivo emisije izvora treba da se odrede barem sa tačnošću koja odgovara nesigurnosti od  $\pm 2\text{dB(A)}$  u nivou emisije izvora (ostavljajući sve ostale parametre nepromijenjene).

#### Korišćenje standardnih vrijednosti

Pri primjeni metode ulazni podaci treba da odražavaju stvarno korišćenje. Uopšteno, ne smije se oslanjati na standardne ulazne vrijednosti ili pretpostavke. Standardne ulazne vrijednosti i pretpostavke su prihvatljive ako je prikupljanje stvarnih podataka povezano sa nesrazmjerno velikim troškovima.

#### Kvalitet softvera koji se koristi za proračun

Softver koji se koristi za proračune treba da dokaže saglasnost sa ovdje opisanim metodama, putem sertifikacije rezultata s test slučajevima.

## 2.2 Buka drumskog saobraćaja

### 2.2.1 Opis izvora

#### Klasifikacija vozila

Izvor buke drumskog saobraćaja treba da se odredi kombinovanjem emisija buke svakog pojedinačnog vozila koji formiraju saobraćajni tok. Ta vozila su grupisana u pet odvojenih kategorija na osnovu karakteristika emisije buke:

Kategorija 1: Laka motorna vozila

Kategorija 2: Srednje teška vozila

Kategorija 3: Teška vozila

Kategorija 4: Motorna vozila na dva točka

Kategorija 4: Otvorena kategorija

Kod motornih vozila na dva točka definišu se dvije odvojene potkategorije, za mopede i za snažnije motocikle, budući da kod njih postoje različiti režimi vožnje i njihova brojnost veoma varira.

Prve četiri kategorije treba da se koriste, a peta kategorija je opcionalna. Predviđa se da će u budućnosti možda biti razvijena nova vozila koja će se dovoljno razlikovati od postojećih u pogledu emisije buke da bi zahtijevala definisanje dodatne kategorije. Ta bi kategorija mogla obuhvatiti, na primjer, električna ili hibridna vozila ili bilo koje vozilo koje se u budućnosti razvije i bude suštinski različito od onih u kategorijama od 1 do 4.

Detalji o različitim klasama vozila nalaze se u tabeli [2.2.a].

**Tabela [2.2.a]  
Klase vozila**

| Klasa vozila |                             |                                                                                                                                         |                                                                      |                                                                            |
|--------------|-----------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------|
| Kategorija   | Naziv                       | Opis                                                                                                                                    |                                                                      | Kategorija vozila u EU homologacija tipa vozila kao cjeline <sup>(1)</sup> |
| 1            | Laka motorna vozila         | Putnički automobili, kombiji za dostavu ≤ 3,5 t, SUV-ovi <sup>(2)</sup> , MPV-ovi <sup>(3)</sup> uključujući prikolice i kamp-prikolice |                                                                      | M1 i N1                                                                    |
| 2            | Srednje teška vozila        | Srednje teška vozila, kombiji za dostavu > 3,5 t, autobusi, kamp-kućice itd. sa dvije osovine i dvostrukim gumama na zadnjoj osovini    |                                                                      | M2, M3 i N2, N3                                                            |
| 3            | Teška vozila                | Vozila za zahtjevne poslove, trkačka vozila, autobusi, sa tri ili više osovina                                                          |                                                                      | M2 i N2 sa prikolicom, M3 i N3                                             |
| 4            | Motorna vozila na dva točka | 4a                                                                                                                                      | Mopedi s dva, tri i četiri točka                                     | L1, L2, L6                                                                 |
|              |                             | 4b                                                                                                                                      | Motocikli sa ili bez bočne prikolice, motocikli s tri i četiri točka | L3, L4, L5, L7                                                             |
| 5            | Otvorena kategorija         | Definisaće se u skladu sa budućim potrebama                                                                                             |                                                                      | Nije primjenljivo                                                          |

<sup>(1)</sup> Direktiva 2007/46/EC Evropskog parlamenta i Savjeta od 5. septembra 2007. kojom se uspostavlja okvir za odobrenje motornih vozila i njihovih prikolica, kao i sistema, komponenti i posebnih tehničkih jedinica namijenjenih za takva vozila (OJ L 263, 9.10.2007, p. 1).

<sup>(2)</sup> Sportska terenska vozila

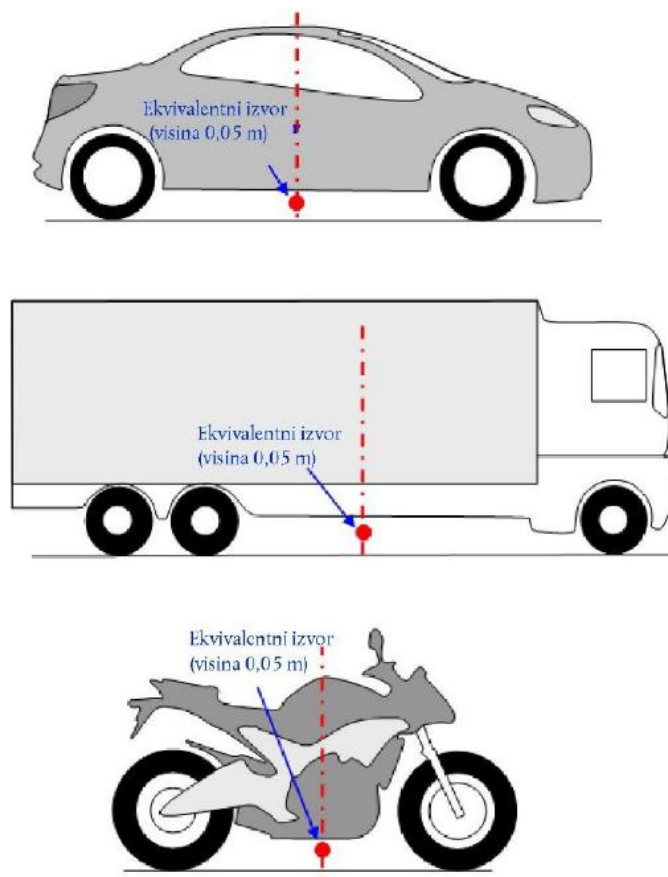
<sup>(3)</sup> Višenamjenska vozila

#### Broj i položaj ekvivalentnih izvora zvuka

U ovom modelu, svako vozilo (kategorije 1, 2, 3, 4 i 5) je predstavljeno jednim pojedinačnim tačkastim izvorom iz kojeg se zvuk ravnomjerno emituje. Prva refleksija od površine puta se uzima implicitno. Kao što je prikazano na slici [2.2.a], taj tačkasti izvor je smješten 0.05 m iznad površine puta.

Slika [2.2.a]

**Položaj ekvivalentnog tačkastog izvora na lakim vozilima (kategorija 1), teškim vozilima (kategorije 2 i 3) i vozilima s dva točka (kategorija 4)**



Protok saobraćaja se predstavlja linijskim izvorom. Pri modeliranju puta sa više saobraćajnih traka idealno bi bilo predstaviti svaku saobraćajnu traku linijskim izvorom smještenim u središte svake saobraćajne trake. Međutim, takođe je prihvatljivo modeliranje jednog linijskog izvora u sredini dvosmjerne saobraćajnice ili jednog linijskog izvora po kolovoznoj traci u spoljašnjoj saobraćajnoj traci puta s više saobraćajnih traka.

Emisija zvučne snage

#### *Opšta razmatranja*

Zvučna snaga izvora definiše se kao „poluslobodno zvučno polje” pa tako zvučna snaga uključuje efekat refleksije od tla neposredno ispod modeliranog izvora gdje ne postoje prepreke u neposrednom okruženju, osim refleksije od površine puta koja nije neposredno ispod modeliranog izvora.

#### *Saobraćajni tok*

Emisija buke saobraćajnog toka se predstavlja linijskim izvorom kojeg karakteriše usmjerena zvučna snaga po metru i frekvenciji. To odgovara zbiru emisija zvuka pojedinačnih vozila u saobraćajnom toku, pri čemu se uzima u obzir vrijeme koje vozila provedu na razmatranoj sekciji puta. Uvođenje pojedinačnih vozila u tok zahtijeva primjenu modela saobraćajnog toka.

Ako se pretpostavi konstantan saobraćajni tok  $Q_m$  vozila kategorije  $m$  po satu sa prosječnom brzinom  $v_m$  (u km/h), usmjerena zvučna snaga po metru u frekvencijskom pojasu  $i$  linijskog izvora  $L_{W',eq,line,i,m}$  se definiše jednačinom:

$$L_{W',eq,line,i,m} = L_{W,i,m} + 10 \cdot \log \left( \frac{Q_m}{1000 \cdot v_m} \right), \quad (2.2.1)$$

gdje je  $L_{W,i,m}$  usmjerena zvučna snaga jednog vozila.  $L_{W,i,m}$  se izražava u dB (ref.  $10^{-12}$  W). Nivo zvučne snage se izračunava za svaki oktavni pojas od 63 Hz do 8 kHz.

Podaci o saobraćajnom toku  $Q_m$  treba da se izraze kao godišnji prosjek po satu, po vremenskom periodu (dan-veče-noć), po klasi vozila i po linijskom izvoru. Za sve kategorije, koriste se ulazni podaci o saobraćajnom toku dobijeni na osnovu brojanja saobraćaja ili iz modela saobraćaja.

Brzina  $v_m$  je reprezentativna brzina po kategoriji vozila: u većini slučajeva to je manja brzina od najveće zakonski dozvoljene brzine za sekciju puta i najveće zakonski dozvoljene brzine za kategoriju vozila.

### Pojedinačno vozilo

Pretpostavlja se da se sva vozila kategorije  $m$  u saobraćajnom toku kreću istom brzinom, tj.  $v_m$ .

Drumsko vozilo se modelira skupom matematičkih jednačina kojim se predstavljaju dva glavna izvora buke:

1. Buka kotrljanja uzrokovana interakcijom pneumatika i puta;
2. Pogonska buka koja nastaje zbog pogonskog sistema vozila (motor, izduvni sistem itd.).

Aerodinamička buka je sastavni dio izvora buke kotrljanja.

Za laka, srednja i teška motorna vozila (kategorije 1, 2 i 3) ukupna zvučna snaga odgovara energijskom zbiru buke kotrljanja i pogonske buke. Stoga, ukupni nivo zvučne snage linijskih izvora  $m = 1, 2$  ili  $3$  je definisan jednačinom:

$$L_{W,i,m}(v_m) = 10 \cdot \log \left( 10^{L_{WR,i,m}(v_m)/10} + 10^{L_{WP,i,m}(v_m)/10} \right), \quad (2.2.2)$$

gdje je  $L_{WR,i,m}$  nivo zvučne snage buke kotrljanja, a  $L_{WP,i,m}$  nivo zvučne snage pogonske buke. Ovo važi za sve opsege brzine. Pri brzinama manjim od 20 km/h nivo zvučne snage je isti nivou zvučne snage koja se dobije formulom za  $v_m = 20$  km/h.

Za vozila s dva točka (kategorija 4) kao izvor se uzima samo pogonska buka:

$$L_{W,i,m=4}(v_{m=4}) = L_{WP,i,m=4}(v_{m=4}). \quad (2.2.3)$$

Ovo važi za sve raspone opsega brzina. Pri brzinama manjim od 20 km/h nivo zvučne snage je isti nivou zvučne snage koja se dobije formulom za  $v_m = 20$  km/h.

#### 2.2.2. Referentni uslovi

Jednačine izvora i koeficijenti važe za sljedeće referentne uslove:

- konstantna brzina vozila,
- ravan put,
- temperatura vazduha  $\tau_{ref} = 20$  °C,
- virtuelna referentna površina puta koja se sastoji od prosječno gustog betonskog asfalta 0/11 i kamenog mastik asfalta 0/11, starog od 2 do 7 godina i u reprezentativnom stanju održavanja,
- suva površina puta,



- bez pneumatika sa ekserima.

### 2.2.3 Buka kotrljanja

#### Opšta jednačina

Nivo zvučne snage buke kotrljanja u frekvencijskom pojasu  $i$  za vozilo klase  $m = 1, 2$  ili  $3$  je definisan jednačinom:

$$L_{WR,i,m} = A_{R,i,m} + B_{R,i,m} \cdot \log\left(\frac{v_m}{v_{ref}}\right) + \Delta L_{WR,i,m} \quad (2.2.4)$$

Koeficijenti  $A_{R,i,m}$  i  $B_{R,i,m}$  su dati po oktavnim pojasevima za svaku kategoriju vozila i za referentnu brzinu  $v_{ref} = 70$  km/h.  $\Delta L_{WR,i,m}$  odgovara zbiru korekcionih koeficijenata koje treba primijeniti na emisiju buke kotrljanja za posebne uslove puta ili vozila koji se razlikuju od referentnih uslova:

$$\Delta L_{WR,i,m} = \Delta L_{WR,road,i,m} + \Delta L_{studded\ tyres,i,m} + \Delta L_{WR,acc,i,m} + \Delta L_{WR,temp} \quad (2.2.5)$$

$\Delta L_{WR,road,i,m}$  uzima u obzir uticaj na buku kotrljanja koji nastaje zbog površine puta čija se akustička svojstva razlikuju od onih za virtuelnu referentnu površinu definisanu u odjeljku 2.2.2. Ovaj koeficijent obuhvata uticaj na prostiranje i generisanje buke.

$\Delta L_{studded\ tyres,i,m}$  je korekcionni koeficijent koji uzima u obzir veću buku kotrljanja lakih vozila opremljenih pneumaticima sa ekserima.

$\Delta L_{WR,acc,i,m}$  uzima u obzir uticaj na buku kotrljanja koji nastaje na raskrsnici sa semaforom ili u kružnom toku. Integriše efekat na buku zbog promjene brzine.

$\Delta L_{WR,temp}$  je korekcionni član za prosječnu temperaturu  $\tau$  koja se razlikuje od referentne temperature  $\tau_{ref} = 20$  °C.

#### Korekcija za pneumatike sa ekserima

U situacijama kada značajan broj lakih vozila u saobraćajnom toku koristi pneumatike sa ekserima nekoliko mjeseci svake godine potrebno je uzeti u obzir efekat koji utiče na buku kotrljanja. Za svako vozilo kategorije  $m = 1$  opremljeno pneumaticima sa ekserima, povećanje emisije buke kotrljanja zavisno od brzine se procjenjuje jednačinama:

$$\Delta_{stud,i}(v) = \begin{cases} a_i + b_i \cdot \log(50/70) & \text{za } v < 50 \text{ km/h} \\ a_i + b_i \cdot \log(v/70) & \text{za } 50 \leq v \leq 90 \text{ km/h} , \\ a_i + b_i \cdot \log(90/70) & \text{za } v > 90 \text{ km/h} \end{cases} \quad (2.2.6)$$

pri čemu su koeficijenti  $a_i$  i  $b_i$  dati za svaki oktavni opseg.

Povećanje emisije buke kotrljanja treba pripisati samo u skladu s udjelom lakih vozila sa pneumaticima sa ekserima i u ograničenom periodu  $T_s$  (u mjesecima) tokom godine. Ako je  $Q_{stud, ratio}$  prosječni odnos lakih vozila sa pneumaticima sa ekserima u ukupnom broju vozila po satu u periodu  $T_s$  (u mjesecima), tada se godišnji prosječni udio vozila sa pneumaticima sa ekserima  $p_s$  izražava jednačinom:

$$p_s = Q_{stud, ratio} \cdot \frac{T_s}{12} \quad (2.2.7)$$

Rezultujuća korekcija koju treba primijeniti na emisiju zvučne snage kotrljanja zbog upotrebe pneumatika sa ekserima za vozila kategorije  $m = 1$  u frekvencijskom pojasu  $i$  biće:

$$\Delta L_{studded\ tyres,i,m=1} = 10 \cdot \log \left[ (1 - p_s) + p_s \cdot 10^{\frac{\Delta_{stud,i,m=1}}{10}} \right] \quad (2.2.8)$$

Za vozila svih ostalih kategorija se ne primjenjuje nikakva korekcija:

$$\Delta L_{\text{sudded tyres}, i, m \neq 1} = 0. \quad (2.2.9)$$

### Uticaj temperature vazduha na korekciju buke kotrljanja

Temperatura vazduha utiče na emisiju buke kotrljanja: nivo zvučne snage kotrljanja se smanjuje sa povećanjem temperature vazduha. Ovaj uticaj se uvodi u korekciju za površinu puta. Korekcija za površinu puta obično se procjenjuje na temperaturi vazduha  $\tau_{\text{ref}} = 20 \text{ }^{\circ}\text{C}$ . U slučaju različite prosječne godišnje temperature vazduha u  $^{\circ}\text{C}$ , buka površine puta se koriguje sa:

$$\Delta L_{W, \text{temp}, m}(\tau) = K_m \cdot (\tau_{\text{ref}} - \tau). \quad (2.2.10)$$

Korekcionni član je pozitivan (tj. buka se povećava) za temperature niže od  $20 \text{ }^{\circ}\text{C}$  i negativan (tj. buka se smanjuje) za više temperature. Koeficijent  $K$  zavisi od površine puta i karakteristika pneumatika i uopšteno pokazuje određenu zavisnost od frekvencije. Opšti koeficijent  $K_{m=1} = 0.08 \text{ dB/}^{\circ}\text{C}$  za laka vozila (kategorija 1) i  $K_{m=2} = K_{m=3} = 0.04 \text{ dB/}^{\circ}\text{C}$  za teška vozila (kategorija 2 i 3) se se primjenjuje za sve površine puta. Korekcionni koeficijent se primjenjuje jednako na sve oktavne pojaseve od 63 do 8 000 Hz.

### 2.2.4. Pogonska buka

#### Opšta jednačina

Emisija pogonske buke uključuje sve doprinose od motora, izduvnog sistema, prenosnog mehanizma, dovoda vazduha itd. Nivo zvučne snage pogonske buke u frekvencijskom pojasu  $l$  za vozilo klase  $M$  definiše se jednačinom:

$$L_{WP, i, m} = A_{P, i, m} + B_{P, i, m} \cdot \frac{(v_m - v_{\text{ref}})}{v_{\text{ref}}} + \Delta L_{WP, i, m}. \quad (2.2.11)$$

Koeficijenti  $A_{P, i, m}$  i  $B_{P, i, m}$  su dati u oktavnim pojasevima za svaku kategoriju vozila i za referentnu brzinu  $v_{\text{ref}} = 70 \text{ km/h}$ .

$\Delta L_{WP, i, m}$  odgovara zbiru korekcionih koeficijenata koje treba primijeniti na emisiju pogonske buke za posebne uslove vožnje ili regionalne uslove koji se razlikuju od referentnih uslova:

$$L_{WP, i, m} = \Delta L_{WP, \text{road}, i, m} + \Delta L_{WP, \text{grad}, i, m} + \Delta L_{WP, \text{acc}, i, m}. \quad (2.2.12)$$

$\Delta L_{WP, \text{road}, i, m}$  uzima u obzir efekat površine puta na pogonsku buku zbog apsorpcije. Izračunavanja mraju da se izvrše u skladu s odjeljkom 2.2.6.

$\Delta L_{WP, \text{acc}, i, m}$  i  $\Delta L_{WP, \text{grad}, i, m}$  uzimaju u obzir uticaj nagiba put i ubrzavanja i usporavanja vozila na raskrsnicama. Oni treba da se izračunaju u skladu s odjeljcima 2.2.4. i 2.2.5, tim redom.

#### Uticaj nagiba puta

Nagib puta utiče na emisiju buke vozila na dva načina: prvo, on utiče na brzinu vozila i time na emisiju buke kotrljanja i pogonske buke; drugo, on utiče na opterećenje motora i na brzinu motora putem izbora stepena prenosa pa time i na emisiju pogonske buke vozila. U ovom se odjeljku uzima u obzir samo uticaj na pogonsku buku, gdje se pretpostavlja konstantna brzina.

Uticaj nagiba puta na pogonsku buku se uzima u obzir korekcionim članom  $\Delta L_{WP, \text{grad}, m}$  koji je funkcija nagiba  $s$  (u %), brzine vozila  $v_m$  (u km/h) i klase vozila  $m$ . U slučaju dvosmjernog saobraćajnog toka, neophodno je podijeliti protok na dva sastavna dijela i korigovati za polovinu za kretanje uzbrdo i polovinu za kretanje nizbrdo. Korekcionni član se primjenjuje jednako na sve oktavne pojaseve:

Za  $m = 1$ :

$$\Delta L_{WP,grad,i,m=1}(v_m) = \begin{cases} \frac{\min(12;-s)-6}{1} & \text{za } s < -6 \% \\ 0 & \text{za } -6 \% \leq s \leq 2 \% \\ \frac{\min(12;s)-2}{1.5} \cdot \frac{v_m}{100} & \text{za } v > 2 \% \end{cases} \quad (2.2.13)$$

Za  $m = 2$ :

$$\Delta L_{WP,grad,i,m=2}(v_m) = \begin{cases} \frac{\min(12;-s)-4}{0.7} \cdot \frac{v_m-20}{100} & \text{za } s < -4 \% \\ 0 & \text{za } -4 \% \leq s \leq 0 \% \\ \frac{\min(12;s)}{1} \cdot \frac{v_m}{100} & \text{za } v > 0 \% \end{cases} \quad (2.2.14)$$

Za  $m = 3$ :

$$\Delta L_{WP,grad,i,m=3}(v_m) = \begin{cases} \frac{\min(12;-s)-4}{0.5} \cdot \frac{v_m-10}{100} & \text{za } s < -4 \% \\ 0 & \text{za } -4 \% \leq s \leq 0 \% \\ \frac{\min(12;s)}{0.8} \cdot \frac{v_m}{100} & \text{za } v > 0 \% \end{cases} \quad (2.2.15)$$

Za  $m = 4$ :

$$\Delta L_{WP,grad,i,m=4} = 0. \quad (2.2.16)$$

Korekcija  $\Delta L_{WP,grad,m}$  implicitno uključuje uticaj nagiba na brzinu.

#### 2.2.5. Uticaj ubrzavanja i usporavanja vozila

Prije i poslije raskrsnice sa semaforima i kružnim tokovima treba da se primjeni korekcija zbog uticaja ubrzavanja i usporavanja u skladu s opisom u nastavku.

Korekcionni članovi za buku kotrljanja,  $\Delta L_{WP,acc,m,k}$ , i za pogonsku buku,  $\Delta L_{WP,acc,m,K}$ , su linearne funkcije rastojanja  $x$  (u metrima) tačkastog izvora od najbliže raskrsnice odgovarajućeg linijskog izvora sa drugim linijskim izvorom. Oni se jednako primjenjuju na sve oktavne pojaseve:

$$\Delta L_{WR,acc,m,k} = C_{R,m,k} \cdot \max\left(1 - \frac{|x|}{100}; 0\right), \quad (2.2.17)$$

$$\Delta L_{WP,acc,m,k} = C_{P,m,k} \cdot \max\left(1 - \frac{|x|}{100}; 0\right). \quad (2.2.18)$$

Koeficijenti  $C_{P,m,k}$  i  $C_{R,m,k}$  zavise od vrste raskrsnice  $k$  ( $k=1$  za raskrsnicu sa semaforima;  $k=2$  za kružni tok) i dati su za svaku kategoriju vozila. Korekcija uključuje uticaj promjene brzine pri približavanju ili udaljavanju od raskrsnice ili kružnog toka.

Treba imati na umu da je na udaljenosti  $|x| \geq 100$  m,  $\Delta L_{WR,acc,m,k} = \Delta L_{WP,acc,m,k} = 0$ .

#### 2.2.6. Uticaj tipa površine puta

Opšta načela

Na površinama puta s akustičnim osobinama koja se razlikuju od onih za referentnu površinu, spektralni korekcionni član treba da se primjeni na buku kotrljanja i na pogonsku buku.

Korekcionni član za površinu puta za emisiju buke kotrljanja dat je jednačinom:

$$\Delta L_{WR,road,i,m} = \alpha_{i,m} + \beta_m \cdot \log \left( \frac{v_m}{v_{ref}} \right), \quad (2.2.19)$$

gdje je:

- $\alpha_{i,m}$  spektralna korekcija u dB pri referentnoj brzini  $v_{ref}$  za kategoriju  $m$  (1, 2 ili 3) i spektralni pojas  $i$ ,
- $\beta_m$  efekat brzine na smanjenje buke kotrljanja za kategoriju  $m$  (1, 2 ili 3) i jednak je za sve frekvencijske pojaseve.

Korekcionni član za površinu puta za emisiju pogonske buke dat je jednačinom:

$$\Delta L_{WP,road,i,m} = \min(\alpha_{i,m}; 0). \quad (2.2.20)$$

Apsorbirajuće površine smanjuju pogonsku buku, a neapsorbirajuće površine je ne povećavaju.

## Utica j starosti na svojstva buke površine puta

Karakteristike buke površine puta se mijenjaju u zavisnosti od starosti i nivoa održavanja sa tendencijom da postaju glasnije sa vremenom. U ovoj se metodi parametri površine puta izvode tako da budu reprezentativni za akustična svojstva tipa površine puta usrednjena za reprezentativni životni vijek puta i uz pretpostavku pravilnog održavanja.

## 2.3 Buka željezničkog saobraćaja

### 2.3.1 Opis izvora

#### Klasifikacija vozila

##### *Definicija vozila i voza*

Za potrebe ove metode proračuna buke, vozilo se definiše kao svaka pojedinačna željeznička podjedinica voza (tipično lokomotiva, vagon s vlastitim pogonom, vučeni putnički vagon ili teretni vagon), koje se može samostalno kretati i koje se može odvojiti od ostatka voza. Neke specifične okolnosti se mogu javiti za podjedinice voza koje su dio neodvojivog skupa, npr. između njih može postojati jedno zajedničko obrtno postolje. Za potrebe ove metode proračuna sva se ta željeznička vozila uzimaju zajedno kao jedno vozilo.

Za potrebe ove metode proračuna, voz se sastoji od niza povezanih vozila.

U tabeli [2.3.a] je definisan zajednički jezik za opisivanje tipova vozila koji su uključeni u bazi podataka izvora. U njoj su specificirani odgovarajući opisi svojstava koje treba koristiti kako bi se potpuno klasifikovala vozila. Ti opisi odgovaraju svojstvima vozila koja utiču na akustičnu usmjerenu zvučnu snagu po metru dužine modeliranog ekvivalentnog linijskog izvora.

Broj vozila za svaki tip treba da se odredi na svim dionicama kolosijeka za sve vremenske periode koje treba koristiti prilikom izračunavanja buke. Taj broj treba da se izrazi kao prosječan broj vozila na sat, koji se dobija dijeljenjem ukupnog broja vozila koja su saobraćajala u datom vremenskom periodu sa trajanjem tog perioda u satima (na primjer, 24 vozila u 4 sata znači 6 vozila na sat). Koriste se svi tipovi vozila koja su saobraćajala na svakoj dionici kolosijeka.

Tabela [2.3.a]

## Klasifikacija i deskriptori za željeznička vozila

| Broj             | 1                                                                                         | 2                      | 3                                                                                            | 4                                                    |
|------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------|
| Deskriptor       | Tip vozila                                                                                | Broj osovina po vozilu | Tip kočnice                                                                                  | Mjere na točkovima                                   |
| Opis deskriptora | Slovo kojim se opisuje tip                                                                | Stvarni broj osovina   | Slovo kojim se opisuje tip kočnice                                                           | Slovo kojim se opisuje vrsta mjere za smanjenje buke |
| Mogući opisi     | <b>h</b><br>vozilo velike brzine (> 200 km/h)                                             | <b>1</b>               | <b>c</b><br>blok od livenog gvožđa                                                           | <b>n</b><br>bez mjera                                |
|                  | <b>m</b><br>putnički vagoni na vlastiti pogon                                             | <b>2</b>               | <b>k</b><br>blok od kompozitnog ili sinterovanog metala                                      | <b>d</b><br>prigušivači                              |
|                  | <b>p</b><br>vučeni putnički vagoni                                                        | <b>3</b>               | <b>n</b><br>kočnice koje ne djeluju na obroč točka, kao što su disk, doboš, magnetne kočnice | <b>s</b><br>ekrani                                   |
|                  | <b>c</b><br>gradski tramvaj ili laki metro, putnički vagon na sopstveni pogon i bez njega | <b>4</b>               |                                                                                              | <b>o</b><br>ostalo                                   |
|                  | <b>d</b><br>dizel lokomotiva                                                              | itd.                   |                                                                                              |                                                      |
|                  | <b>e</b><br>električna lokomotiva                                                         |                        |                                                                                              |                                                      |
|                  | <b>a</b><br>bilo koje uobičajeno teretno voilo                                            |                        |                                                                                              |                                                      |
|                  | <b>o</b><br>ostalo (na primjer vozila za održavanje itd.)                                 |                        |                                                                                              |                                                      |

## Klasifikacija kolosijeka i potporne strukture

Postojeći kolosijeci se mogu razlikovati jer postoji nekoliko elemenata koji doprinose njihovim akustičnim svojstvima i karakterišu ih. Vrste kolosijeka korišćene u ovoj metodi navedene su u tabeli [2.3.b] u daljem tekstu. Neki elementi imaju veliki uticaj na akustična svojstva, dok drugi imaju samo

sporedan uticaj. Uopšteno, najvažniji elementi koji utiču na emisiju željezničke buke su: hrapavost površine šina, krutost podloške šina, podloga kolosijeka, spojevi šina i radijus krivine kolosijeka. Alternativno, mogu se definisati opšta svojstva kolosijeka i, u ovom slučaju, hrapavost površine šina i stepen prigušenja kolosijeka u skladu sa standardom ISO 3095 su dva akustička ključna parametra, uz poluprečnik krivine kolosijeka.

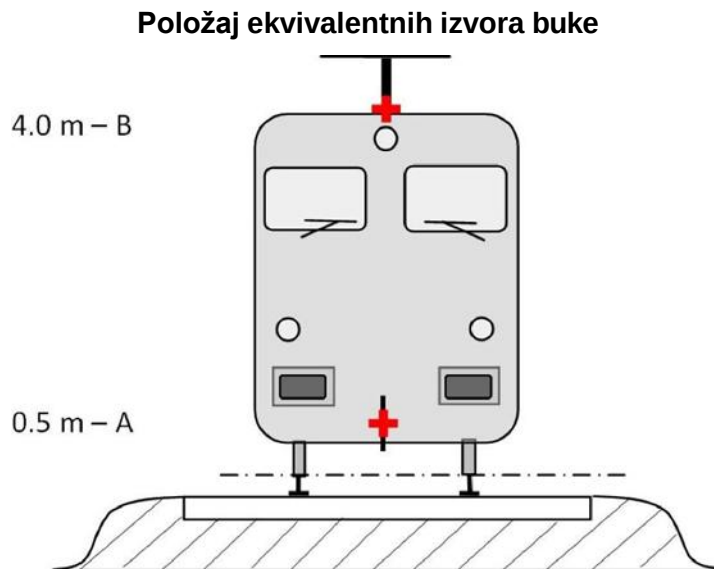
Dionica kolosijeka je definisana kao dio jednog kolosijeka, na pruži ili stanici ili depou, na kom se fizička svojstva i osnovne komponente kolosijeka ne mijenjaju.

Tabela [2.3.b] definiše zajednički jezik za opisivanje tipova šina uključenih u bazu podataka izvora.

*Tabela [2.3.b]*

| Broj              | 1                                          | 2                                         | 3                                           | 4                                                                | 5                                                    | 6                                                    |
|-------------------|--------------------------------------------|-------------------------------------------|---------------------------------------------|------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------|------------------------------------------------------|
| Deskriptor        | Podloga kolosijeka                         | Hrapavost površine šina                   | Tip šinskih podloški                        | Dodatne mjere                                                    | Spojevi šina                                         | Krivina                                              |
| Objašnjenje opisa | Tip podloge kolosijeka                     | Indikator hrapavosti                      | Predstavlja indicaciju „dinamičke krutosti“ | Slovo koje opisuje akustički uređaj                              | Prisutnost spojeva i razmaka                         | Navođenje poluprečnika krivine u metrima             |
| Dopuštene oznake  | <b>B</b><br>Tucanički zastor               | <b>E</b><br>Dobro održavano i vrlo glatko | <b>S</b><br>Mekano (od 150 do 250 MN/m)     | <b>N</b><br>Nema                                                 | <b>N</b><br>Nema                                     | <b>N</b><br>Pravolinijski kolosijek                  |
|                   | <b>S</b><br>Kolosijek na betonskoj podlozi | <b>M</b><br>Normalno održavano            | <b>M</b><br>Srednje (od 250 do 800 MN/m)    | <b>D</b><br>Prigušivač šina                                      | <b>S</b><br>Jedan spoj ili skretnica                 | <b>L</b><br>Mala (od 1 000 do 500 m)                 |
|                   | <b>L</b><br>Most sa tucaničkim zastorom    | <b>N</b><br>Slabo održavano               | <b>H</b><br>Tvrdo (od 800 do 1 000 MN/m)    | <b>B</b><br>Niska barijera                                       | <b>D</b><br>Dva spoja ili skretnice na 100 m         | <b>M</b><br>Srednja (manje od 500 m i više od 300 m) |
|                   | <b>N</b><br>Most bez tucaničkog zastora    | <b>B</b><br>Neodržavano i u lošem stanju  |                                             | <b>A</b><br>Apsorbujuća ploča na kolosijeku na betonskoj podlozi | <b>M</b><br>Više od dva spoja ili skretnica na 100 m | <b>H</b><br>Velika (manje od 300 m)                  |
|                   | <b>T</b><br>Utopljeni kolosijek            |                                           |                                             | <b>E</b><br>Utopljeni kolosijek                                  |                                                      |                                                      |
|                   | <b>O</b><br>Ostalo                         |                                           |                                             | <b>O</b><br>Ostalo                                               |                                                      |                                                      |

Slika [2.3.a]



Različiti ekvivalentni linijski izvori buke smješteni su na različite visine i u sredinu kolosijeka. Sve se visine odnose na površinu koja dodiruje dvije gornje površine dviju šina.

Ekvivalentni izvori uključuju različite fizičke izvore (indeks p). Ovi fizički izvori se razvrstavaju u različite kategorije na osnovu mehanizma generisanja buke, a to su: 1. buka kotrljanja (uključujući ne samo vibracije u šinama i podlozi kolosijeka i vibracije točka nego i buku nadogradnje teretnih vozila, ako postoji); 2. buka vuče; 3. aerodinamička buka; 4. udarna buka (zbog ukrštanja, skretnica i čvorišta); 5. buka škripanja i 6. buka zbog dodatnih uticaja kao što su mostovi i vijadukti.

- (1) Hrapavost točka i površina šina, preko tri putanje prenošenja prema emitujućim površinama (šine, točkovi i nadgradnja), predstavlja buku kotrljanja. Pripisuje se visini na  $h = 0,5$  m (emisione površine A) kako bi se predstavio doprinos kolosijeka, uključujući efekte površine kolosijeka, posebno kolosijeka na betonskoj podlozi (u skladu sa propagacionim dijelom), doprinos točka i doprinos nadgradnje vozila buci (kod teretnih vozova)
- (2) Visine ekvivalentnih izvora za buku vuče kreću se između 0,5 m (izvor A) i 4,0 m (izvor B), u zavisnosti od fizičkog položaja predmetne komponente. Izvori kao što su prenosni mehanizmi i električni motori često će biti na osovinskoj visini od 0,5 m (izvor A). Ventilacione i rashladne rešetke mogu da se nalaze na različitim visinama; izduvni sisitemi za dizel vozila često su na visini krova, odnosno na 4,0 m (izvor B). Ostali izvori buke vuče kao što su ventilatori ili dizel motori mogu da se nalaze na visini od 0,5 m (izvor A) ili 4,0 m (izvor B). Ako je tačna visina izvora nalazi između visina modela, zvučna energija se proporcionalno raspoređuje na najbliže visine izvora.

Iz tog razloga se u metodi predviđaju dvije visine izvora, 0,5 m (izvor A) i 4,0 m (izvor B), i ekvivalentna zvučna snaga povezana sa svakom od njih se raspoređuje između njih u zavisnosti od konkretne konfiguracije izvora na tipu jedinice.

- (3) Uticaji aerodinamičke buke su povezani sa izvorom na 0,5 m (koji predstavlja poklopce i zaslone, izvor A) i izvorom na 4,0 m (kojim se modeliraju svi krovni uređaji i pantografi, izvor B). Poznato je da izbor visine od 4,0 m za efekte pantografa predstavlja jednostavan model i treba da se pažljivo razmotriti ako je cilj da se odabere odgovarajuća visina zvučnih barijera
- (4) Udarna buka povezuje se sa izvorom na 0,5 m (izvor A).
- (5) Buka škripanja se povezuje sa izvorom na 0,5 m (izvor A).
- (6) Buka na mostu se povezuje sa izvorom na 0,5 m (izvor A).

### 2.3.2 Emisija zvučne snage

## Opšte jednačine

### Pojedinačno vozilo

Model za buku željezničkog saobraćaja, na isti način kao i za buku drumskog saobraćaja, opisuje emisiju zvučne snage buke specifične kombinacije tipova vozila i tipova kolosijeka koja ispunjava niz zahtjeva opisanih u klasifikaciji vozila i kolosijeka u pogledu skupa zvučne snage za svako vozilo ( $L_{W,0}$ ).

### Saobraćajni tok

Emisiju buke saobraćajnog toka za svaki kolosijek treba da bude predstavljen skupom od dva linijska izvora karakterisanim njegovom usmjerenom zvučnom snagom po metru po frekvencijskom pojasu. Ovo odgovara zbiru emisija zvuka pojedinačnih vozila koji prolaze u saobraćajnom toku, i u posebnom slučaju vozila u stanju mirovanja, uzimajući u obzir vrijeme koje vozila provedu na razmatranoj željezničkoj dionici.

Usmjerena zvučna snaga po metru po frekvencijskom opsegu, koju uzrokuju sva vozila koja prolaze po svakoj dionici kolosijeka na tipu kolosijeka ( $j$ ), se definiše:

- za svaki frekvencijski opseg ( $i$ ),
- za svaku datu visinu izvora ( $h$ ) (za izvore na 0,5 m  $h = 1$ , na 4,0 m  $h = 2$ ),

i predstavlja energijski zbir svih doprinosa svih vozila koja se kreću na određenoj  $j$ -toj dionici kolosijeka. Ti su doprinosi:

- od svih tipova vozila ( $t$ ),
- pri njihovim različitim brzinama ( $s$ ),
- pod određenim uslovima vožnje (konstantna brzina) ( $c$ ),
- za svaki tip fizičkog izvora (kotrljanje, udar, škripanje, vuča, aerodinamika i dodatni uticaji izvora kao, na primjer, buke na mostu) ( $p$ ).

Za proračun usmjerene zvučne snage po metru (ulazna vrijednost za propagacioni dio) nastale zbog prosječnog miksa saobraćaja na  $j$ -toj dionici kolosijeka koristi se sljedeća jednačina:

$$L_{W',eq,T,dir,i} = 10 \cdot \log \left( \sum_{x=1}^X 10^{L_{W',eq,T,line,x}} \right), \quad (2.3.1)$$

gdje:

- = referentni vremenski period za koji se razmatra prosječan saobraćaj,
- $x$  = ukupan broj postojećih kombinacija za  $i$ ,  $t$ ,  $s$ ,  $c$ ,  $p$  za svaku  $j$ -tu dionicu kolosijeka,
- $t$  = indeks za tipove vozila na  $j$ -toj dionici kolosijeka,
- $s$  = indeks za brzinu voza: postoji onoliko indeksa koliko postoji različitih prosječnih brzina voza na  $j$ -toj dionici kolosijeka,
- $c$  = indeks za stanje kretanja: 1 (konstantna brzina), 2 (stanje mirovanja),
- $p$  = indeks za tipove fizičkih izvora: 1 (za buku kotrljanja i udarnu buku), 2 (škripanje u krivini), 3 (buka vuče), 4 (aerodinamička buka), 5 (dodatni uticaji),
- =  $x$ -ta usmjerena zvučna snaga po metru za linijski izvor jedne kombinacije  $t$ ,  $s$ ,  $c$ ,  $p$  na svakoj  $j$ -toj dionici kolosijeka.

Ako se pretpostavi stalan protok od  $Q$  vozila na sat sa prosječnom brzinom  $v$ , prosječno će se ekvivalentni broj  $Q/v$  vozila u svakom trenutku nalaziti na jedinici dužine dionice kolosijeka. Emisija buke protoka vozila izražena usmjerenom zvučnom snagom po metru (izražena u dB/m (ref.  $10^{-12}$  W)) izračunava se jednačinom:



$$L_{W',eq,line,i}(\psi, \varphi) = L_{W',0,dir,i}(\psi, \varphi) + 10 \cdot \log\left(\frac{Q}{1000v}\right) \quad \text{za } c = 1, \quad (2.3.2)$$

gdje:

- $Q$  je prosječan broj vozila na sat na  $j$ -toj dionici kolosijeka za tip vozila  $t$ , prosječnu brzinu voza  $s$  i stanje kretanja  $c$ ,
- $v$  je njihova brzina [km/h] na  $j$ -toj dionici kolosijeka za tip vozila  $t$  i prosječnu brzinu voza  $c$ ,
- je nivo usmjerene zvučne snage specifične buke (kotrljanje, udar, škripanje, kočenje, vuča, aerodinamika, dodatni uticaji) pojedinačnog vozila u smjerovima  $\psi$ ,  $\varphi$  definisanim u odnosu na smjer kretanja vozila (vidjeti sliku [2.3.b]).

U slučaju nepomičnog izvora, kao tokom praznog hoda, pretpostavlja se da će vozilo tokom celog perioda  $T_{idle}$  da ostane na mjestu unutar dionice kolosijeka dužine  $L$ . Stoga, sa  $T_{ref}$  kao referentnim vremenskim periodom za ocjenu buke (na primjer 12 sati, 4 sata, 8 sati) usmjerena zvučna snaga za jediničnu dužinu na toj dionici kolosijeka definiše jednačinom:

$$L_{W',eq,line,i}(\psi, \varphi) = L_{W',0,dir,i}(\psi, \varphi) + 10 \cdot \log\left(\frac{T_{idle}}{T_{ref} \cdot L}\right) \quad \text{za } c = 2. \quad (2.3.4)$$

Uopšteno, usmjerena zvučna snaga dobija se za svaki specifični izvor izrazom:

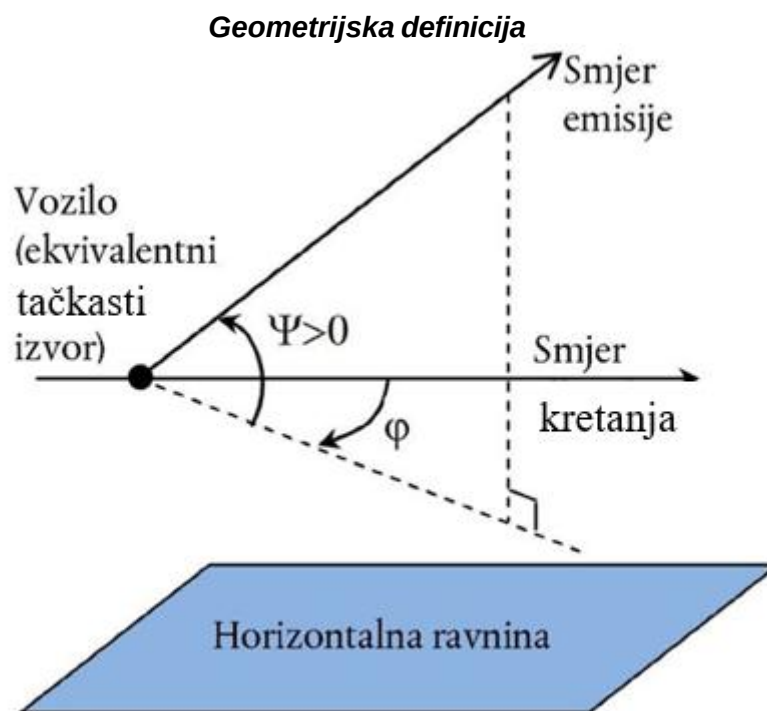
$$L_{W,0,dir,i}(\psi, \varphi) = L_{W,0,i} + \Delta L_{W,dir,vert,i} + \Delta L_{W,dir,hor,i}. \quad (2.3.5)$$

gdje:

- (bezdimezionalna) funkcija korekcije vertikalne usmjerenosti  $\psi$  (slika [2.3.b]),
- je (bezdimezionalna) funkcija korekcije hirizontalne usmjerenosti  $\varphi$  (slika [2.3.b]).

I pri tome  $L_{W,0,dir,i}(\psi, \varphi)$ , nakon izvođenja u tercnim opsezima, treba da se izrazi u oktavnom opsezima energijskim sabiranjem vrijednosti svakog pripadajućeg tercnog opsega u odgovarajućem oktavnom opsegu.

Slika [2.3.b]



Za potrebe proračuna, snaga izvora se zatim posebno izražava u pogledu usmjerene zvučne snage po dužini od 1 m kolosijeka  $L_{W',tot,dir,i}$  da bi se uzela u obzir usmjerenost izvora u vertikalnom i horizontalnom smjeru, pomoću dodatnih korekcija.

Za svaku kombinaciju vozila, kolosijeka, brzine i voznih uslova razmatra se nekoliko  $L_{W,0,dir,i}(\psi, \varphi)$ :

- za trećinskooktavni frekvencijski pojas ( $i$ ),
- za svaku dionicu kolosijeka ( $j$ ),
- visinu izvora ( $h$ ) (za izvore na 0,5 m  $h = 1$ , na 4,0 m  $h = 2$ ),
- usmjerenost ( $d$ ) izvora.

Skup  $L_{W,0,dir,i}(\psi, \varphi)$  se razmatra za svaku kombinaciju vozila, kolosijeka, brzine i voznih uslova, svaku dionicu kolosijeka, visine koje odgovaraju  $h = 1$  i  $h = 2$  i usmjerenost.

## Buka kotrljanja

Doprinos vozila i doprinos kolosijeka buci kotrljanja razdvaja se na četiri suštinska elementa: hrapavost točka, hrapavost šina, prenosnu funkciju vozila na točkove i na nadogradnju (kontejneri) i prenosnu funkciju kolosijeka. Hrapavost točka i šina predstavlja uzrok za pobudu vibracija na mjestu dodira između šina i točka, a prenosne funkcije su dvije empirijske ili modelirane funkcije koje predstavljaju čitave kompleksne pojave mehaničkih vibracija i generisanja zvuka na površinama točka, šina, praga i donjeg stroja kolosijeka. Ova podjela odražava fizičke dokaze da hrapavost prisutna na šinama može pobuditi vibraciju šine, ali će takođe pobuditi vibraciju točka i obrnuto. Neuključivanje jednog od ova četiri parametra bi spriječilo razdvajanje klasifikacije šina i vozova.

## Hrapavost točka i šina

Buku kotrljanja uglavnom pobuđuje hrapavost točka i šina u opsegu talasnih daljina od 5 do 500 mm.

### Definicija

Nivo hrapavosti  $L_r$  se definiše kao desetostruka vrijednost decimalnog logaritma kvadrata srednje kvadratne vrijednosti  $r^2$  hrapavosti vozne površine šine ili točka u smjeru kretanja (longitudinalni nivo) izmjerena u  $\mu\text{m}$  na određenoj dužini šine ili cijelom prečniku točka, podijeljena kvadratom referentne vrijednosti  $r_0^2$ :

$$L_r = 10 \cdot \log \left( \frac{r}{r_0} \right)^2 \text{ dB}, \quad (2.3.6)$$

gdje:

- $r_0 = 1 \mu\text{m}$ ,
- $r$  = efektivna vrijednost razlike vertikalnog pomjeranja kontaktne površine u odnosu na srednji nivo.

Nivo hrapavosti  $L_r$  se obično dobija kao spektar talasne dužine  $\lambda$  i treba da se konvertuje u frekvencijski spektar  $f = v/\lambda$ , pri čemu  $f$  predstavlja centralnu frekvenciju pojasa datog trećinskooktavnog pojasa u Hz,  $\lambda$  je talasna dužina u m a  $v$  je brzina voza u m/s. Spektar hrapavosti kao funkcija frekvencije se pomjera duž ose frekvencije za različite brzine. U opštim slučajevima, nakon konvertovanja u frekvencijski spektar na osnovu brzine, neophodno je dobiti nove vrijednosti trećinskooktavnog spektra usrednjavanjem dva odgovarajuća trećinskooktavna pojasa u oblasti talasne dužine. Da bi se procijenio frekvencijski spektar ukupne efektivne hrapavosti koji odgovara odgovarajućoj brzini voza, dva odgovarajuća trećinskooktavna pojasa definisana u oblasti talasne dužine treba da se usrednje energijski i proporcionalno.

**Nivo hrapavosti šina** (hrapavost na strani kolosijeka) za  $i$ -ti pojas talasnog broja se definiše kao  $L_{r,TR,i}$ ,

Analogno tome, **nivo hrapavosti točka** (hrapavost na strani vozila) za  $i$ -ti pojas talasnog broja određuje se kao  $L_{r,VEH,i}$ .

**Ukupni i efektivni nivo hrapavosti** za pojas talasnog broja  $i$  ( $L_{R,TOT,i}$ ) određen je kao energijski zbir nivoa hrapavosti šine i točka uz dodavanje kontaktnog filtera  $A_3(\lambda)$  da bi se uzeo u obzir filtrirajući efekat kontaktnog područja između šine i točka, i izražava se u dB:

$$L_{R,TOT} = 10 \cdot \log \left( 10^{L_{r,TR,i}/10} + 10^{L_{r,VEH,i}/10} \right) + A_{3,i}, \quad (2.3.7)$$

gdje se izražava kao funkcija  $i$ -tog pojasa talasnog broja koji odgovara talasnoj dužini  $\lambda$ .

Kontaktni filter zavisi od tipa kolosijeka i točka i od opterećenja.

U metodi treba da se koriste ukupna efektivna hrapavost za  $j$ -tu dionicu kolosijeka i svaki  $t$ -ti tip vozila pri njegovoj odgovarajućoj brzini  $v$ .

### Prenosna funkcija vozila, kolosijeka i nadgradnje

Tri prenosne funkcije nezavisne od brzine,  $L_{H,TR,i}$ ,  $L_{H,VEH,i}$  i  $L_{H,VEH,SUP,i}$ , se određuju na sljedeći način: prva za svaku  $j$ -tu dionicu kolosijeka i druge dvije za svaki  $t$ -ti tip vozila. One povezuju ukupni efektivni nivo hrapavosti sa zvučnom snagom kolosijeka, točkova i nadgradnje, tim redom.

Za buku kotrljanja se, stoga, doprinosi od kolosijeka i od vozila u potpunosti opisuju ovim prenosnim funkcijama i ukupnim efektivnim nivoom hrapavosti. Kada je voz u praznom hodu, buka kotrljanja se isključuje.

Za zvučnu snagu po vozilu buka kotrljanja se izračunava na visini osovine, i kao ulazne podatke ima ukupni efektivni nivo hrapavosti  $L_{R,TOT,i}$  kao funkciju brzine vozila  $v$ , prenosnih funkcija kolosijeka, vozila i nadgradnje  $L_{H,TR,i}$ ,  $L_{H,VEH,i}$  i  $L_{H,VEH,SUP,i}$ , i ukupnog broja osovina  $N_a$ :

za  $h = 1$ :

$$L_{W,0,TR,i} = L_{R,TOT,i} + L_{H,TR,i} + 10 \cdot \log(N_a) \text{ dB} , \quad (2.3.8)$$

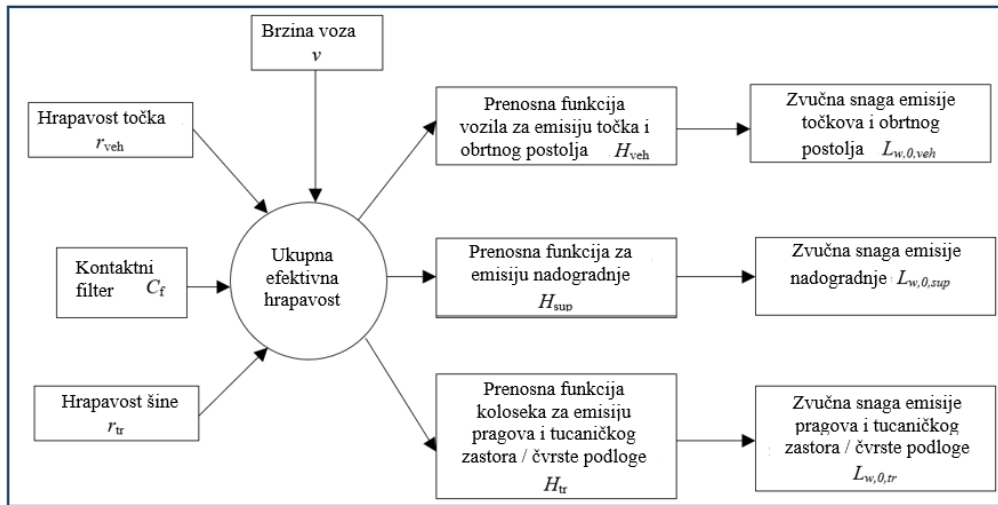
$$L_{W,0,VEH,i} = L_{R,TOT,i} + L_{H,VEH,i} + 10 \cdot \log(N_a) \text{ dB} , \quad (2.3.9)$$

$$L_{W,0,VEHSUP,i} = L_{R,TOT,i} + L_{H,VEHSUP,i} + 10 \cdot \log(N_a) \text{ dB} , \quad (2.3.10)$$

gdje  $N_a$  predstavlja broj osovina po vozilu za  $t$ -ti tip vozila.

Slika [2.3.c]

### Šema za upotrebu različitih definicija hrapavosti i prenosnih funkcija



Minimalna brzina od 50 km/h (30 km/h samo za tramvaje i laki metro) treba da se koristi za određivanje ukupne efektivne hrapavosti i stoga zvučne snage vozila (ova brzina ne utiče na proračun protoka vozila) kako bi se nadoknadila potencijalna greška uvedena pojednostavljivanjem definicije buke kotrljanja, definicije buke kočenja i definicije udarne buke pri ukrštanjima i skretnicama.

### Udarна buka (ukrštanja, skretnice i čvorišta)

Udarна buka može biti uzrokovana ukrštanjima, skretnicama i šinskim spojevima ili tačkama. Može se mijenjati po jačini i može nadjačati buku kotrljanja. Udarна buka treba da se razmatra za spojene kolosijeke. Za udarnu buku zbog skretnica, ukrštanja i spojeva na dionicama kolosijeka sa brzinom manjom od 50 km/h (30 km/h samo za tramvaje i laki metro), s obzirom da se minimalna brzina od 50 km/h (30 km/h samo za tramvaje i laki metro) koristi za uključivanje više efekata prema opisu u odjeljku o buci kotrljanja, modeliranje treba izbjegavati. Takođe treba izbjegavati modeliranje udarne buke u voznim uslovima  $c = 2$  (prazan hod).

Udarна buka je uključena u buke kotrljanja (energijskim) dodavanjem dopunskog fiktivnog nivoa hrapavosti pri udaru ukupnom efektivnom nivou hrapavosti na svakoj specifičnoj  $j$ -toj dionici kolosijeka ako postoji. U ovom slučaju novi  $L_{R,TOT + IMPACT,i}$  treba da se koristi umjesto  $L_{R,TOT,i}$  i dobiće se formula:

$$L_{R,TOT+IMPACT,i} = 10 \cdot \log \left( 10^{L_{R,TOT,i}/10} + 10^{L_{IMPACT,i}/10} \right) \text{ dB} . \quad (2.3.11)$$

$L_{IMPACT,i}$  je trećinskooktavni spektar (kao funkcija frekvencije). Da bi se dobio ovaj frekvencijski spektar, spektar je dat kao funkcija talasne dužine  $\lambda$  i treba da se konvertuje u

zahtijevani spektar kao funkcija frekvencije koristeći odnos  $\lambda = v/f$ , gdje je  $f$  centralna frekvencija trećinskooktavnog pojasa u Hz a  $v$  je  $s$ -ta brzina vozila  $t$ -tog tipa vozila u m/s.

Udar na buka će zavisiti od jačine i broja udara po jedinici dužine ili gustine spojeva, tako da se u slučaju kada je dato više udara, nivo hrapavosti pri udaru koji treba koristiti u navedenoj jednačini treba da se izračuna na sljedeći način:

$$L_{R,IMPACT,i} = L_{R,IMPACT-SINGLE,i} + 10 \cdot \log\left(\frac{n_i}{0.01}\right) \text{ dB}, \quad (2.3.12)$$

gdje  $L_{R,IMPACT-SINGLE,i}$  predstavlja nivo hrapavosti pri udaru dat za jedan udar a  $n_i$  predstavlja gustinu spojeva.

Standardni nivo hrapavosti pri udaru je dat za gustinu spojeva  $n_i = 0.01 \text{ m}^{-1}$ , što predstavlja jedan spoj na svakih 100 m kolosijeka. Situacije sa različitim brojem spojeva treba da se aproksimiraju prilagođavanjem gustine spojeva  $n_i$ . Treba napomenuti da, pri modeliranju rasporeda i segmentacije kolosijeka, treba da se uzme u obzir gustina šinskih spojeva, tj. može da bude neophodno da se uzme poseban segment izvora za dio kolosijeka sa više spojeva.  $L_{W,0}$  doprinos kolosijeka, točkova/obrtnog postolja i nadgradnje se povećavaju usljed  $L_{R,IMPACT,i}$  za  $\pm 50$  m prije i poslije šinskog spoja. U slučaju niza spojeva, povećanje se proširuje na između  $-50$  m prije prvog spoja i  $+50$  m poslije posljednjeg spoja.

Primjenljivost ovih spektara zvučne snage obično se provjerava na licu mjesta.

Za spojene kolosijeke, koristi se standardna vrijednost  $n_i$  od 0,01.

## Škripanje

Škripanje u krivini je poseban izvor koji je relevantan samo za krivine i stoga je lokalizovan. Škripanje u krivini po pravilu zavisi od zakrivljenosti, trenja, brzini voza, geometriji i dinamici između kolosijeka i točka. S obzirom da može biti značajan, potreban je odgovarajući opis. Škripanje u krivini uglavnom zavisi od zakrivljenosti, uslova trenja, brzine voza, kao i geometrije i dinamike između kolosijeka i točkova. Na mjestima gdje se javlja škripanje u krivini, a to je po pravilu u krivinama i pri prebacivanju skretnica, zvučnoj snazi treba da se doda odgovarajući spektar snage dodatne buke. Dodatna buka može da bude posebna za svaki tip željezničkog vozila jer neki tipovi točka i okretnih postolja mogu da budu značajno manje skloni škripanju od drugih. Ako su dostupna mjerenja dodatne buke koja u dovoljnoj mjeri uzimaju u obzir stohastičku prirodu škripanja, ona se mogu koristiti.

Ako odgovarajuća mjerenja nijesu dostupna, može se primijeniti jednostavan pristup. U ovom pristupu, buka škripanja treba da se razmatra dodavanjem sljedećih dodatnih vrijednosti zvučnoj snazi buke kotrljanja za sve frekvencije.

|         |                                                                                                                                                                                                                                                                   |
|---------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Voz     | 5 dB za krivine sa $300 \text{ m} < R \leq 500 \text{ m}$ i $l_{\text{track}} \geq 50 \text{ m}$<br>8 dB za krivine sa $R \leq 300 \text{ m}$ i $l_{\text{track}} \geq 50 \text{ m}$<br>8 dB za skretnice sa $R \leq 300 \text{ m}$<br>0 dB u ostalim slučajevima |
| Tramvaj | 8 dB za krivine i skretnice sa $R \leq 200 \text{ m}$<br>0 dB u ostalim slučajevima                                                                                                                                                                               |

gdje je  $l_{\text{track}}$  dužina kolosijeka duž krivine, a  $R$  je prečnik krivine.

Primjenljivost ovih spektara zvučne snage ili dodatnih vrijednosti treba obično da se provjeri na lokaciji, posebno u slučaju tramvaja i za mjesta na kojima se krivine ili skretnice tretiraju sa mjerama protiv škripanja.

## Buka vuče

Iako je buka vuče uglavnom specifična za sve karakteristične radne uslove kao što su stalna brzina, usporavanje, ubrzanje i prazan hod, jedina dva modelirana uslova su stalna brzina (koja je važeća i kada voz usporava ili kada ubrzava) i prazan hod. Modelirana snaga izvora odgovara samo

uslovima najvećeg opterećenja i to rezultira veličinama  $L_{W,0,const,i} = L_{W,0,idling,i}$ . Takođe,  $L_{W,0,idling,i}$  odgovara doprinosu svih fizičkih izvora datog vozila koji se mogu pripisati specifičnoj visini, kako je opisano u 2.3.1.

$L_{W,0,idling,i}$  se izražava kao statički izvor buke u praznom hodu za vrijeme trajanja stanja praznog hoda i treba ga upotrebljavati modeliranog kao fiksirani tačkasti izvor u skladu s opisom iz sljedećeg odjeljka za industrijsku buku i treba da se razmatra samo ako su vozovi u stanju praznog hoda duže od 0.5 sati.

Ove veličine se mogu dobiti ili na osnovu mjerenja svih izvora pri svim radnim uslovima, ili se parcijalni izvori mogu okarakterisati pojedinačno, određivanjem njihove zavisnosti od parametara i relativne snage. Ovo se može postići mjerenjima na stacionarnom vozilu, mijenjanjem brzina vratila vučne opreme, u skladu sa standardom ISO 3095:2005. Ako je relevantno, treba okarakterisati više izvora buke vuče koji možda ne zavise svi direktno od brzine voza:

- buka pogonskog sistema voza, kao što su dizel-motori (uključujući usisni, izduvni blok i blok motora), zupčasti prenosnici, električni generatori, koja uglavnom zavisi od brzine motora izražene u broju obrtaja u minuti (o/min), i električnih izvora poput pretvarača, koja može uglavnom zavisiti od opterećenja,
- buka ventilatora i rashladnih sistema, koja zavisi od broja obrtaja ventilatora u minuti; u nekim slučajevima ventilatori mogu biti direktno povezani sa pogonskim sklopom,
- povremeni izvori kao što su kompresori, ventili i drugi izvori sa karakterističnim trajanjem rada i odgovarajućom korekcijom radnog ciklusa za emisiju buke.

Kako se svaki od ovih izvora može ponašati drugačije u svim radnim uslovima, buka vuče treba da se odredi shodno tome. Snaga izvora se dobija na osnovu mjerenja pod kontrolisanim uslovima. Uglavnom, kod lokomotiva će postojati tendencija pokazivanja više promjena u opterećenju jer mogu postojati znatne promjene u broju vučenih vozila i tako i u izlaznoj snazi, dok fiksni sastavi voza poput električnih motornih jedinica (EMJ), dizel motornih jedinica (DMJ) i brzih vozova imaju bolje definisano opterećenje.

Ne postoji apriorio pripisivanje zvučne snage izvora visinama izvora i ovaj izbor će zavisiti od specifične buke i ocjenjivanog vozila i treba da se modelira tako da bude na izvoru A ( $h = 1$ ) i na izvoru B ( $h = 2$ ).

## Aerodinamička buka

Aerodinamička buka je relevantna samo pri visokim brzinama iznad 200 km/h i stoga treba prvo provjeriti da li je zaista neophodna za primjenu. Ako su hrapavost i prenosne funkcije buke kotrljanja poznate, može se ekstrapolirati na većim brzinama i može se uporediti sa postojećim podacima za velike brzine kako bi se provjerilo da li aerodinamička buka proizvodi veće nivoe. Ako su brzine voza na mreži iznad 200 km/h, ali ograničene na 250 km/h, u nekim slučajevima možda nije neophodno uključiti aerodinamičku buku, zavisno od konstrukcije vozila.

Doprinos aerodinamičke buke je dat kao funkcija brzine:

$$L_{W,0,i} = L_{W,0,1,i}(v_0) + \alpha_{1,i} \cdot \log\left(\frac{v}{v_0}\right) \text{ dB} \quad \text{za } h = 1, \quad (2.3.13)$$

$$L_{W,0,i} = L_{W,0,2,i}(v_0) + \alpha_{2,i} \cdot \log\left(\frac{v}{v_0}\right) \text{ dB} \quad \text{za } h = 2, \quad (2.3.14)$$

gdje:

- $v_0$  je brzina na kojoj je dominantna aerodinamička buka i fiksirana je na 300 km/h,
- $L_{W,0,1,i}$  je referentna zvučna snaga određena na osnovu dvije ili više mjernih tačaka, za izvore na poznatim visinama izvora, na primjer prvo obrtno postolje,

- $L_{W,0,2,i}$  je referentna zvučna snaga određena na osnovu dvije ili više mjernih tačaka, za izvore na poznatim visinama izvora, na primjer visine udubljenja za pantograf
- $\alpha_{1,i}$  je koeficijent određen na osnovu dvije ili više mjernih tačaka, za izvore na poznatim visinama izvora, na primjer prvo obrtno postolje,
- $\alpha_{2,i}$  predstavlja koeficijent određen na osnovu dvije ili više mjernih tačaka, za izvore na poznatim visinama izvora, na primjer visine udubljenja za pantograf.

## Usmjerenost izvora

*Horizontalna usmjerenost*  $\Delta L_{W,dir,hor,i}$  u dB je data u horizontalnoj ravni i može se uobičajeno pretpostaviti da predstavlja dipol za efekte kotrljanja, udara (šinski spojevi itd.), škripanja, kočenja, ventilatora i aerodinamičke efekte, date za svaki  $i$ -ti frekvencijski pojas formulom:

$$L_{W,dir,hor,i} = 10 \cdot \log(0.01 + 0.99 \cdot \sin^2 \varphi) . \quad (2.3.15)$$

Buka na mostu se modelira na izvoru A ( $h = 1$ ), za koji se pretpostavlja nusmjerenost.

*Vertikalna usmjerenost*  $\Delta L_{W,dir,ver,i}$  u dB je data u vertikalnoj ravni za izvor A ( $h = 1$ ), kao funkcija centralne frekvencije pojasa  $f_{c,i}$  svakog  $i$ -tog frekvencijskog pojasa, i formulama:

za  $0 < \psi < \pi/2$

$$\Delta L_{W,dir,ver,i} = \left( \frac{40}{3} \cdot \left[ \frac{2}{3} \cdot \sin(2\Psi) - \sin(\Psi) \right] \cdot \log \left[ \frac{f_{c,i} + 600}{200} \right] \right) , \quad (2.3.16)$$

za  $-\pi/2 < \psi \leq 0$

$$\Delta L_{W,dir,ver,i} = 0 ,$$

Za izvor B ( $h = 2$ ) za aerodinamički efekat:

$$\Delta L_{W,dir,ver,i} = 10 \cdot \log(\cos^2 \Psi) \quad \text{za } \Psi < 0 . \quad (2.3.17)$$

$\Delta L_{W,dir,ver,i} = 0$  u drugim slučajevima

Usmjerenost  $\Delta L_{dir,ver,i}$  se ne razmatra za izvor B ( $h = 2$ ) za druge efekte, pošto se za ove izvore na ovoj poziciji pretpostavlja neusmjerenost.

### 2.3.3 Dodatni efekti

#### Korekcija za strukturno zračenje (mostovi i vijadukti)

U slučaju kada je dionica kolosijeka na mostu, neophodno je razmotriti dodatnu buku koju generišu vibracije mosta kao rezultat pobuđivanja uzrokovanog prisustvom voza. Buka na mostu se modelira kao dodatni izvor čija je zvučna snaga po vozili data sa:

$$\Delta L_{W,0,bridge,i} = L_{R,TOT,i} + L_{H,bridge,i} + 10 \cdot \log(N_a) \text{ dB}, \quad (2.3.18)$$

gdje je  $L_{H,bridge,i}$  prenosna funkcija mosta. Buka na mostu  $L_{W,0,bridge,i}$  predstavlja samo zvuk koji emituje konstrukcija mosta. Buka kotrljanja vozila na mostu se izračunava korišćenjem (2.3.8) do (2.3.10), izborom prenosne funkcije kolosijeka koja odgovara kolosiječnom sistemu koji je prisutan na mostu. Barijere na uglovima mosta se uglavnom ne uzimaju u obzir.

#### Korekcija za ostale izvore buke povezane sa željezničkim saobraćajem

Različiti izvori poput depoa, utovarno/istovarnih prostora, stanica, zvona, zvučnika na stanicama itd. mogu postojati i povezani su sa bukom željezničkog saobraćaja. Ove izvore treba tretirati kao izvore industrijske buke (fiksni izvori buke) i modeliraju se, ako je relevantno, na osnovu sljedećeg odjeljka za industrijsku buku.

## 2.4 Industrijska buka

### 2.4.1. Opis izvora

#### Klasifikacija tipova izvora (tačkasti, linijski, oblasni)

Industrijski izvori imaju veoma promjenljive dimenzije. To mogu biti velika industrijska postrojenja kao i mali koncentrisani izvori kao što su mali alati ili radne mašine koje se koriste u fabrikama. Stoga je neophodno koristiti odgovarajuću tehniku modeliranja za određeni izvor koji se ocjenjuje. U zavisnosti od dimenzija i načina na koji je nekoliko pojedinačnih izvora raspoređeno u određenoj oblasti, pri čemu svi pripadaju istoj industrijskoj lokaciji, oni se mogu modelirati kao tačkasti izvori, linijski izvori ili površinski izvori. U praksi se izračunavanje efekata buke uvijek zasniva na tačkastim izvorima, ali nekoliko tačkastih izvora se može koristiti za predstavljanje stvarnog složenog izvora koji je uglavnom raspoređen duž linije ili u nekoj oblasti.

#### Broj i pozicija ekvivalentnih izvora zvuka

Stvarni izvori zvuka se modeliraju upotrebom ekvivalentnih izvora zvuka predstavljenih pomoću jednog ili više tačkastih izvora tako da ukupna zvučna snaga stvarnog izvora odgovara zbiru pojedinačnih zvučnih snaga pripisanih različitim tačkastim izvorima.

Opšta pravila koja treba primjenjivati prilikom određivanja broja tačkastih izvora su sljedeća:

- linijski ili površinski izvori, čija je najveća dimenzija manja od 1/2 rastojanja između izvora i prijemnika, mogu da se modeliraju kao pojedinačni tačkasti izvori,
- izvori, čija je najveća dimenzija veća od 1/2 rastojanja između izvora i prijemnika, treba da se modeliraju kao niz nekoherentnih tačkastih izvora u liniji ili kao niz nekoherentnih tačkastih izvora u nekoj oblasti, tako da je za svaki od ovih izvora ispunjen uslov u vezi sa 1/2 rastojanja. Raspodjela u nekoj oblasti može da uključi vertikalnu raspodjelu tačkastih izvora,
- za izvore, čije su najveće dimenzije visine preko 2 m ili su blizu tla, posebnu pažnju treba posvetiti visini izvora. Udvostručenje broja izvora, njihova preraspodjela samo po komponenti z, možda neće dovesti do znatno boljih rezultata za ovaj izvor,
- u slučaju bilo kojeg izvora, udvostručenje broja izvora u oblasti izvora (u svim dimenzijama) možda neće dovesti do znatno boljih rezultata.



Pozicija ekvivalentnih izvora zvuka ne može se fiksirati s obzirom na veliki broj konfiguracija koje industrijska lokacija može imati. Obično će se primjenjivati najbolje prakse.

## Emisija zvučne snage

### Opšti podaci

Sljedeće informacije predstavljaju kompletan skup ulaznih podataka za izračunavanja prostiranja zvuka metodama koje se koriste za izradu karata buke:

- Spektar nivoa emitovane zvučne snage u oktavnim pojasevima
- Radni časovi (za dan, večer, noć, na osnovu godišnjeg prosjeka)
- Lokacija (koordinate x, y) i visina (z) izvora buke
- Vrsta izvora (tačkasti, linijski, oblasni)
- Dimenzije i orijentacija
- Radni uslovi izvora
- Usmjerenost izvora.

Zahitjeva se da se zvučna snagu tačkastog, linijskog i površinskog izvora odrediti na sljedeći način:

- Za tačkasti izvor, preko zvučne snage  $L_W$  i usmjerenosti kao funkcije tri ortogonalne koordinate (x, y, z);
- Mogu se definisati i dvije vrste linijskih izvora:
  - linijski izvori koji predstavljaju transportne trake, cjevovode itd, preko zvučne snage po metru dužine  $L_W$  i usmjerenosti kao funkcije dviju ortogonalnih koordinata prema osi linijskog izvora,
  - linijski izvori koji predstavljaju vozila u pokretu se izračunavaju u skladu sa formulom 2.2.1.
- Za površinski izvor, preko zvučne snage po kvadratnom metru  $L_{W/m^2}$  i bez usmjerenosti (može biti horizontalna i vertikalna).

Radni časovi su od suštinskog značaja za izračunavanje nivoa buke. Radni časovi treba da se daju za period dana, večeri i noći, i ako se za prostiranje koriste različite meteorološke klase definisane u toku perioda dana, večeri i noći, tada finija raspodjela radnih sati treba da se da u podperiodima koji se slažu sa raspodjelom meteoroloških klasa. Ova informacija treba da bude zasnovana na godišnjem prosjeku.

Korekcija za radne sate, koju se dodaje zvučnoj snazi izvora kako bi se definisala korigovana zvučna snaga koja treba da se koristi za izračunavanja tokom svakog vremenskog perioda,  $C_W$  u dB se izračunava na sljedeći način:

$$C_W = 10 \cdot \log \left( \frac{T}{T_{\text{ref}}} \right), \quad (2.4.1)$$

gdje:

- $T$  je vrijeme aktivnosti izvora u toku perioda određeno na osnovu godišnjeg prosjeka situacija, u časovima;
- $T_{\text{ref}}$  je referentni period vremena u časovima (npr. dan je 12 časova, večer je 4 časa, noć je 8 časova).

Za dominantnije izvore, korekcija godišnjih prosječnih radnih sati treba da se procijeni bar u okviru dozvoljenog odstupanja od 0.5 dB da bi se postigla prihvatljiva tačnost (ovo je jednako nesigurnosti manjoj od 10% u definiciji aktivnog perioda izvora).

## Usmjerenost izvora

Usmjerenost izvora je izraženo povezana sa pozicijom ekvivalentnog izvora zvuka u odnosu na susjedne površine. Budući da se metodom prostiranja razmatra refleksija od susjedne površine kao i njena apsorpcija zvuka, neophodno je pažljivo razmotriti lokaciju susjednih površina. Uglavnom će se uvijek razlikovati ova dva slučaja:

- zvučna snaga i usmjerenost izvora se određuju i daju u odnosu na određeni stvarni izvor kada se on nalazi u slobodnom polju (isključujući efekat terena). Ovo je u skladu sa definicijama u vezi sa prostiranjem, ako se pretpostavlja da na manje od 0.01 m od izvora nema susjedne površine a površine na 0.01 m ili više se uključuju u izračunavanje prostiranja,
- zvučna snaga i usmjerenost izvora se određuju i daju u odnosu na određeni stvarni izvor kada se nalazi na određenoj lokaciji i stoga su zvučna snaga i usmjerenost izvora zapravo „ekvivalentni” budući da uključuju modeliranje efekta susjednih površina. Ovo se definiše u „polu-slobodnom polju” prema definicijama u vezi sa prostiranjem. U ovom slučaju, modeliranje susjednih površina treba da se isključi iz izračunavanja prostiranja.

Usmjerenost treba da se izrazi u izračunavanju kao faktor  $\Delta L_{W,dir,xyz}(x, y, z)$  koji se dodaje zvučnoj snazi da bi se dobila prava usmjerena zvučna snaga referentnog izvora zvuka sa stanovišta prostiranja zvuka u datom smjeru. Faktor se može dati kao funkcija vektora pravca koji je određen pomoću  $(x,y,z)$  gdje je  $\sqrt{x^2 + y^2 + z^2}$ . Ova usmjerenost se takođe može izraziti pomoću drugih koordinatnih sistema kao što su ugaoni koordinatni sistemi.

## 2.5 Izračunavanje prostiranja buke za drumske, željezničke, industrijske izvore.

### 2.5.1. Oblast primjene i primjenljivost metoda

Utvrđuje metod za izračunavanje slabljenja buke prilikom njenog prostiranja na otvorenom. Na osnovu karakteristika izvora, ovom metodom predviđa se ekvivalentni kontinualni nivo zvučnog pritiska na prijemnoj tački koji odgovara dvijema određenim tipovima atmosferskih uslova:

- uslovima prostiranja sa refrakcijom (savijanjem) nadole (pozitivni vertikalni gradijent efektivne brzine zvuka) od izvora do prijemnika,
- homogenim atmosferskim uslovima (nulti vertikalni gradijent efektivne brzine zvuka) na cijelom području prostiranja.

Metod izračunavanja opisan u ovom dokumentu primjenjuje se na industrijske infrastrukture i infrastrukture za kopneni transport. Stoga se naročito primjenjuje na dramsku i željezničku infrastrukturu. Vazduhoplovni transport je uključen u oblast primjene ovog metoda samo za buku koja nastaje tokom zemaljskih operacija i isključuje polijetanje i slijetanje.

Industrijske infrastrukture koje emituju impulsnu ili izraženu tonalnu buku kako je opisano u standardu ISO 1996-2:2007 ne spadaju u oblast primjene ovog metoda.

Metod izračunavanja ne obezbjeđuje rezultate u uslovima prostiranja sa refrakcijom nagore (negativni vertikalni gradijent efektivne brzine zvuka), ali se ovi uslovi aproksimiraju homogenim uslovima prilikom izračunavanja  $L_{den}$ .

Da bi se izračunalo slabljenje usljed atmosferske apsorpcije u slučaju transportne infrastrukture, temperaturni uslovi i uslovi vlažnosti izračunavaju se prema standardu ISO 9613-1:1996.

Metod obezbjeđuje rezultate za svaki oktavni pojas, od 63–8000 Hz. Izračunavanja se vrše za svaku centralnu frekvenciju.

Objekti sa nagibom većim od 15° u odnosu na vertikalnu se ne posmatraju kao reflektori ali se uzimaju u obzir u svim drugim aspektima prostiranja, ako što su efekat tla i difrakcija.

Pojedinačni ekran se izračunava kao izračunavanje jednostruke difrakcije, dva ili više ekrana na jednoj putanji se tretiraju kao povezan skup jednostrukih difrakcija primjenom postupka opisanog u daljem tekstu.

### 2.5.2 Korišćene definicije

Sva rastojanja, visine, dimenzije i nadmorske visine korišćene u ovom dokumentu izražene su u metrima (m).

Oznaka  $MN$  predstavlja rastojanje u 3 dimenzije (3D) između tačaka  $M$  i  $N$ , izmjereno na osnovu prave linije koja spaja ove tačke.

Oznaka  $\hat{MN}$  predstavlja dužinu zakrivljene putanje između tačaka  $M$  i  $N$ , u povoljnim uslovima prostiranja.

Uobičajeno je da se stvarne visine mjere vertikalno u smjeru koji je upravan na horizontalnu ravan. Visine tačaka iznad lokalnog tla označavaju se slovom  $h$ , apsolutne visine tačaka i apsolutnu visinu tla treba označiti slovom  $H$ .

Da bi se uzeo u obzir stvarni reljef zemljišta duž putanje prostiranja, uvodi se pojam „ekvivalentne visine”, koji treba označiti slovom  $z$ . On zamjenjuje stvarne visine u jednačinama za efekat tla.

Nivoi zvuka, označeni velikim slovom  $L$  su izraženi u decibelima (dB) po frekvencijskom pojasu kada je indeks  $A$  izostavljen. Nivoi zvuka u decibelima dB(A) dobijaju indeks  $A$ .

Zbir nivoa zvuka međusobno nekoherentnih izvora označava se znakom  $\oplus$  u skladu sa sljedećom definicijom:

$$L_1 \oplus L_2 = 10 \cdot \log \left[ 10^{L_1/10} + 10^{L_2/10} \right]. \quad (2.5.1)$$

### 2.5.3 Geometrijska razmatranja

#### Segmentacija izvora

Stvarni izvori su opisani skupom tačkastih izvora ili, u slučaju željezničkog saobraćaja ili drumskog saobraćaja, nekoherentnim linijskim izvorima. U metodu prostiranja se pretpostavlja da su linijski ili površinski izvori prethodno podijeljeni kako bi bili predstavljeni nizom ekvivalentnih tačkastih izvora. Ovo se može uraditi u sklopu preliminarne obrade podataka o izvoru ili se može uraditi u okviru upotrebe komponente softvera za izračunavanje za pronalaženje putanje. Način na koji je to urađeno je izvan oblasti primjene trenutne metodologije.

#### Putanje prostiranja

Metod funkcioniše na geometrijskom modelu koji se sastoji od skupa povezanih površina tla i površina prepreka. Vertikalna putanja prostiranja je postavljena na jednoj ili više vertikalnih ravni u odnosu na horizontalnu ravan. Za putanje koje uključuju refleksije na vertikalne površine koje nijesu ortogonalne na upadnu ravan, naknadno se razmatra druga vertikalna ravan koja uključuje reflektovani dio putanje prostiranja. U ovim slučajevima, kada se više vertikalnih ravni koristi za opisivanje cijele putanje od izvora do prijemnika, vertikalne ravni se tada zaravnjuju, poput kineskog paravana.

#### Značajne visine iznad tla

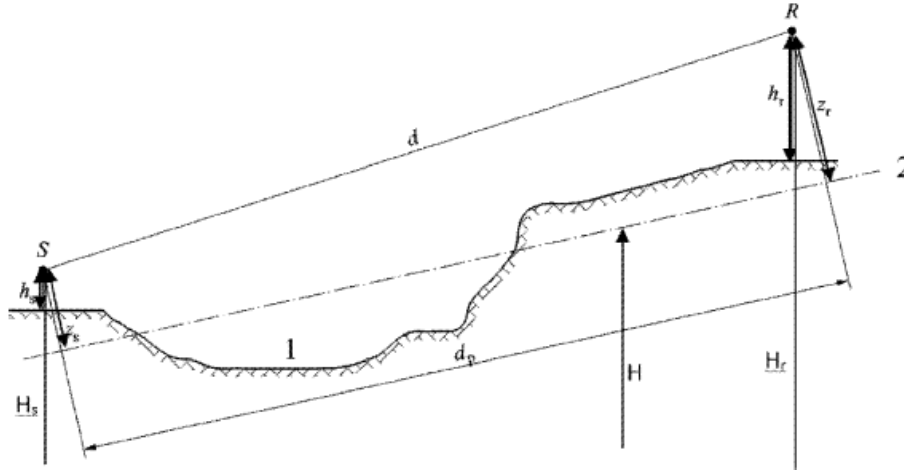
Ekvivalentne visine se dobijaju na osnovu srednje ravni tla između izvora i prijemnika. Ovim se stvarno tlo zamjenjuje fiktivnom ravni koja predstavlja srednji profil zemljišta.

Ekvivalentna visina tačke je njena ortogonalna visina u odnosu na srednju ravan tla. Stoga se može definisati ekvivalentna visina izvora  $z_s$  i ekvivalentna visina prijemnika  $z_r$ . Rastojanje između izvora i prijemnika u projekciji preko srednje ravni tla označeno je kao  $d_p$ .

Ako ekvivalentna visina tačke postane negativna, tj. ako se tačka nalazi ispod srednje ravni tla, zadržava se nulta visina, a ekvivalentna tačka je tada identična sa svojom mogućom slikom.

Slika 2.5.a

## Ekvivalentne visine u odnosu na tlo



- 1: Stvarni reljef  
2: Srednja ravan

## Izračunavanje srednje ravni

U ravni putanje, topografija (uključujući teren, brežuljke, nasipe i druge vještačke prepreke, zgrade, ...) može se opisati uređenim skupom diskretnih tačaka  $(x_k, H_k)$ ;  $k \in \{1, \dots, n\}$ . Ovaj skup tačaka definiše poligonalne linije, ili ekvivalentno, niz pravolinijskih segmenata  $H_k = a_k x + b_k$ ,  $x \in [x_k, x_{k+1}]$ ;  $k \in \{1, \dots, n\}$ , gdje je:

$$\begin{cases} a_k = (H_{k+1} - H_k) / (x_{k+1} - x_k) \\ b_k = (H_k \cdot x_{k+1} - H_{k+1} \cdot x_k) / (x_{k+1} - x_k) \end{cases} \quad (2.5.2)$$

Srednja ravan je predstavljena pravom linijom  $Z = ax + b$ ;  $x \in [x_1, x_n]$ , koja se prilagođava poligonalnoj liniji aproksimacijom najmanjih kvadrata. Jednačina srednje linije može se razviti na analitički način.

Korišćenjem:

$$\begin{cases} A = \frac{2}{3} \sum_{k=1}^{n-1} a_k (x_{k+1}^3 - x_k^3) + \sum_{k=1}^{n-1} b_k (x_{k+1}^2 - x_k^2) \\ B = \sum_{k=1}^{n-1} a_k (x_{k+1}^2 - x_k^2) + 2 \sum_{k=1}^{n-1} b_k (x_{k+1} - x_k) \end{cases} \quad (2.5.3)$$

Koeficijenti prave linije su dati formulom:

$$\begin{cases} a = \frac{3(2A - B(x_n + x_1))}{(x_n - x_1)^3} \\ b = \frac{2(x_n^3 - x_1^3)}{(x_n - x_1)^4} B + \frac{3(x_n + x_1)}{(x_n - x_1)^3} A \end{cases} \quad (2.5.4)$$

Pri čemu se segmenti sa  $x_{k+1} = x_k$  zanemaruju pri izračunavanju jednačine 2.5.3.

### 2.5.3. Refleksije od fasada zgrada i drugih vertikalnih prepreka

Doprinosi od refleksija se uzimaju u obzir uvođenjem virtuelnih izvora kako je opisano u daljem tekstu.

### 2.5.4. Model prostiranja zvuka

Za prijemnik  $R$  izračunavanja se vrše na osnovu sljedećih koraka:

(1) na svakoj putanji prostiranja:

- izračunavanje slabljenja u povoljnim uslovima,
- izračunavanje slabljenja u homogenim uslovima,
- izračunavanje dugoročnog nivoa zvuka za svaku putanju;

(2) akumulacija dugotrajnih nivoa zvuka za sve putanje koje utiču na određeni prijemnik, čime se omogućava izračunavanje ukupnog nivoa zvuka na prijemnoj tački.

Treba napomenuti da meteorološki uslovi utiču samo na slabljenja usljed efekta tla ( $A_{\text{ground}}$ ) i difrakcije ( $A_{\text{dif}}$ ).

### 2.5.5. Proces izračunavanja

Za tačkasti izvor  $S$  usmjerene zvučne snage  $L_{W,0,\text{dir}}$  i za dati frekvencijski pojas, ekvivalentni kontinualni nivo zvučnog pritiska na prijemnoj tački  $R$  u datim atmosferskim uslovima se dobija na osnovu jednačina datih u daljem tekstu.

Nivo zvuka u povoljnim uslovima ( $L_F$ ) za putanju ( $S,R$ )

$$L_F = L_{W,0,\text{dir}} - A_F. \quad (2.5.5)$$

Član  $A_F$  predstavlja ukupno slabljenje duž putanje prostiranja u povoljnim uslovima, i raščlanjen je na sljedeći način:

$$A_F = A_{\text{div}} + A_{\text{atm}} + A_{\text{boundary},F}, \quad (2.5.6)$$

gdje:

- $A_{\text{div}}$  je slabljenje zbog geometrijske divergencije;
- $A_{\text{atm}}$  je slabljenje zbog atmosferske apsorpcije;
- $A_{\text{boundary},F}$  je slabljenje zbog granica medijuma prostiranja u povoljnim uslovima. Može sadržati sljedeće članove:
  - $A_{\text{ground},F}$  je slabljenje zbog tla u povoljnim uslovima;
  - $A_{\text{dif},F}$  je slabljenje zbog difrakcije u povoljnim uslovima.

Za datu putanju i frekvencijski pojas moguća su sljedeća dva scenarija:

- ili se  $A_{\text{ground},F}$  izračunava bez difrakcije ( $A_{\text{dif},F} = 0$  dB) i  $A_{\text{boundary},F} = A_{\text{ground},F}$ ;
- ili se izračunava  $A_{\text{dif},F}$ . Efekat tla se uzima u obzir u samoj jednačini za  $A_{\text{dif},F}$  ( $A_{\text{ground},F} = 0$  dB). Stoga se dobija  $A_{\text{boundary},F} = A_{\text{dif},F}$ .

Nivo zvuka u homogenim uslovima ( $L_H$ ) za putanju ( $S,R$ )

Postupak je potpuno identičan slučaju povoljnih uslova koji je predstavljen u prethodnom odjeljku.

$$L_H = L_{W,0,\text{dir}} - A_H. \quad (2.5.7)$$

Član  $A_H$  predstavlja ukupno slabljenje duž putanje prostiranja u povoljnim uslovima, i raščlanjen je na sljedeći način:

$$A_H = A_{div} + A_{atm} + A_{boundary,H} , \quad (2.5.8)$$

gdje:

- $A_{div}$  je slabljenje zbog geometrijske divergencije;
- $A_{atm}$  je slabljenje zbog atmosferske apsorpcije;
- $A_{boundary,H}$  je slabljenje zbog granica medijuma prostiranja u homogenim uslovima. Može sadržati sljedeće članove:
  - $A_{ground,H}$  je slabljenje zbog tla u povoljnim uslovima;
  - $A_{dif,H}$  je slabljenje zbog difrakcije u povoljnim uslovima.

Za datu putanju i frekvencijski pojas moguća su sljedeća dva scenarija:

- ili se  $A_{ground,H}$  izračunava bez difrakcije ( $A_{dif,H} = 0$  dB) i  $A_{boundary,H} = A_{ground,H}$ ;
- ili se izračunava  $A_{dif,H}$ . Efekat tla se uzima u obzir u samoj jednačini za  $A_{dif,H}$  ( $A_{ground,H} = 0$  dB). Stoga se dobija  $A_{boundary,H} = A_{dif,H}$ .

### Statistički pristup unutar urbanih područja za putanju (S,R)

Unutar urbanih područja statistički pristup izračunavanja prostiranja zvuka iza prve linije zgrada je takođe dozvoljen, pod uslovom da je takav metod uredno dokumentovan, uključujući relevantne informacije o kvalitetu metoda. Ovaj metod može zamijeniti izračunavanje  $A_{boundary,H}$  i  $A_{boundary,F}$  aproksimacijom ukupnog slabljenja za direktnu putanju i sve refleksije. Izračunavanje će se zasnivati na prosječnoj gustini zgrada i prosječnoj visini svih zgrada u području.

### Dugotrajni nivo zvuka za putanju (S,R)

Dugotrajni nivo zvuka duž putanje koja počinje od datog tačkastog izvora dobija se iz logaritamskog zbira ponderisane zvučne energije u homogenim uslovima i zvučne energije u povoljnim uslovima.

Ovi nivoi zvuka su ponderisani prosječnim pojavljivanjem  $p$  povoljnih uslova u smjeru putanje (S,R):

$$L_{LT} = 10 \cdot \log \left( p \cdot 10^{L_F/10} + (1-p) \cdot 10^{L_H/10} \right). \quad (2.5.9)$$

*Napomena:* Vrijednosti pojavljivanja za  $p$  izražene su u procentima. Tako na primjer, ako je vrijednost pojavljivanja 82%, jednačina (2.5.9) bi imala  $p = 0,82$ .

## Dugotrajni nivo zvuka na tački $R$ za sve putanje

Ukupni dugotrajni nivo zvuka na prijemnoj tački za frekvencijski pojas dobija se energijskim sabiranjem doprinosa sa svih putanja  $N$ , uključujući sve vrste:

$$L_{\text{tot,LT}} = 10 \cdot \log \left( \sum_n 10^{L_{n,\text{LT}}/10} \right), \quad (2.5.10)$$

gdje:

- $n$  je indeks putanja između  $S$  i  $R$ .

Refleksije se uzimaju u obzir pomoću virtuelnih izvora kako je opisano u daljem tekstu. Procenat pojavljivanja povoljnih uslova u slučaju putanje reflektovane od vertikalne prepreke smatra se identičnim pojavljivanju na direktnoj putanji.

Ako je  $S'$  virtuelni izvor izvora  $S$ , onda se smatra da je pojavljivanje  $p'$  na putanji  $(S',R)$  jednako pojavljivanju  $p$  na putanji  $(S,R)$ .

## Dugotrajni nivo zvuka na tački $R$ u decibelima A (dBA)

Ukupni nivo zvuka u decibelima A (dBA) dobija se sabiranjem nivoa u svakom frekvencijskom pojasu:

$$L_{\text{Aeq,LT}} = 10 \cdot \log \left( \sum_i 10^{(L_{\text{tot,LT},i} + \text{AWC}_{f,i})/10} \right), \quad (2.5.11)$$

gdje je  $i$  indeks frekvencijskog pojasa. AWC predstavlja korekciju A-ponderisanja kao što slijedi u daljem tekstu:

| Frekvencija [Hz]        | 63    | 125   | 250  | 500  | 1000 | 2000 | 4000 | 8000 |
|-------------------------|-------|-------|------|------|------|------|------|------|
| $\text{AWC}_{f,i}$ [dB] | -26.2 | -16.1 | -8.6 | -3.2 | 0    | 1.2  | 1.0  | -1.1 |

Ovaj nivo  $L_{\text{Aeq,LT}}$  predstavlja konačni rezultat, tj. dugotrajni A-ponderisani nivo zvučnog pritiska u prijemnoj tački u određenom referentnom vremenskom intervalu (npr. dan ili veče, ili noć odnosno kraće vrijeme tokom dana, večeri ili noći).

### 2.5.6. Izračunavanje prostiranja buke za drumske, željezničke, industrijske izvore.

#### Geometrijska divergencija

Slabljenje zbog geometrijske divergencije,  $A_{\text{div}}$ , odgovara smanjenju nivoa zvuka zbog udaljenosti prostiranja. Za tačkasti izvor zvuka u slobodnom polju, slabljenje u dB je dato sa:

$$A_{\text{div}} = 20 \cdot \log(d) + 11, \quad (2.5.12)$$

gdje  $d$  predstavlja direktno 3D koso rastojanje između izvora i prijemnika.

#### Atmosferska apsorpcija

Slabljenje zbog atmosferske apsorpcije  $A_{\text{atm}}$  tokom prostiranja na rastojanju  $d$  dato je u dB jednačinom:

$$A_{\text{atm}} = \alpha_{\text{atm}} \cdot d / 1000, \quad (2.5.13)$$

gdje

- $d$  je direktno 3D koso rastojanje između izvora i prijemnika u m;



- $\alpha_{\text{atm}}$  je koeficijent atmosferskog slabljenja u dB/km na nominalnoj centralnoj frekvenciji za svaki frekvencijski pojas, u skladu sa standardom ISO 9613-1.

Vrijednosti koeficijenta  $\alpha_{\text{atm}}$  su date za temperaturu od 15 °C, relativnu vlažnost od 70% i atmosferski pritisak od 101.325 Pa. Izračunavaju se s tačnim centralnim frekvencija frekvencijskog pojasa. Ove vrijednosti su u skladu sa standardom ISO 9613-1. Meteorološki prosjek na duži rok treba da se koristi ako su dostupni meteorološki podaci.

## Efekat tla

Slabljenje zbog efekta tla je uglavnom rezultat interferencije reflektovanog zvuka i zvuka koji se direktno prostire od izvora do prijemnika. Fizički je povezano sa zvučnom apsorpcijom tla iznad kog se prostire zvučni talas. Međutim, takođe značajno zavisi od atmosferskih uslova tokom prostiranja, budući da savijanje zraka mijenja visinu putanje iznad tla i čini efekte tla i zemljišta u blizini izvora manje ili više značajnim.

U slučaju da na prostiranje između izvora i prijemnika utiče neka prepreka u ravni prostiranja, efekat tla se izračunava posebno na strani izvora i prijemnika. U ovom slučaju se  $z_s$  i  $z_r$  odnose na poziciju ekvivalentnog izvora i/ili prijemnika kako je navedeno u daljem tekstu gdje je prikazano izračunavanje difrakcije  $A_{\text{dif}}$ .

## Opis akustičkih karakteristika tla

Akustička apsorpciona svojstva tla uglavnom su povezana sa njegovom poroznošću. Kompaktno tlo je uglavnom reflektujuće, a porozno tlo je apsorbujuće.

Zbog operativnih zahtjeva izračunavanja, akustička apsorpcija tla predstavljena je bezdimenzionalnim koeficijentom  $G$ , između 0 i 1. Koeficijent  $G$  je nezavisan od frekvencije. U Tabeli 2.5.a date su vrijednosti  $G$  za tlo na otvorenom. Srednja vrijednost koeficijenta  $G$  duž putanje uglavnom ima vrijednosti između 0 i 1.

Tabela 2.5.a.

### Vrijednosti $G$ za različite vrste tla

| Opis                                                                  | Vrsta | (kPa · s/m <sup>2</sup> ) | Vrijednost $G$ |
|-----------------------------------------------------------------------|-------|---------------------------|----------------|
| Veoma meko (sneg ili poput mahovine)                                  | A     | 12,5                      | 1              |
| Meka šumska prostirka (kratka, gusta poput vresa, ili gusta mahovina) | B     | 31,5                      | 1              |
| Nekompaktno, rastresito tlo (treset, trava, rastresito zemljište)     | C     | 80                        | 1              |
| Uobičajeno nekompaktno tlo (šumske prostirke, pašnjaci)               | D     | 200                       | 1              |
| Kompaktna polja i šljunak (kompaktni travnjaci, parkovi)              | E     | 500                       | 0,7            |
| Kompaktno zbijeno tlo (makadamski putevi, parkirališta)               | F     | 2000                      | 0,3            |
| Tvrde površine (većina običnih asfaltnih, betonskih površina)         | G     | 20.000                    | 0              |
| Veoma tvrde i zbijene površine (zbijen asfalt, beton, voda)           | H     | 200.000                   | 0              |

$G_{\text{path}}$  se definiše kao dio apsorbujućeg tla duž cijele obuhvaćene putanje.

Kada su izvor i prijemnik blizu tako da je  $d_p \leq 30(z_s + z_r)$ , razlika između vrste tla koje se nalazi u blizini izvora i vrste tla koje se nalazi u blizini prijemnika je zanemarljiva. Kako bi se ovaj komentar uzeo u obzir, faktor tla  $G_{\text{path}}$  se stoga koriguje na sljedeći način:

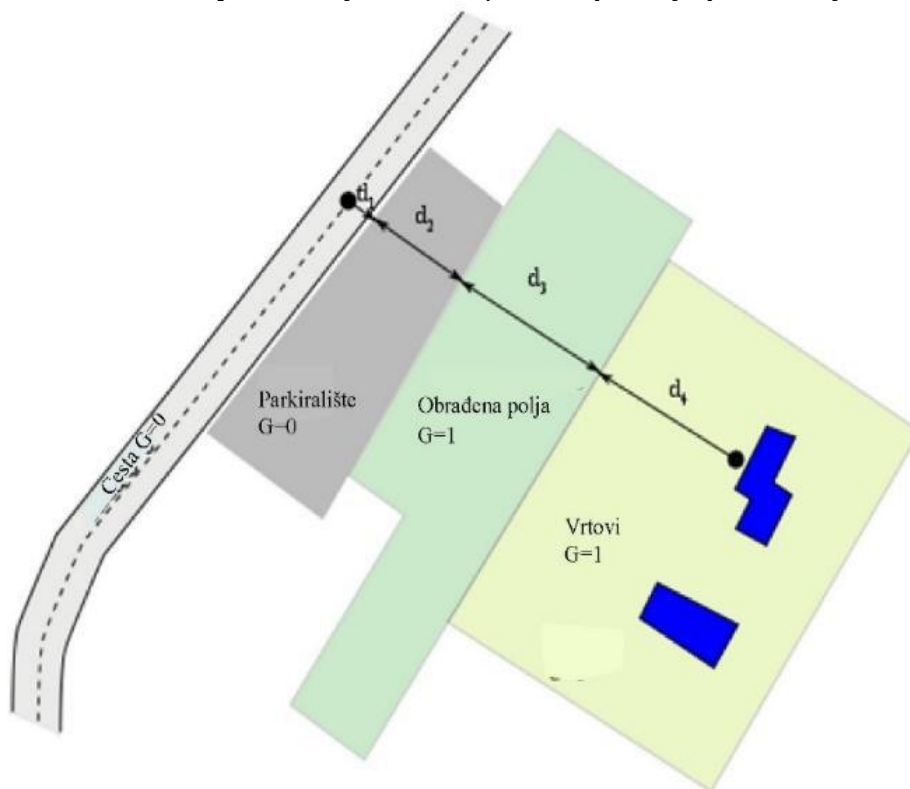
$$G'_{\text{path}} = \begin{cases} G_{\text{path}} \frac{d_p}{30(z_s + z_r)} + G_s \left( 1 - \frac{d_p}{30(z_s + z_r)} \right) & \text{ako je } d_p \leq 30(z_s + z_r) \\ G_{\text{path}} & \text{u ostalim slučajevima} \end{cases}, \quad (2.5.14)$$

gdje je  $G_s$  faktor tla oblasti izvora.  $G_s = 0$  za putne površine<sup>1</sup>, kolosijeke na betonskoj podlozi.  $G_s = 1$  za željezničke kolosijeke na tucaničkom zastoru. Ne postoji opšti odgovor u slučaju industrijskih izvora i postrojenja.

$G$  se može povezati sa otporom protoka vazduha.

Slika 2.5.b

### Određivanje koeficijenta tla $G_{path}$ duž putanje prostiranja



$$d_p = d_1 + d_2 + d_3 + d_4$$

$$G_{path} = \frac{(0 \cdot d_1 + 0 \cdot d_2 + 1 \cdot d_3 + 1 \cdot d_4)}{d_p} = \frac{(d_3 + d_4)}{d_p}$$

Rastojanja  $d_n$  se određuju kao 2D projekcija na horizontalnoj ravni.

dva odjeljka o izračunavanjima u homogenim i povoljnim uslovima uvode se opšte oznake  $\bar{G}_w$  i  $\bar{G}_m$  za apsorpciju tla. U Tabeli 2.5.b je data korelacija između ovih oznaka i promjenljivih  $G_{path}$  i  $G'_{path}$ .

<sup>1</sup> Apsorpcija poroznog pokrivača se uzima u obzir i modelu emisije.

Tabela 2.5.b

**Korelacija između  $\bar{G}_w$  i  $\bar{G}_m$  i ( $G_{path}$ ,  $G'_{path}$ )**

|             | Homogeni uslovi |                        |                        | Povoljni uslovi |                        |                        |
|-------------|-----------------|------------------------|------------------------|-----------------|------------------------|------------------------|
|             | $A_{ground}$    | $\Delta_{ground(S,O)}$ | $\Delta_{ground(O,R)}$ | $A_{ground}$    | $\Delta_{ground(S,O)}$ | $\Delta_{ground(O,R)}$ |
| $\bar{G}_w$ | $G'_{path}$     |                        | $G_{path}$             |                 |                        |                        |
| $\bar{G}_m$ | $G'_{path}$     |                        | $G_{path}$             | $G'_{path}$     |                        | $G_{path}$             |

**Izračunavanja u homogenim uslovima**

Slabljenje zbog efekta tla u homogenim uslovima izračunava se na osnovu sljedećih jednačina:

ako je  $G_{path} \neq 0$

$$A_{ground,H} = \max \left( -10 \cdot \log \left[ 4 \frac{k^2}{d_p^2} \left( z_s^2 - \sqrt{\frac{2C_f}{k}} z_s + \frac{C_f}{k} \right) \left( z_r^2 - \sqrt{\frac{2C_f}{k}} z_r + \frac{C_f}{k} \right) \right] \cdot A_{ground,H,min} \right), \quad (2.5.15)$$

gdje:

$$k = 2\pi f_m / c,$$

- $f_m$  je nominalna centralna frekvencija razmatranog frekvencijskog pojasa, u Hz,  $c$  predstavlja brzinu zvuka u vazduhu, za koju se smatra da je jednaka 340 m/s, i  $C_f$  se određuje formulom:

$$C_f = d_p \frac{1 + 3wd_p e^{-\sqrt{w}d_p}}{1 + d_p}, \quad (2.5.16)$$

gdje su vrijednosti  $w$  date jednačinom:

$$w = 0.0185 \frac{f_m^{2.5} \bar{G}_w^{2.6}}{f_m^{1.5} \bar{G}_w^{2.6} + 1.3 \cdot 10^3 f_m^{0.75} \bar{G}_w^{1.3} + 1.16 \cdot 10^6}, \quad (2.5.17)$$

$\bar{G}_w$  može da bude jednako  $G_{path}$  ili  $G'_{path}$  u zavisnosti od toga da li se efekat tla izračunava sa difrakcijom ili bez nje, i na osnovu prirode tla ispod izvora (stvarni izvor ili difraktovan). Ovo je utvrđeno u sljedećim odjeljcima i sumirano je u Tabeli 2.5.b.

$$A_{ground,H,min} = -3(1 - \bar{G}_m), \quad (2.5.18)$$

predstavlja nižu granicu  $A_{ground,H}$ .

Za putanju ( $S_i, R$ ) u homogenim uslovima bez difrakcije:

$$\begin{aligned} \bar{G}_w &= G'_{path} \\ \bar{G}_m &= G'_{path} \end{aligned}$$

Sa difrakcijom, pogledati odjeljak o difrakciji za definicije  $\bar{G}_w$  i  $\bar{G}_m$ .

ako je  $G_{\text{path}} = 0$ :  $A_{\text{ground,H}} = -3 \text{ dB}$

Član  $-3(1 - \bar{G}_m)$  uzima u obzir činjenicu da kada su izvor i prijemnik daleko jedan od drugog, prva refleksija na strani izvora nije više na putnoj površini, već na prirodnom zemljištu.

## Izračunavanje u povoljnim uslovima

Efekat tla u povoljnim uslovima izračunava se jednačinom za  $A_{\text{ground,H}}$ , pod uslovom da se izvrše sljedeće izmjene:

Ako je  $G_{\text{path}} \neq 0$

- (a) U jednačini 2.5.15 ( $A_{\text{ground,H}}$ ) visine  $z_s$  i  $z_r$  zamjenjuju se pomoću  $z_s + \delta z_s + \delta z_T$  i  $z_r + \delta z_r + \delta z_T$  gdje je

$$\begin{cases} \delta z_s = a_0 \left( \frac{z_s}{z_s + z_r} \right)^2 \frac{d_p^2}{2} \\ \delta z_r = a_0 \left( \frac{z_r}{z_s + z_r} \right)^2 \frac{d_p^2}{2} \end{cases}, \quad (2.5.19)$$

$a_0 = 2 \cdot 10^{-4} \text{ m}^{-1}$  je inverzna vrijednost poluprečnika krivine

$$\delta z_T = 6 \cdot 10^{-3} \frac{d_p}{z_s + z_r}$$

- (b) Niža granica za  $A_{\text{ground,F}}$  (izračunata za nemodifikovane visine) zavisi od geometrije putanje:

$$A_{\text{ground,F,min}} = \begin{cases} -3(1 - \bar{G}_m) & \text{ako je } d_p \leq 30(z_s + z_r) \\ -3(1 - \bar{G}_m) \cdot \left( 1 + 2 \left( 1 - \frac{30(z_s + z_r)}{d_p} \right) \right) & \text{u ostalim slučajevima} \end{cases}. \quad (2.5.18)$$

Ako je  $G_{\text{path}} = 0$

$$A_{\text{ground,F}} = A_{\text{ground,F,min}}$$

Korekcije visine  $\delta z_s$  i  $\delta z_r$  izražavaju efekat savijanja zvučnog zraka.  $\delta z_T$  uzima u obzir efekat turbulencije.

$\bar{G}_m$  može takođe biti jednak  $G_{\text{path}}$  ili  $G'_{\text{path}}$  u zavisnosti od toga da li se efekat tla izračunava sa difrakcijom ili bez nje, i na osnovu prirode tla ispod izvora (stvarni izvor ili difraktovan). Ovo je određeno u sljedećim podpoglavljima.

Za putanju ( $S, R$ ) u povoljnim uslovima bez difrakcije:

$$\bar{G}_w = G_{\text{path}} \text{ u jednačini (2.5.17);}$$

$$\bar{G}_m = G'_{\text{path}}.$$

Sa difrakcijom, pogledati sljedeće odjeljak za definicije  $\bar{G}_w$  i  $\bar{G}_m$ .

## Difrakcija

Po pravilu, difrakcija treba da se ispita na vrhu svake prepreke koja se nalazi na putanji prostiranja. Ako putanja prolazi „dovoljno visoko” iznad difrakcione ivice, može se uzeti da je  $A_{\text{dif}} = 0$  i izračunati direktan pogled, naročito procjenjivanjem  $A_{\text{ground}}$ .

U praksi se sljedeće specifikacije razmatraju u jedinstvenoj vertikalnoj ravni koja sadrži i izvor i prijemnik (zaravnjeni kineski paravan u slučaju putanje koja sadrži refleksije). Direktno zrak od izvora do prijemnika je prava linija u homogenim uslovima prostiranja, odnosno krive linije (luk s poluprečnikom koji zavisi od dužine pravolinijskih zraka) u povoljnim uslovima širenja.

Ako direktni zrak nije blokiran, traži se ivica D koja stvara najveću razliku u dužini putanje  $\delta$  (najmanja apsolutna vrijednost jer su te razlike u dužini putanje negativne). Difrakcija se uzima u obzir:

- ako je ta razlika u dužini putanje veća od  $-\lambda/20$  i
- ako je ispunjen Rayleighjev kriterijum.

To je slučaj ako je  $\delta$  veće od  $\lambda/4 - \delta^*$ , pri čemu je  $\delta^*$  razlika dužina putanje koja se izračunava s istim ivicom D, ali se odnosi na virtuelni izvor  $S^*$  koji se izračunava sa srednjom ravni tla na strani izvora i virtuelni prijemnik  $R^*$  koji se izračunava sa srednjom ravni tla na strani prijemnika. Za proračun  $\delta^*$  uzimaju se u obzir samo tačke  $S^*$ , D i  $R^*$  dok se zanemaruju ostale ivice koji blokiraju putanju  $S^*-D-R^*$ .

U navedenim slučajevima talasna dužina  $\lambda$  se izračunava pomoću nominalne centralne frekvencije i brzine zvuka od 340 m/s.

Ako su ova dva uslova ispunjena, ivica D odvaja stranu izvora od strane prijemnika, izračunavaju se dvije odvojene srednje ravni tla i izračunava se  $A_{\text{dif}}$  kako je opisano u ostatku ovog dijela. U ostalim slučajevima za tu putanju ne uzima se u obzir slabljenje difrakcijom, izračunava se zajednička srednja ravan tla za putanju S-R, a  $A_{\text{ground}}$  se izračunava bez difrakcije ( $A_{\text{dif}} = 0$  dB). Ovo se pravilo primjenjuje i u homogenim i u povoljnim uslovima.

Kada se, za određeni frekvencijski pojas, izračunavanje vrši na osnovu postupka opisanog u ovom odjeljku, za  $A_{\text{ground}}$  se utima da ima vrijednost 0 dB kada se izračunava ukupno slabljenje. Efekat tla se uzima u obzir direktno u opštoj jednačini za izračunavanje difrakcije.

Jednačine predložene ovdje koriste se za obradu difrakcije na tankim zaslonima, debelim zaslonima, zgradama, zemljanim skloništima (prirodnim ili vještačkim) i preko ivica nasipa, useka i vijadukata.

Kada se na putanji prostiranja naiđe na nekoliko difraktujućih prepreka, one se tretiraju kao višestruka difrakcija primjenom postupka opisanog u sljedećem odjeljku o izračunavanju razlike putanje.

Postupci prikazani ovdje se koriste za izračunavanje slabljenja u homogenim i povoljnim uslovima. Savijanje zraka se uzima u obzir pri izračunavanju razlike putanje i izračunavanju efekata tla prije i poslije difrakcije.

## Opšta načela

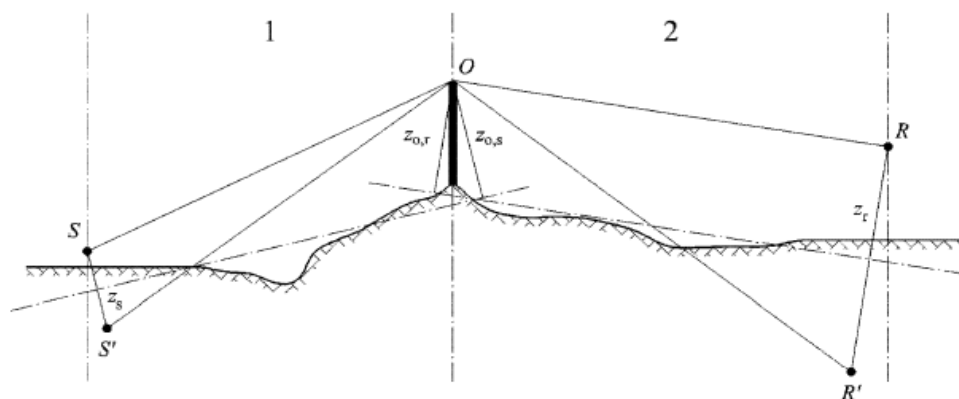
Slika 2.5.v ilustruje opšti metod izračunavanja slabljenja zbog difrakcije. Ovaj metod se zasniva na raščlanjivanju putanje prostiranja na dva dijela: putanju „na strani izvora”, koja se nalazi između izvora i tačke difrakcije, i putanju „na strani prijemnika”, koja se nalazi između tačke difrakcije i prijemnika.

Izračunava se sljedeće:

- efekat tla, na strani izvora,  $\Delta_{\text{ground}(S,O)}$
- efekat tla, na strani prijemnika,  $\Delta_{\text{ground}(O,R)}$
- i tri difrakcije:
  - između izvora S i prijemnika R:  $\Delta_{\text{dif}(S,R)}$
  - između virtuelnog izvora  $S'$  i R:  $\Delta_{\text{dif}(S',R)}$
  - između S i virtuelnog prijemnika  $R'$ :  $\Delta_{\text{dif}(S,R')}$ .

Slika 2.5.c

### Geometrija izračunavanja slabljenja zbog difrakcije



1: Strana izvora

2: Strana prijemnika

gdje:

- $S$  je izvor;
- $R$  je prijemnik;
- $S'$  je virtuelni izvor u odnosu na srednju ravan tla na strani izvora;
- $R'$  je virtuelni prijemnik u odnosu na srednju ravan tla na strani prijemnika;
- $O$  je tačka difrakcije;
- $z_s$  je ekvivalentna visina izvora  $S$  u odnosu na srednju ravan na strani izvora;
- $z_{0,s}$  je ekvivalentna visina tačke difrakcije  $O$  u odnosu na srednju ravan tla na strani izvora;
- $z_r$  je ekvivalentna visina prijemnika  $R$  u odnosu na srednju ravan na strani prijemnika;
- $z_{0,r}$  je ekvivalentna visina tačke difrakcije  $O$  u odnosu na srednju ravan tla na strani prijemnika.

Nepravilnost tla između izvora i tačke difrakcije i između tačke difrakcije i prijemnika se uzima u obzir preko ekvivalentnih visina izračunatih u odnosu na srednju ravan tla, prvo na strani izvora i zatim na strani prijemnika (dvije srednje ravni tla), prema metodi opisanom u pododjeljku o značajnim visinama iznad tla.

## Čista difrakcija

Za čistu difrakciju, bez efekata tla, slabljenje je dato formulom:

$$\Delta_{\text{dif}} = \begin{cases} 10C_h \cdot \log\left(3 + \frac{40}{\lambda} C'' \delta\right) & \text{ako je } \frac{40}{\lambda} C'' \delta \geq -2 \\ 0 & \text{u ostalim slučajevima} \end{cases}, \quad (2.5.21)$$

gdje:

$$C_h = 1, \quad (2.5.22)$$

- $\lambda$  je talasna dužina na nominalnoj centralnoj frekvenciji razmatranog frekvencijskog pojasa;
- $\delta$  je razlika putanje između difraktovane putanje i direktne putanje (vidjeti sljedeći pododjeljak o izračunavanju razlike putanje);
- $C''$  je koeficijent koji se koristi kako bi se uzele u obzir višestruke difrakcije:  $C'' = 1$  za jednostruku difrakciju.

Za višestruku difrakciju, ako je  $e$  ukupno rastojanje duž putanje između prve i posljednje tačke difrakcije (koristiti zakrivljeni zrgak u slučaju povoljnih uslova) i ako  $e$  premašuje 0.3 m (u ostalim slučajevima  $C'' = 1$ ), ovaj koeficijent se određuje formulom:

$$C'' = \frac{1 + \left(5\lambda/e\right)^2}{1/3 + \left(5\lambda/e\right)^2}. \quad (2.5.23)$$

Vrijednosti  $\Delta_{\text{dif}}$  treba da se ograniče na:

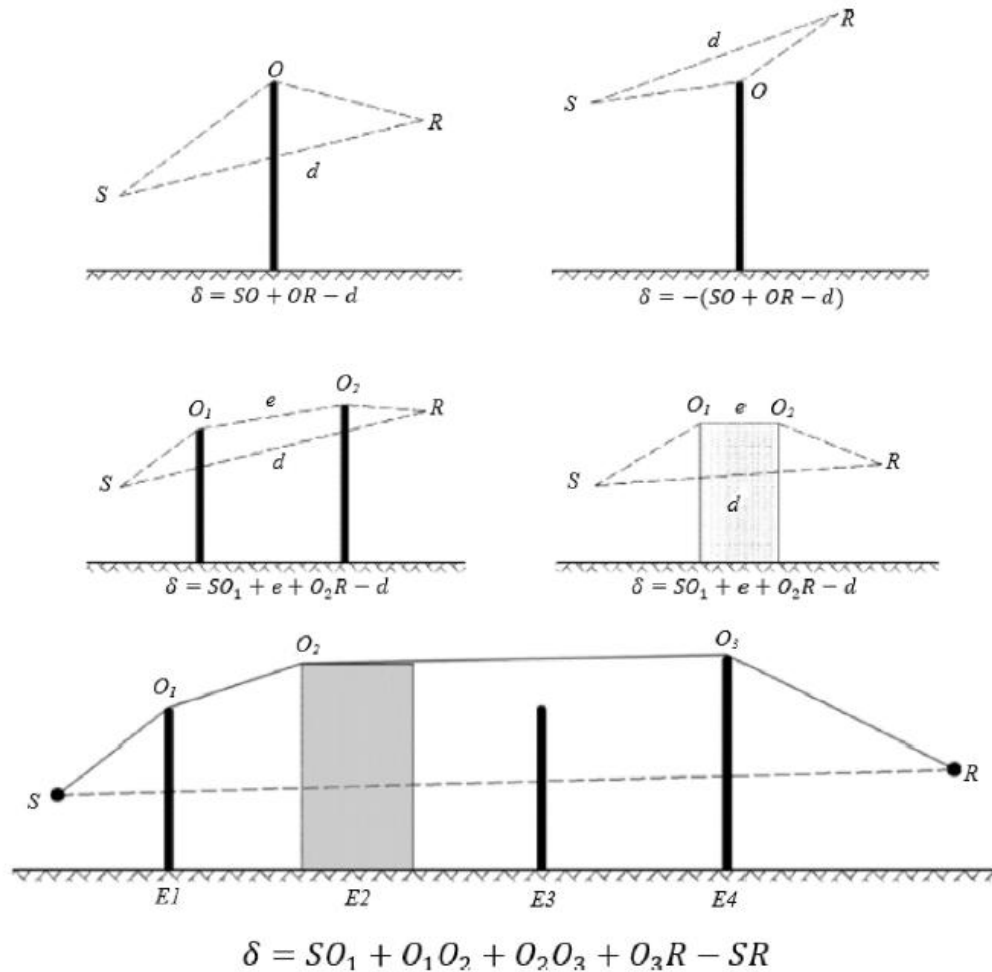
- ako je  $\Delta_{\text{dif}} < 0$ :  $\Delta_{\text{dif}} = 0$  dB
- ako je  $\Delta_{\text{dif}} > 25$ :  $\Delta_{\text{dif}} = 25$  dB za difrakciju na horizontalnoj ivici i samo za član  $\Delta_{\text{dif}}$  koji se pojavljuje u izračunavanju  $A_{\text{dif}}$ . Ova gornja granica ne smije da se primjeni za članove  $\Delta_{\text{dif}}$  koji su uključeni u izračunavanje  $\Delta_{\text{ground}}$ , ili za difrakciju na vertikalnoj ivici (bočna difrakcija) u slučaju izrade karata industrijske buke.

## Izračunavanje razlike putanje

Razlika putanje  $\delta$  se izračunava u vertikalnoj ravni koja sadrži izvor i prijemnik. Ovo je aproksimacija u odnosu na Fermatov princip. Aproksimacija ostaje primjenljiva ovdje (linijski izvori). Razlika putanje  $\delta$  se izračunava kako je pokazano na sljedećim slikama, na osnovu konkretnih situacija.

Slika 2.5d

Izračunavanje razlike putanje u homogenim uslovima.  $O$ ,  $O_1$ , i  $O_2$  su tačke difrakcije

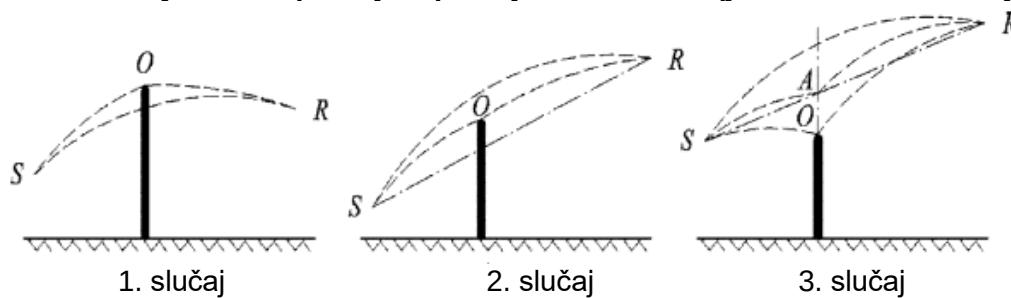


Napomena: Za svaku konfiguraciju, dat je izraz za  $\delta$ .

Povoljni uslovi

Slika 2.5.e

Izračunavanje razlike putanje u povoljnim uslovima (jednostruka difrakcija)



U povoljnim uslovima, tri zakrivljena zvučna zraka  $SO$ ,  $OR$ ,  $SR$  imaju identičan poluprečnik zakrivljenosti  $\Gamma$  definisan formulom:

$$\Gamma = \max(1000.8d), \quad (2.5.24)$$

gdje je  $d$  definisano 3D rastojanjem između izvora i prijemnika razvijene putanje.



Dužina krive zvučnog zraka  $MN$  se označena kao  $\hat{MN}$  u povoljnim uslovima. Ova dužina je jednaka:

$$\hat{MN} = 2\Gamma \arcsin\left(\frac{MN}{2\Gamma}\right). \quad (2.5.25)$$

U principu, tri scenarija treba da budu razmotrena prilikom izračunavanja razlike putanje u povoljnim uslovima  $\delta_F$  (vidjeti sliku 2.5.e). U praksi su dovoljne dvije jednačine:

- ako je pravolinijski zvučni zrak  $SR$  zaklonjen preprekom (1. i 2. slučaj na slici 2.5.e):

$$\delta_F = \hat{SO} + \hat{OR} - \hat{SR}, \quad (2.5.26)$$

- ako pravolinijski zvučni zrak  $SR$  nije zaklonjen preprekom (3. slučaj na slici 2.5.e):

$$\delta_F = 2\hat{SA} + 2\hat{AR} - \hat{SO} - \hat{OR} - \hat{SR}, \quad (2.5.27)$$

gdje je  $A$  presek pravolinijskog zvučnog zraka  $SR$  i produžetka difrakcione prepreke.

Za višestruke difrakcije u povoljnim uslovima:

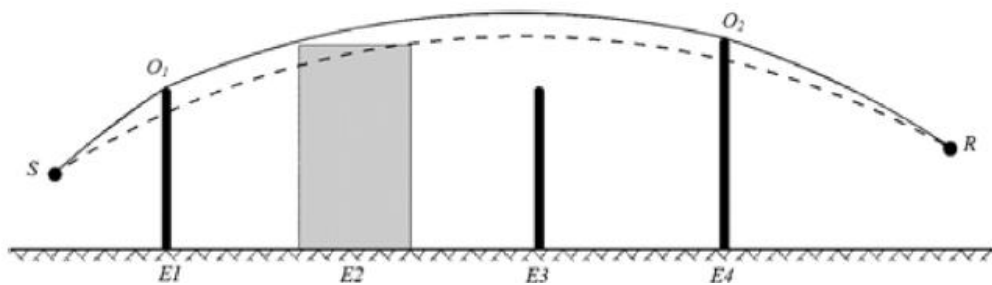
- odrediti konveksni okvir utvrđen različitim potencijalnim difrakcionim ivicama;
- isključiti difrakcione ivice koje nijesu na granici konveksnog okvira;
- izračunati  $\delta_F$  na osnovu dužina zakrivljenog zvučnog zraka, raščlanjivanjem difraktovane putanje na onoliko zakrivljenih segmenata koliko je potrebno (vidjeti sliku 2.5.f)

$$\delta_F = \hat{SO}_1 + \sum_{i=1}^{n-1} \hat{O_i O_{i+1}} + \hat{O_n R} - \hat{SR}. \quad (2.5.28)$$

Pod povoljnim uslovima, putanja prostiranja u vertikalnoj ravni prostiranja uvijek se sastoji od segmenata kruga čiji se poluprečnik izražava 3D rastojanjem između izvora i prijemnika, tj. svi segmenti putanje prostiranja imaju isti radijus zakrivljenosti. Ako je direktni luk koji spaja izvor i prijemnik blokiran, putanja prostiranja se definiše kao najkraća konveksna kombinacija lukova koja obuhvata sve prepreke. Izraz „konveksno“ u ovom kontekstu znači da na svakoj tački difrakcije segment izlaznog zraka skreće na dole u odnosu na segment dolaznog zraka.

Slika 2.5.f

**Primjer izračunavanja razlike putanje u povoljnim uslovima, u slučaju višestrukih difrakcija**



U scenariju prikazanom na Slici 2.5.f, razlika putanje je sljedeća:

$$\delta_F = \hat{SO}_1 + \hat{O_1 O_2} + \hat{O_2 R} - \hat{SR}. \quad (2.5.29)$$

## Izračunavanje slabljenja $A_{\text{dif}}$

Slabljenje zbog difrakcije, uzimajući u obzir efekte tla na strani izvora i na strani prijemnika, se izračunava na osnovu sljedećih opštih jednačina:

$$A_{\text{dif}} = \Delta_{\text{dif}(S,R)} + \Delta_{\text{ground}(S,O)} + \Delta_{\text{ground}(O,R)}, \quad (2.5.30)$$

gdje:

- $\Delta_{\text{dif}(S,R)}$  je slabljenje zbog difrakcije između izvora  $S$  i prijemnika  $R$
- $\Delta_{\text{ground}(S,O)}$  je slabljenje zbog efekta tla na strani izvora, ponderisano difrakcijom na strani izvora; pri čemu se podrazumijeva da je  $O = O_1$  u slučaju višestrukih difrakcija kako je prikazano na slici 2.5.f.
- $\Delta_{\text{ground}(O,R)}$  je slabljenje zbog efekta tla na strani prijemnika, ponderisano difrakcijom na strani prijemnika (vidjeti sljedeće pododjeljak o izračunavanju člana  $\Delta_{\text{ground}(O,R)}$ ).

### Izračunavanje člana $\Delta_{\text{ground}(S,O)}$

$$\Delta_{\text{ground}(S,O)} = -20 \log \left( 1 + \left( 10^{-A_{\text{ground}(S,O)}/20} - 1 \right) \cdot 10^{-\left( \Delta_{\text{dif}(S',R)} - \Delta_{\text{dif}(S,R)} \right)/20} \right), \quad (2.5.31)$$

gdje:

- $A_{\text{ground}(S,O)}$  predstavlja slabljenje zbog efekta tla između izvora  $S$  i tačke difrakcije  $O$ . Ovaj član se izračunava kako je navedeno u prethodnom pododjeljku o izračunavanjima u homogenim uslovima i u prethodnom pododjeljku o izračunavanju u povoljnim uslovima, uz sljedeće pretpostavke:
  - $Z_r = Z_{O,S}$ ;
  - $G_{\text{path}}$  se izračunava između  $S$  i  $O$ ,
  - U homogenim uslovima:  $\bar{G}_w = G'_{\text{path}}$  u jednačini (2.5.17),  $\bar{G}_m = G'_{\text{path}}$  u jednačini (2.5.18);
  - U povoljnim uslovima:  $\bar{G}_w = G_{\text{path}}$  u jednačini (2.5.17),  $\bar{G}_m = G'_{\text{path}}$  u jednačini (2.5.20);
- $\Delta_{\text{dif}(S',R)}$  predstavlja slabljenje zbog difrakcije između virtuelnog izvora  $S'$  i  $R$ , izračunato kako je navedeno u prethodnom pododjeljku o čistoj difrakciji,
- $\Delta_{\text{dif}(S,R)}$  predstavlja slabljenje zbog difrakcije između  $S$  i  $R$ , izračunato kako je navedeno u pododjeljku VI.4.4.b.

U specijalnom slučaju kada izvor leži ispod srednje ravni tla  $\Delta_{\text{dif}(S,R)} = \Delta_{\text{dif}(S',R)}$  i  $\Delta_{\text{ground}(S,O)} = A_{\text{ground}(S,O)}$ .

### Izračunavanje člana $\Delta_{\text{ground}(O,R)}$

$$\Delta_{\text{ground}(O,R)} = -20 \log \left( 1 + \left( 10^{-A_{\text{ground}(O,R)}/20} - 1 \right) \cdot 10^{-\left( \Delta_{\text{dif}(S,R')} - \Delta_{\text{dif}(S,R)} \right)/20} \right), \quad (2.5.32)$$

gdje:

- $A_{\text{ground}(O,R)}$  predstavlja slabljenje zbog efekta tla između tačke difrakcije  $O$  i prijemnika  $R$ . Ovaj član se izračunava kako je navedeno u prethodnom pododjeljku o izračunavanju u homogenim uslovima i u prethodnom pododjeljku o izračunavanju u povoljnim uslovima, uz sljedeće pretpostavke:
  - $Z_s = Z_{O,R}$ ;
  - $G_{\text{path}}$  se računa između  $O$  i  $R$ .

Korekciju  $G'_{path}$  ovdje ne treba uzimati u obzir jer je razmatrani izvor tačka difrakcije. Stoga se  $G_{path}$  zapravo koristi pri izračunavanju efekata tla, uključujući za član donje granice iz jednačine koja postaje  $-3(1 - G_{path})$ .

- U homogenim uslovima,  $\tilde{G}_w = G_{path}$  u jednačini (2.5.17) i  $\tilde{G}_m = G_{path}$  u jednačini (2.5.18);
- U povoljnim uslovima,  $\tilde{G}_w = G_{path}$  u jednačini (2.5.17) i  $\tilde{G}_m = G_{path}$  u jednačini (2.5.20);
- $\Delta_{dif(S,R')}$  predstavlja slabljenje zbog difrakcije između  $S$  i virtuelnog prijemnika  $R'$ , izračunato kako je navedeno u prethodnom odjeljku o čistoj difrakciji;
- $\Delta_{dif(S,R)}$  predstavlja slabljenje zbog difrakcije između  $S$  i  $R$ , izračunato kako je navedeno u prethodnom odjeljku o čistoj difrakciji.

## Scenariji sa vertikalnim ivicama

Jednačina (2.5.21) se može koristiti za izračunavanje difrakcija na vertikalnim ivicama (bočne difrakcije) u slučaju industrijske buke. U takvom slučaju se primjenjuje  $A_{dif} = \Delta_{dif(S,R)}$  i zadržava se član  $A_{ground}$ . Pored toga,  $A_{atm}$  i  $A_{ground}$  treba da se izračunaju na osnovu ukupne dužine putanje prostiranja.  $A_{div}$  i dalje se izračunava na osnovu direktnog rastojanja  $d$ . Jednačine (2.5.8) i (2.5.6) postaju:

$$A_H = A_{div} + A_{atm}^{path} + A_{ground,H}^{path} + \Delta_{dif,H}(S,R), \quad (2.5.33)$$

$$A_F = A_{div} + A_{atm}^{path} + A_{ground,F}^{path} + \Delta_{dif,F}(S,R), \quad (2.5.34)$$

$\Delta_{dif}$  se zapravo koristi u homogenim uslovima u jednačini (2.5.34).

Bočna difrakcija uzima se u obzir samo u slučajevima u kojima su ispunjeni sljedeći uslovi:

- Izvor je stvarni tačkasti izvor – nije stvoren segmentacijom produženog izvora kao što je linijski ili površinski izvor;
- Izvor nije virtuelni izvor generisan za proračun refleksije;
- Direktni zrak između izvora i prijemnika je u cijelosti iznad profila terena;
- U vertikalnoj površini koja sadrži  $S$  i  $R$  razlika dužine putanje  $\delta$  je veća od 0, što znači da je direktni zrak blokiran. Stoga se u nekim situacijama bočna difrakcija može uzeti u obzir u homogenim uslovima širenja, ali ne i u povoljnim uslovima širenja.

Ako su svi ti uslovi ispunjeni, uzimaju se u obzir najviše dvije bočne difrakcione putanje prostiranja, pored difrakcione putanje prostiranja u vertikalnoj ravni koja sadrži izvor i prijemnik. Bočna ravan se definiše kao ravan koja je normalna na vertikalnu ravan i takođe sadrži izvor i prijemnik. Površina preseka sa ovom bočnom ravni se konstruiše na osnovu svih prepreka kroz koje direktno zrak prolazi od izvora do prijemnika. U bočnoj ravni, najkraća konveksna veza između izvora i prijemnika, koja se sastoji od pravolinijskih segmenata i obuhvata ove površine preseka, definiše vertikalne ivice koje se uzimaju u obzir pri konstruisanju bočne difrakcione putanje prostiranja.

Kako bi se proračunalo slabljenje tla za bočnu difrakcionu putanju prostiranja, srednja ravan tla između izvora i prijemnika se izračunava uzimajući u obzir profil tla vertikalno ispod putanje prostiranja. Ako, u projekciji na horizontalnu ravan, bočna putanja prostiranja preseca projekciju zgrade, ovo se uzima u obzir pri proračunu  $G_{path}$  (obično sa  $G = 0$ ) i pri proračunu srednje ravni tla sa vertikalnom visinom zgrade.

## Refleksije od vertikalnih prepreka

### Slabljenje kroz apsorpciju

Refleksije od vertikalnih prepreka razmatraju se pomoću virtuelnog izvora. Refleksije od fasada zgrada i zvučnih barijera se stoga tretiraju na ovaj način.

Površine predmeta smatraju se reflektorima samo ako su njihovi nagibi manji od  $15^\circ$  u odnosu na vertikalu. Refleksije se uzimaju u obzir samo za putanje u vertikalnoj ravni prostiranja, tj. ne uzimaju se u obzir za bočne difrakcione putanje. Za upadne i reflektovane putanje, pod pretpostavkom da će reflektujuća ravan biti vertikalna, tačka refleksije (koja leži na reflektujućem objektu) se konstruiše pomoću pravih linija u homogenim uslovima prostiranja, odnosno zakrivljenim linijama u povoljnim uslovima prostiranja. Visina reflektora izmjerena kroz tačku refleksije i posmatrana iz smjera upadnog zraka treba da bude najmanje 0.5 m. Nakon projekcije na horizontalnu ravan prostiranja, širina reflektora izmjerena kroz tačku refleksije i posmatrana iz smjera upadnog zraka treba da bude najmanje 0.5 m.

Prepreke kod kojih je najmanje jedna dimenzija manja od 0.5 m zanemaruju se u izračunavanju refleksije, osim za posebne konfiguracije<sup>1</sup>.

Treba napomenuti da se refleksije od tla ovdje ne razmatraju. One se uzimaju u obzir u izračunavanjima slabljenja zbog granice (tlo, difrakcija).

Ako  $L_{WS}$  predstavlja nivo snage izvora  $S$  a  $\alpha_r$  koeficijent apsorpcije površine prepreke kako je definisano standardom EN 1793-1:2013, onda je nivo snage virtuelnog izvora  $S'$  jednak:

$$L_{WS'} = L_{WS} + 10 \cdot \log(1 - \alpha_r) = L_{WS} + A_{\text{refl}}, \quad (2.5.35)$$

gdje je  $0 \leq \alpha_r < 1$

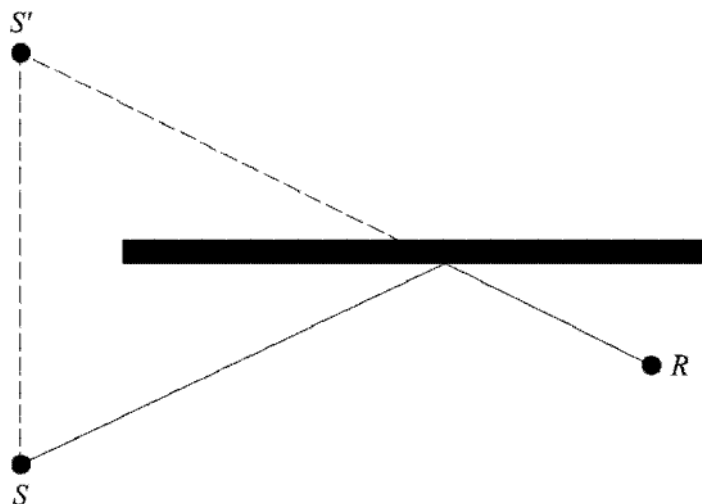
Opisana slabljenja prostiranja se zatim primjenjuju na ovu putanju (virtuelni izvor, prijemnik), kao za direktnu putanju.

---

<sup>1</sup> Mreža malih prepreka i ravni i u pravilnim razmacijma predstavlja jedan primjer posebne konfiguracije.

Slika 2.5.g

**Spekularna refleksija od prepreke koja se razmatra na osnovu metoda virtuelnog izvora (S: izvor, S':virtuelni izvor, R: prijemnik)**



### *Slabljenje kroz povratnu difrakciju*

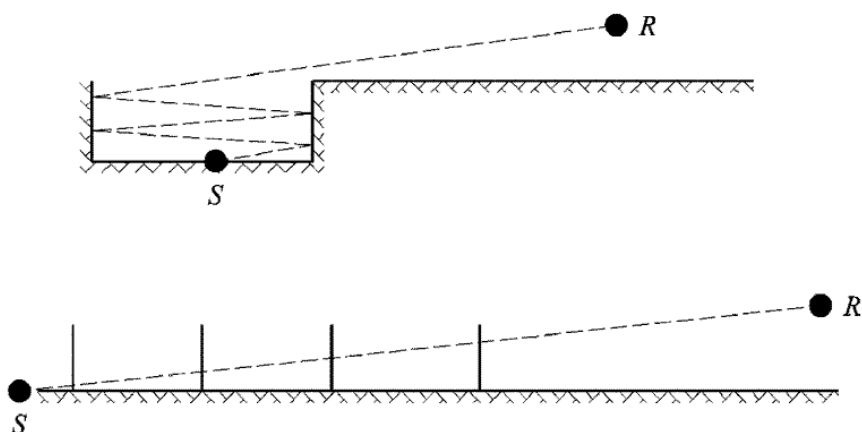
U geometrijskom istraživanju putanja zvuka, tokom refleksije od vertikalne prepreke (pregradni zid, zgrada), pozicija udara zraka u odnosu na gornju ivicu ove prepreke određuje manji ili veći značaj udjela energije koja se efektivno reflektuje. Ovaj gubitak akustične energije kada zrak pretrpi refleksiju naziva se slabljenje kroz povratnu difrakciju.

U slučaju potencijalnih višestrukih refleksija između dva vertikalna zida, treba da se razmatra bar prva refleksija.

U slučaju šanca (vidjeti na primjer sliku 2.5.h), slabljenje kroz povratnu difrakciju treba da se primjeni na svaku refleksiju od potpornih zidova.

Slika 2.5.h

**Zvučni zrak reflektovan četiri puta u okviru svoje putanje u šancu: stvarni poprečni presek (iznad), razvijeni poprečni presek (ispod)**



U ovom prikazu, zvučni zrak dospeva do prijemnika „uzastopno prolazeći kroz” potporne zidove šanca, koji se stoga mogu uporediti sa otvorima.

Prilikom izračunavanja prostiranja kroz otvor, zvučno polje na prijemniku je zbir direktnog polja i polja difraktovanog ivicama otvora. Ovo difraktovano polje obezbeđuje kontinuitet prelaska

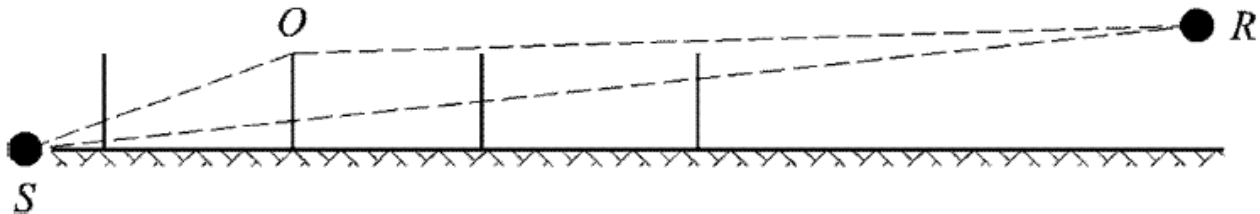
između područja direktnog vida i područja senke. Kada se zrak približi ivici otvora, direktno polje slabi. Izračunavanje je identično izračunavanju slabljenja zbog barijere u području direktnog vida.

Razlika putanje  $\delta'$  povezana sa svakom povratnom difrakcijom suprotna je razlici putanje između  $S$  i  $R$  u odnosu na svaku gornju ivicu  $O$ , i to u prikazu na osnovu razvijenog poprečnog preseka (vidjeti sliku 2.5.i).

$$\delta' = -(SO + OR - SR). \quad (2.5.36)$$

Slika 2.5.i

### Razlika putanje za drugu refleksiju



Znak „minus” u jednačini (2.5.36) znači da se prijemnik ovdje razmatra u području direktnog vida.

Slabljenje kroz povratnu difrakciju  $\Delta_{\text{retrodif}}$  dobija se jednačinom (2.5.37), koja je slična jednačini (2.5.21) sa izmijenjenim oznakama.

$$\Delta_{\text{perpodif}} = \begin{cases} 10C_h \cdot \log\left(3 + \frac{40}{\lambda} \delta'\right) & \text{ako je } \frac{40}{\lambda} \delta' \geq -2 \\ 0 & \text{u ostalim slučajevima} \end{cases} \quad (2.5.37)$$

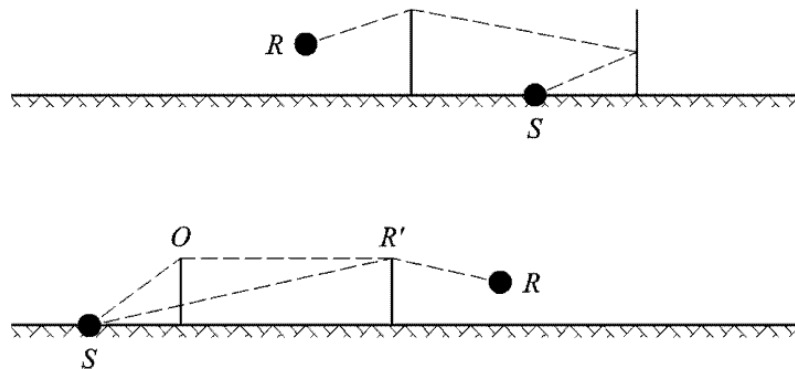
Ovo slabljenje se primjenjuje na direktan zrak svaki put kada „prođe kroz” zid ili zgradu (reflektuje se od njih). Nivo snage virtuelnog izvora  $S'$  stoga postaje:

$$L_{W'} = L_W + 10 \cdot \log(1 - \alpha_r) - \Delta_{\text{retrodif}}, \quad (2.5.38)$$

U složenim konfiguracijama prostiranja mogu postojati difrakcije između refleksija ili između prijemnika i refleksija. U ovom slučaju, povratna difrakcija od zidova se procjenjuje razmatranjem putanje između izvora i prve tačke difrakcije  $R'$  (stoga se razmatra kao prijemnik u jednačini (2.5.36)). Ovaj princip je ilustrovan na slici 2.5.j.

Slika 2.5.j

**Razlika putanja kada postoji difrakcija: stvarni poprečni presek (iznad), razvijeni poprečni presek (ispod)**



U slučaju višestrukih refleksija, dodaju se refleksije nastale zbog svake jednostruke refleksije.

Kad se u blizini željezničkog kolosijeka nalazi reflektujuća barijera ili prepreka, zvučni zraci iz izvora uzastopno se odbijaju od ove prepreke i od bočne strane željezničkog vozila. U tim uslovima zvučni zraci prolaze između prepreke i karoserije željezničkog vozila prije difrakcije od gornje ivice prepreke.

Kako bi se uzele u obzir višestruke refleksije između željezničkog vozila i obližnje prepreke, izračunava se zvučna snaga jednog ekvivalentnog izvora. U tom se proračunu zanemaruju uticaji tla.

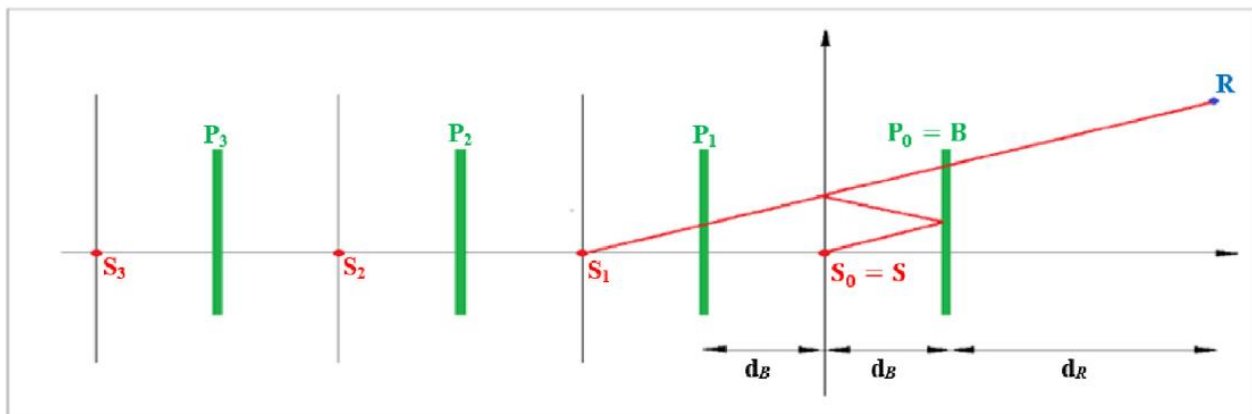
Za izvođenje zvučne snage ekvivalentnog izvora primjenjuju se sljedeće definicije:

- Koordinatni početak sistema je obližnja površina šine;
- Stvarni izvor se nalazi na  $S$  ( $d_S=0, h_S$ ), gdje je  $h_S$  visina izvora u odnosu na površinu šina;
- Ravan  $h = 0$  definiše karoseriju vagona;
- Vertikalna prepreka s vrhom na  $B$  ( $d_B=0, h_B$ );
- Prijemnik koji se nalazi na udaljenosti  $d_R > 0$  iza prepreke, pri čemu  $R$  ima koordinate ( $d_B + d_R, h_R$ ).

Unutrašnja strana prepreke ima koeficijente apsorpcije  $\alpha(f)$  po oktavnom opsegu. Karoserija željezničkog vozila ima ekvivalentni koeficijent refleksije  $C_{ref}$ . Po pravilu je  $C_{ref}$  jednak 1. Vrijednost 0 se može koristiti samo u slučaju otvorenih teretnih vagona s ravnim dnom. Ako je  $d_B > 5h_B$  ili  $\alpha(f) > 0.8$ , ne uzima se u obzir interakcija voza i barijere.

U ovoj konfiguraciji, višestruke refleksije između karoserije željezničkog vozila i prepreke se mogu proračunati pomoću virtuelnih izvora koji se nalaze na  $S_n$  ( $d_n = -2n \cdot d_B, h_n = h_S$ ),  $n = 0, 1, 2, \dots, N$ , kako je prikazano na slici 2.5.k.

Slika 2.5.k



Zvučna snaga ekvivalentnog izvora izražena je formulom:

$$L_{W,eq} = 10 \cdot \log \left( \sum_{n=0}^N 10^{L_{W,n}/10} \right). \quad (2.5.39)$$

Gdje je zvučna snaga parcijalnog izvora data sa:

$$L_{W,n} = L_W + \Delta L_n$$

$$\Delta L_n = \Delta L_{geo,n} + \Delta L_{dif,n} + \Delta L_{abs,n} + \Delta L_{ref,n} + \Delta L_{retrodif,n},$$

gdje:

- $L_W$  je zvučna snaga stvarnog izvora,
- $\Delta L_{geo,n}$  je korekcionni član za sfernu divergenciju,
- $\Delta L_{dif,n}$  je korekcionni član za difrakciju na vrhu prepreke,
- $\Delta L_{abs,n}$  je korekcionni član za apsorpciju na unutrašnjoj strani prepreke,
- $\Delta L_{ref,n}$  je korekcionni član za refleksiju od karoserije željezničkog vozila,
- $\Delta L_{retrodif,n}$  je korekcionni član za konačnu visinu prepreke kao reflektora.

Korekcija za sfernu divergenciju je data sa:

$$\Delta L_{geo,n} = 20 \cdot \log \left( \frac{r_0}{r_n} \right). \quad (2.5.40)$$

$$r_n = |S_n R| = \sqrt{(d_n - (d_B + d_R))^2 + (h_n - h_r)^2}. \quad (2.5.41)$$

Korekcija za difrakciju na vrhu prepreke je data sa:

$$\Delta L_{dif,n} = D_0 - D_n. \quad (2.5.42)$$

gdje je  $D_n$  slabljenje zbog difrakcije, proračunato formulom 2.5.21. gdje je  $C'' = 1$ , za putanju koja povezuje izvor  $S_n$  s prijemnikom  $R$ , uzimajući u obzir difrakciju na vrhu prepreke  $B$ :

$$\delta_n = \pm (|S_n B| + |BR| - |S_n R|). \quad (2.5.43)$$

Korekcija za apsorpciju na unutrašnjoj strani prepreke je data sa:

$$\Delta L_{abs,n} = 10 \cdot n \cdot \log(1 - \alpha). \quad (2.5.44)$$

Korekcija za refleksiju od karoserije željezničkog vozila je data sa:



$$\Delta L_{\text{ref},n} = 10 \cdot n \cdot \log(C_{\text{ref}}). \quad (2.5.45)$$

Korekcija konačne visine reflektujuće prepreke uzima se u obzir povratnom difrakcijom. Putanja zraka koja odgovara slici reda  $N > 0$  će se reflektovati  $n$  puta od prepreke. U poprečnom preseku ove refleksije se odvijaju pri udaljenostima  $d_i = -(2i - q)d_b$ ,  $i = 1, 2, \dots, n$ , gdje su  $P_i(d = d_i, h = h_B)$ ,  $i = 1, 2, \dots, n$  vrhovi reflektujućih površina. U svakoj od ovih tačaka korekcionni član se izračunava kao:

$$\Delta L_{\text{retrodif},n} = \begin{cases} -\sum_{i=1}^n \Delta_{\text{retrodif},n,i} & \text{ako je } n > 0 \\ 0 & \text{ako je } n = 0 \end{cases}. \quad (2.5.46)$$

gdje se  $\Delta L_{\text{retrodif},n,i}$  izračunava za izvor na položaju  $S_n$ , vrh prepreke na  $P_i$  i prijemnik na položaju  $R'$ . Položaj ekvivalentnog prijemnika  $R'$  je data sa  $R' = R$  ako je prijemnik iznad linije vida od  $S_n$  do  $B$ ; u ostalim slučajevima položaj ekvivalentnog prijemnika se uzima na liniji vida vertikalno iznad stvarnog prijemnika, tj.:

$$d_{R'} = d_R. \quad (2.5.47)$$

$$h_{R'} = \max \left( h_R, h_B \frac{d_B + d_R - d_n}{d_B - d_n} \right). \quad (2.5.48)$$

## 2.6. Opšte odredbe – Buka vazduhoplova

### 2.6.1. Definicije i simboli

Neki važni termini su opisani ovdje na osnovu opštih značenja koja su im pripisana u ovom dokumentu. Spisak nije konačan; obuhvaćeni su samo izrazi i akronimi koji se često koriste. Ostali su opisani na mjestima gdje se prvi put javljaju.

Matematički *simboli* (navedeni poslije termina) predstavljaju glavne simbole koji se koriste u jednačinama u glavnom tekstu. Ostali simboli koji se lokalno koriste u tekstu i dodacima određeni su na mjestima gdje se koriste.

Čitalac se periodično podseća na međusobnu zamjenjivost reči zvuk i buka u ovom dokumentu. Iako riječ buka ima subjektivne konotacije – akustičari je obično definišu kao „neželjeni zvuk” – u oblasti kontrole buke vazduhoplova obično se podrazumijeva da predstavlja samo zvuk – energiju u vazduhu koja se prenosi kretanjem akustičnih talasa. Simbol  $\rightarrow$  označava upućivanje na druge termine koji su obuhvaćeni spisakom.

#### Termini

|                                            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
|--------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| AIP                                        | Zbornik vazduhoplovnih informacija                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
| Konfiguracija vazduhoplova                 | Položaji pretkrilaca, zakrilaca i stajnog trapa                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
| Kretanje vazduhoplova                      | Dolazak, odlazak ili druge operacije vazduhoplova koje utiču na izloženost buci oko aerodroma                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
| Podaci o buci i performansama vazduhoplova | Podaci kojima se opisuju akustička svojstva i karakteristike performansi različitih tipova aviona koji su potrebni za postupak modeliranja. Oni obuhvataju $\rightarrow$ <i>NPD relacije</i> i informacije koje omogućavaju da se potisak/snaga motora izračunaju kao funkcija $\rightarrow$ <i>konfiguracije leta</i> . Podatke obično dostavlja proizvođač vazduhoplova, mada kada to nije moguće, ponekad se dobijaju i iz drugih izvora. Kada nikakvi podaci nijesu dostupni, uobičajeno je predstavljanje odgovarajućeg |

|                                                 |                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
|-------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                                                 | vazduhoplova prilagođavanjem podataka za primjereno sličan vazduhoplov – ovo se naziva <i>supstitucija</i>                                                                                                                                                                                 |
| Nadmorska visina                                | Visina iznad srednjeg nivoa mora                                                                                                                                                                                                                                                           |
| Baza podataka ANP                               | Baza podataka o buci i performansama vazduhoplova uključena u Dodatak I                                                                                                                                                                                                                    |
| A-ponderisani nivo zvuka, $L_A$                 | Osnovna skala nivoa zvuka/buke koja se koristi za mjerenje buke u životnoj sredini uključujući buku od vazduhoplova i na kojoj se zasniva većina metrika kontura buke                                                                                                                      |
| Glavna projekcija putanje                       | Reprezentativna ili nominalna projekcija na tlu koja definiše centar snopa putanja                                                                                                                                                                                                         |
| Osnovni nivo buke događaja                      | Nivo buke događaja očitao iz baze podataka NPD                                                                                                                                                                                                                                             |
| Otpuštanje kočnica                              | → <i>Početak zalijetanja na pisti</i>                                                                                                                                                                                                                                                      |
| Korigovani neto potisak                         | Pri datom podešavanju snage (npr. $EPR$ ili $N_1$ ) neto potisak opada sa gustinom vazduha i stoga sa povećanjem nadmorske visine vazduhoplova; korigovani neto potisak je vrijednost na nivou mora                                                                                        |
| Kumulativni nivo zvuka/buke                     | Mjera buke u decibelima primljene tokom određenog vremenskog perioda, na tački u blizini aerodroma, od avionskog saobraćaja uz korišćenje uobičajenih operativnih uslova i putanja leta. Izračunava se akumuliranjem na neki način nivoa zvuka/buke događaja koji se dešavaju na toj tački |
| Zbir ili prosječna vrijednost u decibelima      | Ponekad se drugdje nazivaju „energijskim” ili „logaritamskim” vrijednostima (za razliku od aritmetičkih). Koriste se kada je primjereno sabrati ili usrednjiti osnovne veličine slične energiji; npr. <i>decibelska suma</i> = $10 \log \sum 10^{L_i/10}$                                  |
| Udio energije, $F$                              | Odnos zvučne energije primljene od segmenta i energije dobijene od beskonačne putanje leta                                                                                                                                                                                                 |
| Podešavanje snage motora                        | Vrijednost → parametra <i>snage u vezi sa bukom</i> koji se koristi za određivanje emisije buke na osnovu baze podataka NPD                                                                                                                                                                |
| Ekvivalentni (kontinualni) nivo zvuka, $L_{eq}$ | Mjera dugotrajnog zvuka. Nivo hipotetičkog ujednačenog zvuka, koji tokom određenog vremenskog perioda, sadrži istu ukupnu energiju kao i stvarni promjenljivi zvuk                                                                                                                         |
| Nivo zvuka/buke događaja                        | Mjera u decibelima ukupne količine zvuka (ili buke) primljene od aviona koji prelijeće → <i>nivo izloženosti zvuku</i>                                                                                                                                                                     |
| Konfiguracija leta                              | = → <i>Konfiguracija vazduhoplova</i> + → <i>Parametri leta</i>                                                                                                                                                                                                                            |
| Parametri leta                                  | Podešavanje snage, brzina, ugao nagiba i mase vazduhoplova                                                                                                                                                                                                                                 |
| Putanja leta                                    | Putanja aviona kroz vazduh, definisana sa tri dimenzije, obično u odnosu na početnu tačku zalijetanja pri polijetanju ili na prag slijetanja                                                                                                                                               |

|                                           |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
|-------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Segment putanje leta                      | Dio putanje leta vazduhoplova prikazan u svrhe modeliranja buke pravom linijom konačne dužine                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
| Procedura letjenja                        | Niz operativnih koraka koje prati posada aviona ili sistem upravljanja letom: izraženi su kao promjene konfiguracije leta u funkciji rastojanja duž projekcije putanje                                                                                                                                                                                                                               |
| Profil leta                               | Promjena visine aviona duž putanje na tlu (ponekad takođe uključuje promjene → <i>konfiguracije leta</i> ) – opisane skupom → <i>profilnih tačaka</i>                                                                                                                                                                                                                                                |
| Ravan tla                                 | (Ili nominalna ravan tla) Horizontalna površina tla kroz referentnu tačku aerodroma na kojoj se obično izračunavaju konture                                                                                                                                                                                                                                                                          |
| Brzina u odnosu na zemlju                 | Brzina vazduhoplova u odnosu na fiksnu tačku na tlu                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
| Projekcija putanje                        | Vertikalna projekcija putanje leta na ravan tla                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
| Visina                                    | Vertikalno rastojanje između vazduhoplova i → <i>ravni tla</i>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
| Integrisani nivo zvuka                    | Drugačije nazvan → <i>nivo izloženosti zvuku jednog događaja</i>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
| ISA                                       | Međunarodna standardna atmosfera – koju definiše ICAO. Određuje promjene temperature, pritiska i gustine vazduha u zavisnosti od visine iznad srednjeg nivoa mora. Koristi se za normalizaciju rezultata projektnih proračuna vazduhoplova i analize podataka dobijenih ispitivanjem                                                                                                                 |
| Bočno slabljenje                          | Dodatno slabljenje zvuka sa rastojanjem, koje se direktno ili indirektno može pripisati prisustvu površine tla. Značajno pri malim uglovima elevacije (vazduhoplova iznad ravni tla)                                                                                                                                                                                                                 |
| Maksimalni nivo buke/zvuka                | Maksimalni nivo zvuka postignut tokom događaja                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
| Srednji nivo mora, MSL                    | Standardna visina površine zemlje na koju se poziva → <i>ISA</i>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
| Neto potisak                              | Pogonska sila koju motor vrši na strukturu vazduhoplova                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
| Buka                                      | Buka je definiše kao neželjeni zvuk. Ali metrika poput <i>A-ponderisanog nivoa zvuka (<math>L_A</math>)</i> i <i>efektivnog percipiranog nivoa buke (EPNL)</i> efikasno pretvara nivoe zvuka u nivo buke. Uprkos neodređenosti koja iz toga proističe, termini zvuk i buka se ponekad naizmjenično koriste u ovom dokumentu, kao i drugdje – posebno u vezi sa rečju <i>nivo</i>                     |
| Kontura buke                              | Linija konstantne vrijednosti kumulativnog nivoa buke vazduhoplova ili indeksa u okolini aerodroma                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
| Uticaj buke                               | Štetni uticaji buke na njene primaoce; važno je naznačiti da metrika buke predstavlja indikatore uticaja buke                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
| Indeks buke                               | Mjera dugotrajnog ili kumulativnog zvuka koja je u korelaciji sa njegovim uticajima na ljude (tj. smatra se da je pokazatelj njegovog uticaja na ljude). Može uzeti u obzir faktore pored jačine zvuka (posebno doba dana). Primjer je nivo za dan-veče-noć $L_{DEN}$                                                                                                                                |
| Nivo buke                                 | Mjera zvuka u decibelima na skali koja ukazuje na njegovu glasnost ili bučnost. Za buku u životnoj sredini od vazduhoplova, uglavnom se koriste dvije skale: A-ponderisani nivo zvuka i percipirani nivo buke. Ove skale primjenjuju različite pondere na zvuk različitih frekvencija – kako bi se oponašala ljudska percepcija                                                                      |
| Metrika buke                              | Izraz koji se koristi za opisivanje svih mjera količine buke na poziciji prijemnika, bilo da je riječ o jednom događaju ili akumulaciji buke tokom dužeg vremena. Postoje dvije mjere buke jednog događaja koje se obično koriste: <i>maksimalni nivo</i> postignut tokom događaja, ili njegov <i>nivo izloženosti zvuku</i> , mjera njegove ukupne zvučne energije određene vremenskom integracijom |
| Odnosi/podaci buka–snaga–rastojanje (NPD) | Nivoi buke događaja tabelarno prikazani kao funkcija rastojanja ispod aviona u ujednačenom horizontalnom letu pri referentnoj brzini u referentnoj atmosferi za svaki od niza → <i>podešavanja</i>                                                                                                                                                                                                   |

|                                        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
|----------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                                        | <i>snage motora</i> . Podaci uzimaju u obzir efekte slabljenja zvuka zbog sfernog prostiranja talasa (zakon obrnutog kvadrata) i atmosferske apsorpcije. Rastojanje se definiše kao upravno na putanju leta aviona i osu krila vazduhoplova (tj. vertikalno ispod vazduhoplova u letu bez bočnog nagiba) |
| Parametar snage u vezi sa bukom        | Parametar koji opisuje ili ukazuje na pogonski napor koji proizvodi motor vazduhoplova sa kojim se može logički povezati emisija akustičke snage; obično se smatra → <i>korigovanim neto potiskom</i> . U tekstu se slobodno naziva „snagom” ili „podešavanjem snage”                                    |
| Značaj buke                            | Doprinos segmenta putanje leta je „značajan za buku” ako u znatnoj mjeri utiče na nivo buke događaja. Zanimarivanje segmenata koji nijesu značajni za buku donosi ogromne uštede u računarskoj obradi                                                                                                    |
| Posmatrač                              | → <i>Prijemnik</i>                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
| Proceduralni koraci                    | Propisi za upravljanje letom prema određenom profilu – koraci uključuju promjene brzine i/ili nadmorske visine                                                                                                                                                                                           |
| Profilna tačka                         | Visina krajnje tačke segmenta putanje leta – u vertikalnoj ravni iznad projekcije putanje                                                                                                                                                                                                                |
| Prijemnik                              | Primalac buke koja dolazi od izvora; uglavnom na tački na površini tla ili blizu nje                                                                                                                                                                                                                     |
| Referentna atmosfera                   | Tabela stopa apsorpcije zvuka koje se koriste za standardizaciju <i>NPD</i> podataka (vidjeti <b>Dodatak G</b> )                                                                                                                                                                                         |
| Referentni dan                         | Skup atmosferskih uslova na osnovu kog su standardizovani <i>ANP</i> podaci                                                                                                                                                                                                                              |
| Referentno trajanje                    | Nominalni vremenski interval koji se koristi za standardizaciju mjerenja nivoa izloženosti zvuku jednog događaja; jednak 1 sekundi u slučaju → <i>SEL</i> -a                                                                                                                                             |
| Referentna brzina                      | Brzina aviona u odnosu na zemlju na osnovu koje su normalizovani <i>NPD</i> → <i>SEL</i> podaci                                                                                                                                                                                                          |
| <i>SEL</i>                             | → <i>Nivo izloženosti zvuku</i>                                                                                                                                                                                                                                                                          |
| Nivo izloženosti zvuku jednog događaja | Nivo zvuka koji bi događaj imao ako bi se sva njegova zvučna energija komprimovala ravnomjerno u standardni vremenski interval poznat kao → <i>referentno trajanje</i>                                                                                                                                   |
| Meko tlo                               | Površina tla koja je akustički „meka”, obično travnata, koja okružuje većinu aerodroma. Akustički tvrde, tj. veoma reflektujuće, površine tla uključuju beton i vodu. Ovdje opisana metodologija za konture buke primjenjuje se na uslove mekog tla                                                      |
| Zvuk                                   | Energija preneti kroz vazduh (longitudinalnim) kretanjem talasa koju opaža uho                                                                                                                                                                                                                           |
| Slabljenje zvuka                       | Smanjenje intenziteta zvuka sa rastojanjem duž putanje prostiranja. Za buku vazduhoplova njegovi uzroci obuhvataju sferno prostiranje talasa, atmosfersku apsorpciju i → <i>bočno slabljenje</i>                                                                                                         |
| Izloženost zvuku                       | Mjera ukupne imisije zvučne energije tokom određenog vremenskog perioda                                                                                                                                                                                                                                  |
| Nivo izloženosti zvuku, $L_{AE}$       | (akronim <i>SEL</i> ) Metrika standardizovana u standardima <i>ISO 1996-1</i> ili <i>ISO 3891</i> = A-ponderisani nivo izloženosti zvuku jednog događaja izražen za 1 sekundu                                                                                                                            |
| Intenzitet zvuka                       | Snaga imisije zvuka na određenoj tački – povezana sa akustičkom energijom (i označena izmjerenim nivoima zvuka)                                                                                                                                                                                          |
| Nivo zvuka                             | Mjera zvučne energije izražena u decibelima. Primljeni zvuk se mjeri sa ili bez „frekvencijskog ponderisanja”; nivoi izmjereni ponderisanjem često se nazivaju → <i>nivoi buke</i>                                                                                                                       |
| Dužina dionice/putovanja               | Rastojanje do prvog odredišta odlazećeg vazduhoplova; uzet je da bude pokazatelj mase vazduhoplova                                                                                                                                                                                                       |

|                                                 |                                                                                                                                                |
|-------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Početak zalijetanja, <i>SOR</i>                 | Tačka na polijetno-slijetnoj stazi sa koje odlazeći vazduhoplov počinje svoje polijetanje. Takođe nazvana „otpuštanje kočnica”                 |
| Stvarna vazдушna brzina                         | Stvarna brzina vazduhoplova u odnosu na vazduh (= brzina u odnosu na zemlju bez vjetera)                                                       |
| Ponderisani ekvivalentni nivo zvuka, $L_{eq,W}$ | Izmijenjena verzija $L_{eq}$ u kojoj su različiti ponderi dodijeljeni buci koja nastaje tokom različitih perioda dana (obično dan, veče i noć) |

#### Simboli

|               |                                                                                                                             |
|---------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| $d$           | Najkraće rastojanje od tačke posmatranja do segmenta putanje leta                                                           |
| $d_p$         | Normalno rastojanje od tačke posmatranja do putanje leta (koso rastojanje ili kosa udaljenost)                              |
| $d_A$         | Skalirano rastojanje                                                                                                        |
| $F_n$         | Stvarni neto potisak za motor                                                                                               |
| $F_n/\delta$  | Korigovani neto potisak za motor                                                                                            |
| $h$           | Visina vazduhoplova (iznad <i>MSL</i> -a)                                                                                   |
| $L$           | Nivo buke događaja (nedefinisana vremenska ponderacija)                                                                     |
| $L(t)$        | Nivo zvuka u vremenu $t$ (nedefinisana vremenska ponderacija)                                                               |
| $L_A, L_A(t)$ | A-ponderisani nivo zvučnog pritiska (u vremenu $t$ ) – izmjeren sa vremenskom ponderacijom mjerila nivoa zvuka <i>sporo</i> |
| $L_{AE}$      | ( <i>SEL</i> ) Nivo izloženosti zvuku                                                                                       |
| $L_{Amax}$    | Maksimalna vrijednost $L_A(t)$ tokom događaja                                                                               |
| $L_E$         | Nivo izloženosti zvuku jednog događaja                                                                                      |
| $L_{E\infty}$ | Nivo izloženosti zvuku jednog događaja određen na osnovu <i>NPD</i> baze podataka                                           |
| $L_{EPN}$     | Efektivni percipirani nivo buke                                                                                             |
| $L_{eq}$      | Ekvivalentni (kontinualni) nivo zvuka                                                                                       |
| $L_{max}$     | Maksimalna vrijednost $L(t)$ tokom događaja                                                                                 |
| $L_{max,seg}$ | Maksimalni nivo koji segment proizvodi                                                                                      |
| $l$           | Normalno rastojanje od tačke posmatranja do projekcije putanje                                                              |
| $\log$        | Decimalni logaritam                                                                                                         |
| $N$           | Broj segmenata ili podsegmenata                                                                                             |
| $NAT$         | Broj događaja sa $L_{max}$ koji prelazi utvrđeni prag                                                                       |
| $P$           | Parametar snage u <i>NPD</i> promjenljivoj $L(P,d)$                                                                         |
| $P_{seg}$     | Parametar snage relevantan za određeni segment                                                                              |
| $q$           | Rastojanje od početka segmenta do najbliže tačke prilaženja                                                                 |
| $R$           | Poluprečnik zaokreta                                                                                                        |
| $S$           | Standardna devijacija                                                                                                       |
| $s$           | Rastojanje duž projekcije putanje                                                                                           |
| $S_{RWY}$     | Dužina polijetno-slijetne staze                                                                                             |
| $t$           | Vrijeme                                                                                                                     |
| $t_e$         | Efektivno trajanje jednog zvučnog događaja                                                                                  |
| $t_0$         | Referentno vrijeme za integrisani nivo zvuka                                                                                |

|                                                  |                                                                                   |
|--------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|
| $V$                                              | Brzina u odnosu na zemlju                                                         |
| $V_{\text{seg}}$                                 | Ekvivalentna brzina u odnosu na zemlju za segment                                 |
| $V_{\text{ref}}$                                 | Referentna brzina u odnosu na zemlju za koju su određeni <i>NPD</i> podaci        |
| $x, y, z$                                        | Lokalne koordinate                                                                |
| $x', y', z'$                                     | Koordinate vazduhoplova                                                           |
| $X_{\text{ARP}}, Y_{\text{ARP}}, Z_{\text{ARP}}$ | Pozicija referentne tačke aerodroma u geografskim koordinatama                    |
| $z$                                              | Visina vazduhoplova iznad referentne tačke ravni tla/aerodroma                    |
| $\alpha$                                         | Parametar koji se koristi za izračunavanje korekcije konačnog segmenta $\Delta_F$ |
| $\beta$                                          | Ugao elevacije vazduhoplova u odnosu na ravan tla                                 |
| $\varepsilon$                                    | Ugao bočnog nagiba vazduhoplova                                                   |
| $\gamma$                                         | Ugao penjanja/spuštanja                                                           |
| $\varphi$                                        | Depresioni ugao (parametar bočne usmjerenost i)                                   |
| $\lambda$                                        | Ukupna dužina segmenta                                                            |
| $\psi$                                           | Ugao između smjera kretanja vazduhoplova i smjera posmatrača                      |
| $\xi$                                            | Kurs vazduhoplova, izmjeren u smjeru kazaljke na satu od magnetnog sjevera        |
| $\Lambda(\beta, \ell)$                           | Bočno slabljenje od vazduha do tla                                                |
| $\Lambda(\beta)$                                 | Bočno slabljenje od vazduha do tla na velikim rastojanjima                        |
| $\Gamma(\ell)$                                   | Faktor bočnog slabljenja zbog rastojanja                                          |
| $\Delta$                                         | Promjena vrijednosti količine ili korekcija (kako je navedeno u tekstu)           |
| $\Delta_F$                                       | Korekcija konačnog segmenta                                                       |
| $\Delta_i$                                       | Korekcija ugradnje motora                                                         |
| $\Delta_i$                                       | Ponderisanje za $i$ -to doba dana, dB                                             |
| $\Delta_{\text{rev}}$                            | Obrnuti potisak                                                                   |
| $\Delta_{\text{SOR}}$                            | Korekcija početka zalijetanja                                                     |
| $\Delta_V$                                       | Korekcija trajanja (brzine)                                                       |

#### Indeksi

|      |                                                                              |
|------|------------------------------------------------------------------------------|
| 1, 2 | Indeksi koji označavaju početne i krajnje vrijednosti intervala ili segmenta |
| E    | Izloženost                                                                   |
| $i$  | Sumarni indeks tipa/kategorije vazduhoplova                                  |
| $j$  | Sumarni indeks projekcije putanje/potputanje                                 |
| $k$  | Sumarni indeks segmenta                                                      |
| max  | Maksimalni                                                                   |
| ref  | Referentna vrijednost                                                        |
| seg  | Specifična vrijednost segmenta                                               |
| SOR  | Vezano za početak zalijetanja                                                |
| TO   | Polijetanje                                                                  |

## 2.6.2. Kvalitativni okvir

### Tačnost ulaznih vrijednosti

Sve ulazne vrijednosti koje utiču na nivo emisije izvora, uključujući poziciju izvora, treba da se odrede najmanje sa tačnošću koja odgovara nesigurnosti od  $\pm 2$  dB(A) u nivou emisije izvora (pri čemu svi ostali parametri ostaju nepromijenjeni).

### Upotreba standardnih vrijednosti

Prilikom primjene metoda, ulazni podaci treba da odražavaju stvarnu upotrebu. Načelno se ne treba oslanjati na standardne ulazne vrijednosti ili pretpostavke. Konkretno, putanje leta izvedene na osnovu radarskih podataka za izvođenje putanja leta treba da se koriste kad god postoje i dovoljno su kvalitetne. Standardne ulazne vrijednosti i pretpostavke se prihvataju, na primjer, da bi se koristile za modelirane rute umjesto putanja leta izvedenih na osnovu radarskih podataka, ako je prikupljanje stvarnih podataka povezano sa nesrazmjerno visokim troškovima.

### Kvalitet softvera koji se koristi za izračunavanja

Softver koji se koristi za izračunavanja treba da bude usaglašen sa ovdje opisanim metodama preko potvrđivanja rezultata na osnovu ispitnih slučajeva.

## 2.7. Buka vazduhoplova

### 2.7.1. Cilj i oblast primjene dokumenta

Karte sa konturama buke se koriste za prikazivanje opsega i veličine uticaja buke vazduhoplova u okolini aerodroma, pri čemu je taj uticaj označen vrijednostima određenih veličina buke ili indeksa. Kontura je linija duž koje je vrijednost indeksa konstantna. Vrijednost indeksa na neki način objedinjuje sve pojedinačne bučne događaje vazduhoplova koji se javljaju tokom utvrđenog vremenskog perioda, obično mjerenog u danima ili mjesecima.

Buka u tačkama na tlu od vazduhoplova koji leti na obližnji aerodrom i sa njega zavisi od mnogo faktora. Glavni među njima su tipovi aviona i njihovi pogonski sistemi; postupci upravljanja snagom, zakrlicima i brzinom koji se koriste u samim avionima; rastojanja od datih tačaka do različitih putanja leta; i lokalna topografija i vremenske prilike. Aerodromske operacije obično uključuju različite tipove aviona, različite procedure letjenja i niz operativnih masa.

Konture se izrađuju matematičkim izračunavanjem površina lokalnih vrijednosti indeksa buke. Ovaj dokument detaljno objašnjava kako se u jednoj tački posmatrača izračunavaju nivoi pojedinačnih bučnih događaja vazduhoplova, svaki za konkretan let vazduhoplova ili vrstu leta, koji se naknadno na neki način uprosječavaju ili *akumuliraju*, da bi se dobile vrijednosti indeksa na toj tački. Zahtijevana površina vrijednosti indeksa se generiše ponavljanjem izračunavanja po potrebi za različita kretanja vazduhoplova – vodeći računa da se maksimizira efikasnost isključivanjem događaja koji nijesu „značajni za buku” (tj. koji ne doprinose značajno ukupnoj buci).

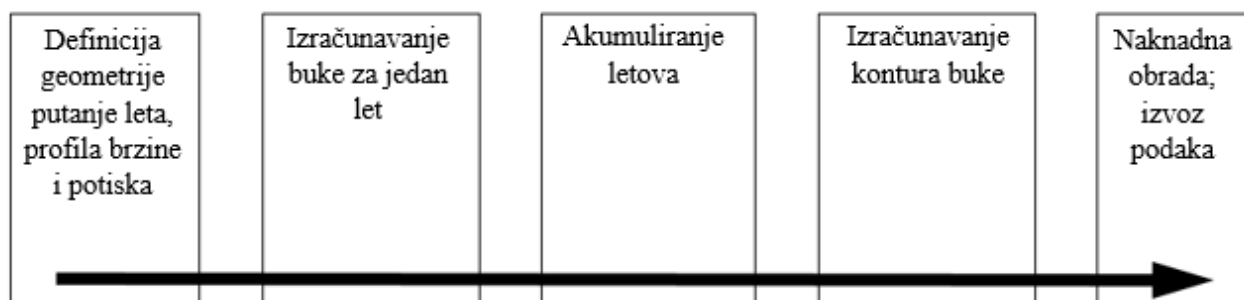
Ako aktivnosti koje proizvode buku povezane sa aerodromskim operacijama ne doprinose značajno ukupnoj izloženosti stanovništva buci vazduhoplova i povezanim konturama buke, mogu se isključiti. Ove aktivnosti uključuju: helikoptere, taksiranje, ispitivanje motora i upotrebu pomoćnih pogonskih jedinica. To ne znači nužno da je njihov uticaj beznačajan i ako dođe do ovakvih okolnosti, može se preduzeti ocjena izvora kako je utvrđeno u odjeljku 2.7.21. i 2.7.22.

### 2.7.2. Struktura dokumenta

Proces izrade kontura buke ilustrovan je na **slici 2.7.a**. Konture se izrađuju u različite svrhe koje imaju tendenciju da kontolišu zahtjeve u pogledu izvora i preliminarnu obradu ulaznih podataka. Konture koje prikazuju istorijski uticaj buke mogu se izraditi na osnovu stvarnih evidencija o operacijama vazduhoplova – o kretanjima, masama, putanjama leta izmjerenim radarom itd. Konture

koje se koriste u svrhe budućeg planiranja potreba više se oslanjaju na prognoze – saobraćaja i putanja leta, kao i performansi i karakteristika buke budućih vazduhoplova.

Slika 2.7.a  
Proces izrade kontura buke



Bez obzira na izvor podataka o letu, sva različita kretanja vazduhoplova, dolazak ili odlazak, se definišu u pogledu njihove geometrije putanje leta i emisije buke vazduhoplova dok se kreće na toj putanji (kretanja koja su suštinski ista u pogledu buke i putanje leta uključuju se jednostavnim multipliciranjem). Emisija buke zavisi od karakteristika vazduhoplova – uglavnom od snage koju proizvode njegovi motori. Preporučena metodologija uključuje podjelu putanje leta na segmente. **Odjeljci 2.7.3–2.7.6.** opisuju elemente metodologije i objašnjavaju principe segmentacije na kom je zasnovana; da je zabilježeni nivo buke događaja objedinjavanje doprinosa svih segmenata putanje leta koji su „značajni za buku”, od kojih se svaki može izračunati nezavisno od ostalih. **Odjeljcima 2.7.3–2.7.6.** se takođe opisuju zahtjevi u pogledu ulaznih podataka za izradu skupa kontura buke. Detaljne specifikacije potrebnih operativnih podataka su utvrđene u **dodatku A**.

Način izračunavanja segmenata putanje leta na osnovu preliminarano obrađenih ulaznih podataka je opisan u **odjeljcima 2.7.7–2.7.13**. Ovo uključuje primjene analize performansi leta vazduhoplova, čije su jednačine detaljno opisane u **dodatku B**. Putanje leta su podložne značajnoj promjenljivosti – vazduhoplovi koji lete na nekoj ruti rasuti su u snopu zbog uticaja razlika u atmosferskim uslovima, masama vazduhoplova i operativnim postupcima, ograničenjima kontrole letjenja itd. Ovo se uzima u obzir opisivanjem svake putanje leta statistički – kao centralne ili „glavne” putanje koju prati skup rasutih putanja. Ovo je takođe objašnjeno u **odjeljcima 2.7.7–2.7.13**, sa upućivanjem na dodatne informacije u **Dodatku C**.

**Odjeljci 2.7.14–2.7.19.** utvrđuju korake koje treba slijediti pri izračunavanju nivoa buke jednog događaja – buke koju na tački na tlu generiše kretanje vazduhoplova. **Dodatak D** razmatra ponovno izračunavanje NPD podataka za nereferentne uslove. **Dodatak E** objašnjava akustički dipolni izvor korišćen u modelu za definisanje zračenja zvuka segmenata putanje leta konačne dužine.

Primjene relacija modeliranja opisane u odjeljcima 3. i 4. zahtijevaju, osim relevantnih putanja leta, odgovarajuće podatke o buci i performansama za dati vazduhoplov.

Određivanje nivoa događaja za jedno kretanje vazduhoplova na jednoj tački posmatrača predstavlja osnovno izračunavanje. Ponavlja se za sva kretanja vazduhoplova na svakoj tački unaprijed određenog niza tačaka koje pokrivaju očekivani raspon potrebnih kontura buke. Na svakoj tački nivoi događaja se na neki način objedinjuju ili usrednjavaju da bi se dobio „kumulativni nivo” ili vrijednost indeksa buke. Ovaj dio procesa je opisan u **odjeljcima 2.7.20. i 2.7.23–2.7.25**.

**Odjeljci 2.7.26–2.7.28.** sumiraju opcije i zahtjev za uklapanje kontura buke sa nizovima vrijednosti indeksa buke. U njima su pružene smjernice za izradu kontura i naknadnu obradu.

### 2.7.3. Koncept segmentacije

Za svaki određeni vazduhoplov baza podataka sadrži osnovne relacije buka–snaga–rastojanje (NPD). Oni definišu, za konstantan pravolinijski let pri *referentnoj brzini* u određenim *referentnim atmosferskim uslovima* i uz određenu konfiguraciju leta, primljene nivoe zvučnih



događaja, i maksimalne i vremenski integrisane, direktno ispod vazduhoplova<sup>1</sup> u funkciju rastojanja. U svrhe modeliranja buke, pogonska snaga, koja je suštinski važna, je predstavljena *parametrom snage povezan sa bukom*; parametar koji se obično koristi je *korigovani neto potisak*. Osnovni nivoi događaja određeni na osnovu baze podataka se prilagođavaju kako bi se uzele u obzir, prvo, razlike između stvarnih (tj. modeliranih) i referentnih atmosferskih uslova i (u slučaju nivoa izloženosti zvuku) brzine vazduhoplova, kao i, drugo, za tačke prijemnika koje nijesu direktno ispod vazduhoplova, razlike između buke koja se zrači nadole i buke koja se zrači bočno. Ova posljednja razlika je posljedica *bočne usmjerenosti* (efekti ugradnje motora) i *bočnog slabljenja*. Ali tako prilagođeni nivoi događaja i dalje se primjenjuju samo na ukupnu buku od vazduhoplova u konstantnom horizontalnom letu.

*Segmentacija* je proces kojim preporučeni model kontura buke prilagođava podatke *NPD* i bočne podatke za beskonačnu putanju za izračunavanje buke koja dospeva do prijemnika od neujednačene putanje leta, tj. putanje duž koje se konfiguracija leta vazduhoplova mijenja. U svrhe izračunavanja nivoa zvuka događaja kretanja vazduhoplova, putanja leta je predstavljena skupom kontinualnih pravolinijskih segmenata, od kojih se svaki može smatrati konačnim dijelom beskonačne putanje za koji su poznate *NPD* i bočne korekcije. Maksimalni nivo događaja je jednostavno najveća vrijednost među vrijednostima pojedinačnih segmenata. Vremenski integrisani nivo celog bučnog događaja se izračunava sabiranjem buke primljene od dovoljnog broja segmenata, tj. onih koji daju značajan doprinos ukupnoj buci događaja.

Metod za procjenjivanje koliko buke jedan konačni segment doprinosi integrisanom nivou događaja potpuno je empirijski. Energijski udio  $F$  – buka segmenta izražena kao udio ukupne buke beskonačne putanje – se opisuje relativno jednostavnim izrazom kojim se omogućava longitudinalna usmjerenost buke vazduhoplova i prijemnikov „pogled” na segment. Jedan od razloga zašto je jednostavan empirijski metod uglavnom odgovarajući je taj što po pravilu većina buke dolazi od najbližeg, obično susjednog segmenta – za koji *najbliža tačka prilaženja* (*CPA*) prema prijemniku leži unutar segmenta (ne na jednom od njegovih krajeva). Ovo znači da procjene buke nesusjednih segmenata mogu postati sve približnije što se više udaljavaju od prijemnika bez značajnog ugrožavanja tačnosti.

#### 2.7.4. Putanje leta: Putanje i profili

U kontekstu modeliranja, *putanja leta* (ili trajektorija) predstavlja potpun opis kretanja vazduhoplova u prostoru i vremenu<sup>2</sup>. Zajedno sa pogonskim potiskom (ili drugim parametrom snage povezanim sa bukom) ovo su informacije potrebne za izračunavanje generisane buke. *Projekcija putanje* je vertikalna projekciju putanje leta na nivo tla. Ovo se kombinuje sa vertikalnim *profilom leta* kako bi se konstruisala 3-D putanja leta. Modeliranje segmentacijom zahtijeva da se putanja leta svakog različitog kretanja vazduhoplova opiše nizom kontinualnih pravolinijskih segmenata. Način na koji se segmentacija vrši je diktirana potrebom da se postigne ravnoteža između tačnosti i efikasnosti – neophodno je dovoljno blizu aproksimirati stvarnu zakrivljenu putanju leta pri čemu se minimiziraju računarsko opterećenje i zahtjevi u pogledu podataka. Svaki segment se definiše geometrijskim koordinatama njegovih krajnjih tačaka i odgovarajućim parametrima brzine i snage motora vazduhoplova (od kojih zavisi emisija zvuka). Putanje leta i snaga motora mogu se odrediti na različite načine, od kojih glavni obuhvataju a) sintezu na osnovu niza proceduralnih koraka i b) analizu izmjerenih podataka profila leta.

*Sinteza putanje leta* a) zahtijeva poznavanje (ili pretpostavke) o projekcijama putanja i njihovim bočnim disperzijama, masi vazduhoplova, brzini, postupcima upravljanja zakrilcima i potiskom, elevaciji aerodroma, kao i vjetru i temperaturi vazduha. Jednačine za izračunavanje profila leta na osnovu zahtijevanih pogonskih i aerodinamičkih parametara date su u **Dodatku B**. Svaka jednačina sadrži koeficijente (i/ili konstante) zasnovane na empirijskim podacima za svaki određeni tip vazduhoplova. Jednačine aerodinamičkih performansi u **Dodatku B** omogućavaju razmatranje

<sup>1</sup> Zapravo ispod vazduhoplova normalno na osu krila i smjer leta; uzima se da bude vertikalno ispod vazduhoplova u letu bez zaokreta (tj. bez nagiba).

<sup>2</sup> Vreme se razmatra preko brzine vazduhoplova.

svih razumnih kombinacija operativne mase vazduhoplova i procedure letjenja, uključujući operacije pri različitim bruto masama na polijetanju.

*Analiza izmjerenih podataka b), npr. dobijenih upotrebom uređaja za snimanje podataka o letu, radara ili druge opreme za praćenje vazduhoplova, uključuje „obrnuti inženjering”, efektivno obrnut procesu sinteze pod a).* Umjesto procjenjivanja stanja vazduhoplova i pogonskih sistema na krajevima segmenata leta integrisanjem efekata potiska i aerodinamičkih sila koje djeluju na strukturu vazduhoplova, sile se procjenjuju diferenciranjem promjena visine i brzine strukture vazduhoplova. Postupci za obradu informacija o putanji leta su opisani u odjeljku 2.7.12.

U vrhunskoj aplikaciji za modeliranje buke, svaki pojedinačni let mogao bi teoretski da bude nezavisno predstavljen; ovo bi garantovalo tačno uzimanje u obzir prostorne disperzije putanja leta – što može biti vrlo značajno. Ali da bi se priprema podataka i računarsko vrijeme zadržali u razumnim granicama, uobičajena je praksa predstavljanje snopova putanja leta malim brojem bočno pomjerenih „potputanja”. (Vertikalna disperzija se obično predstavlja na zadovoljavajući način uzimanjem u obzir uticaje promjenljivih masa vazduhoplova na vertikalne profile.)

#### *2.7.5. Buka i performanse vazduhoplova*

ANP baza podataka iz Dodatka I. sadrži koeficijente performansi aviona i motora, profile za odlazak i prilaz kao i NPD relacije za značajan udio civilnih aviona koji lete sa aerodroma u Evropskoj uniji. Za tipove ili varijante aviona za koje podaci nijesu trenutno navedeni, oni se mogu najbolje reprezentovati pomoću podataka za druge, slične tipove aviona koji su navedeni.

Ovi podaci su dobijeni za proračun kontura buke za prosječnu ili reprezentativnu flotu i strukturu saobraćaja na aerodromu. Možda nije prikladno predviđati apsolutne nivoe buke pojedinačnih modela aviona i nije pogodno uporediti performanse buke i karakteristike specifičnih tipova ili modela aviona ili specifične flote aviona. Umjesto toga, za određivanje koji su tipovi ili modeli aviona ili specifična flota aviona najbučniji, treba da se pregledaju sertifikati o buci.

ANP baza podataka sadrži jedan ili više standardnih profila za uzlijetanje i slijetanje za svaki navedeni tip aviona. Ispituje se primjenljivost tih profila na posmatrani aerodrom i treba da se utvrde fiksne tačke profila ili proceduralni koraci koji najbolje reprezentuju letačke operacije na tom aerodromu.

#### *2.7.6. Aerodromske operacije i operacije vazduhoplova*

Podaci specifični za slučaj na osnovu kojih se izračunavaju konture buke za određeni aerodromski scenario uključuju sljedeće podatke.

##### **Opšti podaci o aerodromu**

- Referentna tačka aerodroma (jednostavno radi lociranja aerodroma u odgovarajućim geografskim koordinatama). Referentna tačka je postavljena kao polazište lokalnog Dekartovog koordinatnog sistema koji se koristi u postupku izračunavanja.
- Referentna nadmorska visina aerodroma (= nadmorska visina referentne tačke aerodroma). Ovo je nadmorska visina nominalne ravni tla na kojoj su, ako nema topografskih korekcija, definisane konture buke.
- Prosječni meteorološki parametri na referentnoj tački aerodroma ili blizu nje (temperatura, relativna vlažnost, prosječna brzina vjeta i pravac vjeta).

##### **Podaci o polijetno-slijetnoj stazi**

Za svaku polijetno-slijetnu stazu:

- Oznaka polijetno-slijetne staze
- Referentna tačka polijetno-slijetne staze (središte polijetno-slijetne staze izraženo u lokalnim koordinatama)

- Dužina, smjer i prosječan nagib polijetno-slijetne staze
- Lokacija početka zalijetanja i praga slijetanja <sup>1</sup>.

## Podaci o projekciji putanje

Projekcije putanja vazduhoplova su opisane nizom koordinata u (horizontalnoj) ravni tla. Izvor podataka o projekcijama putanje zavisi od toga da li su relevantni radarski podaci dostupni ili ne. Ako jesu, glavne putanje i odgovarajuće povezane (rasute) potputanje treba da se utvrde statističkom analizom podataka. Ako nijesu dostupni, glavne putanje se obično konstruišu na osnovu odgovarajućih proceduralnih informacija iz zbornika vazduhoplovnih informacija. Ovaj konvencionalni opis uključuje sljedeće informacije:

- Oznaka polijetno-slijetne staze sa koje putanja počinje
- Opis početka putanje (početak zalijetanja, prag slijetanja)
- Dužina segmenata (za zaokrete, poluprečnik i promjenu pravca).

Ove informacije su minimum neophodne za određivanje osnovne (glavne) putanje. Ali prosječni nivoi buke izračunati na osnovu pretpostavke da vazduhoplovi tačno slijede nominalne rute mogu biti podložni lokalizovanim greškama od nekoliko decibela. Stoga se predstavlja bočna disperzija i neophodne su sljedeće dodatne informacije:

- Širina snopa (ili drugi statistički podaci o disperziji) na svakom kraju segmenta
- Broj potputanja
- Raspodjela kretanja upravnih u odnosu na glavnu putanju.

## Podaci o vazдушnom saobraćaju

Podaci o vazдушnom saobraćaju su

- Vremenski period obuhvaćen podacima i
- Broj kretanja (dolazaka ili odlazaka) svakog tipa vazduhoplova na svakoj putanji leta, podijeljen na osnovu 1) doba dana, ako je odgovarajuće za utvrđene deskriptore buke, 2) za odlaske, operativnih masa ili dužina etapa, i 3), ako je potrebno, operativnih postupaka.

Većina deskriptora buke zahtijeva da se događaji (tj. kretanje vazduhoplova) definišu kao prosječne dnevne vrijednosti u određenim periodima dana (npr. dan, veče i noć) – **vidjeti odjeljke 2.7.23–2.7.25.**

## Topografski podaci

Teren oko većine aerodroma relativno je ravan. Međutim, to nije uvijek slučaj i ponekad može biti potrebno da se uzmu u obzir promjene u elevaciji terena u odnosu na referentnu elevaciju aerodroma. Efekat elevacije terena može biti posebno važan u blizini prilaznih putanja, gdje vazduhoplovi lete na relativno malim nadmorskim visinama.

Podaci o elevaciji terena obično se obezbjeđuju kao skup (x,y,z) koordinata za pravougaonu mrežu određene veličine polja. Ali parametri elevacione mreže će se vjerovatno razlikovati od parametara mreže koja se koristi za izračunavanje buke. Ako je tako, može se koristiti linearna interpolacija za procjenu odgovarajućih z-koordinata u toj mreži.

Sveobuhvatna analiza efekata izrazito neravnog tla na prostiranje zvuka složena je i van oblasti primjene ovog metoda. Umjerene neravnine mogu se uzeti u obzir pretpostavljanjem „pseudoravnog” tla; tj. jednostavno podizanjem ili spuštanjem horizontalne ravni tla na lokalnu elevaciju tla (u odnosu na referentnu ravan tla) na svakoj tački prijemnika (vidjeti Odjeljak 2.7.4).

---

(<sup>1</sup>) Pomjereni pragovi se mogu uzeti u obzir definisanjem dodatnih polijetno-slijetnih staza.

## Referentni uslovi

Međunarodni podaci o buci i performansama vazduhoplova (ANP) se normalizuju na standardne referentne uslove koji se uveliko koriste za studije buke na aerodromima (vidjeti **Dodatak G**).

### *Referentni uslovi za podatke NPD*

- (1) Atmosferski pritisak: 101,325 kPa (1013,25 mb)
- (2) Atmosferska apsorpcija: stope slabljenja navedene u **tabeli D-1 u dodatku D**
- (3) Padavine: ne postoje
- (4) Brzina vjetra: ispod 8 m/s (15 čvorova)
- (5) Brzina u odnosu na zemlju: 160 čvorova
- (6) Lokalni teren: Ravno, meko tlo bez velikih konstrukcija ili drugih reflektujućih objekata unutar nekoliko kilometara od projekcija putanja vazduhoplova.

Standardizovana mjerenja zvuka vazduhoplova vrše se na 1.2 m iznad površine tla. Međutim, nije neophodno posebno uzimati ovo u obzir jer se, u svrhe modeliranja, može pretpostaviti da su nivoi događaja relativno neosjetljivi na visinu prijemnika<sup>1</sup>.

Poređenja procijenjenih i izmjerenih nivoa buke na aerodromu ukazuju na to da se *NPD* podaci mogu pretpostaviti primjenljivim kada se prosječni uslovi blizu površine nalaze unutar sljedećeg okvira:

- Temperatura vazduha manja od 30 °C
- Proizvod temperature vazduha (u °C) i relativne vlažnosti (u procentima) veći od 500
- Brzina vjetra manja od 8 metara u sekundi (15 čvorova).

Smatra se da ovaj okvir obuhvata uslove koji se susreću na većini glavnih aerodroma u svijetu. **Dodatak D** obezbjeđuje metod za pretvaranje *NPD* podataka u prosječne lokalne uslove koji nijesu obuhvaćeni njime, ali se, u ekstremnim slučajevima, predlažu konsultacije sa relevantnim proizvođačima aviona.

### *Referentni uslovi za aerodinamičke podatke aviona i podatke o motoru aviona*

- (1) Elevacija polijetno-slijetne staze: srednji nivo mora
- (2) Temperatura vazduha: 15 °C
- (3) Bruto masa pri polijetanju: kako je određeno u ANP bazi podataka kao funkcija dužine etape
- (4) Bruto masa pri slijetanju: 90 procenata maksimalne bruto mase pri slijetanju
- (5) Motori koji obezbjeđuju potisak: svi

Iako se ANP aerodinamički podaci i podaci o motorima zasnivaju na ovim uslovima, oni se mogu koristiti kao tabelarno prikazani za nereferentne elevacije polijetno-slijetne staze i prosječne temperature vazduha u državama ECAC-a, a da ne utiču značajno na tačnost izračunatih kontura kumulativnog prosječnog nivoa zvuka. (vidjeti **Dodatak B**).

---

<sup>1</sup> Ponekad su zahtijevani nivoi izračunati na 4 m ili više. Poređenje mjerenja na 1.2 m i 10 m i teorijsko izračunavanje efekata tla pokazuju da su promjene A-ponderisanog nivoa izloženosti zvuku relativno neosjetljive na visinu prijemnika. Promjene su uglavnom manje od jednog decibela, osim ako je maksimalni upadni ugao zvuka ispod 10° i ako je maksimum A-ponderisanog spektra u tački prijemnika u opsegu 200–500 Hz. Takvi spektri u kojima dominiraju niske frekvencije mogu se javiti, npr. na velikim rastojanjima za motore sa niskom odnosom bajpasa i za motore sa elisom sa diskretnim tonovima na niskoj frekvenciji.

U bazi podataka ANP tabelarno su prikazani aerodinamički podaci za bruto mase pri polijetanju i slijetanju navedene u tač. 3. i 4. Iako se za izračunavanja kumulativne buke aerodinamički podaci sami po sebi ne treba prilagođavati za druge bruto težine, izračunavanje profila leta pri polijetanju i usponu, upotrebom postupaka opisanih u **Dodatku B**, se zasniva na odgovarajućim operativnim bruto masama pri polijetanju.

#### 2.7.7. Opis putanje leta

Model buke zahtijeva da se svako različito kretanje vazduhoplova opiše njegovom trodimenzionalnom putanjom leta i promjenljivom snagom motora i brzinom duž nje. Po pravilu, jedno modelirano kretanje predstavlja podskup ukupnog saobraćaja na aerodromu, npr. broj (pretpostavljenih) identičnih kretanja vazduhoplova istog tipa, mase i sa istim operativnim postupkom, na jednoj projekciji putanje. Ta putanja sama po sebi može biti jedna od nekoliko rasutih „potputanja” koje se koriste za modeliranje onoga što je zapravo snop putanja koje prate jednu određenu rutu. Svi snopovi projekcije putanja, vertikalni profili i operativni parametri vazduhoplova se određuju na osnovu ulaznih podataka scenarija – u vezi sa podacima o vazduhoplovu iz ANP baze podataka.

Podaci buka–snaga–rastojanje (u ANP bazi podataka) definišu buku vazduhoplova koji prelazi idealizovane horizontalne putanje leta beskonačne dužine pri stalnoj brzini i snazi. Da bi se ovi podaci prilagodili putanjama leta u oblasti terminala koje karakterišu česte promjene snage i brzine, svaka putanja je raščlanjena na konačne pravolinijske segmente; doprinosi buke od svakog od njih naknadno se sabiraju na poziciji posmatrača.

#### 2.7.8. Odnosi između putanje leta i konfiguracije leta

Trodimenzijska putanja leta kretanja vazduhoplova određuje geometrijske aspekte zračenja i prostiranja zvuka između vazduhoplova i posmatrača. Pri određenoj masi vazduhoplova i u određenim atmosferskim uslovima, putanja leta se u potpunosti uređuje nizom promjena snage, promjenama zakrilaca i nadmorske visine koje vrši pilot (ili automatski sistem za upravljanje letom) kako bi se pratile rute i održavale visine i brzine koje određuje ATC – u skladu sa standardnim operativnim postupcima operatera vazduhoplova. Ova uputstva i mjere dijele putanju leta na različite faze koje čine prirodne segmente. U horizontalnoj ravni oni obuhvataju pravolinijske dionice, određene kao rastojanja do sljedećeg zaokreta, i zaokrete, određene poluprečnikom i promjenom pravca. U vertikalnoj ravni, segmenti su definisani vremenom i/ili rastojanjem upotrijebljenim da bi se postigle potrebne promjene brzine kretanja unaprijed i/ili visine pri određenim podešavanjima snage i zakrilaca. Odgovarajuće vertikalne koordinate često se nazivaju i *profilnim tačkama*.

Za modeliranje buke, informacije o putanjama leta dobijaju se ili *sintezom* iz skupa proceduralnih koraka (tj. onih koje prati pilot) ili *analizom* radarskih podataka – fizičkih mjerenja stvarnih putanja leta na kojima se leti. Koji god metod da se koristi, i horizontalni i vertikalni oblici putanje leta svode se na segmentirane oblike. Njen horizontalni oblik (tj. dvodimenzijska projekcija na tlo) predstavlja *projekciju putanje* definisanu dolaznim ili odlaznim rutama. Njen vertikalni oblik, dat preko profilnih tačaka, i povezani parametri leta u pogledu brzine, ugla nagiba i podešavanja snage, zajedno određuju *profil leta* koji zavisi od *procedure letjenja* koju obično propisuje proizvođač i/ili operater vazduhoplova. Putanja leta je konstruisana spajanjem 2-D profila leta sa 2-D projekcijom putanje da bi se oblikovao niz 3-D segmenata putanje leta.

Treba imati na umu da, za određeni skup proceduralnih koraka, profil zavisi od projekcije putanje; npr. pri istom potisku i brzini, brzina penjanja vazduhoplova je manja u zaokretima nego u pravolinijskom letu. Iako ove smjernice objašnjavaju kako da se ta zavisnost uzme u obzir, treba se priznati da bi to obično podrazumjevalo veoma velike režijske troškove izračunavanja i korisnici bi mogli radije pretpostaviti da se, u svrhe modeliranja buke, profil leta i projekcija putanje mogu tretirati kao nezavisni elementi; tj. da zaokreti ne utiču na profil penjanja. Međutim, važno je odrediti promjene ugla nagiba koje zaokreti zahtijevaju jer to ima važan uticaj na usmjerenost emisije zvuka.

Buka primljena od segmenta putanje leta zavisi od geometrije segmenta u odnosu na posmatrača i konfiguracije leta vazduhoplova. Ali one su međusobno povezane – promjena jedne uzrokuje promjenu druge i neophodno je obezbijediti da na svim tačkama putanje konfiguracija vazduhoplova bude usklađena sa njegovim kretanjem duž putanje.

U sintezi putanje leta, tj. prilikom konstruisanja putanje leta na osnovu skupa „proceduralnih koraka” koji opisuju pilotov izbor snage motora, ugla zakrilaca i ubrzanja / vertikalne brzine, kretanje je ono koje treba da se izračuna. U analizi putanje leta, slučaj je obrnut: podešavanja snage motora treba da se procijene na osnovu posmatranog kretanja aviona – koje se određuje na osnovu radarskih podataka, ili ponekad, u posebnim studijama, na osnovu podataka uređaja za snimanje leta vazduhoplova (mada je u drugom slučaju snaga motora obično dio podataka). U oba slučaja, koordinate i parametri leta na svim krajnjim tačkama segmenta treba da se uvrste u izračunavanje buke.

**Dodatak B** predstavlja jednačine koje povezuju sile koje djeluju na vazduhoplov i njegovo kretanje i objašnjava se kako ih treba rešavati da bi se definisale karakteristike segmenata koji čine putanje leta. Različite vrste segmenata (i odjeljci **Dodatka B** koji se na njih odnose) jesu *zalijetanje pri polijetanju* (B5), *penjanje pri stalnoj brzini* (B6),  *smanjenje snage* (B7), *penjanje sa ubrzanjem i uvlačenje zakrilaca* (B8), *penjanje sa ubrzanjem nakon uvlačenja zakrilaca* (B9), *spuštanje i usporavanje* (B10) i *završno prilaženje za slijetanje* (B11).

Neizbježno, praktično modeliranje uključuje promjenljive stepene pojednostavljenja – zahtjev u tom pogledu zavisi od prirode aplikacije, značaja rezultata i dostupnih sredstava. Opšta pretpostavka pojednostavljenja, čak i u najsloženijim aplikacijama, je da su, prilikom uzimanja u obzir disperzije putanja leta, profili i konfiguracije leta na svim potputanjama jednaki onima na glavnoj putanji. Budući da treba koristiti najmanje šest potputanja (vidjeti Odjeljak 2.7.11) ovo u velikoj mjeri smanjuje izračunavanja sa izuzetno malim narušavanjem tačnosti.

#### 2.7.9. Izvori podataka o putanji leta

##### Radarski podaci

Iako uređaji za snimanje podataka o letu vazduhoplova mogu da daju veoma kvalitetne podatke, njih je teško dobiti u svrhe modeliranja buke i radarski podaci treba da se smatraju najdostupnijim izvorom informacija o stvarnim putanjama leta na kojima se leti na aerodromima <sup>1</sup>. Budući da su obično dostupni iz sistema za praćenje buke na aerodromima i putanja leta, sada se sve više koriste u svrhe modeliranja buke.

Sekundarni nadzorni radar prikazuje putanju leta vazduhoplova kao niz pozicionih koordinata u intervalima jednakim periodu rotacije radarskog skenera, obično oko 4 sekunde. Pozicija vazduhoplova iznad tla se određuje u polarnim koordinatama – udaljenost i azimut – na osnovu reflektovanog radarskog signala (iako ih sistem za praćenje obično pretvara u Dekartove koordinate); njegova visina<sup>2</sup> se mjeri visinomjerom samog aviona i prenosi na ATC računar pomoću radarski aktiviranog transpondera. Međutim svojstvene pozicione greške usljed radio smetnji i ograničene rezolucije podataka su značajne (mada bez ikakvih posljedica za predviđene svrhe kontrole letjenja). Stoga, ako je potrebna putanja leta određenog kretanja vazduhoplova, neophodno je prilagoditi podatke korišćenjem odgovarajuće tehnike prilagođavanja krive. Međutim, u svrhe modeliranja buke, uobičajen zahtjev je za statističkim opisom snopa putanja leta; npr. za sva kretanja na ruti ili samo za kretanja određenog tipa vazduhoplova. Ovdje se greške mjerenja povezane sa relevantnom statistikom mogu svesti na beznačajan nivo procesima usrednjavanja.

##### Proceduralni koraci

U mnogim slučajevima nije moguće modelirati putanje leta na osnovu radarskih podataka – zato što neophodna sredstva nijesu dostupna ili zato što se radi o budućem scenariju za koji ne postoje relevantni radarski podaci.

Ako nema radarskih podataka ili kada je njihova upotreba neprimjerena, potrebno je procijeniti putanje leta na osnovu operativnih smjernica, na primjer uputstava datih letačkom osoblju

<sup>1</sup> Uređaji za snimanje podataka o letu pružaju sveobuhvatne operativne podatke. Međutim oni nisu lako dostupni i njihovo obezbjeđivanje je skupo; stoga je njegova upotreba u svrhe modeliranja buke obično ograničena na posebne projekte i studije razvoja modela.

<sup>2</sup> Obično se mjeri kao nadmorska visina iznad srednjeg nivoa mora (tj. u odnosu na pritisak od 1013 mb) i koriguje se prema elevaciji aerodroma sistemom za praćenje aerodroma.

putem AIP-ova i operativnih priručnika vazduhoplova – koji se ovdje nazivaju *proceduralni koraci*. Savjete za tumačenje ovog materijala treba da se traže od organa kontrole letjenja i operatera vazduhoplova po potrebi.

#### 2.7.10. Koordinatni sistemi

##### Lokalni koordinatni sistem

Lokalni koordinatni sistem  $(x,y,z)$  je Dekartov koordinatni sistem i ima koordinatni početak  $(0,0,0)$  na referentnoj tački aerodroma  $(X_{ARP}, Y_{ARP}, Z_{ARP})$ , gdje je  $Z_{ARP}$  referentna nadmorska visina aerodroma a  $z = 0$  određuje nominalnu ravan tla na kojoj se obično računaju konture. Pravac vazduhoplova  $\xi$  u  $xy$ -ravni se mjeri u smjeru kazaljke na satu od magnetnog sjevera (vidjeti **sliku 2.7.b**). Sve lokacije posmatrača, osnovna mreža za izračunavanje i tačke konture buke su izražene u lokalnim koordinatama <sup>1</sup>.

---

<sup>1</sup> Obično su ose lokalne koordinate paralelne sa osom karte na kojoj se konture crtaju. Međutim, ponekad je korisno odabrati  $x$ -osu paralelnu sa polijetno-slijetnom stazom kako bi se dobile simetrične konture bez upotrebe fine mreže izračunavanja (vidjeti **odjeljke 2.7.26–2.7.28**).

## Koordinatni sistem vezan za projekciju putanje

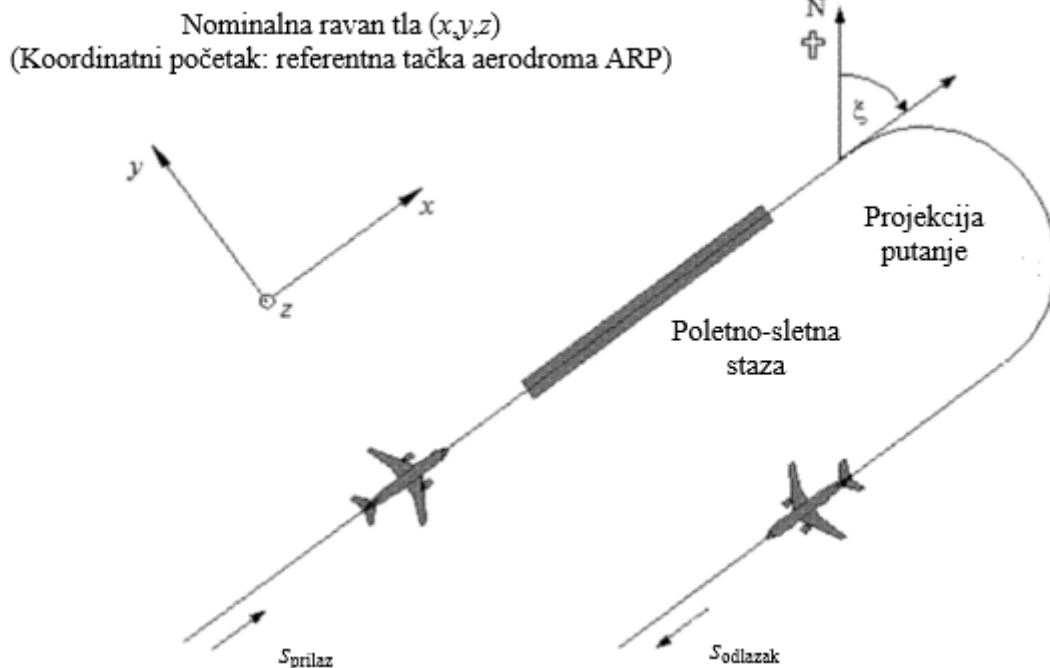
Ova koordinata je specifična za svaku projekciju putanje i predstavlja rastojanje s izmjereno duž putanje u smjeru leta. Za odlazne putanje s se mjeri od početka zalijetanja, za prilazne putanje od praga slijetanja. Stoga s postaje negativno u oblastima

- iza početka zalijetanja za odlaske i
- prije prelaska praga slijetanja na polijetno-slijetnoj stazi za prilaze.

Operativni parametri leta, kao što su visina, brzina i podešavanje snage, izraženi su u funkciji s.

Slika 2.7.b

### Lokalni koordinatni sistem $(x,y,z)$ i fiksna koordinata s projekcije putanje s

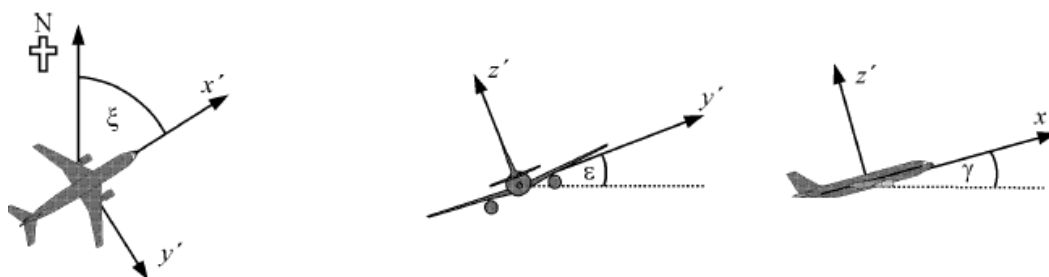


## Koordinatni sistem vazduhoplova

Dekartov koordinatni sistem vezan za vazduhoplov  $(x', y', z')$  ima svoj koordinatni početak na stvarnoj lokaciji vazduhoplova. Sistem osa je definisan uglom penjanja  $\gamma$ , smjerom leta  $\xi$  i uglom nagiba  $\epsilon$  (vidjeti sliku 2.7.c).

Slika 2.7.c

### Koordinatni sistem vezan za vazduhoplov $(x', y', z')$



## Razmatranje topografije

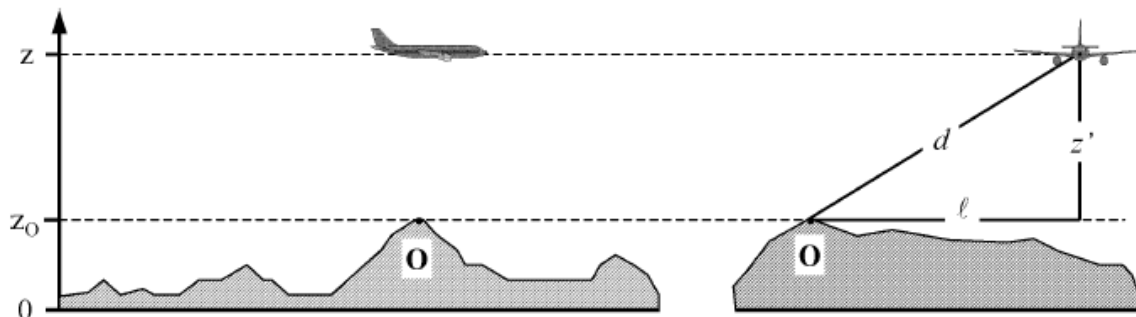


U slučajevima kada treba uzeti u obzir topografiju (vidjeti odjeljak 2.7.6), koordinatu visine vazduhoplova  $z$  treba zamijeniti pomoću  $z' = z - z_0$  (pri čemu je  $z_0$ ,  $z$ -koordinata lokacije posmatrača O) prilikom procjene udaljenosti prostiranja  $d$ . Geometrija između vazduhoplova i posmatrača prikazana je na **slici 2.7.d**. Za definicije  $d$  i  $\ell$  vidjeti odjeljke 2.7.14–2.7.19.<sup>1</sup>

Slika 2.7.d

### Elevacija tla duž projekcije putanje (levo) i bočno od nje (desno)

(Nominalna ravan tla  $z = 0$  prolazi kroz referentnu tačku aerodroma. O je lokacija posmatrača.)



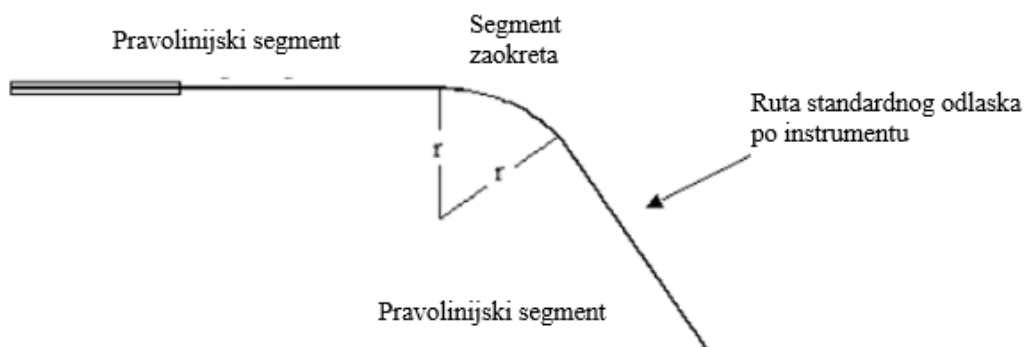
#### 2.7.11. Projekcija putanja

##### Glavne putanje

Glavna putanja definiše središte snopa putanja koje vazduhoplov prati koristeći posebnu rutu. U svrhe modeliranja buke vazduhoplova definisana je ili (i) propisanim operativnim podacima kao što su uputstva data pilotima u AIP-ovima, ili (ii) statističkom analizom radarskih podataka kako je objašnjeno u odjeljku 2.7.9. – kada su dostupni i odgovarajući u pogledu potreba studije modeliranja. Konstruisanje putanje na osnovu operativnih uputstava je obično vrlo jednostavno, budući da se njima propisuje niz dionica koje su ili pravolinijske – određene dužinom i pravcem, ili kružni lukovi određeni stopom zaokreta i promjenom pravca; vidjeti **sliku 2.7.e** kao ilustraciju.

Slika 2.7.e

### Geometrija projekcije putanje u pogledu zaokreta i pravolinijskih segmenata



Usklađivanje glavne putanje sa radarskim podacima je složenije, prvo zato što se stvarni zaokreti vrše uz promjenljivu brzinu a drugo zato što je njena linija nejasna zbog rasipanja podataka. Kao što je objašnjeno, formalizovani postupci još nijesu razvijeni i uobičajena je praksa da se segmenti, pravolinijski i zakrivljeni, usklađuju sa prosječnim pozicijama izračunatim na osnovu poprečnih preseka radarskih putanja u intervalima duž rute. Računarski algoritmi za izvršavanje ovog zadatka vjerovatno će biti razvijeni u budućnosti, ali za sada je lice koje vrši modeliranje to

<sup>1</sup> Za neravno tlo je moguće da posmatrač bude iznad vazduhoplova i u tom slučaju se, za izračunavanje prostiranja zvuka, određuje da je  $z'$  (i odgovarajući visinski ugao  $\beta$  – vidjeti odjeljak 4) jednak nuli.

koje odlučuje o načinu upotrebe dostupnih podataka na najbolji način. Glavni faktor je to što brzina vazduhoplova i poluprečnik zaokreta diktiraju ugao nagiba  $\epsilon$ , kao što će se vidjeti u odjeljku 2.7.19, nesimetrije zračenja zvuka oko putanje leta utiču na buku na tlu, kao i na položaj same putanje leta.

Teoretski, besprekora prelazak sa pravolinijskog leta na zaokrete sa fiksnim poluprečnikom zahtijevao bi momentalnu primjenu ugla nagiba  $\epsilon$ , što je fizički nemoguće. U stvarnosti je potrebno izvjesno vrijeme da ugao nagiba postigne vrijednost potrebnu za održavanje utvrđene brzine i poluprečnika zaokreta  $r$ , tokom kog se poluprečnik zaokreta smanjuje od beskonačnosti do  $r$ . U svrhe modeliranja, tranzicija poluprečnika se može zanemariti i pretpostaviti da se ugao nagiba konstantno povećava od nule (ili druge početne vrijednosti) do  $\epsilon$  na početku zaokreta i dostiže sljedeću vrijednost  $\epsilon$  na kraju zaokreta<sup>1</sup>.

## Disperzija bočne putanje

Gdje je moguće, definicije bočne disperzije i reprezentativnih potputanja treba da se zasnivaju na relevantnom iskustvu iz prošlosti sa aerodroma na kom je izvršena studija; obično putem analize uzoraka radarskih podataka. Prvi korak je grupisanje podataka po ruti. Odlazne putanje karakteriše značajna bočna disperzija koja se, za tačno modeliranje, treba uzeti u obzir. Dolazne rute se obično spajaju u vrlo uzak snop oko putanje završnog prilaza i obično je dovoljno predstavljanje svih dolazaka jednom putanjom. Ali ako su pristupni snopovi unutar područja kontura buke široki može da bude potrebno njihovo predstavljanje potputanjama na isti način kao za odlazne rute.

Uobičajena je praksa da se podaci za jednu rutu tretiraju kao uzorak iz jedne populacije; tj. da se predstavljaju jednom glavnim putanjom i jednim skupom rasutih potputanja. Međutim, ako kontrola ukaže na to da se podaci za različite kategorije vazduhoplova ili operacija značajno razlikuju (npr. mogu veliki i mali vazduhoplovi da imaju bitno različite poluprečnike zaokreta), može biti poželjna dalja podjela podataka u različite snopove. Za svaki snop određuju se bočne disperzije putanja kao funkcija rastojanja od korodinatnog početka; kretanja se zatim raspodjeljuju između glavne putanje i odgovarajućeg broja rasutih potputanja na osnovu statistike raspodjele.

Budući da zanemarivanje efekata disperzije putanja obično nije preporučljivo, ako ne postoje izmjereni podaci o snopu, nominalno bočno rasipanje preko glavne putanje i upravno na nju se određuje konvencionalnom funkcijom raspodjele. Izračunate vrijednosti indeksa buke ne zavise naročito od preciznog oblika bočne raspodjele: normalna (Gausova) raspodjela pruža odgovarajući opis mnogih snopova izmjerenih radarom.

Obično se koristi diskretna aprokcimacija u 7 tačaka (tj. predstavljanjem bočne disperzije preko 6 potputanja ravnomjerno raspoređenih oko glavne putanje). Razmak potputanja zavisi od standardnog odstupanja funkcije bočne disperzije.

Za putanje sa normalnom raspodjelom sa standardnim odstupanjem  $S$ , 98.8% putanja se nalazi u okviru koridora sa granicama unutar  $\pm 2.5 \cdot S$ . U **tabeli 2.7.a** dati su razmaci šest potputanja i procenat ukupnih kretanja dodijeljen svakoj od njih. U **dodatku C** navedene su vrijednosti za druge brojeve potputanja.

*Tabela 2.7.a*

**Procenti kretanja za funkciju normalne raspodjele sa standardnim odstupanjem  $S$  za 7 potputanja (glavna putanja je potputanja 1)**

| Broj potputanje | Lokacija potputanje | Procenat kretanja na potputanji |
|-----------------|---------------------|---------------------------------|
| 7               | $- 2.14 \cdot S$    | 3%                              |

<sup>1</sup> Kako najbolje ovo primijeniti je prepušteno korisniku jer će to zavisiti od načina određivanja poluprečnika zaokreta. Kada je polazna osnova niz pravolinijskih ili kružnih dionica, relativno jednostavna opcija je uključivanje prelaznih segmenata ugla nagiba na početku zaokreta i na njegovom kraju tokom kog se vazduhoplov kotrlja stalnom ugaonom brzinom (npr. izraženo u  $^{\circ}/m$  ili  $^{\circ}/s$ ).

|   |                  |     |
|---|------------------|-----|
| 5 | $- 1.43 \cdot S$ | 11% |
| 3 | $- 0.71 \cdot S$ | 22% |
| 1 | 0                | 28% |
| 2 | $0.71 \cdot S$   | 22% |
| 4 | $1.43 \cdot S$   | 11% |
| 6 | $2.14 \cdot S$   | 3%  |

Standardno odstupanje  $S$  je funkcija koordinate  $s$  duž glavne putanje. Može se navesti – zajedno sa opisom glavne putanje – u obrascu za podatke o putanji leta prikazanom u **dodatku A3**. Ako ne postoje indikatori standardnog odstupanja – npr. na osnovu radarskih podataka koji opisuju uporedive putanje leta – preporučuju se sljedeće vrijednosti:

Za putanje koje uključuju zaokrete ispod 45 stepeni:

$$\begin{aligned} S(s) &= 0.055 \cdot s - 150 & \text{za } 2700 \text{ m} \leq s \leq 30000 \text{ m} \\ S(s) &= 1500 & \text{za } s > 30000 \text{ m} \end{aligned} \quad (2.7.1)$$

Za putanje koje uključuju zaokrete preko 45 stepeni:

$$\begin{aligned} S(s) &= 0.128 \cdot s - 420 & \text{za } 3300 \text{ m} \leq s \leq 15000 \text{ m} \\ S(s) &= 1500 & \text{za } s > 15000 \text{ m} \end{aligned} \quad (2.7.2)$$

Iz praktičnih razloga, pretpostavlja se da je  $S(s)$  nula između početka zalijetanja i  $s = 2700$  m ili  $s = 3300$  m u zavisnosti od veličine zaokreta. Rute koje uključuju više od jednog zaokreta treba da se tretiraju prema jednačini (2.7.2). Za dolaske se može zanemariti bočna disperzija u opsegu 6000 m od tačke dodira.

#### 2.7.12. Profili leta

Profil leta je opis kretanja vazduhoplova u vertikalnoj ravni iznad projekcije putanje, u pogledu njegove pozicije, brzine, ugla nagiba i podešavanje snage motora. Jedan od najvažnijih zadataka sa kojim se suočava korisnik modela je definisanje profila leta vazduhoplova koji na odgovarajući način ispunjavaju zahtjeve aplikacije za modeliranje – efikasno, bez trošenja previše vremena i sredstava. Naravno, da bi se postigla velika tačnost, profili treba da što bliže odražavaju operacije vazduhoplova koje bi trebalo da predstavljaju. Ovo zahtijeva pouzdane informacije o atmosferskim uslovima, tipovima i varijantama vazduhoplova, operativnim masama i operativnim postupcima – promjene u podešavanju potiska i zakrilaca, i kompromisima između promjena visine i brzine – koji se na odgovarajući način usrednjavaju tokom vremenskih perioda od značaja. Često takve detaljne informacije nijesu dostupne, ali to nije nužno prepreka; čak i ako su dostupne, lice koje vrši modeliranje treba da prosudi kako bi se postigla ravnoteža između tačnosti i detaljnosti ulaznih informacija sa potrebama i upotrebom izlaza u obliku kontura.

Sinteza profila leta na osnovu „proceduralnih koraka” dobijenih iz ANP baze podataka ili od operatera vazduhoplova opisana je u odjeljku 2.7.13. i **dodatku B**. Taj postupak, koji je obično jedini resurs na raspolaganju licu koje vrši modeliranje kada nijesu dostupni radarski podaci, daje geometriju putanje leta i povezane promjene brzine i potiska. Obično se pretpostavlja da svi (slični) vazduhoplovi u snopu, bilo da su dodijeljeni glavnoj putanji ili rasutim potputanjama, prate profil glavne putanje.

Pored ANP baze podataka, koja pruža standardne informacije o proceduralnim koracima, operateri vazduhoplova su najbolji izvor pouzdanih informacija, tj. procedura koje koriste i tipičnih masa pri kojima lete. Za pojedinačne letove izvor koji se smatra „zlatnim standardom” je uređaj za snimanje podataka o letu vazduhoplova (FDR) pomoću kog se mogu dobiti sve relevantne informacije. Ali čak i ako su takvi podaci dostupni, zadatak preliminarne obrade je težak. Stoga, i u skladu sa neophodnom ekonomičnošću pri modeliranju, uobičajeno praktično rješenje je da se naprave obrazovne pretpostavke o srednjim masama i operativnim postupcima.

Prije usvajanja *standardnih* proceduralnih koraka, koji su obezbijedeni u ANP bazi podataka (obično se usvajaju kada stvarne procedure nijesu poznate), treba da se postupa oprezno. To su standardizovane procedure koje se uveliko primjenjuju, ali koje operateri mogu koristiti u određenim slučajevima. Glavni faktor je definicija potiska motora pri polijetanju (i ponekad penjanju) koji može u određenoj mjeri zavisi od preovlađujućih okolnosti. Naročito je uobičajena praksa da se smanje nivoi potiska tokom odlaska (sa dostupnog maksimuma) kako bi se produžio radni vijek motora. U **dodatku B** su date smjernice za predstavljanje tipične prakse; tako će se na načelno dobiti realističnije konture nego na osnovu pretpostavke punog potiska. Međutim, ako su, na primjer, polijetno-slijetne staze kratke i/ili su prosječne temperature vazduha visoke, puni potisak će vjerovatno biti realističnija pretpostavka.

Kada se modeliraju stvarni scenariji, poboljšana tačnost se može postići korišćenjem radarskih podataka za dopunjavanje ili zamjenu ovih nominalnih informacija. Profili leta se mogu odrediti na osnovu radarskih podataka na sličan način kao i bočne glavne putanje – ali samo nakon razdvajanja saobraćaja prema tipu i varijanti vazduhoplova a ponekad i prema masi ili dužini etape (ali ne i po disperziji) – da bi se za svaku podgrupu dobio srednji profil visine i brzine u odnosu na pređeno rastojanje na tlu. Kao što je već navedeno, kada se naknadno spaja sa projekcijama putanja, ovaj pojedinačni profil se na isti način obično dodjeljuje glavnoj putanji i sličnim potputanjama.

Kada je poznata masa vazduhoplova, promjena brzine i pogonskog potiska može da se izračuna postupnim rešavanjem jednačina kretanja. Prije takvog postupka, korisno je preliminarno obraditi podatke da bi se minimizirali efekti radarskih grešaka koje mogu učiniti procjene ubrzanja nepouzdanim. Prvi korak u svakom slučaju je ponovno definisanje profila prilagođavanjem pravolinijskih segmenata kako bi predstavljali relevantne faze leta; pri čemu je svaki segment na odgovarajući način klasifikovan; tj. kao zalijetanje po tlu, penjanje ili spuštanje pri stalnoj brzini, smanjenje potiska, ili ubrzanje/usporavanje sa ili bez promjene položaja zakrilaca. Masa vazduhoplova i atmosfersko stanje su takođe potrebni ulazni podaci.

Izvor buke kod vazduhoplova treba da bude unijet na minimalnoj visini od 1.0 m (3.3 ft) iznad nivoa aerodroma ili iznad nivoa elevacije polijetno-slijetne staze, kako je odgovarajuće.

U odjeljku 2.7.11. jasno je naznačeno da je potrebno predvidjeti posebna odredba kojom se uzimaju u obzir bočne disperzije putanja leta oko nominalnih ili glavnih ruta. Uzorke radarskih podataka karakterišu slične disperzije putanja leta u vertikalnoj ravni. Međutim, nije uobičajena praksa da se modelira vertikalna disperzija kao nezavisna promjenljiva; ona nastaje uglavnom zbog razlika u masama vazduhoplova i operativnim postupcima koji se uzimaju u obzir prilikom preliminarne obrade ulaznih podataka o saobraćaju.

### 2.7.13. Konstrukcija segmenata putanje leta

Svaka putanja leta treba da se odredi skupom koordinata segmenata (čvorova) i parametara leta. Polazna osnova je određivanje koordinata segmenata projekcije putanje. Zatim se izračunava profil leta, imajući u vidu da, za dati skup proceduralnih koraka, profil zavisi od projekcije putanje; npr. pri istom potisku i brzini, brzina penjanja vazduhoplova je manja u zaokretima nego u pravolinijskom letu. Zatim slijedi podsegmentacija za avion na polijetno-slijetnoj stazi (polijetanje ili kretanje po tlu nakon slijetanja) i za avion u blizini polijetno-slijetne staze (početno penjanje ili konačni prilaz). Segmenti leta čije se brzine u početnoj i krajnjoj tački značajno razlikuju trebaju da se zatim podsegmentiraju. Dvodimenzionalne koordinate segmenata projekcija putanje<sup>1</sup> se određuju i spajaju sa dvodimenzionalnim profilom leta radi konstruisanja trodimenzionalnih segmenata putanje leta. Na kraju se uklanjaju tačke putanje leta koje su preblizu jedna drugoj.

#### Profil leta

Parametri koji opisuju svaki segment profila leta na početku (indeks 1) i na kraju (indeks 2) segmenta su:

|                          |                                                                                       |
|--------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|
| $S_1, S_2$               | rastojanje duž projekcije putanje,                                                    |
| $Z_1, Z_2$               | visina aviona,                                                                        |
| $V_1, V_2$               | brzina u odnosu na zemlju,                                                            |
| $P_1, P_2$               | parametar snage u vezi sa bukom (poklapa se sa onim za koji su određene NPD krive), i |
| $\epsilon_1, \epsilon_2$ | ugao nagiba.                                                                          |

Da bi se konstruisao profil leta na osnovu skupa proceduralnih koraka (*sinteza putanje leta*), segmenti se konstruišu u redoslijedu kako bi se postigli zahtijevani uslovi na krajnjim tačkama. Parametri krajnje tačke za svaki segment postaju parametri početne tačke za sljedeći segment. U svim izračunavanjima segmenata parametri su poznati na početku; zahtijevani uslovi na kraju su određeni proceduralnim korakom. Sami koraci su definisani ili standardnim ANP vrijednostima ili od strane korisnika (npr. na osnovu letaćkih priručnika). Uslovi na kraju su obično visina i brzina; zadatak oblikovanja profila je određivanje pređenog rastojanja niz putanju do postizanja tih uslova. Nedefinisani parametri se određuju izračunavanjima performansi leta opisanim u **dodatku B**.

Ako je projekcija putanje pravolinijska, profilne tačke i povezani parametri leta mogu se odrediti nezavisno od projekcije putanje (ugao nagiba je uvijek nula). Međutim projekcije putanja su rijetko pravolinijske; obično uključuju zaokrete i da bi se postigli najbolji rezultati, treba da se uzmu u obzir pri određivanju dvodimenzionalnog profila leta, gdje je potrebno dijeljenjem segmenata profila na čvorovima projekcije putanje kako bi se unijele promjene ugla nagiba. Po pravilu dužina sljedećeg segmenta nije poznata na početku i računa se privremeno uz pretpostavku da nema promjene ugla nagiba. Ako se ustanovi da privremeni segment obuhvata ili više čvorova projekcije putanje, pri čemu se prvi nalazi u  $s$ , tj.  $s_1 < s < s_2$ , segment se prekida u  $s$ , a parametri na toj tački se izračunavaju interpolacijom (vidjeti u daljem tekstu). Oni postaju parametri krajnje tačke trenutnog segmenta i parametri početne tačke novog segmenta – koji i dalje ima iste ciljne uslove na kraju. Ako na njemu nema čvorova projekcije putanje, privremeni segment se potvrđuje.

Ako efekte zaokreta na profilu leta treba zanemariti, usvaja se rješenje za pravolinijski let sa jednim segmentom mada se informacije o uglu nagiba zadržavaju za naknadnu upotrebu.

Bez obzira na to da li su efekti zaokreta u potpunosti modelirani ili ne, svaka trodimenzionalna putanja leta se generiše spajanjem njenog dvodimenzionalnog profila leta sa njenim dvodimenzionalnom projekcijom putanje. Rezultat je niz skupova koordinata  $(x, y, z)$ , od kojih je svaki ili čvor segmentirane projekcije putanje, čvor profila leta ili oboje, pri čemu profilne tačke prate odgovarajuće vrijednosti visine  $z$ , brzine u odnosu na zemlju  $V$ , ugla nagiba  $\epsilon$  i snage motora  $P$ . Za

<sup>1</sup> U tu svrhu ukupna dužina projekcije putanje uvijek treba da bude veća od dužine profila leta. Ovo se može postići, ako je potrebno, dodavanjem ravnih segmenata odgovarajuće dužine na posljednji segment projekcije putanje.

tačku putanje  $(x,y)$  koja leži između krajnjih tačaka segmenta profila leta, parametri leta se interpoliraju na sljedeći način:

$$z = z_1 + f \cdot (z_2 - z_1), \quad (2.7.3)$$

$$V = \sqrt{V_1^2 + f \cdot (V_2^2 - V_1^2)}, \quad (2.7.4)$$

$$\varepsilon = \varepsilon_1 + f \cdot (\varepsilon_2 - \varepsilon_1), \quad (2.7.5)$$

$$P = \sqrt{P_1^2 + f \cdot (P_2^2 - P_1^2)}, \quad (2.7.6)$$

gdje je:

$$f = (s - s_1) \cdot (s_2 - s_1). \quad (2.7.7)$$

Treba napomenuti da dok se za  $z$  i  $\varepsilon$  pretpostavlja da se mijenjaju linearno sa rastojanjem, za  $V$  i  $P$  se pretpostavlja da se mijenjaju linearno u zavisnosti od vremena (konstantno ubrzanje<sup>1</sup>).

Prilikom poklapanja segmenata profila leta sa radarskim podacima (*analiza putanje leta*) sva rastojanja, visine, brzine i uglovi nagiba krajnje tačke određuju se direktno na osnovu podataka; samo se podešavanja snage izračunavaju pomoću jednačina performansi. Budući da se takođe može izvršiti odgovarajuće poklapanje koordinata projekcije putanje i profila leta, to je obično prilično jednostavno.

#### Zalijetanje po tlu prilikom polijetanja

Prilikom polijetanja, dok vazduhoplov ubrzava između tačke otpuštanja kočnica (alternativno nazvane početak zalijetanja SOR) i tačke odvajanja, brzina se drastično mijenja na rastojanju od 1500–2500 m, od nule do između oko 80 i 100 m/s.

Zalijetanje pri polijetanju je stoga podijeljeno na segmente promjenljivih dužina tokom svakog od kojih se brzina vazduhoplova mijenja za utvrđeno povećanje  $\Delta V$  od najviše 10 m/s (oko 20 kt). Iako se zapravo mijenja tokom zalijetanja pri polijetanju, pretpostavka o stalnom ubrzanju je odgovarajuća u ovu svrhu. U ovom slučaju, za fazu polijetanja,  $V_1$  predstavlja početnu brzinu,  $V_2$  je brzina polijetanja,  $n_{TO}$  je broj segmenata polijetanja i  $s_{TO}$  je ekvivalentna dužina za polijetanje. Za ekvivalentnu dužinu za polijetanje  $s_{TO}$  (vidjeti **dodatak B**), početnu brzinu  $V_1$  i brzinu polijetanja  $V_2$  broj  $n_{TO}$  segmenata za zalijetanje po tlu je sljedeći

$$n_{TO} = \text{int} \left( 1 + (V_{TO} - V_1) / 10 \right), \quad (2.7.8)$$

a otuda i promjena brzine duž segmenta je

$$\Delta V = V_{TO} / n_{TO}, \quad (2.7.9)$$

a vrijeme  $\Delta t$  na svakom segmentu je (pretpostavlja se konstantno ubrzanje)

$$\Delta t = \frac{2 \cdot s_{TO}}{V_{TO} \cdot n_{TO}}. \quad (2.7.10)$$

Dužina  $s_{TO,k}$  segmenta  $k$  ( $1 \leq k \leq n_{TO}$ ) zalijetanja pri polijetanju je tada:

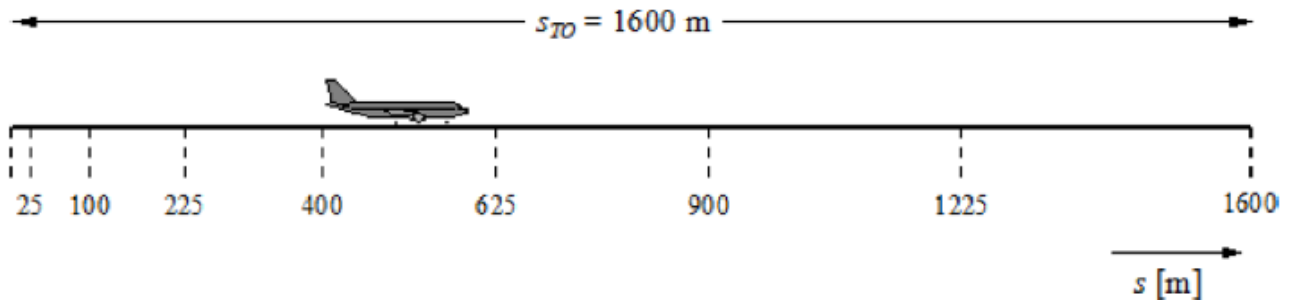
$$s_{TO,k} = (k - 0.5) \cdot \Delta V \cdot \Delta t = \frac{(2k - 1) \cdot s_{TO}}{n_{TO}^2}. \quad (2.7.11)$$

<sup>(1)</sup> Čak i ako podešavanja snage motora ostaju stalna duž segmenta, pogonska sila i ubrzanje se mogu promijeniti usljed promjene gustine vazduha u zavisnosti od visine. Međutim, u svrhe modeliranja buke ove promjene su obično zanemarljive.

Primjer: Za dužinu polijetanja  $s_{TO} = 1600$  m,  $V_1 = 0$  m/s i  $V_2 = 75$  m/s, dobija se da je  $n_{TO} = 8$  segmenata sa dužinama u rasponu od 25 do 375 metara (vidjeti **sliku 2.7.g**):

Slika 2.7.g

### Segmentacija zalijetanja pri polijetanju (primjer za 8 segmenata)



Slično promjenama brzine, potisak vazduhoplova se mijenja duž svakog segmenta za stalno povećanje  $\Delta P$ , koje se izračunava na sljedeći način:

$$\Delta P = (P_{TO} - P_{init}) / n_{TO} , \quad (2.7.12)$$

gdje su  $P_{TO}$  i  $P_{init}$  označavaju potisak vazduhoplova na tački odvajanja i potisak vazduhoplova na početku zalijetanja pri polijetanju, tim redom.

Upotreba ovog stalnog povećanja potiska (umjesto korišćenja kvadratnog oblika jednačine 2.7.6) usmjerena je na postizanje usklađenosti sa linearnim odnosom između potiska i brzine u slučaju vazduhoplova sa mlaznim motorom.

**Važna napomena:** U gornjim jednačinama i primjeru implicitno se pretpostavlja da je početna brzina aviona na početku faze polijetanja jednaka nuli. To je u skladu s uobičajenom situacijom u kojoj avion počinje da se zalijeće i ubrzava od tačke otpuštanja kočnica. Ali postoje i situacije u kojima avion može da počne da ubrzava od svoje brzine rulanja, bez zaustavljanja na pragu uzletno-slijetne staze. U slučaju početne brzine različite od nule  $V_{init}$ , sljedeće „generalizovane“ jednačine treba da se koriste kao zamjena za jednačine 2.7.8., 2.7.9., 2.7.10. i 2.7.11.

$$\begin{aligned} n_{TO} &= \text{int} \left( 1 + (|V_2 - V_1| / 10) \right) \\ \Delta V &= (V_2 - V_1) / n \\ \Delta t &= \frac{2 \cdot s}{(V_2 + V_1) \cdot n} \\ s_k &= (V_1 + \Delta V \cdot (k - 0.5)) \cdot \frac{2 \cdot s}{(V_2 + V_1) \cdot n} \end{aligned} \quad (2.7.12)$$

U tom slučaju, za fazu polijetanja,  $V_1$  je početna brzina  $V_{init}$ ,  $V_2$  je brzina pri polijetanju  $V_{TO}$ ,  $n$  je broj segmenata polijetanja  $n_{TO}$ ,  $s$  je ekvivalentno rastojanje pri polijetanju  $s_{TO}$ , a  $s_k$  je dužina  $s_{TO,k}$  segmenta  $k$  (1 [simbol]  $k$  [simbol]  $n$ ).

## Kretanje po zemlji nakon slijetanja

Premda je kretanje po tlu nakon slijetanja u osnovi obrnuti proces od zalijetanja, posebno treba voditi računa o:

- negativnom pritisku koji se ponekad primjenjuje radi usporavanja aviona i
- avionima koji napuštaju polijetno-slijetnu stazu nakon usporavanja (avioni koji napuste polijetno-slijetnu stazu više ne doprinose vazdušnoj buci jer se buka izazvana rulanjem ne uzima u obzir).

Za razliku od rastojanja zalijetanja, koje se izvodi na osnovu parametara performansi aviona, dužina zaustavljanja  $s_{\text{stop}}$  (tj. rastojanje od zone dodira do tačke u kojoj avion napusti polijetno-slijetnu stazu) ne zavisi isključivo od aviona. Premda se najkraće rastojanje zaustavljanja može procijeniti na osnovu mase i performansi (i dostupnog negativnog potiska), stvarno rastojanje zaustavljanja zavisi i od lokacije staza za rulanje, saobraćajne situacije i propisa o upotrebi negativnog potiska na određenom aerodromu.

Upotreba negativnog potiska nije standardni postupak; primjenjuje se samo ako se potrebno usporenje ne može postići disk kočnicama. (Negativnim potiskom mogu se izazvati jake smetnje jer se brzom promjenom snage motora od praznog hoda u negativni potisak stvara nagli impuls buke.)

Međutim, većina se polijetno-slijetnih staza upotrebljava i za odlaske i za slijetanja tako da negativni potisak ima vrlo mali uticaj na konture buke jer ukupna zvučna energija u blizini polijetno-slijetne staze dominatno zavisi od buke koja nastaje usljed operacija polijetanja. Uticaj negativnog potiska na konture može da bude značajan samo kada je korišćenje polijetno-slijetne staze ograničeno na operacije slijetanja.

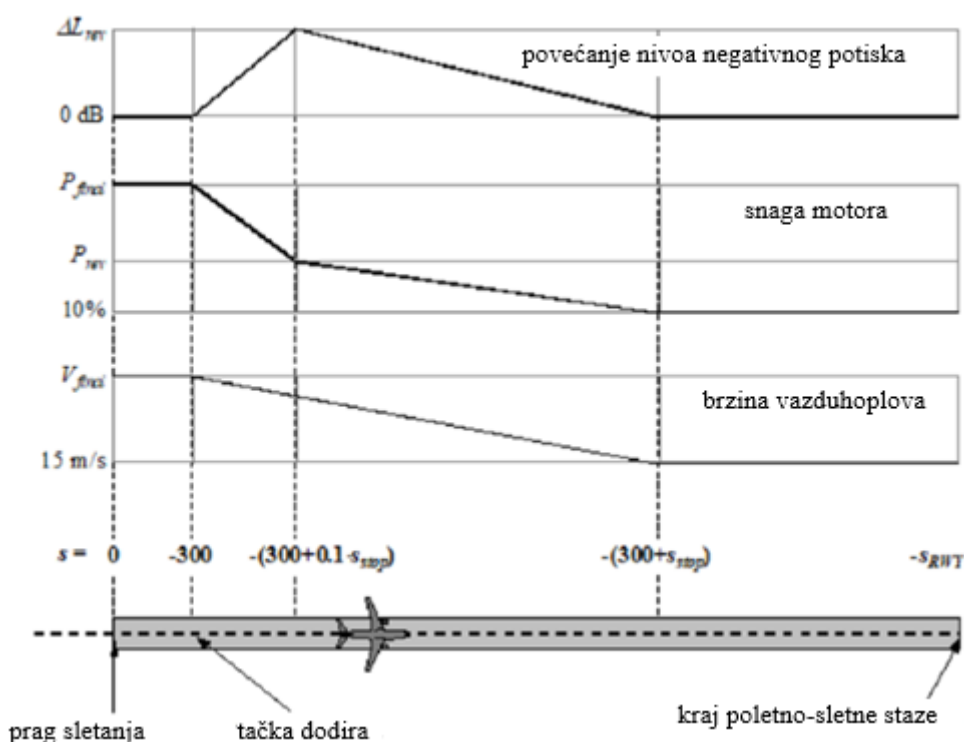
Fizički, buka usljed negativnog potiska je vrlo složen proces, ali zbog relativno malog značaja za konture vazdušne buke može da se modelira u pojednostavljenom obliku – brze promjene u snazi motora se uzimaju u obzor pogodnom segmentacijom.

Jasno je da je modeliranje buke pri kretanju po tlu nakon slijetanja složenije nego za zalijetanje. Preporučuju se sljedeće pojednostavljene pretpostavke modeliranja za opštu upotrebu ako ne postoje detaljne informacije (vidjeti sliku 2.7.h.1).



Slika 2.7.h.1

## Modeliranje kretanja po tlu nakon slijetanja



Vazduhoplov prelazi prag slijetanja (koji ima koordinatu  $s = 0$  duž projekcije prilazne putanje na površini tla) pri visini od 50 ft i zatim se nastavlja spuštanje po svojoj putanji sa određenim nagibom dok ne dodirne tlo na polijetno-slijetnoj stazi. Za nagib spuštanja od  $3^\circ$  tačka dodira je 291 m od praga slijetanja (kao što je prikazano na slici 2.7.h.1). Vazduhoplov zatim usporava na zaustavnom putu  $s_{\text{stop}}$  – vrijednost koja je specifična za vazduhoplov navedena u ANP bazi podataka – od brzine završnog prilaza  $V_{\text{final}}$  do 15 m/s. Zbog brzih promjena brzine tokom ovog segmenta trebalo bi ga podsegmentirati na isti način kao za zalijetanje (ili za segmente u vazduhu sa brzim promjenama brzine) korišćenjem generalizovanih jednačina 2.7.13 (s obzirom na to da brzina rulanja pri prilazu nije jednaka nuli). Snaga motora se mijenja od snage pri završnom prilazu u zoni tačke dodira do podešavanja snage negativnog potiska  $P_{\text{rev}}$  na rastojanju od  $0.1 \cdot s_{\text{stop}}$ , zatim se smanjuje na 10 % najveće raspoložive snage na preostalih 90 % zaustavnog puta. Do kraja polijetno-slijetne staze ( $s = -s_{\text{RWY}}$ ) brzina vazduhoplova ostaje konstantna.

NPD krive za negativni potisak trenutno nijesu uključene u ANP bazu podataka i stoga je potrebno osloniti se na konvencionalne krive za modeliranje ovog efekta. Snaga negativnog potiska  $P_{\text{rev}}$  obično iznosi približno 20 % pune snage i to se preporučuje kad operativni podaci nijesu dostupni. Međutim, pri datom podešavanju snage motora, negativni potisak teži da stvara značajno veća buku nego pozitivni potisak, i povećanje  $\Delta L$  treba da se promijeni na NPD-izveden nivo događaja koji raste od nule na vrijednost  $\Delta L_{\text{rev}}$  (privremeno se preporučuje  $5 \text{ dB}^1$ ) duž  $0.1 \cdot s_{\text{stop}}$  i zatim opada linearno prema nuli duž preostalog dijela zaustavnog puta.

<sup>1</sup> Ovo je preporučeno u prethodnom izdanju ECAC Doc 29 ali se i dalje smatra privremenim do sticanja daljih potvrdnih eksperimentalnih podataka.

## Segmentacija segmenta početnog penjanja i završnog prilaza

Geometrija segment-do-prijemnik brzo se mijenja duž segmenata početnog penjanja i završnog prilaza, naročito u pogledu lokacija posmatrača bočno od putanje leta, gdje će ugao elevacije (*ugao beta*) takođe brzo mijenjati kako se vazduhoplov penje ili spušta duž ovih početnih/završnih segmenata. Poređenja sa izračunavanjima za vrlo male segmente pokazuju da korišćenje jednog (ili ograničenog broja) segmenta penjanja ili segmenta prilaza u vazduhu ispod određene visine (relativno u odnosu na polijetno-slijetnu stazu) dovodi do loše aproksimacije buke bočno od putanje leta za integrisane mjere. Ovo je zbog primjene podešavanja pojedinačnog bočnog slabljenja na svakom segmentu, što odgovara pojedinačnoj vrijednosti ugla specifičnoj za jedan segment, dok brza promjena ovog parametra dovodi do značajnih promjena efekta bočnog slabljenja duž svakog segmenta. Tačnost izračunavanja poboljšana je podsegmentacijom segmenata početnog penjanja i završnog prilaza u vazduhu. Broj podsegmenata i dužina svakog određuju „granularnost“ promjene bočnog slabljenja koja će se uzeti u obzir. Imajući u vidu izraz za ukupno bočno slabljenje za vazduhoplove sa motorima postavljenim na trup, može se pokazati da za graničnu promjenu bočnog slabljenja od 1.5 dB po podsegmentu, segmenti penjanja i prilaza u vazduhu koji se nalaze ispod visine od 1 289.6 m (4 231 ft) iznad polijetno-slijetne piste treba da budu podsegmentirani na osnovu sljedećeg skupa vrijednosti visine:

$$z = \{18,9, 41,5, 68,3, 102,1, 147,5, 214,9, 334,9, 609,6, 10289,6\} \text{ metara, ili}$$

$$z = \{62, 136, 224, 335, 484, 705, 1099, 2000, 4231\} \text{ stopa.}$$

Za svaki originalni segment ispod 1 289.6 m (4 231 ft) gore navedene visine se primjenjuju identifikacionom visine iz navedenog skupa koja je najbliža visini originalne krajnje tačke (za segment penjanja) ili visini početne tačke (za segment prilaza). Stvarne visine podsegmenta,  $z_i$ , zatim bi se izračunavale jednačinom:

$$z_i = z_e \left[ z'_i / z'_N \right] \quad (i = k \dots N),$$

gdje je:

$z_e$  visina krajnje tačke (penjanje) ili početne tačke (prilaz) originalnog segmenta,

$z'_i$   $i$ -ti član skupa navedenih vrijednosti visine,

$z'_N$  visina iz skupa navedenih vrijednosti visine koja je najbliža visini  $z_e$ ,

$k$  indeks prvog člana skupa vrijednosti visine za koji je izračunat  $z_k$  obavezno veći od visine krajnje tačke prethodnog originalnog segmenta penjanja ili visine početne tačke sljedećeg originalnog segmenta prilaza koji treba podsegmentirati.

U konkretnom slučaju segmenta početnog penjanja ili segmenta završnog prilaza,  $k = 1$ , ali u opštijem slučaju segmenata u vazduhu koji nijesu povezani s polijetno-slijetnom stazom,  $k$  će biti veći od 1.

### Primjer segmenta početnog penjanja:

Ako je visina krajnje tačke originalnog segmenta  $z_e = 304.8$  m, tada je na osnovu skupa vrijednosti visina,  $214.9 \text{ m} < z_e < 334.9 \text{ m}$ , a visina iz skupa koja je najbliža visini  $z_e$  jest  $z'_7 = 334.9$  m. Visine na krajnjim tačkama podsegmenta izračunavaju se prema sljedećoj jednačini:

$$z_i = 304.8 \left[ z'_i / 334.9 \right] \quad \text{za } i = 1 \text{ do } 7,$$

(imajući na umu da je u tom slučaju  $k = 1$  jer je riječ o segmentu početnog penjanja).

Stoga bi  $z_1$  bio 17.2 m, a  $z_2$  bi bio 37.8 m itd.

### Segmentacija segmenata u vazduhu

Za segmente u vazduhu gdje postoji znatna promjena brzine duž segmenta, treba da se podijele kao za kretanje po tlu, tj.

$$n_{\text{seg}} = \text{int}\left(1 + |V_2 - V_1|/10\right), \quad (2.7.14)$$

gdje je  $V_1$  početna, a  $V_2$  krajnja brzina na segmentu, tim redom. Odgovarajući parametri podsegmenta izračunavaju se na sličan način kao za zalet, jednačinama od 2.7.9. do 2.7.11.

#### Projekcija putanje na površini tla

Projekcija putanje na površini tla, nezavisno o tome je li riječ o glavnoj putanji ili rasutoj potputanji, je definisana nizom koordinata  $(x, y)$  na površini tla (npr. na osnovu radarskih podataka) ili nizom vektorskih komandi kojima se opisuju pravolinijski segmenti i kružni lukovi (zaokreti definisanog poluprečnikom  $r$  i promjene smjera  $\Delta\xi$ ).

Za modeliranje segmentacije, luk se predstavlja nizom pravolinijskih segmenata koji su prilagođeni djelovima luka. Iako se ti djelovi luka ne pojavljuju izričito u segmentima projekcija putanje na površini tla, nagib aviona tokom zaokreta utiče na njihovu definiciju. **Dodatak B4** objašnjava kako izračunati uglove bočnog nagiba tokom ravnornog zaokreta, ali se oni naravno ne primjenjuju, odnosno ne uklanjaju odmah. Nije propisano kako postupati s prelazima između pravolinijskog leta i leta sa zaokretom ili između jednog zaokreta i drugog zaokreta odmah nakon njega. Po pravilu, detalji koji su ostavljeni korisniku (vidjeti odjeljak 2.7.11.) vjerovatno će uglavnom imati zanemarljiv učinak na konačne konture; zahtjev je uglavnom da se izbegni nagli prekidi na krajevima zaokreta, a to se može postići, na primjer, umetanjem kratkih prelaznih segmenata u kojima se ugao bočnog nagiba mijenja linearno s rastojanjem. Samo u posebnom slučaju u kojem je vjerovatno da će određeni zaokret imati prevladavajući uticaj na konačne konture bilo bi neophodno modelirati dinamiku prelaza koja više odgovara stvarnosti kako bi se ugao bočnog nagiba povezao s određenim tipovima vazduhoplova i kako bi se uzele odgovarajuće stope kretanja. Ovdje je dovoljno navesti da su krajnji djelovi luka  $\Delta\xi_{\text{trans}}$  u svim zaokretima uslovljeni zahtjevima za promjenu ugla bočnog nagiba. Preostali dio luka sa promjenom smjera od  $\Delta\xi - 2 \cdot \Delta\xi_{\text{trans}}$  dijeli se u  $n_{\text{sub}}$  djelova luka prema jednačini:

$$n_{\text{sub}} = \text{int}\left(1 + (\Delta\xi - 2 \cdot \Delta\xi_{\text{trans}})/10\right), \quad (2.7.15)$$

gdje je  $\text{int}(x)$  funkcija koja daje cijeli dio broja  $x$ . Zatim se promjena smjera  $\Delta\xi_{\text{sub}}$  svakog dijela luka izračunava formulom:

$$\Delta\xi = (\Delta\xi - 2 \cdot \Delta\xi_{\text{trans}})/n_{\text{sub}}, \quad (2.7.16)$$

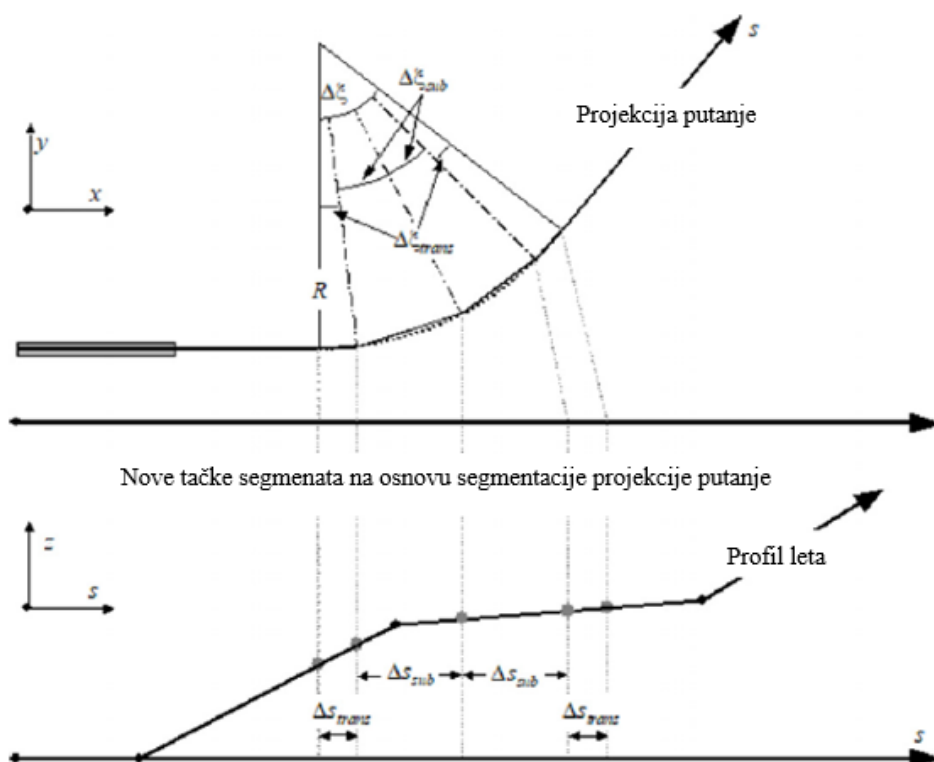
gdje  $n_{\text{sub}}$  treba da bude dovoljno veliki kako bi se osiguralo da je  $\Delta\xi_{\text{sub}} \leq 10$  stepeni.

Segmentacija luka (isključujući završetak prelaza podsegmenata) prikazana je na slici 2.7.h.2.<sup>1</sup>

<sup>1</sup> Definirano na ovaj jednostavan način, ukupna dužina segmentirane putanje je nešto manja od dužine kružne putanje. Međutim, posljedična greška konture je zanemarljiva ako su ugaoni priraštaji ispod 30°.

Slika 2.7.h.2

Konstrukcija segmenata putanje leta s podjelom zaokreta u segmente dužine  $\Delta s$  (gornji prikaz u horizontalnoj ravni, donji prikaz u vertikalnoj ravni)



Kad se segmenti projekcija putanje na površini tla uspostave u x-y ravni, segmenti profila leta (u s-z ravni) se preklapaju kako bi se dobili trodimenzionalni (x, y, z) segmenti putanje.

Projekcija putanje na površini tla uvijek treba da se proteže od polijetno-slijetne staze do tačke izvan mreže za proračun. To se može postići, ako je potrebno, dodavanjem pravolinijskog segmenta odgovarajuće dužine posljednjem segmentu projekcija putanje na površini tla.

Ukupna dužina profila leta, nakon spajanja sa projekcijom putanje na površini tla treba da se takođe proteže od polijetno-slijetne staze do tačke izvan mreže za proračun. To se može postići, ako je potrebno, dodavanjem dodatne tačke profila:

- na kraju profila odlaska, sa vrijednostima brzine i potiska jednakim tim vrijednostima u posljednjoj tački profila odlaska, a visina se ekstrapolira linearno od posljednje i pretposljednje tačke profila, ili
- na početku profila dolaska, sa vrijednostima brzine i potiska jednakim tim vrijednostima u prvoj tački profila dolaska, a visina se ekstrapolira linearno iz prve i druge tačke profila.

#### Podešavanje segmentacije segmenata u vazduhu

Nakon što se segmenti trodimenzionalne putanje leta izvedu u skladu s postupkom opisanim u odjeljku 2.7.13., dalja podešavanja segmentacije može da bude neophodna radi uklanjanja tačaka putanje leta koje su preblizu jedna drugoj.

Ako su tačke međusobno udaljene manje od 10 metara i imaju jednake pridružene brzine i potiske, trebalo bi ukloniti jednu od tih tačaka.

#### 2.7.14. Izračunavanje buke za pojedinačni događaj

Srž procesa modeliranja, koji je ovdje opisan u cijelosti, predstavlja izračunavanje nivoa buke događaja na osnovu informacija o putanji leta opisanih u **odjeljcima 2.7.7–2.7.13**.

#### 2.7.15. Metrika pojedinačnog događaja

Zvuk generisan kretanjem vazduhoplova na lokaciji posmatrača izražava se kao „nivo zvuka (ili buke) pojedinačnog događaja”, veličina koja je indikator njegovog uticaja na ljude. Primljeni zvuk se mjeri u pogledu buke korišćenjem osnovne decibelne skale  $L(t)$  koja primjenjuje frekvencijsko ponderisanje (ili filter) kako bi se oponašale karakteristike ljudskog sluha. Najznačajnija veličina u modeliranju kontura buke vazduhoplova je A-ponderisani nivo zvuka,  $L_A$ .

Veličina koja se najčešće koristi za obuhvatanje čitavih događaja je „nivo izloženosti zvuku (ili buci) pojedinačnog događaja”,  $L_E$ , koji uzima u obzir svu zvučnu energiju događaja (ili najveći dio). Obezbeđivanje da vremenska integracija koja ovo uključuje dovodi od glavnih složenosti segmentacionog (ili simulacionog) modeliranja. Jednostavnija za modeliranje je alternativna veličina  $L_{max}$  koja predstavlja maksimalni trenutni nivo koji se javlja tokom događaja; međutim  $L_E$  predstavlja osnovni element većine modernih indeksa buke vazduhoplova i može se u budućnosti očekivati da praktični modeli sadrže i  $L_{max}$  i  $L_E$ . Obe veličine se mogu mjeriti na različitim skalama buke; u ovom dokumentu se razmatra samo A-ponderisani nivo zvuka. U pogledu simbola, frekvencijska ponderacija se obično označava dodavanjem indeksa kod veličine, tj.  $L_{AE}$ ,  $L_{Amax}$ .

Nivo izloženosti zvuku (ili buci) pojedinačnog događaja izražava se tačno na sljedeći način:

$$L_E = 10 \cdot \log \left( \frac{1}{t_0} \int_{t_1}^{t_2} 10^{L(t)/10} dt \right), \quad (2.7.17)$$

gdje  $t_0$  označava referentno vrijeme. Integracioni interval  $[t_1, t_2]$  je izabran da bi se obezbijedilo obuhvatanje (skoro) svog značajnog zvuka u događaju. Veoma često su granice  $t_1$  i  $t_2$  izabrane kako bi se obuhvatio period za koji se nivo  $L(t)$  nalazi unutar 10 dB ispod  $L_{max}$ . Ovaj period je poznat kao vrijeme „10 dB ispod maksimuma”. Nivoi izloženosti zvuku (buci) tabelarno prikazani u ANP bazi podataka predstavljaju vrijednosti 10 dB ispod maksimuma<sup>1</sup>.

Za modeliranje kontura buke vazduhoplova, glavna primjena jednačine (2.7.17) je standardna veličina *nivo izloženosti zvuku*  $L_{AE}$  (akronim SEL):

$$L_{AE} = 10 \cdot \log \left( \frac{1}{t_0} \int_{t_1}^{t_2} 10^{L_A(t)/10} dt \right) \quad \text{ca } t_0 = 1 \text{ s.} \quad (2.7.18)$$

Navedene jednačine nivoa izloženosti mogu se koristiti za određivanje nivoa događaja kada je poznat celokupan vremenski tok  $L(t)$ . U okviru preporučene metodologije za modeliranje buke takvi vremenski tokovi nijesu definisani; nivoi izloženosti događaja se izračunavaju sabiranjem segmentnih vrijednosti, djelimičnih nivoa događaja od kojih svaki određuje doprinos pojedinačnog, konačnog segmenta putanje leta.

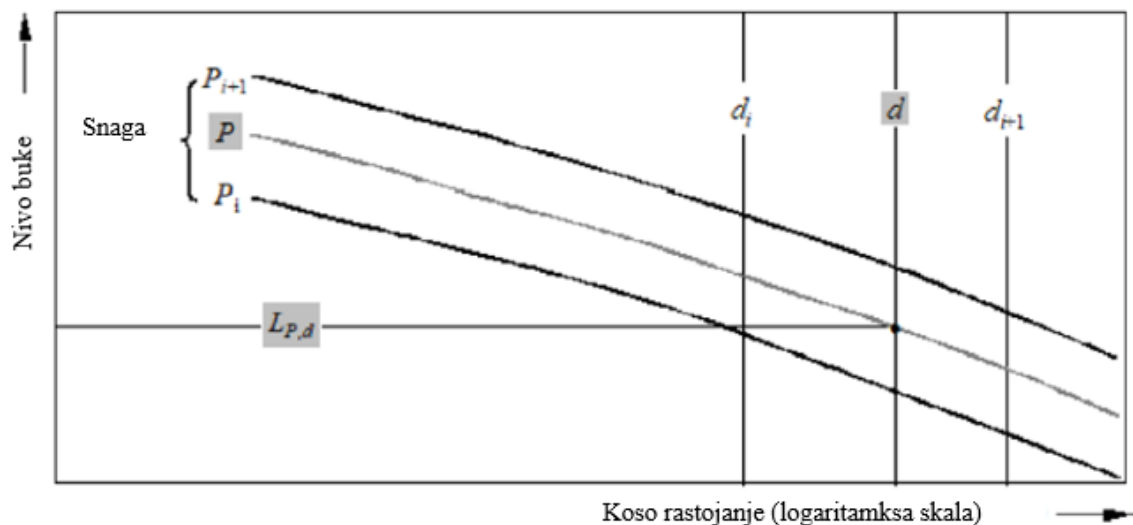
<sup>1</sup> $L_E$  10 dB ispod maksimuma može biti i do 0.5 dB niža od  $L_E$  procijenjenog tokom dužeg perioda. Međutim, osim na malim kosim rastojanjima na kojima su nivoi događaja visoki, spoljna buka iz okoline često čini duže mjerne intervale nepraktičnim i vrijednosti 10 dB ispod maksimuma su norma. Budući da studije efekata buke (korišćene za „kalibrisanje” kontura buke) takođe imaju tendenciju da se oslanjaju na vrijednosti 10 dB ispod maksimuma, ANP tabele smatraju se u potpunosti odgovarajućim.

## 2.7.16. Određivanje nivoa događaja na osnovu NPD podataka

Glavni izvor podataka o buci vazduhoplova je međunarodna baza podataka (ANP) o buci i performansama vazduhoplova. U njoj su tabelarno prikazani  $L_{\max}$  i  $L_E$  kao funkcije udaljenosti rastojanja  $d$  – za određene tipove, varijante vazduhoplova, konfiguracije leta (prilaz, odlazak, položaj zakrilaca) i podešavanja snage  $P$ . Povezani su sa stabilnim letom pri određenim referentnim brzinama  $V_{\text{ref}}$  niz hipotetički beskonačnu, pravolinijsku putanju leta<sup>1</sup>.

Način određivanja vrijednosti nezavisnih promjenljivih  $P$  i  $d$  je opisan u daljem tekstu. U pojedinačnoj pretrazi, sa ulaznim vrijednostima  $P$  i  $d$ , potrebne izlazne vrijednosti su *osnovni nivoi*  $L_{\max}(P, d)$  i/ili  $L_E(P, d)$  (primjenljivi na beskonačnu putanju leta). Osim ako nijesu tabelarno prikazane tačne vrijednosti za  $P$  i/ili  $d$ , načelno će biti neophodna procjena zahtijevanih nivoa buke događaja interpolacijom. Linearna interpolacija se koristi između tabelarno prikazanih podešavanja snage, dok se logaritamska interpolacija koristi između tabelarno prikazanih rastojanja (vidjeti **sliku 2.7.i**).

Slika 2.7.i  
Interpolacija u krivama buka–snaga–rastojanje



Ako su  $P_i$  i  $P_{i+1}$  vrijednosti snage motora za koje su podaci nivoa buke u odnosu na podatke za rastojanje tabelarno prikazani, nivo buke  $L(P)$  na određenom rastojanju za srednju snagu  $P$ , između  $P_i$  i  $P_{i+1}$ , je dat formulom:

$$L(P) = L(P_i) + \frac{L(P_{i+1}) - L(P_i)}{P_{i+1} - P_i} (P - P_i). \quad (2.7.19)$$

Ako, za bilo koje podešavanje snage,  $d_i$  i  $d_{i+1}$  predstavljaju rastojanja za koja su podaci o buci tabelarno prikazani, nivo buke  $L(d)$  za srednje rastojanje  $d$ , između  $d_i$  i  $d_{i+1}$  je dato formulom:

$$L(d) = L(d_i) + \frac{L(d_{i+1}) - L(d_i)}{\log d_{i+1} - \log d_i} (\log d - \log d_i). \quad (2.7.20)$$

Korišćenjem jednačina (2.7.19) i (2.7.20), nivo buke  $L(P, d)$  se može dobiti za bilo koje podešavanje snage  $P$  i bilo koje rastojanje  $d$  koje je obuhvaćeno NPD bazom podataka.

Za rastojanja  $d$  koja nijesu obuhvaćena NPD bazom podataka, jednačina (2.7.20) se koristi za ekstrapolaciju iz posljednje dvije vrijednosti, tj. prema unutra od  $L(d_1)$  i  $L(d_2)$  ili prema spolja od  $L(d_{i-1})$  i  $L(d_i)$  pri čemu  $I$  predstavlja ukupan broj NPD tačaka na krivoj. Stoga

<sup>1</sup> Iako je pojam beskonačno duge putanje leta važan za određivanje nivoa izloženosti zvuku događaja  $L_E$ , on ima manje značaja u slučaju maksimalnog nivoa događaja  $L_{\max}$  koji zavisi od buke koju vazduhoplov emituje kada je na određenoj poziciji na svojoj najbližoj prilaznoj tački prema posmatraču ili blizu nje. U svrhe modeliranja NPD parametar rastojanja se smatra minimalnim rastojanjem između posmatrača i segmenta.

prema unutra:

$$L(d) = L(d_2) + \frac{L(d_1) - L(d_2)}{\log d_2 - \log d_1} (\log d_2 - \log d), \quad (2.7.21)$$

prema spolja:

$$L(d) = L(d_{I-1}) + \frac{L(d_I) - L(d_{I-1})}{\log d_I - \log d_{I-1}} (\log d - \log d_{I-1}). \quad (2.7.22)$$

Kako se, na kraćim rastojanjima  $d$ , nivoi buke vrlo brzo povećavaju sa smanjenjem udaljenosti prostiranja, preporučuje se postavljanje donje granice od 30 m za  $d$ , tj.  $d = \max(d, 30 \text{ m})$ .

Korekcija impedanse standardnih NPD podatka

NPD podaci sadržani u ANP bazi podataka su normalizovani u odnosu na određene atmosferske uslove (temperatura od 25 °C i pritisak od 101.325 kPa). Prije primjene prethodno opisanog metoda interpolacije/ekstrapolacije, na ove standardne NPD podatke treba da se primijeni korekcija akustičke impedanse.

Akustička impedansa je povezana sa prostiranjem zvučnih talasa u akustičkoj sredini i određuje se kao proizvod gustine vazduha i brzine zvuka. Za dati intenzitet zvuka (snaga po jedinici površine) koji se percipira na određenom rastojanju od izvora, odgovarajući zvučni pritisak (korišćen za definisanje veličina SEL i  $L_{A\max}$ ) zavisi od akustičke impedanse vazduha na mjernoj lokaciji. Ona predstavlja funkciju temperature, atmosferskog pritiska (i indirektno nadmorske visine). Stoga postoji potreba za korekcijom standardnih NPD podataka iz baze podataka ANP kako bi se uzeli u obzir stvarni temperaturni uslovi i uslovi u pogledu pritiska u tački prijemnika, koji se uglavnom razlikuju od normalizovanih uslova obuhvaćenih ANP podacima.

Korekcija impedanse koju treba primijeniti na standardne NPD nivoe izražena je na sljedeći način:

$$\Delta_{\text{Impedance}} = 10 \cdot \log \left( \frac{\rho \cdot c}{409.81} \right), \quad (2.7.23)$$

gdje je:

|                             |                                                                                                                                                                                                                          |
|-----------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| $\Delta_{\text{Impedance}}$ | Korekcija impedanse za stvarne atmosferske uslove u tački prijemnika (dB)                                                                                                                                                |
| $\rho \cdot c$              | Akustička impendansa ( $\text{N} \cdot \text{s}/\text{m}^3$ ) vazduha na elevaciji aerodroma (pri čemu je 409.81 akustička impendansa koja odgovara referentnim atmosferskim uslovima NPD podataka u bazi ANP podataka). |

Impedansa  $\rho \cdot c$  se izračunava na sljedeći način:

$$\rho \cdot c = 416.86 \left[ \frac{\delta}{\theta^{1/2}} \right], \quad (2.7.24)$$

|          |                                                                                                                                                                                        |
|----------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| $\delta$ | $p/p_0$ , odnos ambijentalnog vazdušnog pritiska na nadmorskoj visini posmatrača i standardnog vazdušnog pritiska na srednjem nivou mora: $p_0 = 101.325 \text{ kPa}$ (ili 1013.25 mb) |
| $\theta$ | $(T + 273.15)/(T_0 + 273.15)$ odnos temperature vazduha na nadmorskoj visini posmatrača i standardne temperature vazduha na srednjem nivou mora: $T_0 = 15.0 \text{ °C}$               |

Korekcija akustičke impedanse je obično manja od nekoliko desetina jednog dB. Naročito treba napomenuti da je u standardnim atmosferskim uslovima ( $p_0 = 101.325 \text{ kPa}$  i  $T_0 = 15.0 \text{ °C}$ ), korekcija impedanse manja od 0.1 dB (0.074 dB). Međutim, kada postoje značajne promjene u

temperaturi i atmosferskom pritisku u odnosu na referentne atmosferske uslove obuhvaćene NPD podacima, korekcija može biti značajna.

#### 2.7.17. Opšti izrazi

Nivo događaja segmenta  $L_{\text{seg}}$

Vrijednosti segmenta se određuju primjenom korekcija osnovnih vrijednosti (beskonačne putanje) dobijenih na osnovu NPD podataka. Maksimalni nivo buke od jednog segmenta putanje leta  $L_{\text{max,seg}}$  može se načelno izraziti na sljedeći način:

$$L_{\text{max,seg}} = L_{\text{max}}(P, d) + \Delta_I(\varphi) - \Lambda(\beta, \ell), \quad (2.7.25)$$

a doprinos od jednog segmenta putanje leta nivou  $L_E$  na sljedeći način:

$$L_{E,\text{seg}} = L_{E\infty}(P, d) + \Delta_V + \Delta_I(\varphi) - \Lambda(\beta, \ell) + \Delta_F. \quad (2.7.26)$$

„Korekcionni članovi” u jednačinama (2.7.25) i (2.7.26) – koji su detaljno opisani u odjeljku 2.7.19 – uzimaju u obzir sljedeće efekte:

- |                        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
|------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| $\Delta_V$             | <i>Korekcija trajanja</i> : NPD podaci se odnose na referentnu brzinu leta. Ovim se nivoi izloženosti koriguju za nereferentne brzine. (Ne primjenjuje se na $L_{\text{max,seg}}$ .)                                                                                                                                               |
| $\Delta_I(\varphi)$    | <i>Efekat ugradnje</i> : opisuje promjene bočne usmjerenosti zbog zaklanjanja, refrakcije i refleksije koje izazivaju struktura vazduhoplova, motori i okolna strujna polja.                                                                                                                                                       |
| $\Lambda(\beta, \ell)$ | <i>Bočno slabljenje</i> : značajno za zvuk koji se pod malim uglovima prostire prema tlu, ono uzima u obzir interakciju između direktnih i reflektovanih zvučnih talasa (efekat tla) i efekte atmosferske neuniformnosti (prevashodno izazvanih tlom) koje prelamaju zvučne talase dok putuju ka posmatraču bočno od putanje leta. |
| $\Delta_F$             | <i>Korekcija konačnog segmenta (udio buke)</i> : uzima u obzir konačnu dužinu segmenta koja očigledno doprinosi manje izloženosti buci od beskonačne dužine. Primjenjuje se samo na veličinu izloženosti.                                                                                                                          |

Ako je segment dio zalijetanja pri polijetanju ili kretanju po tlu nakon slijetanja a posmatrač se nalazi iza segmenta koji se razmatra, preduzimaju se posebni koraci za predstavljanje izražene usmjerenosti buke mlaznih motora koja je zabeležena iza vazduhoplova koji polijeće. Ovi posebni koraci dovode naročito do upotrebe određenog oblika buke za nivo izloženosti:

$$L_{\text{max,seg}} = L_{\text{max}}(P, d) + \Delta_I(\varphi) - \Lambda(\beta, \ell) + \Delta_{\text{SOR}}, \quad (2.7.27)$$

$$L_{E,\text{seg}} = L_{E\infty}(P, d) + \Delta_V + \Delta_I(\varphi) - \Lambda(\beta, \ell) + \Delta'_F + \Delta_{\text{SOR}}, \quad (2.7.28)$$

- |                       |                                                                                                                      |
|-----------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| $\Delta'_F$           | <i>Naročit oblik korekcije segmenta</i>                                                                              |
| $\Delta_{\text{SOR}}$ | <i>Korekcija usmjerenost i</i> : uzima u obzir izraženu usmjerenost buke mlaznih motora iza segmenta kretanja po tlu |

Specifičan tretman segmenata kretanja po tlu opisan je u odjeljku 2.7.19.

Odjeljci u daljem tekstu opisuju izračunavanje nivoa buke segmenta.

Nivo buke događaja  $L$  kretanja vazduhoplova

Maksimalni nivo  $L_{\text{max}}$  predstavlja jednostavno najveće vrijednosti segmentnih vrijednosti  $L_{\text{max,seg}}$  (vidjeti jednačine (2.7.25) i (2.7.27))



$$L_{\max} = \max(L_{\max, \text{seg}}), \quad (2.7.29)$$

gdje se vrijednost svakog segmenta određuje na osnovu NPD podataka vazduhoplova za snagu  $P$  i rastojanje  $d$ . Ovi parametri i termini za modifikaciju  $\Delta_1(\varphi)$  i  $\Lambda(\beta, \ell)$  objašnjeni su u daljem tekstu.

Nivo izloženosti  $L_E$  se izračunava kao decibelska suma doprinosa  $L_{E, \text{seg}}$  svakog segmenta njegove putanje leta značajnog za buku; tj.

$$L_E = 10 \cdot \log\left(\sum 10^{L_{E, \text{seg}}/10}\right). \quad (2.7.30)$$

Sumiranje se vrši postupno kroz sve segmente putanje leta.

Ostatak ovog poglavlja se odnosi na određivanje nivoa buke segmenta  $L_{\max, \text{seg}}$  i  $L_{E, \text{seg}}$ .

#### 2.7.18. Parametri segmenta putanje leta

Snaga  $P$ , i rastojanje  $d$ , za koje se osnovni nivoi  $L_{\max, \text{seg}}(P, d)$  i  $L_{E\infty}(P, d)$  interpoliraju na osnovu NPD tabela, se određuju na osnovu geometrijskih i operativnih parametara koji definišu segment. Način na koji se to radi objašnjen je u daljem tekstu pomoću ilustracija ravni koja sadrži segment i posmatrača.

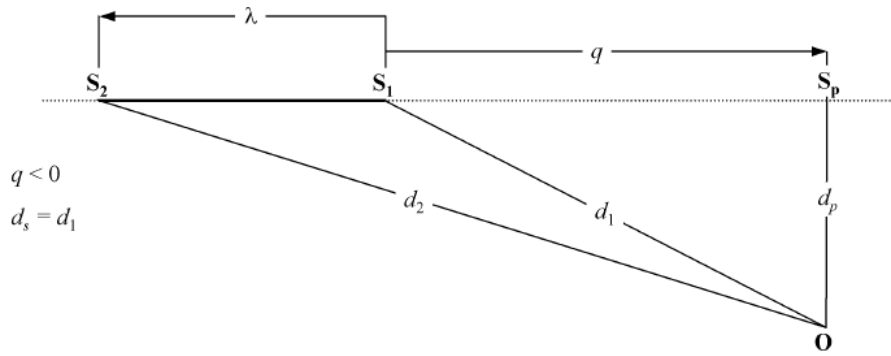
#### Geometrijski parametri

**Slike 2.7.j–2.7.l** prikazuju geometrije izvor-prijemnik kada se posmatrač **O** nalazi a) iza, b) pored i v) ispred segmenta **S<sub>1</sub>S<sub>2</sub>** ako je smjer leta od **S<sub>1</sub>** do **S<sub>2</sub>**. U ovim dijagramima

|                                     |                                                                                                                            |
|-------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>O</b>                            | predstavlja lokaciju posmatrača                                                                                            |
| <b>S<sub>1</sub>, S<sub>2</sub></b> | predstavljaju početak i kraj segmenta                                                                                      |
| <b>S<sub>p</sub></b>                | predstavlja tačku normalnog najbližeg prilaženja prema posmatraču na segmentu ili njegovom produžetku                      |
| <b>d<sub>1</sub>, d<sub>2</sub></b> | predstavljaju rastojanja između početka, kraja segmenta i posmatrača                                                       |
| <b>d<sub>s</sub></b>                | predstavlja najkraće rastojanje između posmatrača i segmenta                                                               |
| <b>d<sub>p</sub></b>                | predstavlja normalno rastojanje između posmatrača i produženog segmenta (minimalno koso rastojanje)                        |
| <b>λ</b>                            | predstavlja dužinu segmenta putanje leta                                                                                   |
| <b>q</b>                            | predstavlja rastojanje od <b>S<sub>1</sub></b> do <b>S<sub>p</sub></b> (negativno ako je pozicija posmatrača iza segmenta) |

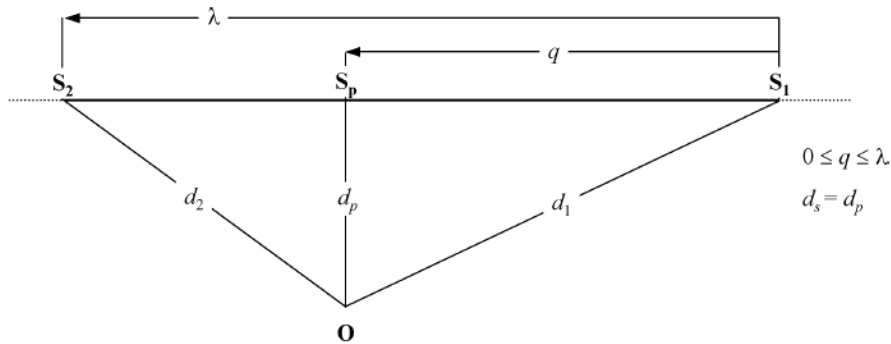
Slika 2.7.j

### Geometrija segmenta putanje leta kada je posmatrač iza segmenta



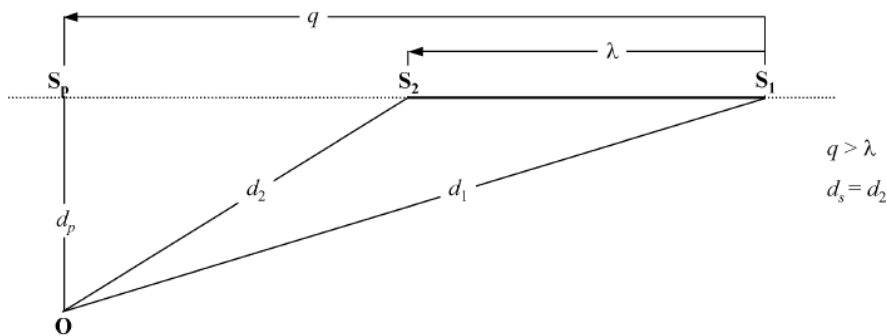
Slika 2.7.k

### Geometrija segmenta putanje leta kada je posmatrač duž segmenta



Slika 2.7.l

### Geometrija segmenta putanje leta kada je posmatrač ispred segmenta



Segment putanje leta je predstavljen podebljanom, punom linijom. Tačkasta linija predstavlja *produžetak putanje leta* koji se proteže do beskonačnosti u oba smjera. Za segmente u vazduhu, kada je metrika događaja nivo izloženosti  $L_E$ , NPD parametar rastojanja  $d$  je rastojanje  $d_p$  između  $S_p$  i posmatrača, koje se naziva *minimalno koso rastojanje* (tj. normalno rastojanje od posmatrača do segmenta ili njegovog produžetka, drugim rečima do (hipotetičke) beskonačne putanje leta čijim se dijelom segment smatra).

Međutim, za veličine nivoa izloženosti gdje su lokacije posmatrača iza segmenata na tlu tokom zalijetanja i ispred segmenata na tlu tokom kretanja po tlu nakon slijetanja, NPD parametar rastojanja  $d$  postaje rastojanje  $d_s$ , najkraće rastojanje od posmatrača do segmenta (tj. isto kao za veličinu maksimalnog nivoa).

Za veličinu maksimalnog nivoa, *NPD* parametar rastojanja  $d$  je  $d_s$ , najkraće rastojanje od posmatrača do segmenta.

### Snaga segmenta $P$

Tabelarno prikazani *NPD* podaci opisuju buku vazduhoplova u stabilnom pravolinijskom letu na beskonačnoj putanji leta, tj. pri stalnoj snazi motora  $P$ . Preporučena metodologija raščlanjuje stvarne putanje leta, duž kojih brzina i smjer variraju, u određen broj konačnih segmenata, koji se svi onda smatraju dijelom jedinstvene, beskonačne putanje leta za koju važe *NPD* podaci. Ali metodologija predviđa promjene snage duž određene dužine segmenta; smatra se da se po kvadratnom zakonu mijenja sa rastojanjem od  $P_1$  na njegovom početku do  $P_2$  na njegovom kraju. Stoga je neophodno odrediti ekvivalentnu stalnu vrijednost segmenta  $P$ . Smatra se da je to vrijednost u tački na segmentu koja je najbliža posmatraču. Ako je posmatrač pored segmenta (slika 2.7.k) ona se dobija interpolacijom kako je dato jednačinom (2.7.8) između krajnjih vrijednosti, tj.

$$P = \sqrt{P_1^2 + \frac{q}{\lambda} \cdot (P_2^2 - P_1^2)} \quad (2.7.31)$$

Ako je posmatrač iza ili ispred segmenta, to je vrijednost na najbližoj krajnjoj tački,  $P_1$  ili  $P_2$ .

#### 2.7.19. Korektivni članovi nivoa događaja segmenta

*NPD* podaci definišu nivoe bučnog događaja kao funkciju rastojanja normalno ispod idealizovane pravolinijske horizontalne putanje beskonačne dužine duž koje vazduhoplov leti stalnom snagom pri određenoj referentnoj brzini<sup>1</sup>. Stoga je nivo događaja koji je interpoliran na osnovu *NPD* tabele za određeno podešavanje snage i koso rastojanje opisan kao *osnovni nivo*. Primjenjuje se na beskonačnu putanju leta i terba da se koriguje kako bi se uzeli u obzir efekti 1) nereferentne brzine, 2) ugradnje motora (bočna usmjerenost), 3) bočnog slabljenja, 4) dužine konačnog segmenta i 5) longitudinalne usmjerenosti iza početka zalijetanja – vidjeti jednačine (2.7.25) i (2.7.26).

Korekcija trajanja  $\Delta_v$  (samo za nivoe izloženosti  $L_E$ )

Ova korekcija<sup>2</sup> uzima u obzir promjenu nivoa izloženosti ako je stvarna brzina u odnosu na tlo za segment drugačija od referentne brzine vazduhoplova  $V_{ref}$  na koju se odnose osnovni *NPD* podaci.

Poput snage motora, brzina se mijenja duž segmenta putanje leta (od  $V_{T1}$  do  $V_{T2}$ , što su izlazne brzine određene na osnovu Dodatka B ili prethodnog unaprijed izračunatog profila leta.

Za segment u vazduhu,  $V_{seg}$  brzina na segmentu u najbližoj tački prilaženja,  $S$ , koja je interpolisana između vrijednosti krajnje tačke segmenta pod pretpostavkom da se po kvadratnom zakonu mijenja sa vremenom; naime, ako je posmatrač duž segmenta:

$$V_{seg} = \sqrt{V_1^2 + \frac{q}{\lambda} \cdot (V_2^2 - V_1^2)} \quad (2.7.32)$$

Ako je posmatrač iza ili ispred segmenta, predstavlja brzinu na najbližoj krajnjoj tački,  $V_1$  ili  $V_2$ .

<sup>1</sup> *NPD* specifikacije zahtijevaju da se podaci zasnivaju na mjerenjima stabilnog *pravolinijskog* leta, koji nije nužno horizontalan; da bi se stvorili neophodni uslovi leta, putanja leta ispitnog vazduhoplova može se nagnuti prema horizontali. Međutim, kao što će se vidjeti, nagnute putanje dovode do poteškoća u izračunavanju i, pri upotrebi podataka za modeliranje, primjereno je vizuilizirati izvorne putanje kao pravolinijske i horizontalne.

<sup>2</sup> Poznata je kao *korekcija trajanja* jer uzima u obzir efekte *brzine* vazduhoplova na trajanje zvučnih događaja – primjenjujući jednostavnu pretpostavku da je, uz ostale jednake stvari, trajanje i stoga primljena zvučna energija događaja obrnuto proporcionalni brzini izvora.

Za segmente polijetno-slijetne staze (djelovi zalijetanja ili kretanja pri tlu pri slijetanju za koje je  $\gamma = 0$ ) uzima se da je  $V_{\text{seg}}$  jednostavno prosječna vrijednost brzine na početku i na kraju segmenta; tj.

$$V_{\text{seg}} = (V_1 + V_2) / 2. \quad (2.7.33)$$

U oba slučaja je dodatna korekcija trajanja stoga

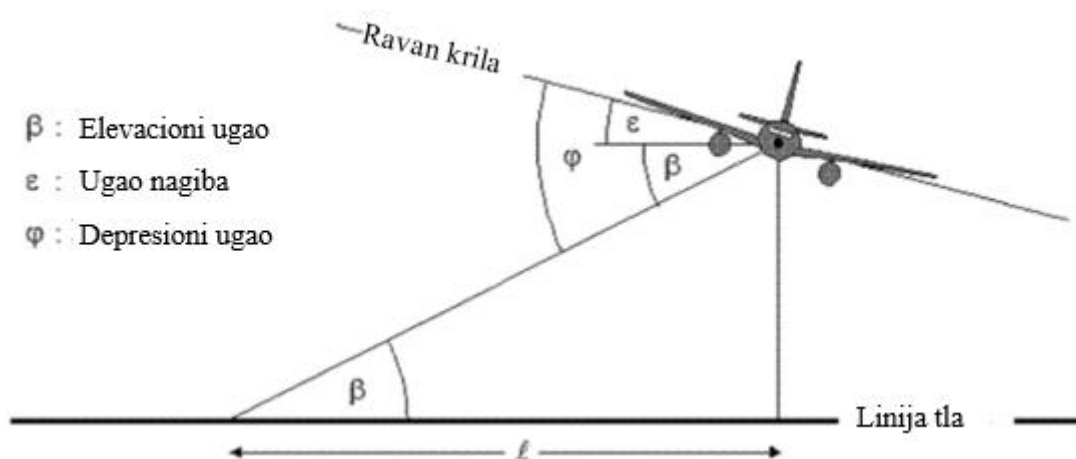
$$\Delta_V = 10 \cdot \log(V_{\text{ref}} / V_{\text{seg}}). \quad (2.7.34)$$

## Geometrija prostiranja zvuka

**Slika 2.7.m** prikazuje osnovnu geometriju u ravni koja je normalna u odnosu na putanju leta vazduhoplova. Linija tla je presek normalne ravni i horizontalne ravni tla. (Ako je putanja leta horizontalna, linija tla je pogled sa kraja ravni tla.) Vazduhoplov je nagnut pod uglom  $\varepsilon$  izmjerenim suprotno od smjera kazaljke na satu oko njegove ose kretanja (tj. sa desnim krilom nagore). Stoga je pozitivan za zaokrete na levo i negativan za zaokrete na desno.

Slika 2.7.m

**Uglovi između posmatrača i vazduhoplova u ravni koja je upravna na putanju leta**



- *Elevacioni ugao  $\beta$*  (između 0 i 90°) između direktne putanje prostiranja zvuka i horizontalne linije tla<sup>1</sup> određuje, zajedno sa nagibom putanje leta i bočnim pomjeranjem  $\ell$  posmatrača od projekcije putanje, bočno slabljenje.
- *Depresioni ugao  $\varphi$*  između ravni krila i putanje prostiranja određuje efekte ugradnje motora. U pogledu konvencije za ugao nagiba  $\varphi = \beta \pm \varepsilon$  sa znakom plus za posmatrača na desnoj strani (desno) i znakom minus za posmatrača na levoj strani (levo).

## Korekcija ugradnje motora $\Delta_I$

Vazduhoplov u letu je složen izvor zvuka. Nijesu samo motor (i struktura vazduhoplova) složeni izvori, već i konfiguracija strukture vazduhoplova, naročito mjesto motora, utiče na obrasce

<sup>1</sup> U slučaju neravnog terena mogu postojati različite definicije elevacionog ugla. Ovdje je definisan visinom vazduhoplova iznad tačke posmatranja i kosim rastojanjem – stoga se zanemaruju nagibi lokalnog terena, kao i prepreke na putanji prostiranja zvuka (vidjeti odjeljke 2.7.6 i 2.7.10). U slučaju da je, zbog elevacije tla, tačka prijemnika iznad vazduhoplova, visinski ugao  $\beta$  jednak je nuli.

zračenja buke kroz procese refleksije, refrakcije i rasipanja zbog čvrstih površina i aerodinamičkih strujnih polja. Ovo dovodi do neujednačene usmjerenosti zvuka koji se zrači bočno oko ose kretanja vazduhoplova, koja se ovdje naziva *bočna usmjerenost*.

Postoje značajne razlike u bočnoj usmjerenosti između vazduhoplova sa motorima ugrađenim na trupu i motorima ugrađenim ispod krila koje se uzimaju u obzir u sljedećem izrazu:

$$\Delta_I(\varphi) = 10 \cdot \log \left[ \left( a \cos^2 \varphi + \sin^2 \varphi \right)^b / \left( c \sin^2 2\varphi + \cos^2 2\varphi \right) \right] \text{ dB}, \quad (2.7.35)$$

gdje  $\Delta_I(\varphi)$  predstavlja korekciju, u dB, pri depresionom uglu  $\varphi$  (vidjeti **sliku 2.7.m**) i

|                |               |              |                                |          |
|----------------|---------------|--------------|--------------------------------|----------|
| $a = 0.00384,$ | $b = 0.0621,$ | $c = 0.8786$ | za motore ugrađene ispod krila | (2.7.36) |
| $a = 0.1225,$  | $b = 0.3290,$ | $c = 1$      | za motore ugrađene na trupu    | (2.7.37) |

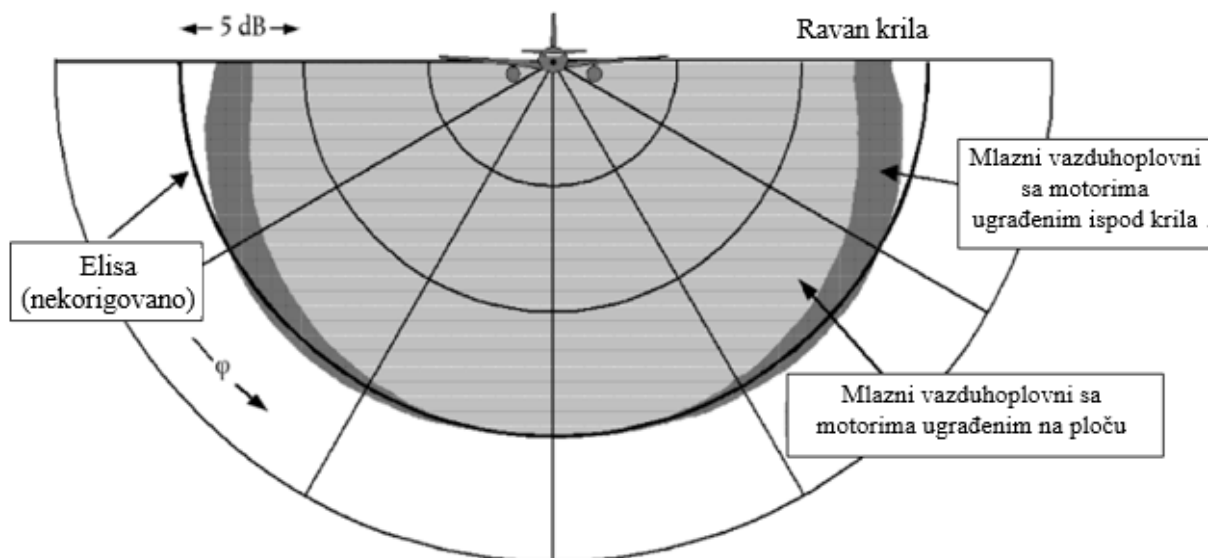
Promjene usmjerenosti za vazduhoplove sa elisom su zanemarljive i za njih se može pretpostaviti da

$$\Delta_I(\varphi) = 0. \quad (2.7.38)$$

**Slika 2.7.n** prikazuje promjenu  $\Delta_I(\varphi)$  oko ose kretanja vazduhoplova za tri ugradnje motora. Ove empirijske relacije je izveo SAE na osnovu eksperimentalnih mjerenja izvršenih uglavnom ispod krila. Do analize podataka iznad krila, preporučuje se da, za negativni  $\varphi$ , za sve ugradnje važi  $\Delta_I(\varphi) = \Delta_I(0)$ .

Slika 2.7.n

### Bočna usmjerenost efekata ugradnje



Pretpostavlja se da je korekcija  $\Delta_I(\varphi)$  dvodimenzionalna; tj. ne zavisi od nekog drugog parametra – i naročito da se ne mijenja u odnosu na longitudinalno rastojanje posmatrača od vazduhoplova. Ovo znači da je *elevacioni ugao*  $\beta$  za  $\Delta_I(\varphi)$  određen kao  $\beta = \tan^{-1}(z/\ell)$ . Ovo je radi pogodnosti modeliranja dok se ne postigne bolje razumijevanje mehanizama; u stvarnosti, efekti ugradnje treba da budu suštinski trodimenzionalni. Uprkos tome, dvodimenzionalni model je opravdan činjenicom da nivoima događaja uglavnom dominira buka koja se zrači bočno od najbližeg segmenta.

Bočno slabljenje  $\Lambda(\beta, \ell)$  (beskonačna putanja leta)

NPD nivoi događaja prikazani tabelarno odnose se na stabilan horizontalan let i uglavnom se zasnivaju na mjerenjima izvršenim na 1.2 m iznad mekog ravnog tla ispod vazduhoplova;

parametar rastojanja je efektivno visina iznad površine. Pretpostavlja se da su svi efekti površine na nivoe buke događaja ispod vazduhoplova, koji bi mogli uzrokovati da se nivoi prikazani tabelarno razlikuju od vrijednosti u slobodnom polju<sup>1</sup>, sadržani u podacima (tj. u obliku relacija nivoa u odnosu na rastojanje).

Bočno od putanje leta, parametar rastojanja je minimalno koso rastojanje – dužina normale od prijemnika do putanje leta. Na svim bočnim položajima nivo buke će obično biti manji nego na istom rastojanju odmah ispod vazduhoplova. Osim *bočne usmjerenosti* ili „efekata ugradnje”, navedeno je posljedica dodatnog *bočnog slabljenja* koje uzrokuje da nivo zvuka brže opada sa rastojanjem nego kako je navedeno NPD krivama. Prethodni, široko korišćen metod za modeliranje bočnog prostiranja buke vazduhoplova razvilo je Društvo automobilskih inženjera (SAE) u standardu AIR-1751 a algoritmi opisani u daljem tekstu se zasnivaju na poboljšanjima koje SAE sada preporučuje u AIR-5662. Bočno slabljenje je efekat refleksije, zbog interferencije između direktnog zvuka koji se zrači i zvuka koji se reflektuje od površine. Zavisí od prirode površine i može prouzrokovati značajna smanjenja u nivoima zvuka na mjestu posmatrača pri malim elevacionim uglovima. Takođe je veoma pod uticajem, stabilne i nestabilne, refrakcije zvuka prouzrokovane gradijentima vjetra i temperaturnim gradijentima i turbulencijama koje se mogu pripisati prisustvu površine<sup>2</sup>. Mehanizam površinske refleksije je dobro proučen i, za uniformne atmosferske uslove i uslove površine, može se teoretski opisati sa određenom preciznošću. Međutim, atmosferske neuniformnosti i neuniformnosti površine – koje nije moguće podvrgnuti jednostavnoj teorijskoj analizi – imaju značajan uticaj na efekat refleksije, težeći da je „rašire” na veće elevacione uglove; stoga je teorija ograničene primjenljivosti. SAE radi na razvoju boljeg razumijevanja efekata površine i očekuje se da će to dovesti do boljih modela. Dok se oni ne razviju, za izračunavanje bočnog slabljenja preporučuje se sljedeća metodologija, opisana u AIR-5662. Ograničena je na slučaj prostiranja zvuka preko mekog ravnog tla koje je odgovarajuće za veliku većinu civilnih aerodroma. Korekcije koje uzimaju u obzir efekat tvrdog tla (ili akustičkog ekvivalenta, vode) još uvijek su u fazi izrade.

Metodologija je izgrađena na značajnoj količini eksperimentalnih podataka o prostiranju zvuka od vazduhoplova sa motorima ugrađenim na trupu u pravolinijskom (bez zaokreta), stabilnom, horizontalnom letu, koji su prvobitno navedeni u AIR-1751. Pretpostavljajući da, za horizontalni let, slabljenje u smjeru vazduh-tlo zavisi od (i) elevacionog ugla  $\beta$  izmjenenog u vertikalnoj ravni i (ii) bočnog pomjeranja od projekcije putanje vazduhoplova  $\ell$ , podaci su analizirani da bi se dobila empirijska funkcija za *ukupnu* bočnu korekciju  $\Lambda_T(\beta, \ell)$  (= bočni nivo događaja umanjen za nivo na istom rastojanju ispod vazduhoplova).

Budući da je član  $\Lambda_T(\beta, \ell)$  uzeo u obzir bočnu usmjerenost kao i bočno slabljenje, bočno slabljenje se može izvesti oduzimanjem. Opisujući bočnu usmjerenost jednačinom (2.7.37), sa koeficijentima ugradnje na trupu i sa uglom  $\varphi$  zamijenjenim uglom  $\beta$  (odgovarajuće za let bez zaokreta), bočno slabljenje postaje:

$$\Lambda(\beta, \ell) = \Lambda_T(\beta, \ell) - \Delta_I(\beta), \quad (2.7.39)$$

gdje su  $\beta$  i  $\ell$  izmjereni kako je prikazano na **slici 2.7.m** u ravni koja je normalna na beskonačnu putanju leta koja je, za horizontalan let, takođe vertikalna.

Iako bi se  $\Lambda(\beta, \ell)$  mogao izračunati direktno korišćenjem jednačine (2.7.39) sa  $\Lambda_T(\beta, \ell)$  uzetim iz AIR-1751, preporučuje se efikasniji relacija. Ovo je sljedeća empirijska aproksimacija prilagođena iz AIR-5662:

$$\Lambda(\beta, \ell) = \Gamma(\ell) \cdot \Lambda(\beta), \quad (2.7.40)$$

gdje je  $G(\ell)$  faktor rastojanja dat sa

$$\Gamma(\ell) = 1.089 \cdot [1 - \exp(-0.00274 \cdot \ell)] \quad \text{za } 0 \leq \ell \leq 914 \text{ m} \quad (2.7.41)$$

<sup>1</sup> Nivo „slobodnog polja” predstavlja nivo koji bi bio na mjestu posmatrača da nema površine tla.

<sup>2</sup> Gradijenti vjetra i temperaturni gradijenti i turbulencija dijelom zavise od karakteristika površine u pogledu hrapavosti i prenosa toplotne energije.

$$\Gamma(\ell) = 1 \quad \text{za } \ell > 914 \text{ m.} \quad (2.7.42)$$

$\Lambda(\beta)$  je bočno slabljenje velikog dometa u smjeru vazduh-tlo dato sa

$$\Lambda(\beta) = 1.137 - 0.229\beta + 9.72 \cdot \exp(-0.142\beta) \quad \text{za } 0^\circ \leq \beta \leq 50^\circ, \quad (2.7.43)$$

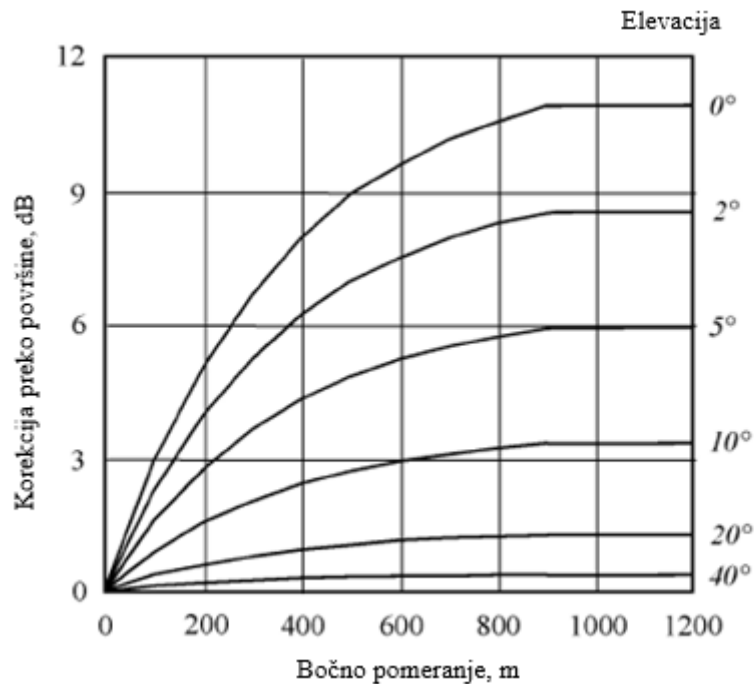
$$\Lambda(\beta) = 0 \quad \text{za } 50^\circ \leq \beta \leq 90^\circ. \quad (2.7.44)$$

Izraz za bočno slabljenje  $\Lambda(\beta, \ell)$ , jednačina (2.7.40), za koji se pretpostavlja da je primjenljiv za sve vazduhoplove, vazduhoplove sa elisom, kao i mlazne vazduhoplove sa motorima ugrađenim na trupu i motorima ugrađenim ispod krila, prikazan je grafički na **slici 2.7.o**.

Pod određenim okolnostima (u pogledu terena), moguće je da  $\beta$  bude manji od nule. U takvim slučajevima preporučuje se da  $\Lambda(\beta) = 10.57$ .

Slika 2.7.o

**Promjene bočnog slabljenja  $\Lambda(\beta, \ell)$  sa elevacionim uglom i rastojanjem**



## Bočno slabljenje konačnog segmenta

Jednačine (2.7.41)–(2.7.44) opisuju bočno slabljenje  $\Lambda(\beta, \ell)$  zvuka koji dolazi do posmatrača od aviona u stabilnom letu duž beskonačne, horizontalne putanje leta. Kada se primjenjuju na konačne segmente putanje koji nijesu horizontalni, slabljenje treba da se izračuna za ekvivalentnu horizontalnu putanju – budući da najbliža tačka na jednostavnom produženju nagnutog segmenta (koji u određenoj tački prolazi kroz površinu tla) obično ne daje odgovarajući elevacioni ugao  $\beta$ .

Određivanje bočnog slabljenja za konačne segmente značajno se razlikuje za veličine  $L_{\max}$  i  $L_E$ . Maksimalni nivoi segmenta  $L_{\max}$  se određuju na osnovu NPD podataka kao funkcija udaljenosti prostiranja  $d$  od najbliže tačke na segmentu; nikakve korekcije nijesu potrebne za uzimanje u obzir dimenzija segmenta. Isto tako, pretpostavlja se da bočno slabljenje  $L_{\max}$  zavisi samo od elevacionog ugla iste tačke, kao i rastojanja na tlu do nje. Stoga su potrebne samo koordinate te tačke. Ali za  $L_E$  proces je komplikovaniji.

Osnovni nivo događaja  $L_E(P, d)$  koji je određen na osnovu NPD podataka, iako važi za parametre konačnih segmenata, se primjenjuje ipak na beskonačnu putanju leta. Nivo izloženosti događaju od segmenta,  $L_{E, \text{seg}}$ , naravno je manji od osnovnog nivoa – za veličinu korekcije konačnog segmenta određenu kasnije u odjeljku 2.7.19. Ta korekcija, funkcija geometrije trouglova  $OS_1S_2$  na **slikama 2.7.j–2.7.l**, definiše koliki udio ukupne zvučne energije beskonačne putanje, primljene u  $O$ , dolazi od segmenta; ista korekcija se primjenjuje bez obzira na to da li postoji ili ne postoji bočno slabljenje. Ali svako bočno slabljenje treba da se izračunava za beskonačnu putanju leta, tj. kao funkcija njenog pomjeranja i elevacije, a ne kao funkcija pomjeranja i elevacije za konačan segment.

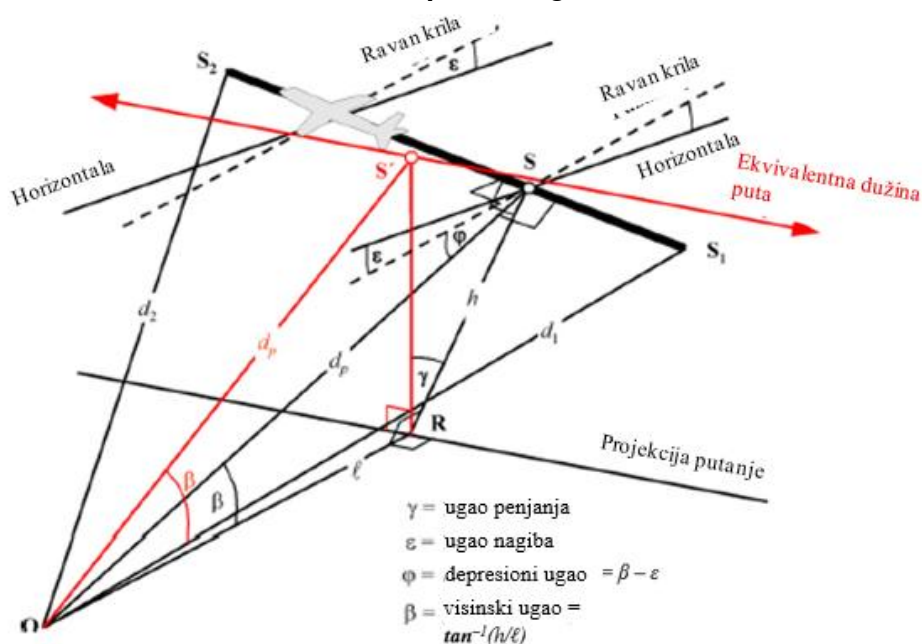
Dodavanjem korekcija  $\Delta_V$  i  $\Delta_I$  i oduzimanjem bočnog slabljenja  $\Lambda(\beta, \ell)$  od NPD osnovnog nivoa dobija se korigovani nivo buke događaja za ekvivalentni stabilni horizontalni let na susjednoj, beskonačnoj pravolinijskoj putanji. Ali stvarni segmenti putanje leta koji se modeliraju, oni koji utiču na konture buke, rijetko su horizontalni; vazduhoplovi se obično penju ili spuštaju.

**Slika 2.7.p** ilustruje odlazni segment  $S_1S_2$  – vazduhoplov se penje pod uglom  $\gamma$  – ali razmatranja ostaju vrlo slična za dolazak. Ostatak „stvarne” putanje leta nije prikazan; dovoljno je navesti da  $S_1S_2$  predstavlja samo dio čitave putanje (koja će načelno biti zakrivljena). U ovom slučaju, posmatrač  $O$  je duž, i sa leve strane, segmenta. Vazduhoplov je pod nagibom (suprotno smjeru kazaljke na satu oko putanje leta) pod uglom  $\varepsilon$  u odnosu na bočnu horizontalnu osu. Depresioni ugao  $\varphi$  od ravni krila, od kojeg zavisi efekat ugradnje  $\Delta_I$  (jednačina (2.7.39)), se nalazi u ravni koja je upravna na putanju leta u kojoj je  $\varepsilon$  određen. Stoga je  $\varphi = \beta - \varepsilon$  pri čemu je  $\beta = \tan^{-1}(h/\ell)$  a  $\ell$  predstavlja normalno rastojanje  $OR$  od posmatrača do projekcije putanje; tj. bočno pomjeranje posmatrača<sup>1</sup>. Najbliža tačka prilaženja aviona prema posmatraču,  $S$ , je određena normalnom linijom  $OS$ , dužine  $d_p$  (koso rastojanje). Trougao  $OS_1S_2$  je u skladu sa **slikom 2.7.k**, geometrijom za izračunavanje korekcije segmenta  $\Delta_F$ .

(<sup>1</sup>) Za posmatrača koji se nalazi s desne strane segmenta  $\varphi$  postaje  $\beta + \varepsilon$  (vidjeti Odjeljak 2.7.19).



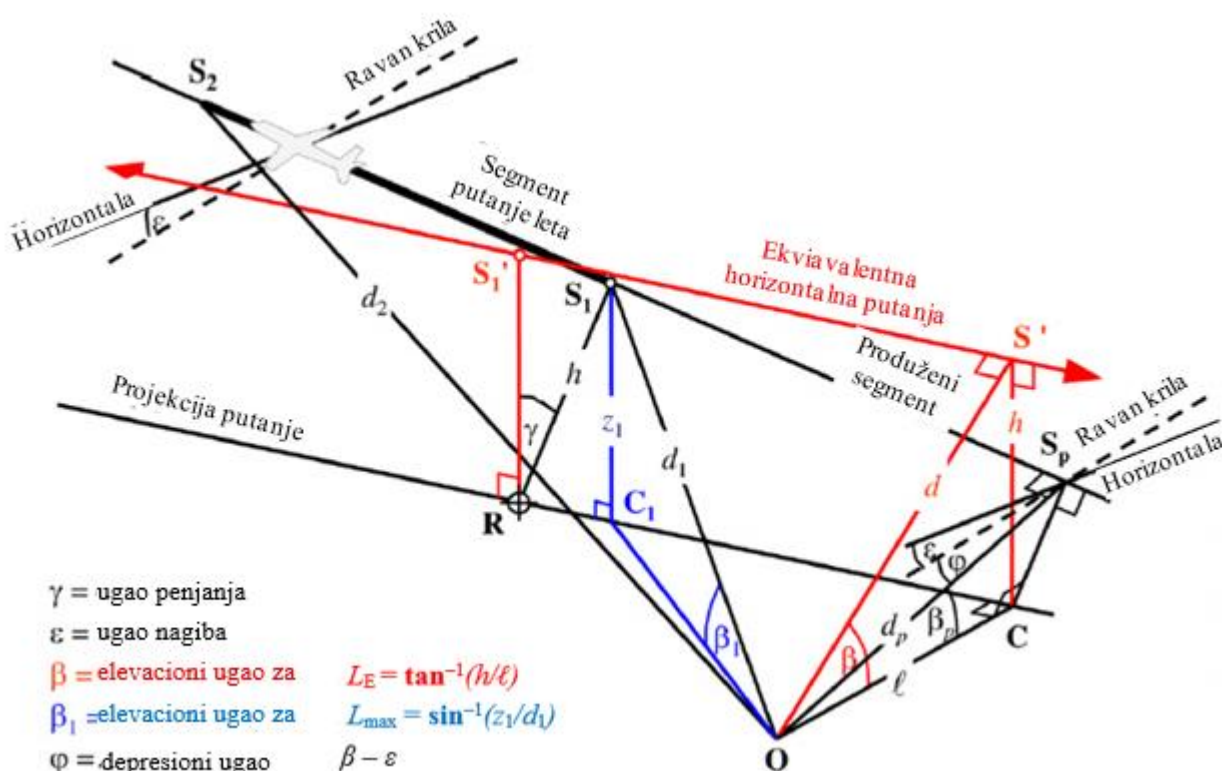
## Posmatrač pored segmenta



Da bi se izračunalo bočno slabljenje korišćenjem jednačine (2.7.40) (pri čemu je  $\beta$  izmjereno u vertikalnoj ravni), preporučuje se produžena horizontalna putanja leta. Produžena horizontalna putanja leta se definiše u vertikalnoj ravni kroz  $S_1S_2$  i sa istim normalnim kosim rastojanjem  $d_p$  od posmatrača. Ovo se prikazuje rotiranjem trougla **ORS** i njegove povezane putanje leta oko **OR** (vidjeti **sliku 2.7.p**) pod uglom  $\gamma$  čime se formira trougao **ORS'**. Elevacioni ugao ove ekvivalentne horizontalne putanje (sada u vertikalnoj ravni) jeste  $\beta = \tan^{-1}(h/\ell)$  ( $\ell$  ostaje nepromijenjen). U ovom slučaju, uz posmatrača duž segmenta, bočno slabljenje  $\Lambda(\beta, \ell)$  isto je za veličine  $L_E$  i  $L_{max}$ .

**Slika 2.7.r** ilustruje situaciju kada se tačka posmatrača **O** nalazi *iza konačnog segmenta*, ne duž. Ovdje se segment posmatra kao udaljeniji dio beskonačne putanje; normala se može povući samo do tačke **S<sub>p</sub>** na njegovom produžetku. Trougao **OS<sub>1</sub>S<sub>2</sub>** je u skladu sa **slikom 2.7.j** koja definiše korekciju segmenta  $\Delta_F$ . Ali u ovom slučaju su parametri za bočnu usmjerenost i slabljenje manje očigledni.

## Posmatrač iza segmenta



Za veličinu maksimalnog nivoa, NPD parametar rastojanja se smatra najkraćim rastojanjem do segmenta, tj.  $d = d_1$ . Za veličinu nivoa izloženosti, to je najkraće rastojanje  $d_p$  od  $O$  do  $S_p$  na produženoj putanji leta; tj. nivo interpoliran iz NPD tabele je  $L_{E\infty}(P_1, d_p)$ .

Geometrijski parametri za bočno slabljenje takođe se razlikuju za izračunavanje maksimalnog nivoa i nivoa izloženosti. Za veličinu *maksimalnog nivoa* korekcija  $\Lambda(\beta, \ell)$  data je jednačinom (2.7.40) sa  $\beta = \beta_1 = \sin^{-1}(z_1/d_1)$  i  $\ell = OC_1 = \sqrt{d_1^2 - z_1^2}$  pri čemu su  $\beta_1$  i  $d_1$  određeni trougлом  $OC_1S_1$  u vertikalnoj ravni kroz  $O$  i  $S_1$ .

Kada se izračunava bočno slabljenje samo za segmente u vazduhu i veličinu *nivoa izloženosti*,  $\ell$  ostaje najkraće bočno pomjeranje od produžetka segmenta ( $OC$ ). Ali da bi se definisala odgovarajuća vrijednost  $\beta$ , ponovo je potrebno vizuelizirati (beskonačnu) *ekvivalentnu horizontalnu putanju leta* čijim se dijelom segment može smatrati. Ona se crta kroz  $S_1'$ , na visini  $h$  iznad površine, pri čemu je  $h$  jednako dužini  $RS_1$ , normalni od projekcije putanje do segmenta. Ovo je ekvivalentno rotiranju stvarne produžene putanje leta pod uglom  $\gamma$  oko tačke  $R$  (vidjeti sliku 2.7.q). Ukoliko je  $R$  na normalni ka  $S_1$ , tačke na segmentu koja je najbliža  $O$ , konstrukcija ekvivalentne horizontalne putanje ista je kao kada je  $O$  duž segmenta.

Najbliža tačka prilaza ekvivalentne horizontalne putanje prema posmatraču  $O$  je na  $S'$ , kosom rastojanju  $d$ , tako da trougao  $OCS'$  tako formiran u vertikalnoj ravni zatim definiše elevacioni ugao  $\beta = \cos^{-1}(\ell/d)$ . Iako se ova transformacija može činiti prilično složenom, trebalo bi napomenuti da osnovna geometrija izvora (definisana sa  $d_1$ ,  $d_2$  i  $\varphi$ ) ostaje netaknuta, zvuk koji putuje od segmenta prema posmatraču jednostavno je onakav kakav bi bio da čitav let duž beskrajno produženog nagnutog segmenta (čiji je segment dio pri modeliranju) ima stalnu brzinu  $V$  i snagu  $P_1$ . S druge strane, bočno slabljenje zvuka od segmenta koji posmatrač *primi* nije povezano sa  $\beta_p$ , elevacionim uglom produžene putanje, već sa  $\beta$ , elevacionim uglom ekvivalentne horizontalne putanje.

Imajući u vidu da je, kako je zamišljeno za potrebe modeliranja, efekat instalacije motora  $\Delta_i$  dvodimenzionalan, definicioni ugao depresije  $\varphi$  se i dalje mjeri bočno od ravni krila aviona (osnovni nivo događaja je i dalje onaj koji generiše avion koji prelazi beskonačnu putanju leta predstavljenu

proširenim segmentom). Tako je ugao depresije određen u najbližoj tački prilaza, odnosno  $\varphi = \beta_p - \varepsilon$  gdje je  $\beta_p$  ugao **SpOC**.

Slučaj kada je posmatrač ispred segmenta nije opisan odvojeno; očigledno je da je suštinski isti kao slučaj kad je posmatrač iza segmenta.

Međutim, za veličinu nivoa izloženosti gdje su lokacije posmatrača iza segmenata na tlu tokom zalijetanja i ispred segmenata na tlu tokom kretanja pri slijetanju, vrijednost  $\beta$  postaje ista kao vrijednost za veličinu maksimalnog nivoa.

Za lokacije iza segmenata tokom zalijetanja:

$$\beta = \beta_1 = \sin^{-1}(z_1/d_1) \text{ и } \ell = OC_1 = \sqrt{d_1^2 - z_1^2}.$$

Za lokacije ispred segmenata tokom kretanja pri slijetanju:

$$\beta = \beta_2 = \sin^{-1}(z_2/d_2) \text{ и } \ell = OC_2 = \sqrt{d_2^2 - z_2^2}.$$

Obrazloženje za korišćenje ovih konkretnih izraza je povezano sa primjenom funkcije usmjerenosti početka kretanja iza segmenata tokom zalijetanja i pretpostavke polukružne usmjerenosti ispred segmenata tokom kretanja pri slijetanju.

Korekcija konačnog segmenta  $\Delta_F$  (samo za nivoe izloženosti  $L_E$ )

Korigovani osnovni nivo izloženosti buci odnosi se na vazduhoplov u kontinuiranom, pravolinijskom, stabilnom horizontalnom letu (iako sa uglom nagiba  $\varepsilon$  koji nije u skladu sa pravolinijskim letom). Primjenom (negativne) *korekcije konačnog segmenta*  $\Delta_F = 10 \cdot \log(F)$ , gdje  $F$  predstavlja *energijski udio*, dodatno se prilagođava nivou koji bi se dobio kada bi vazduhoplov prelazio samo konačni segment (ili kada bi bio potpuno bešuman duž ostatka beskonačne putanje leta).

Član energijskog udjela uzima u obzir izraženu longitudinalnu usmjerenost buke vazduhoplova i ugao koji segment obrazuje na poziciji posmatrača. Iako su procesi koji uzrokuju usmjerenost veoma složeni, studije su pokazale da su dobijene konture prilično neosjetljive na pretpostavljene precizne karakteristike usmjerenosti. Izraz za  $\Delta_F$  u daljem tekstu zasnovan je na 90-stepenom dipolnom modelu zračenja zvuka četvrtog stepena. Pretpostavlja se da na njega ne utiču bočna usmjerenost i slabljenje. Način na koji je ova korekcija izvedena opisan je detaljno u **Dodatku E**.

Energijski udio  $F$  je funkcija „prikaza” trougla **OS<sub>1</sub>S<sub>2</sub>** definisanog **slikama 2.7.j do 2.7.l** tako da je:

$$\Delta_F = 10 \cdot \log \left[ \frac{1}{\pi} \left( \frac{\alpha_2}{1 + \alpha_2^2} + \arctan \alpha_2 - \arctan \alpha_1 \right) \right]. \quad (2.7.45)$$

Sa

$$\alpha_1 = -\frac{q}{d_\lambda}; \quad \alpha_2 = -\frac{q - \lambda}{d_\lambda}; \quad d_\lambda = d_0 \cdot 10^{\frac{L_{\infty}(P, d_p) - L_{\max}(P, d_p)}{10}}; \quad d_0 = \frac{2}{\pi} \cdot V_{\text{ref}} \cdot t_0, \quad (2.7.46)$$

gdje  $d_\lambda$  predstavlja „skalirano rastojanje” (vidjeti **Dodatak E**) a  $V_{\text{ref}} = 270.05 \text{ ft/s}$  (za referentnu brzinu od 160 čvorova). Treba napomenuti da je  $L_{\max}(P, d_p)$  maksimalni nivo, na osnovu NPD podataka, za normalno rastojanje  $d_p$ , a NE  $L_{\max}$  segmenta. Savetuje se primjena donje granice od  $-150 \text{ dB}$  za  $\Delta_F$ .

U posebnom slučaju kada su lokacije posmatrača iza svakog segmenta zalijetanja i svakog segmenta kretanja po tlu pri slijetanju, koristi se redukovani oblik udjela buke izražen u jednačini (2.7.45), koja odgovara posebnom slučaju kada je  $q = \lambda$ . Ovo se obeležava sa  $\Delta'_{F,a}$  gdje 'a' označava operacije pri dolasku a izračunava se pomoću formule

$$\Delta_{F,a}^{\wedge} = 10 \cdot \log \left[ \frac{1}{\pi} \left( -\frac{\alpha_1}{1 + \alpha_1^2} - \arctan \alpha_1 \right) \right], \quad (2.7.46b)$$

gdje je  $\alpha_1 = -\lambda/d_\lambda$ .

Upotreba ovog obrasca, bez primjene bilo kakve dalje korekcije horizontalne usmjerenosti (za razliku od slučaja lokacija iza segmenata zalijetanja na tlu pri polijetanju – vidjeti odjeljak o direktivnosti početka kretanja), implicitno pretpostavlja polukružnu horizontalnu usmjerenost prije segmenata kretanja po tlu nakon slijetanja.

Funkcija usmjerenosti početka zalijetanja  $\Delta_{SOR}$

Buka vazduhoplova – posebno mlaznih vazduhoplova koji su opremljeni motorima sa nižim odnosom zaobilaznog strujanja – pokazuje lobovan obrazac zračenja na luku zakrivljenom unazad, koji je karakterističan za buku izduvnih sistema mlaznih vazduhoplova. Ovaj obrazac zračenja je sve izraženiji što je veća brzina mlaza i manja brzina vazduhoplova. Ovo je od posebnog značaja za lokacije posmatrača iza početka zalijetanja, ako su oba uslova ispunjena. Ovaj efekat je uzet u obzir funkcijom usmjerenosti  $\Delta_{SOR}$ .

Funkcija  $\Delta_{SOR}$  je izvedena na osnovu nekoliko serija mjerenja buke pomoću mikrofona postavljenih na odgovarajućim pozicijama iza i bočno od SOR-a mlaznih vazduhoplova u odlasku.

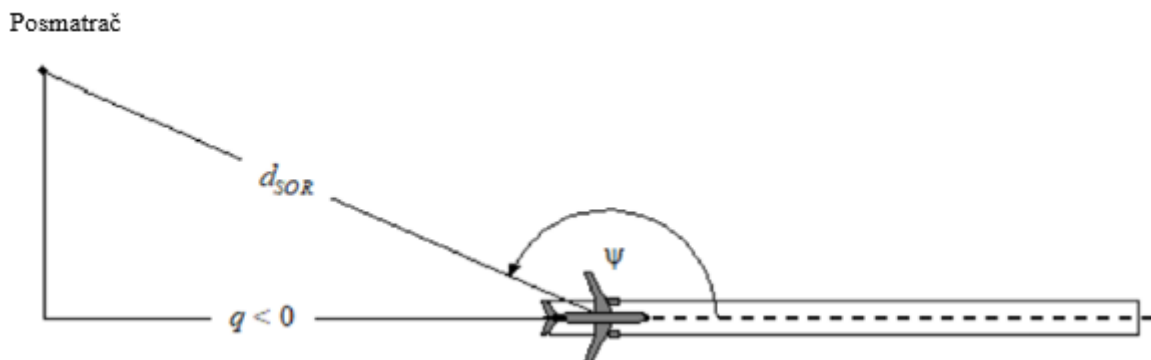
**Slika 2.7.r** pokazuje relevantnu geometriju. Ugao azimuta  $\psi$  između uzdužne ose vazduhoplova i vektora do posmatrača određen je formulom

$$\psi = \arccos \left( \frac{q}{d_{SOR}} \right). \quad (2.7.47)$$

Relativno rastojanje  $q$  je negativno (vidjeti **Sliku 2.7.j**) tako da se  $\psi$  kreće od  $0^\circ$  u smjeru kretanja vazduhoplova unaprijed do  $180^\circ$  u obrnutom smjeru.

*Slika 2.7.r*

#### Geometrija vazduhoplov-posmatrač za procjenu korekcije usmjerenosti



Funkcija  $\Delta_{SOR}$  predstavlja promjenu ukupne buke koja se zrači prilikom zalijetanja po tlu pri polijetanju izmjerenu iza početka zalijetanja, u odnosu na ukupnu buku od zalijetanja pri polijetanju izmjerenu bočno od SOR-a, na istom rastojanju:

$$L_{TGR}(d_{SOR}, \psi) = L_{TGR}(d_{SOR}, 90^\circ) + \Delta_{SOR}(d_{SOR}, \psi), \quad (2.7.48)$$

gdje je  $L_{TGR}(d_{SOR}, 90^\circ)$  ukupni nivo buke zalijetanja po tlu pri polijetanju na tački smještenoj na rastojanju  $d_{SOR}$  bočno od SOR-a.  $\Delta_{SOR}$  je primijenjen kao korekcija nivoa buke jednog segmenta putanje leta (npr.  $L_{max,seg}$  ili  $L_{E,seg}$ ), kao što je opisano jednačinom (2.7.28).

SOR funkcija usmjerenost i, u decibelima, za mlazne avione sa turboventilatorskim pogonom je data sljedećom jednačinom:

$$\Delta_{\text{SOR}}^{\circ} = 2329.44 - (8.0573 \cdot \psi) + \left( 11.51 \cdot \exp\left(\frac{\pi \cdot \psi}{180}\right) \right) - \left( \frac{3.4061 \cdot \psi}{\ln\left(\frac{\pi \cdot \psi}{180}\right)} \right) - \left( \frac{17403338.3 \cdot \ln\left(\frac{\pi \cdot \psi}{180}\right)}{\psi^2} \right) \quad (2.7.49)$$

SOR funkcija usmjerenost i, u decibelima, za *mlazne avione sa turbopropellerskim pogonom* je data sljedećom jednačinom, za  $90^{\circ} \leq \psi < 180^{\circ}$ :

$$\Delta_{\text{SOR}}^{\circ} = -34643.898 + \left( \frac{30722161.987}{\psi} \right) - \left( \frac{11491573930.510}{\psi^2} \right) + \left( \frac{2349285669062}{\psi^3} \right) + \left( \frac{283584441904272}{\psi^4} \right) + \left( \frac{20227150391251300}{\psi^5} \right) - \left( \frac{790084471305203000}{\psi^6} \right) + \left( \frac{13050687178273800000}{\psi^7} \right) \quad (2.7.50)$$

Ako rastojanje  $d_{\text{SOR}}$  premašuje rastojanje za normalizaciju  $d_{\text{SOR},0}$ , korekcija usmjerenosti se množi korekcionim faktorom kako bi se uzela u obzir činjenica da usmjerenost postaje manje izražena za veća rastojanja od vazduhoplova; tj.

$$\Delta_{\text{SOR}} = \Delta_{\text{SOR}}^{\circ} \quad \text{ako je } d_{\text{SOR}} \leq d_{\text{SOR},0}, \quad (2.7.51)$$

$$\Delta_{\text{SOR}} = \Delta_{\text{SOR}}^{\circ} \cdot \frac{d_{\text{SOR},0}}{d_{\text{SOR}}} \quad \text{ako je } d_{\text{SOR}} > d_{\text{SOR},0}, \quad (2.7.52)$$

Rastojanje za normalizaciju  $d_{\text{SOR},0}$  jednako je 762 m (2500 ft).

Opisana funkcija  $\Delta_{\text{SOR}}$  uglavnom obuhvata izraženi efekat usmjerenosti početnog dijela zalijetanja na tlu pri polijetanju na lokacijama iza SOR-a (jer je najbliži prijemnicima, sa najvećim odnosom brzine mlaza i brzine vazduhoplova). Međutim, upotreba tako utvrđenog  $\Delta_{\text{SOR}}$  je „generalizovana” za pozicije iza svakog pojedinačnog segmenta zalijetanja po tlu pri polijetanju, ne samo za tačku iza početka zalijetanja (u slučaju polijetanja). *Utvrđeni  $\Delta_{\text{SOR}}$  se ne primjenjuje na položaje ispred pojedinačnih segmenata zalijetanja na tlu pri polijetanju, niti se primjenjuje na pozicije iza ili ispred pojedinačnih segmenata kretanja po tlu pri slijetanju.*

Parametri  $d_{\text{SOR}}$  i  $\psi$  se izračunavaju u odnosu na početak svakog pojedinačnog segmenta kretanja po tlu. Nivo događaja  $L_{\text{seg}}$  za lokaciju iza datog segmenta zalijetanja po tlu pri polijetanju ili kretanja po tlu pri slijetanju se izračunava u skladu sa formom funkcije  $\Delta_{\text{SOR}}$ : suštinski se izračunava za referentnu tačku koja se nalazi bočno od početne tačke segmenta, na istom rastojanju  $d_{\text{SOR}}$  kao stvarna tačka, i dalje se koriguje funkcijom  $\Delta_{\text{SOR}}$  da bi se dobio nivo događaja na stvarnoj tački.

Napomena: Formule (2.7.53), (2.7.54) i (2.7.55) su izbačene posljednjom izmjenom ovog priloga.

#### 2.7.20. Nivo buke događaja L kretanja aviona opšteg vazduhoplovstva

Metod opisan u odjeljku 2.7.19. se primjenjuje na vazduhoplove sa elisnim motorom opšteg vazduhoplovstva kada se tretiraju kao vazduhoplovi sa elisom u pogledu efekata ugradnje motora.

ANP baza podataka uključuje ulazne podatke za nekoliko aviona opšteg vazduhoplovstva. Iako se obično radi o najčešćim avionima opšteg vazduhoplovstva koji lete, postoje slučajevi kada je primjereno koristiti dodatne podatke.

Ako određeni avioni opšteg vazduhoplovstva nijesu poznati ili nijesu u ANP bazi podataka, preporučuje se upotreba opštijih podataka o vazduhoplovima, GASEPF i GASEPV. Ovi skupovi podataka predstavljaju mali jednomotorni avion opšteg vazduhoplovstva sa elisama sa fiksnim i promjenljivim korakom, tim redom. Tabele ulatnih podataka su date u Aneksu I (Tabele I-11 I-17)

#### 2.7.21. *Metod za izračunavanje buke helikoptera*

Za izračunavanje buke helikoptera može se koristiti isti metod izračunavanja koji se koristi za vazduhoplove sa nepokretnim krilima (opisan u odjeljku 2.7.14), pod uslovom da se helikopteri tretiraju kao vazduhoplovi sa elisom i da se efekti ugradnje motora, povezani sa mlaznim vazduhoplovom, ne primjenjuju. Tabele ilaznih podata za dva različita skupa podataka date su u Aneksu I (Tabele I -18 I -27).

#### 2.7.22. *Buka koja potiče od operacija ispitivanja motora (startovanje), rulanja i pomoćnih agregata*

U određenim slučajevima kada se smatra da buku koja potiče od ispitivanja motora i pomoćnih agregata treba modelirati, ona se modelira na osnovu poglavlja o industrijskoj buci. Iako to obično nije slučaj, buka od ispitivanja motora vazduhoplova (koja se ponekad naziva i „startovanje motora”) na aerodromima može doprineti uticajima buke. Obično se sprovode u inženjerske svrhe radi provjere performansi motora, vazduhoplovi se bezbedno postavljaju daleko od zgrada, kretanja vazduhoplova, vozila i/ili osoblja kako bi se izbegla svaka šteta povezana sa mlaznim udarima.

Zbog dodatnih razloga bezbednosti i kontrole buke, aerodromi, naročito oni koji imaju objekte za održavanje što može dovesti do čestih ispitivanja motora, mogu ugraditi takozvane „kabine protiv buke”, ograde sa pregradama sa tri strane posebno dizajnirane za odbijanje i rasipanje mlaznog udara i buke. Istraživanje uticaja buke takvih objekata, koja se može dodatno oslabiti i smanjiti upotrebom dodatnih zemljanih nasipa ili barijera protiv buke, najbolje se postiže tretiranjem kabina protiv buke kao izvora industrijske buke i korišćenjem odgovarajućeg modela prostiranja buke i zvuka.

#### 2.7.23. *Izračunavanje kumulativnih nivoa*

Odjeljci 2.7.14–2.7.19. opisuju izračunavanje nivoa zvuka/buke događaja pojedinačnog kretanja vazduhoplova na jednoj lokaciji posmatrača. Ukupna izloženost buci na toj lokaciji izračunava se sumiranjem nivoa događaja svih kretanja vazduhoplova značajnih za buku, tj. svih kretanja, dolaznih ili odlaznih, koja utiču na kumulativni nivo.

#### 2.7.24. Ponderisani ekvivalentni nivoi zvuka

Vremenski ponderisani ekvivalentni nivoi zvuka, koji uzimaju u obzir svu značajnu primljenu zvučnu energiju vazduhoplova, na uopšten način se izražavaju formulom

$$L_{eq,W} = 10 \cdot \log \left[ \frac{t_0}{T_0} \cdot \sum_{i=1}^N g_i \cdot 10^{L_{E,i}/10} \right] + C. \quad (2.7.56)$$

Sumiranje se vrši za sve bučne događaje  $N$  tokom vremenskog intervala  $T_0$  na koji se primjenjuje indeks buke.  $L_{E,i}$  je nivo izloženosti buci pojedinačnog događaja  $i$ -og bučnog događaja.  $g_i$  je faktor ponderisanja koji zavisi od doba dana (obično se određuje za dnevni, večernji i noćni period). Efektivno  $g_i$  predstavlja multiplikator za broj letova koji se izvrše tokom određenih perioda. Konstanta  $C$  može imati različita značenja (konstanta za normalizaciju, sezonska korekcija itd).

Korišćenjem odnosa

$$g_i = 10^{\Delta_i/10},$$

gdje je  $\Delta_i$  ponderisanje u decibelima za  $i$ -ti period, jednačina (2.7.56) se može preraditi na sljedeći način

$$L_{eq,W} = 10 \cdot \log \left[ \frac{t_0}{T_0} \cdot \sum_{i=1}^N 10^{(L_{E,i} + \Delta_i)/10} \right] + C, \quad (2.7.57)$$

tj. ponderisanje za doba dana izraženo je dodatnom kompenzacijom nivoa.

#### 2.7.25. Ponderisani broj operacija

Kumulativni nivo buke procjenjuje se sumiranjem doprinosa svih različitih tipova ili kategorija vazduhoplova koji koriste različite rute leta koje čine scenario aerodroma.

Da bi se opisao ovaj proces sabiranja uvode se sljedeći indeksi:

- $i$  indeks za tip ili kategoriju vazduhoplova
- $j$  indeks za putanje ili potputanje leta (ako su potputanje određene)
- $k$  indeks za segment putanje leta

Mnogi indeksi buke – posebno ekvivalentni nivoi zvuka – uključuju faktore ponderisanja za doba dana  $g_i$  u svoju definiciju (jednačine (2.7.56) i (2.7.57)).

Proces sabiranja može se pojednostaviti uvođenjem „ponderisanog broja operacija”

$$M_{ij} = (g_{\text{day}} \cdot N_{ij,\text{day}} + g_{\text{evening}} \cdot N_{ij,\text{evening}} + g_{\text{night}} \cdot N_{ij,\text{night}}). \quad (2.7.58)$$

Vrijednosti  $N_{ij}$  predstavljaju brojeve operacija tipa/kategorije vazduhoplova  $i$  na putanji (ili potputanji)  $j$  tokom dnevnog, večernjeg i noćnog perioda<sup>1</sup>.

Iz jednačine (2.7.57) (opšti) kumulativni ekvivalentni nivo zvuka  $L_{eq}$  u tački posmatranja  $(x,y)$  je:

$$L_{eq,W}(x,z) = 10 \cdot \log \left[ \frac{t_0}{T_0} \cdot \sum_i \sum_j \sum_k M_{ij} 10^{L_{E,ijk}(x,z)/10} \right] + C. \quad (2.7.59)$$

$T_0$  predstavlja referentni vremenski period. On zavisi – kao i faktori ponderisanja  $g_i$  – od konkretne definicije upotrijebljenog ponderisanog indeksa (npr.  $L_{DEN}$ ).  $L_{E,ijk}$  predstavlja doprinos nivou buke pojedinačnog događaja od segmenta  $k$  putanje ili potputanje  $j$  za operaciju vazduhoplova kategorije  $i$ . Procjena  $L_{E,ijk}$  je opisana detaljno u odjeljcima 2.7.14–2.7.19.

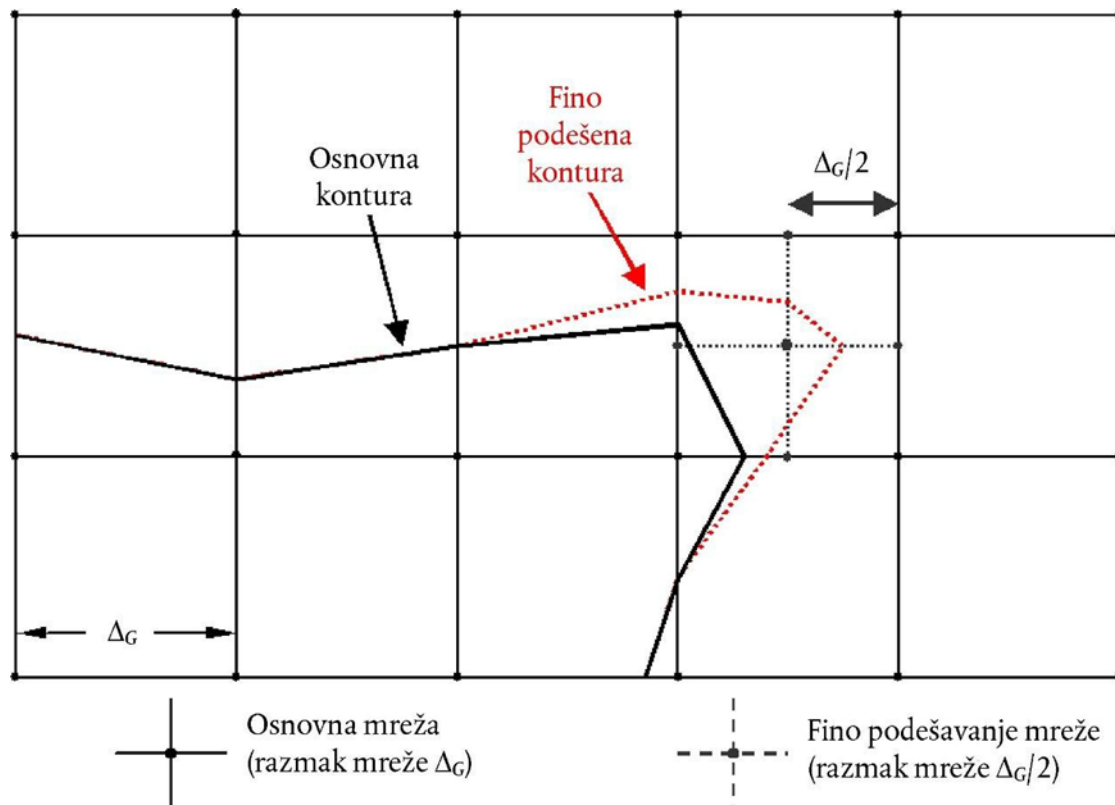
<sup>1</sup> Vremenski periodi se mogu razlikovati od ova tri, u zavisnosti od definicije upotrijebljenog indeksa buke.

### 2.7.26. Izračunavanje pomoću standardne mreže i finija podjela

Kada se konture buke dobijaju interpolacijom vrijednosti indeksa na pravougaono raspoređenim tačkama mreže, njihova tačnost zavisi od izbora razmaka tačkama mreže (ili veličine polja)  $\Delta_G$ , posebno unutar ćelija gdje veliki nagibi u prostornoj raspodjeli indeksa izazivaju veliku zakrivljenost kontura (vidjeti **Sliku 2.7.s**). Greške interpolacije smanjuju se smanjenjem razmaka mrežnih tačaka, ali budući da se tako povećava broj tačaka mreže, vrijeme izračunavanja se povećava. Optimizacija standardnog mrežnog polja uključuje postizanje ravnoteže između tačnosti modeliranja i trajanja izračunavanja.

Slika 2.7.s

Standardna mreža i finija podjela mreže



Znatno poboljšanje efikasnosti izračunavanja koje daje tačnije rezultate dobija se korišćenjem nestandardne mreže za finiju interpolaciju u kritičnim poljima. Tehnika, prikazana na **slici 2.7.s**, predstavlja lokalno zgušnjavanje polja, pri čemu veći dio mreže ostaje nepromijenjen. Ovo je vrlo jednostavno i postiže se na osnovu sljedećih koraka:

- (1) Definirati prag razlike za finiju podjelu  $\Delta L_R$  za indeks buke.
- (2) Izračunati osnovnu mrežu za razmak  $\Delta_G$ .
- (3) Provjeriti razliku  $\Delta L$  vrijednosti indeksa između susjednih mrežnih čvorova.
- (4) Ako postoje bilo koja razlika  $\Delta L > \Delta L_R$ , definisati novu mrežu sa razmakom  $\Delta_G/2$  i procijeniti nivo za nove čvorove na sljedeći način:

$$\text{Ako} \begin{cases} \Delta L \leq \Delta L_R \\ \Delta L > \Delta L_R \end{cases} \text{ izračunati novu vrijednost } \begin{cases} \text{linearnom interpolacijom susednih vrijednosti} \\ \text{potpuno iznova na osnovu ulaznih podataka} \end{cases}$$

- (5) Ponoviti korake 1-4 sve dok sve razlike ne postanu manje od praga razlike.
- (6) Procijeniti konture linearnom interpolacijom.



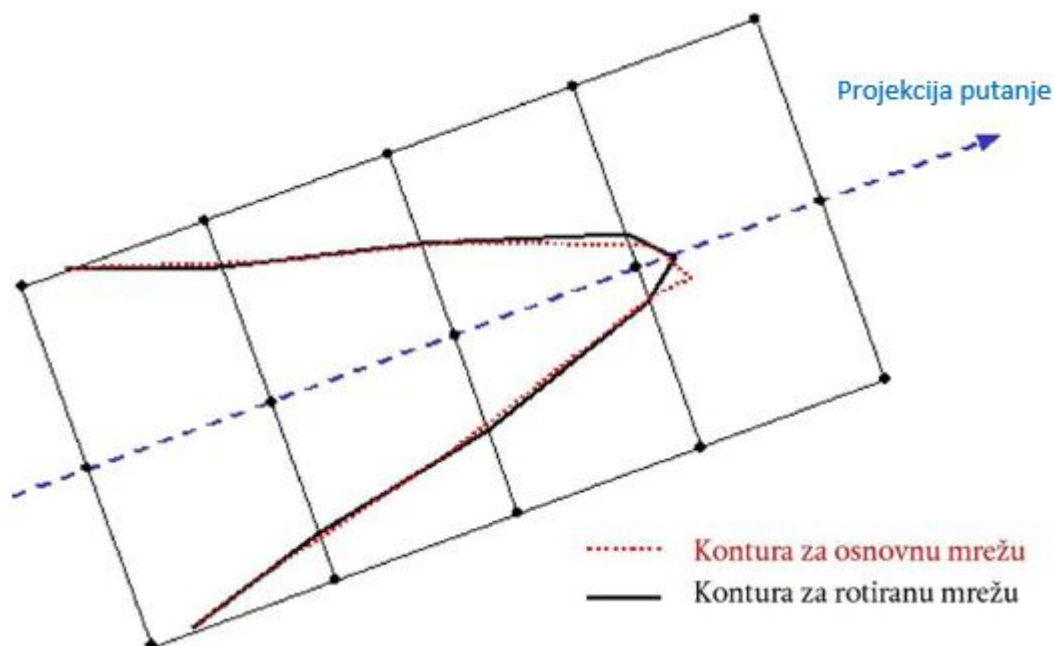
Ako niz vrijednosti indeksa treba objediniti sa drugim vrijednostima (npr. tokom izračunavanja ponderisanih indeksa sumiranjem posebnih kontura za dan, večer i noć) potrebno je voditi računa da se obezbijedi da su posebne mreže identične.

#### 2.7.27. Upotreba rotiranih mreža

U mnogim praktičnim slučajevima, stvarni oblik konture buke ima tendenciju da bude simetričan u odnosu na projekciju putanje. Međutim, ako smjer ove putanje nije usklađen sa mrežom izračunavanja, to može dovesti do asimetričnog oblika konture.

Slika 2.7.t

#### Upotreba rotirane mreže

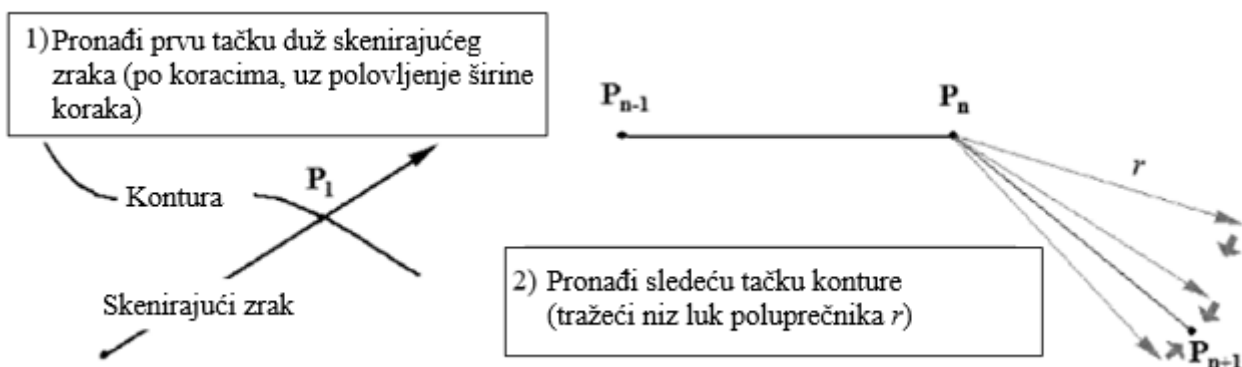


Jednostavan način izbegavanja ovog efekta je finija podjela mreže. Međutim to povećava vrijeme izračunavanja. Elegantnije rješenje je rotiranje mreže izračunavanja tako da je njen smjer paralelan sa glavnom projekcijom putanje (tj. obično paralelan sa glavnom polijetno-slijetnom stazom). **Slika 2.7.t** prikazuje efekat takve rotacije mreže na oblik konture.

#### 2.7.28. Trasiranje kontura

Vrlo vremenski efikasan algoritam koji eliminiše potrebu za izračunavanjem cjelokupnog niza vrijednosti indeksa na mreži na štetu malo veće složenosti izračunavanja jeste da se trasira putanja konture tačka po tačka. Ova opcija zahtjeva da se izvrše i ponove dva osnovna koraka (vidjeti **sliku 2.7.u**):

## Koncept algoritma trasiranja

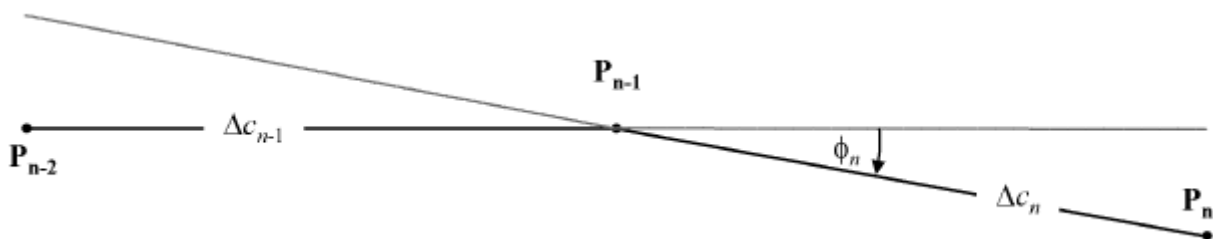


Korak 1 je pronalaženje prve tačke  $P_1$  na konturi. Ovo se postiže izračunavanjem nivoa indeksa buke  $L$  u podjednako udaljenim koracima duž „skenirajućeg zraka” za koji se očekuje da će preseći zahtijevanu konturu nivoa  $L_C$ . Kada se kontura preseče, razlika  $\delta = L_C - L$  mijenja znak. Ako se to dogodi, širina koraka duž zraka se prepolovi a smjer skeniranja se okreće. Ovo se sprovodi dok  $\delta$  ne postane manje od unaprijed određenog praga tačnosti.

Korak 2, koji se ponavlja dok kontura ne bude dovoljno dobro definisana, predstavlja pronalaženje sljedeće tačke na konturi  $L_C$  – koja se nalazi na utvrđenom pravolinijskom rastojanju  $r$  od postojeće tačke. Tokom uzastopnih ugaonih koraka, nivoi indeksa i razlike  $\delta$  se izračunavaju na krajevima vektora koji opisuju luk sa poluprečnikom  $r$ . Sličnim polovljenjem i promjenom znaka razlike, ovog puta u smjerovima vektora, sljedeća tačka konture se određuje u okviru unaprijed utvrđene tačnosti.

Slika 2.7.v

## Geometrijski parametri koji definišu uslove za algoritam trasiranja



Određena ograničenja treba da se nametnu kako bi se garantovalo da je kontura procijenjena sa dovoljnim stepenom tačnosti (vidjeti **Sliku 2.7.v**):

- (1) Dužina tetive  $\Delta c$  (rastojanje između dvije tačke konture) treba da se nalazi u intervalu  $[\Delta c_{\min}, \Delta c_{\max}]$ , npr. [10 m, 200 m].
- (2) Odnos dužine između dvije susjedne tetive dužina  $\Delta c_n$  i  $\Delta c_{n+1}$  treba da bude ograničen, npr.  $0,5 < \Delta c_n / \Delta c_{n+1} < 2$ .
- (3) U pogledu dobrog prilagođavanja dužine tetive krivoj konture treba da se ispuni sljedeći uslov:

$$\Phi_n \cdot \max(\Delta c_{n-1}, \Delta c_n) \leq \varepsilon \quad (\varepsilon \approx 15 \text{ m}).$$

gdje je  $\Phi_n$  razlika u smjerovima tetiva.

Iskustvo sa ovim algoritmom je pokazalo da u prosjeku treba da se izračunaju dvije ili tri vrijednosti indeksa da bi se odredila tačka konture sa tačnošću boljom od 0.01 dB.

Posebno kada treba da se izračunaju velike konture ovaj algoritam drastično ubrzava vrijeme izračunavanja. Međutim, treba napomenuti da njegova primjena zahtijeva iskustvo, posebno kada se kontura raščlanjuje na odvojena ostrva.

## 2.8 Izloženost buci

### *Utvrđivanje područja izloženog buci*

Ocjena područja izloženog buci se zasniva na tačkama za ocjenu buke na  $4 \text{ m} \pm 0.2 \text{ m}$  iznad tla, što odgovara tačkama prijemnika definisanim u odjeljcima 2.5., 2.6. i 2.7., koje su izračunate na mreži za pojedinačne izvore.

Tačkama mreže koje se nalaze unutar zgrada treba dodijeliti rezultat nivoa buke tako da se dodjele najtiše obližnje tačke prijemnika buke izvan zgrada, osim za buku aviona za koju se u proračunu ne uzima u obzir prisutnost zgrada i u tom se slučaju direktno primjenjuje tačka prijemnika buke koja se nalazi u zgradi.

U zavisnosti od rezolucije mreže, odgovarajuće područje dodjeljuje se svakoj tački proračuna u mreži. Na primjer, za mrežu veličine  $10 \text{ m} \times 10 \text{ m}$  svaka tačka procjene predstavlja područje od 100 kvadratnih metara koje je izloženo proračunatom nivou buke.

### Dodjeljivanje tačaka za ocjenu buke zgradama bez stanova

Ocjena izloženosti buci zgrade bez stanova, kao što su škole i bolnice, zasniva se na tačkama za ocjenu buke na  $4 \text{ m} \pm 0.2 \text{ m}$  iznad tla, što odgovara tačkama prijemnika definisanim u odjeljcima 2.5., 2.6. i 2.7.

Za ocjenu zgrada bez stanova koje su izložene buci aviona, svaka zgrada se povezuje sa najbližnjom tačkom prijemnika buke koja se nalazi u toj zgradi ili, ako takva tačka ne postoji, u mreži koja okružuje zgradu.

Za ocjenu zgrada bez stanova koje su izložene izvorima buke na zemlji tačke prijemnika smještene su na otprilike  $0.1 \text{ m}$  ispred fasada zgrada. Refleksije od posmatrane fasade isključuju se iz proračuna. Zgrada se zatim povezuje s najbližnjom tačkom prijemnika na njenim fasadama.

### Utvrđivanje izloženosti stanova i stanara buci

Za procjenu izloženosti stanova i stanara buci treba da se razmatraju samo stambene zgrade. Zgradama koje nijesu stambene, kao što su zgrade koje služe isključivo kao škole, bolnice, poslovne zgrade ili fabrike, ne smiju da se dodjeljuju ni stanovi ni stanari. Dodjeljivanje stanova i stanara stambenim zgradama treba da se zasniva na najnovijim službenim podacima (u zavisnosti od relevantnih propisa svake države članice).

Broj stanova i stanara u stambenim zgradama su važni međuparametri za procjenu izloženosti buci. Nažalost, podaci za te parametre nijesu uvijek dostupni. U daljem tekstu je navedeno kako se ti parametri mogu izvesti iz dostupnijih podataka.

Simboli koji se koriste u su sljedeći:

|             |                              |
|-------------|------------------------------|
| <i>BA</i>   | = osnovna površina zgrade    |
| <i>DFS</i>  | = površina stana             |
| <i>DUFS</i> | = površina stambene jedinice |
| <i>H</i>    | = visina zgrade              |
| <i>FSI</i>  | = površina stana po stanaru  |
| <i>Dw</i>   | = broj stanova               |

$Inh$  = broj stanara

$NF$  = broj spratova

$V$  = zapremina stambenih zgrada

Za izračunavanje broja stanova i stanara treba da se koristi sljedeći postupak slučaja 1 ili postupak slučaja 2, u zavisnosti od dostupnosti podataka.

SLUČAJ 1: podaci o broju stanova i stanara su dostupni

1A:

Broj stanara je poznat ili je procijenjen na osnovu stambenih jedinica. U ovom slučaju broj stanara zgrade je zbir broja stanara u svim stambenim jedinicama u zgradi:

$$Inh_{building} = \sum_{i=1}^n Inh_{dwelling_{unit_i}} . \quad (2.8.1)$$

1B:

Broj stanova ili stanara je poznat samo za područja veća od zgrade, npr. popisna područja, gradske četvrti, okruzi ili čak čitave opštine. U ovom slučaju broj stanova ili stanara zgrade procjenjuje se na osnovu zapremine zgrade:

$$Dw_{building} = \frac{V_{building}}{V_{total}} \times Dw_{total} , \quad (2.8.2a)$$

$$Inh_{building} = \frac{V_{building}}{V_{total}} \times Inh_{total} . \quad (2.8.2b)$$

Indeks „total” se ovdje odnosi na odgovarajuću jedinicu koja se razmatra. Zapremina zgrade je proizvod njene osnovne površine i njene visine:

$$V_{building} = BA_{building} \times H_{building} . \quad (2.8.3)$$

Ako visina zgrade nije poznata, ona treba da se procijeni na osnovu broja spratova  $NF_{building}$ , pod pretpostavkom da je prosječna visina po spratu 3 m:

$$H_{building} = NF_{building} \times 3 \text{ m} . \quad (2.8.4)$$

Ako broj spratova takođe nije poznat, treba da se koristi standardna vrijednost za broj spratova koja je reprezentativna za okrug ili opštinu. Ukupna zapremina stambenih zgrada u razmatranoj jedinici  $V_{total}$  izračunava se kao zbir zapremine svih stambenih zgrada u jedinici:

$$V_{total} = \sum_{i=1}^n V_{building_i} . \quad (2.8.5)$$

SLUČAJ 2: podaci o broju stanara nijesu dostupni

U ovom slučaju broj stanara se procjenjuje na osnovu prosječne stambene površine po stanaru  $FSI$ . Ako ovaj parametar nije poznat, treba da se koristi standardna vrijednost.

2A:

Stambena površina je poznata na osnovu stambenih jedinica. U ovom slučaju broj stanara svake stambene jedinice procjenjuje se na sljedeći način:

$$Inh_{dwelling_{unit_i}} = \frac{DUFS_i}{FSI} . \quad (2.8.6)$$

Broj stanara zgrade se sada može procijeniti kao u navedenom slučaju 1A.

2B:

Stambena površina je poznata za cijelu zgradu, tj. poznat je zbir stambenih površina svih stambenih jedinica u zgradi. U ovom slučaju broj stanara se procjenjuje na sljedeći način:

$$Inh_{\text{building}} = \frac{DFS_{\text{building}}}{FSI} . \quad (2.8.7)$$

2C:

Stambena površina je poznata samo za jedinice veće od zgrade, npr. popisna područja, gradske četvrti, okruzi ili čak čitave opštine.

U ovom slučaju se broj stanara zgrade procjenjuje na osnovu zapremine zgrade kako je opisano u navedenom slučaju 1B sa ukupnim brojem stanara procijenjenim na sljedeći način:

$$Inh_{\text{total}} = \frac{DFS_{\text{total}}}{FSI} . \quad (2.8.8)$$

2D:

Stambena površina nije poznata. U ovom slučaju se broj stanara zgrade procjenjuje kako je opisano u navedenom slučaju 2B sa stambenom površinom procijenjenom na sljedeći način:

$$DFS_{\text{building}} = BA_{\text{building}} \times 0.8 \times NF_{\text{building}} . \quad (2.8.9)$$

Faktor 0.8 je faktor konverzije *bruto površina* → *stambena površina*. Ako je poznato da je drugačiji faktor reprezentativan za datu oblast, isti treba da se koristi umjesto navedenog i to se jasno dokumentuje. Ako broj spratova zgrade nije poznat, isti treba da se procijeni na osnovu visine zgrade,  $H_{\text{building}}$ , što obično rezultira brojem spratova koji je iskazan brojem koji nije cijeli broj:

$$NF_{\text{building}} = \frac{H_{\text{building}}}{3 \text{ m}} . \quad (2.8.10)$$

Ako nijesu poznati ni visina zgrade ni broj spratova, treba da se koristi standardna vrijednost za broj spratova koja je reprezentativna za okrug ili opštinu.

#### *Dodjeljivanje tačaka za ocjenu buke stanovima i stanarima*

Ocjena izloženosti stanova i stanara buci zasniva se na tačkama za ocjenu buke na  $4 \pm 0.2$  m iznad nivoa tla, koje odgovaraju prijemnim tačkama definisanim u 2.5, 2.6 i 2.7.

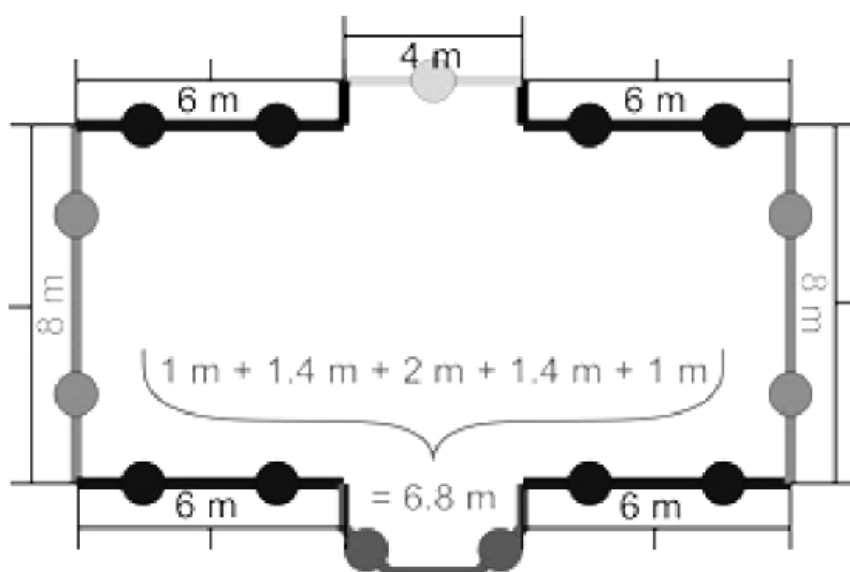
Za proračun broja stanova i stanara koji su izloženi buci vazduhoplova, svi se stanovi i stanari u zgradi povezuju s najbližijom prijemnom tačkom buke koja se nalazi u toj zgradi ili, ako takva tačka ne postoji, na mreži koja okružuje zgradu.

Za proračun broja stanova i stanara koji su izloženi izvorima buke na zemlji, prijemne tačke se smještaju na otprilike 0.1 m ispred fasada stambenih zgrada. Refleksije od posmatrane fasade isključuju se iz proračuna. Za lociranje prijemnih tačaka treba da se upotrijebi postupak za slučaj 1 ili postupak za slučaj 2.

SLUČAJ 1: fasade razdvojene u segmente podjednake dužine na svakoj fasadi

Slika 2.8.a

**Primjer lokacije prijemnih tačaka oko zgrade prema postupku iz slučaja 1**

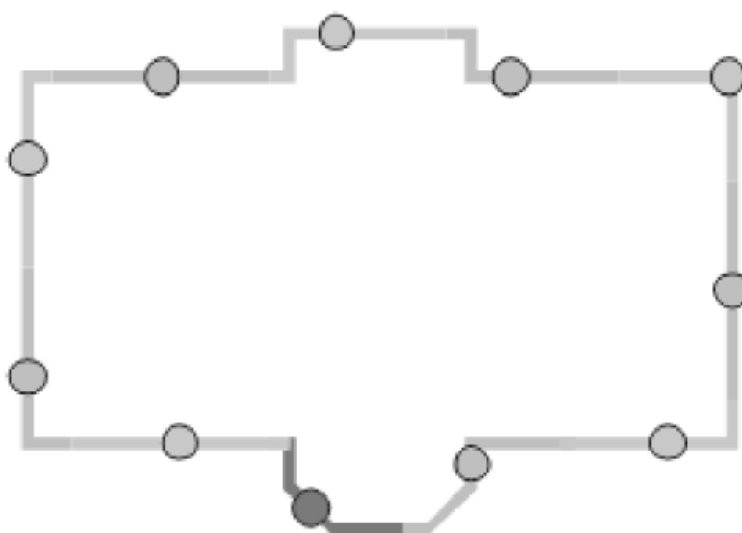


- (a) Segmenti dužine veći od 5 m su razdvojeni u redovne intervale najduže moguće dužine, ali ne više od 5 m. Prijemne tačke se postavljaju u sredini svakog redovnog intervala.
- (b) Preostali segmenti dužine preko 2.5 m su predstavljeni jednom prijemnom tačkom u sredini svakog segmenta.
- (c) Preostali susjedni segmenti ukupne dužine veće od 5 m tretiraju se kao višelinijiski objekti na način sličan načinu opisanom u tač. a) i b).

SLUČAJ 2

Slika 2.8.b

**Primjer lokacije prijemne tačke oko zgrade prema postupku iz slučaja 2**



- (a) Fasade se razmatraju odvojeno ili se dele na svakih 5 m od početne pozicije pa nadalje, pri čemu je pozicija prijemnika postavljena na sredini fasade ili segmenta od 5 m
- (b) Preostali dio ima svoju prijemnu tačku na sredini.

## Pridruživanje stanova i stanara prijemnim tačkama

Ako su dostupne informacije o položaju stanova u okviru projekcije zgrade, svaki se stan i njegovi stanari pridružuju prijemnoj tački na najizloženijoj fasadi predmetnog stana. Na primjer, to je slučaj kod samostalnih kuća, dvojnih kuća i kuća sa terasama, apartmanskih zgrada kod kojih je poznata unutrašnja podjela zgrade ili za zgrade sa spratnom veličinom koja označava jedan stan po spratu, ili za zgrade sa veličinom sprata i visinom koja ukazuje na jedan stan po zgradi.

Ako nisu dostupne informacije o položaju stanova u okviru projekcije zgrade, kako je prethodno objašnjeno, treba da se primijeni jedan od dva sljedeća metoda, kako je odgovarajuće, za svaku od zgrada za procjenu mjere izloženosti buci stanova i stanara u toj zgradi.

- (a) Dostupne informacije upućuju na to da su stanovi u stambenoj zgradi smješteni tako da im je samo jedna fasada izložena buci.

U tom slučaju pripisivanje broja stanova i stanara prijemnim tačkama treba da se ponderiše prema visini reprezentativne fasade u skladu s postupkom iz slučaja 1. ili slučaja 2., tako da zbir svih prijemnih tačaka predstavlja ukupan broj stanova i stanara koji su pridruženi zgradi.

- (b) Dostupne informacije upućuju na to da su stanovi u stambenoj zgradi smješteni tako da im je više fasada izloženo buci ili informacije o broju fasada stanova koje su izložene buci nisu dostupne.

U tom se slučaju za svaku zgradu, skup odgovarajućih lokacija prijemnika treba da se podjeli na donju i gornju polovinu na osnovu medijalne vrijednosti<sup>1</sup> izračunatih ocjenskih nivoa za svaku zgradu. U slučaju neparnog broja prijemnih tačaka primjenjuje se postupak u kojem se isključuje lokacija prijemnika s najnižim nivoom buke.

Za svaku prijemnu tačku u gornjoj polovini skupa podataka, broj stanova i stanara treba da se ravnomjerno distribuira tako da zbir svih prijemnih tačaka u gornjoj polovini skupa podataka predstavlja ukupan broj stanova i stanara. Prijemnicima u donjoj polovini skupa podataka ne dodjeljuju se stanovi ni stanari<sup>2</sup>.

## 3. ULAZNI PODACI

Ulazni podaci koje treba koristiti kao odgovarajuće zajedno sa opisanim metodima dati su u Dodacima F–I.

U slučajevima kada ulazni podaci dati u Dodacima F–I nisu primjenljivi ili uzrokuju odstupanja od stvarne vrijednosti koja ne ispunjava uslove predstavljene u 2.1.2. i 2.6.2, mogu se koristiti druge vrijednosti, pod uslovom da su vrijednosti koje se koriste i metodologija koja se koristi za njihovo dobijanje u dovoljnoj mjeri dokumentovane, uključujući dokazivanje njihove prikladnosti. Ova informacija treba da se učini dostupnom javnosti.

## 4. METODE MJERENJA

U slučajevima kada se iz nekog razloga vrše mjerenja, ista treba da budu u skladu sa principima koja uređuju dugotrajna usrednjena mjerenja navedena u standardima SRPS ISO 1996-1:2019 i SRPS ISO 1996-2:2019 ili, za buku vazduhoplova, ISO 20906:2019.

---

<sup>1</sup> Medijalna vrijednost je vrijednost koja razdvaja gornju polovinu (50 %) od dolje polovine (50 %) skupa podataka

<sup>2</sup> Donja polovina skupa podataka može biti asimilirana uz prisustvo relativno mirnih fasada. U slučaju da je unaprijed poznato, npr. na osnovu lokacije zgrada u odnosu na dominantne izvore buke, koje lokacije prijemnika će biti izložene najvišim/najnižim nivoima buke, nema potrebe za izračunavanjem buke za donju polovinu.

### Zahtjevi u pogledu podataka

Odjeljak 2.7.6. glavnog teksta opisuje u opštim crtama zahtjeve u pogledu podataka specifičnih za slučaj koji opisuju aerodrom i njegove operacije koji su potrebni za izračunavanje kontura buke. Sljedeći obrasci za podatke su popunjeni ilustrativnim podacima za hipotetički aerodrom. Specifični formati podataka će obično zavisiti od zahtjeva i potreba u pogledu određenog sistema za modeliranje buke kao i od scenarija studije.

*Napomena:* Preporučuje se određivanje geografskih informacija (referentnih tačaka itd.) Dekartovim koordinatama. Izbor određenog koordinatnog sistema obično zavisi od raspoloživih karata.

#### A1 OPŠTI PODACI O AERODROMU

|                                                                                      |                                      |                                                            |
|--------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------|------------------------------------------------------------|
| Oznaka aerodroma                                                                     | Hipotetički aerodrom                 |                                                            |
| Koordinatni sistem                                                                   | UTM, zona 15, geodetski datum WGS-84 |                                                            |
| Referentna tačka aerodroma, ARP                                                      | 3 600 000 m E                        | 6 300 000 m N<br>Središte polijetno-slijetne staze 09L-27R |
| Nadmorska visina za ARP                                                              | 120 m /                              |                                                            |
| Prosječna temperatura vazduha na ARP (°)                                             | 12.0 °C                              |                                                            |
| Prosječna relativna vlažnost na ARP (°)                                              | 60%                                  |                                                            |
| Prosječna brzina i pravac vjetra (°)                                                 | 5 kt                                 | 270 stepeni                                                |
| Izvor topografskih podataka                                                          | Nepoznat                             |                                                            |
| (*) Ponoviti za svaki vremenski interval od značaja (doba dana, godišnje doba, itd.) |                                      |                                                            |

#### A2 OPIS POLIJETNO-SLIJETNE STAZE

|                                                          |               |               |
|----------------------------------------------------------|---------------|---------------|
| <b>Oznaka polijetno-slijetne staze</b>                   | 09L           |               |
| <b>Početak polijetno-slijetne staze</b>                  | 3 599 000 m E | 6 302 000 m N |
| <b>Kraj polijetno-slijetne staze</b>                     | 3 603 000 m E | 6 302 000 m N |
| <b>Početak zalijetanja pri polijetanju</b>               | 3 599 000 m E | 6 302 000 m N |
| <b>Prag slijetanja</b>                                   | 3 599 700 m E | 6 302 000 m N |
| <b>Nadmorska visina početka polijetno-slijetne staze</b> | 110 m         |               |
| <b>Prosječni nagib polijetno-slijetne staze</b>          | 0.001         |               |

Za pomjerene pragove, opis polijetno-slijetne staze se može ponoviti ili se pomjereni pragovi mogu opisati u odjeljku za opis projekcije putanje.



### A3 OPIS PROJEKCIJE PUTANJE

Ako nema radarskih podataka potrebne su sljedeće informacije za opis posebnih projekcija putanja.

|                                                         |                   |         |                     |                 |                                                                 |
|---------------------------------------------------------|-------------------|---------|---------------------|-----------------|-----------------------------------------------------------------|
| Broj putanje                                            |                   |         |                     | 001             |                                                                 |
| Oznaka putanje                                          |                   |         |                     | Dep 01 – 09L    |                                                                 |
| Sa polijetno-slijetne staze                             |                   |         |                     | 09L             |                                                                 |
| Vrsta putanje                                           |                   |         |                     | Odlazak         |                                                                 |
| Pomjeranje od tačke početka zalijetanja pri polijetanju |                   |         |                     | 0 m             |                                                                 |
| Broj potputanja:                                        |                   |         |                     | 7               |                                                                 |
| Opis glavne putanje                                     |                   |         |                     |                 |                                                                 |
| Broj segmenta                                           | Pravolinijski [m] | Krivina |                     |                 | Standardno odstupanje za bočnu disperziju na kraju segmenta [m] |
|                                                         |                   | L/D     | Promjena pravca [°] | Poluprečnik [m] |                                                                 |
| 1                                                       | 10 000            |         |                     |                 | 2 000                                                           |
| 3                                                       |                   | D       | 90.00               | 3 000           | 2 500                                                           |
| 4                                                       | 20 000            |         |                     |                 | 3 000                                                           |

|                                               |                   |         |                     |                         |                                                                 |
|-----------------------------------------------|-------------------|---------|---------------------|-------------------------|-----------------------------------------------------------------|
| Broj putanje                                  |                   |         |                     | 002                     |                                                                 |
| Oznaka putanje                                |                   |         |                     | App 01 – 09L – Disp 300 |                                                                 |
| Sa polijetno-slijetne staze                   |                   |         |                     | 09L                     |                                                                 |
| Vrsta putanje                                 |                   |         |                     | Prilaz                  |                                                                 |
| Pomjeranje od praga slijetanja                |                   |         |                     | 300 m                   |                                                                 |
| Broj potputanja:                              |                   |         |                     | 1                       |                                                                 |
| Opis glavne putanje                           |                   |         |                     |                         |                                                                 |
| Broj segmenta                                 | Pravolinijski [m] | Krivina |                     |                         | Standardno odstupanje za bočnu disperziju na kraju segmenta [m] |
|                                               |                   | L/D     | Promjena pravca [°] | Poluprečnik [m]         |                                                                 |
| 1                                             | 30 000            |         |                     |                         | 0                                                               |
| Informacije o prilaznoj putanji               |                   |         |                     |                         |                                                                 |
| Ugao poniranja za prilazne putanje            |                   |         |                     | 2.7°                    |                                                                 |
| Visina leta pri presjecanju putanje poniranja |                   |         |                     | 4000 ft                 |                                                                 |

#### A4 OPIS VAZDUŠNOG SAOBRAĆAJA

|                                    |                                                     |
|------------------------------------|-----------------------------------------------------|
| <b>Referentni vremenski period</b> | 366 dana = 8784 sati<br>(01. 01. 2014–31. 12. 2014) |
| <b>Doba dana - period I</b>        | 7–19 sati = 12 sati                                 |
| <b>Doba dana - period II</b>       | 19–23 sati = 4 sata                                 |
| <b>Doba dana - period III</b>      | 23–7 sati = 8 sati                                  |

| <b>OBRAZAC ZA PODATKE ZA OPIS VAZDUŠNOG SAOBRAĆAJA – KRETANJA PO PUTANJIMA</b> |                                          |           |            |
|--------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------|-----------|------------|
| <b>Broj projekcije putanje</b>                                                 | 001                                      |           |            |
| <b>Oznaka putanje</b>                                                          | Dep 01 – 09L                             |           |            |
| <b>Oznaka vazduhoplova</b>                                                     | <b>Kretanja tokom vremenskog perioda</b> |           |            |
|                                                                                | <b>I</b>                                 | <b>II</b> | <b>III</b> |
| A/C 1, Dep. 1                                                                  | 20 000                                   | 4 000     | 1 000      |
| A/C 2, Dep. 4                                                                  | 10 000                                   | 5 000     | 500        |
| A/C 4, Dep. 3                                                                  | 2 000                                    | 300       | 0          |
|                                                                                |                                          |           |            |
| <b>Broj projekcije putanje</b>                                                 | 002                                      |           |            |
| <b>Oznaka putanje</b>                                                          | Dep 01 – 09L – Disp 300                  |           |            |
| <b>Oznaka vazduhoplova</b>                                                     | <b>Kretanja tokom vremenskog perioda</b> |           |            |
|                                                                                | <b>I</b>                                 | <b>II</b> | <b>III</b> |
| A/C 1, App. 1                                                                  | 18 000                                   | 2 000     | 5 000      |
| A/C 2, App. 1                                                                  | 10 000                                   | 3 000     | 2 500      |
| A/C 4, App. 1                                                                  | 1 300                                    | 0         | 1 000      |

#### A5 OBRAZAC ZA PODATKE ZA PROCEDURU LETJENJA

Ilustrativni vazduhoplov za Poglavlje 3. Boeing 727-200 kako je izvedeno na osnovu podataka dobijenih radarom upotrebom smjernica utvrđenih u odjeljku 2.7.9. glavnog teksta.

|                                        |         |
|----------------------------------------|---------|
| Oznaka vazduhoplova                    | B727C3  |
| NPD identifikator iz ANP baze podataka | JT8E5   |
| Broj motora                            | 3       |
| Režim rada                             | Odlazak |
| Stvarna masa vazduhoplova [t]          | 71.5    |
| Čeoni vjetar [m/s]                     | 5       |
| Temperatura [°C]                       | 20      |
| Nadmorska visina aerodroma [m]         | 83      |

| Broj segmenta                                                                                                             | Rastojanje od RP <sup>1</sup> [m] | Visina [m] | Brzina u odnosu na zemlju [m/s] | Snaga motora <sup>2</sup> |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------|------------|---------------------------------|---------------------------|
| 1                                                                                                                         | 0                                 | 0          | 0                               | 14 568                    |
| 2                                                                                                                         | 2 500                             | 0          | 83                              | 13 335                    |
| 3                                                                                                                         | 3 000                             | 117        | 88                              | 13 120                    |
| 4                                                                                                                         | 4 000                             | 279        | 90                              | 13 134                    |
| 5                                                                                                                         | 4 500                             | 356        | 90                              | 13 147                    |
| 6                                                                                                                         | 5 000                             | 431        | 90                              | 13 076                    |
| 7                                                                                                                         | 6 000                             | 543        | 90                              | 13 021                    |
| 8                                                                                                                         | 7 000                             | 632        | 93                              | 12 454                    |
| 9                                                                                                                         | 8 000                             | 715        | 95                              | 10 837                    |
| 10                                                                                                                        | 10 000                            | 866        | 97                              | 10 405                    |
| 11                                                                                                                        | 12 000                            | 990        | 102                             | 10 460                    |
| 12                                                                                                                        | 14 000                            | 1 122      | 111                             | 10 485                    |
| 13                                                                                                                        | 16 000                            | 1 272      | 119                             | 10 637                    |
| 14                                                                                                                        | 18 000                            | 1 425      | 125                             | 10 877                    |
| 15                                                                                                                        | 20 000                            | 1 581      | 130                             | 10 870                    |
| 16                                                                                                                        | 25 000                            | 1 946      | 134                             | 10 842                    |
| 17                                                                                                                        | 30 000                            | 2 242      | 142                             | 10 763                    |
| <sup>1</sup> Referentna tačka RP predstavlja početak zalijetanja pri polijetanju za odlaske i prag slijetanja za prilaze. |                                   |            |                                 |                           |
| <sup>2</sup> Jedinice koje odgovaraju jedinicama u bazi podataka ANP.                                                     |                                   |            |                                 |                           |

Primjer proceduralnog profila na osnovu podataka o vazduhoplovu memorisanih u ANP bazi podataka:

|                                          |         |
|------------------------------------------|---------|
| Oznaka vazduhoplova iz ANP baze podataka | B727C3  |
| NPD identifikator iz ANP baze podataka   | JT8E5   |
| Broj motora                              | 3       |
| Režim rada                               | Odlazak |
| Stvarna masa vazduhoplova [t]            | 71.5    |
| Čeoni vjetar [m/s]                       | 5       |
| Temperatura [°C]                         | 15      |
| Nadmorska visina aerodroma [m]           | 100     |
|                                          |         |

| Broj segmenta | Režim               | Ciljna vrijednost             | Zakrilca | Snaga motora   |
|---------------|---------------------|-------------------------------|----------|----------------|
| 1             | Polijetanje         |                               | 5        | Polijetanje    |
| 2             | Početno penjanje    | visina 1500 ft                | 5        | Polijetanje    |
| 3             | Uvlačenje zakrilaca | 210 kt /AS<br>ROC 750 ft/min  | 0        | Maks. penjanje |
| 4             | Ubrzanje            | 250 kt /AS<br>ROC 1500 ft/min | 0        | Maks. penjanje |
| 5             | Penjanje            | 10 000 ft                     | 0        | Maks. penjanje |

## Izračunavanja performansi leta

## Termini i simboli

Termini i simboli koji se koriste u ovom dodatku usklađeni su sa terminima i simbolima koje inženjeri odgovorni za performanse vazduhoplova uobičajeno koriste. Neki osnovni termini su ukratko objašnjeni u daljem tekstu za korisnike koji nijesu upoznati sa njima. Da bi se minimizirao sukob sa glavnim dijelom metoda, simboli se uglavnom definišu odvojeno u ovom dodatku. Veličinama koje su pomenute u glavnom dijelu metoda dodjeljeni su zajednički simboli; nekoliko simbola koji se u ovom dodatku koriste drugačije označeni su zvezdicom (\*). U izvjesnim slučajevima su jedinice koje se koriste u SAD i jedinice SI navedene zajedno; razlog toga je opet očuvanje ustaljenih upotreba koje su poznate korisnicima iz različitih disciplina.

## Termini

|                         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
|-------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Prekidna tačka          | Vidjeti nominalno ograničavanje                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
| Kalibrisana brzina      | (Drugačije se naziva ekvivalentnom ili indikovanom brzinom u vazduhu.) Brzina vazduhoplova u odnosu na vazduh koju pokazuje kalibrisani instrument na vazduhoplovu. Stvarna brzina u vazduhu, koja je obično veća, može se izračunati na osnovu kalibrisane brzine kada je poznata gustina vazduha.                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
| Korigovani neto potisak | Neto potisak je pogonska sila koju motor vrši na strukturu vazduhoplova. U datom režimu snage ( <i>EPR</i> ili $N_1$ ) on pada sa gustom vazduha kako nadmorska visina raste; korigovani neto potisak je potisak na nivou mora.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
| Nominalno ograničavanje | Za specifične maksimalne temperature komponenata, potisak motora pada kako temperatura spoljnog vazduha raste – i obrnuto. Ovo znači da postoji kritična temperatura vazduha iznad koje se ne može postići <i>nominalni potisak</i> . Za većinu modernih motora naziva se „ograničena nominalna temperatura” jer se pri nižim temperaturama vazduha potisak automatski ograničava na nominalni potisak kako bi se maksimalizirao vijek trajanja. Potisak svakako pada na temperaturama iznad ograničene nominalne temperature – što se obično zove <i>prekidna tačka</i> ili <i>prekidna temperatura</i> . |
| Brzina                  | Amplituda vektora brzine vazduhoplova (u odnosu na koordinatni sistem aerodroma)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
| Nominalni potisak       | Vijek trajanja motora vazduhoplova veoma zavisi od radnih temperatura njegovih komponenata. Što su veći snaga ili potisak koji se proizvode, to su veće temperature i kraći vijek. Radi usklađivanja zahtjeva u pogledu performanse i vijeka trajanja, motorima ograničene nominalne snage dodjeljuju se <i>nominalni potisci</i> za polijetanje, penjanje i krstarenje, koji definišu uobičajena maksimalna podešavanja snage.                                                                                                                                                                            |

|                               |                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
|-------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Parametar podešavanja potiska | Pilot ne može izabrati određeni potisak motora; umjesto toga bira odgovarajuće podešavanje ovog parametra koji je prikazan u pilotskoj kabini. Obično se radi ili o odnosu pritiska motora ( <i>EPR</i> ) ili o rotacionoj brzini rotora (ili ventilatora) niskog pritiska ( $N_1$ ). |
|-------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

## Simboli

Veličine su bezdimenzionalne osim ako nije drugačije navedeno. Simboli i skraćenice koji nijesu navedeni u daljem tekstu koriste se samo lokalno i definišu se u tekstu. Indeksi 1 i 2 označavaju uslove na početku i na kraju segmenta, tim redom. Nadvučene linije označavaju srednje vrijednosti segmenta, tj. prosjek početnih i krajnjih vrijednosti.

|                    |                                                              |
|--------------------|--------------------------------------------------------------|
| $a$                | Prosječno ubrzanje, u $\text{ft/s}^2$                        |
| $a_{\max}$         | Maksimalno raspoloživo ubrzanje, u $\text{ft/s}^2$           |
| $A, B, C, D$       | Koeficijenti zakrilaca                                       |
| $E, F, G_{A,B}, H$ | Koeficijenti potiska motora                                  |
| $F_n$              | Neto potisak po motoru, u lbf                                |
| $F_n/\delta$       | Korigovani neto potisak po motoru, u lbf                     |
| $G$                | Gradijent penjanja                                           |
| $G'$               | Gradijent penjanja pri otkazu motora                         |
| $G_R$              | Srednji nagib polijetno-slijetne staze, pozitivan nagore     |
| $g$                | Gravitaciono ubrzanje, u $\text{ft/s}^2$                     |
| $ISA$              | Međunarodna standardna atmosfera                             |
| $N^*$              | Broj motora koji obezbjeđuju potisak                         |
| $R$                | Odnos vuče i uzgona $C_D/C_L$                                |
| $ROC$              | Brzina segmenta penjanja segmenta ( $\text{ft/min}$ )        |
| $s$                | Rastojanje na tlu pređeno duž projekcije putanje, u ft       |
| $S_{TO8}$          | Dužina za polijetanje pri čeonom vjetru brzine od 8 kt, u ft |
| $S_{TOG}$          | Dužina za polijetanje korigovana za $w$ i $G_R$ , u ft       |
| $S_{TOW}$          | Dužina za polijetanje pri čeonom vjetru $w$ , u ft           |
| $T$                | Temperatura vazduha, u $^{\circ}\text{C}$                    |

|               |                                                                                                                                                                         |
|---------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| $T_B$         | Temperatura prelomne tačke, u °C                                                                                                                                        |
| $V$           | Brzina u odnosu na zemlju, u kt                                                                                                                                         |
| $V_C$         | Kalibrisana brzina, u kt                                                                                                                                                |
| $V_T$         | Stvarna brzina, u kt                                                                                                                                                    |
| $W$           | Masa aviona, u lb                                                                                                                                                       |
| $w$           | Brzina čeonog vjetra, u kt                                                                                                                                              |
| $\Delta s$    | Dužina segmenta bez vjetra projektovana na projekciju putanje, u ft                                                                                                     |
| $\Delta s_w$  | Projekcija na tlu dužine segmenta korigovana za čeonu vjetar, u ft                                                                                                      |
| $\delta$      | $p/p_0$ , odnos ambijentalnog vazdušnog pritiska na nivou aviona i standardnog vazdušnog pritiska na srednjem nivou mora: $p_0 = 101.325 \text{ kPa}$ (ili 1013,25 mb)  |
| $\varepsilon$ | Ugao nagiba, u radijanima                                                                                                                                               |
| $\gamma$      | Ugao penjanja/spuštanja, u radijanima                                                                                                                                   |
| $\theta$      | $(T + 273.15)/(T_0 + 273.15)$ odnos temperature vazduha na određenoj nadmorskoj visini i standardne temperature vazduha na srednjem nivou mora: $T_0 = 15,0 \text{ °C}$ |
| $\sigma^*$    | $\rho/\rho_0$ = Odnos gustine vazduha na određenoj nadmorskoj visini i vrijednosti na srednjem nivou mora (takođe, $\sigma = \delta/\theta$ )                           |

## B1 UVOD

### Sinteza putanje leta

U ovom dodatku se uglavnom preporučuju postupci za izračunavanje profila leta aviona, na osnovu određenih aerodinamičkih parametara i parametara pogonskog sistema, mase vazduhoplova, atmosferskih uslova, projekcije putanje i operativnog postupka (konfiguracija leta, podešavanje snage, brzina kretanja unaprijed, vertikalna brzina, itd.). Operativni postupak je opisan skupom *proceduralnih koraka* koji propisuju način letjenja u određenom profilu.

Profil leta, za polijetanje ili prilaz, predstavljen je nizom pravolinijskih segmenata, čiji se krajevi nazivaju *profilne tačke*. Izračunava se upotrebom aerodinamičkih jednačina i jednačina potiska koje sadrže brojne koeficijente i konstante koje treba da su dostupne za specifičnu kombinaciju strukture vazduhoplova i motora. Ovaj proces izračunavanja je opisan u tekstu kao proces *sinteze* putanje leta.

Osim parametara performansi vazduhoplova, koji se mogu dobiti iz ANP baze podataka, ove jednačine zahtijevaju specifikaciju 1) bruto mase aviona, 2) broja motora, 3) temperature vazduha, 4) nadmorske visine polijetno-slijetne staze i 5) proceduralnih koraka (izraženih u pogledu podešavanja snage, otklona zakrilaca, brzine u vazduhu i, tokom ubrzanja, prosječne brzine penjanja/spuštanja) za svaki segment tokom polijetanja i prilaza. Svaki segment se zatim klasifikuje kao zalijetanje po tlu pri polijetanju ili kretanje po tlu pri slijetanju, penjanje stalnom brzinom, smanjenje snage, ubrzano penjanje sa uvlačenjem zakrilaca ili bez njega, spuštanje sa usporavanjem ili bez njega, i/ili upotrebom zakrilaca ili bez upotrebe, odnosno završno prilaženje za

slijetanje. Profil leta se gradi postupno, pri čemu su početni parametri za svaki segment jednaki parametrima na kraju prethodnog segmenta.

Parametri aerodinamičkih performansi u ANP bazi podataka su namijenjeni za dobijanje relativno tačnog prikaza stvarne putanje leta aviona za određene referentne uslove (vidjeti **odjeljak 2.7.6. glavnog teksta**). Ali pokazalo se da su aerodinamički parametri i koeficijenti motora odgovarajući za temperature vazduha do 43°C, nadmorske visine aerodroma do 4000 ft i za raspon masa naveden u ANP bazi podataka. Jednačine stoga omogućavaju izračunavanje putanja leta za druge uslove; tj. nereferentnu masu aviona, brzinu vjetera, temperaturu vazduha i nadmorsku visinu polijetno-slijetne staze (pritisak vazduha), obično sa dovoljnom tačnošću za izračunavanje kontura prosječnih nivoa zvuka oko aerodroma.

**Odjeljak B-4** objašnjava kako se efekti zaokretnog leta uzimaju u obzir za odlaske. Ovo omogućava da se uzme u obzir ugao nagiba prilikom izračunavanja efekata bočne usmjerenosti (efekti ugradnje). Takođe, tokom zaokretnog leta, gradijenti penjanja će se uglavnom smanjivati u zavisnosti od poluprečnika zaokreta i brzine aviona. (Efekti zaokreta tokom prilaženja za slijetanje složeniji su i trenutno nijesu obuhvaćeni. Međutim, oni će rijetko značajno uticati na konture buke.)

**Odjeljci B-5 do B-9** opisuju preporučenu metodologiju za izradu profila odlaznog leta, na osnovu koeficijenata b ANP aze podataka i proceduralnih koraka.

**Odjeljci B-10 i B-11** opisuju metodologiju koja se koristi za izradu profila prilaznog leta, na osnovu koeficijenata ANP baze podataka i procedura letjenja.

**Odjeljak B-12 obezbjeđuje** urađene primjere izračunavanja.

Obezbijedjeni su posebni skupovi jednačina za određivanje neto potiska koji proizvedu mlazni motori i elise, tim redom. Osim ako nije drugačije navedeno, jednačine za aerodinamičke performanse aviona jednako se primjenjuju na mlazne avione i avione sa elisama.

Upotrijebljeni matematički simboli su definisani na početku ovog dodatka i/ili na mjestima gdje se prvi put uvode. U svim jednačinama, jedinice koeficijenata i konstanti treba da, naravno, budu usklađene sa jedinicama odgovarajućih parametara i promjenljivih. Radi usklađenosti sa ANP bazom podataka, u ovom dodatku se poštuju ustaljene konvencije u oblasti inženjerstva performansi vazduhoplova; rastojanja i visine u stopama (u ft), brzina u čvorovima (u kt), masa u funtama (u lb), sila u funtama sile (korigovani neto potisak pri visokoj temperaturi), i tako dalje – iako su neke dimenzije (npr. atmosferske) izražene u SI jedinicama. Lica koja vrše modeliranje koja koriste druge sisteme jedinica trebalo bi da budu vrlo oprezna u pogledu primjene odgovarajućih faktora konverzije prilikom usvajanja jednačina za svoje potrebe.

## Analiza putanje leta

U nekim aplikacijama za modeliranje informacije o putanji leta ne pružaju se kao proceduralni koraci već kao koordinate pozicije i vremena, obično određene analizom radarskih podataka. O ovome se diskutovalo u **odjeljku 2.7.7. glavnog teksta**. U ovom slučaju jednačine predstavljene u ovom dodatku koriste se „obrnuto”; parametri potiska motora izvode se na osnovu kretanja vazduhoplova umjesto obrnutog postupka. Načelno kada se usrednje podaci o putanji leta i svedu na oblik segmenta, pri čemu se svaki segment klasifikuje prema penjanju ili spuštanju, ubrzanju ili usporavanju, promjenama potiska i položaja zakrilaca, ovo je relativno jednostavno u poređenju sa sintezom koja često uključuje iterativne procese.

## B2 POTISAK MOTORA

Pogonska sila koju proizvodi svaki motor jedna je od pet veličina koje treba definisati na krajevima svakog segmenta putanje leta (ostale su visina, brzina, podešavanje snage i ugao nagiba).



Neto potisak predstavlja komponentu bruto potiska motora koja je na raspolaganju za pogon. Za aerodinamička i akustička izračunavanja, neto potisak se odnosi na standardni vazdušni pritisak na srednjem nivou mora. Poznat je kao *korigovani neto potisak*,  $F_n/\delta$ .

Ovo će biti ili neto potisak dostupan kada se leti pri određenom *nominalnom potisku*, ili neto potisak koji se dobija kada je *parametar podešavanja potiska* postavljen na određenu vrijednost. Za turbomlazne ili turboventilatorske motore koji rade pri određenom nominalnom potisku, korigovani neto potisak dat je jednačinom

$$F_n/\delta = E + F \cdot V_C + G_A \cdot h + G_B \cdot h^2 + H \cdot T, \quad (B-1)$$

gdje

|                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
|---------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| $F_n$               | je neto potisak po motoru, u lbf                                                                                                                                                                                                                                                                              |
| $\delta$            | je odnos ambijentalnog vazdušnog pritiska na nivou aviona i standardnog vazdušnog pritiska na srednjem nivou mora, tj. 101.325 kPa (ili 1013.25 mb) [ref. 1]                                                                                                                                                  |
| $F_n/\delta$        | je korigovani neto potisak po motoru, u lbf                                                                                                                                                                                                                                                                   |
| $V_C$               | je kalibrisana brzina, u kt                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
| $T$                 | je temperatura spoljnog vazduha pri kojoj avion leti, u °C, i                                                                                                                                                                                                                                                 |
| $E, F, G_A, G_B, H$ | su konstante potiska motora ili koeficijenti potiska motora za temperature niže od ograničene nominalne temperature pri korišćenom nominalnom potisku (na trenutnom segmentu putanje leta pri polijetanju/usponu ili prilazu), u lb.s/ft, lb/ft, lb/ft <sup>2</sup> , lb/°C. Dostupni su u ANP bazi podataka. |

Podaci su takođe obezbijeđeni u ANP bazi podataka kako bi se omogućilo izračunavanje nenominalnog potiska kao funkcije parametra podešavanja potiska. Neki proizvođači ga određuju kao odnos pritiska motora *EPR*, a drugi kao brzinu rotora ili brzinu ventilatora niskog pritiska,  $N_1$ . Kada je taj parametar *EPR*, jednačina B-1 zamjenjuje se sljedećom formulom

$$F_n/\delta = E + F \cdot V_C + G_A \cdot h + G_B \cdot h^2 + H \cdot T + K_1 \cdot EPR + K_2 \cdot EPR^2, \quad (B-2)$$

gdje su  $K_1$  i  $K_2$  koeficijenti, iz ANP baze podataka koji povezuju korigovani neto potisak i odnos pritiska motora u blizini odnosa pritiska motora od značaja za navedeni Mahov broj aviona.

Kada je rotaciona brzina motora  $N_1$  parametar koji posada u pilotskoj kabini koristi za podešavanje potiska, dobija se opšta jednačina potiska

$$F_n/\delta = E + F \cdot V_C + G_A \cdot h + G_B \cdot h^2 + H \cdot T + K_3 \cdot \left( \frac{N_1}{\sqrt{\theta}} \right) + K_4 \cdot \left( \frac{N_1}{\sqrt{\theta}} \right)^2, \quad (B-3)$$

gdje

|                             |                                                                                                                                                        |
|-----------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| $N_1$                       | je rotaciona brzina kompresora (ili ventilatora) niskog pritiska i stepeni turbine, u %                                                                |
| $\theta$                    | = $(T + 273)/288.15$ , odnos apsolutne ukupne temperature na ulazu u motor i apsolutne standardne temperature vazduha na srednjem nivou mora [ref. 1]. |
| $\frac{N_1}{\sqrt{\theta}}$ | je korigovana brzinu rotora niskog pritiska, %; i                                                                                                      |
| $K_3, K_4$                  | su konstante izvedene na osnovu podataka o ugrađenim motorima koji obuhvataju $N_1$ brzine od značaja.                                                 |

Treba napomenuti da za određeni avion  $E$ ,  $F$ ,  $G_A$ ,  $G_B$  i  $H$  u jednačinama B-2 i B-3 mogu imati različite vrijednosti od onih u jednačini B-1.

Nijesu uvijek svi članovi u jednačini značajni. Na primjer, za motore nominalne ograničene snage koji rade na temperaturama vazduha ispod prekidne tačke (obično  $30^\circ\text{C}$ ), možda neće biti potreban član temperature. Za motore koji nijesu sa nominalnom ograničenom snagom, prilikom određivanja nominalnog potiska treba da se razmotri temperatura okoline. Iznad ograničene nominalne temperature, različit skup koeficijenata potiska motora ( $E$ ,  $F$ ,  $G_A$ ,  $G_B$  i  $H$ )<sub>high</sub> treba da se koristi za određivanje dostupnog nivoa potiska. Uobičajena praksa bi zatim bila da se izračuna  $F_n/\delta$  korišćenjem koeficijenata pri niskoj temperaturi i visokoj temperaturi i da se koristi viši nivo potiska za temperature niže od ograničene nominalne temperature a da se koristi niži izračunati nivo potiska za temperaturu iznad ograničene nominalne temperature.

Ako su dostupni samo koeficijenti potiska pri niskoj temperaturi, može se koristiti sljedeći odnos:

$$(F_n/\delta)_{\text{high}} = F \cdot V_C + (E + H \cdot T_B) \cdot (1 - 0.006 \cdot T) / (1 - 0.006 \cdot T_B), \quad (\text{B-4})$$

gdje je

$(F_n/\delta)_{\text{high}}$  korigovani neto potisak pri visokoj temperaturi (u lbf),

$T_B$  temperatura prekidne tačke (ako ne postoji konačna vrijednost pretpostaviti standardnu vrijednost od  $30^\circ\text{C}$ ).

ANP baza podataka obezbjeđuje vrijednosti za konstante i koeficijente u jednačinama B-1 do B-4.

Za avione sa elisom, korigovani neto potisak po motoru bi trebalo očitati sa grafikona ili izračunati pomoću jednačine

$$F_n/\delta = (326 \cdot \eta \cdot P_p) / \delta, \quad (\text{B-5})$$

gdje je

$\eta$  efikasnost elise za određenu ugradnju elise i funkcija rotacione brzine elise i brzine leta aviona

$V_T$  stvarna brzinu, u kt

$P_p$  neto pogonska snagu za date uslove leta, npr. maksimalna snaga pri polijetanju ili maksimalna snaga pri penjanju, u hp

Parametri u jednačini B-5 su obezbijeđeni u ANP bazi podataka za podešavanja maksimalnog potiska pri polijetanju i maksimalnog potiska pri penjanju.

Stvarna brzina  $V_T$  se procjenjuje na osnovu kalibrisane brzine  $V_C$  korišćenjem odnosa

$$V_T = V_C / \sqrt{\sigma}, \quad (\text{B-6})$$

gdje  $\sigma$  predstavlja odnos gustine vazduha na nivou aviona i vrijednosti na srednjem nivou mora.

## Smjernice za rad sa smanjenim potiskom pri polijetanju

Često su mase vazduhoplova pri polijetanju ispod maksimalno dozvoljenih i/ili raspoložive dužine polijetno-slijetnih staza prelaze minimum koji se zahtijeva za upotrebu maksimalnog potiska

pri polijetanju. U ovim slučajevima je uobičajena praksa da se potisak motora smanji ispod maksimalnih nivoa kako bi se produžio radni vijek motora i ponekad, u svrhe smanjenja buke. Potisak motora može se smanjiti samo na nivoe koji zadržavaju zahtijevanu granicu bezbednosti. Postupak izračunavanja koji koriste avio-prevoznici za određivanje količine smanjenja potiska je uređen shodno tome: složen je i razmatra brojne faktore, uključujući masu pri polijetanju, temperaturu spoljnog vazduha, deklarisanu dužine polijetno-slijetne staze, nadmorsku visinu polijetno-slijetne staze i kriterijume za prelijetanje prepreka na polijetno-slijetnoj stazi. Stoga se količina smanjenja potiska mijenja od leta do leta.

Budući da mogu imati značajan efekat na konture buke pri odlasku, lica koja vrše modeliranje bi trebalo da vode računa u razumnoj mjeri o operacijama sa smanjenim potiskom i da potraže praktične savjete od operatera kako bi donijeli najbolje moguće odluke.

Ako takvi savjeti nijesu dostupni, i dalje je preporučljivo razmotriti te operacije alternativnim sredstvima. Nepraktično je preslikati izračunavanja operatera u svrhe modeliranja buke; niti bi ta izračunavanja bila odgovarajuća uz uobičajena pojednostavljenja i aproksimacije koje se vrše u svrhe izračunavanja dugotrajnih prosječnih nivoa buke. Sljedeće smjernice su date kao praktična alternativa. Treba naglasiti da se u ovoj oblasti vrše značajna istraživanja i stoga su ove smjernice podložne promjenama.

Analiza FDR podataka je pokazala da je nivo smanjenja potiska veoma povezan sa odnosom stvarne mase pri polijetanju i regulisane mase na polijetanju (RTOW), do određene donje granice<sup>1</sup>; tj.

$$F_n / \delta = (F_n / \delta)_{\max} \cdot W / W_{\text{RTOW}} , \quad (\text{B-7})$$

gdje je  $(F_n / \delta)_{\max}$  maksimalni nominalni potisak,  $W$  je stvarna bruto masa pri polijetanju a  $W_{\text{RTOW}}$  regulisana masa pri polijetanju.

RTOW je maksimalna masa pri polijetanju koja se može bezbedno koristiti uz istovremeno zadovoljavanje zahtjeva u pogledu dužine polijetne staze, otkaza motora i prepreka. Predstavlja funkciju raspoložive dužine polijetno-slijetne staze, elevacije aerodroma, temperature, čeonog vjetrova i ugla zakrilaca. Ove informacije se mogu dobiti od operatera i trebalo bi da su dostupnije od podataka o stvarnim nivoima smanjenog potiska. Alternativno, može se izračunati korišćenjem podataka koji se nalaze u letaćkim priručnicima.

## Smanjeni potisak pri penjanju

Kada koriste smanjeni potisak pri polijetanju, operateri često, ali ne uvijek, smanjuju potisak pri penjanju na nivo ispod maksimalnih<sup>2</sup>. Ovo sprečava da dođe do situacija kada se na kraju početnog penjanja pri potisku pri polijetanju snaga treba da se poveća, a ne da se smanji. Međutim, ovdje je teže utvrditi razlog za zajedničku osnovu. Neki operateri koriste fiksna ograničenja ispod maksimalnog potiska pri penjanju, koja se ponekad nazivaju Penjanje 1 i Penjanje 2, koja obično smanjuju potisak pri penjanju za 10 odnosno 20 procenata u odnosu na maksimum. Preporučuje se da se, kada se koristi smanjeni potisak pri polijetanju, nivoi potiska pri penjanju takođe smanje za 10 procenata.

## B3 VERTIKALNI PROFILI TEMPERATURE VAZDUHA, PRITISKA, GUSTINE I BRZINE VJETRA

U svrhe ovog dokumenta, za promjene temperature, pritiska i gustine sa visinom iznad srednjeg nivoa mora uzimaju se promjene Međunarodne Standardne Atmosfere. Metodologije

<sup>1</sup> Organi za plovidbenost obično predviđaju nižu granicu potiska, često 25 procenata ispod maksimuma.

<sup>2</sup> Na koji se potisak smanjuje nakon početnog penjanja pri snazi pri polijetanju.

opisane u daljem tekstu su potvrđene za nadmorske visine aerodroma do 4000 ft iznad nivoa mora i za temperature vazduha do 43 °C (109 °F).

Iako se u stvarnosti srednja brzina vjetra mijenja u zavisnosti od visine i vremena, obično nije praktično uzimati to u obzir u svrhe modeliranja kontura buke. Umjesto toga, jednačine performansi leta date u daljem tekstu zasnivaju se na uobičajenoj pretpostavci da se avion uvijek kreće direktno ka (standardnom) čeonom vjetru od 8 kt – bez obzira na kompasni smjer (iako se u izračunavanjima prostiranja zvuka srednja brzina vjetra ne uzima eksplicitno u obzir). Obezbijeđeni su metodi za korekciju rezultata za druge brzine čeonog vjetra.

U ostatku ovog dodatka objašnjeno je kako izračunati zahtijevane osobine segmenata koji spajaju profilne tačke  $s, z$  koje određuju dvodimenzionalnu putanju leta u vertikalnoj ravni iznad projekcije putanje. Segmenti se definišu u nizu u smjeru kretanja. Na kraju svakog segmenta (ili na početku zalijetanja pri polijetanju u slučaju prvog segmenta pri odlasku) gdje su definisani operativni parametri i sljedeći proceduralni korak, potrebno je izračunati ugao penjanja i rastojanje niz putanju do tačke na kojoj se postiže potrebna visina i/ili brzina.

Ako je putanja pravolinijska, ovo će biti pokriveno jednim profilnim segmentom, čija se geometrija zatim može odrediti direktno (iako ponekad sa određenim stepenom iteracije). Ali ako zaokret počne ili se završi, ili se promijeni njegov poluprečnik ili smjer, prije postizanja zahtijevanih konačnih uslova, jedan segment bi bio nedovoljan jer se sila uzgona i otpor vuče vazduhoplova mijenjaju sa uglom nagiba. Da bi se uzeli u obzir efekti zaokreta na penjanje, potrebni su dodatni profilni segmenti za sprovođenje proceduralnog koraka – na sljedeći način.

Konstrukcija projekcije putanje je opisana u odjeljku **2.7.13.** teksta. Ovo se vrši nezavisno od bilo kojeg profila leta vazduhoplova (mada s pažnjom da se ne definišu zaokreti koji se ne bi mogli ostvariti pod normalnim operativnim ograničenjima). Ali na profil leta – visinu i brzinu kao funkciju rastojanja duž putanje – utiču zaokreti tako da se profil leta ne može odrediti nezavisno od projekcije putanje.

Da bi se u zaokretu održala brzina, treba da se poveća aerodinamička sila uzgona krila, kako bi se postigla ravnoteža između centrifugalne sile, kao i mase vazduhoplova. To zauzvrat povećava otpor vuče  $i$ , posljedično, zahtijevani pogonski potisak. Efekti zaokreta su izraženi u jednačinama performansi kao funkcije ugla nagiba  $\varepsilon$ , koji je za vazduhoplov u horizontalnom letu koji pravi zaokret pri stalnoj brzini na kružnoj putanji, dat formulom

$$\varepsilon = \arctan \left\{ \frac{2.85 \cdot V^2}{r \cdot g} \right\}, \quad (\text{B-8})$$

gdje je

|     |                                                |
|-----|------------------------------------------------|
| $V$ | brzina u odnosu na zemlju, u kt                |
| $r$ | poluprečnik zaokreta, u ft                     |
| $i$ | $g$ gravitaciono ubrzanje, u ft/s <sup>2</sup> |

Pretpostavlja se da svi zaokreti imaju stalan poluprečnik a efekti drugog reda povezani sa putanjama leta koje nijesu horizontalne, zanemaruju se; uglovi nagiba zasnovani su samo na poluprečniku zaokreta  $r$  projekcije putanje.

Da bi se sproveo proceduralni korak, privremeni profilni segment se prvo izračunava pomoću ugla nagiba  $\varepsilon$  na početnoj tački – kako je utvrđeno jednačinom B-8 za poluprečnik segmenta putanje  $r$ . Ako je izračunata dužina privremenog segmenta takva da ne presjeca početak ili kraj zaokreta, privremeni segment se potvrđuje i pažnja se usmjerava na sljedeći korak.

Ali ako privremeni segment preseče jedan ili više početaka ili krajeva zaokreta (ako se  $\varepsilon$  mijenja)<sup>1</sup>, parametri leta u prvoj takvoj tački se procjenjuju interpolacijom (vidjeti odjeljak **2.7.13**), memorišu se zajedno sa njenim koordinatama kao vrijednosti krajnje tačke a segment se skraćuje. Zatim se od te tačke primjenjuje drugi dio proceduralnog koraka – još jednom pod privremenom pretpostavkom da se može završiti u jednom segmentu sa istim konačnim uslovima, ali sa novom

<sup>1</sup> Da bi se izbegli prekidi kontura uzrokovani trenutnim promjenama ugla nagiba na spojevima između pravolinijskog i zaokretnog leta, podsegmenti se uvode u izračunavanja buke kako bi se omogućili linearni prijelazi ugla nagiba preko prvih i posljednjih 5° zaokreta. Oni nisu neophodni u izračunavanjima performansi; ugao nagiba je uvijek dat jednačinom B-8.

početnom tačkom i novim uglom nagiba. Ako ovaj drugi segment zatim prođe kroz drugu promjenu poluprečnika/smjera zaokreta, biće potreban treći segment – i tako dalje dok se ne postignu konačni uslovi.

## Metod aproksimacije

Biće očigledno da potpuno uzimanje u obzir efekata zaokreta, kako je opisano, uključuje znatnu računarsku složenost jer se profil penjanja svakog vazduhoplova treba da se izračuna odvojeno za svaku projekciju putanje koju slijedi. Ali promjene vertikalnog profila uzrokovane zaokretima obično imaju znatno manji uticaj na konture nego promjene ugla nagiba, i neki korisnici mogu radije izabrati da izbegnu složenost – po cenu gubitka preciznosti – zanemarivanjem efekata zaokreta na profile pri tom i dalje uzimajući u obzir ugao nagiba prilikom izračunavanja bočne emisije zvuka (vidjeti odjeljak 2.7.19). U ovoj aproksimaciji profilne tačke za određenu operaciju vazduhoplova se izračunavaju samo jednom, uz pretpostavku pravolinijske projekcije putanje (za koji je  $\varepsilon = 0$ ).

## B5 ZALIJETANJE PRI POLIJETANJU

Potisak pri polijetanju ubrzava avion duž polijetno-slijetne staze do odvajanja. Tada se pretpostavlja da je kalibrisana brzina stalna tokom početnog dela uspona. Pretpostavlja se da će se stajni trap, ako se uvlači, uvući ubrzo nakon odvajanja.

Za potrebe ovog dokumenta, stvarno zalijetanje pri polijetanju se aproksimira ekvivalentnom dužinom za polijetanje (pri standardnom čeonom vjetru od 8 kt),  $S_{TO8}$ , definisanim kako je prikazano na **slici B-1**, kao rastojanje duž polijetno-slijetne staze od otpuštanja kočnica do tačke na kojoj pravolinijski produžetak putanje leta početnog penjanja sa uvučenim stajnim trapom presjeca polijetno-slijetnu stazu.

Slika B-1

### Ekvivalentna dužina za polijetanje



Na horizontalnoj polijetno-slijetnoj stazi, ekvivalentna dužina zalijetanja pri polijetanju  $S_{TO8}$  u stopama određuje se na osnovu formule

$$S_{TO8} = \frac{B_8 \cdot \theta \cdot (W/\delta)^2}{N \cdot (F_n/\delta)}, \quad (B-9)$$

gdje je

- $B_8$  koeficijent koji odgovara određenoj kombinaciji avion/otklon zakrilaca za ISA referentne uslove, uključujući čeonu vjetar od 8 čvorova, u ft/lbf
- $W$  bruto masa aviona pri otpuštanju kočnica, u lbf
- $N$  broj motora koji obezbjeđuju potisak.

*Napomena:* Budući da jednačina B-9 uzima u obzir promjene potiska u zavisnosti od brzine u vazduhu i elevacije polijetno-slijetne staze, za dati avion koeficijent  $B_8$  zavisi samo od otklona zakrilaca.

Za čeonu vjetar koji nije standardan od 8 kt, dužina zalijetanja pri polijetanju se koriguje upotrebom formule:

$$S_{TOw} = S_{TO8} \cdot \frac{(V_C - w)^2}{(V_C - 8)^2}, \quad (B-10)$$

gdje je

- $S_{TOw}$  dužina rulanja po tlu korigovana za čeonu vjetar  $w$ , u ft
- $V_C$  (u ovoj jednačini) kalibrisana brzina pri polijetnoj rotaciji, u kt
- $w$  čeonu vjetar, u kt.

Dužina zalijetanja pri polijetanju takođe se koriguje za nagib polijetno-slijetne staze na sljedeći način:

$$S_{TOG} = S_{TOw} \cdot \frac{a}{(a - g \cdot G_R)}, \quad (B-11)$$

gdje je

- $S_{TOG}$  dužina rulanja po tlu (u ft) korigovana za čeonu vjetar i nagib polijetno-slijetne staze,
- $a$  prosječno ubrzanje duž polijetno-slijetne staze, jednako  $(V_C \cdot \sqrt{\sigma})^2 / (2 \cdot S_{TOw})$ , u ft/s<sup>2</sup>
- $G_R$  nagib polijetno-slijetne staze; pozitivan pri polijetanju nagore.

## B6 PENJANJE PRI STALNOJ BRZINI

Ova vrsta segmenta je definisana kalibrisanom brzinom aviona, položajem zakrilaca i visinom, kao i uglom nagiba na njegovom kraju, zajedno sa brzinom čeonog vjetra (standardno 8 kt). Kao i za bilo koji segment, parametri na početku segmenta, uključujući korigovani neto potisak, su jednaki onima na kraju prethodnog segmenta – nema prekida (osim ugla zakrilaca i ugla nagiba čije su promjene u koracima dozvoljene u ovim izračunavanjima). Neto potisci na kraju segmenta se prvo izračunavaju upotrebom odgovarajuće jednačine B-1 do B-5. Usrednjeni geometrijski ugao penjanja  $g$  (vidjeti **sliku B-1**) je dat zatim formulom

$$\gamma = \arctan \left( K \cdot \left[ N \cdot \frac{\overline{F_n/\delta}}{\overline{W/\delta}} - \frac{R}{\cos \varepsilon} \right] \right), \quad (\text{B-12})$$

gdje nadvučene linije označavaju vrijednosti na sredini segmenta (= usrednjene vrijednosti početne i krajnje tačke – uopšte vrijednosti na sredini segmenta) i

- K konstanta zavisna od brzine jednaka 1.01 kada je  $V_C \leq 200$  kt ili 0.95 u ostalim slučajevima. Ova konstanta uzima u obzir efekte penjanja na gradijent penjanja pri čeonom vjetru od 8 čvorova i ubrzanja svojstvenog penjanju pri stalnoj kalibrisanoj brzini (stvarna brzina raste kako se gustina vazduha smanjuje sa visinom).
- R odnos koeficijenta otpora vuče aviona i njegovog koeficijenta sile uzgona koji je odgovarajući za dati položaj zakrilaca. Pretpostavlja se da je stajni trap uvučen.
- $\varepsilon$  ugao nagiba, u radijanima.

Ugao penjanja je korigovan za čeonu vjetar  $w$  upotrebom formule:

$$\gamma_w = \gamma \cdot \frac{(V_C - 8)}{(V_C - w)}, \quad (\text{B-13})$$

gdje  $\gamma_w$  predstavlja prosječan ugao penjanja korigovan za čeonu vjetar.

Rastojanje koje avion prelazi duž projekcije putanje,  $\Delta s$ , dok se penje pod uglom  $\gamma_w$ , sa početne visine  $h_1$  do krajnje visine  $h_2$  dato je formulom

$$\Delta s = \frac{(h_2 - h_1)}{\tan \gamma_w}. \quad (\text{B-14})$$

Dvije različite faze odlaznog profila po pravilu uključuju penjanje pri stalnoj brzini. Prva, koja se ponekad naziva *segment početnog penjanja* je odmah nakon odvajanja, pri čemu bezbednosni zahtjevi diktiraju da avion leti minimalnom brzinom koja je bar jednaka bezbednosnoj brzini pri polijetanju. Ovo je regulisana brzina i treba je postići do 35 ft iznad polijetno-slijetne staze tokom normalnog rada. Međutim, uobičajena praksa je da se brzina početnog penjanja održava malo iznad bezbednosne brzine pri polijetanju, obično za 10-20 kt, budući da u tom slučaju postoji tendencija poboljšanja postignutog gradijenta početnog penjanja. Druga je nakon uvlačenja zakrilaca i početnog ubrzanja, koja se naziva *nastavak penjanja*.

Tokom početnog penjanja, brzina zavisi od položaja zakrilaca pri polijetanju i bruto mase aviona. Kalibrisana brzina početnog penjanja  $V_{CTO}$  izračunava se aproksimacijom prvog reda:

$$V_{CTO} = C \cdot \sqrt{W}, \quad (\text{B-15})$$

gdje je  $C$  koeficijent koji je odgovarajući za položaj zakrilaca (u kt/ $\sqrt{\text{lbf}}$ ), očitao iz ANP baze podataka.

Za nastavak penjanja nakon ubrzanja, kalibrisana brzina je ulazni parametar korisnika.



Snaga se *manjuje*, sa podešavanja pri polijetanju u nekom trenutku nakon polijetanja, kako bi se produžio radni vijek motora i često smanjila buka u određenim područjima. Potisak se obično smanjuje ili tokom segmenta penjanja pri stalnoj brzini (**odjeljak B6**) ili segmenta ubrzanja (**odjeljak B8**). Budući da se radi o relativno kratkom procesu, koji obično traje samo 3-5 sekundi, on se modelira dodavanjem „prelaznog segmenta” primarnom segmentu. Obično se smatra da obuhvata horizontalno rastojanje na tlu od 1000 ft (305 m).

### Količina smanjenja potiska

Tokom normalnog rada, potisak motora se smanjuje na podešavanje maksimalnog potiska pri penjanju. Za razliku od potiska pri polijetanju, potisak pri penjanju se može održavati neodređeno vrijeme, obično u praksi dok avion ne postigne svoju početnu nadmorsku visinu krstarenja. Nivo maksimalnog potiska pri penjanju određuje se jednačinom B-1 upotrebom koeficijenata maksimalnog potiska koje navede proizvođač. Međutim, zahtjevi u pogledu smanjenja buke mogu iziskivati dodatno smanjenje potiska, koje se ponekad naziva i duboko smanjenje. U bezbednosne svrhe maksimalno smanjenje potiska je ograničeno<sup>1</sup> na količinu koju određuju performanse aviona i broj motora.

Minimalni nivo „smanjenog potiska” ponekad se naziva „smanjeni potisak” pri otkazu motora:

$$\left( \frac{F_n}{\delta} \right)_{\text{engine out}} = \frac{(W/\delta_2)}{(N-1)} \cdot \left[ \frac{\sin(\arctan(0.01 \cdot G'))}{K} + \frac{R}{\cos \varepsilon} \right], \quad (\text{B-16})$$

gdje je

$\delta_2$  odnos pritiska na visini  $h_2$ ,

$G'$  procenat gradijenta penjanja pri otkazu motora:

nagib polijetno-slijetne staze; pozitivan pri polijetanju nagore.

= 0% za avione sa automatskim sistemima obnavljanja potiska; u ostalim slučajevima,

= 1,2% za dvomotorni avion

= 1,5% za tromotorni avion

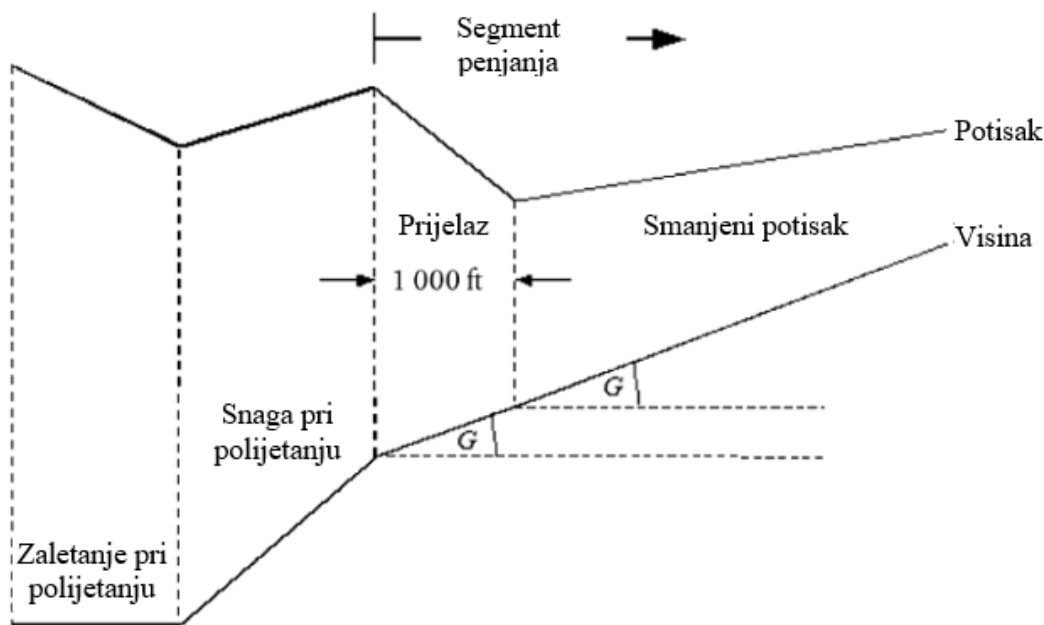
= 1,7% za četvoromotorni avion.

### Segment penjanja pri stalnoj brzini sa smanjenjem

Gradijent segmenta penjanja se izračunava pomoću jednačine B-12, a potisak se izračunava koristeći ili B-1 sa koeficijentima maksimalnog penjanja ili B-16 za smanjeni potisak. Segment penjanja se zatim raščlanjuje na dva podsegmenta, pri čemu oba imaju isti ugao penjanja. Ovo je ilustrovano na **slici B-2**.

<sup>1</sup> „Procedure za smanjenje buke”, dokument ICAO 8168 „PANS-OPS” tom 1. Dio V, Poglavlje 3, ICAO 2004.

## Segment penjanja pri stalnoj brzini sa smanjenjem (ilustracija – nije u razmjeri)



Prvom podsegmentu je dodijeljeno rastojanje na tlu od 1000 ft (304 m), a korigovani neto potisak po motoru na kraju 1000 ft jednak je vrijednosti smanjenja. (Ako je originalno horizontalno rastojanje manje od 2000 ft, polovina segmenta se koristi za smanjenje potiska.) Krajnji potisak drugog podsegmenta takođe je jednak smanjenom potisku. Stoga se u drugom podsegmentu leti uz stalan potisak.

## B8 UBRZANO PENJANJE I UVLAČENJE ZAKRILACA

Obično slijedi nakon početnog penjanja. Kao i za sve segmente leta, nadmorska visina početne tačke  $h_1$ , stvarna brzina  $V_{T1}$ , i potisak  $(F_n/\delta)_1$  su jednaki onima na kraju prethodnog segmenta. Kalibrisana brzina krajnje tačke  $V_{C2}$  i prosječna brzina penjanja ROC predstavljaju unose korisnika (ugao nagiba  $\epsilon$  je funkcija brzine i poluprečnika zaokreta). Pošto su međusobno zavisne, krajnja visina  $h_2$ , krajnja stvarna brzina  $V_{T2}$ , krajnji potisak  $(F_n/\delta)_2$  i dužina segmenta putanje  $\Delta s$  treba da se izračunaju iteracijom; krajnja visina  $h_2$  se u početku pretpostavlja, a zatim se više puta izračunava koristeći jednačine B-16 i B-17, sve dok razlika između sukcesivnih procjena ne bude manja od određenog dozvoljenog odstupanja, npr. jednu stopu. Praktična početna procjena je  $h_2 = h_1 + 250$  stopa.

Dužina segmenta putanje (pređeno horizontalno rastojanje) procjenjuje se na sljedeći način:

$$S_{\text{seg}} = 0.95 \cdot k^2 \cdot (V_{T2}^2 - V_{T1}^2) / 2 \cdot (a_{\text{max}} - G \cdot g), \quad (\text{B-17})$$

gdje je

0.95 faktor koji uzima u obzir efekat čeonog vjetra od 8 kt prilikom penjanja brzinom od 160 kt

k konstanta za pretvaranje čvorova u ft/sec = 1,688 ft/s za kt

$V_{T2}$  stvarna brzina na kraju segmenta, u kt:  $V_{T2} = V_{C2} / \sqrt{\sigma_2}$  pri čemu je  $\sigma_2$  = odnos  
gustine vazduha na krajnjoj visini  $h_2$

$a_{\max}$  maksimalno ubrzanje u horizontalnom letu (u ft/s<sup>2</sup>)

$$= g \left[ N \cdot \overline{F_n} / \overline{\delta} / \overline{W} / \overline{\delta} - R / \cos \varepsilon \right]$$

$G$  gradijent penjanja  $\approx \frac{ROC}{60 \cdot kV_T}$  pri čemu je  $ROC$  = brzina penjanja, u ft/min

Korišćenjem ove procjene za  $\Delta s$ , krajnja visina  $h_2'$  se zatim ponovo procjenjuje upotrebom formule:

$$h_2' = h_1 + s \cdot G / 0.95. \quad (B-18)$$

Sve dok je greška  $|h_2' - h_2|$  izvan određenog dozvoljenog odstupanja, koraci B-17 i B-18 se ponavljaju korišćenjem tekuće iteracije za krajnjih vrijednosti na segmentu visine  $h_2$ , stvarne brzine  $V_{T2}$ , korigovanog neto potiska po motoru  $(F_n/\delta)_2$ . Kada je greška unutar dozvoljenog odstupanja, iterativni ciklus se prekida i ubrzanja na segmentu se određuje konačnim vrijednostima na kraju segmenta.

*Napomena:* Ako je tokom procesa iteracije  $(a_{\max} - G \cdot g) < 0.02$  g, ubrzanje može biti premalo da bi se postigla željena  $V_{C2}$  duž razumnog rastojanja. U ovom slučaju, gradijent penjanja se može ograničiti na  $G = a_{\max}/g - 0.02$ , smanjujući zapravo željenu brzinu penjanja kako bi se održalo prihvatljivo ubrzanje. Ako je  $G < 0.01$  treba zaključiti da nema dovoljno potiska za postizanje određenog ubrzanja i brzine penjanja; izračunavanje bi trebalo prekinuti i revidirati korake postupka<sup>1</sup>.

Dužina segmenta ubrzavanja koriguje se za čeonu vjetar  $w$  upotrebom formule:

$$\Delta S_w = \Delta S \cdot \frac{(V_T - w)}{(V_T - 8)}. \quad (B-19)$$

### Segment ubrzanja sa smanjenjem

Smanjenje potiska uključuje se u segmente ubrzavanja na isti način kao i za segment stalne brzine; pretvaranjem njegovog prvog dijela u prelazni segment. Nivo smanjenja potiska izračunava se kao za postupak sa smanjenim potiskom pri stalnoj brzini samo upotrebom jednačine B-1. Treba napomenuti da načelno nije moguće ubrzati i penjati se uz održavanje podešavanja minimalnog potiska pri otkazu motora. Prijelaz potiska se dodjeljuje rastojanju na tlu od 1000 ft (305 m), a korigovani neto potisak po motoru na kraju 1000 ft jednak je vrijednosti smanjenja. Brzina na kraju segmenta se određuje iteracijom za dužinu segmenta od 1000 ft. (Ako je originalno horizontalno rastojanje manje od 2000 ft, polovina segmenta se koristi za promjenu potiska.) Krajnji potisak drugog podsegmenta takođe je jednak smanjenom potisku. Stoga se u drugom podsegmentu leti uz stalan potisak.

## B9 DODATNI SEGMENTI PENJANJA I UBRZAVANJA NAKON UVLAČENJA ZAKRILACA

Ako su dodatni segmenti ubrzavanja uključeni u putanju leta pri usponu, jednačine B-12 do B-19 bi trebalo ponovo koristiti za izračunavanje dužine pojekcije putanje, prosječnog ugla penjanja

<sup>1</sup> U oba slučaja računarski model bi trebalo programirati tako da obavještava korisnika o nedosljednosti.

i povećanja visine za svaki segment. Kao i prije, krajnja visina segmenta treba da se procijeni iteracijom.

## B10 SPUŠTANJE I USPORAVANJE

Prilazni let obično zahtijeva da se avion spusti i uspori pripremajući se za segment završnog prilaženja kada je avion konfigurisan tako da su zakrilci u položaju za prilaženje i stajni trap spušten. Mehanika leta je nepromijenjena u odnosu na slučaj odlaska; glavna razlika je u tome što je profil visine i brzine načelno poznat a treba da se procijene nivoi potiska motora za svaki segment. Osnovna jednačina ravnoteže sila je sljedeća:

$$F_n / \delta = W \cdot \frac{R \cdot \cos \gamma + \sin \gamma + a/g}{N \cdot \delta} . \quad (\text{B-20})$$

Jednačina B-20 se može koristiti na dva različita načina. Prvo se mogu odrediti brzine aviona na početku i kraju segmenta, zajedno sa uglom spuštanja (ili rastojanja horizontalnog segmenta) i početnim i krajnjim visinama segmenta. U ovom slučaju se usporavanje može izračunati upotrebom formule:

$$a = \frac{(V_2 / \cos \gamma)^2 - (V_1 / \cos \gamma)^2}{(2 \cdot \Delta s / \cos \gamma)} . \quad (\text{B-21})$$

gdje je  $\Delta s$  pređeno rastojanje na tlu a  $V_1$  i  $V_2$  početne i krajnje brzine u odnosu na zemlju izračunate upotrebom formule

$$V = \frac{V_c \cdot \cos \gamma}{\sqrt{\sigma}} - w . \quad (\text{B-22})$$

Jednačine B-20, B-21 i B-22 potvrđuju da će, tokom usporavanja duž određenog rastojanja pri stalnoj brzini spuštanja, jači čeonii vjetar dovesti do potrebe za više potiska kako bi se održalo isto usporavanje, dok će vjetar u leđa zahtijevati manje potiska za održavanje istog usporavanja.

U praksi se većina, ako ne i sva usporavanja tokom prilaznog leta, vrše sa potiskom pri praznom hodu. Stoga se, za drugu primjenu jednačine B-20, potisak određuje u režimu praznog hoda i jednačina se rešava iterativno kako bi se odredili 1) usporavanje i 2) visina na kraju segmenta usporavanja – na sličan način kao kod segmenata ubrzanja pri odlasku. U ovom slučaju rastojanje za usporavanje se može razlikovati veoma pri čeonom vjetru i vjetru u leđa i ponekad je potrebno smanjiti ugao spuštanja da bi se dobili prihvatljivi rezultati.

Za većinu aviona potisak pri praznom hodu nije nula, a za mnoge je takođe funkcija brzine leta. Stoga se jednačina B-20 rešava za usporavanje unosenjem potiska pri praznom hodu; potisak pri praznom hodu izračunava se pomoću jednačine sljedećeg oblika:

$$(F_n / \delta)_{\text{idle}} = E_{\text{idle}} + F_{\text{idle}} \cdot V_c + G_{A,\text{idle}} \cdot h + G_{B,\text{idle}} \cdot h^2 + H_{\text{idle}} \cdot T . \quad (\text{B-23})$$

gdje su ( $E_{\text{idle}}$ ,  $F_{\text{idle}}$ ,  $G_{A,\text{idle}}$ ,  $G_{B,\text{idle}}$  and  $H_{\text{idle}}$ ) koeficijenti motora sa potiskom pri praznom hodu koji su dostupni u ANP bazi podataka.

## B11 PRILAŽENJE ZA SLIJETANJE

Kalibrisana brzina prilaženja u vazduhu za slijetanje,  $V_{CA}$ , je povezana sa bruto masom pri slijetanju jednačinom istog oblika kao jednačina B-11, naime

$$V_{CA} \approx D \cdot \sqrt{W} . \quad (\text{B-24})$$

gdje koeficijent  $D$  (u  $kt/\sqrt{lb}$ ) odgovara položaju zakrilaca pri slijetanju.

Korigovani neto potisak po motoru tokom spuštanja duž prilazne putanje poniranja izračunava se rešavanjem jednačine B-12 za masu pri slijetanju  $W$  i odnos otpora vuče i sile uzgona  $R$  odgovarajući za položaj zakrilaca sa ispruženim stajnim trapom. Položaj zakrilaca bi trebalo da bude onaj koji se obično koristi u stvarnim operacijama. Tokom prilaženja za slijetanje može se pretpostaviti da je ugao spuštanja putanje poniranja  $\gamma$  stalan. Za mlazne avione i višemotorne avione sa elisom,  $\gamma$  je obično  $-3^\circ$ . Za jednomotorne avione sa elisom,  $\gamma$  je obično  $-5^\circ$ .

Prosječni korigovani neto potisak se izračunava okretanjem jednačine B-12 korišćenjem za  $K = 1.03$  da bi se uzelo u obzir usporavanje svojstveno letjenju duž putanje leta za spuštanje pri referentnom čeonom vjetru od 8 čvorova pri stalnoj kalibrisanoj brzini datoj jednačinom B-24, tj.

$$\overline{F_n/\delta} = \frac{\overline{W/\delta}}{N} \cdot \left( R + \frac{\sin \gamma}{1.03} \right). \quad (B-25)$$

Za čeone vjetrove čija brzina nije 8 kt, prosječni korigovani neto potisak postaje

$$\left( \overline{F_n/\delta} \right)_w = \overline{F_n/\delta} + 1.03 \cdot \overline{W/\delta} \cdot \frac{\sin \gamma \cdot (w-8)}{N \cdot V_{CA}}. \quad (B-26)$$

Pređeno horizontalno rastojanje se računa na sljedeći način:

$$\Delta s = \frac{(h_2 - h_1)}{\tan \gamma}. \quad (B-27)$$

(pozitivno jer je  $h_1 > h_2$  a  $\gamma$  je negativan).

### Modelovanje bočnog širenja projekcije putanje

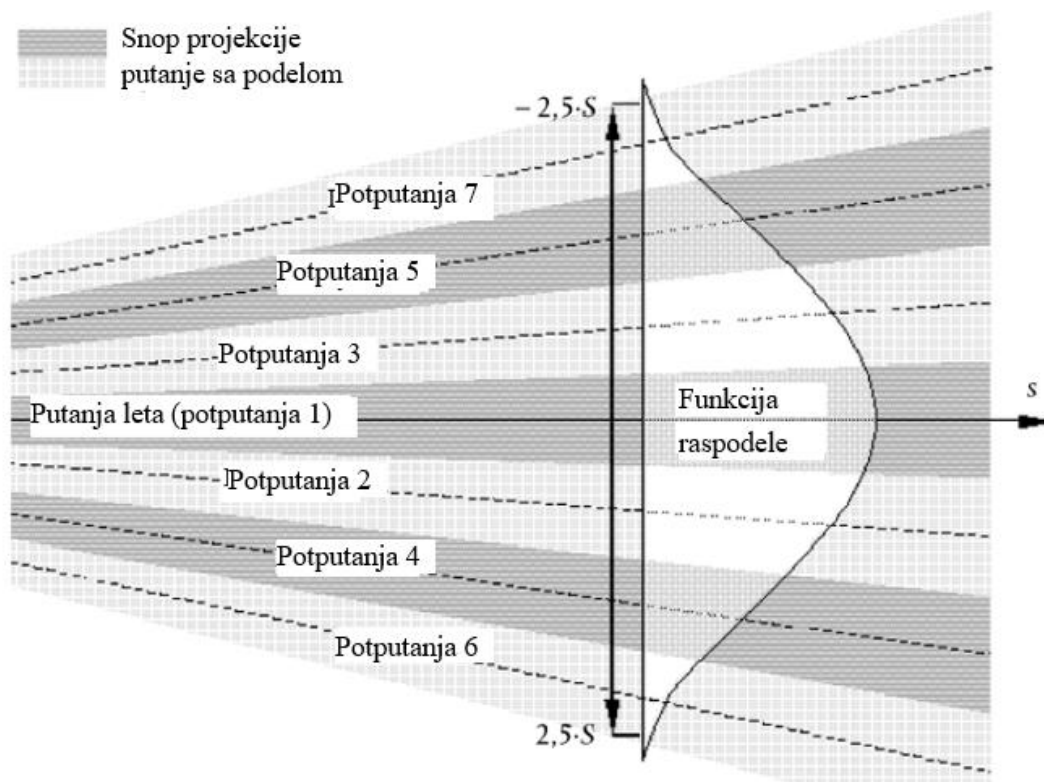
Preporučuje se da se, ako nema radarskih podataka, bočna disperzija projekcije putanje modelira na osnovu pretpostavke da širenje putanja normalno u odnosu na glavnu putanju slijedi Gausovu normalnu raspodjelu. Iskustvo je pokazalo da je ova pretpostavka u većini slučajeva razumna.

Pretpostavljajući Gausovu raspodjelu sa standardnim odstupanjem  $S$ , ilustrovanu na **slici C-1**, oko 98.8 procenata svih kretanja se svrstava u granice  $\pm 2.5 S$  (tj. unutar snopa širine  $5 S$ ).

Slika C-1

### Podjela projekcije putanje u 7 potputanja

(Širina snopa je 5 puta veća od standardnog odstupanja širenja projekcije putanje)



Gausova raspodjela se obično može modelirati na odgovarajući način upotrebom 7 odvojenih potputanja ravnomjerno raspoređenih između granica snopa  $\pm 2.5 \cdot S$  kako je prikazano na **slici C-1**.

Međutim, adekvatnost aproksimacije zavisi od odnosa razdvajanja putanje na potputanje i visine vazduhoplova iznad. Može doći do situacija (sa veoma zbijenim ili vrlo raširenim putanjama) kada je drugačiji broj potputanja prikladniji. Premalo potputanja uzrokuje pojavljivanje „prstiju” u konturi. **Tabela C-1** i **C-2** prikazuju parametre za podjelu na između 5 i 13 potputanja. **Tabela C-1** prikazuje lokaciju određenih potputanja, **tabela C-2** odgovarajući procenat kretanja na svakoj potputanji.

Tabela C-1

**Lokacija potputanja 5, 7, 9, 11 ili 13**

(Ukupna širina snopa (koja sadrži 98% svih kretanja) 5 puta je veća od standardnog odstupanja)

| Broj potputanje | Lokacija potputanja za podjelu na |                    |                    |                    |                    |
|-----------------|-----------------------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|
|                 | 5 potputanja                      | 7 potputanja       | 9 potputanja       | 11 potputanja      | 13 potputanja      |
| <b>12/13</b>    |                                   |                    |                    |                    | $\pm 2.31 \cdot S$ |
| <b>10/11</b>    |                                   |                    |                    | $\pm 2.27 \cdot S$ | $\pm 1.92 \cdot S$ |
| <b>8/9</b>      |                                   |                    | $\pm 2.22 \cdot S$ | $\pm 1.82 \cdot S$ | $\pm 1.54 \cdot S$ |
| <b>6/7</b>      |                                   | $\pm 2.14 \cdot S$ | $\pm 1.67 \cdot S$ | $\pm 1.36 \cdot S$ | $\pm 1.15 \cdot S$ |
| <b>4/5</b>      | $\pm 2.00 \cdot S$                | $\pm 1.43 \cdot S$ | $\pm 1.11 \cdot S$ | $\pm 0.91 \cdot S$ | $\pm 0.77 \cdot S$ |
| <b>2/3</b>      | $\pm 1.00 \cdot S$                | $\pm 0.71 \cdot S$ | $\pm 0.56 \cdot S$ | $\pm 0.45 \cdot S$ | $\pm 0.38 \cdot S$ |
| <b>1</b>        | 0                                 | 0                  | 0                  | 0                  | 0                  |

Tabela C-2

**Procenat kretanja na potputanjama 5, 7, 9, 11 ili 13**

(Ukupna širina snopa (koja sadrži 98% svih kretanja) 5 puta je veća od standardnog odstupanja)

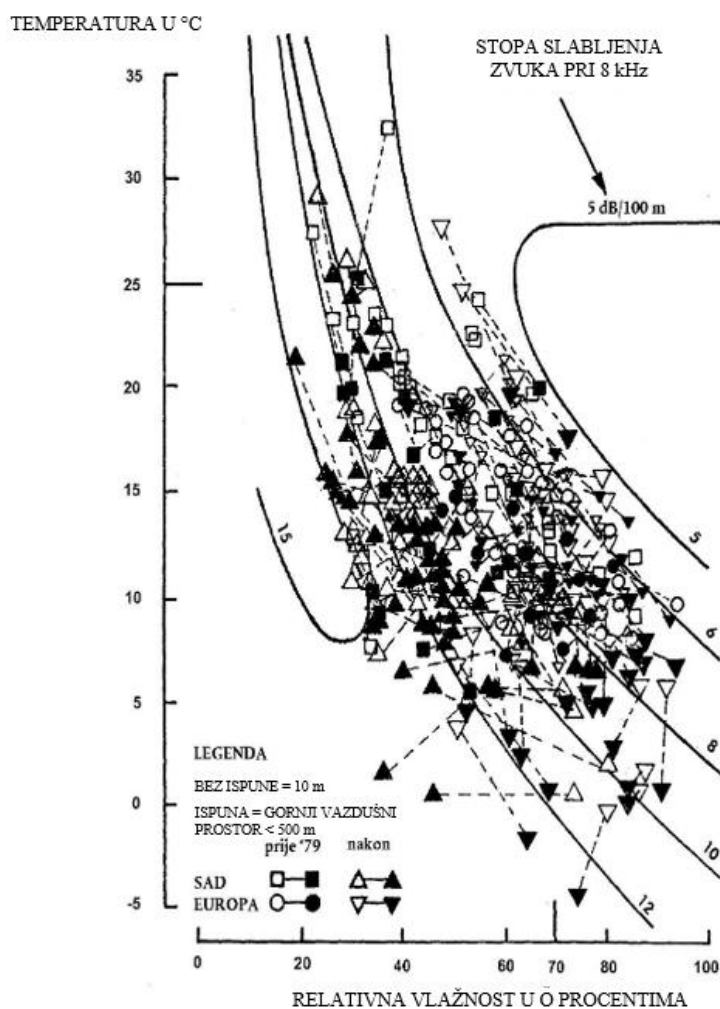
| Broj potputanje | Procenat kretanja na potputanji za podjelu na |              |              |               |               |
|-----------------|-----------------------------------------------|--------------|--------------|---------------|---------------|
|                 | 5 potputanja                                  | 7 potputanja | 9 potputanja | 11 potputanja | 13 potputanja |
| <b>12/13</b>    |                                               |              |              |               | 1.1%          |
| <b>10/11</b>    |                                               |              |              | 1.4%          | 2.5%          |
| <b>8/9</b>      |                                               |              | 2.0%         | 3.5%          | 4.7%          |
| <b>6/7</b>      |                                               | 3.1%         | 5.7%         | 7.1%          | 8.0%          |
| <b>4/5</b>      | 6.3%                                          | 10.6%        | 12.1%        | 12.1%         | 11.5%         |
| <b>2/3</b>      | 24.4%                                         | 22.2%        | 19.1%        | 16.6%         | 14.4%         |
| <b>1</b>        | 38.6%                                         | 28.2%        | 22.2%        | 18.6%         | 15.6%         |

### Ponovno izračunavanje NPD podataka za nereferentne uslove

Doprinosi nivou buke od svakog segmenta putanje leta izvode se na osnovu NPD podataka pohranjenih u međunarodnoj ANP bazi podataka. Međutim, terba da se napomene da su ovi podaci normalizovani korišćenjem prosječnih stopa atmosferskog slabljenja definisanih u standardu SAE AIR-1845. Te stope su prosjeci vrijednosti određenih tokom ispitivanja za sertifikaciju buke vazduhoplova u Evropi i SAD. Promjene atmosferskih uslova (temperatura i relativna vlažnost) u tim ispitivanjima su prikazane na **Slici D-1**.

Slika D-1

### Meteorološki uslovi zabeleženi tokom ispitivanja za sertifikaciju buke



Krive koje se preklapaju na **slici D-1**, izračunate korišćenjem industrijskog standardnog modela atmosferskog slabljenja ARP 866A, ilustruju da bi se u različitim uslovima ispitivanja očekivale značajne promjene apsorpcije zvuka na visokoj frekvenciji (8 kHz) (iako bi promjene ukupne apsorpcije bile prilično manje).



Budući da su stope slabljenja, date u **tabeli D-1**, aritmetičke srednje vrijednosti, kompletan skup se ne može povezati sa jednom referentnom atmosferom (tj. sa specifičnim vrijednostima temperature i relativne vlažnosti). O njima se može razmišljati samo kao o karakteristikama čisto hipotetičke atmosfere – koja se naziva „atmosfera prema standardu AIR-1845”.

*Tabela D-1*

**Prosječne stope atmosferskog slabljenja korišćene za normalizaciju NPD podataka u ANP bazi podataka**

| Centralna frekvencija<br>trećinskooktavnog pojasa<br>[Hz] | Stopa slabljenja<br>[dB/100 m] | Centralna frekvencija<br>trećinskooktavnog pojasa<br>[Hz] | Stopa slabljenja<br>[dB/100 m] |
|-----------------------------------------------------------|--------------------------------|-----------------------------------------------------------|--------------------------------|
| 50                                                        | 0.033                          | 800                                                       | 0.459                          |
| 63                                                        | 0.033                          | 1000                                                      | 0.590                          |
| 80                                                        | 0.033                          | 1250                                                      | 0.754                          |
| 100                                                       | 0.066                          | 1600                                                      | 0.983                          |
| 125                                                       | 0.066                          | 2000                                                      | 1.311                          |
| 160                                                       | 0.098                          | 2500                                                      | 1.705                          |
| 200                                                       | 0.131                          | 3150                                                      | 2.295                          |
| 250                                                       | 0.131                          | 4000                                                      | 3.115                          |
| 315                                                       | 0.197                          | 5000                                                      | 3.607                          |
| 400                                                       | 0.230                          | 6300                                                      | 5.246                          |
| 500                                                       | 0.295                          | 8000                                                      | 7.213                          |
| 630                                                       | 0.361                          | 10.000                                                    | 9.836                          |

Koeficijenti slabljenja u **tabeli D-1** se mogu smatrati važećim u razumnim opsezima temperature i vlažnosti. Međutim, da bi se provjerilo da li su neophodne korekcije, SAE ARP-5534 treba da se koristi za izračunavanje prosječnih koeficijenata atmosferske apsorpcije za prosječnu temperaturu  $T$  i relativnu vlažnost  $RH$  na aerodromu. Ako se, na osnovu poređenja ovih vrijednosti sa vrijednostima u **Tabeli D-1**, procjeni da je potrebna korekcija, treba koristiti sljedeću metodologiju.

ANP baza podataka pruža sljedeće NPD podatke za svako podešavanje snage:

- maksimalni nivo zvuka u odnosu na koso rastojanje,  $L_{\max}(d)$
- vremenski integrisani nivo u odnosu na rastojanje za referentnu brzinu u vazduhu,  $L_E(d)$ , i
- neponderisani referentni zvučni spektar na kosom rastojanju od 305 m (1000 ft),  $L_{n,\text{ref}}(d_{\text{ref}})$  pri čemu je  $n$  = frekvencijski pojas (sa rasponom 1–24 za trećinskooktavne pojaseve sa centralnim frekvencijama 50–10 kHz),

pri čemu su svi podaci normalizovani na osnovu atmosfere prema standardu AIR-1845.

Korekcije NPD krivih prema uslovima  $T$  i  $RH$  koje odredi korisnik vrši se u tri koraka:

1. Prvo se koriguje referentni spektar da bi se uklonilo atmosfersko slabljenje  $\alpha_{n,\text{ref}}$  prema standardu SAE AIR-1845:

$$L_n(d_{\text{ref}}) = L_{n,\text{ref}}(d_{\text{ref}}) + \alpha_n(d_{\text{ref}}) \cdot d_{\text{ref}}, \quad (\text{D-1})$$

gdje  $L_n(d_{\text{ref}})$  predstavlja neoslabljeni spektar na  $d_{\text{ref}} = 305$  m a  $\alpha_{n,\text{ref}}$  je koeficijent atmosferske apsorpcije za frekvencijski pojas  $n$  preuzet iz **tabele D-1** (ali izražen u dB/m).

2. Zatim se korigovani spektar koriguje prema svakom od 10 standardnih NPD rastojanja  $d_i$ , korišćenjem stope smanjenja i za (i) atmosferu prema standardu SAE AIR-1845 i (ii) atmosferu koju odredi korisnik (zasnovanu na standardu SAE ARP-5534).

(i) Za atmosferu prema standardu SAE AIR-1845:

$$L_n(d_i) = L_n(d_{\text{ref}}) - 20 \cdot \log(d_i/d_{\text{ref}}) - \alpha_{n,\text{ref}} \cdot d_i, \quad (\text{D-2})$$

(ii) Za atmosferu korisnika:

$$L_{n,5534}(T, RH, d_i) = L_n(d_{\text{ref}}) - 20 \cdot \log(d_i/d_{\text{ref}}) - \alpha_{n,5534}(T, RH) \cdot d_i, \quad (\text{D-3})$$

gdje je  $\alpha_{n,5534}$  koeficijent atmosferske apsorpcije za frekvencijski pojas  $n$  (izražen u dB/m) izračunat upotrebom standarda SAE ARP-5534 sa temperaturom  $T$ , i relativnom vlažnošću  $RH$ .

3. Na svakom NPD rastojanju  $d_i$  vrši se A-ponderisanje dva spektra i sabiraju se decibelski kako bi se utvrdili rezultirajući A-ponderisani nivoi  $L_{A,5534}$  i  $L_{A,\text{ref}}$  – koji se zatim aritmetički oduzimaju:

$$\begin{aligned} \Delta L(T, RH, d_i) &= L_{A,5534} - L_{A,\text{ref}} \\ &= 10 \cdot \sum_{i=1}^{24} 10^{(L_{n,5534}(T, RH, d_i) - A_n)/10} - 10 \cdot \sum_{i=1}^{24} 10^{(L_{n,\text{ref}}(T, RH, d_i) - A_n)/10}, \end{aligned} \quad (\text{D-4})$$

Povećanje  $\Delta L$  je razlika između NPD podataka u atmosferi koju odredi korisnik i referentnoj atmosferi. Ovo se dodaje NPD podacima iz ANP baze podataka kako bi se izveli korigovani NPD podaci.

Primjenom  $\Delta L$  za korekciju  $L_{\text{max}}$  i  $L_E$  NPD podatke se efektivno pretpostavlja da različiti atmosferski uslovi utiču samo na referentni spektar i da nemaju uticaja na oblik promjene nivoa tokom vremena. Ovo se može smatrati važećim za tipične raspone prostiranja i tipične atmosferske uslove.

## Korekcija konačnog segmenta

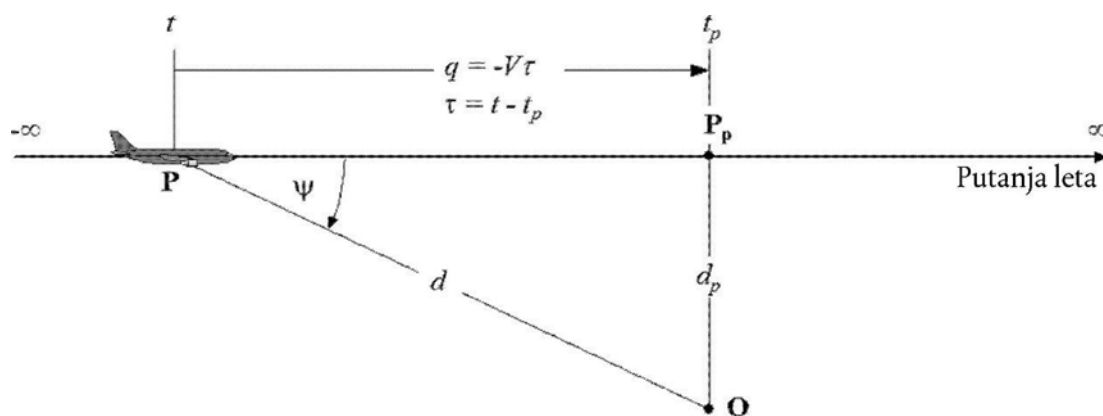
Ovaj dodatak opisuje izvođenje korekcije konačnog segmenta i odgovarajući algoritam energijskog udjela opisan u odjeljku 2.7.19.

## E1 GEOMETRIJA

Algoritam energijskog udjela se zasniva na zračenju zvuka 90-stepenog dipolnog izvora zvuka „četvrtog stepena”. On ima karakteristike usmjerenosti koje su približno iste kao karakteristike zvuka mlaznih vazduhoplova, bar u pogledu ugaone oblasti koja najviše utiče na nivoe zvučnih događaja ispod i bočno u odnosu na putanju leta vazduhoplova.

Slika E-1

## Geometrija između putanje leta i lokacije posmatrača O



**Slika E-1** ilustruje geometriju prostiranja zvuka između putanje leta i lokacije posmatrača  $O$ . Vazduhoplov u tački  $P$  leti kroz uniformni vazduh bez vjetera stalnom brzinom na pravolinijskoj, horizontalnoj putanji leta. Najbliža tačka prilaženja prema posmatraču je  $P_p$ . Parametri su:

- $d$             rastojanje od posmatrača do vazduhoplova
- $d_p$           normalno rastojanje od posmatrača do putanje leta (koso rastojanje)
- $q$             rastojanje od  $P$  do  $P_p = -V \cdot \tau$
- $V$             brzina vazduhoplova
- $t$             vrijeme u kome se vazduhoplov nalazi u tački  $P$
- $t_p$           vrijeme u kome se vazduhoplov nalazi u najbližoj tački prilaženja  $P_p$

$\tau$  vrijeme leta = vrijeme u odnosu na vrijeme u tački  $\mathbf{P}_p = t - t_p$

$\psi$  ugao između putanje leta i vektora posmatrač-vazduhoplov

Treba napomenuti da, pošto je vrijeme leta  $\tau$  u odnosu na najbližu tačku prilaženja negativno kada se vazduhoplov nalazi prije pozicije posmatrača (kako je prikazano na **slici E-1**), relativno rastojanje  $q$  do najbliže tačke prilaženja postaje pozitivno u tom slučaju. Ako se vazduhoplov nalazi ispred posmatrača,  $q$  postaje negativno.

## E2 PROCJENA ENERGIJSKOG UDJELA

Osnovni koncept energijskog udjela je da se izrazi izloženost buci  $E$  proizvedenoj na poziciji posmatrača od segmenta putanje leta  $\mathbf{P}_1\mathbf{P}_2$  (sa početnom tačkom  $\mathbf{P}_1$  i krajnjom tačkom  $\mathbf{P}_2$ ) množenjem izloženosti  $E_\infty$  od čitave beskonačne putanje preleta jednostavnim faktorom – faktorom *energijskog udjela*  $F$ :

$$E = F \cdot E_\infty. \quad (\text{E-1})$$

Budući da se izloženost može izraziti u pogledu vremenskog integrala srednje vrijednosti kvadrata (ponderisanog) nivoa zvučnog pritiska, tj.

$$E = \text{const} \cdot \int p^2(\tau) d\tau. \quad (\text{E-2})$$

Da bi se izračunala vrijednost  $E$ , srednja vrijednost kvadrata pritiska treba da se izrazi kao funkcija poznatih geometrijskih i operativnih parametara. Za dipolni izvor od  $90^\circ$

$$p^2 = p_p^2 \cdot \frac{d_p^2}{d^2} \cdot \sin^2 \psi = p_p^2 \cdot \frac{d_p^4}{d^4}, \quad (\text{E-3})$$

pri čemu  $p^2$  i  $p_p^2$  predstavljaju srednju vrijednost kvadrata zvučnih pritisaka koje proizvodi vazduhoplov dok prelazi tačke  $\mathbf{P}$  i  $\mathbf{P}_p$ .

Ustanovljeno je da ovaj relativno jednostavan odnos pruža dobru simulaciju buke mlaznog vazduhoplova, iako su stvarni uključeni mehanizmi izuzetno složeni. Član  $d_p^2/d^2$  u jednačini E-3 opisuje samo mehanizam sfernog prostiranja koji je odgovarajući za tačkasti izvor, beskonačnu brzinu zvuka i uniformnu, nedisipativnu atmosferu. Svi ostali fizički efekti – usmjerenost izvora, konačna brzina zvuka, atmosferska apsorpcija, Doplerov efekat itd. – obuhvaćeni su implicitno članom  $\sin^2 \psi$ . Ovaj faktor uzrokuje da se srednja vrijednost kvadrata pritiska smanjuje sa rastojanjem obrnuto proporcionalno kao  $d^4$ ; odakle potiče izraz izvor „četvrtog stepena”.

Kada se uvode zamjene

$$d^2 = d_p^2 + q^2 = d_p^2 + (V \cdot \tau)^2 \quad \text{и} \quad \left( \frac{d}{d_p} \right)^2 = 1 + \left( \frac{V \cdot \tau}{d_p} \right)^2,$$

srednja vrijednost kvadrata pritiska može se izraziti kao funkcija vremena (opet zanemarujući vrijeme prostiranja zvuka):

$$p^2 = p_p^2 \cdot \left( 1 + \left( \frac{V \cdot \tau}{d_p} \right)^2 \right)^{-2}, \quad (\text{E-4})$$

Ako se ovo uvrsti u jednačinu (E-2) i izvrši zamjena

$$\alpha = \frac{V \cdot \tau}{d_p}, \quad (\text{E-5})$$

izloženost zvuku na lokaciji posmatrača od prelijetanja u vremenskom intervalu  $[T_1, T_2]$  može se izraziti na sljedeći način

$$E = \text{const} \cdot p_p^2 \cdot \frac{d_p}{V} \cdot \int_{\alpha_1}^{\alpha_2} \frac{1}{(1 + \alpha^2)^2} d\alpha. \quad (\text{E-6})$$

Rješenje ovog integrala je sljedeće:

$$E = \text{const} \cdot p_p^2 \cdot \frac{d_p}{V} \cdot \frac{1}{2} \left( \frac{\alpha_2}{1 + \alpha_2^2} + \arctan \alpha_2 - \frac{\alpha_1}{1 + \alpha_1^2} - \arctan \alpha_1 \right). \quad (\text{E-7})$$

Integracija tokom intervala  $[-\infty, +\infty]$  (tj. duž čitave beskonačne putanje leta) daje sljedeći izraz za ukupnu izloženost  $E_\infty$ :

$$E = \text{const} \cdot \frac{\pi}{2} \cdot p_p^2 \cdot \frac{d_p}{V}. \quad (\text{E-8})$$

i stoga je energijski udio prema jednačini E-1 sljedeći

$$F = \frac{1}{\pi} \left( \frac{\alpha_2}{1 + \alpha_2^2} + \arctan \alpha_2 - \frac{\alpha_1}{1 + \alpha_1^2} - \arctan \alpha_1 \right). \quad (\text{E-9})$$

### E3 USKLAĐENOST MAKSIMALNE I VREMENSKI INTEGRISANE METRIKE – SKALIRANO RASTOJANJE

Posljedica korišćenja jednostavnog dipolnog modela za određivanje energijskog udjela je da podrazumijeva specifičnu teorijsku razliku  $\Delta L$  između nivoa buke događaja  $L_{\max}$  i  $L_E$ . Da bi se postigla unutrašnja dosljednost modela kontura, ona treba da bude jednaka razlici vrijednosti određenih na osnovu NPD krivih. Problem je u tome što su NPD podaci izvedeni na osnovu stvarnih mjerenja buke vazduhoplova – što ne treba nužno biti u skladu sa jednostavnom teorijom. Stoga je teoriji potreban dodatni element fleksibilnosti. Ali promjenljive  $\alpha_1$  i  $\alpha_2$  se načelno određuju geometrijom i brzinom vazduhoplova – što ne daje prostora za slobodu. Rješenje se pruža konceptom *skaliranog rastojanja*  $d_\lambda$  kako je opisano u daljem tekstu.

Nivo izloženosti  $L_{E,\infty}$  kako je tabelarno prikazano kao funkcija  $d_p$  u ANP bazi podataka za referentnu brzinu  $V_{\text{ref}}$ , može se izraziti formulom

$$L_{E,\infty}(V_{\text{ref}}) = 10 \cdot \log \left[ \frac{\int_{-\infty}^{\infty} p^2 \cdot dt}{p_0^2 \cdot t_{\text{ref}}} \right]. \quad (\text{E-10})$$

gdje je  $p_0$  standardni referentni pritisak i  $t_{\text{ref}}$  predstavlja referentno vrijeme (= 1 s za *SEL*). Za stvarnu brzinu  $V$  postaje

$$L_{E,\infty}(V) = L_{E,\infty}(V_{\text{ref}}) + 10 \cdot \log \left( \frac{V_{\text{ref}}}{V} \right). \quad (\text{E-11})$$

Slično tome se i maksimalni nivo događaja  $L_{\max}$  može zapisati na sljedeći način

$$L_{\max} = 10 \cdot \log \left[ \frac{p_p^2}{p_0^2} \right]. \quad (\text{E-12})$$

Za dipolni izvor, korišćenjem jednačina E-8, E-11 i E-12, imajući u vidu da je (iz jednačina E-2 i E-8)  $\int_{-\infty}^{\infty} p^2 \cdot dt = \frac{\pi}{2} \cdot p_p^2 \cdot \frac{d_p}{V}$ , razlika  $\Delta L$  se može zapisati na sljedeći način:

$$\Delta L = L_{E,\infty} - L_{\max} = 10 \cdot \log \left[ \frac{V}{V_{\text{ref}}} \left( \frac{\pi}{2} \cdot p_p^2 \cdot \frac{d_p}{V} \right) \cdot \frac{1}{p_0^2 \cdot t_{\text{ref}}} \right] - 10 \cdot \log \left[ \frac{p_p^2}{p_0^2} \right]. \quad (\text{E-13})$$

Ovo je moguće izjednačiti samo sa vrijednošću  $\Delta L$  određenom na osnovu NPD podataka ako se koso rastojanje  $d_p$  korišćeno za izračunavanje energijskog udjela zamijeni *skaliranim rastojanjem*  $d_\lambda$  koje je dato formulom

$$d_\lambda = \frac{2}{\pi} \cdot V_{\text{ref}} \cdot t_{\text{ref}} \cdot 10^{(L_{E,\infty} - L_{\max})/10}. \quad (\text{E-14a})$$

ili

$$d_\lambda = d_0 \cdot 10^{(L_{E,\infty} - L_{\max})/10} \quad \text{ca} \quad d_0 = \frac{2}{\pi} \cdot V_{\text{ref}} \cdot t_{\text{ref}}. \quad (\text{E-14b})$$

Zamjenjujući  $d_p$  vrijednošću  $d_\lambda$  u jednačini E-5 i korišćenjem definicije  $q = Vr$  sa **slike E-1** parametri  $\alpha_1$  i  $\alpha_2$  u jednačini E-9 mogu se zapisati (određujući  $q = q_1$  na početnoj tački i  $q - \lambda = q_2$  na krajnjoj tački segmenta putanje leta dužine  $\lambda$ ) kao

$$\alpha_1 = \frac{-q_1}{d_\lambda} \quad \text{и} \quad \alpha_2 = \frac{-q_1 + \lambda}{d_\lambda}. \quad (\text{E-15})$$

Budući da se koso stvarno rastojanje treba zamjeniti skaliranim rastojanjem smanjuje se jednostavnost 90-stepenog dipolnog modela četvrtog stepena. Međutim, s obzirom na to da je efektno kalibrisan *in situ* korišćenjem podataka izvedenih na osnovu mjerenja, algoritam energijskog udjela može se smatrati polu-empirijskim umjesto čisto teorijskim.

Dodatak F

**Baza podataka za izvore u drumskom saobraćaju**

Ovaj dodatak predstavlja bazu podataka za većinu postojećih izvora buke drumskog saobraćaja koje treba koristiti za izračunavanje buke drumskog saobraćaja korišćenjem metoda opisanog u 2.2. Buka drumskog saobraćaja.

Tabela F-1

**Koeficijenti  $A_{R,i,m}$  i  $B_{R,i,m}$  za buku pri kotrljanju i  $A_{P,i,m}$  i  $B_{P,i,m}$  za pogonsku buku**

| Kategorija | Koeficijent | 63    | 125   | 250   | 500   | 1000  | 2000 | 4000 | 8000 |
|------------|-------------|-------|-------|-------|-------|-------|------|------|------|
| 1          | $A_R$       | 79.7  | 85.7  | 84.5  | 90.2  | 97.3  | 93.9 | 84.1 | 74.3 |
|            | $B_R$       | 30    | 41.5  | 38.9  | 25.7  | 32.5  | 37.2 | 39   | 40   |
|            | $A_P$       | 94.5  | 89.2  | 88    | 85.9  | 84.2  | 86.9 | 83.3 | 76.1 |
|            | $B_P$       | - 1.3 | 7.2   | 7.7   | 8     | 8     | 8    | 8    | 8    |
| 2          | $A_R$       | 84    | 88.7  | 91.5  | 96.7  | 97.4  | 90.9 | 83.8 | 80.5 |
|            | $B_R$       | 30    | 35.8  | 32.6  | 23.8  | 30.1  | 36.2 | 38.3 | 40.1 |
|            | $A_P$       | 101   | 96.5  | 98.8  | 96.8  | 98.6  | 95.2 | 88.8 | 82.7 |
|            | $B_P$       | - 1.9 | 4.7   | 6.4   | 6.5   | 6.5   | 6.5  | 6.5  | 6.5  |
| 3          | $A_R$       | 87    | 91.7  | 94.1  | 100.7 | 100.8 | 94.3 | 87.1 | 82.5 |
|            | $B_R$       | 30    | 33.5  | 31.3  | 25.4  | 31.8  | 37.1 | 38.6 | 40.6 |
|            | $A_P$       | 104.4 | 100.6 | 101.7 | 101   | 100.1 | 95.9 | 91.3 | 85.3 |
|            | $B_P$       | 0     | 3     | 4.6   | 5     | 5     | 5    | 5    | 5    |
| 4a         | $A_R$       | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0    | 0    | 0    |
|            | $B_R$       | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0    | 0    | 0    |
|            | $A_P$       | 88    | 87.5  | 89.5  | 93.7  | 96.6  | 98.8 | 93.9 | 88.7 |
|            | $B_P$       | 4.2   | 7.4   | 9.8   | 11.6  | 15.7  | 18.9 | 20.3 | 20.6 |
| 4b         | $A_R$       | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0    | 0    | 0    |
|            | $B_R$       | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0    | 0    | 0    |
|            | $A_P$       | 95    | 97.2  | 92.7  | 92.9  | 94.7  | 93.2 | 90.1 | 86.5 |
|            | $B_P$       | 3.2   | 5.9   | 11.9  | 11.6  | 11.5  | 12.6 | 11.1 | 12   |
| 5          | $A_R$       |       |       |       |       |       |      |      |      |
|            | $B_R$       |       |       |       |       |       |      |      |      |
|            | $A_P$       |       |       |       |       |       |      |      |      |
|            | $B_P$       |       |       |       |       |       |      |      |      |

Tabela F-2

**Koeficijenti  $a_i$  i  $b_i$  za pneumatike sa šiljcima**

| Kategorija | Koeficijent | 63  | 125 | 250 | 500   | 1000  | 2000   | 4000   | 8000   |
|------------|-------------|-----|-----|-----|-------|-------|--------|--------|--------|
| 1          | $a_i$       | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 2.6   | 2.9   | 1.5    | 2.3    | 9.2    |
|            | $b_i$       | 0.0 | 0.0 | 0.0 | - 3.1 | - 6.4 | - 14.0 | - 22.4 | - 11.4 |

Tabela F-3

**Koeficijenti  $C_{R,m,k}$  i  $C_{P,m,k}$  za ubrzanje i usporavanje**

| Kategorija | $k$            | $C_r$ | $C_p$ |
|------------|----------------|-------|-------|
| 1          | 1 = raskrsnica | - 4.5 | 5.5   |
|            | 2 = kružni tok | - 4.4 | 3.1   |
| 2          | 1 = raskrsnica | - 4   | 9     |
|            | 2 = kružni tok | - 2.3 | 6.7   |
| 3          | 1 = raskrsnica | - 4   | 9     |
|            | 2 = kružni tok | - 2.3 | 6.7   |
| 4a         | 1 = raskrsnica | 0     | 0     |
|            | 2 = kružni tok | 0     | 0     |
| 4b         | 1 = raskrsnica | 0     | 0     |
|            | 2 = kružni tok | 0     | 0     |
| 5          | 1 = raskrsnica |       |       |
|            | 2 = kružni tok |       |       |



Tabela F-4

Koeficijenti  $\alpha_{i,m}$  i  $\beta_m$  za površinu puta

| Opis                       | Minimalna brzina pri kojoj je važeće [km/h] | Maksimalna brzina pri kojoj je važeće [km/h] | Kategorija | $\alpha_m$ (63 Hz) | $\alpha_m$ (125 Hz) | $\alpha_m$ (250 Hz) | $\alpha_m$ (500 Hz) | $\alpha_m$ (1 kHz) | $\alpha_m$ (2 kHz) | $\alpha_m$ (4 kHz) | $\alpha_m$ (8 kHz) | $\beta_m$ |
|----------------------------|---------------------------------------------|----------------------------------------------|------------|--------------------|---------------------|---------------------|---------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|-----------|
| Referentna površina puta   | —                                           | —                                            | 1          | 0.0                | 0.0                 | 0.0                 | 0.0                 | 0.0                | 0.0                | 0.0                | 0.0                | 0.0       |
|                            |                                             |                                              | 2          | 0.0                | 0.0                 | 0.0                 | 0.0                 | 0.0                | 0.0                | 0.0                | 0.0                | 0.0       |
|                            |                                             |                                              | 3          | 0.0                | 0.0                 | 0.0                 | 0.0                 | 0.0                | 0.0                | 0.0                | 0.0                | 0.0       |
|                            |                                             |                                              | 4a         | 0.0                | 0.0                 | 0.0                 | 0.0                 | 0.0                | 0.0                | 0.0                | 0.0                | 0.0       |
|                            |                                             |                                              | 4b         | 0.0                | 0.0                 | 0.0                 | 0.0                 | 0.0                | 0.0                | 0.0                | 0.0                | 0.0       |
|                            |                                             |                                              | 5          |                    |                     |                     |                     |                    |                    |                    |                    |           |
| jednoslojni ZOAB           | 50                                          | 130                                          | 1          | 0.5                | 3.3                 | 2.4                 | 3.2                 | − 1.3              | − 3.5              | − 2.6              | 0.5                | − 6.5     |
|                            |                                             |                                              | 2          | 0.9                | 1.4                 | 1.8                 | − 0.4               | − 5.2              | − 4.6              | − 3.0              | − 1.4              | 0.2       |
|                            |                                             |                                              | 3          | 0.9                | 1.4                 | 1.8                 | − 0.4               | − 5.2              | − 4.6              | − 3.0              | − 1.4              | 0.2       |
|                            |                                             |                                              | 4a         | 0.0                | 0.0                 | 0.0                 | 0.0                 | 0.0                | 0.0                | 0.0                | 0.0                | 0.0       |
|                            |                                             |                                              | 4b         | 0.0                | 0.0                 | 0.0                 | 0.0                 | 0.0                | 0.0                | 0.0                | 0.0                | 0.0       |
|                            |                                             |                                              | 5          |                    |                     |                     |                     |                    |                    |                    |                    |           |
| dvoslojni ZOAB             | 50                                          | 130                                          | 1          | 0.4                | 2.4                 | 0.2                 | − 3.1               | − 4.2              | − 6.3              | − 4.8              | − 2.0              | − 3.0     |
|                            |                                             |                                              | 2          | 0.4                | 0.2                 | − 0.7               | − 5.4               | − 6.3              | − 6.3              | − 4.7              | − 3.7              | 4.7       |
|                            |                                             |                                              | 3          | 0.4                | 0.2                 | − 0.7               | − 5.4               | − 6.3              | − 6.3              | − 4.7              | − 3.7              | 4.7       |
|                            |                                             |                                              | 4a         | 0.0                | 0.0                 | 0.0                 | 0.0                 | 0.0                | 0.0                | 0.0                | 0.0                | 0.0       |
|                            |                                             |                                              | 4b         | 0.0                | 0.0                 | 0.0                 | 0.0                 | 0.0                | 0.0                | 0.0                | 0.0                | 0.0       |
|                            |                                             |                                              | 5          |                    |                     |                     |                     |                    |                    |                    |                    |           |
| dvoslojni ZOAB (sitnozrni) | 80                                          | 130                                          | 1          | − 1.0              | 1.7                 | − 1.5               | − 5.3               | − 6.3              | − 8.5              | − 5.3              | − 2.4              | − 0.1     |
|                            |                                             |                                              | 2          | 1.0                | 0.1                 | − 1.8               | − 5.9               | − 6.1              | − 6.7              | − 4.8              | − 3.8              | − 0.8     |
|                            |                                             |                                              | 3          | 1.0                | 0.1                 | − 1.8               | − 5.9               | − 6.1              | − 6.7              | − 4.8              | − 3.8              | − 0.8     |
|                            |                                             |                                              | 4a         | 0.0                | 0.0                 | 0.0                 | 0.0                 | 0.0                | 0.0                | 0.0                | 0.0                | 0.0       |
|                            |                                             |                                              | 4b         | 0.0                | 0.0                 | 0.0                 | 0.0                 | 0.0                | 0.0                | 0.0                | 0.0                | 0.0       |
|                            |                                             |                                              | 5          |                    |                     |                     |                     |                    |                    |                    |                    |           |
| SMA-NL5                    | 40                                          | 80                                           | 1          | 1.1                | − 1.0               | 0.2                 | 1.3                 | − 1.9              | − 2.8              | − 2.1              | − 1.4              | − 1.0     |
|                            |                                             |                                              | 2          | 0.0                | 0.0                 | 0.0                 | 0.0                 | 0.0                | 0.0                | 0.0                | 0.0                | 0.0       |
|                            |                                             |                                              | 3          | 0.0                | 0.0                 | 0.0                 | 0.0                 | 0.0                | 0.0                | 0.0                | 0.0                | 0.0       |
|                            |                                             |                                              | 4a         | 0.0                | 0.0                 | 0.0                 | 0.0                 | 0.0                | 0.0                | 0.0                | 0.0                | 0.0       |
|                            |                                             |                                              | 4b         | 0.0                | 0.0                 | 0.0                 | 0.0                 | 0.0                | 0.0                | 0.0                | 0.0                | 0.0       |
|                            |                                             |                                              | 5          |                    |                     |                     |                     |                    |                    |                    |                    |           |
| SMA-NL8                    | 40                                          | 80                                           | 1          | 0.3                | 0.0                 | 0.0                 | − 0.1               | − 0.7              | − 1.3              | − 0.8              | − 0.8              | − 1.0     |
|                            |                                             |                                              | 2          | 0.0                | 0.0                 | 0.0                 | 0.0                 | 0.0                | 0.0                | 0.0                | 0.0                | 0.0       |
|                            |                                             |                                              | 3          | 0.0                | 0.0                 | 0.0                 | 0.0                 | 0.0                | 0.0                | 0.0                | 0.0                | 0.0       |
|                            |                                             |                                              | 4a         | 0.0                | 0.0                 | 0.0                 | 0.0                 | 0.0                | 0.0                | 0.0                | 0.0                | 0.0       |
|                            |                                             |                                              | 4b         | 0.0                | 0.0                 | 0.0                 | 0.0                 | 0.0                | 0.0                | 0.0                | 0.0                | 0.0       |
|                            |                                             |                                              | 5          |                    |                     |                     |                     |                    |                    |                    |                    |           |

| Opis                                                                      | Minimalna<br>brzina pri<br>kojoj je<br>važeće<br>[km/h] | Maksimalna<br>brzina pri<br>kojoj je<br>važeće<br>[km/h] | Kategorija | $\alpha_m$<br>(63 Hz) | $\alpha_m$<br>(125 Hz) | $\alpha_m$<br>(250 Hz) | $\alpha_m$<br>(500 Hz) | $\alpha_m$<br>(1 kHz) | $\alpha_m$<br>(2 kHz) | $\alpha_m$<br>(4 kHz) | $\alpha_m$<br>(8 kHz) | $\beta_m$ |
|---------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------|------------|-----------------------|------------------------|------------------------|------------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------|
| Brušeni<br>beton                                                          | 70                                                      | 120                                                      | 1          | 1.1                   | - 0.4                  | 1.3                    | 2.2                    | 2.5                   | 0.8                   | - 0.2                 | - 0.1                 | 1.4       |
|                                                                           |                                                         |                                                          | 2          | 0.0                   | 1.1                    | 0.4                    | - 0.3                  | - 0.2                 | - 0.7                 | - 1.1                 | - 1.0                 | 4.4       |
|                                                                           |                                                         |                                                          | 3          | 0.0                   | 1.1                    | 0.4                    | - 0.3                  | - 0.2                 | - 0.7                 | - 1.1                 | - 1.0                 | 4.4       |
|                                                                           |                                                         |                                                          | 4a         | 0.0                   | 0.0                    | 0.0                    | 0.0                    | 0.0                   | 0.0                   | 0.0                   | 0.0                   | 0.0       |
|                                                                           |                                                         |                                                          | 4b         | 0.0                   | 0.0                    | 0.0                    | 0.0                    | 0.0                   | 0.0                   | 0.0                   | 0.0                   | 0.0       |
|                                                                           |                                                         |                                                          | 5          |                       |                        |                        |                        |                       |                       |                       |                       |           |
| Optimizirano<br>brušeni<br>beton                                          | 70                                                      | 80                                                       | 1          | - 0.2                 | - 0.7                  | 0.6                    | 1.0                    | 1.1                   | - 1.5                 | - 2.0                 | - 1.8                 | 1.0       |
|                                                                           |                                                         |                                                          | 2          | - 0.3                 | 1.0                    | - 1.7                  | - 1.2                  | - 1.6                 | - 2.4                 | - 1.7                 | - 1.7                 | - 6.6     |
|                                                                           |                                                         |                                                          | 3          | - 0.3                 | 1.0                    | - 1.7                  | - 1.2                  | - 1.6                 | - 2.4                 | - 1.7                 | - 1.7                 | - 6.6     |
|                                                                           |                                                         |                                                          | 4a         | 0.0                   | 0.0                    | 0.0                    | 0.0                    | 0.0                   | 0.0                   | 0.0                   | 0.0                   | 0.0       |
|                                                                           |                                                         |                                                          | 4b         | 0.0                   | 0.0                    | 0.0                    | 0.0                    | 0.0                   | 0.0                   | 0.0                   | 0.0                   | 0.0       |
|                                                                           |                                                         |                                                          | 5          |                       |                        |                        |                        |                       |                       |                       |                       |           |
| Fino<br>metlani<br>beton                                                  | 70                                                      | 120                                                      | 1          | 1.1                   | - 0.5                  | 2.7                    | 2.1                    | 1.6                   | 2.7                   | 1.3                   | - 0.4                 | 7.7       |
|                                                                           |                                                         |                                                          | 2          | 0.0                   | 3.3                    | 2.4                    | 1.9                    | 2.0                   | 1.2                   | 0.1                   | 0.0                   | 3.7       |
|                                                                           |                                                         |                                                          | 3          | 0.0                   | 3.3                    | 2.4                    | 1.9                    | 2.0                   | 1.2                   | 0.1                   | 0.0                   | 3.7       |
|                                                                           |                                                         |                                                          | 4a         | 0.0                   | 0.0                    | 0.0                    | 0.0                    | 0.0                   | 0.0                   | 0.0                   | 0.0                   | 0.0       |
|                                                                           |                                                         |                                                          | 4b         | 0.0                   | 0.0                    | 0.0                    | 0.0                    | 0.0                   | 0.0                   | 0.0                   | 0.0                   | 0.0       |
|                                                                           |                                                         |                                                          | 5          |                       |                        |                        |                        |                       |                       |                       |                       |           |
| Obrađena<br>površina                                                      | 50                                                      | 130                                                      | 1          | 1.1                   | 1.0                    | 2.6                    | 4.0                    | 4.0                   | 0.1                   | - 1.0                 | - 0.8                 | - 0.2     |
|                                                                           |                                                         |                                                          | 2          | 0.0                   | 2.0                    | 1.8                    | 1.0                    | - 0.7                 | - 2.1                 | - 1.9                 | - 1.7                 | 1.7       |
|                                                                           |                                                         |                                                          | 3          | 0.0                   | 2.0                    | 1.8                    | 1.0                    | - 0.7                 | - 2.1                 | - 1.9                 | - 1.7                 | 1.7       |
|                                                                           |                                                         |                                                          | 4a         | 0.0                   | 0.0                    | 0.0                    | 0.0                    | 0.0                   | 0.0                   | 0.0                   | 0.0                   | 0.0       |
|                                                                           |                                                         |                                                          | 4b         | 0.0                   | 0.0                    | 0.0                    | 0.0                    | 0.0                   | 0.0                   | 0.0                   | 0.0                   | 0.0       |
|                                                                           |                                                         |                                                          | 5          |                       |                        |                        |                        |                       |                       |                       |                       |           |
| Tvrdi<br>elementi<br>raspoređeni<br>u obliku<br>riblje kosti              | 30                                                      | 60                                                       | 1          | 8.3                   | 8.7                    | 7.8                    | 5.0                    | 3.0                   | - 0.7                 | 0.8                   | 1.8                   | 2.5       |
|                                                                           |                                                         |                                                          | 2          | 8.3                   | 8.7                    | 7.8                    | 5.0                    | 3.0                   | - 0.7                 | 0.8                   | 1.8                   | 2.5       |
|                                                                           |                                                         |                                                          | 3          | 8.3                   | 8.7                    | 7.8                    | 5.0                    | 3.0                   | - 0.7                 | 0.8                   | 1.8                   | 2.5       |
|                                                                           |                                                         |                                                          | 4a         | 0.0                   | 0.0                    | 0.0                    | 0.0                    | 0.0                   | 0.0                   | 0.0                   | 0.0                   | 0.0       |
|                                                                           |                                                         |                                                          | 4b         | 0.0                   | 0.0                    | 0.0                    | 0.0                    | 0.0                   | 0.0                   | 0.0                   | 0.0                   | 0.0       |
|                                                                           |                                                         |                                                          | 5          |                       |                        |                        |                        |                       |                       |                       |                       |           |
| Tvrdi<br>elementi<br>koji nisu<br>raspoređeni<br>u obliku<br>riblje kosti | 30                                                      | 60                                                       | 1          | 12.3                  | 11.9                   | 9.7                    | 7.1                    | 7.1                   | 2.8                   | 4.7                   | 4.5                   | 2.9       |
|                                                                           |                                                         |                                                          | 2          | 12.3                  | 11.9                   | 9.7                    | 7.1                    | 7.1                   | 2.8                   | 4.7                   | 4.5                   | 2.9       |
|                                                                           |                                                         |                                                          | 3          | 12.3                  | 11.9                   | 9.7                    | 7.1                    | 7.1                   | 2.8                   | 4.7                   | 4.5                   | 2.9       |
|                                                                           |                                                         |                                                          | 4a         | 0.0                   | 0.0                    | 0.0                    | 0.0                    | 0.0                   | 0.0                   | 0.0                   | 0.0                   | 0.0       |
|                                                                           |                                                         |                                                          | 4b         | 0.0                   | 0.0                    | 0.0                    | 0.0                    | 0.0                   | 0.0                   | 0.0                   | 0.0                   | 0.0       |
|                                                                           |                                                         |                                                          | 5          |                       |                        |                        |                        |                       |                       |                       |                       |           |

| Opis                   | Minimalna<br>brzina pri<br>kojoj je<br>važeće<br>[km/h] | Maksimalna<br>brzina pri<br>kojoj je<br>važeće<br>[km/h] | Kategorija | $\alpha_m$<br>(63 Hz) | $\alpha_m$<br>(125 Hz) | $\alpha_m$<br>(250 Hz) | $\alpha_m$<br>(500 Hz) | $\alpha_m$<br>(1 kHz) | $\alpha_m$<br>(2 kHz) | $\alpha_m$<br>(4 kHz) | $\alpha_m$<br>(8 kHz) | $\beta_m$ |
|------------------------|---------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------|------------|-----------------------|------------------------|------------------------|------------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------|
| Tihi tvrdi<br>elementi | 30                                                      | 60                                                       | 1          | 7.8                   | 6.3                    | 5.2                    | 2.8                    | - 1.9                 | - 6.0                 | - 3.0                 | - 0.1                 | - 1.7     |
|                        |                                                         |                                                          | 2          | 0.2                   | 0.7                    | 0.7                    | 1.1                    | 1.8                   | 1.2                   | 1.1                   | 0.2                   | 0.0       |
|                        |                                                         |                                                          | 3          | 0.2                   | 0.7                    | 0.7                    | 1.1                    | 1.8                   | 1.2                   | 1.1                   | 0.2                   | 0.0       |
|                        |                                                         |                                                          | 4a         | 0.0                   | 0.0                    | 0.0                    | 0.0                    | 0.0                   | 0.0                   | 0.0                   | 0.0                   | 0.0       |
|                        |                                                         |                                                          | 4b         | 0.0                   | 0.0                    | 0.0                    | 0.0                    | 0.0                   | 0.0                   | 0.0                   | 0.0                   | 0.0       |
|                        |                                                         |                                                          | 5          |                       |                        |                        |                        |                       |                       |                       |                       |           |
| Tanak sloj A           | 40                                                      | 130                                                      | 1          | 1.1                   | 0.1                    | - 0.7                  | - 1.3                  | - 3.1                 | - 4.9                 | - 3.5                 | - 1.5                 | - 2.5     |
|                        |                                                         |                                                          | 2          | 1.6                   | 1.3                    | 0.9                    | - 0.4                  | - 1.8                 | - 2.1                 | - 0.7                 | - 0.2                 | 0.5       |
|                        |                                                         |                                                          | 3          | 1.6                   | 1.3                    | 0.9                    | - 0.4                  | - 1.8                 | - 2.1                 | - 0.7                 | - 0.2                 | 0.5       |
|                        |                                                         |                                                          | 4a         | 0.0                   | 0.0                    | 0.0                    | 0.0                    | 0.0                   | 0.0                   | 0.0                   | 0.0                   | 0.0       |
|                        |                                                         |                                                          | 4b         | 0.0                   | 0.0                    | 0.0                    | 0.0                    | 0.0                   | 0.0                   | 0.0                   | 0.0                   | 0.0       |
|                        |                                                         |                                                          | 5          |                       |                        |                        |                        |                       |                       |                       |                       |           |
| Tanak sloj B           | 40                                                      | 130                                                      | 1          | 0.4                   | - 1.3                  | - 1.3                  | - 0.4                  | - 5.0                 | - 7.1                 | - 4.9                 | - 3.3                 | - 1.5     |
|                        |                                                         |                                                          | 2          | 1.6                   | 1.3                    | 0.9                    | - 0.4                  | - 1.8                 | - 2.1                 | - 0.7                 | - 0.2                 | 0.5       |
|                        |                                                         |                                                          | 3          | 1.6                   | 1.3                    | 0.9                    | - 0.4                  | - 1.8                 | - 2.1                 | - 0.7                 | - 0.2                 | 0.5       |
|                        |                                                         |                                                          | 4a         | 0.0                   | 0.0                    | 0.0                    | 0.0                    | 0.0                   | 0.0                   | 0.0                   | 0.0                   | 0.0       |
|                        |                                                         |                                                          | 4b         | 0.0                   | 0.0                    | 0.0                    | 0.0                    | 0.0                   | 0.0                   | 0.0                   | 0.0                   | 0.0       |
|                        |                                                         |                                                          | 5          |                       |                        |                        |                        |                       |                       |                       |                       |           |

**Baza podataka za željezničke izvore**

Ovaj dodatak predstavlja bazu podataka za većinu postojećih izvora buke željezničkog saobraćaja koju treba koristiti za izračunavanje buke željezničkog saobraćaja korišćenjem metoda opisanog u 2.3. Buka željezničkog saobraćaja.

Tabela G-1

**Koeficijenti  $L_{r,TR,i}$  i  $L_{r,VEH,i}$  za hrapavost šina i točkova**

| $L_{r,VEH,i}$  |                                                       |                    |              |
|----------------|-------------------------------------------------------|--------------------|--------------|
| Talasna dužina | Vrsta kočnice                                         |                    |              |
|                | $c$                                                   | $k$                | $n$          |
|                | Kočnica od livenog gvožđa koja djeluje na obruč točka | Kompozitna kočnica | Disk kočnica |
| 1000 mm        | 2.2                                                   | – 4.0              | – 5.9        |
| 800 mm         | 2.2                                                   | – 4.0              | – 5.9        |
| 630 mm         | 2.2                                                   | – 4.0              | – 5.9        |
| 500 mm         | 2.2                                                   | – 4.0              | – 5.9        |
| 400 mm         | 2.2                                                   | – 4.0              | – 5.9        |
| 315 mm         | 2.2                                                   | – 4.0              | – 5.9        |
| 250 mm         | 2.2                                                   | – 4.0              | 2.3          |
| 200 mm         | 2.2                                                   | – 4.0              | 2.8          |
| 160 mm         | 2.4                                                   | – 4.0              | 2.6          |
| 120 mm         | 0.6                                                   | – 4.0              | 1.2          |
| 100 mm         | 2.6                                                   | – 4.0              | 2.1          |
| 80 mm          | 5.8                                                   | – 4.3              | 0.9          |
| 63 mm          | 8.8                                                   | – 4.6              | – 0.3        |
| 50 mm          | 11.1                                                  | – 4.9              | – 1.6        |
| 40 mm          | 11.0                                                  | – 5.2              | – 2.9        |
| 31.5 mm        | 9.8                                                   | – 6.3              | – 4.9        |
| 25 mm          | 7.5                                                   | – 6.8              | – 7.0        |
| 20 mm          | 5.1                                                   | – 7.2              | – 8.6        |
| 16 mm          | 3.0                                                   | – 7.3              | – 9.3        |
| 12 mm          | 1.3                                                   | – 7.3              | – 9.5        |
| 10 mm          | 0.2                                                   | – 7.1              | – 10.1       |
| 8 mm           | – 0.7                                                 | – 6.9              | – 10.3       |
| 6.3 mm         | – 1.2                                                 | – 6.7              | – 10.3       |
| 5 mm           | – 1.0                                                 | – 6.0              | – 10.8       |
| 4 mm           | 0.3                                                   | – 3.7              | – 10.9       |
| $L_{r,VEH,i}$  |                                                       |                    |              |
| Talasna dužina | Vrsta kočnice                                         |                    |              |
|                | $c$                                                   | $k$                | $n$          |
|                | Kočnica od livenog gvožđa koja djeluje na obruč točka | Kompozitna kočnica | Disk kočnica |

|        |     |       |       |
|--------|-----|-------|-------|
| 3.2 mm | 0.2 | – 2.4 | – 9.5 |
| 2.5 mm | 1.3 | – 2.6 | – 9.5 |
| 2 mm   | 3.1 | – 2.5 | – 9.5 |
| 1.6 mm | 3.1 | – 2.5 | – 9.5 |
| 1.2 mm | 3.1 | – 2.5 | – 9.5 |
| 1 mm   | 3.1 | – 2.5 | – 9.5 |
| 0.8 mm | 3.1 | – 2.5 | – 9.5 |

| <i>L<sub>r,TR</sub></i> |                                                  |                                                       |
|-------------------------|--------------------------------------------------|-------------------------------------------------------|
| Talasna dužina          | Hrapavost šina                                   |                                                       |
|                         | <i>E</i>                                         | <i>M</i>                                              |
|                         | EN ISO 3095:2013 (dobro održavane i vrlo glatke) | Prosječna mreža (glatke održavane na uobičajen način) |
| 1000 mm                 | 17.1                                             | 11.0                                                  |
| 800 mm                  | 17.1                                             | 11.0                                                  |
| 630 mm                  | 17.1                                             | 11.0                                                  |
| 500 mm                  | 17.1                                             | 11.0                                                  |
| 400 mm                  | 17.1                                             | 11.0                                                  |
| 315 mm                  | 15.0                                             | 10.0                                                  |
| 250 mm                  | 13.0                                             | 9.0                                                   |
| 200 mm                  | 11.0                                             | 8.0                                                   |
| 160 mm                  | 9.0                                              | 7.0                                                   |
| 120 mm                  | 7.0                                              | 6.0                                                   |
| 100 mm                  | 4.9                                              | 5.0                                                   |
| 80 mm                   | 2.9                                              | 4.0                                                   |
| 63 mm                   | 0.9                                              | 3.0                                                   |
| 50 mm                   | – 1.1                                            | 2.0                                                   |
| 40 mm                   | – 3.2                                            | 1.0                                                   |
| 31.5 mm                 | – 5.0                                            | 0.0                                                   |
| 25 mm                   | – 5.6                                            | – 1.0                                                 |
| 20 mm                   | – 6.2                                            | – 2.0                                                 |
| 16 mm                   | – 6.8                                            | – 3.0                                                 |
| 12 mm                   | – 7.4                                            | – 4.0                                                 |
| 10 mm                   | – 8.0                                            | – 5.0                                                 |
| <i>L<sub>r,TR</sub></i> |                                                  |                                                       |
| Talasna dužina          | Hrapavost šina                                   |                                                       |
|                         | <i>E</i>                                         | <i>M</i>                                              |
|                         | EN ISO 3095:2013 (dobro održavane i vrlo glatke) | Prosječna mreža (glatke održavane na uobičajen način) |
| 8 mm                    | – 8.6                                            | – 6.0                                                 |
| 6.3 mm                  | – 9.2                                            | – 7.0                                                 |
| 5 mm                    | – 9.8                                            | – 8.0                                                 |

|        |        |        |
|--------|--------|--------|
| 4 mm   | – 10.4 | – 9.0  |
| 3.2 mm | – 11.0 | – 10.0 |
| 2.5 mm | – 11.6 | – 11.0 |
| 2 mm   | – 12.2 | – 12.0 |
| 1.6 mm | – 12.8 | – 13.0 |
| 1.2 mm | – 13.4 | – 14.0 |
| 1 mm   | – 14.0 | – 15.0 |
| 0.8 mm | – 14.0 | – 15.0 |

Tabela G-2

**Koeficijenti  $A_{3,i}$  za kontakti filter**

| $A_{3,i}$           |                                                |                                                |                                                |                                                |                                                 |
|---------------------|------------------------------------------------|------------------------------------------------|------------------------------------------------|------------------------------------------------|-------------------------------------------------|
| 1.1. Talasna dužina | Opterećenje točka 50 kN – prečnik točka 360 mm | Opterećenje točka 50 kN – prečnik točka 680 mm | Opterećenje točka 25 kN – prečnik točka 920 mm | Opterećenje točka 50 kN – prečnik točka 920 mm | Opterećenje točka 100 kN – prečnik točka 920 mm |
| 2000 mm             | 0.0                                            | 0.0                                            | 0.0                                            | 0.0                                            | 0.0                                             |
| 1000 mm             | 0.0                                            | 0.0                                            | 0.0                                            | 0.0                                            | 0.0                                             |
| 800 mm              | 0.0                                            | 0.0                                            | 0.0                                            | 0.0                                            | 0.0                                             |
| 630 mm              | 0.0                                            | 0.0                                            | 0.0                                            | 0.0                                            | 0.0                                             |
| 500 mm              | 0.0                                            | 0.0                                            | 0.0                                            | 0.0                                            | 0.0                                             |
| 400 mm              | 0.0                                            | 0.0                                            | 0.0                                            | 0.0                                            | 0.0                                             |
| 315 mm              | 0.0                                            | 0.0                                            | 0.0                                            | 0.0                                            | 0.0                                             |
| 250 mm              | 0.0                                            | 0.0                                            | 0.0                                            | 0.0                                            | 0.0                                             |
| 200 mm              | 0.0                                            | 0.0                                            | 0.0                                            | 0.0                                            | 0.0                                             |
| 160 mm              | 0.0                                            | 0.0                                            | 0.0                                            | 0.0                                            | 0.0                                             |
| 120 mm              | 0.0                                            | 0.0                                            | 0.0                                            | 0.0                                            | 0.0                                             |
| $A_{3,i}$           |                                                |                                                |                                                |                                                |                                                 |
| 1.1. Talasna dužina | Opterećenje točka 50 kN – prečnik točka 360 mm | Opterećenje točka 50 kN – prečnik točka 680 mm | Opterećenje točka 25 kN – prečnik točka 920 mm | Opterećenje točka 50 kN – prečnik točka 920 mm | Opterećenje točka 100 kN – prečnik točka 920 mm |
| 100 mm              | 0.0                                            | 0.0                                            | 0.0                                            | 0.0                                            | –0.1                                            |
| 80 mm               | 0.0                                            | 0.0                                            | –0.1                                           | 0.0                                            | –0.2                                            |
| 63 mm               | 0.0                                            | –0.1                                           | –0.1                                           | 0.0                                            | –0.3                                            |
| 50 mm               | –0.1                                           | –0.2                                           | –0.3                                           | –0.1                                           | –0.6                                            |
| 40 mm               | –0.2                                           | –0.3                                           | –0.6                                           | –0.3                                           | –1.0                                            |

|         |       |       |       |       |       |
|---------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 31.5 mm | −0.3  | −0.7  | −1.1  | −0.5  | −1.8  |
| 25 mm   | −0.6  | −1.2  | −1.3  | −1.1  | −3.2  |
| 20 mm   | −1.0  | −2.0  | −3.5  | −1.8  | −5.4  |
| 16 mm   | −1.8  | −4.1  | −5.3  | −3.3  | −8.7  |
| 12 mm   | −3.2  | −6.0  | −8.0  | −5.3  | −12.2 |
| 10 mm   | −5.4  | −9.2  | −12.0 | −7.9  | −16.7 |
| 8 mm    | −16.7 | −17.7 | −18.0 | −17.7 | −20.7 |
| 6.3 mm  | −17.7 | −18.6 | −21.5 | −18.2 | −22.1 |
| 5 mm    | −17.8 | −21.5 | −21.8 | −20.5 | −22.8 |
| 4 mm    | −20.7 | −22.3 | −22.8 | −22.0 | −24.0 |
| 3.2 mm  | −22.1 | −23.1 | −24.0 | −22.8 | −24.5 |
| 2.5 mm  | −22.8 | −24.4 | −24.5 | −24.2 | −24.7 |
| 2 mm    | −24.0 | −24.5 | −25.0 | −24.5 | −27.0 |
| 1.6 mm  | −24.5 | −25.0 | −27.3 | −25.0 | −27.8 |
| 1.2 mm  | −24.7 | −28.0 | −28.1 | −27.4 | −28.6 |
| 1 mm    | −27.0 | −28.8 | −28.9 | −28.2 | −29.4 |
| 0.8 mm  | −27.8 | −29.6 | −29.7 | −29.0 | −30.2 |

Tabela G-3

**Koeficijenti  $L_{H.TR,i}$ ,  $L_{H.VEH,i}$  i  $L_{H.VEH.SUP,i}$  za prenosne funkcije**  
(Vrijednosti su izražene u nivou zvučne snage po osovini)

| $L_{H.TR,i}$ |                                                       |                                                                     |                                                       |                                                     |                                                                   |                                                     |                   |
|--------------|-------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------|-------------------|
| Frekvencija  | Vrsta podloge kolosijeka / šinske podloge             |                                                                     |                                                       |                                                     |                                                                   |                                                     |                   |
|              | $B/S$                                                 | $B/M$                                                               | $B/H$                                                 | $B/S$                                               | $B/M$                                                             | $B/H$                                               | $B/H$             |
|              | Jednodelni<br>prag na<br>mekoj<br>šinskoj<br>podlošci | Jednodelni<br>prag na<br>šinskoj<br>podlošci<br>srednje<br>krutosti | Jednodelni<br>prag na<br>tvrdj<br>šinskoj<br>podlošci | Dvodelni<br>prag na<br>mekoj<br>šinskoj<br>podlošci | Dvodelni<br>prag na<br>šinskoj<br>podlošci<br>srednje<br>krutosti | Dvodelni<br>prag na<br>tvrdj<br>šinskoj<br>podlošci | Drveni<br>pragovi |
| 50 Hz        | 53.3                                                  | 50.9                                                                | 50.1                                                  | 50.9                                                | 50.0                                                              | 49.8                                                | 44.0              |
| 63 Hz        | 59.3                                                  | 57.8                                                                | 57.2                                                  | 56.6                                                | 56.1                                                              | 55.9                                                | 51.0              |
| 80 Hz        | 67.2                                                  | 66.5                                                                | 66.3                                                  | 64.3                                                | 64.1                                                              | 64.0                                                | 59.9              |
| 100 Hz       | 75.9                                                  | 76.8                                                                | 77.2                                                  | 72.3                                                | 72.5                                                              | 72.5                                                | 70.8              |
| 125 Hz       | 79.2                                                  | 80.9                                                                | 81.6                                                  | 75.4                                                | 75.8                                                              | 75.9                                                | 75.1              |
| 160 Hz       | 81.8                                                  | 83.3                                                                | 84.0                                                  | 78.5                                                | 79.1                                                              | 79.4                                                | 76.9              |
| 200 Hz       | 84.2                                                  | 85.8                                                                | 86.5                                                  | 81.8                                                | 83.6                                                              | 84.4                                                | 77.2              |
| 250 Hz       | 88.6                                                  | 90.0                                                                | 90.7                                                  | 86.6                                                | 88.7                                                              | 89.7                                                | 80.9              |
| 316 Hz       | 91.0                                                  | 91.6                                                                | 92.1                                                  | 89.1                                                | 89.6                                                              | 90.2                                                | 85.3              |
| 400 Hz       | 94.5                                                  | 93.9                                                                | 94.3                                                  | 91.9                                                | 89.7                                                              | 90.2                                                | 92.5              |
| 500 Hz       | 97.0                                                  | 95.6                                                                | 95.8                                                  | 94.5                                                | 90.6                                                              | 90.8                                                | 97.0              |
| 630 Hz       | 99.2                                                  | 97.4                                                                | 97.0                                                  | 97.5                                                | 93.8                                                              | 93.1                                                | 98.7              |
| 800 Hz       | 104.0                                                 | 101.7                                                               | 100.3                                                 | 104.0                                               | 100.6                                                             | 97.9                                                | 102.8             |
| 1000 Hz      | 107.1                                                 | 104.4                                                               | 102.5                                                 | 107.9                                               | 104.7                                                             | 101.1                                               | 105.4             |
| 1250 Hz      | 108.3                                                 | 106.0                                                               | 104.2                                                 | 108.9                                               | 106.3                                                             | 103.4                                               | 106.5             |
| 1600 Hz      | 108.5                                                 | 106.8                                                               | 105.4                                                 | 108.8                                               | 107.1                                                             | 105.4                                               | 106.4             |
| 2000 Hz      | 109.7                                                 | 108.3                                                               | 107.1                                                 | 109.8                                               | 108.8                                                             | 107.7                                               | 107.5             |
| 2500 Hz      | 110.0                                                 | 108.9                                                               | 107.9                                                 | 110.2                                               | 109.3                                                             | 108.5                                               | 108.1             |
| 3160 Hz      | 110.0                                                 | 109.1                                                               | 108.2                                                 | 110.1                                               | 109.4                                                             | 108.7                                               | 108.4             |
| 4000 Hz      | 110.0                                                 | 109.4                                                               | 108.7                                                 | 110.1                                               | 109.7                                                             | 109.1                                               | 108.7             |
| 5000 Hz      | 110.3                                                 | 109.9                                                               | 109.4                                                 | 110.3                                               | 110.0                                                             | 109.6                                               | 109.1             |
| 6350 Hz      | 110.0                                                 | 109.9                                                               | 109.7                                                 | 109.9                                               | 109.8                                                             | 109.6                                               | 109.1             |
| 8000 Hz      | 110.1                                                 | 110.3                                                               | 110.4                                                 | 110.0                                               | 110.0                                                             | 109.9                                               | 109.5             |
| 10.000 Hz    | 110.6                                                 | 111.0                                                               | 111.4                                                 | 110.4                                               | 110.5                                                             | 110.6                                               | 110.2             |



| $L_{H.VEH,i}$ |                                     |                                     |                                     |                                      |
|---------------|-------------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|--------------------------------------|
| Frekvencija   | Točak sa prečnikom 920 mm bez mjera | Točak sa prečnikom 840 mm bez mjera | Točak sa prečnikom 680 mm bez mjera | Točak sa prečnikom 1200 mm bez mjera |
| 50 Hz         | 75.4                                | 75.4                                | 75.4                                | 75.4                                 |
| 63 Hz         | 77.3                                | 77.3                                | 77.3                                | 77.3                                 |
| 80 Hz         | 81.1                                | 81.1                                | 81.1                                | 81.1                                 |
| 100 Hz        | 84.1                                | 84.1                                | 84.1                                | 84.1                                 |
| 125 Hz        | 83.3                                | 82.8                                | 82.8                                | 82.8                                 |
| 160 Hz        | 84.3                                | 83.3                                | 83.3                                | 83.3                                 |
| 200 Hz        | 86.0                                | 84.1                                | 83.9                                | 84.5                                 |
| 250 Hz        | 90.1                                | 86.9                                | 86.3                                | 90.4                                 |
| 315 Hz        | 89.8                                | 87.9                                | 88.0                                | 90.4                                 |
| 400 Hz        | 89.0                                | 89.9                                | 92.2                                | 89.9                                 |
| 500 Hz        | 88.8                                | 90.9                                | 93.9                                | 90.1                                 |
| 630 Hz        | 90.4                                | 91.5                                | 92.5                                | 91.3                                 |
| 800 Hz        | 92.4                                | 91.5                                | 90.9                                | 91.5                                 |
| 1000 Hz       | 94.9                                | 93.0                                | 90.4                                | 93.6                                 |
| 1250 Hz       | 100.4                               | 98.7                                | 93.2                                | 100.5                                |
| 1600 Hz       | 104.6                               | 101.6                               | 93.5                                | 104.6                                |
| 2000 Hz       | 109.6                               | 107.6                               | 99.6                                | 115.6                                |
| 2500 Hz       | 114.9                               | 111.9                               | 104.9                               | 115.9                                |
| 3150 Hz       | 115.0                               | 114.5                               | 108.0                               | 116.0                                |
| 4000 Hz       | 115.0                               | 114.5                               | 111.0                               | 116.0                                |
| 5000 Hz       | 115.5                               | 115.0                               | 111.5                               | 116.5                                |
| 6300 Hz       | 115.6                               | 115.1                               | 111.6                               | 116.6                                |
| 8000 Hz       | 116.0                               | 115.5                               | 112.0                               | 117.0                                |
| 10.000 Hz     | 116.7                               | 116.2                               | 112.7                               | 117.7                                |

| $L_{H.VEH.SUP,i}$ |             |
|-------------------|-------------|
| Frekvencija       | Tip vozila  |
|                   | $a$         |
|                   | Standard EU |
| 50 Hz             | 0.0         |
| 63 Hz             | 0.0         |
| 80 Hz             | 0.0         |
| 100 Hz            | 0.0         |
| 125 Hz            | 0.0         |

| $L_{H.VEH.SUP,i}$ |            |
|-------------------|------------|
| Frekvencija       | Tip vozila |
|                   | $a$        |

|           | Standard EU |
|-----------|-------------|
| 160 Hz    | 0.0         |
| 200 Hz    | 0.0         |
| 250 Hz    | 0.0         |
| 315 Hz    | 0.0         |
| 400 Hz    | 0.0         |
| 500 Hz    | 0.0         |
| 630 Hz    | 0.0         |
| 800 Hz    | 0.0         |
| 1000 Hz   | 0.0         |
| 1250 Hz   | 0.0         |
| 1600 Hz   | 0.0         |
| 2000 Hz   | 0.0         |
| 2500 Hz   | 0.0         |
| 3150 Hz   | 0.0         |
| 4000 Hz   | 0.0         |
| 5000 Hz   | 0.0         |
| 6300 Hz   | 0.0         |
| 8000 Hz   | 0.0         |
| 10.000 Hz | 0.0         |

Tabela G-4

**Koeficijenti  $L_{R.IMPACT.i}$  za udarnu buku**

| $L_{R.IMPACT.i}$ |                                       |
|------------------|---------------------------------------|
| Talasna dužina   | Jedna skretnica/spoj/raskrsnica/100 m |
| 2000 mm          | 22.0                                  |
| 1000 mm          | 22.0                                  |
| 800 mm           | 22.0                                  |
| 630 mm           | 22.0                                  |
| 500 mm           | 22.0                                  |
| 400 mm           | 20.0                                  |
| 315 mm           | 16.0                                  |
| $L_{R.IMPACT.i}$ |                                       |
| Talasna dužina   | Jedna skretnica/spoj/raskrsnica/100 m |
| 250 mm           | 15.0                                  |
| 200 mm           | 14.0                                  |
| 160 mm           | 15.0                                  |

|         |       |
|---------|-------|
| 120 mm  | 14.0  |
| 100 mm  | 12.0  |
| 80 mm   | 11.0  |
| 63 mm   | 10.0  |
| 50 mm   | 9.0   |
| 40 mm   | 8.0   |
| 31.5 mm | 6.0   |
| 25 mm   | 3.0   |
| 20 mm   | 2.0   |
| 16 mm   | −3.0  |
| 12 mm   | −8.0  |
| 10 mm   | −13.0 |
| 8 mm    | −17.0 |
| 6.3 mm  | −19.0 |
| 5 mm    | −22.0 |
| 4 mm    | −25.0 |
| 3.2 mm  | −26.0 |
| 2.5 mm  | −32.0 |
| 2 mm    | −35.0 |
| 1.6 mm  | −40.0 |
| 1.2 mm  | −43.0 |
| 1 mm    | −45.0 |
| 0.8 mm  | −47.0 |

Tabela G-5

**Koeficijenti  $L_{W,0,idling}$  za buku prilikom vuče**  
(Vrijednosti su izražene u nivou zvučne snage po vozilu)

| $L_{W,0,idling}$ |                               |         |                                |         |                          |         |                       |         |                               |         |
|------------------|-------------------------------|---------|--------------------------------|---------|--------------------------|---------|-----------------------|---------|-------------------------------|---------|
| Frekvencija      | Tip vozila                    |         |                                |         |                          |         |                       |         |                               |         |
|                  | d                             |         | d                              |         | d                        |         | e                     |         | e                             |         |
|                  | Dizel-lokomotiva (oko 800 kW) |         | Dizel-lokomotiva (oko 2200 kW) |         | Dizel višedelna jedinica |         | Električna lokomotiva |         | Višedelna električna jedinica |         |
|                  | Izvor A                       | Izvor B | Izvor A                        | Izvor B | Izvor A                  | Izvor B | Izvor A               | Izvor B | Izvor A                       | Izvor B |
| 50 Hz            | 98.9                          | 103.2   | 99.4                           | 103.7   | 82.6                     | 86.9    | 87.9                  | 92.2    | 80.5                          | 84.8    |
| 63 Hz            | 94.8                          | 100.0   | 107.3                          | 112.5   | 82.5                     | 87.7    | 90.8                  | 96.0    | 81.4                          | 86.6    |
| 80 Hz            | 92.6                          | 95.5    | 103.1                          | 106.0   | 89.3                     | 92.2    | 91.6                  | 94.5    | 80.5                          | 83.4    |
| 100 Hz           | 94.6                          | 94.0    | 102.1                          | 101.5   | 90.3                     | 89.7    | 94.6                  | 94.0    | 82.2                          | 81.6    |
| 125 Hz           | 92.8                          | 93.3    | 99.3                           | 99.8    | 93.5                     | 94.0    | 94.8                  | 95.3    | 80.0                          | 80.5    |
| 160 Hz           | 92.8                          | 93.6    | 99.3                           | 100.1   | 99.5                     | 100.3   | 96.8                  | 97.6    | 79.7                          | 80.5    |
| 200 Hz           | 93.0                          | 92.9    | 99.5                           | 99.4    | 98.7                     | 98.6    | 104.0                 | 103.9   | 79.6                          | 79.5    |
| 250 Hz           | 94.8                          | 92.7    | 101.3                          | 99.2    | 95.5                     | 93.4    | 100.8                 | 98.7    | 96.4                          | 94.3    |
| 315 Hz           | 94.6                          | 92.4    | 101.1                          | 98.9    | 90.3                     | 88.1    | 99.6                  | 97.4    | 80.5                          | 78.3    |
| 400 Hz           | 95.7                          | 92.8    | 102.2                          | 99.3    | 91.4                     | 88.5    | 101.7                 | 98.8    | 81.3                          | 78.4    |
| 500 Hz           | 95.6                          | 92.8    | 102.1                          | 99.3    | 91.3                     | 88.5    | 98.6                  | 95.8    | 97.2                          | 94.4    |
| 630 Hz           | 98.6                          | 96.8    | 101.1                          | 99.3    | 90.3                     | 88.5    | 95.6                  | 93.8    | 79.5                          | 77.7    |
| 800 Hz           | 95.2                          | 92.7    | 101.7                          | 99.2    | 90.9                     | 88.4    | 95.2                  | 92.7    | 79.8                          | 77.3    |
| 1000 Hz          | 95.1                          | 93.0    | 101.6                          | 99.5    | 91.8                     | 89.7    | 96.1                  | 94.0    | 86.7                          | 84.6    |
| 1250 Hz          | 95.1                          | 92.9    | 99.3                           | 97.1    | 92.8                     | 90.6    | 92.1                  | 89.9    | 81.7                          | 79.5    |
| 1600 Hz          | 94.1                          | 93.1    | 96.0                           | 95.0    | 92.8                     | 91.8    | 89.1                  | 88.1    | 82.7                          | 81.7    |
| 2000 Hz          | 94.1                          | 93.2    | 93.7                           | 92.8    | 90.8                     | 89.9    | 87.1                  | 86.2    | 80.7                          | 79.8    |
| 2500 Hz          | 99.4                          | 98.3    | 101.9                          | 100.8   | 88.1                     | 87.0    | 85.4                  | 84.3    | 78.0                          | 76.9    |
| 3150 Hz          | 92.5                          | 91.5    | 89.5                           | 88.5    | 85.2                     | 84.2    | 83.5                  | 82.5    | 75.1                          | 74.1    |
| 4000 Hz          | 89.5                          | 88.7    | 87.1                           | 86.3    | 83.2                     | 82.4    | 81.5                  | 80.7    | 72.1                          | 71.3    |
| 5000 Hz          | 87.0                          | 86.0    | 90.5                           | 89.5    | 81.7                     | 80.7    | 80.0                  | 79.0    | 69.6                          | 68.6    |
| 6300 Hz          | 84.1                          | 83.4    | 81.4                           | 80.7    | 78.8                     | 78.1    | 78.1                  | 77.4    | 66.7                          | 66.0    |
| 8000 Hz          | 81.5                          | 80.9    | 81.2                           | 80.6    | 76.2                     | 75.6    | 76.5                  | 75.9    | 64.1                          | 63.5    |
| 10.000 Hz        | 79.2                          | 78.7    | 79.6                           | 79.1    | 73.9                     | 73.4    | 75.2                  | 74.7    | 61.8                          | 61.3    |

Tabela G-6

**Koeficijenti  $L_{W,0.1}$ ,  $L_{W,0.2}$ ,  $\alpha_1$ ,  $\alpha_2$  za aerodinamičku buku**  
 (Vrijednosti su izražene u nivou zvučne snage po vozilu (za vozilo dužine 20 m))

|             | <b>Aerodinamička buka data pri 300 km/h</b> |             |
|-------------|---------------------------------------------|-------------|
|             | $\alpha_1$                                  | $\alpha_2$  |
|             | 50                                          | 50          |
| Frekvencija | $L_{W,0.1}$                                 | $L_{W,0.2}$ |
| 50 Hz       | 112.6                                       | 36.7        |
| 63 Hz       | 113.2                                       | 38.5        |
| 80 Hz       | 115.7                                       | 39.0        |
| 100 Hz      | 117.4                                       | 37.5        |
| 125 Hz      | 115.3                                       | 36.8        |
| 160 Hz      | 115.0                                       | 37.1        |
| 200 Hz      | 114.9                                       | 36.4        |
| 250 Hz      | 116.4                                       | 36.2        |
| 315 Hz      | 115.9                                       | 35.9        |
| 400 Hz      | 116.3                                       | 36.3        |
| 500 Hz      | 116.2                                       | 36.3        |
| 630 Hz      | 115.2                                       | 36.3        |
| 800 Hz      | 115.8                                       | 36.2        |
| 1000 Hz     | 115.7                                       | 36.5        |
| 1250 Hz     | 115.7                                       | 36.4        |
| 1600 Hz     | 114.7                                       | 105.2       |
| 2000 Hz     | 114.7                                       | 110.3       |
| 2500 Hz     | 115.0                                       | 110.4       |
| 3150 Hz     | 114.5                                       | 105.6       |
| 4000 Hz     | 113.1                                       | 37.2        |
| 5000 Hz     | 112.1                                       | 37.5        |
| 6300 Hz     | 110.6                                       | 37.9        |
| 8000 Hz     | 109.6                                       | 38.4        |
| 10.000 Hz   | 108.8                                       | 39.2        |

**Koeficijent  $C_{\text{bridge}}$  za strukturno zračenje**

| $L_{H, \text{bridge } i}$ |            |            |
|---------------------------|------------|------------|
| Frekvencija               | + 10 dB(A) | + 15 dB(A) |
| 50 Hz                     | 85.2       | 90.1       |
| 63 Hz                     | 87.1       | 92.1       |
| 80 Hz                     | 91.0       | 96.0       |
| 100 Hz                    | 94.0       | 99.5       |
| 125 Hz                    | 94.4       | 99.9       |
| 160 Hz                    | 96.0       | 101.5      |
| 200 Hz                    | 92.5       | 99.6       |
| 250 Hz                    | 96.7       | 103.8      |
| 315 Hz                    | 97.4       | 104.5      |
| 400 Hz                    | 99.4       | 106.5      |
| 500 Hz                    | 100.7      | 107.8      |
| 630 Hz                    | 102.5      | 109.6      |
| 800 Hz                    | 107.1      | 116.1      |
| 1 000 Hz                  | 109.8      | 118.8      |
| 1 250 Hz                  | 112.0      | 120.9      |
| 1 600 Hz                  | 107.2      | 109.5      |
| 2 000 Hz                  | 106.8      | 109.1      |
| 2 500 Hz                  | 107.3      | 109.6      |
| 3 150 Hz                  | 99.3       | 102.0      |
| 4 000 Hz                  | 91.4       | 94.1       |
| 5 000 Hz                  | 86.9       | 89.6       |
| 6 300 Hz                  | 79.7       | 83.6       |
| 8 000 Hz                  | 75.1       | 79.0       |
| 10 000 Hz                 | 70.8       | 74.7       |

**Baza podataka za industrijske izvore**

Ovaj dodatak predstavlja nekoliko primjera za ulazne vrijednosti za neke izvore industrijske buke koji se mogu koristiti za izračunavanje industrijske buke korišćenjem metoda opisanog u Poglavlju 2.4. Industrijska buka. Pošto su izvori industrijske buke izuzetno specifični za svaku industrijsku lokaciju, odgovarajuće vrijednosti se dobijaju na osnovu lokalnih, nacionalnih ili međunarodnih baza podataka ili mjerenja, po potrebi.

Tabela H-1

**Koeficijenti  $L_w$ ,  $L_w$  i  $\Delta L_{w,dir,xyz}$  (x, y, z) za zvučnu snagu**

$$\Delta L_{w,dir,xyz}(x, y, z) = 0$$

$L_w$  se izražava kao zvučna snaga po metru za linijski izvor ili po kvadratnom metru za površinski izvor.

| Opis                                           | Vrsta izvora     | Usmjerenost izvora | 63     | 125    | 250    | 500    | 1000   | 2000  | 4000  | 8000  |
|------------------------------------------------|------------------|--------------------|--------|--------|--------|--------|--------|-------|-------|-------|
| Peskaranje<br>– na otvorenom<br>– sa mlaznicom | Tačkasti izvor   | Slobodno polje     | 108.77 | 110.37 | 112.77 | 107.77 | 104.37 | 98.07 | 97.07 | 86.97 |
| Rotaciona peć                                  | Linijski izvor   | Slobodno polje     | 79.27  | 84.17  | 86.67  | 89.27  | 93.07  | 93.47 | 92.07 | 87.77 |
| Brodogradilište                                | Površinski izvor | Poluslobodno polje | 67.17  | 69.07  | 74.57  | 62.17  | 63.97  | 66.77 | 70.97 | 68.07 |
| Plinski terminal                               | Površinski izvor | Poluslobodno polje | 74.17  | 70.07  | 65.57  | 64.17  | 59.97  | 57.77 | 51.97 | 56.07 |

**Baza podataka za izvor buke od vazduhoplova – podaci NPD**

Ovaj dodatak predstavlja bazu podataka za većinu postojećih izvora buke od vazduhoplova koju treba koristiti za izračunavanje buke od vazduhoplova korišćenjem metoda opisanog u Poglavlju 2.6. Buka od vazduhoplova.

Tabela I-1

**Aerodinamički koeficijenti**

| ACFT_I | OP_TYPE | FLAP_ID | $B$ (ft/lb) | $C$ (kt/ $\sqrt{\text{lb}}$ ) | $D$ (kt/ $\sqrt{\text{lb}}$ ) | $R$      |
|--------|---------|---------|-------------|-------------------------------|-------------------------------|----------|
| 1900D  | A       | 35-A    |             |                               | 0.915858                      | 0.130495 |
| 1900D  | A       | A_40D   |             |                               | 0.416345                      | 0.140491 |
| 1900D  | A       | ZERO-A  |             |                               |                               | 0.106643 |
| 1900D  | D       | 17-D    | 0.060076    | 0.858496                      |                               | 0.072968 |
| 1900D  | D       | ZERO-D  |             |                               |                               | 0.094383 |
| 707320 | A       | D-25    |             |                               | 0.307537                      | 0.107756 |
| 707320 | A       | D-40    |             |                               | 0.279116                      | 0.134567 |
| 707320 | A       | D-50    |             |                               | 0.275511                      | 0.15472  |
| 707320 | A       | U-25    |             |                               |                               | 0.098219 |
| 707320 | D       | 14      | 0.004514    | 0.312431                      |                               | 0.089316 |
| 707320 | D       | INT     |             |                               |                               | 0.072743 |
| 707320 | D       | ZERO    |             |                               |                               | 0.05617  |
| 707QN  | A       | D-25    |             |                               | 0.307537                      | 0.107756 |
| 707QN  | A       | D-40    |             |                               | 0.279116                      | 0.134567 |
| 707QN  | A       | D-50    |             |                               | 0.275511                      | 0.15472  |
| 707QN  | A       | U-25    |             |                               |                               | 0.098219 |
| 707QN  | D       | 14      | 0.004514    | 0.312431                      |                               | 0.089316 |
| 707QN  | D       | INT     |             |                               |                               | 0.072743 |
| 707QN  | D       | ZERO    |             |                               |                               | 0.05617  |
| 717200 | A       | A_0U    |             |                               |                               | 0.06456  |
| 717200 | A       | A_13D   |             |                               |                               | 0.109249 |
| 717200 | A       | A_13U   |             |                               |                               | 0.095353 |
| 717200 | A       | A_18D   |             |                               |                               | 0.11009  |
| 717200 | A       | A_18U   |             |                               |                               | 0.095015 |
| 717200 | A       | A_40D   |             |                               | 0.416345                      | 0.140491 |
| 717200 | D       | T_00B   |             |                               |                               | 0.06     |
| 717200 | D       | T_00C   |             |                               |                               | 0.06     |



| ACFT_I | OP_TYPE | FLAP_ID | $B$ (ft/lb) | $C$ (kt/ $\sqrt{\text{lb}}$ ) | $D$ (kt/ $\sqrt{\text{lb}}$ ) | $R$      |
|--------|---------|---------|-------------|-------------------------------|-------------------------------|----------|
| 717200 | D       | T_05H   | 0.011607    | 0.483254                      |                               | 0.075    |
| 717200 | D       | T_05M   | 0.011795    | 0.489068                      |                               | 0.075    |
| 717200 | D       | T_13A   | 0.010862    | 0.469923                      |                               | 0.078    |
| 720B   | A       | D-30    |             |                               | 0.350247                      | 0.109478 |
| 720B   | A       | D-50    |             |                               | 0.339412                      | 0.148843 |
| 720B   | A       | U-30    |             |                               |                               | 0.09805  |
| 720B   | D       | 20      | 0.00573     | 0.356426                      |                               | 0.091933 |
| 720B   | D       | 30      | 0.005238    | 0.340735                      |                               | 0.104243 |
| 720B   | D       | INT     |             |                               |                               | 0.074052 |
| 720B   | D       | ZERO    |             |                               |                               | 0.05617  |
| 727100 | A       | D-25    |             |                               | 0.350485                      | 0.128359 |
| 727100 | A       | D-30    |             |                               | 0.343897                      | 0.145903 |
| 727100 | A       | D-40    |             |                               | 0.335992                      | 0.186604 |
| 727100 | A       | U-15    |             |                               |                               | 0.090698 |
| 727100 | A       | U-25    |             |                               |                               | 0.113154 |
| 727100 | D       | 2       |             |                               |                               | 0.0857   |
| 727100 | D       | 5       | 0.008692    | 0.415048                      |                               | 0.088916 |
| 727100 | D       | 15      | 0.008301    | 0.392649                      |                               | 0.095459 |
| 727100 | D       | 25      | 0.007389    | 0.371567                      |                               | 0.115623 |
| 727100 | D       | ZERO    |             |                               |                               | 0.0636   |
| 727D15 | A       | D-25    |             |                               | 0.383689                      | 0.109535 |
| 727D15 | A       | D-30    |             |                               | 0.368                         | 0.1437   |
| 727D15 | A       | D-40    |             |                               | 0.36                          | 0.1844   |
| 727D15 | A       | U-15    |             |                               |                               | 0.089969 |
| 727D15 | A       | U-25    |             |                               |                               | 0.109535 |
| 727D15 | D       | 2       |             |                               |                               | 0.0857   |
| 727D15 | D       | 5       | 0.00924     | 0.409                         |                               | 0.0869   |
| 727D15 | D       | 15      | 0.00826     | 0.388                         |                               | 0.0929   |
| 727D15 | D       | 20      | 0.007712    | 0.376653                      |                               | 0.108897 |
| 727D15 | D       | 25      | 0.00763     | 0.367                         |                               | 0.1112   |
| 727D15 | D       | ZERO    |             |                               |                               | 0.0594   |
| 727D17 | A       | D-25    |             |                               | 0.383689                      | 0.124821 |
| 727D17 | A       | D-30    |             |                               | 0.368                         | 0.1437   |
| 727D17 | A       | D-40    |             |                               | 0.36                          | 0.1844   |
| 727D17 | A       | U-15    |             |                               |                               | 0.089969 |
| 727D17 | A       | U-25    |             |                               |                               | 0.109535 |

| ACFT_I | OP_TYPE | FLAP_ID | $B$ (ft/lb) | $C$ (kt/ $\sqrt{\text{lb}}$ ) | $D$ (kt/ $\sqrt{\text{lb}}$ ) | $R$      |
|--------|---------|---------|-------------|-------------------------------|-------------------------------|----------|
| 727D17 | D       | 2       |             |                               |                               | 0.0857   |
| 727D17 | D       | 5       | 0.00924     | 0.409                         |                               | 0.0869   |
| 727D17 | D       | 15      | 0.00826     | 0.388                         |                               | 0.0929   |
| 727D17 | D       | 20      | 0.007712    | 0.376653                      |                               | 0.108897 |
| 727D17 | D       | 25      | 0.00763     | 0.367                         |                               | 0.1112   |
| 727D17 | D       | ZERO    |             |                               |                               | 0.0594   |
| 727EM1 | A       | D-25    |             |                               | 0.350485                      | 0.128359 |
| 727EM1 | A       | D-30    |             |                               | 0.343897                      | 0.145903 |
| 727EM1 | A       | D-40    |             |                               | 0.335992                      | 0.186604 |
| 727EM1 | A       | U-15    |             |                               |                               | 0.090698 |
| 727EM1 | A       | U-25    |             |                               |                               | 0.113154 |
| 727EM1 | D       | 2       |             |                               |                               | 0.0857   |
| 727EM1 | D       | 5       | 0.008692    | 0.415048                      |                               | 0.088916 |
| 727EM1 | D       | 15      | 0.008301    | 0.392649                      |                               | 0.095459 |
| 727EM1 | D       | 25      | 0.007389    | 0.371567                      |                               | 0.115623 |
| 727EM1 | D       | ZERO    |             |                               |                               | 0.0636   |
| 727EM2 | A       | D-25    |             |                               | 0.383689                      | 0.109535 |
| 727EM2 | A       | D-30    |             |                               | 0.368                         | 0.1437   |
| 727EM2 | A       | D-40    |             |                               | 0.36                          | 0.1844   |
| 727EM2 | A       | U-15    |             |                               |                               | 0.089969 |
| 727EM2 | A       | U-25    |             |                               |                               | 0.109535 |
| 727EM2 | D       | 2       |             |                               |                               | 0.0857   |
| 727EM2 | D       | 5       | 0.00924     | 0.409                         |                               | 0.0869   |
| 727EM2 | D       | 15      | 0.00826     | 0.388                         |                               | 0.0929   |
| 727EM2 | D       | 20      | 0.007712    | 0.376653                      |                               | 0.108897 |
| 727EM2 | D       | 25      | 0.00763     | 0.367                         |                               | 0.1112   |
| 727EM2 | D       | ZERO    |             |                               |                               | 0.0594   |
| 727Q15 | A       | D-25    |             |                               | 0.383689                      | 0.109535 |
| 727Q15 | A       | D-30    |             |                               | 0.368                         | 0.1437   |
| 727Q15 | A       | D-40    |             |                               | 0.36                          | 0.1844   |
| 727Q15 | A       | U-15    |             |                               |                               | 0.089969 |
| 727Q15 | A       | U-25    |             |                               |                               | 0.109535 |
| 727Q15 | D       | 2       |             |                               |                               | 0.0857   |
| 727Q15 | D       | 5       | 0.00924     | 0.409                         |                               | 0.0869   |
| 727Q15 | D       | 15      | 0.00826     | 0.388                         |                               | 0.0929   |
| 727Q15 | D       | 20      | 0.007712    | 0.376653                      |                               | 0.108897 |

| ACFT_I | OP_TYPE | FLAP_ID | $B$ (ft/lb) | $C$ (kt/ $\sqrt{\text{lb}}$ ) | $D$ (kt/ $\sqrt{\text{lb}}$ ) | $R$      |
|--------|---------|---------|-------------|-------------------------------|-------------------------------|----------|
| 727Q15 | D       | 25      | 0.00763     | 0.367                         |                               | 0.1112   |
| 727Q15 | D       | ZERO    |             |                               |                               | 0.0594   |
| 727Q7  | A       | D-25    |             |                               | 0.350485                      | 0.128359 |
| 727Q7  | A       | D-30    |             |                               | 0.343897                      | 0.145903 |
| 727Q7  | A       | D-40    |             |                               | 0.335992                      | 0.186604 |
| 727Q7  | A       | U-15    |             |                               |                               | 0.090698 |
| 727Q7  | A       | U-25    |             |                               |                               | 0.113154 |
| 727Q7  | D       | 2       |             |                               |                               | 0.0857   |
| 727Q7  | D       | 5       | 0.008692    | 0.415048                      |                               | 0.088916 |
| 727Q7  | D       | 15      | 0.008301    | 0.392649                      |                               | 0.095459 |
| 727Q7  | D       | 25      | 0.007389    | 0.371567                      |                               | 0.115623 |
| 727Q7  | D       | ZERO    |             |                               |                               | 0.0636   |
| 727Q9  | A       | D-25    |             |                               | 0.372885                      | 0.124565 |
| 727Q9  | A       | D-30    |             |                               | 0.367614                      | 0.142606 |
| 727Q9  | A       | D-40    |             |                               | 0.359182                      | 0.184273 |
| 727Q9  | A       | U-15    |             |                               |                               | 0.090523 |
| 727Q9  | A       | U-25    |             |                               |                               | 0.109315 |
| 727Q9  | D       | 2       |             |                               |                               | 0.0857   |
| 727Q9  | D       | 5       | 0.00924     | 0.409                         |                               | 0.0869   |
| 727Q9  | D       | 15      | 0.00826     | 0.388                         |                               | 0.0929   |
| 727Q9  | D       | 20      | 0.007712    | 0.376653                      |                               | 0.108897 |
| 727Q9  | D       | 25      | 0.00763     | 0.367                         |                               | 0.1112   |
| 727Q9  | D       | ZERO    |             |                               |                               | 0.0594   |
| 727QF  | A       | D-15    |             |                               |                               | 0.1182   |
| 727QF  | A       | D-25    |             |                               |                               | 0.1359   |
| 727QF  | A       | D-30    |             |                               | 0.3658                        | 0.1602   |
| 727QF  | A       | D-40    |             |                               | 0.3568                        | 0.2003   |
| 727QF  | A       | U-05    |             |                               |                               | 0.08709  |
| 727QF  | A       | U-15    |             |                               |                               | 0.09676  |
| 727QF  | A       | U-25    |             |                               |                               | 0.1201   |
| 727QF  | A       | U-ZERO  |             |                               |                               | 0.06027  |
| 727QF  | D       | 2       |             |                               |                               | 0.081    |
| 727QF  | D       | 5       | 0.00849     | 0.4242                        |                               | 0.0921   |
| 727QF  | D       | 15      | 0.007525    | 0.412                         |                               | 0.1005   |
| 727QF  | D       | 25      | 0.0069      | 0.3885                        |                               | 0.1222   |
| 727QF  | D       | ZERO    |             |                               |                               | 0.06599  |

| ACFT_I | OP_TYPE | FLAP_ID | $B$ (ft/lb) | $C$ (kt/ $\sqrt{\text{lb}}$ ) | $D$ (kt/ $\sqrt{\text{lb}}$ ) | $R$      |
|--------|---------|---------|-------------|-------------------------------|-------------------------------|----------|
| 737    | A       | D-25    |             |                               | 0.452885                      | 0.113106 |
| 737    | A       | D-30    |             |                               | 0.442783                      | 0.124898 |
| 737    | A       | D-40    |             |                               | 0.432682                      | 0.155057 |
| 737    | A       | U-15    |             |                               |                               | 0.088617 |
| 737    | A       | U-25    |             |                               |                               | 0.097687 |
| 737    | D       | 5       | 0.011593    | 0.475473                      |                               | 0.085235 |
| 737    | D       | 10      | 0.010935    | 0.457438                      |                               | 0.093192 |
| 737    | D       | 25      | 0.010293    | 0.436124                      |                               | 0.109993 |
| 737    | D       | INT     |             |                               |                               | 0.07477  |
| 737    | D       | ZERO    |             |                               |                               | 0.0643   |
| 737300 | A       | D-15    |             |                               | 0.4639                        | 0.1103   |
| 737300 | A       | D-30    |             |                               | 0.434                         | 0.1247   |
| 737300 | A       | D-40    |             |                               | 0.4215                        | 0.1471   |
| 737300 | D       | 1       | 0.0126      | 0.4958                        |                               | 0.069    |
| 737300 | D       | 5       | 0.0116      | 0.477215                      |                               | 0.0742   |
| 737300 | D       | 15      | 0.0111      | 0.4572                        |                               | 0.0872   |
| 737300 | D       | ZERO    |             |                               |                               | 0.062    |
| 7373B2 | A       | D-15    |             |                               | 0.4639                        | 0.1103   |
| 7373B2 | A       | D-30    |             |                               | 0.434                         | 0.1247   |
| 7373B2 | A       | D-40    |             |                               | 0.4215                        | 0.1471   |
| 7373B2 | D       | 1       | 0.0124      | 0.4958                        |                               | 0.0761   |
| 7373B2 | D       | 5       | 0.011511    | 0.477758                      |                               | 0.0794   |
| 7373B2 | D       | 15      | 0.011       | 0.4575                        |                               | 0.0872   |
| 7373B2 | D       | T_01    |             |                               |                               | 0.067    |
| 7373B2 | D       | T_05    |             |                               |                               | 0.074679 |
| 7373B2 | D       | ZERO    |             |                               |                               | 0.062    |
| 737400 | A       | D-15    |             |                               | 0.4779                        | 0.1079   |
| 737400 | A       | D-30    |             |                               | 0.4338                        | 0.1251   |
| 737400 | A       | D-40    |             |                               | 0.423                         | 0.151    |
| 737400 | D       | 1       |             |                               |                               | 0.0713   |
| 737400 | D       | 5       | 0.0117      | 0.4834                        |                               | 0.0798   |
| 737400 | D       | 15      | 0.0109      | 0.4596                        |                               | 0.0924   |
| 737400 | D       | ZERO    |             |                               |                               | 0.0628   |
| 737500 | A       | D-15    |             |                               | 0.4538                        | 0.1084   |
| 737500 | A       | D-30    |             |                               | 0.4281                        | 0.1253   |
| 737500 | A       | D-40    |             |                               | 0.4166                        | 0.151    |

| ACFT_I | OP_TYPE | FLAP_ID | $B$ (ft/lb) | $C$ (kt/ $\sqrt{\text{lb}}$ ) | $D$ (kt/ $\sqrt{\text{lb}}$ ) | $R$      |
|--------|---------|---------|-------------|-------------------------------|-------------------------------|----------|
| 737500 | D       | 1       |             |                               |                               | 0.0712   |
| 737500 | D       | 5       | 0.01138     | 0.474697                      |                               | 0.0803   |
| 737500 | D       | 15      | 0.0109      | 0.4541                        |                               | 0.0925   |
| 737500 | D       | ZERO    |             |                               |                               | 0.061    |
| 737700 | A       | A_15    |             |                               | 0.4122                        | 0.1048   |
| 737700 | A       | A_30    |             |                               | 0.3986                        | 0.1194   |
| 737700 | A       | A_40    |             |                               | 0.3907                        | 0.1434   |
| 737700 | D       | T_00H   |             |                               |                               | 0.063    |
| 737700 | D       | T_01    | 0.0097      | 0.4329                        |                               | 0.062    |
| 737700 | D       | T_05A   |             |                               |                               | 0.07     |
| 737700 | D       | T_10    | 0.0089      | 0.4112                        |                               | 0.0858   |
| 737700 | D       | T_15    | 0.0087      | 0.406                         |                               | 0.0889   |
| 737700 | D       | T_25    | 0.0086      | 0.4021                        |                               | 0.0932   |
| 737700 | D       | T_5     | 0.0093      | 0.4251                        |                               | 0.0749   |
| 737700 | D       | T_ZERO  |             |                               |                               | 0.0552   |
| 737800 | D       | T_00    |             |                               |                               | 0.05625  |
| 737800 | D       | T_01    |             |                               |                               | 0.06253  |
| 737800 | D       | T_05    | 0.009633    | 0.435043                      |                               | 0.0737   |
| 737D17 | A       | D-25    |             |                               | 0.451848                      | 0.113169 |
| 737D17 | A       | D-30    |             |                               | 0.443779                      | 0.125252 |
| 737D17 | A       | D-40    |             |                               | 0.434096                      | 0.156502 |
| 737D17 | A       | U-15    |             |                               |                               | 0.106085 |
| 737D17 | A       | U-25    |             |                               |                               | 0.097127 |
| 737D17 | D       | 5       | 0.011677    | 0.473007                      |                               | 0.087424 |
| 737D17 | D       | 10      | 0.010956    | 0.456114                      |                               | 0.096364 |
| 737D17 | D       | 25      | 0.010406    | 0.436124                      |                               | 0.10878  |
| 737D17 | D       | INT     |             |                               |                               | 0.07586  |
| 737D17 | D       | ZERO    |             |                               |                               | 0.0643   |
| 737N17 | A       | D-25    |             |                               | 0.451848                      | 0.113169 |
| 737N17 | A       | D-30    |             |                               | 0.443779                      | 0.125252 |
| 737N17 | A       | D-40    |             |                               | 0.434096                      | 0.156502 |
| 737N17 | A       | U-15    |             |                               |                               | 0.106085 |
| 737N17 | A       | U-25    |             |                               |                               | 0.097127 |
| 737N17 | D       | 5       | 0.011677    | 0.473007                      |                               | 0.087424 |
| 737N17 | D       | 10      | 0.010956    | 0.456114                      |                               | 0.096364 |
| 737N17 | D       | 25      | 0.010406    | 0.436124                      |                               | 0.10878  |

| ACFT_I | OP_TYPE | FLAP_ID | $B$ (ft/lb) | $C$ (kt/ $\sqrt{\text{lb}}$ ) | $D$ (kt/ $\sqrt{\text{lb}}$ ) | $R$      |
|--------|---------|---------|-------------|-------------------------------|-------------------------------|----------|
| 737N17 | D       | INT     |             |                               |                               | 0.07586  |
| 737N17 | D       | ZERO    |             |                               |                               | 0.0643   |
| 737N9  | A       | D-25    |             |                               | 0.452885                      | 0.113106 |
| 737N9  | A       | D-30    |             |                               | 0.442783                      | 0.124898 |
| 737N9  | A       | D-40    |             |                               | 0.432682                      | 0.155057 |
| 737N9  | A       | U-15    |             |                               |                               | 0.088617 |
| 737N9  | A       | U-25    |             |                               |                               | 0.097687 |
| 737N9  | D       | 5       | 0.011593    | 0.475473                      |                               | 0.085235 |
| 737N9  | D       | 10      | 0.010935    | 0.457438                      |                               | 0.093192 |
| 737N9  | D       | 25      | 0.010293    | 0.436124                      |                               | 0.109993 |
| 737N9  | D       | INT     |             |                               |                               | 0.07477  |
| 737N9  | D       | ZERO    |             |                               |                               | 0.0643   |
| 737QN  | A       | D-25    |             |                               | 0.452885                      | 0.113106 |
| 737QN  | A       | D-30    |             |                               | 0.442783                      | 0.124898 |
| 737QN  | A       | D-40    |             |                               | 0.432682                      | 0.155057 |
| 737QN  | A       | U-15    |             |                               |                               | 0.088617 |
| 737QN  | A       | U-25    |             |                               |                               | 0.097687 |
| 737QN  | D       | 5       | 0.011593    | 0.475473                      |                               | 0.085235 |
| 737QN  | D       | 10      | 0.010935    | 0.457438                      |                               | 0.093192 |
| 737QN  | D       | 25      | 0.010293    | 0.436124                      |                               | 0.109993 |
| 737QN  | D       | INT     |             |                               |                               | 0.07477  |
| 737QN  | D       | ZERO    |             |                               |                               | 0.0643   |
| 74710Q | A       | D-20    |             |                               | 0.217555                      | 0.109467 |
| 74710Q | A       | D-25    |             |                               | 0.210537                      | 0.116953 |
| 74710Q | A       | D-30    |             |                               | 0.202116                      | 0.142564 |
| 74710Q | A       | U-20    |             |                               |                               | 0.091737 |
| 74710Q | D       | 5       |             |                               |                               | 0.07456  |
| 74710Q | D       | 10      | 0.002333    | 0.212212                      |                               | 0.092196 |
| 74710Q | D       | 20      | 0.002187    | 0.202456                      |                               | 0.099504 |
| 74710Q | D       | ZERO    |             |                               |                               | 0.05693  |
| 747200 | A       | D-20    |             |                               | 0.217555                      | 0.109467 |
| 747200 | A       | D-25    |             |                               | 0.210537                      | 0.116953 |
| 747200 | A       | D-30    |             |                               | 0.202116                      | 0.142564 |
| 747200 | A       | U-20    |             |                               |                               | 0.091737 |
| 747200 | D       | 5       |             |                               |                               | 0.074042 |
| 747200 | D       | 10      | 0.00235     | 0.211659                      |                               | 0.091154 |

| ACFT_I | OP_TYPE | FLAP_ID | $B$ (ft/lb) | $C$ (kt/ $\sqrt{\text{lb}}$ ) | $D$ (kt/ $\sqrt{\text{lb}}$ ) | $R$      |
|--------|---------|---------|-------------|-------------------------------|-------------------------------|----------|
| 747200 | D       | 20      | 0.002207    | 0.203133                      |                               | 0.098616 |
| 747200 | D       | ZERO    |             |                               |                               | 0.05693  |
| 74720A | A       | D-25    |             |                               | 0.2105                        | 0.118    |
| 74720A | A       | D-30    |             |                               | 0.2017                        | 0.1438   |
| 74720A | D       | 5       |             |                               |                               | 0.0722   |
| 74720A | D       | 10      | 0.00234     | 0.2115                        |                               | 0.08917  |
| 74720A | D       | 20      | 0.002186    | 0.2029                        |                               | 0.09728  |
| 74720A | D       | ZERO    |             |                               |                               | 0.05524  |
| 74720B | A       | D-25    |             |                               | 0.2113                        | 0.1207   |
| 74720B | A       | D-30    |             |                               | 0.2016                        | 0.1444   |
| 74720B | D       | 5       |             |                               |                               | 0.07276  |
| 74720B | D       | 10      | 0.002351    | 0.213                         |                               | 0.0886   |
| 74720B | D       | 20      | 0.002196    | 0.2045                        |                               | 0.09867  |
| 74720B | D       | ZERO    |             |                               |                               | 0.05693  |
| 747400 | A       | D-25    |             |                               | 0.2143                        | 0.1171   |
| 747400 | A       | D-30    |             |                               | 0.2064                        | 0.141    |
| 747400 | D       | 5       |             |                               |                               | 0.069    |
| 747400 | D       | 10      | 0.002104    | 0.21338                       |                               | 0.0823   |
| 747400 | D       | 20      | 0.0021      | 0.2062                        |                               | 0.0916   |
| 747400 | D       | T_00H   |             |                               |                               | 0.053    |
| 747400 | D       | T_01    |             |                               |                               | 0.057691 |
| 747400 | D       | T_05    |             |                               |                               | 0.071    |
| 747400 | D       | T_05C   |             |                               |                               | 0.057569 |
| 747400 | D       | T_10    | 0.002101    | 0.207131                      |                               | 0.110782 |
| 747400 | D       | T_10H   |             |                               |                               | 0.1      |
| 747400 | D       | ZERO    |             | 0.3111                        |                               | 0.0508   |
| 7478   | A       | F_20    |             |                               | 0.192660                      | 0.128462 |
| 7478   | A       | F_30    |             |                               | 0.189605                      | 0.143406 |
| 7478   | D       | F_0     |             |                               |                               | 0.052717 |
| 7478   | D       | F_1     |             |                               |                               | 0.064841 |
| 7478   | D       | F_10    | 0.002000    | 0.204760                      |                               | 0.083321 |
| 7478   | D       | F_5     |             |                               |                               | 0.073443 |
| 747SP  | A       | D-20    |             |                               | 0.216415                      | 0.110347 |
| 747SP  | A       | D-25    |             |                               | 0.209991                      | 0.116897 |
| 747SP  | A       | D-30    |             |                               | 0.202497                      | 0.143096 |
| 747SP  | A       | U-20    |             |                               |                               | 0.092569 |

| ACFT_I | OP_TYPE | FLAP_ID | $B$ (ft/lb) | $C$ (kt/ $\sqrt{\text{lb}}$ ) | $D$ (kt/ $\sqrt{\text{lb}}$ ) | $R$      |
|--------|---------|---------|-------------|-------------------------------|-------------------------------|----------|
| 747SP  | D       | 5       |             |                               |                               | 0.076123 |
| 747SP  | D       | 10      | 0.002357    | 0.210572                      |                               | 0.095316 |
| 747SP  | D       | 20      | 0.002179    | 0.201901                      |                               | 0.103296 |
| 747SP  | D       | ZERO    |             |                               |                               | 0.05693  |
| 757300 | D       | T_00    |             |                               |                               | 0.05554  |
| 757300 | D       | T_01    |             |                               |                               | 0.05943  |
| 757300 | D       | T_05    | 0.006931    | 0.38754                       |                               | 0.07993  |
| 757PW  | A       | D-25    |             |                               | 0.3234                        | 0.1186   |
| 757PW  | A       | D-30    |             |                               | 0.3179                        | 0.1342   |
| 757PW  | D       | 5       | 0.006243    | 0.360271                      |                               | 0.0722   |
| 757PW  | D       | 15      | 0.00611     | 0.3454                        |                               | 0.0782   |
| 757PW  | D       | 20      | 0.00573     | 0.33                          |                               | 0.0864   |
| 757PW  | D       | T_00    |             |                               |                               | 0.055346 |
| 757PW  | D       | T_01    |             |                               |                               | 0.0609   |
| 757PW  | D       | T_05    |             | 0.360271                      |                               | 0.0682   |
| 757PW  | D       | ZERO    |             | 0.4699                        |                               | 0.0548   |
| 757RR  | A       | D-25    |             |                               | 0.3238                        | 0.1178   |
| 757RR  | A       | D-30    |             |                               | 0.3191                        | 0.1337   |
| 757RR  | D       | 5       | 0.006319    | 0.36165                       |                               | 0.07     |
| 757RR  | D       | 15      | 0.00614     | 0.3454                        |                               | 0.0758   |
| 757RR  | D       | 20      | 0.0057      | 0.33                          |                               | 0.0847   |
| 757RR  | D       | INT     |             |                               |                               | 0.0621   |
| 757RR  | D       | T_00    |             |                               |                               | 0.0525   |
| 757RR  | D       | T_01    |             |                               |                               | 0.058316 |
| 757RR  | D       | T_05    |             |                               |                               | 0.0635   |
| 757RR  | D       | ZERO    |             | 0.4699                        |                               | 0.0541   |
| 767300 | A       | D-25    |             |                               | 0.2627                        | 0.121    |
| 767300 | A       | D-30    |             |                               | 0.2555                        | 0.1329   |
| 767300 | D       | 5       | 0.00409     | 0.297                         |                               | 0.075    |
| 767300 | D       | 15      | 0.00381     | 0.2853                        |                               | 0.0824   |
| 767300 | D       | 20      | 0.00367     | 0.2788                        |                               | 0.0866   |
| 767300 | D       | INT     |             |                               |                               | 0.0641   |
| 767300 | D       | ZERO    |             |                               |                               | 0.0531   |
| 767400 | A       | L_25_D  |             |                               | 0.2601                        | 0.1156   |
| 767400 | A       | L_30_D  |             |                               | 0.2536                        | 0.1265   |
| 767400 | D       | T_00_U  |             |                               |                               | 0.0492   |



| ACFT_I | OP_TYPE | FLAP_ID | $B$ (ft/lb) | $C$ (kt/ $\sqrt{\text{lb}}$ ) | $D$ (kt/ $\sqrt{\text{lb}}$ ) | $R$      |
|--------|---------|---------|-------------|-------------------------------|-------------------------------|----------|
| 767400 | D       | T_05_U  | 0.0043      | 0.2972                        |                               | 0.0674   |
| 767400 | D       | T_05A   |             |                               |                               | 0.055    |
| 767400 | D       | T_05B   |             |                               |                               | 0.06     |
| 767400 | D       | T_15_U  | 0.0041      | 0.2876                        |                               | 0.0736   |
| 767400 | D       | T_20_U  | 0.003624    | 0.2775                        |                               | 0.0794   |
| 767CF6 | A       | D-25    |             |                               | 0.29009                       | 0.1075   |
| 767CF6 | A       | D-30    |             |                               | 0.28096                       | 0.1232   |
| 767CF6 | D       | 1       | 0.00557     | 0.31625                       |                               | 0.0646   |
| 767CF6 | D       | 5       | 0.0053      | 0.30576                       |                               | 0.0685   |
| 767CF6 | D       | 15      | 0.00504     | 0.29249                       |                               | 0.074    |
| 767CF6 | D       | 20      | 0.0049      | 0.28496                       |                               | 0.0779   |
| 767CF6 | D       | ZERO    |             |                               |                               | 0.0489   |
| 767JT9 | A       | D-25    |             |                               | 0.29009                       | 0.1085   |
| 767JT9 | A       | D-30    |             |                               | 0.28096                       | 0.1258   |
| 767JT9 | D       | 1       | 0.00504     | 0.31625                       |                               | 0.0658   |
| 767JT9 | D       | 5       | 0.00472     | 0.30576                       |                               | 0.0705   |
| 767JT9 | D       | 15      | 0.00436     | 0.29249                       |                               | 0.0756   |
| 767JT9 | D       | 20      | 0.00417     | 0.28496                       |                               | 0.0802   |
| 767JT9 | D       | ZERO    |             |                               |                               | 0.052    |
| 777200 | A       | D20     |             |                               | 0.2204                        | 0.09765  |
| 777200 | A       | D25     |             |                               | 0.2133                        | 0.1158   |
| 777200 | A       | D30     |             |                               | 0.203                         | 0.133    |
| 777200 | D       | 15      | 0.002867    | 0.2299                        |                               | 0.07432  |
| 777200 | D       | 20      | 0.002751    | 0.2239                        |                               | 0.08186  |
| 777200 | D       | T_00    |             | 0.3218                        |                               | 0.05065  |
| 777200 | D       | T_00H   |             |                               |                               | 0.052    |
| 777200 | D       | T_00L   |             |                               |                               | 0.048    |
| 777200 | D       | T_01    |             | 0.2921                        |                               | 0.05555  |
| 777200 | D       | T_01H   |             |                               |                               | 0.06     |
| 777200 | D       | T_05    | 0.002475    | 0.239429                      |                               | 0.06898  |
| 777200 | D       | T_05A   |             |                               |                               | 0.063456 |
| 777200 | D       | T_05C   |             |                               |                               | 0.092    |
| 777200 | D       | T_05CH  |             |                               |                               | 0.085    |
| 777300 | A       | L_25_D  |             |                               | 0.2156                        | 0.116    |
| 777300 | A       | L_30_D  |             |                               | 0.2071                        | 0.1322   |
| 777300 | D       | T_00_U  |             |                               |                               | 0.0504   |

| ACFT_I     | OP_TYPE | FLAP_ID | $B$ (ft/lb) | $C$ (kt/ $\sqrt{\text{lb}}$ ) | $D$ (kt/ $\sqrt{\text{lb}}$ ) | $R$      |
|------------|---------|---------|-------------|-------------------------------|-------------------------------|----------|
| 777300     | D       | T_05_U  | 0.0031      | 0.2586                        |                               | 0.0645   |
| 777300     | D       | T_15_U  | 0.0028      | 0.2454                        |                               | 0.0704   |
| 777300     | D       | T_20_U  | 0.0027      | 0.2363                        |                               | 0.0783   |
| 7773ER     | A       | F_20    |             |                               | 0.225340                      | 0.104970 |
| 7773ER     | A       | F_30    |             |                               | 0.209490                      | 0.134910 |
| 7773ER     | D       | FLAP_0  |             |                               |                               | 0.050171 |
| 7773ER     | D       | FLAP_1  |             |                               |                               | 0.054934 |
| 7773ER     | D       | FLAP_5  | 0.002710    | 0.240000                      |                               | 0.066100 |
| 7878R      | A       | F_00    |             |                               | 0.393870                      | 0.045060 |
| 7878R      | A       | F_01    |             |                               | 0.329760                      | 0.047700 |
| 7878R      | A       | F_05    |             |                               | 0.288410                      | 0.067150 |
| 7878R      | A       | FLAP20  |             |                               | 0.260280                      | 0.088050 |
| 7878R      | A       | FLAP30  |             |                               | 0.246840                      | 0.105000 |
| 7878R      | D       | FLAP_0  |             |                               |                               | 0.050055 |
| 7878R      | D       | FLAP_1  |             |                               |                               | 0.052026 |
| 7878R      | D       | FLAP_5  | 0.002949    | 0.256410                      |                               | 0.071636 |
| A300-622R  | A       | 1       |             |                               |                               | 0.071539 |
| A300-622R  | A       | 2_D     |             |                               |                               | 0.094763 |
| A300-622R  | A       | 2_U     |             |                               |                               | 0.072592 |
| A300-622R  | A       | 3_D     |             |                               | 0.274926                      | 0.102372 |
| A300-622R  | A       | FULL_D  |             |                               | 0.253296                      | 0.125036 |
| A300-622R  | A       | ZERO    |             |                               |                               | 0.052053 |
| A300-622R  | D       | 0       |             |                               |                               | 0.053127 |
| A300-622R  | D       | 1500    | 0.004121    | 0.292                         |                               | 0.072348 |
| A300B4-203 | A       | D-15    |             |                               | 0.28237                       | 0.10607  |
| A300B4-203 | A       | D-25    |             |                               | 0.27151                       | 0.125568 |
| A300B4-203 | D       | 1       | 0.005307    | 0.324359                      |                               | 0.090223 |
| A300B4-203 | D       | 8       | 0.004239    | 0.291059                      |                               | 0.093067 |
| A300B4-203 | D       | 15      | 0.00402     | 0.278999                      |                               | 0.102935 |
| A300B4-203 | D       | ZERO    |             |                               |                               | 0.063491 |
| A310-304   | A       | 1       |             |                               |                               | 0.068197 |
| A310-304   | A       | 2_D     |             |                               |                               | 0.096731 |
| A310-304   | A       | 2_U     |             |                               |                               | 0.072778 |
| A310-304   | A       | 3_D     |             |                               | 0.274926                      | 0.106084 |
| A310-304   | A       | FULL_D  |             |                               | 0.253296                      | 0.129438 |
| A310-304   | A       | ZERO    |             |                               |                               | 0.054935 |

| ACFT_I   | OP_TYPE | FLAP_ID | $B$ (ft/lb) | $C$ (kt/ $\sqrt{\text{lb}}$ ) | $D$ (kt/ $\sqrt{\text{lb}}$ ) | $R$      |
|----------|---------|---------|-------------|-------------------------------|-------------------------------|----------|
| A310-304 | D       | 0       |             |                               |                               | 0.055191 |
| A310-304 | D       | 1500    | 0.004875    | 0.313705                      |                               | 0.072016 |
| A319-131 | A       | 1_A     |             |                               |                               | 0.06317  |
| A319-131 | A       | 2_D     |             |                               |                               | 0.098119 |
| A319-131 | A       | 2_U     |             |                               |                               | 0.071826 |
| A319-131 | A       | 3_D     |             |                               | 0.379931                      | 0.098121 |
| A319-131 | A       | FULL_D  |             |                               | 0.355927                      | 0.124534 |
| A319-131 | A       | ZERO_A  |             |                               |                               | 0.056446 |
| A319-131 | D       | 1       |             |                               |                               | 0.071598 |
| A319-131 | D       | 1+F     | 0.007077    | 0.376764                      |                               | 0.072635 |
| A319-131 | D       | ZERO    |             |                               |                               | 0.05429  |
| A320-211 | A       | 1_A     |             |                               |                               | 0.061662 |
| A320-211 | A       | 2_D     |             |                               |                               | 0.096267 |
| A320-211 | A       | 2_U     |             |                               |                               | 0.067463 |
| A320-211 | A       | 3_D     |             |                               | 0.385223                      | 0.101204 |
| A320-211 | A       | FULL_D  |             |                               | 0.37052                       | 0.11586  |
| A320-211 | A       | ZERO_A  |             |                               |                               | 0.057558 |
| A320-211 | D       | 1       |             |                               |                               | 0.066827 |
| A320-211 | D       | 1+F     | 0.007701    | 0.394884                      |                               | 0.071403 |
| A320-211 | D       | ZERO    |             |                               |                               | 0.056281 |
| A320-232 | A       | 1_A     |             |                               |                               | 0.059086 |
| A320-232 | A       | 2_D     |             |                               |                               | 0.095899 |
| A320-232 | A       | 2_U     |             |                               |                               | 0.06679  |
| A320-232 | A       | 3_D     |             |                               | 0.379853                      | 0.100263 |
| A320-232 | A       | FULL_D  |             |                               | 0.369833                      | 0.121141 |
| A320-232 | A       | ZERO_A  |             |                               |                               | 0.054309 |
| A320-232 | D       | 1       |             |                               |                               | 0.065822 |
| A320-232 | D       | 1+F     | 0.007626    | 0.395674                      |                               | 0.069873 |
| A320-232 | D       | ZERO    |             |                               |                               | 0.05332  |
| A321-232 | A       | 1_A     |             |                               |                               | 0.064258 |
| A321-232 | A       | 2_D     |             |                               |                               | 0.101798 |
| A321-232 | A       | 2_U     |             |                               |                               | 0.074849 |
| A321-232 | A       | 3_D     |             |                               | 0.368096                      | 0.112676 |
| A321-232 | A       | FULL_D  |             |                               | 0.357761                      | 0.119073 |
| A321-232 | A       | ZERO_A  |             |                               |                               | 0.057183 |
| A321-232 | D       | 1       |             |                               |                               | 0.071631 |

| ACFT_I   | OP_TYPE | FLAP_ID | $B$ (ft/lb) | $C$ (kt/ $\sqrt{\text{lb}}$ ) | $D$ (kt/ $\sqrt{\text{lb}}$ ) | $R$      |
|----------|---------|---------|-------------|-------------------------------|-------------------------------|----------|
| A321-232 | D       | 1+F     | 0.007524    | 0.390238                      |                               | 0.075946 |
| A321-232 | D       | ZERO    |             |                               |                               | 0.056647 |
| A330-301 | A       | 1_A     |             |                               |                               | 0.057783 |
| A330-301 | A       | 2_D     |             |                               |                               | 0.081654 |
| A330-301 | A       | 2_U     |             |                               |                               | 0.064098 |
| A330-301 | A       | 3_D     |             |                               | 0.229065                      | 0.092737 |
| A330-301 | A       | FULL_D  |             |                               | 0.222802                      | 0.100779 |
| A330-301 | A       | ZERO_A  |             |                               |                               | 0.047685 |
| A330-301 | D       | 1       |             |                               |                               | 0.059866 |
| A330-301 | D       | 1+F     | 0.002905    | 0.247076                      |                               | 0.061736 |
| A330-301 | D       | ZERO    |             |                               |                               | 0.046057 |
| A330-343 | A       | 1_A     |             |                               |                               | 0.055464 |
| A330-343 | A       | 2_D     |             |                               |                               | 0.083569 |
| A330-343 | A       | 2_U     |             |                               |                               | 0.063042 |
| A330-343 | A       | 3_D     |             |                               | 0.229705                      | 0.092555 |
| A330-343 | A       | FULL_D  |             |                               | 0.222498                      | 0.10202  |
| A330-343 | A       | ZERO_A  |             |                               |                               | 0.046224 |
| A330-343 | D       | 1       |             |                               |                               | 0.05926  |
| A330-343 | D       | 1+F     | 0.0029      | 0.245211                      |                               | 0.062365 |
| A330-343 | D       | ZERO    |             |                               |                               | 0.044593 |
| A340-211 | A       | 1_A     |             |                               |                               | 0.063657 |
| A340-211 | A       | 2_D     |             |                               |                               | 0.092945 |
| A340-211 | A       | 2_U     |             |                               |                               | 0.071673 |
| A340-211 | A       | 3_D     |             |                               | 0.224603                      | 0.101734 |
| A340-211 | A       | FULL_D  |             |                               | 0.220432                      | 0.108554 |
| A340-211 | A       | ZERO_A  |             |                               |                               | 0.051221 |
| A340-211 | D       | 1       |             |                               |                               | 0.068547 |
| A340-211 | D       | 1+F     | 0.002605    | 0.223635                      |                               | 0.073134 |
| A340-211 | D       | ZERO    |             |                               |                               | 0.048646 |
| A340-642 | A       | 1_A     |             |                               |                               | 0.054416 |
| A340-642 | A       | 2_D     |             |                               |                               | 0.087508 |
| A340-642 | A       | 2_U     |             |                               |                               | 0.067996 |
| A340-642 | A       | 3_D     |             |                               | 0.213821                      | 0.100473 |
| A340-642 | A       | FULL_D  |             |                               | 0.20733                       | 0.105616 |
| A340-642 | A       | ZERO_A  |             |                               |                               | 0.051608 |
| A340-642 | D       | 1       |             |                               |                               | 0.06118  |

| ACFT_I   | OP_TYPE | FLAP_ID | $B$ (ft/lb) | $C$ (kt/ $\sqrt{\text{lb}}$ ) | $D$ (kt/ $\sqrt{\text{lb}}$ ) | $R$      |
|----------|---------|---------|-------------|-------------------------------|-------------------------------|----------|
| A340-642 | D       | 1+F     | 0.002423    | 0.225716                      |                               | 0.06743  |
| A340-642 | D       | ZERO    |             |                               |                               | 0.051433 |
| A380-841 | A       | A_1+F   |             |                               |                               | 0.055657 |
| A380-841 | A       | A_2_D   |             |                               |                               | 0.081906 |
| A380-841 | A       | A_2_U   |             |                               |                               | 0.064109 |
| A380-841 | A       | A_3_D   |             |                               | 0.154745                      | 0.101662 |
| A380-841 | A       | A_FULL  |             |                               | 0.154745                      | 0.107331 |
| A380-841 | A       | ZERO_A  |             |                               |                               | 0.050279 |
| A380-841 | D       | D_1     |             |                               |                               | 0.053173 |
| A380-841 | D       | D_1+F   | 0.00125     | 0.159626                      |                               | 0.068055 |
| A380-841 | D       | ZERO    |             |                               |                               | 0.050472 |
| A380-861 | A       | A_1+F   |             |                               |                               | 0.058557 |
| A380-861 | A       | A_2_D   |             |                               |                               | 0.081967 |
| A380-861 | A       | A_2_U   |             |                               |                               | 0.06558  |
| A380-861 | A       | A_3_D   |             |                               | 0.154745                      | 0.101738 |
| A380-861 | A       | A_FULL  |             |                               | 0.154745                      | 0.108118 |
| A380-861 | A       | ZERO_A  |             |                               |                               | 0.048776 |
| A380-861 | D       | D_1     |             |                               |                               | 0.053241 |
| A380-861 | D       | D_1+F   | 0.00125     | 0.159567                      |                               | 0.070602 |
| A380-861 | D       | ZERO    |             |                               |                               | 0.049623 |
| BAC111   | A       | D-45    |             |                               | 0.49076                       | 0.139207 |
| BAC111   | A       | U-INT   |             |                               |                               | 0.106398 |
| BAC111   | D       | 8       | 0.01569     | 0.54382                       |                               | 0.082179 |
| BAC111   | D       | INT1    |             |                               |                               | 0.07359  |
| BAC111   | D       | ZERO    |             |                               |                               | 0.065    |
| BAE146   | A       | D-18    |             |                               | 0.61667                       | 0.119715 |
| BAE146   | A       | D-24    |             |                               | 0.61667                       | 0.138371 |
| BAE146   | A       | D-33    |             |                               | 0.45555                       | 0.153186 |
| BAE146   | A       | U-18    |             |                               |                               | 0.0818   |
| BAE146   | A       | U-24    |             |                               |                               | 0.095298 |
| BAE146   | D       | 18      | 0.009678    | 0.49296                       |                               | 0.13241  |
| BAE146   | D       | 24      | 0.008979    | 0.45846                       |                               | 0.1412   |
| BAE146   | D       | 30      | 0.008173    | 0.43179                       |                               | 0.15287  |
| BAE146   | D       | ZERO    |             |                               |                               | 0.083096 |
| BAE300   | A       | D-18    |             |                               | 0.60557                       | 0.116925 |
| BAE300   | A       | D-24    |             |                               | 0.60557                       | 0.134808 |

| ACFT_I | OP_TYPE | FLAP_ID | $B$ (ft/lb) | $C$ (kt/ $\sqrt{\text{lb}}$ ) | $D$ (kt/ $\sqrt{\text{lb}}$ ) | $R$      |
|--------|---------|---------|-------------|-------------------------------|-------------------------------|----------|
| BAE300 | A       | D-33    |             |                               | 0.4511                        | 0.149009 |
| BAE300 | A       | U-18    |             |                               |                               | 0.08058  |
| BAE300 | A       | U-24    |             |                               |                               | 0.093519 |
| BAE300 | D       | 18      | 0.009449    | 0.49847                       |                               | 0.1279   |
| BAE300 | D       | 24      | 0.008341    | 0.462                         |                               | 0.1352   |
| BAE300 | D       | 30      | 0.00775     | 0.43351                       |                               | 0.14711  |
| BAE300 | D       | ZERO    |             |                               |                               | 0.081866 |
| BEC58P | A       | D-15    |             |                               |                               | 0.14885  |
| BEC58P | A       | D-30    |             |                               | 1.33492                       | 0.16     |
| BEC58P | D       | TO      | 0.100258    | 1.28098                       |                               | 0.1377   |
| BEC58P | D       | ZERO    |             |                               |                               | 0.125381 |
| CIT3   | A       | D-40    |             |                               | 0.966375                      | 0.147159 |
| CIT3   | A       | D-INTR  |             |                               |                               | 0.130842 |
| CIT3   | D       | 10      |             |                               |                               | 0.092263 |
| CIT3   | D       | 20      | 0.04284     | 0.947523                      |                               | 0.114525 |
| CIT3   | D       | ZERO    |             |                               |                               | 0.07     |
| CL600  | A       | D-45    |             |                               | 0.766248                      | 0.169002 |
| CL600  | A       | D-INTR  |             |                               |                               | 0.128747 |
| CL600  | D       | 10      |             |                               |                               | 0.079246 |
| CL600  | D       | 20      | 0.028225    | 0.780719                      |                               | 0.088492 |
| CL600  | D       | ZERO    |             |                               |                               | 0.07     |
| CL601  | A       | D-45    |             |                               | 0.769487                      | 0.163669 |
| CL601  | A       | D-INTR  |             |                               |                               | 0.122639 |
| CL601  | D       | 10      |             |                               |                               | 0.075805 |
| CL601  | D       | 20      | 0.032183    | 0.780565                      |                               | 0.081609 |
| CL601  | D       | ZERO    |             |                               |                               | 0.07     |
| CNA172 | A       | 10-D    |             |                               | 1.3132                        | 0.0994   |
| CNA172 | A       | 30-D    |             |                               | 1.2526                        | 0.1516   |
| CNA172 | A       | ZERO-D  |             |                               |                               | 0.096    |
| CNA172 | D       | 10-C    | 0.0992      | 1.0304                        |                               | 0.1446   |
| CNA172 | D       | CRUISE  |             |                               |                               | 0.096    |
| CNA172 | D       | ZERO-C  | 0.1025      | 1.1112                        |                               | 0.0831   |
| CNA182 | A       | F10APP  |             |                               |                               | 0.122    |
| CNA182 | A       | F30APP  |             |                               | 1.285                         | 0.151    |
| CNA182 | D       | F-20D   | 0.058       | 1.204                         |                               | 0.17     |
| CNA182 | D       | ZERO    |             |                               |                               | 0.127    |

| ACFT_I  | OP_TYPE | FLAP_ID | $B$ (ft/lb) | $C$ (kt/ $\sqrt{\text{lb}}$ ) | $D$ (kt/ $\sqrt{\text{lb}}$ ) | $R$      |
|---------|---------|---------|-------------|-------------------------------|-------------------------------|----------|
| CNA182  | D       | ZERO-A  |             |                               |                               | 0.127    |
| CNA182  | D       | ZERO-C  |             |                               |                               | 0.097    |
| CNA182  | D       | ZERO-T  |             |                               |                               | 0.103    |
| CNA206  | A       | 10_D    |             |                               |                               | 0.105632 |
| CNA206  | A       | 40_D    |             |                               | 1.23852                       | 0.169084 |
| CNA206  | D       | 20_T    | 0.055005    | 1.02562                       |                               | 0.136998 |
| CNA206  | D       | ZERO_C  |             |                               |                               | 0.09563  |
| CNA206  | D       | ZERO_T  | 0.055005    | 1.02562                       |                               | 0.106327 |
| CNA208  | A       | F30APP  |             |                               | 0.867722                      | 0.099468 |
| CNA208  | A       | ZERO-A  |             |                               |                               | 0.089802 |
| CNA208  | D       | F-20D   | 0.033202    | 0.74833                       |                               | 0.105087 |
| CNA208  | D       | ZERO    | 0.05003     | 0.887307                      |                               | 0.089802 |
| CNA208  | D       | ZERO-C  |             |                               |                               | 0.087252 |
| CNA208  | D       | ZERO-T  |             |                               |                               | 0.060282 |
| CNA20T  | A       | 10_D    |             |                               |                               | 0.109615 |
| CNA20T  | A       | 40_D    |             |                               | 1.32574                       | 0.211577 |
| CNA20T  | D       | 20_T    | 0.054669    | 1.045287                      |                               | 0.13795  |
| CNA20T  | D       | ZERO_C  |             |                               |                               | 0.101535 |
| CNA20T  | D       | ZERO_T  | 0.054669    | 0.959417                      |                               | 0.099791 |
| CNA441  | A       | D-INTR  |             |                               |                               | 0.141579 |
| CNA441  | A       | D-L     |             |                               | 1.02329                       | 0.162936 |
| CNA441  | D       | TO      | 0.072722    | 1.10834                       |                               | 0.120222 |
| CNA441  | D       | ZERO    |             |                               |                               | 0.096518 |
| CNA500  | A       | D-35    |             |                               | 0.991547                      | 0.147335 |
| CNA500  | A       | D-INTR  |             |                               |                               | 0.113809 |
| CNA500  | D       | 1       |             |                               |                               | 0.080282 |
| CNA500  | D       | 12      | 0.054342    | 0.956752                      |                               | 0.090564 |
| CNA500  | D       | ZERO    |             |                               |                               | 0.07     |
| CNA510  | A       | A_15    |             |                               | 1.073624                      | 0.088506 |
| CNA510  | A       | A_35    |             |                               | 1.002913                      | 0.126185 |
| CNA510  | D       | D_15    | 0.07051     | 1.179843                      |                               | 0.097415 |
| CNA510  | D       | ZERO_C  |             |                               |                               | 0.088914 |
| CNA510  | D       | ZERO_D  | 0.090811    | 1.347624                      |                               | 0.103158 |
| CNA525C | A       | A_15    |             |                               | 1.012614                      | 0.106795 |
| CNA525C | A       | A_35    |             |                               | 0.946574                      | 0.126615 |
| CNA525C | D       | D-15    | 0.053355    | 0.993147                      |                               | 0.096525 |

| ACFT_I   | OP_TYPE | FLAP_ID | $B$ (ft/lb) | $C$ (kt/ $\sqrt{\text{lb}}$ ) | $D$ (kt/ $\sqrt{\text{lb}}$ ) | $R$      |
|----------|---------|---------|-------------|-------------------------------|-------------------------------|----------|
| CNA525C  | D       | ZERO_C  |             |                               |                               | 0.085    |
| CNA525C  | D       | ZERO_D  | 0.061279    | 1.065348                      |                               | 0.09129  |
| CNA55B   | A       | A_15    |             |                               | 1.01427                       | 0.118086 |
| CNA55B   | A       | A_35    |             |                               | 0.9553                        | 0.200794 |
| CNA55B   | D       | D_15    | 0.05628     | 1.080923                      |                               | 0.128052 |
| CNA55B   | D       | ZERO_C  |             |                               |                               | 0.10833  |
| CNA55B   | D       | ZERO_D  | 0.063189    | 1.159835                      |                               | 0.119835 |
| CNA560E  | D       | 15      | 0.054336    | 1.014289                      |                               | 0.122203 |
| CNA560E  | A       | 15 U    |             |                               | 0.919106                      | 0.099403 |
| CNA560E  | A       | 35 D    |             |                               | 0.870372                      | 0.130841 |
| CNA560E  | D       | 7       | 0.059522    | 1.061591                      |                               | 0.11951  |
| CNA560E  | D       | ZERO    |             |                               |                               | 0.122635 |
| CNA560U  | D       | 15      | 0.038136    | 1.069934                      |                               | 0.13523  |
| CNA560U  | D       | 7       | 0.041179    | 1.10518                       |                               | 0.12699  |
| CNA560U  | A       | 7_APP   |             |                               |                               | 0.12699  |
| CNA560U  | A       | D 15    |             |                               | 0.86464                       | 0.088125 |
| CNA560U  | A       | D 35    |             |                               | 0.811918                      | 0.132402 |
| CNA560U  | D       | ZERO    |             |                               |                               | 0.07     |
| CNA560XL | D       | 15      | 0.030657    | 1.045811                      |                               | 0.13852  |
| CNA560XL | D       | 7       | 0.035712    | 1.095308                      |                               | 0.13505  |
| CNA560XL | A       | D 15U   |             |                               | 0.91189                       | 0.08555  |
| CNA560XL | A       | D 35D   |             |                               | 0.86179                       | 0.126192 |
| CNA560XL | D       | ZERO    |             |                               |                               | 0.074551 |
| CNA680   | D       | 15      | 0.027468    | 0.725152                      |                               | 0.127804 |
| CNA680   | A       | 15 GU   |             |                               | 0.717794                      | 0.093247 |
| CNA680   | A       | 35 GD   |             |                               | 0.662727                      | 0.146827 |
| CNA680   | D       | 7       | 0.030105    | 0.764412                      |                               | 0.122083 |
| CNA680   | D       | ZERO    |             |                               |                               | 0.105329 |
| CNA750   | A       | 15_GD   |             |                               | 0.753068                      | 0.174519 |
| CNA750   | A       | 15_GU   |             |                               | 0.753068                      | 0.146147 |
| CNA750   | A       | 35_GD   |             |                               | 0.714646                      | 0.250382 |
| CNA750   | A       | 5_GU    |             |                               | 0.799175                      | 0.118139 |
| CNA750   | D       | 5       | 0.038446    | 0.82511                       |                               | 0.122657 |
| CNA750   | D       | 15      | 0.034761    | 0.787004                      |                               | 0.12822  |
| CNA750   | D       | ZERO    |             |                               |                               | 0.096475 |
| CONCRD   | A       | D-L     |             |                               | 0.349148                      | 0.205927 |



| ACFT_I  | OP_TYPE | FLAP_ID | $B$ (ft/lb) | $C$ (kt/ $\sqrt{\text{lb}}$ ) | $D$ (kt/ $\sqrt{\text{lb}}$ ) | $R$      |
|---------|---------|---------|-------------|-------------------------------|-------------------------------|----------|
| CONCRD  | A       | U-L     |             |                               |                               | 0.183067 |
| CONCRD  | D       | CL1     |             |                               |                               | 0.13294  |
| CONCRD  | D       | TO      | 0.008051    | 0.338363                      |                               | 0.13294  |
| CONCRD  | D       | ZERO    |             |                               |                               | 0.13294  |
| CRJ9-ER | A       | 20      |             |                               |                               | 0.0976   |
| CRJ9-ER | A       | D-45    |             |                               | 0.5801                        | 0.1551   |
| CRJ9-ER | A       | U-45    |             |                               |                               | 0.1504   |
| CRJ9-ER | A       | ZERO    |             |                               |                               | 0.0655   |
| CRJ9-ER | D       | 0-204   |             |                               |                               | 0.0599   |
| CRJ9-ER | D       | 0-250   |             |                               |                               | 0.0641   |
| CRJ9-ER | D       | D-8     | 0.0177      | 0.5902                        |                               | 0.0978   |
| CRJ9-ER | D       | U-8     |             |                               |                               | 0.0775   |
| CRJ9-LR | A       | 20      |             |                               |                               | 0.0976   |
| CRJ9-LR | A       | D-45    |             |                               | 0.5801                        | 0.1551   |
| CRJ9-LR | A       | U-45    |             |                               |                               | 0.1504   |
| CRJ9-LR | A       | ZERO    |             |                               |                               | 0.0655   |
| CRJ9-LR | D       | 0-204   |             |                               |                               | 0.0599   |
| CRJ9-LR | D       | 0-250   |             |                               |                               | 0.0641   |
| CRJ9-LR | D       | D-8     | 0.0177      | 0.5902                        |                               | 0.0978   |
| CRJ9-LR | D       | U-8     |             |                               |                               | 0.0775   |
| CVR580  | A       | D-28    |             |                               | 0.51972                       | 0.118937 |
| CVR580  | A       | D-40    |             |                               | 0.49138                       | 0.124222 |
| CVR580  | D       | 10      | 0.028303    | 0.540116                      |                               | 0.130717 |
| CVR580  | D       | INTR    |             |                               |                               | 0.102858 |
| CVR580  | D       | ZERO    |             |                               |                               | 0.075    |
| DC1010  | A       | D-35    |             |                               | 0.251236                      | 0.132645 |
| DC1010  | A       | D-50    |             |                               | 0.244243                      | 0.164729 |
| DC1010  | A       | U-35    |             |                               |                               | 0.127457 |
| DC1010  | A       | U-50    |             |                               |                               | 0.161155 |
| DC1010  | D       | 5       |             |                               |                               | 0.079893 |
| DC1010  | D       | 10      | 0.00356     | 0.261942                      |                               | 0.101376 |
| DC1010  | D       | INT     |             |                               |                               | 0.068522 |
| DC1010  | D       | ZERO    |             |                               |                               | 0.057149 |
| DC1030  | A       | D-35    |             |                               | 0.2534                        | 0.13     |
| DC1030  | A       | U-20    |             |                               |                               | 0.104    |
| DC1030  | D       | 20      | 0.003091    | 0.2434                        |                               | 0.104    |

| ACFT_I | OP_TYPE | FLAP_ID | $B$ (ft/lb) | $C$ (kt/ $\sqrt{\text{lb}}$ ) | $D$ (kt/ $\sqrt{\text{lb}}$ ) | $R$      |
|--------|---------|---------|-------------|-------------------------------|-------------------------------|----------|
| DC1030 | D       | INT1    |             |                               |                               | 0.09454  |
| DC1030 | D       | INT2    |             |                               |                               | 0.07307  |
| DC1030 | D       | ZERO    |             |                               |                               | 0.06519  |
| DC1040 | A       | D-35    |             |                               | 0.254879                      | 0.121114 |
| DC1040 | A       | D-50    |             |                               | 0.247241                      | 0.151007 |
| DC1040 | A       | U-35    |             |                               |                               | 0.114222 |
| DC1040 | A       | U-50    |             |                               |                               | 0.145481 |
| DC1040 | D       | 5       |             |                               |                               | 0.082503 |
| DC1040 | D       | 15      | 0.004009    | 0.272697                      |                               | 0.111044 |
| DC1040 | D       | INT     |             |                               |                               | 0.071264 |
| DC1040 | D       | ZERO    |             |                               |                               | 0.060025 |
| DC3    | A       | D-45    |             |                               | 0.597793                      | 0.155222 |
| DC3    | A       | U-INT   |             |                               |                               | 0.133361 |
| DC3    | D       | TO      | 0.019837    | 0.619256                      |                               | 0.123784 |
| DC3    | D       | ZERO    |             |                               |                               | 0.1115   |
| DC6    | A       | D-INTR  |             |                               |                               | 0.10199  |
| DC6    | A       | D-L     |             |                               | 0.294594                      | 0.125979 |
| DC6    | D       | TO      | 0.007829    | 0.430006                      |                               | 0.08204  |
| DC6    | D       | ZERO    |             |                               |                               | 0.078    |
| DC850  | A       | D-35    |             |                               | 0.328558                      | 0.129965 |
| DC850  | A       | D-50    |             |                               | 0.313281                      | 0.149354 |
| DC850  | A       | U-35    |             |                               |                               | 0.126751 |
| DC850  | A       | U-50    |             |                               |                               | 0.145337 |
| DC850  | D       | 15      | 0.005206    | 0.323443                      |                               | 0.090417 |
| DC850  | D       | 25      | 0.004708    | 0.315832                      |                               | 0.103092 |
| DC850  | D       | INT     |             |                               |                               | 0.074401 |
| DC850  | D       | ZERO    |             |                               |                               | 0.058535 |
| DC860  | A       | D-35    |             |                               | 0.312879                      | 0.117758 |
| DC860  | A       | D-50    |             |                               | 0.304526                      | 0.130913 |
| DC860  | A       | U-35    |             |                               |                               | 0.115049 |
| DC860  | A       | U-50    |             |                               |                               | 0.12766  |
| DC860  | D       | 12      | 0.004899    | 0.320082                      |                               | 0.090214 |
| DC860  | D       | 23      | 0.004572    | 0.304797                      |                               | 0.095953 |
| DC860  | D       | INT     |             |                               |                               | 0.071703 |
| DC860  | D       | ZERO    |             |                               |                               | 0.05319  |
| DC870  | A       | D-35    |             |                               | 0.312879                      | 0.117758 |

| ACFT_I | OP_TYPE | FLAP_ID | $B$ (ft/lb) | $C$ (kt/ $\sqrt{\text{lb}}$ ) | $D$ (kt/ $\sqrt{\text{lb}}$ ) | $R$      |
|--------|---------|---------|-------------|-------------------------------|-------------------------------|----------|
| DC870  | A       | D-50    |             |                               | 0.304526                      | 0.130913 |
| DC870  | A       | U-35    |             |                               |                               | 0.115049 |
| DC870  | A       | U-50    |             |                               |                               | 0.12766  |
| DC870  | D       | 12      | 0.004899    | 0.320082                      |                               | 0.090214 |
| DC870  | D       | 23      | 0.004572    | 0.304797                      |                               | 0.095953 |
| DC870  | D       | INT     |             |                               |                               | 0.071703 |
| DC870  | D       | ZERO    |             |                               |                               | 0.05319  |
| DC8QN  | A       | D-35    |             |                               | 0.312879                      | 0.117758 |
| DC8QN  | A       | D-50    |             |                               | 0.304526                      | 0.130913 |
| DC8QN  | A       | U-35    |             |                               |                               | 0.115049 |
| DC8QN  | A       | U-50    |             |                               |                               | 0.12766  |
| DC8QN  | D       | 12      | 0.004899    | 0.320082                      |                               | 0.090214 |
| DC8QN  | D       | 23      | 0.004572    | 0.304797                      |                               | 0.095953 |
| DC8QN  | D       | INT     |             |                               |                               | 0.071703 |
| DC8QN  | D       | ZERO    |             |                               |                               | 0.05319  |
| DC910  | A       | D-35    |             |                               | 0.480101                      | 0.134177 |
| DC910  | A       | D-50    |             |                               | 0.445486                      | 0.157948 |
| DC910  | A       | U-15    |             |                               |                               | 0.087963 |
| DC910  | A       | U-35    |             |                               |                               | 0.130625 |
| DC910  | A       | U-50    |             |                               |                               | 0.153365 |
| DC910  | D       | 5       | 0.012996    | 0.49557                       |                               | 0.07757  |
| DC910  | D       | 15      | 0.010618    | 0.477234                      |                               | 0.087963 |
| DC910  | D       | INT     |             |                               |                               | 0.076753 |
| DC910  | D       | ZERO    |             |                               |                               | 0.075935 |
| DC930  | A       | D-35    |             |                               | 0.470211                      | 0.135075 |
| DC930  | A       | D-50    |             |                               | 0.438965                      | 0.165052 |
| DC930  | A       | U-15    |             |                               |                               | 0.092489 |
| DC930  | A       | U-35    |             |                               |                               | 0.131559 |
| DC930  | A       | U-50    |             |                               |                               | 0.155925 |
| DC930  | D       | 5       | 0.012098    | 0.4899                        |                               | 0.084985 |
| DC930  | D       | 15      | 0.010507    | 0.471774                      |                               | 0.092489 |
| DC930  | D       | INT     |             |                               |                               | 0.076701 |
| DC930  | D       | ZERO    |             |                               |                               | 0.068416 |
| DC93LW | A       | D-35    |             |                               | 0.470211                      | 0.135075 |
| DC93LW | A       | D-50    |             |                               | 0.438965                      | 0.165052 |
| DC93LW | A       | U-15    |             |                               |                               | 0.092489 |

| ACFT_I | OP_TYPE | FLAP_ID | $B$ (ft/lb) | $C$ (kt/ $\sqrt{\text{lb}}$ ) | $D$ (kt/ $\sqrt{\text{lb}}$ ) | $R$      |
|--------|---------|---------|-------------|-------------------------------|-------------------------------|----------|
| DC93LW | A       | U-35    |             |                               |                               | 0.131559 |
| DC93LW | A       | U-50    |             |                               |                               | 0.155925 |
| DC93LW | D       | 5       | 0.012098    | 0.4899                        |                               | 0.084985 |
| DC93LW | D       | 15      | 0.010507    | 0.471774                      |                               | 0.092489 |
| DC93LW | D       | INT     |             |                               |                               | 0.076701 |
| DC93LW | D       | ZERO    |             |                               |                               | 0.068416 |
| DC950  | A       | D-35    |             |                               | 0.468147                      | 0.135234 |
| DC950  | A       | D-50    |             |                               | 0.442406                      | 0.160018 |
| DC950  | A       | U-15    |             |                               |                               | 0.092489 |
| DC950  | A       | U-35    |             |                               |                               | 0.131677 |
| DC950  | A       | U-50    |             |                               |                               | 0.155399 |
| DC950  | D       | 5       | 0.012098    | 0.4899                        |                               | 0.084985 |
| DC950  | D       | 15      | 0.010507    | 0.471774                      |                               | 0.092489 |
| DC950  | D       | INTR    |             |                               |                               | 0.076701 |
| DC950  | D       | ZERO    |             |                               |                               | 0.068416 |
| DC95HW | A       | D-35    |             |                               | 0.468147                      | 0.135234 |
| DC95HW | A       | D-50    |             |                               | 0.442406                      | 0.160018 |
| DC95HW | A       | U-15    |             |                               |                               | 0.092489 |
| DC95HW | A       | U-35    |             |                               |                               | 0.131677 |
| DC95HW | A       | U-50    |             |                               |                               | 0.155399 |
| DC95HW | D       | 5       | 0.012098    | 0.4899                        |                               | 0.084985 |
| DC95HW | D       | 15      | 0.010507    | 0.471774                      |                               | 0.092489 |
| DC95HW | D       | INTR    |             |                               |                               | 0.076701 |
| DC95HW | D       | ZERO    |             |                               |                               | 0.068416 |
| DC9Q7  | A       | D-35    |             |                               | 0.480101                      | 0.134177 |
| DC9Q7  | A       | D-50    |             |                               | 0.445486                      | 0.157948 |
| DC9Q7  | A       | U-15    |             |                               |                               | 0.087963 |
| DC9Q7  | A       | U-35    |             |                               |                               | 0.130625 |
| DC9Q7  | A       | U-50    |             |                               |                               | 0.153365 |
| DC9Q7  | D       | 5       | 0.012996    | 0.49557                       |                               | 0.07757  |
| DC9Q7  | D       | 15      | 0.010618    | 0.477234                      |                               | 0.087963 |
| DC9Q7  | D       | INT     |             |                               |                               | 0.076753 |
| DC9Q7  | D       | ZERO    |             |                               |                               | 0.075935 |
| DC9Q9  | A       | D-35    |             |                               | 0.470211                      | 0.135075 |
| DC9Q9  | A       | D-50    |             |                               | 0.438965                      | 0.165052 |
| DC9Q9  | A       | U-15    |             |                               |                               | 0.092489 |

| ACFT_I | OP_TYPE | FLAP_ID | $B$ (ft/lb) | $C$ (kt/ $\sqrt{\text{lb}}$ ) | $D$ (kt/ $\sqrt{\text{lb}}$ ) | $R$      |
|--------|---------|---------|-------------|-------------------------------|-------------------------------|----------|
| DC9Q9  | A       | U-35    |             |                               |                               | 0.131559 |
| DC9Q9  | A       | U-50    |             |                               |                               | 0.155925 |
| DC9Q9  | D       | 5       | 0.012098    | 0.4899                        |                               | 0.084985 |
| DC9Q9  | D       | 15      | 0.010507    | 0.471774                      |                               | 0.092489 |
| DC9Q9  | D       | INT     |             |                               |                               | 0.076701 |
| DC9Q9  | D       | ZERO    |             |                               |                               | 0.068416 |
| DHC6   | A       | D-INTR  |             |                               |                               | 0.125975 |
| DHC6   | A       | D-L     |             |                               | 0.577068                      | 0.176949 |
| DHC6   | D       | INTR    |             |                               |                               | 0.090222 |
| DHC6   | D       | TO      | 0.031032    | 0.787095                      |                               | 0.105443 |
| DHC6   | D       | ZERO    |             |                               |                               | 0.075    |
| DHC6QP | A       | D-INTR  |             |                               |                               | 0.125975 |
| DHC6QP | A       | D-L     |             |                               | 0.577068                      | 0.176949 |
| DHC6QP | D       | INTR    |             |                               |                               | 0.090222 |
| DHC6QP | D       | TO      | 0.031032    | 0.787095                      |                               | 0.105443 |
| DHC6QP | D       | ZERO    |             |                               |                               | 0.075    |
| DHC7   | A       | D-25    |             |                               | 0.51353                       | 0.127688 |
| DHC7   | A       | D-INTR  |             |                               |                               | 0.117133 |
| DHC7   | D       | 10      |             |                               |                               | 0.117133 |
| DHC7   | D       | 25      | 0.009556    | 0.466702                      |                               | 0.159266 |
| DHC7   | D       | ZERO    |             |                               |                               | 0.075    |
| DHC8   | A       | D-15    |             |                               | 0.54969                       | 0.092335 |
| DHC8   | A       | D-35    |             |                               | 0.50961                       | 0.10086  |
| DHC8   | A       | D-5     |             |                               | 0.60123                       | 0.087745 |
| DHC8   | A       | U-15    |             |                               |                               | 0.080204 |
| DHC8   | A       | U-5     |             |                               |                               | 0.073647 |
| DHC8   | D       | 5       | 0.017289    | 0.61342                       |                               | 0.07808  |
| DHC8   | D       | 15      | 0.017361    | 0.56668                       |                               | 0.08519  |
| DHC8   | D       | ZERO    |             |                               |                               | 0.072424 |
| DHC830 | A       | D-10    |             |                               | 0.62986                       | 0.091024 |
| DHC830 | A       | D-15    |             |                               | 0.60123                       | 0.094958 |
| DHC830 | A       | D-35    |             |                               | 0.55542                       | 0.103483 |
| DHC830 | A       | U-10    |             |                               |                               | 0.079221 |
| DHC830 | A       | U-15    |             |                               |                               | 0.084139 |
| DHC830 | D       | 5       | 0.017836    | 0.61764                       |                               | 0.070652 |
| DHC830 | D       | 10      | 0.015165    | 0.570532                      |                               | 0.076309 |

| ACFT_I     | OP_TYPE | FLAP_ID | $B$ (ft/lb) | $C$ (kt/ $\sqrt{\text{lb}}$ ) | $D$ (kt/ $\sqrt{\text{lb}}$ ) | $R$      |
|------------|---------|---------|-------------|-------------------------------|-------------------------------|----------|
| DHC830     | D       | 15      | 0.014403    | 0.549595                      |                               | 0.080292 |
| DHC830     | D       | INT     | 0.019987    | 0.659514                      |                               | 0.067572 |
| DHC830     | D       | ZERO    |             |                               |                               | 0.068308 |
| DO228      | A       | F30APP  |             |                               | 0.75885                       | 0.11911  |
| DO228      | A       | ZERO-A  |             |                               |                               | 0.10717  |
| DO228      | D       | FLAPS1  | 0.02196     | 0.80401                       |                               | 0.09042  |
| DO228      | D       | ZERO    | 0.02745     | 0.86388                       |                               | 0.10717  |
| DO228      | D       | ZERO-C  |             |                               |                               | 0.14459  |
| DO228      | D       | ZERO-T  |             |                               |                               | 0.09218  |
| DO328      | A       | F32APP  |             |                               | 0.638                         | 0.0961   |
| DO328      | A       | ZERO-A  |             |                               |                               | 0.0916   |
| DO328      | D       | F12-D   | 0.016       | 0.666                         |                               | 0.0664   |
| DO328      | D       | ZERO    |             |                               |                               | 0.0916   |
| DO328      | D       | ZERO-C  |             |                               |                               | 0.1206   |
| ECLIPSE500 | A       | A_A_DN  |             |                               | 1.273746                      | 0.133462 |
| ECLIPSE500 | A       | A_T_DN  |             |                               |                               | 0.178304 |
| ECLIPSE500 | D       | TO_DN   | 0.100203    | 1.381422                      |                               | 0.105314 |
| ECLIPSE500 | D       | TO_UP   |             | 1.381422                      |                               | 0.086185 |
| ECLIPSE500 | D       | UP_DN   |             | 1.690947                      |                               | 0.103009 |
| ECLIPSE500 | D       | UP_UP   |             | 1.690947                      |                               | 0.073313 |
| EMB120     | A       | D-25    |             |                               | 0.837                         | 0.0801   |
| EMB120     | A       | D-45    |             |                               | 0.782                         | 0.1305   |
| EMB120     | D       | 15      | 0.0297      | 0.82                          |                               | 0.1014   |
| EMB120     | D       | ZERO    |             | 0.929                         |                               | 0.0834   |
| EMB145     | A       | D-22    |             |                               | 0.6836                        | 0.1291   |
| EMB145     | A       | D-45    |             |                               | 0.6811                        | 0.1809   |
| EMB145     | D       | 9       |             | 0.6503                        |                               | 0.0825   |
| EMB145     | D       | 9-GEAR  | 0.0218      | 0.6562                        |                               | 0.1048   |
| EMB145     | D       | ZERO    |             |                               |                               | 0.0691   |
| EMB14L     | A       | D-22    |             |                               | 0.6836                        | 0.1291   |
| EMB14L     | D       | 9       |             | 0.6503                        |                               | 0.083    |
| EMB14L     | D       | 9-GEAR  | 0.0212      | 0.6562                        |                               | 0.083    |
| EMB14L     | D       | D-45    |             | 0.6811                        |                               | 0.1809   |
| EMB14L     | D       | ZERO    |             |                               |                               | 0.0694   |
| EMB170     | D       | 1       | 0.015720    | 0.579870                      |                               | 0.076830 |
| EMB170     | A       | FULL    |             |                               | 0.498900                      | 0.145550 |

| ACFT_I   | OP_TYPE | FLAP_ID | $B$ (ft/lb) | $C$ (kt/ $\sqrt{\text{lb}}$ ) | $D$ (kt/ $\sqrt{\text{lb}}$ ) | $R$       |
|----------|---------|---------|-------------|-------------------------------|-------------------------------|-----------|
| EMB170   | D       | ZERO    |             |                               |                               | 0.066180  |
| EMB175   | D       | 1       | 0.015900    | 0.578990                      |                               | 0.077300  |
| EMB175   | A       | FULL    |             |                               | 0.498200                      | 0.145800  |
| EMB175   | D       | ZERO    |             |                               |                               | 0.066000  |
| EMB190   | D       | 1       | 0.012300    | 0.494610                      |                               | 0.082600  |
| EMB190   | A       | FULL    |             |                               | 0.434400                      | 0.137100  |
| EMB190   | D       | ZERO    |             |                               |                               | 0.066400  |
| EMB195   | D       | 1       | 0.012200    | 0.494520                      |                               | 0.083100  |
| EMB195   | A       | FULL    |             |                               | 0.433600                      | 0.137400  |
| EMB195   | D       | ZERO    |             |                               |                               | 0.067400  |
| 737800   | A       | A_00    |             |                               |                               | 0.0596977 |
| 737800   | A       | A_01    |             |                               |                               | 0.066122  |
| 737800   | A       | A_05    |             |                               |                               | 0.078996  |
| 737800   | A       | A_15    |             |                               |                               | 0.111985  |
| 737800   | A       | A_30    |             |                               | 0.383611                      | 0.117166  |
| 7378MAX  | A       | A_00    | 0           | 0                             | 0                             | 0.076682  |
| 7378MAX  | A       | A_00    |             |                               |                               | 0.056009  |
| 7378MAX  | A       | A_01    | 0           | 0                             | 0                             | 0.091438  |
| 7378MAX  | A       | A_01    |             |                               |                               | 0.066859  |
| 7378MAX  | A       | A_05    | 0           | 0                             | 0                             | 0.106627  |
| 7378MAX  | A       | A_05    |             |                               |                               | 0.077189  |
| 7378MAX  | A       | A_15    | 0           | 0                             | 0.395117                      | 0.165812  |
| 7378MAX  | A       | A_15    |             |                               |                               | 0.106525  |
| 7378MAX  | A       | A_30    |             |                               | 0.375612                      | 0.116638  |
| 7378MAX  | A       | A_40    | 0           | 0                             | 0.375646                      | 0.189672  |
| 7378MAX  | D       | D_00    | 0           | 0                             | 0                             | 0.074217  |
| 7378MAX  | D       | D_00    |             |                               |                               | 0.05418   |
| 7378MAX  | D       | D_01    | 0           | 0                             | 0                             | 0.085464  |
| 7378MAX  | D       | D_01    |             |                               |                               | 0.062526  |
| 7378MAX  | D       | D_05    | 0.00823     | 0.41332                       | 0                             | 0.101356  |
| 7378MAX  | D       | D_05    | 0.0079701   | 0.40898                       |                               | 0.074014  |
| A350-941 | A       | A_1_U   | 0           | 0                             | 0                             | 0.05873   |
| A350-941 | A       | A_1_U   |             |                               |                               | 0.056319  |
| A350-941 | A       | A_2_D   | 0           | 0                             | 0                             | 0.083834  |
| A350-941 | A       | A_2_D   |             |                               |                               | 0.081415  |
| A350-941 | A       | A_2_U   | 0           | 0                             | 0                             | 0.06183   |

| ACFT_I   | OP_TYPE | FLAP_ID  | $B$ (ft/lb) | $C$ (kt/ $\sqrt{\text{lb}}$ ) | $D$ (kt/ $\sqrt{\text{lb}}$ ) | $R$      |
|----------|---------|----------|-------------|-------------------------------|-------------------------------|----------|
| A350-941 | A       | A_2_U    |             |                               |                               | 0.059857 |
| A350-941 | A       | A_3_D    | 0           | 0                             | 0.219605                      | 0.092731 |
| A350-941 | A       | A_3_D    |             |                               | 0.225785                      | 0.092557 |
| A350-941 | A       | A_FULL_D | 0           | 0                             | 0.214867                      | 0.106381 |
| A350-941 | A       | A_FULL_D |             |                               | 0.214862                      | 0.106058 |
| A350-941 | A       | A_ZERO   | 0           | 0                             | 0                             | 0.049173 |
| A350-941 | A       | A_ZERO   |             |                               |                               | 0.048841 |
| A350-941 | D       | D_1      | 0           | 0                             | 0                             | 0.052403 |
| A350-941 | D       | D_1_U    |             |                               |                               | 0.058754 |
| A350-941 | D       | D_1+F    | 0.00325     | 0.234635                      | 0                             | 0.06129  |
| A350-941 | D       | D_1+F_D  | 0.002722    | 0.233179                      |                               | 0.098533 |
| A350-941 | D       | D_1+F_U  |             |                               |                               | 0.062824 |
| A350-941 | D       | D_ZERO   | 0           | 0                             | 0                             | 0.048142 |
| A350-941 | D       | D_ZERO   |             |                               |                               | 0.048126 |
| ATR72    | A       | 15-A-G   |             |                               |                               | 0.0803   |
| ATR72    | A       | 33-A-G   |             |                               | 0.55608                       | 0.105    |
| ATR72    | A       | ZERO-A   |             |                               |                               | 0.09027  |
| ATR72    | D       | 15       | 0.013155    | 0.538                         |                               | 0.08142  |
| ATR72    | D       | INTR     |             |                               |                               | 0.07826  |
| ATR72    | D       | ZERO     |             |                               |                               | 0.0708   |
| F10062   | A       | D-42     | 0           | 0                             | 0.4731                        | 0.1565   |
| F10062   | A       | INT2     |             |                               |                               | 0.0904   |
| F10062   | A       | TO       |             |                               |                               | 0.0683   |
| F10062   | A       | U-INT    |             |                               |                               | 0.1124   |
| F10062   | D       | INT2     |             |                               |                               | 0.0904   |
| F10062   | D       | TO       | 0.0122      | 0.5162                        |                               | 0.0683   |
| F10062   | D       | ZERO     |             |                               |                               | 0.0683   |
| F10065   | A       | D-42     |             |                               | 0.4731                        | 0.1565   |
| F10065   | A       | INT2     |             |                               |                               | 0.0911   |
| F10065   | A       | TO       |             |                               |                               | 0.0693   |
| F10065   | A       | U-INT    |             |                               |                               | 0.1129   |
| F10065   | D       | INT2     |             |                               |                               | 0.0911   |
| F10065   | D       | TO       | 0.0123      | 0.521                         |                               | 0.0693   |
| F10065   | D       | ZERO     |             |                               |                               | 0.0693   |
| F28MK2   | A       | D-42     |             |                               | 0.5334                        | 0.1677   |
| F28MK2   | A       | INT2     |             |                               |                               | 0.1033   |



| ACFT_I | OP_TYPE | FLAP_ID | $B$ (ft/lb) | $C$ (kt/ $\sqrt{\text{lb}}$ ) | $D$ (kt/ $\sqrt{\text{lb}}$ ) | $R$      |
|--------|---------|---------|-------------|-------------------------------|-------------------------------|----------|
| F28MK2 | A       | U-INTR  |             |                               |                               | 0.1248   |
| F28MK2 | A       | ZERO    |             |                               |                               | 0.0819   |
| F28MK2 | D       | 6       | 0.0171      | 0.6027                        |                               | 0.0793   |
| F28MK2 | D       | INT2    |             |                               |                               | 0.1033   |
| F28MK2 | D       | ZERO    |             |                               |                               | 0.0819   |
| F28MK4 | A       | D-42    |             |                               | 0.5149                        | 0.1619   |
| F28MK4 | A       | INT2    |             |                               |                               | 0.0971   |
| F28MK4 | A       | U-INTR  |             |                               |                               | 0.1187   |
| F28MK4 | A       | ZERO    |             |                               |                               | 0.0755   |
| F28MK4 | D       | 6       | 0.01515     | 0.5731                        |                               | 0.0749   |
| F28MK4 | D       | INT2    |             |                               |                               | 0.0971   |
| F28MK4 | D       | ZERO    |             |                               |                               | 0.0755   |
| FAL20  | A       | D-25    |             |                               | 0.804634                      | 0.117238 |
| FAL20  | A       | D-40    |             |                               | 0.792624                      | 0.136348 |
| FAL20  | A       | INTR    |             |                               |                               | 0.084391 |
| FAL20  | A       | ZERO    |             |                               |                               | 0.07     |
| FAL20  | D       | 10      | 0.035696    | 0.807797                      |                               | 0.098781 |
| FAL20  | D       | INTR    |             |                               |                               | 0.084391 |
| FAL20  | D       | ZERO    |             |                               |                               | 0.07     |
| GII    | A       | L-0-U   |             |                               |                               | 0.0751   |
| GII    | A       | L-10-U  |             |                               |                               | 0.0852   |
| GII    | A       | L-20-D  |             |                               |                               | 0.1138   |
| GII    | A       | L-39-D  |             |                               | 0.5822                        | 0.1742   |
| GII    | D       | T-0-U   |             |                               |                               | 0.0814   |
| GII    | D       | T-10-U  |             |                               |                               | 0.0884   |
| GII    | D       | T-20-D  | 0.02        | 0.634                         |                               | 0.1159   |
| GIIB   | A       | L-0-U   |             |                               |                               | 0.0722   |
| GIIB   | A       | L-10-U  |             |                               |                               | 0.0735   |
| GIIB   | A       | L-20-D  |             |                               |                               | 0.1091   |
| GIIB   | A       | L-39-D  |             |                               | 0.562984                      | 0.1509   |
| GIIB   | D       | T-0-U   |             |                               |                               | 0.0738   |
| GIIB   | D       | T-10-U  |             |                               |                               | 0.0729   |
| GIIB   | D       | T-20-D  | 0.0162      | 0.583                         |                               | 0.1063   |
| GIV    | A       | L-0-U   |             |                               |                               | 0.06     |
| GIV    | A       | L-20-D  |             |                               |                               | 0.1063   |
| GIV    | A       | L-39-D  |             |                               | 0.5805                        | 0.1403   |

| ACFT_I | OP_TYPE | FLAP_ID | $B$ (ft/lb) | $C$ (kt/ $\sqrt{\text{lb}}$ ) | $D$ (kt/ $\sqrt{\text{lb}}$ ) | $R$      |
|--------|---------|---------|-------------|-------------------------------|-------------------------------|----------|
| GIV    | D       | T-0-U   |             |                               |                               | 0.0586   |
| GIV    | D       | T-10-U  |             |                               |                               | 0.0666   |
| GIV    | D       | T-20-D  | 0.0146      | 0.5798                        |                               | 0.1035   |
| GIV    | D       | T-20-U  |             |                               |                               | 0.0797   |
| GV     | A       | L-0-U   |             |                               |                               | 0.0617   |
| GV     | A       | L-20-D  |             |                               |                               | 0.0974   |
| GV     | A       | L-20-U  |             |                               |                               | 0.0749   |
| GV     | A       | L-39-D  |             |                               | 0.4908                        | 0.1328   |
| GV     | D       | T-0-U   |             |                               |                               | 0.058    |
| GV     | D       | T-10-U  |             |                               |                               | 0.0606   |
| GV     | D       | T-20-D  | 0.01178     | 0.516                         |                               | 0.0953   |
| GV     | D       | T-20-U  |             |                               |                               | 0.0743   |
| HS748A | A       | D-30    |             |                               | 0.45813                       | 0.13849  |
| HS748A | A       | D-INTR  |             |                               |                               | 0.106745 |
| HS748A | A       | INTR    |             |                               |                               | 0.088176 |
| HS748A | A       | ZERO    |             |                               |                               | 0.075    |
| HS748A | D       | INTR    |             |                               |                               | 0.088176 |
| HS748A | D       | TO      | 0.012271    | 0.542574                      |                               | 0.101351 |
| HS748A | D       | ZERO    |             |                               |                               | 0.075    |
| IA1125 | A       | D-40    |             |                               | 0.967478                      | 0.136393 |
| IA1125 | A       | D-INTR  |             |                               |                               | 0.118618 |
| IA1125 | A       | INTR    |             |                               |                               | 0.085422 |
| IA1125 | A       | ZERO    |             |                               |                               | 0.07     |
| IA1125 | D       | 12      | 0.040745    | 0.963488                      |                               | 0.100843 |
| IA1125 | D       | INTR    |             |                               |                               | 0.085422 |
| IA1125 | D       | ZERO    |             |                               |                               | 0.07     |
| L1011  | A       | 10      |             |                               |                               | 0.093396 |
| L1011  | A       | D-33    |             |                               | 0.286984                      | 0.137671 |
| L1011  | A       | D-42    |             |                               | 0.256389                      | 0.155717 |
| L1011  | A       | ZERO    |             |                               |                               | 0.06243  |
| L1011  | D       | 10      | 0.004561    | 0.265314                      |                               | 0.093396 |
| L1011  | D       | 22      | 0.004759    | 0.251916                      |                               | 0.105083 |
| L1011  | D       | INTR    |             |                               |                               | 0.07959  |
| L1011  | D       | ZERO    |             |                               |                               | 0.06243  |
| L10115 | A       | 10      |             |                               |                               | 0.093396 |
| L10115 | A       | D-33    |             |                               | 0.262728                      | 0.140162 |

| ACFT_I | OP_TYPE | FLAP_ID | $B$ (ft/lb) | $C$ (kt/ $\sqrt{\text{lb}}$ ) | $D$ (kt/ $\sqrt{\text{lb}}$ ) | $R$      |
|--------|---------|---------|-------------|-------------------------------|-------------------------------|----------|
| L10115 | A       | D-42    |             |                               | 0.256123                      | 0.155644 |
| L10115 | A       | ZERO    |             |                               |                               | 0.06243  |
| L10115 | D       | 10      | 0.004499    | 0.265314                      |                               | 0.093396 |
| L10115 | D       | 22      | 0.004695    | 0.251916                      |                               | 0.105083 |
| L10115 | D       | INTR    |             |                               |                               | 0.07959  |
| L10115 | D       | ZERO    |             |                               |                               | 0.06243  |
| L188   | A       | D-100   |             |                               | 0.436792                      | 0.174786 |
| L188   | A       | D-78-%  |             |                               | 0.456156                      | 0.122326 |
| L188   | A       | INTR    |             |                               |                               | 0.120987 |
| L188   | A       | ZERO    |             |                               |                               | 0.082    |
| L188   | D       | 39-%    | 0.009995    | 0.420533                      |                               | 0.142992 |
| L188   | D       | 78-%    | 0.010265    | 0.404302                      |                               | 0.159974 |
| L188   | D       | INTR    |             |                               |                               | 0.120987 |
| L188   | D       | ZERO    |             |                               |                               | 0.082    |
| LEAR25 | A       | 10      |             |                               |                               | 0.09667  |
| LEAR25 | A       | D-40    |             |                               | 1.28239                       | 0.176632 |
| LEAR25 | A       | D-INTR  |             |                               |                               | 0.149986 |
| LEAR25 | A       | ZERO    |             |                               |                               | 0.07     |
| LEAR25 | D       | 10      |             |                               |                               | 0.09667  |
| LEAR25 | D       | 20      | 0.082866    | 1.27373                       |                               | 0.12334  |
| LEAR25 | D       | ZERO    |             |                               |                               | 0.07     |
| LEAR35 | A       | 10      |             |                               |                               | 0.089112 |
| LEAR35 | A       | D-40    |             |                               | 1.08756                       | 0.150688 |
| LEAR35 | A       | D-INTR  |             |                               |                               | 0.129456 |
| LEAR35 | A       | ZERO    |             |                               |                               | 0.07     |
| LEAR35 | D       | 10      |             |                               |                               | 0.089112 |
| LEAR35 | D       | 20      | 0.043803    | 1.05985                       |                               | 0.108224 |
| LEAR35 | D       | ZERO    |             |                               |                               | 0.07     |
| MD11GE | D       | 10      | 0.003812    | 0.2648                        |                               | 0.0843   |
| MD11GE | D       | 15      | 0.003625    | 0.2578                        |                               | 0.0891   |
| MD11GE | D       | 20      | 0.003509    | 0.2524                        |                               | 0.0947   |
| MD11GE | D       | 25      | 0.003443    | 0.2481                        |                               | 0.1016   |
| MD11GE | D       | 0/EXT   |             |                               |                               | 0.0692   |
| MD11GE | D       | 0/RET   |             |                               |                               | 0.0551   |
| MD11GE | D       | ZERO    |             |                               |                               | 0.0551   |
| MD11PW | D       | 10      | 0.003829    | 0.265                         |                               | 0.08425  |

| ACFT_I | OP_TYPE | FLAP_ID | $B$ (ft/lb) | $C$ (kt/ $\sqrt{\text{lb}}$ ) | $D$ (kt/ $\sqrt{\text{lb}}$ ) | $R$     |
|--------|---------|---------|-------------|-------------------------------|-------------------------------|---------|
| MD11PW | D       | 15      | 0.003675    | 0.2576                        |                               | 0.08877 |
| MD11PW | D       | 20      | 0.003545    | 0.2526                        |                               | 0.09472 |
| MD11PW | D       | 25      | 0.003494    | 0.2487                        |                               | 0.1018  |
| MD11PW | D       | 0/EXT   |             |                               |                               | 0.0691  |
| MD11PW | D       | 0/RET   |             |                               |                               | 0.05512 |
| MD11PW | D       | ZERO    |             |                               |                               | 0.05512 |
| MD81   | D       | 11      | 0.009276    | 0.4247                        |                               | 0.07719 |
| MD81   | D       | INT1    |             |                               |                               | 0.07643 |
| MD81   | D       | INT2    |             |                               |                               | 0.06313 |
| MD81   | D       | INT3    |             |                               |                               | 0.06156 |
| MD81   | D       | INT4    |             |                               |                               | 0.06366 |
| MD81   | D       | T_15    | 0.009369    | 0.420798                      |                               | 0.0857  |
| MD81   | D       | T_INT   |             |                               |                               | 0.0701  |
| MD81   | D       | T_ZERO  |             |                               |                               | 0.061   |
| MD81   | D       | ZERO    |             |                               |                               | 0.06761 |
| MD82   | D       | 11      | 0.009248    | 0.4236                        |                               | 0.07969 |
| MD82   | D       | INT1    |             |                               |                               | 0.07625 |
| MD82   | D       | INT2    |             |                               |                               | 0.06337 |
| MD82   | D       | INT3    |             |                               |                               | 0.06196 |
| MD82   | D       | INT4    |             |                               |                               | 0.0634  |
| MD82   | D       | T_15    | 0.009267    | 0.420216                      |                               | 0.086   |
| MD82   | D       | T_INT   |             |                               |                               | 0.065   |
| MD82   | D       | T_ZERO  |             |                               |                               | 0.061   |
| MD82   | D       | ZERO    |             |                               |                               | 0.06643 |
| MD83   | D       | 11      | 0.009301    | 0.4227                        |                               | 0.0798  |
| MD83   | D       | INT1    |             |                               |                               | 0.07666 |
| MD83   | D       | INT2    |             |                               |                               | 0.0664  |
| MD83   | D       | INT3    |             |                               |                               | 0.06247 |
| MD83   | D       | INT4    |             |                               |                               | 0.06236 |
| MD83   | D       | T_15    | 0.009384    | 0.420307                      |                               | 0.086   |
| MD83   | D       | T_INT   |             |                               |                               | 0.0664  |
| MD83   | D       | T_ZERO  |             |                               |                               | 0.0611  |
| MD83   | D       | ZERO    |             |                               |                               | 0.06573 |
| MD9025 | A       | D-28    |             |                               | 0.4118                        | 0.1181  |
| MD9025 | A       | D-40    |             |                               | 0.4003                        | 0.1412  |
| MD9025 | A       | U-0     |             |                               | 0.4744                        | 0.0876  |

| ACFT_I | OP_TYPE | FLAP_ID | $B$ (ft/lb) | $C$ (kt/ $\sqrt{\text{lb}}$ ) | $D$ (kt/ $\sqrt{\text{lb}}$ ) | $R$      |
|--------|---------|---------|-------------|-------------------------------|-------------------------------|----------|
| MD9025 | D       | EXT/06  | 0.010708    | 0.458611                      |                               | 0.070601 |
| MD9025 | D       | EXT/11  | 0.009927    | 0.441118                      |                               | 0.073655 |
| MD9025 | D       | EXT/18  | 0.009203    | 0.421346                      |                               | 0.083277 |
| MD9025 | D       | EXT/24  | 0.008712    | 0.408301                      |                               | 0.090279 |
| MD9025 | D       | RET/0   |             |                               |                               | 0.05186  |
| MD9028 | A       | D-28    |             |                               | 0.4118                        | 0.1181   |
| MD9028 | A       | D-40    |             |                               | 0.4003                        | 0.1412   |
| MD9028 | A       | U-0     |             |                               | 0.4744                        | 0.0876   |
| MD9028 | D       | EXT/06  | 0.010993    | 0.463088                      |                               | 0.070248 |
| MD9028 | D       | EXT/11  | 0.010269    | 0.446501                      |                               | 0.072708 |
| MD9028 | D       | EXT/18  | 0.009514    | 0.426673                      |                               | 0.082666 |
| MD9028 | D       | EXT/24  | 0.008991    | 0.413409                      |                               | 0.090018 |
| MD9028 | D       | RET/0   |             |                               |                               | 0.05025  |
| MU3001 | A       | 1       |             |                               |                               | 0.08188  |
| MU3001 | A       | D-30    |             |                               | 1.07308                       | 0.147487 |
| MU3001 | A       | D-INTR  |             |                               |                               | 0.114684 |
| MU3001 | A       | ZERO    |             |                               |                               | 0.07     |
| MU3001 | D       | 1       | 0.065703    | 1.1529                        |                               | 0.08188  |
| MU3001 | D       | 10      | 0.055318    | 1.0729                        |                               | 0.09285  |
| MU3001 | D       | ZERO    |             |                               |                               | 0.07     |
| PA30   | A       | 27-A    |             |                               | 1.316667                      | 0.104586 |
| PA30   | A       | ZERO-A  |             |                               |                               | 0.078131 |
| PA30   | D       | 15-D    | 0.100146    | 1.166667                      |                               | 0.154071 |
| PA30   | D       | ZERO-D  |             |                               |                               | 0.067504 |
| PA42   | A       | 30-DN   |             |                               | 1.09213                       | 0.14679  |
| PA42   | A       | ZERO-A  |             |                               |                               | 0.087856 |
| PA42   | D       | ZER-DN  | 0.06796     | 1.011055                      |                               | 0.08088  |
| PA42   | D       | ZERO    |             |                               |                               | 0.087856 |
| PA42   | D       | ZERO-C  |             |                               |                               | 0.139096 |
| PA42   | D       | ZERO-T  |             |                               |                               | 0.07651  |
| SD330  | A       | D-15    |             |                               | 0.746802                      | 0.109263 |
| SD330  | A       | D-35    |             |                               | 0.702872                      | 0.143475 |
| SD330  | A       | INTR    |             |                               |                               | 0.106596 |
| SD330  | A       | ZERO    |             |                               |                               | 0.075    |
| SD330  | D       | 10      | 0.031762    | 0.727556                      |                               | 0.138193 |
| SD330  | D       | INTR    |             |                               |                               | 0.106596 |

| ACFT_I | OP_TYPE | FLAP_ID | $B$ (ft/lb) | $C$ (kt/ $\sqrt{\text{lb}}$ ) | $D$ (kt/ $\sqrt{\text{lb}}$ ) | $R$      |
|--------|---------|---------|-------------|-------------------------------|-------------------------------|----------|
| SD330  | A       | INTR    |             |                               |                               | 0.106596 |
| SD330  | A       | ZERO    |             |                               |                               | 0.075    |
| SD330  | D       | 10      | 0.031762    | 0.727556                      |                               | 0.138193 |
| SD330  | D       | INTR    |             |                               |                               | 0.106596 |
| SD330  | D       | ZERO    |             |                               |                               | 0.075    |
| SF340  | A       | 5       |             |                               |                               | 0.105831 |
| SF340  | A       | D-35    |             |                               | 0.75674                       | 0.147912 |
| SF340  | A       | D-INTR  |             |                               |                               | 0.111456 |
| SF340  | A       | ZERO    |             |                               |                               | 0.075    |
| SF340  | D       | 5       |             |                               |                               | 0.105831 |
| SF340  | D       | 15      | 0.026303    | 0.746174                      |                               | 0.136662 |
| SF340  | D       | ZERO    |             |                               |                               | 0.075    |

Tabela I-2

## Avioni

| ACF TID | Opis                         | Tip motora  | Broj motora | Klasa po masi | Kategorija vlasnika | MGTOW<br>(lb) | MGLW<br>(lb) | Mak. dužina za<br>slijetanje (ft) | Maks. statički<br>potisak na nivou<br>mora (lb) | Poglavlje o buci | NPD_ID | Identifikator snage | Identifikator<br>spektralne klase za<br>prilaženje | Identifikator<br>spektralne klase za<br>odlazak | Identifikator bočne<br>usmjerenosti |
|---------|------------------------------|-------------|-------------|---------------|---------------------|---------------|--------------|-----------------------------------|-------------------------------------------------|------------------|--------|---------------------|----------------------------------------------------|-------------------------------------------------|-------------------------------------|
| 1900D   | Beech 1900D/PT6A<br>67       | Turboelisni | 2           | Veliki        | Komercijalni        | 16950         | 14940        | 1696                              | 3367                                            | 1                | PT6A67 | CNT (lb)            | 213                                                | 109                                             | Elisa                               |
| 707     | Boeing 707- 120/J<br>T3C     | Mlazni      | 4           | Teški         | Komercijalni        | 30240<br>0    | 188900       | 6682                              | 10120                                           | 1                | JT4A   | CNT (lb)            | 208                                                | 107                                             | Krilo                               |
| 707120  | Boeing 707-<br>120B/JT3D-3   | Mlazni      | 4           | Teški         | Komercijalni        | 30240<br>0    | 188900       | 6893                              | 14850                                           | 1                | JT3D   | CNT (lb)            | 208                                                | 107                                             | Krilo                               |
| 707320  | Boeing 707-<br>320B/JT3D-7   | Mlazni      | 4           | Teški         | Komercijalni        | 33400<br>0    | 247000       | 5622                              | 19000                                           | 1                | JT3D   | CNT (lb)            | 208                                                | 107                                             | Krilo                               |
| 707QN   | Boeing 707-<br>320B/JT3D-7QN | Mlazni      | 4           | Teški         | Komercijalni        | 33400<br>0    | 247000       | 5622                              | 19000                                           | 2                | JT3DQ  | CNT (lb)            | 208                                                | 106                                             | Krilo                               |
| 717200  | Boeing 717-<br>200/BR715     | Mlazni      | 2           | Veliki        | Komercijalni        | 12100<br>0    | 110000       | 4600                              | 18000                                           | 3                | BR715  | CNT (lb)            | 203                                                | 105                                             | Trup                                |
| 720     | Boeing 720/JT3C              | Mlazni      | 4           | Veliki        | Komercijalni        | 22350<br>0    | 155600       | 4871                              | 10120                                           | 1                | JT4A   | CNT (lb)            | 208                                                | 107                                             | Krilo                               |
| 720B    | Boeing 720B/JT3D-3           | Mlazni      | 4           | Veliki        | Komercijalni        | 23400<br>0    | 175000       | 5717                              | 18000                                           | 1                | JT3D   | CNT (lb)            | 208                                                | 107                                             | Krilo                               |
| 727100  | Boeing 727-<br>100/JT8D-7    | Mlazni      | 3           | Veliki        | Komercijalni        | 16950<br>0    | 142500       | 4867                              | 14000                                           | 1                | 3JT8D  | CNT (lb)            | 201                                                | 101                                             | Trup                                |
| 727200  | Boeing 727-<br>200/JT8D-7    | Mlazni      | 3           | Veliki        | Komercijalni        | 21760<br>0    | 163300       | 5571                              | 11895                                           | 1                | 3JT8D  | CNT (lb)            | 201                                                | 101                                             | Trup                                |
| 727D15  | Boeing 727-<br>200/JT8D-15   | Mlazni      | 3           | Veliki        | Komercijalni        | 20800<br>0    | 169000       | 4922                              | 15500                                           | 1                | 3JT8D  | CNT (lb)            | 201                                                | 101                                             | Trup                                |
| 727D17  | Boeing 727-<br>200/JT8D-17   | Mlazni      | 3           | Veliki        | Komercijalni        | 20800<br>0    | 169000       | 5444                              | 16000                                           | 2                | 3JT8DQ | CNT (lb)            | 201                                                | 101                                             | Trup                                |

| ACF TID | Opis                          | Tip motora | Broj motora | Klasa po masi | Kategorija vlasnika | MGTOW<br>(lb) | MGLW<br>(lb) | Mak. dužina za<br>slijetanje (ft) | Maks. statički<br>potisak na nivou<br>mora (lb) | Poglavlje o buci | NPD_ID  | Identifikator snage | Identifikator<br>spektralne klase za<br>prilaženje | Identifikator<br>spektralne klase za<br>odlazak | Identifikator bočne<br>usmjerenosti |
|---------|-------------------------------|------------|-------------|---------------|---------------------|---------------|--------------|-----------------------------------|-------------------------------------------------|------------------|---------|---------------------|----------------------------------------------------|-------------------------------------------------|-------------------------------------|
| 727EM1  | FEDX727-100/JT8D-7            | Mlazni     | 3           | Veliki        |                     | 16950<br>0    | 142500       | 4867                              | 14000                                           | 3                | 3JT8E7  | CNT (lb)            | 201                                                | 101                                             | Trup                                |
| 727E M2 | FEDX727-200/JT8D-15           | Mlazni     | 3           | Veliki        | Komercijalni        | 20800<br>0    | 169000       | 4922                              | 15500                                           | 3                | 3JT8E5  | CNT(lb)             | 201                                                | 101                                             | Trup                                |
| 727Q15  | Boeing 727-200/JT8D-15QN      | Mlazni     | 3           | Veliki        | Komercijalni        | 20800<br>0    | 169000       | 4922                              | 15500                                           | 2                | 3JT8DQ  | CNT (lb)            | 201                                                | 101                                             | Trup                                |
| 727Q7   | Boeing 727-100/JT8D-7QN       | Mlazni     | 3           | Veliki        | Komercijalni        | 16950<br>0    | 142500       | 4867                              | 14000                                           | 2                | 3JT8DQ  | CNT (lb)            | 201                                                | 101                                             | Trup                                |
| 727Q9   | Boeing 727-200/JT8D-9         | Mlazni     | 3           | Veliki        | Komercijalni        | 19100<br>0    | 160000       | 5444                              | 14500                                           | 2                | 3JT8DQ  | CNT (lb)            | 201                                                | 101                                             | Trup                                |
| 727QF   | UPS727-100 22C 25C            | Mlazni     | 3           | Veliki        | Komercijalni        | 16900<br>0    | 142500       | 4448                              | 15380                                           | 3                | TAY651  | CNT (lb)            | 201                                                | 101                                             | Trup                                |
| 737     | Boeing 737/JT8D-9             | Mlazni     | 2           | Veliki        | Komercijalni        | 10900<br>0    | 98000        | 3900                              | 14500                                           | 1                | 2JT8DW  | CNT (lb)            | 201                                                | 101                                             | Krilo                               |
| 737300  | Boeing 737-300/CFM56-3B-1     | Mlazni     | 2           | Veliki        | Komercijalni        | 13500<br>0    | 114000       | 4580                              | 20000                                           | 3                | CFM563  | CNT (lb)            | 202                                                | 102                                             | Krilo                               |
| 7373B2  | Boeing 737-300/CFM56-3B-2     | Mlazni     | 2           | Veliki        | Komercijalni        | 13950<br>0    | 114000       | 4580                              | 22000                                           | 3                | CFM563  | CNT (lb)            | 202                                                | 102                                             | Krilo                               |
| 737400  | Boeing 737-400/CFM56-3C-1     | Mlazni     | 2           | Veliki        | Komercijalni        | 15000<br>0    | 124000       | 5062                              | 23500                                           | 3                | CFM563  | CNT (lb)            | 202                                                | 102                                             | Krilo                               |
| 737500  | Boeing 737-500/CFM56-3C-1     | Mlazni     | 2           | Veliki        | Komercijalni        | 13350<br>0    | 111000       | 4551                              | 20000                                           | 3                | CFM563  | CNT (lb)            | 202                                                | 102                                             | Krilo                               |
| 737700  | Boeing 737-700/CFM56-7B24     | Mlazni     | 2           | Veliki        | Komercijalni        | 15450<br>0    | 129200       | 4445                              | 24000                                           | 3                | CF567B  | CNT (lb)            | 206                                                | 104                                             | Krilo                               |
| 737800  | Boeing 737-800/CFM56-7B26     | Mlazni     | 2           | Veliki        | Komercijalni        | 17420<br>0    | 146300       | 5435                              | 26300                                           | 3                | CF567B  | CNT (lb)            | 206                                                | 104                                             | Krilo                               |
| 7378MAX | Boeing 737MAX 8/CFM Leap1B-27 | Mlazni     | 2           | Veliki        | Komercijalni        | 18120<br>0    | 152800       | 4965                              | 26400                                           | 4                | 7378MAX | CNT (lb)            | 216                                                | 103                                             | Krilo                               |



| ACF TID | Opis                                               | Tip motora | Broj motora | Klasa po masi | Kategorija vlasnika | MGTOW<br>(lb) | MGLW<br>(lb) | Mak. dužina za<br>slijetanje (ft) | Maks. statički<br>potisak na nivou<br>mora (lb) | Poglavlje o buci | NPD_ID | Identifikator snage | Identifikator<br>spektralne klase za<br>prilaženje | Identifikator<br>spektralne klase za<br>odlazak | Identifikator bočne<br>usmjerenosti |
|---------|----------------------------------------------------|------------|-------------|---------------|---------------------|---------------|--------------|-----------------------------------|-------------------------------------------------|------------------|--------|---------------------|----------------------------------------------------|-------------------------------------------------|-------------------------------------|
| 737D17  | Boeing 737-200/JT8D-17                             | Mlazni     | 2           | Veliki        | Komercijalni        | 12400<br>0    | 107000       | 4244                              | 16000                                           | 2                | 2JT8QW | CNT (lb)            | 201                                                | 101                                             | Krilo                               |
| 737N17  | Boeing 737-200/JT8D-17<br>NordamB737LGW<br>Hushkit | Mlazni     | 2           | Veliki        | Komercijalni        | 12400<br>0    | 107000       | 4244                              | 16000                                           | 3                | 2JT8DN | CNT (lb)            | 202                                                | 104                                             | Krilo                               |
| 737N9   | Boeing 737/JT8D-9<br>NordamB737LGW<br>Hushkit      | Mlazni     | 2           | Veliki        | Komercijalni        | 10900<br>0    | 98000        | 3900                              | 14500                                           | 3                | 2JT8DN | CNT (lb)            | 202                                                | 104                                             | Krilo                               |
| 737QN   | Boeing 737/J T8D-9QN                               | Mlazni     | 2           | Veliki        | Komercijalni        | 10900<br>0    | 98000        | 3900                              | 14500                                           | 2                | 2JT8QW | CNT (lb)            | 201                                                | 101                                             | Krilo                               |
| 747100  | Boeing 747-100/JT9DBD                              | Mlazni     | 4           | Teški         | Komercijalni        | 73300<br>0    | 516600       | 5727                              | 33042                                           | 2                | JT9DBD | CNT (lb)            | 209                                                | 107                                             | Krilo                               |
| 74710Q  | Boeing 747-100/JT9D-7QN                            | Mlazni     | 4           | Teški         | Komercijalni        | 73300<br>0    | 564000       | 6200                              | 45500                                           | 3                | JT9DFL | CNT (lb)            | 207                                                | 107                                             | Krilo                               |
| 747200  | Boeing 747-200/JT9D-7                              | Mlazni     | 4           | Teški         | Komercijalni        | 77500<br>0    | 564000       | 6200                              | 45500                                           | 3                | JT9DFL | CNT (lb)            | 207                                                | 107                                             | Krilo                               |
| 74720A  | Boeing 747-200/JT9D-7A                             | Mlazni     | 4           | Teški         | Komercijalni        | 78500<br>0    | 564000       | 6200                              | 46300                                           | 3                | JT9D7Q | CNT (lb)            | 207                                                | 107                                             | Krilo                               |
| 74720B  | Boeing 747-200/JT9D-7Q                             | Mlazni     | 4           | Teški         | Komercijalni        | 80000<br>0    | 630000       | 6200                              | 53000                                           | 3                | JT9D7Q | CNT (lb)            | 207                                                | 107                                             | Krilo                               |
| 747400  | Boeing 747-400/PW4056                              | Mlazni     | 4           | Teški         | Komercijalni        | 87500<br>0    | 652000       | 6989                              | 56800                                           | 3                | PW4056 | CNT (lb)            | 207                                                | 107                                             | Krilo                               |
| 7478    | Boeing 747-8F/GENx-2B67                            | Mlazni     | 4           | Teški         | Komercijalni        | 98700<br>0    | 757000       | 7900                              | 68000                                           | 4                | GENX67 | CNT (lb)            | 205                                                | 107                                             | Krilo                               |
| 747SP   | Boeing 747SP<br>/JT9D-7                            | Mlazni     | 4           | Teški         | Komercijalni        | 70200<br>0    | 475000       | 5911                              | 45500                                           | 3                | JT9DFL | CNT (lb)            | 207                                                | 107                                             | Krilo                               |

| ACF TID    | Opis                                   | Tip motora | Broj motora | Klasa po masi | Kategorija vlasnika | MGTOW<br>(lb) | MGLW<br>(lb) | Mak. dužina za<br>slijetanje (ft) | Maks. statički<br>potisak na nivou<br>mora (lb) | Poglavlje o buci | NPD_ID | Identifikator snage | Identifikator<br>spektralne klase za<br>prilaženje | Identifikator<br>spektralne klase za<br>odlazak | Identifikator bočne<br>usmjerenosti |
|------------|----------------------------------------|------------|-------------|---------------|---------------------|---------------|--------------|-----------------------------------|-------------------------------------------------|------------------|--------|---------------------|----------------------------------------------------|-------------------------------------------------|-------------------------------------|
| 757300     | Boeing 757-300/RB211-535E4B            | Mlazni     | 2           | Veliki        | Komercijalni        | 275000        | 224000       | 5651                              | 43100                                           | 3                | RR535E | CNT (lb)            | 203                                                | 103                                             | Krilo                               |
| 757PW      | Boeing 757-200/PW2037                  | Mlazni     | 2           | Veliki        | Komercijalni        | 255000        | 210000       | 4790                              | 38300                                           | 3                | PW2037 | CNT (lb)            | 203                                                | 103                                             | Krilo                               |
| 757RR      | Boeing 757-200/RB211-535E4             | Mlazni     | 2           | Veliki        | Komercijalni        | 255000        | 210000       | 4640                              | 40100                                           | 3                | RR535E | CNT (lb)            | 203                                                | 103                                             | Krilo                               |
| 767300     | Boeing 767-300/PW4060                  | Mlazni     | 2           | Teški         | Komercijalni        | 407000        | 320000       | 4710                              | 60000                                           | 3                | 2CF680 | CNT (lb)            | 203                                                | 103                                             | Krilo                               |
| 767400     | Boeing 767-400ER/CF6-80C2 B(F)         | Mlazni     | 2           | Teški         | Komercijalni        | 450000        | 340000       | 6000                              | 58685                                           | 3                | CF680C | CNT (lb)            | 205                                                | 102                                             | Krilo                               |
| 767CF6     | Boeing 767-200/CF6-80A                 | Mlazni     | 2           | Teški         | Komercijalni        | 315500        | 270000       | 4700                              | 48000                                           | 3                | 2CF680 | CNT (lb)            | 203                                                | 103                                             | Krilo                               |
| 767JT9     | Boeing 767-200/JT9D-7R4D               | Mlazni     | 2           | Teški         | Komercijalni        | 351000        | 270000       | 4744                              | 48000                                           | 3                | 2CF680 | CNT (lb)            | 203                                                | 103                                             | Krilo                               |
| 777200     | Boeing 777-200/GE90-76B                | Mlazni     | 2           | Teški         | Komercijalni        | 656000        | 470000       | 4450                              | 90000                                           | 3                | GE90   | CNT (lb)            | 205                                                | 105                                             | Krilo                               |
| 777300     | Boeing 777-300/Trent892                | Mlazni     | 2           | Teški         | Komercijalni        | 660000        | 524000       | 6012                              | 77000                                           | 0                | TRENT8 | CNT (lb)            | 203                                                | 105                                             | Krilo                               |
| 7773ER     | Boeing 777-300ER/GE90-115B-EIS         | Mlazni     | 2           | Teški         | Komercijalni        | 775000        | 554000       | 5805                              | 115000                                          | 3                | GE9015 | CNT (lb)            | 204                                                | 107                                             | Krilo                               |
| 7878R      | Boeing 787-8/T1000-C/01 FamilyPlanCert | Mlazni     | 2           | Teški         | Komercijalni        | 502500        | 380000       | 5090                              | 70000                                           | 4                | T1KBFP | CNT (lb)            | 205                                                | 103                                             | Krilo                               |
| A300-622R  | Airbus A300-622R/PW4158                | Mlazni     | 2           | Teški         | Komercijalni        | 378533        | 308647       | 4735                              | 58000                                           | 3                | PW4158 | CNT (lb)            | 202                                                | 103                                             | Krilo                               |
| A300B4-203 | Airbus A300B4-200/CF6-50C2             | Mlazni     | 2           | Teški         | Komercijalni        | 364000        | 295000       | 5367                              | 52500                                           | 3                | 2CF650 | CNT (lb)            | 203                                                | 103                                             | Krilo                               |

| ACF TID  | Opis                                           | Tip motora  | Broj motora | Klasa po masi | Kategorija vlasnika | MGTOW<br>(lb) | MGLW<br>(lb) | Mak. dužina za<br>slijetanje (ft) | Maks. statički<br>potisak na nivou<br>mora (lb) | Poglavlje o buci | NPD_ID   | Identifikator snage | Identifikator<br>spektralne klase za<br>prilaženje | Identifikator<br>spektralne klase za<br>odlazak | Identifikator bočne<br>usmjerenosti |
|----------|------------------------------------------------|-------------|-------------|---------------|---------------------|---------------|--------------|-----------------------------------|-------------------------------------------------|------------------|----------|---------------------|----------------------------------------------------|-------------------------------------------------|-------------------------------------|
| A310-304 | Airbus A310-304/GE CF6-80C2A2                  | Mlazni      | 2           | Teški         | Komercijalni        | 34612<br>6    | 273373       | 4682                              | 53500                                           | 3                | A310     | CNT (lb)            | 204                                                | 103                                             | Krilo                               |
| A319-131 | Airbus A319-131/V 2522-A5                      | Mlazni      | 2           | Veliki        | Komercijalni        | 16644<br>9    | 137789       | 4364                              | 22000                                           | 3                | V2522A   | CNT (lb)            | 205                                                | 103                                             | Krilo                               |
| A320-211 | Airbus A320-211/CFM56-5A1                      | Mlazni      | 2           | Veliki        | Komercijalni        | 16975<br>6    | 142198       | 4753                              | 25000                                           | 3                | CFM565   | CNT (lb)            | 202                                                | 103                                             | Krilo                               |
| A320-232 | Airbus A320-232/V 2527-A5                      | Mlazni      | 2           | Veliki        | Komercijalni        | 16975<br>6    | 145505       | 4917                              | 26500                                           | 3                | V2527A   | CNT (lb)            | 205                                                | 103                                             | Krilo                               |
| A321-232 | Airbus A321-232/IAEV2530-A5                    | Mlazni      | 2           | Veliki        | Komercijalni        | 19621<br>1    | 166449       | 5587                              | 30000                                           | 3                | V2530    | CNT (lb)            | 202                                                | 103                                             | Krilo                               |
| A330-301 | Airbus A330-301/GE CF6-80E1A2                  | Mlazni      | 2           | Teški         | Komercijalni        | 47840<br>0    | 383604       | 5966                              | 67500                                           | 3                | CF680E   | CNT (lb)            | 202                                                | 102                                             | Krilo                               |
| A330-343 | Airbus A330-343/RR Trent772B                   | Mlazni      | 2           | Teški         | Komercijalni        | 51367<br>7    | 412264       | 5512                              | 71100                                           | 3                | TRENT7   | CNT (lb)            | 205                                                | 102                                             | Krilo                               |
| A340-211 | Airbus A340-211/CFM56-5C2                      | Mlazni      | 4           | Teški         | Komercijalni        | 57320<br>0    | 399036       | 5900                              | 31200                                           | 3                | CF565C   | CNT (lb)            | 206                                                | 107                                             | Krilo                               |
| A340-642 | Airbus A340-642/RR Trent556                    | Mlazni      | 4           | Teški         | Komercijalni        | 80468<br>7    | 564383       | 6919                              | 56000                                           | 4                | TRENT5   | CNT (lb)            | 205                                                | 102                                             | Krilo                               |
| A350-941 | AirbusA350-941/RR TrentXWB-84                  | Mlazni      | 2           | Teški         | Komercijalni        | 61068<br>1    | 456356       | 6558                              | 84200                                           | 4                | A350-941 | CNT (lb)            | 239                                                | 139                                             | Krilo                               |
| ATR72    | Avions de Transport Regional ATR72-212A/PW127F | Turboelisni | 2           | Veliki        | Komercijalni        | 50710         | 49270        | 3360                              | 7587                                            | 4                | ATR72    | CNT (lb)            | 240                                                | 140                                             | Elisa                               |
| A380-841 | AirbusA380-841/RR Trent970                     | Mlazni      | 4           | Teški         | Komercijalni        | 12544<br>30   | 862007       | 6752                              | 70000                                           | 4                | TRENT9   | CNT (lb)            | 205                                                | 105                                             | Krilo                               |
| A380-861 | Airbus A380-861/E AGP7270                      | Mlazni      | 4           | Teški         | Komercijalni        | 12544<br>30   | 862007       | 6837                              | 70000                                           | 4                | GP7270   | CNT (lb)            | 206                                                | 105                                             | Krilo                               |

| ACF TID | Opis                                  | Tip motora  | Broj motora | Klasa po masi | Kategorija vlasnika          | MGTOW<br>(lb) | MGLW<br>(lb) | Mak. dužina za<br>slijetanje (ft) | Maks. statički<br>potisak na nivou<br>mora (lb) | Poglavlje o buci | NPD_ID  | Identifikator snage                      | Identifikator<br>spektralne klase za<br>prilaženje | Identifikator<br>spektralne klase za<br>odlazak | Identifikator bočne<br>usmjerenosti |
|---------|---------------------------------------|-------------|-------------|---------------|------------------------------|---------------|--------------|-----------------------------------|-------------------------------------------------|------------------|---------|------------------------------------------|----------------------------------------------------|-------------------------------------------------|-------------------------------------|
| BAC111  | BAC111/SPEYMK51<br>1-14               | Mlazni      | 2           | Veliki        | Komercijalni                 | 89600         | 82000        | 4449                              | 11400                                           | 2                | 2JT8D   | CNT (lb)                                 | 201                                                | 101                                             | Trup                                |
| BAE146  | BAe146-<br>200/ALF502R-5              | Mlazni      | 4           | Veliki        | Komercijalni                 | 93000         | 81000        | 3770                              | 6970                                            | 3                | AL502R  | CNT (lb)                                 | 206                                                | 108                                             | Krilo                               |
| BAE300  | BAe146-<br>300/ALF502R-5              | Mlazni      | 4           | Veliki        | Komercijalni                 | 97500         | 84500        | 3960                              | 6970                                            | 3                | AL502R  | CNT (lb)                                 | 206                                                | 108                                             | Krilo                               |
| BEC58P  | Raytheon BARON<br>58P/TS10-520-L      | Klipni      | 2           | Mali          | Opšte<br>vazduhoplovst<br>vo | 6100          | 6100         | 2733                              | 779                                             | 0                | TSIO52  | CNT<br>(% maks.<br>statičkogp<br>otiska) | 215                                                | 109                                             | Elisa                               |
| CIT3    | Cessna Citation<br>III/TFE731-3-100S  | Mlazni      | 2           | Veliki        | Opšte vazdu-<br>hoplovstvo   | 20000         | 17000        | 2770                              | 3650                                            | 3                | TF7313  | CNT (lb)                                 | 216                                                | 113                                             | Trup                                |
| CL600   | CanadairCL-600/A<br>LF502L            | Mlazni      | 2           | Veliki        | Opšte vazdu-<br>hoplovstvo   | 36000         | 33000        | 3300                              | 7500                                            | 3                | AL502L  | CNT (lb)                                 | 216                                                | 113                                             | Trup                                |
| CL601   | CanadairCL-<br>601/CF34-3A            | Mlazni      | 2           | Veliki        | Opšte vazdu-<br>hoplovstvo   | 43100         | 36000        | 3550                              | 9220                                            | 3                | CF34    | CNT (lb)                                 | 216                                                | 113                                             | Trup                                |
| CNA172  | Cessna 172R/<br>Lycoming IO-360-L2A   | Klipni      | 1           | Mali          | Opšte vazdu-<br>hoplovstvo   | 2450          | 2450         | 1695                              | 436                                             | 0                | IO360L  | CNT<br>(% maks.<br>statičkogp<br>otiska) | 215                                                | 109                                             | Elisa                               |
| CNA182  | Cessna182H/<br>Continental O-470-R    | Klipni      | 1           | Mali          | Opšte vazdu-<br>hoplovstvo   | 2800          | 2800         | 1544                              | 965                                             | 2                | O470R   | CNT (lb)                                 | 215                                                | 113                                             | Elisa                               |
| CNA206  | Cessna206H/<br>Lycoming IO-540-<br>AC | Klipni      | 1           | Mali          | Opšte vazdu-<br>hoplovstvo   | 3600          | 3600         | 1880                              | 798                                             | 0                | IO540   | Drugo<br>(RPM)                           | 215                                                | 109                                             | Elisa                               |
| CNA208  | Cessna 208/PT6A-<br>114               | Turboelisni | 1           | Mali          | Opšte vazdu-<br>hoplovstvo   | 8750          | 8500         | 1740                              | 2300                                            | 3                | PT6A114 | CNT (lb)                                 | 210                                                | 109                                             | Elisa                               |

| ACF TID      | Opis                                                | Tip motora  | Broj motora | Klasa po masi | Kategorija vlasnika          | MGTOW<br>(lb) | MGLW<br>(lb) | Mak. dužina za<br>slijetanje (ft) | Maks. statički<br>potisak na nivou<br>mora (lb) | Poglavlje o buci | NPD_ID | Identifikator snage                      | Identifikator<br>spektralne klase za<br>prilaženje | Identifikator<br>spektralne klase za<br>odlazak | Identifikator bočne<br>usmjerenosti |
|--------------|-----------------------------------------------------|-------------|-------------|---------------|------------------------------|---------------|--------------|-----------------------------------|-------------------------------------------------|------------------|--------|------------------------------------------|----------------------------------------------------|-------------------------------------------------|-------------------------------------|
| CNA20T       | CessnaT206<br>H/Lycoming TIO-<br>540-AJ1A           | Klipni      | 1           | Mali          | Opšte vazdu-<br>hoplovstvo   | 3600          | 3600         | 1880                              | 825                                             | 0                | TIO540 | Drugo<br>(RP M)                          | 215                                                | 109                                             | Elisa                               |
| CNA441       | Cessna CONQUEST<br>II /TPE331-8                     | Turboelisni | 2           | Mali          | Komercijalni                 | 9900          | 9400         | 1939                              | 1535                                            | 0                | TPE331 | CNT<br>(% maks.<br>statičkogp<br>otiska) | 210                                                | 111                                             | Elisa                               |
| CNA500       | Cessna Citation II<br>/JT15D-4                      | Mlazni      | 2           | Veliki        | Opšte vazdu-<br>hoplovstvo   | 14700         | 14000        | 3050                              | 2500                                            | 3                | JT15D1 | CNT (lb)                                 | 216                                                | 113                                             | Trup                                |
| CNA510       | Cessna Mustang<br>Model 510/PW615F                  | Mlazni      | 2           | Mali          | Komercijalni                 | 8645          | 7200         | 3010                              | 1466                                            | 0                | PW615F | CNT (lb)                                 | 203                                                | 113                                             | Trup                                |
| CNA525<br>C  | Cessna Citation<br>CJ4525C/FJ44-4A                  | Mlazni      | 2           | Mali          | Komercijalni                 | 16950         | 15500        | 3010                              | 3600                                            | 4                | FJ44-4 | CNT (lb)                                 | 235                                                | 136                                             | Trup                                |
| CNA55B       | Cessna 550 Citation<br>Bravo /PW530A                | Mlazni      | 2           | Veliki        | Opšte<br>vazduhoplovst<br>vo | 14800         | 13500        | 3010                              | 2863                                            | 0                | PW530A | CNT (lb)                                 | 203                                                | 113                                             | Trup                                |
| CNA560<br>E  | Cessna Citation<br>Encore 560/PW535A                | Mlazni      | 2           | Mali          | Komercijalni                 | 16300         | 13680        | 3000                              | 3313                                            | 3                | 2PW535 | CNT (lb)                                 | 238                                                | 138                                             | Trup                                |
| CNA560<br>U  | Cessna Citation Ultra<br>560/JT15D-5D               | Mlazni      | 2           | Mali          | Komercijalni                 | 16300         | 13680        | 2700                              | 3029                                            | 3                | 2J155D | CNT (lb)                                 | 237                                                | 113                                             | Trup                                |
| CNA560X<br>L | Cessna Citation<br>Excel 560/PW545A                 | Mlazni      | 2           | Mali          | Komercijalni                 | 20000         | 16830        | 3000                              | 3824                                            | 3                | PW545A | CNT (lb)                                 | 238                                                | 137                                             | Trup                                |
| CNA680       | Cessna Citation<br>Sovereign<br>680/PW306C          | Mlazni      | 2           | Mali          | Komercijalni                 | 30000         | 24390        | 3010                              | 5749                                            | 3                | PW306C | CNT (lb)                                 | 236                                                | 136                                             | Trup                                |
| CNA750       | Cessna Citation<br>X/Rolls Royce Allison<br>AE3007C | Mlazni      | 2           | Veliki        | Opšte<br>vazduhoplovst<br>vo | 35700         | 31800        | 3500                              | 6407                                            | 3                | AE300C | CNT (lb)                                 | 202                                                | 105                                             | Trup                                |

| ACF TID | Opis                                                | Tip motora  | Broj motora | Klasa po masi | Kategorija vlasnika | MGTOW<br>(lb) | MGLW<br>(lb) | Mak. dužina za<br>slijetanje (ft) | Maks. statički<br>potisak na nivou<br>mora (lb) | Poglavlje o buci | NPD_ID  | Identifikator snage                      | Identifikator<br>spektralne klase za<br>prilaženje | Identifikator<br>spektralne klase za<br>odlazak | Identifikator bočne<br>usmjerenosti |
|---------|-----------------------------------------------------|-------------|-------------|---------------|---------------------|---------------|--------------|-----------------------------------|-------------------------------------------------|------------------|---------|------------------------------------------|----------------------------------------------------|-------------------------------------------------|-------------------------------------|
| CONCRD  | Concorde/OLY593                                     | Mlazni      | 4           | Teški         | Komercijalni        | 40000<br>0    | 245000       | 10600                             | 38100                                           | 0                | OLY593  | CNT (lb)                                 | 206                                                | 106                                             | Krilo                               |
| CRJ9-ER | Bombardier CL-600-<br>2D15/CL-600-<br>2D24/CF34-8C5 | Mlazni      | 2           | Veliki        | Komercijalni        | 82500         | 73500        | 5779                              | 13525                                           | 3                | CF348C5 | CNT (lb)                                 | 216                                                | 113                                             | Trup                                |
| CRJ9-LR | Bombardier CL-600-<br>2D15/CL-600-2D24/<br>CF34-8C5 | Mlazni      | 2           | Veliki        | Komercijalni        | 84500         | 75100        | 5680                              | 13525                                           | 3                | CF348C5 | CNT (lb)                                 | 216                                                | 113                                             | Trup                                |
| CVR580  | Convair CV-580/ALL<br>501-D15                       | Turboelisni | 2           | Veliki        | Komercijalni        | 58000         | 52000        | 4256                              | 8100                                            | 0                | 501D13  | CNT<br>(% maks.<br>statičkogp<br>otiska) | 214                                                | 112                                             | Elisa                               |
| DC1010  | McDonnell Douglas<br>DC10-10/CF6-6D                 | Mlazni      | 3           | Teški         | Komercijalni        | 45500<br>0    | 363000       | 5820                              | 40000                                           | 3                | CF66D   | CNT (lb)                                 | 203                                                | 101                                             | Krilo                               |
| DC1030  | McDonnell Douglas<br>DC10-30/CF6-50C2               | Mlazni      | 3           | Teški         | Komercijalni        | 57200<br>0    | 403000       | 5418                              | 53200                                           | 3                | CF66D   | CNT (lb)                                 | 203                                                | 101                                             | Krilo                               |
| DC1040  | McDonnell Douglas<br>DC10-40/JT9D-20                | Mlazni      | 3           | Teški         | Komercijalni        | 55500<br>0    | 403000       | 6020                              | 49400                                           | 3                | CF66D   | CNT (lb)                                 | 203                                                | 101                                             | Krilo                               |
| DC3     | Douglas<br>DC-3/R18<br>20-86                        | Klipni      | 2           | Veliki        | Komercijalni        | 28000         | 24500        | 2222                              | 3120                                            | 0                | 2R2800  | CNT<br>(% maks.<br>statičkogp<br>otiska) | 213                                                | 110                                             | Elisa                               |
| DC6     | Douglas DC-<br>6/R2800-CB17                         | Klipni      | 4           | Veliki        | Komercijalni        | 10600<br>0    | 95000        | 3010                              | 4180                                            | 0                | 4R2800  | CNT<br>(% maks.<br>statičkogp<br>otiska) | 213                                                | 110                                             | Elisa                               |
| DC820   | Douglas DC-8-20/JT<br>4A                            | Mlazni      | 4           | Teški         | Komercijalni        | 31760<br>0    | 194400       | 6527                              | 11850                                           | 1                | JT4A    | CNT (lb)                                 | 208                                                | 107                                             | Krilo                               |

| ACF TID | Opis                                                                | Tip motora | Broj motora | Klasa po masi | Kategorija vlasnika | MGTOW<br>(lb) | MGLW<br>(lb) | Mak. dužina za<br>slijetanje (ft) | Maks. statički<br>potisak na nivou<br>mora (lb) | Poglavlje o buci | NPD_ID | Identifikator snage | Identifikator<br>spektralne klase za<br>prilaženje | Identifikator<br>spektralne klase za<br>odlazak | Identifikator bočne<br>usmjerenosti |
|---------|---------------------------------------------------------------------|------------|-------------|---------------|---------------------|---------------|--------------|-----------------------------------|-------------------------------------------------|------------------|--------|---------------------|----------------------------------------------------|-------------------------------------------------|-------------------------------------|
| DC850   | Douglas DC-8-50/JT<br>3D-3B                                         | Mlazni     | 4           | Teški         | Komercijalni        | 32500<br>0    | 240000       | 5400                              | 18000                                           | 1                | JT3D   | CNT (lb)            | 208                                                | 107                                             | Krilo                               |
| DC860   | Douglas DC-8-60/JT<br>3D-7                                          | Mlazni     | 4           | Teški         | Komercijalni        | 35500<br>0    | 275000       | 5310                              | 19000                                           | 1                | JT3D   | CNT (lb)            | 208                                                | 107                                             | Krilo                               |
| DC870   | Douglas<br>DC-8-70/CFM56-2C-<br>5                                   | Mlazni     | 4           | Teški         | Komercijalni        | 35500<br>0    | 258000       | 6500                              | 22000                                           | 3                | CFM562 | CNT (lb)            | 206                                                | 106                                             | Krilo                               |
| DC8QN   | Douglas DC-8-60/JT<br>8D- 7QN                                       | Mlazni     | 4           | Teški         | Komercijalni        | 35500<br>0    | 275000       | 5310                              | 19000                                           | 2                | JT3DQ  | CNT (lb)            | 208                                                | 106                                             | Krilo                               |
| DC910   | McDonnell Douglas<br>DC-9-10/JT 8D-7                                | Mlazni     | 2           | Veliki        | Komercijalni        | 90700         | 81700        | 5030                              | 14000                                           | 1                | 2JT8D  | CNT (lb)            | 201                                                | 101                                             | Trup                                |
| DC930   | McDonnellDouglas<br>DC-9-30/JT 8D-9                                 | Mlazni     | 2           | Veliki        | Komercijalni        | 11400<br>0    | 102000       | 4680                              | 14500                                           | 1                | 2JT8D  | CNT (lb)            | 201                                                | 101                                             | Trup                                |
| DC93LW  | McDonnellDouglas<br>DC-9-30/JT 8D-9<br>w/ABS Lightweight<br>hushkit | Mlazni     | 2           | Veliki        | Komercijalni        | 11400<br>0    | 102000       | 4680                              | 14500                                           | 3                | 2JT8DL | CNT (lb)            | 201                                                | 101                                             | Trup                                |
| DC950   | McDonnell Douglas<br>DC-9-50/JT8D-17                                | Mlazni     | 2           | Veliki        | Komercijalni        | 12100<br>0    | 110000       | 4880                              | 16000                                           | 2                | 2JT8DQ | CNT (lb)            | 201                                                | 101                                             | Trup                                |
| DC95HW  | McDonnellDouglas<br>DC-9-50/JT 8D17<br>w/ABS Heavyweight<br>hushkit | Mlazni     | 2           | Veliki        | Komercijalni        | 12100<br>0    | 110000       | 4880                              | 16000                                           | 3                | 2JT8DH | CNT (lb)            | 201                                                | 101                                             | Trup                                |
| DC9Q7   | McDonnell Douglas<br>DC-9-10/JT 8D- 7QN                             | Mlazni     | 2           | Veliki        | Komercijalni        | 90700         | 81700        | 5030                              | 14000                                           | 2                | 2JT8DQ | CNT (lb)            | 201                                                | 101                                             | Trup                                |
| DC9Q9   | McDonnell Douglas<br>DC-9-30/JT 8D-9QN                              | Mlazni     | 2           | Veliki        | Komercijalni        | 11400<br>0    | 102000       | 4680                              | 14500                                           | 2                | 2JT8DQ | CNT (lb)            | 201                                                | 101                                             | Trup                                |

| ACF TID        | Opis                                                       | Tip motora  | Broj motora | Klasa po masi | Kategorija vlasnika          | MGTOW<br>(lb) | MGLW<br>(lb) | Mak. dužina za<br>slijetanje (ft) | Maks. statički<br>potisak na nivou<br>mora (lb) | Poglavlje o buci | NPD_ID   | Identifikator snage                      | Identifikator<br>spektralne klase za<br>prilaženje | Identifikator<br>spektralne klase za<br>odlazak | Identifikator bočne<br>usmjerenosti |
|----------------|------------------------------------------------------------|-------------|-------------|---------------|------------------------------|---------------|--------------|-----------------------------------|-------------------------------------------------|------------------|----------|------------------------------------------|----------------------------------------------------|-------------------------------------------------|-------------------------------------|
| DHC6           | De Havilland<br>DASH6/PT6A-27                              | Turboelisni | 2           | Mali          | Komercijalni                 | 12500         | 12300        | 1500                              | 2000                                            | 0                | PT6A27   | CNT<br>(% maks.<br>statičkogp<br>otiska) | 210                                                | 109                                             | Elisa                               |
| DHC6QP         | De Havilland<br>DASH6/PT6A-27<br>Raisbeck Quiet<br>PropMod | Turboelisni | 2           | Mali          | Komercijalni                 | 12500         | 12300        | 1500                              | 2000                                            | 0                | RAISQP   | CNT<br>(% maks.<br>statičkogp<br>otiska) | 210                                                | 109                                             | Elisa                               |
| DHC7           | De Havilland<br>DASH7/PT6A-50                              | Turboelisni | 4           | Veliki        | Komercijalni                 | 41000         | 39000        | 2150                              | 2850                                            | 3                | PT6A50   | CNT<br>(% maks.<br>statičkogp<br>otiska) | 213                                                | 112                                             | Elisa                               |
| DHC8           | Bombardier de<br>Havilland DASH8-<br>100/PW121             | Turboelisni | 2           | Veliki        | Komercijalni                 | 34500         | 33900        | 3000                              | 4750                                            | 3                | PW120    | CNT<br>(% maks.<br>statičkogp<br>otiska) | 213                                                | 112                                             | Elisa                               |
| DHC830         | Bombardier de<br>Havilland DASH8-<br>300/PW123             | Turboelisni | 2           | Veliki        | Komercijalni                 | 43000         | 42000        | 3500                              | 4918                                            | 3                | PW120    | CNT<br>(% maks.<br>statičkogp<br>otiska) | 213                                                | 112                                             | Elisa                               |
| DO228          | Dornier 228-<br>202/TPE 311-5                              | Turboelisni | 2           | Veliki        | Komercijalni                 | 13669         | 13448        | 2375                              | 2240                                            | 3                | TPE331-5 | CNT (lb)                                 | 216                                                | 110                                             | Elisa                               |
| DO328          | Dornier 328-100/PW<br>119C                                 | Turboelisni | 2           | Veliki        | Komercijalni                 | 30843         | 29167        | 3825                              | 6745                                            | 3                | PW119C   | CNT (lb)                                 | 214                                                | 109                                             | Elisa                               |
| ECLIPSE<br>500 | Eclipse 500/PW610F                                         | Mlazni      | 2           | Mali          | Opšte<br>vazduhoplovst<br>vo | 6000          | 5600         | 2389                              | 1031                                            | 3                | PW610F   | CNT (lb)                                 | 201                                                | 103                                             | Trup                                |
| EMB120         | Embraer 120<br>ER/Pratt & Whitney<br>PW118                 | Turboelisni | 2           | Veliki        | Komercijalni                 | 26433         | 25794        | 5571                              | 4000                                            | 3                | EPW118   | CNT (lb)                                 | 213                                                | 109                                             | Elisa                               |



| ACF TID | Opis                               | Tip motora | Broj motora | Klasa po masi | Kategorija vlasnika          | MGTOW<br>(lb) | MGLW<br>(lb) | Mak. dužina za<br>slijetanje (ft) | Maks. statički<br>potisak na nivou<br>mora (lb) | Poglavlje o buci | NPD_ID  | Identifikator snage | Identifikator<br>spektralne klase za<br>prilaženje | Identifikator<br>spektralne klase za<br>odlazak | Identifikator bočne<br>usmjerenosti |
|---------|------------------------------------|------------|-------------|---------------|------------------------------|---------------|--------------|-----------------------------------|-------------------------------------------------|------------------|---------|---------------------|----------------------------------------------------|-------------------------------------------------|-------------------------------------|
| EMB145  | Embraer 145ER/<br>Allison AE3007   | Mlazni     | 2           | Veliki        | Komercijalni                 | 45420         | 41230        | 4232                              | 7500                                            | 3                | AE3007  | CNT (lb)            | 216                                                | 113                                             | Trup                                |
| EMB14L  | Embraer145LR/Allison<br>AE3007A1   | Mlazni     | 2           | Veliki        | Komercijalni                 | 48500         | 42550        | 4232                              | 7500                                            | 3                | AE3007  | CNT (lb)            | 216                                                | 113                                             | Trup                                |
| EMB170  | Embraer ERJ170-<br>100             | Mlazni     | 2           | Veliki        | Komercijalni                 | 82012         | 72312        | 4029                              | 13800                                           | 3                | CF348E  | CNT (lb)            | 216                                                | 113                                             | Krilo                               |
| EMB175  | Embraer ERJ170-<br>200             | Mlazni     | 2           | Veliki        | Komercijalni                 | 85517         | 74957        | 4130                              | 13800                                           | 3                | CF348E  | CNT (lb)            | 216                                                | 113                                             | Krilo                               |
| EMB190  | Embraer ERJ190-<br>100             | Mlazni     | 2           | Veliki        | Komercijalni                 | 11419<br>9    | 97003        | 4081                              | 18500                                           | 3                | CF3410E | CNT (lb)            | 205                                                | 105                                             | Krilo                               |
| EMB195  | Embraer ERJ190-<br>200             | Mlazni     | 2           | Veliki        | Komercijalni                 | 11528<br>0    | 100972       | 4183                              | 18500                                           | 3                | CF3410E | CNT (lb)            | 205                                                | 105                                             | Krilo                               |
| F10062  | Fokker 100/TAY620-<br>15           | Mlazni     | 2           | Veliki        | Komercijalni                 | 95000         | 85500        | 4560                              | 13900                                           | 3                | TAY620  | CNT (lb)            | 201                                                | 101                                             | Trup                                |
| F10065  | Fokker 100/TAY650-<br>15           | Mlazni     | 2           | Veliki        | Komercijalni                 | 98000         | 88000        | 4704                              | 15100                                           | 3                | TAY650  | CNT (lb)            | 201                                                | 101                                             | Trup                                |
| F28MK2  | Fokker F-28-2000/<br>RB183MK555    | Mlazni     | 2           | Veliki        | Komercijalni                 | 65000         | 59000        | 3540                              | 9850                                            | 2                | RB183   | CNT (lb)            | 216                                                | 104                                             | Trup                                |
| F28MK4  | Fokker F-28-4000<br>/RB183MK555    | Mlazni     | 2           | Veliki        | Komercijalni                 | 73000         | 64000        | 3546                              | 9900                                            | 2                | RB183P  | CNT (lb)            | 216                                                | 104                                             | Trup                                |
| FAL20   | Dassault FALCON<br>20/CF700-2D-2   | Mlazni     | 2           | Veliki        | Opšte vazdu-<br>hoplovstvo   | 28700         | 27300        | 2490                              | 4500                                            | 2                | CF700   | CNT (lb)            | 203                                                | 113                                             | Trup                                |
| GII     | Gulfstream GII/SPEY<br>511-8       | Mlazni     | 2           | Veliki        | Opšte vazdu-<br>hoplovstvo   | 64800         | 58500        | 3200                              | 11400                                           | 2                | SPEYHK  | CNT (lb)            | 216                                                | 104                                             | Trup                                |
| GIIB    | Gulfstream GIIB/GIII<br>—SPEY511-8 | Mlazni     | 2           | Veliki        | Opšte vazdu-<br>hoplovstvo   | 69700         | 58500        | 3250                              | 11400                                           | 2                | SPEYHK  | CNT (lb)            | 216                                                | 104                                             | Trup                                |
| GIV     | Gulfstream GIV-<br>SP/TAY 611-8    | Mlazni     | 2           | Veliki        | Opšte<br>vazduhoplovst<br>vo | 74600         | 66000        | 3190                              | 13850                                           | 3                | TAYGIV  | CNT (lb)            | 203                                                | 113                                             | Trup                                |

| ACF TID | Opis                                          | Tip motora  | Broj motora | Klasa po masi | Kategorija vlasnika        | MGTOW<br>(lb) | MGLW<br>(lb) | Mak. dužina za<br>slijetanje (ft) | Maks. statički<br>potisak na nivou<br>mora (lb) | Poglavlje o buci | NPD_ID | Identifikator snage                      | Identifikator<br>spektralne klase za<br>prilaženje | Identifikator<br>spektralne klase za<br>odlazak | Identifikator bočne<br>usmjerenosti |
|---------|-----------------------------------------------|-------------|-------------|---------------|----------------------------|---------------|--------------|-----------------------------------|-------------------------------------------------|------------------|--------|------------------------------------------|----------------------------------------------------|-------------------------------------------------|-------------------------------------|
| GV      | Gulfstream<br>GV/BR710                        | Mlazni      | 2           | Veliki        | Opšte vazdu-<br>hoplovstvo | 90500         | 75300        | 2760                              | 14750                                           | 3                | BR710  | CNT (lb)                                 | 205                                                | 105                                             | Trup                                |
| HS748A  | Hawker Siddeley HS-<br>748/DARTMK532-2        | Turboelisni | 2           | Veliki        | Komercijalni               | 46500         | 43000        | 3360                              | 5150                                            | 2                | RDA532 | CNT<br>(% maks.<br>statičkogp<br>otiska) | 212                                                | 110                                             | Elisa                               |
| IA1125  | IAI-1125 ASTRA/<br>TFE731-3A                  | Mlazni      | 2           | Veliki        | Opšte vazdu-<br>hoplovstvo | 23500         | 20700        | 3689                              | 3700                                            | 3                | TF7313 | CNT (lb)                                 | 216                                                | 113                                             | Trup                                |
| L1011   | Lockheed Martin L-<br>1011/RB211-22B          | Mlazni      | 3           | Teški         | Komercijalni               | 43000<br>0    | 358000       | 5693                              | 42000                                           | 3                | RB2112 | CNT (lb)                                 | 203                                                | 101                                             | Krilo                               |
| L10115  | Lockheed Martin L-<br>1011-500/RB211-<br>224B | Mlazni      | 3           | Teški         | Komercijalni               | 51000<br>0    | 368000       | 6800                              | 50000                                           | 3                | RB2112 | CNT (lb)                                 | 203                                                | 101                                             | Krilo                               |
| L188    | Lockheed L-<br>188C/ALL 501-D13               | Turboelisni | 4           | Veliki        | Komercijalni               | 11600<br>0    | 98100        | 4960                              | 8000                                            | 0                | T56A7  | CNT<br>(% maks.<br>statičkogp<br>otiska) | 214                                                | 112                                             | Elisa                               |
| LEAR25  | Learjet 25/CJ610-8                            | Mlazni      | 2           | Veliki        | Opšte vazdu-<br>hoplovstvo | 15000         | 13500        | 2620                              | 2950                                            | 2                | CJ610  | CNT (lb)                                 | 202                                                | 113                                             | Trup                                |
| LEAR35  | Learjet 36/TFE731-2                           | Mlazni      | 2           | Veliki        | Opšte vazdu-<br>hoplovstvo | 18300         | 15300        | 3076                              | 3500                                            | 3                | TF7312 | CNT (lb)                                 | 216                                                | 113                                             | Trup                                |
| MD11GE  | McDonnell Douglas<br>MD-11/CF6-<br>80C2D1F    | Mlazni      | 3           | Teški         | Komercijalni               | 68240<br>0    | 433300       | 5131                              | 61500                                           | 3                | 2CF68D | CNT (lb)                                 | 203                                                | 103                                             | Krilo                               |
| MD11PW  | McDonnell Douglas<br>MD-11/PW4460             | Mlazni      | 3           | Teški         | Komercijalni               | 68240<br>0    | 433300       | 4681                              | 60000                                           | 3                | PW4460 | CNT (lb)                                 | 203                                                | 103                                             | Krilo                               |
| MD81    | McDonnell Douglas<br>MD-81/JT8D-209           | Mlazni      | 2           | Veliki        | Komercijalni               | 14000<br>0    | 128000       | 4860                              | 19300                                           | 3                | 2JT8D2 | CNT (lb)                                 | 204                                                | 104                                             | Trup                                |

| ACF TID | Opis                                   | Tip motora  | Broj motora | Klasa po masi | Kategorija vlasnika        | MGTOW<br>(lb) | MGLW<br>(lb) | Mak. dužina za<br>slijetanje (ft) | Maks. statički<br>potisak na nivou<br>mora (lb) | Poglavlje o buci | NPD_ID | Identifikator snage                      | Identifikator<br>spektralne klase za<br>prilaženje | Identifikator<br>spektralne klase za<br>odlazak | Identifikator bočne<br>usmjerenosti |
|---------|----------------------------------------|-------------|-------------|---------------|----------------------------|---------------|--------------|-----------------------------------|-------------------------------------------------|------------------|--------|------------------------------------------|----------------------------------------------------|-------------------------------------------------|-------------------------------------|
| MD82    | McDonnell Douglas MD-82/JT8D-217A      | Mlazni      | 2           | Veliki        | Komercijalni               | 14950<br>0    | 130000       | 4920                              | 20900                                           | 3                | 2JT8D2 | CNT (lb)                                 | 204                                                | 104                                             | Trup                                |
| MD83    | McDonnell Douglas MD-83/JT8D-219       | Mlazni      | 2           | Veliki        | Komercijalni               | 16000<br>0    | 139500       | 5200                              | 21700                                           | 3                | 2JT8D2 | CNT (lb)                                 | 204                                                | 104                                             | Trup                                |
| MD9025  | McDonnell Douglas MD-90/V2525-D5       | Mlazni      | 2           | Veliki        | Komercijalni               | 15600<br>0    | 142000       | 3000                              | 25000                                           | 3                | V2525  | CNT (lb)                                 | 205                                                | 105                                             | Trup                                |
| MD9028  | McDonnell Douglas MD-90/V2528-D5       | Mlazni      | 2           | Veliki        | Komercijalni               | 15600<br>0    | 142000       | 3000                              | 28000                                           | 3                | V2525  | CNT (lb)                                 | 205                                                | 105                                             | Trup                                |
| MU3001  | Mitsubishi MU300-10 Diamond II/JT15D-5 | Mlazni      | 2           | Veliki        | Opšte vazdu-<br>hoplovstvo | 14100         | 13200        | 2800                              | 2500                                            | 3                | JT15D5 | CNT (lb)                                 | 203                                                | 113                                             | Trup                                |
| PA28    | Piper Warrior PA-28-161/O-320-D3G      | Klipni      | 1           | Mali          | Opšte vazdu-<br>hoplovstvo | 2325          | 2325         | 1695                              | 400                                             | 0                | O320D3 | Drugo<br>(RP M)                          | 213                                                | 113                                             | Elisa                               |
| PA30    | Piper Twin Comanche PA-30/IO-320-B1A   | Klipni      | 2           | Mali          | Opšte vazdu-<br>hoplovstvo | 3600          | 3600         | 1654                              | 777                                             | 0                | IO320B | CNT (lb)                                 | 213                                                | 113                                             | Elisa                               |
| PA31    | Piper Navajo Chieftain PA-31-350/TIO-5 | Klipni      | 2           | Mali          | Opšte vazdu-<br>hoplovstvo | 7000          | 7000         | 1850                              | 1481                                            | 0                | TIO542 | Drugo(RP<br>M)                           | 213                                                | 109                                             | Elisa                               |
| PA42    | Piper PA-42/PT6A-41                    | Turboelisni | 2           | Mali          | Opšte vazdu-<br>hoplovstvo | 11200         | 10330        | 3300                              | 1800                                            | 3                | PT6A41 | CNT (lb)                                 | 213                                                | 109                                             | Elisa                               |
| SABR80  | NA Sabreliner 80                       | Mlazni      | 2           | Veliki        | Opšte vazdu-<br>hoplovstvo | 33720         | 27290        | 2490                              | 3962                                            | 2                | CF700  | CNT (lb)                                 | 203                                                | 113                                             | Trup                                |
| SD330   | Short SD3-30/PT6A-45AR                 | Turboelisni | 2           | Veliki        | Komercijalni               | 22900         | 22600        | 3650                              | 2670                                            | 3                | PT6A45 | CNT<br>(% maks.<br>statičkogp<br>otiska) | 211                                                | 109                                             | Elisa                               |

| ACF TID | Opis               | Tip motora  | Broj motora | Klasa po masi | Kategorija vlasnika | MGTOW<br>(lb) | MGLW<br>(lb) | Mak. dužina za<br>slijetanje (ft) | Maks. statički<br>potisak na nivou<br>mora (lb) | Poglavlje o buci | NPD_ID | Identifikator snage                      | Identifikator<br>spektralne klase za<br>prilaženje | Identifikator<br>spektralne klase za<br>odlazak | Identifikator bočne<br>usmjerenosti |
|---------|--------------------|-------------|-------------|---------------|---------------------|---------------|--------------|-----------------------------------|-------------------------------------------------|------------------|--------|------------------------------------------|----------------------------------------------------|-------------------------------------------------|-------------------------------------|
| SF340   | Saab SF340B/CT7-9B | Turboelisni | 2           | Veliki        | Komercijalni        | 27300         | 26500        | 3470                              | 4067                                            | 3                | CT75   | CNT<br>(% maks.<br>statičkogp<br>otiska) | 211                                                | 110                                             | Elisa                               |

Tabela I-3

## Standardni proceduralni koraci za prilaženje

| ACFTID | Profile_ID | Broj koraka | Tip koraka  | Flap_I D | Početna visina<br>(ft) | Početni CAS<br>(kt) | Ugao spuštanja<br>(u stepenima) | Vožnja po tlu<br>nakon dodira<br>(ft) | Rastojanje (ft) | Početni potisak<br>(% maks.) |
|--------|------------|-------------|-------------|----------|------------------------|---------------------|---------------------------------|---------------------------------------|-----------------|------------------------------|
| 1900D  | DEFAULT    | 1           | Spuštanje   | ZERO-A   | 6<br>000.0             | 160.0               | 3.0                             |                                       |                 |                              |
| 1900D  | DEFAULT    | 2           | Spuštanje   | ZERO-A   | 3<br>000.0             | 160.0               | 3.0                             |                                       |                 |                              |
| 1900D  | DEFAULT    | 3           | Spuštanje   | ZERO-A   | 1<br>500.0             | 146.0               | 3.0                             |                                       |                 |                              |
| 1900D  | DEFAULT    | 4           | Spuštanje   | 35-A     | 1<br>000.0             | 118.0               | 3.0                             |                                       |                 |                              |
| 1900D  | DEFAULT    | 5           | Slijetanje  | 35-A     |                        |                     |                                 | 57.2                                  |                 |                              |
| 1900D  | DEFAULT    | 6           | Usporavanje |          |                        | 84.0                |                                 |                                       | 515.2           | 40.0                         |
| 1900D  | DEFAULT    | 7           | Usporavanje |          |                        | 10.0                |                                 |                                       | 0.0             | 10.0                         |
| 707320 | DEFAULT    | 1           | Spuštanje   | ZERO     | 6<br>000.0             | 250.0               | 3.0                             |                                       |                 |                              |
| 707320 | DEFAULT    | 2           | Spuštanje   | 14       | 3<br>000.0             | 160.0               | 3.0                             |                                       |                 |                              |
| 707320 | DEFAULT    | 3           | Spuštanje   | D-25     | 1<br>500.0             | 145.0               | 3.0                             |                                       |                 |                              |
| 707320 | DEFAULT    | 4           | Spuštanje   | D-40     | 1<br>000.0             | 131.6               | 3.0                             |                                       |                 |                              |
| 707320 | DEFAULT    | 5           | Slijetanje  | D-40     |                        |                     |                                 | 410.6                                 |                 |                              |
| 707320 | DEFAULT    | 6           | Usporavanje |          |                        | 124.9               |                                 |                                       | 3<br>695.4      | 40.0                         |
| 707320 | DEFAULT    | 7           | Usporavanje |          |                        | 30.0                |                                 |                                       | 0.0             | 10.0                         |
| 707QN  | DEFAULT    | 1           | Spuštanje   | ZERO     | 6<br>000.0             | 250.0               | 3.0                             |                                       |                 |                              |
| 707QN  | DEFAULT    | 2           | Spuštanje   | 14       | 3<br>000.0             | 160.0               | 3.0                             |                                       |                 |                              |
| 707QN  | DEFAULT    | 3           | Spuštanje   | D-25     | 1<br>500.0             | 145.0               | 3.0                             |                                       |                 |                              |
| 707QN  | DEFAULT    | 4           | Spuštanje   | D-40     | 1<br>000.0             | 131.6               | 3.0                             |                                       |                 |                              |
| 707QN  | DEFAULT    | 5           | Slijetanje  | D-40     |                        |                     |                                 | 410.6                                 |                 |                              |
| 707QN  | DEFAULT    | 6           | Usporavanje |          |                        | 124.9               |                                 |                                       | 3<br>695.4      | 40.0                         |
| 707QN  | DEFAULT    | 7           | Usporavanje |          |                        | 30.0                |                                 |                                       | 0.0             | 10.0                         |
| 717200 | DEFAULT    | 1           | Spuštanje   | A_0U     | 6<br>000.0             | 250.0               | 3.0                             |                                       |                 |                              |
| 717200 | DEFAULT    | 2           | Spuštanje   | A_18U    | 3<br>000.0             | 190.0               | 3.0                             |                                       |                 |                              |
| 717200 | DEFAULT    | 3           | Spuštanje   | A_18D    | 1<br>500.0             | 160.0               | 3.0                             |                                       |                 |                              |
| 717200 | DEFAULT    | 4           | Spuštanje   | A_40D    | 1<br>000.0             | 140.0               | 3.0                             |                                       |                 |                              |

| ACFTID | Profile_ID | Broj koraka | Tip koraka  | Flap_I D | Početna visina<br>(ft) | Početni CAS<br>(kt) | Ugao spuštanja<br>(u stepenima) | Vožnja po tlu<br>nakon dodira<br>(ft) | Rastojanje (ft) | Početni potisak<br>(% maks. |
|--------|------------|-------------|-------------|----------|------------------------|---------------------|---------------------------------|---------------------------------------|-----------------|-----------------------------|
| 717200 | DEFAULT    | 5           | Slijetanje  | A_40D    |                        |                     |                                 | 318.6                                 |                 |                             |
| 717200 | DEFAULT    | 6           | Usporavanje |          |                        | 130.0               |                                 |                                       | 2<br>867.4      | 40.0                        |
| 717200 | DEFAULT    | 7           | Usporavanje |          |                        | 30.0                |                                 |                                       | 0.0             | 8.6                         |
| 720B   | DEFAULT    | 1           | Spuštanje   | ZERO     | 6<br>000.0             | 250.0               | 3.0                             |                                       |                 |                             |
| 720B   | DEFAULT    | 2           | Spuštanje   | 20       | 3<br>000.0             | 160.0               | 3.0                             |                                       |                 |                             |
| 720B   | DEFAULT    | 3           | Spuštanje   | U-30     | 1<br>500.0             | 149.0               | 3.0                             |                                       |                 |                             |
| 720B   | DEFAULT    | 4           | Spuštanje   | D-30     | 1<br>000.0             | 139.0               | 3.0                             |                                       |                 |                             |
| 720B   | DEFAULT    | 5           | Slijetanje  | D-30     |                        |                     |                                 | 419.1                                 |                 |                             |
| 720B   | DEFAULT    | 6           | Usporavanje |          |                        | 131.9               |                                 |                                       | 3<br>771.9      | 40.0                        |
| 720B   | DEFAULT    | 7           | Usporavanje |          |                        | 30.0                |                                 |                                       | 0.0             | 10.0                        |
| 727100 | DEFAULT    | 1           | Spuštanje   | ZERO     | 6<br>000.0             | 250.0               | 3.0                             |                                       |                 |                             |
| 727100 | DEFAULT    | 2           | Spuštanje   | 5        | 3<br>000.0             | 160.0               | 3.0                             |                                       |                 |                             |
| 727100 | DEFAULT    | 3           | Spuštanje   | D-25     | 1<br>500.0             | 125.5               | 3.0                             |                                       |                 |                             |
| 727100 | DEFAULT    | 4           | Spuštanje   | D-30     | 1<br>000.0             | 123.2               | 3.0                             |                                       |                 |                             |
| 727100 | DEFAULT    | 5           | Slijetanje  | D-30     |                        |                     |                                 | 342.6                                 |                 |                             |
| 727100 | DEFAULT    | 6           | Usporavanje |          |                        | 116.8               |                                 |                                       | 3<br>083.4      | 40.0                        |
| 727100 | DEFAULT    | 7           | Usporavanje |          |                        | 30.0                |                                 |                                       | 0.0             | 10.0                        |
| 727D15 | DEFAULT    | 1           | Spuštanje   | ZERO     | 6<br>000.0             | 250.0               | 3.0                             |                                       |                 |                             |
| 727D15 | DEFAULT    | 2           | Spuštanje   | 5        | 3<br>000.0             | 160.0               | 3.0                             |                                       |                 |                             |
| 727D15 | DEFAULT    | 3           | Spuštanje   | D-25     | 1<br>500.0             | 149.6               | 3.0                             |                                       |                 |                             |
| 727D15 | DEFAULT    | 4           | Spuštanje   | D-30     | 1<br>000.0             | 147.6               | 3.0                             |                                       |                 |                             |
| 727D15 | DEFAULT    | 5           | Slijetanje  | D-30     |                        |                     |                                 | 347.6                                 |                 |                             |
| 727D15 | DEFAULT    | 6           | Usporavanje |          |                        | 140.0               |                                 |                                       | 3<br>128.4      | 40.0                        |
| 727D15 | DEFAULT    | 7           | Usporavanje |          |                        | 30.0                |                                 |                                       | 0.0             | 10.0                        |
| 727D17 | DEFAULT    | 1           | Spuštanje   | ZERO     | 6<br>000.0             | 250.0               | 3.0                             |                                       |                 |                             |
| 727D17 | DEFAULT    | 2           | Spuštanje   | 5        | 3<br>000.0             | 160.0               | 3.0                             |                                       |                 |                             |
| 727D17 | DEFAULT    | 3           | Spuštanje   | D-25     | 1<br>500.0             | 149.6               | 3.0                             |                                       |                 |                             |
| 727D17 | DEFAULT    | 4           | Spuštanje   | D-30     | 1<br>000.0             | 147.6               | 3.0                             |                                       |                 |                             |

| ACFTID | Profile_ID | Broj koraka | Tip koraka  | Flap_I D | Početna visina<br>(ft) | Početni CAS<br>(kt) | Ugao spuštanja<br>(u stepenima) | Vožnja po tlu<br>nakon dodira<br>(ft) | Rastojanje (ft) | Početni potisak<br>(% maks.) |
|--------|------------|-------------|-------------|----------|------------------------|---------------------|---------------------------------|---------------------------------------|-----------------|------------------------------|
| 727D17 | DEFAULT    | 5           | Slijetanje  | D-30     |                        |                     |                                 | 394.6                                 |                 |                              |
| 727D17 | DEFAULT    | 6           | Usporavanje |          |                        | 140.0               |                                 |                                       | 3<br>551.4      | 40.0                         |
| 727D17 | DEFAULT    | 7           | Usporavanje |          |                        | 30.0                |                                 |                                       | 0.0             | 10.0                         |
| 727EM1 | DEFAULT    | 1           | Spuštanje   | ZERO     | 6<br>000.0             | 250.0               | 3.0                             |                                       |                 |                              |
| 727EM1 | DEFAULT    | 2           | Spuštanje   | 5        | 3<br>000.0             | 160.0               | 3.0                             |                                       |                 |                              |
| 727EM1 | DEFAULT    | 3           | Spuštanje   | D-25     | 1<br>500.0             | 125.5               | 3.0                             |                                       |                 |                              |
| 727EM1 | DEFAULT    | 4           | Spuštanje   | D-30     | 1<br>000.0             | 123.2               | 3.0                             |                                       |                 |                              |
| 727EM1 | DEFAULT    | 5           | Slijetanje  | D-30     |                        |                     |                                 | 342.6                                 |                 |                              |
| 727EM1 | DEFAULT    | 6           | Usporavanje |          |                        | 116.8               |                                 |                                       | 3<br>083.4      | 40.0                         |
| 727EM1 | DEFAULT    | 7           | Usporavanje |          |                        | 30.0                |                                 |                                       | 0.0             | 10.0                         |
| 727EM2 | DEFAULT    | 1           | Spuštanje   | ZERO     | 6<br>000.0             | 250.0               | 3.0                             |                                       |                 |                              |
| 727EM2 | DEFAULT    | 2           | Spuštanje   | 5        | 3<br>000.0             | 160.0               | 3.0                             |                                       |                 |                              |
| 727EM2 | DEFAULT    | 3           | Spuštanje   | D-25     | 1<br>500.0             | 149.6               | 3.0                             |                                       |                 |                              |
| 727EM2 | DEFAULT    | 4           | Spuštanje   | D-30     | 1<br>000.0             | 147.6               | 3.0                             |                                       |                 |                              |
| 727EM2 | DEFAULT    | 5           | Slijetanje  | D-30     |                        |                     |                                 | 347.6                                 |                 |                              |
| 727EM2 | DEFAULT    | 6           | Usporavanje |          |                        | 140.0               |                                 |                                       | 3<br>128.4      | 40.0                         |
| 727EM2 | DEFAULT    | 7           | Usporavanje |          |                        | 30.0                |                                 |                                       | 0.0             | 10.0                         |
| 727Q15 | DEFAULT    | 1           | Spuštanje   | ZERO     | 6<br>000.0             | 250.0               | 3.0                             |                                       |                 |                              |
| 727Q15 | DEFAULT    | 2           | Spuštanje   | 5        | 3<br>000.0             | 160.0               | 3.0                             |                                       |                 |                              |
| 727Q15 | DEFAULT    | 3           | Spuštanje   | D-25     | 1<br>500.0             | 149.6               | 3.0                             |                                       |                 |                              |
| 727Q15 | DEFAULT    | 4           | Spuštanje   | D-30     | 1<br>000.0             | 147.6               | 3.0                             |                                       |                 |                              |
| 727Q15 | DEFAULT    | 5           | Slijetanje  | D-30     |                        |                     |                                 | 347.6                                 |                 |                              |
| 727Q15 | DEFAULT    | 6           | Usporavanje |          |                        | 140.0               |                                 |                                       | 3<br>128.4      | 40.0                         |
| 727Q15 | DEFAULT    | 7           | Usporavanje |          |                        | 30.0                |                                 |                                       | 0.0             | 10.0                         |
| 727Q7  | DEFAULT    | 1           | Spuštanje   | ZERO     | 6<br>000.0             | 250.0               | 3.0                             |                                       |                 |                              |
| 727Q7  | DEFAULT    | 2           | Spuštanje   | 5        | 3<br>000.0             | 160.0               | 3.0                             |                                       |                 |                              |
| 727Q7  | DEFAULT    | 3           | Spuštanje   | D-25     | 1<br>500.0             | 125.5               | 3.0                             |                                       |                 |                              |
| 727Q7  | DEFAULT    | 4           | Spuštanje   | D-30     | 1<br>000.0             | 123.2               | 3.0                             |                                       |                 |                              |

| ACFTID | Profile_ID | Broj koraka | Tip koraka  | Flap_I D | Početna visina<br>(ft) | Početni CAS<br>(kt) | Ugao spuštanja<br>(u stepenima) | Vožnja po tlu<br>nakon dodira<br>(ft) | Rastojanje (ft) | Početni potisak<br>(% maks. |
|--------|------------|-------------|-------------|----------|------------------------|---------------------|---------------------------------|---------------------------------------|-----------------|-----------------------------|
| 727Q7  | DEFAULT    | 5           | Slijetanje  | D-30     |                        |                     |                                 | 342.6                                 |                 |                             |
| 727Q7  | DEFAULT    | 6           | Usporavanje |          |                        | 116.8               |                                 |                                       | 3<br>083.4      | 40.0                        |
| 727Q7  | DEFAULT    | 7           | Usporavanje |          |                        | 30.0                |                                 |                                       | 0.0             | 10.0                        |
| 727Q9  | DEFAULT    | 1           | Spuštanje   | ZERO     | 6<br>000.0             | 250.0               | 3.0                             |                                       |                 |                             |
| 727Q9  | DEFAULT    | 2           | Spuštanje   | 5        | 3<br>000.0             | 160.0               | 3.0                             |                                       |                 |                             |
| 727Q9  | DEFAULT    | 3           | Spuštanje   | D-25     | 1<br>500.0             | 145.4               | 3.0                             |                                       |                 |                             |
| 727Q9  | DEFAULT    | 4           | Spuštanje   | D-30     | 1<br>000.0             | 143.4               | 3.0                             |                                       |                 |                             |
| 727Q9  | DEFAULT    | 5           | Slijetanje  | D-30     |                        |                     |                                 | 394.6                                 |                 |                             |
| 727Q9  | DEFAULT    | 6           | Usporavanje |          |                        | 136.0               |                                 |                                       | 3<br>551.4      | 40.0                        |
| 727Q9  | DEFAULT    | 7           | Usporavanje |          |                        | 30.0                |                                 |                                       | 0.0             | 10.0                        |
| 727QF  | DEFAULT    | 1           | Spuštanje   | U-ZERO   | 6<br>000.0             | 250.0               | 3.0                             |                                       |                 |                             |
| 727QF  | DEFAULT    | 2           | Spuštanje   | U-05     | 3<br>000.0             | 160.0               | 3.0                             |                                       |                 |                             |
| 727QF  | DEFAULT    | 3           | Spuštanje   | D-15     | 1<br>500.0             | 150.0               | 3.0                             |                                       |                 |                             |
| 727QF  | DEFAULT    | 4           | Spuštanje   | D-30     | 1<br>000.0             | 131.0               | 3.0                             |                                       |                 |                             |
| 727QF  | DEFAULT    | 5           | Slijetanje  | D-30     |                        |                     |                                 | 363.0                                 |                 |                             |
| 727QF  | DEFAULT    | 6           | Usporavanje |          |                        | 121.0               |                                 |                                       | 2<br>686.0      | 40.0                        |
| 727QF  | DEFAULT    | 7           | Usporavanje |          |                        | 60.0                |                                 |                                       | 0.0             | 10.0                        |
| 737    | DEFAULT    | 1           | Spuštanje   | ZERO     | 6<br>000.0             | 250.0               | 3.0                             |                                       |                 |                             |
| 737    | DEFAULT    | 2           | Spuštanje   | 5        | 3<br>000.0             | 170.0               | 3.0                             |                                       |                 |                             |
| 737    | DEFAULT    | 3           | Spuštanje   | D-25     | 1<br>500.0             | 134.5               | 3.0                             |                                       |                 |                             |
| 737    | DEFAULT    | 4           | Spuštanje   | D-30     | 1<br>000.0             | 131.5               | 3.0                             |                                       |                 |                             |
| 737    | DEFAULT    | 5           | Slijetanje  | D-30     |                        |                     |                                 | 255.6                                 |                 |                             |
| 737    | DEFAULT    | 6           | Usporavanje |          |                        | 124.8               |                                 |                                       | 2<br>300.4      | 40.0                        |
| 737    | DEFAULT    | 7           | Usporavanje |          |                        | 30.0                |                                 |                                       | 0.0             | 10.0                        |
| 737300 | DEFAULT    | 1           | Spuštanje   | ZERO     | 6<br>000.0             | 250.0               | 3.0                             |                                       |                 |                             |
| 737300 | DEFAULT    | 2           | Spuštanje   | 5        | 3<br>000.0             | 170.0               | 3.0                             |                                       |                 |                             |
| 737300 | DEFAULT    | 3           | Spuštanje   | D-15     | 1<br>500.0             | 148.6               | 3.0                             |                                       |                 |                             |
| 737300 | DEFAULT    | 4           | Spuštanje   | D-30     | 1<br>000.0             | 139.0               | 3.0                             |                                       |                 |                             |



| ACFTID | Profile_ID | Broj koraka | Tip koraka  | Flap_I D | Početna visina<br>(ft) | Početni CAS<br>(kt) | Ugao spuštanja<br>(u stepenima) | Vožnja po tlu<br>nakon dodira<br>(ft) | Rastojanje (ft) | Početni potisak<br>(% maks.) |
|--------|------------|-------------|-------------|----------|------------------------|---------------------|---------------------------------|---------------------------------------|-----------------|------------------------------|
| 737300 | DEFAULT    | 5           | Slijetanje  | D-30     |                        |                     |                                 | 316.8                                 |                 |                              |
| 737300 | DEFAULT    | 6           | Usporavanje |          |                        | 131.9               |                                 |                                       | 2<br>851.2      | 40.0                         |
| 737300 | DEFAULT    | 7           | Usporavanje |          |                        | 30.0                |                                 |                                       | 0.0             | 10.0                         |
| 7373B2 | DEFAULT    | 1           | Spuštanje   | ZERO     | 6<br>000.0             | 250.0               | 3.0                             |                                       |                 |                              |
| 7373B2 | DEFAULT    | 2           | Spuštanje   | 5        | 3<br>000.0             | 170.0               | 3.0                             |                                       |                 |                              |
| 7373B2 | DEFAULT    | 3           | Spuštanje   | D-15     | 1<br>500.0             | 148.6               | 3.0                             |                                       |                 |                              |
| 7373B2 | DEFAULT    | 4           | Spuštanje   | D-30     | 1<br>000.0             | 139.0               | 3.0                             |                                       |                 |                              |
| 7373B2 | DEFAULT    | 5           | Slijetanje  | D-30     |                        |                     |                                 | 316.8                                 |                 |                              |
| 7373B2 | DEFAULT    | 6           | Usporavanje |          |                        | 131.9               |                                 |                                       | 2<br>851.2      | 40.0                         |
| 7373B2 | DEFAULT    | 7           | Usporavanje |          |                        | 30.0                |                                 |                                       | 0.0             | 10.0                         |
| 737400 | DEFAULT    | 1           | Spuštanje   | ZERO     | 6<br>000.0             | 250.0               | 3.0                             |                                       |                 |                              |
| 737400 | DEFAULT    | 2           | Spuštanje   | 5        | 3<br>000.0             | 170.0               | 3.0                             |                                       |                 |                              |
| 737400 | DEFAULT    | 3           | Spuštanje   | D-15     | 1<br>500.0             | 159.7               | 3.0                             |                                       |                 |                              |
| 737400 | DEFAULT    | 4           | Spuštanje   | D-30     | 1<br>000.0             | 144.9               | 3.0                             |                                       |                 |                              |
| 737400 | DEFAULT    | 5           | Slijetanje  | D-30     |                        |                     |                                 | 360.2                                 |                 |                              |
| 737400 | DEFAULT    | 6           | Usporavanje |          |                        | 137.5               |                                 |                                       | 3<br>241.8      | 40.0                         |
| 737400 | DEFAULT    | 7           | Usporavanje |          |                        | 30.0                |                                 |                                       | 0.0             | 10.0                         |
| 737500 | DEFAULT    | 1           | Spuštanje   | ZERO     | 6<br>000.0             | 250.0               | 3.0                             |                                       |                 |                              |
| 737500 | DEFAULT    | 2           | Spuštanje   | 5        | 3<br>000.0             | 170.0               | 3.0                             |                                       |                 |                              |
| 737500 | DEFAULT    | 3           | Spuštanje   | D-15     | 1<br>500.0             | 143.4               | 3.0                             |                                       |                 |                              |
| 737500 | DEFAULT    | 4           | Spuštanje   | D-30     | 1<br>000.0             | 135.3               | 3.0                             |                                       |                 |                              |
| 737500 | DEFAULT    | 5           | Slijetanje  | D-30     |                        |                     |                                 | 314.2                                 |                 |                              |
| 737500 | DEFAULT    | 6           | Usporavanje |          |                        | 128.4               |                                 |                                       | 2<br>827.8      | 40.0                         |
| 737500 | DEFAULT    | 7           | Usporavanje |          |                        | 30.0                |                                 |                                       | 0.0             | 10.0                         |
| 737700 | DEFAULT    | 1           | Spuštanje   | T_ZERO   | 6<br>000.0             | 250.0               | 3.0                             |                                       |                 |                              |
| 737700 | DEFAULT    | 2           | Spuštanje   | T_5      | 3<br>000.0             | 171.0               | 3.0                             |                                       |                 |                              |
| 737700 | DEFAULT    | 3           | Spuštanje   | A_15     | 1<br>500.0             | 140.0               | 3.0                             |                                       |                 |                              |
| 737700 | DEFAULT    | 4           | Spuštanje   | A_40     | 1<br>000.0             | 133.0               | 3.0                             |                                       |                 |                              |

| ACFTID | Profile_ID | Broj koraka | Tip koraka                    | Flap_I D | Početna visina (ft) | Početni CAS (kt) | Ugao spuštanja (u stepenima) | Vožnja po tlu nakon dodira (ft) | Rastojanje (ft) | Početni potisak (% maks. |
|--------|------------|-------------|-------------------------------|----------|---------------------|------------------|------------------------------|---------------------------------|-----------------|--------------------------|
| 737700 | DEFAULT    | 5           | Slijetanje                    | A_40     |                     |                  |                              | 304.7                           |                 |                          |
| 737700 | DEFAULT    | 6           | Usporavanje                   |          |                     | 116.0            |                              |                                 | 2<br>741.9      | 40.0                     |
| 737700 | DEFAULT    | 7           | Usporavanje                   |          |                     | 30.0             |                              |                                 | 0.0             | 10.0                     |
| 737800 | DEFAULT    | 1           | Spuštanje – prazan hod        | A_00     | 6 000               | 248.93           | 3                            |                                 |                 |                          |
| 737800 | DEFAULT    | 2           | Održavanje nivoa – prazan hod | A_00     | 3 000               | 249.5            |                              |                                 | 25 437          |                          |
| 737800 | DEFAULT    | 3           | Održavanje nivoa – prazan hod | A_01     | 3 000               | 187.18           |                              |                                 | 3 671           |                          |
| 737800 | DEFAULT    | 4           | Održavanje nivoa – prazan hod | A_05     | 3 000               | 174.66           |                              |                                 | 5 209           |                          |
| 737800 | DEFAULT    | 5           | Spuštanje – prazan hod        | A_15     | 3 000               | 151.41           | 3                            |                                 |                 |                          |
| 737800 | DEFAULT    | 6           | Spuštanje                     | A_30     | 2 817               | 139.11           | 3                            |                                 |                 |                          |
| 737800 | DEFAULT    | 7           | Slijetanje                    | A_30     |                     |                  |                              | 393.8                           |                 |                          |
| 737800 | DEFAULT    | 8           | Usporavanje                   | A_30     |                     | 139              |                              |                                 | 3<br>837.5      | 40                       |
| 737800 | DEFAULT    | 9           | Usporavanje                   | A_30     |                     | 30               |                              |                                 | 0               | 10                       |
| 737D17 | DEFAULT    | 1           | Spuštanje                     | ZERO     | 6<br>000.0          | 250.0            | 3.0                          |                                 |                 |                          |
| 737D17 | DEFAULT    | 2           | Spuštanje                     | 5        | 3<br>000.0          | 170.0            | 3.0                          |                                 |                 |                          |
| 737D17 | DEFAULT    | 3           | Spuštanje                     | D-25     | 1<br>500.0          | 140.2            | 3.0                          |                                 |                 |                          |
| 737D17 | DEFAULT    | 4           | Spuštanje                     | D-30     | 1<br>000.0          | 137.7            | 3.0                          |                                 |                 |                          |
| 737D17 | DEFAULT    | 5           | Slijetanje                    | D-30     |                     |                  |                              | 286.6                           |                 |                          |
| 737D17 | DEFAULT    | 6           | Usporavanje                   |          |                     | 130.7            |                              |                                 | 2<br>579.4      | 40.0                     |
| 737D17 | DEFAULT    | 7           | Usporavanje                   |          |                     | 30.0             |                              |                                 | 0.0             | 10.0                     |
| 737N17 | DEFAULT    | 1           | Spuštanje                     | ZERO     | 6<br>000.0          | 250.0            | 3.0                          |                                 |                 |                          |
| 737N17 | DEFAULT    | 2           | Spuštanje                     | 5        | 3<br>000.0          | 170.0            | 3.0                          |                                 |                 |                          |
| 737N17 | DEFAULT    | 3           | Spuštanje                     | D-25     | 1<br>500.0          | 140.2            | 3.0                          |                                 |                 |                          |
| 737N17 | DEFAULT    | 4           | Spuštanje                     | D-30     | 1<br>000.0          | 137.7            | 3.0                          |                                 |                 |                          |
| 737N17 | DEFAULT    | 5           | Slijetanje                    | D-30     |                     |                  |                              | 286.6                           |                 |                          |
| 737N17 | DEFAULT    | 6           | Usporavanje                   |          |                     | 130.7            |                              |                                 | 2<br>579.4      | 40.0                     |
| 737N17 | DEFAULT    | 7           | Usporavanje                   |          |                     | 30.0             |                              |                                 | 0.0             | 10.0                     |

| ACFTID  | Profile_ID | Broj koraka | Tip koraka                          | Flap_I D | Početna visina<br>(ft) | Početni CAS<br>(kt) | Ugao spuštanja<br>(u stepenima) | Vožnja po tlu<br>nakon dodira<br>(ft) | Rastojanje (ft) | Početni potisak<br>(% maks. |
|---------|------------|-------------|-------------------------------------|----------|------------------------|---------------------|---------------------------------|---------------------------------------|-----------------|-----------------------------|
| 737N9   | DEFAULT    | 1           | Spuštanje                           | ZERO     | 6<br>000.0             | 250.0               | 3.0                             |                                       |                 |                             |
| 737N9   | DEFAULT    | 2           | Spuštanje                           | 5        | 3<br>000.0             | 170.0               | 3.0                             |                                       |                 |                             |
| 737N9   | DEFAULT    | 3           | Spuštanje                           | D-25     | 1<br>500.0             | 134.5               | 3.0                             |                                       |                 |                             |
| 737N9   | DEFAULT    | 4           | Spuštanje                           | D-30     | 1<br>000.0             | 131.5               | 3.0                             |                                       |                 |                             |
| 737N9   | DEFAULT    | 5           | Slijetanje                          | D-30     |                        |                     |                                 | 255.6                                 |                 |                             |
| 737N9   | DEFAULT    | 6           | Usporavanje                         |          |                        | 124.8               |                                 |                                       | 2<br>300.4      | 40.0                        |
| 737N9   | DEFAULT    | 7           | Usporavanje                         |          |                        | 30.0                |                                 |                                       | 0.0             | 10.0                        |
| 737MAX8 | DEFAULT    | 1           | Spuštanje –<br>prazan hod           | A_00     | 6 000                  | 249.2               | 3                               |                                       |                 |                             |
| 737MAX8 | DEFAULT    | 2           | Održavanje<br>nivoa – prazan<br>hod | A_00     | 3 000                  | 249.7               |                                 |                                       | 24 557          |                             |
| 737MAX8 | DEFAULT    | 3           | Održavanje<br>nivoa – prazan<br>hod | A_01     | 3 000                  | 188.5               |                                 |                                       | 4 678           |                             |
| 737MAX8 | DEFAULT    | 4           | Održavanje<br>nivoa – prazan<br>hod | A_05     | 3 000                  | 173.7               |                                 |                                       | 4 907           |                             |
| 737MAX8 | DEFAULT    | 5           | Spuštanje –<br>prazan hod           | A_15     | 3 000                  | 152                 | 3                               |                                       |                 |                             |
| 737MAX8 | DEFAULT    | 6           | Spuštanje                           | A_30     | 2 817                  | 139                 | 3                               |                                       |                 |                             |
| 737MAX8 | DEFAULT    | 7           | Slijetanje                          | A_30     |                        |                     |                                 | 393.8                                 |                 |                             |
| 737MAX8 | DEFAULT    | 8           | Usporavanje                         | A_30     |                        | 139                 |                                 |                                       | 3<br>837.5      | 40                          |
| 737MAX8 | DEFAULT    | 9           | Usporavanje                         | A_30     |                        | 30                  |                                 |                                       | 0               | 10                          |
| 737QN   | DEFAULT    | 1           | Spuštanje                           | ZERO     | 6<br>000.0             | 250.0               | 3.0                             |                                       |                 |                             |
| 737QN   | DEFAULT    | 2           | Spuštanje                           | 5        | 3<br>000.0             | 170.0               | 3.0                             |                                       |                 |                             |
| 737QN   | DEFAULT    | 3           | Spuštanje                           | D-25     | 1<br>500.0             | 134.5               | 3.0                             |                                       |                 |                             |
| 737QN   | DEFAULT    | 4           | Spuštanje                           | D-30     | 1<br>000.0             | 131.5               | 3.0                             |                                       |                 |                             |
| 737QN   | DEFAULT    | 5           | Slijetanje                          | D-30     |                        |                     |                                 | 255.6                                 |                 |                             |
| 737QN   | DEFAULT    | 6           | Usporavanje                         |          |                        | 124.8               |                                 |                                       | 2<br>300.4      | 40.0                        |
| 737QN   | DEFAULT    | 7           | Usporavanje                         |          |                        | 30.0                |                                 |                                       | 0.0             | 10.0                        |
| 74710Q  | DEFAULT    | 1           | Spuštanje                           | ZERO     | 6<br>000.0             | 250.0               | 3.0                             |                                       |                 |                             |
| 74710Q  | DEFAULT    | 2           | Spuštanje                           | 10       | 3<br>000.0             | 160.0               | 3.0                             |                                       |                 |                             |
| 74710Q  | DEFAULT    | 3           | Spuštanje                           | D-20     | 1<br>500.0             | 155.0               | 3.0                             |                                       |                 |                             |

| ACFTID | Profile_ID | Broj koraka | Tip koraka  | Flap_I D | Početna visina<br>(ft) | Početni CAS<br>(kt) | Ugao spuštanja<br>(u stepenima) | Vožnja po tlu<br>nakon dodira<br>(ft) | Rastojanje (ft) | Početni potisak<br>(% maks.) |
|--------|------------|-------------|-------------|----------|------------------------|---------------------|---------------------------------|---------------------------------------|-----------------|------------------------------|
| 74710Q | DEFAULT    | 4           | Spuštanje   | D-30     | 1<br>000.0             | 144.0               | 3.0                             |                                       |                 |                              |
| 74710Q | DEFAULT    | 5           | Slijetanje  | D-30     |                        |                     |                                 | 462.6                                 |                 |                              |
| 74710Q | DEFAULT    | 6           | Usporavanje |          |                        | 136.6               |                                 |                                       | 4<br>163.4      | 10.0                         |
| 74710Q | DEFAULT    | 7           | Usporavanje |          |                        | 30.0                |                                 |                                       | 0.0             | 10.0                         |
| 747200 | DEFAULT    | 1           | Spuštanje   | ZERO     | 6<br>000.0             | 250.0               | 3.0                             |                                       |                 |                              |
| 747200 | DEFAULT    | 2           | Spuštanje   | 10       | 3<br>000.0             | 160.0               | 3.0                             |                                       |                 |                              |
| 747200 | DEFAULT    | 3           | Spuštanje   | D-20     | 1<br>500.0             | 155.0               | 3.0                             |                                       |                 |                              |
| 747200 | DEFAULT    | 4           | Spuštanje   | D-30     | 1<br>000.0             | 144.0               | 3.0                             |                                       |                 |                              |
| 747200 | DEFAULT    | 5           | Slijetanje  | D-30     |                        |                     |                                 | 462.6                                 |                 |                              |
| 747200 | DEFAULT    | 6           | Usporavanje |          |                        | 136.6               |                                 |                                       | 4<br>163.4      | 10.0                         |
| 747200 | DEFAULT    | 7           | Usporavanje |          |                        | 30.0                |                                 |                                       | 0.0             | 10.0                         |
| 74720A | DEFAULT    | 1           | Spuštanje   | ZERO     | 6<br>000.0             | 250.0               | 3.0                             |                                       |                 |                              |
| 74720A | DEFAULT    | 2           | Spuštanje   | 10       | 3<br>000.0             | 163.7               | 3.0                             |                                       |                 |                              |
| 74720A | DEFAULT    | 3           | Spuštanje   | D-25     | 1<br>500.0             | 150.0               | 3.0                             |                                       |                 |                              |
| 74720A | DEFAULT    | 4           | Spuštanje   | D-30     | 1<br>000.0             | 143.7               | 3.0                             |                                       |                 |                              |
| 74720A | DEFAULT    | 5           | Slijetanje  | D-30     |                        |                     |                                 | 462.6                                 |                 |                              |
| 74720A | DEFAULT    | 6           | Usporavanje |          |                        | 136.3               |                                 |                                       | 4<br>163.4      | 10.0                         |
| 74720A | DEFAULT    | 7           | Usporavanje |          |                        | 30.0                |                                 |                                       | 0.0             | 10.0                         |
| 74720B | DEFAULT    | 1           | Spuštanje   | ZERO     | 6<br>000.0             | 250.0               | 3.0                             |                                       |                 |                              |
| 74720B | DEFAULT    | 2           | Spuštanje   | 10       | 3<br>000.0             | 171.9               | 3.0                             |                                       |                 |                              |
| 74720B | DEFAULT    | 3           | Spuštanje   | D-25     | 1<br>500.0             | 158.5               | 3.0                             |                                       |                 |                              |
| 74720B | DEFAULT    | 4           | Spuštanje   | D-30     | 1<br>000.0             | 151.9               | 3.0                             |                                       |                 |                              |
| 74720B | DEFAULT    | 5           | Slijetanje  | D-30     |                        |                     |                                 | 462.6                                 |                 |                              |
| 74720B | DEFAULT    | 6           | Usporavanje |          |                        | 144.1               |                                 |                                       | 4<br>163.4      | 10.0                         |
| 74720B | DEFAULT    | 7           | Usporavanje |          |                        | 30.0                |                                 |                                       | 0.0             | 10.0                         |
| 747400 | DEFAULT    | 1           | Spuštanje   | 5        | 6<br>000.0             | 250.0               | 3.0                             |                                       |                 |                              |
| 747400 | DEFAULT    | 2           | Spuštanje   | 10       | 3<br>000.0             | 175.4               | 3.0                             |                                       |                 |                              |
| 747400 | DEFAULT    | 3           | Spuštanje   | D-25     | 1<br>500.0             | 161.4               | 3.0                             |                                       |                 |                              |

| ACFTID | Profile_ID | Broj koraka | Tip koraka                          | Flap_I D | Početna visina<br>(ft) | Početni CAS<br>(kt) | Ugao spuštanja<br>(u stepenima) | Vožnja po tlu<br>nakon dodira<br>(ft) | Rastojanje (ft) | Početni potisak<br>(% maks. |
|--------|------------|-------------|-------------------------------------|----------|------------------------|---------------------|---------------------------------|---------------------------------------|-----------------|-----------------------------|
| 747400 | DEFAULT    | 4           | Spuštanje                           | D-30     | 1<br>000.0             | 155.4               | 3.0                             |                                       |                 |                             |
| 747400 | DEFAULT    | 5           | Slijetanje                          | D-30     |                        |                     |                                 | 533.6                                 |                 |                             |
| 747400 | DEFAULT    | 6           | Usporavanje                         |          |                        | 147.5               |                                 |                                       | 4<br>802.4      | 10.0                        |
| 747400 | DEFAULT    | 7           | Usporavanje                         |          |                        | 30.0                |                                 |                                       | 0.0             | 10.0                        |
| 7478   | DEFAULT    | 1           | Spuštanje – prazan hod              |          | 6<br>000.0             | 278.8               | 3.0                             |                                       |                 |                             |
| 7478   | DEFAULT    | 2           | Održavanje<br>nivoa – prazan<br>hod |          | 3<br>000.0             | 279.5               |                                 |                                       | 30<br>000.0     |                             |
| 7478   | DEFAULT    | 3           | Održavanje<br>nivoa – prazan<br>hod |          | 3<br>000.0             | 218.3               |                                 |                                       | 10<br>000.0     |                             |
| 7478   | DEFAULT    | 4           | Održavanje<br>nivoa – prazan<br>hod |          | 3<br>000.0             | 186.1               |                                 |                                       | 3<br>050.0      |                             |
| 7478   | DEFAULT    | 5           | Održavanje<br>nivoa – prazan<br>hod |          | 3<br>000.0             | 174.6               |                                 |                                       | 4<br>500.0      |                             |
| 7478   | DEFAULT    | 6           | Održavanje<br>nivoa                 | F_10     | 3<br>000.0             | 162.3               |                                 |                                       | 2<br>069.0      |                             |
| 7478   | DEFAULT    | 7           | Spuštanje                           | F_30     | 3<br>000.0             | 157.4               | 3.0                             |                                       |                 |                             |
| 7478   | DEFAULT    | 8           | Slijetanje                          | F_30     |                        |                     |                                 | 615.6                                 |                 |                             |
| 7478   | DEFAULT    | 9           | Usporavanje                         |          |                        | 150.4               |                                 |                                       | 5<br>540.4      | 10.0                        |
| 7478   | DEFAULT    | 10          | Usporavanje                         |          |                        | 30.0                |                                 |                                       | 0.0             | 10.0                        |
| 747SP  | DEFAULT    | 1           | Spuštanje                           | ZERO     | 6<br>000.0             | 250.0               | 3.0                             |                                       |                 |                             |
| 747SP  | DEFAULT    | 2           | Spuštanje                           | 10       | 3<br>000.0             | 160.0               | 3.0                             |                                       |                 |                             |
| 747SP  | DEFAULT    | 3           | Spuštanje                           | D-20     | 1<br>500.0             | 141.5               | 3.0                             |                                       |                 |                             |
| 747SP  | DEFAULT    | 4           | Spuštanje                           | D-30     | 1<br>000.0             | 132.4               | 3.0                             |                                       |                 |                             |
| 747SP  | DEFAULT    | 5           | Slijetanje                          | D-30     |                        |                     |                                 | 436.6                                 |                 |                             |
| 747SP  | DEFAULT    | 6           | Usporavanje                         |          |                        | 125.6               |                                 |                                       | 3<br>929.4      | 10.0                        |
| 747SP  | DEFAULT    | 7           | Usporavanje                         |          |                        | 30.0                |                                 |                                       | 0.0             | 10.0                        |
| 757PW  | DEFAULT    | 1           | Spuštanje                           | ZERO     | 6<br>000.0             | 250.0               | 3.0                             |                                       |                 |                             |
| 757PW  | DEFAULT    | 2           | Spuštanje                           | 5        | 3<br>000.0             | 160.0               | 3.0                             |                                       |                 |                             |
| 757PW  | DEFAULT    | 3           | Spuštanje                           | D-25     | 1<br>500.0             | 136.5               | 3.0                             |                                       |                 |                             |
| 757PW  | DEFAULT    | 4           | Spuštanje                           | D-30     | 1<br>000.0             | 134.2               | 3.0                             |                                       |                 |                             |

| ACFTID | Profile_ID | Broj koraka | Tip koraka  | Flap_I D | Početna visina<br>(ft) | Početni CAS<br>(kt) | Ugao spuštanja<br>(u stepenima) | Vožnja po tlu<br>nakon dodira<br>(ft) | Rastojanje (ft) | Početni potisak<br>(% maks.) |
|--------|------------|-------------|-------------|----------|------------------------|---------------------|---------------------------------|---------------------------------------|-----------------|------------------------------|
| 757PW  | DEFAULT    | 5           | Slijetanje  | D-30     |                        |                     |                                 | 335.7                                 |                 |                              |
| 757PW  | DEFAULT    | 6           | Usporavanje |          |                        | 127.3               |                                 |                                       | 3<br>021.3      | 40.0                         |
| 757PW  | DEFAULT    | 7           | Usporavanje |          |                        | 30.0                |                                 |                                       | 0.0             | 10.0                         |
| 757RR  | DEFAULT    | 1           | Spuštanje   | ZERO     | 6<br>000.0             | 250.0               | 3.0                             |                                       |                 |                              |
| 757RR  | DEFAULT    | 2           | Spuštanje   | 5        | 3<br>000.0             | 160.0               | 3.0                             |                                       |                 |                              |
| 757RR  | DEFAULT    | 3           | Spuštanje   | D-25     | 1<br>500.0             | 136.7               | 3.0                             |                                       |                 |                              |
| 757RR  | DEFAULT    | 4           | Spuštanje   | D-30     | 1<br>000.0             | 134.7               | 3.0                             |                                       |                 |                              |
| 757RR  | DEFAULT    | 5           | Slijetanje  | D-30     |                        |                     |                                 | 322.2                                 |                 |                              |
| 757RR  | DEFAULT    | 6           | Usporavanje |          |                        | 127.8               |                                 |                                       | 2<br>899.8      | 40.0                         |
| 757RR  | DEFAULT    | 7           | Usporavanje |          |                        | 30.0                |                                 |                                       | 0.0             | 10.0                         |
| 767300 | DEFAULT    | 1           | Spuštanje   | ZERO     | 6<br>000.0             | 250.0               | 3.0                             |                                       |                 |                              |
| 767300 | DEFAULT    | 2           | Spuštanje   | 5        | 3<br>000.0             | 167.0               | 3.0                             |                                       |                 |                              |
| 767300 | DEFAULT    | 3           | Spuštanje   | D-25     | 1<br>500.0             | 141.0               | 3.0                             |                                       |                 |                              |
| 767300 | DEFAULT    | 4           | Spuštanje   | D-30     | 1<br>000.0             | 137.1               | 3.0                             |                                       |                 |                              |
| 767300 | DEFAULT    | 5           | Slijetanje  | D-30     |                        |                     |                                 | 328.5                                 |                 |                              |
| 767300 | DEFAULT    | 6           | Usporavanje |          |                        | 130.1               |                                 |                                       | 2<br>956.5      | 10.0                         |
| 767300 | DEFAULT    | 7           | Usporavanje |          |                        | 30.0                |                                 |                                       | 0.0             | 10.0                         |
| 767CF6 | DEFAULT    | 1           | Spuštanje   | 1        | 6<br>000.0             | 250.0               | 3.0                             |                                       |                 |                              |
| 767CF6 | DEFAULT    | 2           | Spuštanje   | 5        | 3<br>000.0             | 168.5               | 3.0                             |                                       |                 |                              |
| 767CF6 | DEFAULT    | 3           | Spuštanje   | D-25     | 1<br>500.0             | 143.0               | 3.0                             |                                       |                 |                              |
| 767CF6 | DEFAULT    | 4           | Spuštanje   | D-30     | 1<br>000.0             | 138.5               | 3.0                             |                                       |                 |                              |
| 767CF6 | DEFAULT    | 5           | Slijetanje  | D-30     |                        |                     |                                 | 327.6                                 |                 |                              |
| 767CF6 | DEFAULT    | 6           | Usporavanje |          |                        | 131.4               |                                 |                                       | 2<br>948.4      | 10.0                         |
| 767CF6 | DEFAULT    | 7           | Usporavanje |          |                        | 30.0                |                                 |                                       | 0.0             | 10.0                         |
| 767JT9 | DEFAULT    | 1           | Spuštanje   | ZERO     | 6<br>000.0             | 250.0               | 3.0                             |                                       |                 |                              |
| 767JT9 | DEFAULT    | 2           | Spuštanje   | 5        | 3<br>000.0             | 168.5               | 3.0                             |                                       |                 |                              |
| 767JT9 | DEFAULT    | 3           | Spuštanje   | D-25     | 1<br>500.0             | 143.0               | 3.0                             |                                       |                 |                              |
| 767JT9 | DEFAULT    | 4           | Spuštanje   | D-30     | 1<br>000.0             | 138.5               | 3.0                             |                                       |                 |                              |

| ACFTID     | Profile_ID | Broj koraka | Tip koraka                    | Flap_ID | Početna visina (ft) | Početni CAS (kt) | Ugao spuštanja (u stepenima) | Vožnja po tlu nakon dodira (ft) | Rastojanje (ft) | Početni potisak (% maks.) |
|------------|------------|-------------|-------------------------------|---------|---------------------|------------------|------------------------------|---------------------------------|-----------------|---------------------------|
| 767JT9     | DEFAULT    | 5           | Slijetanje                    | D-30    |                     |                  |                              | 331.6                           |                 |                           |
| 767JT9     | DEFAULT    | 6           | Usporavanje                   |         |                     | 131.4            |                              |                                 | 2<br>984.4      | 10.0                      |
| 767JT9     | DEFAULT    | 7           | Usporavanje                   |         |                     | 30.0             |                              |                                 | 0.0             | 10.0                      |
| 7773ER     | DEFAULT    | 1           | Spuštanje – prazan hod        |         | 6<br>000.0          | 249.9            | 3.0                          |                                 |                 |                           |
| 7773ER     | DEFAULT    | 2           | Održavanje nivoa – prazan hod |         | 3<br>000.0          | 249.9            |                              |                                 | 20<br>776.0     |                           |
| 7773ER     | DEFAULT    | 3           | Održavanje nivoa – prazan hod |         | 3<br>000.0          | 210.6            |                              |                                 | 10<br>088.0     |                           |
| 7773ER     | DEFAULT    | 4           | Održavanje nivoa – prazan hod |         | 3<br>000.0          | 185.4            |                              |                                 | 5<br>926.0      |                           |
| 7773ER     | DEFAULT    | 5           | Spuštanje – prazan hod        |         | 3<br>000.0          | 170.4            | 3.0                          |                                 |                 |                           |
| 7773ER     | DEFAULT    | 6           | Spuštanje                     | F_30    | 2<br>700.0          | 147.8            | 3.0                          |                                 |                 |                           |
| 7773ER     | DEFAULT    | 7           | Slijetanje                    | F_30    |                     |                  |                              | 427.1                           |                 |                           |
| 7773ER     | DEFAULT    | 8           | Usporavanje                   |         |                     | 140.8            |                              |                                 | 3<br>843.5      | 10.0                      |
| 7773ER     | DEFAULT    | 9           | Usporavanje                   |         |                     | 30.0             |                              |                                 | 0.0             | 10.0                      |
| 7878R      | DEFAULT    | 1           | Spuštanje – prazan hod        |         | 6<br>000.0          | 249.0            | 3.0                          |                                 |                 |                           |
| 7878R      | DEFAULT    | 2           | Održavanje nivoa – prazan hod |         | 3<br>000.0          | 249.5            |                              |                                 | 20<br>950.0     |                           |
| 7878R      | DEFAULT    | 3           | Održavanje nivoa – prazan hod |         | 3<br>000.0          | 214.3            |                              |                                 | 10<br>000.0     |                           |
| 7878R      | DEFAULT    | 4           | Održavanje nivoa – prazan hod |         | 3<br>000.0          | 178.9            |                              |                                 | 5<br>000.0      |                           |
| 7878R      | DEFAULT    | 5           | Spuštanje – prazan hod        |         | 3<br>000.0          | 157.0            | 3.0                          |                                 |                 |                           |
| 7878R      | DEFAULT    | 6           | Spuštanje                     | FLAP30  | 2<br>725.0          | 142.3            | 3.0                          |                                 |                 |                           |
| 7878R      | DEFAULT    | 7           | Slijetanje                    | FLAP30  |                     |                  |                              | 362.7                           |                 |                           |
| 7878R      | DEFAULT    | 8           | Usporavanje                   |         |                     | 135.3            |                              |                                 | 3<br>264.3      | 10.0                      |
| 7878R      | DEFAULT    | 9           | Usporavanje                   |         |                     | 30.0             |                              |                                 | 0.0             | 10.0                      |
| A300- 622R | DEFAULT    | 1           | Spuštanje – prazan hod        |         | 6<br>000.0          | 250.0            | 3.3                          |                                 |                 |                           |
| A300- 622R | DEFAULT    | 2           | Održavanje nivoa – prazan hod |         | 3<br>000.0          | 250.0            |                              |                                 | 14<br>583.3     |                           |

| ACFTID      | Profile_ID | Broj koraka | Tip koraka                          | Flap_I D | Početna visina<br>(ft) | Početni CAS<br>(kt) | Ugao spuštanja<br>(u stepenima) | Vožnja po tlu<br>nakon dodira<br>(ft) | Rastojanje (ft) | Početni potisak<br>(% maks. |
|-------------|------------|-------------|-------------------------------------|----------|------------------------|---------------------|---------------------------------|---------------------------------------|-----------------|-----------------------------|
| A300- 622R  | DEFAULT    | 3           | Održavanje<br>nivoa – prazan<br>hod |          | 3<br>000.0             | 210.9               |                                 |                                       | 7<br>398.3      |                             |
| A300- 622R  | DEFAULT    | 4           | Spuštanje – prazan hod              |          | 3<br>000,0             | 185.1               | 3.0                             |                                       |                 |                             |
| A300- 622R  | DEFAULT    | 5           | Spuštanje – prazan hod              |          | 2<br>417,0             | 175.9               | 3.0                             |                                       |                 |                             |
| A300- 622R  | DEFAULT    | 6           | Spuštanje – prazan hod              |          | 1<br>818,0             | 149.0               | 3.0                             |                                       |                 |                             |
| A300- 622R  | DEFAULT    | 7           | Spuštanje                           | FULL_D   | 1<br>615.0             | 133.5               | 3.0                             |                                       |                 |                             |
| A300- 622R  | DEFAULT    | 8           | Spuštanje                           | FULL_D   | 50.0                   | 133.5               | 3.0                             |                                       |                 |                             |
| A300- 622R  | DEFAULT    | 9           | Slijetanje                          | FULL_D   |                        |                     |                                 | 305.3                                 |                 |                             |
| A300- 622R  | DEFAULT    | 1<br>0      | Usporavanje                         |          |                        | 130.5               |                                 |                                       | 2<br>747.8      | 10.0                        |
| A300- 622R  | DEFAULT    | 1<br>1      | Usporavanje                         |          |                        | 30.0                |                                 |                                       | 0.0             | 10.0                        |
| A300B4- 203 | DEFAULT    | 1           | Spuštanje                           | ZERO     | 6<br>000.0             | 250.0               | 3.0                             |                                       |                 |                             |
| A300B4- 203 | DEFAULT    | 2           | Spuštanje                           | 1        | 3<br>000.0             | 158.5               | 3.0                             |                                       |                 |                             |
| A300B4- 203 | DEFAULT    | 3           | Spuštanje                           | D-15     | 1<br>500.0             | 148.5               | 3.0                             |                                       |                 |                             |
| A300B4- 203 | DEFAULT    | 4           | Spuštanje                           | D-25     | 1<br>000.0             | 140.0               | 3.0                             |                                       |                 |                             |
| A300B4-203  | DEFAULT    | 5           | Slijetanje                          | D-25     |                        |                     |                                 | 387.6                                 |                 |                             |
| A300B4- 203 | DEFAULT    | 6           | Usporavanje                         |          |                        | 132.8               |                                 |                                       | 3<br>488.4      | 40.0                        |
| A300B4- 203 | DEFAULT    | 7           | Usporavanje                         |          |                        | 30.0                |                                 |                                       | 0.0             | 10.0                        |
| A310-304    | DEFAULT    | 1           | Spuštanje – prazan hod              |          | 6<br>000,0             | 250.0               | 3.2                             |                                       |                 |                             |
| A310-304    | DEFAULT    | 2           | Održavanje<br>nivoa – prazan<br>hod |          | 3<br>000.0             | 250.0               |                                 |                                       | 14<br>609.6     |                             |
| A310-304    | DEFAULT    | 3           | Održavanje<br>nivoa – prazan<br>hod |          | 3<br>000.0             | 211.6               |                                 |                                       | 8<br>736.9      |                             |
| A310-304    | DEFAULT    | 4           | Spuštanje – prazan hod              |          | 3<br>000,0             | 180.6               | 3.0                             |                                       |                 |                             |
| A310-304    | DEFAULT    | 5           | Spuštanje – prazan hod              |          | 2<br>551,0             | 169.3               | 3.0                             |                                       |                 |                             |
| A310-304    | DEFAULT    | 6           | Spuštanje – prazan hod              |          | 2<br>147,0             | 148.0               | 3.0                             |                                       |                 |                             |
| A310-304    | DEFAULT    | 7           | Spuštanje                           | FULL_D   | 2<br>000.0             | 134.6               | 3.0                             |                                       |                 |                             |
| A310-304    | DEFAULT    | 8           | Spuštanje                           | FULL_D   | 50.0                   | 134.6               | 3.0                             |                                       |                 |                             |
| A310-304    | DEFAULT    | 9           | Slijetanje                          | FULL_D   |                        |                     |                                 | 302.9                                 |                 |                             |
| A310-304    | DEFAULT    | 1<br>0      | Usporavanje                         |          |                        | 131.6               |                                 |                                       | 2<br>726.6      | 10.0                        |



| ACFTID   | Profile_ID | Broj koraka | Tip koraka                          | Flap_I D | Početna visina<br>(ft) | Početni CAS<br>(kt) | Ugao spuštanja<br>(u stepenima) | Vožnja po tlu<br>nakon dodira<br>(ft) | Rastojanje (ft) | Početni potisak<br>(% maks.) |
|----------|------------|-------------|-------------------------------------|----------|------------------------|---------------------|---------------------------------|---------------------------------------|-----------------|------------------------------|
| A310-304 | DEFAULT    | 1<br>1      | Usporavanje                         |          |                        | 30.0                |                                 |                                       | 0.0             | 10.0                         |
| A319-131 | DEFAULT    | 1           | Spuštanje – prazan hod              |          | 6<br>000,0             | 250.0               | 3.1                             |                                       |                 |                              |
| A319-131 | DEFAULT    | 2           | Održavanje<br>nivoa – prazan<br>hod |          | 3<br>000.0             | 250.0               |                                 |                                       | 19<br>940.9     |                              |
| A319-131 | DEFAULT    | 3           | Održavanje<br>nivoa – prazan<br>hod |          | 3<br>000.0             | 197.5               |                                 |                                       | 4<br>813.0      |                              |
| A319-131 | DEFAULT    | 4           | Spuštanje – prazan hod              |          | 3<br>000,0             | 181.4               | 3.0                             |                                       |                 |                              |
| A319-131 | DEFAULT    | 5           | Spuštanje – prazan hod              |          | 2<br>610,0             | 167.7               | 3.0                             |                                       |                 |                              |
| A319-131 | DEFAULT    | 6           | Spuštanje – prazan hod              |          | 2 114,                 | 138.4               | 3.0                             |                                       |                 |                              |
| A319-131 | DEFAULT    | 7           | Spuštanje                           | FULL_D   | 1<br>971.0             | 125.3               | 3.0                             |                                       |                 |                              |
| A319-131 | DEFAULT    | 8           | Spuštanje                           | FULL_D   | 50.0                   | 125.3               | 3.0                             |                                       |                 |                              |
| A319-131 | DEFAULT    | 9           | Slijetanje                          | FULL_D   |                        |                     |                                 | 152.3                                 |                 |                              |
| A319-131 | DEFAULT    | 1<br>0      | Usporavanje                         |          |                        | 122.3               |                                 |                                       | 1<br>370.6      | 40.0                         |
| A319-131 | DEFAULT    | 1<br>1      | Usporavanje                         |          |                        | 30.0                |                                 |                                       | 0.0             | 10.0                         |
| A320-211 | DEFAULT    | 1           | Spuštanje – prazan hod              |          | 6<br>000,0             | 250.0               | 3.5                             |                                       |                 |                              |
| A320-211 | DEFAULT    | 2           | Održavanje<br>nivoa – prazan<br>hod |          | 3<br>000.0             | 250.0               |                                 |                                       | 16<br>811.0     |                              |
| A320-211 | DEFAULT    | 3           | Održavanje<br>nivoa – prazan<br>hod |          | 3<br>000.0             | 201.1               |                                 |                                       | 5<br>547.9      |                              |
| A320-211 | DEFAULT    | 4           | Spuštanje – prazan hod              |          | 3<br>000,0             | 182.2               | 3.0                             |                                       |                 |                              |
| A320-211 | DEFAULT    | 5           | Spuštanje – prazan hod              |          | 2<br>614,0             | 173.7               | 3.0                             |                                       |                 |                              |
| A320-211 | DEFAULT    | 6           | Spuštanje – prazan hod              |          | 1<br>942,0             | 141.0               | 3.0                             |                                       |                 |                              |
| A320-211 | DEFAULT    | 7           | Spuštanje                           | FULL_D   | 1<br>823.0             | 132.6               | 3.0                             |                                       |                 |                              |
| A320-211 | DEFAULT    | 8           | Spuštanje                           | FULL_D   | 50.0                   | 132.6               | 3.0                             |                                       |                 |                              |
| A320-211 | DEFAULT    | 9           | Slijetanje                          | FULL_D   |                        |                     |                                 | 303.5                                 |                 |                              |
| A320-211 | DEFAULT    | 1<br>0      | Usporavanje                         |          |                        | 129.6               |                                 |                                       | 2<br>731.6      | 40.0                         |
| A320-211 | DEFAULT    | 1<br>1      | Usporavanje                         |          |                        | 30.0                |                                 |                                       | 0.0             | 10.0                         |
| A320-232 | DEFAULT    | 1           | Spuštanje – prazan hod              |          | 6<br>000,0             | 250.0               | 2.8                             |                                       |                 |                              |
| A320-232 | DEFAULT    | 2           | Održavanje<br>nivoa – prazan<br>hod |          | 3<br>000.0             | 250.0               |                                 |                                       | 20<br>003.3     |                              |

| ACFTID   | Profile_ID | Broj koraka | Tip koraka                          | Flap_I D | Početna visina<br>(ft) | Početni CAS<br>(kt) | Ugao spuštanja<br>(u stepenima) | Vožnja po tlu<br>nakon dodira<br>(ft) | Rastojanje (ft) | Početni potisak<br>(% maks.) |
|----------|------------|-------------|-------------------------------------|----------|------------------------|---------------------|---------------------------------|---------------------------------------|-----------------|------------------------------|
| A320-232 | DEFAULT    | 3           | Održavanje<br>nivoa – prazan<br>hod |          | 3<br>000.0             | 198.7               |                                 |                                       | 4<br>629.3      |                              |
| A320-232 | DEFAULT    | 4           | Spuštanje – prazan hod              |          | 3<br>000,0             | 183.5               | 3.0                             |                                       |                 |                              |
| A320-232 | DEFAULT    | 5           | Spuštanje – prazan hod              |          | 2<br>613,0             | 172.8               | 3.0                             |                                       |                 |                              |
| A320-232 | DEFAULT    | 6           | Spuštanje – prazan hod              |          | 2<br>033,0             | 142.2               | 3.0                             |                                       |                 |                              |
| A320-232 | DEFAULT    | 7           | Spuštanje                           | FULL_D   | 1<br>819.0             | 133.8               | 3.0                             |                                       |                 |                              |
| A320-232 | DEFAULT    | 8           | Spuštanje                           | FULL_D   | 50.0                   | 133.8               | 3.0                             |                                       |                 |                              |
| A320-232 | DEFAULT    | 9           | Slijetanje                          | FULL_D   |                        |                     |                                 | 311.0                                 |                 |                              |
| A320-232 | DEFAULT    | 1<br>0      | Usporavanje                         |          |                        | 130.8               |                                 |                                       | 2<br>799.4      | 40.0                         |
| A320-232 | DEFAULT    | 1<br>1      | Usporavanje                         |          |                        | 30.0                |                                 |                                       | 0.0             | 10.0                         |
| A321-232 | DEFAULT    | 1           | Spuštanje – prazan hod              |          | 6<br>000,0             | 250.0               | 3.1                             |                                       |                 |                              |
| A321-232 | DEFAULT    | 2           | Održavanje<br>nivoa – prazan<br>hod |          | 3<br>000.0             | 250.0               |                                 |                                       | 14<br>717.8     |                              |
| A321-232 | DEFAULT    | 3           | Održavanje<br>nivoa – prazan<br>hod |          | 3<br>000.0             | 211.2               |                                 |                                       | 6<br>135.2      |                              |
| A321-232 | DEFAULT    | 4           | Spuštanje – prazan hod              |          | 3<br>000,0             | 191.6               | 3.0                             |                                       |                 |                              |
| A321-232 | DEFAULT    | 5           | Spuštanje – prazan hod              |          | 2<br>530,0             | 175.2               | 3.0                             |                                       |                 |                              |
| A321-232 | DEFAULT    | 6           | Spuštanje – prazan hod              |          | 2<br>133,0             | 149.8               | 3.0                             |                                       |                 |                              |
| A321-232 | DEFAULT    | 7           | Spuštanje                           | FULL_D   | 2<br>003.0             | 138.5               | 3.0                             |                                       |                 |                              |
| A321-232 | DEFAULT    | 8           | Spuštanje                           | FULL_D   | 50.0                   | 138.5               | 3.0                             |                                       |                 |                              |
| A321-232 | DEFAULT    | 9           | Slijetanje                          | FULL_D   |                        |                     |                                 | 345.2                                 |                 |                              |
| A321-232 | DEFAULT    | 1<br>0      | Usporavanje                         |          |                        | 135.5               |                                 |                                       | 3<br>106.8      | 40.0                         |
| A321-232 | DEFAULT    | 1<br>1      | Usporavanje                         |          |                        | 30.0                |                                 |                                       | 0.0             | 10.0                         |
| A330-301 | DEFAULT    | 1           | Spuštanje – prazan hod              |          | 6<br>000,0             | 250.0               | 3.1                             |                                       |                 |                              |
| A330-301 | DEFAULT    | 2           | Održavanje<br>nivoa – prazan<br>hod |          | 3<br>000.0             | 250.0               |                                 |                                       | 19<br>547.2     |                              |
| A330-301 | DEFAULT    | 3           | Održavanje<br>nivoa – prazan<br>hod |          | 3<br>000.0             | 200.9               |                                 |                                       | 10<br>029.5     |                              |
| A330-301 | DEFAULT    | 4           | Spuštanje – prazan hod              |          | 3<br>000,0             | 166.0               | 3.0                             |                                       |                 |                              |
| A330-301 | DEFAULT    | 5           | Spuštanje – prazan hod              |          | 2<br>547,0             | 154.0               | 3.0                             |                                       |                 |                              |

| ACFTID   | Profile_ID | Broj koraka       | Tip koraka                          | Flap_I D | Početna visina<br>(ft) | Početni CAS<br>(kt) | Ugao spuštanja<br>(u stepenima) | Vožnja po tlu<br>nakon dodira<br>(ft) | Rastojanje (ft)       | Početni potisak<br>(% maks.) |
|----------|------------|-------------------|-------------------------------------|----------|------------------------|---------------------|---------------------------------|---------------------------------------|-----------------------|------------------------------|
| A330-301 | DEFAULT    | 6                 | Spuštanje – prazan hod              |          | <sup>2</sup><br>292,0  | 140.5               | 3.0                             |                                       |                       |                              |
| A330-301 | DEFAULT    | 7                 | Spuštanje                           | FULL_D   | <sup>2</sup><br>144.0  | 130.9               | 3.0                             |                                       |                       |                              |
| A330-301 | DEFAULT    | 8                 | Spuštanje                           | FULL_D   | 50.0                   | 130.9               | 3.0                             |                                       |                       |                              |
| A330-301 | DEFAULT    | 9                 | Slijetanje                          | FULL_D   |                        |                     |                                 | 210.4                                 |                       |                              |
| A330-301 | DEFAULT    | <sup>1</sup><br>0 | Usporavanje                         |          |                        | 127.9               |                                 |                                       | <sup>1</sup><br>893.8 | 10.0                         |
| A330-301 | DEFAULT    | <sup>1</sup><br>1 | Usporavanje                         |          |                        | 30.0                |                                 |                                       | 0.0                   | 10.0                         |
| A330-343 | DEFAULT    | 1                 | Spuštanje – prazan hod              |          | <sup>6</sup><br>000,0  | 250.0               | 2.4                             |                                       |                       |                              |
| A330-343 | DEFAULT    | 2                 | Održavanje<br>nivoa – prazan<br>hod |          | <sup>3</sup><br>000.0  | 250.0               |                                 |                                       | 20<br>711.9           |                              |
| A330-343 | DEFAULT    | 3                 | Održavanje<br>nivoa – prazan<br>hod |          | <sup>3</sup><br>000.0  | 207.9               |                                 |                                       | 11<br>430.4           |                              |
| A330-343 | DEFAULT    | 4                 | Spuštanje – prazan hod              |          | <sup>3</sup><br>000,0  | 174.4               | 3.0                             |                                       |                       |                              |
| A330-343 | DEFAULT    | 5                 | Spuštanje – prazan hod              |          | <sup>2</sup><br>517,0  | 165.0               | 3.0                             |                                       |                       |                              |
| A330-343 | DEFAULT    | 6                 | Spuštanje – prazan hod              |          | <sup>2</sup><br>431,0  | 161.7               | 3.0                             |                                       |                       |                              |
| A330-343 | DEFAULT    | 7                 | Spuštanje – prazan hod              |          | <sup>2</sup><br>113,0  | 146.6               | 3.0                             |                                       |                       |                              |
| A330-343 | DEFAULT    | 8                 | Spuštanje                           | FULL_D   | <sup>1</sup><br>938.0  | 135.5               | 3.0                             |                                       |                       |                              |
| A330-343 | DEFAULT    | 9                 | Spuštanje                           | FULL_D   | 50.0                   | 135.5               | 3.0                             |                                       |                       |                              |
| A330-343 | DEFAULT    | <sup>1</sup><br>0 | Slijetanje                          | FULL_D   |                        |                     |                                 | 378.0                                 |                       |                              |
| A330-343 | DEFAULT    | <sup>1</sup><br>1 | Usporavanje                         |          |                        | 132.5               |                                 |                                       | <sup>3</sup><br>402.6 | 10.0                         |
| A330-343 | DEFAULT    | <sup>1</sup><br>2 | Usporavanje                         |          |                        | 30.0                |                                 |                                       | 0.0                   | 10.0                         |
| A340-211 | DEFAULT    | 1                 | Spuštanje – prazan hod              |          | <sup>6</sup><br>000,0  | 250.0               | 3.3                             |                                       |                       |                              |
| A340-211 | DEFAULT    | 2                 | Održavanje<br>nivoa – prazan<br>hod |          | <sup>3</sup><br>000.0  | 250.0               |                                 |                                       | 14<br>038.7           |                              |
| A340-211 | DEFAULT    | 3                 | Održavanje<br>nivoa – prazan<br>hod |          | <sup>3</sup><br>000.0  | 212.7               |                                 |                                       | 10<br>866.1           |                              |
| A340-211 | DEFAULT    | 4                 | Spuštanje – prazan hod              |          | <sup>3</sup><br>000,0  | 175.6               | 3.0                             |                                       |                       |                              |
| A340-211 | DEFAULT    | 5                 | Spuštanje – prazan hod              |          | <sup>2</sup><br>471,0  | 160.3               | 3.0                             |                                       |                       |                              |
| A340-211 | DEFAULT    | 6                 | Spuštanje – prazan hod              |          | <sup>2</sup><br>336,0  | 153.8               | 3.0                             |                                       |                       |                              |
| A340-211 | DEFAULT    | 7                 | Spuštanje – prazan hod              |          | <sup>2</sup><br>066,0  | 138.5               | 3.0                             |                                       |                       |                              |

| ACFTID   | Profile_ID | Broj koraka | Tip koraka                          | Flap_I D | Početna visina<br>(ft) | Početni CAS<br>(kt) | Ugao spuštanja<br>(u stepenima) | Vožnja po tlu<br>nakon dodira<br>(ft) | Rastojanje (ft) | Početni potisak<br>(% maks.) |
|----------|------------|-------------|-------------------------------------|----------|------------------------|---------------------|---------------------------------|---------------------------------------|-----------------|------------------------------|
| A340-211 | DEFAULT    | 8           | Spuštanje                           | FULL_D   | 1<br>976.0             | 132.1               | 3.0                             |                                       |                 |                              |
| A340-211 | DEFAULT    | 9           | Spuštanje                           | FULL_D   | 50.0                   | 132.1               | 3.0                             |                                       |                 |                              |
| A340-211 | DEFAULT    | 10          | Slijetanje                          | FULL_D   |                        |                     |                                 | 381.8                                 |                 |                              |
| A340-211 | DEFAULT    | 11          | Usporavanje                         |          |                        | 129.1               |                                 |                                       | 3<br>436.6      | 10.0                         |
| A340-211 | DEFAULT    | 12          | Usporavanje                         |          |                        | 30.0                |                                 |                                       | 0.0             | 10.0                         |
| A340-642 | DEFAULT    | 1           | Spuštanje – prazan hod              |          | 6<br>000,0             | 250.0               | 2.8                             |                                       |                 |                              |
| A340-642 | DEFAULT    | 2           | Održavanje<br>nivoa – prazan<br>hod |          | 3<br>000.0             | 250.0               |                                 |                                       | 15<br>853.0     |                              |
| A340-642 | DEFAULT    | 3           | Održavanje<br>nivoa – prazan<br>hod |          | 3<br>000.0             | 212.1               |                                 |                                       | 9<br>839.2      |                              |
| A340-642 | DEFAULT    | 4           | Spuštanje – prazan hod              |          | 3<br>000,0             | 188.5               | 3.0                             |                                       |                 |                              |
| A340-642 | DEFAULT    | 5           | Spuštanje – prazan hod              |          | 2<br>333,0             | 178.1               | 3.0                             |                                       |                 |                              |
| A340-642 | DEFAULT    | 6           | Spuštanje – prazan hod              |          | 2<br>191,0             | 173.2               | 3.0                             |                                       |                 |                              |
| A340-642 | DEFAULT    | 7           | Spuštanje – prazan hod              |          | 1<br>805,0             | 155.5               | 3.0                             |                                       |                 |                              |
| A340-642 | DEFAULT    | 8           | Spuštanje                           | FULL_D   | 1<br>650.0             | 147.8               | 3.0                             |                                       |                 |                              |
| A340-642 | DEFAULT    | 9           | Spuštanje                           | FULL_D   | 50.0                   | 147.8               | 3.0                             |                                       |                 |                              |
| A340-642 | DEFAULT    | 10          | Slijetanje                          | FULL_D   |                        |                     |                                 | 280.7                                 |                 |                              |
| A340-642 | DEFAULT    | 11          | Usporavanje                         |          |                        | 144.8               |                                 |                                       | 2<br>526.5      | 10.0                         |
| A340-642 | DEFAULT    | 12          | Usporavanje                         |          |                        | 30.0                |                                 |                                       | 0.0             | 10.0                         |
| A350-941 | DEFAULT1   | 1           | Spuštanje –<br>prazan hod           | A_ZERO   | 6 000                  | 250                 | 2.74                            |                                       |                 |                              |
| A350-941 | DEFAULT1   | 2           | Održavanje<br>nivoa – prazan<br>hod | A_ZERO   | 3 000                  | 250                 |                                 |                                       | 26 122          |                              |
| A350-941 | DEFAULT1   | 3           | Održavanje<br>nivoa – prazan<br>hod | A_1_U    | 3 000                  | 188.6               |                                 |                                       | 6<br>397.6      |                              |
| A350-941 | DEFAULT1   | 4           | Spuštanje –<br>prazan hod           | A_1_U    | 3 000                  | 168.4               | 3                               |                                       |                 |                              |
| A350-941 | DEFAULT1   | 5           | Spuštanje –<br>prazan hod           | A_2_D    | 2 709                  | 161.9               | 3                               |                                       |                 |                              |
| A350-941 | DEFAULT1   | 6           | Spuštanje –<br>prazan hod           | A_3_D    | 2 494                  | 155.2               | 3                               |                                       |                 |                              |
| A350-941 | DEFAULT1   | 7           | Spuštanje                           | A_FULL_D | 2 180                  | 137.5               | 3                               |                                       |                 |                              |
| A350-941 | DEFAULT1   | 8           | Spuštanje                           | A_FULL_D | 50                     | 137.5               | 3                               |                                       |                 |                              |

| ACFTID   | Profile_ID | Broj koraka | Tip koraka                    | Flap_I D | Početna visina (ft) | Početni CAS (kt) | Ugao spuštanja (u stepenima) | Vožnja po tlu nakon dodira (ft) | Rastojanje (ft) | Početni potisak (% maks. |
|----------|------------|-------------|-------------------------------|----------|---------------------|------------------|------------------------------|---------------------------------|-----------------|--------------------------|
| A350-941 | DEFAULT1   | 9           | Slijetanje                    | A_FULL_D |                     |                  |                              | 556.1                           |                 |                          |
| A350-941 | DEFAULT1   | 10          | Usporavanje                   | A_FULL_D |                     | 137.5            |                              |                                 | 5004.9          | 10                       |
| A350-941 | DEFAULT1   | 11          | Usporavanje                   | A_FULL_D |                     | 30               |                              |                                 | 0               | 10                       |
| A350-941 | DEFAULT2   | 1           | Spuštanje – prazan hod        | A_ZERO   | 6 000               | 250              | 2.74                         |                                 |                 |                          |
| A350-941 | DEFAULT2   | 2           | Održavanje nivoa – prazan hod | A_ZERO   | 3 000               | 250              |                              |                                 | 26 122          |                          |
| A350-941 | DEFAULT2   | 3           | Održavanje nivoa              | A_1_U    | 3 000               | 188.6            |                              |                                 | 20 219.8        |                          |
| A350-941 | DEFAULT2   | 4           | Održavanje nivoa – prazan hod | A_1_U    | 3 000               | 188.6            |                              |                                 | 6 049.9         |                          |
| A350-941 | DEFAULT2   | 5           | Spuštanje – prazan hod        | A_1_U    | 3 000               | 168.3            | 3                            |                                 |                 |                          |
| A350-941 | DEFAULT2   | 6           | Spuštanje – prazan hod        | A_2_D    | 2 709               | 161.8            | 3                            |                                 |                 |                          |
| A350-941 | DEFAULT2   | 7           | Spuštanje                     | A_FULL_D | 2 180               | 137.5            | 3                            |                                 |                 |                          |
| A350-941 | DEFAULT2   | 8           | Spuštanje                     | A_FULL_D | 50                  | 137.5            | 3                            |                                 |                 |                          |
| A350-941 | DEFAULT2   | 9           | Slijetanje                    | A_FULL_D |                     |                  |                              | 556.1                           |                 |                          |
| A350-941 | DEFAULT2   | 10          | Usporavanje                   | A_FULL_D |                     | 137.5            |                              |                                 | 5004.9          | 10                       |
| A350-941 | DEFAULT2   | 11          | Usporavanje                   | A_FULL_D |                     | 30               |                              |                                 | 0               | 10                       |
| ATR72    | DEFAULT    | 1           | Spuštanje                     | ZERO-A   | 6 000               | 238              | 3                            |                                 |                 |                          |
| ATR72    | DEFAULT    | 2           | Održavanje nivoa–Usporavanje  | ZERO-A   | 3 000               | 238              |                              |                                 | 17 085          |                          |
| ATR72    | DEFAULT    | 3           | Održavanje nivoa–Usporavanje  | 15-A-G   | 3 000               | 158.3            |                              |                                 | 3 236           |                          |
| ATR72    | DEFAULT    | 4           | Održavanje nivoa              | 15-A-G   | 3 000               | 139              |                              |                                 | 3 521           |                          |
| ATR72    | DEFAULT    | 5           | Održavanje nivoa              | 33-A-G   | 3 000               | 139              |                              |                                 | 3 522           |                          |
| ATR72    | DEFAULT    | 6           | Spuštanje–Usporavanje         | 33-A-G   | 3 000               | 139              | 3                            |                                 |                 |                          |
| ATR72    | DEFAULT    | 7           | Spuštanje                     | 33-A-G   | 2 802               | 117.1            | 3                            |                                 |                 |                          |
| ATR72    | DEFAULT    | 8           | Spuštanje                     | 33-A-G   | 50                  | 117.1            | 3                            |                                 |                 |                          |
| ATR72    | DEFAULT    | 9           | Slijetanje                    | 33-A-G   |                     |                  |                              | 50                              |                 |                          |
| ATR72    | DEFAULT    | 10          | Usporavanje                   | 33-A-G   |                     | 114.2            |                              |                                 | 1 218           | 75.9                     |
| ATR72    | DEFAULT    | 11          | Usporavanje                   | 33-A-G   |                     | 30               |                              |                                 | 0               | 5.7                      |

| ACFTID   | Profile_ID | Broj koraka | Tip koraka                          | Flap_I D | Početna visina<br>(ft) | Početni CAS<br>(kt) | Ugao spuštanja<br>(u stepenima) | Vožnja po tlu<br>nakon dodira<br>(ft) | Rastojanje (ft) | Početni potisak<br>(% maks.) |
|----------|------------|-------------|-------------------------------------|----------|------------------------|---------------------|---------------------------------|---------------------------------------|-----------------|------------------------------|
| A380-841 | DEFAULT    | 1           | Spuštanje – prazan hod              |          | 6<br>000,0             | 250.0               | 3.0                             |                                       |                 |                              |
| A380-841 | DEFAULT    | 2           | Održavanje<br>nivoa – prazan<br>hod |          | 3<br>000.0             | 250.0               |                                 |                                       | 18<br>044.6     |                              |
| A380-841 | DEFAULT    | 3           | Održavanje<br>nivoa                 | A_1+F    | 3<br>000.0             |                     |                                 |                                       | 11<br>893.0     |                              |
| A380-841 | DEFAULT    | 4           | Održavanje<br>nivoa – prazan<br>hod |          | 3<br>000.0             | 205.0               |                                 |                                       | 9<br>691.6      |                              |
| A380-841 | DEFAULT    | 5           | Spuštanje – prazan hod              |          | 3<br>000,0             | 172.6               | 3.0                             |                                       |                 |                              |
| A380-841 | DEFAULT    | 6           | Spuštanje – prazan hod              |          | 2<br>446,0             | 161.2               | 3.0                             |                                       |                 |                              |
| A380-841 | DEFAULT    | 7           | Spuštanje                           | A_FULL   | 1<br>976.0             | 136.3               | 3.0                             |                                       |                 |                              |
| A380-841 | DEFAULT    | 8           | Spuštanje                           | A_FULL   | 50.0                   | 136.3               | 3.0                             |                                       |                 |                              |
| A380-841 | DEFAULT    | 9           | Slijetanje                          | A_FULL   |                        |                     |                                 | 636.8                                 |                 |                              |
| A380-841 | DEFAULT    | 10          | Usporavanje                         |          |                        | 136.3               |                                 |                                       | 5<br>731.3      | 10.0                         |
| A380-841 | DEFAULT    | 11          | Usporavanje                         |          |                        | 30.0                |                                 |                                       | 0.0             | 10.0                         |
| A380-861 | DEFAULT    | 1           | Spuštanje – prazan hod              |          | 6<br>000,0             | 250.0               | 2.7                             |                                       |                 |                              |
| A380-861 | DEFAULT    | 2           | Održavanje<br>nivoa – prazan<br>hod |          | 3<br>000.0             | 250.0               |                                 |                                       | 20<br>036.1     |                              |
| A380-861 | DEFAULT    | 3           | Održavanje<br>nivoa                 | A_1+F    | 3<br>000.0             |                     |                                 |                                       | 11<br>896.0     |                              |
| A380-861 | DEFAULT    | 4           | Održavanje<br>nivoa – prazan<br>hod |          | 3<br>000.0             | 205.0               |                                 |                                       | 10<br>213.0     |                              |
| A380-861 | DEFAULT    | 5           | Spuštanje – prazan hod              |          | 3<br>000,0             | 172.6               | 3.0                             |                                       |                 |                              |
| A380-861 | DEFAULT    | 6           | Spuštanje – prazan hod              |          | 2<br>445,0             | 161.2               | 3.0                             |                                       |                 |                              |
| A380-861 | DEFAULT    | 7           | Spuštanje                           | A_FULL   | 1<br>976.0             | 136.3               | 3.0                             |                                       |                 |                              |
| A380-861 | DEFAULT    | 8           | Spuštanje                           | A_FULL   | 50.0                   | 136.3               | 3.0                             |                                       |                 |                              |
| A380-861 | DEFAULT    | 9           | Slijetanje                          | A_FULL   |                        |                     |                                 | 636.8                                 |                 |                              |
| A380-861 | DEFAULT    | 10          | Usporavanje                         |          |                        | 136.3               |                                 |                                       | 5<br>731.3      | 10.0                         |
| A380-861 | DEFAULT    | 11          | Usporavanje                         |          |                        | 30.0                |                                 |                                       | 0.0             | 10.0                         |
| BAC111   | DEFAULT    | 1           | Spuštanje                           | ZERO     | 6<br>000.0             | 250.0               | 3.0                             |                                       |                 |                              |
| BAC111   | DEFAULT    | 2           | Spuštanje                           | INT1     | 3<br>000.0             | 153.3               | 3.0                             |                                       |                 |                              |
| BAC111   | DEFAULT    | 3           | Spuštanje                           | U-INT    | 1<br>500.0             | 143.3               | 3.0                             |                                       |                 |                              |

| ACFTID | Profile_ID | Broj koraka | Tip koraka  | Flap_I D | Početna visina<br>(ft) | Početni CAS<br>(kt) | Ugao spuštanja<br>(u stepenima) | Vožnja po tlu<br>nakon dodira<br>(ft) | Rastojanje (ft) | Početni potisak<br>(% maks.) |
|--------|------------|-------------|-------------|----------|------------------------|---------------------|---------------------------------|---------------------------------------|-----------------|------------------------------|
| BAC111 | DEFAULT    | 4           | Spuštanje   | D-45     | 1<br>000.0             | 133.3               | 3.0                             |                                       |                 |                              |
| BAC111 | DEFAULT    | 5           | Slijetanje  | D-45     |                        |                     |                                 | 305.0                                 |                 |                              |
| BAC111 | DEFAULT    | 6           | Usporavanje |          |                        | 126.5               |                                 |                                       | 2<br>745.0      | 40.0                         |
| BAC111 | DEFAULT    | 7           | Usporavanje |          |                        | 30.0                |                                 |                                       | 0.0             | 10.0                         |
| BAE146 | DEFAULT    | 1           | Spuštanje   | ZERO     | 6<br>000.0             | 250.0               | 3.0                             |                                       |                 |                              |
| BAE146 | DEFAULT    | 2           | Spuštanje   | 18       | 3<br>000.0             | 180.0               | 3.0                             |                                       |                 |                              |
| BAE146 | DEFAULT    | 3           | Spuštanje   | D-24     | 1<br>500.0             | 166.5               | 3.0                             |                                       |                 |                              |
| BAE146 | DEFAULT    | 4           | Spuštanje   | D-33     | 1<br>000.0             | 123.0               | 3.0                             |                                       |                 |                              |
| BAE146 | DEFAULT    | 5           | Slijetanje  | D-33     |                        |                     |                                 | 243.9                                 |                 |                              |
| BAE146 | DEFAULT    | 6           | Usporavanje |          |                        | 116.7               |                                 |                                       | 2<br>195.1      | 40.0                         |
| BAE146 | DEFAULT    | 7           | Usporavanje |          |                        | 30.0                |                                 |                                       | 0.0             | 10.0                         |
| BAE300 | DEFAULT    | 1           | Spuštanje   | ZERO     | 6<br>000.0             | 250.0               | 3.0                             |                                       |                 |                              |
| BAE300 | DEFAULT    | 2           | Spuštanje   | 18       | 3<br>000.0             | 180.0               | 3.0                             |                                       |                 |                              |
| BAE300 | DEFAULT    | 3           | Spuštanje   | D-24     | 1<br>500.0             | 167.0               | 3.0                             |                                       |                 |                              |
| BAE300 | DEFAULT    | 4           | Spuštanje   | D-33     | 1<br>000.0             | 124.4               | 3.0                             |                                       |                 |                              |
| BAE300 | DEFAULT    | 5           | Slijetanje  | D-33     |                        |                     |                                 | 261.0                                 |                 |                              |
| BAE300 | DEFAULT    | 6           | Usporavanje |          |                        | 118.0               |                                 |                                       | 2<br>349.0      | 40.0                         |
| BAE300 | DEFAULT    | 7           | Usporavanje |          |                        | 30.0                |                                 |                                       | 0.0             | 10.0                         |
| BEC58P | DEFAULT    | 1           | Spuštanje   | ZERO     | 6<br>000.0             | 130.0               | 5.0                             |                                       |                 |                              |
| BEC58P | DEFAULT    | 2           | Spuštanje   | TO       | 3<br>000.0             | 119.0               | 5.0                             |                                       |                 |                              |
| BEC58P | DEFAULT    | 3           | Spuštanje   | D-15     | 1<br>500.0             | 109.0               | 5.0                             |                                       |                 |                              |
| BEC58P | DEFAULT    | 4           | Spuštanje   | D-30     | 1<br>000.0             | 99.0                | 5.0                             |                                       |                 |                              |
| BEC58P | DEFAULT    | 5           | Slijetanje  | D-30     |                        |                     |                                 | 188.8                                 |                 |                              |
| BEC58P | DEFAULT    | 6           | Usporavanje |          |                        | 93.9                |                                 |                                       | 1<br>699.2      | 40.0                         |
| BEC58P | DEFAULT    | 7           | Usporavanje |          |                        | 30.0                |                                 |                                       | 0.0             | 10.0                         |
| BEC58P | STD_3D EG  | 1           | Spuštanje   | ZERO     | 6<br>000.0             | 130.0               | 3.0                             |                                       |                 |                              |
| BEC58P | STD_3D EG  | 2           | Spuštanje   | TO       | 3<br>000.0             | 119.0               | 3.0                             |                                       |                 |                              |

| ACFTID | Profile_ID | Broj koraka | Tip koraka  | Flap_I D | Početna visina<br>(ft) | Početni CAS<br>(kt) | Ugao spuštanja<br>(u stepenima) | Vožnja po tlu<br>nakon dodira<br>(ft) | Rastojanje (ft) | Početni potisak<br>(% maks. |
|--------|------------|-------------|-------------|----------|------------------------|---------------------|---------------------------------|---------------------------------------|-----------------|-----------------------------|
| BEC58P | STD_3D EG  | 3           | Spuštanje   | D-15     | 1<br>500.0             | 109.0               | 3.0                             |                                       |                 |                             |
| BEC58P | STD_3D EG  | 4           | Spuštanje   | D-30     | 1<br>000.0             | 99.0                | 3.0                             |                                       |                 |                             |
| BEC58P | STD_3D EG  | 5           | Slijetanje  | D-30     |                        |                     |                                 | 188.8                                 |                 |                             |
| BEC58P | STD_3D EG  | 6           | Usporavanje |          |                        | 93.9                |                                 |                                       | 1<br>699.2      | 40.0                        |
| BEC58P | STD_3D EG  | 7           | Usporavanje |          |                        | 30.0                |                                 |                                       | 0.0             | 10.0                        |
| BEC58P | STD_5D EG  | 1           | Spuštanje   | ZERO     | 6<br>000.0             | 130.0               | 5.0                             |                                       |                 |                             |
| BEC58P | STD_5D EG  | 2           | Spuštanje   | TO       | 3<br>000.0             | 119.0               | 5.0                             |                                       |                 |                             |
| BEC58P | STD_5D EG  | 3           | Spuštanje   | D-15     | 1<br>500.0             | 109.0               | 5.0                             |                                       |                 |                             |
| BEC58P | STD_5D EG  | 4           | Spuštanje   | D-30     | 1<br>000.0             | 99.0                | 5.0                             |                                       |                 |                             |
| BEC58P | STD_5D EG  | 5           | Slijetanje  | D-30     |                        |                     |                                 | 188.8                                 |                 |                             |
| BEC58P | STD_5D EG  | 6           | Usporavanje |          |                        | 93.9                |                                 |                                       | 1<br>699.2      | 40.0                        |
| BEC58P | STD_5D EG  | 7           | Usporavanje |          |                        | 30.0                |                                 |                                       | 0.0             | 10.0                        |
| CIT3   | DEFAULT    | 1           | Spuštanje   | ZERO     | 6<br>000.0             | 250.0               | 3.0                             |                                       |                 |                             |
| CIT3   | DEFAULT    | 2           | Spuštanje   | 10       | 3<br>000.0             | 139.5               | 3.0                             |                                       |                 |                             |
| CIT3   | DEFAULT    | 3           | Spuštanje   | D-INTR   | 1<br>500.0             | 129.5               | 3.0                             |                                       |                 |                             |
| CIT3   | DEFAULT    | 4           | Spuštanje   | D-40     | 1<br>000.0             | 119.5               | 3.0                             |                                       |                 |                             |
| CIT3   | DEFAULT    | 5           | Slijetanje  | D-40     |                        |                     |                                 | 153.9                                 |                 |                             |
| CIT3   | DEFAULT    | 6           | Usporavanje |          |                        | 113.4               |                                 |                                       | 1<br>385.1      | 40.0                        |
| CIT3   | DEFAULT    | 7           | Usporavanje |          |                        | 30.0                |                                 |                                       | 0.0             | 10.0                        |
| CL600  | DEFAULT    | 1           | Spuštanje   | ZERO     | 6<br>000.0             | 250.0               | 3.0                             |                                       |                 |                             |
| CL600  | DEFAULT    | 2           | Spuštanje   | 10       | 3<br>000.0             | 152.1               | 3.0                             |                                       |                 |                             |
| CL600  | DEFAULT    | 3           | Spuštanje   | D-INTR   | 1<br>500.0             | 142.1               | 3.0                             |                                       |                 |                             |
| CL600  | DEFAULT    | 4           | Spuštanje   | D-45     | 1<br>000.0             | 132.1               | 3.0                             |                                       |                 |                             |
| CL600  | DEFAULT    | 5           | Slijetanje  | D-45     |                        |                     |                                 | 201.6                                 |                 |                             |
| CL600  | DEFAULT    | 6           | Usporavanje |          |                        | 125.3               |                                 |                                       | 1<br>814.4      | 40.0                        |
| CL600  | DEFAULT    | 7           | Usporavanje |          |                        | 30.0                |                                 |                                       | 0.0             | 10.0                        |
| CL601  | DEFAULT    | 1           | Spuštanje   | ZERO     | 6<br>000.0             | 250.0               | 3.0                             |                                       |                 |                             |



| ACFTID | Profile_ID | Broj koraka | Tip koraka  | Flap_I D | Početna visina<br>(ft) | Početni CAS<br>(kt) | Ugao spuštanja<br>(u stepenima) | Vožnja po tlu<br>nakon dodira<br>(ft) | Rastojanje (ft)       | Početni potisak<br>(% maks.) |
|--------|------------|-------------|-------------|----------|------------------------|---------------------|---------------------------------|---------------------------------------|-----------------------|------------------------------|
| CL601  | DEFAULT    | 2           | Spuštanje   | 10       | <sup>3</sup><br>000.0  | 158.5               | 3.0                             |                                       |                       |                              |
| CL601  | DEFAULT    | 3           | Spuštanje   | D-INTR   | <sup>1</sup><br>500.0  | 148.5               | 3.0                             |                                       |                       |                              |
| CL601  | DEFAULT    | 4           | Spuštanje   | D-45     | <sup>1</sup><br>000.0  | 138.5               | 3.0                             |                                       |                       |                              |
| CL601  | DEFAULT    | 5           | Slijetanje  | D-45     |                        |                     |                                 | 224.1                                 |                       |                              |
| CL601  | DEFAULT    | 6           | Usporavanje |          |                        | 131.4               |                                 |                                       | <sup>2</sup><br>016.9 | 40.0                         |
| CL601  | DEFAULT    | 7           | Usporavanje |          |                        | 30.0                |                                 |                                       | 0.0                   | 10.0                         |
| CNA172 | DEFAULT    | 1           | Spuštanje   | ZERO-D   | <sup>6</sup><br>000.0  | 100.0               | 3.0                             |                                       |                       |                              |
| CNA172 | DEFAULT    | 2           | Spuštanje   | ZERO-D   | <sup>4</sup><br>000.0  | 100.0               | 3.0                             |                                       |                       |                              |
| CNA172 | DEFAULT    | 3           | Spuštanje   | ZERO-D   | <sup>3</sup><br>000.0  | 80.0                | 3.0                             |                                       |                       |                              |
| CNA172 | DEFAULT    | 4           | Spuštanje   | 10-D     | <sup>1</sup><br>000.0  | 80.0                | 3.0                             |                                       |                       |                              |
| CNA172 | DEFAULT    | 5           | Spuštanje   | 10-D     | 600.0                  | 80.0                | 3.0                             |                                       |                       |                              |
| CNA172 | DEFAULT    | 6           | Spuštanje   | 10-D     | 500.0                  | 70.0                | 3.0                             |                                       |                       |                              |
| CNA172 | DEFAULT    | 7           | Slijetanje  | 10-D     |                        |                     |                                 | 30.0                                  |                       |                              |
| CNA172 | DEFAULT    | 8           | Usporavanje |          |                        | 62.0                |                                 |                                       | 530.0                 | 10.0                         |
| CNA172 | DEFAULT    | 9           | Usporavanje |          |                        | 10.0                |                                 |                                       | 0.0                   | 10.0                         |
| CNA182 | DEFAULT    | 1           | Spuštanje   | ZERO-A   | <sup>6</sup><br>000.0  | 110.0               | 3.0                             |                                       |                       |                              |
| CNA182 | DEFAULT    | 2           | Spuštanje   | ZERO-A   | <sup>4</sup><br>000.0  | 90.0                | 3.0                             |                                       |                       |                              |
| CNA182 | DEFAULT    | 3           | Spuštanje   | ZERO-A   | <sup>2</sup><br>000.0  | 70.0                | 3.0                             |                                       |                       |                              |
| CNA182 | DEFAULT    | 4           | Spuštanje   | F10APP   | <sup>1</sup><br>000.0  | 70.0                | 3.0                             |                                       |                       |                              |
| CNA182 | DEFAULT    | 5           | Spuštanje   | F30APP   | 500.0                  | 65.0                | 3.0                             |                                       |                       |                              |
| CNA182 | DEFAULT    | 6           | Slijetanje  | F30APP   |                        |                     |                                 | 30.0                                  |                       |                              |
| CNA182 | DEFAULT    | 7           | Usporavanje |          |                        | 65.0                |                                 |                                       | 560.0                 | 10.0                         |
| CNA182 | DEFAULT    | 8           | Usporavanje |          |                        | 10.0                |                                 |                                       | 0.0                   | 10.0                         |
| CNA208 | DEFAULT    | 1           | Spuštanje   | ZERO-A   | <sup>6</sup><br>000.0  | 140.0               | 3.0                             |                                       |                       |                              |
| CNA208 | DEFAULT    | 2           | Spuštanje   | ZERO-A   | <sup>4</sup><br>000.0  | 124.0               | 3.0                             |                                       |                       |                              |
| CNA208 | DEFAULT    | 3           | Spuštanje   | ZERO-A   | <sup>2</sup><br>000.0  | 108.0               | 3.0                             |                                       |                       |                              |
| CNA208 | DEFAULT    | 4           | Spuštanje   | F30APP   | <sup>1</sup><br>000.0  | 100.0               | 3.0                             |                                       |                       |                              |
| CNA208 | DEFAULT    | 5           | Spuštanje   | F30APP   | 500.0                  | 80.0                | 3.0                             |                                       |                       |                              |

| ACFTID   | Profile_ID | Broj koraka | Tip koraka  | Flap_I D | Početna visina<br>(ft) | Početni CAS<br>(kt) | Ugao spuštanja<br>(u stepenima) | Vožnja po tlu<br>nakon dodira<br>(ft) | Rastojanje (ft) | Početni potisak<br>(% maks. |
|----------|------------|-------------|-------------|----------|------------------------|---------------------|---------------------------------|---------------------------------------|-----------------|-----------------------------|
| CNA208   | DEFAULT    | 6           | Slijetanje  | F30APP   |                        |                     |                                 | 100.0                                 |                 |                             |
| CNA208   | DEFAULT    | 7           | Usporavanje |          |                        | 78.0                |                                 |                                       | 815.0           | 10.0                        |
| CNA208   | DEFAULT    | 8           | Usporavanje |          |                        | 30.0                |                                 |                                       | 0.0             | 10.0                        |
| CNA441   | DEFAULT    | 1           | Spuštanje   | ZERO     | 6<br>000.0             | 160.0               | 3.0                             |                                       |                 |                             |
| CNA441   | DEFAULT    | 2           | Spuštanje   | TO       | 3<br>000.0             | 113.9               | 3.0                             |                                       |                 |                             |
| CNA441   | DEFAULT    | 3           | Spuštanje   | D-INTR   | 1<br>500.0             | 103.9               | 3.0                             |                                       |                 |                             |
| CNA441   | DEFAULT    | 4           | Spuštanje   | D-L      | 1<br>000.0             | 93.9                | 3.0                             |                                       |                 |                             |
| CNA441   | DEFAULT    | 5           | Slijetanje  | D-L      |                        |                     |                                 | 79.1                                  |                 |                             |
| CNA441   | DEFAULT    | 6           | Usporavanje |          |                        | 89.1                |                                 |                                       | 711.9           | 40.0                        |
| CNA441   | DEFAULT    | 7           | Usporavanje |          |                        | 30.0                |                                 |                                       | 0.0             | 10.0                        |
| CNA500   | DEFAULT    | 1           | Spuštanje   | ZERO     | 6<br>000.0             | 250.0               | 3.0                             |                                       |                 |                             |
| CNA500   | DEFAULT    | 2           | Spuštanje   | 1        | 3<br>000.0             | 131.3               | 3.0                             |                                       |                 |                             |
| CNA500   | DEFAULT    | 3           | Spuštanje   | D-INTR   | 1<br>500.0             | 121.3               | 3.0                             |                                       |                 |                             |
| CNA500   | DEFAULT    | 4           | Spuštanje   | D-35     | 1<br>000.0             | 111.3               | 3.0                             |                                       |                 |                             |
| CNA500   | DEFAULT    | 5           | Slijetanje  | D-35     |                        |                     |                                 | 179.1                                 |                 |                             |
| CNA500   | DEFAULT    | 6           | Usporavanje |          |                        | 105.6               |                                 |                                       | 1<br>611.9      | 40.0                        |
| CNA500   | DEFAULT    | 7           | Usporavanje |          |                        | 30.0                |                                 |                                       | 0.0             | 10.0                        |
| CNA510   | DEFAULT    | 1           | Spuštanje   | ZERO_C   | 6<br>000.0             | 250.0               | 3.0                             |                                       |                 |                             |
| CNA510   | DEFAULT    | 2           | Spuštanje   | ZERO_C   | 3<br>000.0             | 160.0               | 3.0                             |                                       |                 |                             |
| CNA510   | DEFAULT    | 3           | Spuštanje   | A_15     | 1<br>500.0             | 91.1                | 3.0                             |                                       |                 |                             |
| CNA510   | DEFAULT    | 4           | Spuštanje   | A_35     | 1<br>000.0             | 85.1                | 3.0                             |                                       |                 |                             |
| CNA510   | DEFAULT    | 5           | Slijetanje  | A_35     |                        |                     |                                 | 175.5                                 |                 |                             |
| CNA510   | DEFAULT    | 6           | Usporavanje |          |                        | 78.1                |                                 |                                       | 1<br>579.5      | 40.0                        |
| CNA510   | DEFAULT    | 7           | Usporavanje |          |                        | 30.0                |                                 |                                       | 0.0             | 10.0                        |
| CNA525 C | DEFAULT    | 1           | Spuštanje   | ZERO_C   | 6<br>000.0             | 250.0               | 3.0                             |                                       |                 |                             |
| CNA525 C | DEFAULT    | 2           | Spuštanje   | ZERO_C   | 3<br>000.0             | 130.0               | 3.0                             |                                       |                 |                             |
| CNA525 C | DEFAULT    | 3           | Spuštanje   | A_15     | 1<br>500.0             | 119.7               | 3.0                             |                                       |                 |                             |
| CNA525 C | DEFAULT    | 4           | Spuštanje   | A_35     | 1<br>000.0             | 111.8               | 3.0                             |                                       |                 |                             |

| ACFTID    | Profile_ID | Broj koraka | Tip koraka  | Flap_I D | Početna visina<br>(ft) | Početni CAS<br>(kt) | Ugao spuštanja<br>(u stepenima) | Vožnja po tlu<br>nakon dodira<br>(ft) | Rastojanje (ft) | Početni potisak<br>(% maks. |
|-----------|------------|-------------|-------------|----------|------------------------|---------------------|---------------------------------|---------------------------------------|-----------------|-----------------------------|
| CNA525 C  | DEFAULT    | 5           | Slijetanje  | A_35     |                        |                     |                                 | 200.0                                 |                 |                             |
| CNA525 C  | DEFAULT    | 6           | Usporavanje |          |                        | 115.0               |                                 |                                       | 1<br>500.0      | 40.0                        |
| CNA525 C  | DEFAULT    | 7           | Usporavanje |          |                        | 30.0                |                                 |                                       | 0.0             | 10.0                        |
| CNA55B    | DEFAULT    | 1           | Spuštanje   | ZERO_C   | 6<br>000.0             | 250.0               | 3.0                             |                                       |                 |                             |
| CNA55B    | DEFAULT    | 2           | Spuštanje   | ZERO_C   | 3<br>000.0             | 160.0               | 3.0                             |                                       |                 |                             |
| CNA55B    | DEFAULT    | 3           | Spuštanje   | A_15     | 1<br>500.0             | 111.8               | 3.0                             |                                       |                 |                             |
| CNA55B    | DEFAULT    | 4           | Spuštanje   | A_35     | 1<br>000.0             | 105.3               | 3.0                             |                                       |                 |                             |
| CNA55B    | DEFAULT    | 5           | Slijetanje  | A_35     |                        |                     |                                 | 175.5                                 |                 |                             |
| CNA55B    | DEFAULT    | 6           | Usporavanje |          |                        | 100.0               |                                 |                                       | 1<br>580.0      | 40.0                        |
| CNA55B    | DEFAULT    | 7           | Usporavanje |          |                        | 30.0                |                                 |                                       | 0.0             | 10.0                        |
| CNA560 E  | DEFAULT    | 1           | Spuštanje   | ZERO     | 6<br>000.0             | 250.0               | 3.0                             |                                       |                 |                             |
| CNA560 E  | DEFAULT    | 2           | Spuštanje   | 15 U     | 3<br>000.0             | 107.5               | 3.0                             |                                       |                 |                             |
| CNA560 E  | DEFAULT    | 3           | Spuštanje   | 35 D     | 1<br>500.0             | 101.8               | 3.0                             |                                       |                 |                             |
| CNA560 E  | DEFAULT    | 4           | Spuštanje   | 35 D     | 1<br>000.0             | 101.8               | 3.0                             |                                       |                 |                             |
| CNA560 E  | DEFAULT    | 5           | Slijetanje  | 35 D     |                        |                     |                                 | 200.0                                 |                 |                             |
| CNA560 E  | DEFAULT    | 6           | Usporavanje |          |                        | 100.0               |                                 |                                       | 1<br>000.0      | 60.0                        |
| CNA560 E  | DEFAULT    | 7           | Usporavanje |          |                        | 30.0                |                                 |                                       | 0.0             | 10.0                        |
| CNA560 U  | DEFAULT    | 1           | Spuštanje   | ZERO     | 6<br>000.0             | 250.0               | 3.0                             |                                       |                 |                             |
| CNA560 U  | DEFAULT    | 2           | Spuštanje   | 7        | 3<br>000.0             | 120.0               | 3.0                             |                                       |                 |                             |
| CNA560 U  | DEFAULT    | 3           | Spuštanje   | D 15     | 1<br>500.0             | 110.0               | 3.0                             |                                       |                 |                             |
| CNA560 U  | DEFAULT    | 4           | Spuštanje   | D 35     | 1<br>000.0             | 101.8               | 3.0                             |                                       |                 |                             |
| CNA560 U  | DEFAULT    | 5           | Slijetanje  | D 35     |                        |                     |                                 | 175.0                                 |                 |                             |
| CNA560 U  | DEFAULT    | 6           | Usporavanje |          |                        | 93.0                |                                 |                                       | 1<br>385.1      | 60.0                        |
| CNA560 U  | DEFAULT    | 7           | Usporavanje |          |                        | 30.0                |                                 |                                       | 0.0             | 10.0                        |
| CNA560 XL | DEFAULT    | 1           | Spuštanje   | ZERO     | 6<br>000.0             | 250.0               | 3.0                             |                                       |                 |                             |
| CNA560 XL | DEFAULT    | 2           | Spuštanje   | ZERO     | 3<br>000.0             | 132.0               | 3.0                             |                                       |                 |                             |
| CNA560 XL | DEFAULT    | 3           | Spuštanje   | D 15U    | 1<br>500.0             | 122.0               | 3.0                             |                                       |                 |                             |
| CNA560 XL | DEFAULT    | 4           | Spuštanje   | D 35D    | 1<br>000.0             | 112.0               | 3.0                             |                                       |                 |                             |

| ACFTID    | Profile_ID | Broj koraka | Tip koraka  | Flap_I D | Početna visina<br>(ft) | Početni CAS<br>(kt) | Ugao spuštanja<br>(u stepenima) | Vožnja po tlu<br>nakon dodira<br>(ft) | Rastojanje (ft) | Početni potisak<br>(% maks. |
|-----------|------------|-------------|-------------|----------|------------------------|---------------------|---------------------------------|---------------------------------------|-----------------|-----------------------------|
| CNA560 XL | DEFAULT    | 5           | Slijetanje  | D 35D    |                        |                     |                                 | 500.0                                 |                 |                             |
| CNA560 XL | DEFAULT    | 6           | Usporavanje |          |                        | 108.0               |                                 |                                       | 2<br>700.0      | 60.0                        |
| CNA560 XL | DEFAULT    | 7           | Usporavanje |          |                        | 30.0                |                                 |                                       | 0.0             | 10.0                        |
| CNA680    | DEFAULT    | 1           | Spuštanje   | ZERO     | 6<br>000.0             | 250.0               | 3.0                             |                                       |                 |                             |
| CNA680    | DEFAULT    | 2           | Spuštanje   | ZERO     | 3<br>000.0             | 160.0               | 3.0                             |                                       |                 |                             |
| CNA680    | DEFAULT    | 3           | Spuštanje   | 15 GU    | 1<br>500.0             | 112.0               | 3.0                             |                                       |                 |                             |
| CNA680    | DEFAULT    | 4           | Spuštanje   | 35 GD    | 1<br>000.0             | 105.0               | 3.0                             |                                       |                 |                             |
| CNA680    | DEFAULT    | 5           | Slijetanje  | 35 GD    |                        |                     |                                 | 200.0                                 |                 |                             |
| CNA680    | DEFAULT    | 6           | Usporavanje |          |                        | 100.0               |                                 |                                       | 1<br>580.0      | 60.0                        |
| CNA680    | DEFAULT    | 7           | Usporavanje |          |                        | 30.0                |                                 |                                       | 0.0             | 10.0                        |
| CNA750    | DEFAULT    | 1           | Spuštanje   | ZERO     | 6<br>000.0             | 250.0               | 3.0                             |                                       |                 |                             |
| CNA750    | DEFAULT    | 2           | Spuštanje   | 15_GU    | 3<br>000.0             | 127.4               | 3.0                             |                                       |                 |                             |
| CNA750    | DEFAULT    | 3           | Spuštanje   | 35_GD    | 1<br>500.0             | 120.9               | 3.0                             |                                       |                 |                             |
| CNA750    | DEFAULT    | 4           | Spuštanje   | 35_GD    | 1<br>000.0             | 120.9               | 3.0                             |                                       |                 |                             |
| CNA750    | DEFAULT    | 5           | Slijetanje  | 35_GD    |                        |                     |                                 | 200.0                                 |                 |                             |
| CNA750    | DEFAULT    | 6           | Usporavanje |          |                        | 115.0               |                                 |                                       | 1<br>500.0      | 40.0                        |
| CNA750    | DEFAULT    | 7           | Usporavanje |          |                        | 30.0                |                                 |                                       | 0.0             | 10.0                        |
| CNA750    | FLAP_15    | 1           | Spuštanje   | ZERO     | 6<br>000.0             | 250.0               | 3.0                             |                                       |                 |                             |
| CNA750    | FLAP_15    | 2           | Spuštanje   | 15_GU    | 3<br>000.0             | 127.4               | 3.0                             |                                       |                 |                             |
| CNA750    | FLAP_15    | 3           | Spuštanje   | 35_GD    | 1<br>500.0             | 120.9               | 3.0                             |                                       |                 |                             |
| CNA750    | FLAP_15    | 4           | Spuštanje   | 35_GD    | 1<br>000.0             | 120.9               | 3.0                             |                                       |                 |                             |
| CNA750    | FLAP_15    | 5           | Slijetanje  | 35_GD    |                        |                     |                                 | 200.0                                 |                 |                             |
| CNA750    | FLAP_15    | 6           | Usporavanje |          |                        | 115.0               |                                 |                                       | 1<br>500.0      | 40.0                        |
| CNA750    | FLAP_15    | 7           | Usporavanje |          |                        | 30.0                |                                 |                                       | 0.0             | 10.0                        |
| CNA750    | FLAP_5     | 1           | Spuštanje   | ZERO     | 6<br>000.0             | 250.0               | 3.0                             |                                       |                 |                             |
| CNA750    | FLAP_5     | 2           | Spuštanje   | 5_GU     | 3<br>000.0             | 135.2               | 3.0                             |                                       |                 |                             |
| CNA750    | FLAP_5     | 3           | Spuštanje   | 15_GD    | 1<br>500.0             | 127.4               | 3.0                             |                                       |                 |                             |
| CNA750    | FLAP_5     | 4           | Spuštanje   | 15_GD    | 1 000.                 | 127.4               | 3.0                             |                                       |                 |                             |

| ACFTID  | Profile_ID | Broj koraka | Tip koraka  | Flap_ID | Početna visina<br>(ft) | Početni CAS<br>(kt) | Ugao spuštanja<br>(u stepenima) | Vožnja po tlu<br>nakon dodira<br>(ft) | Rastojanje (ft) | Početni potisak<br>(% maks.) |
|---------|------------|-------------|-------------|---------|------------------------|---------------------|---------------------------------|---------------------------------------|-----------------|------------------------------|
| CNA750  | FLAP_5     | 5           | Slijetanje  | 15_GD   |                        |                     |                                 | 200.0                                 |                 |                              |
| CNA750  | FLAP_5     | 6           | Usporavanje |         |                        | 115.0               |                                 |                                       | 1<br>500.0      | 40.0                         |
| CNA750  | FLAP_5     | 7           | Usporavanje |         |                        | 30.0                |                                 |                                       | 0.0             | 10.0                         |
| CONCRD  | DEFAULT    | 1           | Spuštanje   | CL1     | 6<br>000.0             | 250.0               | 3.0                             |                                       |                 |                              |
| CONCRD  | DEFAULT    | 2           | Spuštanje   | ZERO    | 3<br>000.0             | 194.0               | 3.0                             |                                       |                 |                              |
| CONCRD  | DEFAULT    | 3           | Spuštanje   | U-L     | 1<br>500.0             | 184.0               | 3.0                             |                                       |                 |                              |
| CONCRD  | DEFAULT    | 4           | Spuštanje   | D-L     | 1<br>000.0             | 164.0               | 3.0                             |                                       |                 |                              |
| CONCRD  | DEFAULT    | 5           | Slijetanje  | D-L     |                        |                     |                                 | 858.6                                 |                 |                              |
| CONCRD  | DEFAULT    | 6           | Usporavanje |         |                        | 155.5               |                                 |                                       | 7<br>727.4      | 40.0                         |
| CONCRD  | DEFAULT    | 7           | Usporavanje |         |                        | 30.0                |                                 |                                       | 0.0             | 10.0                         |
| CRJ9-ER | DEFAULT    | 1           | Spuštanje   | ZERO    | 6<br>000.0             | 250.0               | 3.0                             |                                       |                 |                              |
| CRJ9-ER | DEFAULT    | 2           | Spuštanje   | 20      | 3<br>500.0             | 170.0               | 3.0                             |                                       |                 |                              |
| CRJ9-ER | DEFAULT    | 3           | Spuštanje   | U-45    | 1<br>500.0             | 160.0               | 3.0                             |                                       |                 |                              |
| CRJ9-ER | DEFAULT    | 4           | Spuštanje   | D-45    | 1<br>000.0             | 140.0               | 3.0                             |                                       |                 |                              |
| CRJ9-ER | DEFAULT    | 5           | Slijetanje  | D-45    |                        |                     |                                 | 415.8                                 |                 |                              |
| CRJ9-ER | DEFAULT    | 6           | Usporavanje |         |                        | 143.0               |                                 |                                       | 2<br>528.0      | 10.0                         |
| CRJ9-ER | DEFAULT    | 7           | Usporavanje |         |                        | 30.0                |                                 |                                       | 0.0             | 10.0                         |
| CRJ9-LR | DEFAULT    | 1           | Spuštanje   | ZERO    | 6<br>000.0             | 250.0               | 3.0                             |                                       |                 |                              |
| CRJ9-LR | DEFAULT    | 2           | Spuštanje   | 20      | 3<br>500.0             | 170.0               | 3.0                             |                                       |                 |                              |
| CRJ9-LR | DEFAULT    | 3           | Spuštanje   | U-45    | 1<br>500.0             | 160.0               | 3.0                             |                                       |                 |                              |
| CRJ9-LR | DEFAULT    | 4           | Spuštanje   | D-45    | 1<br>000.0             | 141.0               | 3.0                             |                                       |                 |                              |
| CRJ9-LR | DEFAULT    | 5           | Slijetanje  | D-45    |                        |                     |                                 | 424.7                                 |                 |                              |
| CRJ9-LR | DEFAULT    | 6           | Usporavanje |         |                        | 144.0               |                                 |                                       | 2 577.          | 10.0                         |
| CRJ9-LR | DEFAULT    | 7           | Usporavanje |         |                        | 30.0                |                                 |                                       | 0.0             | 10.0                         |
| CVR580  | DEFAULT    | 1           | Spuštanje   | ZERO    | 6<br>000.0             | 200.0               | 3.0                             |                                       |                 |                              |
| CVR580  | DEFAULT    | 2           | Spuštanje   | INTR    | 3<br>000.0             | 146.3               | 3.0                             |                                       |                 |                              |
| CVR580  | DEFAULT    | 3           | Spuštanje   | D-28    | 1<br>500.0             | 112.4               | 3.0                             |                                       |                 |                              |
| CVR580  | DEFAULT    | 4           | Spuštanje   | D-40    | 1<br>000.0             | 106.3               | 3.0                             |                                       |                 |                              |

| ACFTID | Profile_ID | Broj koraka | Tip koraka  | Flap_I D | Početna visina<br>(ft) | Početni CAS<br>(kt) | Ugao spuštanja<br>(u stepenima) | Vožnja po tlu<br>nakon dodira<br>(ft) | Rastojanje (ft) | Početni potisak<br>(% maks.) |
|--------|------------|-------------|-------------|----------|------------------------|---------------------|---------------------------------|---------------------------------------|-----------------|------------------------------|
| CVR580 | DEFAULT    | 5           | Slijetanje  | D-40     |                        |                     |                                 | 287.6                                 |                 |                              |
| CVR580 | DEFAULT    | 6           | Usporavanje |          |                        | 100.9               |                                 |                                       | 2<br>588.4      | 40.0                         |
| CVR580 | DEFAULT    | 7           | Usporavanje |          |                        | 30.0                |                                 |                                       | 0.0             | 10.0                         |
| DC1010 | DEFAULT    | 1           | Spuštanje   | ZERO     | 6<br>000.0             | 250.0               | 3.0                             |                                       |                 |                              |
| DC1010 | DEFAULT    | 2           | Spuštanje   | INT      | 3<br>000.0             | 163.7               | 3.0                             |                                       |                 |                              |
| DC1010 | DEFAULT    | 3           | Spuštanje   | U-35     | 1<br>500.0             | 153.7               | 3.0                             |                                       |                 |                              |
| DC1010 | DEFAULT    | 4           | Spuštanje   | D-35     | 1<br>000.0             | 143.7               | 3.0                             |                                       |                 |                              |
| DC1010 | DEFAULT    | 5           | Slijetanje  | D-35     |                        |                     |                                 | 428.4                                 |                 |                              |
| DC1010 | DEFAULT    | 6           | Usporavanje |          |                        | 136.3               |                                 |                                       | 3<br>855.6      | 10.0                         |
| DC1010 | DEFAULT    | 7           | Usporavanje |          |                        | 30.0                |                                 |                                       | 0.0             | 10.0                         |
| DC1030 | DEFAULT    | 1           | Spuštanje   | ZERO     | 6<br>000.0             | 250.0               | 3.0                             |                                       |                 |                              |
| DC1030 | DEFAULT    | 2           | Spuštanje   | INT2     | 3<br>000.0             | 172.6               | 3.0                             |                                       |                 |                              |
| DC1030 | DEFAULT    | 3           | Spuštanje   | U-20     | 1<br>500.0             | 162.6               | 3.0                             |                                       |                 |                              |
| DC1030 | DEFAULT    | 4           | Spuštanje   | D-35     | 1<br>000.0             | 152.6               | 3.0                             |                                       |                 |                              |
| DC1030 | DEFAULT    | 5           | Slijetanje  | D-35     |                        |                     |                                 | 392.2                                 |                 |                              |
| DC1030 | DEFAULT    | 6           | Usporavanje |          |                        | 144.8               |                                 |                                       | 3<br>529.8      | 10.0                         |
| DC1030 | DEFAULT    | 7           | Usporavanje |          |                        | 30.0                |                                 |                                       | 0.0             | 10.0                         |
| DC1040 | DEFAULT    | 1           | Spuštanje   | ZERO     | 6<br>000.0             | 250.0               | 3.0                             |                                       |                 |                              |
| DC1040 | DEFAULT    | 2           | Spuštanje   | 5        | 3<br>000.0             | 173.5               | 3.0                             |                                       |                 |                              |
| DC1040 | DEFAULT    | 3           | Spuštanje   | U-35     | 1<br>500.0             | 163.5               | 3.0                             |                                       |                 |                              |
| DC1040 | DEFAULT    | 4           | Spuštanje   | D-35     | 1<br>000.0             | 153.5               | 3.0                             |                                       |                 |                              |
| DC1040 | DEFAULT    | 5           | Slijetanje  | D-35     |                        |                     |                                 | 446.4                                 |                 |                              |
| DC1040 | DEFAULT    | 6           | Usporavanje |          |                        | 145.6               |                                 |                                       | 4<br>017.6      | 10.0                         |
| DC1040 | DEFAULT    | 7           | Usporavanje |          |                        | 30.0                |                                 |                                       | 0.0             | 10.0                         |
| DC3    | DEFAULT    | 1           | Spuštanje   | ZERO     | 6<br>000.0             | 140.0               | 3.0                             |                                       |                 |                              |
| DC3    | DEFAULT    | 2           | Spuštanje   | TO       | 3<br>000.0             | 109.0               | 3.0                             |                                       |                 |                              |
| DC3    | DEFAULT    | 3           | Spuštanje   | U-INT    | 1<br>500.0             | 99.0                | 3.0                             |                                       |                 |                              |
| DC3    | DEFAULT    | 4           | Spuštanje   | D-45     | 1<br>000.0             | 88.9                | 3.0                             |                                       |                 |                              |

| ACFTID | Profile_ID | Broj koraka | Tip koraka  | Flap_I D | Početna visina<br>(ft) | Početni CAS<br>(kt) | Ugao spuštanja<br>(u stepenima) | Vožnja po tlu<br>nakon dodira<br>(ft) | Rastojanje (ft) | Početni potisak<br>(% maks.) |
|--------|------------|-------------|-------------|----------|------------------------|---------------------|---------------------------------|---------------------------------------|-----------------|------------------------------|
| DC3    | DEFAULT    | 5           | Slijetanje  | D-45     |                        |                     |                                 | 104.6                                 |                 |                              |
| DC3    | DEFAULT    | 6           | Usporavanje |          |                        | 84.3                |                                 |                                       | 941.4           | 34.3                         |
| DC3    | DEFAULT    | 7           | Usporavanje |          |                        | 30.0                |                                 |                                       | 0.0             | 10.0                         |
| DC6    | DEFAULT    | 1           | Spuštanje   | ZERO     | 6<br>000.0             | 160.0               | 3.0                             |                                       |                 |                              |
| DC6    | DEFAULT    | 2           | Spuštanje   | TO       | 3<br>000.0             | 106.1               | 3.0                             |                                       |                 |                              |
| DC6    | DEFAULT    | 3           | Spuštanje   | D-INTR   | 1<br>500.0             | 96.1                | 3.0                             |                                       |                 |                              |
| DC6    | DEFAULT    | 4           | Spuštanje   | D-L      | 1<br>000.0             | 86.1                | 3.0                             |                                       |                 |                              |
| DC6    | DEFAULT    | 5           | Slijetanje  | D-L      |                        |                     |                                 | 175.5                                 |                 |                              |
| DC6    | DEFAULT    | 6           | Usporavanje |          |                        | 81.7                |                                 |                                       | 1<br>579.5      | 40.0                         |
| DC6    | DEFAULT    | 7           | Usporavanje |          |                        | 30.0                |                                 |                                       | 0.0             | 10.0                         |
| DC850  | DEFAULT    | 1           | Spuštanje   | ZERO     | 6<br>000.0             | 250.0               | 3.0                             |                                       |                 |                              |
| DC850  | DEFAULT    | 2           | Spuštanje   | INT      | 3 000.                 | 165.6               | 3.0                             |                                       |                 |                              |
| DC850  | DEFAULT    | 3           | Spuštanje   | D-35     | 1<br>500.0             | 152.7               | 3.0                             |                                       |                 |                              |
| DC850  | DEFAULT    | 4           | Spuštanje   | D-50     | 1<br>000.0             | 145.6               | 3.0                             |                                       |                 |                              |
| DC850  | DEFAULT    | 5           | Slijetanje  | D-50     |                        |                     |                                 | 390.6                                 |                 |                              |
| DC850  | DEFAULT    | 6           | Usporavanje |          |                        | 138.1               |                                 |                                       | 3<br>515.4      | 40.0                         |
| DC850  | DEFAULT    | 7           | Usporavanje |          |                        | 30.0                |                                 |                                       | 0.0             | 10.0                         |
| DC860  | DEFAULT    | 1           | Spuštanje   | ZERO     | 6<br>000.0             | 250.0               | 3.0                             |                                       |                 |                              |
| DC860  | DEFAULT    | 2           | Spuštanje   | INT      | 3<br>000.0             | 161.5               | 3.0                             |                                       |                 |                              |
| DC860  | DEFAULT    | 3           | Spuštanje   | D-35     | 1<br>500.0             | 155.7               | 3.0                             |                                       |                 |                              |
| DC860  | DEFAULT    | 4           | Spuštanje   | D-50     | 1<br>000.0             | 151.5               | 3.0                             |                                       |                 |                              |
| DC860  | DEFAULT    | 5           | Slijetanje  | D-50     |                        |                     |                                 | 382.5                                 |                 |                              |
| DC860  | DEFAULT    | 6           | Usporavanje |          |                        | 143.7               |                                 |                                       | 3<br>442.5      | 40.0                         |
| DC860  | DEFAULT    | 7           | Usporavanje |          |                        | 30.0                |                                 |                                       | 0.0             | 10.0                         |
| DC870  | DEFAULT    | 1           | Spuštanje   | ZERO     | 6<br>000.0             | 250.0               | 3.0                             |                                       |                 |                              |
| DC870  | DEFAULT    | 2           | Spuštanje   | INT      | 3<br>000.0             | 166.7               | 3.0                             |                                       |                 |                              |
| DC870  | DEFAULT    | 3           | Spuštanje   | D-35     | 1<br>500.0             | 150.8               | 3.0                             |                                       |                 |                              |
| DC870  | DEFAULT    | 4           | Spuštanje   | D-50     | 1<br>000.0             | 146.7               | 3.0                             |                                       |                 |                              |

| ACFTID | Profile_ID | Broj koraka | Tip koraka  | Flap_I D | Početna visina<br>(ft) | Početni CAS<br>(kt) | Ugao spuštanja<br>(u stepenima) | Vožnja po tlu<br>nakon dodira<br>(ft) | Rastojanje (ft) | Početni potisak<br>(% maks.) |
|--------|------------|-------------|-------------|----------|------------------------|---------------------|---------------------------------|---------------------------------------|-----------------|------------------------------|
| DC870  | DEFAULT    | 5           | Slijetanje  | D-50     |                        |                     |                                 | 489.6                                 |                 |                              |
| DC870  | DEFAULT    | 6           | Usporavanje |          |                        | 139.2               |                                 |                                       | 4<br>406.4      | 40.0                         |
| DC870  | DEFAULT    | 7           | Usporavanje |          |                        | 30.0                |                                 |                                       | 0.0             | 10.0                         |
| DC8QN  | DEFAULT    | 1           | Spuštanje   | ZERO     | 6<br>000.0             | 250.0               | 3.0                             |                                       |                 |                              |
| DC8QN  | DEFAULT    | 2           | Spuštanje   | INT      | 3<br>000.0             | 161.5               | 3.0                             |                                       |                 |                              |
| DC8QN  | DEFAULT    | 3           | Spuštanje   | D-35     | 1<br>500.0             | 155.7               | 3.0                             |                                       |                 |                              |
| DC8QN  | DEFAULT    | 4           | Spuštanje   | D-50     | 1<br>000.0             | 151.5               | 3.0                             |                                       |                 |                              |
| DC8QN  | DEFAULT    | 5           | Slijetanje  | D-50     |                        |                     |                                 | 382.5                                 |                 |                              |
| DC8QN  | DEFAULT    | 6           | Usporavanje |          |                        | 143.7               |                                 |                                       | 3<br>442.5      | 40.0                         |
| DC8QN  | DEFAULT    | 7           | Usporavanje |          |                        | 30.0                |                                 |                                       | 0.0             | 10.0                         |
| DC910  | DEFAULT    | 1           | Spuštanje   | ZERO     | 6<br>000.0             | 250.0               | 3.0                             |                                       |                 |                              |
| DC910  | DEFAULT    | 2           | Spuštanje   | 5        | 3<br>000.0             | 150.2               | 3.0                             |                                       |                 |                              |
| DC910  | DEFAULT    | 3           | Spuštanje   | U-15     | 1<br>500.0             | 140.2               | 3.0                             |                                       |                 |                              |
| DC910  | DEFAULT    | 4           | Spuštanje   | D-35     | 1<br>000.0             | 130.2               | 3.0                             |                                       |                 |                              |
| DC910  | DEFAULT    | 5           | Slijetanje  | D-35     |                        |                     |                                 | 357.3                                 |                 |                              |
| DC910  | DEFAULT    | 6           | Usporavanje |          |                        | 123.5               |                                 |                                       | 3<br>215.7      | 40.0                         |
| DC910  | DEFAULT    | 7           | Usporavanje |          |                        | 30.0                |                                 |                                       | 0.0             | 10.0                         |
| DC930  | DEFAULT    | 1           | Spuštanje   | ZERO     | 6<br>000.0             | 250.0               | 3.0                             |                                       |                 |                              |
| DC930  | DEFAULT    | 2           | Spuštanje   | 5        | 3<br>000.0             | 162.5               | 3.0                             |                                       |                 |                              |
| DC930  | DEFAULT    | 3           | Spuštanje   | U-15     | 1<br>500.0             | 152.5               | 3.0                             |                                       |                 |                              |
| DC930  | DEFAULT    | 4           | Spuštanje   | D-35     | 1<br>000.0             | 142.5               | 3.0                             |                                       |                 |                              |
| DC930  | DEFAULT    | 5           | Slijetanje  | D-35     |                        |                     |                                 | 325.8                                 |                 |                              |
| DC930  | DEFAULT    | 6           | Usporavanje |          |                        | 135.2               |                                 |                                       | 2<br>932.2      | 40.0                         |
| DC930  | DEFAULT    | 7           | Usporavanje |          |                        | 30.0                |                                 |                                       | 0.0             | 10.0                         |
| DC93LW | DEFAULT    | 1           | Spuštanje   | ZERO     | 6<br>000.0             | 250.0               | 3.0                             |                                       |                 |                              |
| DC93LW | DEFAULT    | 2           | Spuštanje   | 5        | 3<br>000.0             | 162.5               | 3.0                             |                                       |                 |                              |
| DC93LW | DEFAULT    | 3           | Spuštanje   | U-15     | 1<br>500.0             | 152.5               | 3.0                             |                                       |                 |                              |
| DC93LW | DEFAULT    | 4           | Spuštanje   | D-35     | 1<br>000.0             | 142.5               | 3.0                             |                                       |                 |                              |



| ACFTID | Profile_ID | Broj koraka | Tip koraka  | Flap_I D | Početna visina<br>(ft) | Početni CAS<br>(kt) | Ugao spuštanja<br>(u stepenima) | Vožnja po tlu<br>nakon dodira<br>(ft) | Rastojanje (ft) | Početni potisak<br>(% maks.) |
|--------|------------|-------------|-------------|----------|------------------------|---------------------|---------------------------------|---------------------------------------|-----------------|------------------------------|
| DC93LW | DEFAULT    | 5           | Slijetanje  | D-35     |                        |                     |                                 | 325.8                                 |                 |                              |
| DC93LW | DEFAULT    | 6           | Usporavanje |          |                        | 135.2               |                                 |                                       | 2<br>932.2      | 40.0                         |
| DC93LW | DEFAULT    | 7           | Usporavanje |          |                        | 30.0                |                                 |                                       | 0.0             | 10.0                         |
| DC950  | DEFAULT    | 1           | Spuštanje   | ZERO     | 6<br>000.0             | 250.0               | 3.0                             |                                       |                 |                              |
| DC950  | DEFAULT    | 2           | Spuštanje   | 5        | 3<br>000.0             | 167.3               | 3.0                             |                                       |                 |                              |
| DC950  | DEFAULT    | 3           | Spuštanje   | U-15     | 1<br>500.0             | 157.3               | 3.0                             |                                       |                 |                              |
| DC950  | DEFAULT    | 4           | Spuštanje   | D-35     | 1<br>000.0             | 147.3               | 3.0                             |                                       |                 |                              |
| DC950  | DEFAULT    | 5           | Slijetanje  | D-35     |                        |                     |                                 | 343.8                                 |                 |                              |
| DC950  | DEFAULT    | 6           | Usporavanje |          |                        | 139.7               |                                 |                                       | 3<br>094.2      | 40.0                         |
| DC950  | DEFAULT    | 7           | Usporavanje |          |                        | 30.0                |                                 |                                       | 0.0             | 10.0                         |
| DC95HW | DEFAULT    | 1           | Spuštanje   | ZERO     | 6<br>000.0             | 250.0               | 3.0                             |                                       |                 |                              |
| DC95HW | DEFAULT    | 2           | Spuštanje   | 5        | 3<br>000.0             | 167.3               | 3.0                             |                                       |                 |                              |
| DC95HW | DEFAULT    | 3           | Spuštanje   | U-15     | 1<br>500.0             | 157.3               | 3.0                             |                                       |                 |                              |
| DC95HW | DEFAULT    | 4           | Spuštanje   | D-35     | 1<br>000.0             | 147.3               | 3.0                             |                                       |                 |                              |
| DC95HW | DEFAULT    | 5           | Slijetanje  | D-35     |                        |                     |                                 | 343.8                                 |                 |                              |
| DC95HW | DEFAULT    | 6           | Usporavanje |          |                        | 139.7               |                                 |                                       | 3<br>094.2      | 40.0                         |
| DC95HW | DEFAULT    | 7           | Usporavanje |          |                        | 30.0                |                                 |                                       | 0.0             | 10.0                         |
| DC9Q7  | DEFAULT    | 1           | Spuštanje   | ZERO     | 6<br>000.0             | 250.0               | 3.0                             |                                       |                 |                              |
| DC9Q7  | DEFAULT    | 2           | Spuštanje   | 5        | 3<br>000.0             | 150.2               | 3.0                             |                                       |                 |                              |
| DC9Q7  | DEFAULT    | 3           | Spuštanje   | U-15     | 1<br>500.0             | 140.2               | 3.0                             |                                       |                 |                              |
| DC9Q7  | DEFAULT    | 4           | Spuštanje   | D-35     | 1<br>000.0             | 130.2               | 3.0                             |                                       |                 |                              |
| DC9Q7  | DEFAULT    | 5           | Slijetanje  | D-35     |                        |                     |                                 | 357.3                                 |                 |                              |
| DC9Q7  | DEFAULT    | 6           | Usporavanje |          |                        | 123.5               |                                 |                                       | 3<br>215.7      | 40.0                         |
| DC9Q7  | DEFAULT    | 7           | Usporavanje |          |                        | 30.0                |                                 |                                       | 0.0             | 10.0                         |
| DC9Q9  | DEFAULT    | 1           | Spuštanje   | ZERO     | 6<br>000.0             | 250.0               | 3.0                             |                                       |                 |                              |
| DC9Q9  | DEFAULT    | 2           | Spuštanje   | 5        | 3<br>000.0             | 162.5               | 3.0                             |                                       |                 |                              |
| DC9Q9  | DEFAULT    | 3           | Spuštanje   | U-15     | 1<br>500.0             | 152.5               | 3.0                             |                                       |                 |                              |
| DC9Q9  | DEFAULT    | 4           | Spuštanje   | D-35     | 1<br>000.0             | 142.5               | 3.0                             |                                       |                 |                              |

| ACFTID | Profile_ID | Broj koraka | Tip koraka  | Flap_I D | Početna visina<br>(ft) | Početni CAS<br>(kt) | Ugao spuštanja<br>(u stepenima) | Vožnja po tlu<br>nakon dodira<br>(ft) | Rastojanje (ft) | Početni potisak<br>(% maks. |
|--------|------------|-------------|-------------|----------|------------------------|---------------------|---------------------------------|---------------------------------------|-----------------|-----------------------------|
| DC9Q9  | DEFAULT    | 5           | Slijetanje  | D-35     |                        |                     |                                 | 325.8                                 |                 |                             |
| DC9Q9  | DEFAULT    | 6           | Usporavanje |          |                        | 135.2               |                                 |                                       | 2<br>932.2      | 40.0                        |
| DC9Q9  | DEFAULT    | 7           | Usporavanje |          |                        | 30.0                |                                 |                                       | 0.0             | 10.0                        |
| DHC6   | DEFAULT    | 1           | Spuštanje   | ZERO     | 6<br>000.0             | 120.0               | 3.0                             |                                       |                 |                             |
| DHC6   | DEFAULT    | 2           | Spuštanje   | INTR     | 3<br>000.0             | 80.7                | 3.0                             |                                       |                 |                             |
| DHC6   | DEFAULT    | 3           | Spuštanje   | D-INTR   | 1<br>500.0             | 70.7                | 3.0                             |                                       |                 |                             |
| DHC6   | DEFAULT    | 4           | Spuštanje   | D-L      | 1<br>000.0             | 60.7                | 3.0                             |                                       |                 |                             |
| DHC6   | DEFAULT    | 5           | Slijetanje  | D-L      |                        |                     |                                 | 39.6                                  |                 |                             |
| DHC6   | DEFAULT    | 6           | Usporavanje |          |                        | 57.6                |                                 |                                       | 356.4           | 40.0                        |
| DHC6   | DEFAULT    | 7           | Usporavanje |          |                        | 30.0                |                                 |                                       | 0.0             | 10.0                        |
| DHC6QP | DEFAULT    | 1           | Spuštanje   | ZERO     | 6<br>000.0             | 120.0               | 3.0                             |                                       |                 |                             |
| DHC6QP | DEFAULT    | 2           | Spuštanje   | INTR     | 3<br>000.0             | 80.7                | 3.0                             |                                       |                 |                             |
| DHC6QP | DEFAULT    | 3           | Spuštanje   | D-INTR   | 1<br>500.0             | 70.7                | 3.0                             |                                       |                 |                             |
| DHC6QP | DEFAULT    | 4           | Spuštanje   | D-L      | 1<br>000.0             | 60.7                | 3.0                             |                                       |                 |                             |
| DHC6QP | DEFAULT    | 5           | Slijetanje  | D-L      |                        |                     |                                 | 39.6                                  |                 |                             |
| DHC6QP | DEFAULT    | 6           | Usporavanje |          |                        | 57.6                |                                 |                                       | 356.4           | 40.0                        |
| DHC6QP | DEFAULT    | 7           | Usporavanje |          |                        | 30.0                |                                 |                                       | 0.0             | 10.0                        |
| DHC7   | DEFAULT    | 1           | Spuštanje   | ZERO     | 6 000.                 | 160.0               | 3.0                             |                                       |                 |                             |
| DHC7   | DEFAULT    | 2           | Spuštanje   | 10       | 3<br>000.0             | 116.2               | 3.0                             |                                       |                 |                             |
| DHC7   | DEFAULT    | 3           | Spuštanje   | D-INTR   | 1<br>500.0             | 106.2               | 3.0                             |                                       |                 |                             |
| DHC7   | DEFAULT    | 4           | Spuštanje   | D-25     | 1<br>000.0             | 96.2                | 3.0                             |                                       |                 |                             |
| DHC7   | DEFAULT    | 5           | Slijetanje  | D-25     |                        |                     |                                 | 98.1                                  |                 |                             |
| DHC7   | DEFAULT    | 6           | Usporavanje |          |                        | 91.3                |                                 |                                       | 882.9           | 40.0                        |
| DHC7   | DEFAULT    | 7           | Usporavanje |          |                        | 30.0                |                                 |                                       | 0.0             | 10.0                        |
| DHC8   | DEFAULT    | 1           | Spuštanje   | ZERO     | 6<br>000.0             | 165.0               | 3.0                             |                                       |                 |                             |
| DHC8   | DEFAULT    | 2           | Spuštanje   | 5        | 3<br>000.0             | 109.0               | 3.0                             |                                       |                 |                             |
| DHC8   | DEFAULT    | 3           | Spuštanje   | D-15     | 1<br>500.0             | 96.0                | 3.0                             |                                       |                 |                             |
| DHC8   | DEFAULT    | 4           | Spuštanje   | D-35     | 1<br>000.0             | 89.0                | 3.0                             |                                       |                 |                             |

| ACFTID      | Profile_ID | Broj koraka | Tip koraka  | Flap_I D | Početna visina<br>(ft) | Početni CAS<br>(kt) | Ugao spuštanja<br>(u stepenima) | Vožnja po tlu<br>nakon dodira<br>(ft) | Rastojanje (ft) | Početni potisak<br>(% maks.) |
|-------------|------------|-------------|-------------|----------|------------------------|---------------------|---------------------------------|---------------------------------------|-----------------|------------------------------|
| DHC8        | DEFAULT    | 5           | Slijetanje  | D-35     |                        |                     |                                 | 174.6                                 |                 |                              |
| DHC8        | DEFAULT    | 6           | Usporavanje |          |                        | 84.4                |                                 |                                       | 1<br>571.4      | 24.6                         |
| DHC8        | DEFAULT    | 7           | Usporavanje |          |                        | 30.0                |                                 |                                       | 0.0             | 4.1                          |
| DHC830      | DEFAULT    | 1           | Spuštanje   | ZERO     | 6<br>000.0             | 179.0               | 3.0                             |                                       |                 |                              |
| DHC830      | DEFAULT    | 2           | Spuštanje   | 10       | 3<br>000.0             | 128.0               | 3.0                             |                                       |                 |                              |
| DHC830      | DEFAULT    | 3           | Spuštanje   | D-15     | 1<br>500.0             | 116.9               | 3.0                             |                                       |                 |                              |
| DHC830      | DEFAULT    | 4           | Spuštanje   | D-35     | 1<br>000.0             | 108.0               | 3.0                             |                                       |                 |                              |
| DHC830      | DEFAULT    | 5           | Slijetanje  | D-35     |                        |                     |                                 | 219.6                                 |                 |                              |
| DHC830      | DEFAULT    | 6           | Usporavanje |          |                        | 102.5               |                                 |                                       | 1<br>976.4      | 26.1                         |
| DHC830      | DEFAULT    | 7           | Usporavanje |          |                        | 30.0                |                                 |                                       | 0.0             | 4.4                          |
| DO228       | DEFAULT    | 1           | Spuštanje   | ZERO-A   | 6<br>000.0             | 200.0               | 3.0                             |                                       |                 |                              |
| DO228       | DEFAULT    | 2           | Spuštanje   | ZERO-A   | 4<br>000.0             | 160.0               | 3.0                             |                                       |                 |                              |
| DO228       | DEFAULT    | 3           | Spuštanje   | ZERO-A   | 2<br>000.0             | 120.0               | 3.0                             |                                       |                 |                              |
| DO228       | DEFAULT    | 4           | Spuštanje   | F30APP   | 1<br>000.0             | 100.0               | 3.0                             |                                       |                 |                              |
| DO228       | DEFAULT    | 5           | Spuštanje   | F30APP   | 50.0                   | 88.0                | 3.0                             |                                       |                 |                              |
| DO228       | DEFAULT    | 6           | Slijetanje  | F30APP   |                        |                     |                                 | 100.0                                 |                 |                              |
| DO228       | DEFAULT    | 7           | Usporavanje |          |                        | 80.0                |                                 |                                       | 1<br>320.9      | 10.0                         |
| DO228       | DEFAULT    | 8           | Usporavanje |          |                        | 30.0                |                                 |                                       | 0.0             | 10.0                         |
| DO328       | DEFAULT    | 1           | Spuštanje   | ZERO-A   | 6<br>000.0             | 200.0               | 3.0                             |                                       |                 |                              |
| DO328       | DEFAULT    | 2           | Spuštanje   | ZERO-A   | 4<br>000.0             | 175.0               | 3.0                             |                                       |                 |                              |
| DO328       | DEFAULT    | 3           | Spuštanje   | ZERO-A   | 2<br>000.0             | 150.0               | 3.0                             |                                       |                 |                              |
| DO328       | DEFAULT    | 4           | Spuštanje   | F32APP   | 1<br>000.0             | 109.0               | 3.0                             |                                       |                 |                              |
| DO328       | DEFAULT    | 5           | Spuštanje   | F32APP   | 500.0                  | 109.0               | 3.0                             |                                       |                 |                              |
| DO328       | DEFAULT    | 6           | Slijetanje  | F32APP   |                        |                     |                                 | 50.0                                  |                 |                              |
| DO328       | DEFAULT    | 7           | Usporavanje |          |                        | 109.0               |                                 |                                       | 2<br>216.0      | 10.0                         |
| DO328       | DEFAULT    | 8           | Usporavanje |          |                        | 30.0                |                                 |                                       | 0.0             | 10.0                         |
| ECLIPSE 500 | DEFAULT    | 1           | Spuštanje   | A_T_DN   | 6<br>000.0             | 170.0               | 3.0                             |                                       |                 |                              |
| ECLIPSE 500 | DEFAULT    | 2           | Spuštanje   | A_T_DN   | 5<br>000.0             | 160.0               | 3.0                             |                                       |                 |                              |

| ACFTID      | Profile_ID | Broj koraka | Tip koraka  | Flap_I D | Početna visina<br>(ft) | Početni CAS<br>(kt) | Ugao spuštanja<br>(u stepenima) | Vožnja po tlu<br>nakon dodira<br>(ft) | Rastojanje (ft)       | Početni potisak<br>(% maks. |
|-------------|------------|-------------|-------------|----------|------------------------|---------------------|---------------------------------|---------------------------------------|-----------------------|-----------------------------|
| ECLIPSE 500 | DEFAULT    | 3           | Spuštanje   | A_A_D N  | <sup>3</sup><br>000.0  | 100.4               | 3.0                             |                                       |                       |                             |
| ECLIPSE 500 | DEFAULT    | 4           | Spuštanje   | A_A_D N  | <sup>2</sup><br>000.0  | 100.4               | 3.0                             |                                       |                       |                             |
| ECLIPSE 500 | DEFAULT    | 5           | Spuštanje   | A_A_D N  | <sup>1</sup><br>000.0  | 100.4               | 3.0                             |                                       |                       |                             |
| ECLIPSE 500 | DEFAULT    | 6           | Spuštanje   | A_A_D N  | 100.0                  | 90.4                | 3.0                             |                                       |                       |                             |
| ECLIPSE 500 | DEFAULT    | 7           | Slijetanje  | A_A_D N  |                        |                     |                                 | 144.0                                 |                       |                             |
| ECLIPSE 500 | DEFAULT    | 8           | Usporavanje |          |                        | 70.0                |                                 |                                       | <sup>1</sup><br>291.0 | 10.0                        |
| ECLIPSE 500 | DEFAULT    | 9           | Usporavanje |          |                        | 20.0                |                                 |                                       | 0.0                   | 10.0                        |
| EMB120      | DEFAULT    | 1           | Spuštanje   | ZERO     | <sup>6</sup><br>000.0  | 141.5               | 3.0                             |                                       |                       |                             |
| EMB120      | DEFAULT    | 2           | Spuštanje   | 15       | <sup>3</sup><br>000.0  | 132.3               | 3.0                             |                                       |                       |                             |
| EMB120      | DEFAULT    | 3           | Spuštanje   | D-25     | <sup>1</sup><br>500.0  | 127.4               | 3.0                             |                                       |                       |                             |
| EMB120      | DEFAULT    | 4           | Spuštanje   | D-45     | <sup>1</sup><br>000.0  | 119.3               | 3.0                             |                                       |                       |                             |
| EMB120      | DEFAULT    | 5           | Slijetanje  | D-45     |                        |                     |                                 | 95.0                                  |                       |                             |
| EMB120      | DEFAULT    | 6           | Usporavanje |          |                        | 116.1               |                                 |                                       | 855.0                 | 40.0                        |
| EMB120      | DEFAULT    | 7           | Usporavanje |          |                        | 30.0                |                                 |                                       | 0.0                   | 10.0                        |
| EMB145      | DEFAULT    | 1           | Spuštanje   | ZERO     | <sup>6</sup><br>000.0  | 250.0               | 3.0                             |                                       |                       |                             |
| EMB145      | DEFAULT    | 2           | Spuštanje   | D-22     | <sup>3</sup><br>000.0  | 150.0               | 3.0                             |                                       |                       |                             |
| EMB145      | DEFAULT    | 3           | Spuštanje   | D-45     | <sup>1</sup><br>500.0  | 140.0               | 3.0                             |                                       |                       |                             |
| EMB145      | DEFAULT    | 4           | Spuštanje   | D-45     | <sup>1</sup><br>000.0  | 134.0               | 3.0                             |                                       |                       |                             |
| EMB145      | DEFAULT    | 5           | Slijetanje  | D-45     |                        |                     |                                 | 285.5                                 |                       |                             |
| EMB145      | DEFAULT    | 6           | Usporavanje |          |                        | 130.0               |                                 |                                       | <sup>2</sup><br>569.5 | 40.0                        |
| EMB145      | DEFAULT    | 7           | Usporavanje |          |                        | 30.0                |                                 |                                       | 0.0                   | 10.0                        |
| EMB14L      | DEFAULT    | 1           | Spuštanje   | ZERO     | <sup>6</sup><br>000.0  | 250.0               | 3.0                             |                                       |                       |                             |
| EMB14L      | DEFAULT    | 2           | Spuštanje   | D-22     | <sup>1</sup><br>500.0  | 140.0               | 3.0                             |                                       |                       |                             |
| EMB14L      | DEFAULT    | 3           | Spuštanje   | D-45     | <sup>1</sup><br>000.0  | 140.0               | 3.0                             |                                       |                       |                             |
| EMB14L      | DEFAULT    | 4           | Spuštanje   | D-45     | 500.0                  | 138.0               | 3.0                             |                                       |                       |                             |
| EMB14L      | DEFAULT    | 5           | Slijetanje  | D-45     |                        |                     |                                 | 285.5                                 |                       |                             |
| EMB14L      | DEFAULT    | 6           | Usporavanje |          |                        | 132.0               |                                 |                                       | <sup>2</sup><br>569.5 | 40.0                        |
| EMB14L      | DEFAULT    | 7           | Usporavanje |          |                        | 30.0                |                                 |                                       | 0.0                   | 10.0                        |

| ACFTID | Profile_ID | Broj koraka | Tip koraka                | Flap_ID | Početna visina<br>(ft) | Početni CAS<br>(kt) | Ugao spuštanja<br>(u stepenima) | Vožnja po tlu<br>nakon dodira<br>(ft) | Rastojanje (ft) | Početni potisak<br>(% maks.) |
|--------|------------|-------------|---------------------------|---------|------------------------|---------------------|---------------------------------|---------------------------------------|-----------------|------------------------------|
| EMB170 | DEFAULT    | 1           | Spuštanje – prazan hod    |         | 6<br>000,0             | 250.0               | 3.0                             |                                       |                 |                              |
| EMB170 | DEFAULT    | 2           | Spuštanje – prazan hod    |         | 3<br>000,0             | 180.0               | 3.0                             |                                       |                 |                              |
| EMB170 | DEFAULT    | 3           | Spuštanje – prazan hod    |         | 2<br>000,0             | 140.0               | 3.0                             |                                       |                 |                              |
| EMB170 | DEFAULT    | 4           | Spuštanje                 | FULL    | 1<br>500.0             | 130.0               | 3.0                             |                                       |                 |                              |
| EMB170 | DEFAULT    | 5           | Slijetanje                | FULL    |                        |                     |                                 | 267.2                                 |                 |                              |
| EMB170 | DEFAULT    | 6           | Usporavanje               |         |                        | 120.0               |                                 |                                       | 2<br>405.0      | 40.0                         |
| EMB170 | DEFAULT    | 7           | Usporavanje               |         |                        | 30.0                |                                 |                                       | 0.0             | 10.0                         |
| EMB175 | DEFAULT    | 1           | Spuštanje – prazan hod    |         | 6<br>000,0             | 250.0               | 3.0                             |                                       |                 |                              |
| EMB175 | DEFAULT    | 2           | Spuštanje – prazan hod    |         | 3<br>000,0             | 180.0               | 3.0                             |                                       |                 |                              |
| EMB175 | DEFAULT    | 3           | Spuštanje – prazan hod    |         | 2<br>000,0             | 140.0               | 3.0                             |                                       |                 |                              |
| EMB175 | DEFAULT    | 4           | Spuštanje                 | FULL    | 1<br>500.0             | 130.0               | 3.0                             |                                       |                 |                              |
| EMB175 | DEFAULT    | 5           | Slijetanje                | FULL    |                        |                     |                                 | 276.3                                 |                 |                              |
| EMB175 | DEFAULT    | 6           | Usporavanje               |         |                        | 120.0               |                                 |                                       | 2<br>487.0      | 40.0                         |
| EMB175 | DEFAULT    | 7           | Usporavanje               |         |                        | 30.0                |                                 |                                       | 0.0             | 10.0                         |
| EMB190 | DEFAULT    | 1           | Spuštanje – prazan hod    |         | 6<br>000,0             | 250.0               | 3.0                             |                                       |                 |                              |
| EMB190 | DEFAULT    | 2           | Spuštanje –<br>prazan hod |         | 3<br>000,0             | 180.0               | 3.0                             |                                       |                 |                              |
| EMB190 | DEFAULT    | 3           | Spuštanje –<br>prazan hod |         | 2<br>000,0             | 140.0               | 3.0                             |                                       |                 |                              |
| EMB190 | DEFAULT    | 4           | Spuštanje                 | FULL    | 1<br>500.0             | 130.0               | 3.0                             |                                       |                 |                              |
| EMB190 | DEFAULT    | 5           | Slijetanje                | FULL    |                        |                     |                                 | 271.9                                 |                 |                              |
| EMB190 | DEFAULT    | 6           | Usporavanje               |         |                        | 120.0               |                                 |                                       | 2<br>447.0      | 40.0                         |
| EMB190 | DEFAULT    | 7           | Usporavanje               |         |                        | 30.0                |                                 |                                       | 0.0             | 10.0                         |
| EMB195 | DEFAULT    | 1           | Spuštanje – prazan hod    |         | 6<br>000,0             | 250.0               | 3.0                             |                                       |                 |                              |
| EMB195 | DEFAULT    | 2           | Spuštanje – prazan hod    |         | 3<br>000,0             | 180.0               | 3.0                             |                                       |                 |                              |
| EMB195 | DEFAULT    | 3           | Spuštanje –<br>prazan hod |         | 2<br>000,0             | 140.0               | 3.0                             |                                       |                 |                              |
| EMB195 | DEFAULT    | 4           | Spuštanje                 | FULL    | 1<br>500.0             | 130.0               | 3.0                             |                                       |                 |                              |
| EMB195 | DEFAULT    | 5           | Slijetanje                | FULL    |                        |                     |                                 | 281.1                                 |                 |                              |
| EMB195 | DEFAULT    | 6           | Usporavanje               |         |                        | 120.0               |                                 |                                       | 2<br>530.0      | 40.0                         |

| ACFTID | Profile_ID | Broj koraka | Tip koraka  | Flap_I D | Početna visina<br>(ft) | Početni CAS<br>(kt) | Ugao spuštanja<br>(u stepenima) | Vožnja po tlu<br>nakon dodira<br>(ft) | Rastojanje (ft) | Početni potisak<br>(% maks.) |
|--------|------------|-------------|-------------|----------|------------------------|---------------------|---------------------------------|---------------------------------------|-----------------|------------------------------|
| EMB195 | DEFAULT    | 7           | Usporavanje |          |                        | 30.0                |                                 |                                       | 0.0             | 10.0                         |
| F10062 | DEFAULT    | 1           | Spuštanje   | TO       | 6<br>000.0             | 250.0               | 3.0                             |                                       |                 |                              |
| F10062 | DEFAULT    | 2           | Spuštanje   | INT2     | 3<br>000.0             | 161.3               | 3.0                             |                                       |                 |                              |
| F10062 | DEFAULT    | 3           | Spuštanje   | U-INT    | 1<br>500.0             | 141.3               | 3.0                             |                                       |                 |                              |
| F10062 | DEFAULT    | 4           | Spuštanje   | D-42     | 1<br>000.0             | 131.3               | 3.0                             |                                       |                 |                              |
| F10062 | DEFAULT    | 5           | Slijetanje  | D-42     |                        |                     |                                 | 315.0                                 |                 |                              |
| F10062 | DEFAULT    | 6           | Usporavanje |          |                        | 124.5               |                                 |                                       | 2<br>835.0      | 40.0                         |
| F10062 | DEFAULT    | 7           | Usporavanje |          |                        | 30.0                |                                 |                                       | 0.0             | 10.0                         |
| F10065 | DEFAULT    | 1           | Spuštanje   | TO       | 6<br>000.0             | 250.0               | 3.0                             |                                       |                 |                              |
| F10065 | DEFAULT    | 2           | Spuštanje   | INT2     | 3<br>000.0             | 163.1               | 3.0                             |                                       |                 |                              |
| F10065 | DEFAULT    | 3           | Spuštanje   | U-INT    | 1<br>500.0             | 143.1               | 3.0                             |                                       |                 |                              |
| F10065 | DEFAULT    | 4           | Spuštanje   | D-42     | 1<br>000.0             | 133.1               | 3.0                             |                                       |                 |                              |
| F10065 | DEFAULT    | 5           | Slijetanje  | D-42     |                        |                     |                                 | 328.0                                 |                 |                              |
| F10065 | DEFAULT    | 6           | Usporavanje |          |                        | 126.3               |                                 |                                       | 2<br>952.0      | 40.0                         |
| F10065 | DEFAULT    | 7           | Usporavanje |          |                        | 30.0                |                                 |                                       | 0.0             | 10.0                         |
| F28MK2 | DEFAULT    | 1           | Spuštanje   | ZERO     | 6<br>000.0             | 250.0               | 3.0                             |                                       |                 |                              |
| F28MK2 | DEFAULT    | 2           | Spuštanje   | INT2     | 3<br>000.0             | 152.9               | 3.0                             |                                       |                 |                              |
| F28MK2 | DEFAULT    | 3           | Spuštanje   | U-INTR   | 1<br>500.0             | 132.9               | 3.0                             |                                       |                 |                              |
| F28MK2 | DEFAULT    | 4           | Spuštanje   | D-42     | 1<br>000.0             | 122.9               | 3.0                             |                                       |                 |                              |
| F28MK2 | DEFAULT    | 5           | Slijetanje  | D-42     |                        |                     |                                 | 223.2                                 |                 |                              |
| F28MK2 | DEFAULT    | 6           | Usporavanje |          |                        | 116.6               |                                 |                                       | 2<br>008.8      | 40.0                         |
| F28MK2 | DEFAULT    | 7           | Usporavanje |          |                        | 30.0                |                                 |                                       | 0.0             | 10.0                         |
| F28MK4 | DEFAULT    | 1           | Spuštanje   | ZERO     | 6<br>000.0             | 250.0               | 3.0                             |                                       |                 |                              |
| F28MK4 | DEFAULT    | 2           | Spuštanje   | INT2     | 3<br>000.0             | 153.6               | 3.0                             |                                       |                 |                              |
| F28MK4 | DEFAULT    | 3           | Spuštanje   | U-INTR   | 1<br>500.0             | 133.6               | 3.0                             |                                       |                 |                              |
| F28MK4 | DEFAULT    | 4           | Spuštanje   | D-42     | 1<br>000.0             | 123.6               | 3.0                             |                                       |                 |                              |
| F28MK4 | DEFAULT    | 5           | Slijetanje  | D-42     |                        |                     |                                 | 223.7                                 |                 |                              |
| F28MK4 | DEFAULT    | 6           | Usporavanje |          |                        | 117.2               |                                 |                                       | 2<br>013.3      | 40.0                         |

| ACFTID | Profile_ID | Broj koraka | Tip koraka  | Flap_I D | Početna visina<br>(ft) | Početni CAS<br>(kt) | Ugao spuštanja<br>(u stepenima) | Vožnja po tlu<br>nakon dodira<br>(ft) | Rastojanje (ft) | Početni potisak<br>(% maks.) |
|--------|------------|-------------|-------------|----------|------------------------|---------------------|---------------------------------|---------------------------------------|-----------------|------------------------------|
| F28MK4 | DEFAULT    | 7           | Usporavanje |          |                        | 30.0                |                                 |                                       | 0.0             | 10.0                         |
| FAL20  | DEFAULT    | 1           | Spuštanje   | ZERO     | 6<br>000.0             | 250.0               | 3.0                             |                                       |                 |                              |
| FAL20  | DEFAULT    | 2           | Spuštanje   | INTR     | 3<br>000.0             | 142.2               | 3.0                             |                                       |                 |                              |
| FAL20  | DEFAULT    | 3           | Spuštanje   | D-25     | 1<br>500.0             | 126.1               | 3.0                             |                                       |                 |                              |
| FAL20  | DEFAULT    | 4           | Spuštanje   | D-40     | 1<br>000.0             | 124.2               | 3.0                             |                                       |                 |                              |
| FAL20  | DEFAULT    | 5           | Slijetanje  | D-40     |                        |                     |                                 | 128.7                                 |                 |                              |
| FAL20  | DEFAULT    | 6           | Usporavanje |          |                        | 117.9               |                                 |                                       | 1<br>158.3      | 40.0                         |
| FAL20  | DEFAULT    | 7           | Usporavanje |          |                        | 30.0                |                                 |                                       | 0.0             | 10.0                         |
| GII    | DEFAULT    | 1           | Spuštanje   | L-0-U    | 6<br>000.0             | 230.0               | 3.0                             |                                       |                 |                              |
| GII    | DEFAULT    | 2           | Spuštanje   | L-10-U   | 3<br>000.0             | 170.0               | 3.0                             |                                       |                 |                              |
| GII    | DEFAULT    | 3           | Spuštanje   | L-20-D   | 1 500.                 | 153.6               | 3.0                             |                                       |                 |                              |
| GII    | DEFAULT    | 4           | Spuštanje   | L-20-D   | 1<br>000.0             | 153.6               | 3.0                             |                                       |                 |                              |
| GII    | DEFAULT    | 5           | Spuštanje   | L-39-D   | 200.0                  | 143.6               | 3.0                             |                                       |                 |                              |
| GII    | DEFAULT    | 6           | Slijetanje  | L-39-D   |                        |                     |                                 | 790.0                                 |                 |                              |
| GII    | DEFAULT    | 7           | Usporavanje |          |                        | 117.0               |                                 |                                       | 760.0           | 40.0                         |
| GII    | DEFAULT    | 8           | Usporavanje |          |                        | 20.0                |                                 |                                       | 0.0             | 10.0                         |
| GIIB   | DEFAULT    | 1           | Spuštanje   | L-0-U    | 6<br>000.0             | 230.0               | 3.0                             |                                       |                 |                              |
| GIIB   | DEFAULT    | 2           | Spuštanje   | L-10-U   | 3<br>000.0             | 170.0               | 3.0                             |                                       |                 |                              |
| GIIB   | DEFAULT    | 3           | Spuštanje   | L-20-D   | 1<br>500.0             | 149.2               | 3.0                             |                                       |                 |                              |
| GIIB   | DEFAULT    | 4           | Spuštanje   | L-20-D   | 1<br>000.0             | 149.2               | 3.0                             |                                       |                 |                              |
| GIIB   | DEFAULT    | 5           | Spuštanje   | L-39-D   | 200.0                  | 139.2               | 3.0                             |                                       |                 |                              |
| GIIB   | DEFAULT    | 6           | Slijetanje  | L-39-D   |                        |                     |                                 | 790.0                                 |                 |                              |
| GIIB   | DEFAULT    | 7           | Usporavanje |          |                        | 113.0               |                                 |                                       | 760.0           | 40.0                         |
| GIIB   | DEFAULT    | 8           | Usporavanje |          |                        | 20.0                |                                 |                                       | 0.0             | 10.0                         |
| GIV    | DEFAULT    | 1           | Spuštanje   | L-0-U    | 6<br>000.0             | 250.0               | 3.0                             |                                       |                 |                              |
| GIV    | DEFAULT    | 2           | Spuštanje   | L-0-U    | 3<br>000.0             | 160.0               | 3.0                             |                                       |                 |                              |
| GIV    | DEFAULT    | 3           | Spuštanje   | L-20-D   | 1<br>500.0             | 160.0               | 3.0                             |                                       |                 |                              |
| GIV    | DEFAULT    | 4           | Spuštanje   | L-39-D   | 1<br>000.0             | 151.5               | 3.0                             |                                       |                 |                              |

| ACFTID | Profile_ID | Broj koraka | Tip koraka  | Flap_I D | Početna visina<br>(ft) | Početni CAS<br>(kt) | Ugao spuštanja<br>(u stepenima) | Vožnja po tlu<br>nakon dodira<br>(ft) | Rastojanje (ft) | Početni potisak<br>(% maks.) |
|--------|------------|-------------|-------------|----------|------------------------|---------------------|---------------------------------|---------------------------------------|-----------------|------------------------------|
| GIV    | DEFAULT    | 5           | Slijetanje  | L-39-D   |                        |                     |                                 | 298.0                                 |                 |                              |
| GIV    | DEFAULT    | 6           | Usporavanje |          |                        | 80.0                |                                 |                                       | 982.0           | 40.0                         |
| GIV    | DEFAULT    | 7           | Usporavanje |          |                        | 20.0                |                                 |                                       | 0.0             | 4.0                          |
| GV     | DEFAULT    | 1           | Spuštanje   | L-0-U    | 6<br>000.0             | 250.0               | 3.0                             |                                       |                 |                              |
| GV     | DEFAULT    | 2           | Spuštanje   | L-20-U   | 3<br>000.0             | 160.0               | 3.0                             |                                       |                 |                              |
| GV     | DEFAULT    | 3           | Spuštanje   | L-20-D   | 1<br>500.0             | 160.0               | 3.0                             |                                       |                 |                              |
| GV     | DEFAULT    | 4           | Spuštanje   | L-39-D   | 1<br>000.0             | 137.8               | 3.0                             |                                       |                 |                              |
| GV     | DEFAULT    | 5           | Slijetanje  | L-39-D   |                        |                     |                                 | 300.0                                 |                 |                              |
| GV     | DEFAULT    | 6           | Usporavanje |          |                        | 107.0               |                                 |                                       | 1<br>157.0      | 40.0                         |
| GV     | DEFAULT    | 7           | Usporavanje |          |                        | 20.0                |                                 |                                       | 0.0             | 4.6                          |
| HS748A | DEFAULT    | 1           | Spuštanje   | ZERO     | 6<br>000.0             | 160.0               | 3.0                             |                                       |                 |                              |
| HS748A | DEFAULT    | 2           | Spuštanje   | INTR     | 3<br>000.0             | 110.1               | 3.0                             |                                       |                 |                              |
| HS748A | DEFAULT    | 3           | Spuštanje   | D-INTR   | 1<br>500.0             | 100.1               | 3.0                             |                                       |                 |                              |
| HS748A | DEFAULT    | 4           | Spuštanje   | D-30     | 1<br>000.0             | 90.1                | 3.0                             |                                       |                 |                              |
| HS748A | DEFAULT    | 5           | Slijetanje  | D-30     |                        |                     |                                 | 207.0                                 |                 |                              |
| HS748A | DEFAULT    | 6           | Usporavanje |          |                        | 85.5                |                                 |                                       | 1<br>863.0      | 40.0                         |
| HS748A | DEFAULT    | 7           | Usporavanje |          |                        | 30.0                |                                 |                                       | 0.0             | 10.0                         |
| IA1125 | DEFAULT    | 1           | Spuštanje   | ZERO     | 6<br>000.0             | 250.0               | 3.0                             |                                       |                 |                              |
| IA1125 | DEFAULT    | 2           | Spuštanje   | INTR     | 3<br>000.0             | 152.1               | 3.0                             |                                       |                 |                              |
| IA1125 | DEFAULT    | 3           | Spuštanje   | D-INTR   | 1<br>500.0             | 142.1               | 3.0                             |                                       |                 |                              |
| IA1125 | DEFAULT    | 4           | Spuštanje   | D-40     | 1<br>000.0             | 132.1               | 3.0                             |                                       |                 |                              |
| IA1125 | DEFAULT    | 5           | Slijetanje  | D-40     |                        |                     |                                 | 236.6                                 |                 |                              |
| IA1125 | DEFAULT    | 6           | Usporavanje |          |                        | 125.3               |                                 |                                       | 2<br>129.4      | 40.0                         |
| IA1125 | DEFAULT    | 7           | Usporavanje |          |                        | 30.0                |                                 |                                       | 0.0             | 10.0                         |
| L1011  | DEFAULT    | 1           | Spuštanje   | ZERO     | 6<br>000.0             | 250.0               | 3.0                             |                                       |                 |                              |
| L1011  | DEFAULT    | 2           | Spuštanje   | 10       | 3<br>000.0             | 160.5               | 3.0                             |                                       |                 |                              |
| L1011  | DEFAULT    | 3           | Spuštanje   | D-33     | 1<br>500.0             | 162.9               | 3.0                             |                                       |                 |                              |
| L1011  | DEFAULT    | 4           | Spuštanje   | D-42     | 1 000.                 | 145.5               | 3.0                             |                                       |                 |                              |



| ACFTID | Profile_ID | Broj koraka | Tip koraka  | Flap_I D | Početna visina<br>(ft) | Početni CAS<br>(kt) | Ugao spuštanja<br>(u stepenima) | Vožnja po tlu<br>nakon dodira<br>(ft) | Rastojanje (ft) | Početni potisak<br>(% maks.) |
|--------|------------|-------------|-------------|----------|------------------------|---------------------|---------------------------------|---------------------------------------|-----------------|------------------------------|
| L1011  | DEFAULT    | 5           | Slijetanje  | D-42     |                        |                     |                                 | 417.0                                 |                 |                              |
| L1011  | DEFAULT    | 6           | Usporavanje |          |                        | 138.1               |                                 |                                       | 3<br>753.0      | 10.0                         |
| L1011  | DEFAULT    | 7           | Usporavanje |          |                        | 30.0                |                                 |                                       | 0.0             | 10.0                         |
| L10115 | DEFAULT    | 1           | Spuštanje   | ZERO     | 6<br>000.0             | 250.0               | 3.0                             |                                       |                 |                              |
| L10115 | DEFAULT    | 2           | Spuštanje   | 10       | 3<br>000.0             | 162.4               | 3.0                             |                                       |                 |                              |
| L10115 | DEFAULT    | 3           | Spuštanje   | D-33     | 1<br>500.0             | 151.2               | 3.0                             |                                       |                 |                              |
| L10115 | DEFAULT    | 4           | Spuštanje   | D-42     | 1<br>000.0             | 147.4               | 3.0                             |                                       |                 |                              |
| L10115 | DEFAULT    | 5           | Slijetanje  | D-42     |                        |                     |                                 | 516.6                                 |                 |                              |
| L10115 | DEFAULT    | 6           | Usporavanje |          |                        | 139.8               |                                 |                                       | 4<br>649.4      | 10.0                         |
| L10115 | DEFAULT    | 7           | Usporavanje |          |                        | 30.0                |                                 |                                       | 0.0             | 10.0                         |
| L188   | DEFAULT    | 1           | Spuštanje   | ZERO     | 6<br>000.0             | 200.0               | 3.0                             |                                       |                 |                              |
| L188   | DEFAULT    | 2           | Spuštanje   | INTR     | 3<br>000.0             | 147.5               | 3.0                             |                                       |                 |                              |
| L188   | DEFAULT    | 3           | Spuštanje   | D-78-%   | 1<br>500.0             | 135.6               | 3.0                             |                                       |                 |                              |
| L188   | DEFAULT    | 4           | Spuštanje   | D-100    | 1<br>000.0             | 129.8               | 3.0                             |                                       |                 |                              |
| L188   | DEFAULT    | 5           | Slijetanje  | D-100    |                        |                     |                                 | 351.0                                 |                 |                              |
| L188   | DEFAULT    | 6           | Usporavanje |          |                        | 123.1               |                                 |                                       | 3<br>159.0      | 40.0                         |
| L188   | DEFAULT    | 7           | Usporavanje |          |                        | 30.0                |                                 |                                       | 0.0             | 10.0                         |
| LEAR25 | DEFAULT    | 1           | Spuštanje   | ZERO     | 6<br>000.0             | 250.0               | 3.0                             |                                       |                 |                              |
| LEAR25 | DEFAULT    | 2           | Spuštanje   | 10       | 3<br>000.0             | 161.6               | 3.0                             |                                       |                 |                              |
| LEAR25 | DEFAULT    | 3           | Spuštanje   | D-INTR   | 1<br>500.0             | 151.6               | 3.0                             |                                       |                 |                              |
| LEAR25 | DEFAULT    | 4           | Spuštanje   | D-40     | 1<br>000.0             | 141.7               | 3.0                             |                                       |                 |                              |
| LEAR25 | DEFAULT    | 5           | Slijetanje  | D-40     |                        |                     |                                 | 140.4                                 |                 |                              |
| LEAR25 | DEFAULT    | 6           | Usporavanje |          |                        | 134.4               |                                 |                                       | 1<br>263.6      | 40.0                         |
| LEAR25 | DEFAULT    | 7           | Usporavanje |          |                        | 30.0                |                                 |                                       | 0.0             | 10.0                         |
| LEAR35 | DEFAULT    | 1           | Spuštanje   | ZERO     | 6<br>000.0             | 250.0               | 3.0                             |                                       |                 |                              |
| LEAR35 | DEFAULT    | 2           | Spuštanje   | 10       | 3<br>000.0             | 144.5               | 3.0                             |                                       |                 |                              |
| LEAR35 | DEFAULT    | 3           | Spuštanje   | D-INTR   | 1<br>500.0             | 134.5               | 3.0                             |                                       |                 |                              |
| LEAR35 | DEFAULT    | 4           | Spuštanje   | D-40     | 1<br>000.0             | 127.8               | 3.0                             |                                       |                 |                              |

| ACFTID | Profile_ID | Broj koraka | Tip koraka  | Flap_I D | Početna visina<br>(ft) | Početni CAS<br>(kt) | Ugao spuštanja<br>(u stepenima) | Vožnja po tlu<br>nakon dodira<br>(ft) | Rastojanje (ft) | Početni potisak<br>(% maks.) |
|--------|------------|-------------|-------------|----------|------------------------|---------------------|---------------------------------|---------------------------------------|-----------------|------------------------------|
| LEAR35 | DEFAULT    | 5           | Slijetanje  | D-40     |                        |                     |                                 | 181.4                                 |                 |                              |
| LEAR35 | DEFAULT    | 6           | Usporavanje |          |                        | 121.2               |                                 |                                       | 1<br>632.6      | 40.0                         |
| LEAR35 | DEFAULT    | 7           | Usporavanje |          |                        | 30.0                |                                 |                                       | 0.0             | 10.0                         |
| MD9025 | DEFAULT    | 1           | Spuštanje   | U-0      | 6<br>000.0             | 185.0               | 3.0                             |                                       |                 |                              |
| MD9025 | DEFAULT    | 2           | Spuštanje   | D-28     | 3<br>000.0             | 154.0               | 3.0                             |                                       |                 |                              |
| MD9025 | DEFAULT    | 3           | Spuštanje   | D-28     | 1<br>500.0             | 150.0               | 3.0                             |                                       |                 |                              |
| MD9025 | DEFAULT    | 4           | Spuštanje   | D-40     | 1<br>000.0             | 145.3               | 3.0                             |                                       |                 |                              |
| MD9025 | DEFAULT    | 5           | Slijetanje  | D-40     |                        |                     |                                 | 346.0                                 |                 |                              |
| MD9025 | DEFAULT    | 6           | Usporavanje |          |                        | 130.0               |                                 |                                       | 2<br>100.0      | 40.0                         |
| MD9025 | DEFAULT    | 7           | Usporavanje |          |                        | 30.0                |                                 |                                       | 0.0             | 9.6                          |
| MD9028 | DEFAULT    | 1           | Spuštanje   | U-0      | 6<br>000.0             | 185.0               | 3.0                             |                                       |                 |                              |
| MD9028 | DEFAULT    | 2           | Spuštanje   | D-28     | 3<br>000.0             | 154.0               | 3.0                             |                                       |                 |                              |
| MD9028 | DEFAULT    | 3           | Spuštanje   | D-28     | 1<br>500.0             | 150.0               | 3.0                             |                                       |                 |                              |
| MD9028 | DEFAULT    | 4           | Spuštanje   | D-40     | 1<br>000.0             | 145.3               | 3.0                             |                                       |                 |                              |
| MD9028 | DEFAULT    | 5           | Slijetanje  | D-40     |                        |                     |                                 | 346.0                                 |                 |                              |
| MD9028 | DEFAULT    | 6           | Usporavanje |          |                        | 130.0               |                                 |                                       | 2<br>100.0      | 40.0                         |
| MD9028 | DEFAULT    | 7           | Usporavanje |          |                        | 30.0                |                                 |                                       | 0.0             | 8.6                          |
| MU3001 | DEFAULT    | 1           | Spuštanje   | ZERO     | 6<br>000.0             | 250.0               | 3.0                             |                                       |                 |                              |
| MU3001 | DEFAULT    | 2           | Spuštanje   | 1        | 3<br>000.0             | 133.8               | 3.0                             |                                       |                 |                              |
| MU3001 | DEFAULT    | 3           | Spuštanje   | D-INTR   | 1<br>500.0             | 123.8               | 3.0                             |                                       |                 |                              |
| MU3001 | DEFAULT    | 4           | Spuštanje   | D-30     | 1<br>000.0             | 117.1               | 3.0                             |                                       |                 |                              |
| MU3001 | DEFAULT    | 5           | Slijetanje  | D-30     |                        |                     |                                 | 156.6                                 |                 |                              |
| MU3001 | DEFAULT    | 6           | Usporavanje |          |                        | 111.1               |                                 |                                       | 1<br>409.4      | 40.0                         |
| MU3001 | DEFAULT    | 7           | Usporavanje |          |                        | 30.0                |                                 |                                       | 0.0             | 10.0                         |
| PA30   | DEFAULT    | 1           | Spuštanje   | ZERO-A   | 6<br>000.0             | 120.0               | 3.0                             |                                       |                 |                              |
| PA30   | DEFAULT    | 2           | Spuštanje   | 27-A     | 3<br>000.0             | 109.0               | 3.0                             |                                       |                 |                              |
| PA30   | DEFAULT    | 3           | Spuštanje   | 27-A     | 1<br>500.0             | 96.0                | 3.0                             |                                       |                 |                              |
| PA30   | DEFAULT    | 4           | Spuštanje   | 27-A     | 1<br>000.0             | 87.0                | 3.0                             |                                       |                 |                              |

| ACFTID | Profile_ID | Broj koraka | Tip koraka  | Flap_I D | Početna visina<br>(ft) | Početni CAS<br>(kt) | Ugao spuštanja<br>(u stepenima) | Vožnja po tlu<br>nakon dodira<br>(ft) | Rastojanje (ft) | Početni potisak<br>(% maks.) |
|--------|------------|-------------|-------------|----------|------------------------|---------------------|---------------------------------|---------------------------------------|-----------------|------------------------------|
| PA30   | DEFAULT    | 5           | Slijetanje  | 27-A     |                        |                     |                                 | 53.5                                  |                 |                              |
| PA30   | DEFAULT    | 6           | Usporavanje |          |                        | 70.0                |                                 |                                       | 481.1           | 10.0                         |
| PA30   | DEFAULT    | 7           | Usporavanje |          |                        | 10.0                |                                 |                                       | 0.0             | 10.0                         |
| PA42   | DEFAULT    | 1           | Spuštanje   | ZERO-A   | 6<br>000.0             | 151.0               | 3.0                             |                                       |                 |                              |
| PA42   | DEFAULT    | 2           | Spuštanje   | ZERO-A   | 4<br>000.0             | 135.0               | 3.0                             |                                       |                 |                              |
| PA42   | DEFAULT    | 3           | Spuštanje   | ZERO-A   | 2<br>000.0             | 119.0               | 3.0                             |                                       |                 |                              |
| PA42   | DEFAULT    | 4           | Spuštanje   | 30-DN    | 1<br>000.0             | 111.0               | 3.0                             |                                       |                 |                              |
| PA42   | DEFAULT    | 5           | Spuštanje   | 30-DN    | 50.0                   | 111.0               | 3.0                             |                                       |                 |                              |
| PA42   | DEFAULT    | 6           | Slijetanje  | 30-DN    |                        |                     |                                 | 100.0                                 |                 |                              |
| PA42   | DEFAULT    | 7           | Usporavanje |          |                        | 111.0               |                                 |                                       | 2<br>245.9      | 10.0                         |
| PA42   | DEFAULT    | 8           | Usporavanje |          |                        | 10.0                |                                 |                                       | 0.0             | 10.0                         |
| SD330  | DEFAULT    | 1           | Spuštanje   | ZERO     | 6<br>000.0             | 160.0               | 3.0                             |                                       |                 |                              |
| SD330  | DEFAULT    | 2           | Spuštanje   | INTR     | 3<br>000.0             | 120.2               | 3.0                             |                                       |                 |                              |
| SD330  | DEFAULT    | 3           | Spuštanje   | D-15     | 1<br>500.0             | 106.5               | 3.0                             |                                       |                 |                              |
| SD330  | DEFAULT    | 4           | Spuštanje   | D-35     | 1<br>000.0             | 100.2               | 3.0                             |                                       |                 |                              |
| SD330  | DEFAULT    | 5           | Slijetanje  | D-35     |                        |                     |                                 | 233.1                                 |                 |                              |
| SD330  | DEFAULT    | 6           | Usporavanje |          |                        | 95.1                |                                 |                                       | 2<br>097.9      | 40.0                         |
| SD330  | DEFAULT    | 7           | Usporavanje |          |                        | 30.0                |                                 |                                       | 0.0             | 10.0                         |
| SF340  | DEFAULT    | 1           | Spuštanje   | ZERO     | 6<br>000.0             | 160.0               | 3.0                             |                                       |                 |                              |
| SF340  | DEFAULT    | 2           | Spuštanje   | 5        | 3<br>000.0             | 136.9               | 3.0                             |                                       |                 |                              |
| SF340  | DEFAULT    | 3           | Spuštanje   | D-INTR   | 1<br>500.0             | 126.9               | 3.0                             |                                       |                 |                              |
| SF340  | DEFAULT    | 4           | Spuštanje   | D-35     | 1<br>000.0             | 116.9               | 3.0                             |                                       |                 |                              |
| SF340  | DEFAULT    | 5           | Slijetanje  | D-35     |                        |                     |                                 | 216.9                                 |                 |                              |
| SF340  | DEFAULT    | 6           | Usporavanje |          |                        | 110.9               |                                 |                                       | 1<br>952.1      | 40.0                         |
| SF340  | DEFAULT    | 7           | Usporavanje |          |                        | 30.0                |                                 |                                       | 0.0             | 10.0                         |

Tabela I-4

## Standardni proceduralni koraci za odlazak

| ACFTID | Profile_ID | Dužina etape | Broj koraka | Vrsta koraka | Nominalni potisak          | Flap_ID | Visina krajnje tačke (u ft) | Brzina penjanja (u ft/min) | CAS krajnje tačke (u kt) | Procenat ubrzanja (u %) |
|--------|------------|--------------|-------------|--------------|----------------------------|---------|-----------------------------|----------------------------|--------------------------|-------------------------|
| 1900D  | DEFAULT    | 1            | 1           | Polijetanje  | Maksimalni pri polijetanju | 17-D    |                             |                            |                          |                         |
| 1900D  | DEFAULT    | 1            | 2           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | 17-D    | 400                         |                            |                          |                         |
| 1900D  | DEFAULT    | 1            | 3           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | 17-D    |                             | 2750                       | 128                      |                         |
| 1900D  | DEFAULT    | 1            | 4           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO-D  |                             | 2950                       | 138                      |                         |
| 1900D  | DEFAULT    | 1            | 5           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO-D  | 3000                        |                            |                          |                         |
| 1900D  | DEFAULT    | 1            | 6           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO-D  |                             | 1500                       | 160                      |                         |
| 1900D  | DEFAULT    | 1            | 7           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO-D  | 5500                        |                            |                          |                         |
| 1900D  | DEFAULT    | 1            | 8           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO-D  | 7500                        |                            |                          |                         |
| 1900D  | DEFAULT    | 1            | 9           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO-D  | 10000                       |                            |                          |                         |
| 1900D  | DEFAULT    | 2            | 1           | Polijetanje  | Maksimalni pri polijetanju | 17-D    |                             |                            |                          |                         |
| 1900D  | DEFAULT    | 2            | 2           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | 17-D    | 400                         |                            |                          |                         |
| 1900D  | DEFAULT    | 2            | 3           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | 17-D    |                             | 2400                       | 128                      |                         |
| 1900D  | DEFAULT    | 2            | 4           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO-D  |                             | 2650                       | 138                      |                         |
| 1900D  | DEFAULT    | 2            | 5           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO-D  | 3000                        |                            |                          |                         |
| 1900D  | DEFAULT    | 2            | 6           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO-D  |                             | 1500                       | 160                      |                         |
| 1900D  | DEFAULT    | 2            | 7           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO-D  | 5500                        |                            |                          |                         |
| 1900D  | DEFAULT    | 2            | 8           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO-D  | 7500                        |                            |                          |                         |
| 1900D  | DEFAULT    | 2            | 9           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO-D  | 10000                       |                            |                          |                         |
| 707320 | DEFAULT    | 1            | 1           | Polijetanje  | Maksimalni pri polijetanju | 14      |                             |                            |                          |                         |

| ACFTID | Profile_ID | Dužina etape | Broj koraka | Vrsta koraka | Nominalni potisak          | Flap_ID | Visina krajnje tačke (u ft) | Brzina penjanja (u ft/min) | CAS krajnje tačke (u kt) | Procenat ubrzanja (u %) |
|--------|------------|--------------|-------------|--------------|----------------------------|---------|-----------------------------|----------------------------|--------------------------|-------------------------|
| 707320 | DEFAULT    | 1            | 2           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | 14      | 1000                        |                            |                          |                         |
| 707320 | DEFAULT    | 1            | 3           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | 14      |                             | 2047                       | 175                      |                         |
| 707320 | DEFAULT    | 1            | 4           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | INT     |                             | 1000                       | 195                      |                         |
| 707320 | DEFAULT    | 1            | 5           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 3000                        |                            |                          |                         |
| 707320 | DEFAULT    | 1            | 6           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    |                             | 1000                       | 250                      |                         |
| 707320 | DEFAULT    | 1            | 7           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 5500                        |                            |                          |                         |
| 707320 | DEFAULT    | 1            | 8           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 7500                        |                            |                          |                         |
| 707320 | DEFAULT    | 1            | 9           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 10000                       |                            |                          |                         |
| 707320 | DEFAULT    | 2            | 1           | Polijetanje  | Maksimalni pri polijetanju | 14      |                             |                            |                          |                         |
| 707320 | DEFAULT    | 2            | 2           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | 14      | 1000                        |                            |                          |                         |
| 707320 | DEFAULT    | 2            | 3           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | 14      |                             | 1905                       | 179                      |                         |
| 707320 | DEFAULT    | 2            | 4           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | INT     |                             | 1000                       | 199                      |                         |
| 707320 | DEFAULT    | 2            | 5           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 3000                        |                            |                          |                         |
| 707320 | DEFAULT    | 2            | 6           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    |                             | 1000                       | 250                      |                         |
| 707320 | DEFAULT    | 2            | 7           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 5500                        |                            |                          |                         |
| 707320 | DEFAULT    | 2            | 8           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 7500                        |                            |                          |                         |
| 707320 | DEFAULT    | 2            | 9           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 10000                       |                            |                          |                         |
| 707320 | DEFAULT    | 3            | 1           | Polijetanje  | Maksimalni pri polijetanju | 14      |                             |                            |                          |                         |
| 707320 | DEFAULT    | 3            | 2           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | 14      | 1000                        |                            |                          |                         |
| 707320 | DEFAULT    | 3            | 3           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | 14      |                             | 1793                       | 183                      |                         |
| 707320 | DEFAULT    | 3            | 4           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | INT     |                             | 1000                       | 203                      |                         |
| 707320 | DEFAULT    | 3            | 5           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 3000                        |                            |                          |                         |

| ACFTID | Profile_ID | Dužina etape | Broj koraka | Vrsta koraka | Nominalni potisak          | Flap_ID | Visina krajnje tačke (u ft) | Brzina penjanja (u ft/min) | CAS krajnje tačke (u kt) | Procenat ubrzanja (u %) |
|--------|------------|--------------|-------------|--------------|----------------------------|---------|-----------------------------|----------------------------|--------------------------|-------------------------|
| 707320 | DEFAULT    | 3            | 6           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    |                             | 1000                       | 250                      |                         |
| 707320 | DEFAULT    | 3            | 7           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 5500                        |                            |                          |                         |
| 707320 | DEFAULT    | 3            | 8           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 7500                        |                            |                          |                         |
| 707320 | DEFAULT    | 3            | 9           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 10000                       |                            |                          |                         |
| 707320 | DEFAULT    | 4            | 1           | Polijetanje  | Maksimalni pri polijetanju | 14      |                             |                            |                          |                         |
| 707320 | DEFAULT    | 4            | 2           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | 14      | 1000                        |                            |                          |                         |
| 707320 | DEFAULT    | 4            | 3           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | 14      |                             | 1624                       | 189                      |                         |
| 707320 | DEFAULT    | 4            | 4           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | INT     |                             | 1000                       | 209                      |                         |
| 707320 | DEFAULT    | 4            | 5           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 3000                        |                            |                          |                         |
| 707320 | DEFAULT    | 4            | 6           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    |                             | 1000                       | 250                      |                         |
| 707320 | DEFAULT    | 4            | 7           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 5500                        |                            |                          |                         |
| 707320 | DEFAULT    | 4            | 8           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 7500                        |                            |                          |                         |
| 707320 | DEFAULT    | 4            | 9           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 10000                       |                            |                          |                         |
| 707320 | DEFAULT    | 5            | 1           | Polijetanje  | Maksimalni pri polijetanju | 14      |                             |                            |                          |                         |
| 707320 | DEFAULT    | 5            | 2           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | 14      | 1000                        |                            |                          |                         |
| 707320 | DEFAULT    | 5            | 3           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | 14      |                             | 1430                       | 197                      |                         |
| 707320 | DEFAULT    | 5            | 4           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | INT     |                             | 1000                       | 217                      |                         |
| 707320 | DEFAULT    | 5            | 5           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 3000                        |                            |                          |                         |
| 707320 | DEFAULT    | 5            | 6           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    |                             | 1000                       | 250                      |                         |
| 707320 | DEFAULT    | 5            | 7           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 5500                        |                            |                          |                         |
| 707320 | DEFAULT    | 5            | 8           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 7500                        |                            |                          |                         |
| 707320 | DEFAULT    | 5            | 9           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 10000                       |                            |                          |                         |

| ACFTID | Profile_ID | Dužina etape | Broj koraka | Vrsta koraka | Nominalni potisak          | Flap_ID | Visina krajnje tačke (u ft) | Brzina penjanja (u ft/min) | CAS krajnje tačke (u kt) | Procenat ubrzanja (u %) |
|--------|------------|--------------|-------------|--------------|----------------------------|---------|-----------------------------|----------------------------|--------------------------|-------------------------|
| 707320 | DEFAULT    | 6            | 1           | Polijetanje  | Maksimalni pri polijetanju | 14      |                             |                            |                          |                         |
| 707320 | DEFAULT    | 6            | 2           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | 14      | 1000                        |                            |                          |                         |
| 707320 | DEFAULT    | 6            | 3           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | 14      |                             | 1259                       | 205                      |                         |
| 707320 | DEFAULT    | 6            | 4           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | INT     |                             | 800                        | 225                      |                         |
| 707320 | DEFAULT    | 6            | 5           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 3000                        |                            |                          |                         |
| 707320 | DEFAULT    | 6            | 6           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    |                             | 800                        | 250                      |                         |
| 707320 | DEFAULT    | 6            | 7           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 5500                        |                            |                          |                         |
| 707320 | DEFAULT    | 6            | 8           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 7500                        |                            |                          |                         |
| 707320 | DEFAULT    | 6            | 9           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 10000                       |                            |                          |                         |
| 707320 | DEFAULT    | 7            | 1           | Polijetanje  | Maksimalni pri polijetanju | 14      |                             |                            |                          |                         |
| 707320 | DEFAULT    | 7            | 2           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | 14      | 1000                        |                            |                          |                         |
| 707320 | DEFAULT    | 7            | 3           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | 14      |                             | 1151                       | 209                      |                         |
| 707320 | DEFAULT    | 7            | 4           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | INT     |                             | 800                        | 229                      |                         |
| 707320 | DEFAULT    | 7            | 5           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 3000                        |                            |                          |                         |
| 707320 | DEFAULT    | 7            | 6           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    |                             | 800                        | 250                      |                         |
| 707320 | DEFAULT    | 7            | 7           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 5500                        |                            |                          |                         |
| 707320 | DEFAULT    | 7            | 8           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 7500                        |                            |                          |                         |
| 707320 | DEFAULT    | 7            | 9           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 10000                       |                            |                          |                         |
| 707QN  | DEFAULT    | 1            | 1           | Polijetanje  | Maksimalni pri polijetanju | 14      |                             |                            |                          |                         |
| 707QN  | DEFAULT    | 1            | 2           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | 14      | 1000                        |                            |                          |                         |
| 707QN  | DEFAULT    | 1            | 3           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | 14      |                             | 2047                       | 175                      |                         |
| 707QN  | DEFAULT    | 1            | 4           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | INT     |                             | 1000                       | 195                      |                         |

| ACFTID | Profile_ID | Dužina etape | Broj koraka | Vrsta koraka | Nominalni potisak          | Flap_ID | Visina krajnje tačke (u ft) | Brzina penjanja (u ft/min) | CAS krajnje tačke (u kt) | Procenat ubrzanja (u %) |
|--------|------------|--------------|-------------|--------------|----------------------------|---------|-----------------------------|----------------------------|--------------------------|-------------------------|
| 707QN  | DEFAULT    | 1            | 5           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 3000                        |                            |                          |                         |
| 707QN  | DEFAULT    | 1            | 6           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    |                             | 1000                       | 250                      |                         |
| 707QN  | DEFAULT    | 1            | 7           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 5500                        |                            |                          |                         |
| 707QN  | DEFAULT    | 1            | 8           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 7500                        |                            |                          |                         |
| 707QN  | DEFAULT    | 1            | 9           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 10000                       |                            |                          |                         |
| 707QN  | DEFAULT    | 2            | 1           | Polijetanje  | Maksimalni pri polijetanju | 14      |                             |                            |                          |                         |
| 707QN  | DEFAULT    | 2            | 2           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | 14      | 1000                        |                            |                          |                         |
| 707QN  | DEFAULT    | 2            | 3           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | 14      |                             | 1905                       | 179                      |                         |
| 707QN  | DEFAULT    | 2            | 4           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | INT     |                             | 1000                       | 199                      |                         |
| 707QN  | DEFAULT    | 2            | 5           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 3000                        |                            |                          |                         |
| 707QN  | DEFAULT    | 2            | 6           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    |                             | 1000                       | 250                      |                         |
| 707QN  | DEFAULT    | 2            | 7           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 5500                        |                            |                          |                         |
| 707QN  | DEFAULT    | 2            | 8           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 7500                        |                            |                          |                         |
| 707QN  | DEFAULT    | 2            | 9           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 10000                       |                            |                          |                         |
| 707QN  | DEFAULT    | 3            | 1           | Polijetanje  | Maksimalni pri polijetanju | 14      |                             |                            |                          |                         |
| 707QN  | DEFAULT    | 3            | 2           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | 14      | 1000                        |                            |                          |                         |
| 707QN  | DEFAULT    | 3            | 3           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | 14      |                             | 1793                       | 183                      |                         |
| 707QN  | DEFAULT    | 3            | 4           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | INT     |                             | 1000                       | 203                      |                         |
| 707QN  | DEFAULT    | 3            | 5           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 3000                        |                            |                          |                         |
| 707QN  | DEFAULT    | 3            | 6           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    |                             | 1000                       | 250                      |                         |
| 707QN  | DEFAULT    | 3            | 7           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 5500                        |                            |                          |                         |
| 707QN  | DEFAULT    | 3            | 8           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 7500                        |                            |                          |                         |



| ACFTID | Profile_ID | Dužina etape | Broj koraka | Vrsta koraka | Nominalni potisak          | Flap_ID | Visina krajnje tačke (u ft) | Brzina penjanja (u ft/min) | CAS krajnje tačke (u kt) | Procenat ubrzanja (u %) |
|--------|------------|--------------|-------------|--------------|----------------------------|---------|-----------------------------|----------------------------|--------------------------|-------------------------|
| 707QN  | DEFAULT    | 3            | 9           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 10000                       |                            |                          |                         |
| 707QN  | DEFAULT    | 4            | 1           | Polijetanje  | Maksimalni pri polijetanju | 14      |                             |                            |                          |                         |
| 707QN  | DEFAULT    | 4            | 2           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | 14      | 1000                        |                            |                          |                         |
| 707QN  | DEFAULT    | 4            | 3           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | 14      |                             | 1624                       | 189                      |                         |
| 707QN  | DEFAULT    | 4            | 4           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | INT     |                             | 1000                       | 209                      |                         |
| 707QN  | DEFAULT    | 4            | 5           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 3000                        |                            |                          |                         |
| 707QN  | DEFAULT    | 4            | 6           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    |                             | 1000                       | 250                      |                         |
| 707QN  | DEFAULT    | 4            | 7           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 5500                        |                            |                          |                         |
| 707QN  | DEFAULT    | 4            | 8           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 7500                        |                            |                          |                         |
| 707QN  | DEFAULT    | 4            | 9           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 10000                       |                            |                          |                         |
| 707QN  | DEFAULT    | 5            | 1           | Polijetanje  | Maksimalni pri polijetanju | 14      |                             |                            |                          |                         |
| 707QN  | DEFAULT    | 5            | 2           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | 14      | 1000                        |                            |                          |                         |
| 707QN  | DEFAULT    | 5            | 3           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | 14      |                             | 1430                       | 197                      |                         |
| 707QN  | DEFAULT    | 5            | 4           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | INT     |                             | 1000                       | 217                      |                         |
| 707QN  | DEFAULT    | 5            | 5           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 3000                        |                            |                          |                         |
| 707QN  | DEFAULT    | 5            | 6           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    |                             | 1000                       | 250                      |                         |
| 707QN  | DEFAULT    | 5            | 7           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 5500                        |                            |                          |                         |
| 707QN  | DEFAULT    | 5            | 8           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 7500                        |                            |                          |                         |
| 707QN  | DEFAULT    | 5            | 9           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 10000                       |                            |                          |                         |
| 707QN  | DEFAULT    | 6            | 1           | Polijetanje  | Maksimalni pri polijetanju | 14      |                             |                            |                          |                         |
| 707QN  | DEFAULT    | 6            | 2           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | 14      | 1000                        |                            |                          |                         |
| 707QN  | DEFAULT    | 6            | 3           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | 14      |                             | 1259                       | 205                      |                         |

| ACFTID | Profile_ID | Dužina etape | Broj koraka | Vrsta koraka | Nominalni potisak          | Flap_ID | Visina krajnje tačke (u ft) | Brzina penjanja (u ft/min) | CAS krajnje tačke (u kt) | Procenat ubrzanja (u %) |
|--------|------------|--------------|-------------|--------------|----------------------------|---------|-----------------------------|----------------------------|--------------------------|-------------------------|
| 707QN  | DEFAULT    | 6            | 4           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | INT     |                             | 800                        | 225                      |                         |
| 707QN  | DEFAULT    | 6            | 5           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 3000                        |                            |                          |                         |
| 707QN  | DEFAULT    | 6            | 6           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    |                             | 800                        | 250                      |                         |
| 707QN  | DEFAULT    | 6            | 7           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 5500                        |                            |                          |                         |
| 707QN  | DEFAULT    | 6            | 8           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 7500                        |                            |                          |                         |
| 707QN  | DEFAULT    | 6            | 9           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 10000                       |                            |                          |                         |
| 707QN  | DEFAULT    | 7            | 1           | Polijetanje  | Maksimalni pri polijetanju | 14      |                             |                            |                          |                         |
| 707QN  | DEFAULT    | 7            | 2           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | 14      | 1000                        |                            |                          |                         |
| 707QN  | DEFAULT    | 7            | 3           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | 14      |                             | 1151                       | 209                      |                         |
| 707QN  | DEFAULT    | 7            | 4           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | INT     |                             | 800                        | 229                      |                         |
| 707QN  | DEFAULT    | 7            | 5           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 3000                        |                            |                          |                         |
| 707QN  | DEFAULT    | 7            | 6           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    |                             | 800                        | 250                      |                         |
| 707QN  | DEFAULT    | 7            | 7           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 5500                        |                            |                          |                         |
| 707QN  | DEFAULT    | 7            | 8           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 7500                        |                            |                          |                         |
| 707QN  | DEFAULT    | 7            | 9           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 10000                       |                            |                          |                         |
| 717200 | DEFAULT    | 1            | 1           | Polijetanje  | Maksimalni pri polijetanju | T_13A   |                             |                            |                          |                         |
| 717200 | DEFAULT    | 1            | 2           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | T_13A   | 1000                        |                            |                          |                         |
| 717200 | DEFAULT    | 1            | 3           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_13A   | 3000                        |                            |                          |                         |
| 717200 | DEFAULT    | 1            | 4           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_00B   |                             | 1296.4                     | 250                      |                         |
| 717200 | DEFAULT    | 1            | 5           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_00B   | 5000                        |                            |                          |                         |
| 717200 | DEFAULT    | 1            | 6           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_00B   | 7500                        |                            |                          |                         |
| 717200 | DEFAULT    | 1            | 7           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_00B   | 10000                       |                            |                          |                         |

| ACFTID | Profile_ID | Dužina etape | Broj koraka | Vrsta koraka | Nominalni potisak          | Flap_ID | Visina krajnje tačke (u ft) | Brzina penjanja (u ft/min) | CAS krajnje tačke (u kt) | Procenat ubrzanja (u %) |
|--------|------------|--------------|-------------|--------------|----------------------------|---------|-----------------------------|----------------------------|--------------------------|-------------------------|
| 717200 | DEFAULT    | 2            | 1           | Polijetanje  | Maksimalni pri polijetanju | T_13A   |                             |                            |                          |                         |
| 717200 | DEFAULT    | 2            | 2           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | T_13A   | 1000                        |                            |                          |                         |
| 717200 | DEFAULT    | 2            | 3           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_13A   | 3000                        |                            |                          |                         |
| 717200 | DEFAULT    | 2            | 4           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_00B   |                             | 1298                       | 250                      |                         |
| 717200 | DEFAULT    | 2            | 5           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_00B   | 5000                        |                            |                          |                         |
| 717200 | DEFAULT    | 2            | 6           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_00B   | 7500                        |                            |                          |                         |
| 717200 | DEFAULT    | 2            | 7           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_00B   | 10000                       |                            |                          |                         |
| 717200 | DEFAULT    | 3            | 1           | Polijetanje  | Maksimalni pri polijetanju | T_13A   |                             |                            |                          |                         |
| 717200 | DEFAULT    | 3            | 2           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | T_13A   | 1000                        |                            |                          |                         |
| 717200 | DEFAULT    | 3            | 3           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_13A   | 3000                        |                            |                          |                         |
| 717200 | DEFAULT    | 3            | 4           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_00B   |                             | 1229.1                     | 250                      |                         |
| 717200 | DEFAULT    | 3            | 5           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_00B   | 5000                        |                            |                          |                         |
| 717200 | DEFAULT    | 3            | 6           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_00B   | 7500                        |                            |                          |                         |
| 717200 | DEFAULT    | 3            | 7           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_00B   | 10000                       |                            |                          |                         |
| 717200 | DEFAULT    | 4            | 1           | Polijetanje  | Maksimalni pri polijetanju | T_13A   |                             |                            |                          |                         |
| 717200 | DEFAULT    | 4            | 2           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | T_13A   | 1000                        |                            |                          |                         |
| 717200 | DEFAULT    | 4            | 3           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | T_13A   | 3000                        |                            |                          |                         |
| 717200 | DEFAULT    | 4            | 4           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_00B   |                             | 1165.9                     | 250                      |                         |
| 717200 | DEFAULT    | 4            | 5           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_00B   | 5000                        |                            |                          |                         |
| 717200 | DEFAULT    | 4            | 6           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_00B   | 7500                        |                            |                          |                         |
| 717200 | DEFAULT    | 4            | 7           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_00B   | 10000                       |                            |                          |                         |
| 717200 | DEFAULT    | 5            | 1           | Polijetanje  | Maksimalni pri polijetanju | T_13A   |                             |                            |                          |                         |

| ACFTID | Profile_ID | Dužina etape | Broj koraka | Vrsta koraka | Nominalni potisak          | Flap_ID | Visina krajnje tačke (u ft) | Brzina penjanja (u ft/min) | CAS krajnje tačke (u kt) | Procenat ubrzanja (u %) |
|--------|------------|--------------|-------------|--------------|----------------------------|---------|-----------------------------|----------------------------|--------------------------|-------------------------|
| 717200 | DEFAULT    | 5            | 2           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | T_13A   | 1000                        |                            |                          |                         |
| 717200 | DEFAULT    | 5            | 3           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_13A   | 3000                        |                            |                          |                         |
| 717200 | DEFAULT    | 5            | 4           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_00B   |                             | 1142.6                     | 250                      |                         |
| 717200 | DEFAULT    | 5            | 5           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_00B   | 5000                        |                            |                          |                         |
| 717200 | DEFAULT    | 5            | 6           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_00B   | 7500                        |                            |                          |                         |
| 717200 | DEFAULT    | 5            | 7           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_00B   | 10000                       |                            |                          |                         |
| 717200 | DEFAULT    | 6            | 1           | Polijetanje  | Maksimalni pri polijetanju | T_13A   |                             |                            |                          |                         |
| 717200 | DEFAULT    | 6            | 2           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | T_13A   | 1000                        |                            |                          |                         |
| 717200 | DEFAULT    | 6            | 3           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_13A   | 3000                        |                            |                          |                         |
| 717200 | DEFAULT    | 6            | 4           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_00B   |                             | 1098.3                     | 250                      |                         |
| 717200 | DEFAULT    | 6            | 5           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_00B   | 5000                        |                            |                          |                         |
| 717200 | DEFAULT    | 6            | 6           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_00B   | 7500                        |                            |                          |                         |
| 717200 | DEFAULT    | 6            | 7           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_00B   | 10000                       |                            |                          |                         |
| 717200 | ICAO_B     | 1            | 1           | Polijetanje  | Maksimalni pri polijetanju | T_13A   |                             |                            |                          |                         |
| 717200 | ICAO_B     | 1            | 2           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | T_13A   | 1100                        |                            |                          |                         |
| 717200 | ICAO_B     | 1            | 3           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | T_13A   |                             | 2137.1                     | 186.2                    |                         |
| 717200 | ICAO_B     | 1            | 4           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_00B   | 3000                        |                            |                          |                         |
| 717200 | ICAO_B     | 1            | 5           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_00B   |                             | 1000                       | 250                      |                         |
| 717200 | ICAO_B     | 1            | 6           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_00B   | 5500                        |                            |                          |                         |
| 717200 | ICAO_B     | 1            | 7           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_00B   | 7500                        |                            |                          |                         |
| 717200 | ICAO_B     | 1            | 8           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_00B   | 10000                       |                            |                          |                         |
| 717200 | ICAO_B     | 2            | 1           | Polijetanje  | Maksimalni pri polijetanju | T_13A   |                             |                            |                          |                         |

| ACFTID | Profile_ID | Dužina etape | Broj koraka | Vrsta koraka | Nominalni potisak          | Flap_ID | Visina krajnje tačke (u ft) | Brzina penjanja (u ft/min) | CAS krajnje tačke (u kt) | Procenat ubrzanja (u %) |
|--------|------------|--------------|-------------|--------------|----------------------------|---------|-----------------------------|----------------------------|--------------------------|-------------------------|
| 717200 | ICAO_B     | 2            | 2           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | T_13A   | 1000                        |                            |                          |                         |
| 717200 | ICAO_B     | 2            | 3           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | T_13A   |                             | 2003.2                     | 185                      |                         |
| 717200 | ICAO_B     | 2            | 4           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_00B   | 3000                        |                            |                          |                         |
| 717200 | ICAO_B     | 2            | 5           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_00B   |                             | 1000                       | 250                      |                         |
| 717200 | ICAO_B     | 2            | 6           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_00B   | 5500                        |                            |                          |                         |
| 717200 | ICAO_B     | 2            | 7           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_00B   | 7500                        |                            |                          |                         |
| 717200 | ICAO_B     | 2            | 8           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_00B   | 10000                       |                            |                          |                         |
| 717200 | ICAO_B     | 3            | 1           | Polijetanje  | Maksimalni pri polijetanju | T_13A   |                             |                            |                          |                         |
| 717200 | ICAO_B     | 3            | 2           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | T_13A   | 1000                        |                            |                          |                         |
| 717200 | ICAO_B     | 3            | 3           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | T_13A   |                             | 1874.4                     | 183.8                    |                         |
| 717200 | ICAO_B     | 3            | 4           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_00B   | 3000                        |                            |                          |                         |
| 717200 | ICAO_B     | 3            | 5           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_00B   |                             | 1000                       | 250                      |                         |
| 717200 | ICAO_B     | 3            | 6           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_00B   | 5500                        |                            |                          |                         |
| 717200 | ICAO_B     | 3            | 7           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_00B   | 7500                        |                            |                          |                         |
| 717200 | ICAO_B     | 3            | 8           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_00B   | 10000                       |                            |                          |                         |
| 717200 | ICAO_B     | 4            | 1           | Polijetanje  | Maksimalni pri polijetanju | T_13A   |                             |                            |                          |                         |
| 717200 | ICAO_B     | 4            | 2           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | T_13A   | 1000                        |                            |                          |                         |
| 717200 | ICAO_B     | 4            | 3           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | T_13A   |                             | 1756.2                     | 182.7                    |                         |
| 717200 | ICAO_B     | 4            | 4           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_00B   | 3000                        |                            |                          |                         |
| 717200 | ICAO_B     | 4            | 5           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_00B   |                             | 1000                       | 250                      |                         |
| 717200 | ICAO_B     | 4            | 6           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_00B   | 5500                        |                            |                          |                         |
| 717200 | ICAO_B     | 4            | 7           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_00B   | 7500                        |                            |                          |                         |

| ACFTID | Profile_ID | Dužina etape | Broj koraka | Vrsta koraka | Nominalni potisak          | Flap_ID | Visina krajnje tačke (u ft) | Brzina penjanja (u ft/min) | CAS krajnje tačke (u kt) | Procenat ubrzanja (u %) |
|--------|------------|--------------|-------------|--------------|----------------------------|---------|-----------------------------|----------------------------|--------------------------|-------------------------|
| 717200 | ICAO_B     | 4            | 8           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_00B   | 10000                       |                            |                          |                         |
| 717200 | ICAO_B     | 5            | 1           | Polijetanje  | Maksimalni pri polijetanju | T_13A   |                             |                            |                          |                         |
| 717200 | ICAO_B     | 5            | 2           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | T_13A   | 1000                        |                            |                          |                         |
| 717200 | ICAO_B     | 5            | 3           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | T_13A   |                             | 1705.9                     | 192.7                    |                         |
| 717200 | ICAO_B     | 5            | 4           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_00B   | 3000                        |                            |                          |                         |
| 717200 | ICAO_B     | 5            | 5           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_00B   |                             | 1000                       | 250                      |                         |
| 717200 | ICAO_B     | 5            | 6           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_00B   | 5500                        |                            |                          |                         |
| 717200 | ICAO_B     | 5            | 7           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_00B   | 7500                        |                            |                          |                         |
| 717200 | ICAO_B     | 5            | 8           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_00B   | 10000                       |                            |                          |                         |
| 717200 | ICAO_B     | 6            | 1           | Polijetanje  | Maksimalni pri polijetanju | T_13A   |                             |                            |                          |                         |
| 717200 | ICAO_B     | 6            | 2           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | T_13A   | 1000                        |                            |                          |                         |
| 717200 | ICAO_B     | 6            | 3           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | T_13A   |                             | 1540.3                     | 191.2                    |                         |
| 717200 | ICAO_B     | 6            | 4           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_00B   | 3000                        |                            |                          |                         |
| 717200 | ICAO_B     | 6            | 5           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_00B   |                             | 1000                       | 250                      |                         |
| 717200 | ICAO_B     | 6            | 6           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_00B   | 5500                        |                            |                          |                         |
| 717200 | ICAO_B     | 6            | 7           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_00B   | 7500                        |                            |                          |                         |
| 717200 | ICAO_B     | 6            | 8           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_00B   | 10000                       |                            |                          |                         |
| 720B   | DEFAULT    | 1            | 1           | Polijetanje  | Maksimalni pri polijetanju | 20      |                             |                            |                          |                         |
| 720B   | DEFAULT    | 1            | 2           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | 20      | 1000                        |                            |                          |                         |
| 720B   | DEFAULT    | 1            | 3           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | 20      |                             | 2632                       | 175                      |                         |
| 720B   | DEFAULT    | 1            | 4           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | INT     |                             | 1000                       | 195                      |                         |
| 720B   | DEFAULT    | 1            | 5           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 3000                        |                            |                          |                         |

| ACFTID | Profile_ID | Dužina etape | Broj koraka | Vrsta koraka | Nominalni potisak          | Flap_ID | Visina krajnje tačke (u ft) | Brzina penjanja (u ft/min) | CAS krajnje tačke (u kt) | Procenat ubrzanja (u %) |
|--------|------------|--------------|-------------|--------------|----------------------------|---------|-----------------------------|----------------------------|--------------------------|-------------------------|
| 720B   | DEFAULT    | 1            | 6           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    |                             | 1000                       | 250                      |                         |
| 720B   | DEFAULT    | 1            | 7           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 5500                        |                            |                          |                         |
| 720B   | DEFAULT    | 1            | 8           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 7500                        |                            |                          |                         |
| 720B   | DEFAULT    | 1            | 9           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 10000                       |                            |                          |                         |
| 720B   | DEFAULT    | 2            | 1           | Polijetanje  | Maksimalni pri polijetanju | 20      |                             |                            |                          |                         |
| 720B   | DEFAULT    | 2            | 2           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | 20      | 1000                        |                            |                          |                         |
| 720B   | DEFAULT    | 2            | 3           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | 20      |                             | 2470                       | 179                      |                         |
| 720B   | DEFAULT    | 2            | 4           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | INT     |                             | 1000                       | 199                      |                         |
| 720B   | DEFAULT    | 2            | 5           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 3000                        |                            |                          |                         |
| 720B   | DEFAULT    | 2            | 6           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    |                             | 1000                       | 250                      |                         |
| 720B   | DEFAULT    | 2            | 7           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 5500                        |                            |                          |                         |
| 720B   | DEFAULT    | 2            | 8           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 7500                        |                            |                          |                         |
| 720B   | DEFAULT    | 2            | 9           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 10000                       |                            |                          |                         |
| 720B   | DEFAULT    | 3            | 1           | Polijetanje  | Maksimalni pri polijetanju | 20      |                             |                            |                          |                         |
| 720B   | DEFAULT    | 3            | 2           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | 20      | 1000                        |                            |                          |                         |
| 720B   | DEFAULT    | 3            | 3           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | 20      |                             | 2323                       | 183                      |                         |
| 720B   | DEFAULT    | 3            | 4           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | INT     |                             | 1000                       | 203                      |                         |
| 720B   | DEFAULT    | 3            | 5           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 3000                        |                            |                          |                         |
| 720B   | DEFAULT    | 3            | 6           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    |                             | 1000                       | 250                      |                         |
| 720B   | DEFAULT    | 3            | 7           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 5500                        |                            |                          |                         |
| 720B   | DEFAULT    | 3            | 8           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 7500                        |                            |                          |                         |
| 720B   | DEFAULT    | 3            | 9           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 10000                       |                            |                          |                         |

| ACFTID | Profile_ID | Dužina etape | Broj koraka | Vrsta koraka | Nominalni potisak          | Flap_ID | Visina krajnje tačke (u ft) | Brzina penjanja (u ft/min) | CAS krajnje tačke (u kt) | Procenat ubrzanja (u %) |
|--------|------------|--------------|-------------|--------------|----------------------------|---------|-----------------------------|----------------------------|--------------------------|-------------------------|
| 720B   | DEFAULT    | 4            | 1           | Polijetanje  | Maksimalni pri polijetanju | 20      |                             |                            |                          |                         |
| 720B   | DEFAULT    | 4            | 2           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | 20      | 1000                        |                            |                          |                         |
| 720B   | DEFAULT    | 4            | 3           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | 20      |                             | 2125                       | 189                      |                         |
| 720B   | DEFAULT    | 4            | 4           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | INT     |                             | 1000                       | 209                      |                         |
| 720B   | DEFAULT    | 4            | 5           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 3000                        |                            |                          |                         |
| 720B   | DEFAULT    | 4            | 6           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    |                             | 1000                       | 250                      |                         |
| 720B   | DEFAULT    | 4            | 7           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 5500                        |                            |                          |                         |
| 720B   | DEFAULT    | 4            | 8           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 7500                        |                            |                          |                         |
| 720B   | DEFAULT    | 4            | 9           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 10000                       |                            |                          |                         |
| 720B   | DEFAULT    | 5            | 1           | Polijetanje  | Maksimalni pri polijetanju | 20      |                             |                            |                          |                         |
| 720B   | DEFAULT    | 5            | 2           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | 20      | 1000                        |                            |                          |                         |
| 720B   | DEFAULT    | 5            | 3           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | 20      |                             | 2005                       | 193                      |                         |
| 720B   | DEFAULT    | 5            | 4           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | INT     |                             | 1000                       | 213                      |                         |
| 720B   | DEFAULT    | 5            | 5           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 3000                        |                            |                          |                         |
| 720B   | DEFAULT    | 5            | 6           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    |                             | 1000                       | 250                      |                         |
| 720B   | DEFAULT    | 5            | 7           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 5500                        |                            |                          |                         |
| 720B   | DEFAULT    | 5            | 8           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 7500                        |                            |                          |                         |
| 720B   | DEFAULT    | 5            | 9           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 10000                       |                            |                          |                         |
| 727100 | DEFAULT    | 1            | 1           | Polijetanje  | Maksimalni pri polijetanju | 5       |                             |                            |                          |                         |
| 727100 | DEFAULT    | 1            | 2           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | 5       | 1000                        |                            |                          |                         |
| 727100 | DEFAULT    | 1            | 3           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | 5       |                             | 1342                       | 160                      |                         |
| 727100 | DEFAULT    | 1            | 4           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | 2       |                             | 1342                       | 190                      |                         |



| ACFTID | Profile_ID | Dužina etape | Broj koraka | Vrsta koraka | Nominalni potisak          | Flap_ID | Visina krajnje tačke (u ft) | Brzina penjanja (u ft/min) | CAS krajnje tačke (u kt) | Procenat ubrzanja (u %) |
|--------|------------|--------------|-------------|--------------|----------------------------|---------|-----------------------------|----------------------------|--------------------------|-------------------------|
| 727100 | DEFAULT    | 1            | 5           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    |                             | 1000                       | 200                      |                         |
| 727100 | DEFAULT    | 1            | 6           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 3000                        |                            |                          |                         |
| 727100 | DEFAULT    | 1            | 7           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    |                             | 1000                       | 250                      |                         |
| 727100 | DEFAULT    | 1            | 8           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 5500                        |                            |                          |                         |
| 727100 | DEFAULT    | 1            | 9           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 7500                        |                            |                          |                         |
| 727100 | DEFAULT    | 1            | 10          | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 10000                       |                            |                          |                         |
| 727100 | DEFAULT    | 2            | 1           | Polijetanje  | Maksimalni pri polijetanju | 5       |                             |                            |                          |                         |
| 727100 | DEFAULT    | 2            | 2           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | 5       | 1000                        |                            |                          |                         |
| 727100 | DEFAULT    | 2            | 3           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | 5       |                             | 1265                       | 160                      |                         |
| 727100 | DEFAULT    | 2            | 4           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | 2       |                             | 1265                       | 190                      |                         |
| 727100 | DEFAULT    | 2            | 5           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    |                             | 1000                       | 200                      |                         |
| 727100 | DEFAULT    | 2            | 6           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 3000                        |                            |                          |                         |
| 727100 | DEFAULT    | 2            | 7           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    |                             | 1000                       | 250                      |                         |
| 727100 | DEFAULT    | 2            | 8           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 5500                        |                            |                          |                         |
| 727100 | DEFAULT    | 2            | 9           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 7500                        |                            |                          |                         |
| 727100 | DEFAULT    | 2            | 10          | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 10000                       |                            |                          |                         |
| 727100 | DEFAULT    | 3            | 1           | Polijetanje  | Maksimalni pri polijetanju | 5       |                             |                            |                          |                         |
| 727100 | DEFAULT    | 3            | 2           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | 5       | 1000                        |                            |                          |                         |
| 727100 | DEFAULT    | 3            | 3           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | 5       |                             | 1192                       | 165                      |                         |
| 727100 | DEFAULT    | 3            | 4           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | 2       |                             | 1192                       | 195                      |                         |
| 727100 | DEFAULT    | 3            | 5           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    |                             | 1000                       | 205                      |                         |
| 727100 | DEFAULT    | 3            | 6           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 3000                        |                            |                          |                         |

| ACFTID | Profile_ID | Dužina etape | Broj koraka | Vrsta koraka | Nominalni potisak          | Flap_ID | Visina krajnje tačke (u ft) | Brzina penjanja (u ft/min) | CAS krajnje tačke (u kt) | Procenat ubrzanja (u %) |
|--------|------------|--------------|-------------|--------------|----------------------------|---------|-----------------------------|----------------------------|--------------------------|-------------------------|
| 727100 | DEFAULT    | 3            | 7           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    |                             | 1000                       | 250                      |                         |
| 727100 | DEFAULT    | 3            | 8           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 5500                        |                            |                          |                         |
| 727100 | DEFAULT    | 3            | 9           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 7500                        |                            |                          |                         |
| 727100 | DEFAULT    | 3            | 10          | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 10000                       |                            |                          |                         |
| 727100 | DEFAULT    | 4            | 1           | Polijetanje  | Maksimalni pri polijetanju | 5       |                             |                            |                          |                         |
| 727100 | DEFAULT    | 4            | 2           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | 5       | 1000                        |                            |                          |                         |
| 727100 | DEFAULT    | 4            | 3           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | 5       |                             | 1115                       | 170                      |                         |
| 727100 | DEFAULT    | 4            | 4           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | 2       |                             | 1115                       | 200                      |                         |
| 727100 | DEFAULT    | 4            | 5           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    |                             | 1000                       | 210                      |                         |
| 727100 | DEFAULT    | 4            | 6           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 3000                        |                            |                          |                         |
| 727100 | DEFAULT    | 4            | 7           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    |                             | 1000                       | 250                      |                         |
| 727100 | DEFAULT    | 4            | 8           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 5500                        |                            |                          |                         |
| 727100 | DEFAULT    | 4            | 9           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 7500                        |                            |                          |                         |
| 727100 | DEFAULT    | 4            | 10          | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 10000                       |                            |                          |                         |
| 727D15 | DEFAULT    | 1            | 1           | Polijetanje  | Maksimalni pri polijetanju | 5       |                             |                            |                          |                         |
| 727D15 | DEFAULT    | 1            | 2           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | 5       | 1000                        |                            |                          |                         |
| 727D15 | DEFAULT    | 1            | 3           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | 5       |                             | 1363                       | 170                      |                         |
| 727D15 | DEFAULT    | 1            | 4           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | 2       |                             | 1363                       | 200                      |                         |
| 727D15 | DEFAULT    | 1            | 5           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    |                             | 1000                       | 210                      |                         |
| 727D15 | DEFAULT    | 1            | 6           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 3000                        |                            |                          |                         |
| 727D15 | DEFAULT    | 1            | 7           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    |                             | 1000                       | 250                      |                         |
| 727D15 | DEFAULT    | 1            | 8           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 5500                        |                            |                          |                         |

| ACFTID | Profile_ID | Dužina etape | Broj koraka | Vrsta koraka | Nominalni potisak          | Flap_ID | Visina krajnje tačke (u ft) | Brzina penjanja (u ft/min) | CAS krajnje tačke (u kt) | Procenat ubrzanja (u %) |
|--------|------------|--------------|-------------|--------------|----------------------------|---------|-----------------------------|----------------------------|--------------------------|-------------------------|
| 727D15 | DEFAULT    | 1            | 9           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 7500                        |                            |                          |                         |
| 727D15 | DEFAULT    | 1            | 10          | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 10000                       |                            |                          |                         |
| 727D15 | DEFAULT    | 2            | 1           | Polijetanje  | Maksimalni pri polijetanju | 5       |                             |                            |                          |                         |
| 727D15 | DEFAULT    | 2            | 2           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | 5       | 1000                        |                            |                          |                         |
| 727D15 | DEFAULT    | 2            | 3           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | 5       |                             | 1281                       | 170                      |                         |
| 727D15 | DEFAULT    | 2            | 4           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | 2       |                             | 1281                       | 200                      |                         |
| 727D15 | DEFAULT    | 2            | 5           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    |                             | 1000                       | 210                      |                         |
| 727D15 | DEFAULT    | 2            | 6           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 3000                        |                            |                          |                         |
| 727D15 | DEFAULT    | 2            | 7           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    |                             | 1000                       | 250                      |                         |
| 727D15 | DEFAULT    | 2            | 8           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 5500                        |                            |                          |                         |
| 727D15 | DEFAULT    | 2            | 9           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 7500                        |                            |                          |                         |
| 727D15 | DEFAULT    | 2            | 10          | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 10000                       |                            |                          |                         |
| 727D15 | DEFAULT    | 3            | 1           | Polijetanje  | Maksimalni pri polijetanju | 5       |                             |                            |                          |                         |
| 727D15 | DEFAULT    | 3            | 2           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | 5       | 1000                        |                            |                          |                         |
| 727D15 | DEFAULT    | 3            | 3           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | 5       |                             | 1177                       | 175                      |                         |
| 727D15 | DEFAULT    | 3            | 4           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | 2       |                             | 1177                       | 205                      |                         |
| 727D15 | DEFAULT    | 3            | 5           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    |                             | 1000                       | 215                      |                         |
| 727D15 | DEFAULT    | 3            | 6           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 3000                        |                            |                          |                         |
| 727D15 | DEFAULT    | 3            | 7           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    |                             | 1000                       | 250                      |                         |
| 727D15 | DEFAULT    | 3            | 8           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 5500                        |                            |                          |                         |
| 727D15 | DEFAULT    | 3            | 9           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 7500                        |                            |                          |                         |
| 727D15 | DEFAULT    | 3            | 10          | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 10000                       |                            |                          |                         |

| ACFTID | Profile_ID | Dužina etape | Broj koraka | Vrsta koraka | Nominalni potisak          | Flap_ID | Visina krajnje tačke (u ft) | Brzina penjanja (u ft/min) | CAS krajnje tačke (u kt) | Procenat ubrzanja (u %) |
|--------|------------|--------------|-------------|--------------|----------------------------|---------|-----------------------------|----------------------------|--------------------------|-------------------------|
| 727D15 | DEFAULT    | 4            | 1           | Polijetanje  | Maksimalni pri polijetanju | 5       |                             |                            |                          |                         |
| 727D15 | DEFAULT    | 4            | 2           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | 5       | 1000                        |                            |                          |                         |
| 727D15 | DEFAULT    | 4            | 3           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | 5       |                             | 1057                       | 180                      |                         |
| 727D15 | DEFAULT    | 4            | 4           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | 2       |                             | 1057                       | 210                      |                         |
| 727D15 | DEFAULT    | 4            | 5           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    |                             | 1000                       | 220                      |                         |
| 727D15 | DEFAULT    | 4            | 6           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 3000                        |                            |                          |                         |
| 727D15 | DEFAULT    | 4            | 7           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    |                             | 1000                       | 250                      |                         |
| 727D15 | DEFAULT    | 4            | 8           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 5500                        |                            |                          |                         |
| 727D15 | DEFAULT    | 4            | 9           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 7500                        |                            |                          |                         |
| 727D15 | DEFAULT    | 4            | 10          | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 10000                       |                            |                          |                         |
| 727D15 | DEFAULT    | 5            | 1           | Polijetanje  | Maksimalni pri polijetanju | 5       |                             |                            |                          |                         |
| 727D15 | DEFAULT    | 5            | 2           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | 5       | 1000                        |                            |                          |                         |
| 727D15 | DEFAULT    | 5            | 3           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | 2       |                             | 941                        | 210                      |                         |
| 727D15 | DEFAULT    | 5            | 4           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    |                             | 1000                       | 220                      |                         |
| 727D15 | DEFAULT    | 5            | 5           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 3000                        |                            |                          |                         |
| 727D15 | DEFAULT    | 5            | 6           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    |                             | 1000                       | 250                      |                         |
| 727D15 | DEFAULT    | 5            | 7           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 5500                        |                            |                          |                         |
| 727D15 | DEFAULT    | 5            | 8           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 7500                        |                            |                          |                         |
| 727D15 | DEFAULT    | 5            | 9           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 10000                       |                            |                          |                         |
| 727D17 | DEFAULT    | 1            | 1           | Polijetanje  | Maksimalni pri polijetanju | 5       |                             |                            |                          |                         |
| 727D17 | DEFAULT    | 1            | 2           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | 5       | 1000                        |                            |                          |                         |
| 727D17 | DEFAULT    | 1            | 3           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | 5       |                             | 1465                       | 170                      |                         |

| ACFTID | Profile_ID | Dužina etape | Broj koraka | Vrsta koraka | Nominalni potisak          | Flap_ID | Visina krajnje tačke (u ft) | Brzina penjanja (u ft/min) | CAS krajnje tačke (u kt) | Procenat ubrzanja (u %) |
|--------|------------|--------------|-------------|--------------|----------------------------|---------|-----------------------------|----------------------------|--------------------------|-------------------------|
| 727D17 | DEFAULT    | 1            | 4           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | 2       |                             | 1465                       | 200                      |                         |
| 727D17 | DEFAULT    | 1            | 5           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    |                             | 1000                       | 210                      |                         |
| 727D17 | DEFAULT    | 1            | 6           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 3000                        |                            |                          |                         |
| 727D17 | DEFAULT    | 1            | 7           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    |                             | 1000                       | 250                      |                         |
| 727D17 | DEFAULT    | 1            | 8           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 5500                        |                            |                          |                         |
| 727D17 | DEFAULT    | 1            | 9           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 7500                        |                            |                          |                         |
| 727D17 | DEFAULT    | 1            | 10          | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 10000                       |                            |                          |                         |
| 727D17 | DEFAULT    | 2            | 1           | Polijetanje  | Maksimalni pri polijetanju | 5       |                             |                            |                          |                         |
| 727D17 | DEFAULT    | 2            | 2           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | 5       | 1000                        |                            |                          |                         |
| 727D17 | DEFAULT    | 2            | 3           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | 5       |                             | 1340                       | 175                      |                         |
| 727D17 | DEFAULT    | 2            | 4           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | 2       |                             | 1340                       | 205                      |                         |
| 727D17 | DEFAULT    | 2            | 5           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    |                             | 1000                       | 215                      |                         |
| 727D17 | DEFAULT    | 2            | 6           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 3000                        |                            |                          |                         |
| 727D17 | DEFAULT    | 2            | 7           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    |                             | 1000                       | 250                      |                         |
| 727D17 | DEFAULT    | 2            | 8           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 5500                        |                            |                          |                         |
| 727D17 | DEFAULT    | 2            | 9           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 7500                        |                            |                          |                         |
| 727D17 | DEFAULT    | 2            | 10          | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 10000                       |                            |                          |                         |
| 727D17 | DEFAULT    | 3            | 1           | Polijetanje  | Maksimalni pri polijetanju | 5       |                             |                            |                          |                         |
| 727D17 | DEFAULT    | 3            | 2           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | 5       | 1000                        |                            |                          |                         |
| 727D17 | DEFAULT    | 3            | 3           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | 5       |                             | 1236                       | 180                      |                         |
| 727D17 | DEFAULT    | 3            | 4           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | 2       |                             | 1236                       | 210                      |                         |
| 727D17 | DEFAULT    | 3            | 5           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    |                             | 1000                       | 220                      |                         |

| ACFTID | Profile_ID | Dužina etape | Broj koraka | Vrsta koraka | Nominalni potisak          | Flap_ID | Visina krajnje tačke (u ft) | Brzina penjanja (u ft/min) | CAS krajnje tačke (u kt) | Procenat ubrzanja (u %) |
|--------|------------|--------------|-------------|--------------|----------------------------|---------|-----------------------------|----------------------------|--------------------------|-------------------------|
| 727D17 | DEFAULT    | 3            | 6           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 3000                        |                            |                          |                         |
| 727D17 | DEFAULT    | 3            | 7           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    |                             | 1000                       | 250                      |                         |
| 727D17 | DEFAULT    | 3            | 8           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 5500                        |                            |                          |                         |
| 727D17 | DEFAULT    | 3            | 9           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 7500                        |                            |                          |                         |
| 727D17 | DEFAULT    | 3            | 10          | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 10000                       |                            |                          |                         |
| 727D17 | DEFAULT    | 4            | 1           | Polijetanje  | Maksimalni pri polijetanju | 5       |                             |                            |                          |                         |
| 727D17 | DEFAULT    | 4            | 2           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | 5       | 1000                        |                            |                          |                         |
| 727D17 | DEFAULT    | 4            | 3           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | 5       |                             | 1158                       | 180                      |                         |
| 727D17 | DEFAULT    | 4            | 4           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | 2       |                             | 1158                       | 210                      |                         |
| 727D17 | DEFAULT    | 4            | 5           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    |                             | 1000                       | 220                      |                         |
| 727D17 | DEFAULT    | 4            | 6           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 3000                        |                            |                          |                         |
| 727D17 | DEFAULT    | 4            | 7           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    |                             | 1000                       | 250                      |                         |
| 727D17 | DEFAULT    | 4            | 8           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 5500                        |                            |                          |                         |
| 727D17 | DEFAULT    | 4            | 9           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 7500                        |                            |                          |                         |
| 727D17 | DEFAULT    | 4            | 10          | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 10000                       |                            |                          |                         |
| 727EM1 | DEFAULT    | 1            | 1           | Polijetanje  | Maksimalni pri penjanju    | 5       |                             |                            |                          |                         |
| 727EM1 | DEFAULT    | 1            | 2           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | 5       | 1000                        |                            |                          |                         |
| 727EM1 | DEFAULT    | 1            | 3           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | 5       |                             | 1342                       | 160                      |                         |
| 727EM1 | DEFAULT    | 1            | 4           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | 2       |                             | 1342                       | 190                      |                         |
| 727EM1 | DEFAULT    | 1            | 5           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    |                             | 1000                       | 200                      |                         |
| 727EM1 | DEFAULT    | 1            | 6           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 3000                        |                            |                          |                         |
| 727EM1 | DEFAULT    | 1            | 7           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    |                             | 1000                       | 250                      |                         |

| ACFTID | Profile_ID | Dužina etape | Broj koraka | Vrsta koraka | Nominalni potisak          | Flap_ID | Visina krajnje tačke (u ft) | Brzina penjanja (u ft/min) | CAS krajnje tačke (u kt) | Procenat ubrzanja (u %) |
|--------|------------|--------------|-------------|--------------|----------------------------|---------|-----------------------------|----------------------------|--------------------------|-------------------------|
| 727EM1 | DEFAULT    | 1            | 8           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 5500                        |                            |                          |                         |
| 727EM1 | DEFAULT    | 1            | 9           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 7500                        |                            |                          |                         |
| 727EM1 | DEFAULT    | 1            | 10          | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 10000                       |                            |                          |                         |
| 727EM1 | DEFAULT    | 2            | 1           | Polijetanje  | Maksimalni pri polijetanju | 5       |                             |                            |                          |                         |
| 727EM1 | DEFAULT    | 2            | 2           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | 5       | 1000                        |                            |                          |                         |
| 727EM1 | DEFAULT    | 2            | 3           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | 5       |                             | 1265                       | 160                      |                         |
| 727EM1 | DEFAULT    | 2            | 4           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | 2       |                             | 1265                       | 190                      |                         |
| 727EM1 | DEFAULT    | 2            | 5           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    |                             | 1000                       | 200                      |                         |
| 727EM1 | DEFAULT    | 2            | 6           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 3000                        |                            |                          |                         |
| 727EM1 | DEFAULT    | 2            | 7           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    |                             | 1000                       | 250                      |                         |
| 727EM1 | DEFAULT    | 2            | 8           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 5500                        |                            |                          |                         |
| 727EM1 | DEFAULT    | 2            | 9           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 7500                        |                            |                          |                         |
| 727EM1 | DEFAULT    | 2            | 10          | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 10000                       |                            |                          |                         |
| 727EM1 | DEFAULT    | 3            | 1           | Polijetanje  | Maksimalni pri polijetanju | 5       |                             |                            |                          |                         |
| 727EM1 | DEFAULT    | 3            | 2           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | 5       | 1000                        |                            |                          |                         |
| 727EM1 | DEFAULT    | 3            | 3           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | 5       |                             | 1192                       | 165                      |                         |
| 727EM1 | DEFAULT    | 3            | 4           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | 2       |                             | 1192                       | 195                      |                         |
| 727EM1 | DEFAULT    | 3            | 5           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    |                             | 1000                       | 205                      |                         |
| 727EM1 | DEFAULT    | 3            | 6           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 3000                        |                            |                          |                         |
| 727EM1 | DEFAULT    | 3            | 7           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    |                             | 1000                       | 250                      |                         |
| 727EM1 | DEFAULT    | 3            | 8           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 5500                        |                            |                          |                         |
| 727EM1 | DEFAULT    | 3            | 9           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 7500                        |                            |                          |                         |

| ACFTID | Profile_ID | Dužina etape | Broj koraka | Vrsta koraka | Nominalni potisak          | Flap_ID | Visina krajnje tačke (u ft) | Brzina penjanja (u ft/min) | CAS krajnje tačke (u kt) | Procenat ubrzanja (u %) |
|--------|------------|--------------|-------------|--------------|----------------------------|---------|-----------------------------|----------------------------|--------------------------|-------------------------|
| 727EM1 | DEFAULT    | 3            | 10          | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 10000                       |                            |                          |                         |
| 727EM1 | DEFAULT    | 4            | 1           | Polijetanje  | Maksimalni pri polijetanju | 5       |                             |                            |                          |                         |
| 727EM1 | DEFAULT    | 4            | 2           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | 5       | 1000                        |                            |                          |                         |
| 727EM1 | DEFAULT    | 4            | 3           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | 5       |                             | 1115                       | 170                      |                         |
| 727EM1 | DEFAULT    | 4            | 4           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | 2       |                             | 1115                       | 200                      |                         |
| 727EM1 | DEFAULT    | 4            | 5           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    |                             | 1000                       | 210                      |                         |
| 727EM1 | DEFAULT    | 4            | 6           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 3000                        |                            |                          |                         |
| 727EM1 | DEFAULT    | 4            | 7           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    |                             | 1000                       | 250                      |                         |
| 727EM1 | DEFAULT    | 4            | 8           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 5500                        |                            |                          |                         |
| 727EM1 | DEFAULT    | 4            | 9           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 7500                        |                            |                          |                         |
| 727EM1 | DEFAULT    | 4            | 10          | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 10000                       |                            |                          |                         |
| 727EM2 | DEFAULT    | 1            | 1           | Polijetanje  | Maksimalni pri polijetanju | 5       |                             |                            |                          |                         |
| 727EM2 | DEFAULT    | 1            | 2           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | 5       | 1000                        |                            |                          |                         |
| 727EM2 | DEFAULT    | 1            | 3           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | 5       |                             | 1363                       | 170                      |                         |
| 727EM2 | DEFAULT    | 1            | 4           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | 2       |                             | 1363                       | 200                      |                         |
| 727EM2 | DEFAULT    | 1            | 5           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    |                             | 1000                       | 210                      |                         |
| 727EM2 | DEFAULT    | 1            | 6           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 3000                        |                            |                          |                         |
| 727EM2 | DEFAULT    | 1            | 7           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    |                             | 1000                       | 250                      |                         |
| 727EM2 | DEFAULT    | 1            | 8           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 5500                        |                            |                          |                         |
| 727EM2 | DEFAULT    | 1            | 9           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 7500                        |                            |                          |                         |
| 727EM2 | DEFAULT    | 1            | 10          | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 10000                       |                            |                          |                         |
| 727EM2 | DEFAULT    | 2            | 1           | Polijetanje  | Maksimalni pri polijetanju | 5       |                             |                            |                          |                         |



| ACFTID | Profile_ID | Dužina etape | Broj koraka | Vrsta koraka | Nominalni potisak          | Flap_ID | Visina krajnje tačke (u ft) | Brzina penjanja (u ft/min) | CAS krajnje tačke (u kt) | Procenat ubrzanja (u %) |
|--------|------------|--------------|-------------|--------------|----------------------------|---------|-----------------------------|----------------------------|--------------------------|-------------------------|
| 727EM2 | DEFAULT    | 2            | 2           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | 5       | 1000                        |                            |                          |                         |
| 727EM2 | DEFAULT    | 2            | 3           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | 5       |                             | 1281                       | 170                      |                         |
| 727EM2 | DEFAULT    | 2            | 4           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | 2       |                             | 1281                       | 200                      |                         |
| 727EM2 | DEFAULT    | 2            | 5           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    |                             | 1000                       | 210                      |                         |
| 727EM2 | DEFAULT    | 2            | 6           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 3000                        |                            |                          |                         |
| 727EM2 | DEFAULT    | 2            | 7           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    |                             | 1000                       | 250                      |                         |
| 727EM2 | DEFAULT    | 2            | 8           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 5500                        |                            |                          |                         |
| 727EM2 | DEFAULT    | 2            | 9           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 7500                        |                            |                          |                         |
| 727EM2 | DEFAULT    | 2            | 10          | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 10000                       |                            |                          |                         |
| 727EM2 | DEFAULT    | 3            | 1           | Polijetanje  | Maksimalni pri polijetanju | 5       |                             |                            |                          |                         |
| 727EM2 | DEFAULT    | 3            | 2           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | 5       | 1000                        |                            |                          |                         |
| 727EM2 | DEFAULT    | 3            | 3           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | 5       |                             | 1177                       | 175                      |                         |
| 727EM2 | DEFAULT    | 3            | 4           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | 2       |                             | 1177                       | 205                      |                         |
| 727EM2 | DEFAULT    | 3            | 5           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    |                             | 1000                       | 215                      |                         |
| 727EM2 | DEFAULT    | 3            | 6           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 3000                        |                            |                          |                         |
| 727EM2 | DEFAULT    | 3            | 7           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    |                             | 1000                       | 250                      |                         |
| 727EM2 | DEFAULT    | 3            | 8           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 5500                        |                            |                          |                         |
| 727EM2 | DEFAULT    | 3            | 9           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 7500                        |                            |                          |                         |
| 727EM2 | DEFAULT    | 3            | 10          | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 10000                       |                            |                          |                         |
| 727EM2 | DEFAULT    | 4            | 1           | Polijetanje  | Maksimalni pri polijetanju | 5       |                             |                            |                          |                         |
| 727EM2 | DEFAULT    | 4            | 2           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | 5       | 1000                        |                            |                          |                         |
| 727EM2 | DEFAULT    | 4            | 3           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | 5       |                             | 1057                       | 180                      |                         |

| ACFTID | Profile_ID | Dužina etape | Broj koraka | Vrsta koraka | Nominalni potisak          | Flap_ID | Visina krajnje tačke (u ft) | Brzina penjanja (u ft/min) | CAS krajnje tačke (u kt) | Procenat ubrzanja (u %) |
|--------|------------|--------------|-------------|--------------|----------------------------|---------|-----------------------------|----------------------------|--------------------------|-------------------------|
| 727EM2 | DEFAULT    | 4            | 4           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | 2       |                             | 1057                       | 210                      |                         |
| 727EM2 | DEFAULT    | 4            | 5           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    |                             | 1000                       | 220                      |                         |
| 727EM2 | DEFAULT    | 4            | 6           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 3000                        |                            |                          |                         |
| 727EM2 | DEFAULT    | 4            | 7           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    |                             | 1000                       | 250                      |                         |
| 727EM2 | DEFAULT    | 4            | 8           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 5500                        |                            |                          |                         |
| 727EM2 | DEFAULT    | 4            | 9           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 7500                        |                            |                          |                         |
| 727EM2 | DEFAULT    | 4            | 10          | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 10000                       |                            |                          |                         |
| 727EM2 | DEFAULT    | 5            | 1           | Polijetanje  | Maksimalni pri polijetanju | 5       |                             |                            |                          |                         |
| 727EM2 | DEFAULT    | 5            | 2           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | 5       | 1000                        |                            |                          |                         |
| 727EM2 | DEFAULT    | 5            | 3           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | 2       |                             | 941                        | 210                      |                         |
| 727EM2 | DEFAULT    | 5            | 4           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    |                             | 1000                       | 220                      |                         |
| 727EM2 | DEFAULT    | 5            | 5           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 3000                        |                            |                          |                         |
| 727EM2 | DEFAULT    | 5            | 6           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    |                             | 1000                       | 250                      |                         |
| 727EM2 | DEFAULT    | 5            | 7           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 5500                        |                            |                          |                         |
| 727EM2 | DEFAULT    | 5            | 8           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 7500                        |                            |                          |                         |
| 727EM2 | DEFAULT    | 5            | 9           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 10000                       |                            |                          |                         |
| 727Q15 | DEFAULT    | 1            | 1           | Polijetanje  | Maksimalni pri polijetanju | 5       |                             |                            |                          |                         |
| 727Q15 | DEFAULT    | 1            | 2           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | 5       | 1000                        |                            |                          |                         |
| 727Q15 | DEFAULT    | 1            | 3           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | 5       |                             | 1363                       | 170                      |                         |
| 727Q15 | DEFAULT    | 1            | 4           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | 2       |                             | 1363                       | 200                      |                         |
| 727Q15 | DEFAULT    | 1            | 5           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    |                             | 1000                       | 210                      |                         |
| 727Q15 | DEFAULT    | 1            | 6           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 3000                        |                            |                          |                         |

| ACFTID | Profile_ID | Dužina etape | Broj koraka | Vrsta koraka | Nominalni potisak          | Flap_ID | Visina krajnje tačke (u ft) | Brzina penjanja (u ft/min) | CAS krajnje tačke (u kt) | Procenat ubrzanja (u %) |
|--------|------------|--------------|-------------|--------------|----------------------------|---------|-----------------------------|----------------------------|--------------------------|-------------------------|
| 727Q15 | DEFAULT    | 1            | 7           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    |                             | 1000                       | 250                      |                         |
| 727Q15 | DEFAULT    | 1            | 8           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 5500                        |                            |                          |                         |
| 727Q15 | DEFAULT    | 1            | 9           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 7500                        |                            |                          |                         |
| 727Q15 | DEFAULT    | 1            | 10          | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 10000                       |                            |                          |                         |
| 727Q15 | DEFAULT    | 2            | 1           | Polijetanje  | Maksimalni pri polijetanju | 5       |                             |                            |                          |                         |
| 727Q15 | DEFAULT    | 2            | 2           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | 5       | 1000                        |                            |                          |                         |
| 727Q15 | DEFAULT    | 2            | 3           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | 5       |                             | 1281                       | 170                      |                         |
| 727Q15 | DEFAULT    | 2            | 4           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | 2       |                             | 1281                       | 200                      |                         |
| 727Q15 | DEFAULT    | 2            | 5           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    |                             | 1000                       | 210                      |                         |
| 727Q15 | DEFAULT    | 2            | 6           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 3000                        |                            |                          |                         |
| 727Q15 | DEFAULT    | 2            | 7           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    |                             | 1000                       | 250                      |                         |
| 727Q15 | DEFAULT    | 2            | 8           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 5500                        |                            |                          |                         |
| 727Q15 | DEFAULT    | 2            | 9           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 7500                        |                            |                          |                         |
| 727Q15 | DEFAULT    | 2            | 10          | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 10000                       |                            |                          |                         |
| 727Q15 | DEFAULT    | 3            | 1           | Polijetanje  | Maksimalni pri polijetanju | 5       |                             |                            |                          |                         |
| 727Q15 | DEFAULT    | 3            | 2           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | 5       | 1000                        |                            |                          |                         |
| 727Q15 | DEFAULT    | 3            | 3           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | 5       |                             | 1177                       | 175                      |                         |
| 727Q15 | DEFAULT    | 3            | 4           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | 2       |                             | 1177                       | 205                      |                         |
| 727Q15 | DEFAULT    | 3            | 5           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    |                             | 1000                       | 215                      |                         |
| 727Q15 | DEFAULT    | 3            | 6           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 3000                        |                            |                          |                         |
| 727Q15 | DEFAULT    | 3            | 7           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    |                             | 1000                       | 250                      |                         |
| 727Q15 | DEFAULT    | 3            | 8           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 5500                        |                            |                          |                         |

| ACFTID | Profile_ID | Dužina etape | Broj koraka | Vrsta koraka | Nominalni potisak          | Flap_ID | Visina krajnje tačke (u ft) | Brzina penjanja (u ft/min) | CAS krajnje tačke (u kt) | Procenat ubrzanja (u %) |
|--------|------------|--------------|-------------|--------------|----------------------------|---------|-----------------------------|----------------------------|--------------------------|-------------------------|
| 727Q15 | DEFAULT    | 3            | 9           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 7500                        |                            |                          |                         |
| 727Q15 | DEFAULT    | 3            | 10          | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 10000                       |                            |                          |                         |
| 727Q15 | DEFAULT    | 4            | 1           | Polijetanje  | Maksimalni pri polijetanju | 5       |                             |                            |                          |                         |
| 727Q15 | DEFAULT    | 4            | 2           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | 5       | 1000                        |                            |                          |                         |
| 727Q15 | DEFAULT    | 4            | 3           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | 5       |                             | 1057                       | 180                      |                         |
| 727Q15 | DEFAULT    | 4            | 4           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | 2       |                             | 1057                       | 210                      |                         |
| 727Q15 | DEFAULT    | 4            | 5           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    |                             | 1000                       | 220                      |                         |
| 727Q15 | DEFAULT    | 4            | 6           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 3000                        |                            |                          |                         |
| 727Q15 | DEFAULT    | 4            | 7           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    |                             | 1000                       | 250                      |                         |
| 727Q15 | DEFAULT    | 4            | 8           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 5500                        |                            |                          |                         |
| 727Q15 | DEFAULT    | 4            | 9           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 7500                        |                            |                          |                         |
| 727Q15 | DEFAULT    | 4            | 10          | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 10000                       |                            |                          |                         |
| 727Q15 | DEFAULT    | 5            | 1           | Polijetanje  | Maksimalni pri polijetanju | 5       |                             |                            |                          |                         |
| 727Q15 | DEFAULT    | 5            | 2           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | 5       | 1000                        |                            |                          |                         |
| 727Q15 | DEFAULT    | 5            | 3           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | 2       |                             | 941                        | 210                      |                         |
| 727Q15 | DEFAULT    | 5            | 4           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    |                             | 1000                       | 220                      |                         |
| 727Q15 | DEFAULT    | 5            | 5           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 3000                        |                            |                          |                         |
| 727Q15 | DEFAULT    | 5            | 6           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    |                             | 1000                       | 250                      |                         |
| 727Q15 | DEFAULT    | 5            | 7           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 5500                        |                            |                          |                         |
| 727Q15 | DEFAULT    | 5            | 8           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 7500                        |                            |                          |                         |
| 727Q15 | DEFAULT    | 5            | 9           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 10000                       |                            |                          |                         |
| 727Q7  | DEFAULT    | 1            | 1           | Polijetanje  | Maksimalni pri polijetanju | 5       |                             |                            |                          |                         |

| ACFTID | Profile_ID | Dužina etape | Broj koraka | Vrsta koraka | Nominalni potisak          | Flap_ID | Visina krajnje tačke (u ft) | Brzina penjanja (u ft/min) | CAS krajnje tačke (u kt) | Procenat ubrzanja (u %) |
|--------|------------|--------------|-------------|--------------|----------------------------|---------|-----------------------------|----------------------------|--------------------------|-------------------------|
| 727Q7  | DEFAULT    | 1            | 2           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | 5       | 1000                        |                            |                          |                         |
| 727Q7  | DEFAULT    | 1            | 3           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | 5       |                             | 1342                       | 160                      |                         |
| 727Q7  | DEFAULT    | 1            | 4           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | 2       |                             | 1342                       | 190                      |                         |
| 727Q7  | DEFAULT    | 1            | 5           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    |                             | 1000                       | 200                      |                         |
| 727Q7  | DEFAULT    | 1            | 6           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 3000                        |                            |                          |                         |
| 727Q7  | DEFAULT    | 1            | 7           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    |                             | 1000                       | 250                      |                         |
| 727Q7  | DEFAULT    | 1            | 8           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 5500                        |                            |                          |                         |
| 727Q7  | DEFAULT    | 1            | 9           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 7500                        |                            |                          |                         |
| 727Q7  | DEFAULT    | 1            | 10          | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 10000                       |                            |                          |                         |
| 727Q7  | DEFAULT    | 2            | 1           | Polijetanje  | Maksimalni pri polijetanju | 5       |                             |                            |                          |                         |
| 727Q7  | DEFAULT    | 2            | 2           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | 5       | 1000                        |                            |                          |                         |
| 727Q7  | DEFAULT    | 2            | 3           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | 5       |                             | 1265                       | 160                      |                         |
| 727Q7  | DEFAULT    | 2            | 4           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | 2       |                             | 1265                       | 190                      |                         |
| 727Q7  | DEFAULT    | 2            | 5           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    |                             | 1000                       | 200                      |                         |
| 727Q7  | DEFAULT    | 2            | 6           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 3000                        |                            |                          |                         |
| 727Q7  | DEFAULT    | 2            | 7           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    |                             | 1000                       | 250                      |                         |
| 727Q7  | DEFAULT    | 2            | 8           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 5500                        |                            |                          |                         |
| 727Q7  | DEFAULT    | 2            | 9           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 7500                        |                            |                          |                         |
| 727Q7  | DEFAULT    | 2            | 10          | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 10000                       |                            |                          |                         |
| 727Q7  | DEFAULT    | 3            | 1           | Polijetanje  | Maksimalni pri polijetanju | 5       |                             |                            |                          |                         |
| 727Q7  | DEFAULT    | 3            | 2           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | 5       | 1000                        |                            |                          |                         |
| 727Q7  | DEFAULT    | 3            | 3           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | 5       |                             | 1192                       | 165                      |                         |

| ACFTID | Profile_ID | Dužina etape | Broj koraka | Vrsta koraka | Nominalni potisak          | Flap_ID | Visina krajnje tačke (u ft) | Brzina penjanja (u ft/min) | CAS krajnje tačke (u kt) | Procenat ubrzanja (u %) |
|--------|------------|--------------|-------------|--------------|----------------------------|---------|-----------------------------|----------------------------|--------------------------|-------------------------|
| 727Q7  | DEFAULT    | 3            | 4           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | 2       |                             | 1192                       | 195                      |                         |
| 727Q7  | DEFAULT    | 3            | 5           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    |                             | 1000                       | 205                      |                         |
| 727Q7  | DEFAULT    | 3            | 6           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 3000                        |                            |                          |                         |
| 727Q7  | DEFAULT    | 3            | 7           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    |                             | 1000                       | 250                      |                         |
| 727Q7  | DEFAULT    | 3            | 8           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 5500                        |                            |                          |                         |
| 727Q7  | DEFAULT    | 3            | 9           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 7500                        |                            |                          |                         |
| 727Q7  | DEFAULT    | 3            | 10          | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 10000                       |                            |                          |                         |
| 727Q7  | DEFAULT    | 4            | 1           | Polijetanje  | Maksimalni pri polijetanju | 5       |                             |                            |                          |                         |
| 727Q7  | DEFAULT    | 4            | 2           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | 5       | 1000                        |                            |                          |                         |
| 727Q7  | DEFAULT    | 4            | 3           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | 5       |                             | 1115                       | 170                      |                         |
| 727Q7  | DEFAULT    | 4            | 4           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | 2       |                             | 1115                       | 200                      |                         |
| 727Q7  | DEFAULT    | 4            | 5           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    |                             | 1000                       | 210                      |                         |
| 727Q7  | DEFAULT    | 4            | 6           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 3000                        |                            |                          |                         |
| 727Q7  | DEFAULT    | 4            | 7           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    |                             | 1000                       | 250                      |                         |
| 727Q7  | DEFAULT    | 4            | 8           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 5500                        |                            |                          |                         |
| 727Q7  | DEFAULT    | 4            | 9           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 7500                        |                            |                          |                         |
| 727Q7  | DEFAULT    | 4            | 10          | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 10000                       |                            |                          |                         |
| 727Q9  | DEFAULT    | 1            | 1           | Polijetanje  | Maksimalni pri polijetanju | 5       |                             |                            |                          |                         |
| 727Q9  | DEFAULT    | 1            | 2           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | 5       | 1000                        |                            |                          |                         |
| 727Q9  | DEFAULT    | 1            | 3           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | 5       |                             | 1539                       | 170                      |                         |
| 727Q9  | DEFAULT    | 1            | 4           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | 2       |                             | 1539                       | 200                      |                         |
| 727Q9  | DEFAULT    | 1            | 5           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    |                             | 1000                       | 210                      |                         |

| ACFTID | Profile_ID | Dužina etape | Broj koraka | Vrsta koraka | Nominalni potisak          | Flap_ID | Visina krajnje tačke (u ft) | Brzina penjanja (u ft/min) | CAS krajnje tačke (u kt) | Procenat ubrzanja (u %) |
|--------|------------|--------------|-------------|--------------|----------------------------|---------|-----------------------------|----------------------------|--------------------------|-------------------------|
| 727Q9  | DEFAULT    | 1            | 6           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 3000                        |                            |                          |                         |
| 727Q9  | DEFAULT    | 1            | 7           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    |                             | 1000                       | 250                      |                         |
| 727Q9  | DEFAULT    | 1            | 8           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 5500                        |                            |                          |                         |
| 727Q9  | DEFAULT    | 1            | 9           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 7500                        |                            |                          |                         |
| 727Q9  | DEFAULT    | 1            | 10          | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 10000                       |                            |                          |                         |
| 727Q9  | DEFAULT    | 2            | 1           | Polijetanje  | Maksimalni pri polijetanju | 5       |                             |                            |                          |                         |
| 727Q9  | DEFAULT    | 2            | 2           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | 5       | 1000                        |                            |                          |                         |
| 727Q9  | DEFAULT    | 2            | 3           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | 5       |                             | 1390                       | 170                      |                         |
| 727Q9  | DEFAULT    | 2            | 4           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | 2       |                             | 1390                       | 200                      |                         |
| 727Q9  | DEFAULT    | 2            | 5           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    |                             | 1000                       | 210                      |                         |
| 727Q9  | DEFAULT    | 2            | 6           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 3000                        |                            |                          |                         |
| 727Q9  | DEFAULT    | 2            | 7           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    |                             | 1000                       | 250                      |                         |
| 727Q9  | DEFAULT    | 2            | 8           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 5500                        |                            |                          |                         |
| 727Q9  | DEFAULT    | 2            | 9           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 7500                        |                            |                          |                         |
| 727Q9  | DEFAULT    | 2            | 10          | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 10000                       |                            |                          |                         |
| 727Q9  | DEFAULT    | 3            | 1           | Polijetanje  | Maksimalni pri polijetanju | 5       |                             |                            |                          |                         |
| 727Q9  | DEFAULT    | 3            | 2           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | 5       | 1000                        |                            |                          |                         |
| 727Q9  | DEFAULT    | 3            | 3           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | 5       |                             | 1255                       | 180                      |                         |
| 727Q9  | DEFAULT    | 3            | 4           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | 2       |                             | 1255                       | 210                      |                         |
| 727Q9  | DEFAULT    | 3            | 5           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    |                             | 1000                       | 220                      |                         |
| 727Q9  | DEFAULT    | 3            | 6           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 3000                        |                            |                          |                         |
| 727Q9  | DEFAULT    | 3            | 7           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    |                             | 1000                       | 250                      |                         |

| ACFTID | Profile_ID | Dužina etape | Broj koraka | Vrsta koraka | Nominalni potisak          | Flap_ID | Visina krajnje tačke (u ft) | Brzina penjanja (u ft/min) | CAS krajnje tačke (u kt) | Procenat ubrzanja (u %) |
|--------|------------|--------------|-------------|--------------|----------------------------|---------|-----------------------------|----------------------------|--------------------------|-------------------------|
| 727Q9  | DEFAULT    | 3            | 8           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 5500                        |                            |                          |                         |
| 727Q9  | DEFAULT    | 3            | 9           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 7500                        |                            |                          |                         |
| 727Q9  | DEFAULT    | 3            | 10          | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 10000                       |                            |                          |                         |
| 727Q9  | DEFAULT    | 4            | 1           | Polijetanje  | Maksimalni pri polijetanju | 5       |                             |                            |                          |                         |
| 727Q9  | DEFAULT    | 4            | 2           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | 5       | 1000                        |                            |                          |                         |
| 727Q9  | DEFAULT    | 4            | 3           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | 2       |                             | 855                        | 210                      |                         |
| 727Q9  | DEFAULT    | 4            | 4           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    |                             | 1000                       | 220                      |                         |
| 727Q9  | DEFAULT    | 4            | 5           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 3000                        |                            |                          |                         |
| 727Q9  | DEFAULT    | 4            | 6           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    |                             | 1000                       | 250                      |                         |
| 727Q9  | DEFAULT    | 4            | 7           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 5500                        |                            |                          |                         |
| 727Q9  | DEFAULT    | 4            | 8           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 7500                        |                            |                          |                         |
| 727Q9  | DEFAULT    | 4            | 9           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 10000                       |                            |                          |                         |
| 727QF  | DEFAULT    | 1            | 1           | Polijetanje  | Maksimalni pri polijetanju | 5       |                             |                            |                          |                         |
| 727QF  | DEFAULT    | 1            | 2           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | 5       | 1000                        |                            |                          |                         |
| 727QF  | DEFAULT    | 1            | 3           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | 5       |                             | 1000                       | 175                      |                         |
| 727QF  | DEFAULT    | 1            | 4           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | 2       |                             | 1000                       | 190                      |                         |
| 727QF  | DEFAULT    | 1            | 5           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | ZERO    |                             | 1000                       | 200                      |                         |
| 727QF  | DEFAULT    | 1            | 6           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 3000                        |                            |                          |                         |
| 727QF  | DEFAULT    | 1            | 7           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    |                             | 1000                       | 250                      |                         |
| 727QF  | DEFAULT    | 1            | 8           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 5500                        |                            |                          |                         |
| 727QF  | DEFAULT    | 1            | 9           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 7500                        |                            |                          |                         |
| 727QF  | DEFAULT    | 1            | 10          | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 10000                       |                            |                          |                         |



| ACFTID | Profile_ID | Dužina etape | Broj koraka | Vrsta koraka | Nominalni potisak          | Flap_ID | Visina krajnje tačke (u ft) | Brzina penjanja (u ft/min) | CAS krajnje tačke (u kt) | Procenat ubrzanja (u %) |
|--------|------------|--------------|-------------|--------------|----------------------------|---------|-----------------------------|----------------------------|--------------------------|-------------------------|
| 727QF  | DEFAULT    | 2            | 1           | Polijetanje  | Maksimalni pri polijetanju | 5       |                             |                            |                          |                         |
| 727QF  | DEFAULT    | 2            | 2           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | 5       | 1000                        |                            |                          |                         |
| 727QF  | DEFAULT    | 2            | 3           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | 5       |                             | 1000                       | 180                      |                         |
| 727QF  | DEFAULT    | 2            | 4           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | 2       |                             | 1000                       | 190                      |                         |
| 727QF  | DEFAULT    | 2            | 5           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | ZERO    |                             | 1000                       | 200                      |                         |
| 727QF  | DEFAULT    | 2            | 6           | Penjanje     | Maksimalni stalni          | ZERO    | 3000                        |                            |                          |                         |
| 727QF  | DEFAULT    | 2            | 7           | Ubrzanje     | Maksimalni stalni          | ZERO    |                             | 1000                       | 250                      |                         |
| 727QF  | DEFAULT    | 2            | 8           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 5500                        |                            |                          |                         |
| 727QF  | DEFAULT    | 2            | 9           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 7500                        |                            |                          |                         |
| 727QF  | DEFAULT    | 2            | 10          | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 10000                       |                            |                          |                         |
| 727QF  | DEFAULT    | 3            | 1           | Polijetanje  | Maksimalni pri polijetanju | 5       |                             |                            |                          |                         |
| 727QF  | DEFAULT    | 3            | 2           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | 5       | 1000                        |                            |                          |                         |
| 727QF  | DEFAULT    | 3            | 3           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | 5       |                             | 1000                       | 184                      |                         |
| 727QF  | DEFAULT    | 3            | 4           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | 2       |                             | 1000                       | 190                      |                         |
| 727QF  | DEFAULT    | 3            | 5           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | ZERO    |                             | 1000                       | 200                      |                         |
| 727QF  | DEFAULT    | 3            | 6           | Penjanje     | Maksimalni stalni          | ZERO    | 3000                        |                            |                          |                         |
| 727QF  | DEFAULT    | 3            | 7           | Ubrzanje     | Maksimalni stalni          | ZERO    |                             | 1000                       | 250                      |                         |
| 727QF  | DEFAULT    | 3            | 8           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 5500                        |                            |                          |                         |
| 727QF  | DEFAULT    | 3            | 9           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 7500                        |                            |                          |                         |
| 727QF  | DEFAULT    | 3            | 10          | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 10000                       |                            |                          |                         |
| 727QF  | DEFAULT    | 4            | 1           | Polijetanje  | Maksimalni pri polijetanju | 5       |                             |                            |                          |                         |
| 727QF  | DEFAULT    | 4            | 2           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | 5       | 1000                        |                            |                          |                         |

| ACFTID | Profile_ID | Dužina etape | Broj koraka | Vrsta koraka | Nominalni potisak          | Flap_ID | Visina krajnje tačke (u ft) | Brzina penjanja (u ft/min) | CAS krajnje tačke (u kt) | Procenat ubrzanja (u %) |
|--------|------------|--------------|-------------|--------------|----------------------------|---------|-----------------------------|----------------------------|--------------------------|-------------------------|
| 727QF  | DEFAULT    | 4            | 3           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | 5       |                             | 1000                       | 189                      |                         |
| 727QF  | DEFAULT    | 4            | 4           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | 2       |                             | 1000                       | 190                      |                         |
| 727QF  | DEFAULT    | 4            | 5           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | ZERO    |                             | 1000                       | 200                      |                         |
| 727QF  | DEFAULT    | 4            | 6           | Penjanje     | Maksimalni stalni          | ZERO    | 3000                        |                            |                          |                         |
| 727QF  | DEFAULT    | 4            | 7           | Ubrzanje     | Maksimalni stalni          | ZERO    |                             | 1000                       | 250                      |                         |
| 727QF  | DEFAULT    | 4            | 8           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 5500                        |                            |                          |                         |
| 727QF  | DEFAULT    | 4            | 9           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 7500                        |                            |                          |                         |
| 727QF  | DEFAULT    | 4            | 10          | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 10000                       |                            |                          |                         |
| 737    | DEFAULT    | 1            | 1           | Polijetanje  | Maksimalni pri polijetanju | 5       |                             |                            |                          |                         |
| 737    | DEFAULT    | 1            | 2           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | 5       | 1000                        |                            |                          |                         |
| 737    | DEFAULT    | 1            | 3           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | 5       |                             | 2090                       | 146                      |                         |
| 737    | DEFAULT    | 1            | 4           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | INT     |                             | 1568                       | 171                      |                         |
| 737    | DEFAULT    | 1            | 5           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    |                             | 1000                       | 210                      |                         |
| 737    | DEFAULT    | 1            | 6           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 3000                        |                            |                          |                         |
| 737    | DEFAULT    | 1            | 7           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    |                             | 1000                       | 250                      |                         |
| 737    | DEFAULT    | 1            | 8           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 5500                        |                            |                          |                         |
| 737    | DEFAULT    | 1            | 9           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 7500                        |                            |                          |                         |
| 737    | DEFAULT    | 1            | 10          | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 10000                       |                            |                          |                         |
| 737    | DEFAULT    | 2            | 1           | Polijetanje  | Maksimalni pri polijetanju | 5       |                             |                            |                          |                         |
| 737    | DEFAULT    | 2            | 2           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | 5       | 1000                        |                            |                          |                         |
| 737    | DEFAULT    | 2            | 3           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | 5       |                             | 2014                       | 149                      |                         |
| 737    | DEFAULT    | 2            | 4           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | INT     |                             | 1511                       | 174                      |                         |

| ACFTID | Profile_ID | Dužina etape | Broj koraka | Vrsta koraka | Nominalni potisak          | Flap_ID | Visina krajnje tačke (u ft) | Brzina penjanja (u ft/min) | CAS krajnje tačke (u kt) | Procenat ubrzanja (u %) |
|--------|------------|--------------|-------------|--------------|----------------------------|---------|-----------------------------|----------------------------|--------------------------|-------------------------|
| 737    | DEFAULT    | 2            | 5           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    |                             | 1000                       | 210                      |                         |
| 737    | DEFAULT    | 2            | 6           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 3000                        |                            |                          |                         |
| 737    | DEFAULT    | 2            | 7           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    |                             | 1000                       | 250                      |                         |
| 737    | DEFAULT    | 2            | 8           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 5500                        |                            |                          |                         |
| 737    | DEFAULT    | 2            | 9           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 7500                        |                            |                          |                         |
| 737    | DEFAULT    | 2            | 10          | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 10000                       |                            |                          |                         |
| 737    | DEFAULT    | 3            | 1           | Polijetanje  | Maksimalni pri polijetanju | 5       |                             |                            |                          |                         |
| 737    | DEFAULT    | 3            | 2           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | 5       | 1000                        |                            |                          |                         |
| 737    | DEFAULT    | 3            | 3           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | 5       |                             | 1851                       | 154                      |                         |
| 737    | DEFAULT    | 3            | 4           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | INT     |                             | 1388                       | 179                      |                         |
| 737    | DEFAULT    | 3            | 5           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    |                             | 1000                       | 210                      |                         |
| 737    | DEFAULT    | 3            | 6           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 3000                        |                            |                          |                         |
| 737    | DEFAULT    | 3            | 7           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    |                             | 1000                       | 250                      |                         |
| 737    | DEFAULT    | 3            | 8           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 5500                        |                            |                          |                         |
| 737    | DEFAULT    | 3            | 9           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 7500                        |                            |                          |                         |
| 737    | DEFAULT    | 3            | 10          | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 10000                       |                            |                          |                         |
| 737    | DEFAULT    | 4            | 1           | Polijetanje  | Maksimalni pri polijetanju | 5       |                             |                            |                          |                         |
| 737    | DEFAULT    | 4            | 2           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | 5       | 1000                        |                            |                          |                         |
| 737    | DEFAULT    | 4            | 3           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | 5       |                             | 1685                       | 160                      |                         |
| 737    | DEFAULT    | 4            | 4           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | INT     |                             | 1264                       | 185                      |                         |
| 737    | DEFAULT    | 4            | 5           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    |                             | 1000                       | 210                      |                         |
| 737    | DEFAULT    | 4            | 6           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 3000                        |                            |                          |                         |

| ACFTID | Profile_ID | Dužina etape | Broj koraka | Vrsta koraka | Nominalni potisak          | Flap_ID | Visina krajnje tačke (u ft) | Brzina penjanja (u ft/min) | CAS krajnje tačke (u kt) | Procenat ubrzanja (u %) |
|--------|------------|--------------|-------------|--------------|----------------------------|---------|-----------------------------|----------------------------|--------------------------|-------------------------|
| 737    | DEFAULT    | 4            | 7           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    |                             | 1000                       | 250                      |                         |
| 737    | DEFAULT    | 4            | 8           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 5500                        |                            |                          |                         |
| 737    | DEFAULT    | 4            | 9           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 7500                        |                            |                          |                         |
| 737    | DEFAULT    | 4            | 10          | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 10000                       |                            |                          |                         |
| 737300 | DEFAULT    | 1            | 1           | Polijetanje  | Maksimalni pri polijetanju | 5       |                             |                            |                          |                         |
| 737300 | DEFAULT    | 1            | 2           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | 5       | 1000                        |                            |                          |                         |
| 737300 | DEFAULT    | 1            | 3           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | 5       |                             | 1483.4                     | 187.9                    |                         |
| 737300 | DEFAULT    | 1            | 4           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | 1       |                             | 1684.6                     | 205.5                    |                         |
| 737300 | DEFAULT    | 1            | 5           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    |                             | 1815.6                     | 220.5                    |                         |
| 737300 | DEFAULT    | 1            | 6           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 3000                        |                            |                          |                         |
| 737300 | DEFAULT    | 1            | 7           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    |                             | 1892.6                     | 250                      |                         |
| 737300 | DEFAULT    | 1            | 8           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 5500                        |                            |                          |                         |
| 737300 | DEFAULT    | 1            | 9           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 7500                        |                            |                          |                         |
| 737300 | DEFAULT    | 1            | 10          | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 10000                       |                            |                          |                         |
| 737300 | DEFAULT    | 2            | 1           | Polijetanje  | Maksimalni pri polijetanju | 5       |                             |                            |                          |                         |
| 737300 | DEFAULT    | 2            | 2           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | 5       | 1000                        |                            |                          |                         |
| 737300 | DEFAULT    | 2            | 3           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | 5       |                             | 1398.8                     | 189.2                    |                         |
| 737300 | DEFAULT    | 2            | 4           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | 1       |                             | 1579.3                     | 204.5                    |                         |
| 737300 | DEFAULT    | 2            | 5           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    |                             | 1700.5                     | 220.5                    |                         |
| 737300 | DEFAULT    | 2            | 6           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 3000                        |                            |                          |                         |
| 737300 | DEFAULT    | 2            | 7           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    |                             | 1774.1                     | 250                      |                         |
| 737300 | DEFAULT    | 2            | 8           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 5500                        |                            |                          |                         |

| ACFTID | Profile_ID | Dužina etape | Broj koraka | Vrsta koraka | Nominalni potisak          | Flap_ID | Visina krajnje tačke (u ft) | Brzina penjanja (u ft/min) | CAS krajnje tačke (u kt) | Procenat ubrzanja (u %) |
|--------|------------|--------------|-------------|--------------|----------------------------|---------|-----------------------------|----------------------------|--------------------------|-------------------------|
| 737300 | DEFAULT    | 2            | 9           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 7500                        |                            |                          |                         |
| 737300 | DEFAULT    | 2            | 10          | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 10000                       |                            |                          |                         |
| 737300 | DEFAULT    | 3            | 1           | Polijetanje  | Maksimalni pri polijetanju | 5       |                             |                            |                          |                         |
| 737300 | DEFAULT    | 3            | 2           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | 5       | 1000                        |                            |                          |                         |
| 737300 | DEFAULT    | 3            | 3           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | 5       |                             | 1311.5                     | 190.8                    |                         |
| 737300 | DEFAULT    | 3            | 4           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | 1       |                             | 1487.2                     | 213.2                    |                         |
| 737300 | DEFAULT    | 3            | 5           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    |                             | 1609.4                     | 220.5                    |                         |
| 737300 | DEFAULT    | 3            | 6           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 3000                        |                            |                          |                         |
| 737300 | DEFAULT    | 3            | 7           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    |                             | 1657.6                     | 250                      |                         |
| 737300 | DEFAULT    | 3            | 8           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 5500                        |                            |                          |                         |
| 737300 | DEFAULT    | 3            | 9           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 7500                        |                            |                          |                         |
| 737300 | DEFAULT    | 3            | 10          | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 10000                       |                            |                          |                         |
| 737300 | DEFAULT    | 4            | 1           | Polijetanje  | Maksimalni pri polijetanju | 5       |                             |                            |                          |                         |
| 737300 | DEFAULT    | 4            | 2           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | 5       | 1000                        |                            |                          |                         |
| 737300 | DEFAULT    | 4            | 3           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | 5       |                             | 1154.7                     | 194.6                    |                         |
| 737300 | DEFAULT    | 4            | 4           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | 1       |                             | 1295.8                     | 211.5                    |                         |
| 737300 | DEFAULT    | 4            | 5           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    |                             | 1391.6                     | 220.5                    |                         |
| 737300 | DEFAULT    | 4            | 6           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 3000                        |                            |                          |                         |
| 737300 | DEFAULT    | 4            | 7           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    |                             | 1444.8                     | 250                      |                         |
| 737300 | DEFAULT    | 4            | 8           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 5500                        |                            |                          |                         |
| 737300 | DEFAULT    | 4            | 9           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 7500                        |                            |                          |                         |
| 737300 | DEFAULT    | 4            | 10          | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 10000                       |                            |                          |                         |

| ACFTID | Profile_ID | Dužina etape | Broj koraka | Vrsta koraka | Nominalni potisak          | Flap_ID | Visina krajnje tačke (u ft) | Brzina penjanja (u ft/min) | CAS krajnje tačke (u kt) | Procenat ubrzanja (u %) |
|--------|------------|--------------|-------------|--------------|----------------------------|---------|-----------------------------|----------------------------|--------------------------|-------------------------|
| 737300 | ICAO_A     | 1            | 1           | Polijetanje  | Maksimalni pri polijetanju | 5       |                             |                            |                          |                         |
| 737300 | ICAO_A     | 1            | 2           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | 5       | 1500                        |                            |                          |                         |
| 737300 | ICAO_A     | 1            | 3           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | 5       | 3000                        |                            |                          |                         |
| 737300 | ICAO_A     | 1            | 4           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | 5       |                             | 1413.5                     | 184.9                    |                         |
| 737300 | ICAO_A     | 1            | 5           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | 1       |                             | 1601.4                     | 203.9                    |                         |
| 737300 | ICAO_A     | 1            | 6           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    |                             | 1821.6                     | 250                      |                         |
| 737300 | ICAO_A     | 1            | 7           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 5500                        |                            |                          |                         |
| 737300 | ICAO_A     | 1            | 8           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 7500                        |                            |                          |                         |
| 737300 | ICAO_A     | 1            | 9           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 10000                       |                            |                          |                         |
| 737300 | ICAO_A     | 2            | 1           | Polijetanje  | Maksimalni pri polijetanju | 5       |                             |                            |                          |                         |
| 737300 | ICAO_A     | 2            | 2           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | 5       | 1500                        |                            |                          |                         |
| 737300 | ICAO_A     | 2            | 3           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | 5       | 3000                        |                            |                          |                         |
| 737300 | ICAO_A     | 2            | 4           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | 5       |                             | 1332.5                     | 186.4                    |                         |
| 737300 | ICAO_A     | 2            | 5           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | 1       |                             | 1497.1                     | 203                      |                         |
| 737300 | ICAO_A     | 2            | 6           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    |                             | 1705.6                     | 250                      |                         |
| 737300 | ICAO_A     | 2            | 7           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 5500                        |                            |                          |                         |
| 737300 | ICAO_A     | 2            | 8           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 7500                        |                            |                          |                         |
| 737300 | ICAO_A     | 2            | 9           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 10000                       |                            |                          |                         |
| 737300 | ICAO_A     | 3            | 1           | Polijetanje  | Maksimalni pri polijetanju | 5       |                             |                            |                          |                         |
| 737300 | ICAO_A     | 3            | 2           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | 5       | 1500                        |                            |                          |                         |
| 737300 | ICAO_A     | 3            | 3           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | 5       | 3000                        |                            |                          |                         |
| 737300 | ICAO_A     | 3            | 4           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | 5       |                             | 1247.9                     | 188.2                    |                         |

| ACFTID | Profile_ID | Dužina etape | Broj koraka | Vrsta koraka | Nominalni potisak          | Flap_ID | Visina krajnje tačke (u ft) | Brzina penjanja (u ft/min) | CAS krajnje tačke (u kt) | Procenat ubrzanja (u %) |
|--------|------------|--------------|-------------|--------------|----------------------------|---------|-----------------------------|----------------------------|--------------------------|-------------------------|
| 737300 | ICAO_A     | 3            | 5           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | 1       |                             | 1415.3                     | 211.7                    |                         |
| 737300 | ICAO_A     | 3            | 6           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    |                             | 1609.9                     | 250                      |                         |
| 737300 | ICAO_A     | 3            | 7           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 5500                        |                            |                          |                         |
| 737300 | ICAO_A     | 3            | 8           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 7500                        |                            |                          |                         |
| 737300 | ICAO_A     | 3            | 9           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 10000                       |                            |                          |                         |
| 737300 | ICAO_A     | 4            | 1           | Polijetanje  | Maksimalni pri polijetanju | 5       |                             |                            |                          |                         |
| 737300 | ICAO_A     | 4            | 2           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | 5       | 1500                        |                            |                          |                         |
| 737300 | ICAO_A     | 4            | 3           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | 5       | 3000                        |                            |                          |                         |
| 737300 | ICAO_A     | 4            | 4           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | 5       |                             | 1093.3                     | 192.2                    |                         |
| 737300 | ICAO_A     | 4            | 5           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | 1       |                             | 1223.7                     | 210.2                    |                         |
| 737300 | ICAO_A     | 4            | 6           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    |                             | 1399.1                     | 250                      |                         |
| 737300 | ICAO_A     | 4            | 7           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 5500                        |                            |                          |                         |
| 737300 | ICAO_A     | 4            | 8           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 7500                        |                            |                          |                         |
| 737300 | ICAO_A     | 4            | 9           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 10000                       |                            |                          |                         |
| 737300 | ICAO_B     | 1            | 1           | Polijetanje  | Maksimalni pri polijetanju | 5       |                             |                            |                          |                         |
| 737300 | ICAO_B     | 1            | 2           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | 5       | 1000                        |                            |                          |                         |
| 737300 | ICAO_B     | 1            | 3           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | 5       |                             | 1560.7                     | 189.3                    |                         |
| 737300 | ICAO_B     | 1            | 4           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | 1       |                             | 1765.5                     | 206.2                    |                         |
| 737300 | ICAO_B     | 1            | 5           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | ZERO    |                             | 1897                       | 220.5                    |                         |
| 737300 | ICAO_B     | 1            | 6           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 3000                        |                            |                          |                         |
| 737300 | ICAO_B     | 1            | 7           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    |                             | 1892.6                     | 250                      |                         |
| 737300 | ICAO_B     | 1            | 8           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 5500                        |                            |                          |                         |

| ACFTID | Profile_ID | Dužina etape | Broj koraka | Vrsta koraka | Nominalni potisak          | Flap_ID | Visina krajnje tačke (u ft) | Brzina penjanja (u ft/min) | CAS krajnje tačke (u kt) | Procenat ubrzanja (u %) |
|--------|------------|--------------|-------------|--------------|----------------------------|---------|-----------------------------|----------------------------|--------------------------|-------------------------|
| 737300 | ICAO_B     | 1            | 9           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 7500                        |                            |                          |                         |
| 737300 | ICAO_B     | 1            | 10          | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 10000                       |                            |                          |                         |
| 737300 | ICAO_B     | 2            | 1           | Polijetanje  | Maksimalni pri polijetanju | 5       |                             |                            |                          |                         |
| 737300 | ICAO_B     | 2            | 2           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | 5       | 1000                        |                            |                          |                         |
| 737300 | ICAO_B     | 2            | 3           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | 5       |                             | 1468.7                     | 190.5                    |                         |
| 737300 | ICAO_B     | 2            | 4           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | 1       |                             | 1652.2                     | 205.8                    |                         |
| 737300 | ICAO_B     | 2            | 5           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | ZERO    |                             | 1773.2                     | 220.5                    |                         |
| 737300 | ICAO_B     | 2            | 6           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 3000                        |                            |                          |                         |
| 737300 | ICAO_B     | 2            | 7           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    |                             | 1773.3                     | 250                      |                         |
| 737300 | ICAO_B     | 2            | 8           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 5500                        |                            |                          |                         |
| 737300 | ICAO_B     | 2            | 9           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 7500                        |                            |                          |                         |
| 737300 | ICAO_B     | 2            | 10          | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 10000                       |                            |                          |                         |
| 737300 | ICAO_B     | 3            | 1           | Polijetanje  | Maksimalni pri polijetanju | 5       |                             |                            |                          |                         |
| 737300 | ICAO_B     | 3            | 2           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | 5       | 1000                        |                            |                          |                         |
| 737300 | ICAO_B     | 3            | 3           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | 5       |                             | 1380.4                     | 192.1                    |                         |
| 737300 | ICAO_B     | 3            | 4           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | 1       |                             | 1557.4                     | 213.8                    |                         |
| 737300 | ICAO_B     | 3            | 5           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | ZERO    |                             | 1688.1                     | 220.5                    |                         |
| 737300 | ICAO_B     | 3            | 6           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 3000                        |                            |                          |                         |
| 737300 | ICAO_B     | 3            | 7           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    |                             | 1657.6                     | 250                      |                         |
| 737300 | ICAO_B     | 3            | 8           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 5500                        |                            |                          |                         |
| 737300 | ICAO_B     | 3            | 9           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 7500                        |                            |                          |                         |
| 737300 | ICAO_B     | 3            | 10          | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 10000                       |                            |                          |                         |



| ACFTID | Profile_ID | Dužina etape | Broj koraka | Vrsta koraka | Nominalni potisak          | Flap_ID | Visina krajnje tačke (u ft) | Brzina penjanja (u ft/min) | CAS krajnje tačke (u kt) | Procenat ubrzanja (u %) |
|--------|------------|--------------|-------------|--------------|----------------------------|---------|-----------------------------|----------------------------|--------------------------|-------------------------|
| 737300 | ICAO_B     | 4            | 1           | Polijetanje  | Maksimalni pri polijetanju | 5       |                             |                            |                          |                         |
| 737300 | ICAO_B     | 4            | 2           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | 5       | 1000                        |                            |                          |                         |
| 737300 | ICAO_B     | 4            | 3           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | 5       |                             | 1217.8                     | 195.7                    |                         |
| 737300 | ICAO_B     | 4            | 4           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | 1       |                             | 1361.4                     | 212                      |                         |
| 737300 | ICAO_B     | 4            | 5           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | ZERO    |                             | 1457.6                     | 220.5                    |                         |
| 737300 | ICAO_B     | 4            | 6           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 3000                        |                            |                          |                         |
| 737300 | ICAO_B     | 4            | 7           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    |                             | 1444.8                     | 250                      |                         |
| 737300 | ICAO_B     | 4            | 8           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 5500                        |                            |                          |                         |
| 737300 | ICAO_B     | 4            | 9           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 7500                        |                            |                          |                         |
| 737300 | ICAO_B     | 4            | 10          | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 10000                       |                            |                          |                         |
| 7373B2 | DEFAULT    | 1            | 1           | Polijetanje  | Maksimalni pri polijetanju | 5       |                             |                            |                          |                         |
| 7373B2 | DEFAULT    | 1            | 2           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | 5       | 1000                        |                            |                          |                         |
| 7373B2 | DEFAULT    | 1            | 3           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_05    |                             | 1671.2                     | 191.9                    |                         |
| 7373B2 | DEFAULT    | 1            | 4           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_01    |                             | 1900                       | 209.1                    |                         |
| 7373B2 | DEFAULT    | 1            | 5           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 3000                        |                            |                          |                         |
| 7373B2 | DEFAULT    | 1            | 6           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    |                             | 2058.2                     | 250                      |                         |
| 7373B2 | DEFAULT    | 1            | 7           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 5500                        |                            |                          |                         |
| 7373B2 | DEFAULT    | 1            | 8           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 7500                        |                            |                          |                         |
| 7373B2 | DEFAULT    | 1            | 9           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 10000                       |                            |                          |                         |
| 7373B2 | DEFAULT    | 2            | 1           | Polijetanje  | Maksimalni pri polijetanju | 5       |                             |                            |                          |                         |
| 7373B2 | DEFAULT    | 2            | 2           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | 5       | 1000                        |                            |                          |                         |
| 7373B2 | DEFAULT    | 2            | 3           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_05    |                             | 1575.5                     | 192.6                    |                         |

| ACFTID | Profile_ID | Dužina etape | Broj koraka | Vrsta koraka | Nominalni potisak          | Flap_ID | Visina krajnje tačke (u ft) | Brzina penjanja (u ft/min) | CAS krajnje tačke (u kt) | Procenat ubrzanja (u %) |
|--------|------------|--------------|-------------|--------------|----------------------------|---------|-----------------------------|----------------------------|--------------------------|-------------------------|
| 7373B2 | DEFAULT    | 2            | 4           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_01    |                             | 1786                       | 208.8                    |                         |
| 7373B2 | DEFAULT    | 2            | 5           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 3000                        |                            |                          |                         |
| 7373B2 | DEFAULT    | 2            | 6           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    |                             | 1934.6                     | 250                      |                         |
| 7373B2 | DEFAULT    | 2            | 7           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 5500                        |                            |                          |                         |
| 7373B2 | DEFAULT    | 2            | 8           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 7500                        |                            |                          |                         |
| 7373B2 | DEFAULT    | 2            | 9           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 10000                       |                            |                          |                         |
| 7373B2 | DEFAULT    | 3            | 1           | Polijetanje  | Maksimalni pri polijetanju | 5       |                             |                            |                          |                         |
| 7373B2 | DEFAULT    | 3            | 2           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | 5       | 1000                        |                            |                          |                         |
| 7373B2 | DEFAULT    | 3            | 3           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_05    |                             | 1483.2                     | 194                      |                         |
| 7373B2 | DEFAULT    | 3            | 4           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_01    |                             | 1675.9                     | 215.3                    |                         |
| 7373B2 | DEFAULT    | 3            | 5           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 3000                        |                            |                          |                         |
| 7373B2 | DEFAULT    | 3            | 6           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    |                             | 1828.7                     | 250                      |                         |
| 7373B2 | DEFAULT    | 3            | 7           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 5500                        |                            |                          |                         |
| 7373B2 | DEFAULT    | 3            | 8           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 7500                        |                            |                          |                         |
| 7373B2 | DEFAULT    | 3            | 9           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 10000                       |                            |                          |                         |
| 7373B2 | DEFAULT    | 4            | 1           | Polijetanje  | Maksimalni pri polijetanju | 5       |                             |                            |                          |                         |
| 7373B2 | DEFAULT    | 4            | 2           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | 5       | 1000                        |                            |                          |                         |
| 7373B2 | DEFAULT    | 4            | 3           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_05    |                             | 1314.1                     | 197.8                    |                         |
| 7373B2 | DEFAULT    | 4            | 4           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_01    |                             | 1478.4                     | 213.5                    |                         |
| 7373B2 | DEFAULT    | 4            | 5           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 3000                        |                            |                          |                         |
| 7373B2 | DEFAULT    | 4            | 6           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    |                             | 1597.8                     | 250                      |                         |
| 7373B2 | DEFAULT    | 4            | 7           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 5500                        |                            |                          |                         |

| ACFTID | Profile_ID | Dužina etape | Broj koraka | Vrsta koraka | Nominalni potisak          | Flap_ID | Visina krajnje tačke (u ft) | Brzina penjanja (u ft/min) | CAS krajnje tačke (u kt) | Procenat ubrzanja (u %) |
|--------|------------|--------------|-------------|--------------|----------------------------|---------|-----------------------------|----------------------------|--------------------------|-------------------------|
| 7373B2 | DEFAULT    | 4            | 8           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 7500                        |                            |                          |                         |
| 7373B2 | DEFAULT    | 4            | 9           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 10000                       |                            |                          |                         |
| 7373B2 | DEFAULT    | M            | 1           | Polijetanje  | Maksimalni pri polijetanju | 5       |                             |                            |                          |                         |
| 7373B2 | DEFAULT    | M            | 2           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | 5       | 1000                        |                            |                          |                         |
| 7373B2 | DEFAULT    | M            | 3           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_05    |                             | 1214.7                     | 200.6                    |                         |
| 7373B2 | DEFAULT    | M            | 4           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_01    |                             | 1372.5                     | 222.3                    |                         |
| 7373B2 | DEFAULT    | M            | 5           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 3000                        |                            |                          |                         |
| 7373B2 | DEFAULT    | M            | 6           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    |                             | 1493.4                     | 250                      |                         |
| 7373B2 | DEFAULT    | M            | 7           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 5500                        |                            |                          |                         |
| 7373B2 | DEFAULT    | M            | 8           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 7500                        |                            |                          |                         |
| 7373B2 | DEFAULT    | M            | 9           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 10000                       |                            |                          |                         |
| 7373B2 | ICAO_A     | 1            | 1           | Polijetanje  | Maksimalni pri polijetanju | 5       |                             |                            |                          |                         |
| 7373B2 | ICAO_A     | 1            | 2           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | 5       | 1500                        |                            |                          |                         |
| 7373B2 | ICAO_A     | 1            | 3           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | 5       | 3000                        |                            |                          |                         |
| 7373B2 | ICAO_A     | 1            | 4           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_05    |                             | 1607.4                     | 188.9                    |                         |
| 7373B2 | ICAO_A     | 1            | 5           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_01    |                             | 1827.6                     | 206                      |                         |
| 7373B2 | ICAO_A     | 1            | 6           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    |                             | 2030.2                     | 250                      |                         |
| 7373B2 | ICAO_A     | 1            | 7           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 5500                        |                            |                          |                         |
| 7373B2 | ICAO_A     | 1            | 8           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 7500                        |                            |                          |                         |
| 7373B2 | ICAO_A     | 1            | 9           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 10000                       |                            |                          |                         |
| 7373B2 | ICAO_A     | 2            | 1           | Polijetanje  | Maksimalni pri polijetanju | 5       |                             |                            |                          |                         |
| 7373B2 | ICAO_A     | 2            | 2           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | 5       | 1500                        |                            |                          |                         |

| ACFTID | Profile_ID | Dužina etape | Broj koraka | Vrsta koraka | Nominalni potisak          | Flap_ID | Visina krajnje tačke (u ft) | Brzina penjanja (u ft/min) | CAS krajnje tačke (u kt) | Procenat ubrzanja (u %) |
|--------|------------|--------------|-------------|--------------|----------------------------|---------|-----------------------------|----------------------------|--------------------------|-------------------------|
| 7373B2 | ICAO_A     | 2            | 3           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | 5       | 3000                        |                            |                          |                         |
| 7373B2 | ICAO_A     | 2            | 4           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_05    |                             | 1507.4                     | 188.9                    |                         |
| 7373B2 | ICAO_A     | 2            | 5           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_01    |                             | 1703.4                     | 206                      |                         |
| 7373B2 | ICAO_A     | 2            | 6           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    |                             | 1909.1                     | 250                      |                         |
| 7373B2 | ICAO_A     | 2            | 7           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 5500                        |                            |                          |                         |
| 7373B2 | ICAO_A     | 2            | 8           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 7500                        |                            |                          |                         |
| 7373B2 | ICAO_A     | 2            | 9           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 10000                       |                            |                          |                         |
| 7373B2 | ICAO_A     | 3            | 1           | Polijetanje  | Maksimalni pri polijetanju | 5       |                             |                            |                          |                         |
| 7373B2 | ICAO_A     | 3            | 2           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | 5       | 1500                        |                            |                          |                         |
| 7373B2 | ICAO_A     | 3            | 3           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | 5       | 3000                        |                            |                          |                         |
| 7373B2 | ICAO_A     | 3            | 4           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_05    |                             | 1417.2                     | 191.3                    |                         |
| 7373B2 | ICAO_A     | 3            | 5           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_01    |                             | 1604.3                     | 213.7                    |                         |
| 7373B2 | ICAO_A     | 3            | 6           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    |                             | 1807.6                     | 250                      |                         |
| 7373B2 | ICAO_A     | 3            | 7           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 5500                        |                            |                          |                         |
| 7373B2 | ICAO_A     | 3            | 8           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 7500                        |                            |                          |                         |
| 7373B2 | ICAO_A     | 3            | 9           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 10000                       |                            |                          |                         |
| 7373B2 | ICAO_A     | 4            | 1           | Polijetanje  | Maksimalni pri polijetanju | 5       |                             |                            |                          |                         |
| 7373B2 | ICAO_A     | 4            | 2           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | 5       | 1500                        |                            |                          |                         |
| 7373B2 | ICAO_A     | 4            | 3           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | 5       | 3000                        |                            |                          |                         |
| 7373B2 | ICAO_A     | 4            | 4           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_05    |                             | 1255.2                     | 195.4                    |                         |
| 7373B2 | ICAO_A     | 4            | 5           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_01    |                             | 1411.8                     | 212.1                    |                         |
| 7373B2 | ICAO_A     | 4            | 6           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    |                             | 1576.8                     | 250                      |                         |

| ACFTID | Profile_ID | Dužina etape | Broj koraka | Vrsta koraka | Nominalni potisak          | Flap_ID | Visina krajnje tačke (u ft) | Brzina penjanja (u ft/min) | CAS krajnje tačke (u kt) | Procenat ubrzanja (u %) |
|--------|------------|--------------|-------------|--------------|----------------------------|---------|-----------------------------|----------------------------|--------------------------|-------------------------|
| 7373B2 | ICAO_A     | 4            | 7           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 5500                        |                            |                          |                         |
| 7373B2 | ICAO_A     | 4            | 8           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 7500                        |                            |                          |                         |
| 7373B2 | ICAO_A     | 4            | 9           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 10000                       |                            |                          |                         |
| 7373B2 | ICAO_A     | M            | 1           | Polijetanje  | Maksimalni pri polijetanju | 5       |                             |                            |                          |                         |
| 7373B2 | ICAO_A     | M            | 2           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | 5       | 1500                        |                            |                          |                         |
| 7373B2 | ICAO_A     | M            | 3           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | 5       | 3000                        |                            |                          |                         |
| 7373B2 | ICAO_A     | M            | 4           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_05    |                             | 1163.2                     | 198.2                    |                         |
| 7373B2 | ICAO_A     | M            | 5           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_01    |                             | 1309.7                     | 220.9                    |                         |
| 7373B2 | ICAO_A     | M            | 6           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    |                             | 1469.1                     | 250                      |                         |
| 7373B2 | ICAO_A     | M            | 7           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 5500                        |                            |                          |                         |
| 7373B2 | ICAO_A     | M            | 8           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 7500                        |                            |                          |                         |
| 7373B2 | ICAO_A     | M            | 9           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 10000                       |                            |                          |                         |
| 7373B2 | ICAO_B     | 1            | 1           | Polijetanje  | Maksimalni pri polijetanju | 5       |                             |                            |                          |                         |
| 7373B2 | ICAO_B     | 1            | 2           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | 5       | 1000                        |                            |                          |                         |
| 7373B2 | ICAO_B     | 1            | 3           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | T_05    |                             | 1881                       | 195.6                    |                         |
| 7373B2 | ICAO_B     | 1            | 4           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | T_01    |                             | 2138.5                     | 214.5                    |                         |
| 7373B2 | ICAO_B     | 1            | 5           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 3000                        |                            |                          |                         |
| 7373B2 | ICAO_B     | 1            | 6           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    |                             | 2075.4                     | 250                      |                         |
| 7373B2 | ICAO_B     | 1            | 7           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 5500                        |                            |                          |                         |
| 7373B2 | ICAO_B     | 1            | 8           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 7500                        |                            |                          |                         |
| 7373B2 | ICAO_B     | 1            | 9           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 10000                       |                            |                          |                         |
| 7373B2 | ICAO_B     | 2            | 1           | Polijetanje  | Maksimalni pri polijetanju | 5       |                             |                            |                          |                         |

| ACFTID | Profile_ID | Dužina etape | Broj koraka | Vrsta koraka | Nominalni potisak          | Flap_ID | Visina krajnje tačke (u ft) | Brzina penjanja (u ft/min) | CAS krajnje tačke (u kt) | Procenat ubrzanja (u %) |
|--------|------------|--------------|-------------|--------------|----------------------------|---------|-----------------------------|----------------------------|--------------------------|-------------------------|
| 7373B2 | ICAO_B     | 2            | 2           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | 5       | 1000                        |                            |                          |                         |
| 7373B2 | ICAO_B     | 2            | 3           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | T_05    |                             | 1774.2                     | 196.2                    |                         |
| 7373B2 | ICAO_B     | 2            | 4           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | T_01    |                             | 2009.3                     | 214                      |                         |
| 7373B2 | ICAO_B     | 2            | 5           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 3000                        |                            |                          |                         |
| 7373B2 | ICAO_B     | 2            | 6           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    |                             | 1950.7                     | 250                      |                         |
| 7373B2 | ICAO_B     | 2            | 7           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 5500                        |                            |                          |                         |
| 7373B2 | ICAO_B     | 2            | 8           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 7500                        |                            |                          |                         |
| 7373B2 | ICAO_B     | 2            | 9           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 10000                       |                            |                          |                         |
| 7373B2 | ICAO_B     | 3            | 1           | Polijetanje  | Maksimalni pri polijetanju | 5       |                             |                            |                          |                         |
| 7373B2 | ICAO_B     | 3            | 2           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | 5       | 1000                        |                            |                          |                         |
| 7373B2 | ICAO_B     | 3            | 3           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | T_05    |                             | 1674.8                     | 197.4                    |                         |
| 7373B2 | ICAO_B     | 3            | 4           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | T_01    |                             | 1895.7                     | 217                      |                         |
| 7373B2 | ICAO_B     | 3            | 5           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 3000                        |                            |                          |                         |
| 7373B2 | ICAO_B     | 3            | 6           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    |                             | 1835.6                     | 250                      |                         |
| 7373B2 | ICAO_B     | 3            | 7           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 5500                        |                            |                          |                         |
| 7373B2 | ICAO_B     | 3            | 8           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 7500                        |                            |                          |                         |
| 7373B2 | ICAO_B     | 3            | 9           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 10000                       |                            |                          |                         |
| 7373B2 | ICAO_B     | 4            | 1           | Polijetanje  | Maksimalni pri polijetanju | 5       |                             |                            |                          |                         |
| 7373B2 | ICAO_B     | 4            | 2           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | 5       | 1000                        |                            |                          |                         |
| 7373B2 | ICAO_B     | 4            | 3           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | T_05    |                             | 1494.5                     | 200.9                    |                         |
| 7373B2 | ICAO_B     | 4            | 4           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | T_01    |                             | 1672.5                     | 215.5                    |                         |
| 7373B2 | ICAO_B     | 4            | 5           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 3000                        |                            |                          |                         |

| ACFTID  | Profile_ID | Dužina etape | Broj koraka | Vrsta koraka | Nominalni potisak          | Flap_ID | Visina krajnje tačke (u ft) | Brzina penjanja (u ft/min) | CAS krajnje tačke (u kt) | Procenat ubrzanja (u %) |
|---------|------------|--------------|-------------|--------------|----------------------------|---------|-----------------------------|----------------------------|--------------------------|-------------------------|
| 7373B2  | ICAO_B     | 4            | 6           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    |                             | 1606.9                     | 250                      |                         |
| 7373B2  | ICAO_B     | 4            | 7           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 5500                        |                            |                          |                         |
| 7373B2  | ICAO_B     | 4            | 8           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 7500                        |                            |                          |                         |
| 7373B2  | ICAO_B     | 4            | 9           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 10000                       |                            |                          |                         |
| 7373B2  | ICAO_B     | M            | 1           | Polijetanje  | Maksimalni pri polijetanju | 5       |                             |                            |                          |                         |
| 7373B2  | ICAO_B     | M            | 2           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | 5       | 1000                        |                            |                          |                         |
| 7373B2  | ICAO_B     | M            | 3           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | T_05    |                             | 1387.7                     | 203.4                    |                         |
| 7373B2  | ICAO_B     | M            | 4           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | T_01    |                             | 1557.1                     | 223.7                    |                         |
| 7373B2  | ICAO_B     | M            | 5           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 3000                        |                            |                          |                         |
| 7373B2  | ICAO_B     | M            | 6           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    |                             | 1493.2                     | 250                      |                         |
| 7373B2  | ICAO_B     | M            | 7           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 5500                        |                            |                          |                         |
| 7373B2  | ICAO_B     | M            | 8           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 7500                        |                            |                          |                         |
| 7373B2  | ICAO_B     | M            | 9           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 10000                       |                            |                          |                         |
| 737MAX8 | DEFAULT    | 1            | 1           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | D_05    | 1000                        |                            |                          |                         |
| 737MAX8 | DEFAULT    | 1            | 2           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | D_05    | 1000                        |                            |                          |                         |
| 737MAX8 | DEFAULT    | 1            | 3           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | D_05    |                             | 1336                       | 174                      |                         |
| 737MAX8 | DEFAULT    | 1            | 4           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | D_01    |                             | 1799                       | 205                      |                         |
| 737MAX8 | DEFAULT    | 1            | 5           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | D_00    | 3000                        |                            |                          |                         |
| 737MAX8 | DEFAULT    | 1            | 6           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | D_00    |                             | 1681                       | 250                      |                         |
| 737MAX8 | DEFAULT    | 1            | 7           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | D_00    | 5500                        |                            |                          |                         |
| 737MAX8 | DEFAULT    | 1            | 8           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | D_00    | 7500                        |                            |                          |                         |
| 737MAX8 | DEFAULT    | 1            | 9           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | D_00    | 10000                       |                            |                          |                         |

| ACFTID  | Profile_ID | Dužina etape | Broj koraka | Vrsta koraka | Nominalni potisak          | Flap_ID | Visina krajnje tačke (u ft) | Brzina penjanja (u ft/min) | CAS krajnje tačke (u kt) | Procenat ubrzanja (u %) |
|---------|------------|--------------|-------------|--------------|----------------------------|---------|-----------------------------|----------------------------|--------------------------|-------------------------|
| 737MAX8 | DEFAULT    | 2            | 1           | Polijetanje  | Maksimalni pri polijetanju | D_05    |                             |                            |                          |                         |
| 737MAX8 | DEFAULT    | 2            | 2           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | D_05    | 1000                        |                            |                          |                         |
| 737MAX8 | DEFAULT    | 2            | 3           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | D_05    |                             | 1284                       | 176                      |                         |
| 737MAX8 | DEFAULT    | 2            | 4           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | D_01    |                             | 1651                       | 208                      |                         |
| 737MAX8 | DEFAULT    | 2            | 5           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | D_00    | 3000                        |                            |                          |                         |
| 737MAX8 | DEFAULT    | 2            | 6           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | D_00    |                             | 1619                       | 250                      |                         |
| 737MAX8 | DEFAULT    | 2            | 7           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | D_00    | 5500                        |                            |                          |                         |
| 737MAX8 | DEFAULT    | 2            | 8           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | D_00    | 7500                        |                            |                          |                         |
| 737MAX8 | DEFAULT    | 2            | 9           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | D_00    | 10000                       |                            |                          |                         |
| 737MAX8 | DEFAULT    | 3            | 1           | Polijetanje  | Maksimalni pri polijetanju | D_05    |                             |                            |                          |                         |
| 737MAX8 | DEFAULT    | 3            | 2           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | D_05    | 1000                        |                            |                          |                         |
| 737MAX8 | DEFAULT    | 3            | 3           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | D_05    |                             | 1229                       | 177                      |                         |
| 737MAX8 | DEFAULT    | 3            | 4           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | D_01    |                             | 1510                       | 210                      |                         |
| 737MAX8 | DEFAULT    | 3            | 5           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | D_00    | 3000                        |                            |                          |                         |
| 737MAX8 | DEFAULT    | 3            | 6           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | D_00    |                             | 1544                       | 250                      |                         |
| 737MAX8 | DEFAULT    | 3            | 7           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | D_00    | 5500                        |                            |                          |                         |
| 737MAX8 | DEFAULT    | 3            | 8           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | D_00    | 7500                        |                            |                          |                         |
| 737MAX8 | DEFAULT    | 3            | 9           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | D_00    | 10000                       |                            |                          |                         |
| 737MAX8 | DEFAULT    | 4            | 1           | Polijetanje  | Maksimalni pri polijetanju | D_05    |                             |                            |                          |                         |
| 737MAX8 | DEFAULT    | 4            | 2           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | D_05    | 1000                        |                            |                          |                         |
| 737MAX8 | DEFAULT    | 4            | 3           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | D_05    |                             | 1144                       | 181                      |                         |
| 737MAX8 | DEFAULT    | 4            | 4           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | D_01    |                             | 1268                       | 213                      |                         |



| ACFTID  | Profile_ID | Dužina etape | Broj koraka | Vrsta koraka | Nominalni potisak          | Flap_ID | Visina krajnje tačke (u ft) | Brzina penjanja (u ft/min) | CAS krajnje tačke (u kt) | Procenat ubrzanja (u %) |
|---------|------------|--------------|-------------|--------------|----------------------------|---------|-----------------------------|----------------------------|--------------------------|-------------------------|
| 737MAX8 | DEFAULT    | 4            | 5           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | D_00    | 3000                        |                            |                          |                         |
| 737MAX8 | DEFAULT    | 4            | 6           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | D_00    |                             | 1414                       | 250                      |                         |
| 737MAX8 | DEFAULT    | 4            | 7           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | D_00    | 5500                        |                            |                          |                         |
| 737MAX8 | DEFAULT    | 4            | 8           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | D_00    | 7500                        |                            |                          |                         |
| 737MAX8 | DEFAULT    | 4            | 9           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | D_00    | 10000                       |                            |                          |                         |
| 737MAX8 | DEFAULT    | 5            | 1           | Polijetanje  | Maksimalni pri polijetanju | D_05    |                             |                            |                          |                         |
| 737MAX8 | DEFAULT    | 5            | 2           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | D_05    | 1000                        |                            |                          |                         |
| 737MAX8 | DEFAULT    | 5            | 3           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | D_05    |                             | 1032                       | 184                      |                         |
| 737MAX8 | DEFAULT    | 5            | 4           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | D_01    |                             | 1150                       | 217                      |                         |
| 737MAX8 | DEFAULT    | 5            | 5           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | D_00    | 3000                        |                            |                          |                         |
| 737MAX8 | DEFAULT    | 5            | 6           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | D_00    |                             | 1292                       | 250                      |                         |
| 737MAX8 | DEFAULT    | 5            | 7           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | D_00    | 5500                        |                            |                          |                         |
| 737MAX8 | DEFAULT    | 5            | 8           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | D_00    | 7500                        |                            |                          |                         |
| 737MAX8 | DEFAULT    | 5            | 9           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | D_00    | 10000                       |                            |                          |                         |
| 737MAX8 | DEFAULT    | 6            | 1           | Polijetanje  | Maksimalni pri polijetanju | D_05    |                             |                            |                          |                         |
| 737MAX8 | DEFAULT    | 6            | 2           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | D_05    | 1000                        |                            |                          |                         |
| 737MAX8 | DEFAULT    | 6            | 3           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | D_05    |                             | 1001                       | 185                      |                         |
| 737MAX8 | DEFAULT    | 6            | 4           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | D_01    |                             | 1120                       | 219                      |                         |
| 737MAX8 | DEFAULT    | 6            | 5           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | D_00    | 3000                        |                            |                          |                         |
| 737MAX8 | DEFAULT    | 6            | 6           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | D_00    |                             | 1263                       | 250                      |                         |
| 737MAX8 | DEFAULT    | 6            | 7           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | D_00    | 5500                        |                            |                          |                         |
| 737MAX8 | DEFAULT    | 6            | 8           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | D_00    | 7500                        |                            |                          |                         |

| ACFTID  | Profile_ID | Dužina etape | Broj koraka | Vrsta koraka | Nominalni potisak          | Flap_ID | Visina krajnje tačke (u ft) | Brzina penjanja (u ft/min) | CAS krajnje tačke (u kt) | Procenat ubrzanja (u %) |
|---------|------------|--------------|-------------|--------------|----------------------------|---------|-----------------------------|----------------------------|--------------------------|-------------------------|
| 737MAX8 | DEFAULT    | 6            | 9           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | D_00    | 10000                       |                            |                          |                         |
| 737MAX8 | DEFAULT    | M            | 1           | Polijetanje  | Maksimalni pri polijetanju | D_05    |                             |                            |                          |                         |
| 737MAX8 | DEFAULT    | M            | 2           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | D_05    | 1000                        |                            |                          |                         |
| 737MAX8 | DEFAULT    | M            | 3           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | D_05    |                             | 951                        | 188                      |                         |
| 737MAX8 | DEFAULT    | M            | 4           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | D_01    |                             | 1058                       | 221                      |                         |
| 737MAX8 | DEFAULT    | M            | 5           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | D_00    | 3000                        |                            |                          |                         |
| 737MAX8 | DEFAULT    | M            | 6           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | D_00    |                             | 1196                       | 250                      |                         |
| 737MAX8 | DEFAULT    | M            | 7           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | D_00    | 5500                        |                            |                          |                         |
| 737MAX8 | DEFAULT    | M            | 8           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | D_00    | 7500                        |                            |                          |                         |
| 737MAX8 | DEFAULT    | M            | 9           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | D_00    | 10000                       |                            |                          |                         |
| 737MAX8 | ICAO_A     | 1            | 1           | Polijetanje  | Maksimalni pri polijetanju | D_05    |                             |                            |                          |                         |
| 737MAX8 | ICAO_A     | 1            | 2           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | D_05    | 1500                        |                            |                          |                         |
| 737MAX8 | ICAO_A     | 1            | 3           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | D_05    | 3000                        |                            |                          |                         |
| 737MAX8 | ICAO_A     | 1            | 4           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | D_05    |                             | 1300                       | 174                      |                         |
| 737MAX8 | ICAO_A     | 1            | 5           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | D_01    |                             | 1667                       | 205                      |                         |
| 737MAX8 | ICAO_A     | 1            | 6           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | D_00    |                             | 2370                       | 250                      |                         |
| 737MAX8 | ICAO_A     | 1            | 7           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | D_00    | 5500                        |                            |                          |                         |
| 737MAX8 | ICAO_A     | 1            | 8           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | D_00    | 7500                        |                            |                          |                         |
| 737MAX8 | ICAO_A     | 1            | 9           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | D_00    | 10000                       |                            |                          |                         |
| 737MAX8 | ICAO_A     | 2            | 1           | Polijetanje  | Maksimalni pri polijetanju | D_05    |                             |                            |                          |                         |
| 737MAX8 | ICAO_A     | 2            | 2           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | D_05    | 1500                        |                            |                          |                         |
| 737MAX8 | ICAO_A     | 2            | 3           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | D_05    | 3000                        |                            |                          |                         |

| ACFTID  | Profile_ID | Dužina etape | Broj koraka | Vrsta koraka | Nominalni potisak          | Flap_ID | Visina krajnje tačke (u ft) | Brzina penjanja (u ft/min) | CAS krajnje tačke (u kt) | Procenat ubrzanja (u %) |
|---------|------------|--------------|-------------|--------------|----------------------------|---------|-----------------------------|----------------------------|--------------------------|-------------------------|
| 737MAX8 | ICAO_A     | 2            | 4           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | D_05    |                             | 1243                       | 174                      |                         |
| 737MAX8 | ICAO_A     | 2            | 5           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | D_01    |                             | 1524                       | 207                      |                         |
| 737MAX8 | ICAO_A     | 2            | 6           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | D_00    |                             | 2190                       | 250                      |                         |
| 737MAX8 | ICAO_A     | 2            | 7           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | D_00    | 5500                        |                            |                          |                         |
| 737MAX8 | ICAO_A     | 2            | 8           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | D_00    | 7500                        |                            |                          |                         |
| 737MAX8 | ICAO_A     | 2            | 9           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | D_00    | 10000                       |                            |                          |                         |
| 737MAX8 | ICAO_A     | 3            | 1           | Polijetanje  | Maksimalni pri polijetanju | D_05    |                             |                            |                          |                         |
| 737MAX8 | ICAO_A     | 3            | 2           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | D_05    | 1500                        |                            |                          |                         |
| 737MAX8 | ICAO_A     | 3            | 3           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | D_05    | 3000                        |                            |                          |                         |
| 737MAX8 | ICAO_A     | 3            | 4           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | D_05    |                             | 1190                       | 176                      |                         |
| 737MAX8 | ICAO_A     | 3            | 5           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | D_01    |                             | 1331                       | 210                      |                         |
| 737MAX8 | ICAO_A     | 3            | 6           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | D_00    |                             | 2131                       | 250                      |                         |
| 737MAX8 | ICAO_A     | 3            | 7           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | D_00    | 5500                        |                            |                          |                         |
| 737MAX8 | ICAO_A     | 3            | 8           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | D_00    | 7500                        |                            |                          |                         |
| 737MAX8 | ICAO_A     | 3            | 9           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | D_00    | 10000                       |                            |                          |                         |
| 737MAX8 | ICAO_A     | 4            | 1           | Polijetanje  | Maksimalni pri polijetanju | D_05    |                             |                            |                          |                         |
| 737MAX8 | ICAO_A     | 4            | 2           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | D_05    | 1500                        |                            |                          |                         |
| 737MAX8 | ICAO_A     | 4            | 3           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | D_05    | 3000                        |                            |                          |                         |
| 737MAX8 | ICAO_A     | 4            | 4           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | D_05    |                             | 1098                       | 180                      |                         |
| 737MAX8 | ICAO_A     | 4            | 5           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | D_01    |                             | 1221                       | 211                      |                         |
| 737MAX8 | ICAO_A     | 4            | 6           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | D_00    |                             | 1883                       | 250                      |                         |
| 737MAX8 | ICAO_A     | 4            | 7           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | D_00    | 5500                        |                            |                          |                         |

| ACFTID  | Profile_ID | Dužina etape | Broj koraka | Vrsta koraka | Nominalni potisak          | Flap_ID | Visina krajnje tačke (u ft) | Brzina penjanja (u ft/min) | CAS krajnje tačke (u kt) | Procenat ubrzanja (u %) |
|---------|------------|--------------|-------------|--------------|----------------------------|---------|-----------------------------|----------------------------|--------------------------|-------------------------|
| 737MAX8 | ICAO_A     | 4            | 8           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | D_00    | 7500                        |                            |                          |                         |
| 737MAX8 | ICAO_A     | 4            | 9           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | D_00    | 10000                       |                            |                          |                         |
| 737MAX8 | ICAO_A     | 5            | 1           | Polijetanje  | Maksimalni pri polijetanju | D_05    |                             |                            |                          |                         |
| 737MAX8 | ICAO_A     | 5            | 2           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | D_05    | 1500                        |                            |                          |                         |
| 737MAX8 | ICAO_A     | 5            | 3           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | D_05    | 3000                        |                            |                          |                         |
| 737MAX8 | ICAO_A     | 5            | 4           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | D_05    |                             | 988                        | 183                      |                         |
| 737MAX8 | ICAO_A     | 5            | 5           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | D_01    |                             | 1101                       | 216                      |                         |
| 737MAX8 | ICAO_A     | 5            | 6           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | D_00    |                             | 1730                       | 250                      |                         |
| 737MAX8 | ICAO_A     | 5            | 7           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | D_00    | 5500                        |                            |                          |                         |
| 737MAX8 | ICAO_A     | 5            | 8           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | D_00    | 7500                        |                            |                          |                         |
| 737MAX8 | ICAO_A     | 5            | 9           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | D_00    | 10000                       |                            |                          |                         |
| 737MAX8 | ICAO_A     | 6            | 1           | Polijetanje  | Maksimalni pri polijetanju | D_05    |                             |                            |                          |                         |
| 737MAX8 | ICAO_A     | 6            | 2           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | D_05    | 1500                        |                            |                          |                         |
| 737MAX8 | ICAO_A     | 6            | 3           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | D_05    | 3000                        |                            |                          |                         |
| 737MAX8 | ICAO_A     | 6            | 4           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | D_05    |                             | 964                        | 185                      |                         |
| 737MAX8 | ICAO_A     | 6            | 5           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | D_01    |                             | 1073                       | 217                      |                         |
| 737MAX8 | ICAO_A     | 6            | 6           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | D_00    |                             | 1588                       | 250                      |                         |
| 737MAX8 | ICAO_A     | 6            | 7           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | D_00    | 5500                        |                            |                          |                         |
| 737MAX8 | ICAO_A     | 6            | 8           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | D_00    | 7500                        |                            |                          |                         |
| 737MAX8 | ICAO_A     | 6            | 9           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | D_00    | 10000                       |                            |                          |                         |
| 737MAX8 | ICAO_A     | M            | 1           | Polijetanje  | Maksimalni pri polijetanju | D_05    |                             |                            |                          |                         |
| 737MAX8 | ICAO_A     | M            | 2           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | D_05    | 1500                        |                            |                          |                         |

| ACFTID  | Profile_ID | Dužina etape | Broj koraka | Vrsta koraka | Nominalni potisak          | Flap_ID | Visina krajnje tačke (u ft) | Brzina penjanja (u ft/min) | CAS krajnje tačke (u kt) | Procenat ubrzanja (u %) |
|---------|------------|--------------|-------------|--------------|----------------------------|---------|-----------------------------|----------------------------|--------------------------|-------------------------|
| 737MAX8 | ICAO_A     | M            | 3           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | D_05    | 3000                        |                            |                          |                         |
| 737MAX8 | ICAO_A     | M            | 4           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | D_05    |                             | 911                        | 187                      |                         |
| 737MAX8 | ICAO_A     | M            | 5           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | D_01    |                             | 1012                       | 220                      |                         |
| 737MAX8 | ICAO_A     | M            | 6           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | D_00    |                             | 1163                       | 250                      |                         |
| 737MAX8 | ICAO_A     | M            | 7           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | D_00    | 5500                        |                            |                          |                         |
| 737MAX8 | ICAO_A     | M            | 8           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | D_00    | 7500                        |                            |                          |                         |
| 737MAX8 | ICAO_A     | M            | 9           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | D_00    | 10000                       |                            |                          |                         |
| 737MAX8 | ICAO_B     | 1            | 1           | Polijetanje  | Maksimalni pri polijetanju | D_05    |                             |                            |                          |                         |
| 737MAX8 | ICAO_B     | 1            | 2           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | D_05    | 1000                        |                            |                          |                         |
| 737MAX8 | ICAO_B     | 1            | 3           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | D_01    |                             | 1734                       | 178                      |                         |
| 737MAX8 | ICAO_B     | 1            | 4           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | D_00    |                             | 2595                       | 205                      |                         |
| 737MAX8 | ICAO_B     | 1            | 5           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | D_00    | 3000                        |                            |                          |                         |
| 737MAX8 | ICAO_B     | 1            | 6           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | D_00    |                             | 1671                       | 250                      |                         |
| 737MAX8 | ICAO_B     | 1            | 7           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | D_00    | 5500                        |                            |                          |                         |
| 737MAX8 | ICAO_B     | 1            | 8           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | D_00    | 7500                        |                            |                          |                         |
| 737MAX8 | ICAO_B     | 1            | 9           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | D_00    | 10000                       |                            |                          |                         |
| 737MAX8 | ICAO_B     | 2            | 1           | Polijetanje  | Maksimalni pri polijetanju | D_05    |                             |                            |                          |                         |
| 737MAX8 | ICAO_B     | 2            | 2           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | D_05    | 1000                        |                            |                          |                         |
| 737MAX8 | ICAO_B     | 2            | 3           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | D_01    |                             | 1682                       | 179                      |                         |
| 737MAX8 | ICAO_B     | 2            | 4           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | D_00    |                             | 2477                       | 208                      |                         |
| 737MAX8 | ICAO_B     | 2            | 5           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | D_00    | 3000                        |                            |                          |                         |
| 737MAX8 | ICAO_B     | 2            | 6           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | D_00    |                             | 1610                       | 250                      |                         |

| ACFTID  | Profile_ID | Dužina etape | Broj koraka | Vrsta koraka | Nominalni potisak          | Flap_ID | Visina krajnje tačke (u ft) | Brzina penjanja (u ft/min) | CAS krajnje tačke (u kt) | Procenat ubrzanja (u %) |
|---------|------------|--------------|-------------|--------------|----------------------------|---------|-----------------------------|----------------------------|--------------------------|-------------------------|
| 737MAX8 | ICAO_B     | 2            | 7           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | D_00    | 5500                        |                            |                          |                         |
| 737MAX8 | ICAO_B     | 2            | 8           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | D_00    | 7500                        |                            |                          |                         |
| 737MAX8 | ICAO_B     | 2            | 9           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | D_00    | 10000                       |                            |                          |                         |
| 737MAX8 | ICAO_B     | 3            | 1           | Polijetanje  | Maksimalni pri polijetanju | D_05    |                             |                            |                          |                         |
| 737MAX8 | ICAO_B     | 3            | 2           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | D_05    | 1000                        |                            |                          |                         |
| 737MAX8 | ICAO_B     | 3            | 3           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | D_01    |                             | 1616                       | 180                      |                         |
| 737MAX8 | ICAO_B     | 3            | 4           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | D_00    |                             | 2280                       | 210                      |                         |
| 737MAX8 | ICAO_B     | 3            | 5           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | D_00    | 3000                        |                            |                          |                         |
| 737MAX8 | ICAO_B     | 3            | 6           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | D_00    |                             | 1545                       | 250                      |                         |
| 737MAX8 | ICAO_B     | 3            | 7           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | D_00    | 5500                        |                            |                          |                         |
| 737MAX8 | ICAO_B     | 3            | 8           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | D_00    | 7500                        |                            |                          |                         |
| 737MAX8 | ICAO_B     | 3            | 9           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | D_00    | 10000                       |                            |                          |                         |
| 737MAX8 | ICAO_B     | 4            | 1           | Polijetanje  | Maksimalni pri polijetanju | D_05    |                             |                            |                          |                         |
| 737MAX8 | ICAO_B     | 4            | 2           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | D_05    | 1000                        |                            |                          |                         |
| 737MAX8 | ICAO_B     | 4            | 3           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | D_01    |                             | 1509                       | 184                      |                         |
| 737MAX8 | ICAO_B     | 4            | 4           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | D_00    |                             | 2103                       | 214                      |                         |
| 737MAX8 | ICAO_B     | 4            | 5           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | D_00    | 3000                        |                            |                          |                         |
| 737MAX8 | ICAO_B     | 4            | 6           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | D_00    |                             | 1589                       | 250                      |                         |
| 737MAX8 | ICAO_B     | 4            | 7           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | D_00    | 5500                        |                            |                          |                         |
| 737MAX8 | ICAO_B     | 4            | 8           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | D_00    | 7500                        |                            |                          |                         |
| 737MAX8 | ICAO_B     | 4            | 9           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | D_00    | 10000                       |                            |                          |                         |
| 737MAX8 | ICAO_B     | 5            | 1           | Polijetanje  | Maksimalni pri polijetanju | D_05    |                             |                            |                          |                         |

| ACFTID  | Profile_ID | Dužina etape | Broj koraka | Vrsta koraka | Nominalni potisak          | Flap_ID | Visina krajnje tačke (u ft) | Brzina penjanja (u ft/min) | CAS krajnje tačke (u kt) | Procenat ubrzanja (u %) |
|---------|------------|--------------|-------------|--------------|----------------------------|---------|-----------------------------|----------------------------|--------------------------|-------------------------|
| 737MAX8 | ICAO_B     | 5            | 2           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | D_05    | 1000                        |                            |                          |                         |
| 737MAX8 | ICAO_B     | 5            | 3           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | D_01    |                             | 1388                       | 188                      |                         |
| 737MAX8 | ICAO_B     | 5            | 4           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | D_00    |                             | 1753                       | 220                      |                         |
| 737MAX8 | ICAO_B     | 5            | 5           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | D_00    | 3000                        |                            |                          |                         |
| 737MAX8 | ICAO_B     | 5            | 6           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | D_00    |                             | 1295                       | 250                      |                         |
| 737MAX8 | ICAO_B     | 5            | 7           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | D_00    | 5500                        |                            |                          |                         |
| 737MAX8 | ICAO_B     | 5            | 8           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | D_00    | 7500                        |                            |                          |                         |
| 737MAX8 | ICAO_B     | 5            | 9           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | D_00    | 10000                       |                            |                          |                         |
| 737MAX8 | ICAO_B     | 6            | 1           | Polijetanje  | Maksimalni pri polijetanju | D_05    |                             |                            |                          |                         |
| 737MAX8 | ICAO_B     | 6            | 2           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | D_05    | 1000                        |                            |                          |                         |
| 737MAX8 | ICAO_B     | 6            | 3           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | D_01    |                             | 1345                       | 188                      |                         |
| 737MAX8 | ICAO_B     | 6            | 4           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | D_00    |                             | 1634                       | 220                      |                         |
| 737MAX8 | ICAO_B     | 6            | 5           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | D_00    | 3000                        |                            |                          |                         |
| 737MAX8 | ICAO_B     | 6            | 6           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | D_00    |                             | 1262                       | 250                      |                         |
| 737MAX8 | ICAO_B     | 6            | 7           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | D_00    | 5500                        |                            |                          |                         |
| 737MAX8 | ICAO_B     | 6            | 8           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | D_00    | 7500                        |                            |                          |                         |
| 737MAX8 | ICAO_B     | 6            | 9           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | D_00    | 10000                       |                            |                          |                         |
| 737MAX8 | ICAO_B     | M            | 1           | Polijetanje  | Maksimalni pri polijetanju | D_05    |                             |                            |                          |                         |
| 737MAX8 | ICAO_B     | M            | 2           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | D_05    | 1000                        |                            |                          |                         |
| 737MAX8 | ICAO_B     | M            | 3           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | D_01    |                             | 1287                       | 191                      |                         |
| 737MAX8 | ICAO_B     | M            | 4           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | D_00    |                             | 1426                       | 225                      |                         |
| 737MAX8 | ICAO_B     | M            | 5           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | D_00    | 3000                        |                            |                          |                         |

| ACFTID  | Profile_ID | Dužina etape | Broj koraka | Vrsta koraka | Nominalni potisak          | Flap_ID | Visina krajnje tačke (u ft) | Brzina penjanja (u ft/min) | CAS krajnje tačke (u kt) | Procenat ubrzanja (u %) |
|---------|------------|--------------|-------------|--------------|----------------------------|---------|-----------------------------|----------------------------|--------------------------|-------------------------|
| 737MAX8 | ICAO_B     | M            | 6           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | D_00    |                             | 1196                       | 250                      |                         |
| 737MAX8 | ICAO_B     | M            | 7           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | D_00    | 5500                        |                            |                          |                         |
| 737MAX8 | ICAO_B     | M            | 8           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | D_00    | 7500                        |                            |                          |                         |
| 737MAX8 | ICAO_B     | M            | 9           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | D_00    | 10000                       |                            |                          |                         |
| 737400  | DEFAULT    | 1            | 1           | Polijetanje  | Maksimalni pri polijetanju | 5       |                             |                            |                          |                         |
| 737400  | DEFAULT    | 1            | 2           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | 5       | 1000                        |                            |                          |                         |
| 737400  | DEFAULT    | 1            | 3           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | 5       |                             | 1715.3                     | 198.8                    |                         |
| 737400  | DEFAULT    | 1            | 4           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | 1       |                             | 1894.7                     | 210.5                    |                         |
| 737400  | DEFAULT    | 1            | 5           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 3000                        |                            |                          |                         |
| 737400  | DEFAULT    | 1            | 6           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    |                             | 2067.4                     | 250                      |                         |
| 737400  | DEFAULT    | 1            | 7           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 5500                        |                            |                          |                         |
| 737400  | DEFAULT    | 1            | 8           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 7500                        |                            |                          |                         |
| 737400  | DEFAULT    | 1            | 9           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 10000                       |                            |                          |                         |
| 737400  | DEFAULT    | 2            | 1           | Polijetanje  | Maksimalni pri polijetanju | 5       |                             |                            |                          |                         |
| 737400  | DEFAULT    | 2            | 2           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | 5       | 1000                        |                            |                          |                         |
| 737400  | DEFAULT    | 2            | 3           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | 5       |                             | 1616                       | 199.8                    |                         |
| 737400  | DEFAULT    | 2            | 4           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | 1       |                             | 1786.6                     | 210.5                    |                         |
| 737400  | DEFAULT    | 2            | 5           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 3000                        |                            |                          |                         |
| 737400  | DEFAULT    | 2            | 6           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    |                             | 1939.1                     | 250                      |                         |
| 737400  | DEFAULT    | 2            | 7           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 5500                        |                            |                          |                         |
| 737400  | DEFAULT    | 2            | 8           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 7500                        |                            |                          |                         |
| 737400  | DEFAULT    | 2            | 9           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 10000                       |                            |                          |                         |



| ACFTID | Profile_ID | Dužina etape | Broj koraka | Vrsta koraka | Nominalni potisak          | Flap_ID | Visina krajnje tačke (u ft) | Brzina penjanja (u ft/min) | CAS krajnje tačke (u kt) | Procenat ubrzanja (u %) |
|--------|------------|--------------|-------------|--------------|----------------------------|---------|-----------------------------|----------------------------|--------------------------|-------------------------|
| 737400 | DEFAULT    | 3            | 1           | Polijetanje  | Maksimalni pri polijetanju | 5       |                             |                            |                          |                         |
| 737400 | DEFAULT    | 3            | 2           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | 5       | 1000                        |                            |                          |                         |
| 737400 | DEFAULT    | 3            | 3           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | 5       |                             | 1516.6                     | 201                      |                         |
| 737400 | DEFAULT    | 3            | 4           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | 1       |                             | 1660.9                     | 210.5                    |                         |
| 737400 | DEFAULT    | 3            | 5           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 3000                        |                            |                          |                         |
| 737400 | DEFAULT    | 3            | 6           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    |                             | 1807.5                     | 250                      |                         |
| 737400 | DEFAULT    | 3            | 7           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 5500                        |                            |                          |                         |
| 737400 | DEFAULT    | 3            | 8           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 7500                        |                            |                          |                         |
| 737400 | DEFAULT    | 3            | 9           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 10000                       |                            |                          |                         |
| 737400 | DEFAULT    | 4            | 1           | Polijetanje  | Maksimalni pri polijetanju | 5       |                             |                            |                          |                         |
| 737400 | DEFAULT    | 4            | 2           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | 5       | 1000                        |                            |                          |                         |
| 737400 | DEFAULT    | 4            | 3           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | 5       |                             | 1370.2                     | 203.9                    |                         |
| 737400 | DEFAULT    | 4            | 4           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | 1       |                             | 1504.1                     | 210.5                    |                         |
| 737400 | DEFAULT    | 4            | 5           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 3000                        |                            |                          |                         |
| 737400 | DEFAULT    | 4            | 6           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    |                             | 1609.1                     | 250                      |                         |
| 737400 | DEFAULT    | 4            | 7           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 5500                        |                            |                          |                         |
| 737400 | DEFAULT    | 4            | 8           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 7500                        |                            |                          |                         |
| 737400 | DEFAULT    | 4            | 9           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 10000                       |                            |                          |                         |
| 737400 | DEFAULT    | M            | 1           | Polijetanje  | Maksimalni pri polijetanju | 5       |                             |                            |                          |                         |
| 737400 | DEFAULT    | M            | 2           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | 5       | 1000                        |                            |                          |                         |
| 737400 | DEFAULT    | M            | 3           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | 5       |                             | 1225.8                     | 207.5                    |                         |
| 737400 | DEFAULT    | M            | 4           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | 1       |                             | 1312.5                     | 210.5                    |                         |

| ACFTID | Profile_ID | Dužina etape | Broj koraka | Vrsta koraka | Nominalni potisak          | Flap_ID | Visina krajnje tačke (u ft) | Brzina penjanja (u ft/min) | CAS krajnje tačke (u kt) | Procenat ubrzanja (u %) |
|--------|------------|--------------|-------------|--------------|----------------------------|---------|-----------------------------|----------------------------|--------------------------|-------------------------|
| 737400 | DEFAULT    | M            | 5           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 3000                        |                            |                          |                         |
| 737400 | DEFAULT    | M            | 6           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    |                             | 1414.3                     | 250                      |                         |
| 737400 | DEFAULT    | M            | 7           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 5500                        |                            |                          |                         |
| 737400 | DEFAULT    | M            | 8           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 7500                        |                            |                          |                         |
| 737400 | DEFAULT    | M            | 9           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 10000                       |                            |                          |                         |
| 737400 | ICAO_A     | 1            | 1           | Polijetanje  | Maksimalni pri polijetanju | 5       |                             |                            |                          |                         |
| 737400 | ICAO_A     | 1            | 2           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | 5       | 1500                        |                            |                          |                         |
| 737400 | ICAO_A     | 1            | 3           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | 5       | 3000                        |                            |                          |                         |
| 737400 | ICAO_A     | 1            | 4           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | 5       |                             | 1641.7                     | 195.7                    |                         |
| 737400 | ICAO_A     | 1            | 5           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | 1       |                             | 1830                       | 210.1                    |                         |
| 737400 | ICAO_A     | 1            | 6           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    |                             | 2058.4                     | 250                      |                         |
| 737400 | ICAO_A     | 1            | 7           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 5500                        |                            |                          |                         |
| 737400 | ICAO_A     | 1            | 8           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 7500                        |                            |                          |                         |
| 737400 | ICAO_A     | 1            | 9           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 10000                       |                            |                          |                         |
| 737400 | ICAO_A     | 2            | 1           | Polijetanje  | Maksimalni pri polijetanju | 5       |                             |                            |                          |                         |
| 737400 | ICAO_A     | 2            | 2           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | 5       | 1500                        |                            |                          |                         |
| 737400 | ICAO_A     | 2            | 3           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | 5       | 3000                        |                            |                          |                         |
| 737400 | ICAO_A     | 2            | 4           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | 5       |                             | 1546                       | 196.8                    |                         |
| 737400 | ICAO_A     | 2            | 5           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | 1       |                             | 1702.5                     | 210.1                    |                         |
| 737400 | ICAO_A     | 2            | 6           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    |                             | 1919.2                     | 250                      |                         |
| 737400 | ICAO_A     | 2            | 7           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 5500                        |                            |                          |                         |
| 737400 | ICAO_A     | 2            | 8           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 7500                        |                            |                          |                         |

| ACFTID | Profile_ID | Dužina etape | Broj koraka | Vrsta koraka | Nominalni potisak          | Flap_ID | Visina krajnje tačke (u ft) | Brzina penjanja (u ft/min) | CAS krajnje tačke (u kt) | Procenat ubrzanja (u %) |
|--------|------------|--------------|-------------|--------------|----------------------------|---------|-----------------------------|----------------------------|--------------------------|-------------------------|
| 737400 | ICAO_A     | 2            | 9           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 10000                       |                            |                          |                         |
| 737400 | ICAO_A     | 3            | 1           | Polijetanje  | Maksimalni pri polijetanju | 5       |                             |                            |                          |                         |
| 737400 | ICAO_A     | 3            | 2           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | 5       | 1500                        |                            |                          |                         |
| 737400 | ICAO_A     | 3            | 3           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | 5       | 3000                        |                            |                          |                         |
| 737400 | ICAO_A     | 3            | 4           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | 5       |                             | 1446.6                     | 198.2                    |                         |
| 737400 | ICAO_A     | 3            | 5           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | 1       |                             | 1592.3                     | 210.3                    |                         |
| 737400 | ICAO_A     | 3            | 6           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    |                             | 1789.6                     | 250                      |                         |
| 737400 | ICAO_A     | 3            | 7           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 5500                        |                            |                          |                         |
| 737400 | ICAO_A     | 3            | 8           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 7500                        |                            |                          |                         |
| 737400 | ICAO_A     | 3            | 9           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 10000                       |                            |                          |                         |
| 737400 | ICAO_A     | 4            | 1           | Polijetanje  | Maksimalni pri polijetanju | 5       |                             |                            |                          |                         |
| 737400 | ICAO_A     | 4            | 2           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | 5       | 1500                        |                            |                          |                         |
| 737400 | ICAO_A     | 4            | 3           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | 5       | 3000                        |                            |                          |                         |
| 737400 | ICAO_A     | 4            | 4           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | 5       |                             | 1303.9                     | 201.3                    |                         |
| 737400 | ICAO_A     | 4            | 5           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | 1       |                             | 1426.1                     | 210.3                    |                         |
| 737400 | ICAO_A     | 4            | 6           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    |                             | 1598.5                     | 250                      |                         |
| 737400 | ICAO_A     | 4            | 7           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 5500                        |                            |                          |                         |
| 737400 | ICAO_A     | 4            | 8           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 7500                        |                            |                          |                         |
| 737400 | ICAO_A     | 4            | 9           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 10000                       |                            |                          |                         |
| 737400 | ICAO_A     | M            | 1           | Polijetanje  | Maksimalni pri polijetanju | 5       |                             |                            |                          |                         |
| 737400 | ICAO_A     | M            | 2           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | 5       | 1500                        |                            |                          |                         |
| 737400 | ICAO_A     | M            | 3           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | 5       | 3000                        |                            |                          |                         |

| ACFTID | Profile_ID | Dužina etape | Broj koraka | Vrsta koraka | Nominalni potisak          | Flap_ID | Visina krajnje tačke (u ft) | Brzina penjanja (u ft/min) | CAS krajnje tačke (u kt) | Procenat ubrzanja (u %) |
|--------|------------|--------------|-------------|--------------|----------------------------|---------|-----------------------------|----------------------------|--------------------------|-------------------------|
| 737400 | ICAO_A     | M            | 4           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | 5       |                             | 1159.5                     | 205.1                    |                         |
| 737400 | ICAO_A     | M            | 5           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | 1       |                             | 1249.3                     | 210.3                    |                         |
| 737400 | ICAO_A     | M            | 6           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    |                             | 1392.2                     | 250                      |                         |
| 737400 | ICAO_A     | M            | 7           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 5500                        |                            |                          |                         |
| 737400 | ICAO_A     | M            | 8           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 7500                        |                            |                          |                         |
| 737400 | ICAO_A     | M            | 9           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 10000                       |                            |                          |                         |
| 737400 | ICAO_B     | 1            | 1           | Polijetanje  | Maksimalni pri polijetanju | 5       |                             |                            |                          |                         |
| 737400 | ICAO_B     | 1            | 2           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | 5       | 1000                        |                            |                          |                         |
| 737400 | ICAO_B     | 1            | 3           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | 5       |                             | 1869.9                     | 201.5                    |                         |
| 737400 | ICAO_B     | 1            | 4           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | 1       |                             | 2073.3                     | 210.5                    |                         |
| 737400 | ICAO_B     | 1            | 5           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 3000                        |                            |                          |                         |
| 737400 | ICAO_B     | 1            | 6           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    |                             | 2067.4                     | 250                      |                         |
| 737400 | ICAO_B     | 1            | 7           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 5500                        |                            |                          |                         |
| 737400 | ICAO_B     | 1            | 8           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 7500                        |                            |                          |                         |
| 737400 | ICAO_B     | 1            | 9           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 10000                       |                            |                          |                         |
| 737400 | ICAO_B     | 2            | 1           | Polijetanje  | Maksimalni pri polijetanju | 5       |                             |                            |                          |                         |
| 737400 | ICAO_B     | 2            | 2           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | 5       | 1000                        |                            |                          |                         |
| 737400 | ICAO_B     | 2            | 3           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | 5       |                             | 1766.9                     | 202.3                    |                         |
| 737400 | ICAO_B     | 2            | 4           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | 1       |                             | 1945.9                     | 210.5                    |                         |
| 737400 | ICAO_B     | 2            | 5           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 3000                        |                            |                          |                         |
| 737400 | ICAO_B     | 2            | 6           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    |                             | 1939.1                     | 250                      |                         |
| 737400 | ICAO_B     | 2            | 7           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 5500                        |                            |                          |                         |

| ACFTID | Profile_ID | Dužina etape | Broj koraka | Vrsta koraka | Nominalni potisak          | Flap_ID | Visina krajnje tačke (u ft) | Brzina penjanja (u ft/min) | CAS krajnje tačke (u kt) | Procenat ubrzanja (u %) |
|--------|------------|--------------|-------------|--------------|----------------------------|---------|-----------------------------|----------------------------|--------------------------|-------------------------|
| 737400 | ICAO_B     | 2            | 8           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 7500                        |                            |                          |                         |
| 737400 | ICAO_B     | 2            | 9           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 10000                       |                            |                          |                         |
| 737400 | ICAO_B     | 3            | 1           | Polijetanje  | Maksimalni pri polijetanju | 5       |                             |                            |                          |                         |
| 737400 | ICAO_B     | 3            | 2           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | 5       | 1000                        |                            |                          |                         |
| 737400 | ICAO_B     | 3            | 3           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | 5       |                             | 1660.1                     | 203.4                    |                         |
| 737400 | ICAO_B     | 3            | 4           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | 1       |                             | 1822.5                     | 210.5                    |                         |
| 737400 | ICAO_B     | 3            | 5           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 3000                        |                            |                          |                         |
| 737400 | ICAO_B     | 3            | 6           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    |                             | 1807.5                     | 250                      |                         |
| 737400 | ICAO_B     | 3            | 7           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 5500                        |                            |                          |                         |
| 737400 | ICAO_B     | 3            | 8           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 7500                        |                            |                          |                         |
| 737400 | ICAO_B     | 3            | 9           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 10000                       |                            |                          |                         |
| 737400 | ICAO_B     | 4            | 1           | Polijetanje  | Maksimalni pri polijetanju | 5       |                             |                            |                          |                         |
| 737400 | ICAO_B     | 4            | 2           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | 5       | 1000                        |                            |                          |                         |
| 737400 | ICAO_B     | 4            | 3           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | 5       |                             | 1502.8                     | 206.1                    |                         |
| 737400 | ICAO_B     | 4            | 4           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | 1       |                             | 1644.7                     | 210.5                    |                         |
| 737400 | ICAO_B     | 4            | 5           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 3000                        |                            |                          |                         |
| 737400 | ICAO_B     | 4            | 6           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    |                             | 1610.5                     | 250                      |                         |
| 737400 | ICAO_B     | 4            | 7           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 5500                        |                            |                          |                         |
| 737400 | ICAO_B     | 4            | 8           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 7500                        |                            |                          |                         |
| 737400 | ICAO_B     | 4            | 9           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 10000                       |                            |                          |                         |
| 737400 | ICAO_B     | M            | 1           | Polijetanje  | Maksimalni pri polijetanju | 5       |                             |                            |                          |                         |
| 737400 | ICAO_B     | M            | 2           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | 5       | 1000                        |                            |                          |                         |

| ACFTID | Profile_ID | Dužina etape | Broj koraka | Vrsta koraka | Nominalni potisak          | Flap_ID | Visina krajnje tačke (u ft) | Brzina penjanja (u ft/min) | CAS krajnje tačke (u kt) | Procenat ubrzanja (u %) |
|--------|------------|--------------|-------------|--------------|----------------------------|---------|-----------------------------|----------------------------|--------------------------|-------------------------|
| 737400 | ICAO_B     | M            | 3           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | 5       |                             | 1350.9                     | 209.5                    |                         |
| 737400 | ICAO_B     | M            | 4           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | 1       |                             | 1428.6                     | 210.5                    |                         |
| 737400 | ICAO_B     | M            | 5           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 3000                        |                            |                          |                         |
| 737400 | ICAO_B     | M            | 6           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    |                             | 1414.7                     | 250                      |                         |
| 737400 | ICAO_B     | M            | 7           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 5500                        |                            |                          |                         |
| 737400 | ICAO_B     | M            | 8           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 7500                        |                            |                          |                         |
| 737400 | ICAO_B     | M            | 9           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 10000                       |                            |                          |                         |
| 737500 | DEFAULT    | 1            | 1           | Polijetanje  | Maksimalni pri polijetanju | 5       |                             |                            |                          |                         |
| 737500 | DEFAULT    | 1            | 2           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | 5       | 1000                        |                            |                          |                         |
| 737500 | DEFAULT    | 1            | 3           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | 5       |                             | 1579.1                     | 187                      |                         |
| 737500 | DEFAULT    | 1            | 4           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | 1       |                             | 1800                       | 206.6                    |                         |
| 737500 | DEFAULT    | 1            | 5           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 3000                        |                            |                          |                         |
| 737500 | DEFAULT    | 1            | 6           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    |                             | 1961.7                     | 250                      |                         |
| 737500 | DEFAULT    | 1            | 7           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 5500                        |                            |                          |                         |
| 737500 | DEFAULT    | 1            | 8           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 7500                        |                            |                          |                         |
| 737500 | DEFAULT    | 1            | 9           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 10000                       |                            |                          |                         |
| 737500 | DEFAULT    | 2            | 1           | Polijetanje  | Maksimalni pri polijetanju | 5       |                             |                            |                          |                         |
| 737500 | DEFAULT    | 2            | 2           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | 5       | 1000                        |                            |                          |                         |
| 737500 | DEFAULT    | 2            | 3           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | 5       |                             | 1490.8                     | 188                      |                         |
| 737500 | DEFAULT    | 2            | 4           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | 1       |                             | 1681.3                     | 205.6                    |                         |
| 737500 | DEFAULT    | 2            | 5           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 3000                        |                            |                          |                         |
| 737500 | DEFAULT    | 2            | 6           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    |                             | 1834.4                     | 250                      |                         |

| ACFTID | Profile_ID | Dužina etape | Broj koraka | Vrsta koraka | Nominalni potisak          | Flap_ID | Visina krajnje tačke (u ft) | Brzina penjanja (u ft/min) | CAS krajnje tačke (u kt) | Procenat ubrzanja (u %) |
|--------|------------|--------------|-------------|--------------|----------------------------|---------|-----------------------------|----------------------------|--------------------------|-------------------------|
| 737500 | DEFAULT    | 2            | 7           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 5500                        |                            |                          |                         |
| 737500 | DEFAULT    | 2            | 8           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 7500                        |                            |                          |                         |
| 737500 | DEFAULT    | 2            | 9           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 10000                       |                            |                          |                         |
| 737500 | DEFAULT    | 3            | 1           | Polijetanje  | Maksimalni pri polijetanju | 5       |                             |                            |                          |                         |
| 737500 | DEFAULT    | 3            | 2           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | 5       | 1000                        |                            |                          |                         |
| 737500 | DEFAULT    | 3            | 3           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | 5       |                             | 1398.8                     | 189.4                    |                         |
| 737500 | DEFAULT    | 3            | 4           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | 1       |                             | 1572.4                     | 204.5                    |                         |
| 737500 | DEFAULT    | 3            | 5           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 3000                        |                            |                          |                         |
| 737500 | DEFAULT    | 3            | 6           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    |                             | 1713.4                     | 250                      |                         |
| 737500 | DEFAULT    | 3            | 7           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 5500                        |                            |                          |                         |
| 737500 | DEFAULT    | 3            | 8           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 7500                        |                            |                          |                         |
| 737500 | DEFAULT    | 3            | 9           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 10000                       |                            |                          |                         |
| 737500 | DEFAULT    | 4            | 1           | Polijetanje  | Maksimalni pri polijetanju | 5       |                             |                            |                          |                         |
| 737500 | DEFAULT    | 4            | 2           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | 5       | 1000                        |                            |                          |                         |
| 737500 | DEFAULT    | 4            | 3           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | 5       |                             | 1229.4                     | 192.1                    |                         |
| 737500 | DEFAULT    | 4            | 4           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | 1       |                             | 1388.1                     | 212.4                    |                         |
| 737500 | DEFAULT    | 4            | 5           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 3000                        |                            |                          |                         |
| 737500 | DEFAULT    | 4            | 6           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    |                             | 1521.8                     | 250                      |                         |
| 737500 | DEFAULT    | 4            | 7           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 5500                        |                            |                          |                         |
| 737500 | DEFAULT    | 4            | 8           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 7500                        |                            |                          |                         |
| 737500 | DEFAULT    | 4            | 9           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 10000                       |                            |                          |                         |
| 737500 | DEFAULT    | 5            | 1           | Polijetanje  | Maksimalni pri polijetanju | 5       |                             |                            |                          |                         |

| ACFTID | Profile_ID | Dužina etape | Broj koraka | Vrsta koraka | Nominalni potisak          | Flap_ID | Visina krajnje tačke (u ft) | Brzina penjanja (u ft/min) | CAS krajnje tačke (u kt) | Procenat ubrzanja (u %) |
|--------|------------|--------------|-------------|--------------|----------------------------|---------|-----------------------------|----------------------------|--------------------------|-------------------------|
| 737500 | DEFAULT    | 5            | 2           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | 5       | 1000                        |                            |                          |                         |
| 737500 | DEFAULT    | 5            | 3           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | 5       |                             | 1211.1                     | 192.4                    |                         |
| 737500 | DEFAULT    | 5            | 4           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | 1       |                             | 1370.8                     | 212                      |                         |
| 737500 | DEFAULT    | 5            | 5           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 3000                        |                            |                          |                         |
| 737500 | DEFAULT    | 5            | 6           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    |                             | 1503.1                     | 250                      |                         |
| 737500 | DEFAULT    | 5            | 7           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 5500                        |                            |                          |                         |
| 737500 | DEFAULT    | 5            | 8           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 7500                        |                            |                          |                         |
| 737500 | DEFAULT    | 5            | 9           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 10000                       |                            |                          |                         |
| 737500 | DEFAULT    | M            | 1           | Polijetanje  | Maksimalni pri polijetanju | 5       |                             |                            |                          |                         |
| 737500 | DEFAULT    | M            | 2           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | 5       | 1000                        |                            |                          |                         |
| 737500 | DEFAULT    | M            | 3           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | 5       |                             | 1192.6                     | 192.8                    |                         |
| 737500 | DEFAULT    | M            | 4           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | 1       |                             | 1343.1                     | 211.9                    |                         |
| 737500 | DEFAULT    | M            | 5           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 3000                        |                            |                          |                         |
| 737500 | DEFAULT    | M            | 6           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    |                             | 1470.2                     | 250                      |                         |
| 737500 | DEFAULT    | M            | 7           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 5500                        |                            |                          |                         |
| 737500 | DEFAULT    | M            | 8           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 7500                        |                            |                          |                         |
| 737500 | DEFAULT    | M            | 9           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 10000                       |                            |                          |                         |
| 737500 | ICAO_A     | 1            | 1           | Polijetanje  | Maksimalni pri polijetanju | 5       |                             |                            |                          |                         |
| 737500 | ICAO_A     | 1            | 2           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | 5       | 1500                        |                            |                          |                         |
| 737500 | ICAO_A     | 1            | 3           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | 5       | 3000                        |                            |                          |                         |
| 737500 | ICAO_A     | 1            | 4           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | 5       |                             | 1509.2                     | 184                      |                         |
| 737500 | ICAO_A     | 1            | 5           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | 1       |                             | 1725.7                     | 204.8                    |                         |



| ACFTID | Profile_ID | Dužina etape | Broj koraka | Vrsta koraka | Nominalni potisak          | Flap_ID | Visina krajnje tačke (u ft) | Brzina penjanja (u ft/min) | CAS krajnje tačke (u kt) | Procenat ubrzanja (u %) |
|--------|------------|--------------|-------------|--------------|----------------------------|---------|-----------------------------|----------------------------|--------------------------|-------------------------|
| 737500 | ICAO_A     | 1            | 6           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    |                             | 1934.3                     | 250                      |                         |
| 737500 | ICAO_A     | 1            | 7           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 5500                        |                            |                          |                         |
| 737500 | ICAO_A     | 1            | 8           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 7500                        |                            |                          |                         |
| 737500 | ICAO_A     | 1            | 9           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 10000                       |                            |                          |                         |
| 737500 | ICAO_A     | 2            | 1           | Polijetanje  | Maksimalni pri polijetanju | 5       |                             |                            |                          |                         |
| 737500 | ICAO_A     | 2            | 2           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | 5       | 1500                        |                            |                          |                         |
| 737500 | ICAO_A     | 2            | 3           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | 5       | 3000                        |                            |                          |                         |
| 737500 | ICAO_A     | 2            | 4           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | 5       |                             | 1420.9                     | 185.1                    |                         |
| 737500 | ICAO_A     | 2            | 5           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | 1       |                             | 1612.5                     | 203.9                    |                         |
| 737500 | ICAO_A     | 2            | 6           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    |                             | 1810.3                     | 250                      |                         |
| 737500 | ICAO_A     | 2            | 7           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 5500                        |                            |                          |                         |
| 737500 | ICAO_A     | 2            | 8           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 7500                        |                            |                          |                         |
| 737500 | ICAO_A     | 2            | 9           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 10000                       |                            |                          |                         |
| 737500 | ICAO_A     | 3            | 1           | Polijetanje  | Maksimalni pri polijetanju | 5       |                             |                            |                          |                         |
| 737500 | ICAO_A     | 3            | 2           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | 5       | 1500                        |                            |                          |                         |
| 737500 | ICAO_A     | 3            | 3           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | 5       | 3000                        |                            |                          |                         |
| 737500 | ICAO_A     | 3            | 4           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | 5       |                             | 1332.5                     | 186.6                    |                         |
| 737500 | ICAO_A     | 3            | 5           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | 1       |                             | 1494.3                     | 203                      |                         |
| 737500 | ICAO_A     | 3            | 6           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    |                             | 1691.3                     | 250                      |                         |
| 737500 | ICAO_A     | 3            | 7           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 5500                        |                            |                          |                         |
| 737500 | ICAO_A     | 3            | 8           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 7500                        |                            |                          |                         |
| 737500 | ICAO_A     | 3            | 9           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 10000                       |                            |                          |                         |

| ACFTID | Profile_ID | Dužina etape | Broj koraka | Vrsta koraka | Nominalni potisak          | Flap_ID | Visina krajnje tačke (u ft) | Brzina penjanja (u ft/min) | CAS krajnje tačke (u kt) | Procenat ubrzanja (u %) |
|--------|------------|--------------|-------------|--------------|----------------------------|---------|-----------------------------|----------------------------|--------------------------|-------------------------|
| 737500 | ICAO_A     | 4            | 1           | Polijetanje  | Maksimalni pri polijetanju | 5       |                             |                            |                          |                         |
| 737500 | ICAO_A     | 4            | 2           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | 5       | 1500                        |                            |                          |                         |
| 737500 | ICAO_A     | 4            | 3           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | 5       | 3000                        |                            |                          |                         |
| 737500 | ICAO_A     | 4            | 4           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | 5       |                             | 1166.9                     | 189.6                    |                         |
| 737500 | ICAO_A     | 4            | 5           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | 1       |                             | 1317                       | 211                      |                         |
| 737500 | ICAO_A     | 4            | 6           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    |                             | 1496.1                     | 250                      |                         |
| 737500 | ICAO_A     | 4            | 7           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 5500                        |                            |                          |                         |
| 737500 | ICAO_A     | 4            | 8           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 7500                        |                            |                          |                         |
| 737500 | ICAO_A     | 4            | 9           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 10000                       |                            |                          |                         |
| 737500 | ICAO_A     | 5            | 1           | Polijetanje  | Maksimalni pri polijetanju | 5       |                             |                            |                          |                         |
| 737500 | ICAO_A     | 5            | 2           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | 5       | 1500                        |                            |                          |                         |
| 737500 | ICAO_A     | 5            | 3           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | 5       | 3000                        |                            |                          |                         |
| 737500 | ICAO_A     | 5            | 4           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | 5       |                             | 1152.1                     | 189.9                    |                         |
| 737500 | ICAO_A     | 5            | 5           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | 1       |                             | 1300                       | 210.8                    |                         |
| 737500 | ICAO_A     | 5            | 6           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    |                             | 1477.5                     | 250                      |                         |
| 737500 | ICAO_A     | 5            | 7           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 5500                        |                            |                          |                         |
| 737500 | ICAO_A     | 5            | 8           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 7500                        |                            |                          |                         |
| 737500 | ICAO_A     | 5            | 9           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 10000                       |                            |                          |                         |
| 737500 | ICAO_A     | M            | 1           | Polijetanje  | Maksimalni pri polijetanju | 5       |                             |                            |                          |                         |
| 737500 | ICAO_A     | M            | 2           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | 5       | 1500                        |                            |                          |                         |
| 737500 | ICAO_A     | M            | 3           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | 5       | 3000                        |                            |                          |                         |
| 737500 | ICAO_A     | M            | 4           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | 5       |                             | 1130.1                     | 190.4                    |                         |

| ACFTID | Profile_ID | Dužina etape | Broj koraka | Vrsta koraka | Nominalni potisak          | Flap_ID | Visina krajnje tačke (u ft) | Brzina penjanja (u ft/min) | CAS krajnje tačke (u kt) | Procenat ubrzanja (u %) |
|--------|------------|--------------|-------------|--------------|----------------------------|---------|-----------------------------|----------------------------|--------------------------|-------------------------|
| 737500 | ICAO_A     | M            | 5           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | 1       |                             | 1267.1                     | 210.6                    |                         |
| 737500 | ICAO_A     | M            | 6           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    |                             | 1451.9                     | 250                      |                         |
| 737500 | ICAO_A     | M            | 7           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 5500                        |                            |                          |                         |
| 737500 | ICAO_A     | M            | 8           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 7500                        |                            |                          |                         |
| 737500 | ICAO_A     | M            | 9           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 10000                       |                            |                          |                         |
| 737500 | ICAO_B     | 1            | 1           | Polijetanje  | Maksimalni pri polijetanju | 5       |                             |                            |                          |                         |
| 737500 | ICAO_B     | 1            | 2           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | 5       | 1000                        |                            |                          |                         |
| 737500 | ICAO_B     | 1            | 3           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | 5       |                             | 1715.3                     | 189.5                    |                         |
| 737500 | ICAO_B     | 1            | 4           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | 1       |                             | 1944.8                     | 207.8                    |                         |
| 737500 | ICAO_B     | 1            | 5           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 3000                        |                            |                          |                         |
| 737500 | ICAO_B     | 1            | 6           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    |                             | 1966.3                     | 250                      |                         |
| 737500 | ICAO_B     | 1            | 7           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 5500                        |                            |                          |                         |
| 737500 | ICAO_B     | 1            | 8           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 7500                        |                            |                          |                         |
| 737500 | ICAO_B     | 1            | 9           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 10000                       |                            |                          |                         |
| 737500 | ICAO_B     | 2            | 1           | Polijetanje  | Maksimalni pri polijetanju | 5       |                             |                            |                          |                         |
| 737500 | ICAO_B     | 2            | 2           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | 5       | 1000                        |                            |                          |                         |
| 737500 | ICAO_B     | 2            | 3           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | 5       |                             | 1619.6                     | 190.3                    |                         |
| 737500 | ICAO_B     | 2            | 4           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | 1       |                             | 1835.3                     | 207.1                    |                         |
| 737500 | ICAO_B     | 2            | 5           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 3000                        |                            |                          |                         |
| 737500 | ICAO_B     | 2            | 6           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    |                             | 1844.6                     | 250                      |                         |
| 737500 | ICAO_B     | 2            | 7           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 5500                        |                            |                          |                         |
| 737500 | ICAO_B     | 2            | 8           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 7500                        |                            |                          |                         |

| ACFTID | Profile_ID | Dužina etape | Broj koraka | Vrsta koraka | Nominalni potisak          | Flap_ID | Visina krajnje tačke (u ft) | Brzina penjanja (u ft/min) | CAS krajnje tačke (u kt) | Procenat ubrzanja (u %) |
|--------|------------|--------------|-------------|--------------|----------------------------|---------|-----------------------------|----------------------------|--------------------------|-------------------------|
| 737500 | ICAO_B     | 2            | 9           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 10000                       |                            |                          |                         |
| 737500 | ICAO_B     | 3            | 1           | Polijetanje  | Maksimalni pri polijetanju | 5       |                             |                            |                          |                         |
| 737500 | ICAO_B     | 3            | 2           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | 5       | 1000                        |                            |                          |                         |
| 737500 | ICAO_B     | 3            | 3           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | 5       |                             | 1520.2                     | 191.6                    |                         |
| 737500 | ICAO_B     | 3            | 4           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | 1       |                             | 1717.5                     | 207.1                    |                         |
| 737500 | ICAO_B     | 3            | 5           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 3000                        |                            |                          |                         |
| 737500 | ICAO_B     | 3            | 6           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    |                             | 1722.6                     | 250                      |                         |
| 737500 | ICAO_B     | 3            | 7           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 5500                        |                            |                          |                         |
| 737500 | ICAO_B     | 3            | 8           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 7500                        |                            |                          |                         |
| 737500 | ICAO_B     | 3            | 9           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 10000                       |                            |                          |                         |
| 737500 | ICAO_B     | 4            | 1           | Polijetanje  | Maksimalni pri polijetanju | 5       |                             |                            |                          |                         |
| 737500 | ICAO_B     | 4            | 2           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | 5       | 1000                        |                            |                          |                         |
| 737500 | ICAO_B     | 4            | 3           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | 5       |                             | 1339.9                     | 194.1                    |                         |
| 737500 | ICAO_B     | 4            | 4           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | 1       |                             | 1512.8                     | 213.4                    |                         |
| 737500 | ICAO_B     | 4            | 5           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | ZERO    | 3000                        |                            |                          |                         |
| 737500 | ICAO_B     | 4            | 6           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    |                             | 1526.7                     | 250                      |                         |
| 737500 | ICAO_B     | 4            | 7           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 5500                        |                            |                          |                         |
| 737500 | ICAO_B     | 4            | 8           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 7500                        |                            |                          |                         |
| 737500 | ICAO_B     | 4            | 9           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 10000                       |                            |                          |                         |
| 737500 | ICAO_B     | 5            | 1           | Polijetanje  | Maksimalni pri polijetanju | 5       |                             |                            |                          |                         |
| 737500 | ICAO_B     | 5            | 2           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | 5       | 1000                        |                            |                          |                         |
| 737500 | ICAO_B     | 5            | 3           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | 5       |                             | 1322.2                     | 194.4                    |                         |

| ACFTID | Profile_ID | Dužina etape | Broj koraka | Vrsta koraka | Nominalni potisak          | Flap_ID | Visina krajnje tačke (u ft) | Brzina penjanja (u ft/min) | CAS krajnje tačke (u kt) | Procenat ubrzanja (u %) |
|--------|------------|--------------|-------------|--------------|----------------------------|---------|-----------------------------|----------------------------|--------------------------|-------------------------|
| 737500 | ICAO_B     | 5            | 4           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | 1       |                             | 1500                       | 213.2                    |                         |
| 737500 | ICAO_B     | 5            | 5           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 3000                        |                            |                          |                         |
| 737500 | ICAO_B     | 5            | 6           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    |                             | 1503.1                     | 250                      |                         |
| 737500 | ICAO_B     | 5            | 7           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 5500                        |                            |                          |                         |
| 737500 | ICAO_B     | 5            | 8           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 7500                        |                            |                          |                         |
| 737500 | ICAO_B     | 5            | 9           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 10000                       |                            |                          |                         |
| 737500 | ICAO_B     | M            | 1           | Polijetanje  | Maksimalni pri polijetanju | 5       |                             |                            |                          |                         |
| 737500 | ICAO_B     | M            | 2           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | 5       | 1000                        |                            |                          |                         |
| 737500 | ICAO_B     | M            | 3           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | 5       |                             | 1303.1                     | 194.8                    |                         |
| 737500 | ICAO_B     | M            | 4           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | 1       |                             | 1463.2                     | 213                      |                         |
| 737500 | ICAO_B     | M            | 5           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 3000                        |                            |                          |                         |
| 737500 | ICAO_B     | M            | 6           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    |                             | 1475.5                     | 250                      |                         |
| 737500 | ICAO_B     | M            | 7           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 5500                        |                            |                          |                         |
| 737500 | ICAO_B     | M            | 8           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 7500                        |                            |                          |                         |
| 737500 | ICAO_B     | M            | 9           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 10000                       |                            |                          |                         |
| 737700 | DEFAULT    | 1            | 1           | Polijetanje  | Maksimalni pri polijetanju | T_5     |                             |                            |                          |                         |
| 737700 | DEFAULT    | 1            | 2           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | T_5     | 1000                        |                            |                          |                         |
| 737700 | DEFAULT    | 1            | 3           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_ZERO  |                             | 1782.4                     | 195.1                    |                         |
| 737700 | DEFAULT    | 1            | 4           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_ZERO  | 3000                        |                            |                          |                         |
| 737700 | DEFAULT    | 1            | 5           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_ZERO  |                             | 2159.3                     | 250                      |                         |
| 737700 | DEFAULT    | 1            | 6           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_ZERO  | 5500                        |                            |                          |                         |
| 737700 | DEFAULT    | 1            | 7           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_00H   | 7500                        |                            |                          |                         |

| ACFTID | Profile_ID | Dužina etape | Broj koraka | Vrsta koraka | Nominalni potisak          | Flap_ID | Visina krajnje tačke (u ft) | Brzina penjanja (u ft/min) | CAS krajnje tačke (u kt) | Procenat ubrzanja (u %) |
|--------|------------|--------------|-------------|--------------|----------------------------|---------|-----------------------------|----------------------------|--------------------------|-------------------------|
| 737700 | DEFAULT    | 1            | 8           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_00H   | 10000                       |                            |                          |                         |
| 737700 | DEFAULT    | 2            | 1           | Polijetanje  | Maksimalni pri polijetanju | T_5     |                             |                            |                          |                         |
| 737700 | DEFAULT    | 2            | 2           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | T_5     | 1000                        |                            |                          |                         |
| 737700 | DEFAULT    | 2            | 3           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_ZERO  |                             | 1710.1                     | 197.7                    |                         |
| 737700 | DEFAULT    | 2            | 4           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_ZERO  | 3000                        |                            |                          |                         |
| 737700 | DEFAULT    | 2            | 5           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_ZERO  |                             | 2056.7                     | 250                      |                         |
| 737700 | DEFAULT    | 2            | 6           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_ZERO  | 5500                        |                            |                          |                         |
| 737700 | DEFAULT    | 2            | 7           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_00H   | 7500                        |                            |                          |                         |
| 737700 | DEFAULT    | 2            | 8           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_00H   | 10000                       |                            |                          |                         |
| 737700 | DEFAULT    | 3            | 1           | Polijetanje  | Maksimalni pri polijetanju | T_5     |                             |                            |                          |                         |
| 737700 | DEFAULT    | 3            | 2           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | T_5     | 1000                        |                            |                          |                         |
| 737700 | DEFAULT    | 3            | 3           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_ZERO  |                             | 1635.7                     | 200.3                    |                         |
| 737700 | DEFAULT    | 3            | 4           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_ZERO  | 3000                        |                            |                          |                         |
| 737700 | DEFAULT    | 3            | 5           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_ZERO  |                             | 1957                       | 250                      |                         |
| 737700 | DEFAULT    | 3            | 6           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_ZERO  | 5500                        |                            |                          |                         |
| 737700 | DEFAULT    | 3            | 7           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_ZERO  | 7500                        |                            |                          |                         |
| 737700 | DEFAULT    | 3            | 8           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_00H   | 10000                       |                            |                          |                         |
| 737700 | DEFAULT    | 4            | 1           | Polijetanje  | Maksimalni pri polijetanju | T_5     |                             |                            |                          |                         |
| 737700 | DEFAULT    | 4            | 2           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | T_5     | 1000                        |                            |                          |                         |
| 737700 | DEFAULT    | 4            | 3           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_ZERO  |                             | 1498.3                     | 205.8                    |                         |
| 737700 | DEFAULT    | 4            | 4           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_ZERO  | 3000                        |                            |                          |                         |
| 737700 | DEFAULT    | 4            | 5           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_ZERO  |                             | 1774.4                     | 250                      |                         |

| ACFTID | Profile_ID | Dužina etape | Broj koraka | Vrsta koraka | Nominalni potisak          | Flap_ID | Visina krajnje tačke (u ft) | Brzina penjanja (u ft/min) | CAS krajnje tačke (u kt) | Procenat ubrzanja (u %) |
|--------|------------|--------------|-------------|--------------|----------------------------|---------|-----------------------------|----------------------------|--------------------------|-------------------------|
| 737700 | DEFAULT    | 4            | 6           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_ZERO  | 5500                        |                            |                          |                         |
| 737700 | DEFAULT    | 4            | 7           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_ZERO  | 7500                        |                            |                          |                         |
| 737700 | DEFAULT    | 4            | 8           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_ZERO  | 10000                       |                            |                          |                         |
| 737700 | DEFAULT    | 5            | 1           | Polijetanje  | Maksimalni pri polijetanju | T_5     |                             |                            |                          |                         |
| 737700 | DEFAULT    | 5            | 2           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | T_5     | 1000                        |                            |                          |                         |
| 737700 | DEFAULT    | 5            | 3           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_ZERO  |                             | 1348.5                     | 211.6                    |                         |
| 737700 | DEFAULT    | 5            | 4           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_ZERO  | 3000                        |                            |                          |                         |
| 737700 | DEFAULT    | 5            | 5           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_ZERO  |                             | 1581.2                     | 250                      |                         |
| 737700 | DEFAULT    | 5            | 6           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_ZERO  | 5500                        |                            |                          |                         |
| 737700 | DEFAULT    | 5            | 7           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_ZERO  | 7500                        |                            |                          |                         |
| 737700 | DEFAULT    | 5            | 8           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_ZERO  | 10000                       |                            |                          |                         |
| 737700 | DEFAULT    | 6            | 1           | Polijetanje  | Maksimalni pri polijetanju | T_5     |                             |                            |                          |                         |
| 737700 | DEFAULT    | 6            | 2           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | T_5     | 1000                        |                            |                          |                         |
| 737700 | DEFAULT    | 6            | 3           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_ZERO  |                             | 1347.1                     | 211.6                    |                         |
| 737700 | DEFAULT    | 6            | 4           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_ZERO  | 3000                        |                            |                          |                         |
| 737700 | DEFAULT    | 6            | 5           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_ZERO  |                             | 1579.1                     | 250                      |                         |
| 737700 | DEFAULT    | 6            | 6           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_ZERO  | 5500                        |                            |                          |                         |
| 737700 | DEFAULT    | 6            | 7           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_ZERO  | 7500                        |                            |                          |                         |
| 737700 | DEFAULT    | 6            | 8           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_ZERO  | 10000                       |                            |                          |                         |
| 737700 | ICAO_A     | 1            | 1           | Polijetanje  | Maksimalni pri polijetanju | T_5     |                             |                            |                          |                         |
| 737700 | ICAO_A     | 1            | 2           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | T_5     | 1500                        |                            |                          |                         |
| 737700 | ICAO_A     | 1            | 3           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_5     | 3000                        |                            |                          |                         |

| ACFTID | Profile_ID | Dužina etape | Broj koraka | Vrsta koraka | Nominalni potisak          | Flap_ID | Visina krajnje tačke (u ft) | Brzina penjanja (u ft/min) | CAS krajnje tačke (u kt) | Procenat ubrzanja (u %) |
|--------|------------|--------------|-------------|--------------|----------------------------|---------|-----------------------------|----------------------------|--------------------------|-------------------------|
| 737700 | ICAO_A     | 1            | 4           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_ZERO  |                             | 1747.6                     | 194.9                    |                         |
| 737700 | ICAO_A     | 1            | 5           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_ZERO  |                             | 2128.3                     | 250                      |                         |
| 737700 | ICAO_A     | 1            | 6           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_ZERO  | 5500                        |                            |                          |                         |
| 737700 | ICAO_A     | 1            | 7           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_00H   | 7500                        |                            |                          |                         |
| 737700 | ICAO_A     | 1            | 8           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_00H   | 10000                       |                            |                          |                         |
| 737700 | ICAO_A     | 2            | 1           | Polijetanje  | Maksimalni pri polijetanju | T_5     |                             |                            |                          |                         |
| 737700 | ICAO_A     | 2            | 2           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | T_5     | 1500                        |                            |                          |                         |
| 737700 | ICAO_A     | 2            | 3           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_5     | 3000                        |                            |                          |                         |
| 737700 | ICAO_A     | 2            | 4           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_ZERO  |                             | 1673.6                     | 197.4                    |                         |
| 737700 | ICAO_A     | 2            | 5           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_ZERO  |                             | 2028.3                     | 250                      |                         |
| 737700 | ICAO_A     | 2            | 6           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_ZERO  | 5500                        |                            |                          |                         |
| 737700 | ICAO_A     | 2            | 7           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_ZERO  | 7500                        |                            |                          |                         |
| 737700 | ICAO_A     | 2            | 8           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_00H   | 10000                       |                            |                          |                         |
| 737700 | ICAO_A     | 3            | 1           | Polijetanje  | Maksimalni pri polijetanju | T_5     |                             |                            |                          |                         |
| 737700 | ICAO_A     | 3            | 2           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | T_5     | 1500                        |                            |                          |                         |
| 737700 | ICAO_A     | 3            | 3           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_5     | 3000                        |                            |                          |                         |
| 737700 | ICAO_A     | 3            | 4           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_ZERO  |                             | 1600.5                     | 200.2                    |                         |
| 737700 | ICAO_A     | 3            | 5           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_ZERO  |                             | 1931.7                     | 250                      |                         |
| 737700 | ICAO_A     | 3            | 6           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_ZERO  | 5500                        |                            |                          |                         |
| 737700 | ICAO_A     | 3            | 7           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_ZERO  | 7500                        |                            |                          |                         |
| 737700 | ICAO_A     | 3            | 8           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_00H   | 10000                       |                            |                          |                         |
| 737700 | ICAO_A     | 4            | 1           | Polijetanje  | Maksimalni pri polijetanju | T_5     |                             |                            |                          |                         |



| ACFTID | Profile_ID | Dužina etape | Broj koraka | Vrsta koraka | Nominalni potisak          | Flap_ID | Visina krajnje tačke (u ft) | Brzina penjanja (u ft/min) | CAS krajnje tačke (u kt) | Procenat ubrzanja (u %) |
|--------|------------|--------------|-------------|--------------|----------------------------|---------|-----------------------------|----------------------------|--------------------------|-------------------------|
| 737700 | ICAO_A     | 4            | 2           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | T_5     | 1500                        |                            |                          |                         |
| 737700 | ICAO_A     | 4            | 3           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_5     | 3000                        |                            |                          |                         |
| 737700 | ICAO_A     | 4            | 4           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_ZERO  |                             | 1462.2                     | 205.6                    |                         |
| 737700 | ICAO_A     | 4            | 5           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_ZERO  |                             | 1753.8                     | 250                      |                         |
| 737700 | ICAO_A     | 4            | 6           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_ZERO  | 5500                        |                            |                          |                         |
| 737700 | ICAO_A     | 4            | 7           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_ZERO  | 7500                        |                            |                          |                         |
| 737700 | ICAO_A     | 4            | 8           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_00H   | 10000                       |                            |                          |                         |
| 737700 | ICAO_A     | 5            | 1           | Polijetanje  | Maksimalni pri polijetanju | T_5     |                             |                            |                          |                         |
| 737700 | ICAO_A     | 5            | 2           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | T_5     | 1500                        |                            |                          |                         |
| 737700 | ICAO_A     | 5            | 3           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_5     | 3000                        |                            |                          |                         |
| 737700 | ICAO_A     | 5            | 4           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_ZERO  |                             | 1430                       | 250                      |                         |
| 737700 | ICAO_A     | 5            | 5           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_ZERO  | 5500                        |                            |                          |                         |
| 737700 | ICAO_A     | 5            | 6           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_ZERO  | 7500                        |                            |                          |                         |
| 737700 | ICAO_A     | 5            | 7           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_ZERO  | 10000                       |                            |                          |                         |
| 737700 | ICAO_A     | 6            | 1           | Polijetanje  | Maksimalni pri polijetanju | T_5     |                             |                            |                          |                         |
| 737700 | ICAO_A     | 6            | 2           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | T_5     | 1500                        |                            |                          |                         |
| 737700 | ICAO_A     | 6            | 3           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_5     | 3000                        |                            |                          |                         |
| 737700 | ICAO_A     | 6            | 4           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_ZERO  |                             | 1430.1                     | 250                      |                         |
| 737700 | ICAO_A     | 6            | 5           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_ZERO  | 5500                        |                            |                          |                         |
| 737700 | ICAO_A     | 6            | 6           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_ZERO  | 7500                        |                            |                          |                         |
| 737700 | ICAO_A     | 6            | 7           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_ZERO  | 10000                       |                            |                          |                         |
| 737700 | ICAO_B     | 1            | 1           | Polijetanje  | Maksimalni pri polijetanju | T_5     |                             |                            |                          |                         |

| ACFTID | Profile_ID | Dužina etape | Broj koraka | Vrsta koraka | Nominalni potisak          | Flap_ID | Visina krajnje tačke (u ft) | Brzina penjanja (u ft/min) | CAS krajnje tačke (u kt) | Procenat ubrzanja (u %) |
|--------|------------|--------------|-------------|--------------|----------------------------|---------|-----------------------------|----------------------------|--------------------------|-------------------------|
| 737700 | ICAO_B     | 1            | 2           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | T_5     | 1000                        |                            |                          |                         |
| 737700 | ICAO_B     | 1            | 3           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | T_01    |                             | 1888.7                     | 195.1                    |                         |
| 737700 | ICAO_B     | 1            | 4           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_ZERO  | 3000                        |                            |                          |                         |
| 737700 | ICAO_B     | 1            | 5           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_ZERO  |                             | 2159.3                     | 250                      |                         |
| 737700 | ICAO_B     | 1            | 6           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_00H   | 5500                        |                            |                          |                         |
| 737700 | ICAO_B     | 1            | 7           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_00H   | 7500                        |                            |                          |                         |
| 737700 | ICAO_B     | 1            | 8           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_ZERO  | 10000                       |                            |                          |                         |
| 737700 | ICAO_B     | 2            | 1           | Polijetanje  | Maksimalni pri polijetanju | T_5     |                             |                            |                          |                         |
| 737700 | ICAO_B     | 2            | 2           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | T_5     | 1000                        |                            |                          |                         |
| 737700 | ICAO_B     | 2            | 3           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | T_01    |                             | 1814.3                     | 197.7                    |                         |
| 737700 | ICAO_B     | 2            | 4           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_ZERO  | 3000                        |                            |                          |                         |
| 737700 | ICAO_B     | 2            | 5           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_ZERO  |                             | 2058.1                     | 250                      |                         |
| 737700 | ICAO_B     | 2            | 6           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_ZERO  | 5500                        |                            |                          |                         |
| 737700 | ICAO_B     | 2            | 7           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_ZERO  | 7500                        |                            |                          |                         |
| 737700 | ICAO_B     | 2            | 8           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_00H   | 10000                       |                            |                          |                         |
| 737700 | ICAO_B     | 3            | 1           | Polijetanje  | Maksimalni pri polijetanju | T_5     |                             |                            |                          |                         |
| 737700 | ICAO_B     | 3            | 2           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | T_5     | 1000                        |                            |                          |                         |
| 737700 | ICAO_B     | 3            | 3           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | T_5     |                             | 1619                       | 175.6                    |                         |
| 737700 | ICAO_B     | 3            | 4           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | T_01    |                             | 1840.6                     | 200.4                    |                         |
| 737700 | ICAO_B     | 3            | 5           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_ZERO  | 3000                        |                            |                          |                         |
| 737700 | ICAO_B     | 3            | 6           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_ZERO  |                             | 1958.4                     | 250                      |                         |
| 737700 | ICAO_B     | 3            | 7           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_ZERO  | 5500                        |                            |                          |                         |

| ACFTID | Profile_ID | Dužina etape | Broj koraka | Vrsta koraka | Nominalni potisak          | Flap_ID | Visina krajnje tačke (u ft) | Brzina penjanja (u ft/min) | CAS krajnje tačke (u kt) | Procenat ubrzanja (u %) |
|--------|------------|--------------|-------------|--------------|----------------------------|---------|-----------------------------|----------------------------|--------------------------|-------------------------|
| 737700 | ICAO_B     | 3            | 8           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_ZERO  | 7500                        |                            |                          |                         |
| 737700 | ICAO_B     | 3            | 9           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_ZERO  | 10000                       |                            |                          |                         |
| 737700 | ICAO_B     | 4            | 1           | Polijetanje  | Maksimalni pri polijetanju | T_5     |                             |                            |                          |                         |
| 737700 | ICAO_B     | 4            | 2           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | T_5     | 1000                        |                            |                          |                         |
| 737700 | ICAO_B     | 4            | 3           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | T_01    |                             | 1594.1                     | 205.8                    |                         |
| 737700 | ICAO_B     | 4            | 4           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_ZERO  | 3000                        |                            |                          |                         |
| 737700 | ICAO_B     | 4            | 5           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_ZERO  |                             | 1774.4                     | 250                      |                         |
| 737700 | ICAO_B     | 4            | 6           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_ZERO  | 5500                        |                            |                          |                         |
| 737700 | ICAO_B     | 4            | 7           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_ZERO  | 7500                        |                            |                          |                         |
| 737700 | ICAO_B     | 4            | 8           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_ZERO  | 10000                       |                            |                          |                         |
| 737700 | ICAO_B     | 5            | 1           | Polijetanje  | Maksimalni pri polijetanju | T_5     |                             |                            |                          |                         |
| 737700 | ICAO_B     | 5            | 2           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | T_5     | 1000                        |                            |                          |                         |
| 737700 | ICAO_B     | 5            | 3           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | T_01    |                             | 1438.9                     | 211.5                    |                         |
| 737700 | ICAO_B     | 5            | 4           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_ZERO  | 3000                        |                            |                          |                         |
| 737700 | ICAO_B     | 5            | 5           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_ZERO  |                             | 1579.6                     | 250                      |                         |
| 737700 | ICAO_B     | 5            | 6           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_ZERO  | 5500                        |                            |                          |                         |
| 737700 | ICAO_B     | 5            | 7           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_ZERO  | 7500                        |                            |                          |                         |
| 737700 | ICAO_B     | 5            | 8           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_ZERO  | 10000                       |                            |                          |                         |
| 737700 | ICAO_B     | 6            | 1           | Polijetanje  | Maksimalni pri polijetanju | T_5     |                             |                            |                          |                         |
| 737700 | ICAO_B     | 6            | 2           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | T_5     | 1000                        |                            |                          |                         |
| 737700 | ICAO_B     | 6            | 3           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | T_01    |                             | 1437.2                     | 211.5                    |                         |
| 737700 | ICAO_B     | 6            | 4           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_ZERO  | 3000                        |                            |                          |                         |

| ACFTID | Profile_ID | Dužina etape | Broj koraka | Vrsta koraka | Nominalni potisak          | Flap_ID | Visina krajnje tačke (u ft) | Brzina penjanja (u ft/min) | CAS krajnje tačke (u kt) | Procenat ubrzanja (u %) |
|--------|------------|--------------|-------------|--------------|----------------------------|---------|-----------------------------|----------------------------|--------------------------|-------------------------|
| 737700 | ICAO_B     | 6            | 5           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_ZERO  |                             | 1579.1                     | 250                      |                         |
| 737700 | ICAO_B     | 6            | 6           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_ZERO  | 5500                        |                            |                          |                         |
| 737700 | ICAO_B     | 6            | 7           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_ZERO  | 7500                        |                            |                          |                         |
| 737700 | ICAO_B     | 6            | 8           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_ZERO  | 10000                       |                            |                          |                         |
| 737800 | DEFAULT    | 1            | 1           | Polijetanje  | Maksimalni pri polijetanju | T_05    |                             |                            |                          |                         |
| 737800 | DEFAULT    | 1            | 2           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | T_05    | 1000                        |                            |                          |                         |
| 737800 | DEFAULT    | 1            | 3           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | T_05    |                             | 1885.7                     | 181.7                    |                         |
| 737800 | DEFAULT    | 1            | 4           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | T_01    |                             | 2112                       | 204.8                    |                         |
| 737800 | DEFAULT    | 1            | 5           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | T_00    | 2040                        |                            |                          |                         |
| 737800 | DEFAULT    | 1            | 6           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_00    | 3000                        |                            |                          |                         |
| 737800 | DEFAULT    | 1            | 7           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_00    |                             | 1891.3                     | 250                      |                         |
| 737800 | DEFAULT    | 1            | 8           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_00    | 5500                        |                            |                          |                         |
| 737800 | DEFAULT    | 1            | 9           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_00    | 7500                        |                            |                          |                         |
| 737800 | DEFAULT    | 1            | 10          | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_00    | 10000                       |                            |                          |                         |
| 737800 | DEFAULT    | 2            | 1           | Polijetanje  | Maksimalni pri polijetanju | T_05    |                             |                            |                          |                         |
| 737800 | DEFAULT    | 2            | 2           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | T_05    | 1000                        |                            |                          |                         |
| 737800 | DEFAULT    | 2            | 3           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | T_05    |                             | 1786.4                     | 183.9                    |                         |
| 737800 | DEFAULT    | 2            | 4           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | T_01    |                             | 2016.2                     | 208                      |                         |
| 737800 | DEFAULT    | 2            | 5           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | T_00    | 2000                        |                            |                          |                         |
| 737800 | DEFAULT    | 2            | 6           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_00    | 3000                        |                            |                          |                         |
| 737800 | DEFAULT    | 2            | 7           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_00    |                             | 1793.4                     | 250                      |                         |
| 737800 | DEFAULT    | 2            | 8           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_00    | 5500                        |                            |                          |                         |

| ACFTID | Profile_ID | Dužina etape | Broj koraka | Vrsta koraka | Nominalni potisak          | Flap_ID | Visina krajnje tačke (u ft) | Brzina penjanja (u ft/min) | CAS krajnje tačke (u kt) | Procenat ubrzanja (u %) |
|--------|------------|--------------|-------------|--------------|----------------------------|---------|-----------------------------|----------------------------|--------------------------|-------------------------|
| 737800 | DEFAULT    | 2            | 9           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_00    | 7500                        |                            |                          |                         |
| 737800 | DEFAULT    | 2            | 10          | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_00    | 10000                       |                            |                          |                         |
| 737800 | DEFAULT    | 3            | 1           | Polijetanje  | Maksimalni pri polijetanju | T_05    |                             |                            |                          |                         |
| 737800 | DEFAULT    | 3            | 2           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | T_05    | 1000                        |                            |                          |                         |
| 737800 | DEFAULT    | 3            | 3           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | T_05    |                             | 1707.7                     | 186.2                    |                         |
| 737800 | DEFAULT    | 3            | 4           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | T_05    |                             | 1922                       | 211.2                    |                         |
| 737800 | DEFAULT    | 3            | 5           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | T_00    | 1960                        |                            |                          |                         |
| 737800 | DEFAULT    | 3            | 6           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_00    | 3000                        |                            |                          |                         |
| 737800 | DEFAULT    | 3            | 7           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_00    |                             | 1705.3                     | 250                      |                         |
| 737800 | DEFAULT    | 3            | 8           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_00    | 5500                        |                            |                          |                         |
| 737800 | DEFAULT    | 3            | 9           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_00    | 7500                        |                            |                          |                         |
| 737800 | DEFAULT    | 3            | 10          | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_00    | 10000                       |                            |                          |                         |
| 737800 | DEFAULT    | 4            | 1           | Polijetanje  | Maksimalni pri polijetanju | T_05    |                             |                            |                          |                         |
| 737800 | DEFAULT    | 4            | 2           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | T_05    | 1000                        |                            |                          |                         |
| 737800 | DEFAULT    | 4            | 3           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | T_05    |                             | 1576.6                     | 189.6                    |                         |
| 737800 | DEFAULT    | 4            | 4           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | T_01    |                             | 1766.9                     | 216.2                    |                         |
| 737800 | DEFAULT    | 4            | 5           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | T_00    | 1880                        |                            |                          |                         |
| 737800 | DEFAULT    | 4            | 6           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_00    | 3000                        |                            |                          |                         |
| 737800 | DEFAULT    | 4            | 7           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_00    |                             | 1546.5                     | 250                      |                         |
| 737800 | DEFAULT    | 4            | 8           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_00    | 5500                        |                            |                          |                         |
| 737800 | DEFAULT    | 4            | 9           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_00    | 7500                        |                            |                          |                         |
| 737800 | DEFAULT    | 4            | 10          | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_00    | 10000                       |                            |                          |                         |

| ACFTID | Profile_ID | Dužina etape | Broj koraka | Vrsta koraka | Nominalni potisak          | Flap_ID | Visina krajnje tačke (u ft) | Brzina penjanja (u ft/min) | CAS krajnje tačke (u kt) | Procenat ubrzanja (u %) |
|--------|------------|--------------|-------------|--------------|----------------------------|---------|-----------------------------|----------------------------|--------------------------|-------------------------|
| 737800 | DEFAULT    | 5            | 1           | Polijetanje  | Maksimalni pri polijetanju | T_05    |                             |                            |                          |                         |
| 737800 | DEFAULT    | 5            | 2           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | T_05    | 1000                        |                            |                          |                         |
| 737800 | DEFAULT    | 5            | 3           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | T_05    |                             | 1444.9                     | 192.9                    |                         |
| 737800 | DEFAULT    | 5            | 4           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | T_01    |                             | 1628.6                     | 220.7                    |                         |
| 737800 | DEFAULT    | 5            | 5           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | T_00    | 1811                        |                            |                          |                         |
| 737800 | DEFAULT    | 5            | 6           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_00    | 3000                        |                            |                          |                         |
| 737800 | DEFAULT    | 5            | 7           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_00    |                             | 1412.2                     | 250                      |                         |
| 737800 | DEFAULT    | 5            | 8           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_00    | 5500                        |                            |                          |                         |
| 737800 | DEFAULT    | 5            | 9           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_00    | 7500                        |                            |                          |                         |
| 737800 | DEFAULT    | 5            | 10          | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_00    | 10000                       |                            |                          |                         |
| 737800 | DEFAULT    | 6            | 1           | Polijetanje  | Maksimalni pri polijetanju | T_05    |                             |                            |                          |                         |
| 737800 | DEFAULT    | 6            | 2           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | T_05    | 1000                        |                            |                          |                         |
| 737800 | DEFAULT    | 6            | 3           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | T_05    |                             | 1400                       | 194.4                    |                         |
| 737800 | DEFAULT    | 6            | 4           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | T_01    |                             | 1575.4                     | 222.7                    |                         |
| 737800 | DEFAULT    | 6            | 5           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | T_00    | 1785                        |                            |                          |                         |
| 737800 | DEFAULT    | 6            | 6           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_00    | 3000                        |                            |                          |                         |
| 737800 | DEFAULT    | 6            | 7           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_00    |                             | 1357.5                     | 250                      |                         |
| 737800 | DEFAULT    | 6            | 8           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_00    | 5500                        |                            |                          |                         |
| 737800 | DEFAULT    | 6            | 9           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_00    | 7500                        |                            |                          |                         |
| 737800 | DEFAULT    | 6            | 10          | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_00    | 10000                       |                            |                          |                         |
| 737800 | ICAO_A     | 1            | 1           | Polijetanje  | Maksimalni pri polijetanju | T_05    |                             |                            |                          |                         |
| 737800 | ICAO_A     | 1            | 2           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | T_05    | 1500                        |                            |                          |                         |

| ACFTID | Profile_ID | Dužina etape | Broj koraka | Vrsta koraka | Nominalni potisak          | Flap_ID | Visina krajnje tačke (u ft) | Brzina penjanja (u ft/min) | CAS krajnje tačke (u kt) | Procenat ubrzanja (u %) |
|--------|------------|--------------|-------------|--------------|----------------------------|---------|-----------------------------|----------------------------|--------------------------|-------------------------|
| 737800 | ICAO_A     | 1            | 3           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_05    | 3000                        |                            |                          |                         |
| 737800 | ICAO_A     | 1            | 4           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_05    |                             | 1449.4                     | 177.2                    |                         |
| 737800 | ICAO_A     | 1            | 5           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_01    |                             | 1663.3                     | 204.6                    |                         |
| 737800 | ICAO_A     | 1            | 6           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_00    | 3807                        |                            |                          |                         |
| 737800 | ICAO_A     | 1            | 7           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_00    |                             | 1896.8                     | 250                      |                         |
| 737800 | ICAO_A     | 1            | 8           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_00    | 5500                        |                            |                          |                         |
| 737800 | ICAO_A     | 1            | 9           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_00    | 7500                        |                            |                          |                         |
| 737800 | ICAO_A     | 1            | 10          | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_00    | 10000                       |                            |                          |                         |
| 737800 | ICAO_A     | 2            | 1           | Polijetanje  | Maksimalni pri polijetanju | T_05    |                             |                            |                          |                         |
| 737800 | ICAO_A     | 2            | 2           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | T_05    | 1500                        |                            |                          |                         |
| 737800 | ICAO_A     | 2            | 3           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_05    | 3000                        |                            |                          |                         |
| 737800 | ICAO_A     | 2            | 4           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_05    |                             | 1372.3                     | 179.6                    |                         |
| 737800 | ICAO_A     | 2            | 5           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_01    |                             | 1579.3                     | 207.8                    |                         |
| 737800 | ICAO_A     | 2            | 6           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_00    | 3772                        |                            |                          |                         |
| 737800 | ICAO_A     | 2            | 7           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_00    |                             | 1804.3                     | 250                      |                         |
| 737800 | ICAO_A     | 2            | 8           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_00    | 5500                        |                            |                          |                         |
| 737800 | ICAO_A     | 2            | 9           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_00    | 7500                        |                            |                          |                         |
| 737800 | ICAO_A     | 2            | 10          | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_00    | 10000                       |                            |                          |                         |
| 737800 | ICAO_A     | 3            | 1           | Polijetanje  | Maksimalni pri polijetanju | T_05    |                             |                            |                          |                         |
| 737800 | ICAO_A     | 3            | 2           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | T_05    | 1500                        |                            |                          |                         |
| 737800 | ICAO_A     | 3            | 3           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_05    | 3000                        |                            |                          |                         |
| 737800 | ICAO_A     | 3            | 4           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_05    |                             | 1297                       | 182.1                    |                         |

| ACFTID | Profile_ID | Dužina etape | Broj koraka | Vrsta koraka | Nominalni potisak          | Flap_ID | Visina krajnje tačke (u ft) | Brzina penjanja (u ft/min) | CAS krajnje tačke (u kt) | Procenat ubrzanja (u %) |
|--------|------------|--------------|-------------|--------------|----------------------------|---------|-----------------------------|----------------------------|--------------------------|-------------------------|
| 737800 | ICAO_A     | 3            | 5           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_01    |                             | 1496.9                     | 211                      |                         |
| 737800 | ICAO_A     | 3            | 6           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_00    | 3737                        |                            |                          |                         |
| 737800 | ICAO_A     | 3            | 7           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_00    |                             | 1701.8                     | 250                      |                         |
| 737800 | ICAO_A     | 3            | 8           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_00    | 5500                        |                            |                          |                         |
| 737800 | ICAO_A     | 3            | 9           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_00    | 7500                        |                            |                          |                         |
| 737800 | ICAO_A     | 3            | 10          | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_00    | 10000                       |                            |                          |                         |
| 737800 | ICAO_A     | 4            | 1           | Polijetanje  | Maksimalni pri polijetanju | T_05    |                             |                            |                          |                         |
| 737800 | ICAO_A     | 4            | 2           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | T_05    | 1500                        |                            |                          |                         |
| 737800 | ICAO_A     | 4            | 3           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_05    | 3000                        |                            |                          |                         |
| 737800 | ICAO_A     | 4            | 4           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_05    |                             | 1194.2                     | 185.8                    |                         |
| 737800 | ICAO_A     | 4            | 5           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_01    |                             | 1352.1                     | 214.8                    |                         |
| 737800 | ICAO_A     | 4            | 6           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_00    |                             | 1548.2                     | 250                      |                         |
| 737800 | ICAO_A     | 4            | 7           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_00    | 5500                        |                            |                          |                         |
| 737800 | ICAO_A     | 4            | 8           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_00    | 7500                        |                            |                          |                         |
| 737800 | ICAO_A     | 4            | 9           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_00    | 10000                       |                            |                          |                         |
| 737800 | ICAO_A     | 5            | 1           | Polijetanje  | Maksimalni pri polijetanju | T_05    |                             |                            |                          |                         |
| 737800 | ICAO_A     | 5            | 2           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | T_05    | 1500                        |                            |                          |                         |
| 737800 | ICAO_A     | 5            | 3           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_05    | 3000                        |                            |                          |                         |
| 737800 | ICAO_A     | 5            | 4           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_05    |                             | 1078.9                     | 189.4                    |                         |
| 737800 | ICAO_A     | 5            | 5           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_01    |                             | 1233.3                     | 217.4                    |                         |
| 737800 | ICAO_A     | 5            | 6           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_00    |                             | 1403.6                     | 250                      |                         |
| 737800 | ICAO_A     | 5            | 7           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_00    | 5500                        |                            |                          |                         |



| ACFTID | Profile_ID | Dužina etape | Broj koraka | Vrsta koraka | Nominalni potisak          | Flap_ID | Visina krajnje tačke (u ft) | Brzina penjanja (u ft/min) | CAS krajnje tačke (u kt) | Procenat ubrzanja (u %) |
|--------|------------|--------------|-------------|--------------|----------------------------|---------|-----------------------------|----------------------------|--------------------------|-------------------------|
| 737800 | ICAO_A     | 5            | 8           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_00    | 7500                        |                            |                          |                         |
| 737800 | ICAO_A     | 5            | 9           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_00    | 10000                       |                            |                          |                         |
| 737800 | ICAO_A     | 6            | 1           | Polijetanje  | Maksimalni pri polijetanju | T_05    |                             |                            |                          |                         |
| 737800 | ICAO_A     | 6            | 2           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | T_05    | 1500                        |                            |                          |                         |
| 737800 | ICAO_A     | 6            | 3           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_05    | 3000                        |                            |                          |                         |
| 737800 | ICAO_A     | 6            | 4           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_05    |                             | 1037.8                     | 190.9                    |                         |
| 737800 | ICAO_A     | 6            | 5           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_01    |                             | 1182.7                     | 218.6                    |                         |
| 737800 | ICAO_A     | 6            | 6           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_00    |                             | 1349.5                     | 250                      |                         |
| 737800 | ICAO_A     | 6            | 7           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_00    | 5500                        |                            |                          |                         |
| 737800 | ICAO_A     | 6            | 8           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_00    | 7500                        |                            |                          |                         |
| 737800 | ICAO_A     | 6            | 9           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_00    | 10000                       |                            |                          |                         |
| 737800 | ICAO_B     | 1            | 1           | Polijetanje  | Maksimalni pri polijetanju | T_05    |                             |                            |                          |                         |
| 737800 | ICAO_B     | 1            | 2           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | T_05    | 1000                        |                            |                          |                         |
| 737800 | ICAO_B     | 1            | 3           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | T_05    |                             | 1885.7                     | 181.7                    |                         |
| 737800 | ICAO_B     | 1            | 4           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | T_01    |                             | 2112                       | 204.8                    |                         |
| 737800 | ICAO_B     | 1            | 5           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | T_00    | 2040                        |                            |                          |                         |
| 737800 | ICAO_B     | 1            | 6           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_00    | 3000                        |                            |                          |                         |
| 737800 | ICAO_B     | 1            | 7           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_00    |                             | 1891.3                     | 250                      |                         |
| 737800 | ICAO_B     | 1            | 8           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_00    | 5500                        |                            |                          |                         |
| 737800 | ICAO_B     | 1            | 9           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_00    | 7500                        |                            |                          |                         |
| 737800 | ICAO_B     | 1            | 10          | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_00    | 10000                       |                            |                          |                         |
| 737800 | ICAO_B     | 2            | 1           | Polijetanje  | Maksimalni pri polijetanju | T_05    |                             |                            |                          |                         |

| ACFTID | Profile_ID | Dužina etape | Broj koraka | Vrsta koraka | Nominalni potisak          | Flap_ID | Visina krajnje tačke (u ft) | Brzina penjanja (u ft/min) | CAS krajnje tačke (u kt) | Procenat ubrzanja (u %) |
|--------|------------|--------------|-------------|--------------|----------------------------|---------|-----------------------------|----------------------------|--------------------------|-------------------------|
| 737800 | ICAO_B     | 2            | 2           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | T_05    | 1000                        |                            |                          |                         |
| 737800 | ICAO_B     | 2            | 3           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | T_05    |                             | 1786.4                     | 183.9                    |                         |
| 737800 | ICAO_B     | 2            | 4           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | T_01    |                             | 2016.2                     | 208                      |                         |
| 737800 | ICAO_B     | 2            | 5           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | T_00    | 2000                        |                            |                          |                         |
| 737800 | ICAO_B     | 2            | 6           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_00    | 3000                        |                            |                          |                         |
| 737800 | ICAO_B     | 2            | 7           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_00    |                             | 1793.4                     | 250                      |                         |
| 737800 | ICAO_B     | 2            | 8           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_00    | 5500                        |                            |                          |                         |
| 737800 | ICAO_B     | 2            | 9           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_00    | 7500                        |                            |                          |                         |
| 737800 | ICAO_B     | 2            | 10          | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_00    | 10000                       |                            |                          |                         |
| 737800 | ICAO_B     | 3            | 1           | Polijetanje  | Maksimalni pri polijetanju | T_05    |                             |                            |                          |                         |
| 737800 | ICAO_B     | 3            | 2           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | T_05    | 1000                        |                            |                          |                         |
| 737800 | ICAO_B     | 3            | 3           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | T_05    |                             | 1707.7                     | 186.2                    |                         |
| 737800 | ICAO_B     | 3            | 4           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | T_05    |                             | 1922                       | 211.2                    |                         |
| 737800 | ICAO_B     | 3            | 5           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | T_00    | 1960                        |                            |                          |                         |
| 737800 | ICAO_B     | 3            | 6           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_00    | 3000                        |                            |                          |                         |
| 737800 | ICAO_B     | 3            | 7           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_00    |                             | 1705.3                     | 250                      |                         |
| 737800 | ICAO_B     | 3            | 8           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_00    | 5500                        |                            |                          |                         |
| 737800 | ICAO_B     | 3            | 9           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_00    | 7500                        |                            |                          |                         |
| 737800 | ICAO_B     | 3            | 10          | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_00    | 10000                       |                            |                          |                         |
| 737800 | ICAO_B     | 4            | 1           | Polijetanje  | Maksimalni pri polijetanju | T_05    |                             |                            |                          |                         |
| 737800 | ICAO_B     | 4            | 2           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | T_05    | 1000                        |                            |                          |                         |
| 737800 | ICAO_B     | 4            | 3           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | T_05    |                             | 1576.6                     | 189.6                    |                         |

| ACFTID | Profile_ID | Dužina etape | Broj koraka | Vrsta koraka | Nominalni potisak          | Flap_ID | Visina krajnje tačke (u ft) | Brzina penjanja (u ft/min) | CAS krajnje tačke (u kt) | Procenat ubrzanja (u %) |
|--------|------------|--------------|-------------|--------------|----------------------------|---------|-----------------------------|----------------------------|--------------------------|-------------------------|
| 737800 | ICAO_B     | 4            | 4           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | T_01    |                             | 1766.9                     | 216.2                    |                         |
| 737800 | ICAO_B     | 4            | 5           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | T_00    | 1880                        |                            |                          |                         |
| 737800 | ICAO_B     | 4            | 6           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_00    | 3000                        |                            |                          |                         |
| 737800 | ICAO_B     | 4            | 7           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_00    |                             | 1546.5                     | 250                      |                         |
| 737800 | ICAO_B     | 4            | 8           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_00    | 5500                        |                            |                          |                         |
| 737800 | ICAO_B     | 4            | 9           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_00    | 7500                        |                            |                          |                         |
| 737800 | ICAO_B     | 4            | 10          | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_00    | 10000                       |                            |                          |                         |
| 737800 | ICAO_B     | 5            | 1           | Polijetanje  | Maksimalni pri polijetanju | T_05    |                             |                            |                          |                         |
| 737800 | ICAO_B     | 5            | 2           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | T_05    | 1000                        |                            |                          |                         |
| 737800 | ICAO_B     | 5            | 3           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | T_05    |                             | 1444.9                     | 192.9                    |                         |
| 737800 | ICAO_B     | 5            | 4           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | T_01    |                             | 1628.6                     | 220.7                    |                         |
| 737800 | ICAO_B     | 5            | 5           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | T_00    | 1811                        |                            |                          |                         |
| 737800 | ICAO_B     | 5            | 6           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_00    | 3000                        |                            |                          |                         |
| 737800 | ICAO_B     | 5            | 7           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_00    |                             | 1412.2                     | 250                      |                         |
| 737800 | ICAO_B     | 5            | 8           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_00    | 5500                        |                            |                          |                         |
| 737800 | ICAO_B     | 5            | 9           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_00    | 7500                        |                            |                          |                         |
| 737800 | ICAO_B     | 5            | 10          | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_00    | 10000                       |                            |                          |                         |
| 737800 | ICAO_B     | 6            | 1           | Polijetanje  | Maksimalni pri polijetanju | T_05    |                             |                            |                          |                         |
| 737800 | ICAO_B     | 6            | 2           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | T_05    | 1000                        |                            |                          |                         |
| 737800 | ICAO_B     | 6            | 3           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | T_05    |                             | 1400                       | 194.4                    |                         |
| 737800 | ICAO_B     | 6            | 4           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | T_01    |                             | 1575.4                     | 222.7                    |                         |
| 737800 | ICAO_B     | 6            | 5           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | T_00    | 1785                        |                            |                          |                         |

|        |         |   |    |             |                            |      |       |        |     |  |
|--------|---------|---|----|-------------|----------------------------|------|-------|--------|-----|--|
| 737800 | ICAO_B  | 6 | 6  | Penjanje    | Maksimalni pri penjanju    | T_00 | 3000  |        |     |  |
| 737800 | ICAO_B  | 6 | 7  | Ubrzanje    | Maksimalni pri penjanju    | T_00 |       | 1357.5 | 250 |  |
| 737800 | ICAO_B  | 6 | 8  | Penjanje    | Maksimalni pri penjanju    | T_00 | 5500  |        |     |  |
| 737800 | ICAO_B  | 6 | 9  | Penjanje    | Maksimalni pri penjanju    | T_00 | 7500  |        |     |  |
| 737800 | ICAO_B  | 6 | 10 | Penjanje    | Maksimalni pri penjanju    | T_00 | 10000 |        |     |  |
| 737D17 | DEFAULT | 1 | 1  | Polijetanje | Maksimalni pri polijetanju | 5    |       |        |     |  |
| 737D17 | DEFAULT | 1 | 2  | Penjanje    | Maksimalni pri polijetanju | 5    | 1000  |        |     |  |
| 737D17 | DEFAULT | 1 | 3  | Ubrzanje    | Maksimalni pri polijetanju | 5    |       | 2279   | 152 |  |
| 737D17 | DEFAULT | 1 | 4  | Ubrzanje    | Maksimalni pri polijetanju | INT  |       | 1709   | 177 |  |
| 737D17 | DEFAULT | 1 | 5  | Ubrzanje    | Maksimalni pri penjanju    | ZERO |       | 1000   | 210 |  |
| 737D17 | DEFAULT | 1 | 6  | Penjanje    | Maksimalni pri penjanju    | ZERO | 3000  |        |     |  |
| 737D17 | DEFAULT | 1 | 7  | Ubrzanje    | Maksimalni pri penjanju    | ZERO |       | 1000   | 250 |  |
| 737D17 | DEFAULT | 1 | 8  | Penjanje    | Maksimalni pri penjanju    | ZERO | 5500  |        |     |  |
| 737D17 | DEFAULT | 1 | 9  | Penjanje    | Maksimalni pri penjanju    | ZERO | 7500  |        |     |  |
| 737D17 | DEFAULT | 1 | 10 | Penjanje    | Maksimalni pri penjanju    | ZERO | 10000 |        |     |  |
| 737D17 | DEFAULT | 2 | 1  | Polijetanje | Maksimalni pri polijetanju | 5    |       |        |     |  |
| 737D17 | DEFAULT | 2 | 2  | Penjanje    | Maksimalni pri polijetanju | 5    | 1000  |        |     |  |
| 737D17 | DEFAULT | 2 | 3  | Ubrzanje    | Maksimalni pri polijetanju | 5    |       | 2155   | 156 |  |
| 737D17 | DEFAULT | 2 | 4  | Ubrzanje    | Maksimalni pri polijetanju | INT  |       | 1616   | 181 |  |
| 737D17 | DEFAULT | 2 | 5  | Ubrzanje    | Maksimalni pri penjanju    | ZERO |       | 1000   | 210 |  |
| 737D17 | DEFAULT | 2 | 6  | Penjanje    | Maksimalni pri penjanju    | ZERO | 3000  |        |     |  |
| 737D17 | DEFAULT | 2 | 7  | Ubrzanje    | Maksimalni pri penjanju    | ZERO |       | 1000   | 250 |  |
| 737D17 | DEFAULT | 2 | 8  | Penjanje    | Maksimalni pri penjanju    | ZERO | 5500  |        |     |  |
| 737D17 | DEFAULT | 2 | 9  | Penjanje    | Maksimalni pri penjanju    | ZERO | 7500  |        |     |  |
| 737D17 | DEFAULT | 2 | 10 | Penjanje    | Maksimalni pri penjanju    | ZERO | 10000 |        |     |  |
| 737D17 | DEFAULT | 3 | 1  | Polijetanje | Maksimalni pri polijetanju | 5    |       |        |     |  |

|        |         |   |    |             |                            |      |       |      |     |  |
|--------|---------|---|----|-------------|----------------------------|------|-------|------|-----|--|
| 737D17 | DEFAULT | 3 | 2  | Penjanje    | Maksimalni pri polijetanju | 5    | 1000  |      |     |  |
| 737D17 | DEFAULT | 3 | 3  | Ubrzanje    | Maksimalni pri polijetanju | 5    |       | 2041 | 160 |  |
| 737D17 | DEFAULT | 3 | 4  | Ubrzanje    | Maksimalni pri polijetanju | INT  |       | 1531 | 185 |  |
| 737D17 | DEFAULT | 3 | 5  | Ubrzanje    | Maksimalni pri penjanju    | ZERO |       | 1000 | 210 |  |
| 737D17 | DEFAULT | 3 | 6  | Penjanje    | Maksimalni pri penjanju    | ZERO | 3000  |      |     |  |
| 737D17 | DEFAULT | 3 | 7  | Ubrzanje    | Maksimalni pri penjanju    | ZERO |       | 1000 | 250 |  |
| 737D17 | DEFAULT | 3 | 8  | Penjanje    | Maksimalni pri penjanju    | ZERO | 5500  |      |     |  |
| 737D17 | DEFAULT | 3 | 9  | Penjanje    | Maksimalni pri penjanju    | ZERO | 7500  |      |     |  |
| 737D17 | DEFAULT | 3 | 10 | Penjanje    | Maksimalni pri penjanju    | ZERO | 10000 |      |     |  |
| 737D17 | DEFAULT | 4 | 1  | Polijetanje | Maksimalni pri polijetanju | 5    |       |      |     |  |
| 737D17 | DEFAULT | 4 | 2  | Penjanje    | Maksimalni pri polijetanju | 5    | 1000  |      |     |  |
| 737D17 | DEFAULT | 4 | 3  | Ubrzanje    | Maksimalni pri polijetanju | 5    |       | 1935 | 163 |  |
| 737D17 | DEFAULT | 4 | 4  | Ubrzanje    | Maksimalni pri polijetanju | INT  |       | 1452 | 188 |  |
| 737D17 | DEFAULT | 4 | 5  | Ubrzanje    | Maksimalni pri penjanju    | ZERO |       | 1000 | 210 |  |
| 737D17 | DEFAULT | 4 | 6  | Penjanje    | Maksimalni pri penjanju    | ZERO | 3000  |      |     |  |
| 737D17 | DEFAULT | 4 | 7  | Ubrzanje    | Maksimalni pri penjanju    | ZERO |       | 1000 | 250 |  |
| 737D17 | DEFAULT | 4 | 8  | Penjanje    | Maksimalni pri penjanju    | ZERO | 5500  |      |     |  |
| 737D17 | DEFAULT | 4 | 9  | Penjanje    | Maksimalni pri penjanju    | ZERO | 7500  |      |     |  |
| 737D17 | DEFAULT | 4 | 10 | Penjanje    | Maksimalni pri penjanju    | ZERO | 10000 |      |     |  |
| 737N17 | DEFAULT | 1 | 1  | Polijetanje | Maksimalni pri polijetanju | 5    |       |      |     |  |
| 737N17 | DEFAULT | 1 | 2  | Penjanje    | Maksimalni pri polijetanju | 5    | 1000  |      |     |  |
| 737N17 | DEFAULT | 1 | 3  | Ubrzanje    | Maksimalni pri polijetanju | 5    |       | 2279 | 152 |  |
| 737N17 | DEFAULT | 1 | 4  | Ubrzanje    | Maksimalni pri polijetanju | INT  |       | 1709 | 177 |  |
| 737N17 | DEFAULT | 1 | 5  | Ubrzanje    | Maksimalni pri penjanju    | ZERO |       | 1000 | 210 |  |
| 737N17 | DEFAULT | 1 | 6  | Penjanje    | Maksimalni pri penjanju    | ZERO | 3000  |      |     |  |
| 737N17 | DEFAULT | 1 | 7  | Ubrzanje    | Maksimalni pri penjanju    | ZERO |       | 1000 | 250 |  |

|        |         |   |    |             |                            |      |       |      |     |  |
|--------|---------|---|----|-------------|----------------------------|------|-------|------|-----|--|
| 737N17 | DEFAULT | 1 | 8  | Penjanje    | Maksimalni pri penjanju    | ZERO | 5500  |      |     |  |
| 737N17 | DEFAULT | 1 | 9  | Penjanje    | Maksimalni pri penjanju    | ZERO | 7500  |      |     |  |
| 737N17 | DEFAULT | 1 | 10 | Penjanje    | Maksimalni pri penjanju    | ZERO | 10000 |      |     |  |
| 737N17 | DEFAULT | 2 | 1  | Polijetanje | Maksimalni pri polijetanju | 5    |       |      |     |  |
| 737N17 | DEFAULT | 2 | 2  | Penjanje    | Maksimalni pri polijetanju | 5    | 1000  |      |     |  |
| 737N17 | DEFAULT | 2 | 3  | Ubrzanje    | Maksimalni pri polijetanju | 5    |       | 2155 | 156 |  |
| 737N17 | DEFAULT | 2 | 4  | Ubrzanje    | Maksimalni pri polijetanju | INT  |       | 1616 | 181 |  |
| 737N17 | DEFAULT | 2 | 5  | Ubrzanje    | Maksimalni pri penjanju    | ZERO |       | 1000 | 210 |  |
| 737N17 | DEFAULT | 2 | 6  | Penjanje    | Maksimalni pri penjanju    | ZERO | 3000  |      |     |  |
| 737N17 | DEFAULT | 2 | 7  | Ubrzanje    | Maksimalni pri penjanju    | ZERO |       | 1000 | 250 |  |
| 737N17 | DEFAULT | 2 | 8  | Penjanje    | Maksimalni pri penjanju    | ZERO | 5500  |      |     |  |
| 737N17 | DEFAULT | 2 | 9  | Penjanje    | Maksimalni pri penjanju    | ZERO | 7500  |      |     |  |
| 737N17 | DEFAULT | 2 | 10 | Penjanje    | Maksimalni pri penjanju    | ZERO | 10000 |      |     |  |
| 737N17 | DEFAULT | 3 | 1  | Polijetanje | Maksimalni pri polijetanju | 5    |       |      |     |  |
| 737N17 | DEFAULT | 3 | 2  | Penjanje    | Maksimalni pri polijetanju | 5    | 1000  |      |     |  |
| 737N17 | DEFAULT | 3 | 3  | Ubrzanje    | Maksimalni pri polijetanju | 5    |       | 2041 | 160 |  |
| 737N17 | DEFAULT | 3 | 4  | Ubrzanje    | Maksimalni pri polijetanju | INT  |       | 1531 | 185 |  |
| 737N17 | DEFAULT | 3 | 5  | Ubrzanje    | Maksimalni pri penjanju    | ZERO |       | 1000 | 210 |  |
| 737N17 | DEFAULT | 3 | 6  | Penjanje    | Maksimalni pri penjanju    | ZERO | 3000  |      |     |  |
| 737N17 | DEFAULT | 3 | 7  | Ubrzanje    | Maksimalni pri penjanju    | ZERO |       | 1000 | 250 |  |
| 737N17 | DEFAULT | 3 | 8  | Penjanje    | Maksimalni pri penjanju    | ZERO | 5500  |      |     |  |
| 737N17 | DEFAULT | 3 | 9  | Penjanje    | Maksimalni pri penjanju    | ZERO | 7500  |      |     |  |
| 737N17 | DEFAULT | 3 | 10 | Penjanje    | Maksimalni pri penjanju    | ZERO | 10000 |      |     |  |
| 737N17 | DEFAULT | 4 | 1  | Polijetanje | Maksimalni pri polijetanju | 5    |       |      |     |  |
| 737N17 | DEFAULT | 4 | 2  | Penjanje    | Maksimalni pri polijetanju | 5    | 1000  |      |     |  |
| 737N17 | DEFAULT | 4 | 3  | Ubrzanje    | Maksimalni pri polijetanju | 5    |       | 1935 | 163 |  |

|        |         |   |    |             |                            |      |       |      |     |  |
|--------|---------|---|----|-------------|----------------------------|------|-------|------|-----|--|
| 737N17 | DEFAULT | 4 | 4  | Ubrzanje    | Maksimalni pri polijetanju | INT  |       | 1452 | 188 |  |
| 737N17 | DEFAULT | 4 | 5  | Ubrzanje    | Maksimalni pri penjanju    | ZERO |       | 1000 | 210 |  |
| 737N17 | DEFAULT | 4 | 6  | Penjanje    | Maksimalni pri penjanju    | ZERO | 3000  |      |     |  |
| 737N17 | DEFAULT | 4 | 7  | Ubrzanje    | Maksimalni pri penjanju    | ZERO |       | 1000 | 250 |  |
| 737N17 | DEFAULT | 4 | 8  | Penjanje    | Maksimalni pri penjanju    | ZERO | 5500  |      |     |  |
| 737N17 | DEFAULT | 4 | 9  | Penjanje    | Maksimalni pri penjanju    | ZERO | 7500  |      |     |  |
| 737N17 | DEFAULT | 4 | 10 | Penjanje    | Maksimalni pri penjanju    | ZERO | 10000 |      |     |  |
| 737N9  | DEFAULT | 1 | 1  | Polijetanje | Maksimalni pri polijetanju | 5    |       |      |     |  |
| 737N9  | DEFAULT | 1 | 2  | Penjanje    | Maksimalni pri polijetanju | 5    | 1000  |      |     |  |
| 737N9  | DEFAULT | 1 | 3  | Ubrzanje    | Maksimalni pri polijetanju | 5    |       | 2090 | 146 |  |
| 737N9  | DEFAULT | 1 | 4  | Ubrzanje    | Maksimalni pri polijetanju | INT  |       | 1568 | 171 |  |
| 737N9  | DEFAULT | 1 | 5  | Ubrzanje    | Maksimalni pri penjanju    | ZERO |       | 1000 | 210 |  |
| 737N9  | DEFAULT | 1 | 6  | Penjanje    | Maksimalni pri penjanju    | ZERO | 3000  |      |     |  |
| 737N9  | DEFAULT | 1 | 7  | Ubrzanje    | Maksimalni pri penjanju    | ZERO |       | 1000 | 250 |  |
| 737N9  | DEFAULT | 1 | 8  | Penjanje    | Maksimalni pri penjanju    | ZERO | 5500  |      |     |  |
| 737N9  | DEFAULT | 1 | 9  | Penjanje    | Maksimalni pri penjanju    | ZERO | 7500  |      |     |  |
| 737N9  | DEFAULT | 1 | 10 | Penjanje    | Maksimalni pri penjanju    | ZERO | 10000 |      |     |  |
| 737N9  | DEFAULT | 2 | 1  | Polijetanje | Maksimalni pri polijetanju | 5    |       |      |     |  |
| 737N9  | DEFAULT | 2 | 2  | Penjanje    | Maksimalni pri polijetanju | 5    | 1000  |      |     |  |
| 737N9  | DEFAULT | 2 | 3  | Ubrzanje    | Maksimalni pri polijetanju | 5    |       | 2014 | 149 |  |
| 737N9  | DEFAULT | 2 | 4  | Ubrzanje    | Maksimalni pri polijetanju | INT  |       | 1511 | 174 |  |
| 737N9  | DEFAULT | 2 | 5  | Ubrzanje    | Maksimalni pri penjanju    | ZERO |       | 1000 | 210 |  |
| 737N9  | DEFAULT | 2 | 6  | Penjanje    | Maksimalni pri penjanju    | ZERO | 3000  |      |     |  |
| 737N9  | DEFAULT | 2 | 7  | Ubrzanje    | Maksimalni pri penjanju    | ZERO |       | 1000 | 250 |  |
| 737N9  | DEFAULT | 2 | 8  | Penjanje    | Maksimalni pri penjanju    | ZERO | 5500  |      |     |  |
| 737N9  | DEFAULT | 2 | 9  | Penjanje    | Maksimalni pri penjanju    | ZERO | 7500  |      |     |  |

|       |         |   |    |             |                            |      |       |      |     |  |
|-------|---------|---|----|-------------|----------------------------|------|-------|------|-----|--|
| 737N9 | DEFAULT | 2 | 10 | Penjanje    | Maksimalni pri penjanju    | ZERO | 10000 |      |     |  |
| 737N9 | DEFAULT | 3 | 1  | Polijetanje | Maksimalni pri polijetanju | 5    |       |      |     |  |
| 737N9 | DEFAULT | 3 | 2  | Penjanje    | Maksimalni pri polijetanju | 5    | 1000  |      |     |  |
| 737N9 | DEFAULT | 3 | 3  | Ubrzanje    | Maksimalni pri polijetanju | 5    |       | 1851 | 154 |  |
| 737N9 | DEFAULT | 3 | 4  | Ubrzanje    | Maksimalni pri polijetanju | INT  |       | 1388 | 179 |  |
| 737N9 | DEFAULT | 3 | 5  | Ubrzanje    | Maksimalni pri penjanju    | ZERO |       | 1000 | 210 |  |
| 737N9 | DEFAULT | 3 | 6  | Penjanje    | Maksimalni pri penjanju    | ZERO | 3000  |      |     |  |
| 737N9 | DEFAULT | 3 | 7  | Ubrzanje    | Maksimalni pri penjanju    | ZERO |       | 1000 | 250 |  |
| 737N9 | DEFAULT | 3 | 8  | Penjanje    | Maksimalni pri penjanju    | ZERO | 5500  |      |     |  |
| 737N9 | DEFAULT | 3 | 9  | Penjanje    | Maksimalni pri penjanju    | ZERO | 7500  |      |     |  |
| 737N9 | DEFAULT | 3 | 10 | Penjanje    | Maksimalni pri penjanju    | ZERO | 10000 |      |     |  |
| 737N9 | DEFAULT | 4 | 1  | Polijetanje | Maksimalni pri polijetanju | 5    |       |      |     |  |
| 737N9 | DEFAULT | 4 | 2  | Penjanje    | Maksimalni pri polijetanju | 5    | 1000  |      |     |  |
| 737N9 | DEFAULT | 4 | 3  | Ubrzanje    | Maksimalni pri polijetanju | 5    |       | 1685 | 160 |  |
| 737N9 | DEFAULT | 4 | 4  | Ubrzanje    | Maksimalni pri polijetanju | INT  |       | 1264 | 185 |  |
| 737N9 | DEFAULT | 4 | 5  | Ubrzanje    | Maksimalni pri penjanju    | ZERO |       | 1000 | 210 |  |
| 737N9 | DEFAULT | 4 | 6  | Penjanje    | Maksimalni pri penjanju    | ZERO | 3000  |      |     |  |
| 737N9 | DEFAULT | 4 | 7  | Ubrzanje    | Maksimalni pri penjanju    | ZERO |       | 1000 | 250 |  |
| 737N9 | DEFAULT | 4 | 8  | Penjanje    | Maksimalni pri penjanju    | ZERO | 5500  |      |     |  |
| 737N9 | DEFAULT | 4 | 9  | Penjanje    | Maksimalni pri penjanju    | ZERO | 7500  |      |     |  |
| 737N9 | DEFAULT | 4 | 10 | Penjanje    | Maksimalni pri penjanju    | ZERO | 10000 |      |     |  |
| 737QN | DEFAULT | 1 | 1  | Polijetanje | Maksimalni pri polijetanju | 5    |       |      |     |  |
| 737QN | DEFAULT | 1 | 2  | Penjanje    | Maksimalni pri polijetanju | 5    | 1000  |      |     |  |
| 737QN | DEFAULT | 1 | 3  | Ubrzanje    | Maksimalni pri polijetanju | 5    |       | 2090 | 146 |  |
| 737QN | DEFAULT | 1 | 4  | Ubrzanje    | Maksimalni pri polijetanju | INT  |       | 1568 | 171 |  |
| 737QN | DEFAULT | 1 | 5  | Ubrzanje    | Maksimalni pri penjanju    | ZERO |       | 1000 | 210 |  |



|       |         |   |    |             |                            |      |       |      |     |  |
|-------|---------|---|----|-------------|----------------------------|------|-------|------|-----|--|
| 737QN | DEFAULT | 1 | 6  | Penjanje    | Maksimalni pri penjanju    | ZERO | 3000  |      |     |  |
| 737QN | DEFAULT | 1 | 7  | Ubrzanje    | Maksimalni pri penjanju    | ZERO |       | 1000 | 250 |  |
| 737QN | DEFAULT | 1 | 8  | Penjanje    | Maksimalni pri penjanju    | ZERO | 5500  |      |     |  |
| 737QN | DEFAULT | 1 | 9  | Penjanje    | Maksimalni pri penjanju    | ZERO | 7500  |      |     |  |
| 737QN | DEFAULT | 1 | 10 | Penjanje    | Maksimalni pri penjanju    | ZERO | 10000 |      |     |  |
| 737QN | DEFAULT | 2 | 1  | Polijetanje | Maksimalni pri polijetanju | 5    |       |      |     |  |
| 737QN | DEFAULT | 2 | 2  | Penjanje    | Maksimalni pri polijetanju | 5    | 1000  |      |     |  |
| 737QN | DEFAULT | 2 | 3  | Ubrzanje    | Maksimalni pri polijetanju | 5    |       | 2014 | 149 |  |
| 737QN | DEFAULT | 2 | 4  | Ubrzanje    | Maksimalni pri polijetanju | INT  |       | 1511 | 174 |  |
| 737QN | DEFAULT | 2 | 5  | Ubrzanje    | Maksimalni pri penjanju    | ZERO |       | 1000 | 210 |  |
| 737QN | DEFAULT | 2 | 6  | Penjanje    | Maksimalni pri penjanju    | ZERO | 3000  |      |     |  |
| 737QN | DEFAULT | 2 | 7  | Ubrzanje    | Maksimalni pri penjanju    | ZERO |       | 1000 | 250 |  |
| 737QN | DEFAULT | 2 | 8  | Penjanje    | Maksimalni pri penjanju    | ZERO | 5500  |      |     |  |
| 737QN | DEFAULT | 2 | 9  | Penjanje    | Maksimalni pri penjanju    | ZERO | 7500  |      |     |  |
| 737QN | DEFAULT | 2 | 10 | Penjanje    | Maksimalni pri penjanju    | ZERO | 10000 |      |     |  |
| 737QN | DEFAULT | 3 | 1  | Polijetanje | Maksimalni pri polijetanju | 5    |       |      |     |  |
| 737QN | DEFAULT | 3 | 2  | Penjanje    | Maksimalni pri polijetanju | 5    | 1000  |      |     |  |
| 737QN | DEFAULT | 3 | 3  | Ubrzanje    | Maksimalni pri polijetanju | 5    |       | 1851 | 154 |  |
| 737QN | DEFAULT | 3 | 4  | Ubrzanje    | Maksimalni pri polijetanju | INT  |       | 1388 | 179 |  |
| 737QN | DEFAULT | 3 | 5  | Ubrzanje    | Maksimalni pri penjanju    | ZERO |       | 1000 | 210 |  |
| 737QN | DEFAULT | 3 | 6  | Penjanje    | Maksimalni pri penjanju    | ZERO | 3000  |      |     |  |
| 737QN | DEFAULT | 3 | 7  | Ubrzanje    | Maksimalni pri penjanju    | ZERO |       | 1000 | 250 |  |
| 737QN | DEFAULT | 3 | 8  | Penjanje    | Maksimalni pri penjanju    | ZERO | 5500  |      |     |  |
| 737QN | DEFAULT | 3 | 9  | Penjanje    | Maksimalni pri penjanju    | ZERO | 7500  |      |     |  |
| 737QN | DEFAULT | 3 | 10 | Penjanje    | Maksimalni pri penjanju    | ZERO | 10000 |      |     |  |
| 737QN | DEFAULT | 4 | 1  | Polijetanje | Maksimalni pri polijetanju | 5    |       |      |     |  |

|        |         |   |    |             |                            |      |       |      |     |  |
|--------|---------|---|----|-------------|----------------------------|------|-------|------|-----|--|
| 737QN  | DEFAULT | 4 | 2  | Penjanje    | Maksimalni pri polijetanju | 5    | 1000  |      |     |  |
| 737QN  | DEFAULT | 4 | 3  | Ubrzanje    | Maksimalni pri polijetanju | 5    |       | 1685 | 160 |  |
| 737QN  | DEFAULT | 4 | 4  | Ubrzanje    | Maksimalni pri polijetanju | INT  |       | 1264 | 185 |  |
| 737QN  | DEFAULT | 4 | 5  | Ubrzanje    | Maksimalni pri polijetanju | ZERO |       | 1000 | 210 |  |
| 737QN  | DEFAULT | 4 | 6  | Penjanje    | Maksimalni pri penjanju    | ZERO | 3000  |      |     |  |
| 737QN  | DEFAULT | 4 | 7  | Ubrzanje    | Maksimalni pri penjanju    | ZERO |       | 1000 | 250 |  |
| 737QN  | DEFAULT | 4 | 8  | Penjanje    | Maksimalni pri penjanju    | ZERO | 5500  |      |     |  |
| 737QN  | DEFAULT | 4 | 9  | Penjanje    | Maksimalni pri penjanju    | ZERO | 7500  |      |     |  |
| 737QN  | DEFAULT | 4 | 10 | Penjanje    | Maksimalni pri penjanju    | ZERO | 10000 |      |     |  |
| 74710Q | DEFAULT | 1 | 1  | Polijetanje | Maksimalni pri polijetanju | 10   |       |      |     |  |
| 74710Q | DEFAULT | 1 | 2  | Penjanje    | Maksimalni pri polijetanju | 10   | 1000  |      |     |  |
| 74710Q | DEFAULT | 1 | 3  | Ubrzanje    | Maksimalni pri polijetanju | 10   |       | 2071 | 176 |  |
| 74710Q | DEFAULT | 1 | 4  | Penjanje    | Maksimalni pri penjanju    | 5    |       | 1000 | 216 |  |
| 74710Q | DEFAULT | 1 | 5  | Penjanje    | Maksimalni pri penjanju    | ZERO | 3000  |      |     |  |
| 74710Q | DEFAULT | 1 | 6  | Ubrzanje    | Maksimalni pri penjanju    | ZERO |       | 1000 | 250 |  |
| 74710Q | DEFAULT | 1 | 7  | Penjanje    | Maksimalni pri penjanju    | ZERO | 5500  |      |     |  |
| 74710Q | DEFAULT | 1 | 8  | Penjanje    | Maksimalni pri penjanju    | ZERO | 7500  |      |     |  |
| 74710Q | DEFAULT | 1 | 9  | Penjanje    | Maksimalni pri penjanju    | ZERO | 10000 |      |     |  |
| 74710Q | DEFAULT | 2 | 1  | Polijetanje | Maksimalni pri polijetanju | 10   |       |      |     |  |
| 74710Q | DEFAULT | 2 | 2  | Penjanje    | Maksimalni pri polijetanju | 10   | 1000  |      |     |  |
| 74710Q | DEFAULT | 2 | 3  | Ubrzanje    | Maksimalni pri polijetanju | 10   |       | 1972 | 179 |  |
| 74710Q | DEFAULT | 2 | 4  | Ubrzanje    | Maksimalni pri penjanju    | 5    |       | 1000 | 219 |  |
| 74710Q | DEFAULT | 2 | 5  | Penjanje    | Maksimalni pri penjanju    | ZERO | 3000  |      |     |  |
| 74710Q | DEFAULT | 2 | 6  | Ubrzanje    | Maksimalni pri penjanju    | ZERO |       | 1000 | 250 |  |
| 74710Q | DEFAULT | 2 | 7  | Penjanje    | Maksimalni pri penjanju    | ZERO | 5500  |      |     |  |
| 74710Q | DEFAULT | 2 | 8  | Penjanje    | Maksimalni pri penjanju    | ZERO | 7500  |      |     |  |

|        |         |   |   |             |                            |      |       |      |     |  |
|--------|---------|---|---|-------------|----------------------------|------|-------|------|-----|--|
| 74710Q | DEFAULT | 2 | 9 | Penjanje    | Maksimalni pri penjanju    | ZERO | 10000 |      |     |  |
| 74710Q | DEFAULT | 3 | 1 | Polijetanje | Maksimalni pri polijetanju | 10   |       |      |     |  |
| 74710Q | DEFAULT | 3 | 2 | Penjanje    | Maksimalni pri polijetanju | 10   | 1000  |      |     |  |
| 74710Q | DEFAULT | 3 | 3 | Ubrzanje    | Maksimalni pri polijetanju | 10   |       | 1856 | 183 |  |
| 74710Q | DEFAULT | 3 | 4 | Ubrzanje    | Maksimalni pri penjanju    | 5    |       | 1000 | 223 |  |
| 74710Q | DEFAULT | 3 | 5 | Penjanje    | Maksimalni pri penjanju    | ZERO | 3000  |      |     |  |
| 74710Q | DEFAULT | 3 | 6 | Ubrzanje    | Maksimalni pri penjanju    | ZERO |       | 1000 | 250 |  |
| 74710Q | DEFAULT | 3 | 7 | Penjanje    | Maksimalni pri penjanju    | ZERO | 5500  |      |     |  |
| 74710Q | DEFAULT | 3 | 8 | Penjanje    | Maksimalni pri penjanju    | ZERO | 7500  |      |     |  |
| 74710Q | DEFAULT | 3 | 9 | Penjanje    | Maksimalni pri penjanju    | ZERO | 10000 |      |     |  |
| 74710Q | DEFAULT | 4 | 1 | Polijetanje | Maksimalni pri polijetanju | 10   |       |      |     |  |
| 74710Q | DEFAULT | 4 | 2 | Penjanje    | Maksimalni pri polijetanju | 10   | 1000  |      |     |  |
| 74710Q | DEFAULT | 4 | 3 | Ubrzanje    | Maksimalni pri polijetanju | 10   |       | 1727 | 187 |  |
| 74710Q | DEFAULT | 4 | 4 | Ubrzanje    | Maksimalni pri penjanju    | 5    |       | 1000 | 227 |  |
| 74710Q | DEFAULT | 4 | 5 | Penjanje    | Maksimalni pri penjanju    | ZERO | 3000  |      |     |  |
| 74710Q | DEFAULT | 4 | 6 | Ubrzanje    | Maksimalni pri penjanju    | ZERO |       | 1000 | 250 |  |
| 74710Q | DEFAULT | 4 | 7 | Penjanje    | Maksimalni pri penjanju    | ZERO | 5500  |      |     |  |
| 74710Q | DEFAULT | 4 | 8 | Penjanje    | Maksimalni pri penjanju    | ZERO | 7500  |      |     |  |
| 74710Q | DEFAULT | 4 | 9 | Penjanje    | Maksimalni pri penjanju    | ZERO | 10000 |      |     |  |
| 74710Q | DEFAULT | 5 | 1 | Polijetanje | Maksimalni pri polijetanju | 10   |       |      |     |  |
| 74710Q | DEFAULT | 5 | 2 | Penjanje    | Maksimalni pri polijetanju | 10   | 1000  |      |     |  |
| 74710Q | DEFAULT | 5 | 3 | Ubrzanje    | Maksimalni pri polijetanju | 10   |       | 1445 | 198 |  |
| 74710Q | DEFAULT | 5 | 4 | Ubrzanje    | Maksimalni pri penjanju    | 5    |       | 750  | 238 |  |
| 74710Q | DEFAULT | 5 | 5 | Penjanje    | Maksimalni pri penjanju    | ZERO | 3000  |      |     |  |
| 74710Q | DEFAULT | 5 | 6 | Ubrzanje    | Maksimalni pri penjanju    | ZERO |       | 750  | 258 |  |
| 74710Q | DEFAULT | 5 | 7 | Penjanje    | Maksimalni pri penjanju    | ZERO | 5500  |      |     |  |

|        |         |   |   |             |                               |      |       |      |     |  |
|--------|---------|---|---|-------------|-------------------------------|------|-------|------|-----|--|
| 74710Q | DEFAULT | 5 | 8 | Penjanje    | Maksimalni pri<br>penjanju    | ZERO | 7500  |      |     |  |
| 74710Q | DEFAULT | 5 | 9 | Penjanje    | Maksimalni pri<br>penjanju    | ZERO | 10000 |      |     |  |
| 74710Q | DEFAULT | 6 | 1 | Polijetanje | Maksimalni pri<br>polijetanju | 10   |       |      |     |  |
| 74710Q | DEFAULT | 6 | 2 | Penjanje    | Maksimalni pri<br>polijetanju | 10   | 1000  |      |     |  |
| 74710Q | DEFAULT | 6 | 3 | Ubrzanje    | Maksimalni pri<br>polijetanju | 10   |       | 1411 | 199 |  |
| 74710Q | DEFAULT | 6 | 4 | Ubrzanje    | Maksimalni pri<br>penjanju    | 5    |       | 750  | 239 |  |
| 74710Q | DEFAULT | 6 | 5 | Penjanje    | Maksimalni pri<br>penjanju    | ZERO | 3000  |      |     |  |
| 74710Q | DEFAULT | 6 | 6 | Ubrzanje    | Maksimalni pri<br>penjanju    | ZERO |       | 750  | 259 |  |
| 74710Q | DEFAULT | 6 | 7 | Penjanje    | Maksimalni pri<br>penjanju    | ZERO | 5500  |      |     |  |
| 74710Q | DEFAULT | 6 | 8 | Penjanje    | Maksimalni pri<br>penjanju    | ZERO | 7500  |      |     |  |
| 74710Q | DEFAULT | 6 | 9 | Penjanje    | Maksimalni pri<br>penjanju    | ZERO | 10000 |      |     |  |
| 747200 | DEFAULT | 1 | 1 | Polijetanje | Maksimalni pri<br>polijetanju | 10   |       |      |     |  |
| 747200 | DEFAULT | 1 | 2 | Penjanje    | Maksimalni pri<br>polijetanju | 10   | 1000  |      |     |  |
| 747200 | DEFAULT | 1 | 3 | Ubrzanje    | Maksimalni pri<br>polijetanju | 10   |       | 1842 | 183 |  |
| 747200 | DEFAULT | 1 | 4 | Ubrzanje    | Maksimalni pri<br>penjanju    | 5    |       | 1000 | 223 |  |
| 747200 | DEFAULT | 1 | 5 | Penjanje    | Maksimalni pri<br>penjanju    | ZERO | 3000  |      |     |  |
| 747200 | DEFAULT | 1 | 6 | Ubrzanje    | Maksimalni pri<br>penjanju    | ZERO |       | 1000 | 250 |  |
| 747200 | DEFAULT | 1 | 7 | Penjanje    | Maksimalni pri<br>penjanju    | ZERO | 5500  |      |     |  |
| 747200 | DEFAULT | 1 | 8 | Penjanje    | Maksimalni pri<br>penjanju    | ZERO | 7500  |      |     |  |
| 747200 | DEFAULT | 1 | 9 | Penjanje    | Maksimalni pri<br>penjanju    | ZERO | 10000 |      |     |  |
| 747200 | DEFAULT | 2 | 1 | Polijetanje | Maksimalni pri<br>polijetanju | 10   |       |      |     |  |
| 747200 | DEFAULT | 2 | 2 | Penjanje    | Maksimalni pri<br>polijetanju | 10   | 1000  |      |     |  |
| 747200 | DEFAULT | 2 | 3 | Ubrzanje    | Maksimalni pri<br>polijetanju | 10   |       | 1757 | 186 |  |
| 747200 | DEFAULT | 2 | 4 | Ubrzanje    | Maksimalni pri<br>penjanju    | 5    |       | 1000 | 226 |  |
| 747200 | DEFAULT | 2 | 5 | Penjanje    | Maksimalni pri<br>penjanju    | ZERO | 3000  |      |     |  |
| 747200 | DEFAULT | 2 | 6 | Ubrzanje    | Maksimalni pri<br>penjanju    | ZERO |       | 1000 | 250 |  |

|        |         |   |   |             |                            |      |       |      |     |  |
|--------|---------|---|---|-------------|----------------------------|------|-------|------|-----|--|
| 747200 | DEFAULT | 2 | 7 | Penjanje    | Maksimalni pri penjanju    | ZERO | 5500  |      |     |  |
| 747200 | DEFAULT | 2 | 8 | Penjanje    | Maksimalni pri penjanju    | ZERO | 7500  |      |     |  |
| 747200 | DEFAULT | 2 | 9 | Penjanje    | Maksimalni pri penjanju    | ZERO | 10000 |      |     |  |
| 747200 | DEFAULT | 3 | 1 | Polijetanje | Maksimalni pri polijetanju | 10   |       |      |     |  |
| 747200 | DEFAULT | 3 | 2 | Penjanje    | Maksimalni pri polijetanju | 10   | 1000  |      |     |  |
| 747200 | DEFAULT | 3 | 3 | Ubrzanje    | Maksimalni pri polijetanju | 10   |       | 1676 | 189 |  |
| 747200 | DEFAULT | 3 | 4 | Ubrzanje    | Maksimalni pri penjanju    | 5    |       | 1000 | 229 |  |
| 747200 | DEFAULT | 3 | 5 | Penjanje    | Maksimalni pri penjanju    | ZERO | 3000  |      |     |  |
| 747200 | DEFAULT | 3 | 6 | Ubrzanje    | Maksimalni pri penjanju    | ZERO |       | 1000 | 250 |  |
| 747200 | DEFAULT | 3 | 7 | Penjanje    | Maksimalni pri penjanju    | ZERO | 5500  |      |     |  |
| 747200 | DEFAULT | 3 | 8 | Penjanje    | Maksimalni pri penjanju    | ZERO | 7500  |      |     |  |
| 747200 | DEFAULT | 3 | 9 | Penjanje    | Maksimalni pri penjanju    | ZERO | 10000 |      |     |  |
| 747200 | DEFAULT | 4 | 1 | Polijetanje | Maksimalni pri polijetanju | 10   |       |      |     |  |
| 747200 | DEFAULT | 4 | 2 | Penjanje    | Maksimalni pri polijetanju | 10   | 1000  |      |     |  |
| 747200 | DEFAULT | 4 | 3 | Ubrzanje    | Maksimalni pri polijetanju | 10   |       | 1508 | 195 |  |
| 747200 | DEFAULT | 4 | 4 | Ubrzanje    | Maksimalni pri penjanju    | 5    |       | 750  | 235 |  |
| 747200 | DEFAULT | 4 | 5 | Penjanje    | Maksimalni pri penjanju    | ZERO | 3000  |      |     |  |
| 747200 | DEFAULT | 4 | 6 | Ubrzanje    | Maksimalni pri penjanju    | ZERO |       | 750  | 255 |  |
| 747200 | DEFAULT | 4 | 7 | Penjanje    | Maksimalni pri penjanju    | ZERO | 5500  |      |     |  |
| 747200 | DEFAULT | 4 | 8 | Penjanje    | Maksimalni pri penjanju    | ZERO | 7500  |      |     |  |
| 747200 | DEFAULT | 4 | 9 | Penjanje    | Maksimalni pri penjanju    | ZERO | 10000 |      |     |  |
| 747200 | DEFAULT | 5 | 1 | Polijetanje | Maksimalni pri polijetanju | 10   |       |      |     |  |
| 747200 | DEFAULT | 5 | 2 | Penjanje    | Maksimalni pri polijetanju | 10   | 1000  |      |     |  |
| 747200 | DEFAULT | 5 | 3 | Ubrzanje    | Maksimalni pri polijetanju | 10   |       | 1325 | 203 |  |
| 747200 | DEFAULT | 5 | 4 | Ubrzanje    | Maksimalni pri penjanju    | 5    |       | 750  | 243 |  |
| 747200 | DEFAULT | 5 | 5 | Penjanje    | Maksimalni pri penjanju    | ZERO | 3000  |      |     |  |

|        |         |   |   |             |                               |      |       |      |     |  |
|--------|---------|---|---|-------------|-------------------------------|------|-------|------|-----|--|
| 747200 | DEFAULT | 5 | 6 | Ubrzanje    | Maksimalni pri<br>penjanju    | ZERO |       | 750  | 263 |  |
| 747200 | DEFAULT | 5 | 7 | Penjanje    | Maksimalni pri<br>penjanju    | ZERO | 5500  |      |     |  |
| 747200 | DEFAULT | 5 | 8 | Penjanje    | Maksimalni pri<br>penjanju    | ZERO | 7500  |      |     |  |
| 747200 | DEFAULT | 5 | 9 | Penjanje    | Maksimalni pri<br>penjanju    | ZERO | 10000 |      |     |  |
| 747200 | DEFAULT | 6 | 1 | Polijetanje | Maksimalni pri<br>polijetanju | 10   |       |      |     |  |
| 747200 | DEFAULT | 6 | 2 | Penjanje    | Maksimalni pri<br>polijetanju | 10   | 1000  |      |     |  |
| 747200 | DEFAULT | 6 | 3 | Ubrzanje    | Maksimalni pri<br>polijetanju | 10   |       | 1146 | 210 |  |
| 747200 | DEFAULT | 6 | 4 | Ubrzanje    | Maksimalni pri<br>penjanju    | 5    |       | 500  | 250 |  |
| 747200 | DEFAULT | 6 | 5 | Penjanje    | Maksimalni pri<br>penjanju    | ZERO | 3000  |      |     |  |
| 747200 | DEFAULT | 6 | 6 | Ubrzanje    | Maksimalni pri<br>penjanju    | ZERO |       | 500  | 270 |  |
| 747200 | DEFAULT | 6 | 7 | Penjanje    | Maksimalni pri<br>penjanju    | ZERO | 5500  |      |     |  |
| 747200 | DEFAULT | 6 | 8 | Penjanje    | Maksimalni pri<br>penjanju    | ZERO | 7500  |      |     |  |
| 747200 | DEFAULT | 6 | 9 | Penjanje    | Maksimalni pri<br>penjanju    | ZERO | 10000 |      |     |  |
| 747200 | DEFAULT | 7 | 1 | Polijetanje | Maksimalni pri<br>polijetanju | 10   |       |      |     |  |
| 747200 | DEFAULT | 7 | 2 | Penjanje    | Maksimalni pri<br>polijetanju | 10   | 1000  |      |     |  |
| 747200 | DEFAULT | 7 | 3 | Ubrzanje    | Maksimalni pri<br>polijetanju | 10   |       | 1012 | 216 |  |
| 747200 | DEFAULT | 7 | 4 | Ubrzanje    | Maksimalni pri<br>polijetanju | 5    |       | 500  | 256 |  |
| 747200 | DEFAULT | 7 | 5 | Ubrzanje    | Maksimalni pri<br>polijetanju | ZERO |       | 500  | 276 |  |
| 747200 | DEFAULT | 7 | 6 | Penjanje    | Maksimalni pri<br>polijetanju | ZERO | 5500  |      |     |  |
| 747200 | DEFAULT | 7 | 7 | Penjanje    | Maksimalni pri<br>polijetanju | ZERO | 7500  |      |     |  |
| 747200 | DEFAULT | 7 | 8 | Penjanje    | Maksimalni pri<br>polijetanju | ZERO | 10000 |      |     |  |
| 74720A | DEFAULT | 1 | 1 | Polijetanje | Maksimalni pri<br>polijetanju | 10   |       |      |     |  |
| 74720A | DEFAULT | 1 | 2 | Penjanje    | Maksimalni pri<br>polijetanju | 10   | 1000  |      |     |  |
| 74720A | DEFAULT | 1 | 3 | Ubrzanje    | Maksimalni pri<br>polijetanju | 10   |       | 2068 | 176 |  |
| 74720A | DEFAULT | 1 | 4 | Ubrzanje    | Maksimalni pri<br>penjanju    | 5    |       | 1000 | 239 |  |
| 74720A | DEFAULT | 1 | 5 | Penjanje    | Maksimalni pri<br>penjanju    | ZERO | 3000  |      |     |  |

|        |         |   |   |             |                               |      |       |      |     |  |
|--------|---------|---|---|-------------|-------------------------------|------|-------|------|-----|--|
| 74720A | DEFAULT | 1 | 6 | Ubrzanje    | Maksimalni pri<br>penjanju    | ZERO |       | 1000 | 259 |  |
| 74720A | DEFAULT | 1 | 7 | Penjanje    | Maksimalni pri<br>penjanju    | ZERO | 5500  |      |     |  |
| 74720A | DEFAULT | 1 | 8 | Penjanje    | Maksimalni pri<br>penjanju    | ZERO | 7500  |      |     |  |
| 74720A | DEFAULT | 1 | 9 | Penjanje    | Maksimalni pri<br>penjanju    | ZERO | 10000 |      |     |  |
| 74720A | DEFAULT | 2 | 1 | Polijetanje | Maksimalni pri<br>polijetanju | 10   |       |      |     |  |
| 74720A | DEFAULT | 2 | 2 | Penjanje    | Maksimalni pri<br>polijetanju | 10   | 1000  |      |     |  |
| 74720A | DEFAULT | 2 | 3 | Ubrzanje    | Maksimalni pri<br>polijetanju | 10   |       | 1950 | 179 |  |
| 74720A | DEFAULT | 2 | 4 | Ubrzanje    | Maksimalni pri<br>penjanju    | 5    |       | 1000 | 242 |  |
| 74720A | DEFAULT | 2 | 5 | Penjanje    | Maksimalni pri<br>penjanju    | ZERO | 3000  |      |     |  |
| 74720A | DEFAULT | 2 | 6 | Ubrzanje    | Maksimalni pri<br>penjanju    | ZERO |       | 1000 | 262 |  |
| 74720A | DEFAULT | 2 | 7 | Penjanje    | Maksimalni pri<br>penjanju    | ZERO | 5500  |      |     |  |
| 74720A | DEFAULT | 2 | 8 | Penjanje    | Maksimalni pri<br>penjanju    | ZERO | 7500  |      |     |  |
| 74720A | DEFAULT | 2 | 9 | Penjanje    | Maksimalni pri<br>penjanju    | ZERO | 10000 |      |     |  |
| 74720A | DEFAULT | 3 | 1 | Polijetanje | Maksimalni pri<br>polijetanju | 10   |       |      |     |  |
| 74720A | DEFAULT | 3 | 2 | Penjanje    | Maksimalni pri<br>polijetanju | 10   | 1000  |      |     |  |
| 74720A | DEFAULT | 3 | 3 | Ubrzanje    | Maksimalni pri<br>polijetanju | 10   |       | 1862 | 182 |  |
| 74720A | DEFAULT | 3 | 4 | Penjanje    | Maksimalni pri<br>penjanju    | 5    |       | 1000 | 244 |  |
| 74720A | DEFAULT | 3 | 5 | Penjanje    | Maksimalni pri<br>penjanju    | ZERO | 3000  |      |     |  |
| 74720A | DEFAULT | 3 | 6 | Ubrzanje    | Maksimalni pri<br>penjanju    | ZERO |       | 1000 | 264 |  |
| 74720A | DEFAULT | 3 | 7 | Penjanje    | Maksimalni pri<br>penjanju    | ZERO | 5500  |      |     |  |
| 74720A | DEFAULT | 3 | 8 | Penjanje    | Maksimalni pri<br>penjanju    | ZERO | 7500  |      |     |  |
| 74720A | DEFAULT | 3 | 9 | Penjanje    | Maksimalni pri<br>penjanju    | ZERO | 10000 |      |     |  |
| 74720A | DEFAULT | 4 | 1 | Polijetanje | Maksimalni pri<br>polijetanju | 10   |       |      |     |  |
| 74720A | DEFAULT | 4 | 2 | Penjanje    | Maksimalni pri<br>polijetanju | 10   | 1000  |      |     |  |
| 74720A | DEFAULT | 4 | 3 | Ubrzanje    | Maksimalni pri<br>polijetanju | 10   |       | 1700 | 188 |  |
| 74720A | DEFAULT | 4 | 4 | Ubrzanje    | Maksimalni pri<br>penjanju    | 5    |       | 750  | 248 |  |

|        |         |   |   |             |                            |      |       |      |     |  |
|--------|---------|---|---|-------------|----------------------------|------|-------|------|-----|--|
| 74720A | DEFAULT | 4 | 5 | Penjanje    | Maksimalni pri penjanju    | ZERO | 3000  |      |     |  |
| 74720A | DEFAULT | 4 | 6 | Ubrzanje    | Maksimalni pri penjanju    | ZERO |       | 750  | 268 |  |
| 74720A | DEFAULT | 4 | 7 | Penjanje    | Maksimalni pri penjanju    | ZERO | 5500  |      |     |  |
| 74720A | DEFAULT | 4 | 8 | Penjanje    | Maksimalni pri penjanju    | ZERO | 7500  |      |     |  |
| 74720A | DEFAULT | 4 | 9 | Penjanje    | Maksimalni pri penjanju    | ZERO | 10000 |      |     |  |
| 74720A | DEFAULT | 5 | 1 | Polijetanje | Maksimalni pri polijetanju | 10   |       |      |     |  |
| 74720A | DEFAULT | 5 | 2 | Penjanje    | Maksimalni pri polijetanju | 10   | 1000  |      |     |  |
| 74720A | DEFAULT | 5 | 3 | Ubrzanje    | Maksimalni pri polijetanju | 10   |       | 1520 | 195 |  |
| 74720A | DEFAULT | 5 | 4 | Ubrzanje    | Maksimalni pri penjanju    | 5    |       | 750  | 254 |  |
| 74720A | DEFAULT | 5 | 5 | Penjanje    | Maksimalni pri penjanju    | ZERO | 3000  |      |     |  |
| 74720A | DEFAULT | 5 | 6 | Ubrzanje    | Maksimalni pri penjanju    | ZERO |       | 750  | 274 |  |
| 74720A | DEFAULT | 5 | 7 | Penjanje    | Maksimalni pri penjanju    | ZERO | 5500  |      |     |  |
| 74720A | DEFAULT | 5 | 8 | Penjanje    | Maksimalni pri penjanju    | ZERO | 7500  |      |     |  |
| 74720A | DEFAULT | 5 | 9 | Penjanje    | Maksimalni pri penjanju    | ZERO | 10000 |      |     |  |
| 74720A | DEFAULT | 6 | 1 | Polijetanje | Maksimalni pri polijetanju | 10   |       |      |     |  |
| 74720A | DEFAULT | 6 | 2 | Penjanje    | Maksimalni pri polijetanju | 10   | 1000  |      |     |  |
| 74720A | DEFAULT | 6 | 3 | Ubrzanje    | Maksimalni pri polijetanju | 10   |       | 1313 | 204 |  |
| 74720A | DEFAULT | 6 | 4 | Ubrzanje    | Maksimalni pri penjanju    | 5    |       | 750  | 264 |  |
| 74720A | DEFAULT | 6 | 5 | Ubrzanje    | Maksimalni pri penjanju    | ZERO |       | 750  | 284 |  |
| 74720A | DEFAULT | 6 | 6 | Penjanje    | Maksimalni pri penjanju    | ZERO | 5500  |      |     |  |
| 74720A | DEFAULT | 6 | 7 | Penjanje    | Maksimalni pri penjanju    | ZERO | 7500  |      |     |  |
| 74720A | DEFAULT | 6 | 8 | Penjanje    | Maksimalni pri penjanju    | ZERO | 10000 |      |     |  |
| 74720A | DEFAULT | 7 | 1 | Polijetanje | Maksimalni pri polijetanju | 10   |       |      |     |  |
| 74720A | DEFAULT | 7 | 2 | Penjanje    | Maksimalni pri polijetanju | 10   | 1000  |      |     |  |
| 74720A | DEFAULT | 7 | 3 | Ubrzanje    | Maksimalni pri polijetanju | 10   |       | 1172 | 210 |  |
| 74720A | DEFAULT | 7 | 4 | Ubrzanje    | Maksimalni pri penjanju    | 5    |       | 750  | 272 |  |



|        |         |   |   |             |                               |      |       |      |     |  |
|--------|---------|---|---|-------------|-------------------------------|------|-------|------|-----|--|
| 74720A | DEFAULT | 7 | 5 | Ubrzanje    | Maksimalni pri<br>penjanju    | ZERO |       | 750  | 292 |  |
| 74720A | DEFAULT | 7 | 6 | Penjanje    | Maksimalni pri<br>penjanju    | ZERO | 5500  |      |     |  |
| 74720A | DEFAULT | 7 | 7 | Penjanje    | Maksimalni pri<br>penjanju    | ZERO | 7500  |      |     |  |
| 74720A | DEFAULT | 7 | 8 | Penjanje    | Maksimalni pri<br>penjanju    | ZERO | 10000 |      |     |  |
| 74720B | DEFAULT | 1 | 1 | Polijetanje | Maksimalni pri<br>polijetanju | 10   |       |      |     |  |
| 74720B | DEFAULT | 1 | 2 | Penjanje    | Maksimalni pri<br>polijetanju | 10   | 1000  |      |     |  |
| 74720B | DEFAULT | 1 | 3 | Ubrzanje    | Maksimalni pri<br>polijetanju | 10   |       | 2497 | 184 |  |
| 74720B | DEFAULT | 1 | 4 | Ubrzanje    | Maksimalni pri<br>penjanju    | 5    |       | 1000 | 244 |  |
| 74720B | DEFAULT | 1 | 5 | Penjanje    | Maksimalni pri<br>penjanju    | ZERO | 3000  |      |     |  |
| 74720B | DEFAULT | 1 | 6 | Ubrzanje    | Maksimalni pri<br>penjanju    | ZERO |       | 1000 | 264 |  |
| 74720B | DEFAULT | 1 | 7 | Penjanje    | Maksimalni pri<br>penjanju    | ZERO | 5500  |      |     |  |
| 74720B | DEFAULT | 1 | 8 | Penjanje    | Maksimalni pri<br>penjanju    | ZERO | 7500  |      |     |  |
| 74720B | DEFAULT | 1 | 9 | Penjanje    | Maksimalni pri<br>penjanju    | ZERO | 10000 |      |     |  |
| 74720B | DEFAULT | 2 | 1 | Polijetanje | Maksimalni pri<br>polijetanju | 10   |       |      |     |  |
| 74720B | DEFAULT | 2 | 2 | Penjanje    | Maksimalni pri<br>polijetanju | 10   | 1000  |      |     |  |
| 74720B | DEFAULT | 2 | 3 | Ubrzanje    | Maksimalni pri<br>polijetanju | 10   |       | 2397 | 187 |  |
| 74720B | DEFAULT | 2 | 4 | Ubrzanje    | Maksimalni pri<br>penjanju    | 5    |       | 1000 | 246 |  |
| 74720B | DEFAULT | 2 | 5 | Penjanje    | Maksimalni pri<br>penjanju    | ZERO | 3000  |      |     |  |
| 74720B | DEFAULT | 2 | 6 | Ubrzanje    | Maksimalni pri<br>penjanju    | ZERO |       | 1000 | 266 |  |
| 74720B | DEFAULT | 2 | 7 | Penjanje    | Maksimalni pri<br>penjanju    | ZERO | 5500  |      |     |  |
| 74720B | DEFAULT | 2 | 8 | Penjanje    | Maksimalni pri<br>penjanju    | ZERO | 7500  |      |     |  |
| 74720B | DEFAULT | 2 | 9 | Penjanje    | Maksimalni pri<br>penjanju    | ZERO | 10000 |      |     |  |
| 74720B | DEFAULT | 3 | 1 | Polijetanje | Maksimalni pri<br>polijetanju | 10   |       |      |     |  |
| 74720B | DEFAULT | 3 | 2 | Penjanje    | Maksimalni pri<br>polijetanju | 10   | 1000  |      |     |  |
| 74720B | DEFAULT | 3 | 3 | Ubrzanje    | Maksimalni pri<br>polijetanju | 10   |       | 2303 | 190 |  |
| 74720B | DEFAULT | 3 | 4 | Ubrzanje    | Maksimalni pri<br>penjanju    | 5    |       | 750  | 249 |  |

|        |         |   |   |             |                            |      |       |      |     |  |
|--------|---------|---|---|-------------|----------------------------|------|-------|------|-----|--|
| 74720B | DEFAULT | 3 | 5 | Penjanje    | Maksimalni pri penjanju    | ZERO | 3000  |      |     |  |
| 74720B | DEFAULT | 3 | 6 | Ubrzanje    | Maksimalni pri penjanju    | ZERO |       | 750  | 269 |  |
| 74720B | DEFAULT | 3 | 7 | Penjanje    | Maksimalni pri penjanju    | ZERO | 5500  |      |     |  |
| 74720B | DEFAULT | 3 | 8 | Penjanje    | Maksimalni pri penjanju    | ZERO | 7500  |      |     |  |
| 74720B | DEFAULT | 3 | 9 | Penjanje    | Maksimalni pri penjanju    | ZERO | 10000 |      |     |  |
| 74720B | DEFAULT | 4 | 1 | Polijetanje | Maksimalni pri polijetanju | 10   |       |      |     |  |
| 74720B | DEFAULT | 4 | 2 | Penjanje    | Maksimalni pri polijetanju | 10   | 1000  |      |     |  |
| 74720B | DEFAULT | 4 | 3 | Ubrzanje    | Maksimalni pri polijetanju | 10   |       | 2109 | 196 |  |
| 74720B | DEFAULT | 4 | 4 | Ubrzanje    | Maksimalni pri polijetanju | 5    |       | 750  | 254 |  |
| 74720B | DEFAULT | 4 | 5 | Penjanje    | Maksimalni pri penjanju    | ZERO | 3000  |      |     |  |
| 74720B | DEFAULT | 4 | 6 | Ubrzanje    | Maksimalni pri penjanju    | ZERO |       | 750  | 274 |  |
| 74720B | DEFAULT | 4 | 7 | Penjanje    | Maksimalni pri penjanju    | ZERO | 5500  |      |     |  |
| 74720B | DEFAULT | 4 | 8 | Penjanje    | Maksimalni pri penjanju    | ZERO | 7500  |      |     |  |
| 74720B | DEFAULT | 4 | 9 | Penjanje    | Maksimalni pri penjanju    | ZERO | 10000 |      |     |  |
| 74720B | DEFAULT | 5 | 1 | Polijetanje | Maksimalni pri polijetanju | 10   |       |      |     |  |
| 74720B | DEFAULT | 5 | 2 | Penjanje    | Maksimalni pri polijetanju | 10   | 1000  |      |     |  |
| 74720B | DEFAULT | 5 | 3 | Ubrzanje    | Maksimalni pri polijetanju | 10   |       | 1900 | 204 |  |
| 74720B | DEFAULT | 5 | 4 | Ubrzanje    | Maksimalni pri penjanju    | 5    |       | 750  | 263 |  |
| 74720B | DEFAULT | 5 | 5 | Penjanje    | Maksimalni pri penjanju    | ZERO | 3000  |      |     |  |
| 74720B | DEFAULT | 5 | 6 | Ubrzanje    | Maksimalni pri penjanju    | ZERO |       | 750  | 283 |  |
| 74720B | DEFAULT | 5 | 7 | Penjanje    | Maksimalni pri penjanju    | ZERO | 5500  |      |     |  |
| 74720B | DEFAULT | 5 | 8 | Penjanje    | Maksimalni pri penjanju    | ZERO | 7500  |      |     |  |
| 74720B | DEFAULT | 5 | 9 | Penjanje    | Maksimalni pri penjanju    | ZERO | 10000 |      |     |  |
| 74720B | DEFAULT | 6 | 1 | Polijetanje | Maksimalni pri polijetanju | 10   |       |      |     |  |
| 74720B | DEFAULT | 6 | 2 | Penjanje    | Maksimalni pri polijetanju | 10   | 1000  |      |     |  |
| 74720B | DEFAULT | 6 | 3 | Ubrzanje    | Maksimalni pri polijetanju | 10   |       | 1699 | 211 |  |

|        |         |   |   |             |                               |       |       |        |       |  |
|--------|---------|---|---|-------------|-------------------------------|-------|-------|--------|-------|--|
| 74720B | DEFAULT | 6 | 4 | Ubrzanje    | Maksimalni pri<br>penjanju    | 5     |       | 750    | 272   |  |
| 74720B | DEFAULT | 6 | 5 | Penjanje    | Maksimalni pri<br>penjanju    | ZERO  | 3000  |        |       |  |
| 74720B | DEFAULT | 6 | 6 | Ubrzanje    | Maksimalni pri<br>penjanju    | ZERO  |       | 750    | 292   |  |
| 74720B | DEFAULT | 6 | 7 | Penjanje    | Maksimalni pri<br>penjanju    | ZERO  | 5500  |        |       |  |
| 74720B | DEFAULT | 6 | 8 | Penjanje    | Maksimalni pri<br>penjanju    | ZERO  | 7500  |        |       |  |
| 74720B | DEFAULT | 6 | 9 | Penjanje    | Maksimalni pri<br>penjanju    | ZERO  | 10000 |        |       |  |
| 74720B | DEFAULT | 7 | 1 | Polijetanje | Maksimalni pri<br>polijetanju | 10    |       |        |       |  |
| 74720B | DEFAULT | 7 | 2 | Penjanje    | Maksimalni pri<br>polijetanju | 10    | 1000  |        |       |  |
| 74720B | DEFAULT | 7 | 3 | Ubrzanje    | Maksimalni pri<br>polijetanju | 10    |       | 1547   | 218   |  |
| 74720B | DEFAULT | 7 | 4 | Ubrzanje    | Maksimalni pri<br>penjanju    | 5     |       | 750    | 279   |  |
| 74720B | DEFAULT | 7 | 5 | Ubrzanje    | Maksimalni pri<br>penjanju    | ZERO  |       | 750    | 299   |  |
| 74720B | DEFAULT | 7 | 6 | Penjanje    | Maksimalni pri<br>penjanju    | ZERO  | 5500  |        |       |  |
| 74720B | DEFAULT | 7 | 7 | Penjanje    | Maksimalni pri<br>penjanju    | ZERO  | 7500  |        |       |  |
| 74720B | DEFAULT | 7 | 8 | Penjanje    | Maksimalni pri<br>penjanju    | ZERO  | 10000 |        |       |  |
| 747400 | DEFAULT | 1 | 1 | Polijetanje | Maksimalni pri<br>polijetanju | 10    |       |        |       |  |
| 747400 | DEFAULT | 1 | 2 | Penjanje    | Maksimalni pri<br>polijetanju | T_10  | 1000  |        |       |  |
| 747400 | DEFAULT | 1 | 3 | Ubrzanje    | Maksimalni pri<br>penjanju    | 10    |       | 1533.3 | 190.8 |  |
| 747400 | DEFAULT | 1 | 4 | Ubrzanje    | Maksimalni pri<br>penjanju    | T_05  |       | 1798.9 | 242   |  |
| 747400 | DEFAULT | 1 | 5 | Penjanje    | Maksimalni pri<br>penjanju    | 5     | 3869  |        |       |  |
| 747400 | DEFAULT | 1 | 6 | Ubrzanje    | Maksimalni pri<br>penjanju    | ZERO  |       | 2198.9 | 269   |  |
| 747400 | DEFAULT | 1 | 7 | Penjanje    | Maksimalni pri<br>penjanju    | T_00H | 5500  |        |       |  |
| 747400 | DEFAULT | 1 | 8 | Penjanje    | Maksimalni pri<br>penjanju    | T_00H | 7500  |        |       |  |
| 747400 | DEFAULT | 1 | 9 | Penjanje    | Maksimalni pri<br>penjanju    | T_00H | 10000 |        |       |  |
| 747400 | DEFAULT | 2 | 1 | Polijetanje | Maksimalni pri<br>polijetanju | 10    |       |        |       |  |
| 747400 | DEFAULT | 2 | 2 | Penjanje    | Maksimalni pri<br>polijetanju | T_10  | 1000  |        |       |  |
| 747400 | DEFAULT | 2 | 3 | Ubrzanje    | Maksimalni pri<br>penjanju    | 10    |       | 1507.6 | 192.9 |  |

|        |         |   |   |             |                               |       |       |        |       |  |
|--------|---------|---|---|-------------|-------------------------------|-------|-------|--------|-------|--|
| 747400 | DEFAULT | 2 | 4 | Ubrzanje    | Maksimalni pri<br>penjanju    | T_05  |       | 1718.8 | 244.6 |  |
| 747400 | DEFAULT | 2 | 5 | Penjanje    | Maksimalni pri<br>penjanju    | T_01  | 3756  |        |       |  |
| 747400 | DEFAULT | 2 | 6 | Ubrzanje    | Maksimalni pri<br>penjanju    | T_00H |       | 2111.9 | 269   |  |
| 747400 | DEFAULT | 2 | 7 | Penjanje    | Maksimalni pri<br>penjanju    | T_00H | 5500  |        |       |  |
| 747400 | DEFAULT | 2 | 8 | Penjanje    | Maksimalni pri<br>penjanju    | T_00H | 7500  |        |       |  |
| 747400 | DEFAULT | 2 | 9 | Penjanje    | Maksimalni pri<br>penjanju    | T_00H | 10000 |        |       |  |
| 747400 | DEFAULT | 3 | 1 | Polijetanje | Maksimalni pri<br>polijetanju | 10    |       |        |       |  |
| 747400 | DEFAULT | 3 | 2 | Penjanje    | Maksimalni pri<br>polijetanju | T_10  | 1000  |        |       |  |
| 747400 | DEFAULT | 3 | 3 | Ubrzanje    | Maksimalni pri<br>penjanju    | 10    |       | 1412.1 | 195.1 |  |
| 747400 | DEFAULT | 3 | 4 | Ubrzanje    | Maksimalni pri<br>penjanju    | T_05  |       | 1660.4 | 247.2 |  |
| 747400 | DEFAULT | 3 | 5 | Penjanje    | Maksimalni pri<br>penjanju    | T_01  | 3637  |        |       |  |
| 747400 | DEFAULT | 3 | 6 | Ubrzanje    | Maksimalni pri<br>penjanju    | ZERO  |       | 2033.6 | 269   |  |
| 747400 | DEFAULT | 3 | 7 | Penjanje    | Maksimalni pri<br>penjanju    | T_00H | 5500  |        |       |  |
| 747400 | DEFAULT | 3 | 8 | Penjanje    | Maksimalni pri<br>penjanju    | T_00H | 7500  |        |       |  |
| 747400 | DEFAULT | 3 | 9 | Penjanje    | Maksimalni pri<br>penjanju    | T_00H | 10000 |        |       |  |
| 747400 | DEFAULT | 4 | 1 | Polijetanje | Maksimalni pri<br>polijetanju | 10    |       |        |       |  |
| 747400 | DEFAULT | 4 | 2 | Penjanje    | Maksimalni pri<br>polijetanju | T_10  | 1000  |        |       |  |
| 747400 | DEFAULT | 4 | 3 | Ubrzanje    | Maksimalni pri<br>penjanju    | 10    |       | 1310.5 | 199.4 |  |
| 747400 | DEFAULT | 4 | 4 | Ubrzanje    | Maksimalni pri<br>penjanju    | T_05  |       | 1531.8 | 252.3 |  |
| 747400 | DEFAULT | 4 | 5 | Penjanje    | Maksimalni pri<br>penjanju    | T_01  | 3435  |        |       |  |
| 747400 | DEFAULT | 4 | 6 | Ubrzanje    | Maksimalni pri<br>penjanju    | ZERO  |       | 1882.8 | 269   |  |
| 747400 | DEFAULT | 4 | 7 | Penjanje    | Maksimalni pri<br>penjanju    | T_00H | 5500  |        |       |  |
| 747400 | DEFAULT | 4 | 8 | Penjanje    | Maksimalni pri<br>penjanju    | T_00H | 7500  |        |       |  |
| 747400 | DEFAULT | 4 | 9 | Penjanje    | Maksimalni pri<br>penjanju    | T_00H | 10000 |        |       |  |
| 747400 | DEFAULT | 5 | 1 | Polijetanje | Maksimalni pri<br>polijetanju | 10    |       |        |       |  |
| 747400 | DEFAULT | 5 | 2 | Penjanje    | Maksimalni pri<br>polijetanju | T_10  | 1000  |        |       |  |

|        |         |   |    |             |                               |       |       |        |       |  |
|--------|---------|---|----|-------------|-------------------------------|-------|-------|--------|-------|--|
| 747400 | DEFAULT | 5 | 3  | Ubrzanje    | Maksimalni pri<br>penjanju    | 10    |       | 1182.2 | 204.8 |  |
| 747400 | DEFAULT | 5 | 4  | Ubrzanje    | Maksimalni pri<br>penjanju    | T_05  |       | 1402.6 | 258.4 |  |
| 747400 | DEFAULT | 5 | 5  | Penjanje    | Maksimalni pri<br>penjanju    | T_01  | 3199  |        |       |  |
| 747400 | DEFAULT | 5 | 6  | Ubrzanje    | Maksimalni pri<br>penjanju    | ZERO  |       | 1724.1 | 269   |  |
| 747400 | DEFAULT | 5 | 7  | Penjanje    | Maksimalni pri<br>penjanju    | T_00H | 5500  |        |       |  |
| 747400 | DEFAULT | 5 | 8  | Penjanje    | Maksimalni pri<br>penjanju    | T_00H | 7500  |        |       |  |
| 747400 | DEFAULT | 5 | 9  | Penjanje    | Maksimalni pri<br>penjanju    | ZERO  | 10000 |        |       |  |
| 747400 | DEFAULT | 6 | 1  | Polijetanje | Maksimalni pri<br>polijetanju | 10    |       |        |       |  |
| 747400 | DEFAULT | 6 | 2  | Penjanje    | Maksimalni pri<br>polijetanju | T_10  | 1000  |        |       |  |
| 747400 | DEFAULT | 6 | 3  | Ubrzanje    | Maksimalni pri<br>penjanju    | 5     |       | 1088.1 | 210.4 |  |
| 747400 | DEFAULT | 6 | 4  | Ubrzanje    | Maksimalni pri<br>penjanju    | 5     |       | 1372   | 259.5 |  |
| 747400 | DEFAULT | 6 | 5  | Ubrzanje    | Maksimalni pri<br>penjanju    | T_01  |       | 1432.4 | 264.7 |  |
| 747400 | DEFAULT | 6 | 6  | Penjanje    | Maksimalni pri<br>penjanju    | T_01  | 3004  |        |       |  |
| 747400 | DEFAULT | 6 | 7  | Ubrzanje    | Maksimalni pri<br>penjanju    | ZERO  |       | 1560   | 269   |  |
| 747400 | DEFAULT | 6 | 8  | Penjanje    | Maksimalni pri<br>penjanju    | T_00H | 5500  |        |       |  |
| 747400 | DEFAULT | 6 | 9  | Penjanje    | Maksimalni pri<br>penjanju    | T_00H | 7500  |        |       |  |
| 747400 | DEFAULT | 6 | 10 | Penjanje    | Maksimalni pri<br>penjanju    | T_00H | 10000 |        |       |  |
| 747400 | DEFAULT | 7 | 1  | Polijetanje | Maksimalni pri<br>polijetanju | 10    |       |        |       |  |
| 747400 | DEFAULT | 7 | 2  | Penjanje    | Maksimalni pri<br>polijetanju | T_10H | 1000  |        |       |  |
| 747400 | DEFAULT | 7 | 3  | Ubrzanje    | Maksimalni pri<br>penjanju    | 10    |       | 963.6  | 216.4 |  |
| 747400 | DEFAULT | 7 | 4  | Ubrzanje    | Maksimalni pri<br>penjanju    | 5     |       | 1114.2 | 259.6 |  |
| 747400 | DEFAULT | 7 | 5  | Penjanje    | Maksimalni pri<br>penjanju    | T_01  | 2544  |        |       |  |
| 747400 | DEFAULT | 7 | 6  | Ubrzanje    | Maksimalni pri<br>penjanju    | T_05  |       | 1329.4 | 270   |  |
| 747400 | DEFAULT | 7 | 7  | Penjanje    | Maksimalni pri<br>penjanju    | T_00H | 5500  |        |       |  |
| 747400 | DEFAULT | 7 | 8  | Penjanje    | Maksimalni pri<br>penjanju    | T_00H | 7500  |        |       |  |
| 747400 | DEFAULT | 7 | 9  | Penjanje    | Maksimalni pri<br>penjanju    | T_00H | 10000 |        |       |  |

|        |         |   |    |             |                            |       |       |        |       |  |
|--------|---------|---|----|-------------|----------------------------|-------|-------|--------|-------|--|
| 747400 | DEFAULT | 8 | 1  | Polijetanje | Maksimalni pri polijetanju | 10    |       |        |       |  |
| 747400 | DEFAULT | 8 | 2  | Penjanje    | Maksimalni pri polijetanju | T_10H | 1000  |        |       |  |
| 747400 | DEFAULT | 8 | 3  | Ubrzanje    | Maksimalni pri polijetanju | 10    |       | 855.6  | 222.8 |  |
| 747400 | DEFAULT | 8 | 4  | Ubrzanje    | Maksimalni pri polijetanju | 5     |       | 968.9  | 259.6 |  |
| 747400 | DEFAULT | 8 | 5  | Penjanje    | Maksimalni pri polijetanju | T_01  | 2561  |        |       |  |
| 747400 | DEFAULT | 8 | 6  | Ubrzanje    | Maksimalni pri polijetanju | T_01  |       | 1173.1 | 270   |  |
| 747400 | DEFAULT | 8 | 7  | Ubrzanje    | Maksimalni pri polijetanju | T_00H |       | 1260   | 278   |  |
| 747400 | DEFAULT | 8 | 8  | Penjanje    | Maksimalni pri polijetanju | T_00H | 5500  |        |       |  |
| 747400 | DEFAULT | 8 | 9  | Penjanje    | Maksimalni pri polijetanju | T_00H | 7500  |        |       |  |
| 747400 | DEFAULT | 8 | 10 | Penjanje    | Maksimalni pri polijetanju | T_00H | 10000 |        |       |  |
| 747400 | DEFAULT | 9 | 1  | Polijetanje | Maksimalni pri polijetanju | 10    |       |        |       |  |
| 747400 | DEFAULT | 9 | 2  | Penjanje    | Maksimalni pri polijetanju | T_10H | 1000  |        |       |  |
| 747400 | DEFAULT | 9 | 3  | Ubrzanje    | Maksimalni pri polijetanju | 10    |       | 783.8  | 226.8 |  |
| 747400 | DEFAULT | 9 | 4  | Ubrzanje    | Maksimalni pri polijetanju | 5     |       | 884.5  | 259.6 |  |
| 747400 | DEFAULT | 9 | 5  | Penjanje    | Maksimalni pri polijetanju | T_01  | 2600  |        |       |  |
| 747400 | DEFAULT | 9 | 6  | Ubrzanje    | Maksimalni pri polijetanju | T_01  |       | 1078.7 | 271.8 |  |
| 747400 | DEFAULT | 9 | 7  | Ubrzanje    | Maksimalni pri polijetanju | T_00H |       | 1182.6 | 282.7 |  |
| 747400 | DEFAULT | 9 | 8  | Penjanje    | Maksimalni pri polijetanju | T_00H | 5500  |        |       |  |
| 747400 | DEFAULT | 9 | 9  | Penjanje    | Maksimalni pri polijetanju | T_00H | 7500  |        |       |  |
| 747400 | DEFAULT | 9 | 10 | Penjanje    | Maksimalni pri polijetanju | T_00H | 10000 |        |       |  |
| 747400 | ICAO_A  | 1 | 1  | Polijetanje | Maksimalni pri polijetanju | 10    |       |        |       |  |
| 747400 | ICAO_A  | 1 | 2  | Penjanje    | Maksimalni pri polijetanju | T_10  | 1500  |        |       |  |
| 747400 | ICAO_A  | 1 | 3  | Penjanje    | Maksimalni pri polijetanju | 10    | 3000  |        |       |  |
| 747400 | ICAO_A  | 1 | 4  | Ubrzanje    | Maksimalni pri polijetanju | 10    |       | 1472.8 | 190   |  |
| 747400 | ICAO_A  | 1 | 5  | Ubrzanje    | Maksimalni pri polijetanju | 5     |       | 1753.3 | 241.7 |  |
| 747400 | ICAO_A  | 1 | 6  | Penjanje    | Maksimalni pri polijetanju | T_01  | 5796  |        |       |  |

|        |        |   |   |             |                            |      |       |        |       |  |
|--------|--------|---|---|-------------|----------------------------|------|-------|--------|-------|--|
| 747400 | ICAO_A | 1 | 7 | Ubrzanje    | Maksimalni pri polijetanju | ZERO |       | 2158.4 | 268.4 |  |
| 747400 | ICAO_A | 1 | 8 | Penjanje    | Maksimalni pri polijetanju | ZERO | 7500  |        |       |  |
| 747400 | ICAO_A | 1 | 9 | Penjanje    | Maksimalni pri polijetanju | ZERO | 10000 |        |       |  |
| 747400 | ICAO_A | 2 | 1 | Polijetanje | Maksimalni pri polijetanju | 10   |       |        |       |  |
| 747400 | ICAO_A | 2 | 2 | Penjanje    | Maksimalni pri polijetanju | T_10 | 1500  |        |       |  |
| 747400 | ICAO_A | 2 | 3 | Penjanje    | Maksimalni pri polijetanju | 10   | 3000  |        |       |  |
| 747400 | ICAO_A | 2 | 4 | Ubrzanje    | Maksimalni pri polijetanju | 10   |       | 1412.8 | 192.2 |  |
| 747400 | ICAO_A | 2 | 5 | Ubrzanje    | Maksimalni pri polijetanju | 5    |       | 1689.5 | 244.3 |  |
| 747400 | ICAO_A | 2 | 6 | Penjanje    | Maksimalni pri polijetanju | T_01 | 5685  |        |       |  |
| 747400 | ICAO_A | 2 | 7 | Ubrzanje    | Maksimalni pri polijetanju | ZERO |       | 2078.8 | 268.4 |  |
| 747400 | ICAO_A | 2 | 8 | Penjanje    | Maksimalni pri polijetanju | ZERO | 7500  |        |       |  |
| 747400 | ICAO_A | 2 | 9 | Penjanje    | Maksimalni pri polijetanju | ZERO | 10000 |        |       |  |
| 747400 | ICAO_A | 3 | 1 | Polijetanje | Maksimalni pri polijetanju | 10   |       |        |       |  |
| 747400 | ICAO_A | 3 | 2 | Penjanje    | Maksimalni pri polijetanju | T_10 | 1500  |        |       |  |
| 747400 | ICAO_A | 3 | 3 | Penjanje    | Maksimalni pri polijetanju | 10   | 3000  |        |       |  |
| 747400 | ICAO_A | 3 | 4 | Ubrzanje    | Maksimalni pri polijetanju | 10   |       | 1353.5 | 194.4 |  |
| 747400 | ICAO_A | 3 | 5 | Ubrzanje    | Maksimalni pri polijetanju | 5    |       | 1618.4 | 246.8 |  |
| 747400 | ICAO_A | 3 | 6 | Penjanje    | Maksimalni pri polijetanju | T_01 | 5579  |        |       |  |
| 747400 | ICAO_A | 3 | 7 | Ubrzanje    | Maksimalni pri polijetanju | ZERO |       | 1995   | 268.4 |  |
| 747400 | ICAO_A | 3 | 8 | Penjanje    | Maksimalni pri polijetanju | ZERO | 7500  |        |       |  |
| 747400 | ICAO_A | 3 | 9 | Penjanje    | Maksimalni pri polijetanju | ZERO | 10000 |        |       |  |
| 747400 | ICAO_A | 4 | 1 | Polijetanje | Maksimalni pri polijetanju | 10   |       |        |       |  |
| 747400 | ICAO_A | 4 | 2 | Penjanje    | Maksimalni pri polijetanju | T_10 | 1500  |        |       |  |
| 747400 | ICAO_A | 4 | 3 | Penjanje    | Maksimalni pri polijetanju | 10   | 3000  |        |       |  |
| 747400 | ICAO_A | 4 | 4 | Ubrzanje    | Maksimalni pri polijetanju | 10   |       | 1249.3 | 198.7 |  |
| 747400 | ICAO_A | 4 | 5 | Ubrzanje    | Maksimalni pri polijetanju | 5    |       | 1500.4 | 251.9 |  |

|        |        |   |    |             |                            |       |       |        |       |  |
|--------|--------|---|----|-------------|----------------------------|-------|-------|--------|-------|--|
| 747400 | ICAO_A | 4 | 6  | Penjanje    | Maksimalni pri polijetanju | T_01  | 5372  |        |       |  |
| 747400 | ICAO_A | 4 | 7  | Ubrzanje    | Maksimalni pri polijetanju | ZERO  |       | 1847.9 | 268.4 |  |
| 747400 | ICAO_A | 4 | 8  | Penjanje    | Maksimalni pri polijetanju | ZERO  | 7500  |        |       |  |
| 747400 | ICAO_A | 4 | 9  | Penjanje    | Maksimalni pri polijetanju | ZERO  | 10000 |        |       |  |
| 747400 | ICAO_A | 5 | 1  | Polijetanje | Maksimalni pri polijetanju | 10    |       |        |       |  |
| 747400 | ICAO_A | 5 | 2  | Penjanje    | Maksimalni pri polijetanju | T_10  | 1500  |        |       |  |
| 747400 | ICAO_A | 5 | 3  | Penjanje    | Maksimalni pri polijetanju | 10    | 3000  |        |       |  |
| 747400 | ICAO_A | 5 | 4  | Ubrzanje    | Maksimalni pri polijetanju | 10    |       | 1131.2 | 204.1 |  |
| 747400 | ICAO_A | 5 | 5  | Ubrzanje    | Maksimalni pri polijetanju | 5     |       | 1367.5 | 257.8 |  |
| 747400 | ICAO_A | 5 | 6  | Penjanje    | Maksimalni pri polijetanju | T_01  | 5145  |        |       |  |
| 747400 | ICAO_A | 5 | 7  | Ubrzanje    | Maksimalni pri polijetanju | ZERO  |       | 1686.7 | 268.4 |  |
| 747400 | ICAO_A | 5 | 8  | Penjanje    | Maksimalni pri polijetanju | ZERO  | 7500  |        |       |  |
| 747400 | ICAO_A | 5 | 9  | Penjanje    | Maksimalni pri polijetanju | ZERO  | 10000 |        |       |  |
| 747400 | ICAO_A | 6 | 1  | Polijetanje | Maksimalni pri polijetanju | 10    |       |        |       |  |
| 747400 | ICAO_A | 6 | 2  | Penjanje    | Maksimalni pri polijetanju | T_10H | 1500  |        |       |  |
| 747400 | ICAO_A | 6 | 3  | Penjanje    | Maksimalni pri polijetanju | 10    | 3000  |        |       |  |
| 747400 | ICAO_A | 6 | 4  | Ubrzanje    | Maksimalni pri polijetanju | 10    |       | 1017.7 | 209.8 |  |
| 747400 | ICAO_A | 6 | 5  | Ubrzanje    | Maksimalni pri polijetanju | 5     |       | 1223.8 | 259.1 |  |
| 747400 | ICAO_A | 6 | 6  | Penjanje    | Maksimalni pri polijetanju | T_01  | 4508  |        |       |  |
| 747400 | ICAO_A | 6 | 7  | Ubrzanje    | Maksimalni pri polijetanju | T_01  |       | 1416   | 264.3 |  |
| 747400 | ICAO_A | 6 | 8  | Penjanje    | Maksimalni pri polijetanju | ZERO  | 4921  |        |       |  |
| 747400 | ICAO_A | 6 | 9  | Ubrzanje    | Maksimalni pri polijetanju | ZERO  |       | 1531   | 269   |  |
| 747400 | ICAO_A | 6 | 10 | Penjanje    | Maksimalni pri polijetanju | ZERO  | 5500  |        |       |  |
| 747400 | ICAO_A | 6 | 11 | Penjanje    | Maksimalni pri polijetanju | ZERO  | 7500  |        |       |  |
| 747400 | ICAO_A | 6 | 12 | Penjanje    | Maksimalni pri polijetanju | ZERO  | 10000 |        |       |  |
| 747400 | ICAO_A | 7 | 1  | Polijetanje | Maksimalni pri polijetanju | 10    |       |        |       |  |



|        |        |   |    |             |                            |       |       |        |       |  |
|--------|--------|---|----|-------------|----------------------------|-------|-------|--------|-------|--|
| 747400 | ICAO_A | 7 | 2  | Penjanje    | Maksimalni pri polijetanju | T_10H | 1500  |        |       |  |
| 747400 | ICAO_A | 7 | 3  | Penjanje    | Maksimalni pri polijetanju | 10    | 3000  |        |       |  |
| 747400 | ICAO_A | 7 | 4  | Ubrzanje    | Maksimalni pri polijetanju | 10    |       | 908.3  | 215.8 |  |
| 747400 | ICAO_A | 7 | 5  | Ubrzanje    | Maksimalni pri polijetanju | 5     |       | 1082.4 | 259.1 |  |
| 747400 | ICAO_A | 7 | 6  | Penjanje    | Maksimalni pri polijetanju | T_01  | 4509  |        |       |  |
| 747400 | ICAO_A | 7 | 7  | Ubrzanje    | Maksimalni pri polijetanju | T_01  |       | 1308.4 | 269.1 |  |
| 747400 | ICAO_A | 7 | 8  | Ubrzanje    | Maksimalni pri polijetanju | ZERO  |       | 1365.5 | 271   |  |
| 747400 | ICAO_A | 7 | 9  | Penjanje    | Maksimalni pri polijetanju | ZERO  | 5500  |        |       |  |
| 747400 | ICAO_A | 7 | 10 | Penjanje    | Maksimalni pri polijetanju | ZERO  | 7500  |        |       |  |
| 747400 | ICAO_A | 7 | 11 | Penjanje    | Maksimalni pri polijetanju | T_00H | 10000 |        |       |  |
| 747400 | ICAO_A | 8 | 1  | Polijetanje | Maksimalni pri polijetanju | 10    |       |        |       |  |
| 747400 | ICAO_A | 8 | 2  | Penjanje    | Maksimalni pri polijetanju | T_10H | 1500  |        |       |  |
| 747400 | ICAO_A | 8 | 3  | Penjanje    | Maksimalni pri polijetanju | 10    | 3000  |        |       |  |
| 747400 | ICAO_A | 8 | 4  | Ubrzanje    | Maksimalni pri polijetanju | 10    |       | 801.1  | 222.2 |  |
| 747400 | ICAO_A | 8 | 5  | Ubrzanje    | Maksimalni pri polijetanju | 5     |       | 942.7  | 259.1 |  |
| 747400 | ICAO_A | 8 | 6  | Penjanje    | Maksimalni pri polijetanju | T_01  | 4540  |        |       |  |
| 747400 | ICAO_A | 8 | 7  | Ubrzanje    | Maksimalni pri polijetanju | T_01  |       | 1146.3 | 267.9 |  |
| 747400 | ICAO_A | 8 | 8  | Ubrzanje    | Maksimalni pri polijetanju | ZERO  |       | 1230   | 277.7 |  |
| 747400 | ICAO_A | 8 | 9  | Penjanje    | Maksimalni pri polijetanju | ZERO  | 5500  |        |       |  |
| 747400 | ICAO_A | 8 | 10 | Penjanje    | Maksimalni pri polijetanju | T_00H | 7500  |        |       |  |
| 747400 | ICAO_A | 8 | 11 | Penjanje    | Maksimalni pri polijetanju | T_00H | 10000 |        |       |  |
| 747400 | ICAO_A | 9 | 1  | Polijetanje | Maksimalni pri polijetanju | 10    |       |        |       |  |
| 747400 | ICAO_A | 9 | 2  | Penjanje    | Maksimalni pri polijetanju | T_10H | 1500  |        |       |  |
| 747400 | ICAO_A | 9 | 3  | Penjanje    | Maksimalni pri polijetanju | 10    | 3000  |        |       |  |
| 747400 | ICAO_A | 9 | 4  | Ubrzanje    | Maksimalni pri polijetanju | 10    |       | 734.4  | 226.3 |  |
| 747400 | ICAO_A | 9 | 5  | Ubrzanje    | Maksimalni pri polijetanju | 5     |       | 858.9  | 259.1 |  |

|        |        |   |    |             |                            |       |       |        |       |  |
|--------|--------|---|----|-------------|----------------------------|-------|-------|--------|-------|--|
| 747400 | ICAO_A | 9 | 6  | Penjanje    | Maksimalni pri polijetanju | T_01  | 4590  |        |       |  |
| 747400 | ICAO_A | 9 | 7  | Ubrzanje    | Maksimalni pri polijetanju | T_01  |       | 1051.2 | 270.6 |  |
| 747400 | ICAO_A | 9 | 8  | Ubrzanje    | Maksimalni pri polijetanju | T_00H |       | 1143   | 282.2 |  |
| 747400 | ICAO_A | 9 | 9  | Penjanje    | Maksimalni pri polijetanju | T_00H | 5500  |        |       |  |
| 747400 | ICAO_A | 9 | 10 | Penjanje    | Maksimalni pri polijetanju | T_00H | 7500  |        |       |  |
| 747400 | ICAO_A | 9 | 11 | Penjanje    | Maksimalni pri polijetanju | T_00H | 10000 |        |       |  |
| 747400 | ICAO_B | 1 | 1  | Polijetanje | Maksimalni pri polijetanju | 10    |       |        |       |  |
| 747400 | ICAO_B | 1 | 2  | Penjanje    | Maksimalni pri polijetanju | T_10  | 1000  |        |       |  |
| 747400 | ICAO_B | 1 | 3  | Ubrzanje    | Maksimalni pri polijetanju | 10    |       | 1890.2 | 182.3 |  |
| 747400 | ICAO_B | 1 | 4  | Penjanje    | Maksimalni pri polijetanju | 10    | 1646  |        |       |  |
| 747400 | ICAO_B | 1 | 5  | Ubrzanje    | Maksimalni pri polijetanju | T_05  |       | 1788.2 | 242   |  |
| 747400 | ICAO_B | 1 | 6  | Penjanje    | Maksimalni pri polijetanju | T_05  | 4194  |        |       |  |
| 747400 | ICAO_B | 1 | 7  | Ubrzanje    | Maksimalni pri polijetanju | ZERO  |       | 2170.6 | 259   |  |
| 747400 | ICAO_B | 1 | 8  | Penjanje    | Maksimalni pri polijetanju | ZERO  | 5500  |        |       |  |
| 747400 | ICAO_B | 1 | 9  | Penjanje    | Maksimalni pri polijetanju | ZERO  | 7500  |        |       |  |
| 747400 | ICAO_B | 1 | 10 | Penjanje    | Maksimalni pri polijetanju | ZERO  | 10000 |        |       |  |
| 747400 | ICAO_B | 2 | 1  | Polijetanje | Maksimalni pri polijetanju | 10    |       |        |       |  |
| 747400 | ICAO_B | 2 | 2  | Penjanje    | Maksimalni pri polijetanju | T_10  | 1000  |        |       |  |
| 747400 | ICAO_B | 2 | 3  | Ubrzanje    | Maksimalni pri polijetanju | 10    |       | 1836.7 | 184.9 |  |
| 747400 | ICAO_B | 2 | 4  | Penjanje    | Maksimalni pri polijetanju | 10    | 1640  |        |       |  |
| 747400 | ICAO_B | 2 | 5  | Ubrzanje    | Maksimalni pri polijetanju | T_05  |       | 1727.1 | 244.6 |  |
| 747400 | ICAO_B | 2 | 6  | Penjanje    | Maksimalni pri polijetanju | T_05  | 4067  |        |       |  |
| 747400 | ICAO_B | 2 | 7  | Ubrzanje    | Maksimalni pri polijetanju | ZERO  |       | 2088.1 | 259.2 |  |
| 747400 | ICAO_B | 2 | 8  | Penjanje    | Maksimalni pri polijetanju | ZERO  | 5500  |        |       |  |
| 747400 | ICAO_B | 2 | 9  | Penjanje    | Maksimalni pri polijetanju | ZERO  | 7500  |        |       |  |
| 747400 | ICAO_B | 2 | 10 | Penjanje    | Maksimalni pri polijetanju | ZERO  | 10000 |        |       |  |

|        |        |   |    |             |                            |       |       |        |       |  |
|--------|--------|---|----|-------------|----------------------------|-------|-------|--------|-------|--|
| 747400 | ICAO_B | 3 | 1  | Polijetanje | Maksimalni pri polijetanju | 10    |       |        |       |  |
| 747400 | ICAO_B | 3 | 2  | Penjanje    | Maksimalni pri polijetanju | T_10  | 1000  |        |       |  |
| 747400 | ICAO_B | 3 | 3  | Ubrzanje    | Maksimalni pri polijetanju | 10    |       | 1777.6 | 187.5 |  |
| 747400 | ICAO_B | 3 | 4  | Penjanje    | Maksimalni pri polijetanju | 10    | 1637  |        |       |  |
| 747400 | ICAO_B | 3 | 5  | Ubrzanje    | Maksimalni pri polijetanju | T_05  |       | 1653.3 | 247.2 |  |
| 747400 | ICAO_B | 3 | 6  | Penjanje    | Maksimalni pri polijetanju | T_05C | 3942  |        |       |  |
| 747400 | ICAO_B | 3 | 7  | Ubrzanje    | Maksimalni pri polijetanju | ZERO  |       | 2009.7 | 259.2 |  |
| 747400 | ICAO_B | 3 | 8  | Penjanje    | Maksimalni pri polijetanju | ZERO  | 5500  |        |       |  |
| 747400 | ICAO_B | 3 | 9  | Penjanje    | Maksimalni pri polijetanju | ZERO  | 7500  |        |       |  |
| 747400 | ICAO_B | 3 | 10 | Penjanje    | Maksimalni pri polijetanju | ZERO  | 10000 |        |       |  |
| 747400 | ICAO_B | 4 | 1  | Polijetanje | Maksimalni pri polijetanju | 10    |       |        |       |  |
| 747400 | ICAO_B | 4 | 2  | Penjanje    | Maksimalni pri polijetanju | T_10  | 1000  |        |       |  |
| 747400 | ICAO_B | 4 | 3  | Ubrzanje    | Maksimalni pri polijetanju | 10    |       | 1653.5 | 192.6 |  |
| 747400 | ICAO_B | 4 | 4  | Penjanje    | Maksimalni pri polijetanju | 10    | 1633  |        |       |  |
| 747400 | ICAO_B | 4 | 5  | Ubrzanje    | Maksimalni pri polijetanju | T_05  |       | 1535.2 | 252.2 |  |
| 747400 | ICAO_B | 4 | 6  | Penjanje    | Maksimalni pri polijetanju | T_05C | 3718  |        |       |  |
| 747400 | ICAO_B | 4 | 7  | Ubrzanje    | Maksimalni pri polijetanju | ZERO  |       | 1858.5 | 259.2 |  |
| 747400 | ICAO_B | 4 | 8  | Penjanje    | Maksimalni pri polijetanju | ZERO  | 5500  |        |       |  |
| 747400 | ICAO_B | 4 | 9  | Penjanje    | Maksimalni pri polijetanju | ZERO  | 7500  |        |       |  |
| 747400 | ICAO_B | 4 | 10 | Penjanje    | Maksimalni pri polijetanju | ZERO  | 10000 |        |       |  |
| 747400 | ICAO_B | 5 | 1  | Polijetanje | Maksimalni pri polijetanju | 10    |       |        |       |  |
| 747400 | ICAO_B | 5 | 2  | Penjanje    | Maksimalni pri polijetanju | T_10  | 1000  |        |       |  |
| 747400 | ICAO_B | 5 | 3  | Ubrzanje    | Maksimalni pri polijetanju | 10    |       | 1518.3 | 198.7 |  |
| 747400 | ICAO_B | 5 | 4  | Penjanje    | Maksimalni pri polijetanju | 10    | 1619  |        |       |  |
| 747400 | ICAO_B | 5 | 5  | Ubrzanje    | Maksimalni pri polijetanju | T_05  |       | 1397.6 | 258.3 |  |
| 747400 | ICAO_B | 5 | 6  | Penjanje    | Maksimalni pri polijetanju | T_05C | 3459  |        |       |  |

|        |        |   |    |             |                            |       |       |        |       |  |
|--------|--------|---|----|-------------|----------------------------|-------|-------|--------|-------|--|
| 747400 | ICAO_B | 5 | 7  | Ubrzanje    | Maksimalni pri polijetanju | ZERO  |       | 1685.4 | 259.4 |  |
| 747400 | ICAO_B | 5 | 8  | Penjanje    | Maksimalni pri polijetanju | ZERO  | 5500  |        |       |  |
| 747400 | ICAO_B | 5 | 9  | Penjanje    | Maksimalni pri polijetanju | ZERO  | 7500  |        |       |  |
| 747400 | ICAO_B | 5 | 10 | Penjanje    | Maksimalni pri polijetanju | ZERO  | 10000 |        |       |  |
| 747400 | ICAO_B | 6 | 1  | Polijetanje | Maksimalni pri polijetanju | 10    |       |        |       |  |
| 747400 | ICAO_B | 6 | 2  | Penjanje    | Maksimalni pri polijetanju | T_10  | 1000  |        |       |  |
| 747400 | ICAO_B | 6 | 3  | Ubrzanje    | Maksimalni pri polijetanju | 10    |       | 1394.6 | 205.1 |  |
| 747400 | ICAO_B | 6 | 4  | Penjanje    | Maksimalni pri polijetanju | T_05C | 1606  |        |       |  |
| 747400 | ICAO_B | 6 | 5  | Ubrzanje    | Maksimalni pri polijetanju | T_05  |       | 1346.5 | 264.7 |  |
| 747400 | ICAO_B | 6 | 6  | Penjanje    | Maksimalni pri polijetanju | T_05C | 3217  |        |       |  |
| 747400 | ICAO_B | 6 | 7  | Ubrzanje    | Maksimalni pri polijetanju | ZERO  |       | 1560   | 269.2 |  |
| 747400 | ICAO_B | 6 | 8  | Penjanje    | Maksimalni pri polijetanju | ZERO  | 5500  |        |       |  |
| 747400 | ICAO_B | 6 | 9  | Penjanje    | Maksimalni pri polijetanju | ZERO  | 7500  |        |       |  |
| 747400 | ICAO_B | 6 | 10 | Penjanje    | Maksimalni pri polijetanju | ZERO  | 10000 |        |       |  |
| 747400 | ICAO_B | 7 | 1  | Polijetanje | Maksimalni pri polijetanju | 10    |       |        |       |  |
| 747400 | ICAO_B | 7 | 2  | Penjanje    | Maksimalni pri polijetanju | T_10H | 1000  |        |       |  |
| 747400 | ICAO_B | 7 | 3  | Ubrzanje    | Maksimalni pri polijetanju | 10    |       | 1271   | 211.9 |  |
| 747400 | ICAO_B | 7 | 4  | Penjanje    | Maksimalni pri polijetanju | T_05  | 1597  |        |       |  |
| 747400 | ICAO_B | 7 | 5  | Ubrzanje    | Maksimalni pri polijetanju | T_05  |       | 1112.4 | 259.4 |  |
| 747400 | ICAO_B | 7 | 6  | Penjanje    | Maksimalni pri polijetanju | T_05C | 2759  |        |       |  |
| 747400 | ICAO_B | 7 | 7  | Ubrzanje    | Maksimalni pri polijetanju | T_01  |       | 1323.5 | 271.4 |  |
| 747400 | ICAO_B | 7 | 8  | Penjanje    | Maksimalni pri polijetanju | ZERO  | 5500  |        |       |  |
| 747400 | ICAO_B | 7 | 9  | Penjanje    | Maksimalni pri polijetanju | T_00H | 7500  |        |       |  |
| 747400 | ICAO_B | 7 | 10 | Penjanje    | Maksimalni pri polijetanju | T_00H | 10000 |        |       |  |
| 747400 | ICAO_B | 8 | 1  | Polijetanje | Maksimalni pri polijetanju | 10    |       |        |       |  |
| 747400 | ICAO_B | 8 | 2  | Penjanje    | Maksimalni pri polijetanju | T_10H | 1000  |        |       |  |

|        |         |   |    |                   |                            |       |       |        |       |    |
|--------|---------|---|----|-------------------|----------------------------|-------|-------|--------|-------|----|
| 747400 | ICAO_B  | 8 | 3  | Ubrzanje          | Maksimalni pri polijetanju | 10    |       | 1147   | 218.9 |    |
| 747400 | ICAO_B  | 8 | 4  | Penjanje          | Maksimalni pri polijetanju | T_05  | 1592  |        |       |    |
| 747400 | ICAO_B  | 8 | 5  | Ubrzanje          | Maksimalni pri polijetanju | T_05  |       | 975.2  | 259.6 |    |
| 747400 | ICAO_B  | 8 | 6  | Penjanje          | Maksimalni pri polijetanju | T_05C | 2755  |        |       |    |
| 747400 | ICAO_B  | 8 | 7  | Ubrzanje          | Maksimalni pri polijetanju | T_01  |       | 1209.5 | 278.4 |    |
| 747400 | ICAO_B  | 8 | 8  | Penjanje          | Maksimalni pri polijetanju | T_00H | 5500  |        |       |    |
| 747400 | ICAO_B  | 8 | 9  | Penjanje          | Maksimalni pri polijetanju | T_00H | 7500  |        |       |    |
| 747400 | ICAO_B  | 8 | 10 | Penjanje          | Maksimalni pri polijetanju | T_00H | 10000 |        |       |    |
| 747400 | ICAO_B  | 9 | 1  | Polijetanje       | Maksimalni pri polijetanju | 10    |       |        |       |    |
| 747400 | ICAO_B  | 9 | 2  | Penjanje          | Maksimalni pri polijetanju | T_10H | 1000  |        |       |    |
| 747400 | ICAO_B  | 9 | 3  | Ubrzanje          | Maksimalni pri polijetanju | 10    |       | 1070.9 | 223.3 |    |
| 747400 | ICAO_B  | 9 | 4  | Penjanje          | Maksimalni pri polijetanju | 10    | 1611  |        |       |    |
| 747400 | ICAO_B  | 9 | 5  | Ubrzanje          | Maksimalni pri polijetanju | T_05  |       | 893.7  | 259.5 |    |
| 747400 | ICAO_B  | 9 | 6  | Penjanje          | Maksimalni pri polijetanju | T_01  | 2782  |        |       |    |
| 747400 | ICAO_B  | 9 | 7  | Ubrzanje          | Maksimalni pri polijetanju | T_01  |       | 1119.3 | 282.7 |    |
| 747400 | ICAO_B  | 9 | 8  | Penjanje          | Maksimalni pri polijetanju | T_00H | 5500  |        |       |    |
| 747400 | ICAO_B  | 9 | 9  | Penjanje          | Maksimalni pri polijetanju | T_00H | 7500  |        |       |    |
| 747400 | ICAO_B  | 9 | 10 | Penjanje          | Maksimalni pri polijetanju | T_00H | 10000 |        |       |    |
| 7478   | DEFAULT | 1 | 1  | Polijetanje       | Maksimalni pri polijetanju | F_10  |       |        |       |    |
| 7478   | DEFAULT | 1 | 2  | Penjanje          | Maksimalni pri polijetanju | F_10  | 1000  |        |       |    |
| 7478   | DEFAULT | 1 | 3  | Procenat ubrzanja | Maksimalni pri polijetanju | F_10  |       |        | 215   | 55 |
| 7478   | DEFAULT | 1 | 4  | Procenat ubrzanja | Maksimalni pri polijetanju | F_5   |       |        | 250   | 55 |
| 7478   | DEFAULT | 1 | 5  | Procenat ubrzanja | Maksimalni pri polijetanju | F_1   |       |        | 260   | 55 |
| 7478   | DEFAULT | 1 | 6  | Penjanje          | Maksimalni pri polijetanju | F_0   | 3000  |        |       |    |
| 7478   | DEFAULT | 1 | 7  | Procenat ubrzanja | Maksimalni pri polijetanju | F_0   |       |        | 295   | 50 |
| 7478   | DEFAULT | 1 | 8  | Penjanje          | Maksimalni pri polijetanju | F_0   | 10000 |        |       |    |

|      |         |   |   |                   |                            |      |       |  |     |    |
|------|---------|---|---|-------------------|----------------------------|------|-------|--|-----|----|
| 7478 | DEFAULT | 2 | 1 | Polijetanje       | Maksimalni pri polijetanju | F_10 |       |  |     |    |
| 7478 | DEFAULT | 2 | 2 | Penjanje          | Maksimalni pri polijetanju | F_10 | 1000  |  |     |    |
| 7478 | DEFAULT | 2 | 3 | Procenat ubrzanja | Maksimalni pri polijetanju | F_10 |       |  | 215 | 55 |
| 7478 | DEFAULT | 2 | 4 | Procenat ubrzanja | Maksimalni pri polijetanju | F_5  |       |  | 250 | 55 |
| 7478 | DEFAULT | 2 | 5 | Procenat ubrzanja | Maksimalni pri polijetanju | F_1  |       |  | 260 | 55 |
| 7478 | DEFAULT | 2 | 6 | Penjanje          | Maksimalni pri polijetanju | F_0  | 3000  |  |     |    |
| 7478 | DEFAULT | 2 | 7 | Procenat ubrzanja | Maksimalni pri polijetanju | F_0  |       |  | 295 | 50 |
| 7478 | DEFAULT | 2 | 8 | Penjanje          | Maksimalni pri polijetanju | F_0  | 10000 |  |     |    |
| 7478 | DEFAULT | 3 | 1 | Polijetanje       | Maksimalni pri polijetanju | F_10 |       |  |     |    |
| 7478 | DEFAULT | 3 | 2 | Penjanje          | Maksimalni pri polijetanju | F_10 | 1000  |  |     |    |
| 7478 | DEFAULT | 3 | 3 | Procenat ubrzanja | Maksimalni pri polijetanju | F_10 |       |  | 215 | 55 |
| 7478 | DEFAULT | 3 | 4 | Procenat ubrzanja | Maksimalni pri polijetanju | F_5  |       |  | 250 | 55 |
| 7478 | DEFAULT | 3 | 5 | Procenat ubrzanja | Maksimalni pri polijetanju | F_1  |       |  | 260 | 55 |
| 7478 | DEFAULT | 3 | 6 | Penjanje          | Maksimalni pri polijetanju | F_0  | 3000  |  |     |    |
| 7478 | DEFAULT | 3 | 7 | Procenat ubrzanja | Maksimalni pri polijetanju | F_0  |       |  | 295 | 50 |
| 7478 | DEFAULT | 3 | 8 | Penjanje          | Maksimalni pri polijetanju | F_0  | 10000 |  |     |    |
| 7478 | DEFAULT | 4 | 1 | Polijetanje       | Maksimalni pri polijetanju | F_10 |       |  |     |    |
| 7478 | DEFAULT | 4 | 2 | Penjanje          | Maksimalni pri polijetanju | F_10 | 1000  |  |     |    |
| 7478 | DEFAULT | 4 | 3 | Procenat ubrzanja | Maksimalni pri polijetanju | F_10 |       |  | 220 | 55 |
| 7478 | DEFAULT | 4 | 4 | Procenat ubrzanja | Maksimalni pri polijetanju | F_5  |       |  | 250 | 55 |
| 7478 | DEFAULT | 4 | 5 | Procenat ubrzanja | Maksimalni pri polijetanju | F_1  |       |  | 268 | 55 |
| 7478 | DEFAULT | 4 | 6 | Penjanje          | Maksimalni pri polijetanju | F_0  | 3000  |  |     |    |
| 7478 | DEFAULT | 4 | 7 | Procenat ubrzanja | Maksimalni pri polijetanju | F_0  |       |  | 295 | 50 |
| 7478 | DEFAULT | 4 | 8 | Penjanje          | Maksimalni pri polijetanju | F_0  | 10000 |  |     |    |
| 7478 | DEFAULT | 5 | 1 | Polijetanje       | Maksimalni pri polijetanju | F_10 |       |  |     |    |
| 7478 | DEFAULT | 5 | 2 | Penjanje          | Maksimalni pri polijetanju | F_10 | 1000  |  |     |    |

|      |         |   |   |                   |                            |      |       |  |     |    |
|------|---------|---|---|-------------------|----------------------------|------|-------|--|-----|----|
| 7478 | DEFAULT | 5 | 3 | Procenat ubrzanja | Maksimalni pri polijetanju | F_10 |       |  | 220 | 55 |
| 7478 | DEFAULT | 5 | 4 | Procenat ubrzanja | Maksimalni pri polijetanju | F_5  |       |  | 250 | 55 |
| 7478 | DEFAULT | 5 | 5 | Procenat ubrzanja | Maksimalni pri polijetanju | F_1  |       |  | 270 | 55 |
| 7478 | DEFAULT | 5 | 6 | Penjanje          | Maksimalni pri polijetanju | F_0  | 3000  |  |     |    |
| 7478 | DEFAULT | 5 | 7 | Procenat ubrzanja | Maksimalni pri polijetanju | F_0  |       |  | 295 | 50 |
| 7478 | DEFAULT | 5 | 8 | Penjanje          | Maksimalni pri polijetanju | F_0  | 10000 |  |     |    |
| 7478 | DEFAULT | 6 | 1 | Polijetanje       | Maksimalni pri polijetanju | F_10 |       |  |     |    |
| 7478 | DEFAULT | 6 | 2 | Penjanje          | Maksimalni pri polijetanju | F_10 | 1000  |  |     |    |
| 7478 | DEFAULT | 6 | 3 | Procenat ubrzanja | Maksimalni pri penjanju    | F_10 |       |  | 227 | 55 |
| 7478 | DEFAULT | 6 | 4 | Procenat ubrzanja | Maksimalni pri penjanju    | F_5  |       |  | 258 | 55 |
| 7478 | DEFAULT | 6 | 5 | Procenat ubrzanja | Maksimalni pri penjanju    | F_1  |       |  | 270 | 55 |
| 7478 | DEFAULT | 6 | 6 | Penjanje          | Maksimalni pri penjanju    | F_0  | 3000  |  |     |    |
| 7478 | DEFAULT | 6 | 7 | Procenat ubrzanja | Maksimalni pri penjanju    | F_0  |       |  | 295 | 50 |
| 7478 | DEFAULT | 6 | 8 | Penjanje          | Maksimalni pri penjanju    | F_0  | 10000 |  |     |    |
| 7478 | DEFAULT | 7 | 1 | Polijetanje       | Maksimalni pri polijetanju | F_10 |       |  |     |    |
| 7478 | DEFAULT | 7 | 2 | Penjanje          | Maksimalni pri polijetanju | F_10 | 1000  |  |     |    |
| 7478 | DEFAULT | 7 | 3 | Procenat ubrzanja | Maksimalni pri penjanju    | F_10 |       |  | 230 | 55 |
| 7478 | DEFAULT | 7 | 4 | Procenat ubrzanja | Maksimalni pri penjanju    | F_5  |       |  | 260 | 55 |
| 7478 | DEFAULT | 7 | 5 | Procenat ubrzanja | Maksimalni pri penjanju    | F_1  |       |  | 275 | 55 |
| 7478 | DEFAULT | 7 | 6 | Penjanje          | Maksimalni pri penjanju    | F_0  | 3000  |  |     |    |
| 7478 | DEFAULT | 7 | 7 | Procenat ubrzanja | Maksimalni pri penjanju    | F_0  |       |  | 295 | 50 |
| 7478 | DEFAULT | 7 | 8 | Penjanje          | Maksimalni pri penjanju    | F_0  | 10000 |  |     |    |
| 7478 | DEFAULT | 8 | 1 | Polijetanje       | Maksimalni pri polijetanju | F_10 |       |  |     |    |
| 7478 | DEFAULT | 8 | 2 | Penjanje          | Maksimalni pri polijetanju | F_10 | 1000  |  |     |    |
| 7478 | DEFAULT | 8 | 3 | Procenat ubrzanja | Maksimalni pri penjanju    | F_10 |       |  | 235 | 55 |
| 7478 | DEFAULT | 8 | 4 | Procenat ubrzanja | Maksimalni pri penjanju    | F_5  |       |  | 265 | 55 |

|      |         |   |   |                   |                            |      |       |  |     |    |
|------|---------|---|---|-------------------|----------------------------|------|-------|--|-----|----|
| 7478 | DEFAULT | 8 | 5 | Procenat ubrzanja | Maksimalni pri penjanju    | F_1  |       |  | 280 | 55 |
| 7478 | DEFAULT | 8 | 6 | Penjanje          | Maksimalni pri penjanju    | F_0  | 3000  |  |     |    |
| 7478 | DEFAULT | 8 | 7 | Procenat ubrzanja | Maksimalni pri penjanju    | F_0  |       |  | 295 | 50 |
| 7478 | DEFAULT | 8 | 8 | Penjanje          | Maksimalni pri penjanju    | F_0  | 10000 |  |     |    |
| 7478 | DEFAULT | 9 | 1 | Polijetanje       | Maksimalni pri polijetanju | F_10 |       |  |     |    |
| 7478 | DEFAULT | 9 | 2 | Penjanje          | Maksimalni pri polijetanju | F_10 | 1000  |  |     |    |
| 7478 | DEFAULT | 9 | 3 | Procenat ubrzanja | Maksimalni pri penjanju    | F_10 |       |  | 235 | 55 |
| 7478 | DEFAULT | 9 | 4 | Procenat ubrzanja | Maksimalni pri penjanju    | F_5  |       |  | 265 | 55 |
| 7478 | DEFAULT | 9 | 5 | Procenat ubrzanja | Maksimalni pri penjanju    | F_1  |       |  | 280 | 55 |
| 7478 | DEFAULT | 9 | 6 | Penjanje          | Maksimalni pri penjanju    | F_0  | 3000  |  |     |    |
| 7478 | DEFAULT | 9 | 7 | Procenat ubrzanja | Maksimalni pri penjanju    | F_0  |       |  | 295 | 50 |
| 7478 | DEFAULT | 9 | 8 | Penjanje          | Maksimalni pri penjanju    | F_0  | 10000 |  |     |    |
| 7478 | ICAO_A  | 1 | 1 | Polijetanje       | Maksimalni pri polijetanju | F_10 |       |  |     |    |
| 7478 | ICAO_A  | 1 | 2 | Penjanje          | Maksimalni pri polijetanju | F_10 | 1500  |  |     |    |
| 7478 | ICAO_A  | 1 | 3 | Penjanje          | Maksimalni pri penjanju    | F_10 | 3000  |  |     |    |
| 7478 | ICAO_A  | 1 | 4 | Procenat ubrzanja | Maksimalni pri penjanju    | F_10 |       |  | 220 | 55 |
| 7478 | ICAO_A  | 1 | 5 | Procenat ubrzanja | Maksimalni pri penjanju    | F_5  |       |  | 250 | 55 |
| 7478 | ICAO_A  | 1 | 6 | Penjanje          | Maksimalni pri penjanju    | F_1  | 4700  |  |     |    |
| 7478 | ICAO_A  | 1 | 7 | Procenat ubrzanja | Maksimalni pri penjanju    | F_0  |       |  | 276 | 50 |
| 7478 | ICAO_A  | 1 | 8 | Penjanje          | Maksimalni pri penjanju    | F_0  | 10000 |  |     |    |
| 7478 | ICAO_A  | 2 | 1 | Polijetanje       | Maksimalni pri polijetanju | F_10 |       |  |     |    |
| 7478 | ICAO_A  | 2 | 2 | Penjanje          | Maksimalni pri polijetanju | F_10 | 1500  |  |     |    |
| 7478 | ICAO_A  | 2 | 3 | Penjanje          | Maksimalni pri penjanju    | F_10 | 3000  |  |     |    |
| 7478 | ICAO_A  | 2 | 4 | Procenat ubrzanja | Maksimalni pri penjanju    | F_10 |       |  | 220 | 55 |
| 7478 | ICAO_A  | 2 | 5 | Procenat ubrzanja | Maksimalni pri penjanju    | F_1  |       |  | 254 | 55 |
| 7478 | ICAO_A  | 2 | 6 | Penjanje          | Maksimalni pri penjanju    | F_1  | 4800  |  |     |    |



|      |        |   |   |                   |                            |      |       |  |     |    |
|------|--------|---|---|-------------------|----------------------------|------|-------|--|-----|----|
| 7478 | ICAO_A | 2 | 7 | Procenat ubrzanja | Maksimalni pri penjanju    | F_0  |       |  | 275 | 50 |
| 7478 | ICAO_A | 2 | 8 | Penjanje          | Maksimalni pri penjanju    | F_0  | 10000 |  |     |    |
| 7478 | ICAO_A | 3 | 1 | Polijetanje       | Maksimalni pri polijetanju | F_10 |       |  |     |    |
| 7478 | ICAO_A | 3 | 2 | Penjanje          | Maksimalni pri polijetanju | F_10 | 1500  |  |     |    |
| 7478 | ICAO_A | 3 | 3 | Penjanje          | Maksimalni pri penjanju    | F_10 | 3000  |  |     |    |
| 7478 | ICAO_A | 3 | 4 | Procenat ubrzanja | Maksimalni pri penjanju    | F_5  |       |  | 220 | 55 |
| 7478 | ICAO_A | 3 | 5 | Procenat ubrzanja | Maksimalni pri penjanju    | F_1  |       |  | 255 | 55 |
| 7478 | ICAO_A | 3 | 6 | Penjanje          | Maksimalni pri penjanju    | F_1  | 4500  |  |     |    |
| 7478 | ICAO_A | 3 | 7 | Procenat ubrzanja | Maksimalni pri penjanju    | F_0  |       |  | 275 | 50 |
| 7478 | ICAO_A | 3 | 8 | Penjanje          | Maksimalni pri penjanju    | F_0  | 10000 |  |     |    |
| 7478 | ICAO_A | 4 | 1 | Polijetanje       | Maksimalni pri polijetanju | F_10 |       |  |     |    |
| 7478 | ICAO_A | 4 | 2 | Penjanje          | Maksimalni pri polijetanju | F_10 | 1500  |  |     |    |
| 7478 | ICAO_A | 4 | 3 | Penjanje          | Maksimalni pri penjanju    | F_10 | 3000  |  |     |    |
| 7478 | ICAO_A | 4 | 4 | Procenat ubrzanja | Maksimalni pri penjanju    | F_10 |       |  | 220 | 55 |
| 7478 | ICAO_A | 4 | 5 | Procenat ubrzanja | Maksimalni pri penjanju    | F_5  |       |  | 255 | 55 |
| 7478 | ICAO_A | 4 | 6 | Procenat ubrzanja | Maksimalni pri penjanju    | F_1  |       |  | 275 | 55 |
| 7478 | ICAO_A | 4 | 7 | Penjanje          | Maksimalni pri penjanju    | F_0  | 10000 |  |     |    |
| 7478 | ICAO_A | 5 | 1 | Polijetanje       | Maksimalni pri polijetanju | F_10 |       |  |     |    |
| 7478 | ICAO_A | 5 | 2 | Penjanje          | Maksimalni pri polijetanju | F_10 | 1500  |  |     |    |
| 7478 | ICAO_A | 5 | 3 | Penjanje          | Maksimalni pri penjanju    | F_10 | 3000  |  |     |    |
| 7478 | ICAO_A | 5 | 4 | Procenat ubrzanja | Maksimalni pri penjanju    | F_5  |       |  | 220 | 55 |
| 7478 | ICAO_A | 5 | 5 | Procenat ubrzanja | Maksimalni pri penjanju    | F_1  |       |  | 255 | 55 |
| 7478 | ICAO_A | 5 | 6 | Procenat ubrzanja | Maksimalni pri penjanju    | F_0  |       |  | 275 | 50 |
| 7478 | ICAO_A | 5 | 7 | Penjanje          | Maksimalni pri penjanju    | F_0  | 10000 |  |     |    |
| 7478 | ICAO_A | 6 | 1 | Polijetanje       | Maksimalni pri polijetanju | F_10 |       |  |     |    |
| 7478 | ICAO_A | 6 | 2 | Penjanje          | Maksimalni pri polijetanju | F_10 | 1500  |  |     |    |

|      |        |   |   |                   |                            |      |       |  |     |    |
|------|--------|---|---|-------------------|----------------------------|------|-------|--|-----|----|
| 7478 | ICAO_A | 6 | 3 | Penjanje          | Maksimalni pri penjanju    | F_10 | 3000  |  |     |    |
| 7478 | ICAO_A | 6 | 4 | Procenat ubrzanja | Maksimalni pri penjanju    | F_5  |       |  | 225 | 55 |
| 7478 | ICAO_A | 6 | 5 | Procenat ubrzanja | Maksimalni pri penjanju    | F_1  |       |  | 255 | 55 |
| 7478 | ICAO_A | 6 | 6 | Procenat ubrzanja | Maksimalni pri penjanju    | F_0  |       |  | 278 | 50 |
| 7478 | ICAO_A | 6 | 7 | Penjanje          | Maksimalni pri penjanju    | F_0  | 10000 |  |     |    |
| 7478 | ICAO_A | 7 | 1 | Polijetanje       | Maksimalni pri polijetanju | F_10 |       |  |     |    |
| 7478 | ICAO_A | 7 | 2 | Penjanje          | Maksimalni pri polijetanju | F_10 | 1500  |  |     |    |
| 7478 | ICAO_A | 7 | 3 | Penjanje          | Maksimalni pri penjanju    | F_10 | 3000  |  |     |    |
| 7478 | ICAO_A | 7 | 4 | Procenat ubrzanja | Maksimalni pri penjanju    | F_5  |       |  | 225 | 55 |
| 7478 | ICAO_A | 7 | 5 | Procenat ubrzanja | Maksimalni pri penjanju    | F_1  |       |  | 255 | 55 |
| 7478 | ICAO_A | 7 | 6 | Procenat ubrzanja | Maksimalni pri penjanju    | F_0  |       |  | 278 | 50 |
| 7478 | ICAO_A | 7 | 7 | Penjanje          | Maksimalni pri penjanju    | F_0  | 10000 |  |     |    |
| 7478 | ICAO_A | 8 | 1 | Polijetanje       | Maksimalni pri polijetanju | F_10 |       |  |     |    |
| 7478 | ICAO_A | 8 | 2 | Penjanje          | Maksimalni pri polijetanju | F_10 | 1500  |  |     |    |
| 7478 | ICAO_A | 8 | 3 | Penjanje          | Maksimalni pri penjanju    | F_10 | 3000  |  |     |    |
| 7478 | ICAO_A | 8 | 4 | Procenat ubrzanja | Maksimalni pri penjanju    | F_5  |       |  | 230 | 55 |
| 7478 | ICAO_A | 8 | 5 | Procenat ubrzanja | Maksimalni pri penjanju    | F_1  |       |  | 265 | 55 |
| 7478 | ICAO_A | 8 | 6 | Procenat ubrzanja | Maksimalni pri penjanju    | F_0  |       |  | 280 | 50 |
| 7478 | ICAO_A | 8 | 7 | Penjanje          | Maksimalni pri penjanju    | F_0  | 10000 |  |     |    |
| 7478 | ICAO_A | 9 | 1 | Polijetanje       | Maksimalni pri polijetanju | F_10 |       |  |     |    |
| 7478 | ICAO_A | 9 | 2 | Penjanje          | Maksimalni pri polijetanju | F_10 | 1500  |  |     |    |
| 7478 | ICAO_A | 9 | 3 | Penjanje          | Maksimalni pri penjanju    | F_10 | 3000  |  |     |    |
| 7478 | ICAO_A | 9 | 4 | Procenat ubrzanja | Maksimalni pri penjanju    | F_5  |       |  | 230 | 55 |
| 7478 | ICAO_A | 9 | 5 | Procenat ubrzanja | Maksimalni pri penjanju    | F_1  |       |  | 265 | 55 |
| 7478 | ICAO_A | 9 | 6 | Procenat ubrzanja | Maksimalni pri penjanju    | F_0  |       |  | 280 | 50 |
| 7478 | ICAO_A | 9 | 7 | Penjanje          | Maksimalni pri penjanju    | F_0  | 10000 |  |     |    |

|      |        |   |   |                   |                            |      |       |  |     |    |
|------|--------|---|---|-------------------|----------------------------|------|-------|--|-----|----|
| 7478 | ICAO_B | 1 | 1 | Polijetanje       | Maksimalni pri polijetanju | F_10 |       |  |     |    |
| 7478 | ICAO_B | 1 | 2 | Penjanje          | Maksimalni pri polijetanju | F_10 | 1000  |  |     |    |
| 7478 | ICAO_B | 1 | 3 | Procenat ubrzanja | Maksimalni pri polijetanju | F_10 |       |  | 210 | 55 |
| 7478 | ICAO_B | 1 | 4 | Procenat ubrzanja | Maksimalni pri polijetanju | F_5  |       |  | 250 | 55 |
| 7478 | ICAO_B | 1 | 5 | Penjanje          | Maksimalni pri polijetanju | F_1  | 3480  |  |     |    |
| 7478 | ICAO_B | 1 | 6 | Procenat ubrzanja | Maksimalni pri penjanju    | F_0  |       |  | 280 | 50 |
| 7478 | ICAO_B | 1 | 7 | Penjanje          | Maksimalni pri penjanju    | F_0  | 10000 |  |     |    |
| 7478 | ICAO_B | 2 | 1 | Polijetanje       | Maksimalni pri polijetanju | F_10 |       |  |     |    |
| 7478 | ICAO_B | 2 | 2 | Penjanje          | Maksimalni pri polijetanju | F_10 | 1000  |  |     |    |
| 7478 | ICAO_B | 2 | 3 | Procenat ubrzanja | Maksimalni pri polijetanju | F_10 |       |  | 223 | 55 |
| 7478 | ICAO_B | 2 | 4 | Procenat ubrzanja | Maksimalni pri polijetanju | F_5  |       |  | 250 | 55 |
| 7478 | ICAO_B | 2 | 5 | Penjanje          | Maksimalni pri polijetanju | F_1  | 3350  |  |     |    |
| 7478 | ICAO_B | 2 | 6 | Procenat ubrzanja | Maksimalni pri penjanju    | F_0  |       |  | 280 | 50 |
| 7478 | ICAO_B | 2 | 7 | Penjanje          | Maksimalni pri penjanju    | F_0  | 10000 |  |     |    |
| 7478 | ICAO_B | 3 | 1 | Polijetanje       | Maksimalni pri polijetanju | F_10 |       |  |     |    |
| 7478 | ICAO_B | 3 | 2 | Penjanje          | Maksimalni pri polijetanju | F_10 | 1000  |  |     |    |
| 7478 | ICAO_B | 3 | 3 | Procenat ubrzanja | Maksimalni pri polijetanju | F_10 |       |  | 223 | 55 |
| 7478 | ICAO_B | 3 | 4 | Procenat ubrzanja | Maksimalni pri polijetanju | F_5  |       |  | 263 | 55 |
| 7478 | ICAO_B | 3 | 5 | Penjanje          | Maksimalni pri polijetanju | F_1  | 3350  |  |     |    |
| 7478 | ICAO_B | 3 | 6 | Procenat ubrzanja | Maksimalni pri penjanju    | F_0  |       |  | 300 | 50 |
| 7478 | ICAO_B | 3 | 7 | Penjanje          | Maksimalni pri penjanju    | F_0  | 10000 |  |     |    |
| 7478 | ICAO_B | 4 | 1 | Polijetanje       | Maksimalni pri polijetanju | F_10 |       |  |     |    |
| 7478 | ICAO_B | 4 | 2 | Penjanje          | Maksimalni pri polijetanju | F_10 | 1000  |  |     |    |
| 7478 | ICAO_B | 4 | 3 | Procenat ubrzanja | Maksimalni pri polijetanju | F_10 |       |  | 210 | 55 |
| 7478 | ICAO_B | 4 | 4 | Procenat ubrzanja | Maksimalni pri polijetanju | F_5  |       |  | 260 | 55 |
| 7478 | ICAO_B | 4 | 5 | Penjanje          | Maksimalni pri polijetanju | F_1  | 3480  |  |     |    |

|      |        |   |   |                   |                            |      |       |  |     |    |
|------|--------|---|---|-------------------|----------------------------|------|-------|--|-----|----|
| 7478 | ICAO_B | 4 | 6 | Procenat ubrzanja | Maksimalni pri penjanju    | F_0  |       |  | 270 | 50 |
| 7478 | ICAO_B | 4 | 7 | Penjanje          | Maksimalni pri penjanju    | F_0  | 10000 |  |     |    |
| 7478 | ICAO_B | 5 | 1 | Polijetanje       | Maksimalni pri polijetanju | F_10 |       |  |     |    |
| 7478 | ICAO_B | 5 | 2 | Penjanje          | Maksimalni pri polijetanju | F_10 | 1000  |  |     |    |
| 7478 | ICAO_B | 5 | 3 | Procenat ubrzanja | Maksimalni pri polijetanju | F_10 |       |  | 228 | 55 |
| 7478 | ICAO_B | 5 | 4 | Procenat ubrzanja | Maksimalni pri polijetanju | F_5  |       |  | 262 | 55 |
| 7478 | ICAO_B | 5 | 5 | Penjanje          | Maksimalni pri polijetanju | F_1  | 2760  |  |     |    |
| 7478 | ICAO_B | 5 | 6 | Procenat ubrzanja | Maksimalni pri penjanju    | F_0  |       |  | 270 | 50 |
| 7478 | ICAO_B | 5 | 7 | Penjanje          | Maksimalni pri penjanju    | F_0  | 10000 |  |     |    |
| 7478 | ICAO_B | 6 | 1 | Polijetanje       | Maksimalni pri polijetanju | F_10 |       |  |     |    |
| 7478 | ICAO_B | 6 | 2 | Penjanje          | Maksimalni pri polijetanju | F_10 | 1000  |  |     |    |
| 7478 | ICAO_B | 6 | 3 | Procenat ubrzanja | Maksimalni pri polijetanju | F_10 |       |  | 231 | 55 |
| 7478 | ICAO_B | 6 | 4 | Procenat ubrzanja | Maksimalni pri polijetanju | F_5  |       |  | 264 | 55 |
| 7478 | ICAO_B | 6 | 5 | Penjanje          | Maksimalni pri polijetanju | F_1  | 2610  |  |     |    |
| 7478 | ICAO_B | 6 | 6 | Procenat ubrzanja | Maksimalni pri penjanju    | F_0  |       |  | 300 | 50 |
| 7478 | ICAO_B | 6 | 7 | Penjanje          | Maksimalni pri penjanju    | F_0  | 10000 |  |     |    |
| 7478 | ICAO_B | 7 | 1 | Polijetanje       | Maksimalni pri polijetanju | F_10 |       |  |     |    |
| 7478 | ICAO_B | 7 | 2 | Penjanje          | Maksimalni pri polijetanju | F_10 | 1000  |  |     |    |
| 7478 | ICAO_B | 7 | 3 | Procenat ubrzanja | Maksimalni pri polijetanju | F_10 |       |  | 231 | 55 |
| 7478 | ICAO_B | 7 | 4 | Procenat ubrzanja | Maksimalni pri polijetanju | F_5  |       |  | 270 | 55 |
| 7478 | ICAO_B | 7 | 5 | Penjanje          | Maksimalni pri polijetanju | F_1  | 2610  |  |     |    |
| 7478 | ICAO_B | 7 | 6 | Procenat ubrzanja | Maksimalni pri penjanju    | F_0  |       |  | 300 | 50 |
| 7478 | ICAO_B | 7 | 7 | Penjanje          | Maksimalni pri penjanju    | F_0  | 10000 |  |     |    |
| 7478 | ICAO_B | 8 | 1 | Polijetanje       | Maksimalni pri polijetanju | F_10 |       |  |     |    |
| 7478 | ICAO_B | 8 | 2 | Penjanje          | Maksimalni pri polijetanju | F_10 | 1000  |  |     |    |
| 7478 | ICAO_B | 8 | 3 | Procenat ubrzanja | Maksimalni pri polijetanju | F_10 |       |  | 235 | 55 |

|       |         |   |   |                   |                            |      |       |      |     |    |
|-------|---------|---|---|-------------------|----------------------------|------|-------|------|-----|----|
| 7478  | ICAO_B  | 8 | 4 | Procenat ubrzanja | Maksimalni pri polijetanju | F_5  |       |      | 265 | 55 |
| 7478  | ICAO_B  | 8 | 5 | Procenat ubrzanja | Maksimalni pri polijetanju | F_1  |       |      | 275 | 55 |
| 7478  | ICAO_B  | 8 | 6 | Penjanje          | Maksimalni pri penjanju    | F_0  | 10000 |      |     |    |
| 7478  | ICAO_B  | 9 | 1 | Polijetanje       | Maksimalni pri polijetanju | F_10 |       |      |     |    |
| 7478  | ICAO_B  | 9 | 2 | Penjanje          | Maksimalni pri polijetanju | F_10 | 1000  |      |     |    |
| 7478  | ICAO_B  | 9 | 3 | Procenat ubrzanja | Maksimalni pri polijetanju | F_10 |       |      | 240 | 55 |
| 7478  | ICAO_B  | 9 | 4 | Procenat ubrzanja | Maksimalni pri polijetanju | F_5  |       |      | 270 | 55 |
| 7478  | ICAO_B  | 9 | 5 | Procenat ubrzanja | Maksimalni pri polijetanju | F_1  |       |      | 280 | 55 |
| 7478  | ICAO_B  | 9 | 6 | Penjanje          | Maksimalni pri penjanju    | F_0  | 10000 |      |     |    |
| 747SP | DEFAULT | 1 | 1 | Polijetanje       | Maksimalni pri polijetanju | 10   |       |      |     |    |
| 747SP | DEFAULT | 1 | 2 | Penjanje          | Maksimalni pri polijetanju | 10   | 1000  |      |     |    |
| 747SP | DEFAULT | 1 | 3 | Ubrzanje          | Maksimalni pri polijetanju | 10   |       | 2469 | 163 |    |
| 747SP | DEFAULT | 1 | 4 | Ubrzanje          | Maksimalni pri penjanju    | 5    |       | 1000 | 203 |    |
| 747SP | DEFAULT | 1 | 5 | Penjanje          | Maksimalni pri penjanju    | ZERO | 3000  |      |     |    |
| 747SP | DEFAULT | 1 | 6 | Ubrzanje          | Maksimalni pri penjanju    | ZERO |       | 1000 | 250 |    |
| 747SP | DEFAULT | 1 | 7 | Penjanje          | Maksimalni pri penjanju    | ZERO | 5500  |      |     |    |
| 747SP | DEFAULT | 1 | 8 | Penjanje          | Maksimalni pri penjanju    | ZERO | 7500  |      |     |    |
| 747SP | DEFAULT | 1 | 9 | Penjanje          | Maksimalni pri penjanju    | ZERO | 10000 |      |     |    |
| 747SP | DEFAULT | 2 | 1 | Polijetanje       | Maksimalni pri polijetanju | 10   |       |      |     |    |
| 747SP | DEFAULT | 2 | 2 | Penjanje          | Maksimalni pri polijetanju | 10   | 1000  |      |     |    |
| 747SP | DEFAULT | 2 | 3 | Ubrzanje          | Maksimalni pri polijetanju | 10   |       | 2326 | 167 |    |
| 747SP | DEFAULT | 2 | 4 | Ubrzanje          | Maksimalni pri penjanju    | 5    |       | 1000 | 207 |    |
| 747SP | DEFAULT | 2 | 5 | Penjanje          | Maksimalni pri penjanju    | ZERO | 3000  |      |     |    |
| 747SP | DEFAULT | 2 | 6 | Ubrzanje          | Maksimalni pri penjanju    | ZERO |       | 1000 | 250 |    |
| 747SP | DEFAULT | 2 | 7 | Penjanje          | Maksimalni pri penjanju    | ZERO | 5500  |      |     |    |
| 747SP | DEFAULT | 2 | 8 | Penjanje          | Maksimalni pri penjanju    | ZERO | 7500  |      |     |    |

|       |         |   |   |             |                            |      |       |      |     |  |
|-------|---------|---|---|-------------|----------------------------|------|-------|------|-----|--|
| 747SP | DEFAULT | 2 | 9 | Penjanje    | Maksimalni pri penjanju    | ZERO | 10000 |      |     |  |
| 747SP | DEFAULT | 3 | 1 | Polijetanje | Maksimalni pri polijetanju | 10   |       |      |     |  |
| 747SP | DEFAULT | 3 | 2 | Penjanje    | Maksimalni pri polijetanju | 10   | 1000  |      |     |  |
| 747SP | DEFAULT | 3 | 3 | Ubrzanje    | Maksimalni pri polijetanju | 10   |       | 2201 | 170 |  |
| 747SP | DEFAULT | 3 | 4 | Ubrzanje    | Maksimalni pri penjanju    | 5    |       | 1000 | 210 |  |
| 747SP | DEFAULT | 3 | 5 | Penjanje    | Maksimalni pri penjanju    | ZERO | 3000  |      |     |  |
| 747SP | DEFAULT | 3 | 6 | Ubrzanje    | Maksimalni pri penjanju    | ZERO |       | 1000 | 250 |  |
| 747SP | DEFAULT | 3 | 7 | Penjanje    | Maksimalni pri penjanju    | ZERO | 5500  |      |     |  |
| 747SP | DEFAULT | 3 | 8 | Penjanje    | Maksimalni pri penjanju    | ZERO | 7500  |      |     |  |
| 747SP | DEFAULT | 3 | 9 | Penjanje    | Maksimalni pri penjanju    | ZERO | 10000 |      |     |  |
| 747SP | DEFAULT | 4 | 1 | Polijetanje | Maksimalni pri polijetanju | 10   |       |      |     |  |
| 747SP | DEFAULT | 4 | 2 | Penjanje    | Maksimalni pri polijetanju | 10   | 1000  |      |     |  |
| 747SP | DEFAULT | 4 | 3 | Ubrzanje    | Maksimalni pri polijetanju | 10   |       | 2027 | 175 |  |
| 747SP | DEFAULT | 4 | 4 | Ubrzanje    | Maksimalni pri penjanju    | 5    |       | 1000 | 215 |  |
| 747SP | DEFAULT | 4 | 5 | Penjanje    | Maksimalni pri penjanju    | ZERO | 3000  |      |     |  |
| 747SP | DEFAULT | 4 | 6 | Ubrzanje    | Maksimalni pri penjanju    | ZERO |       | 1000 | 250 |  |
| 747SP | DEFAULT | 4 | 7 | Penjanje    | Maksimalni pri penjanju    | ZERO | 5500  |      |     |  |
| 747SP | DEFAULT | 4 | 8 | Penjanje    | Maksimalni pri penjanju    | ZERO | 7500  |      |     |  |
| 747SP | DEFAULT | 4 | 9 | Penjanje    | Maksimalni pri penjanju    | ZERO | 10000 |      |     |  |
| 747SP | DEFAULT | 5 | 1 | Polijetanje | Maksimalni pri polijetanju | 10   |       |      |     |  |
| 747SP | DEFAULT | 5 | 2 | Penjanje    | Maksimalni pri polijetanju | 10   | 1000  |      |     |  |
| 747SP | DEFAULT | 5 | 3 | Ubrzanje    | Maksimalni pri polijetanju | 10   |       | 1821 | 182 |  |
| 747SP | DEFAULT | 5 | 4 | Ubrzanje    | Maksimalni pri penjanju    | 5    |       | 1000 | 222 |  |
| 747SP | DEFAULT | 5 | 5 | Penjanje    | Maksimalni pri penjanju    | ZERO | 3000  |      |     |  |
| 747SP | DEFAULT | 5 | 6 | Ubrzanje    | Maksimalni pri penjanju    | ZERO |       | 1000 | 250 |  |
| 747SP | DEFAULT | 5 | 7 | Penjanje    | Maksimalni pri penjanju    | ZERO | 5500  |      |     |  |

|       |         |   |   |             |                            |      |       |      |     |  |
|-------|---------|---|---|-------------|----------------------------|------|-------|------|-----|--|
| 747SP | DEFAULT | 5 | 8 | Penjanje    | Maksimalni pri penjanju    | ZERO | 7500  |      |     |  |
| 747SP | DEFAULT | 5 | 9 | Penjanje    | Maksimalni pri penjanju    | ZERO | 10000 |      |     |  |
| 747SP | DEFAULT | 6 | 1 | Polijetanje | Maksimalni pri polijetanju | 10   |       |      |     |  |
| 747SP | DEFAULT | 6 | 2 | Penjanje    | Maksimalni pri polijetanju | 10   | 1000  |      |     |  |
| 747SP | DEFAULT | 6 | 3 | Ubrzanje    | Maksimalni pri polijetanju | 10   |       | 1643 | 188 |  |
| 747SP | DEFAULT | 6 | 4 | Ubrzanje    | Maksimalni pri penjanju    | 5    |       | 1000 | 228 |  |
| 747SP | DEFAULT | 6 | 5 | Penjanje    | Maksimalni pri penjanju    | ZERO | 3000  |      |     |  |
| 747SP | DEFAULT | 6 | 6 | Ubrzanje    | Maksimalni pri penjanju    | ZERO |       | 1000 | 250 |  |
| 747SP | DEFAULT | 6 | 7 | Penjanje    | Maksimalni pri penjanju    | ZERO | 5500  |      |     |  |
| 747SP | DEFAULT | 6 | 8 | Penjanje    | Maksimalni pri penjanju    | ZERO | 7500  |      |     |  |
| 747SP | DEFAULT | 6 | 9 | Penjanje    | Maksimalni pri penjanju    | ZERO | 10000 |      |     |  |

Tabela I-4 (dio 1)

## Standardni proceduralni koraci za odlazak

| ACFTID | Profile_ID | Dužina etape | Broj koraka | Vrsta koraka | Nominalni potisak          | Flap_ID | Visina krajnje tačke (u ft) | Brzina penjanja (u ft/min) | CAS krajnje tačke (u kt) | Procenat ubrzanja (u %) |
|--------|------------|--------------|-------------|--------------|----------------------------|---------|-----------------------------|----------------------------|--------------------------|-------------------------|
| 1900D  | DEFAULT    | 1            | 1           | Polijetanje  | Maksimalni pri polijetanju | 17-D    |                             |                            |                          |                         |
| 1900D  | DEFAULT    | 1            | 2           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | 17-D    | 400                         |                            |                          |                         |
| 1900D  | DEFAULT    | 1            | 3           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | 17-D    |                             | 2750                       | 128                      |                         |
| 1900D  | DEFAULT    | 1            | 4           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO-D  |                             | 2950                       | 138                      |                         |
| 1900D  | DEFAULT    | 1            | 5           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO-D  | 3000                        |                            |                          |                         |
| 1900D  | DEFAULT    | 1            | 6           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO-D  |                             | 1500                       | 160                      |                         |
| 1900D  | DEFAULT    | 1            | 7           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO-D  | 5500                        |                            |                          |                         |
| 1900D  | DEFAULT    | 1            | 8           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO-D  | 7500                        |                            |                          |                         |
| 1900D  | DEFAULT    | 1            | 9           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO-D  | 10000                       |                            |                          |                         |
| 1900D  | DEFAULT    | 2            | 1           | Polijetanje  | Maksimalni pri polijetanju | 17-D    |                             |                            |                          |                         |
| 1900D  | DEFAULT    | 2            | 2           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | 17-D    | 400                         |                            |                          |                         |
| 1900D  | DEFAULT    | 2            | 3           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | 17-D    |                             | 2400                       | 128                      |                         |
| 1900D  | DEFAULT    | 2            | 4           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO-D  |                             | 2650                       | 138                      |                         |
| 1900D  | DEFAULT    | 2            | 5           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO-D  | 3000                        |                            |                          |                         |
| 1900D  | DEFAULT    | 2            | 6           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO-D  |                             | 1500                       | 160                      |                         |
| 1900D  | DEFAULT    | 2            | 7           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO-D  | 5500                        |                            |                          |                         |
| 1900D  | DEFAULT    | 2            | 8           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO-D  | 7500                        |                            |                          |                         |
| 1900D  | DEFAULT    | 2            | 9           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO-D  | 10000                       |                            |                          |                         |
| 707320 | DEFAULT    | 1            | 1           | Polijetanje  | Maksimalni pri polijetanju | 14      |                             |                            |                          |                         |



| ACFTID | Profile_ID | Dužina etape | Broj koraka | Vrsta koraka | Nominalni potisak          | Flap_ID | Visina krajnje tačke (u ft) | Brzina penjanja (u ft/min) | CAS krajnje tačke (u kt) | Procenat ubrzanja (u %) |
|--------|------------|--------------|-------------|--------------|----------------------------|---------|-----------------------------|----------------------------|--------------------------|-------------------------|
| 707320 | DEFAULT    | 1            | 2           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | 14      | 1000                        |                            |                          |                         |
| 707320 | DEFAULT    | 1            | 3           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | 14      |                             | 2047                       | 175                      |                         |
| 707320 | DEFAULT    | 1            | 4           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | INT     |                             | 1000                       | 195                      |                         |
| 707320 | DEFAULT    | 1            | 5           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 3000                        |                            |                          |                         |
| 707320 | DEFAULT    | 1            | 6           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    |                             | 1000                       | 250                      |                         |
| 707320 | DEFAULT    | 1            | 7           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 5500                        |                            |                          |                         |
| 707320 | DEFAULT    | 1            | 8           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 7500                        |                            |                          |                         |
| 707320 | DEFAULT    | 1            | 9           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 10000                       |                            |                          |                         |
| 707320 | DEFAULT    | 2            | 1           | Polijetanje  | Maksimalni pri polijetanju | 14      |                             |                            |                          |                         |
| 707320 | DEFAULT    | 2            | 2           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | 14      | 1000                        |                            |                          |                         |
| 707320 | DEFAULT    | 2            | 3           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | 14      |                             | 1905                       | 179                      |                         |
| 707320 | DEFAULT    | 2            | 4           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | INT     |                             | 1000                       | 199                      |                         |
| 707320 | DEFAULT    | 2            | 5           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 3000                        |                            |                          |                         |
| 707320 | DEFAULT    | 2            | 6           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    |                             | 1000                       | 250                      |                         |
| 707320 | DEFAULT    | 2            | 7           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 5500                        |                            |                          |                         |
| 707320 | DEFAULT    | 2            | 8           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 7500                        |                            |                          |                         |
| 707320 | DEFAULT    | 2            | 9           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 10000                       |                            |                          |                         |
| 707320 | DEFAULT    | 3            | 1           | Polijetanje  | Maksimalni pri polijetanju | 14      |                             |                            |                          |                         |
| 707320 | DEFAULT    | 3            | 2           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | 14      | 1000                        |                            |                          |                         |
| 707320 | DEFAULT    | 3            | 3           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | 14      |                             | 1793                       | 183                      |                         |
| 707320 | DEFAULT    | 3            | 4           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | INT     |                             | 1000                       | 203                      |                         |
| 707320 | DEFAULT    | 3            | 5           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 3000                        |                            |                          |                         |

| ACFTID | Profile_ID | Dužina etape | Broj koraka | Vrsta koraka | Nominalni potisak          | Flap_ID | Visina krajnje tačke (u ft) | Brzina penjanja (u ft/min) | CAS krajnje tačke (u kt) | Procenat ubrzanja (u %) |
|--------|------------|--------------|-------------|--------------|----------------------------|---------|-----------------------------|----------------------------|--------------------------|-------------------------|
| 707320 | DEFAULT    | 3            | 6           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    |                             | 1000                       | 250                      |                         |
| 707320 | DEFAULT    | 3            | 7           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 5500                        |                            |                          |                         |
| 707320 | DEFAULT    | 3            | 8           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 7500                        |                            |                          |                         |
| 707320 | DEFAULT    | 3            | 9           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 10000                       |                            |                          |                         |
| 707320 | DEFAULT    | 4            | 1           | Polijetanje  | Maksimalni pri polijetanju | 14      |                             |                            |                          |                         |
| 707320 | DEFAULT    | 4            | 2           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | 14      | 1000                        |                            |                          |                         |
| 707320 | DEFAULT    | 4            | 3           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | 14      |                             | 1624                       | 189                      |                         |
| 707320 | DEFAULT    | 4            | 4           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | INT     |                             | 1000                       | 209                      |                         |
| 707320 | DEFAULT    | 4            | 5           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 3000                        |                            |                          |                         |
| 707320 | DEFAULT    | 4            | 6           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    |                             | 1000                       | 250                      |                         |
| 707320 | DEFAULT    | 4            | 7           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 5500                        |                            |                          |                         |
| 707320 | DEFAULT    | 4            | 8           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 7500                        |                            |                          |                         |
| 707320 | DEFAULT    | 4            | 9           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 10000                       |                            |                          |                         |
| 707320 | DEFAULT    | 5            | 1           | Polijetanje  | Maksimalni pri polijetanju | 14      |                             |                            |                          |                         |
| 707320 | DEFAULT    | 5            | 2           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | 14      | 1000                        |                            |                          |                         |
| 707320 | DEFAULT    | 5            | 3           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | 14      |                             | 1430                       | 197                      |                         |
| 707320 | DEFAULT    | 5            | 4           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | INT     |                             | 1000                       | 217                      |                         |
| 707320 | DEFAULT    | 5            | 5           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 3000                        |                            |                          |                         |
| 707320 | DEFAULT    | 5            | 6           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    |                             | 1000                       | 250                      |                         |
| 707320 | DEFAULT    | 5            | 7           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 5500                        |                            |                          |                         |
| 707320 | DEFAULT    | 5            | 8           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 7500                        |                            |                          |                         |
| 707320 | DEFAULT    | 5            | 9           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 10000                       |                            |                          |                         |

| ACFTID | Profile_ID | Dužina etape | Broj koraka | Vrsta koraka | Nominalni potisak          | Flap_ID | Visina krajnje tačke (u ft) | Brzina penjanja (u ft/min) | CAS krajnje tačke (u kt) | Procenat ubrzanja (u %) |
|--------|------------|--------------|-------------|--------------|----------------------------|---------|-----------------------------|----------------------------|--------------------------|-------------------------|
| 707320 | DEFAULT    | 6            | 1           | Polijetanje  | Maksimalni pri polijetanju | 14      |                             |                            |                          |                         |
| 707320 | DEFAULT    | 6            | 2           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | 14      | 1000                        |                            |                          |                         |
| 707320 | DEFAULT    | 6            | 3           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | 14      |                             | 1259                       | 205                      |                         |
| 707320 | DEFAULT    | 6            | 4           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | INT     |                             | 800                        | 225                      |                         |
| 707320 | DEFAULT    | 6            | 5           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 3000                        |                            |                          |                         |
| 707320 | DEFAULT    | 6            | 6           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    |                             | 800                        | 250                      |                         |
| 707320 | DEFAULT    | 6            | 7           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 5500                        |                            |                          |                         |
| 707320 | DEFAULT    | 6            | 8           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 7500                        |                            |                          |                         |
| 707320 | DEFAULT    | 6            | 9           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 10000                       |                            |                          |                         |
| 707320 | DEFAULT    | 7            | 1           | Polijetanje  | Maksimalni pri polijetanju | 14      |                             |                            |                          |                         |
| 707320 | DEFAULT    | 7            | 2           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | 14      | 1000                        |                            |                          |                         |
| 707320 | DEFAULT    | 7            | 3           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | 14      |                             | 1151                       | 209                      |                         |
| 707320 | DEFAULT    | 7            | 4           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | INT     |                             | 800                        | 229                      |                         |
| 707320 | DEFAULT    | 7            | 5           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 3000                        |                            |                          |                         |
| 707320 | DEFAULT    | 7            | 6           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    |                             | 800                        | 250                      |                         |
| 707320 | DEFAULT    | 7            | 7           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 5500                        |                            |                          |                         |
| 707320 | DEFAULT    | 7            | 8           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 7500                        |                            |                          |                         |
| 707320 | DEFAULT    | 7            | 9           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 10000                       |                            |                          |                         |
| 707QN  | DEFAULT    | 1            | 1           | Polijetanje  | Maksimalni pri polijetanju | 14      |                             |                            |                          |                         |
| 707QN  | DEFAULT    | 1            | 2           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | 14      | 1000                        |                            |                          |                         |
| 707QN  | DEFAULT    | 1            | 3           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | 14      |                             | 2047                       | 175                      |                         |
| 707QN  | DEFAULT    | 1            | 4           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | INT     |                             | 1000                       | 195                      |                         |

| ACFTID | Profile_ID | Dužina etape | Broj koraka | Vrsta koraka | Nominalni potisak          | Flap_ID | Visina krajnje tačke (u ft) | Brzina penjanja (u ft/min) | CAS krajnje tačke (u kt) | Procenat ubrzanja (u %) |
|--------|------------|--------------|-------------|--------------|----------------------------|---------|-----------------------------|----------------------------|--------------------------|-------------------------|
| 707QN  | DEFAULT    | 1            | 5           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 3000                        |                            |                          |                         |
| 707QN  | DEFAULT    | 1            | 6           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    |                             | 1000                       | 250                      |                         |
| 707QN  | DEFAULT    | 1            | 7           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 5500                        |                            |                          |                         |
| 707QN  | DEFAULT    | 1            | 8           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 7500                        |                            |                          |                         |
| 707QN  | DEFAULT    | 1            | 9           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 10000                       |                            |                          |                         |
| 707QN  | DEFAULT    | 2            | 1           | Polijetanje  | Maksimalni pri polijetanju | 14      |                             |                            |                          |                         |
| 707QN  | DEFAULT    | 2            | 2           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | 14      | 1000                        |                            |                          |                         |
| 707QN  | DEFAULT    | 2            | 3           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | 14      |                             | 1905                       | 179                      |                         |
| 707QN  | DEFAULT    | 2            | 4           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | INT     |                             | 1000                       | 199                      |                         |
| 707QN  | DEFAULT    | 2            | 5           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 3000                        |                            |                          |                         |
| 707QN  | DEFAULT    | 2            | 6           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    |                             | 1000                       | 250                      |                         |
| 707QN  | DEFAULT    | 2            | 7           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 5500                        |                            |                          |                         |
| 707QN  | DEFAULT    | 2            | 8           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 7500                        |                            |                          |                         |
| 707QN  | DEFAULT    | 2            | 9           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 10000                       |                            |                          |                         |
| 707QN  | DEFAULT    | 3            | 1           | Polijetanje  | Maksimalni pri polijetanju | 14      |                             |                            |                          |                         |
| 707QN  | DEFAULT    | 3            | 2           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | 14      | 1000                        |                            |                          |                         |
| 707QN  | DEFAULT    | 3            | 3           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | 14      |                             | 1793                       | 183                      |                         |
| 707QN  | DEFAULT    | 3            | 4           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | INT     |                             | 1000                       | 203                      |                         |
| 707QN  | DEFAULT    | 3            | 5           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 3000                        |                            |                          |                         |
| 707QN  | DEFAULT    | 3            | 6           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    |                             | 1000                       | 250                      |                         |
| 707QN  | DEFAULT    | 3            | 7           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 5500                        |                            |                          |                         |
| 707QN  | DEFAULT    | 3            | 8           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 7500                        |                            |                          |                         |

| ACFTID | Profile_ID | Dužina etape | Broj koraka | Vrsta koraka | Nominalni potisak          | Flap_ID | Visina krajnje tačke (u ft) | Brzina penjanja (u ft/min) | CAS krajnje tačke (u kt) | Procenat ubrzanja (u %) |
|--------|------------|--------------|-------------|--------------|----------------------------|---------|-----------------------------|----------------------------|--------------------------|-------------------------|
| 707QN  | DEFAULT    | 3            | 9           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 10000                       |                            |                          |                         |
| 707QN  | DEFAULT    | 4            | 1           | Polijetanje  | Maksimalni pri polijetanju | 14      |                             |                            |                          |                         |
| 707QN  | DEFAULT    | 4            | 2           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | 14      | 1000                        |                            |                          |                         |
| 707QN  | DEFAULT    | 4            | 3           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | 14      |                             | 1624                       | 189                      |                         |
| 707QN  | DEFAULT    | 4            | 4           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | INT     |                             | 1000                       | 209                      |                         |
| 707QN  | DEFAULT    | 4            | 5           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 3000                        |                            |                          |                         |
| 707QN  | DEFAULT    | 4            | 6           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    |                             | 1000                       | 250                      |                         |
| 707QN  | DEFAULT    | 4            | 7           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 5500                        |                            |                          |                         |
| 707QN  | DEFAULT    | 4            | 8           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 7500                        |                            |                          |                         |
| 707QN  | DEFAULT    | 4            | 9           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 10000                       |                            |                          |                         |
| 707QN  | DEFAULT    | 5            | 1           | Polijetanje  | Maksimalni pri polijetanju | 14      |                             |                            |                          |                         |
| 707QN  | DEFAULT    | 5            | 2           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | 14      | 1000                        |                            |                          |                         |
| 707QN  | DEFAULT    | 5            | 3           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | 14      |                             | 1430                       | 197                      |                         |
| 707QN  | DEFAULT    | 5            | 4           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | INT     |                             | 1000                       | 217                      |                         |
| 707QN  | DEFAULT    | 5            | 5           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 3000                        |                            |                          |                         |
| 707QN  | DEFAULT    | 5            | 6           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    |                             | 1000                       | 250                      |                         |
| 707QN  | DEFAULT    | 5            | 7           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 5500                        |                            |                          |                         |
| 707QN  | DEFAULT    | 5            | 8           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 7500                        |                            |                          |                         |
| 707QN  | DEFAULT    | 5            | 9           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 10000                       |                            |                          |                         |
| 707QN  | DEFAULT    | 6            | 1           | Polijetanje  | Maksimalni pri polijetanju | 14      |                             |                            |                          |                         |
| 707QN  | DEFAULT    | 6            | 2           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | 14      | 1000                        |                            |                          |                         |
| 707QN  | DEFAULT    | 6            | 3           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | 14      |                             | 1259                       | 205                      |                         |

| ACFTID | Profile_ID | Dužina etape | Broj koraka | Vrsta koraka | Nominalni potisak          | Flap_ID | Visina krajnje tačke (u ft) | Brzina penjanja (u ft/min) | CAS krajnje tačke (u kt) | Procenat ubrzanja (u %) |
|--------|------------|--------------|-------------|--------------|----------------------------|---------|-----------------------------|----------------------------|--------------------------|-------------------------|
| 707QN  | DEFAULT    | 6            | 4           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | INT     |                             | 800                        | 225                      |                         |
| 707QN  | DEFAULT    | 6            | 5           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 3000                        |                            |                          |                         |
| 707QN  | DEFAULT    | 6            | 6           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    |                             | 800                        | 250                      |                         |
| 707QN  | DEFAULT    | 6            | 7           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 5500                        |                            |                          |                         |
| 707QN  | DEFAULT    | 6            | 8           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 7500                        |                            |                          |                         |
| 707QN  | DEFAULT    | 6            | 9           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 10000                       |                            |                          |                         |
| 707QN  | DEFAULT    | 7            | 1           | Polijetanje  | Maksimalni pri polijetanju | 14      |                             |                            |                          |                         |
| 707QN  | DEFAULT    | 7            | 2           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | 14      | 1000                        |                            |                          |                         |
| 707QN  | DEFAULT    | 7            | 3           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | 14      |                             | 1151                       | 209                      |                         |
| 707QN  | DEFAULT    | 7            | 4           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | INT     |                             | 800                        | 229                      |                         |
| 707QN  | DEFAULT    | 7            | 5           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 3000                        |                            |                          |                         |
| 707QN  | DEFAULT    | 7            | 6           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    |                             | 800                        | 250                      |                         |
| 707QN  | DEFAULT    | 7            | 7           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 5500                        |                            |                          |                         |
| 707QN  | DEFAULT    | 7            | 8           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 7500                        |                            |                          |                         |
| 707QN  | DEFAULT    | 7            | 9           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 10000                       |                            |                          |                         |
| 717200 | DEFAULT    | 1            | 1           | Polijetanje  | Maksimalni pri polijetanju | T_13A   |                             |                            |                          |                         |
| 717200 | DEFAULT    | 1            | 2           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | T_13A   | 1000                        |                            |                          |                         |
| 717200 | DEFAULT    | 1            | 3           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_13A   | 3000                        |                            |                          |                         |
| 717200 | DEFAULT    | 1            | 4           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_00B   |                             | 1296.4                     | 250                      |                         |
| 717200 | DEFAULT    | 1            | 5           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_00B   | 5000                        |                            |                          |                         |
| 717200 | DEFAULT    | 1            | 6           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_00B   | 7500                        |                            |                          |                         |
| 717200 | DEFAULT    | 1            | 7           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_00B   | 10000                       |                            |                          |                         |

| ACFTID | Profile_ID | Dužina etape | Broj koraka | Vrsta koraka | Nominalni potisak          | Flap_ID | Visina krajnje tačke (u ft) | Brzina penjanja (u ft/min) | CAS krajnje tačke (u kt) | Procenat ubrzanja (u %) |
|--------|------------|--------------|-------------|--------------|----------------------------|---------|-----------------------------|----------------------------|--------------------------|-------------------------|
| 717200 | DEFAULT    | 2            | 1           | Polijetanje  | Maksimalni pri polijetanju | T_13A   |                             |                            |                          |                         |
| 717200 | DEFAULT    | 2            | 2           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | T_13A   | 1000                        |                            |                          |                         |
| 717200 | DEFAULT    | 2            | 3           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_13A   | 3000                        |                            |                          |                         |
| 717200 | DEFAULT    | 2            | 4           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_00B   |                             | 1298                       | 250                      |                         |
| 717200 | DEFAULT    | 2            | 5           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_00B   | 5000                        |                            |                          |                         |
| 717200 | DEFAULT    | 2            | 6           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_00B   | 7500                        |                            |                          |                         |
| 717200 | DEFAULT    | 2            | 7           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_00B   | 10000                       |                            |                          |                         |
| 717200 | DEFAULT    | 3            | 1           | Polijetanje  | Maksimalni pri polijetanju | T_13A   |                             |                            |                          |                         |
| 717200 | DEFAULT    | 3            | 2           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | T_13A   | 1000                        |                            |                          |                         |
| 717200 | DEFAULT    | 3            | 3           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_13A   | 3000                        |                            |                          |                         |
| 717200 | DEFAULT    | 3            | 4           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_00B   |                             | 1229.1                     | 250                      |                         |
| 717200 | DEFAULT    | 3            | 5           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_00B   | 5000                        |                            |                          |                         |
| 717200 | DEFAULT    | 3            | 6           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_00B   | 7500                        |                            |                          |                         |
| 717200 | DEFAULT    | 3            | 7           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_00B   | 10000                       |                            |                          |                         |
| 717200 | DEFAULT    | 4            | 1           | Polijetanje  | Maksimalni pri polijetanju | T_13A   |                             |                            |                          |                         |
| 717200 | DEFAULT    | 4            | 2           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | T_13A   | 1000                        |                            |                          |                         |
| 717200 | DEFAULT    | 4            | 3           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | T_13A   | 3000                        |                            |                          |                         |
| 717200 | DEFAULT    | 4            | 4           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_00B   |                             | 1165.9                     | 250                      |                         |
| 717200 | DEFAULT    | 4            | 5           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_00B   | 5000                        |                            |                          |                         |
| 717200 | DEFAULT    | 4            | 6           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_00B   | 7500                        |                            |                          |                         |
| 717200 | DEFAULT    | 4            | 7           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_00B   | 10000                       |                            |                          |                         |
| 717200 | DEFAULT    | 5            | 1           | Polijetanje  | Maksimalni pri polijetanju | T_13A   |                             |                            |                          |                         |

| ACFTID | Profile_ID | Dužina etape | Broj koraka | Vrsta koraka | Nominalni potisak          | Flap_ID | Visina krajnje tačke (u ft) | Brzina penjanja (u ft/min) | CAS krajnje tačke (u kt) | Procenat ubrzanja (u %) |
|--------|------------|--------------|-------------|--------------|----------------------------|---------|-----------------------------|----------------------------|--------------------------|-------------------------|
| 717200 | DEFAULT    | 5            | 2           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | T_13A   | 1000                        |                            |                          |                         |
| 717200 | DEFAULT    | 5            | 3           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_13A   | 3000                        |                            |                          |                         |
| 717200 | DEFAULT    | 5            | 4           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_00B   |                             | 1142.6                     | 250                      |                         |
| 717200 | DEFAULT    | 5            | 5           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_00B   | 5000                        |                            |                          |                         |
| 717200 | DEFAULT    | 5            | 6           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_00B   | 7500                        |                            |                          |                         |
| 717200 | DEFAULT    | 5            | 7           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_00B   | 10000                       |                            |                          |                         |
| 717200 | DEFAULT    | 6            | 1           | Polijetanje  | Maksimalni pri polijetanju | T_13A   |                             |                            |                          |                         |
| 717200 | DEFAULT    | 6            | 2           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | T_13A   | 1000                        |                            |                          |                         |
| 717200 | DEFAULT    | 6            | 3           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_13A   | 3000                        |                            |                          |                         |
| 717200 | DEFAULT    | 6            | 4           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_00B   |                             | 1098.3                     | 250                      |                         |
| 717200 | DEFAULT    | 6            | 5           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_00B   | 5000                        |                            |                          |                         |
| 717200 | DEFAULT    | 6            | 6           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_00B   | 7500                        |                            |                          |                         |
| 717200 | DEFAULT    | 6            | 7           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_00B   | 10000                       |                            |                          |                         |
| 717200 | ICAO_B     | 1            | 1           | Polijetanje  | Maksimalni pri polijetanju | T_13A   |                             |                            |                          |                         |
| 717200 | ICAO_B     | 1            | 2           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | T_13A   | 1100                        |                            |                          |                         |
| 717200 | ICAO_B     | 1            | 3           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | T_13A   |                             | 2137.1                     | 186.2                    |                         |
| 717200 | ICAO_B     | 1            | 4           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_00B   | 3000                        |                            |                          |                         |
| 717200 | ICAO_B     | 1            | 5           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_00B   |                             | 1000                       | 250                      |                         |
| 717200 | ICAO_B     | 1            | 6           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_00B   | 5500                        |                            |                          |                         |
| 717200 | ICAO_B     | 1            | 7           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_00B   | 7500                        |                            |                          |                         |
| 717200 | ICAO_B     | 1            | 8           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_00B   | 10000                       |                            |                          |                         |
| 717200 | ICAO_B     | 2            | 1           | Polijetanje  | Maksimalni pri polijetanju | T_13A   |                             |                            |                          |                         |



| ACFTID | Profile_ID | Dužina etape | Broj koraka | Vrsta koraka | Nominalni potisak          | Flap_ID | Visina krajnje tačke (u ft) | Brzina penjanja (u ft/min) | CAS krajnje tačke (u kt) | Procenat ubrzanja (u %) |
|--------|------------|--------------|-------------|--------------|----------------------------|---------|-----------------------------|----------------------------|--------------------------|-------------------------|
| 717200 | ICAO_B     | 2            | 2           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | T_13A   | 1000                        |                            |                          |                         |
| 717200 | ICAO_B     | 2            | 3           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | T_13A   |                             | 2003.2                     | 185                      |                         |
| 717200 | ICAO_B     | 2            | 4           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_00B   | 3000                        |                            |                          |                         |
| 717200 | ICAO_B     | 2            | 5           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_00B   |                             | 1000                       | 250                      |                         |
| 717200 | ICAO_B     | 2            | 6           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_00B   | 5500                        |                            |                          |                         |
| 717200 | ICAO_B     | 2            | 7           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_00B   | 7500                        |                            |                          |                         |
| 717200 | ICAO_B     | 2            | 8           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_00B   | 10000                       |                            |                          |                         |
| 717200 | ICAO_B     | 3            | 1           | Polijetanje  | Maksimalni pri polijetanju | T_13A   |                             |                            |                          |                         |
| 717200 | ICAO_B     | 3            | 2           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | T_13A   | 1000                        |                            |                          |                         |
| 717200 | ICAO_B     | 3            | 3           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | T_13A   |                             | 1874.4                     | 183.8                    |                         |
| 717200 | ICAO_B     | 3            | 4           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_00B   | 3000                        |                            |                          |                         |
| 717200 | ICAO_B     | 3            | 5           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_00B   |                             | 1000                       | 250                      |                         |
| 717200 | ICAO_B     | 3            | 6           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_00B   | 5500                        |                            |                          |                         |
| 717200 | ICAO_B     | 3            | 7           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_00B   | 7500                        |                            |                          |                         |
| 717200 | ICAO_B     | 3            | 8           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_00B   | 10000                       |                            |                          |                         |
| 717200 | ICAO_B     | 4            | 1           | Polijetanje  | Maksimalni pri polijetanju | T_13A   |                             |                            |                          |                         |
| 717200 | ICAO_B     | 4            | 2           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | T_13A   | 1000                        |                            |                          |                         |
| 717200 | ICAO_B     | 4            | 3           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | T_13A   |                             | 1756.2                     | 182.7                    |                         |
| 717200 | ICAO_B     | 4            | 4           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_00B   | 3000                        |                            |                          |                         |
| 717200 | ICAO_B     | 4            | 5           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_00B   |                             | 1000                       | 250                      |                         |
| 717200 | ICAO_B     | 4            | 6           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_00B   | 5500                        |                            |                          |                         |
| 717200 | ICAO_B     | 4            | 7           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_00B   | 7500                        |                            |                          |                         |

| ACFTID | Profile_ID | Dužina etape | Broj koraka | Vrsta koraka | Nominalni potisak          | Flap_ID | Visina krajnje tačke (u ft) | Brzina penjanja (u ft/min) | CAS krajnje tačke (u kt) | Procenat ubrzanja (u %) |
|--------|------------|--------------|-------------|--------------|----------------------------|---------|-----------------------------|----------------------------|--------------------------|-------------------------|
| 717200 | ICAO_B     | 4            | 8           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_00B   | 10000                       |                            |                          |                         |
| 717200 | ICAO_B     | 5            | 1           | Polijetanje  | Maksimalni pri polijetanju | T_13A   |                             |                            |                          |                         |
| 717200 | ICAO_B     | 5            | 2           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | T_13A   | 1000                        |                            |                          |                         |
| 717200 | ICAO_B     | 5            | 3           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | T_13A   |                             | 1705.9                     | 192.7                    |                         |
| 717200 | ICAO_B     | 5            | 4           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_00B   | 3000                        |                            |                          |                         |
| 717200 | ICAO_B     | 5            | 5           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_00B   |                             | 1000                       | 250                      |                         |
| 717200 | ICAO_B     | 5            | 6           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_00B   | 5500                        |                            |                          |                         |
| 717200 | ICAO_B     | 5            | 7           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_00B   | 7500                        |                            |                          |                         |
| 717200 | ICAO_B     | 5            | 8           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_00B   | 10000                       |                            |                          |                         |
| 717200 | ICAO_B     | 6            | 1           | Polijetanje  | Maksimalni pri polijetanju | T_13A   |                             |                            |                          |                         |
| 717200 | ICAO_B     | 6            | 2           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | T_13A   | 1000                        |                            |                          |                         |
| 717200 | ICAO_B     | 6            | 3           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | T_13A   |                             | 1540.3                     | 191.2                    |                         |
| 717200 | ICAO_B     | 6            | 4           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_00B   | 3000                        |                            |                          |                         |
| 717200 | ICAO_B     | 6            | 5           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_00B   |                             | 1000                       | 250                      |                         |
| 717200 | ICAO_B     | 6            | 6           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_00B   | 5500                        |                            |                          |                         |
| 717200 | ICAO_B     | 6            | 7           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_00B   | 7500                        |                            |                          |                         |
| 717200 | ICAO_B     | 6            | 8           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_00B   | 10000                       |                            |                          |                         |
| 720B   | DEFAULT    | 1            | 1           | Polijetanje  | Maksimalni pri polijetanju | 20      |                             |                            |                          |                         |
| 720B   | DEFAULT    | 1            | 2           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | 20      | 1000                        |                            |                          |                         |
| 720B   | DEFAULT    | 1            | 3           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | 20      |                             | 2632                       | 175                      |                         |
| 720B   | DEFAULT    | 1            | 4           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | INT     |                             | 1000                       | 195                      |                         |
| 720B   | DEFAULT    | 1            | 5           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 3000                        |                            |                          |                         |

| ACFTID | Profile_ID | Dužina etape | Broj koraka | Vrsta koraka | Nominalni potisak          | Flap_ID | Visina krajnje tačke (u ft) | Brzina penjanja (u ft/min) | CAS krajnje tačke (u kt) | Procenat ubrzanja (u %) |
|--------|------------|--------------|-------------|--------------|----------------------------|---------|-----------------------------|----------------------------|--------------------------|-------------------------|
| 720B   | DEFAULT    | 1            | 6           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    |                             | 1000                       | 250                      |                         |
| 720B   | DEFAULT    | 1            | 7           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 5500                        |                            |                          |                         |
| 720B   | DEFAULT    | 1            | 8           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 7500                        |                            |                          |                         |
| 720B   | DEFAULT    | 1            | 9           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 10000                       |                            |                          |                         |
| 720B   | DEFAULT    | 2            | 1           | Polijetanje  | Maksimalni pri polijetanju | 20      |                             |                            |                          |                         |
| 720B   | DEFAULT    | 2            | 2           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | 20      | 1000                        |                            |                          |                         |
| 720B   | DEFAULT    | 2            | 3           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | 20      |                             | 2470                       | 179                      |                         |
| 720B   | DEFAULT    | 2            | 4           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | INT     |                             | 1000                       | 199                      |                         |
| 720B   | DEFAULT    | 2            | 5           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 3000                        |                            |                          |                         |
| 720B   | DEFAULT    | 2            | 6           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    |                             | 1000                       | 250                      |                         |
| 720B   | DEFAULT    | 2            | 7           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 5500                        |                            |                          |                         |
| 720B   | DEFAULT    | 2            | 8           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 7500                        |                            |                          |                         |
| 720B   | DEFAULT    | 2            | 9           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 10000                       |                            |                          |                         |
| 720B   | DEFAULT    | 3            | 1           | Polijetanje  | Maksimalni pri polijetanju | 20      |                             |                            |                          |                         |
| 720B   | DEFAULT    | 3            | 2           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | 20      | 1000                        |                            |                          |                         |
| 720B   | DEFAULT    | 3            | 3           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | 20      |                             | 2323                       | 183                      |                         |
| 720B   | DEFAULT    | 3            | 4           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | INT     |                             | 1000                       | 203                      |                         |
| 720B   | DEFAULT    | 3            | 5           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 3000                        |                            |                          |                         |
| 720B   | DEFAULT    | 3            | 6           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    |                             | 1000                       | 250                      |                         |
| 720B   | DEFAULT    | 3            | 7           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 5500                        |                            |                          |                         |
| 720B   | DEFAULT    | 3            | 8           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 7500                        |                            |                          |                         |
| 720B   | DEFAULT    | 3            | 9           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 10000                       |                            |                          |                         |

| ACFTID | Profile_ID | Dužina etape | Broj koraka | Vrsta koraka | Nominalni potisak          | Flap_ID | Visina krajnje tačke (u ft) | Brzina penjanja (u ft/min) | CAS krajnje tačke (u kt) | Procenat ubrzanja (u %) |
|--------|------------|--------------|-------------|--------------|----------------------------|---------|-----------------------------|----------------------------|--------------------------|-------------------------|
| 720B   | DEFAULT    | 4            | 1           | Polijetanje  | Maksimalni pri polijetanju | 20      |                             |                            |                          |                         |
| 720B   | DEFAULT    | 4            | 2           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | 20      | 1000                        |                            |                          |                         |
| 720B   | DEFAULT    | 4            | 3           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | 20      |                             | 2125                       | 189                      |                         |
| 720B   | DEFAULT    | 4            | 4           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | INT     |                             | 1000                       | 209                      |                         |
| 720B   | DEFAULT    | 4            | 5           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 3000                        |                            |                          |                         |
| 720B   | DEFAULT    | 4            | 6           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    |                             | 1000                       | 250                      |                         |
| 720B   | DEFAULT    | 4            | 7           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 5500                        |                            |                          |                         |
| 720B   | DEFAULT    | 4            | 8           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 7500                        |                            |                          |                         |
| 720B   | DEFAULT    | 4            | 9           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 10000                       |                            |                          |                         |
| 720B   | DEFAULT    | 5            | 1           | Polijetanje  | Maksimalni pri polijetanju | 20      |                             |                            |                          |                         |
| 720B   | DEFAULT    | 5            | 2           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | 20      | 1000                        |                            |                          |                         |
| 720B   | DEFAULT    | 5            | 3           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | 20      |                             | 2005                       | 193                      |                         |
| 720B   | DEFAULT    | 5            | 4           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | INT     |                             | 1000                       | 213                      |                         |
| 720B   | DEFAULT    | 5            | 5           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 3000                        |                            |                          |                         |
| 720B   | DEFAULT    | 5            | 6           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    |                             | 1000                       | 250                      |                         |
| 720B   | DEFAULT    | 5            | 7           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 5500                        |                            |                          |                         |
| 720B   | DEFAULT    | 5            | 8           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 7500                        |                            |                          |                         |
| 720B   | DEFAULT    | 5            | 9           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 10000                       |                            |                          |                         |
| 727100 | DEFAULT    | 1            | 1           | Polijetanje  | Maksimalni pri polijetanju | 5       |                             |                            |                          |                         |
| 727100 | DEFAULT    | 1            | 2           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | 5       | 1000                        |                            |                          |                         |
| 727100 | DEFAULT    | 1            | 3           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | 5       |                             | 1342                       | 160                      |                         |
| 727100 | DEFAULT    | 1            | 4           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | 2       |                             | 1342                       | 190                      |                         |

| ACFTID | Profile_ID | Dužina etape | Broj koraka | Vrsta koraka | Nominalni potisak          | Flap_ID | Visina krajnje tačke (u ft) | Brzina penjanja (u ft/min) | CAS krajnje tačke (u kt) | Procenat ubrzanja (u %) |
|--------|------------|--------------|-------------|--------------|----------------------------|---------|-----------------------------|----------------------------|--------------------------|-------------------------|
| 727100 | DEFAULT    | 1            | 5           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    |                             | 1000                       | 200                      |                         |
| 727100 | DEFAULT    | 1            | 6           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 3000                        |                            |                          |                         |
| 727100 | DEFAULT    | 1            | 7           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    |                             | 1000                       | 250                      |                         |
| 727100 | DEFAULT    | 1            | 8           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 5500                        |                            |                          |                         |
| 727100 | DEFAULT    | 1            | 9           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 7500                        |                            |                          |                         |
| 727100 | DEFAULT    | 1            | 10          | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 10000                       |                            |                          |                         |
| 727100 | DEFAULT    | 2            | 1           | Polijetanje  | Maksimalni pri polijetanju | 5       |                             |                            |                          |                         |
| 727100 | DEFAULT    | 2            | 2           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | 5       | 1000                        |                            |                          |                         |
| 727100 | DEFAULT    | 2            | 3           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | 5       |                             | 1265                       | 160                      |                         |
| 727100 | DEFAULT    | 2            | 4           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | 2       |                             | 1265                       | 190                      |                         |
| 727100 | DEFAULT    | 2            | 5           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    |                             | 1000                       | 200                      |                         |
| 727100 | DEFAULT    | 2            | 6           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 3000                        |                            |                          |                         |
| 727100 | DEFAULT    | 2            | 7           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    |                             | 1000                       | 250                      |                         |
| 727100 | DEFAULT    | 2            | 8           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 5500                        |                            |                          |                         |
| 727100 | DEFAULT    | 2            | 9           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 7500                        |                            |                          |                         |
| 727100 | DEFAULT    | 2            | 10          | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 10000                       |                            |                          |                         |
| 727100 | DEFAULT    | 3            | 1           | Polijetanje  | Maksimalni pri polijetanju | 5       |                             |                            |                          |                         |
| 727100 | DEFAULT    | 3            | 2           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | 5       | 1000                        |                            |                          |                         |
| 727100 | DEFAULT    | 3            | 3           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | 5       |                             | 1192                       | 165                      |                         |
| 727100 | DEFAULT    | 3            | 4           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | 2       |                             | 1192                       | 195                      |                         |
| 727100 | DEFAULT    | 3            | 5           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    |                             | 1000                       | 205                      |                         |
| 727100 | DEFAULT    | 3            | 6           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 3000                        |                            |                          |                         |

| ACFTID | Profile_ID | Dužina etape | Broj koraka | Vrsta koraka | Nominalni potisak          | Flap_ID | Visina krajnje tačke (u ft) | Brzina penjanja (u ft/min) | CAS krajnje tačke (u kt) | Procenat ubrzanja (u %) |
|--------|------------|--------------|-------------|--------------|----------------------------|---------|-----------------------------|----------------------------|--------------------------|-------------------------|
| 727100 | DEFAULT    | 3            | 7           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    |                             | 1000                       | 250                      |                         |
| 727100 | DEFAULT    | 3            | 8           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 5500                        |                            |                          |                         |
| 727100 | DEFAULT    | 3            | 9           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 7500                        |                            |                          |                         |
| 727100 | DEFAULT    | 3            | 10          | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 10000                       |                            |                          |                         |
| 727100 | DEFAULT    | 4            | 1           | Polijetanje  | Maksimalni pri polijetanju | 5       |                             |                            |                          |                         |
| 727100 | DEFAULT    | 4            | 2           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | 5       | 1000                        |                            |                          |                         |
| 727100 | DEFAULT    | 4            | 3           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | 5       |                             | 1115                       | 170                      |                         |
| 727100 | DEFAULT    | 4            | 4           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | 2       |                             | 1115                       | 200                      |                         |
| 727100 | DEFAULT    | 4            | 5           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    |                             | 1000                       | 210                      |                         |
| 727100 | DEFAULT    | 4            | 6           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 3000                        |                            |                          |                         |
| 727100 | DEFAULT    | 4            | 7           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    |                             | 1000                       | 250                      |                         |
| 727100 | DEFAULT    | 4            | 8           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 5500                        |                            |                          |                         |
| 727100 | DEFAULT    | 4            | 9           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 7500                        |                            |                          |                         |
| 727100 | DEFAULT    | 4            | 10          | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 10000                       |                            |                          |                         |
| 727D15 | DEFAULT    | 1            | 1           | Polijetanje  | Maksimalni pri polijetanju | 5       |                             |                            |                          |                         |
| 727D15 | DEFAULT    | 1            | 2           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | 5       | 1000                        |                            |                          |                         |
| 727D15 | DEFAULT    | 1            | 3           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | 5       |                             | 1363                       | 170                      |                         |
| 727D15 | DEFAULT    | 1            | 4           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | 2       |                             | 1363                       | 200                      |                         |
| 727D15 | DEFAULT    | 1            | 5           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    |                             | 1000                       | 210                      |                         |
| 727D15 | DEFAULT    | 1            | 6           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 3000                        |                            |                          |                         |
| 727D15 | DEFAULT    | 1            | 7           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    |                             | 1000                       | 250                      |                         |
| 727D15 | DEFAULT    | 1            | 8           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 5500                        |                            |                          |                         |

| ACFTID | Profile_ID | Dužina etape | Broj koraka | Vrsta koraka | Nominalni potisak          | Flap_ID | Visina krajnje tačke (u ft) | Brzina penjanja (u ft/min) | CAS krajnje tačke (u kt) | Procenat ubrzanja (u %) |
|--------|------------|--------------|-------------|--------------|----------------------------|---------|-----------------------------|----------------------------|--------------------------|-------------------------|
| 727D15 | DEFAULT    | 1            | 9           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 7500                        |                            |                          |                         |
| 727D15 | DEFAULT    | 1            | 10          | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 10000                       |                            |                          |                         |
| 727D15 | DEFAULT    | 2            | 1           | Polijetanje  | Maksimalni pri polijetanju | 5       |                             |                            |                          |                         |
| 727D15 | DEFAULT    | 2            | 2           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | 5       | 1000                        |                            |                          |                         |
| 727D15 | DEFAULT    | 2            | 3           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | 5       |                             | 1281                       | 170                      |                         |
| 727D15 | DEFAULT    | 2            | 4           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | 2       |                             | 1281                       | 200                      |                         |
| 727D15 | DEFAULT    | 2            | 5           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    |                             | 1000                       | 210                      |                         |
| 727D15 | DEFAULT    | 2            | 6           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 3000                        |                            |                          |                         |
| 727D15 | DEFAULT    | 2            | 7           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    |                             | 1000                       | 250                      |                         |
| 727D15 | DEFAULT    | 2            | 8           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 5500                        |                            |                          |                         |
| 727D15 | DEFAULT    | 2            | 9           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 7500                        |                            |                          |                         |
| 727D15 | DEFAULT    | 2            | 10          | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 10000                       |                            |                          |                         |
| 727D15 | DEFAULT    | 3            | 1           | Polijetanje  | Maksimalni pri polijetanju | 5       |                             |                            |                          |                         |
| 727D15 | DEFAULT    | 3            | 2           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | 5       | 1000                        |                            |                          |                         |
| 727D15 | DEFAULT    | 3            | 3           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | 5       |                             | 1177                       | 175                      |                         |
| 727D15 | DEFAULT    | 3            | 4           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | 2       |                             | 1177                       | 205                      |                         |
| 727D15 | DEFAULT    | 3            | 5           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    |                             | 1000                       | 215                      |                         |
| 727D15 | DEFAULT    | 3            | 6           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 3000                        |                            |                          |                         |
| 727D15 | DEFAULT    | 3            | 7           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    |                             | 1000                       | 250                      |                         |
| 727D15 | DEFAULT    | 3            | 8           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 5500                        |                            |                          |                         |
| 727D15 | DEFAULT    | 3            | 9           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 7500                        |                            |                          |                         |
| 727D15 | DEFAULT    | 3            | 10          | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 10000                       |                            |                          |                         |

| ACFTID | Profile_ID | Dužina etape | Broj koraka | Vrsta koraka | Nominalni potisak          | Flap_ID | Visina krajnje tačke (u ft) | Brzina penjanja (u ft/min) | CAS krajnje tačke (u kt) | Procenat ubrzanja (u %) |
|--------|------------|--------------|-------------|--------------|----------------------------|---------|-----------------------------|----------------------------|--------------------------|-------------------------|
| 727D15 | DEFAULT    | 4            | 1           | Polijetanje  | Maksimalni pri polijetanju | 5       |                             |                            |                          |                         |
| 727D15 | DEFAULT    | 4            | 2           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | 5       | 1000                        |                            |                          |                         |
| 727D15 | DEFAULT    | 4            | 3           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | 5       |                             | 1057                       | 180                      |                         |
| 727D15 | DEFAULT    | 4            | 4           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | 2       |                             | 1057                       | 210                      |                         |
| 727D15 | DEFAULT    | 4            | 5           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    |                             | 1000                       | 220                      |                         |
| 727D15 | DEFAULT    | 4            | 6           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 3000                        |                            |                          |                         |
| 727D15 | DEFAULT    | 4            | 7           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    |                             | 1000                       | 250                      |                         |
| 727D15 | DEFAULT    | 4            | 8           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 5500                        |                            |                          |                         |
| 727D15 | DEFAULT    | 4            | 9           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 7500                        |                            |                          |                         |
| 727D15 | DEFAULT    | 4            | 10          | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 10000                       |                            |                          |                         |
| 727D15 | DEFAULT    | 5            | 1           | Polijetanje  | Maksimalni pri polijetanju | 5       |                             |                            |                          |                         |
| 727D15 | DEFAULT    | 5            | 2           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | 5       | 1000                        |                            |                          |                         |
| 727D15 | DEFAULT    | 5            | 3           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | 2       |                             | 941                        | 210                      |                         |
| 727D15 | DEFAULT    | 5            | 4           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    |                             | 1000                       | 220                      |                         |
| 727D15 | DEFAULT    | 5            | 5           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 3000                        |                            |                          |                         |
| 727D15 | DEFAULT    | 5            | 6           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    |                             | 1000                       | 250                      |                         |
| 727D15 | DEFAULT    | 5            | 7           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 5500                        |                            |                          |                         |
| 727D15 | DEFAULT    | 5            | 8           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 7500                        |                            |                          |                         |
| 727D15 | DEFAULT    | 5            | 9           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 10000                       |                            |                          |                         |
| 727D17 | DEFAULT    | 1            | 1           | Polijetanje  | Maksimalni pri polijetanju | 5       |                             |                            |                          |                         |
| 727D17 | DEFAULT    | 1            | 2           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | 5       | 1000                        |                            |                          |                         |
| 727D17 | DEFAULT    | 1            | 3           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | 5       |                             | 1465                       | 170                      |                         |



| ACFTID | Profile_ID | Dužina etape | Broj koraka | Vrsta koraka | Nominalni potisak          | Flap_ID | Visina krajnje tačke (u ft) | Brzina penjanja (u ft/min) | CAS krajnje tačke (u kt) | Procenat ubrzanja (u %) |
|--------|------------|--------------|-------------|--------------|----------------------------|---------|-----------------------------|----------------------------|--------------------------|-------------------------|
| 727D17 | DEFAULT    | 1            | 4           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | 2       |                             | 1465                       | 200                      |                         |
| 727D17 | DEFAULT    | 1            | 5           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    |                             | 1000                       | 210                      |                         |
| 727D17 | DEFAULT    | 1            | 6           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 3000                        |                            |                          |                         |
| 727D17 | DEFAULT    | 1            | 7           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    |                             | 1000                       | 250                      |                         |
| 727D17 | DEFAULT    | 1            | 8           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 5500                        |                            |                          |                         |
| 727D17 | DEFAULT    | 1            | 9           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 7500                        |                            |                          |                         |
| 727D17 | DEFAULT    | 1            | 10          | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 10000                       |                            |                          |                         |
| 727D17 | DEFAULT    | 2            | 1           | Polijetanje  | Maksimalni pri polijetanju | 5       |                             |                            |                          |                         |
| 727D17 | DEFAULT    | 2            | 2           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | 5       | 1000                        |                            |                          |                         |
| 727D17 | DEFAULT    | 2            | 3           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | 5       |                             | 1340                       | 175                      |                         |
| 727D17 | DEFAULT    | 2            | 4           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | 2       |                             | 1340                       | 205                      |                         |
| 727D17 | DEFAULT    | 2            | 5           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    |                             | 1000                       | 215                      |                         |
| 727D17 | DEFAULT    | 2            | 6           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 3000                        |                            |                          |                         |
| 727D17 | DEFAULT    | 2            | 7           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    |                             | 1000                       | 250                      |                         |
| 727D17 | DEFAULT    | 2            | 8           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 5500                        |                            |                          |                         |
| 727D17 | DEFAULT    | 2            | 9           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 7500                        |                            |                          |                         |
| 727D17 | DEFAULT    | 2            | 10          | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 10000                       |                            |                          |                         |
| 727D17 | DEFAULT    | 3            | 1           | Polijetanje  | Maksimalni pri polijetanju | 5       |                             |                            |                          |                         |
| 727D17 | DEFAULT    | 3            | 2           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | 5       | 1000                        |                            |                          |                         |
| 727D17 | DEFAULT    | 3            | 3           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | 5       |                             | 1236                       | 180                      |                         |
| 727D17 | DEFAULT    | 3            | 4           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | 2       |                             | 1236                       | 210                      |                         |
| 727D17 | DEFAULT    | 3            | 5           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    |                             | 1000                       | 220                      |                         |

| ACFTID | Profile_ID | Dužina etape | Broj koraka | Vrsta koraka | Nominalni potisak          | Flap_ID | Visina krajnje tačke (u ft) | Brzina penjanja (u ft/min) | CAS krajnje tačke (u kt) | Procenat ubrzanja (u %) |
|--------|------------|--------------|-------------|--------------|----------------------------|---------|-----------------------------|----------------------------|--------------------------|-------------------------|
| 727D17 | DEFAULT    | 3            | 6           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 3000                        |                            |                          |                         |
| 727D17 | DEFAULT    | 3            | 7           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    |                             | 1000                       | 250                      |                         |
| 727D17 | DEFAULT    | 3            | 8           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 5500                        |                            |                          |                         |
| 727D17 | DEFAULT    | 3            | 9           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 7500                        |                            |                          |                         |
| 727D17 | DEFAULT    | 3            | 10          | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 10000                       |                            |                          |                         |
| 727D17 | DEFAULT    | 4            | 1           | Polijetanje  | Maksimalni pri polijetanju | 5       |                             |                            |                          |                         |
| 727D17 | DEFAULT    | 4            | 2           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | 5       | 1000                        |                            |                          |                         |
| 727D17 | DEFAULT    | 4            | 3           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | 5       |                             | 1158                       | 180                      |                         |
| 727D17 | DEFAULT    | 4            | 4           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | 2       |                             | 1158                       | 210                      |                         |
| 727D17 | DEFAULT    | 4            | 5           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    |                             | 1000                       | 220                      |                         |
| 727D17 | DEFAULT    | 4            | 6           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 3000                        |                            |                          |                         |
| 727D17 | DEFAULT    | 4            | 7           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    |                             | 1000                       | 250                      |                         |
| 727D17 | DEFAULT    | 4            | 8           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 5500                        |                            |                          |                         |
| 727D17 | DEFAULT    | 4            | 9           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 7500                        |                            |                          |                         |
| 727D17 | DEFAULT    | 4            | 10          | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 10000                       |                            |                          |                         |
| 727EM1 | DEFAULT    | 1            | 1           | Polijetanje  | Maksimalni pri penjanju    | 5       |                             |                            |                          |                         |
| 727EM1 | DEFAULT    | 1            | 2           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | 5       | 1000                        |                            |                          |                         |
| 727EM1 | DEFAULT    | 1            | 3           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | 5       |                             | 1342                       | 160                      |                         |
| 727EM1 | DEFAULT    | 1            | 4           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | 2       |                             | 1342                       | 190                      |                         |
| 727EM1 | DEFAULT    | 1            | 5           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    |                             | 1000                       | 200                      |                         |
| 727EM1 | DEFAULT    | 1            | 6           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 3000                        |                            |                          |                         |
| 727EM1 | DEFAULT    | 1            | 7           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    |                             | 1000                       | 250                      |                         |

| ACFTID | Profile_ID | Dužina etape | Broj koraka | Vrsta koraka | Nominalni potisak          | Flap_ID | Visina krajnje tačke (u ft) | Brzina penjanja (u ft/min) | CAS krajnje tačke (u kt) | Procenat ubrzanja (u %) |
|--------|------------|--------------|-------------|--------------|----------------------------|---------|-----------------------------|----------------------------|--------------------------|-------------------------|
| 727EM1 | DEFAULT    | 1            | 8           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 5500                        |                            |                          |                         |
| 727EM1 | DEFAULT    | 1            | 9           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 7500                        |                            |                          |                         |
| 727EM1 | DEFAULT    | 1            | 10          | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 10000                       |                            |                          |                         |
| 727EM1 | DEFAULT    | 2            | 1           | Polijetanje  | Maksimalni pri polijetanju | 5       |                             |                            |                          |                         |
| 727EM1 | DEFAULT    | 2            | 2           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | 5       | 1000                        |                            |                          |                         |
| 727EM1 | DEFAULT    | 2            | 3           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | 5       |                             | 1265                       | 160                      |                         |
| 727EM1 | DEFAULT    | 2            | 4           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | 2       |                             | 1265                       | 190                      |                         |
| 727EM1 | DEFAULT    | 2            | 5           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    |                             | 1000                       | 200                      |                         |
| 727EM1 | DEFAULT    | 2            | 6           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 3000                        |                            |                          |                         |
| 727EM1 | DEFAULT    | 2            | 7           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    |                             | 1000                       | 250                      |                         |
| 727EM1 | DEFAULT    | 2            | 8           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 5500                        |                            |                          |                         |
| 727EM1 | DEFAULT    | 2            | 9           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 7500                        |                            |                          |                         |
| 727EM1 | DEFAULT    | 2            | 10          | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 10000                       |                            |                          |                         |
| 727EM1 | DEFAULT    | 3            | 1           | Polijetanje  | Maksimalni pri polijetanju | 5       |                             |                            |                          |                         |
| 727EM1 | DEFAULT    | 3            | 2           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | 5       | 1000                        |                            |                          |                         |
| 727EM1 | DEFAULT    | 3            | 3           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | 5       |                             | 1192                       | 165                      |                         |
| 727EM1 | DEFAULT    | 3            | 4           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | 2       |                             | 1192                       | 195                      |                         |
| 727EM1 | DEFAULT    | 3            | 5           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    |                             | 1000                       | 205                      |                         |
| 727EM1 | DEFAULT    | 3            | 6           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 3000                        |                            |                          |                         |
| 727EM1 | DEFAULT    | 3            | 7           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    |                             | 1000                       | 250                      |                         |
| 727EM1 | DEFAULT    | 3            | 8           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 5500                        |                            |                          |                         |
| 727EM1 | DEFAULT    | 3            | 9           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 7500                        |                            |                          |                         |

| ACFTID | Profile_ID | Dužina etape | Broj koraka | Vrsta koraka | Nominalni potisak          | Flap_ID | Visina krajnje tačke (u ft) | Brzina penjanja (u ft/min) | CAS krajnje tačke (u kt) | Procenat ubrzanja (u %) |
|--------|------------|--------------|-------------|--------------|----------------------------|---------|-----------------------------|----------------------------|--------------------------|-------------------------|
| 727EM1 | DEFAULT    | 3            | 10          | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 10000                       |                            |                          |                         |
| 727EM1 | DEFAULT    | 4            | 1           | Polijetanje  | Maksimalni pri polijetanju | 5       |                             |                            |                          |                         |
| 727EM1 | DEFAULT    | 4            | 2           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | 5       | 1000                        |                            |                          |                         |
| 727EM1 | DEFAULT    | 4            | 3           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | 5       |                             | 1115                       | 170                      |                         |
| 727EM1 | DEFAULT    | 4            | 4           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | 2       |                             | 1115                       | 200                      |                         |
| 727EM1 | DEFAULT    | 4            | 5           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    |                             | 1000                       | 210                      |                         |
| 727EM1 | DEFAULT    | 4            | 6           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 3000                        |                            |                          |                         |
| 727EM1 | DEFAULT    | 4            | 7           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    |                             | 1000                       | 250                      |                         |
| 727EM1 | DEFAULT    | 4            | 8           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 5500                        |                            |                          |                         |
| 727EM1 | DEFAULT    | 4            | 9           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 7500                        |                            |                          |                         |
| 727EM1 | DEFAULT    | 4            | 10          | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 10000                       |                            |                          |                         |
| 727EM2 | DEFAULT    | 1            | 1           | Polijetanje  | Maksimalni pri polijetanju | 5       |                             |                            |                          |                         |
| 727EM2 | DEFAULT    | 1            | 2           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | 5       | 1000                        |                            |                          |                         |
| 727EM2 | DEFAULT    | 1            | 3           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | 5       |                             | 1363                       | 170                      |                         |
| 727EM2 | DEFAULT    | 1            | 4           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | 2       |                             | 1363                       | 200                      |                         |
| 727EM2 | DEFAULT    | 1            | 5           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    |                             | 1000                       | 210                      |                         |
| 727EM2 | DEFAULT    | 1            | 6           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 3000                        |                            |                          |                         |
| 727EM2 | DEFAULT    | 1            | 7           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    |                             | 1000                       | 250                      |                         |
| 727EM2 | DEFAULT    | 1            | 8           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 5500                        |                            |                          |                         |
| 727EM2 | DEFAULT    | 1            | 9           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 7500                        |                            |                          |                         |
| 727EM2 | DEFAULT    | 1            | 10          | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 10000                       |                            |                          |                         |
| 727EM2 | DEFAULT    | 2            | 1           | Polijetanje  | Maksimalni pri polijetanju | 5       |                             |                            |                          |                         |

| ACFTID | Profile_ID | Dužina etape | Broj koraka | Vrsta koraka | Nominalni potisak          | Flap_ID | Visina krajnje tačke (u ft) | Brzina penjanja (u ft/min) | CAS krajnje tačke (u kt) | Procenat ubrzanja (u %) |
|--------|------------|--------------|-------------|--------------|----------------------------|---------|-----------------------------|----------------------------|--------------------------|-------------------------|
| 727EM2 | DEFAULT    | 2            | 2           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | 5       | 1000                        |                            |                          |                         |
| 727EM2 | DEFAULT    | 2            | 3           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | 5       |                             | 1281                       | 170                      |                         |
| 727EM2 | DEFAULT    | 2            | 4           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | 2       |                             | 1281                       | 200                      |                         |
| 727EM2 | DEFAULT    | 2            | 5           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    |                             | 1000                       | 210                      |                         |
| 727EM2 | DEFAULT    | 2            | 6           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 3000                        |                            |                          |                         |
| 727EM2 | DEFAULT    | 2            | 7           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    |                             | 1000                       | 250                      |                         |
| 727EM2 | DEFAULT    | 2            | 8           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 5500                        |                            |                          |                         |
| 727EM2 | DEFAULT    | 2            | 9           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 7500                        |                            |                          |                         |
| 727EM2 | DEFAULT    | 2            | 10          | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 10000                       |                            |                          |                         |
| 727EM2 | DEFAULT    | 3            | 1           | Polijetanje  | Maksimalni pri polijetanju | 5       |                             |                            |                          |                         |
| 727EM2 | DEFAULT    | 3            | 2           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | 5       | 1000                        |                            |                          |                         |
| 727EM2 | DEFAULT    | 3            | 3           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | 5       |                             | 1177                       | 175                      |                         |
| 727EM2 | DEFAULT    | 3            | 4           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | 2       |                             | 1177                       | 205                      |                         |
| 727EM2 | DEFAULT    | 3            | 5           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    |                             | 1000                       | 215                      |                         |
| 727EM2 | DEFAULT    | 3            | 6           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 3000                        |                            |                          |                         |
| 727EM2 | DEFAULT    | 3            | 7           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    |                             | 1000                       | 250                      |                         |
| 727EM2 | DEFAULT    | 3            | 8           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 5500                        |                            |                          |                         |
| 727EM2 | DEFAULT    | 3            | 9           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 7500                        |                            |                          |                         |
| 727EM2 | DEFAULT    | 3            | 10          | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 10000                       |                            |                          |                         |
| 727EM2 | DEFAULT    | 4            | 1           | Polijetanje  | Maksimalni pri polijetanju | 5       |                             |                            |                          |                         |
| 727EM2 | DEFAULT    | 4            | 2           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | 5       | 1000                        |                            |                          |                         |
| 727EM2 | DEFAULT    | 4            | 3           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | 5       |                             | 1057                       | 180                      |                         |

| ACFTID | Profile_ID | Dužina etape | Broj koraka | Vrsta koraka | Nominalni potisak          | Flap_ID | Visina krajnje tačke (u ft) | Brzina penjanja (u ft/min) | CAS krajnje tačke (u kt) | Procenat ubrzanja (u %) |
|--------|------------|--------------|-------------|--------------|----------------------------|---------|-----------------------------|----------------------------|--------------------------|-------------------------|
| 727EM2 | DEFAULT    | 4            | 4           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | 2       |                             | 1057                       | 210                      |                         |
| 727EM2 | DEFAULT    | 4            | 5           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    |                             | 1000                       | 220                      |                         |
| 727EM2 | DEFAULT    | 4            | 6           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 3000                        |                            |                          |                         |
| 727EM2 | DEFAULT    | 4            | 7           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    |                             | 1000                       | 250                      |                         |
| 727EM2 | DEFAULT    | 4            | 8           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 5500                        |                            |                          |                         |
| 727EM2 | DEFAULT    | 4            | 9           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 7500                        |                            |                          |                         |
| 727EM2 | DEFAULT    | 4            | 10          | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 10000                       |                            |                          |                         |
| 727EM2 | DEFAULT    | 5            | 1           | Polijetanje  | Maksimalni pri polijetanju | 5       |                             |                            |                          |                         |
| 727EM2 | DEFAULT    | 5            | 2           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | 5       | 1000                        |                            |                          |                         |
| 727EM2 | DEFAULT    | 5            | 3           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | 2       |                             | 941                        | 210                      |                         |
| 727EM2 | DEFAULT    | 5            | 4           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    |                             | 1000                       | 220                      |                         |
| 727EM2 | DEFAULT    | 5            | 5           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 3000                        |                            |                          |                         |
| 727EM2 | DEFAULT    | 5            | 6           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    |                             | 1000                       | 250                      |                         |
| 727EM2 | DEFAULT    | 5            | 7           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 5500                        |                            |                          |                         |
| 727EM2 | DEFAULT    | 5            | 8           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 7500                        |                            |                          |                         |
| 727EM2 | DEFAULT    | 5            | 9           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 10000                       |                            |                          |                         |
| 727Q15 | DEFAULT    | 1            | 1           | Polijetanje  | Maksimalni pri polijetanju | 5       |                             |                            |                          |                         |
| 727Q15 | DEFAULT    | 1            | 2           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | 5       | 1000                        |                            |                          |                         |
| 727Q15 | DEFAULT    | 1            | 3           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | 5       |                             | 1363                       | 170                      |                         |
| 727Q15 | DEFAULT    | 1            | 4           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | 2       |                             | 1363                       | 200                      |                         |
| 727Q15 | DEFAULT    | 1            | 5           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    |                             | 1000                       | 210                      |                         |
| 727Q15 | DEFAULT    | 1            | 6           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 3000                        |                            |                          |                         |

| ACFTID | Profile_ID | Dužina etape | Broj koraka | Vrsta koraka | Nominalni potisak          | Flap_ID | Visina krajnje tačke (u ft) | Brzina penjanja (u ft/min) | CAS krajnje tačke (u kt) | Procenat ubrzanja (u %) |
|--------|------------|--------------|-------------|--------------|----------------------------|---------|-----------------------------|----------------------------|--------------------------|-------------------------|
| 727Q15 | DEFAULT    | 1            | 7           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    |                             | 1000                       | 250                      |                         |
| 727Q15 | DEFAULT    | 1            | 8           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 5500                        |                            |                          |                         |
| 727Q15 | DEFAULT    | 1            | 9           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 7500                        |                            |                          |                         |
| 727Q15 | DEFAULT    | 1            | 10          | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 10000                       |                            |                          |                         |
| 727Q15 | DEFAULT    | 2            | 1           | Polijetanje  | Maksimalni pri polijetanju | 5       |                             |                            |                          |                         |
| 727Q15 | DEFAULT    | 2            | 2           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | 5       | 1000                        |                            |                          |                         |
| 727Q15 | DEFAULT    | 2            | 3           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | 5       |                             | 1281                       | 170                      |                         |
| 727Q15 | DEFAULT    | 2            | 4           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | 2       |                             | 1281                       | 200                      |                         |
| 727Q15 | DEFAULT    | 2            | 5           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    |                             | 1000                       | 210                      |                         |
| 727Q15 | DEFAULT    | 2            | 6           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 3000                        |                            |                          |                         |
| 727Q15 | DEFAULT    | 2            | 7           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    |                             | 1000                       | 250                      |                         |
| 727Q15 | DEFAULT    | 2            | 8           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 5500                        |                            |                          |                         |
| 727Q15 | DEFAULT    | 2            | 9           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 7500                        |                            |                          |                         |
| 727Q15 | DEFAULT    | 2            | 10          | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 10000                       |                            |                          |                         |
| 727Q15 | DEFAULT    | 3            | 1           | Polijetanje  | Maksimalni pri polijetanju | 5       |                             |                            |                          |                         |
| 727Q15 | DEFAULT    | 3            | 2           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | 5       | 1000                        |                            |                          |                         |
| 727Q15 | DEFAULT    | 3            | 3           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | 5       |                             | 1177                       | 175                      |                         |
| 727Q15 | DEFAULT    | 3            | 4           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | 2       |                             | 1177                       | 205                      |                         |
| 727Q15 | DEFAULT    | 3            | 5           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    |                             | 1000                       | 215                      |                         |
| 727Q15 | DEFAULT    | 3            | 6           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 3000                        |                            |                          |                         |
| 727Q15 | DEFAULT    | 3            | 7           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    |                             | 1000                       | 250                      |                         |
| 727Q15 | DEFAULT    | 3            | 8           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 5500                        |                            |                          |                         |

| ACFTID | Profile_ID | Dužina etape | Broj koraka | Vrsta koraka | Nominalni potisak          | Flap_ID | Visina krajnje tačke (u ft) | Brzina penjanja (u ft/min) | CAS krajnje tačke (u kt) | Procenat ubrzanja (u %) |
|--------|------------|--------------|-------------|--------------|----------------------------|---------|-----------------------------|----------------------------|--------------------------|-------------------------|
| 727Q15 | DEFAULT    | 3            | 9           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 7500                        |                            |                          |                         |
| 727Q15 | DEFAULT    | 3            | 10          | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 10000                       |                            |                          |                         |
| 727Q15 | DEFAULT    | 4            | 1           | Polijetanje  | Maksimalni pri polijetanju | 5       |                             |                            |                          |                         |
| 727Q15 | DEFAULT    | 4            | 2           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | 5       | 1000                        |                            |                          |                         |
| 727Q15 | DEFAULT    | 4            | 3           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | 5       |                             | 1057                       | 180                      |                         |
| 727Q15 | DEFAULT    | 4            | 4           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | 2       |                             | 1057                       | 210                      |                         |
| 727Q15 | DEFAULT    | 4            | 5           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    |                             | 1000                       | 220                      |                         |
| 727Q15 | DEFAULT    | 4            | 6           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 3000                        |                            |                          |                         |
| 727Q15 | DEFAULT    | 4            | 7           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    |                             | 1000                       | 250                      |                         |
| 727Q15 | DEFAULT    | 4            | 8           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 5500                        |                            |                          |                         |
| 727Q15 | DEFAULT    | 4            | 9           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 7500                        |                            |                          |                         |
| 727Q15 | DEFAULT    | 4            | 10          | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 10000                       |                            |                          |                         |
| 727Q15 | DEFAULT    | 5            | 1           | Polijetanje  | Maksimalni pri polijetanju | 5       |                             |                            |                          |                         |
| 727Q15 | DEFAULT    | 5            | 2           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | 5       | 1000                        |                            |                          |                         |
| 727Q15 | DEFAULT    | 5            | 3           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | 2       |                             | 941                        | 210                      |                         |
| 727Q15 | DEFAULT    | 5            | 4           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    |                             | 1000                       | 220                      |                         |
| 727Q15 | DEFAULT    | 5            | 5           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 3000                        |                            |                          |                         |
| 727Q15 | DEFAULT    | 5            | 6           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    |                             | 1000                       | 250                      |                         |
| 727Q15 | DEFAULT    | 5            | 7           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 5500                        |                            |                          |                         |
| 727Q15 | DEFAULT    | 5            | 8           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 7500                        |                            |                          |                         |
| 727Q15 | DEFAULT    | 5            | 9           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 10000                       |                            |                          |                         |
| 727Q7  | DEFAULT    | 1            | 1           | Polijetanje  | Maksimalni pri polijetanju | 5       |                             |                            |                          |                         |



| ACFTID | Profile_ID | Dužina etape | Broj koraka | Vrsta koraka | Nominalni potisak          | Flap_ID | Visina krajnje tačke (u ft) | Brzina penjanja (u ft/min) | CAS krajnje tačke (u kt) | Procenat ubrzanja (u %) |
|--------|------------|--------------|-------------|--------------|----------------------------|---------|-----------------------------|----------------------------|--------------------------|-------------------------|
| 727Q7  | DEFAULT    | 1            | 2           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | 5       | 1000                        |                            |                          |                         |
| 727Q7  | DEFAULT    | 1            | 3           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | 5       |                             | 1342                       | 160                      |                         |
| 727Q7  | DEFAULT    | 1            | 4           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | 2       |                             | 1342                       | 190                      |                         |
| 727Q7  | DEFAULT    | 1            | 5           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    |                             | 1000                       | 200                      |                         |
| 727Q7  | DEFAULT    | 1            | 6           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 3000                        |                            |                          |                         |
| 727Q7  | DEFAULT    | 1            | 7           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    |                             | 1000                       | 250                      |                         |
| 727Q7  | DEFAULT    | 1            | 8           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 5500                        |                            |                          |                         |
| 727Q7  | DEFAULT    | 1            | 9           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 7500                        |                            |                          |                         |
| 727Q7  | DEFAULT    | 1            | 10          | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 10000                       |                            |                          |                         |
| 727Q7  | DEFAULT    | 2            | 1           | Polijetanje  | Maksimalni pri polijetanju | 5       |                             |                            |                          |                         |
| 727Q7  | DEFAULT    | 2            | 2           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | 5       | 1000                        |                            |                          |                         |
| 727Q7  | DEFAULT    | 2            | 3           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | 5       |                             | 1265                       | 160                      |                         |
| 727Q7  | DEFAULT    | 2            | 4           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | 2       |                             | 1265                       | 190                      |                         |
| 727Q7  | DEFAULT    | 2            | 5           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    |                             | 1000                       | 200                      |                         |
| 727Q7  | DEFAULT    | 2            | 6           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 3000                        |                            |                          |                         |
| 727Q7  | DEFAULT    | 2            | 7           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    |                             | 1000                       | 250                      |                         |
| 727Q7  | DEFAULT    | 2            | 8           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 5500                        |                            |                          |                         |
| 727Q7  | DEFAULT    | 2            | 9           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 7500                        |                            |                          |                         |
| 727Q7  | DEFAULT    | 2            | 10          | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 10000                       |                            |                          |                         |
| 727Q7  | DEFAULT    | 3            | 1           | Polijetanje  | Maksimalni pri polijetanju | 5       |                             |                            |                          |                         |
| 727Q7  | DEFAULT    | 3            | 2           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | 5       | 1000                        |                            |                          |                         |
| 727Q7  | DEFAULT    | 3            | 3           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | 5       |                             | 1192                       | 165                      |                         |

| ACFTID | Profile_ID | Dužina etape | Broj koraka | Vrsta koraka | Nominalni potisak          | Flap_ID | Visina krajnje tačke (u ft) | Brzina penjanja (u ft/min) | CAS krajnje tačke (u kt) | Procenat ubrzanja (u %) |
|--------|------------|--------------|-------------|--------------|----------------------------|---------|-----------------------------|----------------------------|--------------------------|-------------------------|
| 727Q7  | DEFAULT    | 3            | 4           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | 2       |                             | 1192                       | 195                      |                         |
| 727Q7  | DEFAULT    | 3            | 5           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    |                             | 1000                       | 205                      |                         |
| 727Q7  | DEFAULT    | 3            | 6           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 3000                        |                            |                          |                         |
| 727Q7  | DEFAULT    | 3            | 7           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    |                             | 1000                       | 250                      |                         |
| 727Q7  | DEFAULT    | 3            | 8           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 5500                        |                            |                          |                         |
| 727Q7  | DEFAULT    | 3            | 9           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 7500                        |                            |                          |                         |
| 727Q7  | DEFAULT    | 3            | 10          | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 10000                       |                            |                          |                         |
| 727Q7  | DEFAULT    | 4            | 1           | Polijetanje  | Maksimalni pri polijetanju | 5       |                             |                            |                          |                         |
| 727Q7  | DEFAULT    | 4            | 2           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | 5       | 1000                        |                            |                          |                         |
| 727Q7  | DEFAULT    | 4            | 3           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | 5       |                             | 1115                       | 170                      |                         |
| 727Q7  | DEFAULT    | 4            | 4           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | 2       |                             | 1115                       | 200                      |                         |
| 727Q7  | DEFAULT    | 4            | 5           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    |                             | 1000                       | 210                      |                         |
| 727Q7  | DEFAULT    | 4            | 6           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 3000                        |                            |                          |                         |
| 727Q7  | DEFAULT    | 4            | 7           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    |                             | 1000                       | 250                      |                         |
| 727Q7  | DEFAULT    | 4            | 8           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 5500                        |                            |                          |                         |
| 727Q7  | DEFAULT    | 4            | 9           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 7500                        |                            |                          |                         |
| 727Q7  | DEFAULT    | 4            | 10          | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 10000                       |                            |                          |                         |
| 727Q9  | DEFAULT    | 1            | 1           | Polijetanje  | Maksimalni pri polijetanju | 5       |                             |                            |                          |                         |
| 727Q9  | DEFAULT    | 1            | 2           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | 5       | 1000                        |                            |                          |                         |
| 727Q9  | DEFAULT    | 1            | 3           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | 5       |                             | 1539                       | 170                      |                         |
| 727Q9  | DEFAULT    | 1            | 4           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | 2       |                             | 1539                       | 200                      |                         |
| 727Q9  | DEFAULT    | 1            | 5           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    |                             | 1000                       | 210                      |                         |

| ACFTID | Profile_ID | Dužina etape | Broj koraka | Vrsta koraka | Nominalni potisak          | Flap_ID | Visina krajnje tačke (u ft) | Brzina penjanja (u ft/min) | CAS krajnje tačke (u kt) | Procenat ubrzanja (u %) |
|--------|------------|--------------|-------------|--------------|----------------------------|---------|-----------------------------|----------------------------|--------------------------|-------------------------|
| 727Q9  | DEFAULT    | 1            | 6           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 3000                        |                            |                          |                         |
| 727Q9  | DEFAULT    | 1            | 7           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    |                             | 1000                       | 250                      |                         |
| 727Q9  | DEFAULT    | 1            | 8           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 5500                        |                            |                          |                         |
| 727Q9  | DEFAULT    | 1            | 9           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 7500                        |                            |                          |                         |
| 727Q9  | DEFAULT    | 1            | 10          | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 10000                       |                            |                          |                         |
| 727Q9  | DEFAULT    | 2            | 1           | Polijetanje  | Maksimalni pri polijetanju | 5       |                             |                            |                          |                         |
| 727Q9  | DEFAULT    | 2            | 2           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | 5       | 1000                        |                            |                          |                         |
| 727Q9  | DEFAULT    | 2            | 3           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | 5       |                             | 1390                       | 170                      |                         |
| 727Q9  | DEFAULT    | 2            | 4           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | 2       |                             | 1390                       | 200                      |                         |
| 727Q9  | DEFAULT    | 2            | 5           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    |                             | 1000                       | 210                      |                         |
| 727Q9  | DEFAULT    | 2            | 6           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 3000                        |                            |                          |                         |
| 727Q9  | DEFAULT    | 2            | 7           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    |                             | 1000                       | 250                      |                         |
| 727Q9  | DEFAULT    | 2            | 8           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 5500                        |                            |                          |                         |
| 727Q9  | DEFAULT    | 2            | 9           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 7500                        |                            |                          |                         |
| 727Q9  | DEFAULT    | 2            | 10          | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 10000                       |                            |                          |                         |
| 727Q9  | DEFAULT    | 3            | 1           | Polijetanje  | Maksimalni pri polijetanju | 5       |                             |                            |                          |                         |
| 727Q9  | DEFAULT    | 3            | 2           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | 5       | 1000                        |                            |                          |                         |
| 727Q9  | DEFAULT    | 3            | 3           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | 5       |                             | 1255                       | 180                      |                         |
| 727Q9  | DEFAULT    | 3            | 4           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | 2       |                             | 1255                       | 210                      |                         |
| 727Q9  | DEFAULT    | 3            | 5           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    |                             | 1000                       | 220                      |                         |
| 727Q9  | DEFAULT    | 3            | 6           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 3000                        |                            |                          |                         |
| 727Q9  | DEFAULT    | 3            | 7           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    |                             | 1000                       | 250                      |                         |

| ACFTID | Profile_ID | Dužina etape | Broj koraka | Vrsta koraka | Nominalni potisak          | Flap_ID | Visina krajnje tačke (u ft) | Brzina penjanja (u ft/min) | CAS krajnje tačke (u kt) | Procenat ubrzanja (u %) |
|--------|------------|--------------|-------------|--------------|----------------------------|---------|-----------------------------|----------------------------|--------------------------|-------------------------|
| 727Q9  | DEFAULT    | 3            | 8           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 5500                        |                            |                          |                         |
| 727Q9  | DEFAULT    | 3            | 9           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 7500                        |                            |                          |                         |
| 727Q9  | DEFAULT    | 3            | 10          | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 10000                       |                            |                          |                         |
| 727Q9  | DEFAULT    | 4            | 1           | Polijetanje  | Maksimalni pri polijetanju | 5       |                             |                            |                          |                         |
| 727Q9  | DEFAULT    | 4            | 2           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | 5       | 1000                        |                            |                          |                         |
| 727Q9  | DEFAULT    | 4            | 3           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | 2       |                             | 855                        | 210                      |                         |
| 727Q9  | DEFAULT    | 4            | 4           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    |                             | 1000                       | 220                      |                         |
| 727Q9  | DEFAULT    | 4            | 5           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 3000                        |                            |                          |                         |
| 727Q9  | DEFAULT    | 4            | 6           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    |                             | 1000                       | 250                      |                         |
| 727Q9  | DEFAULT    | 4            | 7           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 5500                        |                            |                          |                         |
| 727Q9  | DEFAULT    | 4            | 8           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 7500                        |                            |                          |                         |
| 727Q9  | DEFAULT    | 4            | 9           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 10000                       |                            |                          |                         |
| 727QF  | DEFAULT    | 1            | 1           | Polijetanje  | Maksimalni pri polijetanju | 5       |                             |                            |                          |                         |
| 727QF  | DEFAULT    | 1            | 2           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | 5       | 1000                        |                            |                          |                         |
| 727QF  | DEFAULT    | 1            | 3           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | 5       |                             | 1000                       | 175                      |                         |
| 727QF  | DEFAULT    | 1            | 4           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | 2       |                             | 1000                       | 190                      |                         |
| 727QF  | DEFAULT    | 1            | 5           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | ZERO    |                             | 1000                       | 200                      |                         |
| 727QF  | DEFAULT    | 1            | 6           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 3000                        |                            |                          |                         |
| 727QF  | DEFAULT    | 1            | 7           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    |                             | 1000                       | 250                      |                         |
| 727QF  | DEFAULT    | 1            | 8           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 5500                        |                            |                          |                         |
| 727QF  | DEFAULT    | 1            | 9           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 7500                        |                            |                          |                         |
| 727QF  | DEFAULT    | 1            | 10          | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 10000                       |                            |                          |                         |

| ACFTID | Profile_ID | Dužina etape | Broj koraka | Vrsta koraka | Nominalni potisak          | Flap_ID | Visina krajnje tačke (u ft) | Brzina penjanja (u ft/min) | CAS krajnje tačke (u kt) | Procenat ubrzanja (u %) |
|--------|------------|--------------|-------------|--------------|----------------------------|---------|-----------------------------|----------------------------|--------------------------|-------------------------|
| 727QF  | DEFAULT    | 2            | 1           | Polijetanje  | Maksimalni pri polijetanju | 5       |                             |                            |                          |                         |
| 727QF  | DEFAULT    | 2            | 2           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | 5       | 1000                        |                            |                          |                         |
| 727QF  | DEFAULT    | 2            | 3           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | 5       |                             | 1000                       | 180                      |                         |
| 727QF  | DEFAULT    | 2            | 4           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | 2       |                             | 1000                       | 190                      |                         |
| 727QF  | DEFAULT    | 2            | 5           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | ZERO    |                             | 1000                       | 200                      |                         |
| 727QF  | DEFAULT    | 2            | 6           | Penjanje     | Maksimalni stalni          | ZERO    | 3000                        |                            |                          |                         |
| 727QF  | DEFAULT    | 2            | 7           | Ubrzanje     | Maksimalni stalni          | ZERO    |                             | 1000                       | 250                      |                         |
| 727QF  | DEFAULT    | 2            | 8           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 5500                        |                            |                          |                         |
| 727QF  | DEFAULT    | 2            | 9           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 7500                        |                            |                          |                         |
| 727QF  | DEFAULT    | 2            | 10          | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 10000                       |                            |                          |                         |
| 727QF  | DEFAULT    | 3            | 1           | Polijetanje  | Maksimalni pri polijetanju | 5       |                             |                            |                          |                         |
| 727QF  | DEFAULT    | 3            | 2           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | 5       | 1000                        |                            |                          |                         |
| 727QF  | DEFAULT    | 3            | 3           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | 5       |                             | 1000                       | 184                      |                         |
| 727QF  | DEFAULT    | 3            | 4           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | 2       |                             | 1000                       | 190                      |                         |
| 727QF  | DEFAULT    | 3            | 5           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | ZERO    |                             | 1000                       | 200                      |                         |
| 727QF  | DEFAULT    | 3            | 6           | Penjanje     | Maksimalni stalni          | ZERO    | 3000                        |                            |                          |                         |
| 727QF  | DEFAULT    | 3            | 7           | Ubrzanje     | Maksimalni stalni          | ZERO    |                             | 1000                       | 250                      |                         |
| 727QF  | DEFAULT    | 3            | 8           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 5500                        |                            |                          |                         |
| 727QF  | DEFAULT    | 3            | 9           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 7500                        |                            |                          |                         |
| 727QF  | DEFAULT    | 3            | 10          | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 10000                       |                            |                          |                         |
| 727QF  | DEFAULT    | 4            | 1           | Polijetanje  | Maksimalni pri polijetanju | 5       |                             |                            |                          |                         |
| 727QF  | DEFAULT    | 4            | 2           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | 5       | 1000                        |                            |                          |                         |

| ACFTID | Profile_ID | Dužina etape | Broj koraka | Vrsta koraka | Nominalni potisak          | Flap_ID | Visina krajnje tačke (u ft) | Brzina penjanja (u ft/min) | CAS krajnje tačke (u kt) | Procenat ubrzanja (u %) |
|--------|------------|--------------|-------------|--------------|----------------------------|---------|-----------------------------|----------------------------|--------------------------|-------------------------|
| 727QF  | DEFAULT    | 4            | 3           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | 5       |                             | 1000                       | 189                      |                         |
| 727QF  | DEFAULT    | 4            | 4           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | 2       |                             | 1000                       | 190                      |                         |
| 727QF  | DEFAULT    | 4            | 5           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | ZERO    |                             | 1000                       | 200                      |                         |
| 727QF  | DEFAULT    | 4            | 6           | Penjanje     | Maksimalni stalni          | ZERO    | 3000                        |                            |                          |                         |
| 727QF  | DEFAULT    | 4            | 7           | Ubrzanje     | Maksimalni stalni          | ZERO    |                             | 1000                       | 250                      |                         |
| 727QF  | DEFAULT    | 4            | 8           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 5500                        |                            |                          |                         |
| 727QF  | DEFAULT    | 4            | 9           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 7500                        |                            |                          |                         |
| 727QF  | DEFAULT    | 4            | 10          | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 10000                       |                            |                          |                         |
| 737    | DEFAULT    | 1            | 1           | Polijetanje  | Maksimalni pri polijetanju | 5       |                             |                            |                          |                         |
| 737    | DEFAULT    | 1            | 2           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | 5       | 1000                        |                            |                          |                         |
| 737    | DEFAULT    | 1            | 3           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | 5       |                             | 2090                       | 146                      |                         |
| 737    | DEFAULT    | 1            | 4           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | INT     |                             | 1568                       | 171                      |                         |
| 737    | DEFAULT    | 1            | 5           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    |                             | 1000                       | 210                      |                         |
| 737    | DEFAULT    | 1            | 6           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 3000                        |                            |                          |                         |
| 737    | DEFAULT    | 1            | 7           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    |                             | 1000                       | 250                      |                         |
| 737    | DEFAULT    | 1            | 8           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 5500                        |                            |                          |                         |
| 737    | DEFAULT    | 1            | 9           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 7500                        |                            |                          |                         |
| 737    | DEFAULT    | 1            | 10          | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 10000                       |                            |                          |                         |
| 737    | DEFAULT    | 2            | 1           | Polijetanje  | Maksimalni pri polijetanju | 5       |                             |                            |                          |                         |
| 737    | DEFAULT    | 2            | 2           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | 5       | 1000                        |                            |                          |                         |
| 737    | DEFAULT    | 2            | 3           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | 5       |                             | 2014                       | 149                      |                         |
| 737    | DEFAULT    | 2            | 4           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | INT     |                             | 1511                       | 174                      |                         |

| ACFTID | Profile_ID | Dužina etape | Broj koraka | Vrsta koraka | Nominalni potisak          | Flap_ID | Visina krajnje tačke (u ft) | Brzina penjanja (u ft/min) | CAS krajnje tačke (u kt) | Procenat ubrzanja (u %) |
|--------|------------|--------------|-------------|--------------|----------------------------|---------|-----------------------------|----------------------------|--------------------------|-------------------------|
| 737    | DEFAULT    | 2            | 5           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    |                             | 1000                       | 210                      |                         |
| 737    | DEFAULT    | 2            | 6           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 3000                        |                            |                          |                         |
| 737    | DEFAULT    | 2            | 7           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    |                             | 1000                       | 250                      |                         |
| 737    | DEFAULT    | 2            | 8           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 5500                        |                            |                          |                         |
| 737    | DEFAULT    | 2            | 9           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 7500                        |                            |                          |                         |
| 737    | DEFAULT    | 2            | 10          | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 10000                       |                            |                          |                         |
| 737    | DEFAULT    | 3            | 1           | Polijetanje  | Maksimalni pri polijetanju | 5       |                             |                            |                          |                         |
| 737    | DEFAULT    | 3            | 2           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | 5       | 1000                        |                            |                          |                         |
| 737    | DEFAULT    | 3            | 3           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | 5       |                             | 1851                       | 154                      |                         |
| 737    | DEFAULT    | 3            | 4           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | INT     |                             | 1388                       | 179                      |                         |
| 737    | DEFAULT    | 3            | 5           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    |                             | 1000                       | 210                      |                         |
| 737    | DEFAULT    | 3            | 6           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 3000                        |                            |                          |                         |
| 737    | DEFAULT    | 3            | 7           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    |                             | 1000                       | 250                      |                         |
| 737    | DEFAULT    | 3            | 8           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 5500                        |                            |                          |                         |
| 737    | DEFAULT    | 3            | 9           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 7500                        |                            |                          |                         |
| 737    | DEFAULT    | 3            | 10          | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 10000                       |                            |                          |                         |
| 737    | DEFAULT    | 4            | 1           | Polijetanje  | Maksimalni pri polijetanju | 5       |                             |                            |                          |                         |
| 737    | DEFAULT    | 4            | 2           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | 5       | 1000                        |                            |                          |                         |
| 737    | DEFAULT    | 4            | 3           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | 5       |                             | 1685                       | 160                      |                         |
| 737    | DEFAULT    | 4            | 4           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | INT     |                             | 1264                       | 185                      |                         |
| 737    | DEFAULT    | 4            | 5           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    |                             | 1000                       | 210                      |                         |
| 737    | DEFAULT    | 4            | 6           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 3000                        |                            |                          |                         |

| ACFTID | Profile_ID | Dužina etape | Broj koraka | Vrsta koraka | Nominalni potisak          | Flap_ID | Visina krajnje tačke (u ft) | Brzina penjanja (u ft/min) | CAS krajnje tačke (u kt) | Procenat ubrzanja (u %) |
|--------|------------|--------------|-------------|--------------|----------------------------|---------|-----------------------------|----------------------------|--------------------------|-------------------------|
| 737    | DEFAULT    | 4            | 7           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    |                             | 1000                       | 250                      |                         |
| 737    | DEFAULT    | 4            | 8           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 5500                        |                            |                          |                         |
| 737    | DEFAULT    | 4            | 9           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 7500                        |                            |                          |                         |
| 737    | DEFAULT    | 4            | 10          | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 10000                       |                            |                          |                         |
| 737300 | DEFAULT    | 1            | 1           | Polijetanje  | Maksimalni pri polijetanju | 5       |                             |                            |                          |                         |
| 737300 | DEFAULT    | 1            | 2           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | 5       | 1000                        |                            |                          |                         |
| 737300 | DEFAULT    | 1            | 3           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | 5       |                             | 1483.4                     | 187.9                    |                         |
| 737300 | DEFAULT    | 1            | 4           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | 1       |                             | 1684.6                     | 205.5                    |                         |
| 737300 | DEFAULT    | 1            | 5           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    |                             | 1815.6                     | 220.5                    |                         |
| 737300 | DEFAULT    | 1            | 6           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 3000                        |                            |                          |                         |
| 737300 | DEFAULT    | 1            | 7           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    |                             | 1892.6                     | 250                      |                         |
| 737300 | DEFAULT    | 1            | 8           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 5500                        |                            |                          |                         |
| 737300 | DEFAULT    | 1            | 9           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 7500                        |                            |                          |                         |
| 737300 | DEFAULT    | 1            | 10          | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 10000                       |                            |                          |                         |
| 737300 | DEFAULT    | 2            | 1           | Polijetanje  | Maksimalni pri polijetanju | 5       |                             |                            |                          |                         |
| 737300 | DEFAULT    | 2            | 2           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | 5       | 1000                        |                            |                          |                         |
| 737300 | DEFAULT    | 2            | 3           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | 5       |                             | 1398.8                     | 189.2                    |                         |
| 737300 | DEFAULT    | 2            | 4           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | 1       |                             | 1579.3                     | 204.5                    |                         |
| 737300 | DEFAULT    | 2            | 5           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    |                             | 1700.5                     | 220.5                    |                         |
| 737300 | DEFAULT    | 2            | 6           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 3000                        |                            |                          |                         |
| 737300 | DEFAULT    | 2            | 7           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    |                             | 1774.1                     | 250                      |                         |
| 737300 | DEFAULT    | 2            | 8           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 5500                        |                            |                          |                         |



| ACFTID | Profile_ID | Dužina etape | Broj koraka | Vrsta koraka | Nominalni potisak          | Flap_ID | Visina krajnje tačke (u ft) | Brzina penjanja (u ft/min) | CAS krajnje tačke (u kt) | Procenat ubrzanja (u %) |
|--------|------------|--------------|-------------|--------------|----------------------------|---------|-----------------------------|----------------------------|--------------------------|-------------------------|
| 737300 | DEFAULT    | 2            | 9           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 7500                        |                            |                          |                         |
| 737300 | DEFAULT    | 2            | 10          | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 10000                       |                            |                          |                         |
| 737300 | DEFAULT    | 3            | 1           | Polijetanje  | Maksimalni pri polijetanju | 5       |                             |                            |                          |                         |
| 737300 | DEFAULT    | 3            | 2           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | 5       | 1000                        |                            |                          |                         |
| 737300 | DEFAULT    | 3            | 3           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | 5       |                             | 1311.5                     | 190.8                    |                         |
| 737300 | DEFAULT    | 3            | 4           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | 1       |                             | 1487.2                     | 213.2                    |                         |
| 737300 | DEFAULT    | 3            | 5           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    |                             | 1609.4                     | 220.5                    |                         |
| 737300 | DEFAULT    | 3            | 6           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 3000                        |                            |                          |                         |
| 737300 | DEFAULT    | 3            | 7           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    |                             | 1657.6                     | 250                      |                         |
| 737300 | DEFAULT    | 3            | 8           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 5500                        |                            |                          |                         |
| 737300 | DEFAULT    | 3            | 9           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 7500                        |                            |                          |                         |
| 737300 | DEFAULT    | 3            | 10          | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 10000                       |                            |                          |                         |
| 737300 | DEFAULT    | 4            | 1           | Polijetanje  | Maksimalni pri polijetanju | 5       |                             |                            |                          |                         |
| 737300 | DEFAULT    | 4            | 2           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | 5       | 1000                        |                            |                          |                         |
| 737300 | DEFAULT    | 4            | 3           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | 5       |                             | 1154.7                     | 194.6                    |                         |
| 737300 | DEFAULT    | 4            | 4           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | 1       |                             | 1295.8                     | 211.5                    |                         |
| 737300 | DEFAULT    | 4            | 5           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    |                             | 1391.6                     | 220.5                    |                         |
| 737300 | DEFAULT    | 4            | 6           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 3000                        |                            |                          |                         |
| 737300 | DEFAULT    | 4            | 7           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    |                             | 1444.8                     | 250                      |                         |
| 737300 | DEFAULT    | 4            | 8           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 5500                        |                            |                          |                         |
| 737300 | DEFAULT    | 4            | 9           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 7500                        |                            |                          |                         |
| 737300 | DEFAULT    | 4            | 10          | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 10000                       |                            |                          |                         |

| ACFTID | Profile_ID | Dužina etape | Broj koraka | Vrsta koraka | Nominalni potisak          | Flap_ID | Visina krajnje tačke (u ft) | Brzina penjanja (u ft/min) | CAS krajnje tačke (u kt) | Procenat ubrzanja (u %) |
|--------|------------|--------------|-------------|--------------|----------------------------|---------|-----------------------------|----------------------------|--------------------------|-------------------------|
| 737300 | ICAO_A     | 1            | 1           | Polijetanje  | Maksimalni pri polijetanju | 5       |                             |                            |                          |                         |
| 737300 | ICAO_A     | 1            | 2           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | 5       | 1500                        |                            |                          |                         |
| 737300 | ICAO_A     | 1            | 3           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | 5       | 3000                        |                            |                          |                         |
| 737300 | ICAO_A     | 1            | 4           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | 5       |                             | 1413.5                     | 184.9                    |                         |
| 737300 | ICAO_A     | 1            | 5           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | 1       |                             | 1601.4                     | 203.9                    |                         |
| 737300 | ICAO_A     | 1            | 6           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    |                             | 1821.6                     | 250                      |                         |
| 737300 | ICAO_A     | 1            | 7           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 5500                        |                            |                          |                         |
| 737300 | ICAO_A     | 1            | 8           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 7500                        |                            |                          |                         |
| 737300 | ICAO_A     | 1            | 9           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 10000                       |                            |                          |                         |
| 737300 | ICAO_A     | 2            | 1           | Polijetanje  | Maksimalni pri polijetanju | 5       |                             |                            |                          |                         |
| 737300 | ICAO_A     | 2            | 2           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | 5       | 1500                        |                            |                          |                         |
| 737300 | ICAO_A     | 2            | 3           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | 5       | 3000                        |                            |                          |                         |
| 737300 | ICAO_A     | 2            | 4           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | 5       |                             | 1332.5                     | 186.4                    |                         |
| 737300 | ICAO_A     | 2            | 5           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | 1       |                             | 1497.1                     | 203                      |                         |
| 737300 | ICAO_A     | 2            | 6           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    |                             | 1705.6                     | 250                      |                         |
| 737300 | ICAO_A     | 2            | 7           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 5500                        |                            |                          |                         |
| 737300 | ICAO_A     | 2            | 8           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 7500                        |                            |                          |                         |
| 737300 | ICAO_A     | 2            | 9           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 10000                       |                            |                          |                         |
| 737300 | ICAO_A     | 3            | 1           | Polijetanje  | Maksimalni pri polijetanju | 5       |                             |                            |                          |                         |
| 737300 | ICAO_A     | 3            | 2           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | 5       | 1500                        |                            |                          |                         |
| 737300 | ICAO_A     | 3            | 3           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | 5       | 3000                        |                            |                          |                         |
| 737300 | ICAO_A     | 3            | 4           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | 5       |                             | 1247.9                     | 188.2                    |                         |

| ACFTID | Profile_ID | Dužina etape | Broj koraka | Vrsta koraka | Nominalni potisak          | Flap_ID | Visina krajnje tačke (u ft) | Brzina penjanja (u ft/min) | CAS krajnje tačke (u kt) | Procenat ubrzanja (u %) |
|--------|------------|--------------|-------------|--------------|----------------------------|---------|-----------------------------|----------------------------|--------------------------|-------------------------|
| 737300 | ICAO_A     | 3            | 5           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | 1       |                             | 1415.3                     | 211.7                    |                         |
| 737300 | ICAO_A     | 3            | 6           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    |                             | 1609.9                     | 250                      |                         |
| 737300 | ICAO_A     | 3            | 7           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 5500                        |                            |                          |                         |
| 737300 | ICAO_A     | 3            | 8           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 7500                        |                            |                          |                         |
| 737300 | ICAO_A     | 3            | 9           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 10000                       |                            |                          |                         |
| 737300 | ICAO_A     | 4            | 1           | Polijetanje  | Maksimalni pri polijetanju | 5       |                             |                            |                          |                         |
| 737300 | ICAO_A     | 4            | 2           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | 5       | 1500                        |                            |                          |                         |
| 737300 | ICAO_A     | 4            | 3           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | 5       | 3000                        |                            |                          |                         |
| 737300 | ICAO_A     | 4            | 4           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | 5       |                             | 1093.3                     | 192.2                    |                         |
| 737300 | ICAO_A     | 4            | 5           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | 1       |                             | 1223.7                     | 210.2                    |                         |
| 737300 | ICAO_A     | 4            | 6           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    |                             | 1399.1                     | 250                      |                         |
| 737300 | ICAO_A     | 4            | 7           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 5500                        |                            |                          |                         |
| 737300 | ICAO_A     | 4            | 8           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 7500                        |                            |                          |                         |
| 737300 | ICAO_A     | 4            | 9           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 10000                       |                            |                          |                         |
| 737300 | ICAO_B     | 1            | 1           | Polijetanje  | Maksimalni pri polijetanju | 5       |                             |                            |                          |                         |
| 737300 | ICAO_B     | 1            | 2           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | 5       | 1000                        |                            |                          |                         |
| 737300 | ICAO_B     | 1            | 3           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | 5       |                             | 1560.7                     | 189.3                    |                         |
| 737300 | ICAO_B     | 1            | 4           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | 1       |                             | 1765.5                     | 206.2                    |                         |
| 737300 | ICAO_B     | 1            | 5           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | ZERO    |                             | 1897                       | 220.5                    |                         |
| 737300 | ICAO_B     | 1            | 6           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 3000                        |                            |                          |                         |
| 737300 | ICAO_B     | 1            | 7           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    |                             | 1892.6                     | 250                      |                         |
| 737300 | ICAO_B     | 1            | 8           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 5500                        |                            |                          |                         |

| ACFTID | Profile_ID | Dužina etape | Broj koraka | Vrsta koraka | Nominalni potisak          | Flap_ID | Visina krajnje tačke (u ft) | Brzina penjanja (u ft/min) | CAS krajnje tačke (u kt) | Procenat ubrzanja (u %) |
|--------|------------|--------------|-------------|--------------|----------------------------|---------|-----------------------------|----------------------------|--------------------------|-------------------------|
| 737300 | ICAO_B     | 1            | 9           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 7500                        |                            |                          |                         |
| 737300 | ICAO_B     | 1            | 10          | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 10000                       |                            |                          |                         |
| 737300 | ICAO_B     | 2            | 1           | Polijetanje  | Maksimalni pri polijetanju | 5       |                             |                            |                          |                         |
| 737300 | ICAO_B     | 2            | 2           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | 5       | 1000                        |                            |                          |                         |
| 737300 | ICAO_B     | 2            | 3           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | 5       |                             | 1468.7                     | 190.5                    |                         |
| 737300 | ICAO_B     | 2            | 4           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | 1       |                             | 1652.2                     | 205.8                    |                         |
| 737300 | ICAO_B     | 2            | 5           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | ZERO    |                             | 1773.2                     | 220.5                    |                         |
| 737300 | ICAO_B     | 2            | 6           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 3000                        |                            |                          |                         |
| 737300 | ICAO_B     | 2            | 7           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    |                             | 1773.3                     | 250                      |                         |
| 737300 | ICAO_B     | 2            | 8           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 5500                        |                            |                          |                         |
| 737300 | ICAO_B     | 2            | 9           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 7500                        |                            |                          |                         |
| 737300 | ICAO_B     | 2            | 10          | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 10000                       |                            |                          |                         |
| 737300 | ICAO_B     | 3            | 1           | Polijetanje  | Maksimalni pri polijetanju | 5       |                             |                            |                          |                         |
| 737300 | ICAO_B     | 3            | 2           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | 5       | 1000                        |                            |                          |                         |
| 737300 | ICAO_B     | 3            | 3           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | 5       |                             | 1380.4                     | 192.1                    |                         |
| 737300 | ICAO_B     | 3            | 4           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | 1       |                             | 1557.4                     | 213.8                    |                         |
| 737300 | ICAO_B     | 3            | 5           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | ZERO    |                             | 1688.1                     | 220.5                    |                         |
| 737300 | ICAO_B     | 3            | 6           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 3000                        |                            |                          |                         |
| 737300 | ICAO_B     | 3            | 7           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    |                             | 1657.6                     | 250                      |                         |
| 737300 | ICAO_B     | 3            | 8           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 5500                        |                            |                          |                         |
| 737300 | ICAO_B     | 3            | 9           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 7500                        |                            |                          |                         |
| 737300 | ICAO_B     | 3            | 10          | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 10000                       |                            |                          |                         |

| ACFTID | Profile_ID | Dužina etape | Broj koraka | Vrsta koraka | Nominalni potisak          | Flap_ID | Visina krajnje tačke (u ft) | Brzina penjanja (u ft/min) | CAS krajnje tačke (u kt) | Procenat ubrzanja (u %) |
|--------|------------|--------------|-------------|--------------|----------------------------|---------|-----------------------------|----------------------------|--------------------------|-------------------------|
| 737300 | ICAO_B     | 4            | 1           | Polijetanje  | Maksimalni pri polijetanju | 5       |                             |                            |                          |                         |
| 737300 | ICAO_B     | 4            | 2           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | 5       | 1000                        |                            |                          |                         |
| 737300 | ICAO_B     | 4            | 3           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | 5       |                             | 1217.8                     | 195.7                    |                         |
| 737300 | ICAO_B     | 4            | 4           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | 1       |                             | 1361.4                     | 212                      |                         |
| 737300 | ICAO_B     | 4            | 5           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | ZERO    |                             | 1457.6                     | 220.5                    |                         |
| 737300 | ICAO_B     | 4            | 6           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 3000                        |                            |                          |                         |
| 737300 | ICAO_B     | 4            | 7           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    |                             | 1444.8                     | 250                      |                         |
| 737300 | ICAO_B     | 4            | 8           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 5500                        |                            |                          |                         |
| 737300 | ICAO_B     | 4            | 9           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 7500                        |                            |                          |                         |
| 737300 | ICAO_B     | 4            | 10          | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 10000                       |                            |                          |                         |
| 7373B2 | DEFAULT    | 1            | 1           | Polijetanje  | Maksimalni pri polijetanju | 5       |                             |                            |                          |                         |
| 7373B2 | DEFAULT    | 1            | 2           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | 5       | 1000                        |                            |                          |                         |
| 7373B2 | DEFAULT    | 1            | 3           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_05    |                             | 1671.2                     | 191.9                    |                         |
| 7373B2 | DEFAULT    | 1            | 4           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_01    |                             | 1900                       | 209.1                    |                         |
| 7373B2 | DEFAULT    | 1            | 5           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 3000                        |                            |                          |                         |
| 7373B2 | DEFAULT    | 1            | 6           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    |                             | 2058.2                     | 250                      |                         |
| 7373B2 | DEFAULT    | 1            | 7           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 5500                        |                            |                          |                         |
| 7373B2 | DEFAULT    | 1            | 8           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 7500                        |                            |                          |                         |
| 7373B2 | DEFAULT    | 1            | 9           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 10000                       |                            |                          |                         |
| 7373B2 | DEFAULT    | 2            | 1           | Polijetanje  | Maksimalni pri polijetanju | 5       |                             |                            |                          |                         |
| 7373B2 | DEFAULT    | 2            | 2           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | 5       | 1000                        |                            |                          |                         |
| 7373B2 | DEFAULT    | 2            | 3           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_05    |                             | 1575.5                     | 192.6                    |                         |

| ACFTID | Profile_ID | Dužina etape | Broj koraka | Vrsta koraka | Nominalni potisak          | Flap_ID | Visina krajnje tačke (u ft) | Brzina penjanja (u ft/min) | CAS krajnje tačke (u kt) | Procenat ubrzanja (u %) |
|--------|------------|--------------|-------------|--------------|----------------------------|---------|-----------------------------|----------------------------|--------------------------|-------------------------|
| 7373B2 | DEFAULT    | 2            | 4           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_01    |                             | 1786                       | 208.8                    |                         |
| 7373B2 | DEFAULT    | 2            | 5           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 3000                        |                            |                          |                         |
| 7373B2 | DEFAULT    | 2            | 6           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    |                             | 1934.6                     | 250                      |                         |
| 7373B2 | DEFAULT    | 2            | 7           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 5500                        |                            |                          |                         |
| 7373B2 | DEFAULT    | 2            | 8           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 7500                        |                            |                          |                         |
| 7373B2 | DEFAULT    | 2            | 9           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 10000                       |                            |                          |                         |
| 7373B2 | DEFAULT    | 3            | 1           | Polijetanje  | Maksimalni pri polijetanju | 5       |                             |                            |                          |                         |
| 7373B2 | DEFAULT    | 3            | 2           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | 5       | 1000                        |                            |                          |                         |
| 7373B2 | DEFAULT    | 3            | 3           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_05    |                             | 1483.2                     | 194                      |                         |
| 7373B2 | DEFAULT    | 3            | 4           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_01    |                             | 1675.9                     | 215.3                    |                         |
| 7373B2 | DEFAULT    | 3            | 5           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 3000                        |                            |                          |                         |
| 7373B2 | DEFAULT    | 3            | 6           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    |                             | 1828.7                     | 250                      |                         |
| 7373B2 | DEFAULT    | 3            | 7           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 5500                        |                            |                          |                         |
| 7373B2 | DEFAULT    | 3            | 8           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 7500                        |                            |                          |                         |
| 7373B2 | DEFAULT    | 3            | 9           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 10000                       |                            |                          |                         |
| 7373B2 | DEFAULT    | 4            | 1           | Polijetanje  | Maksimalni pri polijetanju | 5       |                             |                            |                          |                         |
| 7373B2 | DEFAULT    | 4            | 2           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | 5       | 1000                        |                            |                          |                         |
| 7373B2 | DEFAULT    | 4            | 3           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_05    |                             | 1314.1                     | 197.8                    |                         |
| 7373B2 | DEFAULT    | 4            | 4           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_01    |                             | 1478.4                     | 213.5                    |                         |
| 7373B2 | DEFAULT    | 4            | 5           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 3000                        |                            |                          |                         |
| 7373B2 | DEFAULT    | 4            | 6           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    |                             | 1597.8                     | 250                      |                         |
| 7373B2 | DEFAULT    | 4            | 7           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 5500                        |                            |                          |                         |

| ACFTID | Profile_ID | Dužina etape | Broj koraka | Vrsta koraka | Nominalni potisak          | Flap_ID | Visina krajnje tačke (u ft) | Brzina penjanja (u ft/min) | CAS krajnje tačke (u kt) | Procenat ubrzanja (u %) |
|--------|------------|--------------|-------------|--------------|----------------------------|---------|-----------------------------|----------------------------|--------------------------|-------------------------|
| 7373B2 | DEFAULT    | 4            | 8           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 7500                        |                            |                          |                         |
| 7373B2 | DEFAULT    | 4            | 9           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 10000                       |                            |                          |                         |
| 7373B2 | DEFAULT    | M            | 1           | Polijetanje  | Maksimalni pri polijetanju | 5       |                             |                            |                          |                         |
| 7373B2 | DEFAULT    | M            | 2           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | 5       | 1000                        |                            |                          |                         |
| 7373B2 | DEFAULT    | M            | 3           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_05    |                             | 1214.7                     | 200.6                    |                         |
| 7373B2 | DEFAULT    | M            | 4           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_01    |                             | 1372.5                     | 222.3                    |                         |
| 7373B2 | DEFAULT    | M            | 5           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 3000                        |                            |                          |                         |
| 7373B2 | DEFAULT    | M            | 6           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    |                             | 1493.4                     | 250                      |                         |
| 7373B2 | DEFAULT    | M            | 7           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 5500                        |                            |                          |                         |
| 7373B2 | DEFAULT    | M            | 8           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 7500                        |                            |                          |                         |
| 7373B2 | DEFAULT    | M            | 9           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 10000                       |                            |                          |                         |
| 7373B2 | ICAO_A     | 1            | 1           | Polijetanje  | Maksimalni pri polijetanju | 5       |                             |                            |                          |                         |
| 7373B2 | ICAO_A     | 1            | 2           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | 5       | 1500                        |                            |                          |                         |
| 7373B2 | ICAO_A     | 1            | 3           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | 5       | 3000                        |                            |                          |                         |
| 7373B2 | ICAO_A     | 1            | 4           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_05    |                             | 1607.4                     | 188.9                    |                         |
| 7373B2 | ICAO_A     | 1            | 5           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_01    |                             | 1827.6                     | 206                      |                         |
| 7373B2 | ICAO_A     | 1            | 6           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    |                             | 2030.2                     | 250                      |                         |
| 7373B2 | ICAO_A     | 1            | 7           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 5500                        |                            |                          |                         |
| 7373B2 | ICAO_A     | 1            | 8           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 7500                        |                            |                          |                         |
| 7373B2 | ICAO_A     | 1            | 9           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 10000                       |                            |                          |                         |
| 7373B2 | ICAO_A     | 2            | 1           | Polijetanje  | Maksimalni pri polijetanju | 5       |                             |                            |                          |                         |
| 7373B2 | ICAO_A     | 2            | 2           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | 5       | 1500                        |                            |                          |                         |

| ACFTID | Profile_ID | Dužina etape | Broj koraka | Vrsta koraka | Nominalni potisak          | Flap_ID | Visina krajnje tačke (u ft) | Brzina penjanja (u ft/min) | CAS krajnje tačke (u kt) | Procenat ubrzanja (u %) |
|--------|------------|--------------|-------------|--------------|----------------------------|---------|-----------------------------|----------------------------|--------------------------|-------------------------|
| 7373B2 | ICAO_A     | 2            | 3           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | 5       | 3000                        |                            |                          |                         |
| 7373B2 | ICAO_A     | 2            | 4           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_05    |                             | 1507.4                     | 188.9                    |                         |
| 7373B2 | ICAO_A     | 2            | 5           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_01    |                             | 1703.4                     | 206                      |                         |
| 7373B2 | ICAO_A     | 2            | 6           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    |                             | 1909.1                     | 250                      |                         |
| 7373B2 | ICAO_A     | 2            | 7           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 5500                        |                            |                          |                         |
| 7373B2 | ICAO_A     | 2            | 8           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 7500                        |                            |                          |                         |
| 7373B2 | ICAO_A     | 2            | 9           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 10000                       |                            |                          |                         |
| 7373B2 | ICAO_A     | 3            | 1           | Polijetanje  | Maksimalni pri polijetanju | 5       |                             |                            |                          |                         |
| 7373B2 | ICAO_A     | 3            | 2           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | 5       | 1500                        |                            |                          |                         |
| 7373B2 | ICAO_A     | 3            | 3           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | 5       | 3000                        |                            |                          |                         |
| 7373B2 | ICAO_A     | 3            | 4           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_05    |                             | 1417.2                     | 191.3                    |                         |
| 7373B2 | ICAO_A     | 3            | 5           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_01    |                             | 1604.3                     | 213.7                    |                         |
| 7373B2 | ICAO_A     | 3            | 6           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    |                             | 1807.6                     | 250                      |                         |
| 7373B2 | ICAO_A     | 3            | 7           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 5500                        |                            |                          |                         |
| 7373B2 | ICAO_A     | 3            | 8           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 7500                        |                            |                          |                         |
| 7373B2 | ICAO_A     | 3            | 9           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 10000                       |                            |                          |                         |
| 7373B2 | ICAO_A     | 4            | 1           | Polijetanje  | Maksimalni pri polijetanju | 5       |                             |                            |                          |                         |
| 7373B2 | ICAO_A     | 4            | 2           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | 5       | 1500                        |                            |                          |                         |
| 7373B2 | ICAO_A     | 4            | 3           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | 5       | 3000                        |                            |                          |                         |
| 7373B2 | ICAO_A     | 4            | 4           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_05    |                             | 1255.2                     | 195.4                    |                         |
| 7373B2 | ICAO_A     | 4            | 5           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_01    |                             | 1411.8                     | 212.1                    |                         |
| 7373B2 | ICAO_A     | 4            | 6           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    |                             | 1576.8                     | 250                      |                         |



| ACFTID | Profile_ID | Dužina etape | Broj koraka | Vrsta koraka | Nominalni potisak          | Flap_ID | Visina krajnje tačke (u ft) | Brzina penjanja (u ft/min) | CAS krajnje tačke (u kt) | Procenat ubrzanja (u %) |
|--------|------------|--------------|-------------|--------------|----------------------------|---------|-----------------------------|----------------------------|--------------------------|-------------------------|
| 7373B2 | ICAO_A     | 4            | 7           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 5500                        |                            |                          |                         |
| 7373B2 | ICAO_A     | 4            | 8           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 7500                        |                            |                          |                         |
| 7373B2 | ICAO_A     | 4            | 9           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 10000                       |                            |                          |                         |
| 7373B2 | ICAO_A     | M            | 1           | Polijetanje  | Maksimalni pri polijetanju | 5       |                             |                            |                          |                         |
| 7373B2 | ICAO_A     | M            | 2           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | 5       | 1500                        |                            |                          |                         |
| 7373B2 | ICAO_A     | M            | 3           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | 5       | 3000                        |                            |                          |                         |
| 7373B2 | ICAO_A     | M            | 4           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_05    |                             | 1163.2                     | 198.2                    |                         |
| 7373B2 | ICAO_A     | M            | 5           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_01    |                             | 1309.7                     | 220.9                    |                         |
| 7373B2 | ICAO_A     | M            | 6           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    |                             | 1469.1                     | 250                      |                         |
| 7373B2 | ICAO_A     | M            | 7           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 5500                        |                            |                          |                         |
| 7373B2 | ICAO_A     | M            | 8           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 7500                        |                            |                          |                         |
| 7373B2 | ICAO_A     | M            | 9           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 10000                       |                            |                          |                         |
| 7373B2 | ICAO_B     | 1            | 1           | Polijetanje  | Maksimalni pri polijetanju | 5       |                             |                            |                          |                         |
| 7373B2 | ICAO_B     | 1            | 2           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | 5       | 1000                        |                            |                          |                         |
| 7373B2 | ICAO_B     | 1            | 3           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | T_05    |                             | 1881                       | 195.6                    |                         |
| 7373B2 | ICAO_B     | 1            | 4           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | T_01    |                             | 2138.5                     | 214.5                    |                         |
| 7373B2 | ICAO_B     | 1            | 5           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 3000                        |                            |                          |                         |
| 7373B2 | ICAO_B     | 1            | 6           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    |                             | 2075.4                     | 250                      |                         |
| 7373B2 | ICAO_B     | 1            | 7           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 5500                        |                            |                          |                         |
| 7373B2 | ICAO_B     | 1            | 8           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 7500                        |                            |                          |                         |
| 7373B2 | ICAO_B     | 1            | 9           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 10000                       |                            |                          |                         |
| 7373B2 | ICAO_B     | 2            | 1           | Polijetanje  | Maksimalni pri polijetanju | 5       |                             |                            |                          |                         |

| ACFTID | Profile_ID | Dužina etape | Broj koraka | Vrsta koraka | Nominalni potisak          | Flap_ID | Visina krajnje tačke (u ft) | Brzina penjanja (u ft/min) | CAS krajnje tačke (u kt) | Procenat ubrzanja (u %) |
|--------|------------|--------------|-------------|--------------|----------------------------|---------|-----------------------------|----------------------------|--------------------------|-------------------------|
| 7373B2 | ICAO_B     | 2            | 2           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | 5       | 1000                        |                            |                          |                         |
| 7373B2 | ICAO_B     | 2            | 3           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | T_05    |                             | 1774.2                     | 196.2                    |                         |
| 7373B2 | ICAO_B     | 2            | 4           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | T_01    |                             | 2009.3                     | 214                      |                         |
| 7373B2 | ICAO_B     | 2            | 5           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 3000                        |                            |                          |                         |
| 7373B2 | ICAO_B     | 2            | 6           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    |                             | 1950.7                     | 250                      |                         |
| 7373B2 | ICAO_B     | 2            | 7           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 5500                        |                            |                          |                         |
| 7373B2 | ICAO_B     | 2            | 8           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 7500                        |                            |                          |                         |
| 7373B2 | ICAO_B     | 2            | 9           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 10000                       |                            |                          |                         |
| 7373B2 | ICAO_B     | 3            | 1           | Polijetanje  | Maksimalni pri polijetanju | 5       |                             |                            |                          |                         |
| 7373B2 | ICAO_B     | 3            | 2           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | 5       | 1000                        |                            |                          |                         |
| 7373B2 | ICAO_B     | 3            | 3           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | T_05    |                             | 1674.8                     | 197.4                    |                         |
| 7373B2 | ICAO_B     | 3            | 4           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | T_01    |                             | 1895.7                     | 217                      |                         |
| 7373B2 | ICAO_B     | 3            | 5           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 3000                        |                            |                          |                         |
| 7373B2 | ICAO_B     | 3            | 6           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    |                             | 1835.6                     | 250                      |                         |
| 7373B2 | ICAO_B     | 3            | 7           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 5500                        |                            |                          |                         |
| 7373B2 | ICAO_B     | 3            | 8           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 7500                        |                            |                          |                         |
| 7373B2 | ICAO_B     | 3            | 9           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 10000                       |                            |                          |                         |
| 7373B2 | ICAO_B     | 4            | 1           | Polijetanje  | Maksimalni pri polijetanju | 5       |                             |                            |                          |                         |
| 7373B2 | ICAO_B     | 4            | 2           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | 5       | 1000                        |                            |                          |                         |
| 7373B2 | ICAO_B     | 4            | 3           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | T_05    |                             | 1494.5                     | 200.9                    |                         |
| 7373B2 | ICAO_B     | 4            | 4           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | T_01    |                             | 1672.5                     | 215.5                    |                         |
| 7373B2 | ICAO_B     | 4            | 5           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 3000                        |                            |                          |                         |

| ACFTID  | Profile_ID | Dužina etape | Broj koraka | Vrsta koraka | Nominalni potisak          | Flap_ID | Visina krajnje tačke (u ft) | Brzina penjanja (u ft/min) | CAS krajnje tačke (u kt) | Procenat ubrzanja (u %) |
|---------|------------|--------------|-------------|--------------|----------------------------|---------|-----------------------------|----------------------------|--------------------------|-------------------------|
| 7373B2  | ICAO_B     | 4            | 6           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    |                             | 1606.9                     | 250                      |                         |
| 7373B2  | ICAO_B     | 4            | 7           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 5500                        |                            |                          |                         |
| 7373B2  | ICAO_B     | 4            | 8           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 7500                        |                            |                          |                         |
| 7373B2  | ICAO_B     | 4            | 9           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 10000                       |                            |                          |                         |
| 7373B2  | ICAO_B     | M            | 1           | Polijetanje  | Maksimalni pri polijetanju | 5       |                             |                            |                          |                         |
| 7373B2  | ICAO_B     | M            | 2           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | 5       | 1000                        |                            |                          |                         |
| 7373B2  | ICAO_B     | M            | 3           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | T_05    |                             | 1387.7                     | 203.4                    |                         |
| 7373B2  | ICAO_B     | M            | 4           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | T_01    |                             | 1557.1                     | 223.7                    |                         |
| 7373B2  | ICAO_B     | M            | 5           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 3000                        |                            |                          |                         |
| 7373B2  | ICAO_B     | M            | 6           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    |                             | 1493.2                     | 250                      |                         |
| 7373B2  | ICAO_B     | M            | 7           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 5500                        |                            |                          |                         |
| 7373B2  | ICAO_B     | M            | 8           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 7500                        |                            |                          |                         |
| 7373B2  | ICAO_B     | M            | 9           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 10000                       |                            |                          |                         |
| 737MAX8 | DEFAULT    | 1            | 1           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | D_05    | 1000                        |                            |                          |                         |
| 737MAX8 | DEFAULT    | 1            | 2           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | D_05    | 1000                        |                            |                          |                         |
| 737MAX8 | DEFAULT    | 1            | 3           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | D_05    |                             | 1336                       | 174                      |                         |
| 737MAX8 | DEFAULT    | 1            | 4           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | D_01    |                             | 1799                       | 205                      |                         |
| 737MAX8 | DEFAULT    | 1            | 5           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | D_00    | 3000                        |                            |                          |                         |
| 737MAX8 | DEFAULT    | 1            | 6           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | D_00    |                             | 1681                       | 250                      |                         |
| 737MAX8 | DEFAULT    | 1            | 7           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | D_00    | 5500                        |                            |                          |                         |
| 737MAX8 | DEFAULT    | 1            | 8           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | D_00    | 7500                        |                            |                          |                         |
| 737MAX8 | DEFAULT    | 1            | 9           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | D_00    | 10000                       |                            |                          |                         |

| ACFTID  | Profile_ID | Dužina etape | Broj koraka | Vrsta koraka | Nominalni potisak          | Flap_ID | Visina krajnje tačke (u ft) | Brzina penjanja (u ft/min) | CAS krajnje tačke (u kt) | Procenat ubrzanja (u %) |
|---------|------------|--------------|-------------|--------------|----------------------------|---------|-----------------------------|----------------------------|--------------------------|-------------------------|
| 737MAX8 | DEFAULT    | 2            | 1           | Polijetanje  | Maksimalni pri polijetanju | D_05    |                             |                            |                          |                         |
| 737MAX8 | DEFAULT    | 2            | 2           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | D_05    | 1000                        |                            |                          |                         |
| 737MAX8 | DEFAULT    | 2            | 3           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | D_05    |                             | 1284                       | 176                      |                         |
| 737MAX8 | DEFAULT    | 2            | 4           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | D_01    |                             | 1651                       | 208                      |                         |
| 737MAX8 | DEFAULT    | 2            | 5           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | D_00    | 3000                        |                            |                          |                         |
| 737MAX8 | DEFAULT    | 2            | 6           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | D_00    |                             | 1619                       | 250                      |                         |
| 737MAX8 | DEFAULT    | 2            | 7           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | D_00    | 5500                        |                            |                          |                         |
| 737MAX8 | DEFAULT    | 2            | 8           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | D_00    | 7500                        |                            |                          |                         |
| 737MAX8 | DEFAULT    | 2            | 9           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | D_00    | 10000                       |                            |                          |                         |
| 737MAX8 | DEFAULT    | 3            | 1           | Polijetanje  | Maksimalni pri polijetanju | D_05    |                             |                            |                          |                         |
| 737MAX8 | DEFAULT    | 3            | 2           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | D_05    | 1000                        |                            |                          |                         |
| 737MAX8 | DEFAULT    | 3            | 3           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | D_05    |                             | 1229                       | 177                      |                         |
| 737MAX8 | DEFAULT    | 3            | 4           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | D_01    |                             | 1510                       | 210                      |                         |
| 737MAX8 | DEFAULT    | 3            | 5           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | D_00    | 3000                        |                            |                          |                         |
| 737MAX8 | DEFAULT    | 3            | 6           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | D_00    |                             | 1544                       | 250                      |                         |
| 737MAX8 | DEFAULT    | 3            | 7           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | D_00    | 5500                        |                            |                          |                         |
| 737MAX8 | DEFAULT    | 3            | 8           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | D_00    | 7500                        |                            |                          |                         |
| 737MAX8 | DEFAULT    | 3            | 9           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | D_00    | 10000                       |                            |                          |                         |
| 737MAX8 | DEFAULT    | 4            | 1           | Polijetanje  | Maksimalni pri polijetanju | D_05    |                             |                            |                          |                         |
| 737MAX8 | DEFAULT    | 4            | 2           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | D_05    | 1000                        |                            |                          |                         |
| 737MAX8 | DEFAULT    | 4            | 3           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | D_05    |                             | 1144                       | 181                      |                         |
| 737MAX8 | DEFAULT    | 4            | 4           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | D_01    |                             | 1268                       | 213                      |                         |

| ACFTID  | Profile_ID | Dužina etape | Broj koraka | Vrsta koraka | Nominalni potisak          | Flap_ID | Visina krajnje tačke (u ft) | Brzina penjanja (u ft/min) | CAS krajnje tačke (u kt) | Procenat ubrzanja (u %) |
|---------|------------|--------------|-------------|--------------|----------------------------|---------|-----------------------------|----------------------------|--------------------------|-------------------------|
| 737MAX8 | DEFAULT    | 4            | 5           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | D_00    | 3000                        |                            |                          |                         |
| 737MAX8 | DEFAULT    | 4            | 6           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | D_00    |                             | 1414                       | 250                      |                         |
| 737MAX8 | DEFAULT    | 4            | 7           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | D_00    | 5500                        |                            |                          |                         |
| 737MAX8 | DEFAULT    | 4            | 8           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | D_00    | 7500                        |                            |                          |                         |
| 737MAX8 | DEFAULT    | 4            | 9           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | D_00    | 10000                       |                            |                          |                         |
| 737MAX8 | DEFAULT    | 5            | 1           | Polijetanje  | Maksimalni pri polijetanju | D_05    |                             |                            |                          |                         |
| 737MAX8 | DEFAULT    | 5            | 2           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | D_05    | 1000                        |                            |                          |                         |
| 737MAX8 | DEFAULT    | 5            | 3           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | D_05    |                             | 1032                       | 184                      |                         |
| 737MAX8 | DEFAULT    | 5            | 4           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | D_01    |                             | 1150                       | 217                      |                         |
| 737MAX8 | DEFAULT    | 5            | 5           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | D_00    | 3000                        |                            |                          |                         |
| 737MAX8 | DEFAULT    | 5            | 6           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | D_00    |                             | 1292                       | 250                      |                         |
| 737MAX8 | DEFAULT    | 5            | 7           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | D_00    | 5500                        |                            |                          |                         |
| 737MAX8 | DEFAULT    | 5            | 8           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | D_00    | 7500                        |                            |                          |                         |
| 737MAX8 | DEFAULT    | 5            | 9           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | D_00    | 10000                       |                            |                          |                         |
| 737MAX8 | DEFAULT    | 6            | 1           | Polijetanje  | Maksimalni pri polijetanju | D_05    |                             |                            |                          |                         |
| 737MAX8 | DEFAULT    | 6            | 2           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | D_05    | 1000                        |                            |                          |                         |
| 737MAX8 | DEFAULT    | 6            | 3           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | D_05    |                             | 1001                       | 185                      |                         |
| 737MAX8 | DEFAULT    | 6            | 4           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | D_01    |                             | 1120                       | 219                      |                         |
| 737MAX8 | DEFAULT    | 6            | 5           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | D_00    | 3000                        |                            |                          |                         |
| 737MAX8 | DEFAULT    | 6            | 6           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | D_00    |                             | 1263                       | 250                      |                         |
| 737MAX8 | DEFAULT    | 6            | 7           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | D_00    | 5500                        |                            |                          |                         |
| 737MAX8 | DEFAULT    | 6            | 8           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | D_00    | 7500                        |                            |                          |                         |

| ACFTID  | Profile_ID | Dužina etape | Broj koraka | Vrsta koraka | Nominalni potisak          | Flap_ID | Visina krajnje tačke (u ft) | Brzina penjanja (u ft/min) | CAS krajnje tačke (u kt) | Procenat ubrzanja (u %) |
|---------|------------|--------------|-------------|--------------|----------------------------|---------|-----------------------------|----------------------------|--------------------------|-------------------------|
| 737MAX8 | DEFAULT    | 6            | 9           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | D_00    | 10000                       |                            |                          |                         |
| 737MAX8 | DEFAULT    | M            | 1           | Polijetanje  | Maksimalni pri polijetanju | D_05    |                             |                            |                          |                         |
| 737MAX8 | DEFAULT    | M            | 2           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | D_05    | 1000                        |                            |                          |                         |
| 737MAX8 | DEFAULT    | M            | 3           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | D_05    |                             | 951                        | 188                      |                         |
| 737MAX8 | DEFAULT    | M            | 4           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | D_01    |                             | 1058                       | 221                      |                         |
| 737MAX8 | DEFAULT    | M            | 5           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | D_00    | 3000                        |                            |                          |                         |
| 737MAX8 | DEFAULT    | M            | 6           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | D_00    |                             | 1196                       | 250                      |                         |
| 737MAX8 | DEFAULT    | M            | 7           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | D_00    | 5500                        |                            |                          |                         |
| 737MAX8 | DEFAULT    | M            | 8           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | D_00    | 7500                        |                            |                          |                         |
| 737MAX8 | DEFAULT    | M            | 9           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | D_00    | 10000                       |                            |                          |                         |
| 737MAX8 | ICAO_A     | 1            | 1           | Polijetanje  | Maksimalni pri polijetanju | D_05    |                             |                            |                          |                         |
| 737MAX8 | ICAO_A     | 1            | 2           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | D_05    | 1500                        |                            |                          |                         |
| 737MAX8 | ICAO_A     | 1            | 3           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | D_05    | 3000                        |                            |                          |                         |
| 737MAX8 | ICAO_A     | 1            | 4           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | D_05    |                             | 1300                       | 174                      |                         |
| 737MAX8 | ICAO_A     | 1            | 5           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | D_01    |                             | 1667                       | 205                      |                         |
| 737MAX8 | ICAO_A     | 1            | 6           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | D_00    |                             | 2370                       | 250                      |                         |
| 737MAX8 | ICAO_A     | 1            | 7           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | D_00    | 5500                        |                            |                          |                         |
| 737MAX8 | ICAO_A     | 1            | 8           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | D_00    | 7500                        |                            |                          |                         |
| 737MAX8 | ICAO_A     | 1            | 9           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | D_00    | 10000                       |                            |                          |                         |
| 737MAX8 | ICAO_A     | 2            | 1           | Polijetanje  | Maksimalni pri polijetanju | D_05    |                             |                            |                          |                         |
| 737MAX8 | ICAO_A     | 2            | 2           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | D_05    | 1500                        |                            |                          |                         |
| 737MAX8 | ICAO_A     | 2            | 3           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | D_05    | 3000                        |                            |                          |                         |

| ACFTID  | Profile_ID | Dužina etape | Broj koraka | Vrsta koraka | Nominalni potisak          | Flap_ID | Visina krajnje tačke (u ft) | Brzina penjanja (u ft/min) | CAS krajnje tačke (u kt) | Procenat ubrzanja (u %) |
|---------|------------|--------------|-------------|--------------|----------------------------|---------|-----------------------------|----------------------------|--------------------------|-------------------------|
| 737MAX8 | ICAO_A     | 2            | 4           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | D_05    |                             | 1243                       | 174                      |                         |
| 737MAX8 | ICAO_A     | 2            | 5           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | D_01    |                             | 1524                       | 207                      |                         |
| 737MAX8 | ICAO_A     | 2            | 6           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | D_00    |                             | 2190                       | 250                      |                         |
| 737MAX8 | ICAO_A     | 2            | 7           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | D_00    | 5500                        |                            |                          |                         |
| 737MAX8 | ICAO_A     | 2            | 8           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | D_00    | 7500                        |                            |                          |                         |
| 737MAX8 | ICAO_A     | 2            | 9           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | D_00    | 10000                       |                            |                          |                         |
| 737MAX8 | ICAO_A     | 3            | 1           | Polijetanje  | Maksimalni pri polijetanju | D_05    |                             |                            |                          |                         |
| 737MAX8 | ICAO_A     | 3            | 2           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | D_05    | 1500                        |                            |                          |                         |
| 737MAX8 | ICAO_A     | 3            | 3           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | D_05    | 3000                        |                            |                          |                         |
| 737MAX8 | ICAO_A     | 3            | 4           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | D_05    |                             | 1190                       | 176                      |                         |
| 737MAX8 | ICAO_A     | 3            | 5           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | D_01    |                             | 1331                       | 210                      |                         |
| 737MAX8 | ICAO_A     | 3            | 6           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | D_00    |                             | 2131                       | 250                      |                         |
| 737MAX8 | ICAO_A     | 3            | 7           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | D_00    | 5500                        |                            |                          |                         |
| 737MAX8 | ICAO_A     | 3            | 8           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | D_00    | 7500                        |                            |                          |                         |
| 737MAX8 | ICAO_A     | 3            | 9           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | D_00    | 10000                       |                            |                          |                         |
| 737MAX8 | ICAO_A     | 4            | 1           | Polijetanje  | Maksimalni pri polijetanju | D_05    |                             |                            |                          |                         |
| 737MAX8 | ICAO_A     | 4            | 2           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | D_05    | 1500                        |                            |                          |                         |
| 737MAX8 | ICAO_A     | 4            | 3           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | D_05    | 3000                        |                            |                          |                         |
| 737MAX8 | ICAO_A     | 4            | 4           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | D_05    |                             | 1098                       | 180                      |                         |
| 737MAX8 | ICAO_A     | 4            | 5           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | D_01    |                             | 1221                       | 211                      |                         |
| 737MAX8 | ICAO_A     | 4            | 6           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | D_00    |                             | 1883                       | 250                      |                         |
| 737MAX8 | ICAO_A     | 4            | 7           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | D_00    | 5500                        |                            |                          |                         |

| ACFTID  | Profile_ID | Dužina etape | Broj koraka | Vrsta koraka | Nominalni potisak          | Flap_ID | Visina krajnje tačke (u ft) | Brzina penjanja (u ft/min) | CAS krajnje tačke (u kt) | Procenat ubrzanja (u %) |
|---------|------------|--------------|-------------|--------------|----------------------------|---------|-----------------------------|----------------------------|--------------------------|-------------------------|
| 737MAX8 | ICAO_A     | 4            | 8           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | D_00    | 7500                        |                            |                          |                         |
| 737MAX8 | ICAO_A     | 4            | 9           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | D_00    | 10000                       |                            |                          |                         |
| 737MAX8 | ICAO_A     | 5            | 1           | Polijetanje  | Maksimalni pri polijetanju | D_05    |                             |                            |                          |                         |
| 737MAX8 | ICAO_A     | 5            | 2           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | D_05    | 1500                        |                            |                          |                         |
| 737MAX8 | ICAO_A     | 5            | 3           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | D_05    | 3000                        |                            |                          |                         |
| 737MAX8 | ICAO_A     | 5            | 4           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | D_05    |                             | 988                        | 183                      |                         |
| 737MAX8 | ICAO_A     | 5            | 5           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | D_01    |                             | 1101                       | 216                      |                         |
| 737MAX8 | ICAO_A     | 5            | 6           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | D_00    |                             | 1730                       | 250                      |                         |
| 737MAX8 | ICAO_A     | 5            | 7           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | D_00    | 5500                        |                            |                          |                         |
| 737MAX8 | ICAO_A     | 5            | 8           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | D_00    | 7500                        |                            |                          |                         |
| 737MAX8 | ICAO_A     | 5            | 9           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | D_00    | 10000                       |                            |                          |                         |
| 737MAX8 | ICAO_A     | 6            | 1           | Polijetanje  | Maksimalni pri polijetanju | D_05    |                             |                            |                          |                         |
| 737MAX8 | ICAO_A     | 6            | 2           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | D_05    | 1500                        |                            |                          |                         |
| 737MAX8 | ICAO_A     | 6            | 3           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | D_05    | 3000                        |                            |                          |                         |
| 737MAX8 | ICAO_A     | 6            | 4           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | D_05    |                             | 964                        | 185                      |                         |
| 737MAX8 | ICAO_A     | 6            | 5           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | D_01    |                             | 1073                       | 217                      |                         |
| 737MAX8 | ICAO_A     | 6            | 6           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | D_00    |                             | 1588                       | 250                      |                         |
| 737MAX8 | ICAO_A     | 6            | 7           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | D_00    | 5500                        |                            |                          |                         |
| 737MAX8 | ICAO_A     | 6            | 8           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | D_00    | 7500                        |                            |                          |                         |
| 737MAX8 | ICAO_A     | 6            | 9           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | D_00    | 10000                       |                            |                          |                         |
| 737MAX8 | ICAO_A     | M            | 1           | Polijetanje  | Maksimalni pri polijetanju | D_05    |                             |                            |                          |                         |
| 737MAX8 | ICAO_A     | M            | 2           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | D_05    | 1500                        |                            |                          |                         |



| ACFTID  | Profile_ID | Dužina etape | Broj koraka | Vrsta koraka | Nominalni potisak          | Flap_ID | Visina krajnje tačke (u ft) | Brzina penjanja (u ft/min) | CAS krajnje tačke (u kt) | Procenat ubrzanja (u %) |
|---------|------------|--------------|-------------|--------------|----------------------------|---------|-----------------------------|----------------------------|--------------------------|-------------------------|
| 737MAX8 | ICAO_A     | M            | 3           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | D_05    | 3000                        |                            |                          |                         |
| 737MAX8 | ICAO_A     | M            | 4           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | D_05    |                             | 911                        | 187                      |                         |
| 737MAX8 | ICAO_A     | M            | 5           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | D_01    |                             | 1012                       | 220                      |                         |
| 737MAX8 | ICAO_A     | M            | 6           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | D_00    |                             | 1163                       | 250                      |                         |
| 737MAX8 | ICAO_A     | M            | 7           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | D_00    | 5500                        |                            |                          |                         |
| 737MAX8 | ICAO_A     | M            | 8           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | D_00    | 7500                        |                            |                          |                         |
| 737MAX8 | ICAO_A     | M            | 9           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | D_00    | 10000                       |                            |                          |                         |
| 737MAX8 | ICAO_B     | 1            | 1           | Polijetanje  | Maksimalni pri polijetanju | D_05    |                             |                            |                          |                         |
| 737MAX8 | ICAO_B     | 1            | 2           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | D_05    | 1000                        |                            |                          |                         |
| 737MAX8 | ICAO_B     | 1            | 3           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | D_01    |                             | 1734                       | 178                      |                         |
| 737MAX8 | ICAO_B     | 1            | 4           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | D_00    |                             | 2595                       | 205                      |                         |
| 737MAX8 | ICAO_B     | 1            | 5           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | D_00    | 3000                        |                            |                          |                         |
| 737MAX8 | ICAO_B     | 1            | 6           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | D_00    |                             | 1671                       | 250                      |                         |
| 737MAX8 | ICAO_B     | 1            | 7           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | D_00    | 5500                        |                            |                          |                         |
| 737MAX8 | ICAO_B     | 1            | 8           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | D_00    | 7500                        |                            |                          |                         |
| 737MAX8 | ICAO_B     | 1            | 9           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | D_00    | 10000                       |                            |                          |                         |
| 737MAX8 | ICAO_B     | 2            | 1           | Polijetanje  | Maksimalni pri polijetanju | D_05    |                             |                            |                          |                         |
| 737MAX8 | ICAO_B     | 2            | 2           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | D_05    | 1000                        |                            |                          |                         |
| 737MAX8 | ICAO_B     | 2            | 3           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | D_01    |                             | 1682                       | 179                      |                         |
| 737MAX8 | ICAO_B     | 2            | 4           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | D_00    |                             | 2477                       | 208                      |                         |
| 737MAX8 | ICAO_B     | 2            | 5           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | D_00    | 3000                        |                            |                          |                         |
| 737MAX8 | ICAO_B     | 2            | 6           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | D_00    |                             | 1610                       | 250                      |                         |

| ACFTID  | Profile_ID | Dužina etape | Broj koraka | Vrsta koraka | Nominalni potisak          | Flap_ID | Visina krajnje tačke (u ft) | Brzina penjanja (u ft/min) | CAS krajnje tačke (u kt) | Procenat ubrzanja (u %) |
|---------|------------|--------------|-------------|--------------|----------------------------|---------|-----------------------------|----------------------------|--------------------------|-------------------------|
| 737MAX8 | ICAO_B     | 2            | 7           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | D_00    | 5500                        |                            |                          |                         |
| 737MAX8 | ICAO_B     | 2            | 8           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | D_00    | 7500                        |                            |                          |                         |
| 737MAX8 | ICAO_B     | 2            | 9           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | D_00    | 10000                       |                            |                          |                         |
| 737MAX8 | ICAO_B     | 3            | 1           | Polijetanje  | Maksimalni pri polijetanju | D_05    |                             |                            |                          |                         |
| 737MAX8 | ICAO_B     | 3            | 2           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | D_05    | 1000                        |                            |                          |                         |
| 737MAX8 | ICAO_B     | 3            | 3           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | D_01    |                             | 1616                       | 180                      |                         |
| 737MAX8 | ICAO_B     | 3            | 4           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | D_00    |                             | 2280                       | 210                      |                         |
| 737MAX8 | ICAO_B     | 3            | 5           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | D_00    | 3000                        |                            |                          |                         |
| 737MAX8 | ICAO_B     | 3            | 6           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | D_00    |                             | 1545                       | 250                      |                         |
| 737MAX8 | ICAO_B     | 3            | 7           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | D_00    | 5500                        |                            |                          |                         |
| 737MAX8 | ICAO_B     | 3            | 8           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | D_00    | 7500                        |                            |                          |                         |
| 737MAX8 | ICAO_B     | 3            | 9           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | D_00    | 10000                       |                            |                          |                         |
| 737MAX8 | ICAO_B     | 4            | 1           | Polijetanje  | Maksimalni pri polijetanju | D_05    |                             |                            |                          |                         |
| 737MAX8 | ICAO_B     | 4            | 2           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | D_05    | 1000                        |                            |                          |                         |
| 737MAX8 | ICAO_B     | 4            | 3           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | D_01    |                             | 1509                       | 184                      |                         |
| 737MAX8 | ICAO_B     | 4            | 4           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | D_00    |                             | 2103                       | 214                      |                         |
| 737MAX8 | ICAO_B     | 4            | 5           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | D_00    | 3000                        |                            |                          |                         |
| 737MAX8 | ICAO_B     | 4            | 6           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | D_00    |                             | 1589                       | 250                      |                         |
| 737MAX8 | ICAO_B     | 4            | 7           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | D_00    | 5500                        |                            |                          |                         |
| 737MAX8 | ICAO_B     | 4            | 8           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | D_00    | 7500                        |                            |                          |                         |
| 737MAX8 | ICAO_B     | 4            | 9           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | D_00    | 10000                       |                            |                          |                         |
| 737MAX8 | ICAO_B     | 5            | 1           | Polijetanje  | Maksimalni pri polijetanju | D_05    |                             |                            |                          |                         |

| ACFTID  | Profile_ID | Dužina etape | Broj koraka | Vrsta koraka | Nominalni potisak          | Flap_ID | Visina krajnje tačke (u ft) | Brzina penjanja (u ft/min) | CAS krajnje tačke (u kt) | Procenat ubrzanja (u %) |
|---------|------------|--------------|-------------|--------------|----------------------------|---------|-----------------------------|----------------------------|--------------------------|-------------------------|
| 737MAX8 | ICAO_B     | 5            | 2           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | D_05    | 1000                        |                            |                          |                         |
| 737MAX8 | ICAO_B     | 5            | 3           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | D_01    |                             | 1388                       | 188                      |                         |
| 737MAX8 | ICAO_B     | 5            | 4           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | D_00    |                             | 1753                       | 220                      |                         |
| 737MAX8 | ICAO_B     | 5            | 5           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | D_00    | 3000                        |                            |                          |                         |
| 737MAX8 | ICAO_B     | 5            | 6           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | D_00    |                             | 1295                       | 250                      |                         |
| 737MAX8 | ICAO_B     | 5            | 7           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | D_00    | 5500                        |                            |                          |                         |
| 737MAX8 | ICAO_B     | 5            | 8           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | D_00    | 7500                        |                            |                          |                         |
| 737MAX8 | ICAO_B     | 5            | 9           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | D_00    | 10000                       |                            |                          |                         |
| 737MAX8 | ICAO_B     | 6            | 1           | Polijetanje  | Maksimalni pri polijetanju | D_05    |                             |                            |                          |                         |
| 737MAX8 | ICAO_B     | 6            | 2           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | D_05    | 1000                        |                            |                          |                         |
| 737MAX8 | ICAO_B     | 6            | 3           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | D_01    |                             | 1345                       | 188                      |                         |
| 737MAX8 | ICAO_B     | 6            | 4           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | D_00    |                             | 1634                       | 220                      |                         |
| 737MAX8 | ICAO_B     | 6            | 5           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | D_00    | 3000                        |                            |                          |                         |
| 737MAX8 | ICAO_B     | 6            | 6           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | D_00    |                             | 1262                       | 250                      |                         |
| 737MAX8 | ICAO_B     | 6            | 7           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | D_00    | 5500                        |                            |                          |                         |
| 737MAX8 | ICAO_B     | 6            | 8           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | D_00    | 7500                        |                            |                          |                         |
| 737MAX8 | ICAO_B     | 6            | 9           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | D_00    | 10000                       |                            |                          |                         |
| 737MAX8 | ICAO_B     | M            | 1           | Polijetanje  | Maksimalni pri polijetanju | D_05    |                             |                            |                          |                         |
| 737MAX8 | ICAO_B     | M            | 2           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | D_05    | 1000                        |                            |                          |                         |
| 737MAX8 | ICAO_B     | M            | 3           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | D_01    |                             | 1287                       | 191                      |                         |
| 737MAX8 | ICAO_B     | M            | 4           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | D_00    |                             | 1426                       | 225                      |                         |
| 737MAX8 | ICAO_B     | M            | 5           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | D_00    | 3000                        |                            |                          |                         |

| ACFTID  | Profile_ID | Dužina etape | Broj koraka | Vrsta koraka | Nominalni potisak          | Flap_ID | Visina krajnje tačke (u ft) | Brzina penjanja (u ft/min) | CAS krajnje tačke (u kt) | Procenat ubrzanja (u %) |
|---------|------------|--------------|-------------|--------------|----------------------------|---------|-----------------------------|----------------------------|--------------------------|-------------------------|
| 737MAX8 | ICAO_B     | M            | 6           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | D_00    |                             | 1196                       | 250                      |                         |
| 737MAX8 | ICAO_B     | M            | 7           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | D_00    | 5500                        |                            |                          |                         |
| 737MAX8 | ICAO_B     | M            | 8           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | D_00    | 7500                        |                            |                          |                         |
| 737MAX8 | ICAO_B     | M            | 9           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | D_00    | 10000                       |                            |                          |                         |
| 737400  | DEFAULT    | 1            | 1           | Polijetanje  | Maksimalni pri polijetanju | 5       |                             |                            |                          |                         |
| 737400  | DEFAULT    | 1            | 2           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | 5       | 1000                        |                            |                          |                         |
| 737400  | DEFAULT    | 1            | 3           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | 5       |                             | 1715.3                     | 198.8                    |                         |
| 737400  | DEFAULT    | 1            | 4           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | 1       |                             | 1894.7                     | 210.5                    |                         |
| 737400  | DEFAULT    | 1            | 5           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 3000                        |                            |                          |                         |
| 737400  | DEFAULT    | 1            | 6           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    |                             | 2067.4                     | 250                      |                         |
| 737400  | DEFAULT    | 1            | 7           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 5500                        |                            |                          |                         |
| 737400  | DEFAULT    | 1            | 8           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 7500                        |                            |                          |                         |
| 737400  | DEFAULT    | 1            | 9           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 10000                       |                            |                          |                         |
| 737400  | DEFAULT    | 2            | 1           | Polijetanje  | Maksimalni pri polijetanju | 5       |                             |                            |                          |                         |
| 737400  | DEFAULT    | 2            | 2           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | 5       | 1000                        |                            |                          |                         |
| 737400  | DEFAULT    | 2            | 3           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | 5       |                             | 1616                       | 199.8                    |                         |
| 737400  | DEFAULT    | 2            | 4           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | 1       |                             | 1786.6                     | 210.5                    |                         |
| 737400  | DEFAULT    | 2            | 5           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 3000                        |                            |                          |                         |
| 737400  | DEFAULT    | 2            | 6           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    |                             | 1939.1                     | 250                      |                         |
| 737400  | DEFAULT    | 2            | 7           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 5500                        |                            |                          |                         |
| 737400  | DEFAULT    | 2            | 8           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 7500                        |                            |                          |                         |
| 737400  | DEFAULT    | 2            | 9           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 10000                       |                            |                          |                         |

| ACFTID | Profile_ID | Dužina etape | Broj koraka | Vrsta koraka | Nominalni potisak          | Flap_ID | Visina krajnje tačke (u ft) | Brzina penjanja (u ft/min) | CAS krajnje tačke (u kt) | Procenat ubrzanja (u %) |
|--------|------------|--------------|-------------|--------------|----------------------------|---------|-----------------------------|----------------------------|--------------------------|-------------------------|
| 737400 | DEFAULT    | 3            | 1           | Polijetanje  | Maksimalni pri polijetanju | 5       |                             |                            |                          |                         |
| 737400 | DEFAULT    | 3            | 2           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | 5       | 1000                        |                            |                          |                         |
| 737400 | DEFAULT    | 3            | 3           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | 5       |                             | 1516.6                     | 201                      |                         |
| 737400 | DEFAULT    | 3            | 4           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | 1       |                             | 1660.9                     | 210.5                    |                         |
| 737400 | DEFAULT    | 3            | 5           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 3000                        |                            |                          |                         |
| 737400 | DEFAULT    | 3            | 6           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    |                             | 1807.5                     | 250                      |                         |
| 737400 | DEFAULT    | 3            | 7           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 5500                        |                            |                          |                         |
| 737400 | DEFAULT    | 3            | 8           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 7500                        |                            |                          |                         |
| 737400 | DEFAULT    | 3            | 9           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 10000                       |                            |                          |                         |
| 737400 | DEFAULT    | 4            | 1           | Polijetanje  | Maksimalni pri polijetanju | 5       |                             |                            |                          |                         |
| 737400 | DEFAULT    | 4            | 2           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | 5       | 1000                        |                            |                          |                         |
| 737400 | DEFAULT    | 4            | 3           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | 5       |                             | 1370.2                     | 203.9                    |                         |
| 737400 | DEFAULT    | 4            | 4           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | 1       |                             | 1504.1                     | 210.5                    |                         |
| 737400 | DEFAULT    | 4            | 5           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 3000                        |                            |                          |                         |
| 737400 | DEFAULT    | 4            | 6           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    |                             | 1609.1                     | 250                      |                         |
| 737400 | DEFAULT    | 4            | 7           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 5500                        |                            |                          |                         |
| 737400 | DEFAULT    | 4            | 8           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 7500                        |                            |                          |                         |
| 737400 | DEFAULT    | 4            | 9           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 10000                       |                            |                          |                         |
| 737400 | DEFAULT    | M            | 1           | Polijetanje  | Maksimalni pri polijetanju | 5       |                             |                            |                          |                         |
| 737400 | DEFAULT    | M            | 2           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | 5       | 1000                        |                            |                          |                         |
| 737400 | DEFAULT    | M            | 3           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | 5       |                             | 1225.8                     | 207.5                    |                         |
| 737400 | DEFAULT    | M            | 4           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | 1       |                             | 1312.5                     | 210.5                    |                         |

| ACFTID | Profile_ID | Dužina etape | Broj koraka | Vrsta koraka | Nominalni potisak          | Flap_ID | Visina krajnje tačke (u ft) | Brzina penjanja (u ft/min) | CAS krajnje tačke (u kt) | Procenat ubrzanja (u %) |
|--------|------------|--------------|-------------|--------------|----------------------------|---------|-----------------------------|----------------------------|--------------------------|-------------------------|
| 737400 | DEFAULT    | M            | 5           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 3000                        |                            |                          |                         |
| 737400 | DEFAULT    | M            | 6           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    |                             | 1414.3                     | 250                      |                         |
| 737400 | DEFAULT    | M            | 7           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 5500                        |                            |                          |                         |
| 737400 | DEFAULT    | M            | 8           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 7500                        |                            |                          |                         |
| 737400 | DEFAULT    | M            | 9           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 10000                       |                            |                          |                         |
| 737400 | ICAO_A     | 1            | 1           | Polijetanje  | Maksimalni pri polijetanju | 5       |                             |                            |                          |                         |
| 737400 | ICAO_A     | 1            | 2           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | 5       | 1500                        |                            |                          |                         |
| 737400 | ICAO_A     | 1            | 3           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | 5       | 3000                        |                            |                          |                         |
| 737400 | ICAO_A     | 1            | 4           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | 5       |                             | 1641.7                     | 195.7                    |                         |
| 737400 | ICAO_A     | 1            | 5           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | 1       |                             | 1830                       | 210.1                    |                         |
| 737400 | ICAO_A     | 1            | 6           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    |                             | 2058.4                     | 250                      |                         |
| 737400 | ICAO_A     | 1            | 7           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 5500                        |                            |                          |                         |
| 737400 | ICAO_A     | 1            | 8           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 7500                        |                            |                          |                         |
| 737400 | ICAO_A     | 1            | 9           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 10000                       |                            |                          |                         |
| 737400 | ICAO_A     | 2            | 1           | Polijetanje  | Maksimalni pri polijetanju | 5       |                             |                            |                          |                         |
| 737400 | ICAO_A     | 2            | 2           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | 5       | 1500                        |                            |                          |                         |
| 737400 | ICAO_A     | 2            | 3           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | 5       | 3000                        |                            |                          |                         |
| 737400 | ICAO_A     | 2            | 4           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | 5       |                             | 1546                       | 196.8                    |                         |
| 737400 | ICAO_A     | 2            | 5           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | 1       |                             | 1702.5                     | 210.1                    |                         |
| 737400 | ICAO_A     | 2            | 6           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    |                             | 1919.2                     | 250                      |                         |
| 737400 | ICAO_A     | 2            | 7           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 5500                        |                            |                          |                         |
| 737400 | ICAO_A     | 2            | 8           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 7500                        |                            |                          |                         |

| ACFTID | Profile_ID | Dužina etape | Broj koraka | Vrsta koraka | Nominalni potisak          | Flap_ID | Visina krajnje tačke (u ft) | Brzina penjanja (u ft/min) | CAS krajnje tačke (u kt) | Procenat ubrzanja (u %) |
|--------|------------|--------------|-------------|--------------|----------------------------|---------|-----------------------------|----------------------------|--------------------------|-------------------------|
| 737400 | ICAO_A     | 2            | 9           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 10000                       |                            |                          |                         |
| 737400 | ICAO_A     | 3            | 1           | Polijetanje  | Maksimalni pri polijetanju | 5       |                             |                            |                          |                         |
| 737400 | ICAO_A     | 3            | 2           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | 5       | 1500                        |                            |                          |                         |
| 737400 | ICAO_A     | 3            | 3           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | 5       | 3000                        |                            |                          |                         |
| 737400 | ICAO_A     | 3            | 4           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | 5       |                             | 1446.6                     | 198.2                    |                         |
| 737400 | ICAO_A     | 3            | 5           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | 1       |                             | 1592.3                     | 210.3                    |                         |
| 737400 | ICAO_A     | 3            | 6           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    |                             | 1789.6                     | 250                      |                         |
| 737400 | ICAO_A     | 3            | 7           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 5500                        |                            |                          |                         |
| 737400 | ICAO_A     | 3            | 8           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 7500                        |                            |                          |                         |
| 737400 | ICAO_A     | 3            | 9           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 10000                       |                            |                          |                         |
| 737400 | ICAO_A     | 4            | 1           | Polijetanje  | Maksimalni pri polijetanju | 5       |                             |                            |                          |                         |
| 737400 | ICAO_A     | 4            | 2           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | 5       | 1500                        |                            |                          |                         |
| 737400 | ICAO_A     | 4            | 3           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | 5       | 3000                        |                            |                          |                         |
| 737400 | ICAO_A     | 4            | 4           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | 5       |                             | 1303.9                     | 201.3                    |                         |
| 737400 | ICAO_A     | 4            | 5           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | 1       |                             | 1426.1                     | 210.3                    |                         |
| 737400 | ICAO_A     | 4            | 6           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    |                             | 1598.5                     | 250                      |                         |
| 737400 | ICAO_A     | 4            | 7           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 5500                        |                            |                          |                         |
| 737400 | ICAO_A     | 4            | 8           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 7500                        |                            |                          |                         |
| 737400 | ICAO_A     | 4            | 9           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 10000                       |                            |                          |                         |
| 737400 | ICAO_A     | M            | 1           | Polijetanje  | Maksimalni pri polijetanju | 5       |                             |                            |                          |                         |
| 737400 | ICAO_A     | M            | 2           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | 5       | 1500                        |                            |                          |                         |
| 737400 | ICAO_A     | M            | 3           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | 5       | 3000                        |                            |                          |                         |

| ACFTID | Profile_ID | Dužina etape | Broj koraka | Vrsta koraka | Nominalni potisak          | Flap_ID | Visina krajnje tačke (u ft) | Brzina penjanja (u ft/min) | CAS krajnje tačke (u kt) | Procenat ubrzanja (u %) |
|--------|------------|--------------|-------------|--------------|----------------------------|---------|-----------------------------|----------------------------|--------------------------|-------------------------|
| 737400 | ICAO_A     | M            | 4           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | 5       |                             | 1159.5                     | 205.1                    |                         |
| 737400 | ICAO_A     | M            | 5           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | 1       |                             | 1249.3                     | 210.3                    |                         |
| 737400 | ICAO_A     | M            | 6           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    |                             | 1392.2                     | 250                      |                         |
| 737400 | ICAO_A     | M            | 7           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 5500                        |                            |                          |                         |
| 737400 | ICAO_A     | M            | 8           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 7500                        |                            |                          |                         |
| 737400 | ICAO_A     | M            | 9           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 10000                       |                            |                          |                         |
| 737400 | ICAO_B     | 1            | 1           | Polijetanje  | Maksimalni pri polijetanju | 5       |                             |                            |                          |                         |
| 737400 | ICAO_B     | 1            | 2           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | 5       | 1000                        |                            |                          |                         |
| 737400 | ICAO_B     | 1            | 3           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | 5       |                             | 1869.9                     | 201.5                    |                         |
| 737400 | ICAO_B     | 1            | 4           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | 1       |                             | 2073.3                     | 210.5                    |                         |
| 737400 | ICAO_B     | 1            | 5           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 3000                        |                            |                          |                         |
| 737400 | ICAO_B     | 1            | 6           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    |                             | 2067.4                     | 250                      |                         |
| 737400 | ICAO_B     | 1            | 7           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 5500                        |                            |                          |                         |
| 737400 | ICAO_B     | 1            | 8           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 7500                        |                            |                          |                         |
| 737400 | ICAO_B     | 1            | 9           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 10000                       |                            |                          |                         |
| 737400 | ICAO_B     | 2            | 1           | Polijetanje  | Maksimalni pri polijetanju | 5       |                             |                            |                          |                         |
| 737400 | ICAO_B     | 2            | 2           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | 5       | 1000                        |                            |                          |                         |
| 737400 | ICAO_B     | 2            | 3           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | 5       |                             | 1766.9                     | 202.3                    |                         |
| 737400 | ICAO_B     | 2            | 4           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | 1       |                             | 1945.9                     | 210.5                    |                         |
| 737400 | ICAO_B     | 2            | 5           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 3000                        |                            |                          |                         |
| 737400 | ICAO_B     | 2            | 6           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    |                             | 1939.1                     | 250                      |                         |
| 737400 | ICAO_B     | 2            | 7           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 5500                        |                            |                          |                         |



| ACFTID | Profile_ID | Dužina etape | Broj koraka | Vrsta koraka | Nominalni potisak          | Flap_ID | Visina krajnje tačke (u ft) | Brzina penjanja (u ft/min) | CAS krajnje tačke (u kt) | Procenat ubrzanja (u %) |
|--------|------------|--------------|-------------|--------------|----------------------------|---------|-----------------------------|----------------------------|--------------------------|-------------------------|
| 737400 | ICAO_B     | 2            | 8           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 7500                        |                            |                          |                         |
| 737400 | ICAO_B     | 2            | 9           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 10000                       |                            |                          |                         |
| 737400 | ICAO_B     | 3            | 1           | Polijetanje  | Maksimalni pri polijetanju | 5       |                             |                            |                          |                         |
| 737400 | ICAO_B     | 3            | 2           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | 5       | 1000                        |                            |                          |                         |
| 737400 | ICAO_B     | 3            | 3           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | 5       |                             | 1660.1                     | 203.4                    |                         |
| 737400 | ICAO_B     | 3            | 4           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | 1       |                             | 1822.5                     | 210.5                    |                         |
| 737400 | ICAO_B     | 3            | 5           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 3000                        |                            |                          |                         |
| 737400 | ICAO_B     | 3            | 6           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    |                             | 1807.5                     | 250                      |                         |
| 737400 | ICAO_B     | 3            | 7           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 5500                        |                            |                          |                         |
| 737400 | ICAO_B     | 3            | 8           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 7500                        |                            |                          |                         |
| 737400 | ICAO_B     | 3            | 9           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 10000                       |                            |                          |                         |
| 737400 | ICAO_B     | 4            | 1           | Polijetanje  | Maksimalni pri polijetanju | 5       |                             |                            |                          |                         |
| 737400 | ICAO_B     | 4            | 2           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | 5       | 1000                        |                            |                          |                         |
| 737400 | ICAO_B     | 4            | 3           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | 5       |                             | 1502.8                     | 206.1                    |                         |
| 737400 | ICAO_B     | 4            | 4           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | 1       |                             | 1644.7                     | 210.5                    |                         |
| 737400 | ICAO_B     | 4            | 5           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 3000                        |                            |                          |                         |
| 737400 | ICAO_B     | 4            | 6           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    |                             | 1610.5                     | 250                      |                         |
| 737400 | ICAO_B     | 4            | 7           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 5500                        |                            |                          |                         |
| 737400 | ICAO_B     | 4            | 8           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 7500                        |                            |                          |                         |
| 737400 | ICAO_B     | 4            | 9           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 10000                       |                            |                          |                         |
| 737400 | ICAO_B     | M            | 1           | Polijetanje  | Maksimalni pri polijetanju | 5       |                             |                            |                          |                         |
| 737400 | ICAO_B     | M            | 2           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | 5       | 1000                        |                            |                          |                         |

| ACFTID | Profile_ID | Dužina etape | Broj koraka | Vrsta koraka | Nominalni potisak          | Flap_ID | Visina krajnje tačke (u ft) | Brzina penjanja (u ft/min) | CAS krajnje tačke (u kt) | Procenat ubrzanja (u %) |
|--------|------------|--------------|-------------|--------------|----------------------------|---------|-----------------------------|----------------------------|--------------------------|-------------------------|
| 737400 | ICAO_B     | M            | 3           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | 5       |                             | 1350.9                     | 209.5                    |                         |
| 737400 | ICAO_B     | M            | 4           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | 1       |                             | 1428.6                     | 210.5                    |                         |
| 737400 | ICAO_B     | M            | 5           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 3000                        |                            |                          |                         |
| 737400 | ICAO_B     | M            | 6           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    |                             | 1414.7                     | 250                      |                         |
| 737400 | ICAO_B     | M            | 7           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 5500                        |                            |                          |                         |
| 737400 | ICAO_B     | M            | 8           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 7500                        |                            |                          |                         |
| 737400 | ICAO_B     | M            | 9           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 10000                       |                            |                          |                         |
| 737500 | DEFAULT    | 1            | 1           | Polijetanje  | Maksimalni pri polijetanju | 5       |                             |                            |                          |                         |
| 737500 | DEFAULT    | 1            | 2           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | 5       | 1000                        |                            |                          |                         |
| 737500 | DEFAULT    | 1            | 3           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | 5       |                             | 1579.1                     | 187                      |                         |
| 737500 | DEFAULT    | 1            | 4           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | 1       |                             | 1800                       | 206.6                    |                         |
| 737500 | DEFAULT    | 1            | 5           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 3000                        |                            |                          |                         |
| 737500 | DEFAULT    | 1            | 6           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    |                             | 1961.7                     | 250                      |                         |
| 737500 | DEFAULT    | 1            | 7           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 5500                        |                            |                          |                         |
| 737500 | DEFAULT    | 1            | 8           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 7500                        |                            |                          |                         |
| 737500 | DEFAULT    | 1            | 9           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 10000                       |                            |                          |                         |
| 737500 | DEFAULT    | 2            | 1           | Polijetanje  | Maksimalni pri polijetanju | 5       |                             |                            |                          |                         |
| 737500 | DEFAULT    | 2            | 2           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | 5       | 1000                        |                            |                          |                         |
| 737500 | DEFAULT    | 2            | 3           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | 5       |                             | 1490.8                     | 188                      |                         |
| 737500 | DEFAULT    | 2            | 4           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | 1       |                             | 1681.3                     | 205.6                    |                         |
| 737500 | DEFAULT    | 2            | 5           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 3000                        |                            |                          |                         |
| 737500 | DEFAULT    | 2            | 6           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    |                             | 1834.4                     | 250                      |                         |

| ACFTID | Profile_ID | Dužina etape | Broj koraka | Vrsta koraka | Nominalni potisak          | Flap_ID | Visina krajnje tačke (u ft) | Brzina penjanja (u ft/min) | CAS krajnje tačke (u kt) | Procenat ubrzanja (u %) |
|--------|------------|--------------|-------------|--------------|----------------------------|---------|-----------------------------|----------------------------|--------------------------|-------------------------|
| 737500 | DEFAULT    | 2            | 7           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 5500                        |                            |                          |                         |
| 737500 | DEFAULT    | 2            | 8           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 7500                        |                            |                          |                         |
| 737500 | DEFAULT    | 2            | 9           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 10000                       |                            |                          |                         |
| 737500 | DEFAULT    | 3            | 1           | Polijetanje  | Maksimalni pri polijetanju | 5       |                             |                            |                          |                         |
| 737500 | DEFAULT    | 3            | 2           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | 5       | 1000                        |                            |                          |                         |
| 737500 | DEFAULT    | 3            | 3           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | 5       |                             | 1398.8                     | 189.4                    |                         |
| 737500 | DEFAULT    | 3            | 4           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | 1       |                             | 1572.4                     | 204.5                    |                         |
| 737500 | DEFAULT    | 3            | 5           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 3000                        |                            |                          |                         |
| 737500 | DEFAULT    | 3            | 6           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    |                             | 1713.4                     | 250                      |                         |
| 737500 | DEFAULT    | 3            | 7           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 5500                        |                            |                          |                         |
| 737500 | DEFAULT    | 3            | 8           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 7500                        |                            |                          |                         |
| 737500 | DEFAULT    | 3            | 9           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 10000                       |                            |                          |                         |
| 737500 | DEFAULT    | 4            | 1           | Polijetanje  | Maksimalni pri polijetanju | 5       |                             |                            |                          |                         |
| 737500 | DEFAULT    | 4            | 2           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | 5       | 1000                        |                            |                          |                         |
| 737500 | DEFAULT    | 4            | 3           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | 5       |                             | 1229.4                     | 192.1                    |                         |
| 737500 | DEFAULT    | 4            | 4           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | 1       |                             | 1388.1                     | 212.4                    |                         |
| 737500 | DEFAULT    | 4            | 5           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 3000                        |                            |                          |                         |
| 737500 | DEFAULT    | 4            | 6           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    |                             | 1521.8                     | 250                      |                         |
| 737500 | DEFAULT    | 4            | 7           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 5500                        |                            |                          |                         |
| 737500 | DEFAULT    | 4            | 8           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 7500                        |                            |                          |                         |
| 737500 | DEFAULT    | 4            | 9           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 10000                       |                            |                          |                         |
| 737500 | DEFAULT    | 5            | 1           | Polijetanje  | Maksimalni pri polijetanju | 5       |                             |                            |                          |                         |

| ACFTID | Profile_ID | Dužina etape | Broj koraka | Vrsta koraka | Nominalni potisak          | Flap_ID | Visina krajnje tačke (u ft) | Brzina penjanja (u ft/min) | CAS krajnje tačke (u kt) | Procenat ubrzanja (u %) |
|--------|------------|--------------|-------------|--------------|----------------------------|---------|-----------------------------|----------------------------|--------------------------|-------------------------|
| 737500 | DEFAULT    | 5            | 2           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | 5       | 1000                        |                            |                          |                         |
| 737500 | DEFAULT    | 5            | 3           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | 5       |                             | 1211.1                     | 192.4                    |                         |
| 737500 | DEFAULT    | 5            | 4           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | 1       |                             | 1370.8                     | 212                      |                         |
| 737500 | DEFAULT    | 5            | 5           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 3000                        |                            |                          |                         |
| 737500 | DEFAULT    | 5            | 6           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    |                             | 1503.1                     | 250                      |                         |
| 737500 | DEFAULT    | 5            | 7           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 5500                        |                            |                          |                         |
| 737500 | DEFAULT    | 5            | 8           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 7500                        |                            |                          |                         |
| 737500 | DEFAULT    | 5            | 9           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 10000                       |                            |                          |                         |
| 737500 | DEFAULT    | M            | 1           | Polijetanje  | Maksimalni pri polijetanju | 5       |                             |                            |                          |                         |
| 737500 | DEFAULT    | M            | 2           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | 5       | 1000                        |                            |                          |                         |
| 737500 | DEFAULT    | M            | 3           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | 5       |                             | 1192.6                     | 192.8                    |                         |
| 737500 | DEFAULT    | M            | 4           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | 1       |                             | 1343.1                     | 211.9                    |                         |
| 737500 | DEFAULT    | M            | 5           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 3000                        |                            |                          |                         |
| 737500 | DEFAULT    | M            | 6           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    |                             | 1470.2                     | 250                      |                         |
| 737500 | DEFAULT    | M            | 7           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 5500                        |                            |                          |                         |
| 737500 | DEFAULT    | M            | 8           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 7500                        |                            |                          |                         |
| 737500 | DEFAULT    | M            | 9           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 10000                       |                            |                          |                         |
| 737500 | ICAO_A     | 1            | 1           | Polijetanje  | Maksimalni pri polijetanju | 5       |                             |                            |                          |                         |
| 737500 | ICAO_A     | 1            | 2           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | 5       | 1500                        |                            |                          |                         |
| 737500 | ICAO_A     | 1            | 3           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | 5       | 3000                        |                            |                          |                         |
| 737500 | ICAO_A     | 1            | 4           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | 5       |                             | 1509.2                     | 184                      |                         |
| 737500 | ICAO_A     | 1            | 5           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | 1       |                             | 1725.7                     | 204.8                    |                         |

| ACFTID | Profile_ID | Dužina etape | Broj koraka | Vrsta koraka | Nominalni potisak          | Flap_ID | Visina krajnje tačke (u ft) | Brzina penjanja (u ft/min) | CAS krajnje tačke (u kt) | Procenat ubrzanja (u %) |
|--------|------------|--------------|-------------|--------------|----------------------------|---------|-----------------------------|----------------------------|--------------------------|-------------------------|
| 737500 | ICAO_A     | 1            | 6           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    |                             | 1934.3                     | 250                      |                         |
| 737500 | ICAO_A     | 1            | 7           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 5500                        |                            |                          |                         |
| 737500 | ICAO_A     | 1            | 8           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 7500                        |                            |                          |                         |
| 737500 | ICAO_A     | 1            | 9           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 10000                       |                            |                          |                         |
| 737500 | ICAO_A     | 2            | 1           | Polijetanje  | Maksimalni pri polijetanju | 5       |                             |                            |                          |                         |
| 737500 | ICAO_A     | 2            | 2           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | 5       | 1500                        |                            |                          |                         |
| 737500 | ICAO_A     | 2            | 3           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | 5       | 3000                        |                            |                          |                         |
| 737500 | ICAO_A     | 2            | 4           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | 5       |                             | 1420.9                     | 185.1                    |                         |
| 737500 | ICAO_A     | 2            | 5           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | 1       |                             | 1612.5                     | 203.9                    |                         |
| 737500 | ICAO_A     | 2            | 6           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    |                             | 1810.3                     | 250                      |                         |
| 737500 | ICAO_A     | 2            | 7           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 5500                        |                            |                          |                         |
| 737500 | ICAO_A     | 2            | 8           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 7500                        |                            |                          |                         |
| 737500 | ICAO_A     | 2            | 9           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 10000                       |                            |                          |                         |
| 737500 | ICAO_A     | 3            | 1           | Polijetanje  | Maksimalni pri polijetanju | 5       |                             |                            |                          |                         |
| 737500 | ICAO_A     | 3            | 2           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | 5       | 1500                        |                            |                          |                         |
| 737500 | ICAO_A     | 3            | 3           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | 5       | 3000                        |                            |                          |                         |
| 737500 | ICAO_A     | 3            | 4           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | 5       |                             | 1332.5                     | 186.6                    |                         |
| 737500 | ICAO_A     | 3            | 5           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | 1       |                             | 1494.3                     | 203                      |                         |
| 737500 | ICAO_A     | 3            | 6           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    |                             | 1691.3                     | 250                      |                         |
| 737500 | ICAO_A     | 3            | 7           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 5500                        |                            |                          |                         |
| 737500 | ICAO_A     | 3            | 8           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 7500                        |                            |                          |                         |
| 737500 | ICAO_A     | 3            | 9           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 10000                       |                            |                          |                         |

| ACFTID | Profile_ID | Dužina etape | Broj koraka | Vrsta koraka | Nominalni potisak          | Flap_ID | Visina krajnje tačke (u ft) | Brzina penjanja (u ft/min) | CAS krajnje tačke (u kt) | Procenat ubrzanja (u %) |
|--------|------------|--------------|-------------|--------------|----------------------------|---------|-----------------------------|----------------------------|--------------------------|-------------------------|
| 737500 | ICAO_A     | 4            | 1           | Polijetanje  | Maksimalni pri polijetanju | 5       |                             |                            |                          |                         |
| 737500 | ICAO_A     | 4            | 2           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | 5       | 1500                        |                            |                          |                         |
| 737500 | ICAO_A     | 4            | 3           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | 5       | 3000                        |                            |                          |                         |
| 737500 | ICAO_A     | 4            | 4           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | 5       |                             | 1166.9                     | 189.6                    |                         |
| 737500 | ICAO_A     | 4            | 5           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | 1       |                             | 1317                       | 211                      |                         |
| 737500 | ICAO_A     | 4            | 6           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    |                             | 1496.1                     | 250                      |                         |
| 737500 | ICAO_A     | 4            | 7           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 5500                        |                            |                          |                         |
| 737500 | ICAO_A     | 4            | 8           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 7500                        |                            |                          |                         |
| 737500 | ICAO_A     | 4            | 9           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 10000                       |                            |                          |                         |
| 737500 | ICAO_A     | 5            | 1           | Polijetanje  | Maksimalni pri polijetanju | 5       |                             |                            |                          |                         |
| 737500 | ICAO_A     | 5            | 2           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | 5       | 1500                        |                            |                          |                         |
| 737500 | ICAO_A     | 5            | 3           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | 5       | 3000                        |                            |                          |                         |
| 737500 | ICAO_A     | 5            | 4           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | 5       |                             | 1152.1                     | 189.9                    |                         |
| 737500 | ICAO_A     | 5            | 5           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | 1       |                             | 1300                       | 210.8                    |                         |
| 737500 | ICAO_A     | 5            | 6           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    |                             | 1477.5                     | 250                      |                         |
| 737500 | ICAO_A     | 5            | 7           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 5500                        |                            |                          |                         |
| 737500 | ICAO_A     | 5            | 8           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 7500                        |                            |                          |                         |
| 737500 | ICAO_A     | 5            | 9           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 10000                       |                            |                          |                         |
| 737500 | ICAO_A     | M            | 1           | Polijetanje  | Maksimalni pri polijetanju | 5       |                             |                            |                          |                         |
| 737500 | ICAO_A     | M            | 2           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | 5       | 1500                        |                            |                          |                         |
| 737500 | ICAO_A     | M            | 3           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | 5       | 3000                        |                            |                          |                         |
| 737500 | ICAO_A     | M            | 4           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | 5       |                             | 1130.1                     | 190.4                    |                         |

| ACFTID | Profile_ID | Dužina etape | Broj koraka | Vrsta koraka | Nominalni potisak          | Flap_ID | Visina krajnje tačke (u ft) | Brzina penjanja (u ft/min) | CAS krajnje tačke (u kt) | Procenat ubrzanja (u %) |
|--------|------------|--------------|-------------|--------------|----------------------------|---------|-----------------------------|----------------------------|--------------------------|-------------------------|
| 737500 | ICAO_A     | M            | 5           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | 1       |                             | 1267.1                     | 210.6                    |                         |
| 737500 | ICAO_A     | M            | 6           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    |                             | 1451.9                     | 250                      |                         |
| 737500 | ICAO_A     | M            | 7           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 5500                        |                            |                          |                         |
| 737500 | ICAO_A     | M            | 8           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 7500                        |                            |                          |                         |
| 737500 | ICAO_A     | M            | 9           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 10000                       |                            |                          |                         |
| 737500 | ICAO_B     | 1            | 1           | Polijetanje  | Maksimalni pri polijetanju | 5       |                             |                            |                          |                         |
| 737500 | ICAO_B     | 1            | 2           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | 5       | 1000                        |                            |                          |                         |
| 737500 | ICAO_B     | 1            | 3           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | 5       |                             | 1715.3                     | 189.5                    |                         |
| 737500 | ICAO_B     | 1            | 4           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | 1       |                             | 1944.8                     | 207.8                    |                         |
| 737500 | ICAO_B     | 1            | 5           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 3000                        |                            |                          |                         |
| 737500 | ICAO_B     | 1            | 6           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    |                             | 1966.3                     | 250                      |                         |
| 737500 | ICAO_B     | 1            | 7           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 5500                        |                            |                          |                         |
| 737500 | ICAO_B     | 1            | 8           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 7500                        |                            |                          |                         |
| 737500 | ICAO_B     | 1            | 9           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 10000                       |                            |                          |                         |
| 737500 | ICAO_B     | 2            | 1           | Polijetanje  | Maksimalni pri polijetanju | 5       |                             |                            |                          |                         |
| 737500 | ICAO_B     | 2            | 2           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | 5       | 1000                        |                            |                          |                         |
| 737500 | ICAO_B     | 2            | 3           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | 5       |                             | 1619.6                     | 190.3                    |                         |
| 737500 | ICAO_B     | 2            | 4           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | 1       |                             | 1835.3                     | 207.1                    |                         |
| 737500 | ICAO_B     | 2            | 5           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 3000                        |                            |                          |                         |
| 737500 | ICAO_B     | 2            | 6           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    |                             | 1844.6                     | 250                      |                         |
| 737500 | ICAO_B     | 2            | 7           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 5500                        |                            |                          |                         |
| 737500 | ICAO_B     | 2            | 8           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 7500                        |                            |                          |                         |

| ACFTID | Profile_ID | Dužina etape | Broj koraka | Vrsta koraka | Nominalni potisak          | Flap_ID | Visina krajnje tačke (u ft) | Brzina penjanja (u ft/min) | CAS krajnje tačke (u kt) | Procenat ubrzanja (u %) |
|--------|------------|--------------|-------------|--------------|----------------------------|---------|-----------------------------|----------------------------|--------------------------|-------------------------|
| 737500 | ICAO_B     | 2            | 9           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 10000                       |                            |                          |                         |
| 737500 | ICAO_B     | 3            | 1           | Polijetanje  | Maksimalni pri polijetanju | 5       |                             |                            |                          |                         |
| 737500 | ICAO_B     | 3            | 2           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | 5       | 1000                        |                            |                          |                         |
| 737500 | ICAO_B     | 3            | 3           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | 5       |                             | 1520.2                     | 191.6                    |                         |
| 737500 | ICAO_B     | 3            | 4           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | 1       |                             | 1717.5                     | 207.1                    |                         |
| 737500 | ICAO_B     | 3            | 5           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 3000                        |                            |                          |                         |
| 737500 | ICAO_B     | 3            | 6           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    |                             | 1722.6                     | 250                      |                         |
| 737500 | ICAO_B     | 3            | 7           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 5500                        |                            |                          |                         |
| 737500 | ICAO_B     | 3            | 8           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 7500                        |                            |                          |                         |
| 737500 | ICAO_B     | 3            | 9           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 10000                       |                            |                          |                         |
| 737500 | ICAO_B     | 4            | 1           | Polijetanje  | Maksimalni pri polijetanju | 5       |                             |                            |                          |                         |
| 737500 | ICAO_B     | 4            | 2           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | 5       | 1000                        |                            |                          |                         |
| 737500 | ICAO_B     | 4            | 3           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | 5       |                             | 1339.9                     | 194.1                    |                         |
| 737500 | ICAO_B     | 4            | 4           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | 1       |                             | 1512.8                     | 213.4                    |                         |
| 737500 | ICAO_B     | 4            | 5           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | ZERO    | 3000                        |                            |                          |                         |
| 737500 | ICAO_B     | 4            | 6           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    |                             | 1526.7                     | 250                      |                         |
| 737500 | ICAO_B     | 4            | 7           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 5500                        |                            |                          |                         |
| 737500 | ICAO_B     | 4            | 8           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 7500                        |                            |                          |                         |
| 737500 | ICAO_B     | 4            | 9           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 10000                       |                            |                          |                         |
| 737500 | ICAO_B     | 5            | 1           | Polijetanje  | Maksimalni pri polijetanju | 5       |                             |                            |                          |                         |
| 737500 | ICAO_B     | 5            | 2           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | 5       | 1000                        |                            |                          |                         |
| 737500 | ICAO_B     | 5            | 3           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | 5       |                             | 1322.2                     | 194.4                    |                         |



| ACFTID | Profile_ID | Dužina etape | Broj koraka | Vrsta koraka | Nominalni potisak          | Flap_ID | Visina krajnje tačke (u ft) | Brzina penjanja (u ft/min) | CAS krajnje tačke (u kt) | Procenat ubrzanja (u %) |
|--------|------------|--------------|-------------|--------------|----------------------------|---------|-----------------------------|----------------------------|--------------------------|-------------------------|
| 737500 | ICAO_B     | 5            | 4           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | 1       |                             | 1500                       | 213.2                    |                         |
| 737500 | ICAO_B     | 5            | 5           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 3000                        |                            |                          |                         |
| 737500 | ICAO_B     | 5            | 6           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    |                             | 1503.1                     | 250                      |                         |
| 737500 | ICAO_B     | 5            | 7           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 5500                        |                            |                          |                         |
| 737500 | ICAO_B     | 5            | 8           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 7500                        |                            |                          |                         |
| 737500 | ICAO_B     | 5            | 9           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 10000                       |                            |                          |                         |
| 737500 | ICAO_B     | M            | 1           | Polijetanje  | Maksimalni pri polijetanju | 5       |                             |                            |                          |                         |
| 737500 | ICAO_B     | M            | 2           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | 5       | 1000                        |                            |                          |                         |
| 737500 | ICAO_B     | M            | 3           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | 5       |                             | 1303.1                     | 194.8                    |                         |
| 737500 | ICAO_B     | M            | 4           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | 1       |                             | 1463.2                     | 213                      |                         |
| 737500 | ICAO_B     | M            | 5           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 3000                        |                            |                          |                         |
| 737500 | ICAO_B     | M            | 6           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    |                             | 1475.5                     | 250                      |                         |
| 737500 | ICAO_B     | M            | 7           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 5500                        |                            |                          |                         |
| 737500 | ICAO_B     | M            | 8           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 7500                        |                            |                          |                         |
| 737500 | ICAO_B     | M            | 9           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 10000                       |                            |                          |                         |
| 737700 | DEFAULT    | 1            | 1           | Polijetanje  | Maksimalni pri polijetanju | T_5     |                             |                            |                          |                         |
| 737700 | DEFAULT    | 1            | 2           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | T_5     | 1000                        |                            |                          |                         |
| 737700 | DEFAULT    | 1            | 3           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_ZERO  |                             | 1782.4                     | 195.1                    |                         |
| 737700 | DEFAULT    | 1            | 4           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_ZERO  | 3000                        |                            |                          |                         |
| 737700 | DEFAULT    | 1            | 5           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_ZERO  |                             | 2159.3                     | 250                      |                         |
| 737700 | DEFAULT    | 1            | 6           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_ZERO  | 5500                        |                            |                          |                         |
| 737700 | DEFAULT    | 1            | 7           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_00H   | 7500                        |                            |                          |                         |

| ACFTID | Profile_ID | Dužina etape | Broj koraka | Vrsta koraka | Nominalni potisak          | Flap_ID | Visina krajnje tačke (u ft) | Brzina penjanja (u ft/min) | CAS krajnje tačke (u kt) | Procenat ubrzanja (u %) |
|--------|------------|--------------|-------------|--------------|----------------------------|---------|-----------------------------|----------------------------|--------------------------|-------------------------|
| 737700 | DEFAULT    | 1            | 8           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_00H   | 10000                       |                            |                          |                         |
| 737700 | DEFAULT    | 2            | 1           | Polijetanje  | Maksimalni pri polijetanju | T_5     |                             |                            |                          |                         |
| 737700 | DEFAULT    | 2            | 2           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | T_5     | 1000                        |                            |                          |                         |
| 737700 | DEFAULT    | 2            | 3           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_ZERO  |                             | 1710.1                     | 197.7                    |                         |
| 737700 | DEFAULT    | 2            | 4           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_ZERO  | 3000                        |                            |                          |                         |
| 737700 | DEFAULT    | 2            | 5           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_ZERO  |                             | 2056.7                     | 250                      |                         |
| 737700 | DEFAULT    | 2            | 6           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_ZERO  | 5500                        |                            |                          |                         |
| 737700 | DEFAULT    | 2            | 7           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_00H   | 7500                        |                            |                          |                         |
| 737700 | DEFAULT    | 2            | 8           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_00H   | 10000                       |                            |                          |                         |
| 737700 | DEFAULT    | 3            | 1           | Polijetanje  | Maksimalni pri polijetanju | T_5     |                             |                            |                          |                         |
| 737700 | DEFAULT    | 3            | 2           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | T_5     | 1000                        |                            |                          |                         |
| 737700 | DEFAULT    | 3            | 3           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_ZERO  |                             | 1635.7                     | 200.3                    |                         |
| 737700 | DEFAULT    | 3            | 4           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_ZERO  | 3000                        |                            |                          |                         |
| 737700 | DEFAULT    | 3            | 5           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_ZERO  |                             | 1957                       | 250                      |                         |
| 737700 | DEFAULT    | 3            | 6           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_ZERO  | 5500                        |                            |                          |                         |
| 737700 | DEFAULT    | 3            | 7           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_ZERO  | 7500                        |                            |                          |                         |
| 737700 | DEFAULT    | 3            | 8           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_00H   | 10000                       |                            |                          |                         |
| 737700 | DEFAULT    | 4            | 1           | Polijetanje  | Maksimalni pri polijetanju | T_5     |                             |                            |                          |                         |
| 737700 | DEFAULT    | 4            | 2           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | T_5     | 1000                        |                            |                          |                         |
| 737700 | DEFAULT    | 4            | 3           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_ZERO  |                             | 1498.3                     | 205.8                    |                         |
| 737700 | DEFAULT    | 4            | 4           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_ZERO  | 3000                        |                            |                          |                         |
| 737700 | DEFAULT    | 4            | 5           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_ZERO  |                             | 1774.4                     | 250                      |                         |

| ACFTID | Profile_ID | Dužina etape | Broj koraka | Vrsta koraka | Nominalni potisak          | Flap_ID | Visina krajnje tačke (u ft) | Brzina penjanja (u ft/min) | CAS krajnje tačke (u kt) | Procenat ubrzanja (u %) |
|--------|------------|--------------|-------------|--------------|----------------------------|---------|-----------------------------|----------------------------|--------------------------|-------------------------|
| 737700 | DEFAULT    | 4            | 6           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_ZERO  | 5500                        |                            |                          |                         |
| 737700 | DEFAULT    | 4            | 7           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_ZERO  | 7500                        |                            |                          |                         |
| 737700 | DEFAULT    | 4            | 8           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_ZERO  | 10000                       |                            |                          |                         |
| 737700 | DEFAULT    | 5            | 1           | Polijetanje  | Maksimalni pri polijetanju | T_5     |                             |                            |                          |                         |
| 737700 | DEFAULT    | 5            | 2           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | T_5     | 1000                        |                            |                          |                         |
| 737700 | DEFAULT    | 5            | 3           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_ZERO  |                             | 1348.5                     | 211.6                    |                         |
| 737700 | DEFAULT    | 5            | 4           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_ZERO  | 3000                        |                            |                          |                         |
| 737700 | DEFAULT    | 5            | 5           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_ZERO  |                             | 1581.2                     | 250                      |                         |
| 737700 | DEFAULT    | 5            | 6           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_ZERO  | 5500                        |                            |                          |                         |
| 737700 | DEFAULT    | 5            | 7           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_ZERO  | 7500                        |                            |                          |                         |
| 737700 | DEFAULT    | 5            | 8           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_ZERO  | 10000                       |                            |                          |                         |
| 737700 | DEFAULT    | 6            | 1           | Polijetanje  | Maksimalni pri polijetanju | T_5     |                             |                            |                          |                         |
| 737700 | DEFAULT    | 6            | 2           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | T_5     | 1000                        |                            |                          |                         |
| 737700 | DEFAULT    | 6            | 3           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_ZERO  |                             | 1347.1                     | 211.6                    |                         |
| 737700 | DEFAULT    | 6            | 4           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_ZERO  | 3000                        |                            |                          |                         |
| 737700 | DEFAULT    | 6            | 5           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_ZERO  |                             | 1579.1                     | 250                      |                         |
| 737700 | DEFAULT    | 6            | 6           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_ZERO  | 5500                        |                            |                          |                         |
| 737700 | DEFAULT    | 6            | 7           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_ZERO  | 7500                        |                            |                          |                         |
| 737700 | DEFAULT    | 6            | 8           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_ZERO  | 10000                       |                            |                          |                         |
| 737700 | ICAO_A     | 1            | 1           | Polijetanje  | Maksimalni pri polijetanju | T_5     |                             |                            |                          |                         |
| 737700 | ICAO_A     | 1            | 2           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | T_5     | 1500                        |                            |                          |                         |
| 737700 | ICAO_A     | 1            | 3           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_5     | 3000                        |                            |                          |                         |

| ACFTID | Profile_ID | Dužina etape | Broj koraka | Vrsta koraka | Nominalni potisak          | Flap_ID | Visina krajnje tačke (u ft) | Brzina penjanja (u ft/min) | CAS krajnje tačke (u kt) | Procenat ubrzanja (u %) |
|--------|------------|--------------|-------------|--------------|----------------------------|---------|-----------------------------|----------------------------|--------------------------|-------------------------|
| 737700 | ICAO_A     | 1            | 4           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_ZERO  |                             | 1747.6                     | 194.9                    |                         |
| 737700 | ICAO_A     | 1            | 5           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_ZERO  |                             | 2128.3                     | 250                      |                         |
| 737700 | ICAO_A     | 1            | 6           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_ZERO  | 5500                        |                            |                          |                         |
| 737700 | ICAO_A     | 1            | 7           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_00H   | 7500                        |                            |                          |                         |
| 737700 | ICAO_A     | 1            | 8           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_00H   | 10000                       |                            |                          |                         |
| 737700 | ICAO_A     | 2            | 1           | Polijetanje  | Maksimalni pri polijetanju | T_5     |                             |                            |                          |                         |
| 737700 | ICAO_A     | 2            | 2           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | T_5     | 1500                        |                            |                          |                         |
| 737700 | ICAO_A     | 2            | 3           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_5     | 3000                        |                            |                          |                         |
| 737700 | ICAO_A     | 2            | 4           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_ZERO  |                             | 1673.6                     | 197.4                    |                         |
| 737700 | ICAO_A     | 2            | 5           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_ZERO  |                             | 2028.3                     | 250                      |                         |
| 737700 | ICAO_A     | 2            | 6           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_ZERO  | 5500                        |                            |                          |                         |
| 737700 | ICAO_A     | 2            | 7           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_ZERO  | 7500                        |                            |                          |                         |
| 737700 | ICAO_A     | 2            | 8           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_00H   | 10000                       |                            |                          |                         |
| 737700 | ICAO_A     | 3            | 1           | Polijetanje  | Maksimalni pri polijetanju | T_5     |                             |                            |                          |                         |
| 737700 | ICAO_A     | 3            | 2           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | T_5     | 1500                        |                            |                          |                         |
| 737700 | ICAO_A     | 3            | 3           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_5     | 3000                        |                            |                          |                         |
| 737700 | ICAO_A     | 3            | 4           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_ZERO  |                             | 1600.5                     | 200.2                    |                         |
| 737700 | ICAO_A     | 3            | 5           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_ZERO  |                             | 1931.7                     | 250                      |                         |
| 737700 | ICAO_A     | 3            | 6           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_ZERO  | 5500                        |                            |                          |                         |
| 737700 | ICAO_A     | 3            | 7           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_ZERO  | 7500                        |                            |                          |                         |
| 737700 | ICAO_A     | 3            | 8           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_00H   | 10000                       |                            |                          |                         |
| 737700 | ICAO_A     | 4            | 1           | Polijetanje  | Maksimalni pri polijetanju | T_5     |                             |                            |                          |                         |

| ACFTID | Profile_ID | Dužina etape | Broj koraka | Vrsta koraka | Nominalni potisak          | Flap_ID | Visina krajnje tačke (u ft) | Brzina penjanja (u ft/min) | CAS krajnje tačke (u kt) | Procenat ubrzanja (u %) |
|--------|------------|--------------|-------------|--------------|----------------------------|---------|-----------------------------|----------------------------|--------------------------|-------------------------|
| 737700 | ICAO_A     | 4            | 2           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | T_5     | 1500                        |                            |                          |                         |
| 737700 | ICAO_A     | 4            | 3           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_5     | 3000                        |                            |                          |                         |
| 737700 | ICAO_A     | 4            | 4           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_ZERO  |                             | 1462.2                     | 205.6                    |                         |
| 737700 | ICAO_A     | 4            | 5           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_ZERO  |                             | 1753.8                     | 250                      |                         |
| 737700 | ICAO_A     | 4            | 6           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_ZERO  | 5500                        |                            |                          |                         |
| 737700 | ICAO_A     | 4            | 7           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_ZERO  | 7500                        |                            |                          |                         |
| 737700 | ICAO_A     | 4            | 8           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_00H   | 10000                       |                            |                          |                         |
| 737700 | ICAO_A     | 5            | 1           | Polijetanje  | Maksimalni pri polijetanju | T_5     |                             |                            |                          |                         |
| 737700 | ICAO_A     | 5            | 2           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | T_5     | 1500                        |                            |                          |                         |
| 737700 | ICAO_A     | 5            | 3           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_5     | 3000                        |                            |                          |                         |
| 737700 | ICAO_A     | 5            | 4           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_ZERO  |                             | 1430                       | 250                      |                         |
| 737700 | ICAO_A     | 5            | 5           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_ZERO  | 5500                        |                            |                          |                         |
| 737700 | ICAO_A     | 5            | 6           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_ZERO  | 7500                        |                            |                          |                         |
| 737700 | ICAO_A     | 5            | 7           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_ZERO  | 10000                       |                            |                          |                         |
| 737700 | ICAO_A     | 6            | 1           | Polijetanje  | Maksimalni pri polijetanju | T_5     |                             |                            |                          |                         |
| 737700 | ICAO_A     | 6            | 2           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | T_5     | 1500                        |                            |                          |                         |
| 737700 | ICAO_A     | 6            | 3           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_5     | 3000                        |                            |                          |                         |
| 737700 | ICAO_A     | 6            | 4           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_ZERO  |                             | 1430.1                     | 250                      |                         |
| 737700 | ICAO_A     | 6            | 5           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_ZERO  | 5500                        |                            |                          |                         |
| 737700 | ICAO_A     | 6            | 6           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_ZERO  | 7500                        |                            |                          |                         |
| 737700 | ICAO_A     | 6            | 7           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_ZERO  | 10000                       |                            |                          |                         |
| 737700 | ICAO_B     | 1            | 1           | Polijetanje  | Maksimalni pri polijetanju | T_5     |                             |                            |                          |                         |

| ACFTID | Profile_ID | Dužina etape | Broj koraka | Vrsta koraka | Nominalni potisak          | Flap_ID | Visina krajnje tačke (u ft) | Brzina penjanja (u ft/min) | CAS krajnje tačke (u kt) | Procenat ubrzanja (u %) |
|--------|------------|--------------|-------------|--------------|----------------------------|---------|-----------------------------|----------------------------|--------------------------|-------------------------|
| 737700 | ICAO_B     | 1            | 2           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | T_5     | 1000                        |                            |                          |                         |
| 737700 | ICAO_B     | 1            | 3           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | T_01    |                             | 1888.7                     | 195.1                    |                         |
| 737700 | ICAO_B     | 1            | 4           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_ZERO  | 3000                        |                            |                          |                         |
| 737700 | ICAO_B     | 1            | 5           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_ZERO  |                             | 2159.3                     | 250                      |                         |
| 737700 | ICAO_B     | 1            | 6           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_00H   | 5500                        |                            |                          |                         |
| 737700 | ICAO_B     | 1            | 7           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_00H   | 7500                        |                            |                          |                         |
| 737700 | ICAO_B     | 1            | 8           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_ZERO  | 10000                       |                            |                          |                         |
| 737700 | ICAO_B     | 2            | 1           | Polijetanje  | Maksimalni pri polijetanju | T_5     |                             |                            |                          |                         |
| 737700 | ICAO_B     | 2            | 2           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | T_5     | 1000                        |                            |                          |                         |
| 737700 | ICAO_B     | 2            | 3           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | T_01    |                             | 1814.3                     | 197.7                    |                         |
| 737700 | ICAO_B     | 2            | 4           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_ZERO  | 3000                        |                            |                          |                         |
| 737700 | ICAO_B     | 2            | 5           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_ZERO  |                             | 2058.1                     | 250                      |                         |
| 737700 | ICAO_B     | 2            | 6           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_ZERO  | 5500                        |                            |                          |                         |
| 737700 | ICAO_B     | 2            | 7           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_ZERO  | 7500                        |                            |                          |                         |
| 737700 | ICAO_B     | 2            | 8           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_00H   | 10000                       |                            |                          |                         |
| 737700 | ICAO_B     | 3            | 1           | Polijetanje  | Maksimalni pri polijetanju | T_5     |                             |                            |                          |                         |
| 737700 | ICAO_B     | 3            | 2           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | T_5     | 1000                        |                            |                          |                         |
| 737700 | ICAO_B     | 3            | 3           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | T_5     |                             | 1619                       | 175.6                    |                         |
| 737700 | ICAO_B     | 3            | 4           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | T_01    |                             | 1840.6                     | 200.4                    |                         |
| 737700 | ICAO_B     | 3            | 5           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_ZERO  | 3000                        |                            |                          |                         |
| 737700 | ICAO_B     | 3            | 6           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_ZERO  |                             | 1958.4                     | 250                      |                         |
| 737700 | ICAO_B     | 3            | 7           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_ZERO  | 5500                        |                            |                          |                         |

| ACFTID | Profile_ID | Dužina etape | Broj koraka | Vrsta koraka | Nominalni potisak          | Flap_ID | Visina krajnje tačke (u ft) | Brzina penjanja (u ft/min) | CAS krajnje tačke (u kt) | Procenat ubrzanja (u %) |
|--------|------------|--------------|-------------|--------------|----------------------------|---------|-----------------------------|----------------------------|--------------------------|-------------------------|
| 737700 | ICAO_B     | 3            | 8           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_ZERO  | 7500                        |                            |                          |                         |
| 737700 | ICAO_B     | 3            | 9           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_ZERO  | 10000                       |                            |                          |                         |
| 737700 | ICAO_B     | 4            | 1           | Polijetanje  | Maksimalni pri polijetanju | T_5     |                             |                            |                          |                         |
| 737700 | ICAO_B     | 4            | 2           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | T_5     | 1000                        |                            |                          |                         |
| 737700 | ICAO_B     | 4            | 3           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | T_01    |                             | 1594.1                     | 205.8                    |                         |
| 737700 | ICAO_B     | 4            | 4           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_ZERO  | 3000                        |                            |                          |                         |
| 737700 | ICAO_B     | 4            | 5           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_ZERO  |                             | 1774.4                     | 250                      |                         |
| 737700 | ICAO_B     | 4            | 6           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_ZERO  | 5500                        |                            |                          |                         |
| 737700 | ICAO_B     | 4            | 7           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_ZERO  | 7500                        |                            |                          |                         |
| 737700 | ICAO_B     | 4            | 8           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_ZERO  | 10000                       |                            |                          |                         |
| 737700 | ICAO_B     | 5            | 1           | Polijetanje  | Maksimalni pri polijetanju | T_5     |                             |                            |                          |                         |
| 737700 | ICAO_B     | 5            | 2           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | T_5     | 1000                        |                            |                          |                         |
| 737700 | ICAO_B     | 5            | 3           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | T_01    |                             | 1438.9                     | 211.5                    |                         |
| 737700 | ICAO_B     | 5            | 4           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_ZERO  | 3000                        |                            |                          |                         |
| 737700 | ICAO_B     | 5            | 5           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_ZERO  |                             | 1579.6                     | 250                      |                         |
| 737700 | ICAO_B     | 5            | 6           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_ZERO  | 5500                        |                            |                          |                         |
| 737700 | ICAO_B     | 5            | 7           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_ZERO  | 7500                        |                            |                          |                         |
| 737700 | ICAO_B     | 5            | 8           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_ZERO  | 10000                       |                            |                          |                         |
| 737700 | ICAO_B     | 6            | 1           | Polijetanje  | Maksimalni pri polijetanju | T_5     |                             |                            |                          |                         |
| 737700 | ICAO_B     | 6            | 2           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | T_5     | 1000                        |                            |                          |                         |
| 737700 | ICAO_B     | 6            | 3           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | T_01    |                             | 1437.2                     | 211.5                    |                         |
| 737700 | ICAO_B     | 6            | 4           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_ZERO  | 3000                        |                            |                          |                         |

| ACFTID | Profile_ID | Dužina etape | Broj koraka | Vrsta koraka | Nominalni potisak          | Flap_ID | Visina krajnje tačke (u ft) | Brzina penjanja (u ft/min) | CAS krajnje tačke (u kt) | Procenat ubrzanja (u %) |
|--------|------------|--------------|-------------|--------------|----------------------------|---------|-----------------------------|----------------------------|--------------------------|-------------------------|
| 737700 | ICAO_B     | 6            | 5           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_ZERO  |                             | 1579.1                     | 250                      |                         |
| 737700 | ICAO_B     | 6            | 6           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_ZERO  | 5500                        |                            |                          |                         |
| 737700 | ICAO_B     | 6            | 7           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_ZERO  | 7500                        |                            |                          |                         |
| 737700 | ICAO_B     | 6            | 8           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_ZERO  | 10000                       |                            |                          |                         |
| 737800 | DEFAULT    | 1            | 1           | Polijetanje  | Maksimalni pri polijetanju | T_05    |                             |                            |                          |                         |
| 737800 | DEFAULT    | 1            | 2           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | T_05    | 1000                        |                            |                          |                         |
| 737800 | DEFAULT    | 1            | 3           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | T_05    |                             | 1885.7                     | 181.7                    |                         |
| 737800 | DEFAULT    | 1            | 4           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | T_01    |                             | 2112                       | 204.8                    |                         |
| 737800 | DEFAULT    | 1            | 5           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | T_00    | 2040                        |                            |                          |                         |
| 737800 | DEFAULT    | 1            | 6           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_00    | 3000                        |                            |                          |                         |
| 737800 | DEFAULT    | 1            | 7           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_00    |                             | 1891.3                     | 250                      |                         |
| 737800 | DEFAULT    | 1            | 8           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_00    | 5500                        |                            |                          |                         |
| 737800 | DEFAULT    | 1            | 9           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_00    | 7500                        |                            |                          |                         |
| 737800 | DEFAULT    | 1            | 10          | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_00    | 10000                       |                            |                          |                         |
| 737800 | DEFAULT    | 2            | 1           | Polijetanje  | Maksimalni pri polijetanju | T_05    |                             |                            |                          |                         |
| 737800 | DEFAULT    | 2            | 2           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | T_05    | 1000                        |                            |                          |                         |
| 737800 | DEFAULT    | 2            | 3           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | T_05    |                             | 1786.4                     | 183.9                    |                         |
| 737800 | DEFAULT    | 2            | 4           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | T_01    |                             | 2016.2                     | 208                      |                         |
| 737800 | DEFAULT    | 2            | 5           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | T_00    | 2000                        |                            |                          |                         |
| 737800 | DEFAULT    | 2            | 6           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_00    | 3000                        |                            |                          |                         |
| 737800 | DEFAULT    | 2            | 7           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_00    |                             | 1793.4                     | 250                      |                         |
| 737800 | DEFAULT    | 2            | 8           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_00    | 5500                        |                            |                          |                         |



| ACFTID | Profile_ID | Dužina etape | Broj koraka | Vrsta koraka | Nominalni potisak          | Flap_ID | Visina krajnje tačke (u ft) | Brzina penjanja (u ft/min) | CAS krajnje tačke (u kt) | Procenat ubrzanja (u %) |
|--------|------------|--------------|-------------|--------------|----------------------------|---------|-----------------------------|----------------------------|--------------------------|-------------------------|
| 737800 | DEFAULT    | 2            | 9           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_00    | 7500                        |                            |                          |                         |
| 737800 | DEFAULT    | 2            | 10          | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_00    | 10000                       |                            |                          |                         |
| 737800 | DEFAULT    | 3            | 1           | Polijetanje  | Maksimalni pri polijetanju | T_05    |                             |                            |                          |                         |
| 737800 | DEFAULT    | 3            | 2           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | T_05    | 1000                        |                            |                          |                         |
| 737800 | DEFAULT    | 3            | 3           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | T_05    |                             | 1707.7                     | 186.2                    |                         |
| 737800 | DEFAULT    | 3            | 4           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | T_05    |                             | 1922                       | 211.2                    |                         |
| 737800 | DEFAULT    | 3            | 5           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | T_00    | 1960                        |                            |                          |                         |
| 737800 | DEFAULT    | 3            | 6           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_00    | 3000                        |                            |                          |                         |
| 737800 | DEFAULT    | 3            | 7           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_00    |                             | 1705.3                     | 250                      |                         |
| 737800 | DEFAULT    | 3            | 8           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_00    | 5500                        |                            |                          |                         |
| 737800 | DEFAULT    | 3            | 9           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_00    | 7500                        |                            |                          |                         |
| 737800 | DEFAULT    | 3            | 10          | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_00    | 10000                       |                            |                          |                         |
| 737800 | DEFAULT    | 4            | 1           | Polijetanje  | Maksimalni pri polijetanju | T_05    |                             |                            |                          |                         |
| 737800 | DEFAULT    | 4            | 2           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | T_05    | 1000                        |                            |                          |                         |
| 737800 | DEFAULT    | 4            | 3           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | T_05    |                             | 1576.6                     | 189.6                    |                         |
| 737800 | DEFAULT    | 4            | 4           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | T_01    |                             | 1766.9                     | 216.2                    |                         |
| 737800 | DEFAULT    | 4            | 5           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | T_00    | 1880                        |                            |                          |                         |
| 737800 | DEFAULT    | 4            | 6           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_00    | 3000                        |                            |                          |                         |
| 737800 | DEFAULT    | 4            | 7           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_00    |                             | 1546.5                     | 250                      |                         |
| 737800 | DEFAULT    | 4            | 8           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_00    | 5500                        |                            |                          |                         |
| 737800 | DEFAULT    | 4            | 9           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_00    | 7500                        |                            |                          |                         |
| 737800 | DEFAULT    | 4            | 10          | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_00    | 10000                       |                            |                          |                         |

| ACFTID | Profile_ID | Dužina etape | Broj koraka | Vrsta koraka | Nominalni potisak          | Flap_ID | Visina krajnje tačke (u ft) | Brzina penjanja (u ft/min) | CAS krajnje tačke (u kt) | Procenat ubrzanja (u %) |
|--------|------------|--------------|-------------|--------------|----------------------------|---------|-----------------------------|----------------------------|--------------------------|-------------------------|
| 737800 | DEFAULT    | 5            | 1           | Polijetanje  | Maksimalni pri polijetanju | T_05    |                             |                            |                          |                         |
| 737800 | DEFAULT    | 5            | 2           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | T_05    | 1000                        |                            |                          |                         |
| 737800 | DEFAULT    | 5            | 3           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | T_05    |                             | 1444.9                     | 192.9                    |                         |
| 737800 | DEFAULT    | 5            | 4           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | T_01    |                             | 1628.6                     | 220.7                    |                         |
| 737800 | DEFAULT    | 5            | 5           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | T_00    | 1811                        |                            |                          |                         |
| 737800 | DEFAULT    | 5            | 6           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_00    | 3000                        |                            |                          |                         |
| 737800 | DEFAULT    | 5            | 7           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_00    |                             | 1412.2                     | 250                      |                         |
| 737800 | DEFAULT    | 5            | 8           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_00    | 5500                        |                            |                          |                         |
| 737800 | DEFAULT    | 5            | 9           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_00    | 7500                        |                            |                          |                         |
| 737800 | DEFAULT    | 5            | 10          | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_00    | 10000                       |                            |                          |                         |
| 737800 | DEFAULT    | 6            | 1           | Polijetanje  | Maksimalni pri polijetanju | T_05    |                             |                            |                          |                         |
| 737800 | DEFAULT    | 6            | 2           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | T_05    | 1000                        |                            |                          |                         |
| 737800 | DEFAULT    | 6            | 3           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | T_05    |                             | 1400                       | 194.4                    |                         |
| 737800 | DEFAULT    | 6            | 4           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | T_01    |                             | 1575.4                     | 222.7                    |                         |
| 737800 | DEFAULT    | 6            | 5           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | T_00    | 1785                        |                            |                          |                         |
| 737800 | DEFAULT    | 6            | 6           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_00    | 3000                        |                            |                          |                         |
| 737800 | DEFAULT    | 6            | 7           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_00    |                             | 1357.5                     | 250                      |                         |
| 737800 | DEFAULT    | 6            | 8           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_00    | 5500                        |                            |                          |                         |
| 737800 | DEFAULT    | 6            | 9           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_00    | 7500                        |                            |                          |                         |
| 737800 | DEFAULT    | 6            | 10          | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_00    | 10000                       |                            |                          |                         |
| 737800 | ICAO_A     | 1            | 1           | Polijetanje  | Maksimalni pri polijetanju | T_05    |                             |                            |                          |                         |
| 737800 | ICAO_A     | 1            | 2           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | T_05    | 1500                        |                            |                          |                         |

| ACFTID | Profile_ID | Dužina etape | Broj koraka | Vrsta koraka | Nominalni potisak          | Flap_ID | Visina krajnje tačke (u ft) | Brzina penjanja (u ft/min) | CAS krajnje tačke (u kt) | Procenat ubrzanja (u %) |
|--------|------------|--------------|-------------|--------------|----------------------------|---------|-----------------------------|----------------------------|--------------------------|-------------------------|
| 737800 | ICAO_A     | 1            | 3           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_05    | 3000                        |                            |                          |                         |
| 737800 | ICAO_A     | 1            | 4           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_05    |                             | 1449.4                     | 177.2                    |                         |
| 737800 | ICAO_A     | 1            | 5           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_01    |                             | 1663.3                     | 204.6                    |                         |
| 737800 | ICAO_A     | 1            | 6           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_00    | 3807                        |                            |                          |                         |
| 737800 | ICAO_A     | 1            | 7           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_00    |                             | 1896.8                     | 250                      |                         |
| 737800 | ICAO_A     | 1            | 8           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_00    | 5500                        |                            |                          |                         |
| 737800 | ICAO_A     | 1            | 9           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_00    | 7500                        |                            |                          |                         |
| 737800 | ICAO_A     | 1            | 10          | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_00    | 10000                       |                            |                          |                         |
| 737800 | ICAO_A     | 2            | 1           | Polijetanje  | Maksimalni pri polijetanju | T_05    |                             |                            |                          |                         |
| 737800 | ICAO_A     | 2            | 2           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | T_05    | 1500                        |                            |                          |                         |
| 737800 | ICAO_A     | 2            | 3           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_05    | 3000                        |                            |                          |                         |
| 737800 | ICAO_A     | 2            | 4           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_05    |                             | 1372.3                     | 179.6                    |                         |
| 737800 | ICAO_A     | 2            | 5           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_01    |                             | 1579.3                     | 207.8                    |                         |
| 737800 | ICAO_A     | 2            | 6           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_00    | 3772                        |                            |                          |                         |
| 737800 | ICAO_A     | 2            | 7           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_00    |                             | 1804.3                     | 250                      |                         |
| 737800 | ICAO_A     | 2            | 8           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_00    | 5500                        |                            |                          |                         |
| 737800 | ICAO_A     | 2            | 9           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_00    | 7500                        |                            |                          |                         |
| 737800 | ICAO_A     | 2            | 10          | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_00    | 10000                       |                            |                          |                         |
| 737800 | ICAO_A     | 3            | 1           | Polijetanje  | Maksimalni pri polijetanju | T_05    |                             |                            |                          |                         |
| 737800 | ICAO_A     | 3            | 2           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | T_05    | 1500                        |                            |                          |                         |
| 737800 | ICAO_A     | 3            | 3           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_05    | 3000                        |                            |                          |                         |
| 737800 | ICAO_A     | 3            | 4           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_05    |                             | 1297                       | 182.1                    |                         |

| ACFTID | Profile_ID | Dužina etape | Broj koraka | Vrsta koraka | Nominalni potisak          | Flap_ID | Visina krajnje tačke (u ft) | Brzina penjanja (u ft/min) | CAS krajnje tačke (u kt) | Procenat ubrzanja (u %) |
|--------|------------|--------------|-------------|--------------|----------------------------|---------|-----------------------------|----------------------------|--------------------------|-------------------------|
| 737800 | ICAO_A     | 3            | 5           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_01    |                             | 1496.9                     | 211                      |                         |
| 737800 | ICAO_A     | 3            | 6           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_00    | 3737                        |                            |                          |                         |
| 737800 | ICAO_A     | 3            | 7           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_00    |                             | 1701.8                     | 250                      |                         |
| 737800 | ICAO_A     | 3            | 8           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_00    | 5500                        |                            |                          |                         |
| 737800 | ICAO_A     | 3            | 9           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_00    | 7500                        |                            |                          |                         |
| 737800 | ICAO_A     | 3            | 10          | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_00    | 10000                       |                            |                          |                         |
| 737800 | ICAO_A     | 4            | 1           | Polijetanje  | Maksimalni pri polijetanju | T_05    |                             |                            |                          |                         |
| 737800 | ICAO_A     | 4            | 2           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | T_05    | 1500                        |                            |                          |                         |
| 737800 | ICAO_A     | 4            | 3           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_05    | 3000                        |                            |                          |                         |
| 737800 | ICAO_A     | 4            | 4           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_05    |                             | 1194.2                     | 185.8                    |                         |
| 737800 | ICAO_A     | 4            | 5           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_01    |                             | 1352.1                     | 214.8                    |                         |
| 737800 | ICAO_A     | 4            | 6           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_00    |                             | 1548.2                     | 250                      |                         |
| 737800 | ICAO_A     | 4            | 7           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_00    | 5500                        |                            |                          |                         |
| 737800 | ICAO_A     | 4            | 8           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_00    | 7500                        |                            |                          |                         |
| 737800 | ICAO_A     | 4            | 9           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_00    | 10000                       |                            |                          |                         |
| 737800 | ICAO_A     | 5            | 1           | Polijetanje  | Maksimalni pri polijetanju | T_05    |                             |                            |                          |                         |
| 737800 | ICAO_A     | 5            | 2           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | T_05    | 1500                        |                            |                          |                         |
| 737800 | ICAO_A     | 5            | 3           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_05    | 3000                        |                            |                          |                         |
| 737800 | ICAO_A     | 5            | 4           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_05    |                             | 1078.9                     | 189.4                    |                         |
| 737800 | ICAO_A     | 5            | 5           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_01    |                             | 1233.3                     | 217.4                    |                         |
| 737800 | ICAO_A     | 5            | 6           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_00    |                             | 1403.6                     | 250                      |                         |
| 737800 | ICAO_A     | 5            | 7           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_00    | 5500                        |                            |                          |                         |

| ACFTID | Profile_ID | Dužina etape | Broj koraka | Vrsta koraka | Nominalni potisak          | Flap_ID | Visina krajnje tačke (u ft) | Brzina penjanja (u ft/min) | CAS krajnje tačke (u kt) | Procenat ubrzanja (u %) |
|--------|------------|--------------|-------------|--------------|----------------------------|---------|-----------------------------|----------------------------|--------------------------|-------------------------|
| 737800 | ICAO_A     | 5            | 8           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_00    | 7500                        |                            |                          |                         |
| 737800 | ICAO_A     | 5            | 9           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_00    | 10000                       |                            |                          |                         |
| 737800 | ICAO_A     | 6            | 1           | Polijetanje  | Maksimalni pri polijetanju | T_05    |                             |                            |                          |                         |
| 737800 | ICAO_A     | 6            | 2           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | T_05    | 1500                        |                            |                          |                         |
| 737800 | ICAO_A     | 6            | 3           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_05    | 3000                        |                            |                          |                         |
| 737800 | ICAO_A     | 6            | 4           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_05    |                             | 1037.8                     | 190.9                    |                         |
| 737800 | ICAO_A     | 6            | 5           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_01    |                             | 1182.7                     | 218.6                    |                         |
| 737800 | ICAO_A     | 6            | 6           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_00    |                             | 1349.5                     | 250                      |                         |
| 737800 | ICAO_A     | 6            | 7           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_00    | 5500                        |                            |                          |                         |
| 737800 | ICAO_A     | 6            | 8           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_00    | 7500                        |                            |                          |                         |
| 737800 | ICAO_A     | 6            | 9           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_00    | 10000                       |                            |                          |                         |
| 737800 | ICAO_B     | 1            | 1           | Polijetanje  | Maksimalni pri polijetanju | T_05    |                             |                            |                          |                         |
| 737800 | ICAO_B     | 1            | 2           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | T_05    | 1000                        |                            |                          |                         |
| 737800 | ICAO_B     | 1            | 3           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | T_05    |                             | 1885.7                     | 181.7                    |                         |
| 737800 | ICAO_B     | 1            | 4           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | T_01    |                             | 2112                       | 204.8                    |                         |
| 737800 | ICAO_B     | 1            | 5           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | T_00    | 2040                        |                            |                          |                         |
| 737800 | ICAO_B     | 1            | 6           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_00    | 3000                        |                            |                          |                         |
| 737800 | ICAO_B     | 1            | 7           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_00    |                             | 1891.3                     | 250                      |                         |
| 737800 | ICAO_B     | 1            | 8           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_00    | 5500                        |                            |                          |                         |
| 737800 | ICAO_B     | 1            | 9           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_00    | 7500                        |                            |                          |                         |
| 737800 | ICAO_B     | 1            | 10          | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_00    | 10000                       |                            |                          |                         |
| 737800 | ICAO_B     | 2            | 1           | Polijetanje  | Maksimalni pri polijetanju | T_05    |                             |                            |                          |                         |

| ACFTID | Profile_ID | Dužina etape | Broj koraka | Vrsta koraka | Nominalni potisak          | Flap_ID | Visina krajnje tačke (u ft) | Brzina penjanja (u ft/min) | CAS krajnje tačke (u kt) | Procenat ubrzanja (u %) |
|--------|------------|--------------|-------------|--------------|----------------------------|---------|-----------------------------|----------------------------|--------------------------|-------------------------|
| 737800 | ICAO_B     | 2            | 2           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | T_05    | 1000                        |                            |                          |                         |
| 737800 | ICAO_B     | 2            | 3           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | T_05    |                             | 1786.4                     | 183.9                    |                         |
| 737800 | ICAO_B     | 2            | 4           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | T_01    |                             | 2016.2                     | 208                      |                         |
| 737800 | ICAO_B     | 2            | 5           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | T_00    | 2000                        |                            |                          |                         |
| 737800 | ICAO_B     | 2            | 6           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_00    | 3000                        |                            |                          |                         |
| 737800 | ICAO_B     | 2            | 7           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_00    |                             | 1793.4                     | 250                      |                         |
| 737800 | ICAO_B     | 2            | 8           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_00    | 5500                        |                            |                          |                         |
| 737800 | ICAO_B     | 2            | 9           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_00    | 7500                        |                            |                          |                         |
| 737800 | ICAO_B     | 2            | 10          | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_00    | 10000                       |                            |                          |                         |
| 737800 | ICAO_B     | 3            | 1           | Polijetanje  | Maksimalni pri polijetanju | T_05    |                             |                            |                          |                         |
| 737800 | ICAO_B     | 3            | 2           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | T_05    | 1000                        |                            |                          |                         |
| 737800 | ICAO_B     | 3            | 3           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | T_05    |                             | 1707.7                     | 186.2                    |                         |
| 737800 | ICAO_B     | 3            | 4           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | T_05    |                             | 1922                       | 211.2                    |                         |
| 737800 | ICAO_B     | 3            | 5           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | T_00    | 1960                        |                            |                          |                         |
| 737800 | ICAO_B     | 3            | 6           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_00    | 3000                        |                            |                          |                         |
| 737800 | ICAO_B     | 3            | 7           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_00    |                             | 1705.3                     | 250                      |                         |
| 737800 | ICAO_B     | 3            | 8           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_00    | 5500                        |                            |                          |                         |
| 737800 | ICAO_B     | 3            | 9           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_00    | 7500                        |                            |                          |                         |
| 737800 | ICAO_B     | 3            | 10          | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_00    | 10000                       |                            |                          |                         |
| 737800 | ICAO_B     | 4            | 1           | Polijetanje  | Maksimalni pri polijetanju | T_05    |                             |                            |                          |                         |
| 737800 | ICAO_B     | 4            | 2           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | T_05    | 1000                        |                            |                          |                         |
| 737800 | ICAO_B     | 4            | 3           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | T_05    |                             | 1576.6                     | 189.6                    |                         |

| ACFTID | Profile_ID | Dužina etape | Broj koraka | Vrsta koraka | Nominalni potisak          | Flap_ID | Visina krajnje tačke (u ft) | Brzina penjanja (u ft/min) | CAS krajnje tačke (u kt) | Procenat ubrzanja (u %) |
|--------|------------|--------------|-------------|--------------|----------------------------|---------|-----------------------------|----------------------------|--------------------------|-------------------------|
| 737800 | ICAO_B     | 4            | 4           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | T_01    |                             | 1766.9                     | 216.2                    |                         |
| 737800 | ICAO_B     | 4            | 5           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | T_00    | 1880                        |                            |                          |                         |
| 737800 | ICAO_B     | 4            | 6           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_00    | 3000                        |                            |                          |                         |
| 737800 | ICAO_B     | 4            | 7           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_00    |                             | 1546.5                     | 250                      |                         |
| 737800 | ICAO_B     | 4            | 8           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_00    | 5500                        |                            |                          |                         |
| 737800 | ICAO_B     | 4            | 9           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_00    | 7500                        |                            |                          |                         |
| 737800 | ICAO_B     | 4            | 10          | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_00    | 10000                       |                            |                          |                         |
| 737800 | ICAO_B     | 5            | 1           | Polijetanje  | Maksimalni pri polijetanju | T_05    |                             |                            |                          |                         |
| 737800 | ICAO_B     | 5            | 2           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | T_05    | 1000                        |                            |                          |                         |
| 737800 | ICAO_B     | 5            | 3           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | T_05    |                             | 1444.9                     | 192.9                    |                         |
| 737800 | ICAO_B     | 5            | 4           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | T_01    |                             | 1628.6                     | 220.7                    |                         |
| 737800 | ICAO_B     | 5            | 5           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | T_00    | 1811                        |                            |                          |                         |
| 737800 | ICAO_B     | 5            | 6           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_00    | 3000                        |                            |                          |                         |
| 737800 | ICAO_B     | 5            | 7           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_00    |                             | 1412.2                     | 250                      |                         |
| 737800 | ICAO_B     | 5            | 8           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_00    | 5500                        |                            |                          |                         |
| 737800 | ICAO_B     | 5            | 9           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_00    | 7500                        |                            |                          |                         |
| 737800 | ICAO_B     | 5            | 10          | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_00    | 10000                       |                            |                          |                         |
| 737800 | ICAO_B     | 6            | 1           | Polijetanje  | Maksimalni pri polijetanju | T_05    |                             |                            |                          |                         |
| 737800 | ICAO_B     | 6            | 2           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | T_05    | 1000                        |                            |                          |                         |
| 737800 | ICAO_B     | 6            | 3           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | T_05    |                             | 1400                       | 194.4                    |                         |
| 737800 | ICAO_B     | 6            | 4           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | T_01    |                             | 1575.4                     | 222.7                    |                         |
| 737800 | ICAO_B     | 6            | 5           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | T_00    | 1785                        |                            |                          |                         |

| ACFTID | Profile_ID | Dužina etape | Broj koraka | Vrsta koraka | Nominalni potisak          | Flap_ID | Visina krajnje tačke (u ft) | Brzina penjanja (u ft/min) | CAS krajnje tačke (u kt) | Procenat ubrzanja (u %) |
|--------|------------|--------------|-------------|--------------|----------------------------|---------|-----------------------------|----------------------------|--------------------------|-------------------------|
| 737800 | ICAO_B     | 6            | 6           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_00    | 3000                        |                            |                          |                         |
| 737800 | ICAO_B     | 6            | 7           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_00    |                             | 1357.5                     | 250                      |                         |
| 737800 | ICAO_B     | 6            | 8           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_00    | 5500                        |                            |                          |                         |
| 737800 | ICAO_B     | 6            | 9           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_00    | 7500                        |                            |                          |                         |
| 737800 | ICAO_B     | 6            | 10          | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_00    | 10000                       |                            |                          |                         |
| 737D17 | DEFAULT    | 1            | 1           | Polijetanje  | Maksimalni pri polijetanju | 5       |                             |                            |                          |                         |
| 737D17 | DEFAULT    | 1            | 2           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | 5       | 1000                        |                            |                          |                         |
| 737D17 | DEFAULT    | 1            | 3           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | 5       |                             | 2279                       | 152                      |                         |
| 737D17 | DEFAULT    | 1            | 4           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | INT     |                             | 1709                       | 177                      |                         |
| 737D17 | DEFAULT    | 1            | 5           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    |                             | 1000                       | 210                      |                         |
| 737D17 | DEFAULT    | 1            | 6           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 3000                        |                            |                          |                         |
| 737D17 | DEFAULT    | 1            | 7           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    |                             | 1000                       | 250                      |                         |
| 737D17 | DEFAULT    | 1            | 8           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 5500                        |                            |                          |                         |
| 737D17 | DEFAULT    | 1            | 9           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 7500                        |                            |                          |                         |
| 737D17 | DEFAULT    | 1            | 10          | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 10000                       |                            |                          |                         |
| 737D17 | DEFAULT    | 2            | 1           | Polijetanje  | Maksimalni pri polijetanju | 5       |                             |                            |                          |                         |
| 737D17 | DEFAULT    | 2            | 2           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | 5       | 1000                        |                            |                          |                         |
| 737D17 | DEFAULT    | 2            | 3           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | 5       |                             | 2155                       | 156                      |                         |
| 737D17 | DEFAULT    | 2            | 4           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | INT     |                             | 1616                       | 181                      |                         |
| 737D17 | DEFAULT    | 2            | 5           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    |                             | 1000                       | 210                      |                         |
| 737D17 | DEFAULT    | 2            | 6           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 3000                        |                            |                          |                         |
| 737D17 | DEFAULT    | 2            | 7           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    |                             | 1000                       | 250                      |                         |



| ACFTID | Profile_ID | Dužina etape | Broj koraka | Vrsta koraka | Nominalni potisak          | Flap_ID | Visina krajnje tačke (u ft) | Brzina penjanja (u ft/min) | CAS krajnje tačke (u kt) | Procenat ubrzanja (u %) |
|--------|------------|--------------|-------------|--------------|----------------------------|---------|-----------------------------|----------------------------|--------------------------|-------------------------|
| 737D17 | DEFAULT    | 2            | 8           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 5500                        |                            |                          |                         |
| 737D17 | DEFAULT    | 2            | 9           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 7500                        |                            |                          |                         |
| 737D17 | DEFAULT    | 2            | 10          | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 10000                       |                            |                          |                         |
| 737D17 | DEFAULT    | 3            | 1           | Polijetanje  | Maksimalni pri polijetanju | 5       |                             |                            |                          |                         |
| 737D17 | DEFAULT    | 3            | 2           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | 5       | 1000                        |                            |                          |                         |
| 737D17 | DEFAULT    | 3            | 3           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | 5       |                             | 2041                       | 160                      |                         |
| 737D17 | DEFAULT    | 3            | 4           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | INT     |                             | 1531                       | 185                      |                         |
| 737D17 | DEFAULT    | 3            | 5           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    |                             | 1000                       | 210                      |                         |
| 737D17 | DEFAULT    | 3            | 6           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 3000                        |                            |                          |                         |
| 737D17 | DEFAULT    | 3            | 7           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    |                             | 1000                       | 250                      |                         |
| 737D17 | DEFAULT    | 3            | 8           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 5500                        |                            |                          |                         |
| 737D17 | DEFAULT    | 3            | 9           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 7500                        |                            |                          |                         |
| 737D17 | DEFAULT    | 3            | 10          | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 10000                       |                            |                          |                         |
| 737D17 | DEFAULT    | 4            | 1           | Polijetanje  | Maksimalni pri polijetanju | 5       |                             |                            |                          |                         |
| 737D17 | DEFAULT    | 4            | 2           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | 5       | 1000                        |                            |                          |                         |
| 737D17 | DEFAULT    | 4            | 3           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | 5       |                             | 1935                       | 163                      |                         |
| 737D17 | DEFAULT    | 4            | 4           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | INT     |                             | 1452                       | 188                      |                         |
| 737D17 | DEFAULT    | 4            | 5           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    |                             | 1000                       | 210                      |                         |
| 737D17 | DEFAULT    | 4            | 6           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 3000                        |                            |                          |                         |
| 737D17 | DEFAULT    | 4            | 7           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    |                             | 1000                       | 250                      |                         |
| 737D17 | DEFAULT    | 4            | 8           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 5500                        |                            |                          |                         |
| 737D17 | DEFAULT    | 4            | 9           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 7500                        |                            |                          |                         |

| ACFTID | Profile_ID | Dužina etape | Broj koraka | Vrsta koraka | Nominalni potisak          | Flap_ID | Visina krajnje tačke (u ft) | Brzina penjanja (u ft/min) | CAS krajnje tačke (u kt) | Procenat ubrzanja (u %) |
|--------|------------|--------------|-------------|--------------|----------------------------|---------|-----------------------------|----------------------------|--------------------------|-------------------------|
| 737D17 | DEFAULT    | 4            | 10          | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 10000                       |                            |                          |                         |
| 737N17 | DEFAULT    | 1            | 1           | Polijetanje  | Maksimalni pri polijetanju | 5       |                             |                            |                          |                         |
| 737N17 | DEFAULT    | 1            | 2           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | 5       | 1000                        |                            |                          |                         |
| 737N17 | DEFAULT    | 1            | 3           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | 5       |                             | 2279                       | 152                      |                         |
| 737N17 | DEFAULT    | 1            | 4           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | INT     |                             | 1709                       | 177                      |                         |
| 737N17 | DEFAULT    | 1            | 5           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    |                             | 1000                       | 210                      |                         |
| 737N17 | DEFAULT    | 1            | 6           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 3000                        |                            |                          |                         |
| 737N17 | DEFAULT    | 1            | 7           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    |                             | 1000                       | 250                      |                         |
| 737N17 | DEFAULT    | 1            | 8           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 5500                        |                            |                          |                         |
| 737N17 | DEFAULT    | 1            | 9           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 7500                        |                            |                          |                         |
| 737N17 | DEFAULT    | 1            | 10          | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 10000                       |                            |                          |                         |
| 737N17 | DEFAULT    | 2            | 1           | Polijetanje  | Maksimalni pri polijetanju | 5       |                             |                            |                          |                         |
| 737N17 | DEFAULT    | 2            | 2           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | 5       | 1000                        |                            |                          |                         |
| 737N17 | DEFAULT    | 2            | 3           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | 5       |                             | 2155                       | 156                      |                         |
| 737N17 | DEFAULT    | 2            | 4           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | INT     |                             | 1616                       | 181                      |                         |
| 737N17 | DEFAULT    | 2            | 5           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    |                             | 1000                       | 210                      |                         |
| 737N17 | DEFAULT    | 2            | 6           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 3000                        |                            |                          |                         |
| 737N17 | DEFAULT    | 2            | 7           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    |                             | 1000                       | 250                      |                         |
| 737N17 | DEFAULT    | 2            | 8           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 5500                        |                            |                          |                         |
| 737N17 | DEFAULT    | 2            | 9           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 7500                        |                            |                          |                         |
| 737N17 | DEFAULT    | 2            | 10          | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 10000                       |                            |                          |                         |
| 737N17 | DEFAULT    | 3            | 1           | Polijetanje  | Maksimalni pri polijetanju | 5       |                             |                            |                          |                         |

| ACFTID | Profile_ID | Dužina etape | Broj koraka | Vrsta koraka | Nominalni potisak          | Flap_ID | Visina krajnje tačke (u ft) | Brzina penjanja (u ft/min) | CAS krajnje tačke (u kt) | Procenat ubrzanja (u %) |
|--------|------------|--------------|-------------|--------------|----------------------------|---------|-----------------------------|----------------------------|--------------------------|-------------------------|
| 737N17 | DEFAULT    | 3            | 2           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | 5       | 1000                        |                            |                          |                         |
| 737N17 | DEFAULT    | 3            | 3           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | 5       |                             | 2041                       | 160                      |                         |
| 737N17 | DEFAULT    | 3            | 4           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | INT     |                             | 1531                       | 185                      |                         |
| 737N17 | DEFAULT    | 3            | 5           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    |                             | 1000                       | 210                      |                         |
| 737N17 | DEFAULT    | 3            | 6           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 3000                        |                            |                          |                         |
| 737N17 | DEFAULT    | 3            | 7           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    |                             | 1000                       | 250                      |                         |
| 737N17 | DEFAULT    | 3            | 8           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 5500                        |                            |                          |                         |
| 737N17 | DEFAULT    | 3            | 9           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 7500                        |                            |                          |                         |
| 737N17 | DEFAULT    | 3            | 10          | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 10000                       |                            |                          |                         |
| 737N17 | DEFAULT    | 4            | 1           | Polijetanje  | Maksimalni pri polijetanju | 5       |                             |                            |                          |                         |
| 737N17 | DEFAULT    | 4            | 2           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | 5       | 1000                        |                            |                          |                         |
| 737N17 | DEFAULT    | 4            | 3           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | 5       |                             | 1935                       | 163                      |                         |
| 737N17 | DEFAULT    | 4            | 4           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | INT     |                             | 1452                       | 188                      |                         |
| 737N17 | DEFAULT    | 4            | 5           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    |                             | 1000                       | 210                      |                         |
| 737N17 | DEFAULT    | 4            | 6           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 3000                        |                            |                          |                         |
| 737N17 | DEFAULT    | 4            | 7           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    |                             | 1000                       | 250                      |                         |
| 737N17 | DEFAULT    | 4            | 8           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 5500                        |                            |                          |                         |
| 737N17 | DEFAULT    | 4            | 9           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 7500                        |                            |                          |                         |
| 737N17 | DEFAULT    | 4            | 10          | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 10000                       |                            |                          |                         |
| 737N9  | DEFAULT    | 1            | 1           | Polijetanje  | Maksimalni pri polijetanju | 5       |                             |                            |                          |                         |
| 737N9  | DEFAULT    | 1            | 2           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | 5       | 1000                        |                            |                          |                         |
| 737N9  | DEFAULT    | 1            | 3           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | 5       |                             | 2090                       | 146                      |                         |

| ACFTID | Profile_ID | Dužina etape | Broj koraka | Vrsta koraka | Nominalni potisak          | Flap_ID | Visina krajnje tačke (u ft) | Brzina penjanja (u ft/min) | CAS krajnje tačke (u kt) | Procenat ubrzanja (u %) |
|--------|------------|--------------|-------------|--------------|----------------------------|---------|-----------------------------|----------------------------|--------------------------|-------------------------|
| 737N9  | DEFAULT    | 1            | 4           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | INT     |                             | 1568                       | 171                      |                         |
| 737N9  | DEFAULT    | 1            | 5           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    |                             | 1000                       | 210                      |                         |
| 737N9  | DEFAULT    | 1            | 6           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 3000                        |                            |                          |                         |
| 737N9  | DEFAULT    | 1            | 7           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    |                             | 1000                       | 250                      |                         |
| 737N9  | DEFAULT    | 1            | 8           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 5500                        |                            |                          |                         |
| 737N9  | DEFAULT    | 1            | 9           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 7500                        |                            |                          |                         |
| 737N9  | DEFAULT    | 1            | 10          | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 10000                       |                            |                          |                         |
| 737N9  | DEFAULT    | 2            | 1           | Polijetanje  | Maksimalni pri polijetanju | 5       |                             |                            |                          |                         |
| 737N9  | DEFAULT    | 2            | 2           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | 5       | 1000                        |                            |                          |                         |
| 737N9  | DEFAULT    | 2            | 3           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | 5       |                             | 2014                       | 149                      |                         |
| 737N9  | DEFAULT    | 2            | 4           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | INT     |                             | 1511                       | 174                      |                         |
| 737N9  | DEFAULT    | 2            | 5           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    |                             | 1000                       | 210                      |                         |
| 737N9  | DEFAULT    | 2            | 6           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 3000                        |                            |                          |                         |
| 737N9  | DEFAULT    | 2            | 7           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    |                             | 1000                       | 250                      |                         |
| 737N9  | DEFAULT    | 2            | 8           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 5500                        |                            |                          |                         |
| 737N9  | DEFAULT    | 2            | 9           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 7500                        |                            |                          |                         |
| 737N9  | DEFAULT    | 2            | 10          | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 10000                       |                            |                          |                         |
| 737N9  | DEFAULT    | 3            | 1           | Polijetanje  | Maksimalni pri polijetanju | 5       |                             |                            |                          |                         |
| 737N9  | DEFAULT    | 3            | 2           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | 5       | 1000                        |                            |                          |                         |
| 737N9  | DEFAULT    | 3            | 3           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | 5       |                             | 1851                       | 154                      |                         |
| 737N9  | DEFAULT    | 3            | 4           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | INT     |                             | 1388                       | 179                      |                         |
| 737N9  | DEFAULT    | 3            | 5           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    |                             | 1000                       | 210                      |                         |

| ACFTID | Profile_ID | Dužina etape | Broj koraka | Vrsta koraka | Nominalni potisak          | Flap_ID | Visina krajnje tačke (u ft) | Brzina penjanja (u ft/min) | CAS krajnje tačke (u kt) | Procenat ubrzanja (u %) |
|--------|------------|--------------|-------------|--------------|----------------------------|---------|-----------------------------|----------------------------|--------------------------|-------------------------|
| 737N9  | DEFAULT    | 3            | 6           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 3000                        |                            |                          |                         |
| 737N9  | DEFAULT    | 3            | 7           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    |                             | 1000                       | 250                      |                         |
| 737N9  | DEFAULT    | 3            | 8           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 5500                        |                            |                          |                         |
| 737N9  | DEFAULT    | 3            | 9           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 7500                        |                            |                          |                         |
| 737N9  | DEFAULT    | 3            | 10          | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 10000                       |                            |                          |                         |
| 737N9  | DEFAULT    | 4            | 1           | Polijetanje  | Maksimalni pri polijetanju | 5       |                             |                            |                          |                         |
| 737N9  | DEFAULT    | 4            | 2           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | 5       | 1000                        |                            |                          |                         |
| 737N9  | DEFAULT    | 4            | 3           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | 5       |                             | 1685                       | 160                      |                         |
| 737N9  | DEFAULT    | 4            | 4           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | INT     |                             | 1264                       | 185                      |                         |
| 737N9  | DEFAULT    | 4            | 5           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    |                             | 1000                       | 210                      |                         |
| 737N9  | DEFAULT    | 4            | 6           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 3000                        |                            |                          |                         |
| 737N9  | DEFAULT    | 4            | 7           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    |                             | 1000                       | 250                      |                         |
| 737N9  | DEFAULT    | 4            | 8           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 5500                        |                            |                          |                         |
| 737N9  | DEFAULT    | 4            | 9           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 7500                        |                            |                          |                         |
| 737N9  | DEFAULT    | 4            | 10          | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 10000                       |                            |                          |                         |
| 737QN  | DEFAULT    | 1            | 1           | Polijetanje  | Maksimalni pri polijetanju | 5       |                             |                            |                          |                         |
| 737QN  | DEFAULT    | 1            | 2           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | 5       | 1000                        |                            |                          |                         |
| 737QN  | DEFAULT    | 1            | 3           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | 5       |                             | 2090                       | 146                      |                         |
| 737QN  | DEFAULT    | 1            | 4           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | INT     |                             | 1568                       | 171                      |                         |
| 737QN  | DEFAULT    | 1            | 5           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    |                             | 1000                       | 210                      |                         |
| 737QN  | DEFAULT    | 1            | 6           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 3000                        |                            |                          |                         |
| 737QN  | DEFAULT    | 1            | 7           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    |                             | 1000                       | 250                      |                         |

| ACFTID | Profile_ID | Dužina etape | Broj koraka | Vrsta koraka | Nominalni potisak          | Flap_ID | Visina krajnje tačke (u ft) | Brzina penjanja (u ft/min) | CAS krajnje tačke (u kt) | Procenat ubrzanja (u %) |
|--------|------------|--------------|-------------|--------------|----------------------------|---------|-----------------------------|----------------------------|--------------------------|-------------------------|
| 737QN  | DEFAULT    | 1            | 8           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 5500                        |                            |                          |                         |
| 737QN  | DEFAULT    | 1            | 9           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 7500                        |                            |                          |                         |
| 737QN  | DEFAULT    | 1            | 10          | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 10000                       |                            |                          |                         |
| 737QN  | DEFAULT    | 2            | 1           | Polijetanje  | Maksimalni pri polijetanju | 5       |                             |                            |                          |                         |
| 737QN  | DEFAULT    | 2            | 2           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | 5       | 1000                        |                            |                          |                         |
| 737QN  | DEFAULT    | 2            | 3           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | 5       |                             | 2014                       | 149                      |                         |
| 737QN  | DEFAULT    | 2            | 4           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | INT     |                             | 1511                       | 174                      |                         |
| 737QN  | DEFAULT    | 2            | 5           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    |                             | 1000                       | 210                      |                         |
| 737QN  | DEFAULT    | 2            | 6           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 3000                        |                            |                          |                         |
| 737QN  | DEFAULT    | 2            | 7           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    |                             | 1000                       | 250                      |                         |
| 737QN  | DEFAULT    | 2            | 8           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 5500                        |                            |                          |                         |
| 737QN  | DEFAULT    | 2            | 9           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 7500                        |                            |                          |                         |
| 737QN  | DEFAULT    | 2            | 10          | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 10000                       |                            |                          |                         |
| 737QN  | DEFAULT    | 3            | 1           | Polijetanje  | Maksimalni pri polijetanju | 5       |                             |                            |                          |                         |
| 737QN  | DEFAULT    | 3            | 2           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | 5       | 1000                        |                            |                          |                         |
| 737QN  | DEFAULT    | 3            | 3           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | 5       |                             | 1851                       | 154                      |                         |
| 737QN  | DEFAULT    | 3            | 4           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | INT     |                             | 1388                       | 179                      |                         |
| 737QN  | DEFAULT    | 3            | 5           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    |                             | 1000                       | 210                      |                         |
| 737QN  | DEFAULT    | 3            | 6           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 3000                        |                            |                          |                         |
| 737QN  | DEFAULT    | 3            | 7           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    |                             | 1000                       | 250                      |                         |
| 737QN  | DEFAULT    | 3            | 8           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 5500                        |                            |                          |                         |
| 737QN  | DEFAULT    | 3            | 9           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 7500                        |                            |                          |                         |

| ACFTID | Profile_ID | Dužina etape | Broj koraka | Vrsta koraka | Nominalni potisak          | Flap_ID | Visina krajnje tačke (u ft) | Brzina penjanja (u ft/min) | CAS krajnje tačke (u kt) | Procenat ubrzanja (u %) |
|--------|------------|--------------|-------------|--------------|----------------------------|---------|-----------------------------|----------------------------|--------------------------|-------------------------|
| 737QN  | DEFAULT    | 3            | 10          | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 10000                       |                            |                          |                         |
| 737QN  | DEFAULT    | 4            | 1           | Polijetanje  | Maksimalni pri polijetanju | 5       |                             |                            |                          |                         |
| 737QN  | DEFAULT    | 4            | 2           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | 5       | 1000                        |                            |                          |                         |
| 737QN  | DEFAULT    | 4            | 3           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | 5       |                             | 1685                       | 160                      |                         |
| 737QN  | DEFAULT    | 4            | 4           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | INT     |                             | 1264                       | 185                      |                         |
| 737QN  | DEFAULT    | 4            | 5           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | ZERO    |                             | 1000                       | 210                      |                         |
| 737QN  | DEFAULT    | 4            | 6           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 3000                        |                            |                          |                         |
| 737QN  | DEFAULT    | 4            | 7           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    |                             | 1000                       | 250                      |                         |
| 737QN  | DEFAULT    | 4            | 8           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 5500                        |                            |                          |                         |
| 737QN  | DEFAULT    | 4            | 9           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 7500                        |                            |                          |                         |
| 737QN  | DEFAULT    | 4            | 10          | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 10000                       |                            |                          |                         |
| 74710Q | DEFAULT    | 1            | 1           | Polijetanje  | Maksimalni pri polijetanju | 10      |                             |                            |                          |                         |
| 74710Q | DEFAULT    | 1            | 2           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | 10      | 1000                        |                            |                          |                         |
| 74710Q | DEFAULT    | 1            | 3           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | 10      |                             | 2071                       | 176                      |                         |
| 74710Q | DEFAULT    | 1            | 4           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | 5       |                             | 1000                       | 216                      |                         |
| 74710Q | DEFAULT    | 1            | 5           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 3000                        |                            |                          |                         |
| 74710Q | DEFAULT    | 1            | 6           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    |                             | 1000                       | 250                      |                         |
| 74710Q | DEFAULT    | 1            | 7           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 5500                        |                            |                          |                         |
| 74710Q | DEFAULT    | 1            | 8           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 7500                        |                            |                          |                         |
| 74710Q | DEFAULT    | 1            | 9           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 10000                       |                            |                          |                         |
| 74710Q | DEFAULT    | 2            | 1           | Polijetanje  | Maksimalni pri polijetanju | 10      |                             |                            |                          |                         |
| 74710Q | DEFAULT    | 2            | 2           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | 10      | 1000                        |                            |                          |                         |

| ACFTID | Profile_ID | Dužina etape | Broj koraka | Vrsta koraka | Nominalni potisak          | Flap_ID | Visina krajnje tačke (u ft) | Brzina penjanja (u ft/min) | CAS krajnje tačke (u kt) | Procenat ubrzanja (u %) |
|--------|------------|--------------|-------------|--------------|----------------------------|---------|-----------------------------|----------------------------|--------------------------|-------------------------|
| 74710Q | DEFAULT    | 2            | 3           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | 10      |                             | 1972                       | 179                      |                         |
| 74710Q | DEFAULT    | 2            | 4           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | 5       |                             | 1000                       | 219                      |                         |
| 74710Q | DEFAULT    | 2            | 5           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 3000                        |                            |                          |                         |
| 74710Q | DEFAULT    | 2            | 6           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    |                             | 1000                       | 250                      |                         |
| 74710Q | DEFAULT    | 2            | 7           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 5500                        |                            |                          |                         |
| 74710Q | DEFAULT    | 2            | 8           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 7500                        |                            |                          |                         |
| 74710Q | DEFAULT    | 2            | 9           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 10000                       |                            |                          |                         |
| 74710Q | DEFAULT    | 3            | 1           | Polijetanje  | Maksimalni pri polijetanju | 10      |                             |                            |                          |                         |
| 74710Q | DEFAULT    | 3            | 2           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | 10      | 1000                        |                            |                          |                         |
| 74710Q | DEFAULT    | 3            | 3           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | 10      |                             | 1856                       | 183                      |                         |
| 74710Q | DEFAULT    | 3            | 4           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | 5       |                             | 1000                       | 223                      |                         |
| 74710Q | DEFAULT    | 3            | 5           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 3000                        |                            |                          |                         |
| 74710Q | DEFAULT    | 3            | 6           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    |                             | 1000                       | 250                      |                         |
| 74710Q | DEFAULT    | 3            | 7           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 5500                        |                            |                          |                         |
| 74710Q | DEFAULT    | 3            | 8           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 7500                        |                            |                          |                         |
| 74710Q | DEFAULT    | 3            | 9           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 10000                       |                            |                          |                         |
| 74710Q | DEFAULT    | 4            | 1           | Polijetanje  | Maksimalni pri polijetanju | 10      |                             |                            |                          |                         |
| 74710Q | DEFAULT    | 4            | 2           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | 10      | 1000                        |                            |                          |                         |
| 74710Q | DEFAULT    | 4            | 3           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | 10      |                             | 1727                       | 187                      |                         |
| 74710Q | DEFAULT    | 4            | 4           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | 5       |                             | 1000                       | 227                      |                         |
| 74710Q | DEFAULT    | 4            | 5           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 3000                        |                            |                          |                         |
| 74710Q | DEFAULT    | 4            | 6           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    |                             | 1000                       | 250                      |                         |



| ACFTID | Profile_ID | Dužina etape | Broj koraka | Vrsta koraka | Nominalni potisak          | Flap_ID | Visina krajnje tačke (u ft) | Brzina penjanja (u ft/min) | CAS krajnje tačke (u kt) | Procenat ubrzanja (u %) |
|--------|------------|--------------|-------------|--------------|----------------------------|---------|-----------------------------|----------------------------|--------------------------|-------------------------|
| 74710Q | DEFAULT    | 4            | 7           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 5500                        |                            |                          |                         |
| 74710Q | DEFAULT    | 4            | 8           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 7500                        |                            |                          |                         |
| 74710Q | DEFAULT    | 4            | 9           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 10000                       |                            |                          |                         |
| 74710Q | DEFAULT    | 5            | 1           | Polijetanje  | Maksimalni pri polijetanju | 10      |                             |                            |                          |                         |
| 74710Q | DEFAULT    | 5            | 2           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | 10      | 1000                        |                            |                          |                         |
| 74710Q | DEFAULT    | 5            | 3           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | 10      |                             | 1445                       | 198                      |                         |
| 74710Q | DEFAULT    | 5            | 4           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | 5       |                             | 750                        | 238                      |                         |
| 74710Q | DEFAULT    | 5            | 5           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 3000                        |                            |                          |                         |
| 74710Q | DEFAULT    | 5            | 6           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    |                             | 750                        | 258                      |                         |
| 74710Q | DEFAULT    | 5            | 7           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 5500                        |                            |                          |                         |
| 74710Q | DEFAULT    | 5            | 8           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 7500                        |                            |                          |                         |
| 74710Q | DEFAULT    | 5            | 9           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 10000                       |                            |                          |                         |
| 74710Q | DEFAULT    | 6            | 1           | Polijetanje  | Maksimalni pri polijetanju | 10      |                             |                            |                          |                         |
| 74710Q | DEFAULT    | 6            | 2           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | 10      | 1000                        |                            |                          |                         |
| 74710Q | DEFAULT    | 6            | 3           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | 10      |                             | 1411                       | 199                      |                         |
| 74710Q | DEFAULT    | 6            | 4           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | 5       |                             | 750                        | 239                      |                         |
| 74710Q | DEFAULT    | 6            | 5           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 3000                        |                            |                          |                         |
| 74710Q | DEFAULT    | 6            | 6           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    |                             | 750                        | 259                      |                         |
| 74710Q | DEFAULT    | 6            | 7           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 5500                        |                            |                          |                         |
| 74710Q | DEFAULT    | 6            | 8           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 7500                        |                            |                          |                         |
| 74710Q | DEFAULT    | 6            | 9           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 10000                       |                            |                          |                         |
| 747200 | DEFAULT    | 1            | 1           | Polijetanje  | Maksimalni pri polijetanju | 10      |                             |                            |                          |                         |

| ACFTID | Profile_ID | Dužina etape | Broj koraka | Vrsta koraka | Nominalni potisak          | Flap_ID | Visina krajnje tačke (u ft) | Brzina penjanja (u ft/min) | CAS krajnje tačke (u kt) | Procenat ubrzanja (u %) |
|--------|------------|--------------|-------------|--------------|----------------------------|---------|-----------------------------|----------------------------|--------------------------|-------------------------|
| 747200 | DEFAULT    | 1            | 2           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | 10      | 1000                        |                            |                          |                         |
| 747200 | DEFAULT    | 1            | 3           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | 10      |                             | 1842                       | 183                      |                         |
| 747200 | DEFAULT    | 1            | 4           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | 5       |                             | 1000                       | 223                      |                         |
| 747200 | DEFAULT    | 1            | 5           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 3000                        |                            |                          |                         |
| 747200 | DEFAULT    | 1            | 6           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    |                             | 1000                       | 250                      |                         |
| 747200 | DEFAULT    | 1            | 7           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 5500                        |                            |                          |                         |
| 747200 | DEFAULT    | 1            | 8           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 7500                        |                            |                          |                         |
| 747200 | DEFAULT    | 1            | 9           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 10000                       |                            |                          |                         |
| 747200 | DEFAULT    | 2            | 1           | Polijetanje  | Maksimalni pri polijetanju | 10      |                             |                            |                          |                         |
| 747200 | DEFAULT    | 2            | 2           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | 10      | 1000                        |                            |                          |                         |
| 747200 | DEFAULT    | 2            | 3           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | 10      |                             | 1757                       | 186                      |                         |
| 747200 | DEFAULT    | 2            | 4           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | 5       |                             | 1000                       | 226                      |                         |
| 747200 | DEFAULT    | 2            | 5           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 3000                        |                            |                          |                         |
| 747200 | DEFAULT    | 2            | 6           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    |                             | 1000                       | 250                      |                         |
| 747200 | DEFAULT    | 2            | 7           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 5500                        |                            |                          |                         |
| 747200 | DEFAULT    | 2            | 8           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 7500                        |                            |                          |                         |
| 747200 | DEFAULT    | 2            | 9           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 10000                       |                            |                          |                         |
| 747200 | DEFAULT    | 3            | 1           | Polijetanje  | Maksimalni pri polijetanju | 10      |                             |                            |                          |                         |
| 747200 | DEFAULT    | 3            | 2           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | 10      | 1000                        |                            |                          |                         |
| 747200 | DEFAULT    | 3            | 3           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | 10      |                             | 1676                       | 189                      |                         |
| 747200 | DEFAULT    | 3            | 4           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | 5       |                             | 1000                       | 229                      |                         |
| 747200 | DEFAULT    | 3            | 5           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 3000                        |                            |                          |                         |

| ACFTID | Profile_ID | Dužina etape | Broj koraka | Vrsta koraka | Nominalni potisak          | Flap_ID | Visina krajnje tačke (u ft) | Brzina penjanja (u ft/min) | CAS krajnje tačke (u kt) | Procenat ubrzanja (u %) |
|--------|------------|--------------|-------------|--------------|----------------------------|---------|-----------------------------|----------------------------|--------------------------|-------------------------|
| 747200 | DEFAULT    | 3            | 6           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    |                             | 1000                       | 250                      |                         |
| 747200 | DEFAULT    | 3            | 7           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 5500                        |                            |                          |                         |
| 747200 | DEFAULT    | 3            | 8           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 7500                        |                            |                          |                         |
| 747200 | DEFAULT    | 3            | 9           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 10000                       |                            |                          |                         |
| 747200 | DEFAULT    | 4            | 1           | Polijetanje  | Maksimalni pri polijetanju | 10      |                             |                            |                          |                         |
| 747200 | DEFAULT    | 4            | 2           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | 10      | 1000                        |                            |                          |                         |
| 747200 | DEFAULT    | 4            | 3           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | 10      |                             | 1508                       | 195                      |                         |
| 747200 | DEFAULT    | 4            | 4           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | 5       |                             | 750                        | 235                      |                         |
| 747200 | DEFAULT    | 4            | 5           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 3000                        |                            |                          |                         |
| 747200 | DEFAULT    | 4            | 6           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    |                             | 750                        | 255                      |                         |
| 747200 | DEFAULT    | 4            | 7           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 5500                        |                            |                          |                         |
| 747200 | DEFAULT    | 4            | 8           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 7500                        |                            |                          |                         |
| 747200 | DEFAULT    | 4            | 9           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 10000                       |                            |                          |                         |
| 747200 | DEFAULT    | 5            | 1           | Polijetanje  | Maksimalni pri polijetanju | 10      |                             |                            |                          |                         |
| 747200 | DEFAULT    | 5            | 2           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | 10      | 1000                        |                            |                          |                         |
| 747200 | DEFAULT    | 5            | 3           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | 10      |                             | 1325                       | 203                      |                         |
| 747200 | DEFAULT    | 5            | 4           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | 5       |                             | 750                        | 243                      |                         |
| 747200 | DEFAULT    | 5            | 5           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 3000                        |                            |                          |                         |
| 747200 | DEFAULT    | 5            | 6           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    |                             | 750                        | 263                      |                         |
| 747200 | DEFAULT    | 5            | 7           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 5500                        |                            |                          |                         |
| 747200 | DEFAULT    | 5            | 8           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 7500                        |                            |                          |                         |
| 747200 | DEFAULT    | 5            | 9           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 10000                       |                            |                          |                         |

| ACFTID | Profile_ID | Dužina etape | Broj koraka | Vrsta koraka | Nominalni potisak          | Flap_ID | Visina krajnje tačke (u ft) | Brzina penjanja (u ft/min) | CAS krajnje tačke (u kt) | Procenat ubrzanja (u %) |
|--------|------------|--------------|-------------|--------------|----------------------------|---------|-----------------------------|----------------------------|--------------------------|-------------------------|
| 747200 | DEFAULT    | 6            | 1           | Polijetanje  | Maksimalni pri polijetanju | 10      |                             |                            |                          |                         |
| 747200 | DEFAULT    | 6            | 2           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | 10      | 1000                        |                            |                          |                         |
| 747200 | DEFAULT    | 6            | 3           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | 10      |                             | 1146                       | 210                      |                         |
| 747200 | DEFAULT    | 6            | 4           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | 5       |                             | 500                        | 250                      |                         |
| 747200 | DEFAULT    | 6            | 5           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 3000                        |                            |                          |                         |
| 747200 | DEFAULT    | 6            | 6           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    |                             | 500                        | 270                      |                         |
| 747200 | DEFAULT    | 6            | 7           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 5500                        |                            |                          |                         |
| 747200 | DEFAULT    | 6            | 8           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 7500                        |                            |                          |                         |
| 747200 | DEFAULT    | 6            | 9           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 10000                       |                            |                          |                         |
| 747200 | DEFAULT    | 7            | 1           | Polijetanje  | Maksimalni pri polijetanju | 10      |                             |                            |                          |                         |
| 747200 | DEFAULT    | 7            | 2           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | 10      | 1000                        |                            |                          |                         |
| 747200 | DEFAULT    | 7            | 3           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | 10      |                             | 1012                       | 216                      |                         |
| 747200 | DEFAULT    | 7            | 4           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | 5       |                             | 500                        | 256                      |                         |
| 747200 | DEFAULT    | 7            | 5           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | ZERO    |                             | 500                        | 276                      |                         |
| 747200 | DEFAULT    | 7            | 6           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | ZERO    | 5500                        |                            |                          |                         |
| 747200 | DEFAULT    | 7            | 7           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | ZERO    | 7500                        |                            |                          |                         |
| 747200 | DEFAULT    | 7            | 8           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | ZERO    | 10000                       |                            |                          |                         |
| 74720A | DEFAULT    | 1            | 1           | Polijetanje  | Maksimalni pri polijetanju | 10      |                             |                            |                          |                         |
| 74720A | DEFAULT    | 1            | 2           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | 10      | 1000                        |                            |                          |                         |
| 74720A | DEFAULT    | 1            | 3           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | 10      |                             | 2068                       | 176                      |                         |
| 74720A | DEFAULT    | 1            | 4           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | 5       |                             | 1000                       | 239                      |                         |
| 74720A | DEFAULT    | 1            | 5           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 3000                        |                            |                          |                         |

| ACFTID | Profile_ID | Dužina etape | Broj koraka | Vrsta koraka | Nominalni potisak          | Flap_ID | Visina krajnje tačke (u ft) | Brzina penjanja (u ft/min) | CAS krajnje tačke (u kt) | Procenat ubrzanja (u %) |
|--------|------------|--------------|-------------|--------------|----------------------------|---------|-----------------------------|----------------------------|--------------------------|-------------------------|
| 74720A | DEFAULT    | 1            | 6           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    |                             | 1000                       | 259                      |                         |
| 74720A | DEFAULT    | 1            | 7           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 5500                        |                            |                          |                         |
| 74720A | DEFAULT    | 1            | 8           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 7500                        |                            |                          |                         |
| 74720A | DEFAULT    | 1            | 9           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 10000                       |                            |                          |                         |
| 74720A | DEFAULT    | 2            | 1           | Polijetanje  | Maksimalni pri polijetanju | 10      |                             |                            |                          |                         |
| 74720A | DEFAULT    | 2            | 2           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | 10      | 1000                        |                            |                          |                         |
| 74720A | DEFAULT    | 2            | 3           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | 10      |                             | 1950                       | 179                      |                         |
| 74720A | DEFAULT    | 2            | 4           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | 5       |                             | 1000                       | 242                      |                         |
| 74720A | DEFAULT    | 2            | 5           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 3000                        |                            |                          |                         |
| 74720A | DEFAULT    | 2            | 6           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    |                             | 1000                       | 262                      |                         |
| 74720A | DEFAULT    | 2            | 7           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 5500                        |                            |                          |                         |
| 74720A | DEFAULT    | 2            | 8           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 7500                        |                            |                          |                         |
| 74720A | DEFAULT    | 2            | 9           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 10000                       |                            |                          |                         |
| 74720A | DEFAULT    | 3            | 1           | Polijetanje  | Maksimalni pri polijetanju | 10      |                             |                            |                          |                         |
| 74720A | DEFAULT    | 3            | 2           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | 10      | 1000                        |                            |                          |                         |
| 74720A | DEFAULT    | 3            | 3           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | 10      |                             | 1862                       | 182                      |                         |
| 74720A | DEFAULT    | 3            | 4           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | 5       |                             | 1000                       | 244                      |                         |
| 74720A | DEFAULT    | 3            | 5           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 3000                        |                            |                          |                         |
| 74720A | DEFAULT    | 3            | 6           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    |                             | 1000                       | 264                      |                         |
| 74720A | DEFAULT    | 3            | 7           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 5500                        |                            |                          |                         |
| 74720A | DEFAULT    | 3            | 8           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 7500                        |                            |                          |                         |
| 74720A | DEFAULT    | 3            | 9           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 10000                       |                            |                          |                         |

| ACFTID | Profile_ID | Dužina etape | Broj koraka | Vrsta koraka | Nominalni potisak          | Flap_ID | Visina krajnje tačke (u ft) | Brzina penjanja (u ft/min) | CAS krajnje tačke (u kt) | Procenat ubrzanja (u %) |
|--------|------------|--------------|-------------|--------------|----------------------------|---------|-----------------------------|----------------------------|--------------------------|-------------------------|
| 74720A | DEFAULT    | 4            | 1           | Polijetanje  | Maksimalni pri polijetanju | 10      |                             |                            |                          |                         |
| 74720A | DEFAULT    | 4            | 2           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | 10      | 1000                        |                            |                          |                         |
| 74720A | DEFAULT    | 4            | 3           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | 10      |                             | 1700                       | 188                      |                         |
| 74720A | DEFAULT    | 4            | 4           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | 5       |                             | 750                        | 248                      |                         |
| 74720A | DEFAULT    | 4            | 5           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 3000                        |                            |                          |                         |
| 74720A | DEFAULT    | 4            | 6           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    |                             | 750                        | 268                      |                         |
| 74720A | DEFAULT    | 4            | 7           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 5500                        |                            |                          |                         |
| 74720A | DEFAULT    | 4            | 8           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 7500                        |                            |                          |                         |
| 74720A | DEFAULT    | 4            | 9           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 10000                       |                            |                          |                         |
| 74720A | DEFAULT    | 5            | 1           | Polijetanje  | Maksimalni pri polijetanju | 10      |                             |                            |                          |                         |
| 74720A | DEFAULT    | 5            | 2           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | 10      | 1000                        |                            |                          |                         |
| 74720A | DEFAULT    | 5            | 3           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | 10      |                             | 1520                       | 195                      |                         |
| 74720A | DEFAULT    | 5            | 4           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | 5       |                             | 750                        | 254                      |                         |
| 74720A | DEFAULT    | 5            | 5           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 3000                        |                            |                          |                         |
| 74720A | DEFAULT    | 5            | 6           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    |                             | 750                        | 274                      |                         |
| 74720A | DEFAULT    | 5            | 7           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 5500                        |                            |                          |                         |
| 74720A | DEFAULT    | 5            | 8           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 7500                        |                            |                          |                         |
| 74720A | DEFAULT    | 5            | 9           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 10000                       |                            |                          |                         |
| 74720A | DEFAULT    | 6            | 1           | Polijetanje  | Maksimalni pri polijetanju | 10      |                             |                            |                          |                         |
| 74720A | DEFAULT    | 6            | 2           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | 10      | 1000                        |                            |                          |                         |
| 74720A | DEFAULT    | 6            | 3           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | 10      |                             | 1313                       | 204                      |                         |
| 74720A | DEFAULT    | 6            | 4           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | 5       |                             | 750                        | 264                      |                         |

| ACFTID | Profile_ID | Dužina etape | Broj koraka | Vrsta koraka | Nominalni potisak          | Flap_ID | Visina krajnje tačke (u ft) | Brzina penjanja (u ft/min) | CAS krajnje tačke (u kt) | Procenat ubrzanja (u %) |
|--------|------------|--------------|-------------|--------------|----------------------------|---------|-----------------------------|----------------------------|--------------------------|-------------------------|
| 74720A | DEFAULT    | 6            | 5           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    |                             | 750                        | 284                      |                         |
| 74720A | DEFAULT    | 6            | 6           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 5500                        |                            |                          |                         |
| 74720A | DEFAULT    | 6            | 7           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 7500                        |                            |                          |                         |
| 74720A | DEFAULT    | 6            | 8           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 10000                       |                            |                          |                         |
| 74720A | DEFAULT    | 7            | 1           | Polijetanje  | Maksimalni pri polijetanju | 10      |                             |                            |                          |                         |
| 74720A | DEFAULT    | 7            | 2           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | 10      | 1000                        |                            |                          |                         |
| 74720A | DEFAULT    | 7            | 3           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | 10      |                             | 1172                       | 210                      |                         |
| 74720A | DEFAULT    | 7            | 4           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | 5       |                             | 750                        | 272                      |                         |
| 74720A | DEFAULT    | 7            | 5           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    |                             | 750                        | 292                      |                         |
| 74720A | DEFAULT    | 7            | 6           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 5500                        |                            |                          |                         |
| 74720A | DEFAULT    | 7            | 7           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 7500                        |                            |                          |                         |
| 74720A | DEFAULT    | 7            | 8           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 10000                       |                            |                          |                         |
| 74720B | DEFAULT    | 1            | 1           | Polijetanje  | Maksimalni pri polijetanju | 10      |                             |                            |                          |                         |
| 74720B | DEFAULT    | 1            | 2           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | 10      | 1000                        |                            |                          |                         |
| 74720B | DEFAULT    | 1            | 3           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | 10      |                             | 2497                       | 184                      |                         |
| 74720B | DEFAULT    | 1            | 4           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | 5       |                             | 1000                       | 244                      |                         |
| 74720B | DEFAULT    | 1            | 5           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 3000                        |                            |                          |                         |
| 74720B | DEFAULT    | 1            | 6           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    |                             | 1000                       | 264                      |                         |
| 74720B | DEFAULT    | 1            | 7           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 5500                        |                            |                          |                         |
| 74720B | DEFAULT    | 1            | 8           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 7500                        |                            |                          |                         |
| 74720B | DEFAULT    | 1            | 9           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 10000                       |                            |                          |                         |
| 74720B | DEFAULT    | 2            | 1           | Polijetanje  | Maksimalni pri polijetanju | 10      |                             |                            |                          |                         |

| ACFTID | Profile_ID | Dužina etape | Broj koraka | Vrsta koraka | Nominalni potisak          | Flap_ID | Visina krajnje tačke (u ft) | Brzina penjanja (u ft/min) | CAS krajnje tačke (u kt) | Procenat ubrzanja (u %) |
|--------|------------|--------------|-------------|--------------|----------------------------|---------|-----------------------------|----------------------------|--------------------------|-------------------------|
| 74720B | DEFAULT    | 2            | 2           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | 10      | 1000                        |                            |                          |                         |
| 74720B | DEFAULT    | 2            | 3           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | 10      |                             | 2397                       | 187                      |                         |
| 74720B | DEFAULT    | 2            | 4           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | 5       |                             | 1000                       | 246                      |                         |
| 74720B | DEFAULT    | 2            | 5           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 3000                        |                            |                          |                         |
| 74720B | DEFAULT    | 2            | 6           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    |                             | 1000                       | 266                      |                         |
| 74720B | DEFAULT    | 2            | 7           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 5500                        |                            |                          |                         |
| 74720B | DEFAULT    | 2            | 8           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 7500                        |                            |                          |                         |
| 74720B | DEFAULT    | 2            | 9           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 10000                       |                            |                          |                         |
| 74720B | DEFAULT    | 3            | 1           | Polijetanje  | Maksimalni pri polijetanju | 10      |                             |                            |                          |                         |
| 74720B | DEFAULT    | 3            | 2           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | 10      | 1000                        |                            |                          |                         |
| 74720B | DEFAULT    | 3            | 3           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | 10      |                             | 2303                       | 190                      |                         |
| 74720B | DEFAULT    | 3            | 4           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | 5       |                             | 750                        | 249                      |                         |
| 74720B | DEFAULT    | 3            | 5           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 3000                        |                            |                          |                         |
| 74720B | DEFAULT    | 3            | 6           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    |                             | 750                        | 269                      |                         |
| 74720B | DEFAULT    | 3            | 7           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 5500                        |                            |                          |                         |
| 74720B | DEFAULT    | 3            | 8           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 7500                        |                            |                          |                         |
| 74720B | DEFAULT    | 3            | 9           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 10000                       |                            |                          |                         |
| 74720B | DEFAULT    | 4            | 1           | Polijetanje  | Maksimalni pri polijetanju | 10      |                             |                            |                          |                         |
| 74720B | DEFAULT    | 4            | 2           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | 10      | 1000                        |                            |                          |                         |
| 74720B | DEFAULT    | 4            | 3           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | 10      |                             | 2109                       | 196                      |                         |
| 74720B | DEFAULT    | 4            | 4           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | 5       |                             | 750                        | 254                      |                         |
| 74720B | DEFAULT    | 4            | 5           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 3000                        |                            |                          |                         |



| ACFTID | Profile_ID | Dužina etape | Broj koraka | Vrsta koraka | Nominalni potisak          | Flap_ID | Visina krajnje tačke (u ft) | Brzina penjanja (u ft/min) | CAS krajnje tačke (u kt) | Procenat ubrzanja (u %) |
|--------|------------|--------------|-------------|--------------|----------------------------|---------|-----------------------------|----------------------------|--------------------------|-------------------------|
| 74720B | DEFAULT    | 4            | 6           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    |                             | 750                        | 274                      |                         |
| 74720B | DEFAULT    | 4            | 7           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 5500                        |                            |                          |                         |
| 74720B | DEFAULT    | 4            | 8           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 7500                        |                            |                          |                         |
| 74720B | DEFAULT    | 4            | 9           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 10000                       |                            |                          |                         |
| 74720B | DEFAULT    | 5            | 1           | Polijetanje  | Maksimalni pri polijetanju | 10      |                             |                            |                          |                         |
| 74720B | DEFAULT    | 5            | 2           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | 10      | 1000                        |                            |                          |                         |
| 74720B | DEFAULT    | 5            | 3           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | 10      |                             | 1900                       | 204                      |                         |
| 74720B | DEFAULT    | 5            | 4           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | 5       |                             | 750                        | 263                      |                         |
| 74720B | DEFAULT    | 5            | 5           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 3000                        |                            |                          |                         |
| 74720B | DEFAULT    | 5            | 6           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    |                             | 750                        | 283                      |                         |
| 74720B | DEFAULT    | 5            | 7           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 5500                        |                            |                          |                         |
| 74720B | DEFAULT    | 5            | 8           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 7500                        |                            |                          |                         |
| 74720B | DEFAULT    | 5            | 9           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 10000                       |                            |                          |                         |
| 74720B | DEFAULT    | 6            | 1           | Polijetanje  | Maksimalni pri polijetanju | 10      |                             |                            |                          |                         |
| 74720B | DEFAULT    | 6            | 2           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | 10      | 1000                        |                            |                          |                         |
| 74720B | DEFAULT    | 6            | 3           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | 10      |                             | 1699                       | 211                      |                         |
| 74720B | DEFAULT    | 6            | 4           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | 5       |                             | 750                        | 272                      |                         |
| 74720B | DEFAULT    | 6            | 5           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 3000                        |                            |                          |                         |
| 74720B | DEFAULT    | 6            | 6           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    |                             | 750                        | 292                      |                         |
| 74720B | DEFAULT    | 6            | 7           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 5500                        |                            |                          |                         |
| 74720B | DEFAULT    | 6            | 8           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 7500                        |                            |                          |                         |
| 74720B | DEFAULT    | 6            | 9           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 10000                       |                            |                          |                         |

| ACFTID | Profile_ID | Dužina etape | Broj koraka | Vrsta koraka | Nominalni potisak          | Flap_ID | Visina krajnje tačke (u ft) | Brzina penjanja (u ft/min) | CAS krajnje tačke (u kt) | Procenat ubrzanja (u %) |
|--------|------------|--------------|-------------|--------------|----------------------------|---------|-----------------------------|----------------------------|--------------------------|-------------------------|
| 74720B | DEFAULT    | 7            | 1           | Polijetanje  | Maksimalni pri polijetanju | 10      |                             |                            |                          |                         |
| 74720B | DEFAULT    | 7            | 2           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | 10      | 1000                        |                            |                          |                         |
| 74720B | DEFAULT    | 7            | 3           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | 10      |                             | 1547                       | 218                      |                         |
| 74720B | DEFAULT    | 7            | 4           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | 5       |                             | 750                        | 279                      |                         |
| 74720B | DEFAULT    | 7            | 5           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    |                             | 750                        | 299                      |                         |
| 74720B | DEFAULT    | 7            | 6           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 5500                        |                            |                          |                         |
| 74720B | DEFAULT    | 7            | 7           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 7500                        |                            |                          |                         |
| 74720B | DEFAULT    | 7            | 8           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 10000                       |                            |                          |                         |
| 747400 | DEFAULT    | 1            | 1           | Polijetanje  | Maksimalni pri polijetanju | 10      |                             |                            |                          |                         |
| 747400 | DEFAULT    | 1            | 2           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | T_10    | 1000                        |                            |                          |                         |
| 747400 | DEFAULT    | 1            | 3           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | 10      |                             | 1533.3                     | 190.8                    |                         |
| 747400 | DEFAULT    | 1            | 4           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_05    |                             | 1798.9                     | 242                      |                         |
| 747400 | DEFAULT    | 1            | 5           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | 5       | 3869                        |                            |                          |                         |
| 747400 | DEFAULT    | 1            | 6           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    |                             | 2198.9                     | 269                      |                         |
| 747400 | DEFAULT    | 1            | 7           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_00H   | 5500                        |                            |                          |                         |
| 747400 | DEFAULT    | 1            | 8           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_00H   | 7500                        |                            |                          |                         |
| 747400 | DEFAULT    | 1            | 9           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_00H   | 10000                       |                            |                          |                         |
| 747400 | DEFAULT    | 2            | 1           | Polijetanje  | Maksimalni pri polijetanju | 10      |                             |                            |                          |                         |
| 747400 | DEFAULT    | 2            | 2           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | T_10    | 1000                        |                            |                          |                         |
| 747400 | DEFAULT    | 2            | 3           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | 10      |                             | 1507.6                     | 192.9                    |                         |
| 747400 | DEFAULT    | 2            | 4           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_05    |                             | 1718.8                     | 244.6                    |                         |
| 747400 | DEFAULT    | 2            | 5           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_01    | 3756                        |                            |                          |                         |

| ACFTID | Profile_ID | Dužina etape | Broj koraka | Vrsta koraka | Nominalni potisak          | Flap_ID | Visina krajnje tačke (u ft) | Brzina penjanja (u ft/min) | CAS krajnje tačke (u kt) | Procenat ubrzanja (u %) |
|--------|------------|--------------|-------------|--------------|----------------------------|---------|-----------------------------|----------------------------|--------------------------|-------------------------|
| 747400 | DEFAULT    | 2            | 6           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_00H   |                             | 2111.9                     | 269                      |                         |
| 747400 | DEFAULT    | 2            | 7           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_00H   | 5500                        |                            |                          |                         |
| 747400 | DEFAULT    | 2            | 8           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_00H   | 7500                        |                            |                          |                         |
| 747400 | DEFAULT    | 2            | 9           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_00H   | 10000                       |                            |                          |                         |
| 747400 | DEFAULT    | 3            | 1           | Polijetanje  | Maksimalni pri polijetanju | 10      |                             |                            |                          |                         |
| 747400 | DEFAULT    | 3            | 2           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | T_10    | 1000                        |                            |                          |                         |
| 747400 | DEFAULT    | 3            | 3           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | 10      |                             | 1412.1                     | 195.1                    |                         |
| 747400 | DEFAULT    | 3            | 4           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_05    |                             | 1660.4                     | 247.2                    |                         |
| 747400 | DEFAULT    | 3            | 5           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_01    | 3637                        |                            |                          |                         |
| 747400 | DEFAULT    | 3            | 6           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    |                             | 2033.6                     | 269                      |                         |
| 747400 | DEFAULT    | 3            | 7           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_00H   | 5500                        |                            |                          |                         |
| 747400 | DEFAULT    | 3            | 8           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_00H   | 7500                        |                            |                          |                         |
| 747400 | DEFAULT    | 3            | 9           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_00H   | 10000                       |                            |                          |                         |
| 747400 | DEFAULT    | 4            | 1           | Polijetanje  | Maksimalni pri polijetanju | 10      |                             |                            |                          |                         |
| 747400 | DEFAULT    | 4            | 2           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | T_10    | 1000                        |                            |                          |                         |
| 747400 | DEFAULT    | 4            | 3           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | 10      |                             | 1310.5                     | 199.4                    |                         |
| 747400 | DEFAULT    | 4            | 4           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_05    |                             | 1531.8                     | 252.3                    |                         |
| 747400 | DEFAULT    | 4            | 5           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_01    | 3435                        |                            |                          |                         |
| 747400 | DEFAULT    | 4            | 6           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    |                             | 1882.8                     | 269                      |                         |
| 747400 | DEFAULT    | 4            | 7           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_00H   | 5500                        |                            |                          |                         |
| 747400 | DEFAULT    | 4            | 8           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_00H   | 7500                        |                            |                          |                         |
| 747400 | DEFAULT    | 4            | 9           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_00H   | 10000                       |                            |                          |                         |

| ACFTID | Profile_ID | Dužina etape | Broj koraka | Vrsta koraka | Nominalni potisak          | Flap_ID | Visina krajnje tačke (u ft) | Brzina penjanja (u ft/min) | CAS krajnje tačke (u kt) | Procenat ubrzanja (u %) |
|--------|------------|--------------|-------------|--------------|----------------------------|---------|-----------------------------|----------------------------|--------------------------|-------------------------|
| 747400 | DEFAULT    | 5            | 1           | Polijetanje  | Maksimalni pri polijetanju | 10      |                             |                            |                          |                         |
| 747400 | DEFAULT    | 5            | 2           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | T_10    | 1000                        |                            |                          |                         |
| 747400 | DEFAULT    | 5            | 3           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | 10      |                             | 1182.2                     | 204.8                    |                         |
| 747400 | DEFAULT    | 5            | 4           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_05    |                             | 1402.6                     | 258.4                    |                         |
| 747400 | DEFAULT    | 5            | 5           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_01    | 3199                        |                            |                          |                         |
| 747400 | DEFAULT    | 5            | 6           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    |                             | 1724.1                     | 269                      |                         |
| 747400 | DEFAULT    | 5            | 7           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_00H   | 5500                        |                            |                          |                         |
| 747400 | DEFAULT    | 5            | 8           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_00H   | 7500                        |                            |                          |                         |
| 747400 | DEFAULT    | 5            | 9           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 10000                       |                            |                          |                         |
| 747400 | DEFAULT    | 6            | 1           | Polijetanje  | Maksimalni pri polijetanju | 10      |                             |                            |                          |                         |
| 747400 | DEFAULT    | 6            | 2           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | T_10    | 1000                        |                            |                          |                         |
| 747400 | DEFAULT    | 6            | 3           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | 5       |                             | 1088.1                     | 210.4                    |                         |
| 747400 | DEFAULT    | 6            | 4           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | 5       |                             | 1372                       | 259.5                    |                         |
| 747400 | DEFAULT    | 6            | 5           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_01    |                             | 1432.4                     | 264.7                    |                         |
| 747400 | DEFAULT    | 6            | 6           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_01    | 3004                        |                            |                          |                         |
| 747400 | DEFAULT    | 6            | 7           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    |                             | 1560                       | 269                      |                         |
| 747400 | DEFAULT    | 6            | 8           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_00H   | 5500                        |                            |                          |                         |
| 747400 | DEFAULT    | 6            | 9           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_00H   | 7500                        |                            |                          |                         |
| 747400 | DEFAULT    | 6            | 10          | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_00H   | 10000                       |                            |                          |                         |
| 747400 | DEFAULT    | 7            | 1           | Polijetanje  | Maksimalni pri polijetanju | 10      |                             |                            |                          |                         |
| 747400 | DEFAULT    | 7            | 2           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | T_10H   | 1000                        |                            |                          |                         |
| 747400 | DEFAULT    | 7            | 3           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | 10      |                             | 963.6                      | 216.4                    |                         |

| ACFTID | Profile_ID | Dužina etape | Broj koraka | Vrsta koraka | Nominalni potisak          | Flap_ID | Visina krajnje tačke (u ft) | Brzina penjanja (u ft/min) | CAS krajnje tačke (u kt) | Procenat ubrzanja (u %) |
|--------|------------|--------------|-------------|--------------|----------------------------|---------|-----------------------------|----------------------------|--------------------------|-------------------------|
| 747400 | DEFAULT    | 7            | 4           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | 5       |                             | 1114.2                     | 259.6                    |                         |
| 747400 | DEFAULT    | 7            | 5           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_01    | 2544                        |                            |                          |                         |
| 747400 | DEFAULT    | 7            | 6           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_05    |                             | 1329.4                     | 270                      |                         |
| 747400 | DEFAULT    | 7            | 7           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_00H   | 5500                        |                            |                          |                         |
| 747400 | DEFAULT    | 7            | 8           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_00H   | 7500                        |                            |                          |                         |
| 747400 | DEFAULT    | 7            | 9           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_00H   | 10000                       |                            |                          |                         |
| 747400 | DEFAULT    | 8            | 1           | Polijetanje  | Maksimalni pri polijetanju | 10      |                             |                            |                          |                         |
| 747400 | DEFAULT    | 8            | 2           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | T_10H   | 1000                        |                            |                          |                         |
| 747400 | DEFAULT    | 8            | 3           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | 10      |                             | 855.6                      | 222.8                    |                         |
| 747400 | DEFAULT    | 8            | 4           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | 5       |                             | 968.9                      | 259.6                    |                         |
| 747400 | DEFAULT    | 8            | 5           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | T_01    | 2561                        |                            |                          |                         |
| 747400 | DEFAULT    | 8            | 6           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | T_01    |                             | 1173.1                     | 270                      |                         |
| 747400 | DEFAULT    | 8            | 7           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | T_00H   |                             | 1260                       | 278                      |                         |
| 747400 | DEFAULT    | 8            | 8           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | T_00H   | 5500                        |                            |                          |                         |
| 747400 | DEFAULT    | 8            | 9           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | T_00H   | 7500                        |                            |                          |                         |
| 747400 | DEFAULT    | 8            | 10          | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | T_00H   | 10000                       |                            |                          |                         |
| 747400 | DEFAULT    | 9            | 1           | Polijetanje  | Maksimalni pri polijetanju | 10      |                             |                            |                          |                         |
| 747400 | DEFAULT    | 9            | 2           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | T_10H   | 1000                        |                            |                          |                         |
| 747400 | DEFAULT    | 9            | 3           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | 10      |                             | 783.8                      | 226.8                    |                         |
| 747400 | DEFAULT    | 9            | 4           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | 5       |                             | 884.5                      | 259.6                    |                         |
| 747400 | DEFAULT    | 9            | 5           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | T_01    | 2600                        |                            |                          |                         |
| 747400 | DEFAULT    | 9            | 6           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | T_01    |                             | 1078.7                     | 271.8                    |                         |

| ACFTID | Profile_ID | Dužina etape | Broj koraka | Vrsta koraka | Nominalni potisak          | Flap_ID | Visina krajnje tačke (u ft) | Brzina penjanja (u ft/min) | CAS krajnje tačke (u kt) | Procenat ubrzanja (u %) |
|--------|------------|--------------|-------------|--------------|----------------------------|---------|-----------------------------|----------------------------|--------------------------|-------------------------|
| 747400 | DEFAULT    | 9            | 7           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | T_00H   |                             | 1182.6                     | 282.7                    |                         |
| 747400 | DEFAULT    | 9            | 8           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | T_00H   | 5500                        |                            |                          |                         |
| 747400 | DEFAULT    | 9            | 9           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | T_00H   | 7500                        |                            |                          |                         |
| 747400 | DEFAULT    | 9            | 10          | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | T_00H   | 10000                       |                            |                          |                         |
| 747400 | ICAO_A     | 1            | 1           | Polijetanje  | Maksimalni pri polijetanju | 10      |                             |                            |                          |                         |
| 747400 | ICAO_A     | 1            | 2           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | T_10    | 1500                        |                            |                          |                         |
| 747400 | ICAO_A     | 1            | 3           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | 10      | 3000                        |                            |                          |                         |
| 747400 | ICAO_A     | 1            | 4           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | 10      |                             | 1472.8                     | 190                      |                         |
| 747400 | ICAO_A     | 1            | 5           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | 5       |                             | 1753.3                     | 241.7                    |                         |
| 747400 | ICAO_A     | 1            | 6           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | T_01    | 5796                        |                            |                          |                         |
| 747400 | ICAO_A     | 1            | 7           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | ZERO    |                             | 2158.4                     | 268.4                    |                         |
| 747400 | ICAO_A     | 1            | 8           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | ZERO    | 7500                        |                            |                          |                         |
| 747400 | ICAO_A     | 1            | 9           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | ZERO    | 10000                       |                            |                          |                         |
| 747400 | ICAO_A     | 2            | 1           | Polijetanje  | Maksimalni pri polijetanju | 10      |                             |                            |                          |                         |
| 747400 | ICAO_A     | 2            | 2           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | T_10    | 1500                        |                            |                          |                         |
| 747400 | ICAO_A     | 2            | 3           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | 10      | 3000                        |                            |                          |                         |
| 747400 | ICAO_A     | 2            | 4           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | 10      |                             | 1412.8                     | 192.2                    |                         |
| 747400 | ICAO_A     | 2            | 5           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | 5       |                             | 1689.5                     | 244.3                    |                         |
| 747400 | ICAO_A     | 2            | 6           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | T_01    | 5685                        |                            |                          |                         |
| 747400 | ICAO_A     | 2            | 7           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | ZERO    |                             | 2078.8                     | 268.4                    |                         |
| 747400 | ICAO_A     | 2            | 8           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | ZERO    | 7500                        |                            |                          |                         |
| 747400 | ICAO_A     | 2            | 9           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | ZERO    | 10000                       |                            |                          |                         |

| ACFTID | Profile_ID | Dužina etape | Broj koraka | Vrsta koraka | Nominalni potisak          | Flap_ID | Visina krajnje tačke (u ft) | Brzina penjanja (u ft/min) | CAS krajnje tačke (u kt) | Procenat ubrzanja (u %) |
|--------|------------|--------------|-------------|--------------|----------------------------|---------|-----------------------------|----------------------------|--------------------------|-------------------------|
| 747400 | ICAO_A     | 3            | 1           | Polijetanje  | Maksimalni pri polijetanju | 10      |                             |                            |                          |                         |
| 747400 | ICAO_A     | 3            | 2           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | T_10    | 1500                        |                            |                          |                         |
| 747400 | ICAO_A     | 3            | 3           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | 10      | 3000                        |                            |                          |                         |
| 747400 | ICAO_A     | 3            | 4           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | 10      |                             | 1353.5                     | 194.4                    |                         |
| 747400 | ICAO_A     | 3            | 5           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | 5       |                             | 1618.4                     | 246.8                    |                         |
| 747400 | ICAO_A     | 3            | 6           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | T_01    | 5579                        |                            |                          |                         |
| 747400 | ICAO_A     | 3            | 7           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | ZERO    |                             | 1995                       | 268.4                    |                         |
| 747400 | ICAO_A     | 3            | 8           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | ZERO    | 7500                        |                            |                          |                         |
| 747400 | ICAO_A     | 3            | 9           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | ZERO    | 10000                       |                            |                          |                         |
| 747400 | ICAO_A     | 4            | 1           | Polijetanje  | Maksimalni pri polijetanju | 10      |                             |                            |                          |                         |
| 747400 | ICAO_A     | 4            | 2           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | T_10    | 1500                        |                            |                          |                         |
| 747400 | ICAO_A     | 4            | 3           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | 10      | 3000                        |                            |                          |                         |
| 747400 | ICAO_A     | 4            | 4           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | 10      |                             | 1249.3                     | 198.7                    |                         |
| 747400 | ICAO_A     | 4            | 5           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | 5       |                             | 1500.4                     | 251.9                    |                         |
| 747400 | ICAO_A     | 4            | 6           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | T_01    | 5372                        |                            |                          |                         |
| 747400 | ICAO_A     | 4            | 7           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | ZERO    |                             | 1847.9                     | 268.4                    |                         |
| 747400 | ICAO_A     | 4            | 8           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | ZERO    | 7500                        |                            |                          |                         |
| 747400 | ICAO_A     | 4            | 9           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | ZERO    | 10000                       |                            |                          |                         |
| 747400 | ICAO_A     | 5            | 1           | Polijetanje  | Maksimalni pri polijetanju | 10      |                             |                            |                          |                         |
| 747400 | ICAO_A     | 5            | 2           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | T_10    | 1500                        |                            |                          |                         |
| 747400 | ICAO_A     | 5            | 3           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | 10      | 3000                        |                            |                          |                         |
| 747400 | ICAO_A     | 5            | 4           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | 10      |                             | 1131.2                     | 204.1                    |                         |

| ACFTID | Profile_ID | Dužina etape | Broj koraka | Vrsta koraka | Nominalni potisak          | Flap_ID | Visina krajnje tačke (u ft) | Brzina penjanja (u ft/min) | CAS krajnje tačke (u kt) | Procenat ubrzanja (u %) |
|--------|------------|--------------|-------------|--------------|----------------------------|---------|-----------------------------|----------------------------|--------------------------|-------------------------|
| 747400 | ICAO_A     | 5            | 5           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | 5       |                             | 1367.5                     | 257.8                    |                         |
| 747400 | ICAO_A     | 5            | 6           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | T_01    | 5145                        |                            |                          |                         |
| 747400 | ICAO_A     | 5            | 7           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | ZERO    |                             | 1686.7                     | 268.4                    |                         |
| 747400 | ICAO_A     | 5            | 8           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | ZERO    | 7500                        |                            |                          |                         |
| 747400 | ICAO_A     | 5            | 9           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | ZERO    | 10000                       |                            |                          |                         |
| 747400 | ICAO_A     | 6            | 1           | Polijetanje  | Maksimalni pri polijetanju | 10      |                             |                            |                          |                         |
| 747400 | ICAO_A     | 6            | 2           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | T_10H   | 1500                        |                            |                          |                         |
| 747400 | ICAO_A     | 6            | 3           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | 10      | 3000                        |                            |                          |                         |
| 747400 | ICAO_A     | 6            | 4           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | 10      |                             | 1017.7                     | 209.8                    |                         |
| 747400 | ICAO_A     | 6            | 5           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | 5       |                             | 1223.8                     | 259.1                    |                         |
| 747400 | ICAO_A     | 6            | 6           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | T_01    | 4508                        |                            |                          |                         |
| 747400 | ICAO_A     | 6            | 7           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | T_01    |                             | 1416                       | 264.3                    |                         |
| 747400 | ICAO_A     | 6            | 8           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | ZERO    | 4921                        |                            |                          |                         |
| 747400 | ICAO_A     | 6            | 9           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | ZERO    |                             | 1531                       | 269                      |                         |
| 747400 | ICAO_A     | 6            | 10          | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | ZERO    | 5500                        |                            |                          |                         |
| 747400 | ICAO_A     | 6            | 11          | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | ZERO    | 7500                        |                            |                          |                         |
| 747400 | ICAO_A     | 6            | 12          | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | ZERO    | 10000                       |                            |                          |                         |
| 747400 | ICAO_A     | 7            | 1           | Polijetanje  | Maksimalni pri polijetanju | 10      |                             |                            |                          |                         |
| 747400 | ICAO_A     | 7            | 2           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | T_10H   | 1500                        |                            |                          |                         |
| 747400 | ICAO_A     | 7            | 3           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | 10      | 3000                        |                            |                          |                         |
| 747400 | ICAO_A     | 7            | 4           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | 10      |                             | 908.3                      | 215.8                    |                         |
| 747400 | ICAO_A     | 7            | 5           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | 5       |                             | 1082.4                     | 259.1                    |                         |



| ACFTID | Profile_ID | Dužina etape | Broj koraka | Vrsta koraka | Nominalni potisak          | Flap_ID | Visina krajnje tačke (u ft) | Brzina penjanja (u ft/min) | CAS krajnje tačke (u kt) | Procenat ubrzanja (u %) |
|--------|------------|--------------|-------------|--------------|----------------------------|---------|-----------------------------|----------------------------|--------------------------|-------------------------|
| 747400 | ICAO_A     | 7            | 6           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | T_01    | 4509                        |                            |                          |                         |
| 747400 | ICAO_A     | 7            | 7           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | T_01    |                             | 1308.4                     | 269.1                    |                         |
| 747400 | ICAO_A     | 7            | 8           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | ZERO    |                             | 1365.5                     | 271                      |                         |
| 747400 | ICAO_A     | 7            | 9           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | ZERO    | 5500                        |                            |                          |                         |
| 747400 | ICAO_A     | 7            | 10          | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | ZERO    | 7500                        |                            |                          |                         |
| 747400 | ICAO_A     | 7            | 11          | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | T_00H   | 10000                       |                            |                          |                         |
| 747400 | ICAO_A     | 8            | 1           | Polijetanje  | Maksimalni pri polijetanju | 10      |                             |                            |                          |                         |
| 747400 | ICAO_A     | 8            | 2           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | T_10H   | 1500                        |                            |                          |                         |
| 747400 | ICAO_A     | 8            | 3           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | 10      | 3000                        |                            |                          |                         |
| 747400 | ICAO_A     | 8            | 4           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | 10      |                             | 801.1                      | 222.2                    |                         |
| 747400 | ICAO_A     | 8            | 5           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | 5       |                             | 942.7                      | 259.1                    |                         |
| 747400 | ICAO_A     | 8            | 6           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | T_01    | 4540                        |                            |                          |                         |
| 747400 | ICAO_A     | 8            | 7           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | T_01    |                             | 1146.3                     | 267.9                    |                         |
| 747400 | ICAO_A     | 8            | 8           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | ZERO    |                             | 1230                       | 277.7                    |                         |
| 747400 | ICAO_A     | 8            | 9           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | ZERO    | 5500                        |                            |                          |                         |
| 747400 | ICAO_A     | 8            | 10          | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | T_00H   | 7500                        |                            |                          |                         |
| 747400 | ICAO_A     | 8            | 11          | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | T_00H   | 10000                       |                            |                          |                         |
| 747400 | ICAO_A     | 9            | 1           | Polijetanje  | Maksimalni pri polijetanju | 10      |                             |                            |                          |                         |
| 747400 | ICAO_A     | 9            | 2           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | T_10H   | 1500                        |                            |                          |                         |
| 747400 | ICAO_A     | 9            | 3           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | 10      | 3000                        |                            |                          |                         |
| 747400 | ICAO_A     | 9            | 4           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | 10      |                             | 734.4                      | 226.3                    |                         |
| 747400 | ICAO_A     | 9            | 5           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | 5       |                             | 858.9                      | 259.1                    |                         |

| ACFTID | Profile_ID | Dužina etape | Broj koraka | Vrsta koraka | Nominalni potisak          | Flap_ID | Visina krajnje tačke (u ft) | Brzina penjanja (u ft/min) | CAS krajnje tačke (u kt) | Procenat ubrzanja (u %) |
|--------|------------|--------------|-------------|--------------|----------------------------|---------|-----------------------------|----------------------------|--------------------------|-------------------------|
| 747400 | ICAO_A     | 9            | 6           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | T_01    | 4590                        |                            |                          |                         |
| 747400 | ICAO_A     | 9            | 7           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | T_01    |                             | 1051.2                     | 270.6                    |                         |
| 747400 | ICAO_A     | 9            | 8           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | T_00H   |                             | 1143                       | 282.2                    |                         |
| 747400 | ICAO_A     | 9            | 9           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | T_00H   | 5500                        |                            |                          |                         |
| 747400 | ICAO_A     | 9            | 10          | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | T_00H   | 7500                        |                            |                          |                         |
| 747400 | ICAO_A     | 9            | 11          | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | T_00H   | 10000                       |                            |                          |                         |
| 747400 | ICAO_B     | 1            | 1           | Polijetanje  | Maksimalni pri polijetanju | 10      |                             |                            |                          |                         |
| 747400 | ICAO_B     | 1            | 2           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | T_10    | 1000                        |                            |                          |                         |
| 747400 | ICAO_B     | 1            | 3           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | 10      |                             | 1890.2                     | 182.3                    |                         |
| 747400 | ICAO_B     | 1            | 4           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | 10      | 1646                        |                            |                          |                         |
| 747400 | ICAO_B     | 1            | 5           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | T_05    |                             | 1788.2                     | 242                      |                         |
| 747400 | ICAO_B     | 1            | 6           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | T_05    | 4194                        |                            |                          |                         |
| 747400 | ICAO_B     | 1            | 7           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | ZERO    |                             | 2170.6                     | 259                      |                         |
| 747400 | ICAO_B     | 1            | 8           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | ZERO    | 5500                        |                            |                          |                         |
| 747400 | ICAO_B     | 1            | 9           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | ZERO    | 7500                        |                            |                          |                         |
| 747400 | ICAO_B     | 1            | 10          | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | ZERO    | 10000                       |                            |                          |                         |
| 747400 | ICAO_B     | 2            | 1           | Polijetanje  | Maksimalni pri polijetanju | 10      |                             |                            |                          |                         |
| 747400 | ICAO_B     | 2            | 2           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | T_10    | 1000                        |                            |                          |                         |
| 747400 | ICAO_B     | 2            | 3           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | 10      |                             | 1836.7                     | 184.9                    |                         |
| 747400 | ICAO_B     | 2            | 4           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | 10      | 1640                        |                            |                          |                         |
| 747400 | ICAO_B     | 2            | 5           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | T_05    |                             | 1727.1                     | 244.6                    |                         |
| 747400 | ICAO_B     | 2            | 6           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | T_05    | 4067                        |                            |                          |                         |

| ACFTID | Profile_ID | Dužina etape | Broj koraka | Vrsta koraka | Nominalni potisak          | Flap_ID | Visina krajnje tačke (u ft) | Brzina penjanja (u ft/min) | CAS krajnje tačke (u kt) | Procenat ubrzanja (u %) |
|--------|------------|--------------|-------------|--------------|----------------------------|---------|-----------------------------|----------------------------|--------------------------|-------------------------|
| 747400 | ICAO_B     | 2            | 7           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | ZERO    |                             | 2088.1                     | 259.2                    |                         |
| 747400 | ICAO_B     | 2            | 8           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | ZERO    | 5500                        |                            |                          |                         |
| 747400 | ICAO_B     | 2            | 9           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | ZERO    | 7500                        |                            |                          |                         |
| 747400 | ICAO_B     | 2            | 10          | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | ZERO    | 10000                       |                            |                          |                         |
| 747400 | ICAO_B     | 3            | 1           | Polijetanje  | Maksimalni pri polijetanju | 10      |                             |                            |                          |                         |
| 747400 | ICAO_B     | 3            | 2           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | T_10    | 1000                        |                            |                          |                         |
| 747400 | ICAO_B     | 3            | 3           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | 10      |                             | 1777.6                     | 187.5                    |                         |
| 747400 | ICAO_B     | 3            | 4           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | 10      | 1637                        |                            |                          |                         |
| 747400 | ICAO_B     | 3            | 5           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | T_05    |                             | 1653.3                     | 247.2                    |                         |
| 747400 | ICAO_B     | 3            | 6           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | T_05C   | 3942                        |                            |                          |                         |
| 747400 | ICAO_B     | 3            | 7           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | ZERO    |                             | 2009.7                     | 259.2                    |                         |
| 747400 | ICAO_B     | 3            | 8           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | ZERO    | 5500                        |                            |                          |                         |
| 747400 | ICAO_B     | 3            | 9           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | ZERO    | 7500                        |                            |                          |                         |
| 747400 | ICAO_B     | 3            | 10          | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | ZERO    | 10000                       |                            |                          |                         |
| 747400 | ICAO_B     | 4            | 1           | Polijetanje  | Maksimalni pri polijetanju | 10      |                             |                            |                          |                         |
| 747400 | ICAO_B     | 4            | 2           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | T_10    | 1000                        |                            |                          |                         |
| 747400 | ICAO_B     | 4            | 3           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | 10      |                             | 1653.5                     | 192.6                    |                         |
| 747400 | ICAO_B     | 4            | 4           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | 10      | 1633                        |                            |                          |                         |
| 747400 | ICAO_B     | 4            | 5           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | T_05    |                             | 1535.2                     | 252.2                    |                         |
| 747400 | ICAO_B     | 4            | 6           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | T_05C   | 3718                        |                            |                          |                         |
| 747400 | ICAO_B     | 4            | 7           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | ZERO    |                             | 1858.5                     | 259.2                    |                         |
| 747400 | ICAO_B     | 4            | 8           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | ZERO    | 5500                        |                            |                          |                         |

| ACFTID | Profile_ID | Dužina etape | Broj koraka | Vrsta koraka | Nominalni potisak          | Flap_ID | Visina krajnje tačke (u ft) | Brzina penjanja (u ft/min) | CAS krajnje tačke (u kt) | Procenat ubrzanja (u %) |
|--------|------------|--------------|-------------|--------------|----------------------------|---------|-----------------------------|----------------------------|--------------------------|-------------------------|
| 747400 | ICAO_B     | 4            | 9           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | ZERO    | 7500                        |                            |                          |                         |
| 747400 | ICAO_B     | 4            | 10          | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | ZERO    | 10000                       |                            |                          |                         |
| 747400 | ICAO_B     | 5            | 1           | Polijetanje  | Maksimalni pri polijetanju | 10      |                             |                            |                          |                         |
| 747400 | ICAO_B     | 5            | 2           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | T_10    | 1000                        |                            |                          |                         |
| 747400 | ICAO_B     | 5            | 3           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | 10      |                             | 1518.3                     | 198.7                    |                         |
| 747400 | ICAO_B     | 5            | 4           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | 10      | 1619                        |                            |                          |                         |
| 747400 | ICAO_B     | 5            | 5           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | T_05    |                             | 1397.6                     | 258.3                    |                         |
| 747400 | ICAO_B     | 5            | 6           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | T_05C   | 3459                        |                            |                          |                         |
| 747400 | ICAO_B     | 5            | 7           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | ZERO    |                             | 1685.4                     | 259.4                    |                         |
| 747400 | ICAO_B     | 5            | 8           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | ZERO    | 5500                        |                            |                          |                         |
| 747400 | ICAO_B     | 5            | 9           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | ZERO    | 7500                        |                            |                          |                         |
| 747400 | ICAO_B     | 5            | 10          | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | ZERO    | 10000                       |                            |                          |                         |
| 747400 | ICAO_B     | 6            | 1           | Polijetanje  | Maksimalni pri polijetanju | 10      |                             |                            |                          |                         |
| 747400 | ICAO_B     | 6            | 2           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | T_10    | 1000                        |                            |                          |                         |
| 747400 | ICAO_B     | 6            | 3           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | 10      |                             | 1394.6                     | 205.1                    |                         |
| 747400 | ICAO_B     | 6            | 4           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | T_05C   | 1606                        |                            |                          |                         |
| 747400 | ICAO_B     | 6            | 5           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | T_05    |                             | 1346.5                     | 264.7                    |                         |
| 747400 | ICAO_B     | 6            | 6           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | T_05C   | 3217                        |                            |                          |                         |
| 747400 | ICAO_B     | 6            | 7           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | ZERO    |                             | 1560                       | 269.2                    |                         |
| 747400 | ICAO_B     | 6            | 8           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | ZERO    | 5500                        |                            |                          |                         |
| 747400 | ICAO_B     | 6            | 9           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | ZERO    | 7500                        |                            |                          |                         |
| 747400 | ICAO_B     | 6            | 10          | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | ZERO    | 10000                       |                            |                          |                         |

| ACFTID | Profile_ID | Dužina etape | Broj koraka | Vrsta koraka | Nominalni potisak          | Flap_ID | Visina krajnje tačke (u ft) | Brzina penjanja (u ft/min) | CAS krajnje tačke (u kt) | Procenat ubrzanja (u %) |
|--------|------------|--------------|-------------|--------------|----------------------------|---------|-----------------------------|----------------------------|--------------------------|-------------------------|
| 747400 | ICAO_B     | 7            | 1           | Polijetanje  | Maksimalni pri polijetanju | 10      |                             |                            |                          |                         |
| 747400 | ICAO_B     | 7            | 2           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | T_10H   | 1000                        |                            |                          |                         |
| 747400 | ICAO_B     | 7            | 3           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | 10      |                             | 1271                       | 211.9                    |                         |
| 747400 | ICAO_B     | 7            | 4           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | T_05    | 1597                        |                            |                          |                         |
| 747400 | ICAO_B     | 7            | 5           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | T_05    |                             | 1112.4                     | 259.4                    |                         |
| 747400 | ICAO_B     | 7            | 6           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | T_05C   | 2759                        |                            |                          |                         |
| 747400 | ICAO_B     | 7            | 7           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | T_01    |                             | 1323.5                     | 271.4                    |                         |
| 747400 | ICAO_B     | 7            | 8           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | ZERO    | 5500                        |                            |                          |                         |
| 747400 | ICAO_B     | 7            | 9           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | T_00H   | 7500                        |                            |                          |                         |
| 747400 | ICAO_B     | 7            | 10          | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | T_00H   | 10000                       |                            |                          |                         |
| 747400 | ICAO_B     | 8            | 1           | Polijetanje  | Maksimalni pri polijetanju | 10      |                             |                            |                          |                         |
| 747400 | ICAO_B     | 8            | 2           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | T_10H   | 1000                        |                            |                          |                         |
| 747400 | ICAO_B     | 8            | 3           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | 10      |                             | 1147                       | 218.9                    |                         |
| 747400 | ICAO_B     | 8            | 4           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | T_05    | 1592                        |                            |                          |                         |
| 747400 | ICAO_B     | 8            | 5           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | T_05    |                             | 975.2                      | 259.6                    |                         |
| 747400 | ICAO_B     | 8            | 6           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | T_05C   | 2755                        |                            |                          |                         |
| 747400 | ICAO_B     | 8            | 7           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | T_01    |                             | 1209.5                     | 278.4                    |                         |
| 747400 | ICAO_B     | 8            | 8           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | T_00H   | 5500                        |                            |                          |                         |
| 747400 | ICAO_B     | 8            | 9           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | T_00H   | 7500                        |                            |                          |                         |
| 747400 | ICAO_B     | 8            | 10          | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | T_00H   | 10000                       |                            |                          |                         |
| 747400 | ICAO_B     | 9            | 1           | Polijetanje  | Maksimalni pri polijetanju | 10      |                             |                            |                          |                         |
| 747400 | ICAO_B     | 9            | 2           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | T_10H   | 1000                        |                            |                          |                         |

| ACFTID | Profile_ID | Dužina etape | Broj koraka | Vrsta koraka      | Nominalni potisak          | Flap_ID | Visina krajnje tačke (u ft) | Brzina penjanja (u ft/min) | CAS krajnje tačke (u kt) | Procenat ubrzanja (u %) |
|--------|------------|--------------|-------------|-------------------|----------------------------|---------|-----------------------------|----------------------------|--------------------------|-------------------------|
| 747400 | ICAO_B     | 9            | 3           | Ubrzanje          | Maksimalni pri polijetanju | 10      |                             | 1070.9                     | 223.3                    |                         |
| 747400 | ICAO_B     | 9            | 4           | Penjanje          | Maksimalni pri polijetanju | 10      | 1611                        |                            |                          |                         |
| 747400 | ICAO_B     | 9            | 5           | Ubrzanje          | Maksimalni pri polijetanju | T_05    |                             | 893.7                      | 259.5                    |                         |
| 747400 | ICAO_B     | 9            | 6           | Penjanje          | Maksimalni pri polijetanju | T_01    | 2782                        |                            |                          |                         |
| 747400 | ICAO_B     | 9            | 7           | Ubrzanje          | Maksimalni pri polijetanju | T_01    |                             | 1119.3                     | 282.7                    |                         |
| 747400 | ICAO_B     | 9            | 8           | Penjanje          | Maksimalni pri polijetanju | T_00H   | 5500                        |                            |                          |                         |
| 747400 | ICAO_B     | 9            | 9           | Penjanje          | Maksimalni pri polijetanju | T_00H   | 7500                        |                            |                          |                         |
| 747400 | ICAO_B     | 9            | 10          | Penjanje          | Maksimalni pri polijetanju | T_00H   | 10000                       |                            |                          |                         |
| 7478   | DEFAULT    | 1            | 1           | Polijetanje       | Maksimalni pri polijetanju | F_10    |                             |                            |                          |                         |
| 7478   | DEFAULT    | 1            | 2           | Penjanje          | Maksimalni pri polijetanju | F_10    | 1000                        |                            |                          |                         |
| 7478   | DEFAULT    | 1            | 3           | Procenat ubrzanja | Maksimalni pri polijetanju | F_10    |                             |                            | 215                      | 55                      |
| 7478   | DEFAULT    | 1            | 4           | Procenat ubrzanja | Maksimalni pri polijetanju | F_5     |                             |                            | 250                      | 55                      |
| 7478   | DEFAULT    | 1            | 5           | Procenat ubrzanja | Maksimalni pri polijetanju | F_1     |                             |                            | 260                      | 55                      |
| 7478   | DEFAULT    | 1            | 6           | Penjanje          | Maksimalni pri polijetanju | F_0     | 3000                        |                            |                          |                         |
| 7478   | DEFAULT    | 1            | 7           | Procenat ubrzanja | Maksimalni pri polijetanju | F_0     |                             |                            | 295                      | 50                      |
| 7478   | DEFAULT    | 1            | 8           | Penjanje          | Maksimalni pri polijetanju | F_0     | 10000                       |                            |                          |                         |
| 7478   | DEFAULT    | 2            | 1           | Polijetanje       | Maksimalni pri polijetanju | F_10    |                             |                            |                          |                         |
| 7478   | DEFAULT    | 2            | 2           | Penjanje          | Maksimalni pri polijetanju | F_10    | 1000                        |                            |                          |                         |
| 7478   | DEFAULT    | 2            | 3           | Procenat ubrzanja | Maksimalni pri polijetanju | F_10    |                             |                            | 215                      | 55                      |
| 7478   | DEFAULT    | 2            | 4           | Procenat ubrzanja | Maksimalni pri polijetanju | F_5     |                             |                            | 250                      | 55                      |
| 7478   | DEFAULT    | 2            | 5           | Procenat ubrzanja | Maksimalni pri polijetanju | F_1     |                             |                            | 260                      | 55                      |
| 7478   | DEFAULT    | 2            | 6           | Penjanje          | Maksimalni pri polijetanju | F_0     | 3000                        |                            |                          |                         |

| ACFTID | Profile_ID | Dužina etape | Broj koraka | Vrsta koraka      | Nominalni potisak          | Flap_ID | Visina krajnje tačke (u ft) | Brzina penjanja (u ft/min) | CAS krajnje tačke (u kt) | Procenat ubrzanja (u %) |
|--------|------------|--------------|-------------|-------------------|----------------------------|---------|-----------------------------|----------------------------|--------------------------|-------------------------|
| 7478   | DEFAULT    | 2            | 7           | Procenat ubrzanja | Maksimalni pri polijetanju | F_0     |                             |                            | 295                      | 50                      |
| 7478   | DEFAULT    | 2            | 8           | Penjanje          | Maksimalni pri polijetanju | F_0     | 10000                       |                            |                          |                         |
| 7478   | DEFAULT    | 3            | 1           | Polijetanje       | Maksimalni pri polijetanju | F_10    |                             |                            |                          |                         |
| 7478   | DEFAULT    | 3            | 2           | Penjanje          | Maksimalni pri polijetanju | F_10    | 1000                        |                            |                          |                         |
| 7478   | DEFAULT    | 3            | 3           | Procenat ubrzanja | Maksimalni pri polijetanju | F_10    |                             |                            | 215                      | 55                      |
| 7478   | DEFAULT    | 3            | 4           | Procenat ubrzanja | Maksimalni pri polijetanju | F_5     |                             |                            | 250                      | 55                      |
| 7478   | DEFAULT    | 3            | 5           | Procenat ubrzanja | Maksimalni pri polijetanju | F_1     |                             |                            | 260                      | 55                      |
| 7478   | DEFAULT    | 3            | 6           | Penjanje          | Maksimalni pri polijetanju | F_0     | 3000                        |                            |                          |                         |
| 7478   | DEFAULT    | 3            | 7           | Procenat ubrzanja | Maksimalni pri polijetanju | F_0     |                             |                            | 295                      | 50                      |
| 7478   | DEFAULT    | 3            | 8           | Penjanje          | Maksimalni pri polijetanju | F_0     | 10000                       |                            |                          |                         |
| 7478   | DEFAULT    | 4            | 1           | Polijetanje       | Maksimalni pri polijetanju | F_10    |                             |                            |                          |                         |
| 7478   | DEFAULT    | 4            | 2           | Penjanje          | Maksimalni pri polijetanju | F_10    | 1000                        |                            |                          |                         |
| 7478   | DEFAULT    | 4            | 3           | Procenat ubrzanja | Maksimalni pri polijetanju | F_10    |                             |                            | 220                      | 55                      |
| 7478   | DEFAULT    | 4            | 4           | Procenat ubrzanja | Maksimalni pri polijetanju | F_5     |                             |                            | 250                      | 55                      |
| 7478   | DEFAULT    | 4            | 5           | Procenat ubrzanja | Maksimalni pri polijetanju | F_1     |                             |                            | 268                      | 55                      |
| 7478   | DEFAULT    | 4            | 6           | Penjanje          | Maksimalni pri polijetanju | F_0     | 3000                        |                            |                          |                         |
| 7478   | DEFAULT    | 4            | 7           | Procenat ubrzanja | Maksimalni pri polijetanju | F_0     |                             |                            | 295                      | 50                      |
| 7478   | DEFAULT    | 4            | 8           | Penjanje          | Maksimalni pri polijetanju | F_0     | 10000                       |                            |                          |                         |
| 7478   | DEFAULT    | 5            | 1           | Polijetanje       | Maksimalni pri polijetanju | F_10    |                             |                            |                          |                         |
| 7478   | DEFAULT    | 5            | 2           | Penjanje          | Maksimalni pri polijetanju | F_10    | 1000                        |                            |                          |                         |
| 7478   | DEFAULT    | 5            | 3           | Procenat ubrzanja | Maksimalni pri polijetanju | F_10    |                             |                            | 220                      | 55                      |
| 7478   | DEFAULT    | 5            | 4           | Procenat ubrzanja | Maksimalni pri polijetanju | F_5     |                             |                            | 250                      | 55                      |

| ACFTID | Profile_ID | Dužina etape | Broj koraka | Vrsta koraka      | Nominalni potisak          | Flap_ID | Visina krajnje tačke (u ft) | Brzina penjanja (u ft/min) | CAS krajnje tačke (u kt) | Procenat ubrzanja (u %) |
|--------|------------|--------------|-------------|-------------------|----------------------------|---------|-----------------------------|----------------------------|--------------------------|-------------------------|
| 7478   | DEFAULT    | 5            | 5           | Procenat ubrzanja | Maksimalni pri polijetanju | F_1     |                             |                            | 270                      | 55                      |
| 7478   | DEFAULT    | 5            | 6           | Penjanje          | Maksimalni pri polijetanju | F_0     | 3000                        |                            |                          |                         |
| 7478   | DEFAULT    | 5            | 7           | Procenat ubrzanja | Maksimalni pri polijetanju | F_0     |                             |                            | 295                      | 50                      |
| 7478   | DEFAULT    | 5            | 8           | Penjanje          | Maksimalni pri polijetanju | F_0     | 10000                       |                            |                          |                         |
| 7478   | DEFAULT    | 6            | 1           | Polijetanje       | Maksimalni pri polijetanju | F_10    |                             |                            |                          |                         |
| 7478   | DEFAULT    | 6            | 2           | Penjanje          | Maksimalni pri polijetanju | F_10    | 1000                        |                            |                          |                         |
| 7478   | DEFAULT    | 6            | 3           | Procenat ubrzanja | Maksimalni pri penjanju    | F_10    |                             |                            | 227                      | 55                      |
| 7478   | DEFAULT    | 6            | 4           | Procenat ubrzanja | Maksimalni pri penjanju    | F_5     |                             |                            | 258                      | 55                      |
| 7478   | DEFAULT    | 6            | 5           | Procenat ubrzanja | Maksimalni pri penjanju    | F_1     |                             |                            | 270                      | 55                      |
| 7478   | DEFAULT    | 6            | 6           | Penjanje          | Maksimalni pri penjanju    | F_0     | 3000                        |                            |                          |                         |
| 7478   | DEFAULT    | 6            | 7           | Procenat ubrzanja | Maksimalni pri penjanju    | F_0     |                             |                            | 295                      | 50                      |
| 7478   | DEFAULT    | 6            | 8           | Penjanje          | Maksimalni pri penjanju    | F_0     | 10000                       |                            |                          |                         |
| 7478   | DEFAULT    | 7            | 1           | Polijetanje       | Maksimalni pri polijetanju | F_10    |                             |                            |                          |                         |
| 7478   | DEFAULT    | 7            | 2           | Penjanje          | Maksimalni pri polijetanju | F_10    | 1000                        |                            |                          |                         |
| 7478   | DEFAULT    | 7            | 3           | Procenat ubrzanja | Maksimalni pri penjanju    | F_10    |                             |                            | 230                      | 55                      |
| 7478   | DEFAULT    | 7            | 4           | Procenat ubrzanja | Maksimalni pri penjanju    | F_5     |                             |                            | 260                      | 55                      |
| 7478   | DEFAULT    | 7            | 5           | Procenat ubrzanja | Maksimalni pri penjanju    | F_1     |                             |                            | 275                      | 55                      |
| 7478   | DEFAULT    | 7            | 6           | Penjanje          | Maksimalni pri penjanju    | F_0     | 3000                        |                            |                          |                         |
| 7478   | DEFAULT    | 7            | 7           | Procenat ubrzanja | Maksimalni pri penjanju    | F_0     |                             |                            | 295                      | 50                      |
| 7478   | DEFAULT    | 7            | 8           | Penjanje          | Maksimalni pri penjanju    | F_0     | 10000                       |                            |                          |                         |
| 7478   | DEFAULT    | 8            | 1           | Polijetanje       | Maksimalni pri polijetanju | F_10    |                             |                            |                          |                         |
| 7478   | DEFAULT    | 8            | 2           | Penjanje          | Maksimalni pri polijetanju | F_10    | 1000                        |                            |                          |                         |



| ACFTID | Profile_ID | Dužina etape | Broj koraka | Vrsta koraka      | Nominalni potisak          | Flap_ID | Visina krajnje tačke (u ft) | Brzina penjanja (u ft/min) | CAS krajnje tačke (u kt) | Procenat ubrzanja (u %) |
|--------|------------|--------------|-------------|-------------------|----------------------------|---------|-----------------------------|----------------------------|--------------------------|-------------------------|
| 7478   | DEFAULT    | 8            | 3           | Procenat ubrzanja | Maksimalni pri penjanju    | F_10    |                             |                            | 235                      | 55                      |
| 7478   | DEFAULT    | 8            | 4           | Procenat ubrzanja | Maksimalni pri penjanju    | F_5     |                             |                            | 265                      | 55                      |
| 7478   | DEFAULT    | 8            | 5           | Procenat ubrzanja | Maksimalni pri penjanju    | F_1     |                             |                            | 280                      | 55                      |
| 7478   | DEFAULT    | 8            | 6           | Penjanje          | Maksimalni pri penjanju    | F_0     | 3000                        |                            |                          |                         |
| 7478   | DEFAULT    | 8            | 7           | Procenat ubrzanja | Maksimalni pri penjanju    | F_0     |                             |                            | 295                      | 50                      |
| 7478   | DEFAULT    | 8            | 8           | Penjanje          | Maksimalni pri penjanju    | F_0     | 10000                       |                            |                          |                         |
| 7478   | DEFAULT    | 9            | 1           | Polijetanje       | Maksimalni pri polijetanju | F_10    |                             |                            |                          |                         |
| 7478   | DEFAULT    | 9            | 2           | Penjanje          | Maksimalni pri polijetanju | F_10    | 1000                        |                            |                          |                         |
| 7478   | DEFAULT    | 9            | 3           | Procenat ubrzanja | Maksimalni pri penjanju    | F_10    |                             |                            | 235                      | 55                      |
| 7478   | DEFAULT    | 9            | 4           | Procenat ubrzanja | Maksimalni pri penjanju    | F_5     |                             |                            | 265                      | 55                      |
| 7478   | DEFAULT    | 9            | 5           | Procenat ubrzanja | Maksimalni pri penjanju    | F_1     |                             |                            | 280                      | 55                      |
| 7478   | DEFAULT    | 9            | 6           | Penjanje          | Maksimalni pri penjanju    | F_0     | 3000                        |                            |                          |                         |
| 7478   | DEFAULT    | 9            | 7           | Procenat ubrzanja | Maksimalni pri penjanju    | F_0     |                             |                            | 295                      | 50                      |
| 7478   | DEFAULT    | 9            | 8           | Penjanje          | Maksimalni pri penjanju    | F_0     | 10000                       |                            |                          |                         |
| 7478   | ICAO_A     | 1            | 1           | Polijetanje       | Maksimalni pri polijetanju | F_10    |                             |                            |                          |                         |
| 7478   | ICAO_A     | 1            | 2           | Penjanje          | Maksimalni pri polijetanju | F_10    | 1500                        |                            |                          |                         |
| 7478   | ICAO_A     | 1            | 3           | Penjanje          | Maksimalni pri penjanju    | F_10    | 3000                        |                            |                          |                         |
| 7478   | ICAO_A     | 1            | 4           | Procenat ubrzanja | Maksimalni pri penjanju    | F_10    |                             |                            | 220                      | 55                      |
| 7478   | ICAO_A     | 1            | 5           | Procenat ubrzanja | Maksimalni pri penjanju    | F_5     |                             |                            | 250                      | 55                      |
| 7478   | ICAO_A     | 1            | 6           | Penjanje          | Maksimalni pri penjanju    | F_1     | 4700                        |                            |                          |                         |
| 7478   | ICAO_A     | 1            | 7           | Procenat ubrzanja | Maksimalni pri penjanju    | F_0     |                             |                            | 276                      | 50                      |
| 7478   | ICAO_A     | 1            | 8           | Penjanje          | Maksimalni pri penjanju    | F_0     | 10000                       |                            |                          |                         |

| ACFTID | Profile_ID | Dužina etape | Broj koraka | Vrsta koraka      | Nominalni potisak          | Flap_ID | Visina krajnje tačke (u ft) | Brzina penjanja (u ft/min) | CAS krajnje tačke (u kt) | Procenat ubrzanja (u %) |
|--------|------------|--------------|-------------|-------------------|----------------------------|---------|-----------------------------|----------------------------|--------------------------|-------------------------|
| 7478   | ICAO_A     | 2            | 1           | Polijetanje       | Maksimalni pri polijetanju | F_10    |                             |                            |                          |                         |
| 7478   | ICAO_A     | 2            | 2           | Penjanje          | Maksimalni pri polijetanju | F_10    | 1500                        |                            |                          |                         |
| 7478   | ICAO_A     | 2            | 3           | Penjanje          | Maksimalni pri penjanju    | F_10    | 3000                        |                            |                          |                         |
| 7478   | ICAO_A     | 2            | 4           | Procenat ubrzanja | Maksimalni pri penjanju    | F_10    |                             |                            | 220                      | 55                      |
| 7478   | ICAO_A     | 2            | 5           | Procenat ubrzanja | Maksimalni pri penjanju    | F_1     |                             |                            | 254                      | 55                      |
| 7478   | ICAO_A     | 2            | 6           | Penjanje          | Maksimalni pri penjanju    | F_1     | 4800                        |                            |                          |                         |
| 7478   | ICAO_A     | 2            | 7           | Procenat ubrzanja | Maksimalni pri penjanju    | F_0     |                             |                            | 275                      | 50                      |
| 7478   | ICAO_A     | 2            | 8           | Penjanje          | Maksimalni pri penjanju    | F_0     | 10000                       |                            |                          |                         |
| 7478   | ICAO_A     | 3            | 1           | Polijetanje       | Maksimalni pri polijetanju | F_10    |                             |                            |                          |                         |
| 7478   | ICAO_A     | 3            | 2           | Penjanje          | Maksimalni pri polijetanju | F_10    | 1500                        |                            |                          |                         |
| 7478   | ICAO_A     | 3            | 3           | Penjanje          | Maksimalni pri penjanju    | F_10    | 3000                        |                            |                          |                         |
| 7478   | ICAO_A     | 3            | 4           | Procenat ubrzanja | Maksimalni pri penjanju    | F_5     |                             |                            | 220                      | 55                      |
| 7478   | ICAO_A     | 3            | 5           | Procenat ubrzanja | Maksimalni pri penjanju    | F_1     |                             |                            | 255                      | 55                      |
| 7478   | ICAO_A     | 3            | 6           | Penjanje          | Maksimalni pri penjanju    | F_1     | 4500                        |                            |                          |                         |
| 7478   | ICAO_A     | 3            | 7           | Procenat ubrzanja | Maksimalni pri penjanju    | F_0     |                             |                            | 275                      | 50                      |
| 7478   | ICAO_A     | 3            | 8           | Penjanje          | Maksimalni pri penjanju    | F_0     | 10000                       |                            |                          |                         |
| 7478   | ICAO_A     | 4            | 1           | Polijetanje       | Maksimalni pri polijetanju | F_10    |                             |                            |                          |                         |
| 7478   | ICAO_A     | 4            | 2           | Penjanje          | Maksimalni pri polijetanju | F_10    | 1500                        |                            |                          |                         |
| 7478   | ICAO_A     | 4            | 3           | Penjanje          | Maksimalni pri penjanju    | F_10    | 3000                        |                            |                          |                         |
| 7478   | ICAO_A     | 4            | 4           | Procenat ubrzanja | Maksimalni pri penjanju    | F_10    |                             |                            | 220                      | 55                      |
| 7478   | ICAO_A     | 4            | 5           | Procenat ubrzanja | Maksimalni pri penjanju    | F_5     |                             |                            | 255                      | 55                      |
| 7478   | ICAO_A     | 4            | 6           | Procenat ubrzanja | Maksimalni pri penjanju    | F_1     |                             |                            | 275                      | 55                      |

| ACFTID | Profile_ID | Dužina etape | Broj koraka | Vrsta koraka      | Nominalni potisak          | Flap_ID | Visina krajnje tačke (u ft) | Brzina penjanja (u ft/min) | CAS krajnje tačke (u kt) | Procenat ubrzanja (u %) |
|--------|------------|--------------|-------------|-------------------|----------------------------|---------|-----------------------------|----------------------------|--------------------------|-------------------------|
| 7478   | ICAO_A     | 4            | 7           | Penjanje          | Maksimalni pri penjanju    | F_0     | 10000                       |                            |                          |                         |
| 7478   | ICAO_A     | 5            | 1           | Polijetanje       | Maksimalni pri polijetanju | F_10    |                             |                            |                          |                         |
| 7478   | ICAO_A     | 5            | 2           | Penjanje          | Maksimalni pri polijetanju | F_10    | 1500                        |                            |                          |                         |
| 7478   | ICAO_A     | 5            | 3           | Penjanje          | Maksimalni pri penjanju    | F_10    | 3000                        |                            |                          |                         |
| 7478   | ICAO_A     | 5            | 4           | Procenat ubrzanja | Maksimalni pri penjanju    | F_5     |                             |                            | 220                      | 55                      |
| 7478   | ICAO_A     | 5            | 5           | Procenat ubrzanja | Maksimalni pri penjanju    | F_1     |                             |                            | 255                      | 55                      |
| 7478   | ICAO_A     | 5            | 6           | Procenat ubrzanja | Maksimalni pri penjanju    | F_0     |                             |                            | 275                      | 50                      |
| 7478   | ICAO_A     | 5            | 7           | Penjanje          | Maksimalni pri penjanju    | F_0     | 10000                       |                            |                          |                         |
| 7478   | ICAO_A     | 6            | 1           | Polijetanje       | Maksimalni pri polijetanju | F_10    |                             |                            |                          |                         |
| 7478   | ICAO_A     | 6            | 2           | Penjanje          | Maksimalni pri polijetanju | F_10    | 1500                        |                            |                          |                         |
| 7478   | ICAO_A     | 6            | 3           | Penjanje          | Maksimalni pri penjanju    | F_10    | 3000                        |                            |                          |                         |
| 7478   | ICAO_A     | 6            | 4           | Procenat ubrzanja | Maksimalni pri penjanju    | F_5     |                             |                            | 225                      | 55                      |
| 7478   | ICAO_A     | 6            | 5           | Procenat ubrzanja | Maksimalni pri penjanju    | F_1     |                             |                            | 255                      | 55                      |
| 7478   | ICAO_A     | 6            | 6           | Procenat ubrzanja | Maksimalni pri penjanju    | F_0     |                             |                            | 278                      | 50                      |
| 7478   | ICAO_A     | 6            | 7           | Penjanje          | Maksimalni pri penjanju    | F_0     | 10000                       |                            |                          |                         |
| 7478   | ICAO_A     | 7            | 1           | Polijetanje       | Maksimalni pri polijetanju | F_10    |                             |                            |                          |                         |
| 7478   | ICAO_A     | 7            | 2           | Penjanje          | Maksimalni pri polijetanju | F_10    | 1500                        |                            |                          |                         |
| 7478   | ICAO_A     | 7            | 3           | Penjanje          | Maksimalni pri penjanju    | F_10    | 3000                        |                            |                          |                         |
| 7478   | ICAO_A     | 7            | 4           | Procenat ubrzanja | Maksimalni pri penjanju    | F_5     |                             |                            | 225                      | 55                      |
| 7478   | ICAO_A     | 7            | 5           | Procenat ubrzanja | Maksimalni pri penjanju    | F_1     |                             |                            | 255                      | 55                      |
| 7478   | ICAO_A     | 7            | 6           | Procenat ubrzanja | Maksimalni pri penjanju    | F_0     |                             |                            | 278                      | 50                      |
| 7478   | ICAO_A     | 7            | 7           | Penjanje          | Maksimalni pri penjanju    | F_0     | 10000                       |                            |                          |                         |

| ACFTID | Profile_ID | Dužina etape | Broj koraka | Vrsta koraka      | Nominalni potisak          | Flap_ID | Visina krajnje tačke (u ft) | Brzina penjanja (u ft/min) | CAS krajnje tačke (u kt) | Procenat ubrzanja (u %) |
|--------|------------|--------------|-------------|-------------------|----------------------------|---------|-----------------------------|----------------------------|--------------------------|-------------------------|
| 7478   | ICAO_A     | 8            | 1           | Polijetanje       | Maksimalni pri polijetanju | F_10    |                             |                            |                          |                         |
| 7478   | ICAO_A     | 8            | 2           | Penjanje          | Maksimalni pri polijetanju | F_10    | 1500                        |                            |                          |                         |
| 7478   | ICAO_A     | 8            | 3           | Penjanje          | Maksimalni pri penjanju    | F_10    | 3000                        |                            |                          |                         |
| 7478   | ICAO_A     | 8            | 4           | Procenat ubrzanja | Maksimalni pri penjanju    | F_5     |                             |                            | 230                      | 55                      |
| 7478   | ICAO_A     | 8            | 5           | Procenat ubrzanja | Maksimalni pri penjanju    | F_1     |                             |                            | 265                      | 55                      |
| 7478   | ICAO_A     | 8            | 6           | Procenat ubrzanja | Maksimalni pri penjanju    | F_0     |                             |                            | 280                      | 50                      |
| 7478   | ICAO_A     | 8            | 7           | Penjanje          | Maksimalni pri penjanju    | F_0     | 10000                       |                            |                          |                         |
| 7478   | ICAO_A     | 9            | 1           | Polijetanje       | Maksimalni pri polijetanju | F_10    |                             |                            |                          |                         |
| 7478   | ICAO_A     | 9            | 2           | Penjanje          | Maksimalni pri polijetanju | F_10    | 1500                        |                            |                          |                         |
| 7478   | ICAO_A     | 9            | 3           | Penjanje          | Maksimalni pri penjanju    | F_10    | 3000                        |                            |                          |                         |
| 7478   | ICAO_A     | 9            | 4           | Procenat ubrzanja | Maksimalni pri penjanju    | F_5     |                             |                            | 230                      | 55                      |
| 7478   | ICAO_A     | 9            | 5           | Procenat ubrzanja | Maksimalni pri penjanju    | F_1     |                             |                            | 265                      | 55                      |
| 7478   | ICAO_A     | 9            | 6           | Procenat ubrzanja | Maksimalni pri penjanju    | F_0     |                             |                            | 280                      | 50                      |
| 7478   | ICAO_A     | 9            | 7           | Penjanje          | Maksimalni pri penjanju    | F_0     | 10000                       |                            |                          |                         |
| 7478   | ICAO_B     | 1            | 1           | Polijetanje       | Maksimalni pri polijetanju | F_10    |                             |                            |                          |                         |
| 7478   | ICAO_B     | 1            | 2           | Penjanje          | Maksimalni pri polijetanju | F_10    | 1000                        |                            |                          |                         |
| 7478   | ICAO_B     | 1            | 3           | Procenat ubrzanja | Maksimalni pri polijetanju | F_10    |                             |                            | 210                      | 55                      |
| 7478   | ICAO_B     | 1            | 4           | Procenat ubrzanja | Maksimalni pri polijetanju | F_5     |                             |                            | 250                      | 55                      |
| 7478   | ICAO_B     | 1            | 5           | Penjanje          | Maksimalni pri polijetanju | F_1     | 3480                        |                            |                          |                         |
| 7478   | ICAO_B     | 1            | 6           | Procenat ubrzanja | Maksimalni pri penjanju    | F_0     |                             |                            | 280                      | 50                      |
| 7478   | ICAO_B     | 1            | 7           | Penjanje          | Maksimalni pri penjanju    | F_0     | 10000                       |                            |                          |                         |
| 7478   | ICAO_B     | 2            | 1           | Polijetanje       | Maksimalni pri polijetanju | F_10    |                             |                            |                          |                         |

| ACFTID | Profile_ID | Dužina etape | Broj koraka | Vrsta koraka      | Nominalni potisak          | Flap_ID | Visina krajnje tačke (u ft) | Brzina penjanja (u ft/min) | CAS krajnje tačke (u kt) | Procenat ubrzanja (u %) |
|--------|------------|--------------|-------------|-------------------|----------------------------|---------|-----------------------------|----------------------------|--------------------------|-------------------------|
| 7478   | ICAO_B     | 2            | 2           | Penjanje          | Maksimalni pri polijetanju | F_10    | 1000                        |                            |                          |                         |
| 7478   | ICAO_B     | 2            | 3           | Procenat ubrzanja | Maksimalni pri polijetanju | F_10    |                             |                            | 223                      | 55                      |
| 7478   | ICAO_B     | 2            | 4           | Procenat ubrzanja | Maksimalni pri polijetanju | F_5     |                             |                            | 250                      | 55                      |
| 7478   | ICAO_B     | 2            | 5           | Penjanje          | Maksimalni pri polijetanju | F_1     | 3350                        |                            |                          |                         |
| 7478   | ICAO_B     | 2            | 6           | Procenat ubrzanja | Maksimalni pri penjanju    | F_0     |                             |                            | 280                      | 50                      |
| 7478   | ICAO_B     | 2            | 7           | Penjanje          | Maksimalni pri penjanju    | F_0     | 10000                       |                            |                          |                         |
| 7478   | ICAO_B     | 3            | 1           | Polijetanje       | Maksimalni pri polijetanju | F_10    |                             |                            |                          |                         |
| 7478   | ICAO_B     | 3            | 2           | Penjanje          | Maksimalni pri polijetanju | F_10    | 1000                        |                            |                          |                         |
| 7478   | ICAO_B     | 3            | 3           | Procenat ubrzanja | Maksimalni pri polijetanju | F_10    |                             |                            | 223                      | 55                      |
| 7478   | ICAO_B     | 3            | 4           | Procenat ubrzanja | Maksimalni pri polijetanju | F_5     |                             |                            | 263                      | 55                      |
| 7478   | ICAO_B     | 3            | 5           | Penjanje          | Maksimalni pri polijetanju | F_1     | 3350                        |                            |                          |                         |
| 7478   | ICAO_B     | 3            | 6           | Procenat ubrzanja | Maksimalni pri penjanju    | F_0     |                             |                            | 300                      | 50                      |
| 7478   | ICAO_B     | 3            | 7           | Penjanje          | Maksimalni pri penjanju    | F_0     | 10000                       |                            |                          |                         |
| 7478   | ICAO_B     | 4            | 1           | Polijetanje       | Maksimalni pri polijetanju | F_10    |                             |                            |                          |                         |
| 7478   | ICAO_B     | 4            | 2           | Penjanje          | Maksimalni pri polijetanju | F_10    | 1000                        |                            |                          |                         |
| 7478   | ICAO_B     | 4            | 3           | Procenat ubrzanja | Maksimalni pri polijetanju | F_10    |                             |                            | 210                      | 55                      |
| 7478   | ICAO_B     | 4            | 4           | Procenat ubrzanja | Maksimalni pri polijetanju | F_5     |                             |                            | 260                      | 55                      |
| 7478   | ICAO_B     | 4            | 5           | Penjanje          | Maksimalni pri polijetanju | F_1     | 3480                        |                            |                          |                         |
| 7478   | ICAO_B     | 4            | 6           | Procenat ubrzanja | Maksimalni pri penjanju    | F_0     |                             |                            | 270                      | 50                      |
| 7478   | ICAO_B     | 4            | 7           | Penjanje          | Maksimalni pri penjanju    | F_0     | 10000                       |                            |                          |                         |
| 7478   | ICAO_B     | 5            | 1           | Polijetanje       | Maksimalni pri polijetanju | F_10    |                             |                            |                          |                         |
| 7478   | ICAO_B     | 5            | 2           | Penjanje          | Maksimalni pri polijetanju | F_10    | 1000                        |                            |                          |                         |

| ACFTID | Profile_ID | Dužina etape | Broj koraka | Vrsta koraka      | Nominalni potisak          | Flap_ID | Visina krajnje tačke (u ft) | Brzina penjanja (u ft/min) | CAS krajnje tačke (u kt) | Procenat ubrzanja (u %) |
|--------|------------|--------------|-------------|-------------------|----------------------------|---------|-----------------------------|----------------------------|--------------------------|-------------------------|
| 7478   | ICAO_B     | 5            | 3           | Procenat ubrzanja | Maksimalni pri polijetanju | F_10    |                             |                            | 228                      | 55                      |
| 7478   | ICAO_B     | 5            | 4           | Procenat ubrzanja | Maksimalni pri polijetanju | F_5     |                             |                            | 262                      | 55                      |
| 7478   | ICAO_B     | 5            | 5           | Penjanje          | Maksimalni pri polijetanju | F_1     | 2760                        |                            |                          |                         |
| 7478   | ICAO_B     | 5            | 6           | Procenat ubrzanja | Maksimalni pri penjanju    | F_0     |                             |                            | 270                      | 50                      |
| 7478   | ICAO_B     | 5            | 7           | Penjanje          | Maksimalni pri penjanju    | F_0     | 10000                       |                            |                          |                         |
| 7478   | ICAO_B     | 6            | 1           | Polijetanje       | Maksimalni pri polijetanju | F_10    |                             |                            |                          |                         |
| 7478   | ICAO_B     | 6            | 2           | Penjanje          | Maksimalni pri polijetanju | F_10    | 1000                        |                            |                          |                         |
| 7478   | ICAO_B     | 6            | 3           | Procenat ubrzanja | Maksimalni pri polijetanju | F_10    |                             |                            | 231                      | 55                      |
| 7478   | ICAO_B     | 6            | 4           | Procenat ubrzanja | Maksimalni pri polijetanju | F_5     |                             |                            | 264                      | 55                      |
| 7478   | ICAO_B     | 6            | 5           | Penjanje          | Maksimalni pri polijetanju | F_1     | 2610                        |                            |                          |                         |
| 7478   | ICAO_B     | 6            | 6           | Procenat ubrzanja | Maksimalni pri penjanju    | F_0     |                             |                            | 300                      | 50                      |
| 7478   | ICAO_B     | 6            | 7           | Penjanje          | Maksimalni pri penjanju    | F_0     | 10000                       |                            |                          |                         |
| 7478   | ICAO_B     | 7            | 1           | Polijetanje       | Maksimalni pri polijetanju | F_10    |                             |                            |                          |                         |
| 7478   | ICAO_B     | 7            | 2           | Penjanje          | Maksimalni pri polijetanju | F_10    | 1000                        |                            |                          |                         |
| 7478   | ICAO_B     | 7            | 3           | Procenat ubrzanja | Maksimalni pri polijetanju | F_10    |                             |                            | 231                      | 55                      |
| 7478   | ICAO_B     | 7            | 4           | Procenat ubrzanja | Maksimalni pri polijetanju | F_5     |                             |                            | 270                      | 55                      |
| 7478   | ICAO_B     | 7            | 5           | Penjanje          | Maksimalni pri polijetanju | F_1     | 2610                        |                            |                          |                         |
| 7478   | ICAO_B     | 7            | 6           | Procenat ubrzanja | Maksimalni pri penjanju    | F_0     |                             |                            | 300                      | 50                      |
| 7478   | ICAO_B     | 7            | 7           | Penjanje          | Maksimalni pri penjanju    | F_0     | 10000                       |                            |                          |                         |
| 7478   | ICAO_B     | 8            | 1           | Polijetanje       | Maksimalni pri polijetanju | F_10    |                             |                            |                          |                         |
| 7478   | ICAO_B     | 8            | 2           | Penjanje          | Maksimalni pri polijetanju | F_10    | 1000                        |                            |                          |                         |
| 7478   | ICAO_B     | 8            | 3           | Procenat ubrzanja | Maksimalni pri polijetanju | F_10    |                             |                            | 235                      | 55                      |

| ACFTID | Profile_ID | Dužina etape | Broj koraka | Vrsta koraka      | Nominalni potisak          | Flap_ID | Visina krajnje tačke (u ft) | Brzina penjanja (u ft/min) | CAS krajnje tačke (u kt) | Procenat ubrzanja (u %) |
|--------|------------|--------------|-------------|-------------------|----------------------------|---------|-----------------------------|----------------------------|--------------------------|-------------------------|
| 7478   | ICAO_B     | 8            | 4           | Procenat ubrzanja | Maksimalni pri polijetanju | F_5     |                             |                            | 265                      | 55                      |
| 7478   | ICAO_B     | 8            | 5           | Procenat ubrzanja | Maksimalni pri polijetanju | F_1     |                             |                            | 275                      | 55                      |
| 7478   | ICAO_B     | 8            | 6           | Penjanje          | Maksimalni pri penjanju    | F_0     | 10000                       |                            |                          |                         |
| 7478   | ICAO_B     | 9            | 1           | Polijetanje       | Maksimalni pri polijetanju | F_10    |                             |                            |                          |                         |
| 7478   | ICAO_B     | 9            | 2           | Penjanje          | Maksimalni pri polijetanju | F_10    | 1000                        |                            |                          |                         |
| 7478   | ICAO_B     | 9            | 3           | Procenat ubrzanja | Maksimalni pri polijetanju | F_10    |                             |                            | 240                      | 55                      |
| 7478   | ICAO_B     | 9            | 4           | Procenat ubrzanja | Maksimalni pri polijetanju | F_5     |                             |                            | 270                      | 55                      |
| 7478   | ICAO_B     | 9            | 5           | Procenat ubrzanja | Maksimalni pri polijetanju | F_1     |                             |                            | 280                      | 55                      |
| 7478   | ICAO_B     | 9            | 6           | Penjanje          | Maksimalni pri penjanju    | F_0     | 10000                       |                            |                          |                         |
| 747SP  | DEFAULT    | 1            | 1           | Polijetanje       | Maksimalni pri polijetanju | 10      |                             |                            |                          |                         |
| 747SP  | DEFAULT    | 1            | 2           | Penjanje          | Maksimalni pri polijetanju | 10      | 1000                        |                            |                          |                         |
| 747SP  | DEFAULT    | 1            | 3           | Ubrzanje          | Maksimalni pri polijetanju | 10      |                             | 2469                       | 163                      |                         |
| 747SP  | DEFAULT    | 1            | 4           | Ubrzanje          | Maksimalni pri penjanju    | 5       |                             | 1000                       | 203                      |                         |
| 747SP  | DEFAULT    | 1            | 5           | Penjanje          | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 3000                        |                            |                          |                         |
| 747SP  | DEFAULT    | 1            | 6           | Ubrzanje          | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    |                             | 1000                       | 250                      |                         |
| 747SP  | DEFAULT    | 1            | 7           | Penjanje          | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 5500                        |                            |                          |                         |
| 747SP  | DEFAULT    | 1            | 8           | Penjanje          | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 7500                        |                            |                          |                         |
| 747SP  | DEFAULT    | 1            | 9           | Penjanje          | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 10000                       |                            |                          |                         |
| 747SP  | DEFAULT    | 2            | 1           | Polijetanje       | Maksimalni pri polijetanju | 10      |                             |                            |                          |                         |
| 747SP  | DEFAULT    | 2            | 2           | Penjanje          | Maksimalni pri polijetanju | 10      | 1000                        |                            |                          |                         |
| 747SP  | DEFAULT    | 2            | 3           | Ubrzanje          | Maksimalni pri polijetanju | 10      |                             | 2326                       | 167                      |                         |
| 747SP  | DEFAULT    | 2            | 4           | Ubrzanje          | Maksimalni pri penjanju    | 5       |                             | 1000                       | 207                      |                         |

| ACFTID | Profile_ID | Dužina etape | Broj koraka | Vrsta koraka | Nominalni potisak          | Flap_ID | Visina krajnje tačke (u ft) | Brzina penjanja (u ft/min) | CAS krajnje tačke (u kt) | Procenat ubrzanja (u %) |
|--------|------------|--------------|-------------|--------------|----------------------------|---------|-----------------------------|----------------------------|--------------------------|-------------------------|
| 747SP  | DEFAULT    | 2            | 5           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 3000                        |                            |                          |                         |
| 747SP  | DEFAULT    | 2            | 6           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    |                             | 1000                       | 250                      |                         |
| 747SP  | DEFAULT    | 2            | 7           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 5500                        |                            |                          |                         |
| 747SP  | DEFAULT    | 2            | 8           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 7500                        |                            |                          |                         |
| 747SP  | DEFAULT    | 2            | 9           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 10000                       |                            |                          |                         |
| 747SP  | DEFAULT    | 3            | 1           | Polijetanje  | Maksimalni pri polijetanju | 10      |                             |                            |                          |                         |
| 747SP  | DEFAULT    | 3            | 2           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | 10      | 1000                        |                            |                          |                         |
| 747SP  | DEFAULT    | 3            | 3           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | 10      |                             | 2201                       | 170                      |                         |
| 747SP  | DEFAULT    | 3            | 4           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | 5       |                             | 1000                       | 210                      |                         |
| 747SP  | DEFAULT    | 3            | 5           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 3000                        |                            |                          |                         |
| 747SP  | DEFAULT    | 3            | 6           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    |                             | 1000                       | 250                      |                         |
| 747SP  | DEFAULT    | 3            | 7           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 5500                        |                            |                          |                         |
| 747SP  | DEFAULT    | 3            | 8           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 7500                        |                            |                          |                         |
| 747SP  | DEFAULT    | 3            | 9           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 10000                       |                            |                          |                         |
| 747SP  | DEFAULT    | 4            | 1           | Polijetanje  | Maksimalni pri polijetanju | 10      |                             |                            |                          |                         |
| 747SP  | DEFAULT    | 4            | 2           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | 10      | 1000                        |                            |                          |                         |
| 747SP  | DEFAULT    | 4            | 3           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | 10      |                             | 2027                       | 175                      |                         |
| 747SP  | DEFAULT    | 4            | 4           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | 5       |                             | 1000                       | 215                      |                         |
| 747SP  | DEFAULT    | 4            | 5           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 3000                        |                            |                          |                         |
| 747SP  | DEFAULT    | 4            | 6           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    |                             | 1000                       | 250                      |                         |
| 747SP  | DEFAULT    | 4            | 7           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 5500                        |                            |                          |                         |
| 747SP  | DEFAULT    | 4            | 8           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 7500                        |                            |                          |                         |



| ACFTID | Profile_ID | Dužina etape | Broj koraka | Vrsta koraka | Nominalni potisak          | Flap_ID | Visina krajnje tačke (u ft) | Brzina penjanja (u ft/min) | CAS krajnje tačke (u kt) | Procenat ubrzanja (u %) |
|--------|------------|--------------|-------------|--------------|----------------------------|---------|-----------------------------|----------------------------|--------------------------|-------------------------|
| 747SP  | DEFAULT    | 4            | 9           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 10000                       |                            |                          |                         |
| 747SP  | DEFAULT    | 5            | 1           | Polijetanje  | Maksimalni pri polijetanju | 10      |                             |                            |                          |                         |
| 747SP  | DEFAULT    | 5            | 2           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | 10      | 1000                        |                            |                          |                         |
| 747SP  | DEFAULT    | 5            | 3           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | 10      |                             | 1821                       | 182                      |                         |
| 747SP  | DEFAULT    | 5            | 4           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | 5       |                             | 1000                       | 222                      |                         |
| 747SP  | DEFAULT    | 5            | 5           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 3000                        |                            |                          |                         |
| 747SP  | DEFAULT    | 5            | 6           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    |                             | 1000                       | 250                      |                         |
| 747SP  | DEFAULT    | 5            | 7           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 5500                        |                            |                          |                         |
| 747SP  | DEFAULT    | 5            | 8           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 7500                        |                            |                          |                         |
| 747SP  | DEFAULT    | 5            | 9           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 10000                       |                            |                          |                         |
| 747SP  | DEFAULT    | 6            | 1           | Polijetanje  | Maksimalni pri polijetanju | 10      |                             |                            |                          |                         |
| 747SP  | DEFAULT    | 6            | 2           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | 10      | 1000                        |                            |                          |                         |
| 747SP  | DEFAULT    | 6            | 3           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | 10      |                             | 1643                       | 188                      |                         |
| 747SP  | DEFAULT    | 6            | 4           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | 5       |                             | 1000                       | 228                      |                         |
| 747SP  | DEFAULT    | 6            | 5           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 3000                        |                            |                          |                         |
| 747SP  | DEFAULT    | 6            | 6           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    |                             | 1000                       | 250                      |                         |
| 747SP  | DEFAULT    | 6            | 7           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 5500                        |                            |                          |                         |
| 747SP  | DEFAULT    | 6            | 8           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 7500                        |                            |                          |                         |
| 747SP  | DEFAULT    | 6            | 9           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 10000                       |                            |                          |                         |

Tabela I-4 (dio 2)

## Standardni proceduralni koraci za odlazak

| ACFTID | Profile_ID | Dužina etape | Broj koraka | Vrsta koraka | Nominalni potisak          | Flap_ID | Visina krajnje tačke (u ft) | Brzina penjanja (u ft/min) | CAS krajnje tačke (u kt) | Procenat ubrzanja (u %) |
|--------|------------|--------------|-------------|--------------|----------------------------|---------|-----------------------------|----------------------------|--------------------------|-------------------------|
| 747SP  | DEFAULT    | 7            | 1           | Polijetanje  | Maksimalni pri polijetanju | 10      |                             |                            |                          |                         |
| 747SP  | DEFAULT    | 7            | 2           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | 10      | 1000                        |                            |                          |                         |
| 747SP  | DEFAULT    | 7            | 3           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | 10      |                             | 1403                       | 196                      |                         |
| 747SP  | DEFAULT    | 7            | 4           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | 5       |                             | 1000                       | 236                      |                         |
| 747SP  | DEFAULT    | 7            | 5           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    |                             | 1000                       | 250                      |                         |
| 747SP  | DEFAULT    | 7            | 6           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 5500                        |                            |                          |                         |
| 747SP  | DEFAULT    | 7            | 7           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 7500                        |                            |                          |                         |
| 747SP  | DEFAULT    | 7            | 8           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 10000                       |                            |                          |                         |
| 757300 | DEFAULT    | 1            | 1           | Polijetanje  | Maksimalni pri polijetanju | T_05    |                             |                            |                          |                         |
| 757300 | DEFAULT    | 1            | 2           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | T_05    | 1097                        |                            |                          |                         |
| 757300 | DEFAULT    | 1            | 3           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | T_05    |                             | 2252.1                     | 211.8                    |                         |
| 757300 | DEFAULT    | 1            | 4           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | T_01    |                             | 2480                       | 215.4                    |                         |
| 757300 | DEFAULT    | 1            | 5           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | T_00    | 2569                        |                            |                          |                         |
| 757300 | DEFAULT    | 1            | 6           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_00    | 3000                        |                            |                          |                         |
| 757300 | DEFAULT    | 1            | 7           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_00    |                             | 1701.7                     | 250                      |                         |
| 757300 | DEFAULT    | 1            | 8           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_00    | 5500                        |                            |                          |                         |
| 757300 | DEFAULT    | 1            | 9           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_00    | 7500                        |                            |                          |                         |
| 757300 | DEFAULT    | 1            | 10          | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_00    | 10000                       |                            |                          |                         |
| 757300 | DEFAULT    | 2            | 1           | Polijetanje  | Maksimalni pri polijetanju | T_05    |                             |                            |                          |                         |
| 757300 | DEFAULT    | 2            | 2           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | T_05    | 1041                        |                            |                          |                         |

| ACFTID | Profile_ID | Dužina etape | Broj koraka | Vrsta koraka | Nominalni potisak          | Flap_ID | Visina krajnje tačke (u ft) | Brzina penjanja (u ft/min) | CAS krajnje tačke (u kt) | Procenat ubrzanja (u %) |
|--------|------------|--------------|-------------|--------------|----------------------------|---------|-----------------------------|----------------------------|--------------------------|-------------------------|
| 757300 | DEFAULT    | 2            | 3           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | T_05    |                             | 2154.9                     | 213                      |                         |
| 757300 | DEFAULT    | 2            | 4           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | T_01    |                             | 2352                       | 218.6                    |                         |
| 757300 | DEFAULT    | 2            | 5           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | T_00    | 2412                        |                            |                          |                         |
| 757300 | DEFAULT    | 2            | 6           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_00    | 3000                        |                            |                          |                         |
| 757300 | DEFAULT    | 2            | 7           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_00    |                             | 1607.8                     | 250                      |                         |
| 757300 | DEFAULT    | 2            | 8           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_00    | 5500                        |                            |                          |                         |
| 757300 | DEFAULT    | 2            | 9           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_00    | 7500                        |                            |                          |                         |
| 757300 | DEFAULT    | 2            | 10          | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_00    | 10000                       |                            |                          |                         |
| 757300 | DEFAULT    | 3            | 1           | Polijetanje  | Maksimalni pri polijetanju | T_05    |                             |                            |                          |                         |
| 757300 | DEFAULT    | 3            | 2           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | T_05    | 1000                        |                            |                          |                         |
| 757300 | DEFAULT    | 3            | 3           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | T_05    |                             | 2062                       | 214.5                    |                         |
| 757300 | DEFAULT    | 3            | 4           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | T_01    |                             | 2223.5                     | 221.8                    |                         |
| 757300 | DEFAULT    | 3            | 5           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | T_00    | 2275                        |                            |                          |                         |
| 757300 | DEFAULT    | 3            | 6           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_00    | 3000                        |                            |                          |                         |
| 757300 | DEFAULT    | 3            | 7           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_00    |                             | 1521.8                     | 250                      |                         |
| 757300 | DEFAULT    | 3            | 8           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_00    | 5500                        |                            |                          |                         |
| 757300 | DEFAULT    | 3            | 9           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_00    | 7500                        |                            |                          |                         |
| 757300 | DEFAULT    | 3            | 10          | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_00    | 10000                       |                            |                          |                         |
| 757300 | DEFAULT    | 4            | 1           | Polijetanje  | Maksimalni pri polijetanju | T_05    |                             |                            |                          |                         |
| 757300 | DEFAULT    | 4            | 2           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | T_05    | 1000                        |                            |                          |                         |
| 757300 | DEFAULT    | 4            | 3           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | T_05    |                             | 1901.4                     | 217.4                    |                         |
| 757300 | DEFAULT    | 4            | 4           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | T_01    |                             | 2061.8                     | 228                      |                         |

| ACFTID | Profile_ID | Dužina etape | Broj koraka | Vrsta koraka | Nominalni potisak          | Flap_ID | Visina krajnje tačke (u ft) | Brzina penjanja (u ft/min) | CAS krajnje tačke (u kt) | Procenat ubrzanja (u %) |
|--------|------------|--------------|-------------|--------------|----------------------------|---------|-----------------------------|----------------------------|--------------------------|-------------------------|
| 757300 | DEFAULT    | 4            | 5           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | T_00    | 2099                        |                            |                          |                         |
| 757300 | DEFAULT    | 4            | 6           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_00    | 3000                        |                            |                          |                         |
| 757300 | DEFAULT    | 4            | 7           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_00    |                             | 1374.1                     | 250                      |                         |
| 757300 | DEFAULT    | 4            | 8           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_00    | 5500                        |                            |                          |                         |
| 757300 | DEFAULT    | 4            | 9           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_00    | 7500                        |                            |                          |                         |
| 757300 | DEFAULT    | 4            | 10          | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_00    | 10000                       |                            |                          |                         |
| 757300 | DEFAULT    | 5            | 1           | Polijetanje  | Maksimalni pri polijetanju | T_05    |                             |                            |                          |                         |
| 757300 | DEFAULT    | 5            | 2           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | T_05    | 1000                        |                            |                          |                         |
| 757300 | DEFAULT    | 5            | 3           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | T_05    |                             | 1729.2                     | 221.7                    |                         |
| 757300 | DEFAULT    | 5            | 4           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | T_01    |                             | 1881.8                     | 236.7                    |                         |
| 757300 | DEFAULT    | 5            | 5           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | T_00    | 1891                        |                            |                          |                         |
| 757300 | DEFAULT    | 5            | 6           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_00    | 3000                        |                            |                          |                         |
| 757300 | DEFAULT    | 5            | 7           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_00    |                             | 1227.3                     | 250                      |                         |
| 757300 | DEFAULT    | 5            | 8           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_00    | 5500                        |                            |                          |                         |
| 757300 | DEFAULT    | 5            | 9           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_00    | 7500                        |                            |                          |                         |
| 757300 | DEFAULT    | 5            | 10          | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_00    | 10000                       |                            |                          |                         |
| 757300 | DEFAULT    | 6            | 1           | Polijetanje  | Maksimalni pri polijetanju | T_05    |                             |                            |                          |                         |
| 757300 | DEFAULT    | 6            | 2           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | T_05    | 1000                        |                            |                          |                         |
| 757300 | DEFAULT    | 6            | 3           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | T_05    |                             | 1655                       | 224                      |                         |
| 757300 | DEFAULT    | 6            | 4           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | T_01    |                             | 1836.4                     | 240.1                    |                         |
| 757300 | DEFAULT    | 6            | 5           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | T_00    | 1829                        |                            |                          |                         |
| 757300 | DEFAULT    | 6            | 6           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_00    | 3000                        |                            |                          |                         |

| ACFTID | Profile_ID | Dužina etape | Broj koraka | Vrsta koraka | Nominalni potisak          | Flap_ID | Visina krajnje tačke (u ft) | Brzina penjanja (u ft/min) | CAS krajnje tačke (u kt) | Procenat ubrzanja (u %) |
|--------|------------|--------------|-------------|--------------|----------------------------|---------|-----------------------------|----------------------------|--------------------------|-------------------------|
| 757300 | DEFAULT    | 6            | 7           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_00    |                             | 1159.2                     | 250                      |                         |
| 757300 | DEFAULT    | 6            | 8           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_00    | 5500                        |                            |                          |                         |
| 757300 | DEFAULT    | 6            | 9           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_00    | 7500                        |                            |                          |                         |
| 757300 | DEFAULT    | 6            | 10          | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_00    | 10000                       |                            |                          |                         |
| 757300 | ICAO_A     | 1            | 1           | Polijetanje  | Maksimalni pri polijetanju | T_05    |                             |                            |                          |                         |
| 757300 | ICAO_A     | 1            | 2           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | T_05    | 1500                        |                            |                          |                         |
| 757300 | ICAO_A     | 1            | 3           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_05    | 3000                        |                            |                          |                         |
| 757300 | ICAO_A     | 1            | 4           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_05    |                             | 1388.6                     | 198                      |                         |
| 757300 | ICAO_A     | 1            | 5           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_01    |                             | 1528.2                     | 215                      |                         |
| 757300 | ICAO_A     | 1            | 6           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_00    |                             | 1693.5                     | 250                      |                         |
| 757300 | ICAO_A     | 1            | 7           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_00    | 5500                        |                            |                          |                         |
| 757300 | ICAO_A     | 1            | 8           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_00    | 7500                        |                            |                          |                         |
| 757300 | ICAO_A     | 1            | 9           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_00    | 10000                       |                            |                          |                         |
| 757300 | ICAO_A     | 2            | 1           | Polijetanje  | Maksimalni pri polijetanju | T_05    |                             |                            |                          |                         |
| 757300 | ICAO_A     | 2            | 2           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | T_05    | 1500                        |                            |                          |                         |
| 757300 | ICAO_A     | 2            | 3           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_05    | 3000                        |                            |                          |                         |
| 757300 | ICAO_A     | 2            | 4           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_05    |                             | 1304.9                     | 199.6                    |                         |
| 757300 | ICAO_A     | 2            | 5           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_01    |                             | 1441                       | 215.6                    |                         |
| 757300 | ICAO_A     | 2            | 6           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_00    |                             | 1597.7                     | 250                      |                         |
| 757300 | ICAO_A     | 2            | 7           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_00    | 5500                        |                            |                          |                         |
| 757300 | ICAO_A     | 2            | 8           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_00    | 7500                        |                            |                          |                         |
| 757300 | ICAO_A     | 2            | 9           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_00    | 10000                       |                            |                          |                         |

| ACFTID | Profile_ID | Dužina etape | Broj koraka | Vrsta koraka | Nominalni potisak          | Flap_ID | Visina krajnje tačke (u ft) | Brzina penjanja (u ft/min) | CAS krajnje tačke (u kt) | Procenat ubrzanja (u %) |
|--------|------------|--------------|-------------|--------------|----------------------------|---------|-----------------------------|----------------------------|--------------------------|-------------------------|
| 757300 | ICAO_A     | 3            | 1           | Polijetanje  | Maksimalni pri polijetanju | T_05    |                             |                            |                          |                         |
| 757300 | ICAO_A     | 3            | 2           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | T_05    | 1500                        |                            |                          |                         |
| 757300 | ICAO_A     | 3            | 3           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_05    | 3000                        |                            |                          |                         |
| 757300 | ICAO_A     | 3            | 4           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_05    |                             | 1242.3                     | 201.6                    |                         |
| 757300 | ICAO_A     | 3            | 5           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_01    |                             | 1357.6                     | 216.7                    |                         |
| 757300 | ICAO_A     | 3            | 6           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_00    |                             | 1500                       | 250                      |                         |
| 757300 | ICAO_A     | 3            | 7           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_00    | 5500                        |                            |                          |                         |
| 757300 | ICAO_A     | 3            | 8           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_00    | 7500                        |                            |                          |                         |
| 757300 | ICAO_A     | 3            | 9           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_00    | 10000                       |                            |                          |                         |
| 757300 | ICAO_A     | 4            | 1           | Polijetanje  | Maksimalni pri polijetanju | T_05    |                             |                            |                          |                         |
| 757300 | ICAO_A     | 4            | 2           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | T_05    | 1500                        |                            |                          |                         |
| 757300 | ICAO_A     | 4            | 3           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_05    | 3000                        |                            |                          |                         |
| 757300 | ICAO_A     | 4            | 4           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_05    |                             | 1127.1                     | 205.3                    |                         |
| 757300 | ICAO_A     | 4            | 5           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_01    |                             | 1221.4                     | 221.1                    |                         |
| 757300 | ICAO_A     | 4            | 6           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_00    |                             | 1359.4                     | 250                      |                         |
| 757300 | ICAO_A     | 4            | 7           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_00    | 5500                        |                            |                          |                         |
| 757300 | ICAO_A     | 4            | 8           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_00    | 7500                        |                            |                          |                         |
| 757300 | ICAO_A     | 4            | 9           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_00    | 10000                       |                            |                          |                         |
| 757300 | ICAO_A     | 5            | 1           | Polijetanje  | Maksimalni pri polijetanju | T_05    |                             |                            |                          |                         |
| 757300 | ICAO_A     | 5            | 2           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | T_05    | 1500                        |                            |                          |                         |
| 757300 | ICAO_A     | 5            | 3           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_05    | 3000                        |                            |                          |                         |
| 757300 | ICAO_A     | 5            | 4           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_05    |                             | 997.2                      | 210.6                    |                         |

| ACFTID | Profile_ID | Dužina etape | Broj koraka | Vrsta koraka | Nominalni potisak          | Flap_ID | Visina krajnje tačke (u ft) | Brzina penjanja (u ft/min) | CAS krajnje tačke (u kt) | Procenat ubrzanja (u %) |
|--------|------------|--------------|-------------|--------------|----------------------------|---------|-----------------------------|----------------------------|--------------------------|-------------------------|
| 757300 | ICAO_A     | 5            | 5           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_01    |                             | 1076                       | 227.9                    |                         |
| 757300 | ICAO_A     | 5            | 6           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_00    |                             | 1192                       | 250                      |                         |
| 757300 | ICAO_A     | 5            | 7           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_00    | 5500                        |                            |                          |                         |
| 757300 | ICAO_A     | 5            | 8           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_00    | 7500                        |                            |                          |                         |
| 757300 | ICAO_A     | 5            | 9           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_00    | 10000                       |                            |                          |                         |
| 757300 | ICAO_A     | 6            | 1           | Polijetanje  | Maksimalni pri polijetanju | T_05    |                             |                            |                          |                         |
| 757300 | ICAO_A     | 6            | 2           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | T_05    | 1500                        |                            |                          |                         |
| 757300 | ICAO_A     | 6            | 3           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_05    | 3000                        |                            |                          |                         |
| 757300 | ICAO_A     | 6            | 4           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_05    |                             | 945.1                      | 213.2                    |                         |
| 757300 | ICAO_A     | 6            | 5           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_01    |                             | 1031.2                     | 230.6                    |                         |
| 757300 | ICAO_A     | 6            | 6           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_00    |                             | 1127.9                     | 250                      |                         |
| 757300 | ICAO_A     | 6            | 7           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_00    | 5500                        |                            |                          |                         |
| 757300 | ICAO_A     | 6            | 8           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_00    | 7500                        |                            |                          |                         |
| 757300 | ICAO_A     | 6            | 9           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_00    | 10000                       |                            |                          |                         |
| 757300 | ICAO_B     | 1            | 1           | Polijetanje  | Maksimalni pri polijetanju | T_05    |                             |                            |                          |                         |
| 757300 | ICAO_B     | 1            | 2           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | T_05    | 1097                        |                            |                          |                         |
| 757300 | ICAO_B     | 1            | 3           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | T_05    |                             | 2252.1                     | 211.8                    |                         |
| 757300 | ICAO_B     | 1            | 4           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | T_01    |                             | 2480                       | 215.4                    |                         |
| 757300 | ICAO_B     | 1            | 5           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | T_00    | 2569                        |                            |                          |                         |
| 757300 | ICAO_B     | 1            | 6           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_00    | 3000                        |                            |                          |                         |
| 757300 | ICAO_B     | 1            | 7           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_00    |                             | 1701.7                     | 250                      |                         |
| 757300 | ICAO_B     | 1            | 8           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_00    | 5500                        |                            |                          |                         |

| ACFTID | Profile_ID | Dužina etape | Broj koraka | Vrsta koraka | Nominalni potisak          | Flap_ID | Visina krajnje tačke (u ft) | Brzina penjanja (u ft/min) | CAS krajnje tačke (u kt) | Procenat ubrzanja (u %) |
|--------|------------|--------------|-------------|--------------|----------------------------|---------|-----------------------------|----------------------------|--------------------------|-------------------------|
| 757300 | ICAO_B     | 1            | 9           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_00    | 7500                        |                            |                          |                         |
| 757300 | ICAO_B     | 1            | 10          | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_00    | 10000                       |                            |                          |                         |
| 757300 | ICAO_B     | 2            | 1           | Polijetanje  | Maksimalni pri polijetanju | T_05    |                             |                            |                          |                         |
| 757300 | ICAO_B     | 2            | 2           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | T_05    | 1041                        |                            |                          |                         |
| 757300 | ICAO_B     | 2            | 3           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | T_05    |                             | 2154.9                     | 213                      |                         |
| 757300 | ICAO_B     | 2            | 4           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | T_01    |                             | 2352                       | 218.6                    |                         |
| 757300 | ICAO_B     | 2            | 5           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | T_00    | 2412                        |                            |                          |                         |
| 757300 | ICAO_B     | 2            | 6           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_00    | 3000                        |                            |                          |                         |
| 757300 | ICAO_B     | 2            | 7           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_00    |                             | 1607.8                     | 250                      |                         |
| 757300 | ICAO_B     | 2            | 8           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_00    | 5500                        |                            |                          |                         |
| 757300 | ICAO_B     | 2            | 9           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_00    | 7500                        |                            |                          |                         |
| 757300 | ICAO_B     | 2            | 10          | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_00    | 10000                       |                            |                          |                         |
| 757300 | ICAO_B     | 3            | 1           | Polijetanje  | Maksimalni pri polijetanju | T_05    |                             |                            |                          |                         |
| 757300 | ICAO_B     | 3            | 2           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | T_05    | 1000                        |                            |                          |                         |
| 757300 | ICAO_B     | 3            | 3           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | T_05    |                             | 2062                       | 214.5                    |                         |
| 757300 | ICAO_B     | 3            | 4           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | T_01    |                             | 2223.5                     | 221.8                    |                         |
| 757300 | ICAO_B     | 3            | 5           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | T_00    | 2275                        |                            |                          |                         |
| 757300 | ICAO_B     | 3            | 6           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_00    | 3000                        |                            |                          |                         |
| 757300 | ICAO_B     | 3            | 7           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_00    |                             | 1521.8                     | 250                      |                         |
| 757300 | ICAO_B     | 3            | 8           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_00    | 5500                        |                            |                          |                         |
| 757300 | ICAO_B     | 3            | 9           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_00    | 7500                        |                            |                          |                         |
| 757300 | ICAO_B     | 3            | 10          | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_00    | 10000                       |                            |                          |                         |



| ACFTID | Profile_ID | Dužina etape | Broj koraka | Vrsta koraka | Nominalni potisak          | Flap_ID | Visina krajnje tačke (u ft) | Brzina penjanja (u ft/min) | CAS krajnje tačke (u kt) | Procenat ubrzanja (u %) |
|--------|------------|--------------|-------------|--------------|----------------------------|---------|-----------------------------|----------------------------|--------------------------|-------------------------|
| 757300 | ICAO_B     | 4            | 1           | Polijetanje  | Maksimalni pri polijetanju | T_05    |                             |                            |                          |                         |
| 757300 | ICAO_B     | 4            | 2           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | T_05    | 1000                        |                            |                          |                         |
| 757300 | ICAO_B     | 4            | 3           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | T_05    |                             | 1901.4                     | 217.4                    |                         |
| 757300 | ICAO_B     | 4            | 4           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | T_01    |                             | 2061.8                     | 228                      |                         |
| 757300 | ICAO_B     | 4            | 5           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | T_00    | 2099                        |                            |                          |                         |
| 757300 | ICAO_B     | 4            | 6           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_00    | 3000                        |                            |                          |                         |
| 757300 | ICAO_B     | 4            | 7           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_00    |                             | 1374.1                     | 250                      |                         |
| 757300 | ICAO_B     | 4            | 8           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_00    | 5500                        |                            |                          |                         |
| 757300 | ICAO_B     | 4            | 9           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_00    | 7500                        |                            |                          |                         |
| 757300 | ICAO_B     | 4            | 10          | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_00    | 10000                       |                            |                          |                         |
| 757300 | ICAO_B     | 5            | 1           | Polijetanje  | Maksimalni pri polijetanju | T_05    |                             |                            |                          |                         |
| 757300 | ICAO_B     | 5            | 2           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | T_05    | 1000                        |                            |                          |                         |
| 757300 | ICAO_B     | 5            | 3           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | T_05    |                             | 1729.2                     | 221.7                    |                         |
| 757300 | ICAO_B     | 5            | 4           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | T_01    |                             | 1881.8                     | 236.7                    |                         |
| 757300 | ICAO_B     | 5            | 5           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | T_00    | 1891                        |                            |                          |                         |
| 757300 | ICAO_B     | 5            | 6           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_00    | 3000                        |                            |                          |                         |
| 757300 | ICAO_B     | 5            | 7           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_00    |                             | 1227.3                     | 250                      |                         |
| 757300 | ICAO_B     | 5            | 8           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_00    | 5500                        |                            |                          |                         |
| 757300 | ICAO_B     | 5            | 9           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_00    | 7500                        |                            |                          |                         |
| 757300 | ICAO_B     | 5            | 10          | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_00    | 10000                       |                            |                          |                         |
| 757300 | ICAO_B     | 6            | 1           | Polijetanje  | Maksimalni pri polijetanju | T_05    |                             |                            |                          |                         |
| 757300 | ICAO_B     | 6            | 2           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | T_05    | 1000                        |                            |                          |                         |

| ACFTID | Profile_ID | Dužina etape | Broj koraka | Vrsta koraka | Nominalni potisak          | Flap_ID | Visina krajnje tačke (u ft) | Brzina penjanja (u ft/min) | CAS krajnje tačke (u kt) | Procenat ubrzanja (u %) |
|--------|------------|--------------|-------------|--------------|----------------------------|---------|-----------------------------|----------------------------|--------------------------|-------------------------|
| 757300 | ICAO_B     | 6            | 3           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | T_05    |                             | 1655                       | 224                      |                         |
| 757300 | ICAO_B     | 6            | 4           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | T_01    |                             | 1836.4                     | 240.1                    |                         |
| 757300 | ICAO_B     | 6            | 5           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | T_00    | 1829                        |                            |                          |                         |
| 757300 | ICAO_B     | 6            | 6           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_00    | 3000                        |                            |                          |                         |
| 757300 | ICAO_B     | 6            | 7           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_00    |                             | 1159.2                     | 250                      |                         |
| 757300 | ICAO_B     | 6            | 8           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_00    | 5500                        |                            |                          |                         |
| 757300 | ICAO_B     | 6            | 9           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_00    | 7500                        |                            |                          |                         |
| 757300 | ICAO_B     | 6            | 10          | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_00    | 10000                       |                            |                          |                         |
| 757PW  | DEFAULT    | 1            | 1           | Polijetanje  | Maksimalni pri polijetanju | 5       |                             |                            |                          |                         |
| 757PW  | DEFAULT    | 1            | 2           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | 5       | 1000                        |                            |                          |                         |
| 757PW  | DEFAULT    | 1            | 3           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_05    |                             | 1471                       | 190.1                    |                         |
| 757PW  | DEFAULT    | 1            | 4           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_01    |                             | 1636.4                     | 206                      |                         |
| 757PW  | DEFAULT    | 1            | 5           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_00    | 3000                        |                            |                          |                         |
| 757PW  | DEFAULT    | 1            | 6           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_00    |                             | 1822.2                     | 250                      |                         |
| 757PW  | DEFAULT    | 1            | 7           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 5500                        |                            |                          |                         |
| 757PW  | DEFAULT    | 1            | 8           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 7500                        |                            |                          |                         |
| 757PW  | DEFAULT    | 1            | 9           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 10000                       |                            |                          |                         |
| 757PW  | DEFAULT    | 2            | 1           | Polijetanje  | Maksimalni pri polijetanju | 5       |                             |                            |                          |                         |
| 757PW  | DEFAULT    | 2            | 2           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | 5       | 1000                        |                            |                          |                         |
| 757PW  | DEFAULT    | 2            | 3           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_05    |                             | 1403.6                     | 191.4                    |                         |
| 757PW  | DEFAULT    | 2            | 4           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_01    |                             | 1568.2                     | 208.7                    |                         |
| 757PW  | DEFAULT    | 2            | 5           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_00    | 3000                        |                            |                          |                         |

| ACFTID | Profile_ID | Dužina etape | Broj koraka | Vrsta koraka | Nominalni potisak          | Flap_ID | Visina krajnje tačke (u ft) | Brzina penjanja (u ft/min) | CAS krajnje tačke (u kt) | Procenat ubrzanja (u %) |
|--------|------------|--------------|-------------|--------------|----------------------------|---------|-----------------------------|----------------------------|--------------------------|-------------------------|
| 757PW  | DEFAULT    | 2            | 6           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_00    |                             | 1742.7                     | 250                      |                         |
| 757PW  | DEFAULT    | 2            | 7           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 5500                        |                            |                          |                         |
| 757PW  | DEFAULT    | 2            | 8           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 7500                        |                            |                          |                         |
| 757PW  | DEFAULT    | 2            | 9           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 10000                       |                            |                          |                         |
| 757PW  | DEFAULT    | 3            | 1           | Polijetanje  | Maksimalni pri polijetanju | 5       |                             |                            |                          |                         |
| 757PW  | DEFAULT    | 3            | 2           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | 5       | 1000                        |                            |                          |                         |
| 757PW  | DEFAULT    | 3            | 3           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_05    |                             | 1339.2                     | 193                      |                         |
| 757PW  | DEFAULT    | 3            | 4           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_01    |                             | 1495.9                     | 211.1                    |                         |
| 757PW  | DEFAULT    | 3            | 5           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_00    |                             | 1666.7                     | 211.6                    |                         |
| 757PW  | DEFAULT    | 3            | 6           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_00    | 3000                        |                            |                          |                         |
| 757PW  | DEFAULT    | 3            | 7           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_00    |                             | 1661                       | 250                      |                         |
| 757PW  | DEFAULT    | 3            | 8           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 5500                        |                            |                          |                         |
| 757PW  | DEFAULT    | 3            | 9           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 7500                        |                            |                          |                         |
| 757PW  | DEFAULT    | 3            | 10          | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 10000                       |                            |                          |                         |
| 757PW  | DEFAULT    | 4            | 1           | Polijetanje  | Maksimalni pri polijetanju | 5       |                             |                            |                          |                         |
| 757PW  | DEFAULT    | 4            | 2           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | 5       | 1000                        |                            |                          |                         |
| 757PW  | DEFAULT    | 4            | 3           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_05    |                             | 1213.5                     | 196.4                    |                         |
| 757PW  | DEFAULT    | 4            | 4           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_01    |                             | 1353.6                     | 213.7                    |                         |
| 757PW  | DEFAULT    | 4            | 5           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_00    |                             | 1460.3                     | 217.4                    |                         |
| 757PW  | DEFAULT    | 4            | 6           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_00    | 3000                        |                            |                          |                         |
| 757PW  | DEFAULT    | 4            | 7           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_00    |                             | 1510.6                     | 250                      |                         |
| 757PW  | DEFAULT    | 4            | 8           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 5500                        |                            |                          |                         |

| ACFTID | Profile_ID | Dužina etape | Broj koraka | Vrsta koraka | Nominalni potisak          | Flap_ID | Visina krajnje tačke (u ft) | Brzina penjanja (u ft/min) | CAS krajnje tačke (u kt) | Procenat ubrzanja (u %) |
|--------|------------|--------------|-------------|--------------|----------------------------|---------|-----------------------------|----------------------------|--------------------------|-------------------------|
| 757PW  | DEFAULT    | 4            | 9           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 7500                        |                            |                          |                         |
| 757PW  | DEFAULT    | 4            | 10          | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 10000                       |                            |                          |                         |
| 757PW  | DEFAULT    | 5            | 1           | Polijetanje  | Maksimalni pri polijetanju | 5       |                             |                            |                          |                         |
| 757PW  | DEFAULT    | 5            | 2           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | 5       | 1000                        |                            |                          |                         |
| 757PW  | DEFAULT    | 5            | 3           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_05    |                             | 1082.9                     | 200.8                    |                         |
| 757PW  | DEFAULT    | 5            | 4           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_01    |                             | 1212                       | 218.5                    |                         |
| 757PW  | DEFAULT    | 5            | 5           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_00    |                             | 1291.1                     | 224.3                    |                         |
| 757PW  | DEFAULT    | 5            | 6           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_00    | 3000                        |                            |                          |                         |
| 757PW  | DEFAULT    | 5            | 7           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_00    |                             | 1352.4                     | 250                      |                         |
| 757PW  | DEFAULT    | 5            | 8           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 5500                        |                            |                          |                         |
| 757PW  | DEFAULT    | 5            | 9           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 7500                        |                            |                          |                         |
| 757PW  | DEFAULT    | 5            | 10          | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 10000                       |                            |                          |                         |
| 757PW  | DEFAULT    | 6            | 1           | Polijetanje  | Maksimalni pri polijetanju | 5       |                             |                            |                          |                         |
| 757PW  | DEFAULT    | 6            | 2           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | 5       | 1000                        |                            |                          |                         |
| 757PW  | DEFAULT    | 6            | 3           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_05    |                             | 1005.7                     | 203.9                    |                         |
| 757PW  | DEFAULT    | 6            | 4           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_01    |                             | 1124.3                     | 221.9                    |                         |
| 757PW  | DEFAULT    | 6            | 5           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_00    |                             | 1220                       | 228.7                    |                         |
| 757PW  | DEFAULT    | 6            | 6           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_00    | 3000                        |                            |                          |                         |
| 757PW  | DEFAULT    | 6            | 7           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_00    |                             | 1259.5                     | 250                      |                         |
| 757PW  | DEFAULT    | 6            | 8           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 5500                        |                            |                          |                         |
| 757PW  | DEFAULT    | 6            | 9           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 7500                        |                            |                          |                         |
| 757PW  | DEFAULT    | 6            | 10          | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 10000                       |                            |                          |                         |

| ACFTID | Profile_ID | Dužina etape | Broj koraka | Vrsta koraka | Nominalni potisak          | Flap_ID | Visina krajnje tačke (u ft) | Brzina penjanja (u ft/min) | CAS krajnje tačke (u kt) | Procenat ubrzanja (u %) |
|--------|------------|--------------|-------------|--------------|----------------------------|---------|-----------------------------|----------------------------|--------------------------|-------------------------|
| 757PW  | DEFAULT    | 7            | 1           | Polijetanje  | Maksimalni pri polijetanju | 5       |                             |                            |                          |                         |
| 757PW  | DEFAULT    | 7            | 2           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | 5       | 1000                        |                            |                          |                         |
| 757PW  | DEFAULT    | 7            | 3           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_05    |                             | 938.1                      | 207                      |                         |
| 757PW  | DEFAULT    | 7            | 4           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_01    |                             | 1052.4                     | 225.2                    |                         |
| 757PW  | DEFAULT    | 7            | 5           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_00    |                             | 1134.5                     | 233.3                    |                         |
| 757PW  | DEFAULT    | 7            | 6           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_00    | 3000                        |                            |                          |                         |
| 757PW  | DEFAULT    | 7            | 7           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_00    |                             | 1172.9                     | 250                      |                         |
| 757PW  | DEFAULT    | 7            | 8           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 5500                        |                            |                          |                         |
| 757PW  | DEFAULT    | 7            | 9           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 7500                        |                            |                          |                         |
| 757PW  | DEFAULT    | 7            | 10          | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 10000                       |                            |                          |                         |
| 757PW  | ICAO_A     | 1            | 1           | Polijetanje  | Maksimalni pri polijetanju | 5       |                             |                            |                          |                         |
| 757PW  | ICAO_A     | 1            | 2           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | 5       | 1500                        |                            |                          |                         |
| 757PW  | ICAO_A     | 1            | 3           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_05    | 3000                        |                            |                          |                         |
| 757PW  | ICAO_A     | 1            | 4           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_05    |                             | 1399.5                     | 188                      |                         |
| 757PW  | ICAO_A     | 1            | 5           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_01    |                             | 1605.4                     | 205.8                    |                         |
| 757PW  | ICAO_A     | 1            | 6           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    |                             | 1804.8                     | 250                      |                         |
| 757PW  | ICAO_A     | 1            | 7           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 5500                        |                            |                          |                         |
| 757PW  | ICAO_A     | 1            | 8           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 7500                        |                            |                          |                         |
| 757PW  | ICAO_A     | 1            | 9           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 10000                       |                            |                          |                         |
| 757PW  | ICAO_A     | 2            | 1           | Polijetanje  | Maksimalni pri polijetanju | 5       |                             |                            |                          |                         |
| 757PW  | ICAO_A     | 2            | 2           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | 5       | 1500                        |                            |                          |                         |
| 757PW  | ICAO_A     | 2            | 3           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_05    | 3000                        |                            |                          |                         |

| ACFTID | Profile_ID | Dužina etape | Broj koraka | Vrsta koraka | Nominalni potisak          | Flap_ID | Visina krajnje tačke (u ft) | Brzina penjanja (u ft/min) | CAS krajnje tačke (u kt) | Procenat ubrzanja (u %) |
|--------|------------|--------------|-------------|--------------|----------------------------|---------|-----------------------------|----------------------------|--------------------------|-------------------------|
| 757PW  | ICAO_A     | 2            | 4           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_05    |                             | 1337.7                     | 189.5                    |                         |
| 757PW  | ICAO_A     | 2            | 5           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_01    |                             | 1522.3                     | 207.2                    |                         |
| 757PW  | ICAO_A     | 2            | 6           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    |                             | 1725.5                     | 250                      |                         |
| 757PW  | ICAO_A     | 2            | 7           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 5500                        |                            |                          |                         |
| 757PW  | ICAO_A     | 2            | 8           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 7500                        |                            |                          |                         |
| 757PW  | ICAO_A     | 2            | 9           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 10000                       |                            |                          |                         |
| 757PW  | ICAO_A     | 3            | 1           | Polijetanje  | Maksimalni pri polijetanju | 5       |                             |                            |                          |                         |
| 757PW  | ICAO_A     | 3            | 2           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | 5       | 1500                        |                            |                          |                         |
| 757PW  | ICAO_A     | 3            | 3           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | 5       | 3000                        |                            |                          |                         |
| 757PW  | ICAO_A     | 3            | 4           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_05    |                             | 1271.9                     | 191.1                    |                         |
| 757PW  | ICAO_A     | 3            | 5           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_01    |                             | 1451.8                     | 208.2                    |                         |
| 757PW  | ICAO_A     | 3            | 6           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    |                             | 1638                       | 250                      |                         |
| 757PW  | ICAO_A     | 3            | 7           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 5500                        |                            |                          |                         |
| 757PW  | ICAO_A     | 3            | 8           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 7500                        |                            |                          |                         |
| 757PW  | ICAO_A     | 3            | 9           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 10000                       |                            |                          |                         |
| 757PW  | ICAO_A     | 4            | 1           | Polijetanje  | Maksimalni pri polijetanju | 5       |                             |                            |                          |                         |
| 757PW  | ICAO_A     | 4            | 2           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | 5       | 1500                        |                            |                          |                         |
| 757PW  | ICAO_A     | 4            | 3           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | 5       | 3000                        |                            |                          |                         |
| 757PW  | ICAO_A     | 4            | 4           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_05    |                             | 1153.8                     | 194.7                    |                         |
| 757PW  | ICAO_A     | 4            | 5           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_01    |                             | 1312.6                     | 212.2                    |                         |
| 757PW  | ICAO_A     | 4            | 6           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    |                             | 1486                       | 250                      |                         |
| 757PW  | ICAO_A     | 4            | 7           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 5500                        |                            |                          |                         |

| ACFTID | Profile_ID | Dužina etape | Broj koraka | Vrsta koraka | Nominalni potisak          | Flap_ID | Visina krajnje tačke (u ft) | Brzina penjanja (u ft/min) | CAS krajnje tačke (u kt) | Procenat ubrzanja (u %) |
|--------|------------|--------------|-------------|--------------|----------------------------|---------|-----------------------------|----------------------------|--------------------------|-------------------------|
| 757PW  | ICAO_A     | 4            | 8           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 7500                        |                            |                          |                         |
| 757PW  | ICAO_A     | 4            | 9           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 10000                       |                            |                          |                         |
| 757PW  | ICAO_A     | 5            | 1           | Polijetanje  | Maksimalni pri polijetanju | 5       |                             |                            |                          |                         |
| 757PW  | ICAO_A     | 5            | 2           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | 5       | 1500                        |                            |                          |                         |
| 757PW  | ICAO_A     | 5            | 3           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | 5       | 3000                        |                            |                          |                         |
| 757PW  | ICAO_A     | 5            | 4           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_05    |                             | 1028.8                     | 199.2                    |                         |
| 757PW  | ICAO_A     | 5            | 5           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_01    |                             | 1171.1                     | 217.2                    |                         |
| 757PW  | ICAO_A     | 5            | 6           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    |                             | 1325.6                     | 250                      |                         |
| 757PW  | ICAO_A     | 5            | 7           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 5500                        |                            |                          |                         |
| 757PW  | ICAO_A     | 5            | 8           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 7500                        |                            |                          |                         |
| 757PW  | ICAO_A     | 5            | 9           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 10000                       |                            |                          |                         |
| 757PW  | ICAO_A     | 6            | 1           | Polijetanje  | Maksimalni pri polijetanju | 5       |                             |                            |                          |                         |
| 757PW  | ICAO_A     | 6            | 2           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | 5       | 1500                        |                            |                          |                         |
| 757PW  | ICAO_A     | 6            | 3           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | 5       | 3000                        |                            |                          |                         |
| 757PW  | ICAO_A     | 6            | 4           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_05    |                             | 953.4                      | 202.5                    |                         |
| 757PW  | ICAO_A     | 6            | 5           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_01    |                             | 1087.8                     | 220.6                    |                         |
| 757PW  | ICAO_A     | 6            | 6           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    |                             | 1225.5                     | 250                      |                         |
| 757PW  | ICAO_A     | 6            | 7           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 5500                        |                            |                          |                         |
| 757PW  | ICAO_A     | 6            | 8           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 7500                        |                            |                          |                         |
| 757PW  | ICAO_A     | 6            | 9           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 10000                       |                            |                          |                         |
| 757PW  | ICAO_A     | 7            | 1           | Polijetanje  | Maksimalni pri polijetanju | 5       |                             |                            |                          |                         |
| 757PW  | ICAO_A     | 7            | 2           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | 5       | 1500                        |                            |                          |                         |

| ACFTID | Profile_ID | Dužina etape | Broj koraka | Vrsta koraka | Nominalni potisak          | Flap_ID | Visina krajnje tačke (u ft) | Brzina penjanja (u ft/min) | CAS krajnje tačke (u kt) | Procenat ubrzanja (u %) |
|--------|------------|--------------|-------------|--------------|----------------------------|---------|-----------------------------|----------------------------|--------------------------|-------------------------|
| 757PW  | ICAO_A     | 7            | 3           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | 5       | 3000                        |                            |                          |                         |
| 757PW  | ICAO_A     | 7            | 4           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_05    |                             | 886.5                      | 205.7                    |                         |
| 757PW  | ICAO_A     | 7            | 5           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_01    |                             | 1012.8                     | 224                      |                         |
| 757PW  | ICAO_A     | 7            | 6           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    |                             | 1140.1                     | 250                      |                         |
| 757PW  | ICAO_A     | 7            | 7           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 5500                        |                            |                          |                         |
| 757PW  | ICAO_A     | 7            | 8           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 7500                        |                            |                          |                         |
| 757PW  | ICAO_A     | 7            | 9           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 10000                       |                            |                          |                         |
| 757PW  | ICAO_B     | 1            | 1           | Polijetanje  | Maksimalni pri polijetanju | 5       |                             |                            |                          |                         |
| 757PW  | ICAO_B     | 1            | 2           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | 5       | 1000                        |                            |                          |                         |
| 757PW  | ICAO_B     | 1            | 3           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | 5       |                             | 1970.1                     | 206                      |                         |
| 757PW  | ICAO_B     | 1            | 4           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 3000                        |                            |                          |                         |
| 757PW  | ICAO_B     | 1            | 5           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    |                             | 1821.5                     | 250                      |                         |
| 757PW  | ICAO_B     | 1            | 6           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 5500                        |                            |                          |                         |
| 757PW  | ICAO_B     | 1            | 7           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 7500                        |                            |                          |                         |
| 757PW  | ICAO_B     | 1            | 8           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 10000                       |                            |                          |                         |
| 757PW  | ICAO_B     | 2            | 1           | Polijetanje  | Maksimalni pri polijetanju | 5       |                             |                            |                          |                         |
| 757PW  | ICAO_B     | 2            | 2           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | 5       | 1000                        |                            |                          |                         |
| 757PW  | ICAO_B     | 2            | 3           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | 5       |                             | 1899.2                     | 208.7                    |                         |
| 757PW  | ICAO_B     | 2            | 4           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 3000                        |                            |                          |                         |
| 757PW  | ICAO_B     | 2            | 5           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    |                             | 1743.3                     | 250                      |                         |
| 757PW  | ICAO_B     | 2            | 6           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 5500                        |                            |                          |                         |
| 757PW  | ICAO_B     | 2            | 7           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 7500                        |                            |                          |                         |



| ACFTID | Profile_ID | Dužina etape | Broj koraka | Vrsta koraka | Nominalni potisak          | Flap_ID | Visina krajnje tačke (u ft) | Brzina penjanja (u ft/min) | CAS krajnje tačke (u kt) | Procenat ubrzanja (u %) |
|--------|------------|--------------|-------------|--------------|----------------------------|---------|-----------------------------|----------------------------|--------------------------|-------------------------|
| 757PW  | ICAO_B     | 2            | 8           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 10000                       |                            |                          |                         |
| 757PW  | ICAO_B     | 3            | 1           | Polijetanje  | Maksimalni pri polijetanju | 5       |                             |                            |                          |                         |
| 757PW  | ICAO_B     | 3            | 2           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | 5       | 1000                        |                            |                          |                         |
| 757PW  | ICAO_B     | 3            | 3           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | 5       |                             | 1825.8                     | 211.6                    |                         |
| 757PW  | ICAO_B     | 3            | 4           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 3000                        |                            |                          |                         |
| 757PW  | ICAO_B     | 3            | 5           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    |                             | 1659.4                     | 250                      |                         |
| 757PW  | ICAO_B     | 3            | 6           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 5500                        |                            |                          |                         |
| 757PW  | ICAO_B     | 3            | 7           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 7500                        |                            |                          |                         |
| 757PW  | ICAO_B     | 3            | 8           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 10000                       |                            |                          |                         |
| 757PW  | ICAO_B     | 4            | 1           | Polijetanje  | Maksimalni pri polijetanju | 5       |                             |                            |                          |                         |
| 757PW  | ICAO_B     | 4            | 2           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | 5       | 1000                        |                            |                          |                         |
| 757PW  | ICAO_B     | 4            | 3           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | 5       |                             | 1690.7                     | 217.4                    |                         |
| 757PW  | ICAO_B     | 4            | 4           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 3000                        |                            |                          |                         |
| 757PW  | ICAO_B     | 4            | 5           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    |                             | 1512.3                     | 250                      |                         |
| 757PW  | ICAO_B     | 4            | 6           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 5500                        |                            |                          |                         |
| 757PW  | ICAO_B     | 4            | 7           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 7500                        |                            |                          |                         |
| 757PW  | ICAO_B     | 4            | 8           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 10000                       |                            |                          |                         |
| 757PW  | ICAO_B     | 5            | 1           | Polijetanje  | Maksimalni pri polijetanju | 5       |                             |                            |                          |                         |
| 757PW  | ICAO_B     | 5            | 2           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | 5       | 1000                        |                            |                          |                         |
| 757PW  | ICAO_B     | 5            | 3           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | 5       |                             | 1543.6                     | 224.1                    |                         |
| 757PW  | ICAO_B     | 5            | 4           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 3000                        |                            |                          |                         |
| 757PW  | ICAO_B     | 5            | 5           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    |                             | 1351.8                     | 250                      |                         |

| ACFTID | Profile_ID | Dužina etape | Broj koraka | Vrsta koraka | Nominalni potisak          | Flap_ID | Visina krajnje tačke (u ft) | Brzina penjanja (u ft/min) | CAS krajnje tačke (u kt) | Procenat ubrzanja (u %) |
|--------|------------|--------------|-------------|--------------|----------------------------|---------|-----------------------------|----------------------------|--------------------------|-------------------------|
| 757PW  | ICAO_B     | 5            | 6           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 5500                        |                            |                          |                         |
| 757PW  | ICAO_B     | 5            | 7           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 7500                        |                            |                          |                         |
| 757PW  | ICAO_B     | 5            | 8           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 10000                       |                            |                          |                         |
| 757PW  | ICAO_B     | 6            | 1           | Polijetanje  | Maksimalni pri polijetanju | 5       |                             |                            |                          |                         |
| 757PW  | ICAO_B     | 6            | 2           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | 5       | 1000                        |                            |                          |                         |
| 757PW  | ICAO_B     | 6            | 3           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | 5       |                             | 1458.3                     | 228.7                    |                         |
| 757PW  | ICAO_B     | 6            | 4           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 3000                        |                            |                          |                         |
| 757PW  | ICAO_B     | 6            | 5           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    |                             | 1257.5                     | 250                      |                         |
| 757PW  | ICAO_B     | 6            | 6           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 5500                        |                            |                          |                         |
| 757PW  | ICAO_B     | 6            | 7           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 7500                        |                            |                          |                         |
| 757PW  | ICAO_B     | 6            | 8           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 10000                       |                            |                          |                         |
| 757PW  | ICAO_B     | 7            | 1           | Polijetanje  | Maksimalni pri polijetanju | 5       |                             |                            |                          |                         |
| 757PW  | ICAO_B     | 7            | 2           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | 5       | 1000                        |                            |                          |                         |
| 757PW  | ICAO_B     | 7            | 3           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | 5       |                             | 1380.6                     | 233.3                    |                         |
| 757PW  | ICAO_B     | 7            | 4           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 3000                        |                            |                          |                         |
| 757PW  | ICAO_B     | 7            | 5           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    |                             | 1173.6                     | 250                      |                         |
| 757PW  | ICAO_B     | 7            | 6           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 5500                        |                            |                          |                         |
| 757PW  | ICAO_B     | 7            | 7           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 7500                        |                            |                          |                         |
| 757PW  | ICAO_B     | 7            | 8           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 10000                       |                            |                          |                         |
| 757RR  | DEFAULT    | 1            | 1           | Polijetanje  | Maksimalni pri polijetanju | 5       |                             |                            |                          |                         |
| 757RR  | DEFAULT    | 1            | 2           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | 5       | 1000                        |                            |                          |                         |
| 757RR  | DEFAULT    | 1            | 3           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_05    |                             | 1613.9                     | 192.4                    |                         |

| ACFTID | Profile_ID | Dužina etape | Broj koraka | Vrsta koraka | Nominalni potisak          | Flap_ID | Visina krajnje tačke (u ft) | Brzina penjanja (u ft/min) | CAS krajnje tačke (u kt) | Procenat ubrzanja (u %) |
|--------|------------|--------------|-------------|--------------|----------------------------|---------|-----------------------------|----------------------------|--------------------------|-------------------------|
| 757RR  | DEFAULT    | 1            | 4           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_01    |                             | 1779.7                     | 206.3                    |                         |
| 757RR  | DEFAULT    | 1            | 5           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 3000                        |                            |                          |                         |
| 757RR  | DEFAULT    | 1            | 6           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    |                             | 1966.1                     | 250                      |                         |
| 757RR  | DEFAULT    | 1            | 7           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 5500                        |                            |                          |                         |
| 757RR  | DEFAULT    | 1            | 8           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 7500                        |                            |                          |                         |
| 757RR  | DEFAULT    | 1            | 9           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 10000                       |                            |                          |                         |
| 757RR  | DEFAULT    | 2            | 1           | Polijetanje  | Maksimalni pri polijetanju | 5       |                             |                            |                          |                         |
| 757RR  | DEFAULT    | 2            | 2           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | 5       | 1000                        |                            |                          |                         |
| 757RR  | DEFAULT    | 2            | 3           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_05    |                             | 1544.6                     | 193.9                    |                         |
| 757RR  | DEFAULT    | 2            | 4           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_01    |                             | 1703.3                     | 209.2                    |                         |
| 757RR  | DEFAULT    | 2            | 5           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 3000                        |                            |                          |                         |
| 757RR  | DEFAULT    | 2            | 6           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    |                             | 1879.3                     | 250                      |                         |
| 757RR  | DEFAULT    | 2            | 7           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 5500                        |                            |                          |                         |
| 757RR  | DEFAULT    | 2            | 8           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 7500                        |                            |                          |                         |
| 757RR  | DEFAULT    | 2            | 9           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 10000                       |                            |                          |                         |
| 757RR  | DEFAULT    | 3            | 1           | Polijetanje  | Maksimalni pri polijetanju | 5       |                             |                            |                          |                         |
| 757RR  | DEFAULT    | 3            | 2           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | 5       | 1000                        |                            |                          |                         |
| 757RR  | DEFAULT    | 3            | 3           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_05    |                             | 1474.6                     | 195.5                    |                         |
| 757RR  | DEFAULT    | 3            | 4           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_01    |                             | 1627.6                     | 212.2                    |                         |
| 757RR  | DEFAULT    | 3            | 5           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 3000                        |                            |                          |                         |
| 757RR  | DEFAULT    | 3            | 6           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    |                             | 1787.2                     | 250                      |                         |
| 757RR  | DEFAULT    | 3            | 7           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 5500                        |                            |                          |                         |

| ACFTID | Profile_ID | Dužina etape | Broj koraka | Vrsta koraka | Nominalni potisak          | Flap_ID | Visina krajnje tačke (u ft) | Brzina penjanja (u ft/min) | CAS krajnje tačke (u kt) | Procenat ubrzanja (u %) |
|--------|------------|--------------|-------------|--------------|----------------------------|---------|-----------------------------|----------------------------|--------------------------|-------------------------|
| 757RR  | DEFAULT    | 3            | 8           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 7500                        |                            |                          |                         |
| 757RR  | DEFAULT    | 3            | 9           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 10000                       |                            |                          |                         |
| 757RR  | DEFAULT    | 4            | 1           | Polijetanje  | Maksimalni pri polijetanju | 5       |                             |                            |                          |                         |
| 757RR  | DEFAULT    | 4            | 2           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | 5       | 1000                        |                            |                          |                         |
| 757RR  | DEFAULT    | 4            | 3           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_05    |                             | 1338                       | 199                      |                         |
| 757RR  | DEFAULT    | 4            | 4           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_01    |                             | 1484.6                     | 216.4                    |                         |
| 757RR  | DEFAULT    | 4            | 5           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    |                             | 1560                       | 218.3                    |                         |
| 757RR  | DEFAULT    | 4            | 6           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 3000                        |                            |                          |                         |
| 757RR  | DEFAULT    | 4            | 7           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    |                             | 1623.1                     | 250                      |                         |
| 757RR  | DEFAULT    | 4            | 8           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_00    | 5500                        |                            |                          |                         |
| 757RR  | DEFAULT    | 4            | 9           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_00    | 7500                        |                            |                          |                         |
| 757RR  | DEFAULT    | 4            | 10          | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_00    | 10000                       |                            |                          |                         |
| 757RR  | DEFAULT    | 5            | 1           | Polijetanje  | Maksimalni pri polijetanju | 5       |                             |                            |                          |                         |
| 757RR  | DEFAULT    | 5            | 2           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | 5       | 1000                        |                            |                          |                         |
| 757RR  | DEFAULT    | 5            | 3           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_05    |                             | 1196.6                     | 203.7                    |                         |
| 757RR  | DEFAULT    | 5            | 4           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_01    |                             | 1325.3                     | 221.1                    |                         |
| 757RR  | DEFAULT    | 5            | 5           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_00    |                             | 1400                       | 225.7                    |                         |
| 757RR  | DEFAULT    | 5            | 6           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 3000                        |                            |                          |                         |
| 757RR  | DEFAULT    | 5            | 7           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    |                             | 1447.1                     | 250                      |                         |
| 757RR  | DEFAULT    | 5            | 8           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_00    | 5500                        |                            |                          |                         |
| 757RR  | DEFAULT    | 5            | 9           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_00    | 7500                        |                            |                          |                         |
| 757RR  | DEFAULT    | 5            | 10          | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 10000                       |                            |                          |                         |

| ACFTID | Profile_ID | Dužina etape | Broj koraka | Vrsta koraka | Nominalni potisak          | Flap_ID | Visina krajnje tačke (u ft) | Brzina penjanja (u ft/min) | CAS krajnje tačke (u kt) | Procenat ubrzanja (u %) |
|--------|------------|--------------|-------------|--------------|----------------------------|---------|-----------------------------|----------------------------|--------------------------|-------------------------|
| 757RR  | DEFAULT    | 6            | 1           | Polijetanje  | Maksimalni pri polijetanju | 5       |                             |                            |                          |                         |
| 757RR  | DEFAULT    | 6            | 2           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | 5       | 1000                        |                            |                          |                         |
| 757RR  | DEFAULT    | 6            | 3           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_05    |                             | 1142.2                     | 205.8                    |                         |
| 757RR  | DEFAULT    | 6            | 4           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_01    |                             | 1258                       | 223.4                    |                         |
| 757RR  | DEFAULT    | 6            | 5           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_00    |                             | 1329.6                     | 228.9                    |                         |
| 757RR  | DEFAULT    | 6            | 6           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 3000                        |                            |                          |                         |
| 757RR  | DEFAULT    | 6            | 7           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    |                             | 1377.4                     | 250                      |                         |
| 757RR  | DEFAULT    | 6            | 8           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_00    | 5500                        |                            |                          |                         |
| 757RR  | DEFAULT    | 6            | 9           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_00    | 7500                        |                            |                          |                         |
| 757RR  | DEFAULT    | 6            | 10          | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 10000                       |                            |                          |                         |
| 757RR  | DEFAULT    | 7            | 1           | Polijetanje  | Maksimalni pri polijetanju | 5       |                             |                            |                          |                         |
| 757RR  | DEFAULT    | 7            | 2           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | 5       | 1000                        |                            |                          |                         |
| 757RR  | DEFAULT    | 7            | 3           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_05    |                             | 1071.3                     | 208.8                    |                         |
| 757RR  | DEFAULT    | 7            | 4           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_01    |                             | 1181.5                     | 226.7                    |                         |
| 757RR  | DEFAULT    | 7            | 5           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_00    |                             | 1265.9                     | 233.3                    |                         |
| 757RR  | DEFAULT    | 7            | 6           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 3000                        |                            |                          |                         |
| 757RR  | DEFAULT    | 7            | 7           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    |                             | 1287.6                     | 250                      |                         |
| 757RR  | DEFAULT    | 7            | 8           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_00    | 5500                        |                            |                          |                         |
| 757RR  | DEFAULT    | 7            | 9           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 7500                        |                            |                          |                         |
| 757RR  | DEFAULT    | 7            | 10          | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 10000                       |                            |                          |                         |
| 757RR  | ICAO_A     | 1            | 1           | Polijetanje  | Maksimalni pri polijetanju | 5       |                             |                            |                          |                         |
| 757RR  | ICAO_A     | 1            | 2           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | 5       | 1500                        |                            |                          |                         |

| ACFTID | Profile_ID | Dužina etape | Broj koraka | Vrsta koraka | Nominalni potisak          | Flap_ID | Visina krajnje tačke (u ft) | Brzina penjanja (u ft/min) | CAS krajnje tačke (u kt) | Procenat ubrzanja (u %) |
|--------|------------|--------------|-------------|--------------|----------------------------|---------|-----------------------------|----------------------------|--------------------------|-------------------------|
| 757RR  | ICAO_A     | 1            | 3           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | 5       | 3000                        |                            |                          |                         |
| 757RR  | ICAO_A     | 1            | 4           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_05    |                             | 1543.3                     | 190.3                    |                         |
| 757RR  | ICAO_A     | 1            | 5           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_01    |                             | 1735.6                     | 206.1                    |                         |
| 757RR  | ICAO_A     | 1            | 6           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_00    |                             | 1959.8                     | 250                      |                         |
| 757RR  | ICAO_A     | 1            | 7           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 5500                        |                            |                          |                         |
| 757RR  | ICAO_A     | 1            | 8           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 7500                        |                            |                          |                         |
| 757RR  | ICAO_A     | 1            | 9           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 10000                       |                            |                          |                         |
| 757RR  | ICAO_A     | 2            | 1           | Polijetanje  | Maksimalni pri polijetanju | 5       |                             |                            |                          |                         |
| 757RR  | ICAO_A     | 2            | 2           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | 5       | 1500                        |                            |                          |                         |
| 757RR  | ICAO_A     | 2            | 3           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | 5       | 3000                        |                            |                          |                         |
| 757RR  | ICAO_A     | 2            | 4           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_05    |                             | 1472.7                     | 191.9                    |                         |
| 757RR  | ICAO_A     | 2            | 5           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_01    |                             | 1660.2                     | 208.9                    |                         |
| 757RR  | ICAO_A     | 2            | 6           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_00    |                             | 1876                       | 250                      |                         |
| 757RR  | ICAO_A     | 2            | 7           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 5500                        |                            |                          |                         |
| 757RR  | ICAO_A     | 2            | 8           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 7500                        |                            |                          |                         |
| 757RR  | ICAO_A     | 2            | 9           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 10000                       |                            |                          |                         |
| 757RR  | ICAO_A     | 3            | 1           | Polijetanje  | Maksimalni pri polijetanju | 5       |                             |                            |                          |                         |
| 757RR  | ICAO_A     | 3            | 2           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | 5       | 1500                        |                            |                          |                         |
| 757RR  | ICAO_A     | 3            | 3           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | 5       | 3000                        |                            |                          |                         |
| 757RR  | ICAO_A     | 3            | 4           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_05    |                             | 1401                       | 193.6                    |                         |
| 757RR  | ICAO_A     | 3            | 5           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_01    |                             | 1590.6                     | 211.5                    |                         |
| 757RR  | ICAO_A     | 3            | 6           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_00    |                             | 1769.2                     | 250                      |                         |

| ACFTID | Profile_ID | Dužina etape | Broj koraka | Vrsta koraka | Nominalni potisak          | Flap_ID | Visina krajnje tačke (u ft) | Brzina penjanja (u ft/min) | CAS krajnje tačke (u kt) | Procenat ubrzanja (u %) |
|--------|------------|--------------|-------------|--------------|----------------------------|---------|-----------------------------|----------------------------|--------------------------|-------------------------|
| 757RR  | ICAO_A     | 3            | 7           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 5500                        |                            |                          |                         |
| 757RR  | ICAO_A     | 3            | 8           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 7500                        |                            |                          |                         |
| 757RR  | ICAO_A     | 3            | 9           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 10000                       |                            |                          |                         |
| 757RR  | ICAO_A     | 4            | 1           | Polijetanje  | Maksimalni pri polijetanju | 5       |                             |                            |                          |                         |
| 757RR  | ICAO_A     | 4            | 2           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | 5       | 1500                        |                            |                          |                         |
| 757RR  | ICAO_A     | 4            | 3           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | 5       | 3000                        |                            |                          |                         |
| 757RR  | ICAO_A     | 4            | 4           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_05    |                             | 1271.5                     | 197.3                    |                         |
| 757RR  | ICAO_A     | 4            | 5           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_01    |                             | 1436                       | 214.5                    |                         |
| 757RR  | ICAO_A     | 4            | 6           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_00    |                             | 1593.3                     | 250                      |                         |
| 757RR  | ICAO_A     | 4            | 7           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 5500                        |                            |                          |                         |
| 757RR  | ICAO_A     | 4            | 8           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 7500                        |                            |                          |                         |
| 757RR  | ICAO_A     | 4            | 9           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_00    | 10000                       |                            |                          |                         |
| 757RR  | ICAO_A     | 5            | 1           | Polijetanje  | Maksimalni pri polijetanju | 5       |                             |                            |                          |                         |
| 757RR  | ICAO_A     | 5            | 2           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | 5       | 1500                        |                            |                          |                         |
| 757RR  | ICAO_A     | 5            | 3           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | 5       | 3000                        |                            |                          |                         |
| 757RR  | ICAO_A     | 5            | 4           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_05    |                             | 1134.7                     | 202.1                    |                         |
| 757RR  | ICAO_A     | 5            | 5           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_01    |                             | 1278.3                     | 219.8                    |                         |
| 757RR  | ICAO_A     | 5            | 6           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_00    |                             | 1416.8                     | 250                      |                         |
| 757RR  | ICAO_A     | 5            | 7           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 5500                        |                            |                          |                         |
| 757RR  | ICAO_A     | 5            | 8           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 7500                        |                            |                          |                         |
| 757RR  | ICAO_A     | 5            | 9           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 10000                       |                            |                          |                         |
| 757RR  | ICAO_A     | 6            | 1           | Polijetanje  | Maksimalni pri polijetanju | 5       |                             |                            |                          |                         |

| ACFTID | Profile_ID | Dužina etape | Broj koraka | Vrsta koraka | Nominalni potisak          | Flap_ID | Visina krajnje tačke (u ft) | Brzina penjanja (u ft/min) | CAS krajnje tačke (u kt) | Procenat ubrzanja (u %) |
|--------|------------|--------------|-------------|--------------|----------------------------|---------|-----------------------------|----------------------------|--------------------------|-------------------------|
| 757RR  | ICAO_A     | 6            | 2           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | 5       | 1500                        |                            |                          |                         |
| 757RR  | ICAO_A     | 6            | 3           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | 5       | 3000                        |                            |                          |                         |
| 757RR  | ICAO_A     | 6            | 4           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_05    |                             | 1083.2                     | 204.3                    |                         |
| 757RR  | ICAO_A     | 6            | 5           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_01    |                             | 1218.6                     | 222.1                    |                         |
| 757RR  | ICAO_A     | 6            | 6           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_00    |                             | 1348.5                     | 250                      |                         |
| 757RR  | ICAO_A     | 6            | 7           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 5500                        |                            |                          |                         |
| 757RR  | ICAO_A     | 6            | 8           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 7500                        |                            |                          |                         |
| 757RR  | ICAO_A     | 6            | 9           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 10000                       |                            |                          |                         |
| 757RR  | ICAO_A     | 7            | 1           | Polijetanje  | Maksimalni pri polijetanju | 5       |                             |                            |                          |                         |
| 757RR  | ICAO_A     | 7            | 2           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | 5       | 1500                        |                            |                          |                         |
| 757RR  | ICAO_A     | 7            | 3           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | 5       | 3000                        |                            |                          |                         |
| 757RR  | ICAO_A     | 7            | 4           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_05    |                             | 1013.1                     | 207.4                    |                         |
| 757RR  | ICAO_A     | 7            | 5           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_01    |                             | 1137.3                     | 225.4                    |                         |
| 757RR  | ICAO_A     | 7            | 6           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    |                             | 1256.7                     | 250                      |                         |
| 757RR  | ICAO_A     | 7            | 7           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 5500                        |                            |                          |                         |
| 757RR  | ICAO_A     | 7            | 8           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 7500                        |                            |                          |                         |
| 757RR  | ICAO_A     | 7            | 9           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 10000                       |                            |                          |                         |
| 757RR  | ICAO_B     | 1            | 1           | Polijetanje  | Maksimalni pri polijetanju | 5       |                             |                            |                          |                         |
| 757RR  | ICAO_B     | 1            | 2           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | 5       | 1000                        |                            |                          |                         |
| 757RR  | ICAO_B     | 1            | 3           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | T_05    |                             | 2227.2                     | 201.9                    |                         |
| 757RR  | ICAO_B     | 1            | 4           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | T_01    |                             | 2474.2                     | 206.3                    |                         |
| 757RR  | ICAO_B     | 1            | 5           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 3000                        |                            |                          |                         |



| ACFTID | Profile_ID | Dužina etape | Broj koraka | Vrsta koraka | Nominalni potisak          | Flap_ID | Visina krajnje tačke (u ft) | Brzina penjanja (u ft/min) | CAS krajnje tačke (u kt) | Procenat ubrzanja (u %) |
|--------|------------|--------------|-------------|--------------|----------------------------|---------|-----------------------------|----------------------------|--------------------------|-------------------------|
| 757RR  | ICAO_B     | 1            | 6           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    |                             | 1965.3                     | 250                      |                         |
| 757RR  | ICAO_B     | 1            | 7           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 5500                        |                            |                          |                         |
| 757RR  | ICAO_B     | 1            | 8           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 7500                        |                            |                          |                         |
| 757RR  | ICAO_B     | 1            | 9           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 10000                       |                            |                          |                         |
| 757RR  | ICAO_B     | 2            | 1           | Polijetanje  | Maksimalni pri polijetanju | 5       |                             |                            |                          |                         |
| 757RR  | ICAO_B     | 2            | 2           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | 5       | 1000                        |                            |                          |                         |
| 757RR  | ICAO_B     | 2            | 3           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | T_05    |                             | 2139.9                     | 203                      |                         |
| 757RR  | ICAO_B     | 2            | 4           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | T_01    |                             | 2400                       | 209.2                    |                         |
| 757RR  | ICAO_B     | 2            | 5           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 3000                        |                            |                          |                         |
| 757RR  | ICAO_B     | 2            | 6           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_00    |                             | 1876.9                     | 250                      |                         |
| 757RR  | ICAO_B     | 2            | 7           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_00    | 5500                        |                            |                          |                         |
| 757RR  | ICAO_B     | 2            | 8           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 7500                        |                            |                          |                         |
| 757RR  | ICAO_B     | 2            | 9           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 10000                       |                            |                          |                         |
| 757RR  | ICAO_B     | 3            | 1           | Polijetanje  | Maksimalni pri polijetanju | 5       |                             |                            |                          |                         |
| 757RR  | ICAO_B     | 3            | 2           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | 5       | 1000                        |                            |                          |                         |
| 757RR  | ICAO_B     | 3            | 3           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | T_05    |                             | 2051.2                     | 204.3                    |                         |
| 757RR  | ICAO_B     | 3            | 4           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | T_01    |                             | 2300                       | 212.1                    |                         |
| 757RR  | ICAO_B     | 3            | 5           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 3000                        |                            |                          |                         |
| 757RR  | ICAO_B     | 3            | 6           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_00    |                             | 1788                       | 250                      |                         |
| 757RR  | ICAO_B     | 3            | 7           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_00    | 5500                        |                            |                          |                         |
| 757RR  | ICAO_B     | 3            | 8           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_00    | 7500                        |                            |                          |                         |
| 757RR  | ICAO_B     | 3            | 9           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 10000                       |                            |                          |                         |

| ACFTID | Profile_ID | Dužina etape | Broj koraka | Vrsta koraka | Nominalni potisak          | Flap_ID | Visina krajnje tačke (u ft) | Brzina penjanja (u ft/min) | CAS krajnje tačke (u kt) | Procenat ubrzanja (u %) |
|--------|------------|--------------|-------------|--------------|----------------------------|---------|-----------------------------|----------------------------|--------------------------|-------------------------|
| 757RR  | ICAO_B     | 4            | 1           | Polijetanje  | Maksimalni pri polijetanju | 5       |                             |                            |                          |                         |
| 757RR  | ICAO_B     | 4            | 2           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | 5       | 1000                        |                            |                          |                         |
| 757RR  | ICAO_B     | 4            | 3           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | T_05    |                             | 1884.9                     | 207.3                    |                         |
| 757RR  | ICAO_B     | 4            | 4           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | T_01    |                             | 2135.6                     | 218.4                    |                         |
| 757RR  | ICAO_B     | 4            | 5           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_00    | 3000                        |                            |                          |                         |
| 757RR  | ICAO_B     | 4            | 6           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_00    |                             | 1621.6                     | 250                      |                         |
| 757RR  | ICAO_B     | 4            | 7           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_00    | 5500                        |                            |                          |                         |
| 757RR  | ICAO_B     | 4            | 8           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_00    | 7500                        |                            |                          |                         |
| 757RR  | ICAO_B     | 4            | 9           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_00    | 10000                       |                            |                          |                         |
| 757RR  | ICAO_B     | 5            | 1           | Polijetanje  | Maksimalni pri polijetanju | 5       |                             |                            |                          |                         |
| 757RR  | ICAO_B     | 5            | 2           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | 5       | 1000                        |                            |                          |                         |
| 757RR  | ICAO_B     | 5            | 3           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | T_05    |                             | 1713.8                     | 211.3                    |                         |
| 757RR  | ICAO_B     | 5            | 4           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | T_01    |                             | 1935.5                     | 225.8                    |                         |
| 757RR  | ICAO_B     | 5            | 5           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 3000                        |                            |                          |                         |
| 757RR  | ICAO_B     | 5            | 6           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_00    |                             | 1447.1                     | 250                      |                         |
| 757RR  | ICAO_B     | 5            | 7           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_00    | 5500                        |                            |                          |                         |
| 757RR  | ICAO_B     | 5            | 8           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_00    | 7500                        |                            |                          |                         |
| 757RR  | ICAO_B     | 5            | 9           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_00    | 10000                       |                            |                          |                         |
| 757RR  | ICAO_B     | 6            | 1           | Polijetanje  | Maksimalni pri polijetanju | 5       |                             |                            |                          |                         |
| 757RR  | ICAO_B     | 6            | 2           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | 5       | 1000                        |                            |                          |                         |
| 757RR  | ICAO_B     | 6            | 3           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | T_05    |                             | 1646.9                     | 213.1                    |                         |
| 757RR  | ICAO_B     | 6            | 4           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | T_01    |                             | 1872.3                     | 228.9                    |                         |

| ACFTID | Profile_ID | Dužina etape | Broj koraka | Vrsta koraka | Nominalni potisak          | Flap_ID | Visina krajnje tačke (u ft) | Brzina penjanja (u ft/min) | CAS krajnje tačke (u kt) | Procenat ubrzanja (u %) |
|--------|------------|--------------|-------------|--------------|----------------------------|---------|-----------------------------|----------------------------|--------------------------|-------------------------|
| 757RR  | ICAO_B     | 6            | 5           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 3000                        |                            |                          |                         |
| 757RR  | ICAO_B     | 6            | 6           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_00    |                             | 1379.1                     | 250                      |                         |
| 757RR  | ICAO_B     | 6            | 7           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_00    | 5500                        |                            |                          |                         |
| 757RR  | ICAO_B     | 6            | 8           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_00    | 7500                        |                            |                          |                         |
| 757RR  | ICAO_B     | 6            | 9           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_00    | 10000                       |                            |                          |                         |
| 757RR  | ICAO_B     | 7            | 1           | Polijetanje  | Maksimalni pri polijetanju | 5       |                             |                            |                          |                         |
| 757RR  | ICAO_B     | 7            | 2           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | 5       | 1000                        |                            |                          |                         |
| 757RR  | ICAO_B     | 7            | 3           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | T_05    |                             | 1562.1                     | 215.8                    |                         |
| 757RR  | ICAO_B     | 7            | 4           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | T_01    |                             | 1781.3                     | 233.3                    |                         |
| 757RR  | ICAO_B     | 7            | 5           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 3000                        |                            |                          |                         |
| 757RR  | ICAO_B     | 7            | 6           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_00    |                             | 1287.6                     | 250                      |                         |
| 757RR  | ICAO_B     | 7            | 7           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_00    | 5500                        |                            |                          |                         |
| 757RR  | ICAO_B     | 7            | 8           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_00    | 7500                        |                            |                          |                         |
| 757RR  | ICAO_B     | 7            | 9           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_00    | 10000                       |                            |                          |                         |
| 767300 | DEFAULT    | 1            | 1           | Polijetanje  | Maksimalni pri polijetanju | 15      |                             |                            |                          |                         |
| 767300 | DEFAULT    | 1            | 2           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | 15      | 1000                        |                            |                          |                         |
| 767300 | DEFAULT    | 1            | 3           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | 15      |                             | 2198                       | 152                      |                         |
| 767300 | DEFAULT    | 1            | 4           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | 5       |                             | 2198                       | 172                      |                         |
| 767300 | DEFAULT    | 1            | 5           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | INT     |                             | 1000                       | 215                      |                         |
| 767300 | DEFAULT    | 1            | 6           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    |                             | 1000                       | 235                      |                         |
| 767300 | DEFAULT    | 1            | 7           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 3000                        |                            |                          |                         |
| 767300 | DEFAULT    | 1            | 8           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    |                             | 1000                       | 250                      |                         |

| ACFTID | Profile_ID | Dužina etape | Broj koraka | Vrsta koraka | Nominalni potisak          | Flap_ID | Visina krajnje tačke (u ft) | Brzina penjanja (u ft/min) | CAS krajnje tačke (u kt) | Procenat ubrzanja (u %) |
|--------|------------|--------------|-------------|--------------|----------------------------|---------|-----------------------------|----------------------------|--------------------------|-------------------------|
| 767300 | DEFAULT    | 1            | 9           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 5500                        |                            |                          |                         |
| 767300 | DEFAULT    | 1            | 10          | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 7500                        |                            |                          |                         |
| 767300 | DEFAULT    | 1            | 11          | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 10000                       |                            |                          |                         |
| 767300 | DEFAULT    | 2            | 1           | Polijetanje  | Maksimalni pri polijetanju | 15      |                             |                            |                          |                         |
| 767300 | DEFAULT    | 2            | 2           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | 15      | 1000                        |                            |                          |                         |
| 767300 | DEFAULT    | 2            | 3           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | 15      |                             | 2112                       | 155                      |                         |
| 767300 | DEFAULT    | 2            | 4           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | 5       |                             | 2112                       | 175                      |                         |
| 767300 | DEFAULT    | 2            | 5           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | INT     |                             | 1000                       | 218                      |                         |
| 767300 | DEFAULT    | 2            | 6           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    |                             | 1000                       | 238                      |                         |
| 767300 | DEFAULT    | 2            | 7           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 3000                        |                            |                          |                         |
| 767300 | DEFAULT    | 2            | 8           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    |                             | 1000                       | 250                      |                         |
| 767300 | DEFAULT    | 2            | 9           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 5500                        |                            |                          |                         |
| 767300 | DEFAULT    | 2            | 10          | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 7500                        |                            |                          |                         |
| 767300 | DEFAULT    | 2            | 11          | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 10000                       |                            |                          |                         |
| 767300 | DEFAULT    | 3            | 1           | Polijetanje  | Maksimalni pri polijetanju | 15      |                             |                            |                          |                         |
| 767300 | DEFAULT    | 3            | 2           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | 15      | 1000                        |                            |                          |                         |
| 767300 | DEFAULT    | 3            | 3           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | 15      |                             | 2029                       | 158                      |                         |
| 767300 | DEFAULT    | 3            | 4           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | 5       |                             | 2029                       | 178                      |                         |
| 767300 | DEFAULT    | 3            | 5           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | INT     |                             | 1000                       | 221                      |                         |
| 767300 | DEFAULT    | 3            | 6           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    |                             | 1000                       | 241                      |                         |
| 767300 | DEFAULT    | 3            | 7           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 3000                        |                            |                          |                         |
| 767300 | DEFAULT    | 3            | 8           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    |                             | 1000                       | 250                      |                         |

| ACFTID | Profile_ID | Dužina etape | Broj koraka | Vrsta koraka | Nominalni potisak          | Flap_ID | Visina krajnje tačke (u ft) | Brzina penjanja (u ft/min) | CAS krajnje tačke (u kt) | Procenat ubrzanja (u %) |
|--------|------------|--------------|-------------|--------------|----------------------------|---------|-----------------------------|----------------------------|--------------------------|-------------------------|
| 767300 | DEFAULT    | 3            | 9           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 5500                        |                            |                          |                         |
| 767300 | DEFAULT    | 3            | 10          | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 7500                        |                            |                          |                         |
| 767300 | DEFAULT    | 3            | 11          | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 10000                       |                            |                          |                         |
| 767300 | DEFAULT    | 4            | 1           | Polijetanje  | Maksimalni pri polijetanju | 15      |                             |                            |                          |                         |
| 767300 | DEFAULT    | 4            | 2           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | 15      | 1000                        |                            |                          |                         |
| 767300 | DEFAULT    | 4            | 3           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | 15      |                             | 1895                       | 163                      |                         |
| 767300 | DEFAULT    | 4            | 4           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | 5       |                             | 1895                       | 183                      |                         |
| 767300 | DEFAULT    | 4            | 5           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | INT     |                             | 1000                       | 225                      |                         |
| 767300 | DEFAULT    | 4            | 6           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    |                             | 1000                       | 245                      |                         |
| 767300 | DEFAULT    | 4            | 7           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 3000                        |                            |                          |                         |
| 767300 | DEFAULT    | 4            | 8           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    |                             | 1000                       | 250                      |                         |
| 767300 | DEFAULT    | 4            | 9           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 5500                        |                            |                          |                         |
| 767300 | DEFAULT    | 4            | 10          | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 7500                        |                            |                          |                         |
| 767300 | DEFAULT    | 4            | 11          | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 10000                       |                            |                          |                         |
| 767300 | DEFAULT    | 5            | 1           | Polijetanje  | Maksimalni pri polijetanju | 15      |                             |                            |                          |                         |
| 767300 | DEFAULT    | 5            | 2           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | 15      | 1000                        |                            |                          |                         |
| 767300 | DEFAULT    | 5            | 3           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | 15      |                             | 1744                       | 169                      |                         |
| 767300 | DEFAULT    | 5            | 4           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | 5       |                             | 1744                       | 189                      |                         |
| 767300 | DEFAULT    | 5            | 5           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | INT     |                             | 1000                       | 231                      |                         |
| 767300 | DEFAULT    | 5            | 6           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    |                             | 1000                       | 251                      |                         |
| 767300 | DEFAULT    | 5            | 7           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 3000                        |                            |                          |                         |
| 767300 | DEFAULT    | 5            | 8           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 5500                        |                            |                          |                         |

| ACFTID | Profile_ID | Dužina etape | Broj koraka | Vrsta koraka | Nominalni potisak          | Flap_ID | Visina krajnje tačke (u ft) | Brzina penjanja (u ft/min) | CAS krajnje tačke (u kt) | Procenat ubrzanja (u %) |
|--------|------------|--------------|-------------|--------------|----------------------------|---------|-----------------------------|----------------------------|--------------------------|-------------------------|
| 767300 | DEFAULT    | 5            | 9           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 7500                        |                            |                          |                         |
| 767300 | DEFAULT    | 5            | 10          | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 10000                       |                            |                          |                         |
| 767300 | DEFAULT    | 6            | 1           | Polijetanje  | Maksimalni pri polijetanju | 15      |                             |                            |                          |                         |
| 767300 | DEFAULT    | 6            | 2           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | 15      | 1000                        |                            |                          |                         |
| 767300 | DEFAULT    | 6            | 3           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | 15      |                             | 1602                       | 175                      |                         |
| 767300 | DEFAULT    | 6            | 4           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | 5       |                             | 1602                       | 195                      |                         |
| 767300 | DEFAULT    | 6            | 5           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | INT     |                             | 1000                       | 237                      |                         |
| 767300 | DEFAULT    | 6            | 6           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    |                             | 1000                       | 257                      |                         |
| 767300 | DEFAULT    | 6            | 7           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 3000                        |                            |                          |                         |
| 767300 | DEFAULT    | 6            | 8           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 5500                        |                            |                          |                         |
| 767300 | DEFAULT    | 6            | 9           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 7500                        |                            |                          |                         |
| 767300 | DEFAULT    | 6            | 10          | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 10000                       |                            |                          |                         |
| 767300 | DEFAULT    | 7            | 1           | Polijetanje  | Maksimalni pri polijetanju | 15      |                             |                            |                          |                         |
| 767300 | DEFAULT    | 7            | 2           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | 15      | 1000                        |                            |                          |                         |
| 767300 | DEFAULT    | 7            | 3           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | 15      |                             | 1542                       | 178                      |                         |
| 767300 | DEFAULT    | 7            | 4           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | 5       |                             | 1542                       | 198                      |                         |
| 767300 | DEFAULT    | 7            | 5           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | INT     |                             | 1000                       | 240                      |                         |
| 767300 | DEFAULT    | 7            | 6           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    |                             | 1000                       | 260                      |                         |
| 767300 | DEFAULT    | 7            | 7           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 3000                        |                            |                          |                         |
| 767300 | DEFAULT    | 7            | 8           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 5500                        |                            |                          |                         |
| 767300 | DEFAULT    | 7            | 9           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 7500                        |                            |                          |                         |
| 767300 | DEFAULT    | 7            | 10          | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 10000                       |                            |                          |                         |

| ACFTID | Profile_ID | Dužina etape | Broj koraka | Vrsta koraka | Nominalni potisak          | Flap_ID | Visina krajnje tačke (u ft) | Brzina penjanja (u ft/min) | CAS krajnje tačke (u kt) | Procenat ubrzanja (u %) |
|--------|------------|--------------|-------------|--------------|----------------------------|---------|-----------------------------|----------------------------|--------------------------|-------------------------|
| 767400 | DEFAULT    | 1            | 1           | Polijetanje  | Maksimalni pri polijetanju | T_20_U  |                             |                            |                          |                         |
| 767400 | DEFAULT    | 1            | 2           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | T_20_U  | 1000                        |                            |                          |                         |
| 767400 | DEFAULT    | 1            | 3           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_05_U  |                             | 1695.3                     | 215.4                    |                         |
| 767400 | DEFAULT    | 1            | 4           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_00_U  | 3000                        |                            |                          |                         |
| 767400 | DEFAULT    | 1            | 5           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_00_U  |                             | 2123.3                     | 250                      |                         |
| 767400 | DEFAULT    | 1            | 6           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_00_U  | 5500                        |                            |                          |                         |
| 767400 | DEFAULT    | 1            | 7           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_00_U  | 7500                        |                            |                          |                         |
| 767400 | DEFAULT    | 1            | 8           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_00_U  | 10000                       |                            |                          |                         |
| 767400 | DEFAULT    | 2            | 1           | Polijetanje  | Maksimalni pri polijetanju | T_20_U  |                             |                            |                          |                         |
| 767400 | DEFAULT    | 2            | 2           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | T_20_U  | 1000                        |                            |                          |                         |
| 767400 | DEFAULT    | 2            | 3           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_05_U  |                             | 1648.7                     | 217.9                    |                         |
| 767400 | DEFAULT    | 2            | 4           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_00_U  | 3000                        |                            |                          |                         |
| 767400 | DEFAULT    | 2            | 5           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_00_U  |                             | 2040.6                     | 250                      |                         |
| 767400 | DEFAULT    | 2            | 6           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_00_U  | 5500                        |                            |                          |                         |
| 767400 | DEFAULT    | 2            | 7           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_00_U  | 7500                        |                            |                          |                         |
| 767400 | DEFAULT    | 2            | 8           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_00_U  | 10000                       |                            |                          |                         |
| 767400 | DEFAULT    | 3            | 1           | Polijetanje  | Maksimalni pri polijetanju | T_20_U  |                             |                            |                          |                         |
| 767400 | DEFAULT    | 3            | 2           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | T_20_U  | 1000                        |                            |                          |                         |
| 767400 | DEFAULT    | 3            | 3           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_05_U  |                             | 1584.9                     | 220.5                    |                         |
| 767400 | DEFAULT    | 3            | 4           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_00_U  | 3000                        |                            |                          |                         |
| 767400 | DEFAULT    | 3            | 5           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_00_U  |                             | 1953.3                     | 250                      |                         |
| 767400 | DEFAULT    | 3            | 6           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_00_U  | 5500                        |                            |                          |                         |

| ACFTID | Profile_ID | Dužina etape | Broj koraka | Vrsta koraka | Nominalni potisak          | Flap_ID | Visina krajnje tačke (u ft) | Brzina penjanja (u ft/min) | CAS krajnje tačke (u kt) | Procenat ubrzanja (u %) |
|--------|------------|--------------|-------------|--------------|----------------------------|---------|-----------------------------|----------------------------|--------------------------|-------------------------|
| 767400 | DEFAULT    | 3            | 7           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_00_U  | 7500                        |                            |                          |                         |
| 767400 | DEFAULT    | 3            | 8           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_00_U  | 10000                       |                            |                          |                         |
| 767400 | DEFAULT    | 4            | 1           | Polijetanje  | Maksimalni pri polijetanju | T_20_U  |                             |                            |                          |                         |
| 767400 | DEFAULT    | 4            | 2           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | T_20_U  | 1000                        |                            |                          |                         |
| 767400 | DEFAULT    | 4            | 3           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_05_U  |                             | 1482.5                     | 225.1                    |                         |
| 767400 | DEFAULT    | 4            | 4           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_00_U  | 3000                        |                            |                          |                         |
| 767400 | DEFAULT    | 4            | 5           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_00_U  |                             | 1821.8                     | 250                      |                         |
| 767400 | DEFAULT    | 4            | 6           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_00_U  | 5500                        |                            |                          |                         |
| 767400 | DEFAULT    | 4            | 7           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_00_U  | 7500                        |                            |                          |                         |
| 767400 | DEFAULT    | 4            | 8           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_00_U  | 10000                       |                            |                          |                         |
| 767400 | DEFAULT    | 5            | 1           | Polijetanje  | Maksimalni pri polijetanju | T_20_U  |                             |                            |                          |                         |
| 767400 | DEFAULT    | 5            | 2           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | T_20_U  | 1000                        |                            |                          |                         |
| 767400 | DEFAULT    | 5            | 3           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_05_U  |                             | 1360.1                     | 230.5                    |                         |
| 767400 | DEFAULT    | 5            | 4           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_00_U  | 3000                        |                            |                          |                         |
| 767400 | DEFAULT    | 5            | 5           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_00_U  |                             | 1661.5                     | 250                      |                         |
| 767400 | DEFAULT    | 5            | 6           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_00_U  | 5500                        |                            |                          |                         |
| 767400 | DEFAULT    | 5            | 7           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_00_U  | 7500                        |                            |                          |                         |
| 767400 | DEFAULT    | 5            | 8           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_00_U  | 10000                       |                            |                          |                         |
| 767400 | DEFAULT    | 6            | 1           | Polijetanje  | Maksimalni pri polijetanju | T_20_U  |                             |                            |                          |                         |
| 767400 | DEFAULT    | 6            | 2           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | T_20_U  | 1000                        |                            |                          |                         |
| 767400 | DEFAULT    | 6            | 3           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_05_U  |                             | 1246.4                     | 236                      |                         |
| 767400 | DEFAULT    | 6            | 4           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_00_U  | 3000                        |                            |                          |                         |



| ACFTID | Profile_ID | Dužina etape | Broj koraka | Vrsta koraka | Nominalni potisak          | Flap_ID | Visina krajnje tačke (u ft) | Brzina penjanja (u ft/min) | CAS krajnje tačke (u kt) | Procenat ubrzanja (u %) |
|--------|------------|--------------|-------------|--------------|----------------------------|---------|-----------------------------|----------------------------|--------------------------|-------------------------|
| 767400 | DEFAULT    | 6            | 5           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_00_U  |                             | 1508                       | 250                      |                         |
| 767400 | DEFAULT    | 6            | 6           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_00_U  | 5500                        |                            |                          |                         |
| 767400 | DEFAULT    | 6            | 7           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_00_U  | 7500                        |                            |                          |                         |
| 767400 | DEFAULT    | 6            | 8           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_00_U  | 10000                       |                            |                          |                         |
| 767400 | DEFAULT    | 7            | 1           | Polijetanje  | Maksimalni pri polijetanju | T_20_U  |                             |                            |                          |                         |
| 767400 | DEFAULT    | 7            | 2           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | T_20_U  | 1000                        |                            |                          |                         |
| 767400 | DEFAULT    | 7            | 3           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_05_U  |                             | 1091.3                     | 244.3                    |                         |
| 767400 | DEFAULT    | 7            | 4           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_00_U  | 3000                        |                            |                          |                         |
| 767400 | DEFAULT    | 7            | 5           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_00_U  |                             | 1303.8                     | 250                      |                         |
| 767400 | DEFAULT    | 7            | 6           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_00_U  | 5500                        |                            |                          |                         |
| 767400 | DEFAULT    | 7            | 7           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_00_U  | 7500                        |                            |                          |                         |
| 767400 | DEFAULT    | 7            | 8           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_00_U  | 10000                       |                            |                          |                         |
| 767400 | ICAO_A     | 1            | 1           | Polijetanje  | Maksimalni pri polijetanju | T_20_U  |                             |                            |                          |                         |
| 767400 | ICAO_A     | 1            | 2           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | T_20_U  | 1500                        |                            |                          |                         |
| 767400 | ICAO_A     | 1            | 3           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_20_U  | 3000                        |                            |                          |                         |
| 767400 | ICAO_A     | 1            | 4           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_05A   |                             | 1659.9                     | 215.1                    |                         |
| 767400 | ICAO_A     | 1            | 5           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_00_U  | 4616                        |                            |                          |                         |
| 767400 | ICAO_A     | 1            | 6           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_00_U  |                             | 2098.5                     | 250                      |                         |
| 767400 | ICAO_A     | 1            | 7           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_00_U  | 5500                        |                            |                          |                         |
| 767400 | ICAO_A     | 1            | 8           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_00_U  | 7500                        |                            |                          |                         |
| 767400 | ICAO_A     | 1            | 9           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_00_U  | 10000                       |                            |                          |                         |
| 767400 | ICAO_A     | 2            | 1           | Polijetanje  | Maksimalni pri polijetanju | T_20_U  |                             |                            |                          |                         |

| ACFTID | Profile_ID | Dužina etape | Broj koraka | Vrsta koraka | Nominalni potisak          | Flap_ID | Visina krajnje tačke (u ft) | Brzina penjanja (u ft/min) | CAS krajnje tačke (u kt) | Procenat ubrzanja (u %) |
|--------|------------|--------------|-------------|--------------|----------------------------|---------|-----------------------------|----------------------------|--------------------------|-------------------------|
| 767400 | ICAO_A     | 2            | 2           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | T_20_U  | 1500                        |                            |                          |                         |
| 767400 | ICAO_A     | 2            | 3           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_20_U  | 3000                        |                            |                          |                         |
| 767400 | ICAO_A     | 2            | 4           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_05A   |                             | 1600                       | 217.6                    |                         |
| 767400 | ICAO_A     | 2            | 5           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_00_U  | 4536                        |                            |                          |                         |
| 767400 | ICAO_A     | 2            | 6           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_00_U  |                             | 2008                       | 250                      |                         |
| 767400 | ICAO_A     | 2            | 7           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_00_U  | 5500                        |                            |                          |                         |
| 767400 | ICAO_A     | 2            | 8           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_00_U  | 7500                        |                            |                          |                         |
| 767400 | ICAO_A     | 2            | 9           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_00_U  | 10000                       |                            |                          |                         |
| 767400 | ICAO_A     | 3            | 1           | Polijetanje  | Maksimalni pri polijetanju | T_20_U  |                             |                            |                          |                         |
| 767400 | ICAO_A     | 3            | 2           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | T_20_U  | 1500                        |                            |                          |                         |
| 767400 | ICAO_A     | 3            | 3           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_20_U  | 3000                        |                            |                          |                         |
| 767400 | ICAO_A     | 3            | 4           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_05B   |                             | 1536.2                     | 220.4                    |                         |
| 767400 | ICAO_A     | 3            | 5           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_00_U  | 4454                        |                            |                          |                         |
| 767400 | ICAO_A     | 3            | 6           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_00_U  |                             | 1935.8                     | 250                      |                         |
| 767400 | ICAO_A     | 3            | 7           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_00_U  | 5500                        |                            |                          |                         |
| 767400 | ICAO_A     | 3            | 8           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_00_U  | 7500                        |                            |                          |                         |
| 767400 | ICAO_A     | 3            | 9           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_00_U  | 10000                       |                            |                          |                         |
| 767400 | ICAO_A     | 4            | 1           | Polijetanje  | Maksimalni pri polijetanju | T_20_U  |                             |                            |                          |                         |
| 767400 | ICAO_A     | 4            | 2           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | T_20_U  | 1500                        |                            |                          |                         |
| 767400 | ICAO_A     | 4            | 3           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_20_U  | 3000                        |                            |                          |                         |
| 767400 | ICAO_A     | 4            | 4           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_05B   |                             | 1434.4                     | 224.8                    |                         |
| 767400 | ICAO_A     | 4            | 5           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_00_U  | 4323                        |                            |                          |                         |

| ACFTID | Profile_ID | Dužina etape | Broj koraka | Vrsta koraka | Nominalni potisak          | Flap_ID | Visina krajnje tačke (u ft) | Brzina penjanja (u ft/min) | CAS krajnje tačke (u kt) | Procenat ubrzanja (u %) |
|--------|------------|--------------|-------------|--------------|----------------------------|---------|-----------------------------|----------------------------|--------------------------|-------------------------|
| 767400 | ICAO_A     | 4            | 6           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_00_U  |                             | 1796.6                     | 250                      |                         |
| 767400 | ICAO_A     | 4            | 7           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_00_U  | 5500                        |                            |                          |                         |
| 767400 | ICAO_A     | 4            | 8           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_00_U  | 7500                        |                            |                          |                         |
| 767400 | ICAO_A     | 4            | 9           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_00_U  | 10000                       |                            |                          |                         |
| 767400 | ICAO_A     | 5            | 1           | Polijetanje  | Maksimalni pri polijetanju | T_20_U  |                             |                            |                          |                         |
| 767400 | ICAO_A     | 5            | 2           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | T_20_U  | 1500                        |                            |                          |                         |
| 767400 | ICAO_A     | 5            | 3           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_20_U  | 3000                        |                            |                          |                         |
| 767400 | ICAO_A     | 5            | 4           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_05B   |                             | 1318.8                     | 230.2                    |                         |
| 767400 | ICAO_A     | 5            | 5           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_00_U  | 4173                        |                            |                          |                         |
| 767400 | ICAO_A     | 5            | 6           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_00_U  |                             | 1640                       | 250                      |                         |
| 767400 | ICAO_A     | 5            | 7           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_00_U  | 5500                        |                            |                          |                         |
| 767400 | ICAO_A     | 5            | 8           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_00_U  | 7500                        |                            |                          |                         |
| 767400 | ICAO_A     | 5            | 9           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_00_U  | 10000                       |                            |                          |                         |
| 767400 | ICAO_A     | 6            | 1           | Polijetanje  | Maksimalni pri polijetanju | T_20_U  |                             |                            |                          |                         |
| 767400 | ICAO_A     | 6            | 2           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | T_20_U  | 1500                        |                            |                          |                         |
| 767400 | ICAO_A     | 6            | 3           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_20_U  | 3000                        |                            |                          |                         |
| 767400 | ICAO_A     | 6            | 4           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_05B   |                             | 1258.5                     | 250                      |                         |
| 767400 | ICAO_A     | 6            | 5           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_00_U  | 5500                        |                            |                          |                         |
| 767400 | ICAO_A     | 6            | 6           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_00_U  | 7500                        |                            |                          |                         |
| 767400 | ICAO_A     | 6            | 7           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_00_U  | 10000                       |                            |                          |                         |
| 767400 | ICAO_A     | 7            | 1           | Polijetanje  | Maksimalni pri polijetanju | T_20_U  |                             |                            |                          |                         |
| 767400 | ICAO_A     | 7            | 2           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | T_20_U  | 1500                        |                            |                          |                         |

| ACFTID | Profile_ID | Dužina etape | Broj koraka | Vrsta koraka | Nominalni potisak          | Flap_ID | Visina krajnje tačke (u ft) | Brzina penjanja (u ft/min) | CAS krajnje tačke (u kt) | Procenat ubrzanja (u %) |
|--------|------------|--------------|-------------|--------------|----------------------------|---------|-----------------------------|----------------------------|--------------------------|-------------------------|
| 767400 | ICAO_A     | 7            | 3           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_20_U  | 3000                        |                            |                          |                         |
| 767400 | ICAO_A     | 7            | 4           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_05B   |                             | 1073                       | 250                      |                         |
| 767400 | ICAO_A     | 7            | 5           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_00_U  | 5500                        |                            |                          |                         |
| 767400 | ICAO_A     | 7            | 6           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_00_U  | 7500                        |                            |                          |                         |
| 767400 | ICAO_A     | 7            | 7           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_00_U  | 10000                       |                            |                          |                         |
| 767400 | ICAO_B     | 1            | 1           | Polijetanje  | Maksimalni pri polijetanju | T_20_U  |                             |                            |                          |                         |
| 767400 | ICAO_B     | 1            | 2           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | T_20_U  | 1000                        |                            |                          |                         |
| 767400 | ICAO_B     | 1            | 3           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | T_05_U  |                             | 2330.5                     | 215.3                    |                         |
| 767400 | ICAO_B     | 1            | 4           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | T_00_U  | 3491                        |                            |                          |                         |
| 767400 | ICAO_B     | 1            | 5           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_00_U  |                             | 2147                       | 250                      |                         |
| 767400 | ICAO_B     | 1            | 6           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_00_U  | 5000                        |                            |                          |                         |
| 767400 | ICAO_B     | 1            | 7           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_00_U  | 7500                        |                            |                          |                         |
| 767400 | ICAO_B     | 1            | 8           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_00_U  | 10000                       |                            |                          |                         |
| 767400 | ICAO_B     | 2            | 1           | Polijetanje  | Maksimalni pri polijetanju | T_20_U  |                             |                            |                          |                         |
| 767400 | ICAO_B     | 2            | 2           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | T_20_U  | 1000                        |                            |                          |                         |
| 767400 | ICAO_B     | 2            | 3           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | T_05_U  |                             | 2267.2                     | 217.9                    |                         |
| 767400 | ICAO_B     | 2            | 4           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | T_00_U  | 3393                        |                            |                          |                         |
| 767400 | ICAO_B     | 2            | 5           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_00_U  |                             | 2080.9                     | 250                      |                         |
| 767400 | ICAO_B     | 2            | 6           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_00_U  | 5000                        |                            |                          |                         |
| 767400 | ICAO_B     | 2            | 7           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_00_U  | 7500                        |                            |                          |                         |
| 767400 | ICAO_B     | 2            | 8           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_00_U  | 10000                       |                            |                          |                         |
| 767400 | ICAO_B     | 3            | 1           | Polijetanje  | Maksimalni pri polijetanju | T_20_U  |                             |                            |                          |                         |

| ACFTID | Profile_ID | Dužina etape | Broj koraka | Vrsta koraka | Nominalni potisak          | Flap_ID | Visina krajnje tačke (u ft) | Brzina penjanja (u ft/min) | CAS krajnje tačke (u kt) | Procenat ubrzanja (u %) |
|--------|------------|--------------|-------------|--------------|----------------------------|---------|-----------------------------|----------------------------|--------------------------|-------------------------|
| 767400 | ICAO_B     | 3            | 2           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | T_20_U  | 1000                        |                            |                          |                         |
| 767400 | ICAO_B     | 3            | 3           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | T_05_U  |                             | 2183.7                     | 220.6                    |                         |
| 767400 | ICAO_B     | 3            | 4           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | T_00_U  | 3292                        |                            |                          |                         |
| 767400 | ICAO_B     | 3            | 5           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_00_U  |                             | 1975.7                     | 250                      |                         |
| 767400 | ICAO_B     | 3            | 6           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_00_U  | 5000                        |                            |                          |                         |
| 767400 | ICAO_B     | 3            | 7           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_00_U  | 7500                        |                            |                          |                         |
| 767400 | ICAO_B     | 3            | 8           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_00_U  | 10000                       |                            |                          |                         |
| 767400 | ICAO_B     | 4            | 1           | Polijetanje  | Maksimalni pri polijetanju | T_20_U  |                             |                            |                          |                         |
| 767400 | ICAO_B     | 4            | 2           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | T_20_U  | 1000                        |                            |                          |                         |
| 767400 | ICAO_B     | 4            | 3           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | T_05_U  |                             | 2054.4                     | 225                      |                         |
| 767400 | ICAO_B     | 4            | 4           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | T_00_U  | 3128                        |                            |                          |                         |
| 767400 | ICAO_B     | 4            | 5           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_00_U  |                             | 1850.9                     | 250                      |                         |
| 767400 | ICAO_B     | 4            | 6           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_00_U  | 5000                        |                            |                          |                         |
| 767400 | ICAO_B     | 4            | 7           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_00_U  | 7500                        |                            |                          |                         |
| 767400 | ICAO_B     | 4            | 8           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_00_U  | 10000                       |                            |                          |                         |
| 767400 | ICAO_B     | 5            | 1           | Polijetanje  | Maksimalni pri polijetanju | T_20_U  |                             |                            |                          |                         |
| 767400 | ICAO_B     | 5            | 2           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | T_20_U  | 1000                        |                            |                          |                         |
| 767400 | ICAO_B     | 5            | 3           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | T_05_U  |                             | 1908.2                     | 230.4                    |                         |
| 767400 | ICAO_B     | 5            | 4           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | T_00_U  | 2944                        |                            |                          |                         |
| 767400 | ICAO_B     | 5            | 5           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_00_U  | 3000                        |                            |                          |                         |
| 767400 | ICAO_B     | 5            | 6           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_00_U  |                             | 1653.1                     | 250                      |                         |
| 767400 | ICAO_B     | 5            | 7           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_00_U  | 5000                        |                            |                          |                         |

| ACFTID | Profile_ID | Dužina etape | Broj koraka | Vrsta koraka | Nominalni potisak          | Flap_ID | Visina krajnje tačke (u ft) | Brzina penjanja (u ft/min) | CAS krajnje tačke (u kt) | Procenat ubrzanja (u %) |
|--------|------------|--------------|-------------|--------------|----------------------------|---------|-----------------------------|----------------------------|--------------------------|-------------------------|
| 767400 | ICAO_B     | 5            | 8           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_00_U  | 7500                        |                            |                          |                         |
| 767400 | ICAO_B     | 5            | 9           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_00_U  | 10000                       |                            |                          |                         |
| 767400 | ICAO_B     | 6            | 1           | Polijetanje  | Maksimalni pri polijetanju | T_20_U  |                             |                            |                          |                         |
| 767400 | ICAO_B     | 6            | 2           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | T_20_U  | 1000                        |                            |                          |                         |
| 767400 | ICAO_B     | 6            | 3           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | T_05_U  |                             | 1771.1                     | 236                      |                         |
| 767400 | ICAO_B     | 6            | 4           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | T_00_U  | 2766                        |                            |                          |                         |
| 767400 | ICAO_B     | 6            | 5           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_00_U  | 3000                        |                            |                          |                         |
| 767400 | ICAO_B     | 6            | 6           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_00_U  |                             | 1521.4                     | 250                      |                         |
| 767400 | ICAO_B     | 6            | 7           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_00_U  | 5000                        |                            |                          |                         |
| 767400 | ICAO_B     | 6            | 8           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_00_U  | 7500                        |                            |                          |                         |
| 767400 | ICAO_B     | 6            | 9           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_00_U  | 10000                       |                            |                          |                         |
| 767400 | ICAO_B     | 7            | 1           | Polijetanje  | Maksimalni pri polijetanju | T_20_U  |                             |                            |                          |                         |
| 767400 | ICAO_B     | 7            | 2           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | T_20_U  | 1000                        |                            |                          |                         |
| 767400 | ICAO_B     | 7            | 3           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | T_05_U  |                             | 1560.3                     | 239.8                    |                         |
| 767400 | ICAO_B     | 7            | 4           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | T_00_U  | 2111                        |                            |                          |                         |
| 767400 | ICAO_B     | 7            | 5           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | T_00_U  |                             | 1840                       | 244.3                    |                         |
| 767400 | ICAO_B     | 7            | 6           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | T_00_U  | 2523                        |                            |                          |                         |
| 767400 | ICAO_B     | 7            | 7           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_00_U  | 3000                        |                            |                          |                         |
| 767400 | ICAO_B     | 7            | 8           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_00_U  |                             | 1303.8                     | 250                      |                         |
| 767400 | ICAO_B     | 7            | 9           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_00_U  | 5000                        |                            |                          |                         |
| 767400 | ICAO_B     | 7            | 10          | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_00_U  | 7500                        |                            |                          |                         |
| 767400 | ICAO_B     | 7            | 11          | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_00_U  | 10000                       |                            |                          |                         |

| ACFTID | Profile_ID | Dužina etape | Broj koraka | Vrsta koraka | Nominalni potisak          | Flap_ID | Visina krajnje tačke (u ft) | Brzina penjanja (u ft/min) | CAS krajnje tačke (u kt) | Procenat ubrzanja (u %) |
|--------|------------|--------------|-------------|--------------|----------------------------|---------|-----------------------------|----------------------------|--------------------------|-------------------------|
| 767CF6 | DEFAULT    | 1            | 1           | Polijetanje  | Maksimalni pri polijetanju | 15      |                             |                            |                          |                         |
| 767CF6 | DEFAULT    | 1            | 2           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | 15      | 1000                        |                            |                          |                         |
| 767CF6 | DEFAULT    | 1            | 3           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | 15      |                             | 1913                       | 144                      |                         |
| 767CF6 | DEFAULT    | 1            | 4           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | 5       |                             | 1913                       | 164                      |                         |
| 767CF6 | DEFAULT    | 1            | 5           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | 1       |                             | 1000                       | 204                      |                         |
| 767CF6 | DEFAULT    | 1            | 6           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    |                             | 1000                       | 224                      |                         |
| 767CF6 | DEFAULT    | 1            | 7           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 3000                        |                            |                          |                         |
| 767CF6 | DEFAULT    | 1            | 8           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    |                             | 1000                       | 250                      |                         |
| 767CF6 | DEFAULT    | 1            | 9           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 5500                        |                            |                          |                         |
| 767CF6 | DEFAULT    | 1            | 10          | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 7500                        |                            |                          |                         |
| 767CF6 | DEFAULT    | 1            | 11          | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 10000                       |                            |                          |                         |
| 767CF6 | DEFAULT    | 2            | 1           | Polijetanje  | Maksimalni pri polijetanju | 15      |                             |                            |                          |                         |
| 767CF6 | DEFAULT    | 2            | 2           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | 15      | 1000                        |                            |                          |                         |
| 767CF6 | DEFAULT    | 2            | 3           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | 15      |                             | 1840                       | 147                      |                         |
| 767CF6 | DEFAULT    | 2            | 4           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | 5       |                             | 1840                       | 167                      |                         |
| 767CF6 | DEFAULT    | 2            | 5           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | 1       |                             | 1000                       | 206                      |                         |
| 767CF6 | DEFAULT    | 2            | 6           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    |                             | 1000                       | 226                      |                         |
| 767CF6 | DEFAULT    | 2            | 7           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 3000                        |                            |                          |                         |
| 767CF6 | DEFAULT    | 2            | 8           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    |                             | 1000                       | 250                      |                         |
| 767CF6 | DEFAULT    | 2            | 9           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 5500                        |                            |                          |                         |
| 767CF6 | DEFAULT    | 2            | 10          | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 7500                        |                            |                          |                         |
| 767CF6 | DEFAULT    | 2            | 11          | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 10000                       |                            |                          |                         |

| ACFTID | Profile_ID | Dužina etape | Broj koraka | Vrsta koraka | Nominalni potisak          | Flap_ID | Visina krajnje tačke (u ft) | Brzina penjanja (u ft/min) | CAS krajnje tačke (u kt) | Procenat ubrzanja (u %) |
|--------|------------|--------------|-------------|--------------|----------------------------|---------|-----------------------------|----------------------------|--------------------------|-------------------------|
| 767CF6 | DEFAULT    | 3            | 1           | Polijetanje  | Maksimalni pri polijetanju | 15      |                             |                            |                          |                         |
| 767CF6 | DEFAULT    | 3            | 2           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | 15      | 1000                        |                            |                          |                         |
| 767CF6 | DEFAULT    | 3            | 3           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | 15      |                             | 1769                       | 150                      |                         |
| 767CF6 | DEFAULT    | 3            | 4           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | 5       |                             | 1769                       | 170                      |                         |
| 767CF6 | DEFAULT    | 3            | 5           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | 1       |                             | 1000                       | 209                      |                         |
| 767CF6 | DEFAULT    | 3            | 6           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    |                             | 1000                       | 229                      |                         |
| 767CF6 | DEFAULT    | 3            | 7           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 3000                        |                            |                          |                         |
| 767CF6 | DEFAULT    | 3            | 8           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    |                             | 1000                       | 250                      |                         |
| 767CF6 | DEFAULT    | 3            | 9           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 5500                        |                            |                          |                         |
| 767CF6 | DEFAULT    | 3            | 10          | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 7500                        |                            |                          |                         |
| 767CF6 | DEFAULT    | 3            | 11          | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 10000                       |                            |                          |                         |
| 767CF6 | DEFAULT    | 4            | 1           | Polijetanje  | Maksimalni pri polijetanju | 15      |                             |                            |                          |                         |
| 767CF6 | DEFAULT    | 4            | 2           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | 15      | 1000                        |                            |                          |                         |
| 767CF6 | DEFAULT    | 4            | 3           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | 15      |                             | 1656                       | 155                      |                         |
| 767CF6 | DEFAULT    | 4            | 4           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | 5       |                             | 1656                       | 175                      |                         |
| 767CF6 | DEFAULT    | 4            | 5           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | 1       |                             | 1000                       | 214                      |                         |
| 767CF6 | DEFAULT    | 4            | 6           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    |                             | 1000                       | 234                      |                         |
| 767CF6 | DEFAULT    | 4            | 7           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 3000                        |                            |                          |                         |
| 767CF6 | DEFAULT    | 4            | 8           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    |                             | 1000                       | 250                      |                         |
| 767CF6 | DEFAULT    | 4            | 9           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 5500                        |                            |                          |                         |
| 767CF6 | DEFAULT    | 4            | 10          | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 7500                        |                            |                          |                         |
| 767CF6 | DEFAULT    | 4            | 11          | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 10000                       |                            |                          |                         |



| ACFTID | Profile_ID | Dužina etape | Broj koraka | Vrsta koraka | Nominalni potisak          | Flap_ID | Visina krajnje tačke (u ft) | Brzina penjanja (u ft/min) | CAS krajnje tačke (u kt) | Procenat ubrzanja (u %) |
|--------|------------|--------------|-------------|--------------|----------------------------|---------|-----------------------------|----------------------------|--------------------------|-------------------------|
| 767CF6 | DEFAULT    | 5            | 1           | Polijetanje  | Maksimalni pri polijetanju | 15      |                             |                            |                          |                         |
| 767CF6 | DEFAULT    | 5            | 2           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | 15      | 1000                        |                            |                          |                         |
| 767CF6 | DEFAULT    | 5            | 3           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | 15      |                             | 1529                       | 160                      |                         |
| 767CF6 | DEFAULT    | 5            | 4           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | 5       |                             | 1529                       | 180                      |                         |
| 767CF6 | DEFAULT    | 5            | 5           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | 1       |                             | 1000                       | 219                      |                         |
| 767CF6 | DEFAULT    | 5            | 6           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    |                             | 1000                       | 239                      |                         |
| 767CF6 | DEFAULT    | 5            | 7           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 3000                        |                            |                          |                         |
| 767CF6 | DEFAULT    | 5            | 8           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    |                             | 1000                       | 250                      |                         |
| 767CF6 | DEFAULT    | 5            | 9           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 5500                        |                            |                          |                         |
| 767CF6 | DEFAULT    | 5            | 10          | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 7500                        |                            |                          |                         |
| 767CF6 | DEFAULT    | 5            | 11          | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 10000                       |                            |                          |                         |
| 767CF6 | DEFAULT    | 6            | 1           | Polijetanje  | Maksimalni pri polijetanju | 15      |                             |                            |                          |                         |
| 767CF6 | DEFAULT    | 6            | 2           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | 15      | 1000                        |                            |                          |                         |
| 767CF6 | DEFAULT    | 6            | 3           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | 15      |                             | 1407                       | 166                      |                         |
| 767CF6 | DEFAULT    | 6            | 4           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | 5       |                             | 1407                       | 186                      |                         |
| 767CF6 | DEFAULT    | 6            | 5           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | 1       |                             | 1000                       | 225                      |                         |
| 767CF6 | DEFAULT    | 6            | 6           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    |                             | 1000                       | 245                      |                         |
| 767CF6 | DEFAULT    | 6            | 7           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 3000                        |                            |                          |                         |
| 767CF6 | DEFAULT    | 6            | 8           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    |                             | 1000                       | 250                      |                         |
| 767CF6 | DEFAULT    | 6            | 9           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 5500                        |                            |                          |                         |
| 767CF6 | DEFAULT    | 6            | 10          | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 7500                        |                            |                          |                         |
| 767CF6 | DEFAULT    | 6            | 11          | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 10000                       |                            |                          |                         |

| ACFTID | Profile_ID | Dužina etape | Broj koraka | Vrsta koraka | Nominalni potisak          | Flap_ID | Visina krajnje tačke (u ft) | Brzina penjanja (u ft/min) | CAS krajnje tačke (u kt) | Procenat ubrzanja (u %) |
|--------|------------|--------------|-------------|--------------|----------------------------|---------|-----------------------------|----------------------------|--------------------------|-------------------------|
| 767CF6 | DEFAULT    | 7            | 1           | Polijetanje  | Maksimalni pri polijetanju | 15      |                             |                            |                          |                         |
| 767CF6 | DEFAULT    | 7            | 2           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | 15      | 1000                        |                            |                          |                         |
| 767CF6 | DEFAULT    | 7            | 3           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | 15      |                             | 1345                       | 169                      |                         |
| 767CF6 | DEFAULT    | 7            | 4           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | 5       |                             | 1345                       | 189                      |                         |
| 767CF6 | DEFAULT    | 7            | 5           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | 1       |                             | 1000                       | 228                      |                         |
| 767CF6 | DEFAULT    | 7            | 6           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    |                             | 1000                       | 248                      |                         |
| 767CF6 | DEFAULT    | 7            | 7           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 3000                        |                            |                          |                         |
| 767CF6 | DEFAULT    | 7            | 8           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    |                             | 1000                       | 250                      |                         |
| 767CF6 | DEFAULT    | 7            | 9           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 5500                        |                            |                          |                         |
| 767CF6 | DEFAULT    | 7            | 10          | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 7500                        |                            |                          |                         |
| 767CF6 | DEFAULT    | 7            | 11          | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 10000                       |                            |                          |                         |
| 767JT9 | DEFAULT    | 1            | 1           | Polijetanje  | Maksimalni pri polijetanju | 15      |                             |                            |                          |                         |
| 767JT9 | DEFAULT    | 1            | 2           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | 15      | 1000                        |                            |                          |                         |
| 767JT9 | DEFAULT    | 1            | 3           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | 15      |                             | 1879                       | 145                      |                         |
| 767JT9 | DEFAULT    | 1            | 4           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | 5       |                             | 1879                       | 165                      |                         |
| 767JT9 | DEFAULT    | 1            | 5           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | 1       |                             | 1000                       | 204                      |                         |
| 767JT9 | DEFAULT    | 1            | 6           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    |                             | 1000                       | 224                      |                         |
| 767JT9 | DEFAULT    | 1            | 7           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 3000                        |                            |                          |                         |
| 767JT9 | DEFAULT    | 1            | 8           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    |                             | 1000                       | 250                      |                         |
| 767JT9 | DEFAULT    | 1            | 9           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 5500                        |                            |                          |                         |
| 767JT9 | DEFAULT    | 1            | 10          | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 7500                        |                            |                          |                         |
| 767JT9 | DEFAULT    | 1            | 11          | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 10000                       |                            |                          |                         |

| ACFTID | Profile_ID | Dužina etape | Broj koraka | Vrsta koraka | Nominalni potisak          | Flap_ID | Visina krajnje tačke (u ft) | Brzina penjanja (u ft/min) | CAS krajnje tačke (u kt) | Procenat ubrzanja (u %) |
|--------|------------|--------------|-------------|--------------|----------------------------|---------|-----------------------------|----------------------------|--------------------------|-------------------------|
| 767JT9 | DEFAULT    | 2            | 1           | Polijetanje  | Maksimalni pri polijetanju | 15      |                             |                            |                          |                         |
| 767JT9 | DEFAULT    | 2            | 2           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | 15      | 1000                        |                            |                          |                         |
| 767JT9 | DEFAULT    | 2            | 3           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | 15      |                             | 1807                       | 148                      |                         |
| 767JT9 | DEFAULT    | 2            | 4           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | 5       |                             | 1807                       | 168                      |                         |
| 767JT9 | DEFAULT    | 2            | 5           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | 1       |                             | 1000                       | 207                      |                         |
| 767JT9 | DEFAULT    | 2            | 6           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    |                             | 1000                       | 227                      |                         |
| 767JT9 | DEFAULT    | 2            | 7           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 3000                        |                            |                          |                         |
| 767JT9 | DEFAULT    | 2            | 8           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    |                             | 1000                       | 250                      |                         |
| 767JT9 | DEFAULT    | 2            | 9           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 5500                        |                            |                          |                         |
| 767JT9 | DEFAULT    | 2            | 10          | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 7500                        |                            |                          |                         |
| 767JT9 | DEFAULT    | 2            | 11          | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 10000                       |                            |                          |                         |
| 767JT9 | DEFAULT    | 3            | 1           | Polijetanje  | Maksimalni pri polijetanju | 15      |                             |                            |                          |                         |
| 767JT9 | DEFAULT    | 3            | 2           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | 15      | 1000                        |                            |                          |                         |
| 767JT9 | DEFAULT    | 3            | 3           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | 15      |                             | 1738                       | 150                      |                         |
| 767JT9 | DEFAULT    | 3            | 4           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | 5       |                             | 1738                       | 170                      |                         |
| 767JT9 | DEFAULT    | 3            | 5           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | 1       |                             | 1000                       | 210                      |                         |
| 767JT9 | DEFAULT    | 3            | 6           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    |                             | 1000                       | 230                      |                         |
| 767JT9 | DEFAULT    | 3            | 7           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 3000                        |                            |                          |                         |
| 767JT9 | DEFAULT    | 3            | 8           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    |                             | 1000                       | 250                      |                         |
| 767JT9 | DEFAULT    | 3            | 9           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 5500                        |                            |                          |                         |
| 767JT9 | DEFAULT    | 3            | 10          | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 7500                        |                            |                          |                         |
| 767JT9 | DEFAULT    | 3            | 11          | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 10000                       |                            |                          |                         |

| ACFTID | Profile_ID | Dužina etape | Broj koraka | Vrsta koraka | Nominalni potisak          | Flap_ID | Visina krajnje tačke (u ft) | Brzina penjanja (u ft/min) | CAS krajnje tačke (u kt) | Procenat ubrzanja (u %) |
|--------|------------|--------------|-------------|--------------|----------------------------|---------|-----------------------------|----------------------------|--------------------------|-------------------------|
| 767JT9 | DEFAULT    | 4            | 1           | Polijetanje  | Maksimalni pri polijetanju | 15      |                             |                            |                          |                         |
| 767JT9 | DEFAULT    | 4            | 2           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | 15      | 1000                        |                            |                          |                         |
| 767JT9 | DEFAULT    | 4            | 3           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | 15      |                             | 1626                       | 155                      |                         |
| 767JT9 | DEFAULT    | 4            | 4           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | 5       |                             | 1626                       | 175                      |                         |
| 767JT9 | DEFAULT    | 4            | 5           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | 1       |                             | 1000                       | 214                      |                         |
| 767JT9 | DEFAULT    | 4            | 6           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    |                             | 1000                       | 234                      |                         |
| 767JT9 | DEFAULT    | 4            | 7           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 3000                        |                            |                          |                         |
| 767JT9 | DEFAULT    | 4            | 8           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    |                             | 1000                       | 250                      |                         |
| 767JT9 | DEFAULT    | 4            | 9           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 5500                        |                            |                          |                         |
| 767JT9 | DEFAULT    | 4            | 10          | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 7500                        |                            |                          |                         |
| 767JT9 | DEFAULT    | 4            | 11          | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 10000                       |                            |                          |                         |
| 767JT9 | DEFAULT    | 5            | 1           | Polijetanje  | Maksimalni pri polijetanju | 15      |                             |                            |                          |                         |
| 767JT9 | DEFAULT    | 5            | 2           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | 15      | 1000                        |                            |                          |                         |
| 767JT9 | DEFAULT    | 5            | 3           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | 15      |                             | 1499                       | 161                      |                         |
| 767JT9 | DEFAULT    | 5            | 4           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | 5       |                             | 1499                       | 181                      |                         |
| 767JT9 | DEFAULT    | 5            | 5           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | 1       |                             | 1000                       | 220                      |                         |
| 767JT9 | DEFAULT    | 5            | 6           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    |                             | 1000                       | 240                      |                         |
| 767JT9 | DEFAULT    | 5            | 7           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 3000                        |                            |                          |                         |
| 767JT9 | DEFAULT    | 5            | 8           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    |                             | 1000                       | 250                      |                         |
| 767JT9 | DEFAULT    | 5            | 9           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 5500                        |                            |                          |                         |
| 767JT9 | DEFAULT    | 5            | 10          | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 7500                        |                            |                          |                         |
| 767JT9 | DEFAULT    | 5            | 11          | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 10000                       |                            |                          |                         |

| ACFTID | Profile_ID | Dužina etape | Broj koraka | Vrsta koraka | Nominalni potisak          | Flap_ID | Visina krajnje tačke (u ft) | Brzina penjanja (u ft/min) | CAS krajnje tačke (u kt) | Procenat ubrzanja (u %) |
|--------|------------|--------------|-------------|--------------|----------------------------|---------|-----------------------------|----------------------------|--------------------------|-------------------------|
| 767JT9 | DEFAULT    | 6            | 1           | Polijetanje  | Maksimalni pri polijetanju | 15      |                             |                            |                          |                         |
| 767JT9 | DEFAULT    | 6            | 2           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | 15      | 1000                        |                            |                          |                         |
| 767JT9 | DEFAULT    | 6            | 3           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | 15      |                             | 1379                       | 167                      |                         |
| 767JT9 | DEFAULT    | 6            | 4           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | 5       |                             | 1379                       | 187                      |                         |
| 767JT9 | DEFAULT    | 6            | 5           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | 1       |                             | 1000                       | 226                      |                         |
| 767JT9 | DEFAULT    | 6            | 6           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    |                             | 1000                       | 246                      |                         |
| 767JT9 | DEFAULT    | 6            | 7           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 3000                        |                            |                          |                         |
| 767JT9 | DEFAULT    | 6            | 8           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    |                             | 1000                       | 250                      |                         |
| 767JT9 | DEFAULT    | 6            | 9           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 5500                        |                            |                          |                         |
| 767JT9 | DEFAULT    | 6            | 10          | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 7500                        |                            |                          |                         |
| 767JT9 | DEFAULT    | 6            | 11          | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 10000                       |                            |                          |                         |
| 767JT9 | DEFAULT    | 7            | 1           | Polijetanje  | Maksimalni pri polijetanju | 15      |                             |                            |                          |                         |
| 767JT9 | DEFAULT    | 7            | 2           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | 15      | 1000                        |                            |                          |                         |
| 767JT9 | DEFAULT    | 7            | 3           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | 15      |                             | 1328                       | 170                      |                         |
| 767JT9 | DEFAULT    | 7            | 4           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | 5       |                             | 1328                       | 190                      |                         |
| 767JT9 | DEFAULT    | 7            | 5           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | 1       |                             | 1000                       | 228                      |                         |
| 767JT9 | DEFAULT    | 7            | 6           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    |                             | 1000                       | 248                      |                         |
| 767JT9 | DEFAULT    | 7            | 7           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 3000                        |                            |                          |                         |
| 767JT9 | DEFAULT    | 7            | 8           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    |                             | 1000                       | 250                      |                         |
| 767JT9 | DEFAULT    | 7            | 9           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 5500                        |                            |                          |                         |
| 767JT9 | DEFAULT    | 7            | 10          | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 7500                        |                            |                          |                         |
| 767JT9 | DEFAULT    | 7            | 11          | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 10000                       |                            |                          |                         |

| ACFTID | Profile_ID | Dužina etape | Broj koraka | Vrsta koraka | Nominalni potisak          | Flap_ID | Visina krajnje tačke (u ft) | Brzina penjanja (u ft/min) | CAS krajnje tačke (u kt) | Procenat ubrzanja (u %) |
|--------|------------|--------------|-------------|--------------|----------------------------|---------|-----------------------------|----------------------------|--------------------------|-------------------------|
| 777200 | DEFAULT    | 1            | 1           | Polijetanje  | Maksimalni pri polijetanju | T_05    |                             |                            |                          |                         |
| 777200 | DEFAULT    | 1            | 2           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | T_05C   | 1089                        |                            |                          |                         |
| 777200 | DEFAULT    | 1            | 3           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_01    |                             | 1583.4                     | 205.9                    |                         |
| 777200 | DEFAULT    | 1            | 4           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_00    |                             | 1744.7                     | 213.7                    |                         |
| 777200 | DEFAULT    | 1            | 5           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_00    | 3000                        |                            |                          |                         |
| 777200 | DEFAULT    | 1            | 6           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_00    |                             | 1856.6                     | 250                      |                         |
| 777200 | DEFAULT    | 1            | 7           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_00    | 5500                        |                            |                          |                         |
| 777200 | DEFAULT    | 1            | 8           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_00    | 7500                        |                            |                          |                         |
| 777200 | DEFAULT    | 1            | 9           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_00    | 10000                       |                            |                          |                         |
| 777200 | DEFAULT    | 2            | 1           | Polijetanje  | Maksimalni pri polijetanju | T_05    |                             |                            |                          |                         |
| 777200 | DEFAULT    | 2            | 2           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | T_05C   | 1057                        |                            |                          |                         |
| 777200 | DEFAULT    | 2            | 3           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_01    |                             | 1526.8                     | 206.6                    |                         |
| 777200 | DEFAULT    | 2            | 4           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_00    |                             | 1681                       | 215.6                    |                         |
| 777200 | DEFAULT    | 2            | 5           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_00    | 3000                        |                            |                          |                         |
| 777200 | DEFAULT    | 2            | 6           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_00    |                             | 1791.2                     | 250                      |                         |
| 777200 | DEFAULT    | 2            | 7           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_00    | 5500                        |                            |                          |                         |
| 777200 | DEFAULT    | 2            | 8           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_00    | 7500                        |                            |                          |                         |
| 777200 | DEFAULT    | 2            | 9           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_00    | 10000                       |                            |                          |                         |
| 777200 | DEFAULT    | 3            | 1           | Polijetanje  | Maksimalni pri polijetanju | T_05    |                             |                            |                          |                         |
| 777200 | DEFAULT    | 3            | 2           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | T_05C   | 1022                        |                            |                          |                         |
| 777200 | DEFAULT    | 3            | 3           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_01    |                             | 1468.5                     | 207.3                    |                         |
| 777200 | DEFAULT    | 3            | 4           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_00    |                             | 1618.3                     | 217.7                    |                         |

| ACFTID | Profile_ID | Dužina etape | Broj koraka | Vrsta koraka | Nominalni potisak          | Flap_ID | Visina krajnje tačke (u ft) | Brzina penjanja (u ft/min) | CAS krajnje tačke (u kt) | Procenat ubrzanja (u %) |
|--------|------------|--------------|-------------|--------------|----------------------------|---------|-----------------------------|----------------------------|--------------------------|-------------------------|
| 777200 | DEFAULT    | 3            | 5           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_00    | 3000                        |                            |                          |                         |
| 777200 | DEFAULT    | 3            | 6           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_00    |                             | 1725.7                     | 250                      |                         |
| 777200 | DEFAULT    | 3            | 7           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_00    | 5500                        |                            |                          |                         |
| 777200 | DEFAULT    | 3            | 8           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_00    | 7500                        |                            |                          |                         |
| 777200 | DEFAULT    | 3            | 9           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_00    | 10000                       |                            |                          |                         |
| 777200 | DEFAULT    | 4            | 1           | Polijetanje  | Maksimalni pri polijetanju | T_05    |                             |                            |                          |                         |
| 777200 | DEFAULT    | 4            | 2           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | T_05C   | 1000                        |                            |                          |                         |
| 777200 | DEFAULT    | 4            | 3           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_01    |                             | 1363.3                     | 208.9                    |                         |
| 777200 | DEFAULT    | 4            | 4           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_00    |                             | 1510.5                     | 221.7                    |                         |
| 777200 | DEFAULT    | 4            | 5           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_00    | 3000                        |                            |                          |                         |
| 777200 | DEFAULT    | 4            | 6           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_00    |                             | 1601.3                     | 250                      |                         |
| 777200 | DEFAULT    | 4            | 7           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_00    | 5500                        |                            |                          |                         |
| 777200 | DEFAULT    | 4            | 8           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_00    | 7500                        |                            |                          |                         |
| 777200 | DEFAULT    | 4            | 9           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_00    | 10000                       |                            |                          |                         |
| 777200 | DEFAULT    | 5            | 1           | Polijetanje  | Maksimalni pri polijetanju | T_05    |                             |                            |                          |                         |
| 777200 | DEFAULT    | 5            | 2           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | T_05C   | 1000                        |                            |                          |                         |
| 777200 | DEFAULT    | 5            | 3           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_01    |                             | 1247.5                     | 211                      |                         |
| 777200 | DEFAULT    | 5            | 4           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_00    |                             | 1389.1                     | 225.5                    |                         |
| 777200 | DEFAULT    | 5            | 5           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_00    | 3000                        |                            |                          |                         |
| 777200 | DEFAULT    | 5            | 6           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_00    |                             | 1467.1                     | 250                      |                         |
| 777200 | DEFAULT    | 5            | 7           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_00    | 5500                        |                            |                          |                         |
| 777200 | DEFAULT    | 5            | 8           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_00    | 7500                        |                            |                          |                         |

| ACFTID | Profile_ID | Dužina etape | Broj koraka | Vrsta koraka | Nominalni potisak          | Flap_ID | Visina krajnje tačke (u ft) | Brzina penjanja (u ft/min) | CAS krajnje tačke (u kt) | Procenat ubrzanja (u %) |
|--------|------------|--------------|-------------|--------------|----------------------------|---------|-----------------------------|----------------------------|--------------------------|-------------------------|
| 777200 | DEFAULT    | 5            | 9           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_00    | 10000                       |                            |                          |                         |
| 777200 | DEFAULT    | 6            | 1           | Polijetanje  | Maksimalni pri polijetanju | T_05    |                             |                            |                          |                         |
| 777200 | DEFAULT    | 6            | 2           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | T_05C   | 1000                        |                            |                          |                         |
| 777200 | DEFAULT    | 6            | 3           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_01    |                             | 1136.7                     | 213.4                    |                         |
| 777200 | DEFAULT    | 6            | 4           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_00    |                             | 1275                       | 231.5                    |                         |
| 777200 | DEFAULT    | 6            | 5           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_00    | 3000                        |                            |                          |                         |
| 777200 | DEFAULT    | 6            | 6           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_00    |                             | 1337.6                     | 250                      |                         |
| 777200 | DEFAULT    | 6            | 7           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_00    | 5500                        |                            |                          |                         |
| 777200 | DEFAULT    | 6            | 8           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_00    | 7500                        |                            |                          |                         |
| 777200 | DEFAULT    | 6            | 9           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_00    | 10000                       |                            |                          |                         |
| 777200 | DEFAULT    | 7            | 1           | Polijetanje  | Maksimalni pri polijetanju | T_05    |                             |                            |                          |                         |
| 777200 | DEFAULT    | 7            | 2           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | T_05C   | 1000                        |                            |                          |                         |
| 777200 | DEFAULT    | 7            | 3           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_01    |                             | 1032.4                     | 216.2                    |                         |
| 777200 | DEFAULT    | 7            | 4           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_00    |                             | 1147                       | 228.5                    |                         |
| 777200 | DEFAULT    | 7            | 5           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_00    |                             | 1189.4                     | 236.6                    |                         |
| 777200 | DEFAULT    | 7            | 6           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_00    | 3000                        |                            |                          |                         |
| 777200 | DEFAULT    | 7            | 7           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_00    |                             | 1215.6                     | 250                      |                         |
| 777200 | DEFAULT    | 7            | 8           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_00    | 5500                        |                            |                          |                         |
| 777200 | DEFAULT    | 7            | 9           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_00    | 7500                        |                            |                          |                         |
| 777200 | DEFAULT    | 7            | 10          | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_00    | 10000                       |                            |                          |                         |
| 777200 | DEFAULT    | 8            | 1           | Polijetanje  | Maksimalni pri polijetanju | T_05    |                             |                            |                          |                         |
| 777200 | DEFAULT    | 8            | 2           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | T_05C   | 1000                        |                            |                          |                         |



| ACFTID | Profile_ID | Dužina etape | Broj koraka | Vrsta koraka | Nominalni potisak          | Flap_ID | Visina krajnje tačke (u ft) | Brzina penjanja (u ft/min) | CAS krajnje tačke (u kt) | Procenat ubrzanja (u %) |
|--------|------------|--------------|-------------|--------------|----------------------------|---------|-----------------------------|----------------------------|--------------------------|-------------------------|
| 777200 | DEFAULT    | 8            | 3           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_01    |                             | 931.9                      | 219.4                    |                         |
| 777200 | DEFAULT    | 8            | 4           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_00H   |                             | 1033.1                     | 232.5                    |                         |
| 777200 | DEFAULT    | 8            | 5           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_00H   |                             | 1088.7                     | 242                      |                         |
| 777200 | DEFAULT    | 8            | 6           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_00H   | 3000                        |                            |                          |                         |
| 777200 | DEFAULT    | 8            | 7           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_00H   |                             | 1101.5                     | 250                      |                         |
| 777200 | DEFAULT    | 8            | 8           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_00H   | 5500                        |                            |                          |                         |
| 777200 | DEFAULT    | 8            | 9           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_00H   | 7500                        |                            |                          |                         |
| 777200 | DEFAULT    | 8            | 10          | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_00H   | 10000                       |                            |                          |                         |
| 777200 | DEFAULT    | 9            | 1           | Polijetanje  | Maksimalni pri polijetanju | T_05    |                             |                            |                          |                         |
| 777200 | DEFAULT    | 9            | 2           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | T_05C   | 1000                        |                            |                          |                         |
| 777200 | DEFAULT    | 9            | 3           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_01    |                             | 874.9                      | 221.7                    |                         |
| 777200 | DEFAULT    | 9            | 4           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_00H   |                             | 969.4                      | 235.4                    |                         |
| 777200 | DEFAULT    | 9            | 5           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_00H   |                             | 1020.2                     | 245.6                    |                         |
| 777200 | DEFAULT    | 9            | 6           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_00H   | 3000                        |                            |                          |                         |
| 777200 | DEFAULT    | 9            | 7           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_00H   |                             | 1031.1                     | 250                      |                         |
| 777200 | DEFAULT    | 9            | 8           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_00H   | 5500                        |                            |                          |                         |
| 777200 | DEFAULT    | 9            | 9           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_00H   | 7500                        |                            |                          |                         |
| 777200 | DEFAULT    | 9            | 10          | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_00H   | 10000                       |                            |                          |                         |
| 777200 | ICAO_A     | 1            | 1           | Polijetanje  | Maksimalni pri polijetanju | T_05    |                             |                            |                          |                         |
| 777200 | ICAO_A     | 1            | 2           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | T_05C   | 1500                        |                            |                          |                         |
| 777200 | ICAO_A     | 1            | 3           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_01    | 3000                        |                            |                          |                         |
| 777200 | ICAO_A     | 1            | 4           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_05A   |                             | 1504                       | 203.3                    |                         |

| ACFTID | Profile_ID | Dužina etape | Broj koraka | Vrsta koraka | Nominalni potisak          | Flap_ID | Visina krajnje tačke (u ft) | Brzina penjanja (u ft/min) | CAS krajnje tačke (u kt) | Procenat ubrzanja (u %) |
|--------|------------|--------------|-------------|--------------|----------------------------|---------|-----------------------------|----------------------------|--------------------------|-------------------------|
| 777200 | ICAO_A     | 1            | 5           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_01    |                             | 1700                       | 213.4                    |                         |
| 777200 | ICAO_A     | 1            | 6           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_00    |                             | 1856.1                     | 250                      |                         |
| 777200 | ICAO_A     | 1            | 7           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_00    | 5500                        |                            |                          |                         |
| 777200 | ICAO_A     | 1            | 8           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_00    | 7500                        |                            |                          |                         |
| 777200 | ICAO_A     | 1            | 9           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_00    | 10000                       |                            |                          |                         |
| 777200 | ICAO_A     | 2            | 1           | Polijetanje  | Maksimalni pri polijetanju | T_05    |                             |                            |                          |                         |
| 777200 | ICAO_A     | 2            | 2           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | T_05C   | 1500                        |                            |                          |                         |
| 777200 | ICAO_A     | 2            | 3           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_01    | 3000                        |                            |                          |                         |
| 777200 | ICAO_A     | 2            | 4           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_05A   |                             | 1451.9                     | 204                      |                         |
| 777200 | ICAO_A     | 2            | 5           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_01    |                             | 1633.4                     | 215.4                    |                         |
| 777200 | ICAO_A     | 2            | 6           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_00    |                             | 1789.9                     | 250                      |                         |
| 777200 | ICAO_A     | 2            | 7           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_00    | 5500                        |                            |                          |                         |
| 777200 | ICAO_A     | 2            | 8           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_00    | 7500                        |                            |                          |                         |
| 777200 | ICAO_A     | 2            | 9           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_00    | 10000                       |                            |                          |                         |
| 777200 | ICAO_A     | 3            | 1           | Polijetanje  | Maksimalni pri polijetanju | T_05    |                             |                            |                          |                         |
| 777200 | ICAO_A     | 3            | 2           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | T_05C   | 1500                        |                            |                          |                         |
| 777200 | ICAO_A     | 3            | 3           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_01    | 3000                        |                            |                          |                         |
| 777200 | ICAO_A     | 3            | 4           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_05A   |                             | 1395.1                     | 204.9                    |                         |
| 777200 | ICAO_A     | 3            | 5           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_01    |                             | 1575                       | 217.3                    |                         |
| 777200 | ICAO_A     | 3            | 6           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_00    |                             | 1719.4                     | 250                      |                         |
| 777200 | ICAO_A     | 3            | 7           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_00    | 5500                        |                            |                          |                         |
| 777200 | ICAO_A     | 3            | 8           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_00    | 7500                        |                            |                          |                         |

| ACFTID | Profile_ID | Dužina etape | Broj koraka | Vrsta koraka | Nominalni potisak          | Flap_ID | Visina krajnje tačke (u ft) | Brzina penjanja (u ft/min) | CAS krajnje tačke (u kt) | Procenat ubrzanja (u %) |
|--------|------------|--------------|-------------|--------------|----------------------------|---------|-----------------------------|----------------------------|--------------------------|-------------------------|
| 777200 | ICAO_A     | 3            | 9           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_00    | 10000                       |                            |                          |                         |
| 777200 | ICAO_A     | 4            | 1           | Polijetanje  | Maksimalni pri polijetanju | T_05    |                             |                            |                          |                         |
| 777200 | ICAO_A     | 4            | 2           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | T_05C   | 1500                        |                            |                          |                         |
| 777200 | ICAO_A     | 4            | 3           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_01    | 3000                        |                            |                          |                         |
| 777200 | ICAO_A     | 4            | 4           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_05A   |                             | 1295.2                     | 206.6                    |                         |
| 777200 | ICAO_A     | 4            | 5           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_01    |                             | 1477.7                     | 221.3                    |                         |
| 777200 | ICAO_A     | 4            | 6           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_00    |                             | 1592.4                     | 250                      |                         |
| 777200 | ICAO_A     | 4            | 7           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_00    | 5500                        |                            |                          |                         |
| 777200 | ICAO_A     | 4            | 8           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_00    | 7500                        |                            |                          |                         |
| 777200 | ICAO_A     | 4            | 9           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_00    | 10000                       |                            |                          |                         |
| 777200 | ICAO_A     | 5            | 1           | Polijetanje  | Maksimalni pri polijetanju | T_05    |                             |                            |                          |                         |
| 777200 | ICAO_A     | 5            | 2           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | T_05C   | 1500                        |                            |                          |                         |
| 777200 | ICAO_A     | 5            | 3           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_01    | 3000                        |                            |                          |                         |
| 777200 | ICAO_A     | 5            | 4           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_05A   |                             | 1182.6                     | 208.8                    |                         |
| 777200 | ICAO_A     | 5            | 5           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_01    |                             | 1346.3                     | 222.1                    |                         |
| 777200 | ICAO_A     | 5            | 6           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_00    |                             | 1451.1                     | 250                      |                         |
| 777200 | ICAO_A     | 5            | 7           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_00    | 5500                        |                            |                          |                         |
| 777200 | ICAO_A     | 5            | 8           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_00    | 7500                        |                            |                          |                         |
| 777200 | ICAO_A     | 5            | 9           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_00    | 10000                       |                            |                          |                         |
| 777200 | ICAO_A     | 6            | 1           | Polijetanje  | Maksimalni pri polijetanju | T_05    |                             |                            |                          |                         |
| 777200 | ICAO_A     | 6            | 2           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | T_05C   | 1500                        |                            |                          |                         |
| 777200 | ICAO_A     | 6            | 3           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_01    | 3000                        |                            |                          |                         |

| ACFTID | Profile_ID | Dužina etape | Broj koraka | Vrsta koraka | Nominalni potisak          | Flap_ID | Visina krajnje tačke (u ft) | Brzina penjanja (u ft/min) | CAS krajnje tačke (u kt) | Procenat ubrzanja (u %) |
|--------|------------|--------------|-------------|--------------|----------------------------|---------|-----------------------------|----------------------------|--------------------------|-------------------------|
| 777200 | ICAO_A     | 6            | 4           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_05    |                             | 1075.6                     | 211.4                    |                         |
| 777200 | ICAO_A     | 6            | 5           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_01    |                             | 1217.4                     | 223.4                    |                         |
| 777200 | ICAO_A     | 6            | 6           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_00    |                             | 1316.4                     | 250                      |                         |
| 777200 | ICAO_A     | 6            | 7           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_00    | 5500                        |                            |                          |                         |
| 777200 | ICAO_A     | 6            | 8           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_00    | 7500                        |                            |                          |                         |
| 777200 | ICAO_A     | 6            | 9           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_00    | 10000                       |                            |                          |                         |
| 777200 | ICAO_A     | 7            | 1           | Polijetanje  | Maksimalni pri polijetanju | T_05    |                             |                            |                          |                         |
| 777200 | ICAO_A     | 7            | 2           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | T_05C   | 1500                        |                            |                          |                         |
| 777200 | ICAO_A     | 7            | 3           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_01    | 3000                        |                            |                          |                         |
| 777200 | ICAO_A     | 7            | 4           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_05    |                             | 973.3                      | 214.3                    |                         |
| 777200 | ICAO_A     | 7            | 5           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_01    |                             | 1104.3                     | 227.2                    |                         |
| 777200 | ICAO_A     | 7            | 6           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_00    |                             | 1188.2                     | 250                      |                         |
| 777200 | ICAO_A     | 7            | 7           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_00    | 5500                        |                            |                          |                         |
| 777200 | ICAO_A     | 7            | 8           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_00    | 7500                        |                            |                          |                         |
| 777200 | ICAO_A     | 7            | 9           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_00    | 10000                       |                            |                          |                         |
| 777200 | ICAO_A     | 8            | 1           | Polijetanje  | Maksimalni pri polijetanju | T_05    |                             |                            |                          |                         |
| 777200 | ICAO_A     | 8            | 2           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | T_05CH  | 1500                        |                            |                          |                         |
| 777200 | ICAO_A     | 8            | 3           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_01    | 3000                        |                            |                          |                         |
| 777200 | ICAO_A     | 8            | 4           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_05    |                             | 877.9                      | 217.6                    |                         |
| 777200 | ICAO_A     | 8            | 5           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_01    |                             | 997.4                      | 231.4                    |                         |
| 777200 | ICAO_A     | 8            | 6           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_00H   |                             | 1071.6                     | 250                      |                         |
| 777200 | ICAO_A     | 8            | 7           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_00H   | 5500                        |                            |                          |                         |

| ACFTID | Profile_ID | Dužina etape | Broj koraka | Vrsta koraka | Nominalni potisak          | Flap_ID | Visina krajnje tačke (u ft) | Brzina penjanja (u ft/min) | CAS krajnje tačke (u kt) | Procenat ubrzanja (u %) |
|--------|------------|--------------|-------------|--------------|----------------------------|---------|-----------------------------|----------------------------|--------------------------|-------------------------|
| 777200 | ICAO_A     | 8            | 8           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_00H   | 7500                        |                            |                          |                         |
| 777200 | ICAO_A     | 8            | 9           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_00H   | 10000                       |                            |                          |                         |
| 777200 | ICAO_A     | 9            | 1           | Polijetanje  | Maksimalni pri polijetanju | T_05    |                             |                            |                          |                         |
| 777200 | ICAO_A     | 9            | 2           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | T_05CH  | 1500                        |                            |                          |                         |
| 777200 | ICAO_A     | 9            | 3           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_05    | 3000                        |                            |                          |                         |
| 777200 | ICAO_A     | 9            | 4           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_05    |                             | 820.9                      | 220                      |                         |
| 777200 | ICAO_A     | 9            | 5           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_01    |                             | 930.3                      | 234.3                    |                         |
| 777200 | ICAO_A     | 9            | 6           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_00H   |                             | 1000                       | 250                      |                         |
| 777200 | ICAO_A     | 9            | 7           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_00H   | 5500                        |                            |                          |                         |
| 777200 | ICAO_A     | 9            | 8           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_00    | 7500                        |                            |                          |                         |
| 777200 | ICAO_A     | 9            | 9           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_00    | 10000                       |                            |                          |                         |
| 777200 | ICAO_B     | 1            | 1           | Polijetanje  | Maksimalni pri polijetanju | T_05    |                             |                            |                          |                         |
| 777200 | ICAO_B     | 1            | 2           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | T_05C   | 1089                        |                            |                          |                         |
| 777200 | ICAO_B     | 1            | 3           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | T_05A   |                             | 2183.5                     | 193.8                    |                         |
| 777200 | ICAO_B     | 1            | 4           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | T_01    |                             | 1783.1                     | 213.6                    |                         |
| 777200 | ICAO_B     | 1            | 5           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_00    | 3000                        |                            |                          |                         |
| 777200 | ICAO_B     | 1            | 6           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_00    |                             | 1857.4                     | 250                      |                         |
| 777200 | ICAO_B     | 1            | 7           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_00    | 5500                        |                            |                          |                         |
| 777200 | ICAO_B     | 1            | 8           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_00    | 7500                        |                            |                          |                         |
| 777200 | ICAO_B     | 1            | 9           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_00    | 10000                       |                            |                          |                         |
| 777200 | ICAO_B     | 2            | 1           | Polijetanje  | Maksimalni pri polijetanju | T_05    |                             |                            |                          |                         |
| 777200 | ICAO_B     | 2            | 2           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | T_05C   | 1057                        |                            |                          |                         |

| ACFTID | Profile_ID | Dužina etape | Broj koraka | Vrsta koraka | Nominalni potisak          | Flap_ID | Visina krajnje tačke (u ft) | Brzina penjanja (u ft/min) | CAS krajnje tačke (u kt) | Procenat ubrzanja (u %) |
|--------|------------|--------------|-------------|--------------|----------------------------|---------|-----------------------------|----------------------------|--------------------------|-------------------------|
| 777200 | ICAO_B     | 2            | 3           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | T_05A   |                             | 2121.3                     | 195.8                    |                         |
| 777200 | ICAO_B     | 2            | 4           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | T_01    |                             | 1722.3                     | 215.5                    |                         |
| 777200 | ICAO_B     | 2            | 5           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_00    | 3000                        |                            |                          |                         |
| 777200 | ICAO_B     | 2            | 6           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_00    |                             | 1789.8                     | 250                      |                         |
| 777200 | ICAO_B     | 2            | 7           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_00    | 5500                        |                            |                          |                         |
| 777200 | ICAO_B     | 2            | 8           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_00    | 7500                        |                            |                          |                         |
| 777200 | ICAO_B     | 2            | 9           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_00    | 10000                       |                            |                          |                         |
| 777200 | ICAO_B     | 3            | 1           | Polijetanje  | Maksimalni pri polijetanju | T_05    |                             |                            |                          |                         |
| 777200 | ICAO_B     | 3            | 2           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | T_05C   | 1022                        |                            |                          |                         |
| 777200 | ICAO_B     | 3            | 3           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | T_05A   |                             | 2059.4                     | 197.9                    |                         |
| 777200 | ICAO_B     | 3            | 4           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | T_01    |                             | 1664.2                     | 217.6                    |                         |
| 777200 | ICAO_B     | 3            | 5           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_00    | 3000                        |                            |                          |                         |
| 777200 | ICAO_B     | 3            | 6           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_00    |                             | 1723                       | 250                      |                         |
| 777200 | ICAO_B     | 3            | 7           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_00    | 5500                        |                            |                          |                         |
| 777200 | ICAO_B     | 3            | 8           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_00    | 7500                        |                            |                          |                         |
| 777200 | ICAO_B     | 3            | 9           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_00    | 10000                       |                            |                          |                         |
| 777200 | ICAO_B     | 4            | 1           | Polijetanje  | Maksimalni pri polijetanju | T_05    |                             |                            |                          |                         |
| 777200 | ICAO_B     | 4            | 2           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | T_05C   | 1000                        |                            |                          |                         |
| 777200 | ICAO_B     | 4            | 3           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | T_05A   |                             | 1940.1                     | 201.8                    |                         |
| 777200 | ICAO_B     | 4            | 4           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | T_01    |                             | 1555.7                     | 221.6                    |                         |
| 777200 | ICAO_B     | 4            | 5           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_00    | 3000                        |                            |                          |                         |
| 777200 | ICAO_B     | 4            | 6           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_00    |                             | 1602.1                     | 250                      |                         |

| ACFTID | Profile_ID | Dužina etape | Broj koraka | Vrsta koraka | Nominalni potisak          | Flap_ID | Visina krajnje tačke (u ft) | Brzina penjanja (u ft/min) | CAS krajnje tačke (u kt) | Procenat ubrzanja (u %) |
|--------|------------|--------------|-------------|--------------|----------------------------|---------|-----------------------------|----------------------------|--------------------------|-------------------------|
| 777200 | ICAO_B     | 4            | 7           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_00    | 5500                        |                            |                          |                         |
| 777200 | ICAO_B     | 4            | 8           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_00    | 7500                        |                            |                          |                         |
| 777200 | ICAO_B     | 4            | 9           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_00    | 10000                       |                            |                          |                         |
| 777200 | ICAO_B     | 5            | 1           | Polijetanje  | Maksimalni pri polijetanju | T_05    |                             |                            |                          |                         |
| 777200 | ICAO_B     | 5            | 2           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | T_05C   | 1000                        |                            |                          |                         |
| 777200 | ICAO_B     | 5            | 3           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | T_05A   |                             | 1809.2                     | 206.7                    |                         |
| 777200 | ICAO_B     | 5            | 4           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | T_01    |                             | 1431.6                     | 226.5                    |                         |
| 777200 | ICAO_B     | 5            | 5           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_00    | 3000                        |                            |                          |                         |
| 777200 | ICAO_B     | 5            | 6           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_00    |                             | 1466.4                     | 250                      |                         |
| 777200 | ICAO_B     | 5            | 7           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_00    | 5500                        |                            |                          |                         |
| 777200 | ICAO_B     | 5            | 8           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_00    | 7500                        |                            |                          |                         |
| 777200 | ICAO_B     | 5            | 9           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_00    | 10000                       |                            |                          |                         |
| 777200 | ICAO_B     | 6            | 1           | Polijetanje  | Maksimalni pri polijetanju | T_05    |                             |                            |                          |                         |
| 777200 | ICAO_B     | 6            | 2           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | T_05C   | 1000                        |                            |                          |                         |
| 777200 | ICAO_B     | 6            | 3           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | T_05A   |                             | 1683.9                     | 211.6                    |                         |
| 777200 | ICAO_B     | 6            | 4           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | T_01    |                             | 1315.7                     | 231.4                    |                         |
| 777200 | ICAO_B     | 6            | 5           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_00    | 3000                        |                            |                          |                         |
| 777200 | ICAO_B     | 6            | 6           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_00    |                             | 1337.6                     | 250                      |                         |
| 777200 | ICAO_B     | 6            | 7           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_00    | 5500                        |                            |                          |                         |
| 777200 | ICAO_B     | 6            | 8           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_00    | 7500                        |                            |                          |                         |
| 777200 | ICAO_B     | 6            | 9           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_00    | 10000                       |                            |                          |                         |
| 777200 | ICAO_B     | 7            | 1           | Polijetanje  | Maksimalni pri polijetanju | T_05    |                             |                            |                          |                         |

| ACFTID | Profile_ID | Dužina etape | Broj koraka | Vrsta koraka | Nominalni potisak          | Flap_ID | Visina krajnje tačke (u ft) | Brzina penjanja (u ft/min) | CAS krajnje tačke (u kt) | Procenat ubrzanja (u %) |
|--------|------------|--------------|-------------|--------------|----------------------------|---------|-----------------------------|----------------------------|--------------------------|-------------------------|
| 777200 | ICAO_B     | 7            | 2           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | T_05C   | 1000                        |                            |                          |                         |
| 777200 | ICAO_B     | 7            | 3           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | T_05A   |                             | 1562.2                     | 216.6                    |                         |
| 777200 | ICAO_B     | 7            | 4           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | T_01    |                             | 1197.4                     | 236.5                    |                         |
| 777200 | ICAO_B     | 7            | 5           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_00    | 3000                        |                            |                          |                         |
| 777200 | ICAO_B     | 7            | 6           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_00    |                             | 1214.8                     | 250                      |                         |
| 777200 | ICAO_B     | 7            | 7           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_00    | 5500                        |                            |                          |                         |
| 777200 | ICAO_B     | 7            | 8           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_00    | 7500                        |                            |                          |                         |
| 777200 | ICAO_B     | 7            | 9           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_00    | 10000                       |                            |                          |                         |
| 777200 | ICAO_B     | 8            | 1           | Polijetanje  | Maksimalni pri polijetanju | T_05    |                             |                            |                          |                         |
| 777200 | ICAO_B     | 8            | 2           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | T_05C   | 1000                        |                            |                          |                         |
| 777200 | ICAO_B     | 8            | 3           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | T_05A   |                             | 1450.3                     | 222.2                    |                         |
| 777200 | ICAO_B     | 8            | 4           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | T_01    |                             | 1090.6                     | 241.9                    |                         |
| 777200 | ICAO_B     | 8            | 5           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_00    | 3000                        |                            |                          |                         |
| 777200 | ICAO_B     | 8            | 6           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_00    |                             | 1101.5                     | 250                      |                         |
| 777200 | ICAO_B     | 8            | 7           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_00    | 5500                        |                            |                          |                         |
| 777200 | ICAO_B     | 8            | 8           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_00    | 7500                        |                            |                          |                         |
| 777200 | ICAO_B     | 8            | 9           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_00    | 10000                       |                            |                          |                         |
| 777200 | ICAO_B     | 9            | 1           | Polijetanje  | Maksimalni pri polijetanju | T_05    |                             |                            |                          |                         |
| 777200 | ICAO_B     | 9            | 2           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | T_05C   | 1000                        |                            |                          |                         |
| 777200 | ICAO_B     | 9            | 3           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | T_05A   |                             | 1381.9                     | 225.8                    |                         |
| 777200 | ICAO_B     | 9            | 4           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | T_01    |                             | 1025.7                     | 245.6                    |                         |
| 777200 | ICAO_B     | 9            | 5           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_00    | 3000                        |                            |                          |                         |



| ACFTID | Profile_ID | Dužina etape | Broj koraka | Vrsta koraka | Nominalni potisak          | Flap_ID | Visina krajnje tačke (u ft) | Brzina penjanja (u ft/min) | CAS krajnje tačke (u kt) | Procenat ubrzanja (u %) |
|--------|------------|--------------|-------------|--------------|----------------------------|---------|-----------------------------|----------------------------|--------------------------|-------------------------|
| 777200 | ICAO_B     | 9            | 6           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_00    |                             | 1031.1                     | 250                      |                         |
| 777200 | ICAO_B     | 9            | 7           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_00    | 5500                        |                            |                          |                         |
| 777200 | ICAO_B     | 9            | 8           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_00    | 7500                        |                            |                          |                         |
| 777200 | ICAO_B     | 9            | 9           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_00    | 10000                       |                            |                          |                         |
| 777300 | DEFAULT    | 1            | 1           | Polijetanje  | Maksimalni pri polijetanju | T_20_U  |                             |                            |                          |                         |
| 777300 | DEFAULT    | 1            | 2           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | T_20_U  | 1068                        |                            |                          |                         |
| 777300 | DEFAULT    | 1            | 3           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_05_U  |                             | 1471.6                     | 215.4                    |                         |
| 777300 | DEFAULT    | 1            | 4           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_00_U  | 3000                        |                            |                          |                         |
| 777300 | DEFAULT    | 1            | 5           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_00_U  |                             | 1779.1                     | 250                      |                         |
| 777300 | DEFAULT    | 1            | 6           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_00_U  | 5000                        |                            |                          |                         |
| 777300 | DEFAULT    | 1            | 7           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_00_U  | 7500                        |                            |                          |                         |
| 777300 | DEFAULT    | 1            | 8           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_00_U  | 10000                       |                            |                          |                         |
| 777300 | DEFAULT    | 2            | 1           | Polijetanje  | Maksimalni pri polijetanju | T_20_U  |                             |                            |                          |                         |
| 777300 | DEFAULT    | 2            | 2           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | T_20_U  | 1064                        |                            |                          |                         |
| 777300 | DEFAULT    | 2            | 3           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_05_U  |                             | 1418                       | 217.8                    |                         |
| 777300 | DEFAULT    | 2            | 4           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_00_U  | 3000                        |                            |                          |                         |
| 777300 | DEFAULT    | 2            | 5           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_00_U  |                             | 1713.9                     | 250                      |                         |
| 777300 | DEFAULT    | 2            | 6           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_00_U  | 5000                        |                            |                          |                         |
| 777300 | DEFAULT    | 2            | 7           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_00_U  | 7500                        |                            |                          |                         |
| 777300 | DEFAULT    | 2            | 8           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_00_U  | 10000                       |                            |                          |                         |
| 777300 | DEFAULT    | 3            | 1           | Polijetanje  | Maksimalni pri polijetanju | T_20_U  |                             |                            |                          |                         |
| 777300 | DEFAULT    | 3            | 2           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | T_20_U  | 1062                        |                            |                          |                         |

| ACFTID | Profile_ID | Dužina etape | Broj koraka | Vrsta koraka | Nominalni potisak          | Flap_ID | Visina krajnje tačke (u ft) | Brzina penjanja (u ft/min) | CAS krajnje tačke (u kt) | Procenat ubrzanja (u %) |
|--------|------------|--------------|-------------|--------------|----------------------------|---------|-----------------------------|----------------------------|--------------------------|-------------------------|
| 777300 | DEFAULT    | 3            | 3           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_05_U  |                             | 1368                       | 220.3                    |                         |
| 777300 | DEFAULT    | 3            | 4           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_00_U  | 3000                        |                            |                          |                         |
| 777300 | DEFAULT    | 3            | 5           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_00_U  |                             | 1638.9                     | 250                      |                         |
| 777300 | DEFAULT    | 3            | 6           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_00_U  | 5000                        |                            |                          |                         |
| 777300 | DEFAULT    | 3            | 7           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_00_U  | 7500                        |                            |                          |                         |
| 777300 | DEFAULT    | 3            | 8           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_00_U  | 10000                       |                            |                          |                         |
| 777300 | DEFAULT    | 4            | 1           | Polijetanje  | Maksimalni pri polijetanju | T_20_U  |                             |                            |                          |                         |
| 777300 | DEFAULT    | 4            | 2           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | T_20_U  | 1058                        |                            |                          |                         |
| 777300 | DEFAULT    | 4            | 3           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_05_U  |                             | 1279                       | 224.3                    |                         |
| 777300 | DEFAULT    | 4            | 4           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_00_U  | 3000                        |                            |                          |                         |
| 777300 | DEFAULT    | 4            | 5           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_00_U  |                             | 1519.4                     | 250                      |                         |
| 777300 | DEFAULT    | 4            | 6           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_00_U  | 5000                        |                            |                          |                         |
| 777300 | DEFAULT    | 4            | 7           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_00_U  | 7500                        |                            |                          |                         |
| 777300 | DEFAULT    | 4            | 8           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_00_U  | 10000                       |                            |                          |                         |
| 777300 | DEFAULT    | 5            | 1           | Polijetanje  | Maksimalni pri polijetanju | T_20_U  |                             |                            |                          |                         |
| 777300 | DEFAULT    | 5            | 2           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | T_20_U  | 1053                        |                            |                          |                         |
| 777300 | DEFAULT    | 5            | 3           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_05_U  |                             | 1179.2                     | 229.4                    |                         |
| 777300 | DEFAULT    | 5            | 4           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_00_U  | 3000                        |                            |                          |                         |
| 777300 | DEFAULT    | 5            | 5           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_00_U  |                             | 1392.1                     | 250                      |                         |
| 777300 | DEFAULT    | 5            | 6           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_00_U  | 5000                        |                            |                          |                         |
| 777300 | DEFAULT    | 5            | 7           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_00_U  | 7500                        |                            |                          |                         |
| 777300 | DEFAULT    | 5            | 8           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_00_U  | 10000                       |                            |                          |                         |

| ACFTID | Profile_ID | Dužina etape | Broj koraka | Vrsta koraka | Nominalni potisak          | Flap_ID | Visina krajnje tačke (u ft) | Brzina penjanja (u ft/min) | CAS krajnje tačke (u kt) | Procenat ubrzanja (u %) |
|--------|------------|--------------|-------------|--------------|----------------------------|---------|-----------------------------|----------------------------|--------------------------|-------------------------|
| 777300 | DEFAULT    | 6            | 1           | Polijetanje  | Maksimalni pri polijetanju | T_20_U  |                             |                            |                          |                         |
| 777300 | DEFAULT    | 6            | 2           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | T_20_U  | 1049                        |                            |                          |                         |
| 777300 | DEFAULT    | 6            | 3           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_05_U  |                             | 1082.8                     | 234.4                    |                         |
| 777300 | DEFAULT    | 6            | 4           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_00_U  | 3000                        |                            |                          |                         |
| 777300 | DEFAULT    | 6            | 5           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_00_U  |                             | 1260                       | 250                      |                         |
| 777300 | DEFAULT    | 6            | 6           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_00_U  | 5000                        |                            |                          |                         |
| 777300 | DEFAULT    | 6            | 7           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_00_U  | 7500                        |                            |                          |                         |
| 777300 | DEFAULT    | 6            | 8           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_00_U  | 10000                       |                            |                          |                         |
| 777300 | DEFAULT    | 7            | 1           | Polijetanje  | Maksimalni pri polijetanju | T_20_U  |                             |                            |                          |                         |
| 777300 | DEFAULT    | 7            | 2           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | T_20_U  | 1042                        |                            |                          |                         |
| 777300 | DEFAULT    | 7            | 3           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_05_U  |                             | 911.6                      | 243.4                    |                         |
| 777300 | DEFAULT    | 7            | 4           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_00_U  | 3000                        |                            |                          |                         |
| 777300 | DEFAULT    | 7            | 5           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_00_U  |                             | 1060.3                     | 250                      |                         |
| 777300 | DEFAULT    | 7            | 6           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_00_U  | 5000                        |                            |                          |                         |
| 777300 | DEFAULT    | 7            | 7           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_00_U  | 7500                        |                            |                          |                         |
| 777300 | DEFAULT    | 7            | 8           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_00_U  | 10000                       |                            |                          |                         |
| 777300 | ICAO_A     | 1            | 1           | Polijetanje  | Maksimalni pri polijetanju | T_20_U  |                             |                            |                          |                         |
| 777300 | ICAO_A     | 1            | 2           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | T_20_U  | 1565                        |                            |                          |                         |
| 777300 | ICAO_A     | 1            | 3           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_20_U  | 3000                        |                            |                          |                         |
| 777300 | ICAO_A     | 1            | 4           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_05_U  |                             | 1420.7                     | 215.2                    |                         |
| 777300 | ICAO_A     | 1            | 5           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_00_U  | 4117                        |                            |                          |                         |
| 777300 | ICAO_A     | 1            | 6           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_00_U  |                             | 1762.5                     | 250                      |                         |

| ACFTID | Profile_ID | Dužina etape | Broj koraka | Vrsta koraka | Nominalni potisak          | Flap_ID | Visina krajnje tačke (u ft) | Brzina penjanja (u ft/min) | CAS krajnje tačke (u kt) | Procenat ubrzanja (u %) |
|--------|------------|--------------|-------------|--------------|----------------------------|---------|-----------------------------|----------------------------|--------------------------|-------------------------|
| 777300 | ICAO_A     | 1            | 7           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_00_U  | 5000                        |                            |                          |                         |
| 777300 | ICAO_A     | 1            | 8           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_00_U  | 7500                        |                            |                          |                         |
| 777300 | ICAO_A     | 1            | 9           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_00_U  | 10000                       |                            |                          |                         |
| 777300 | ICAO_A     | 2            | 1           | Polijetanje  | Maksimalni pri polijetanju | T_20_U  |                             |                            |                          |                         |
| 777300 | ICAO_A     | 2            | 2           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | T_20_U  | 1563                        |                            |                          |                         |
| 777300 | ICAO_A     | 2            | 3           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_20_U  | 3000                        |                            |                          |                         |
| 777300 | ICAO_A     | 2            | 4           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_05_U  |                             | 1372.5                     | 217.6                    |                         |
| 777300 | ICAO_A     | 2            | 5           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_00_U  | 4014                        |                            |                          |                         |
| 777300 | ICAO_A     | 2            | 6           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_00_U  |                             | 1691.8                     | 250                      |                         |
| 777300 | ICAO_A     | 2            | 7           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_00_U  | 5000                        |                            |                          |                         |
| 777300 | ICAO_A     | 2            | 8           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_00_U  | 7500                        |                            |                          |                         |
| 777300 | ICAO_A     | 2            | 9           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_00_U  | 10000                       |                            |                          |                         |
| 777300 | ICAO_A     | 3            | 1           | Polijetanje  | Maksimalni pri polijetanju | T_20_U  |                             |                            |                          |                         |
| 777300 | ICAO_A     | 3            | 2           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | T_20_U  | 1561                        |                            |                          |                         |
| 777300 | ICAO_A     | 3            | 3           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_20_U  | 3000                        |                            |                          |                         |
| 777300 | ICAO_A     | 3            | 4           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_05_U  |                             | 1320.6                     | 220                      |                         |
| 777300 | ICAO_A     | 3            | 5           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_00_U  | 4041                        |                            |                          |                         |
| 777300 | ICAO_A     | 3            | 6           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_00_U  |                             | 1616                       | 250                      |                         |
| 777300 | ICAO_A     | 3            | 7           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_00_U  | 5000                        |                            |                          |                         |
| 777300 | ICAO_A     | 3            | 8           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_00_U  | 7500                        |                            |                          |                         |
| 777300 | ICAO_A     | 3            | 9           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_00_U  | 10000                       |                            |                          |                         |
| 777300 | ICAO_A     | 4            | 1           | Polijetanje  | Maksimalni pri polijetanju | T_20_U  |                             |                            |                          |                         |

| ACFTID | Profile_ID | Dužina etape | Broj koraka | Vrsta koraka | Nominalni potisak          | Flap_ID | Visina krajnje tačke (u ft) | Brzina penjanja (u ft/min) | CAS krajnje tačke (u kt) | Procenat ubrzanja (u %) |
|--------|------------|--------------|-------------|--------------|----------------------------|---------|-----------------------------|----------------------------|--------------------------|-------------------------|
| 777300 | ICAO_A     | 4            | 2           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | T_20_U  | 1557                        |                            |                          |                         |
| 777300 | ICAO_A     | 4            | 3           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_20_U  | 3000                        |                            |                          |                         |
| 777300 | ICAO_A     | 4            | 4           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_00_U  |                             | 1320.5                     | 250                      |                         |
| 777300 | ICAO_A     | 4            | 5           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_00_U  | 5000                        |                            |                          |                         |
| 777300 | ICAO_A     | 4            | 6           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_00_U  | 7500                        |                            |                          |                         |
| 777300 | ICAO_A     | 4            | 7           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_00_U  | 10000                       |                            |                          |                         |
| 777300 | ICAO_A     | 5            | 1           | Polijetanje  | Maksimalni pri polijetanju | T_05_U  |                             |                            |                          |                         |
| 777300 | ICAO_A     | 5            | 2           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | T_20_U  | 1553                        |                            |                          |                         |
| 777300 | ICAO_A     | 5            | 3           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_20_U  | 3000                        |                            |                          |                         |
| 777300 | ICAO_A     | 5            | 4           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_00_U  |                             | 1199.1                     | 250                      |                         |
| 777300 | ICAO_A     | 5            | 5           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_00_U  | 5000                        |                            |                          |                         |
| 777300 | ICAO_A     | 5            | 6           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_00_U  | 7500                        |                            |                          |                         |
| 777300 | ICAO_A     | 5            | 7           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_00_U  | 10000                       |                            |                          |                         |
| 777300 | ICAO_A     | 6            | 1           | Polijetanje  | Maksimalni pri polijetanju | T_20_U  |                             |                            |                          |                         |
| 777300 | ICAO_A     | 6            | 2           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | T_20_U  | 1553                        |                            |                          |                         |
| 777300 | ICAO_A     | 6            | 3           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_20_U  | 3000                        |                            |                          |                         |
| 777300 | ICAO_A     | 6            | 4           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_00_U  |                             | 1083.7                     | 250                      |                         |
| 777300 | ICAO_A     | 6            | 5           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_00_U  | 5000                        |                            |                          |                         |
| 777300 | ICAO_A     | 6            | 6           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_00_U  | 7500                        |                            |                          |                         |
| 777300 | ICAO_A     | 6            | 7           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_00_U  | 10000                       |                            |                          |                         |

| ACFTID | Profile_ID | Dužina etape | Broj koraka | Vrsta koraka | Nominalni potisak          | Flap_ID | Visina krajnje tačke (u ft) | Brzina penjanja (u ft/min) | CAS krajnje tačke (u kt) | Procenat ubrzanja (u %) |
|--------|------------|--------------|-------------|--------------|----------------------------|---------|-----------------------------|----------------------------|--------------------------|-------------------------|
| 777300 | ICAO_A     | 7            | 1           | Polijetanje  | Maksimalni pri polijetanju | T_20_U  |                             |                            |                          |                         |
| 777300 | ICAO_A     | 7            | 2           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | T_20_U  | 1553                        |                            |                          |                         |
| 777300 | ICAO_A     | 7            | 3           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_20_U  | 3000                        |                            |                          |                         |
| 777300 | ICAO_A     | 7            | 4           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_00_U  |                             | 889                        | 250                      |                         |
| 777300 | ICAO_A     | 7            | 5           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_00_U  | 5000                        |                            |                          |                         |
| 777300 | ICAO_A     | 7            | 6           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_00_U  | 7500                        |                            |                          |                         |
| 777300 | ICAO_A     | 7            | 7           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_00_U  | 10000                       |                            |                          |                         |
| 777300 | ICAO_B     | 1            | 1           | Polijetanje  | Maksimalni pri polijetanju | T_20_U  |                             |                            |                          |                         |
| 777300 | ICAO_B     | 1            | 2           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | T_20_U  | 1000                        |                            |                          |                         |
| 777300 | ICAO_B     | 1            | 3           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | T_05_U  |                             | 2149.6                     | 215.4                    |                         |
| 777300 | ICAO_B     | 1            | 4           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | T_00_U  | 3416                        |                            |                          |                         |
| 777300 | ICAO_B     | 1            | 5           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_00_U  |                             | 1800                       | 250                      |                         |
| 777300 | ICAO_B     | 1            | 6           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_00_U  | 5000                        |                            |                          |                         |
| 777300 | ICAO_B     | 1            | 7           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_00_U  | 7500                        |                            |                          |                         |
| 777300 | ICAO_B     | 1            | 8           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_00_U  | 10000                       |                            |                          |                         |
| 777300 | ICAO_B     | 2            | 1           | Polijetanje  | Maksimalni pri polijetanju | T_20_U  |                             |                            |                          |                         |
| 777300 | ICAO_B     | 2            | 2           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | T_20_U  | 1000                        |                            |                          |                         |
| 777300 | ICAO_B     | 2            | 3           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | T_05_U  |                             | 2086.3                     | 217.9                    |                         |
| 777300 | ICAO_B     | 2            | 4           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | T_00_U  | 3205                        |                            |                          |                         |
| 777300 | ICAO_B     | 2            | 5           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_00_U  |                             | 1772.6                     | 250                      |                         |
| 777300 | ICAO_B     | 2            | 6           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_00_U  | 5000                        |                            |                          |                         |
| 777300 | ICAO_B     | 2            | 7           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_00_U  | 7500                        |                            |                          |                         |

| ACFTID | Profile_ID | Dužina etape | Broj koraka | Vrsta koraka | Nominalni potisak          | Flap_ID | Visina krajnje tačke (u ft) | Brzina penjanja (u ft/min) | CAS krajnje tačke (u kt) | Procenat ubrzanja (u %) |
|--------|------------|--------------|-------------|--------------|----------------------------|---------|-----------------------------|----------------------------|--------------------------|-------------------------|
| 777300 | ICAO_B     | 2            | 8           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_00_U  | 10000                       |                            |                          |                         |
| 777300 | ICAO_B     | 3            | 1           | Polijetanje  | Maksimalni pri polijetanju | T_20_U  |                             |                            |                          |                         |
| 777300 | ICAO_B     | 3            | 2           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | T_20_U  | 1000                        |                            |                          |                         |
| 777300 | ICAO_B     | 3            | 3           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | T_05_U  |                             | 2020.6                     | 220.3                    |                         |
| 777300 | ICAO_B     | 3            | 4           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | T_00_U  | 3076                        |                            |                          |                         |
| 777300 | ICAO_B     | 3            | 5           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_00_U  |                             | 1708.6                     | 250                      |                         |
| 777300 | ICAO_B     | 3            | 6           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_00_U  | 5000                        |                            |                          |                         |
| 777300 | ICAO_B     | 3            | 7           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_00_U  | 7500                        |                            |                          |                         |
| 777300 | ICAO_B     | 3            | 8           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_00_U  | 10000                       |                            |                          |                         |
| 777300 | ICAO_B     | 4            | 1           | Polijetanje  | Maksimalni pri polijetanju | T_20_U  |                             |                            |                          |                         |
| 777300 | ICAO_B     | 4            | 2           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | T_20_U  | 1000                        |                            |                          |                         |
| 777300 | ICAO_B     | 4            | 3           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | T_05_U  |                             | 1895.3                     | 226.3                    |                         |
| 777300 | ICAO_B     | 4            | 4           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | T_00_U  | 2894                        |                            |                          |                         |
| 777300 | ICAO_B     | 4            | 5           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_00_U  | 3000                        |                            |                          |                         |
| 777300 | ICAO_B     | 4            | 6           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_00_U  |                             | 1525.8                     | 250                      |                         |
| 777300 | ICAO_B     | 4            | 7           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_00_U  | 5000                        |                            |                          |                         |
| 777300 | ICAO_B     | 4            | 8           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_00_U  | 7500                        |                            |                          |                         |
| 777300 | ICAO_B     | 4            | 9           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_00_U  | 10000                       |                            |                          |                         |
| 777300 | ICAO_B     | 5            | 1           | Polijetanje  | Maksimalni pri polijetanju | T_20_U  |                             |                            |                          |                         |
| 777300 | ICAO_B     | 5            | 2           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | T_20_U  | 1000                        |                            |                          |                         |
| 777300 | ICAO_B     | 5            | 3           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | T_05_U  |                             | 1768.6                     | 229.4                    |                         |
| 777300 | ICAO_B     | 5            | 4           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | T_00_U  | 2679                        |                            |                          |                         |

| ACFTID | Profile_ID | Dužina etape | Broj koraka | Vrsta koraka | Nominalni potisak          | Flap_ID | Visina krajnje tačke (u ft) | Brzina penjanja (u ft/min) | CAS krajnje tačke (u kt) | Procenat ubrzanja (u %) |
|--------|------------|--------------|-------------|--------------|----------------------------|---------|-----------------------------|----------------------------|--------------------------|-------------------------|
| 777300 | ICAO_B     | 5            | 5           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_00_U  | 3000                        |                            |                          |                         |
| 777300 | ICAO_B     | 5            | 6           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_00_U  |                             | 1387.7                     | 250                      |                         |
| 777300 | ICAO_B     | 5            | 7           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_00_U  | 5000                        |                            |                          |                         |
| 777300 | ICAO_B     | 5            | 8           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_00_U  | 7500                        |                            |                          |                         |
| 777300 | ICAO_B     | 5            | 9           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_00_U  | 10000                       |                            |                          |                         |
| 777300 | ICAO_B     | 6            | 1           | Polijetanje  | Maksimalni pri polijetanju | T_20_U  |                             |                            |                          |                         |
| 777300 | ICAO_B     | 6            | 2           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | T_20_U  | 1000                        |                            |                          |                         |
| 777300 | ICAO_B     | 6            | 3           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | T_05_U  |                             | 1639.4                     | 235.5                    |                         |
| 777300 | ICAO_B     | 6            | 4           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | T_00_U  | 2402                        |                            |                          |                         |
| 777300 | ICAO_B     | 6            | 5           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_00_U  | 3000                        |                            |                          |                         |
| 777300 | ICAO_B     | 6            | 6           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_00_U  |                             | 1271.6                     | 250                      |                         |
| 777300 | ICAO_B     | 6            | 7           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_00_U  | 5000                        |                            |                          |                         |
| 777300 | ICAO_B     | 6            | 8           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_00_U  | 7500                        |                            |                          |                         |
| 777300 | ICAO_B     | 6            | 9           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_00_U  | 10000                       |                            |                          |                         |
| 777300 | ICAO_B     | 7            | 1           | Polijetanje  | Maksimalni pri polijetanju | T_20_U  |                             |                            |                          |                         |
| 777300 | ICAO_B     | 7            | 2           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | T_20_U  | 1000                        |                            |                          |                         |
| 777300 | ICAO_B     | 7            | 3           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | T_05_U  |                             | 1491                       | 244.4                    |                         |
| 777300 | ICAO_B     | 7            | 4           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | T_00_U  | 2216                        |                            |                          |                         |
| 777300 | ICAO_B     | 7            | 5           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_00_U  | 3000                        |                            |                          |                         |
| 777300 | ICAO_B     | 7            | 6           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_00_U  |                             | 1271.6                     | 250                      |                         |
| 777300 | ICAO_B     | 7            | 7           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_00_U  | 5000                        |                            |                          |                         |
| 777300 | ICAO_B     | 7            | 8           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_00_U  | 7500                        |                            |                          |                         |



| ACFTID | Profile_ID | Dužina etape | Broj koraka | Vrsta koraka      | Nominalni potisak          | Flap_ID | Visina krajnje tačke (u ft) | Brzina penjanja (u ft/min) | CAS krajnje tačke (u kt) | Procenat ubrzanja (u %) |
|--------|------------|--------------|-------------|-------------------|----------------------------|---------|-----------------------------|----------------------------|--------------------------|-------------------------|
| 777300 | ICAO_B     | 7            | 9           | Penjanje          | Maksimalni pri penjanju    | T_00_U  | 10000                       |                            |                          |                         |
| 7773ER | DEFAULT    | 1            | 1           | Polijetanje       | Maksimalni pri polijetanju | FLAP_5  |                             |                            |                          |                         |
| 7773ER | DEFAULT    | 1            | 2           | Penjanje          | Maksimalni pri polijetanju | FLAP_5  | 1434                        |                            |                          |                         |
| 7773ER | DEFAULT    | 1            | 3           | Procenat ubrzanja | Maksimalni pri penjanju    | FLAP_5  |                             |                            | 200                      | 55                      |
| 7773ER | DEFAULT    | 1            | 4           | Procenat ubrzanja | Maksimalni pri penjanju    | FLAP_1  |                             |                            | 223                      | 50                      |
| 7773ER | DEFAULT    | 1            | 5           | Penjanje          | Maksimalni pri penjanju    | FLAP_0  | 3000                        |                            |                          |                         |
| 7773ER | DEFAULT    | 1            | 6           | Procenat ubrzanja | Maksimalni pri penjanju    | FLAP_0  |                             |                            | 250                      | 50                      |
| 7773ER | DEFAULT    | 1            | 7           | Penjanje          | Maksimalni pri penjanju    | FLAP_0  | 10000                       |                            |                          |                         |
| 7773ER | DEFAULT    | 2            | 1           | Polijetanje       | Maksimalni pri polijetanju | FLAP_5  |                             |                            |                          |                         |
| 7773ER | DEFAULT    | 2            | 2           | Penjanje          | Maksimalni pri polijetanju | FLAP_5  | 1434                        |                            |                          |                         |
| 7773ER | DEFAULT    | 2            | 3           | Procenat ubrzanja | Maksimalni pri penjanju    | FLAP_5  |                             |                            | 200                      | 55                      |
| 7773ER | DEFAULT    | 2            | 4           | Procenat ubrzanja | Maksimalni pri penjanju    | FLAP_1  |                             |                            | 225                      | 50                      |
| 7773ER | DEFAULT    | 2            | 5           | Penjanje          | Maksimalni pri penjanju    | FLAP_0  | 3000                        |                            |                          |                         |
| 7773ER | DEFAULT    | 2            | 6           | Procenat ubrzanja | Maksimalni pri penjanju    | FLAP_0  |                             |                            | 250                      | 50                      |
| 7773ER | DEFAULT    | 2            | 7           | Penjanje          | Maksimalni pri penjanju    | FLAP_0  | 10000                       |                            |                          |                         |
| 7773ER | DEFAULT    | 3            | 1           | Polijetanje       | Maksimalni pri polijetanju | FLAP_5  |                             |                            |                          |                         |
| 7773ER | DEFAULT    | 3            | 2           | Penjanje          | Maksimalni pri polijetanju | FLAP_5  | 1355                        |                            |                          |                         |
| 7773ER | DEFAULT    | 3            | 3           | Procenat ubrzanja | Maksimalni pri penjanju    | FLAP_5  |                             |                            | 204                      | 55                      |
| 7773ER | DEFAULT    | 3            | 4           | Procenat ubrzanja | Maksimalni pri penjanju    | FLAP_1  |                             |                            | 228                      | 50                      |
| 7773ER | DEFAULT    | 3            | 5           | Penjanje          | Maksimalni pri penjanju    | FLAP_0  | 3000                        |                            |                          |                         |
| 7773ER | DEFAULT    | 3            | 6           | Procenat ubrzanja | Maksimalni pri penjanju    | FLAP_0  |                             |                            | 250                      | 50                      |
| 7773ER | DEFAULT    | 3            | 7           | Penjanje          | Maksimalni pri penjanju    | FLAP_0  | 10000                       |                            |                          |                         |

| ACFTID | Profile_ID | Dužina etape | Broj koraka | Vrsta koraka      | Nominalni potisak          | Flap_ID | Visina krajnje tačke (u ft) | Brzina penjanja (u ft/min) | CAS krajnje tačke (u kt) | Procenat ubrzanja (u %) |
|--------|------------|--------------|-------------|-------------------|----------------------------|---------|-----------------------------|----------------------------|--------------------------|-------------------------|
| 7773ER | DEFAULT    | 4            | 1           | Polijetanje       | Maksimalni pri polijetanju | FLAP_5  |                             |                            |                          |                         |
| 7773ER | DEFAULT    | 4            | 2           | Penjanje          | Maksimalni pri polijetanju | FLAP_5  | 1289                        |                            |                          |                         |
| 7773ER | DEFAULT    | 4            | 3           | Procenat ubrzanja | Maksimalni pri penjanju    | FLAP_5  |                             |                            | 205                      | 55                      |
| 7773ER | DEFAULT    | 4            | 4           | Procenat ubrzanja | Maksimalni pri penjanju    | FLAP_1  |                             |                            | 230                      | 50                      |
| 7773ER | DEFAULT    | 4            | 5           | Penjanje          | Maksimalni pri penjanju    | FLAP_0  | 3000                        |                            |                          |                         |
| 7773ER | DEFAULT    | 4            | 6           | Procenat ubrzanja | Maksimalni pri penjanju    | FLAP_0  |                             |                            | 250                      | 50                      |
| 7773ER | DEFAULT    | 4            | 7           | Penjanje          | Maksimalni pri penjanju    | FLAP_0  | 10000                       |                            |                          |                         |
| 7773ER | DEFAULT    | 5            | 1           | Polijetanje       | Maksimalni pri polijetanju | FLAP_5  |                             |                            |                          |                         |
| 7773ER | DEFAULT    | 5            | 2           | Penjanje          | Maksimalni pri polijetanju | FLAP_5  | 1214                        |                            |                          |                         |
| 7773ER | DEFAULT    | 5            | 3           | Procenat ubrzanja | Maksimalni pri penjanju    | FLAP_5  |                             |                            | 210                      | 55                      |
| 7773ER | DEFAULT    | 5            | 4           | Procenat ubrzanja | Maksimalni pri penjanju    | FLAP_1  |                             |                            | 235                      | 50                      |
| 7773ER | DEFAULT    | 5            | 5           | Penjanje          | Maksimalni pri penjanju    | FLAP_0  | 3000                        |                            |                          |                         |
| 7773ER | DEFAULT    | 5            | 6           | Procenat ubrzanja | Maksimalni pri penjanju    | FLAP_0  |                             |                            | 250                      | 50                      |
| 7773ER | DEFAULT    | 5            | 7           | Penjanje          | Maksimalni pri penjanju    | FLAP_0  | 10000                       |                            |                          |                         |
| 7773ER | DEFAULT    | 6            | 1           | Polijetanje       | Maksimalni pri polijetanju | FLAP_5  |                             |                            |                          |                         |
| 7773ER | DEFAULT    | 6            | 2           | Penjanje          | Maksimalni pri polijetanju | FLAP_5  | 1142                        |                            |                          |                         |
| 7773ER | DEFAULT    | 6            | 3           | Procenat ubrzanja | Maksimalni pri penjanju    | FLAP_5  |                             |                            | 215                      | 55                      |
| 7773ER | DEFAULT    | 6            | 4           | Procenat ubrzanja | Maksimalni pri penjanju    | FLAP_1  |                             |                            | 240                      | 50                      |
| 7773ER | DEFAULT    | 6            | 5           | Penjanje          | Maksimalni pri penjanju    | FLAP_0  | 3000                        |                            |                          |                         |
| 7773ER | DEFAULT    | 6            | 6           | Procenat ubrzanja | Maksimalni pri penjanju    | FLAP_0  |                             |                            | 250                      | 50                      |
| 7773ER | DEFAULT    | 6            | 7           | Penjanje          | Maksimalni pri penjanju    | FLAP_0  | 10000                       |                            |                          |                         |
| 7773ER | DEFAULT    | 7            | 1           | Polijetanje       | Maksimalni pri polijetanju | FLAP_5  |                             |                            |                          |                         |

| ACFTID | Profile_ID | Dužina etape | Broj koraka | Vrsta koraka      | Nominalni potisak          | Flap_ID | Visina krajnje tačke (u ft) | Brzina penjanja (u ft/min) | CAS krajnje tačke (u kt) | Procenat ubrzanja (u %) |
|--------|------------|--------------|-------------|-------------------|----------------------------|---------|-----------------------------|----------------------------|--------------------------|-------------------------|
| 7773ER | DEFAULT    | 7            | 2           | Penjanje          | Maksimalni pri polijetanju | FLAP_5  | 1067                        |                            |                          |                         |
| 7773ER | DEFAULT    | 7            | 3           | Procenat ubrzanja | Maksimalni pri penjanju    | FLAP_5  |                             |                            | 222                      | 55                      |
| 7773ER | DEFAULT    | 7            | 4           | Procenat ubrzanja | Maksimalni pri penjanju    | FLAP_1  |                             |                            | 248                      | 50                      |
| 7773ER | DEFAULT    | 7            | 5           | Penjanje          | Maksimalni pri penjanju    | FLAP_0  | 3000                        |                            |                          |                         |
| 7773ER | DEFAULT    | 7            | 6           | Procenat ubrzanja | Maksimalni pri penjanju    | FLAP_0  |                             |                            | 250                      | 50                      |
| 7773ER | DEFAULT    | 7            | 7           | Penjanje          | Maksimalni pri penjanju    | FLAP_0  | 10000                       |                            |                          |                         |
| 7773ER | DEFAULT    | 8            | 1           | Polijetanje       | Maksimalni pri polijetanju | FLAP_5  |                             |                            |                          |                         |
| 7773ER | DEFAULT    | 8            | 2           | Penjanje          | Maksimalni pri polijetanju | FLAP_5  | 1000                        |                            |                          |                         |
| 7773ER | DEFAULT    | 8            | 3           | Procenat ubrzanja | Maksimalni pri penjanju    | FLAP_5  |                             |                            | 222                      | 55                      |
| 7773ER | DEFAULT    | 8            | 4           | Procenat ubrzanja | Maksimalni pri penjanju    | FLAP_1  |                             |                            | 255                      | 50                      |
| 7773ER | DEFAULT    | 8            | 5           | Penjanje          | Maksimalni pri penjanju    | FLAP_0  | 3000                        |                            |                          |                         |
| 7773ER | DEFAULT    | 8            | 6           | Procenat ubrzanja | Maksimalni pri penjanju    | FLAP_0  |                             |                            | 256                      | 50                      |
| 7773ER | DEFAULT    | 8            | 7           | Penjanje          | Maksimalni pri penjanju    | FLAP_0  | 10000                       |                            |                          |                         |
| 7773ER | DEFAULT    | 9            | 1           | Polijetanje       | Maksimalni pri polijetanju | FLAP_5  |                             |                            |                          |                         |
| 7773ER | DEFAULT    | 9            | 2           | Penjanje          | Maksimalni pri polijetanju | FLAP_5  | 1000                        |                            |                          |                         |
| 7773ER | DEFAULT    | 9            | 3           | Procenat ubrzanja | Maksimalni pri penjanju    | FLAP_5  |                             |                            | 226                      | 55                      |
| 7773ER | DEFAULT    | 9            | 4           | Procenat ubrzanja | Maksimalni pri penjanju    | FLAP_1  |                             |                            | 261                      | 50                      |
| 7773ER | DEFAULT    | 9            | 5           | Penjanje          | Maksimalni pri penjanju    | FLAP_0  | 3000                        |                            |                          |                         |
| 7773ER | DEFAULT    | 9            | 6           | Procenat ubrzanja | Maksimalni pri penjanju    | FLAP_0  |                             |                            | 261.1                    | 50                      |
| 7773ER | DEFAULT    | 9            | 7           | Penjanje          | Maksimalni pri penjanju    | FLAP_0  | 10000                       |                            |                          |                         |

| ACFTID | Profile_ID | Dužina etape | Broj koraka | Vrsta koraka      | Nominalni potisak          | Flap_ID | Visina krajnje tačke (u ft) | Brzina penjanja (u ft/min) | CAS krajnje tačke (u kt) | Procenat ubrzanja (u %) |
|--------|------------|--------------|-------------|-------------------|----------------------------|---------|-----------------------------|----------------------------|--------------------------|-------------------------|
| 7773ER | ICAO_A     | 1            | 1           | Polijetanje       | Maksimalni pri polijetanju | FLAP_5  |                             |                            |                          |                         |
| 7773ER | ICAO_A     | 1            | 2           | Penjanje          | Maksimalni pri polijetanju | FLAP_5  | 1500                        |                            |                          |                         |
| 7773ER | ICAO_A     | 1            | 3           | Penjanje          | Maksimalni pri penjanju    | FLAP_5  | 3000                        |                            |                          |                         |
| 7773ER | ICAO_A     | 1            | 4           | Procenat ubrzanja | Maksimalni pri penjanju    | FLAP_5  |                             |                            | 210                      | 55                      |
| 7773ER | ICAO_A     | 1            | 5           | Procenat ubrzanja | Maksimalni pri penjanju    | FLAP_1  |                             |                            | 220                      | 55                      |
| 7773ER | ICAO_A     | 1            | 6           | Penjanje          | Maksimalni pri penjanju    | FLAP_1  | 4400                        |                            |                          |                         |
| 7773ER | ICAO_A     | 1            | 7           | Procenat ubrzanja | Maksimalni pri penjanju    | FLAP_0  |                             |                            | 250                      | 50                      |
| 7773ER | ICAO_A     | 1            | 8           | Penjanje          | Maksimalni pri penjanju    | FLAP_0  | 10000                       |                            |                          |                         |
| 7773ER | ICAO_A     | 2            | 1           | Polijetanje       | Maksimalni pri polijetanju | FLAP_5  |                             |                            |                          |                         |
| 7773ER | ICAO_A     | 2            | 2           | Penjanje          | Maksimalni pri polijetanju | FLAP_5  | 1500                        |                            |                          |                         |
| 7773ER | ICAO_A     | 2            | 3           | Penjanje          | Maksimalni pri penjanju    | FLAP_5  | 3000                        |                            |                          |                         |
| 7773ER | ICAO_A     | 2            | 4           | Procenat ubrzanja | Maksimalni pri penjanju    | FLAP_5  |                             |                            | 220                      | 55                      |
| 7773ER | ICAO_A     | 2            | 5           | Procenat ubrzanja | Maksimalni pri penjanju    | FLAP_1  |                             |                            | 230                      | 55                      |
| 7773ER | ICAO_A     | 2            | 6           | Penjanje          | Maksimalni pri penjanju    | FLAP_1  | 4300                        |                            |                          |                         |
| 7773ER | ICAO_A     | 2            | 7           | Procenat ubrzanja | Maksimalni pri penjanju    | FLAP_0  |                             |                            | 250                      | 50                      |
| 7773ER | ICAO_A     | 2            | 8           | Penjanje          | Maksimalni pri penjanju    | FLAP_0  | 10000                       |                            |                          |                         |
| 7773ER | ICAO_A     | 3            | 1           | Polijetanje       | Maksimalni pri polijetanju | FLAP_5  |                             |                            |                          |                         |
| 7773ER | ICAO_A     | 3            | 2           | Penjanje          | Maksimalni pri polijetanju | FLAP_5  | 1500                        |                            |                          |                         |
| 7773ER | ICAO_A     | 3            | 3           | Penjanje          | Maksimalni pri penjanju    | FLAP_5  | 3000                        |                            |                          |                         |
| 7773ER | ICAO_A     | 3            | 4           | Procenat ubrzanja | Maksimalni pri penjanju    | FLAP_5  |                             |                            | 220                      | 55                      |
| 7773ER | ICAO_A     | 3            | 5           | Procenat ubrzanja | Maksimalni pri penjanju    | FLAP_1  |                             |                            | 230                      | 55                      |
| 7773ER | ICAO_A     | 3            | 6           | Penjanje          | Maksimalni pri penjanju    | FLAP_1  | 4200                        |                            |                          |                         |

| ACFTID | Profile_ID | Dužina etape | Broj koraka | Vrsta koraka      | Nominalni potisak          | Flap_ID | Visina krajnje tačke (u ft) | Brzina penjanja (u ft/min) | CAS krajnje tačke (u kt) | Procenat ubrzanja (u %) |
|--------|------------|--------------|-------------|-------------------|----------------------------|---------|-----------------------------|----------------------------|--------------------------|-------------------------|
| 7773ER | ICAO_A     | 3            | 7           | Procenat ubrzanja | Maksimalni pri penjanju    | FLAP_0  |                             |                            | 250                      | 50                      |
| 7773ER | ICAO_A     | 3            | 8           | Penjanje          | Maksimalni pri penjanju    | FLAP_0  | 10000                       |                            |                          |                         |
| 7773ER | ICAO_A     | 4            | 1           | Polijetanje       | Maksimalni pri polijetanju | FLAP_5  |                             |                            |                          |                         |
| 7773ER | ICAO_A     | 4            | 2           | Penjanje          | Maksimalni pri polijetanju | FLAP_5  | 1500                        |                            |                          |                         |
| 7773ER | ICAO_A     | 4            | 3           | Penjanje          | Maksimalni pri penjanju    | FLAP_5  | 3000                        |                            |                          |                         |
| 7773ER | ICAO_A     | 4            | 4           | Procenat ubrzanja | Maksimalni pri penjanju    | FLAP_5  |                             |                            | 220                      | 55                      |
| 7773ER | ICAO_A     | 4            | 5           | Procenat ubrzanja | Maksimalni pri penjanju    | FLAP_1  |                             |                            | 230                      | 55                      |
| 7773ER | ICAO_A     | 4            | 6           | Penjanje          | Maksimalni pri penjanju    | FLAP_1  | 4100                        |                            |                          |                         |
| 7773ER | ICAO_A     | 4            | 7           | Procenat ubrzanja | Maksimalni pri penjanju    | FLAP_0  |                             |                            | 250                      | 50                      |
| 7773ER | ICAO_A     | 4            | 8           | Penjanje          | Maksimalni pri penjanju    | FLAP_0  | 10000                       |                            |                          |                         |
| 7773ER | ICAO_A     | 5            | 1           | Polijetanje       | Maksimalni pri polijetanju | FLAP_5  |                             |                            |                          |                         |
| 7773ER | ICAO_A     | 5            | 2           | Penjanje          | Maksimalni pri polijetanju | FLAP_5  | 1500                        |                            |                          |                         |
| 7773ER | ICAO_A     | 5            | 3           | Penjanje          | Maksimalni pri penjanju    | FLAP_5  | 3000                        |                            |                          |                         |
| 7773ER | ICAO_A     | 5            | 4           | Procenat ubrzanja | Maksimalni pri penjanju    | FLAP_5  |                             |                            | 220                      | 55                      |
| 7773ER | ICAO_A     | 5            | 5           | Procenat ubrzanja | Maksimalni pri penjanju    | FLAP_1  |                             |                            | 230                      | 55                      |
| 7773ER | ICAO_A     | 5            | 6           | Procenat ubrzanja | Maksimalni pri penjanju    | FLAP_0  |                             |                            | 250                      | 50                      |
| 7773ER | ICAO_A     | 5            | 7           | Penjanje          | Maksimalni pri penjanju    | FLAP_0  | 10000                       |                            |                          |                         |
| 7773ER | ICAO_A     | 6            | 1           | Polijetanje       | Maksimalni pri polijetanju | FLAP_5  |                             |                            |                          |                         |
| 7773ER | ICAO_A     | 6            | 2           | Penjanje          | Maksimalni pri polijetanju | FLAP_5  | 1500                        |                            |                          |                         |
| 7773ER | ICAO_A     | 6            | 3           | Penjanje          | Maksimalni pri penjanju    | FLAP_5  | 3000                        |                            |                          |                         |
| 7773ER | ICAO_A     | 6            | 4           | Procenat ubrzanja | Maksimalni pri penjanju    | FLAP_5  |                             |                            | 220                      | 55                      |
| 7773ER | ICAO_A     | 6            | 5           | Procenat ubrzanja | Maksimalni pri penjanju    | FLAP_1  |                             |                            | 230                      | 55                      |

|        |        |   |   |                   |                            |        |       |  |     |    |
|--------|--------|---|---|-------------------|----------------------------|--------|-------|--|-----|----|
| 7773ER | ICAO_A | 6 | 6 | Procenat ubrzanja | Maksimalni pri penjanju    | FLAP_0 |       |  | 250 | 50 |
| 7773ER | ICAO_A | 6 | 7 | Penjanje          | Maksimalni pri penjanju    | FLAP_0 | 10000 |  |     |    |
| 7773ER | ICAO_A | 7 | 1 | Polijetanje       | Maksimalni pri polijetanju | FLAP_5 |       |  |     |    |
| 7773ER | ICAO_A | 7 | 2 | Penjanje          | Maksimalni pri polijetanju | FLAP_5 | 1500  |  |     |    |
| 7773ER | ICAO_A | 7 | 3 | Penjanje          | Maksimalni pri penjanju    | FLAP_5 | 3000  |  |     |    |
| 7773ER | ICAO_A | 7 | 4 | Procenat ubrzanja | Maksimalni pri penjanju    | FLAP_5 |       |  | 220 | 55 |
| 7773ER | ICAO_A | 7 | 5 | Procenat ubrzanja | Maksimalni pri penjanju    | FLAP_1 |       |  | 230 | 55 |
| 7773ER | ICAO_A | 7 | 6 | Procenat ubrzanja | Maksimalni pri penjanju    | FLAP_0 |       |  | 250 | 50 |
| 7773ER | ICAO_A | 7 | 7 | Penjanje          | Maksimalni pri penjanju    | FLAP_0 | 10000 |  |     |    |
| 7773ER | ICAO_A | 8 | 1 | Polijetanje       | Maksimalni pri polijetanju | FLAP_5 |       |  |     |    |
| 7773ER | ICAO_A | 8 | 2 | Penjanje          | Maksimalni pri polijetanju | FLAP_5 | 1500  |  |     |    |
| 7773ER | ICAO_A | 8 | 3 | Penjanje          | Maksimalni pri penjanju    | FLAP_5 | 3000  |  |     |    |
| 7773ER | ICAO_A | 8 | 4 | Procenat ubrzanja | Maksimalni pri penjanju    | FLAP_5 |       |  | 220 | 55 |
| 7773ER | ICAO_A | 8 | 5 | Procenat ubrzanja | Maksimalni pri penjanju    | FLAP_1 |       |  | 230 | 55 |
| 7773ER | ICAO_A | 8 | 6 | Procenat ubrzanja | Maksimalni pri penjanju    | FLAP_0 |       |  | 255 | 50 |
| 7773ER | ICAO_A | 8 | 7 | Penjanje          | Maksimalni pri penjanju    | FLAP_0 | 10000 |  |     |    |
| 7773ER | ICAO_A | 9 | 1 | Polijetanje       | Maksimalni pri polijetanju | FLAP_5 |       |  |     |    |
| 7773ER | ICAO_A | 9 | 2 | Penjanje          | Maksimalni pri polijetanju | FLAP_5 | 1500  |  |     |    |
| 7773ER | ICAO_A | 9 | 3 | Penjanje          | Maksimalni pri penjanju    | FLAP_5 | 3000  |  |     |    |
| 7773ER | ICAO_A | 9 | 4 | Procenat ubrzanja | Maksimalni pri penjanju    | FLAP_5 |       |  | 230 | 55 |
| 7773ER | ICAO_A | 9 | 5 | Procenat ubrzanja | Maksimalni pri penjanju    | FLAP_1 |       |  | 240 | 55 |
| 7773ER | ICAO_A | 9 | 6 | Procenat ubrzanja | Maksimalni pri penjanju    | FLAP_0 |       |  | 260 | 50 |
| 7773ER | ICAO_A | 9 | 7 | Penjanje          | Maksimalni pri penjanju    | FLAP_0 | 10000 |  |     |    |
| 7773ER | ICAO_B | 1 | 1 | Polijetanje       | Maksimalni pri polijetanju | FLAP_5 |       |  |     |    |
| 7773ER | ICAO_B | 1 | 2 | Penjanje          | Maksimalni pri polijetanju | FLAP_5 | 1434  |  |     |    |

| ACFTID | Profile_ID | Dužina etape | Broj koraka | Vrsta koraka      | Nominalni potisak          | Flap_ID | Visina krajnje tačke (u ft) | Brzina penjanja (u ft/min) | CAS krajnje tačke (u kt) | Procenat ubrzanja (u %) |
|--------|------------|--------------|-------------|-------------------|----------------------------|---------|-----------------------------|----------------------------|--------------------------|-------------------------|
| 7773ER | ICAO_B     | 1            | 3           | Procenat ubrzanja | Maksimalni pri polijetanju | FLAP_5  |                             |                            | 223                      | 55                      |
| 7773ER | ICAO_B     | 1            | 4           | Penjanje          | Maksimalni pri polijetanju | FLAP_1  | 3564                        |                            |                          |                         |
| 7773ER | ICAO_B     | 1            | 5           | Procenat ubrzanja | Maksimalni pri penjanju    | FLAP_0  |                             |                            | 240                      | 50                      |
| 7773ER | ICAO_B     | 1            | 6           | Procenat ubrzanja | Maksimalni pri penjanju    | FLAP_0  |                             |                            | 250                      | 50                      |
| 7773ER | ICAO_B     | 1            | 7           | Penjanje          | Maksimalni pri penjanju    | FLAP_0  | 10000                       |                            |                          |                         |
| 7773ER | ICAO_B     | 2            | 1           | Polijetanje       | Maksimalni pri polijetanju | FLAP_5  |                             |                            |                          |                         |
| 7773ER | ICAO_B     | 2            | 2           | Penjanje          | Maksimalni pri polijetanju | FLAP_5  | 1396                        |                            |                          |                         |
| 7773ER | ICAO_B     | 2            | 3           | Procenat ubrzanja | Maksimalni pri polijetanju | FLAP_5  |                             |                            | 225                      | 55                      |
| 7773ER | ICAO_B     | 2            | 4           | Penjanje          | Maksimalni pri polijetanju | FLAP_1  | 3442                        |                            |                          |                         |
| 7773ER | ICAO_B     | 2            | 5           | Procenat ubrzanja | Maksimalni pri penjanju    | FLAP_0  |                             |                            | 240                      | 50                      |
| 7773ER | ICAO_B     | 2            | 6           | Procenat ubrzanja | Maksimalni pri penjanju    | FLAP_0  |                             |                            | 250                      | 50                      |
| 7773ER | ICAO_B     | 2            | 7           | Penjanje          | Maksimalni pri penjanju    | FLAP_0  | 10000                       |                            |                          |                         |
| 7773ER | ICAO_B     | 3            | 1           | Polijetanje       | Maksimalni pri polijetanju | FLAP_5  |                             |                            |                          |                         |
| 7773ER | ICAO_B     | 3            | 2           | Penjanje          | Maksimalni pri polijetanju | FLAP_5  | 1355                        |                            |                          |                         |
| 7773ER | ICAO_B     | 3            | 3           | Procenat ubrzanja | Maksimalni pri polijetanju | FLAP_5  |                             |                            | 228                      | 55                      |
| 7773ER | ICAO_B     | 3            | 4           | Penjanje          | Maksimalni pri polijetanju | FLAP_1  | 3314                        |                            |                          |                         |
| 7773ER | ICAO_B     | 3            | 5           | Procenat ubrzanja | Maksimalni pri penjanju    | FLAP_0  |                             |                            | 240                      | 50                      |
| 7773ER | ICAO_B     | 3            | 6           | Procenat ubrzanja | Maksimalni pri penjanju    | FLAP_0  |                             |                            | 250                      | 50                      |
| 7773ER | ICAO_B     | 3            | 7           | Penjanje          | Maksimalni pri penjanju    | FLAP_0  | 10000                       |                            |                          |                         |
| 7773ER | ICAO_B     | 4            | 1           | Polijetanje       | Maksimalni pri polijetanju | FLAP_5  |                             |                            |                          |                         |
| 7773ER | ICAO_B     | 4            | 2           | Penjanje          | Maksimalni pri polijetanju | FLAP_5  | 1289                        |                            |                          |                         |
| 7773ER | ICAO_B     | 4            | 3           | Procenat ubrzanja | Maksimalni pri polijetanju | FLAP_5  |                             |                            | 231                      | 55                      |

| ACFTID | Profile_ID | Dužina etape | Broj koraka | Vrsta koraka      | Nominalni potisak          | Flap_ID | Visina krajnje tačke (u ft) | Brzina penjanja (u ft/min) | CAS krajnje tačke (u kt) | Procenat ubrzanja (u %) |
|--------|------------|--------------|-------------|-------------------|----------------------------|---------|-----------------------------|----------------------------|--------------------------|-------------------------|
| 7773ER | ICAO_B     | 4            | 4           | Penjanje          | Maksimalni pri polijetanju | FLAP_1  | 3104                        |                            |                          |                         |
| 7773ER | ICAO_B     | 4            | 5           | Procenat ubrzanja | Maksimalni pri penjanju    | FLAP_0  |                             |                            | 240                      | 50                      |
| 7773ER | ICAO_B     | 4            | 6           | Procenat ubrzanja | Maksimalni pri penjanju    | FLAP_0  |                             |                            | 250                      | 50                      |
| 7773ER | ICAO_B     | 4            | 7           | Penjanje          | Maksimalni pri penjanju    | FLAP_0  | 10000                       |                            |                          |                         |
| 7773ER | ICAO_B     | 5            | 1           | Polijetanje       | Maksimalni pri polijetanju | FLAP_5  |                             |                            |                          |                         |
| 7773ER | ICAO_B     | 5            | 2           | Penjanje          | Maksimalni pri polijetanju | FLAP_5  | 1214                        |                            |                          |                         |
| 7773ER | ICAO_B     | 5            | 3           | Procenat ubrzanja | Maksimalni pri polijetanju | FLAP_5  |                             |                            | 236                      | 55                      |
| 7773ER | ICAO_B     | 5            | 4           | Penjanje          | Maksimalni pri polijetanju | FLAP_1  | 3000                        |                            |                          |                         |
| 7773ER | ICAO_B     | 5            | 5           | Procenat ubrzanja | Maksimalni pri penjanju    | FLAP_0  |                             |                            | 245                      | 50                      |
| 7773ER | ICAO_B     | 5            | 6           | Procenat ubrzanja | Maksimalni pri penjanju    | FLAP_0  |                             |                            | 250                      | 50                      |
| 7773ER | ICAO_B     | 5            | 7           | Penjanje          | Maksimalni pri penjanju    | FLAP_0  | 10000                       |                            |                          |                         |
| 7773ER | ICAO_B     | 6            | 1           | Polijetanje       | Maksimalni pri polijetanju | FLAP_5  |                             |                            |                          |                         |
| 7773ER | ICAO_B     | 6            | 2           | Penjanje          | Maksimalni pri polijetanju | FLAP_5  | 1138                        |                            |                          |                         |
| 7773ER | ICAO_B     | 6            | 3           | Procenat ubrzanja | Maksimalni pri polijetanju | FLAP_5  |                             |                            | 241                      | 55                      |
| 7773ER | ICAO_B     | 6            | 4           | Penjanje          | Maksimalni pri polijetanju | FLAP_1  | 3000                        |                            |                          |                         |
| 7773ER | ICAO_B     | 6            | 5           | Procenat ubrzanja | Maksimalni pri penjanju    | FLAP_0  |                             |                            | 250                      | 50                      |
| 7773ER | ICAO_B     | 6            | 6           | Penjanje          | Maksimalni pri penjanju    | FLAP_0  | 10000                       |                            |                          |                         |
| 7773ER | ICAO_B     | 7            | 1           | Polijetanje       | Maksimalni pri polijetanju | FLAP_5  |                             |                            |                          |                         |
| 7773ER | ICAO_B     | 7            | 2           | Penjanje          | Maksimalni pri polijetanju | FLAP_5  | 1067                        |                            |                          |                         |
| 7773ER | ICAO_B     | 7            | 3           | Procenat ubrzanja | Maksimalni pri polijetanju | FLAP_5  |                             |                            | 249                      | 55                      |
| 7773ER | ICAO_B     | 7            | 4           | Penjanje          | Maksimalni pri polijetanju | FLAP_1  | 2451                        |                            |                          |                         |
| 7773ER | ICAO_B     | 7            | 5           | Procenat ubrzanja | Maksimalni pri penjanju    | FLAP_1  |                             |                            | 250                      | 55                      |



| ACFTID | Profile_ID | Dužina etape | Broj koraka | Vrsta koraka      | Nominalni potisak          | Flap_ID | Visina krajnje tačke (u ft) | Brzina penjanja (u ft/min) | CAS krajnje tačke (u kt) | Procenat ubrzanja (u %) |
|--------|------------|--------------|-------------|-------------------|----------------------------|---------|-----------------------------|----------------------------|--------------------------|-------------------------|
| 7773ER | ICAO_B     | 7            | 6           | Penjanje          | Maksimalni pri penjanju    | FLAP_0  | 3000                        |                            |                          |                         |
| 7773ER | ICAO_B     | 7            | 7           | Penjanje          | Maksimalni pri penjanju    | FLAP_0  | 10000                       |                            |                          |                         |
| 7773ER | ICAO_B     | 8            | 1           | Polijetanje       | Maksimalni pri polijetanju | FLAP_5  |                             |                            |                          |                         |
| 7773ER | ICAO_B     | 8            | 2           | Penjanje          | Maksimalni pri polijetanju | FLAP_5  | 1000                        |                            |                          |                         |
| 7773ER | ICAO_B     | 8            | 3           | Procenat ubrzanja | Maksimalni pri polijetanju | FLAP_5  |                             |                            | 257                      | 55                      |
| 7773ER | ICAO_B     | 8            | 4           | Penjanje          | Maksimalni pri polijetanju | FLAP_1  | 2280                        |                            |                          |                         |
| 7773ER | ICAO_B     | 8            | 5           | Procenat ubrzanja | Maksimalni pri penjanju    | FLAP_1  |                             |                            | 257                      | 55                      |
| 7773ER | ICAO_B     | 8            | 6           | Penjanje          | Maksimalni pri penjanju    | FLAP_0  | 3000                        |                            |                          |                         |
| 7773ER | ICAO_B     | 8            | 7           | Penjanje          | Maksimalni pri penjanju    | FLAP_0  | 10000                       |                            |                          |                         |
| 7773ER | ICAO_B     | 9            | 1           | Polijetanje       | Maksimalni pri polijetanju | FLAP_5  |                             |                            |                          |                         |
| 7773ER | ICAO_B     | 9            | 2           | Penjanje          | Maksimalni pri polijetanju | FLAP_5  | 1000                        |                            |                          |                         |
| 7773ER | ICAO_B     | 9            | 3           | Procenat ubrzanja | Maksimalni pri polijetanju | FLAP_5  |                             |                            | 261                      | 55                      |
| 7773ER | ICAO_B     | 9            | 4           | Penjanje          | Maksimalni pri polijetanju | FLAP_1  | 2180                        |                            |                          |                         |
| 7773ER | ICAO_B     | 9            | 5           | Procenat ubrzanja | Maksimalni pri penjanju    | FLAP_1  |                             |                            | 262                      | 55                      |
| 7773ER | ICAO_B     | 9            | 6           | Penjanje          | Maksimalni pri penjanju    | FLAP_0  | 3000                        |                            |                          |                         |
| 7773ER | ICAO_B     | 9            | 7           | Penjanje          | Maksimalni pri penjanju    | FLAP_0  | 10000                       |                            |                          |                         |
| 7878R  | DEFAULT    | 1            | 1           | Polijetanje       | Maksimalni pri polijetanju | FLAP_5  |                             |                            |                          |                         |
| 7878R  | DEFAULT    | 1            | 2           | Penjanje          | Maksimalni pri polijetanju | FLAP_5  | 1000                        |                            |                          |                         |
| 7878R  | DEFAULT    | 1            | 3           | Procenat ubrzanja | Maksimalni pri penjanju    | FLAP_5  |                             |                            | 214                      | 55                      |
| 7878R  | DEFAULT    | 1            | 4           | Procenat ubrzanja | Maksimalni pri penjanju    | FLAP_1  |                             |                            | 225                      | 55                      |
| 7878R  | DEFAULT    | 1            | 5           | Penjanje          | Maksimalni pri penjanju    | FLAP_0  | 3000                        |                            |                          |                         |
| 7878R  | DEFAULT    | 1            | 6           | Procenat ubrzanja | Maksimalni pri penjanju    | FLAP_0  |                             |                            | 250                      | 50                      |

| ACFTID | Profile_ID | Dužina etape | Broj koraka | Vrsta koraka      | Nominalni potisak          | Flap_ID | Visina krajnje tačke (u ft) | Brzina penjanja (u ft/min) | CAS krajnje tačke (u kt) | Procenat ubrzanja (u %) |
|--------|------------|--------------|-------------|-------------------|----------------------------|---------|-----------------------------|----------------------------|--------------------------|-------------------------|
| 7878R  | DEFAULT    | 1            | 7           | Penjanje          | Maksimalni pri penjanju    | FLAP_0  | 10000                       |                            |                          |                         |
| 7878R  | DEFAULT    | 2            | 1           | Polijetanje       | Maksimalni pri polijetanju | FLAP_5  |                             |                            |                          |                         |
| 7878R  | DEFAULT    | 2            | 2           | Penjanje          | Maksimalni pri polijetanju | FLAP_5  | 1000                        |                            |                          |                         |
| 7878R  | DEFAULT    | 2            | 3           | Procenat ubrzanja | Maksimalni pri penjanju    | FLAP_5  |                             |                            | 214                      | 55                      |
| 7878R  | DEFAULT    | 2            | 4           | Procenat ubrzanja | Maksimalni pri penjanju    | FLAP_1  |                             |                            | 222                      | 55                      |
| 7878R  | DEFAULT    | 2            | 5           | Penjanje          | Maksimalni pri penjanju    | FLAP_0  | 3000                        |                            |                          |                         |
| 7878R  | DEFAULT    | 2            | 6           | Procenat ubrzanja | Maksimalni pri penjanju    | FLAP_0  |                             |                            | 250                      | 50                      |
| 7878R  | DEFAULT    | 2            | 7           | Penjanje          | Maksimalni pri penjanju    | FLAP_0  | 10000                       |                            |                          |                         |
| 7878R  | DEFAULT    | 3            | 1           | Polijetanje       | Maksimalni pri polijetanju | FLAP_5  |                             |                            |                          |                         |
| 7878R  | DEFAULT    | 3            | 2           | Penjanje          | Maksimalni pri polijetanju | FLAP_5  | 1000                        |                            |                          |                         |
| 7878R  | DEFAULT    | 3            | 3           | Procenat ubrzanja | Maksimalni pri penjanju    | FLAP_5  |                             |                            | 215                      | 55                      |
| 7878R  | DEFAULT    | 3            | 4           | Procenat ubrzanja | Maksimalni pri penjanju    | FLAP_1  |                             |                            | 230                      | 55                      |
| 7878R  | DEFAULT    | 3            | 5           | Penjanje          | Maksimalni pri penjanju    | FLAP_0  | 3000                        |                            |                          |                         |
| 7878R  | DEFAULT    | 3            | 6           | Procenat ubrzanja | Maksimalni pri penjanju    | FLAP_0  |                             |                            | 250                      | 50                      |
| 7878R  | DEFAULT    | 3            | 7           | Penjanje          | Maksimalni pri penjanju    | FLAP_0  | 10000                       |                            |                          |                         |
| 7878R  | DEFAULT    | 4            | 1           | Polijetanje       | Maksimalni pri polijetanju | FLAP_5  |                             |                            |                          |                         |
| 7878R  | DEFAULT    | 4            | 2           | Penjanje          | Maksimalni pri polijetanju | FLAP_5  | 1000                        |                            |                          |                         |
| 7878R  | DEFAULT    | 4            | 3           | Procenat ubrzanja | Maksimalni pri penjanju    | FLAP_5  |                             |                            | 215                      | 55                      |
| 7878R  | DEFAULT    | 4            | 4           | Procenat ubrzanja | Maksimalni pri penjanju    | FLAP_1  |                             |                            | 228                      | 55                      |
| 7878R  | DEFAULT    | 4            | 5           | Penjanje          | Maksimalni pri penjanju    | FLAP_0  | 3000                        |                            |                          |                         |
| 7878R  | DEFAULT    | 4            | 6           | Procenat ubrzanja | Maksimalni pri penjanju    | FLAP_0  |                             |                            | 250                      | 50                      |
| 7878R  | DEFAULT    | 4            | 7           | Penjanje          | Maksimalni pri penjanju    | FLAP_0  | 10000                       |                            |                          |                         |

| ACFTID | Profile_ID | Dužina etape | Broj koraka | Vrsta koraka      | Nominalni potisak          | Flap_ID | Visina krajnje tačke (u ft) | Brzina penjanja (u ft/min) | CAS krajnje tačke (u kt) | Procenat ubrzanja (u %) |
|--------|------------|--------------|-------------|-------------------|----------------------------|---------|-----------------------------|----------------------------|--------------------------|-------------------------|
| 7878R  | DEFAULT    | 5            | 1           | Polijetanje       | Maksimalni pri polijetanju | FLAP_5  |                             |                            |                          |                         |
| 7878R  | DEFAULT    | 5            | 2           | Penjanje          | Maksimalni pri polijetanju | FLAP_5  | 1000                        |                            |                          |                         |
| 7878R  | DEFAULT    | 5            | 3           | Procenat ubrzanja | Maksimalni pri penjanju    | FLAP_5  |                             |                            | 218                      | 55                      |
| 7878R  | DEFAULT    | 5            | 4           | Procenat ubrzanja | Maksimalni pri penjanju    | FLAP_1  |                             |                            | 235                      | 55                      |
| 7878R  | DEFAULT    | 5            | 5           | Penjanje          | Maksimalni pri penjanju    | FLAP_0  | 3000                        |                            |                          |                         |
| 7878R  | DEFAULT    | 5            | 6           | Procenat ubrzanja | Maksimalni pri penjanju    | FLAP_0  |                             |                            | 250                      | 50                      |
| 7878R  | DEFAULT    | 5            | 7           | Penjanje          | Maksimalni pri penjanju    | FLAP_0  | 10000                       |                            |                          |                         |
| 7878R  | DEFAULT    | 6            | 1           | Polijetanje       | Maksimalni pri polijetanju | FLAP_5  |                             |                            |                          |                         |
| 7878R  | DEFAULT    | 6            | 2           | Penjanje          | Maksimalni pri polijetanju | FLAP_5  | 1000                        |                            |                          |                         |
| 7878R  | DEFAULT    | 6            | 3           | Procenat ubrzanja | Maksimalni pri penjanju    | FLAP_5  |                             |                            | 220                      | 55                      |
| 7878R  | DEFAULT    | 6            | 4           | Procenat ubrzanja | Maksimalni pri penjanju    | FLAP_1  |                             |                            | 238                      | 55                      |
| 7878R  | DEFAULT    | 6            | 5           | Penjanje          | Maksimalni pri penjanju    | FLAP_0  | 3000                        |                            |                          |                         |
| 7878R  | DEFAULT    | 6            | 6           | Procenat ubrzanja | Maksimalni pri penjanju    | FLAP_0  |                             |                            | 250                      | 50                      |
| 7878R  | DEFAULT    | 6            | 7           | Penjanje          | Maksimalni pri penjanju    | FLAP_0  | 10000                       |                            |                          |                         |
| 7878R  | DEFAULT    | 7            | 1           | Polijetanje       | Maksimalni pri polijetanju | FLAP_5  |                             |                            |                          |                         |
| 7878R  | DEFAULT    | 7            | 2           | Penjanje          | Maksimalni pri polijetanju | FLAP_5  | 1000                        |                            |                          |                         |
| 7878R  | DEFAULT    | 7            | 3           | Procenat ubrzanja | Maksimalni pri penjanju    | FLAP_5  |                             |                            | 224                      | 55                      |
| 7878R  | DEFAULT    | 7            | 4           | Procenat ubrzanja | Maksimalni pri penjanju    | FLAP_1  |                             |                            | 243                      | 55                      |
| 7878R  | DEFAULT    | 7            | 5           | Penjanje          | Maksimalni pri penjanju    | FLAP_0  | 3000                        |                            |                          |                         |
| 7878R  | DEFAULT    | 7            | 6           | Procenat ubrzanja | Maksimalni pri penjanju    | FLAP_0  |                             |                            | 250                      | 50                      |
| 7878R  | DEFAULT    | 7            | 7           | Penjanje          | Maksimalni pri penjanju    | FLAP_0  | 10000                       |                            |                          |                         |
| 7878R  | DEFAULT    | 8            | 1           | Polijetanje       | Maksimalni pri polijetanju | FLAP_5  |                             |                            |                          |                         |

| ACFTID | Profile_ID | Dužina etape | Broj koraka | Vrsta koraka      | Nominalni potisak          | Flap_ID | Visina krajnje tačke (u ft) | Brzina penjanja (u ft/min) | CAS krajnje tačke (u kt) | Procenat ubrzanja (u %) |
|--------|------------|--------------|-------------|-------------------|----------------------------|---------|-----------------------------|----------------------------|--------------------------|-------------------------|
| 7878R  | DEFAULT    | 8            | 2           | Penjanje          | Maksimalni pri polijetanju | FLAP_5  | 1000                        |                            |                          |                         |
| 7878R  | DEFAULT    | 8            | 3           | Procenat ubrzanja | Maksimalni pri penjanju    | FLAP_5  |                             |                            | 226                      | 55                      |
| 7878R  | DEFAULT    | 8            | 4           | Procenat ubrzanja | Maksimalni pri penjanju    | FLAP_1  |                             |                            | 246                      | 55                      |
| 7878R  | DEFAULT    | 8            | 5           | Penjanje          | Maksimalni pri penjanju    | FLAP_0  | 3000                        |                            |                          |                         |
| 7878R  | DEFAULT    | 8            | 6           | Procenat ubrzanja | Maksimalni pri penjanju    | FLAP_0  |                             |                            | 250                      | 50                      |
| 7878R  | DEFAULT    | 8            | 7           | Penjanje          | Maksimalni pri penjanju    | FLAP_0  | 10000                       |                            |                          |                         |
| 7878R  | DEFAULT    | 9            | 1           | Polijetanje       | Maksimalni pri polijetanju | FLAP_5  |                             |                            |                          |                         |
| 7878R  | DEFAULT    | 9            | 2           | Penjanje          | Maksimalni pri polijetanju | FLAP_5  | 1000                        |                            |                          |                         |
| 7878R  | DEFAULT    | 9            | 3           | Procenat ubrzanja | Maksimalni pri penjanju    | FLAP_5  |                             |                            | 230                      | 55                      |
| 7878R  | DEFAULT    | 9            | 4           | Procenat ubrzanja | Maksimalni pri penjanju    | FLAP_1  |                             |                            | 245                      | 55                      |
| 7878R  | DEFAULT    | 9            | 5           | Penjanje          | Maksimalni pri penjanju    | FLAP_0  | 3000                        |                            |                          |                         |
| 7878R  | DEFAULT    | 9            | 6           | Procenat ubrzanja | Maksimalni pri penjanju    | FLAP_0  |                             |                            | 250                      | 50                      |
| 7878R  | DEFAULT    | 9            | 7           | Penjanje          | Maksimalni pri penjanju    | FLAP_0  | 10000                       |                            |                          |                         |
| 7878R  | ICAO_A     | 1            | 1           | Polijetanje       | Maksimalni pri polijetanju | FLAP_5  |                             |                            |                          |                         |
| 7878R  | ICAO_A     | 1            | 2           | Penjanje          | Maksimalni pri polijetanju | FLAP_5  | 1500                        |                            |                          |                         |
| 7878R  | ICAO_A     | 1            | 3           | Penjanje          | Maksimalni pri penjanju    | FLAP_5  | 3000                        |                            |                          |                         |
| 7878R  | ICAO_A     | 1            | 4           | Procenat ubrzanja | Maksimalni pri penjanju    | FLAP_5  |                             |                            | 220                      | 55                      |
| 7878R  | ICAO_A     | 1            | 5           | Penjanje          | Maksimalni pri penjanju    | FLAP_1  | 4500                        |                            |                          |                         |
| 7878R  | ICAO_A     | 1            | 6           | Procenat ubrzanja | Maksimalni pri penjanju    | FLAP_0  |                             |                            | 250                      | 50                      |
| 7878R  | ICAO_A     | 1            | 7           | Penjanje          | Maksimalni pri penjanju    | FLAP_0  | 10000                       |                            |                          |                         |
| 7878R  | ICAO_A     | 2            | 1           | Polijetanje       | Maksimalni pri polijetanju | FLAP_5  |                             |                            |                          |                         |
| 7878R  | ICAO_A     | 2            | 2           | Penjanje          | Maksimalni pri polijetanju | FLAP_5  | 1500                        |                            |                          |                         |

| ACFTID | Profile_ID | Dužina etape | Broj koraka | Vrsta koraka      | Nominalni potisak          | Flap_ID | Visina krajnje tačke (u ft) | Brzina penjanja (u ft/min) | CAS krajnje tačke (u kt) | Procenat ubrzanja (u %) |
|--------|------------|--------------|-------------|-------------------|----------------------------|---------|-----------------------------|----------------------------|--------------------------|-------------------------|
| 7878R  | ICAO_A     | 2            | 3           | Penjanje          | Maksimalni pri penjanju    | FLAP_5  | 3000                        |                            |                          |                         |
| 7878R  | ICAO_A     | 2            | 4           | Procenat ubrzanja | Maksimalni pri penjanju    | FLAP_5  |                             |                            | 220                      | 55                      |
| 7878R  | ICAO_A     | 2            | 5           | Penjanje          | Maksimalni pri penjanju    | FLAP_1  | 4400                        |                            |                          |                         |
| 7878R  | ICAO_A     | 2            | 6           | Procenat ubrzanja | Maksimalni pri penjanju    | FLAP_0  |                             |                            | 250                      | 50                      |
| 7878R  | ICAO_A     | 2            | 7           | Penjanje          | Maksimalni pri penjanju    | FLAP_0  | 10000                       |                            |                          |                         |
| 7878R  | ICAO_A     | 3            | 1           | Polijetanje       | Maksimalni pri polijetanju | FLAP_5  |                             |                            |                          |                         |
| 7878R  | ICAO_A     | 3            | 2           | Penjanje          | Maksimalni pri polijetanju | FLAP_5  | 1500                        |                            |                          |                         |
| 7878R  | ICAO_A     | 3            | 3           | Penjanje          | Maksimalni pri penjanju    | FLAP_5  | 3000                        |                            |                          |                         |
| 7878R  | ICAO_A     | 3            | 4           | Procenat ubrzanja | Maksimalni pri penjanju    | FLAP_5  |                             |                            | 220                      | 55                      |
| 7878R  | ICAO_A     | 3            | 5           | Penjanje          | Maksimalni pri penjanju    | FLAP_1  | 4400                        |                            |                          |                         |
| 7878R  | ICAO_A     | 3            | 6           | Procenat ubrzanja | Maksimalni pri penjanju    | FLAP_0  |                             |                            | 250                      | 50                      |
| 7878R  | ICAO_A     | 3            | 7           | Penjanje          | Maksimalni pri penjanju    | FLAP_0  | 10000                       |                            |                          |                         |
| 7878R  | ICAO_A     | 4            | 1           | Polijetanje       | Maksimalni pri polijetanju | FLAP_5  |                             |                            |                          |                         |
| 7878R  | ICAO_A     | 4            | 2           | Penjanje          | Maksimalni pri polijetanju | FLAP_5  | 1500                        |                            |                          |                         |
| 7878R  | ICAO_A     | 4            | 3           | Penjanje          | Maksimalni pri penjanju    | FLAP_5  | 3000                        |                            |                          |                         |
| 7878R  | ICAO_A     | 4            | 4           | Procenat ubrzanja | Maksimalni pri penjanju    | FLAP_5  |                             |                            | 220                      | 55                      |
| 7878R  | ICAO_A     | 4            | 5           | Penjanje          | Maksimalni pri penjanju    | FLAP_1  | 4300                        |                            |                          |                         |
| 7878R  | ICAO_A     | 4            | 6           | Procenat ubrzanja | Maksimalni pri penjanju    | FLAP_0  |                             |                            | 250                      | 50                      |
| 7878R  | ICAO_A     | 4            | 7           | Penjanje          | Maksimalni pri penjanju    | FLAP_0  | 10000                       |                            |                          |                         |
| 7878R  | ICAO_A     | 5            | 1           | Polijetanje       | Maksimalni pri polijetanju | FLAP_5  |                             |                            |                          |                         |
| 7878R  | ICAO_A     | 5            | 2           | Penjanje          | Maksimalni pri polijetanju | FLAP_5  | 1500                        |                            |                          |                         |
| 7878R  | ICAO_A     | 5            | 3           | Penjanje          | Maksimalni pri penjanju    | FLAP_5  | 3000                        |                            |                          |                         |

| ACFTID | Profile_ID | Dužina etape | Broj koraka | Vrsta koraka      | Nominalni potisak          | Flap_ID | Visina krajnje tačke (u ft) | Brzina penjanja (u ft/min) | CAS krajnje tačke (u kt) | Procenat ubrzanja (u %) |
|--------|------------|--------------|-------------|-------------------|----------------------------|---------|-----------------------------|----------------------------|--------------------------|-------------------------|
| 7878R  | ICAO_A     | 5            | 4           | Procenat ubrzanja | Maksimalni pri penjanju    | FLAP_5  |                             |                            | 224                      | 55                      |
| 7878R  | ICAO_A     | 5            | 5           | Penjanje          | Maksimalni pri penjanju    | FLAP_1  | 4200                        |                            |                          |                         |
| 7878R  | ICAO_A     | 5            | 6           | Procenat ubrzanja | Maksimalni pri penjanju    | FLAP_0  |                             |                            | 250                      | 50                      |
| 7878R  | ICAO_A     | 5            | 7           | Penjanje          | Maksimalni pri penjanju    | FLAP_0  | 10000                       |                            |                          |                         |
| 7878R  | ICAO_A     | 6            | 1           | Polijetanje       | Maksimalni pri polijetanju | FLAP_5  |                             |                            |                          |                         |
| 7878R  | ICAO_A     | 6            | 2           | Penjanje          | Maksimalni pri polijetanju | FLAP_5  | 1500                        |                            |                          |                         |
| 7878R  | ICAO_A     | 6            | 3           | Penjanje          | Maksimalni pri penjanju    | FLAP_5  | 3000                        |                            |                          |                         |
| 7878R  | ICAO_A     | 6            | 4           | Procenat ubrzanja | Maksimalni pri penjanju    | FLAP_5  |                             |                            | 226                      | 55                      |
| 7878R  | ICAO_A     | 6            | 5           | Penjanje          | Maksimalni pri penjanju    | FLAP_1  | 4100                        |                            |                          |                         |
| 7878R  | ICAO_A     | 6            | 6           | Procenat ubrzanja | Maksimalni pri penjanju    | FLAP_0  |                             |                            | 250                      | 50                      |
| 7878R  | ICAO_A     | 6            | 7           | Penjanje          | Maksimalni pri penjanju    | FLAP_0  | 10000                       |                            |                          |                         |
| 7878R  | ICAO_A     | 7            | 1           | Polijetanje       | Maksimalni pri polijetanju | FLAP_5  |                             |                            |                          |                         |
| 7878R  | ICAO_A     | 7            | 2           | Penjanje          | Maksimalni pri polijetanju | FLAP_5  | 1500                        |                            |                          |                         |
| 7878R  | ICAO_A     | 7            | 3           | Penjanje          | Maksimalni pri penjanju    | FLAP_5  | 3000                        |                            |                          |                         |
| 7878R  | ICAO_A     | 7            | 4           | Procenat ubrzanja | Maksimalni pri penjanju    | FLAP_5  |                             |                            | 232                      | 55                      |
| 7878R  | ICAO_A     | 7            | 5           | Penjanje          | Maksimalni pri penjanju    | FLAP_1  | 4000                        |                            |                          |                         |
| 7878R  | ICAO_A     | 7            | 6           | Procenat ubrzanja | Maksimalni pri penjanju    | FLAP_0  |                             |                            | 250                      | 50                      |
| 7878R  | ICAO_A     | 7            | 7           | Penjanje          | Maksimalni pri penjanju    | FLAP_0  | 10000                       |                            |                          |                         |
| 7878R  | ICAO_A     | 8            | 1           | Polijetanje       | Maksimalni pri polijetanju | FLAP_5  |                             |                            |                          |                         |
| 7878R  | ICAO_A     | 8            | 2           | Penjanje          | Maksimalni pri polijetanju | FLAP_5  | 1500                        |                            |                          |                         |
| 7878R  | ICAO_A     | 8            | 3           | Penjanje          | Maksimalni pri penjanju    | FLAP_5  | 3000                        |                            |                          |                         |
| 7878R  | ICAO_A     | 8            | 4           | Procenat ubrzanja | Maksimalni pri penjanju    | FLAP_5  |                             |                            | 232                      | 55                      |

| ACFTID | Profile_ID | Dužina etape | Broj koraka | Vrsta koraka      | Nominalni potisak          | Flap_ID | Visina krajnje tačke (u ft) | Brzina penjanja (u ft/min) | CAS krajnje tačke (u kt) | Procenat ubrzanja (u %) |
|--------|------------|--------------|-------------|-------------------|----------------------------|---------|-----------------------------|----------------------------|--------------------------|-------------------------|
| 7878R  | ICAO_A     | 8            | 5           | Penjanje          | Maksimalni pri penjanju    | FLAP_1  | 4000                        |                            |                          |                         |
| 7878R  | ICAO_A     | 8            | 6           | Procenat ubrzanja | Maksimalni pri penjanju    | FLAP_0  |                             |                            | 250                      | 50                      |
| 7878R  | ICAO_A     | 8            | 7           | Penjanje          | Maksimalni pri penjanju    | FLAP_0  | 10000                       |                            |                          |                         |
| 7878R  | ICAO_A     | 9            | 1           | Polijetanje       | Maksimalni pri polijetanju | FLAP_5  |                             |                            |                          |                         |
| 7878R  | ICAO_A     | 9            | 2           | Penjanje          | Maksimalni pri polijetanju | FLAP_5  | 1500                        |                            |                          |                         |
| 7878R  | ICAO_A     | 9            | 3           | Penjanje          | Maksimalni pri penjanju    | FLAP_5  | 3000                        |                            |                          |                         |
| 7878R  | ICAO_A     | 9            | 4           | Procenat ubrzanja | Maksimalni pri penjanju    | FLAP_5  |                             |                            | 235                      | 55                      |
| 7878R  | ICAO_A     | 9            | 5           | Penjanje          | Maksimalni pri penjanju    | FLAP_1  | 4000                        |                            |                          |                         |
| 7878R  | ICAO_A     | 9            | 6           | Procenat ubrzanja | Maksimalni pri penjanju    | FLAP_0  |                             |                            | 250                      | 50                      |
| 7878R  | ICAO_A     | 9            | 7           | Penjanje          | Maksimalni pri penjanju    | FLAP_0  | 10000                       |                            |                          |                         |
| 7878R  | ICAO_B     | 1            | 1           | Polijetanje       | Maksimalni pri polijetanju | FLAP_5  |                             |                            |                          |                         |
| 7878R  | ICAO_B     | 1            | 2           | Penjanje          | Maksimalni pri polijetanju | FLAP_5  | 1000                        |                            |                          |                         |
| 7878R  | ICAO_B     | 1            | 3           | Procenat ubrzanja | Maksimalni pri polijetanju | FLAP_5  |                             |                            | 220                      | 55                      |
| 7878R  | ICAO_B     | 1            | 4           | Penjanje          | Maksimalni pri polijetanju | FLAP_1  | 2700                        |                            |                          |                         |
| 7878R  | ICAO_B     | 1            | 5           | Penjanje          | Maksimalni pri penjanju    | FLAP_0  | 3000                        |                            |                          |                         |
| 7878R  | ICAO_B     | 1            | 6           | Procenat ubrzanja | Maksimalni pri penjanju    | FLAP_0  |                             |                            | 250                      | 50                      |
| 7878R  | ICAO_B     | 1            | 7           | Penjanje          | Maksimalni pri penjanju    | FLAP_0  | 10000                       |                            |                          |                         |
| 7878R  | ICAO_B     | 2            | 1           | Polijetanje       | Maksimalni pri polijetanju | FLAP_5  |                             |                            |                          |                         |
| 7878R  | ICAO_B     | 2            | 2           | Penjanje          | Maksimalni pri polijetanju | FLAP_5  | 1000                        |                            |                          |                         |
| 7878R  | ICAO_B     | 2            | 3           | Procenat ubrzanja | Maksimalni pri polijetanju | FLAP_5  |                             |                            | 220                      | 55                      |
| 7878R  | ICAO_B     | 2            | 4           | Penjanje          | Maksimalni pri polijetanju | FLAP_1  | 2700                        |                            |                          |                         |
| 7878R  | ICAO_B     | 2            | 5           | Penjanje          | Maksimalni pri penjanju    | FLAP_0  | 3000                        |                            |                          |                         |

| ACFTID | Profile_ID | Dužina etape | Broj koraka | Vrsta koraka      | Nominalni potisak          | Flap_ID | Visina krajnje tačke (u ft) | Brzina penjanja (u ft/min) | CAS krajnje tačke (u kt) | Procenat ubrzanja (u %) |
|--------|------------|--------------|-------------|-------------------|----------------------------|---------|-----------------------------|----------------------------|--------------------------|-------------------------|
| 7878R  | ICAO_B     | 2            | 6           | Procenat ubrzanja | Maksimalni pri penjanju    | FLAP_0  |                             |                            | 250                      | 50                      |
| 7878R  | ICAO_B     | 2            | 7           | Penjanje          | Maksimalni pri penjanju    | FLAP_0  | 10000                       |                            |                          |                         |
| 7878R  | ICAO_B     | 3            | 1           | Polijetanje       | Maksimalni pri polijetanju | FLAP_5  |                             |                            |                          |                         |
| 7878R  | ICAO_B     | 3            | 2           | Penjanje          | Maksimalni pri polijetanju | FLAP_5  | 1000                        |                            |                          |                         |
| 7878R  | ICAO_B     | 3            | 3           | Procenat ubrzanja | Maksimalni pri polijetanju | FLAP_5  |                             |                            | 220                      | 55                      |
| 7878R  | ICAO_B     | 3            | 4           | Penjanje          | Maksimalni pri polijetanju | FLAP_1  | 2700                        |                            |                          |                         |
| 7878R  | ICAO_B     | 3            | 5           | Penjanje          | Maksimalni pri penjanju    | FLAP_0  | 3000                        |                            |                          |                         |
| 7878R  | ICAO_B     | 3            | 6           | Procenat ubrzanja | Maksimalni pri penjanju    | FLAP_0  |                             |                            | 250                      | 50                      |
| 7878R  | ICAO_B     | 3            | 7           | Penjanje          | Maksimalni pri penjanju    | FLAP_0  | 10000                       |                            |                          |                         |
| 7878R  | ICAO_B     | 4            | 1           | Polijetanje       | Maksimalni pri polijetanju | FLAP_5  |                             |                            |                          |                         |
| 7878R  | ICAO_B     | 4            | 2           | Penjanje          | Maksimalni pri polijetanju | FLAP_5  | 1000                        |                            |                          |                         |
| 7878R  | ICAO_B     | 4            | 3           | Procenat ubrzanja | Maksimalni pri polijetanju | FLAP_5  |                             |                            | 225                      | 55                      |
| 7878R  | ICAO_B     | 4            | 4           | Penjanje          | Maksimalni pri polijetanju | FLAP_1  | 2600                        |                            |                          |                         |
| 7878R  | ICAO_B     | 4            | 5           | Penjanje          | Maksimalni pri penjanju    | FLAP_0  | 3000                        |                            |                          |                         |
| 7878R  | ICAO_B     | 4            | 6           | Procenat ubrzanja | Maksimalni pri penjanju    | FLAP_0  |                             |                            | 250                      | 50                      |
| 7878R  | ICAO_B     | 4            | 7           | Penjanje          | Maksimalni pri penjanju    | FLAP_0  | 10000                       |                            |                          |                         |
| 7878R  | ICAO_B     | 5            | 1           | Polijetanje       | Maksimalni pri polijetanju | FLAP_5  |                             |                            |                          |                         |
| 7878R  | ICAO_B     | 5            | 2           | Penjanje          | Maksimalni pri polijetanju | FLAP_5  | 1000                        |                            |                          |                         |
| 7878R  | ICAO_B     | 5            | 3           | Procenat ubrzanja | Maksimalni pri polijetanju | FLAP_5  |                             |                            | 230                      | 55                      |
| 7878R  | ICAO_B     | 5            | 4           | Penjanje          | Maksimalni pri polijetanju | FLAP_1  | 2500                        |                            |                          |                         |
| 7878R  | ICAO_B     | 5            | 5           | Penjanje          | Maksimalni pri penjanju    | FLAP_0  | 3000                        |                            |                          |                         |
| 7878R  | ICAO_B     | 5            | 6           | Procenat ubrzanja | Maksimalni pri penjanju    | FLAP_0  |                             |                            | 250                      | 50                      |



| ACFTID | Profile_ID | Dužina etape | Broj koraka | Vrsta koraka      | Nominalni potisak          | Flap_ID | Visina krajnje tačke (u ft) | Brzina penjanja (u ft/min) | CAS krajnje tačke (u kt) | Procenat ubrzanja (u %) |
|--------|------------|--------------|-------------|-------------------|----------------------------|---------|-----------------------------|----------------------------|--------------------------|-------------------------|
| 7878R  | ICAO_B     | 5            | 7           | Penjanje          | Maksimalni pri penjanju    | FLAP_0  | 10000                       |                            |                          |                         |
| 7878R  | ICAO_B     | 6            | 1           | Polijetanje       | Maksimalni pri polijetanju | FLAP_5  |                             |                            |                          |                         |
| 7878R  | ICAO_B     | 6            | 2           | Penjanje          | Maksimalni pri polijetanju | FLAP_5  | 1000                        |                            |                          |                         |
| 7878R  | ICAO_B     | 6            | 3           | Procenat ubrzanja | Maksimalni pri polijetanju | FLAP_5  |                             |                            | 230                      | 55                      |
| 7878R  | ICAO_B     | 6            | 4           | Penjanje          | Maksimalni pri polijetanju | FLAP_1  | 2400                        |                            |                          |                         |
| 7878R  | ICAO_B     | 6            | 5           | Penjanje          | Maksimalni pri penjanju    | FLAP_0  | 3000                        |                            |                          |                         |
| 7878R  | ICAO_B     | 6            | 6           | Procenat ubrzanja | Maksimalni pri penjanju    | FLAP_0  |                             |                            | 250                      | 50                      |
| 7878R  | ICAO_B     | 6            | 7           | Penjanje          | Maksimalni pri penjanju    | FLAP_0  | 10000                       |                            |                          |                         |
| 7878R  | ICAO_B     | 7            | 1           | Polijetanje       | Maksimalni pri polijetanju | FLAP_5  |                             |                            |                          |                         |
| 7878R  | ICAO_B     | 7            | 2           | Penjanje          | Maksimalni pri polijetanju | FLAP_5  | 1000                        |                            |                          |                         |
| 7878R  | ICAO_B     | 7            | 3           | Procenat ubrzanja | Maksimalni pri polijetanju | FLAP_5  |                             |                            | 235                      | 55                      |
| 7878R  | ICAO_B     | 7            | 4           | Penjanje          | Maksimalni pri polijetanju | FLAP_1  | 2200                        |                            |                          |                         |
| 7878R  | ICAO_B     | 7            | 5           | Penjanje          | Maksimalni pri penjanju    | FLAP_0  | 3000                        |                            |                          |                         |
| 7878R  | ICAO_B     | 7            | 6           | Procenat ubrzanja | Maksimalni pri penjanju    | FLAP_0  |                             |                            | 250                      | 50                      |
| 7878R  | ICAO_B     | 7            | 7           | Penjanje          | Maksimalni pri penjanju    | FLAP_0  | 10000                       |                            |                          |                         |
| 7878R  | ICAO_B     | 8            | 1           | Polijetanje       | Maksimalni pri polijetanju | FLAP_5  |                             |                            |                          |                         |
| 7878R  | ICAO_B     | 8            | 2           | Penjanje          | Maksimalni pri polijetanju | FLAP_5  | 1000                        |                            |                          |                         |
| 7878R  | ICAO_B     | 8            | 3           | Procenat ubrzanja | Maksimalni pri polijetanju | FLAP_5  |                             |                            | 240                      | 55                      |
| 7878R  | ICAO_B     | 8            | 4           | Penjanje          | Maksimalni pri polijetanju | FLAP_1  | 2100                        |                            |                          |                         |
| 7878R  | ICAO_B     | 8            | 5           | Penjanje          | Maksimalni pri penjanju    | FLAP_0  | 3000                        |                            |                          |                         |
| 7878R  | ICAO_B     | 8            | 6           | Procenat ubrzanja | Maksimalni pri penjanju    | FLAP_0  |                             |                            | 250                      | 50                      |
| 7878R  | ICAO_B     | 8            | 7           | Penjanje          | Maksimalni pri penjanju    | FLAP_0  | 10000                       |                            |                          |                         |

| ACFTID    | Profile_ID | Dužina etape | Broj koraka | Vrsta koraka      | Nominalni potisak          | Flap_ID | Visina krajnje tačke (u ft) | Brzina penjanja (u ft/min) | CAS krajnje tačke (u kt) | Procenat ubrzanja (u %) |
|-----------|------------|--------------|-------------|-------------------|----------------------------|---------|-----------------------------|----------------------------|--------------------------|-------------------------|
| 7878R     | ICAO_B     | 9            | 1           | Polijetanje       | Maksimalni pri polijetanju | FLAP_5  |                             |                            |                          |                         |
| 7878R     | ICAO_B     | 9            | 2           | Penjanje          | Maksimalni pri polijetanju | FLAP_5  | 1000                        |                            |                          |                         |
| 7878R     | ICAO_B     | 9            | 3           | Procenat ubrzanja | Maksimalni pri polijetanju | FLAP_5  |                             |                            | 245                      | 55                      |
| 7878R     | ICAO_B     | 9            | 4           | Penjanje          | Maksimalni pri polijetanju | FLAP_1  | 2100                        |                            |                          |                         |
| 7878R     | ICAO_B     | 9            | 5           | Penjanje          | Maksimalni pri penjanju    | FLAP_0  | 3000                        |                            |                          |                         |
| 7878R     | ICAO_B     | 9            | 6           | Procenat ubrzanja | Maksimalni pri penjanju    | FLAP_0  |                             |                            | 250                      | 50                      |
| 7878R     | ICAO_B     | 9            | 7           | Penjanje          | Maksimalni pri penjanju    | FLAP_0  | 10000                       |                            |                          |                         |
| A300-622R | DEFAULT    | 1            | 1           | Polijetanje       | Maksimalni pri polijetanju | 1500    |                             |                            |                          |                         |
| A300-622R | DEFAULT    | 1            | 2           | Penjanje          | Maksimalni pri polijetanju | 1500    | 1000                        |                            |                          |                         |
| A300-622R | DEFAULT    | 1            | 3           | Ubrzanje          | Maksimalni pri polijetanju | 1500    |                             | 1419.5                     | 185.3                    |                         |
| A300-622R | DEFAULT    | 1            | 4           | Penjanje          | Maksimalni pri penjanju    | 0       | 3000                        |                            |                          |                         |
| A300-622R | DEFAULT    | 1            | 5           | Ubrzanje          | Maksimalni pri penjanju    | 0       |                             | 1275                       | 250                      |                         |
| A300-622R | DEFAULT    | 1            | 6           | Penjanje          | Maksimalni pri penjanju    | 0       | 5500                        |                            |                          |                         |
| A300-622R | DEFAULT    | 1            | 7           | Penjanje          | Maksimalni pri penjanju    | 0       | 7500                        |                            |                          |                         |
| A300-622R | DEFAULT    | 1            | 8           | Penjanje          | Maksimalni pri penjanju    | 0       | 10000                       |                            |                          |                         |
| A300-622R | DEFAULT    | 2            | 1           | Polijetanje       | Maksimalni pri polijetanju | 1500    |                             |                            |                          |                         |
| A300-622R | DEFAULT    | 2            | 2           | Penjanje          | Maksimalni pri polijetanju | 1500    | 1000                        |                            |                          |                         |
| A300-622R | DEFAULT    | 2            | 3           | Ubrzanje          | Maksimalni pri polijetanju | 1500    |                             | 1361.3                     | 189.3                    |                         |
| A300-622R | DEFAULT    | 2            | 4           | Penjanje          | Maksimalni pri penjanju    | 0       | 3000                        |                            |                          |                         |
| A300-622R | DEFAULT    | 2            | 5           | Ubrzanje          | Maksimalni pri penjanju    | 0       |                             | 1216.8                     | 250                      |                         |
| A300-622R | DEFAULT    | 2            | 6           | Penjanje          | Maksimalni pri penjanju    | 0       | 5500                        |                            |                          |                         |
| A300-622R | DEFAULT    | 2            | 7           | Penjanje          | Maksimalni pri penjanju    | 0       | 7500                        |                            |                          |                         |

| ACFTID    | Profile_ID | Dužina etape | Broj koraka | Vrsta koraka | Nominalni potisak          | Flap_ID | Visina krajnje tačke (u ft) | Brzina penjanja (u ft/min) | CAS krajnje tačke (u kt) | Procenat ubrzanja (u %) |
|-----------|------------|--------------|-------------|--------------|----------------------------|---------|-----------------------------|----------------------------|--------------------------|-------------------------|
| A300-622R | DEFAULT    | 2            | 8           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | 0       | 10000                       |                            |                          |                         |
| A300-622R | DEFAULT    | 3            | 1           | Polijetanje  | Maksimalni pri polijetanju | 1500    |                             |                            |                          |                         |
| A300-622R | DEFAULT    | 3            | 2           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | 1500    | 1000                        |                            |                          |                         |
| A300-622R | DEFAULT    | 3            | 3           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | 1500    |                             | 1303.7                     | 193.2                    |                         |
| A300-622R | DEFAULT    | 3            | 4           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | 0       | 3000                        |                            |                          |                         |
| A300-622R | DEFAULT    | 3            | 5           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | 0       |                             | 1159.4                     | 250                      |                         |
| A300-622R | DEFAULT    | 3            | 6           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | 0       | 5500                        |                            |                          |                         |
| A300-622R | DEFAULT    | 3            | 7           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | 0       | 7500                        |                            |                          |                         |
| A300-622R | DEFAULT    | 3            | 8           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | 0       | 10000                       |                            |                          |                         |
| A300-622R | DEFAULT    | 4            | 1           | Polijetanje  | Maksimalni pri polijetanju | 1500    |                             |                            |                          |                         |
| A300-622R | DEFAULT    | 4            | 2           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | 1500    | 1000                        |                            |                          |                         |
| A300-622R | DEFAULT    | 4            | 3           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | 1500    |                             | 1210.4                     | 200.1                    |                         |
| A300-622R | DEFAULT    | 4            | 4           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | 0       | 3000                        |                            |                          |                         |
| A300-622R | DEFAULT    | 4            | 5           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | 0       |                             | 1065.5                     | 250                      |                         |
| A300-622R | DEFAULT    | 4            | 6           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | 0       | 5500                        |                            |                          |                         |
| A300-622R | DEFAULT    | 4            | 7           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | 0       | 7500                        |                            |                          |                         |
| A300-622R | DEFAULT    | 4            | 8           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | 0       | 10000                       |                            |                          |                         |
| A300-622R | DEFAULT    | 5            | 1           | Polijetanje  | Maksimalni pri polijetanju | 1500    |                             |                            |                          |                         |
| A300-622R | DEFAULT    | 5            | 2           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | 1500    | 1000                        |                            |                          |                         |
| A300-622R | DEFAULT    | 5            | 3           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | 1500    |                             | 1099.6                     | 209.1                    |                         |
| A300-622R | DEFAULT    | 5            | 4           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | 0       | 3000                        |                            |                          |                         |
| A300-622R | DEFAULT    | 5            | 5           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | 0       |                             | 953.9                      | 250                      |                         |

| ACFTID    | Profile_ID | Dužina etape | Broj koraka | Vrsta koraka | Nominalni potisak          | Flap_ID | Visina krajnje tačke (u ft) | Brzina penjanja (u ft/min) | CAS krajnje tačke (u kt) | Procenat ubrzanja (u %) |
|-----------|------------|--------------|-------------|--------------|----------------------------|---------|-----------------------------|----------------------------|--------------------------|-------------------------|
| A300-622R | DEFAULT    | 5            | 6           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | 0       | 5500                        |                            |                          |                         |
| A300-622R | DEFAULT    | 5            | 7           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | 0       | 7500                        |                            |                          |                         |
| A300-622R | DEFAULT    | 5            | 8           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | 0       | 10000                       |                            |                          |                         |
| A300-622R | DEFAULT    | 6            | 1           | Polijetanje  | Maksimalni pri polijetanju | 1500    |                             |                            |                          |                         |
| A300-622R | DEFAULT    | 6            | 2           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | 1500    | 1000                        |                            |                          |                         |
| A300-622R | DEFAULT    | 6            | 3           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | 1500    |                             | 1015.3                     | 216.4                    |                         |
| A300-622R | DEFAULT    | 6            | 4           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | 0       | 3000                        |                            |                          |                         |
| A300-622R | DEFAULT    | 6            | 5           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | 0       |                             | 870.9                      | 250                      |                         |
| A300-622R | DEFAULT    | 6            | 6           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | 0       | 5500                        |                            |                          |                         |
| A300-622R | DEFAULT    | 6            | 7           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | 0       | 7500                        |                            |                          |                         |
| A300-622R | DEFAULT    | 6            | 8           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | 0       | 10000                       |                            |                          |                         |
| A300-622R | ICAO_A     | 1            | 1           | Polijetanje  | Maksimalni pri polijetanju | 1500    |                             |                            |                          |                         |
| A300-622R | ICAO_A     | 1            | 2           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | 1500    | 1500                        |                            |                          |                         |
| A300-622R | ICAO_A     | 1            | 3           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | 1500    | 3000                        |                            |                          |                         |
| A300-622R | ICAO_A     | 1            | 4           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | 1500    |                             | 979.6                      | 185.2                    |                         |
| A300-622R | ICAO_A     | 1            | 5           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | 0       |                             | 1107.6                     | 204.5                    |                         |
| A300-622R | ICAO_A     | 1            | 6           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | 0       |                             | 1303.7                     | 250                      |                         |
| A300-622R | ICAO_A     | 1            | 7           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | 0       | 5500                        |                            |                          |                         |
| A300-622R | ICAO_A     | 1            | 8           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | 0       | 7500                        |                            |                          |                         |
| A300-622R | ICAO_A     | 1            | 9           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | 0       | 10000                       |                            |                          |                         |
| A300-622R | ICAO_A     | 2            | 1           | Polijetanje  | Maksimalni pri polijetanju | 1500    |                             |                            |                          |                         |
| A300-622R | ICAO_A     | 2            | 2           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | 1500    | 1500                        |                            |                          |                         |

| ACFTID    | Profile_ID | Dužina etape | Broj koraka | Vrsta koraka | Nominalni potisak          | Flap_ID | Visina krajnje tačke (u ft) | Brzina penjanja (u ft/min) | CAS krajnje tačke (u kt) | Procenat ubrzanja (u %) |
|-----------|------------|--------------|-------------|--------------|----------------------------|---------|-----------------------------|----------------------------|--------------------------|-------------------------|
| A300-622R | ICAO_A     | 2            | 3           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | 1500    | 3000                        |                            |                          |                         |
| A300-622R | ICAO_A     | 2            | 4           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | 1500    |                             | 935                        | 189.1                    |                         |
| A300-622R | ICAO_A     | 2            | 5           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | 0       |                             | 1059.7                     | 207.3                    |                         |
| A300-622R | ICAO_A     | 2            | 6           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | 0       |                             | 1241.6                     | 250                      |                         |
| A300-622R | ICAO_A     | 2            | 7           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | 0       | 5500                        |                            |                          |                         |
| A300-622R | ICAO_A     | 2            | 8           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | 0       | 7500                        |                            |                          |                         |
| A300-622R | ICAO_A     | 2            | 9           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | 0       | 10000                       |                            |                          |                         |
| A300-622R | ICAO_A     | 3            | 1           | Polijetanje  | Maksimalni pri polijetanju | 1500    |                             |                            |                          |                         |
| A300-622R | ICAO_A     | 3            | 2           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | 1500    | 1500                        |                            |                          |                         |
| A300-622R | ICAO_A     | 3            | 3           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | 1500    | 3000                        |                            |                          |                         |
| A300-622R | ICAO_A     | 3            | 4           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | 1500    |                             | 890.5                      | 193.1                    |                         |
| A300-622R | ICAO_A     | 3            | 5           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | 0       |                             | 1012.1                     | 210.1                    |                         |
| A300-622R | ICAO_A     | 3            | 6           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | 0       |                             | 1180.8                     | 250                      |                         |
| A300-622R | ICAO_A     | 3            | 7           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | 0       | 5500                        |                            |                          |                         |
| A300-622R | ICAO_A     | 3            | 8           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | 0       | 7500                        |                            |                          |                         |
| A300-622R | ICAO_A     | 3            | 9           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | 0       | 10000                       |                            |                          |                         |
| A300-622R | ICAO_A     | 4            | 1           | Polijetanje  | Maksimalni pri polijetanju | 1500    |                             |                            |                          |                         |
| A300-622R | ICAO_A     | 4            | 2           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | 1500    | 1500                        |                            |                          |                         |
| A300-622R | ICAO_A     | 4            | 3           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | 1500    | 3000                        |                            |                          |                         |
| A300-622R | ICAO_A     | 4            | 4           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | 1500    |                             | 817.4                      | 200                      |                         |
| A300-622R | ICAO_A     | 4            | 5           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | 0       |                             | 933.4                      | 215.2                    |                         |
| A300-622R | ICAO_A     | 4            | 6           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | 0       |                             | 1081.4                     | 250                      |                         |

| ACFTID    | Profile_ID | Dužina etape | Broj koraka | Vrsta koraka | Nominalni potisak          | Flap_ID | Visina krajnje tačke (u ft) | Brzina penjanja (u ft/min) | CAS krajnje tačke (u kt) | Procenat ubrzanja (u %) |
|-----------|------------|--------------|-------------|--------------|----------------------------|---------|-----------------------------|----------------------------|--------------------------|-------------------------|
| A300-622R | ICAO_A     | 4            | 7           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | 0       | 5500                        |                            |                          |                         |
| A300-622R | ICAO_A     | 4            | 8           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | 0       | 7500                        |                            |                          |                         |
| A300-622R | ICAO_A     | 4            | 9           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | 0       | 10000                       |                            |                          |                         |
| A300-622R | ICAO_A     | 5            | 1           | Polijetanje  | Maksimalni pri polijetanju | 1500    |                             |                            |                          |                         |
| A300-622R | ICAO_A     | 5            | 2           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | 1500    | 1500                        |                            |                          |                         |
| A300-622R | ICAO_A     | 5            | 3           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | 1500    | 3000                        |                            |                          |                         |
| A300-622R | ICAO_A     | 5            | 4           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | 1500    |                             | 729                        | 208.9                    |                         |
| A300-622R | ICAO_A     | 5            | 5           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | 0       |                             | 839.1                      | 222.1                    |                         |
| A300-622R | ICAO_A     | 5            | 6           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | 0       |                             | 963.8                      | 250                      |                         |
| A300-622R | ICAO_A     | 5            | 7           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | 0       | 5500                        |                            |                          |                         |
| A300-622R | ICAO_A     | 5            | 8           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | 0       | 7500                        |                            |                          |                         |
| A300-622R | ICAO_A     | 5            | 9           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | 0       | 10000                       |                            |                          |                         |
| A300-622R | ICAO_A     | 6            | 1           | Polijetanje  | Maksimalni pri polijetanju | 1500    |                             |                            |                          |                         |
| A300-622R | ICAO_A     | 6            | 2           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | 1500    | 1500                        |                            |                          |                         |
| A300-622R | ICAO_A     | 6            | 3           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | 1500    | 3000                        |                            |                          |                         |
| A300-622R | ICAO_A     | 6            | 4           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | 1500    |                             | 660.6                      | 216.3                    |                         |
| A300-622R | ICAO_A     | 6            | 5           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | 0       |                             | 765.7                      | 227.9                    |                         |
| A300-622R | ICAO_A     | 6            | 6           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | 0       |                             | 876.5                      | 250                      |                         |
| A300-622R | ICAO_A     | 6            | 7           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | 0       | 5500                        |                            |                          |                         |
| A300-622R | ICAO_A     | 6            | 8           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | 0       | 7500                        |                            |                          |                         |
| A300-622R | ICAO_A     | 6            | 9           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | 0       | 10000                       |                            |                          |                         |
| A300-622R | ICAO_B     | 1            | 1           | Polijetanje  | Maksimalni pri polijetanju | 1500    |                             |                            |                          |                         |

| ACFTID    | Profile_ID | Dužina etape | Broj koraka | Vrsta koraka | Nominalni potisak          | Flap_ID | Visina krajnje tačke (u ft) | Brzina penjanja (u ft/min) | CAS krajnje tačke (u kt) | Procenat ubrzanja (u %) |
|-----------|------------|--------------|-------------|--------------|----------------------------|---------|-----------------------------|----------------------------|--------------------------|-------------------------|
| A300-622R | ICAO_B     | 1            | 2           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | 1500    | 1000                        |                            |                          |                         |
| A300-622R | ICAO_B     | 1            | 3           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | 1500    |                             | 1419.5                     | 185.3                    |                         |
| A300-622R | ICAO_B     | 1            | 4           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | 0       | 3000                        |                            |                          |                         |
| A300-622R | ICAO_B     | 1            | 5           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | 0       |                             | 1275                       | 250                      |                         |
| A300-622R | ICAO_B     | 1            | 6           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | 0       | 5500                        |                            |                          |                         |
| A300-622R | ICAO_B     | 1            | 7           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | 0       | 7500                        |                            |                          |                         |
| A300-622R | ICAO_B     | 1            | 8           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | 0       | 10000                       |                            |                          |                         |
| A300-622R | ICAO_B     | 2            | 1           | Polijetanje  | Maksimalni pri polijetanju | 1500    |                             |                            |                          |                         |
| A300-622R | ICAO_B     | 2            | 2           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | 1500    | 1000                        |                            |                          |                         |
| A300-622R | ICAO_B     | 2            | 3           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | 1500    |                             | 1361.3                     | 189.3                    |                         |
| A300-622R | ICAO_B     | 2            | 4           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | 0       | 3000                        |                            |                          |                         |
| A300-622R | ICAO_B     | 2            | 5           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | 0       |                             | 1216.8                     | 250                      |                         |
| A300-622R | ICAO_B     | 2            | 6           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | 0       | 5500                        |                            |                          |                         |
| A300-622R | ICAO_B     | 2            | 7           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | 0       | 7500                        |                            |                          |                         |
| A300-622R | ICAO_B     | 2            | 8           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | 0       | 10000                       |                            |                          |                         |
| A300-622R | ICAO_B     | 3            | 1           | Polijetanje  | Maksimalni pri polijetanju | 1500    |                             |                            |                          |                         |
| A300-622R | ICAO_B     | 3            | 2           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | 1500    | 1000                        |                            |                          |                         |
| A300-622R | ICAO_B     | 3            | 3           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | 1500    |                             | 1303.7                     | 193.2                    |                         |
| A300-622R | ICAO_B     | 3            | 4           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | 0       | 3000                        |                            |                          |                         |
| A300-622R | ICAO_B     | 3            | 5           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | 0       |                             | 1159.4                     | 250                      |                         |
| A300-622R | ICAO_B     | 3            | 6           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | 0       | 5500                        |                            |                          |                         |
| A300-622R | ICAO_B     | 3            | 7           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | 0       | 7500                        |                            |                          |                         |

| ACFTID    | Profile_ID | Dužina etape | Broj koraka | Vrsta koraka | Nominalni potisak          | Flap_ID | Visina krajnje tačke (u ft) | Brzina penjanja (u ft/min) | CAS krajnje tačke (u kt) | Procenat ubrzanja (u %) |
|-----------|------------|--------------|-------------|--------------|----------------------------|---------|-----------------------------|----------------------------|--------------------------|-------------------------|
| A300-622R | ICAO_B     | 3            | 8           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | 0       | 10000                       |                            |                          |                         |
| A300-622R | ICAO_B     | 4            | 1           | Polijetanje  | Maksimalni pri polijetanju | 1500    |                             |                            |                          |                         |
| A300-622R | ICAO_B     | 4            | 2           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | 1500    | 1000                        |                            |                          |                         |
| A300-622R | ICAO_B     | 4            | 3           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | 1500    |                             | 1210.4                     | 200.1                    |                         |
| A300-622R | ICAO_B     | 4            | 4           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | 0       | 3000                        |                            |                          |                         |
| A300-622R | ICAO_B     | 4            | 5           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | 0       |                             | 1065.5                     | 250                      |                         |
| A300-622R | ICAO_B     | 4            | 6           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | 0       | 5500                        |                            |                          |                         |
| A300-622R | ICAO_B     | 4            | 7           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | 0       | 7500                        |                            |                          |                         |
| A300-622R | ICAO_B     | 4            | 8           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | 0       | 10000                       |                            |                          |                         |
| A300-622R | ICAO_B     | 5            | 1           | Polijetanje  | Maksimalni pri polijetanju | 1500    |                             |                            |                          |                         |
| A300-622R | ICAO_B     | 5            | 2           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | 1500    | 1000                        |                            |                          |                         |
| A300-622R | ICAO_B     | 5            | 3           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | 1500    |                             | 1099.6                     | 209.1                    |                         |
| A300-622R | ICAO_B     | 5            | 4           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | 0       | 3000                        |                            |                          |                         |
| A300-622R | ICAO_B     | 5            | 5           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | 0       |                             | 953.9                      | 250                      |                         |
| A300-622R | ICAO_B     | 5            | 6           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | 0       | 5500                        |                            |                          |                         |
| A300-622R | ICAO_B     | 5            | 7           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | 0       | 7500                        |                            |                          |                         |
| A300-622R | ICAO_B     | 5            | 8           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | 0       | 10000                       |                            |                          |                         |
| A300-622R | ICAO_B     | 6            | 1           | Polijetanje  | Maksimalni pri polijetanju | 1500    |                             |                            |                          |                         |
| A300-622R | ICAO_B     | 6            | 2           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | 1500    | 1000                        |                            |                          |                         |
| A300-622R | ICAO_B     | 6            | 3           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | 1500    |                             | 1015.3                     | 216.4                    |                         |
| A300-622R | ICAO_B     | 6            | 4           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | 0       | 3000                        |                            |                          |                         |
| A300-622R | ICAO_B     | 6            | 5           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | 0       |                             | 870.9                      | 250                      |                         |



| ACFTID     | Profile_ID | Dužina etape | Broj koraka | Vrsta koraka | Nominalni potisak          | Flap_ID | Visina krajnje tačke (u ft) | Brzina penjanja (u ft/min) | CAS krajnje tačke (u kt) | Procenat ubrzanja (u %) |
|------------|------------|--------------|-------------|--------------|----------------------------|---------|-----------------------------|----------------------------|--------------------------|-------------------------|
| A300-622R  | ICAO_B     | 6            | 6           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | 0       | 5500                        |                            |                          |                         |
| A300-622R  | ICAO_B     | 6            | 7           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | 0       | 7500                        |                            |                          |                         |
| A300-622R  | ICAO_B     | 6            | 8           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | 0       | 10000                       |                            |                          |                         |
| A300B4-203 | DEFAULT    | 1            | 1           | Polijetanje  | Maksimalni pri polijetanju | 8       |                             |                            |                          |                         |
| A300B4-203 | DEFAULT    | 1            | 2           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | 8       | 1000                        |                            |                          |                         |
| A300B4-203 | DEFAULT    | 1            | 3           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | 8       |                             | 2440                       | 169                      |                         |
| A300B4-203 | DEFAULT    | 1            | 4           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | 1       |                             | 1830                       | 189                      |                         |
| A300B4-203 | DEFAULT    | 1            | 5           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    |                             | 1000                       | 209                      |                         |
| A300B4-203 | DEFAULT    | 1            | 6           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 3000                        |                            |                          |                         |
| A300B4-203 | DEFAULT    | 1            | 7           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    |                             | 1000                       | 250                      |                         |
| A300B4-203 | DEFAULT    | 1            | 8           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 5500                        |                            |                          |                         |
| A300B4-203 | DEFAULT    | 1            | 9           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 7500                        |                            |                          |                         |
| A300B4-203 | DEFAULT    | 1            | 10          | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 10000                       |                            |                          |                         |
| A300B4-203 | DEFAULT    | 2            | 1           | Polijetanje  | Maksimalni pri polijetanju | 8       |                             |                            |                          |                         |
| A300B4-203 | DEFAULT    | 2            | 2           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | 8       | 1000                        |                            |                          |                         |
| A300B4-203 | DEFAULT    | 2            | 3           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | 8       |                             | 2268                       | 174                      |                         |
| A300B4-203 | DEFAULT    | 2            | 4           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | 1       |                             | 1701                       | 194                      |                         |
| A300B4-203 | DEFAULT    | 2            | 5           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    |                             | 1000                       | 214                      |                         |
| A300B4-203 | DEFAULT    | 2            | 6           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 3000                        |                            |                          |                         |
| A300B4-203 | DEFAULT    | 2            | 7           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    |                             | 1000                       | 250                      |                         |
| A300B4-203 | DEFAULT    | 2            | 8           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 5500                        |                            |                          |                         |
| A300B4-203 | DEFAULT    | 2            | 9           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 7500                        |                            |                          |                         |

| ACFTID     | Profile_ID | Dužina etape | Broj koraka | Vrsta koraka | Nominalni potisak          | Flap_ID | Visina krajnje tačke (u ft) | Brzina penjanja (u ft/min) | CAS krajnje tačke (u kt) | Procenat ubrzanja (u %) |
|------------|------------|--------------|-------------|--------------|----------------------------|---------|-----------------------------|----------------------------|--------------------------|-------------------------|
| A300B4-203 | DEFAULT    | 2            | 10          | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 10000                       |                            |                          |                         |
| A300B4-203 | DEFAULT    | 3            | 1           | Polijetanje  | Maksimalni pri polijetanju | 8       |                             |                            |                          |                         |
| A300B4-203 | DEFAULT    | 3            | 2           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | 8       | 1000                        |                            |                          |                         |
| A300B4-203 | DEFAULT    | 3            | 3           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | 8       |                             | 2137                       | 178                      |                         |
| A300B4-203 | DEFAULT    | 3            | 4           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | 1       |                             | 1603                       | 198                      |                         |
| A300B4-203 | DEFAULT    | 3            | 5           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    |                             | 1000                       | 218                      |                         |
| A300B4-203 | DEFAULT    | 3            | 6           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 3000                        |                            |                          |                         |
| A300B4-203 | DEFAULT    | 3            | 7           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    |                             | 1000                       | 250                      |                         |
| A300B4-203 | DEFAULT    | 3            | 8           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 5500                        |                            |                          |                         |
| A300B4-203 | DEFAULT    | 3            | 9           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 7500                        |                            |                          |                         |
| A300B4-203 | DEFAULT    | 3            | 10          | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 10000                       |                            |                          |                         |
| A300B4-203 | DEFAULT    | 4            | 1           | Polijetanje  | Maksimalni pri polijetanju | 8       |                             |                            |                          |                         |
| A300B4-203 | DEFAULT    | 4            | 2           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | 8       | 1000                        |                            |                          |                         |
| A300B4-203 | DEFAULT    | 4            | 3           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | 8       |                             | 1912                       | 186                      |                         |
| A300B4-203 | DEFAULT    | 4            | 4           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | 1       |                             | 1434                       | 206                      |                         |
| A300B4-203 | DEFAULT    | 4            | 5           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    |                             | 1000                       | 226                      |                         |
| A300B4-203 | DEFAULT    | 4            | 6           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 3000                        |                            |                          |                         |
| A300B4-203 | DEFAULT    | 4            | 7           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    |                             | 1000                       | 250                      |                         |
| A300B4-203 | DEFAULT    | 4            | 8           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 5500                        |                            |                          |                         |
| A300B4-203 | DEFAULT    | 4            | 9           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 7500                        |                            |                          |                         |
| A300B4-203 | DEFAULT    | 4            | 10          | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 10000                       |                            |                          |                         |
| A300B4-203 | DEFAULT    | 5            | 1           | Polijetanje  | Maksimalni pri polijetanju | 8       |                             |                            |                          |                         |

| ACFTID     | Profile_ID | Dužina etape | Broj koraka | Vrsta koraka | Nominalni potisak          | Flap_ID | Visina krajnje tačke (u ft) | Brzina penjanja (u ft/min) | CAS krajnje tačke (u kt) | Procenat ubrzanja (u %) |
|------------|------------|--------------|-------------|--------------|----------------------------|---------|-----------------------------|----------------------------|--------------------------|-------------------------|
| A300B4-203 | DEFAULT    | 5            | 2           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | 8       | 1000                        |                            |                          |                         |
| A300B4-203 | DEFAULT    | 5            | 3           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | 8       |                             | 1688                       | 194                      |                         |
| A300B4-203 | DEFAULT    | 5            | 4           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | 1       |                             | 1266                       | 214                      |                         |
| A300B4-203 | DEFAULT    | 5            | 5           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    |                             | 1000                       | 234                      |                         |
| A300B4-203 | DEFAULT    | 5            | 6           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 3000                        |                            |                          |                         |
| A300B4-203 | DEFAULT    | 5            | 7           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    |                             | 1000                       | 250                      |                         |
| A300B4-203 | DEFAULT    | 5            | 8           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 5500                        |                            |                          |                         |
| A300B4-203 | DEFAULT    | 5            | 9           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 7500                        |                            |                          |                         |
| A300B4-203 | DEFAULT    | 5            | 10          | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 10000                       |                            |                          |                         |
| A310-304   | DEFAULT    | 1            | 1           | Polijetanje  | Maksimalni pri polijetanju | 1500    |                             |                            |                          |                         |
| A310-304   | DEFAULT    | 1            | 2           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | 1500    | 1000                        |                            |                          |                         |
| A310-304   | DEFAULT    | 1            | 3           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | 1500    |                             | 1475.7                     | 179.5                    |                         |
| A310-304   | DEFAULT    | 1            | 4           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | 0       | 3000                        |                            |                          |                         |
| A310-304   | DEFAULT    | 1            | 5           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | 0       |                             | 1454.9                     | 250                      |                         |
| A310-304   | DEFAULT    | 1            | 6           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | 0       | 5500                        |                            |                          |                         |
| A310-304   | DEFAULT    | 1            | 7           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | 0       | 7500                        |                            |                          |                         |
| A310-304   | DEFAULT    | 1            | 8           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | 0       | 10000                       |                            |                          |                         |
| A310-304   | DEFAULT    | 2            | 1           | Polijetanje  | Maksimalni pri polijetanju | 1500    |                             |                            |                          |                         |
| A310-304   | DEFAULT    | 2            | 2           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | 1500    | 1000                        |                            |                          |                         |
| A310-304   | DEFAULT    | 2            | 3           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | 1500    |                             | 1415.7                     | 183                      |                         |
| A310-304   | DEFAULT    | 2            | 4           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | 0       | 3000                        |                            |                          |                         |
| A310-304   | DEFAULT    | 2            | 5           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | 0       |                             | 1392.7                     | 250                      |                         |

| ACFTID   | Profile_ID | Dužina etape | Broj koraka | Vrsta koraka | Nominalni potisak          | Flap_ID | Visina krajnje tačke (u ft) | Brzina penjanja (u ft/min) | CAS krajnje tačke (u kt) | Procenat ubrzanja (u %) |
|----------|------------|--------------|-------------|--------------|----------------------------|---------|-----------------------------|----------------------------|--------------------------|-------------------------|
| A310-304 | DEFAULT    | 2            | 6           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | 0       | 5500                        |                            |                          |                         |
| A310-304 | DEFAULT    | 2            | 7           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | 0       | 7500                        |                            |                          |                         |
| A310-304 | DEFAULT    | 2            | 8           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | 0       | 10000                       |                            |                          |                         |
| A310-304 | DEFAULT    | 3            | 1           | Polijetanje  | Maksimalni pri polijetanju | 1500    |                             |                            |                          |                         |
| A310-304 | DEFAULT    | 3            | 2           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | 1500    | 1000                        |                            |                          |                         |
| A310-304 | DEFAULT    | 3            | 3           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | 1500    |                             | 1357                       | 186.6                    |                         |
| A310-304 | DEFAULT    | 3            | 4           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | 0       | 3000                        |                            |                          |                         |
| A310-304 | DEFAULT    | 3            | 5           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | 0       |                             | 1332.3                     | 250                      |                         |
| A310-304 | DEFAULT    | 3            | 6           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | 0       | 5500                        |                            |                          |                         |
| A310-304 | DEFAULT    | 3            | 7           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | 0       | 7500                        |                            |                          |                         |
| A310-304 | DEFAULT    | 3            | 8           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | 0       | 10000                       |                            |                          |                         |
| A310-304 | DEFAULT    | 4            | 1           | Polijetanje  | Maksimalni pri polijetanju | 1500    |                             |                            |                          |                         |
| A310-304 | DEFAULT    | 4            | 2           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | 1500    | 1000                        |                            |                          |                         |
| A310-304 | DEFAULT    | 4            | 3           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | 1500    |                             | 1262.8                     | 192.8                    |                         |
| A310-304 | DEFAULT    | 4            | 4           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | 0       | 3000                        |                            |                          |                         |
| A310-304 | DEFAULT    | 4            | 5           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | 0       |                             | 1234.1                     | 250                      |                         |
| A310-304 | DEFAULT    | 4            | 6           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | 0       | 5500                        |                            |                          |                         |
| A310-304 | DEFAULT    | 4            | 7           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | 0       | 7500                        |                            |                          |                         |
| A310-304 | DEFAULT    | 4            | 8           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | 0       | 10000                       |                            |                          |                         |
| A310-304 | DEFAULT    | 5            | 1           | Polijetanje  | Maksimalni pri polijetanju | 1500    |                             |                            |                          |                         |
| A310-304 | DEFAULT    | 5            | 2           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | 1500    | 1000                        |                            |                          |                         |
| A310-304 | DEFAULT    | 5            | 3           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | 1500    |                             | 1151.8                     | 200.9                    |                         |

| ACFTID   | Profile_ID | Dužina etape | Broj koraka | Vrsta koraka | Nominalni potisak          | Flap_ID | Visina krajnje tačke (u ft) | Brzina penjanja (u ft/min) | CAS krajnje tačke (u kt) | Procenat ubrzanja (u %) |
|----------|------------|--------------|-------------|--------------|----------------------------|---------|-----------------------------|----------------------------|--------------------------|-------------------------|
| A310-304 | DEFAULT    | 5            | 4           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | 0       | 3000                        |                            |                          |                         |
| A310-304 | DEFAULT    | 5            | 5           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | 0       |                             | 1117.9                     | 250                      |                         |
| A310-304 | DEFAULT    | 5            | 6           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | 0       | 5500                        |                            |                          |                         |
| A310-304 | DEFAULT    | 5            | 7           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | 0       | 7500                        |                            |                          |                         |
| A310-304 | DEFAULT    | 5            | 8           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | 0       | 10000                       |                            |                          |                         |
| A310-304 | DEFAULT    | 6            | 1           | Polijetanje  | Maksimalni pri polijetanju | 1500    |                             |                            |                          |                         |
| A310-304 | DEFAULT    | 6            | 2           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | 1500    | 1000                        |                            |                          |                         |
| A310-304 | DEFAULT    | 6            | 3           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | 1500    |                             | 990.5                      | 214.3                    |                         |
| A310-304 | DEFAULT    | 6            | 4           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | 0       | 3000                        |                            |                          |                         |
| A310-304 | DEFAULT    | 6            | 5           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | 0       |                             | 944.8                      | 250                      |                         |
| A310-304 | DEFAULT    | 6            | 6           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | 0       | 5500                        |                            |                          |                         |
| A310-304 | DEFAULT    | 6            | 7           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | 0       | 7500                        |                            |                          |                         |
| A310-304 | DEFAULT    | 6            | 8           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | 0       | 10000                       |                            |                          |                         |
| A310-304 | ICAO_A     | 1            | 1           | Polijetanje  | Maksimalni pri polijetanju | 1500    |                             |                            |                          |                         |
| A310-304 | ICAO_A     | 1            | 2           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | 1500    | 1500                        |                            |                          |                         |
| A310-304 | ICAO_A     | 1            | 3           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | 1500    | 3000                        |                            |                          |                         |
| A310-304 | ICAO_A     | 1            | 4           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | 1500    |                             | 1167.6                     | 179.4                    |                         |
| A310-304 | ICAO_A     | 1            | 5           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | 0       |                             | 1273.6                     | 200.4                    |                         |
| A310-304 | ICAO_A     | 1            | 6           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | 0       |                             | 1496.6                     | 250                      |                         |
| A310-304 | ICAO_A     | 1            | 7           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | 0       | 5500                        |                            |                          |                         |
| A310-304 | ICAO_A     | 1            | 8           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | 0       | 7500                        |                            |                          |                         |
| A310-304 | ICAO_A     | 1            | 9           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | 0       | 10000                       |                            |                          |                         |

| ACFTID   | Profile_ID | Dužina etape | Broj koraka | Vrsta koraka | Nominalni potisak          | Flap_ID | Visina krajnje tačke (u ft) | Brzina penjanja (u ft/min) | CAS krajnje tačke (u kt) | Procenat ubrzanja (u %) |
|----------|------------|--------------|-------------|--------------|----------------------------|---------|-----------------------------|----------------------------|--------------------------|-------------------------|
| A310-304 | ICAO_A     | 2            | 1           | Polijetanje  | Maksimalni pri polijetanju | 1500    |                             |                            |                          |                         |
| A310-304 | ICAO_A     | 2            | 2           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | 1500    | 1500                        |                            |                          |                         |
| A310-304 | ICAO_A     | 2            | 3           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | 1500    | 3000                        |                            |                          |                         |
| A310-304 | ICAO_A     | 2            | 4           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | 1500    |                             | 1115.8                     | 182.9                    |                         |
| A310-304 | ICAO_A     | 2            | 5           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | 0       |                             | 1222.3                     | 202.8                    |                         |
| A310-304 | ICAO_A     | 2            | 6           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | 0       |                             | 1430.5                     | 250                      |                         |
| A310-304 | ICAO_A     | 2            | 7           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | 0       | 5500                        |                            |                          |                         |
| A310-304 | ICAO_A     | 2            | 8           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | 0       | 7500                        |                            |                          |                         |
| A310-304 | ICAO_A     | 2            | 9           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | 0       | 10000                       |                            |                          |                         |
| A310-304 | ICAO_A     | 3            | 1           | Polijetanje  | Maksimalni pri polijetanju | 1500    |                             |                            |                          |                         |
| A310-304 | ICAO_A     | 3            | 2           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | 1500    | 1500                        |                            |                          |                         |
| A310-304 | ICAO_A     | 3            | 3           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | 1500    | 3000                        |                            |                          |                         |
| A310-304 | ICAO_A     | 3            | 4           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | 1500    |                             | 1065.4                     | 186.5                    |                         |
| A310-304 | ICAO_A     | 3            | 5           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | 0       |                             | 1172.6                     | 205.3                    |                         |
| A310-304 | ICAO_A     | 3            | 6           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | 0       |                             | 1366.6                     | 250                      |                         |
| A310-304 | ICAO_A     | 3            | 7           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | 0       | 5500                        |                            |                          |                         |
| A310-304 | ICAO_A     | 3            | 8           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | 0       | 7500                        |                            |                          |                         |
| A310-304 | ICAO_A     | 3            | 9           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | 0       | 10000                       |                            |                          |                         |
| A310-304 | ICAO_A     | 4            | 1           | Polijetanje  | Maksimalni pri polijetanju | 1500    |                             |                            |                          |                         |
| A310-304 | ICAO_A     | 4            | 2           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | 1500    | 1500                        |                            |                          |                         |
| A310-304 | ICAO_A     | 4            | 3           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | 1500    | 3000                        |                            |                          |                         |
| A310-304 | ICAO_A     | 4            | 4           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | 1500    |                             | 984.3                      | 192.7                    |                         |

| ACFTID   | Profile_ID | Dužina etape | Broj koraka | Vrsta koraka | Nominalni potisak          | Flap_ID | Visina krajnje tačke (u ft) | Brzina penjanja (u ft/min) | CAS krajnje tačke (u kt) | Procenat ubrzanja (u %) |
|----------|------------|--------------|-------------|--------------|----------------------------|---------|-----------------------------|----------------------------|--------------------------|-------------------------|
| A310-304 | ICAO_A     | 4            | 5           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | 0       |                             | 1091.4                     | 209.7                    |                         |
| A310-304 | ICAO_A     | 4            | 6           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | 0       |                             | 1262.9                     | 250                      |                         |
| A310-304 | ICAO_A     | 4            | 7           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | 0       | 5500                        |                            |                          |                         |
| A310-304 | ICAO_A     | 4            | 8           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | 0       | 7500                        |                            |                          |                         |
| A310-304 | ICAO_A     | 4            | 9           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | 0       | 10000                       |                            |                          |                         |
| A310-304 | ICAO_A     | 5            | 1           | Polijetanje  | Maksimalni pri polijetanju | 1500    |                             |                            |                          |                         |
| A310-304 | ICAO_A     | 5            | 2           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | 1500    | 1500                        |                            |                          |                         |
| A310-304 | ICAO_A     | 5            | 3           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | 1500    | 3000                        |                            |                          |                         |
| A310-304 | ICAO_A     | 5            | 4           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | 1500    |                             | 888.4                      | 200.8                    |                         |
| A310-304 | ICAO_A     | 5            | 5           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | 0       |                             | 994.5                      | 215.7                    |                         |
| A310-304 | ICAO_A     | 5            | 6           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | 0       |                             | 1140.7                     | 250                      |                         |
| A310-304 | ICAO_A     | 5            | 7           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | 0       | 5500                        |                            |                          |                         |
| A310-304 | ICAO_A     | 5            | 8           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | 0       | 7500                        |                            |                          |                         |
| A310-304 | ICAO_A     | 5            | 9           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | 0       | 10000                       |                            |                          |                         |
| A310-304 | ICAO_A     | 6            | 1           | Polijetanje  | Maksimalni pri polijetanju | 1500    |                             |                            |                          |                         |
| A310-304 | ICAO_A     | 6            | 2           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | 1500    | 1500                        |                            |                          |                         |
| A310-304 | ICAO_A     | 6            | 3           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | 1500    | 3000                        |                            |                          |                         |
| A310-304 | ICAO_A     | 6            | 4           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | 1500    |                             | 747.4                      | 214.2                    |                         |
| A310-304 | ICAO_A     | 6            | 5           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | 0       |                             | 848.6                      | 226.2                    |                         |
| A310-304 | ICAO_A     | 6            | 6           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | 0       |                             | 959.5                      | 250                      |                         |
| A310-304 | ICAO_A     | 6            | 7           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | 0       | 5500                        |                            |                          |                         |
| A310-304 | ICAO_A     | 6            | 8           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | 0       | 7500                        |                            |                          |                         |

| ACFTID   | Profile_ID | Dužina etape | Broj koraka | Vrsta koraka | Nominalni potisak          | Flap_ID | Visina krajnje tačke (u ft) | Brzina penjanja (u ft/min) | CAS krajnje tačke (u kt) | Procenat ubrzanja (u %) |
|----------|------------|--------------|-------------|--------------|----------------------------|---------|-----------------------------|----------------------------|--------------------------|-------------------------|
| A310-304 | ICAO_A     | 6            | 9           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | 0       | 10000                       |                            |                          |                         |
| A310-304 | ICAO_B     | 1            | 1           | Polijetanje  | Maksimalni pri polijetanju | 1500    |                             |                            |                          |                         |
| A310-304 | ICAO_B     | 1            | 2           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | 1500    | 1000                        |                            |                          |                         |
| A310-304 | ICAO_B     | 1            | 3           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | 1500    |                             | 1475.7                     | 179.5                    |                         |
| A310-304 | ICAO_B     | 1            | 4           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | 0       | 3000                        |                            |                          |                         |
| A310-304 | ICAO_B     | 1            | 5           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | 0       |                             | 1454.9                     | 250                      |                         |
| A310-304 | ICAO_B     | 1            | 6           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | 0       | 5500                        |                            |                          |                         |
| A310-304 | ICAO_B     | 1            | 7           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | 0       | 7500                        |                            |                          |                         |
| A310-304 | ICAO_B     | 1            | 8           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | 0       | 10000                       |                            |                          |                         |
| A310-304 | ICAO_B     | 2            | 1           | Polijetanje  | Maksimalni pri polijetanju | 1500    |                             |                            |                          |                         |
| A310-304 | ICAO_B     | 2            | 2           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | 1500    | 1000                        |                            |                          |                         |
| A310-304 | ICAO_B     | 2            | 3           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | 1500    |                             | 1415.7                     | 183                      |                         |
| A310-304 | ICAO_B     | 2            | 4           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | 0       | 3000                        |                            |                          |                         |
| A310-304 | ICAO_B     | 2            | 5           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | 0       |                             | 1392.7                     | 250                      |                         |
| A310-304 | ICAO_B     | 2            | 6           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | 0       | 5500                        |                            |                          |                         |
| A310-304 | ICAO_B     | 2            | 7           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | 0       | 7500                        |                            |                          |                         |
| A310-304 | ICAO_B     | 2            | 8           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | 0       | 10000                       |                            |                          |                         |
| A310-304 | ICAO_B     | 3            | 1           | Polijetanje  | Maksimalni pri polijetanju | 1500    |                             |                            |                          |                         |
| A310-304 | ICAO_B     | 3            | 2           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | 1500    | 1000                        |                            |                          |                         |
| A310-304 | ICAO_B     | 3            | 3           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | 1500    |                             | 1357                       | 186.6                    |                         |
| A310-304 | ICAO_B     | 3            | 4           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | 0       | 3000                        |                            |                          |                         |
| A310-304 | ICAO_B     | 3            | 5           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | 0       |                             | 1332.3                     | 250                      |                         |



| ACFTID   | Profile_ID | Dužina etape | Broj koraka | Vrsta koraka | Nominalni potisak          | Flap_ID | Visina krajnje tačke (u ft) | Brzina penjanja (u ft/min) | CAS krajnje tačke (u kt) | Procenat ubrzanja (u %) |
|----------|------------|--------------|-------------|--------------|----------------------------|---------|-----------------------------|----------------------------|--------------------------|-------------------------|
| A310-304 | ICAO_B     | 3            | 6           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | 0       | 5500                        |                            |                          |                         |
| A310-304 | ICAO_B     | 3            | 7           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | 0       | 7500                        |                            |                          |                         |
| A310-304 | ICAO_B     | 3            | 8           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | 0       | 10000                       |                            |                          |                         |
| A310-304 | ICAO_B     | 4            | 1           | Polijetanje  | Maksimalni pri polijetanju | 1500    |                             |                            |                          |                         |
| A310-304 | ICAO_B     | 4            | 2           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | 1500    | 1000                        |                            |                          |                         |
| A310-304 | ICAO_B     | 4            | 3           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | 1500    |                             | 1262.8                     | 192.8                    |                         |
| A310-304 | ICAO_B     | 4            | 4           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | 0       | 3000                        |                            |                          |                         |
| A310-304 | ICAO_B     | 4            | 5           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | 0       |                             | 1234.1                     | 250                      |                         |
| A310-304 | ICAO_B     | 4            | 6           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | 0       | 5500                        |                            |                          |                         |
| A310-304 | ICAO_B     | 4            | 7           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | 0       | 7500                        |                            |                          |                         |
| A310-304 | ICAO_B     | 4            | 8           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | 0       | 10000                       |                            |                          |                         |
| A310-304 | ICAO_B     | 5            | 1           | Polijetanje  | Maksimalni pri polijetanju | 1500    |                             |                            |                          |                         |
| A310-304 | ICAO_B     | 5            | 2           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | 1500    | 1000                        |                            |                          |                         |
| A310-304 | ICAO_B     | 5            | 3           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | 1500    |                             | 1151.8                     | 200.9                    |                         |
| A310-304 | ICAO_B     | 5            | 4           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | 0       | 3000                        |                            |                          |                         |
| A310-304 | ICAO_B     | 5            | 5           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | 0       |                             | 1117.9                     | 250                      |                         |
| A310-304 | ICAO_B     | 5            | 6           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | 0       | 5500                        |                            |                          |                         |
| A310-304 | ICAO_B     | 5            | 7           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | 0       | 7500                        |                            |                          |                         |
| A310-304 | ICAO_B     | 5            | 8           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | 0       | 10000                       |                            |                          |                         |
| A310-304 | ICAO_B     | 6            | 1           | Polijetanje  | Maksimalni pri polijetanju | 1500    |                             |                            |                          |                         |
| A310-304 | ICAO_B     | 6            | 2           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | 1500    | 1000                        |                            |                          |                         |
| A310-304 | ICAO_B     | 6            | 3           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | 1500    |                             | 990.5                      | 214.3                    |                         |

| ACFTID   | Profile_ID | Dužina etape | Broj koraka | Vrsta koraka | Nominalni potisak          | Flap_ID | Visina krajnje tačke (u ft) | Brzina penjanja (u ft/min) | CAS krajnje tačke (u kt) | Procenat ubrzanja (u %) |
|----------|------------|--------------|-------------|--------------|----------------------------|---------|-----------------------------|----------------------------|--------------------------|-------------------------|
| A310-304 | ICAO_B     | 6            | 4           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | 0       | 3000                        |                            |                          |                         |
| A310-304 | ICAO_B     | 6            | 5           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | 0       |                             | 944.8                      | 250                      |                         |
| A310-304 | ICAO_B     | 6            | 6           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | 0       | 5500                        |                            |                          |                         |
| A310-304 | ICAO_B     | 6            | 7           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | 0       | 7500                        |                            |                          |                         |
| A310-304 | ICAO_B     | 6            | 8           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | 0       | 10000                       |                            |                          |                         |
| A319-131 | DEFAULT    | 1            | 1           | Polijetanje  | Maksimalni pri polijetanju | 1+F     |                             |                            |                          |                         |
| A319-131 | DEFAULT    | 1            | 2           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | 1+F     | 1000                        |                            |                          |                         |
| A319-131 | DEFAULT    | 1            | 3           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | 1+F     |                             | 1042.6                     | 181.6                    |                         |
| A319-131 | DEFAULT    | 1            | 4           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | 1       |                             | 1177.5                     | 200.7                    |                         |
| A319-131 | DEFAULT    | 1            | 5           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 3000                        |                            |                          |                         |
| A319-131 | DEFAULT    | 1            | 6           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    |                             | 1320.8                     | 250                      |                         |
| A319-131 | DEFAULT    | 1            | 7           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 5500                        |                            |                          |                         |
| A319-131 | DEFAULT    | 1            | 8           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 7500                        |                            |                          |                         |
| A319-131 | DEFAULT    | 1            | 9           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 10000                       |                            |                          |                         |
| A319-131 | DEFAULT    | 2            | 1           | Polijetanje  | Maksimalni pri polijetanju | 1+F     |                             |                            |                          |                         |
| A319-131 | DEFAULT    | 2            | 2           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | 1+F     | 1000                        |                            |                          |                         |
| A319-131 | DEFAULT    | 2            | 3           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | 1+F     |                             | 997.1                      | 185.3                    |                         |
| A319-131 | DEFAULT    | 2            | 4           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | 1       |                             | 1128.9                     | 203.3                    |                         |
| A319-131 | DEFAULT    | 2            | 5           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 3000                        |                            |                          |                         |
| A319-131 | DEFAULT    | 2            | 6           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    |                             | 1264                       | 250                      |                         |
| A319-131 | DEFAULT    | 2            | 7           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 5500                        |                            |                          |                         |
| A319-131 | DEFAULT    | 2            | 8           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 7500                        |                            |                          |                         |

| ACFTID   | Profile_ID | Dužina etape | Broj koraka | Vrsta koraka | Nominalni potisak          | Flap_ID | Visina krajnje tačke (u ft) | Brzina penjanja (u ft/min) | CAS krajnje tačke (u kt) | Procenat ubrzanja (u %) |
|----------|------------|--------------|-------------|--------------|----------------------------|---------|-----------------------------|----------------------------|--------------------------|-------------------------|
| A319-131 | DEFAULT    | 2            | 9           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 10000                       |                            |                          |                         |
| A319-131 | DEFAULT    | 3            | 1           | Polijetanje  | Maksimalni pri polijetanju | 1+F     |                             |                            |                          |                         |
| A319-131 | DEFAULT    | 3            | 2           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | 1+F     | 1000                        |                            |                          |                         |
| A319-131 | DEFAULT    | 3            | 3           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | 1+F     |                             | 952.7                      | 189                      |                         |
| A319-131 | DEFAULT    | 3            | 4           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | 1       |                             | 1081                       | 206                      |                         |
| A319-131 | DEFAULT    | 3            | 5           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 3000                        |                            |                          |                         |
| A319-131 | DEFAULT    | 3            | 6           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    |                             | 1208.7                     | 250                      |                         |
| A319-131 | DEFAULT    | 3            | 7           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 5500                        |                            |                          |                         |
| A319-131 | DEFAULT    | 3            | 8           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 7500                        |                            |                          |                         |
| A319-131 | DEFAULT    | 3            | 9           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 10000                       |                            |                          |                         |
| A319-131 | DEFAULT    | 4            | 1           | Polijetanje  | Maksimalni pri polijetanju | 1+F     |                             |                            |                          |                         |
| A319-131 | DEFAULT    | 4            | 2           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | 1+F     | 1000                        |                            |                          |                         |
| A319-131 | DEFAULT    | 4            | 3           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | 1+F     |                             | 880.8                      | 195.6                    |                         |
| A319-131 | DEFAULT    | 4            | 4           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | 1       |                             | 1001.7                     | 210.8                    |                         |
| A319-131 | DEFAULT    | 4            | 5           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 3000                        |                            |                          |                         |
| A319-131 | DEFAULT    | 4            | 6           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    |                             | 1119.6                     | 250                      |                         |
| A319-131 | DEFAULT    | 4            | 7           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 5500                        |                            |                          |                         |
| A319-131 | DEFAULT    | 4            | 8           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 7500                        |                            |                          |                         |
| A319-131 | DEFAULT    | 4            | 9           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 10000                       |                            |                          |                         |
| A319-131 | DEFAULT    | 5            | 1           | Polijetanje  | Maksimalni pri polijetanju | 1+F     |                             |                            |                          |                         |
| A319-131 | DEFAULT    | 5            | 2           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | 1+F     |                             | 735.2                      | 169.7                    |                         |
| A319-131 | DEFAULT    | 5            | 3           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | 1+F     | 1000                        |                            |                          |                         |

| ACFTID   | Profile_ID | Dužina etape | Broj koraka | Vrsta koraka | Nominalni potisak          | Flap_ID | Visina krajnje tačke (u ft) | Brzina penjanja (u ft/min) | CAS krajnje tačke (u kt) | Procenat ubrzanja (u %) |
|----------|------------|--------------|-------------|--------------|----------------------------|---------|-----------------------------|----------------------------|--------------------------|-------------------------|
| A319-131 | DEFAULT    | 5            | 4           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | 1+F     |                             | 793.4                      | 208.8                    |                         |
| A319-131 | DEFAULT    | 5            | 5           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | ZERO    |                             | 860                        | 221.2                    |                         |
| A319-131 | DEFAULT    | 5            | 6           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 3000                        |                            |                          |                         |
| A319-131 | DEFAULT    | 5            | 7           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    |                             | 964.2                      | 250                      |                         |
| A319-131 | DEFAULT    | 5            | 8           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 5500                        |                            |                          |                         |
| A319-131 | DEFAULT    | 5            | 9           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 7500                        |                            |                          |                         |
| A319-131 | DEFAULT    | 5            | 10          | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 10000                       |                            |                          |                         |
| A319-131 | ICAO_A     | 1            | 1           | Polijetanje  | Maksimalni pri polijetanju | 1+F     |                             |                            |                          |                         |
| A319-131 | ICAO_A     | 1            | 2           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | 1+F     | 1500                        |                            |                          |                         |
| A319-131 | ICAO_A     | 1            | 3           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | 1+F     | 3000                        |                            |                          |                         |
| A319-131 | ICAO_A     | 1            | 4           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | 1+F     |                             | 822.7                      | 181.4                    |                         |
| A319-131 | ICAO_A     | 1            | 5           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | 1       |                             | 972.3                      | 196.5                    |                         |
| A319-131 | ICAO_A     | 1            | 6           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    |                             | 1162.8                     | 223.8                    |                         |
| A319-131 | ICAO_A     | 1            | 7           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    |                             | 1374.2                     | 250                      |                         |
| A319-131 | ICAO_A     | 1            | 8           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 5500                        |                            |                          |                         |
| A319-131 | ICAO_A     | 1            | 9           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 7500                        |                            |                          |                         |
| A319-131 | ICAO_A     | 1            | 10          | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 10000                       |                            |                          |                         |
| A319-131 | ICAO_A     | 2            | 1           | Polijetanje  | Maksimalni pri polijetanju | 1+F     |                             |                            |                          |                         |
| A319-131 | ICAO_A     | 2            | 2           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | 1+F     | 1500                        |                            |                          |                         |
| A319-131 | ICAO_A     | 2            | 3           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | 1+F     | 3000                        |                            |                          |                         |
| A319-131 | ICAO_A     | 2            | 4           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | 1+F     |                             | 786.5                      | 185.2                    |                         |
| A319-131 | ICAO_A     | 2            | 5           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | 1       |                             | 935.4                      | 199.4                    |                         |

| ACFTID   | Profile_ID | Dužina etape | Broj koraka | Vrsta koraka | Nominalni potisak          | Flap_ID | Visina krajnje tačke (u ft) | Brzina penjanja (u ft/min) | CAS krajnje tačke (u kt) | Procenat ubrzanja (u %) |
|----------|------------|--------------|-------------|--------------|----------------------------|---------|-----------------------------|----------------------------|--------------------------|-------------------------|
| A319-131 | ICAO_A     | 2            | 6           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    |                             | 1115.9                     | 225.3                    |                         |
| A319-131 | ICAO_A     | 2            | 7           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    |                             | 1312.1                     | 250                      |                         |
| A319-131 | ICAO_A     | 2            | 8           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 5500                        |                            |                          |                         |
| A319-131 | ICAO_A     | 2            | 9           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 7500                        |                            |                          |                         |
| A319-131 | ICAO_A     | 2            | 10          | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 10000                       |                            |                          |                         |
| A319-131 | ICAO_A     | 3            | 1           | Polijetanje  | Maksimalni pri polijetanju | 1+F     |                             |                            |                          |                         |
| A319-131 | ICAO_A     | 3            | 2           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | 1+F     | 1500                        |                            |                          |                         |
| A319-131 | ICAO_A     | 3            | 3           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | 1+F     | 3000                        |                            |                          |                         |
| A319-131 | ICAO_A     | 3            | 4           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | 1+F     |                             | 751.1                      | 188.9                    |                         |
| A319-131 | ICAO_A     | 3            | 5           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | 1       |                             | 899.4                      | 202.4                    |                         |
| A319-131 | ICAO_A     | 3            | 6           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    |                             | 1070.2                     | 226.9                    |                         |
| A319-131 | ICAO_A     | 3            | 7           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    |                             | 1252                       | 250                      |                         |
| A319-131 | ICAO_A     | 3            | 8           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 5500                        |                            |                          |                         |
| A319-131 | ICAO_A     | 3            | 9           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 7500                        |                            |                          |                         |
| A319-131 | ICAO_A     | 3            | 10          | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 10000                       |                            |                          |                         |
| A319-131 | ICAO_A     | 4            | 1           | Polijetanje  | Maksimalni pri polijetanju | 1+F     |                             |                            |                          |                         |
| A319-131 | ICAO_A     | 4            | 2           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | 1+F     | 1500                        |                            |                          |                         |
| A319-131 | ICAO_A     | 4            | 3           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | 1+F     | 3000                        |                            |                          |                         |
| A319-131 | ICAO_A     | 4            | 4           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | 1+F     |                             | 693.7                      | 195.4                    |                         |
| A319-131 | ICAO_A     | 4            | 5           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | 1       |                             | 840.2                      | 207.6                    |                         |
| A319-131 | ICAO_A     | 4            | 6           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    |                             | 996.8                      | 230                      |                         |
| A319-131 | ICAO_A     | 4            | 7           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    |                             | 1155.3                     | 250                      |                         |

| ACFTID   | Profile_ID | Dužina etape | Broj koraka | Vrsta koraka | Nominalni potisak          | Flap_ID | Visina krajnje tačke (u ft) | Brzina penjanja (u ft/min) | CAS krajnje tačke (u kt) | Procenat ubrzanja (u %) |
|----------|------------|--------------|-------------|--------------|----------------------------|---------|-----------------------------|----------------------------|--------------------------|-------------------------|
| A319-131 | ICAO_A     | 4            | 8           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 5500                        |                            |                          |                         |
| A319-131 | ICAO_A     | 4            | 9           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 7500                        |                            |                          |                         |
| A319-131 | ICAO_A     | 4            | 10          | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 10000                       |                            |                          |                         |
| A319-131 | ICAO_A     | 5            | 1           | Polijetanje  | Maksimalni pri polijetanju | 1+F     |                             |                            |                          |                         |
| A319-131 | ICAO_A     | 5            | 2           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | 1+F     |                             | 735.2                      | 169.7                    |                         |
| A319-131 | ICAO_A     | 5            | 3           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | 1+F     | 1500                        |                            |                          |                         |
| A319-131 | ICAO_A     | 5            | 4           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | 1+F     | 3000                        |                            |                          |                         |
| A319-131 | ICAO_A     | 5            | 5           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | 1+F     |                             | 637.2                      | 208.7                    |                         |
| A319-131 | ICAO_A     | 5            | 6           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | 1       |                             | 733.4                      | 218.7                    |                         |
| A319-131 | ICAO_A     | 5            | 7           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    |                             | 869.2                      | 237.4                    |                         |
| A319-131 | ICAO_A     | 5            | 8           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    |                             | 987.8                      | 250                      |                         |
| A319-131 | ICAO_A     | 5            | 9           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 5500                        |                            |                          |                         |
| A319-131 | ICAO_A     | 5            | 10          | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 7500                        |                            |                          |                         |
| A319-131 | ICAO_A     | 5            | 11          | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 10000                       |                            |                          |                         |
| A319-131 | ICAO_B     | 1            | 1           | Polijetanje  | Maksimalni pri polijetanju | 1+F     |                             |                            |                          |                         |
| A319-131 | ICAO_B     | 1            | 2           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | 1+F     | 1000                        |                            |                          |                         |
| A319-131 | ICAO_B     | 1            | 3           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | 1+F     |                             | 1042.6                     | 181.6                    |                         |
| A319-131 | ICAO_B     | 1            | 4           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | 1       |                             | 1177.5                     | 200.7                    |                         |
| A319-131 | ICAO_B     | 1            | 5           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 3000                        |                            |                          |                         |
| A319-131 | ICAO_B     | 1            | 6           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    |                             | 1320.8                     | 250                      |                         |
| A319-131 | ICAO_B     | 1            | 7           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 5500                        |                            |                          |                         |
| A319-131 | ICAO_B     | 1            | 8           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 7500                        |                            |                          |                         |

| ACFTID   | Profile_ID | Dužina etape | Broj koraka | Vrsta koraka | Nominalni potisak          | Flap_ID | Visina krajnje tačke (u ft) | Brzina penjanja (u ft/min) | CAS krajnje tačke (u kt) | Procenat ubrzanja (u %) |
|----------|------------|--------------|-------------|--------------|----------------------------|---------|-----------------------------|----------------------------|--------------------------|-------------------------|
| A319-131 | ICAO_B     | 1            | 9           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 10000                       |                            |                          |                         |
| A319-131 | ICAO_B     | 2            | 1           | Polijetanje  | Maksimalni pri polijetanju | 1+F     |                             |                            |                          |                         |
| A319-131 | ICAO_B     | 2            | 2           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | 1+F     | 1000                        |                            |                          |                         |
| A319-131 | ICAO_B     | 2            | 3           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | 1+F     |                             | 997.1                      | 185.3                    |                         |
| A319-131 | ICAO_B     | 2            | 4           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | 1       |                             | 1128.9                     | 203.3                    |                         |
| A319-131 | ICAO_B     | 2            | 5           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 3000                        |                            |                          |                         |
| A319-131 | ICAO_B     | 2            | 6           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    |                             | 1264                       | 250                      |                         |
| A319-131 | ICAO_B     | 2            | 7           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 5500                        |                            |                          |                         |
| A319-131 | ICAO_B     | 2            | 8           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 7500                        |                            |                          |                         |
| A319-131 | ICAO_B     | 2            | 9           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 10000                       |                            |                          |                         |
| A319-131 | ICAO_B     | 3            | 1           | Polijetanje  | Maksimalni pri polijetanju | 1+F     |                             |                            |                          |                         |
| A319-131 | ICAO_B     | 3            | 2           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | 1+F     | 1000                        |                            |                          |                         |
| A319-131 | ICAO_B     | 3            | 3           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | 1+F     |                             | 952.7                      | 189                      |                         |
| A319-131 | ICAO_B     | 3            | 4           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | 1       |                             | 1081                       | 206                      |                         |
| A319-131 | ICAO_B     | 3            | 5           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 3000                        |                            |                          |                         |
| A319-131 | ICAO_B     | 3            | 6           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    |                             | 1208.7                     | 250                      |                         |
| A319-131 | ICAO_B     | 3            | 7           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 5500                        |                            |                          |                         |
| A319-131 | ICAO_B     | 3            | 8           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 7500                        |                            |                          |                         |
| A319-131 | ICAO_B     | 3            | 9           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 10000                       |                            |                          |                         |
| A319-131 | ICAO_B     | 4            | 1           | Polijetanje  | Maksimalni pri polijetanju | 1+F     |                             |                            |                          |                         |
| A319-131 | ICAO_B     | 4            | 2           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | 1+F     | 1000                        |                            |                          |                         |
| A319-131 | ICAO_B     | 4            | 3           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | 1+F     |                             | 880.8                      | 195.6                    |                         |

| ACFTID   | Profile_ID | Dužina etape | Broj koraka | Vrsta koraka | Nominalni potisak          | Flap_ID | Visina krajnje tačke (u ft) | Brzina penjanja (u ft/min) | CAS krajnje tačke (u kt) | Procenat ubrzanja (u %) |
|----------|------------|--------------|-------------|--------------|----------------------------|---------|-----------------------------|----------------------------|--------------------------|-------------------------|
| A319-131 | ICAO_B     | 4            | 4           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | 1       |                             | 1001.7                     | 210.8                    |                         |
| A319-131 | ICAO_B     | 4            | 5           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 3000                        |                            |                          |                         |
| A319-131 | ICAO_B     | 4            | 6           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    |                             | 1119.6                     | 250                      |                         |
| A319-131 | ICAO_B     | 4            | 7           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 5500                        |                            |                          |                         |
| A319-131 | ICAO_B     | 4            | 8           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 7500                        |                            |                          |                         |
| A319-131 | ICAO_B     | 4            | 9           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 10000                       |                            |                          |                         |
| A319-131 | ICAO_B     | 5            | 1           | Polijetanje  | Maksimalni pri polijetanju | 1+F     |                             |                            |                          |                         |
| A319-131 | ICAO_B     | 5            | 2           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | 1+F     |                             | 735.2                      | 169.7                    |                         |
| A319-131 | ICAO_B     | 5            | 3           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | 1+F     | 1000                        |                            |                          |                         |
| A319-131 | ICAO_B     | 5            | 4           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | 1+F     |                             | 793.4                      | 208.8                    |                         |
| A319-131 | ICAO_B     | 5            | 5           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | ZERO    |                             | 860                        | 221.2                    |                         |
| A319-131 | ICAO_B     | 5            | 6           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 3000                        |                            |                          |                         |
| A319-131 | ICAO_B     | 5            | 7           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    |                             | 964.2                      | 250                      |                         |
| A319-131 | ICAO_B     | 5            | 8           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 5500                        |                            |                          |                         |
| A319-131 | ICAO_B     | 5            | 9           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 7500                        |                            |                          |                         |
| A319-131 | ICAO_B     | 5            | 10          | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 10000                       |                            |                          |                         |
| A320-211 | DEFAULT    | 1            | 1           | Polijetanje  | Maksimalni pri polijetanju | 1+F     |                             |                            |                          |                         |
| A320-211 | DEFAULT    | 1            | 2           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | 1+F     | 1000                        |                            |                          |                         |
| A320-211 | DEFAULT    | 1            | 3           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | 1+F     |                             | 1150.5                     | 186.2                    |                         |
| A320-211 | DEFAULT    | 1            | 4           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | 1       |                             | 1300.7                     | 208.1                    |                         |
| A320-211 | DEFAULT    | 1            | 5           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 3000                        |                            |                          |                         |
| A320-211 | DEFAULT    | 1            | 6           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    |                             | 1230.7                     | 250                      |                         |



| ACFTID   | Profile_ID | Dužina etape | Broj koraka | Vrsta koraka | Nominalni potisak          | Flap_ID | Visina krajnje tačke (u ft) | Brzina penjanja (u ft/min) | CAS krajnje tačke (u kt) | Procenat ubrzanja (u %) |
|----------|------------|--------------|-------------|--------------|----------------------------|---------|-----------------------------|----------------------------|--------------------------|-------------------------|
| A320-211 | DEFAULT    | 1            | 7           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 5500                        |                            |                          |                         |
| A320-211 | DEFAULT    | 1            | 8           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 7500                        |                            |                          |                         |
| A320-211 | DEFAULT    | 1            | 9           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 10000                       |                            |                          |                         |
| A320-211 | DEFAULT    | 2            | 1           | Polijetanje  | Maksimalni pri polijetanju | 1+F     |                             |                            |                          |                         |
| A320-211 | DEFAULT    | 2            | 2           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | 1+F     | 1000                        |                            |                          |                         |
| A320-211 | DEFAULT    | 2            | 3           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | 1+F     |                             | 1098.5                     | 190.2                    |                         |
| A320-211 | DEFAULT    | 2            | 4           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | 1       |                             | 1243.7                     | 210.7                    |                         |
| A320-211 | DEFAULT    | 2            | 5           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 3000                        |                            |                          |                         |
| A320-211 | DEFAULT    | 2            | 6           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    |                             | 1171                       | 250                      |                         |
| A320-211 | DEFAULT    | 2            | 7           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 5500                        |                            |                          |                         |
| A320-211 | DEFAULT    | 2            | 8           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 7500                        |                            |                          |                         |
| A320-211 | DEFAULT    | 2            | 9           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 10000                       |                            |                          |                         |
| A320-211 | DEFAULT    | 3            | 1           | Polijetanje  | Maksimalni pri polijetanju | 1+F     |                             |                            |                          |                         |
| A320-211 | DEFAULT    | 3            | 2           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | 1+F     | 1000                        |                            |                          |                         |
| A320-211 | DEFAULT    | 3            | 3           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | 1+F     |                             | 1049.6                     | 194.3                    |                         |
| A320-211 | DEFAULT    | 3            | 4           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | 1       |                             | 1189.2                     | 213.5                    |                         |
| A320-211 | DEFAULT    | 3            | 5           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 3000                        |                            |                          |                         |
| A320-211 | DEFAULT    | 3            | 6           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    |                             | 1113.9                     | 250                      |                         |
| A320-211 | DEFAULT    | 3            | 7           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 5500                        |                            |                          |                         |
| A320-211 | DEFAULT    | 3            | 8           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 7500                        |                            |                          |                         |
| A320-211 | DEFAULT    | 3            | 9           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 10000                       |                            |                          |                         |
| A320-211 | DEFAULT    | 4            | 1           | Polijetanje  | Maksimalni pri polijetanju | 1+F     |                             |                            |                          |                         |

| ACFTID   | Profile_ID | Dužina etape | Broj koraka | Vrsta koraka | Nominalni potisak          | Flap_ID | Visina krajnje tačke (u ft) | Brzina penjanja (u ft/min) | CAS krajnje tačke (u kt) | Procenat ubrzanja (u %) |
|----------|------------|--------------|-------------|--------------|----------------------------|---------|-----------------------------|----------------------------|--------------------------|-------------------------|
| A320-211 | DEFAULT    | 4            | 2           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | 1+F     | 1000                        |                            |                          |                         |
| A320-211 | DEFAULT    | 4            | 3           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | 1+F     |                             | 972.6                      | 201.4                    |                         |
| A320-211 | DEFAULT    | 4            | 4           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | 1       |                             | 1101                       | 218.7                    |                         |
| A320-211 | DEFAULT    | 4            | 5           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 3000                        |                            |                          |                         |
| A320-211 | DEFAULT    | 4            | 6           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    |                             | 1021                       | 250                      |                         |
| A320-211 | DEFAULT    | 4            | 7           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 5500                        |                            |                          |                         |
| A320-211 | DEFAULT    | 4            | 8           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 7500                        |                            |                          |                         |
| A320-211 | DEFAULT    | 4            | 9           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 10000                       |                            |                          |                         |
| A320-211 | DEFAULT    | 5            | 1           | Polijetanje  | Maksimalni pri polijetanju | 1+F     |                             |                            |                          |                         |
| A320-211 | DEFAULT    | 5            | 2           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | 1+F     | 1000                        |                            |                          |                         |
| A320-211 | DEFAULT    | 5            | 3           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | 1+F     |                             | 933.1                      | 205.1                    |                         |
| A320-211 | DEFAULT    | 5            | 4           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | 1       |                             | 1056                       | 221.4                    |                         |
| A320-211 | DEFAULT    | 5            | 5           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 3000                        |                            |                          |                         |
| A320-211 | DEFAULT    | 5            | 6           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    |                             | 973.2                      | 250                      |                         |
| A320-211 | DEFAULT    | 5            | 7           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 5500                        |                            |                          |                         |
| A320-211 | DEFAULT    | 5            | 8           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 7500                        |                            |                          |                         |
| A320-211 | DEFAULT    | 5            | 9           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 10000                       |                            |                          |                         |
| A320-211 | ICAO_A     | 1            | 1           | Polijetanje  | Maksimalni pri polijetanju | 1+F     |                             |                            |                          |                         |
| A320-211 | ICAO_A     | 1            | 2           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | 1+F     | 1500                        |                            |                          |                         |
| A320-211 | ICAO_A     | 1            | 3           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | 1+F     | 3000                        |                            |                          |                         |
| A320-211 | ICAO_A     | 1            | 4           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | 1+F     |                             | 812.1                      | 186.1                    |                         |
| A320-211 | ICAO_A     | 1            | 5           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | 1       |                             | 933.5                      | 201.2                    |                         |

| ACFTID   | Profile_ID | Dužina etape | Broj koraka | Vrsta koraka | Nominalni potisak          | Flap_ID | Visina krajnje tačke (u ft) | Brzina penjanja (u ft/min) | CAS krajnje tačke (u kt) | Procenat ubrzanja (u %) |
|----------|------------|--------------|-------------|--------------|----------------------------|---------|-----------------------------|----------------------------|--------------------------|-------------------------|
| A320-211 | ICAO_A     | 1            | 6           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    |                             | 1119.7                     | 228.2                    |                         |
| A320-211 | ICAO_A     | 1            | 7           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    |                             | 1240.5                     | 250                      |                         |
| A320-211 | ICAO_A     | 1            | 8           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 5500                        |                            |                          |                         |
| A320-211 | ICAO_A     | 1            | 9           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 7500                        |                            |                          |                         |
| A320-211 | ICAO_A     | 1            | 10          | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 10000                       |                            |                          |                         |
| A320-211 | ICAO_A     | 2            | 1           | Polijetanje  | Maksimalni pri polijetanju | 1+F     |                             |                            |                          |                         |
| A320-211 | ICAO_A     | 2            | 2           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | 1+F     | 1500                        |                            |                          |                         |
| A320-211 | ICAO_A     | 2            | 3           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | 1+F     | 3000                        |                            |                          |                         |
| A320-211 | ICAO_A     | 2            | 4           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | 1+F     |                             | 769.5                      | 190.1                    |                         |
| A320-211 | ICAO_A     | 2            | 5           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | 1       |                             | 899.8                      | 204.3                    |                         |
| A320-211 | ICAO_A     | 2            | 6           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    |                             | 1069.9                     | 229.9                    |                         |
| A320-211 | ICAO_A     | 2            | 7           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    |                             | 1176.4                     | 250                      |                         |
| A320-211 | ICAO_A     | 2            | 8           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 5500                        |                            |                          |                         |
| A320-211 | ICAO_A     | 2            | 9           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 7500                        |                            |                          |                         |
| A320-211 | ICAO_A     | 2            | 10          | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 10000                       |                            |                          |                         |
| A320-211 | ICAO_A     | 3            | 1           | Polijetanje  | Maksimalni pri polijetanju | 1+F     |                             |                            |                          |                         |
| A320-211 | ICAO_A     | 3            | 2           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | 1+F     | 1500                        |                            |                          |                         |
| A320-211 | ICAO_A     | 3            | 3           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | 1+F     | 3000                        |                            |                          |                         |
| A320-211 | ICAO_A     | 3            | 4           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | 1+F     |                             | 730.3                      | 194.1                    |                         |
| A320-211 | ICAO_A     | 3            | 5           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | 1       |                             | 868                        | 207.6                    |                         |
| A320-211 | ICAO_A     | 3            | 6           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    |                             | 1021.8                     | 231.7                    |                         |
| A320-211 | ICAO_A     | 3            | 7           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    |                             | 1115.4                     | 250                      |                         |

| ACFTID   | Profile_ID | Dužina etape | Broj koraka | Vrsta koraka | Nominalni potisak          | Flap_ID | Visina krajnje tačke (u ft) | Brzina penjanja (u ft/min) | CAS krajnje tačke (u kt) | Procenat ubrzanja (u %) |
|----------|------------|--------------|-------------|--------------|----------------------------|---------|-----------------------------|----------------------------|--------------------------|-------------------------|
| A320-211 | ICAO_A     | 3            | 8           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 5500                        |                            |                          |                         |
| A320-211 | ICAO_A     | 3            | 9           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 7500                        |                            |                          |                         |
| A320-211 | ICAO_A     | 3            | 10          | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 10000                       |                            |                          |                         |
| A320-211 | ICAO_A     | 4            | 1           | Polijetanje  | Maksimalni pri polijetanju | 1+F     |                             |                            |                          |                         |
| A320-211 | ICAO_A     | 4            | 2           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | 1+F     | 1500                        |                            |                          |                         |
| A320-211 | ICAO_A     | 4            | 3           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | 1+F     | 3000                        |                            |                          |                         |
| A320-211 | ICAO_A     | 4            | 4           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | 1+F     |                             | 670.3                      | 201.2                    |                         |
| A320-211 | ICAO_A     | 4            | 5           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | 1       |                             | 816.4                      | 213.5                    |                         |
| A320-211 | ICAO_A     | 4            | 6           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    |                             | 942                        | 235.2                    |                         |
| A320-211 | ICAO_A     | 4            | 7           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    |                             | 1017.5                     | 250                      |                         |
| A320-211 | ICAO_A     | 4            | 8           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 5500                        |                            |                          |                         |
| A320-211 | ICAO_A     | 4            | 9           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 7500                        |                            |                          |                         |
| A320-211 | ICAO_A     | 4            | 10          | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 10000                       |                            |                          |                         |
| A320-211 | ICAO_A     | 5            | 1           | Polijetanje  | Maksimalni pri polijetanju | 1+F     |                             |                            |                          |                         |
| A320-211 | ICAO_A     | 5            | 2           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | 1+F     | 1500                        |                            |                          |                         |
| A320-211 | ICAO_A     | 5            | 3           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | 1+F     | 3000                        |                            |                          |                         |
| A320-211 | ICAO_A     | 5            | 4           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | 1+F     |                             | 640.5                      | 205                      |                         |
| A320-211 | ICAO_A     | 5            | 5           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | 1       |                             | 789.5                      | 216.6                    |                         |
| A320-211 | ICAO_A     | 5            | 6           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    |                             | 899.5                      | 237.1                    |                         |
| A320-211 | ICAO_A     | 5            | 7           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    |                             | 968.2                      | 250                      |                         |
| A320-211 | ICAO_A     | 5            | 8           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 5500                        |                            |                          |                         |
| A320-211 | ICAO_A     | 5            | 9           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 7500                        |                            |                          |                         |

| ACFTID   | Profile_ID | Dužina etape | Broj koraka | Vrsta koraka | Nominalni potisak          | Flap_ID | Visina krajnje tačke (u ft) | Brzina penjanja (u ft/min) | CAS krajnje tačke (u kt) | Procenat ubrzanja (u %) |
|----------|------------|--------------|-------------|--------------|----------------------------|---------|-----------------------------|----------------------------|--------------------------|-------------------------|
| A320-211 | ICAO_A     | 5            | 10          | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 10000                       |                            |                          |                         |
| A320-211 | ICAO_B     | 1            | 1           | Polijetanje  | Maksimalni pri polijetanju | 1+F     |                             |                            |                          |                         |
| A320-211 | ICAO_B     | 1            | 2           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | 1+F     | 1000                        |                            |                          |                         |
| A320-211 | ICAO_B     | 1            | 3           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | 1+F     |                             | 1150.5                     | 186.2                    |                         |
| A320-211 | ICAO_B     | 1            | 4           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | 1       |                             | 1300.7                     | 208.1                    |                         |
| A320-211 | ICAO_B     | 1            | 5           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 3000                        |                            |                          |                         |
| A320-211 | ICAO_B     | 1            | 6           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    |                             | 1230.7                     | 250                      |                         |
| A320-211 | ICAO_B     | 1            | 7           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 5500                        |                            |                          |                         |
| A320-211 | ICAO_B     | 1            | 8           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 7500                        |                            |                          |                         |
| A320-211 | ICAO_B     | 1            | 9           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 10000                       |                            |                          |                         |
| A320-211 | ICAO_B     | 2            | 1           | Polijetanje  | Maksimalni pri polijetanju | 1+F     |                             |                            |                          |                         |
| A320-211 | ICAO_B     | 2            | 2           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | 1+F     | 1000                        |                            |                          |                         |
| A320-211 | ICAO_B     | 2            | 3           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | 1+F     |                             | 1098.5                     | 190.2                    |                         |
| A320-211 | ICAO_B     | 2            | 4           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | 1       |                             | 1243.7                     | 210.7                    |                         |
| A320-211 | ICAO_B     | 2            | 5           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 3000                        |                            |                          |                         |
| A320-211 | ICAO_B     | 2            | 6           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    |                             | 1171                       | 250                      |                         |
| A320-211 | ICAO_B     | 2            | 7           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 5500                        |                            |                          |                         |
| A320-211 | ICAO_B     | 2            | 8           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 7500                        |                            |                          |                         |
| A320-211 | ICAO_B     | 2            | 9           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 10000                       |                            |                          |                         |
| A320-211 | ICAO_B     | 3            | 1           | Polijetanje  | Maksimalni pri polijetanju | 1+F     |                             |                            |                          |                         |
| A320-211 | ICAO_B     | 3            | 2           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | 1+F     | 1000                        |                            |                          |                         |
| A320-211 | ICAO_B     | 3            | 3           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | 1+F     |                             | 1049.6                     | 194.3                    |                         |

| ACFTID   | Profile_ID | Dužina etape | Broj koraka | Vrsta koraka | Nominalni potisak          | Flap_ID | Visina krajnje tačke (u ft) | Brzina penjanja (u ft/min) | CAS krajnje tačke (u kt) | Procenat ubrzanja (u %) |
|----------|------------|--------------|-------------|--------------|----------------------------|---------|-----------------------------|----------------------------|--------------------------|-------------------------|
| A320-211 | ICAO_B     | 3            | 4           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | 1       |                             | 1189.2                     | 213.5                    |                         |
| A320-211 | ICAO_B     | 3            | 5           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 3000                        |                            |                          |                         |
| A320-211 | ICAO_B     | 3            | 6           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    |                             | 1113.9                     | 250                      |                         |
| A320-211 | ICAO_B     | 3            | 7           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 5500                        |                            |                          |                         |
| A320-211 | ICAO_B     | 3            | 8           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 7500                        |                            |                          |                         |
| A320-211 | ICAO_B     | 3            | 9           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 10000                       |                            |                          |                         |
| A320-211 | ICAO_B     | 4            | 1           | Polijetanje  | Maksimalni pri polijetanju | 1+F     |                             |                            |                          |                         |
| A320-211 | ICAO_B     | 4            | 2           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | 1+F     | 1000                        |                            |                          |                         |
| A320-211 | ICAO_B     | 4            | 3           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | 1+F     |                             | 972.6                      | 201.4                    |                         |
| A320-211 | ICAO_B     | 4            | 4           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | 1       |                             | 1101                       | 218.7                    |                         |
| A320-211 | ICAO_B     | 4            | 5           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 3000                        |                            |                          |                         |
| A320-211 | ICAO_B     | 4            | 6           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    |                             | 1021                       | 250                      |                         |
| A320-211 | ICAO_B     | 4            | 7           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 5500                        |                            |                          |                         |
| A320-211 | ICAO_B     | 4            | 8           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 7500                        |                            |                          |                         |
| A320-211 | ICAO_B     | 4            | 9           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 10000                       |                            |                          |                         |
| A320-211 | ICAO_B     | 5            | 1           | Polijetanje  | Maksimalni pri polijetanju | 1+F     |                             |                            |                          |                         |
| A320-211 | ICAO_B     | 5            | 2           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | 1+F     | 1000                        |                            |                          |                         |
| A320-211 | ICAO_B     | 5            | 3           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | 1+F     |                             | 933.1                      | 205.1                    |                         |
| A320-211 | ICAO_B     | 5            | 4           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | 1       |                             | 1056                       | 221.4                    |                         |
| A320-211 | ICAO_B     | 5            | 5           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 3000                        |                            |                          |                         |
| A320-211 | ICAO_B     | 5            | 6           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    |                             | 973.2                      | 250                      |                         |
| A320-211 | ICAO_B     | 5            | 7           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 5500                        |                            |                          |                         |

| ACFTID   | Profile_ID | Dužina etape | Broj koraka | Vrsta koraka | Nominalni potisak          | Flap_ID | Visina krajnje tačke (u ft) | Brzina penjanja (u ft/min) | CAS krajnje tačke (u kt) | Procenat ubrzanja (u %) |
|----------|------------|--------------|-------------|--------------|----------------------------|---------|-----------------------------|----------------------------|--------------------------|-------------------------|
| A320-211 | ICAO_B     | 5            | 8           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 7500                        |                            |                          |                         |
| A320-211 | ICAO_B     | 5            | 9           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 10000                       |                            |                          |                         |
| A320-232 | DEFAULT    | 1            | 1           | Polijetanje  | Maksimalni pri polijetanju | 1+F     |                             |                            |                          |                         |
| A320-232 | DEFAULT    | 1            | 2           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | 1+F     | 1000                        |                            |                          |                         |
| A320-232 | DEFAULT    | 1            | 3           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | 1+F     |                             | 1219.6                     | 185.5                    |                         |
| A320-232 | DEFAULT    | 1            | 4           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | 1       |                             | 1372.6                     | 208.6                    |                         |
| A320-232 | DEFAULT    | 1            | 5           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 3000                        |                            |                          |                         |
| A320-232 | DEFAULT    | 1            | 6           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    |                             | 1192.1                     | 250                      |                         |
| A320-232 | DEFAULT    | 1            | 7           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 5500                        |                            |                          |                         |
| A320-232 | DEFAULT    | 1            | 8           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 7500                        |                            |                          |                         |
| A320-232 | DEFAULT    | 1            | 9           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 10000                       |                            |                          |                         |
| A320-232 | DEFAULT    | 2            | 1           | Polijetanje  | Maksimalni pri polijetanju | 1+F     |                             |                            |                          |                         |
| A320-232 | DEFAULT    | 2            | 2           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | 1+F     | 1000                        |                            |                          |                         |
| A320-232 | DEFAULT    | 2            | 3           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | 1+F     |                             | 1167.9                     | 189.3                    |                         |
| A320-232 | DEFAULT    | 2            | 4           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | 1       |                             | 1315.7                     | 211                      |                         |
| A320-232 | DEFAULT    | 2            | 5           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 3000                        |                            |                          |                         |
| A320-232 | DEFAULT    | 2            | 6           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    |                             | 1137.4                     | 250                      |                         |
| A320-232 | DEFAULT    | 2            | 7           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 5500                        |                            |                          |                         |
| A320-232 | DEFAULT    | 2            | 8           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 7500                        |                            |                          |                         |
| A320-232 | DEFAULT    | 2            | 9           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 10000                       |                            |                          |                         |
| A320-232 | DEFAULT    | 3            | 1           | Polijetanje  | Maksimalni pri polijetanju | 1+F     |                             |                            |                          |                         |
| A320-232 | DEFAULT    | 3            | 2           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | 1+F     | 1000                        |                            |                          |                         |

| ACFTID   | Profile_ID | Dužina etape | Broj koraka | Vrsta koraka | Nominalni potisak          | Flap_ID | Visina krajnje tačke (u ft) | Brzina penjanja (u ft/min) | CAS krajnje tačke (u kt) | Procenat ubrzanja (u %) |
|----------|------------|--------------|-------------|--------------|----------------------------|---------|-----------------------------|----------------------------|--------------------------|-------------------------|
| A320-232 | DEFAULT    | 3            | 3           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | 1+F     |                             | 1118.6                     | 193.2                    |                         |
| A320-232 | DEFAULT    | 3            | 4           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | 1       |                             | 1260.6                     | 213.6                    |                         |
| A320-232 | DEFAULT    | 3            | 5           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 3000                        |                            |                          |                         |
| A320-232 | DEFAULT    | 3            | 6           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    |                             | 1085.2                     | 250                      |                         |
| A320-232 | DEFAULT    | 3            | 7           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 5500                        |                            |                          |                         |
| A320-232 | DEFAULT    | 3            | 8           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 7500                        |                            |                          |                         |
| A320-232 | DEFAULT    | 3            | 9           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 10000                       |                            |                          |                         |
| A320-232 | DEFAULT    | 4            | 1           | Polijetanje  | Maksimalni pri polijetanju | 1+F     |                             |                            |                          |                         |
| A320-232 | DEFAULT    | 4            | 2           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | 1+F     | 1000                        |                            |                          |                         |
| A320-232 | DEFAULT    | 4            | 3           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | 1+F     |                             | 1040.6                     | 199.9                    |                         |
| A320-232 | DEFAULT    | 4            | 4           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | 1       |                             | 1170.7                     | 218.4                    |                         |
| A320-232 | DEFAULT    | 4            | 5           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 3000                        |                            |                          |                         |
| A320-232 | DEFAULT    | 4            | 6           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    |                             | 1001.5                     | 250                      |                         |
| A320-232 | DEFAULT    | 4            | 7           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 5500                        |                            |                          |                         |
| A320-232 | DEFAULT    | 4            | 8           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 7500                        |                            |                          |                         |
| A320-232 | DEFAULT    | 4            | 9           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 10000                       |                            |                          |                         |
| A320-232 | DEFAULT    | 5            | 1           | Polijetanje  | Maksimalni pri polijetanju | 1+F     |                             |                            |                          |                         |
| A320-232 | DEFAULT    | 5            | 2           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | 1+F     | 1000                        |                            |                          |                         |
| A320-232 | DEFAULT    | 5            | 3           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | 1+F     |                             | 921.9                      | 210.9                    |                         |
| A320-232 | DEFAULT    | 5            | 4           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | 1       |                             | 1033.9                     | 226.5                    |                         |
| A320-232 | DEFAULT    | 5            | 5           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 3000                        |                            |                          |                         |
| A320-232 | DEFAULT    | 5            | 6           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    |                             | 876.3                      | 250                      |                         |



| ACFTID   | Profile_ID | Dužina etape | Broj koraka | Vrsta koraka | Nominalni potisak          | Flap_ID | Visina krajnje tačke (u ft) | Brzina penjanja (u ft/min) | CAS krajnje tačke (u kt) | Procenat ubrzanja (u %) |
|----------|------------|--------------|-------------|--------------|----------------------------|---------|-----------------------------|----------------------------|--------------------------|-------------------------|
| A320-232 | DEFAULT    | 5            | 7           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 5500                        |                            |                          |                         |
| A320-232 | DEFAULT    | 5            | 8           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 7500                        |                            |                          |                         |
| A320-232 | DEFAULT    | 5            | 9           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 10000                       |                            |                          |                         |
| A320-232 | ICAO_A     | 1            | 1           | Polijetanje  | Maksimalni pri polijetanju | 1+F     |                             |                            |                          |                         |
| A320-232 | ICAO_A     | 1            | 2           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | 1+F     | 1500                        |                            |                          |                         |
| A320-232 | ICAO_A     | 1            | 3           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | 1+F     | 3000                        |                            |                          |                         |
| A320-232 | ICAO_A     | 1            | 4           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | 1+F     |                             | 776.1                      | 185.4                    |                         |
| A320-232 | ICAO_A     | 1            | 5           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | 1       |                             | 906.7                      | 200.1                    |                         |
| A320-232 | ICAO_A     | 1            | 6           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    |                             | 1062                       | 226                      |                         |
| A320-232 | ICAO_A     | 1            | 7           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    |                             | 1218.7                     | 250                      |                         |
| A320-232 | ICAO_A     | 1            | 8           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 5500                        |                            |                          |                         |
| A320-232 | ICAO_A     | 1            | 9           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 7500                        |                            |                          |                         |
| A320-232 | ICAO_A     | 1            | 10          | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 10000                       |                            |                          |                         |
| A320-232 | ICAO_A     | 2            | 1           | Polijetanje  | Maksimalni pri polijetanju | 1+F     |                             |                            |                          |                         |
| A320-232 | ICAO_A     | 2            | 2           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | 1+F     | 1500                        |                            |                          |                         |
| A320-232 | ICAO_A     | 2            | 3           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | 1+F     | 3000                        |                            |                          |                         |
| A320-232 | ICAO_A     | 2            | 4           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | 1+F     |                             | 739.7                      | 189.1                    |                         |
| A320-232 | ICAO_A     | 2            | 5           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | 1       |                             | 870                        | 203                      |                         |
| A320-232 | ICAO_A     | 2            | 6           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    |                             | 1015.7                     | 227.5                    |                         |
| A320-232 | ICAO_A     | 2            | 7           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    |                             | 1160.7                     | 250                      |                         |
| A320-232 | ICAO_A     | 2            | 8           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 5500                        |                            |                          |                         |
| A320-232 | ICAO_A     | 2            | 9           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 7500                        |                            |                          |                         |

| ACFTID   | Profile_ID | Dužina etape | Broj koraka | Vrsta koraka | Nominalni potisak          | Flap_ID | Visina krajnje tačke (u ft) | Brzina penjanja (u ft/min) | CAS krajnje tačke (u kt) | Procenat ubrzanja (u %) |
|----------|------------|--------------|-------------|--------------|----------------------------|---------|-----------------------------|----------------------------|--------------------------|-------------------------|
| A320-232 | ICAO_A     | 2            | 10          | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 10000                       |                            |                          |                         |
| A320-232 | ICAO_A     | 3            | 1           | Polijetanje  | Maksimalni pri polijetanju | 1+F     |                             |                            |                          |                         |
| A320-232 | ICAO_A     | 3            | 2           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | 1+F     | 1500                        |                            |                          |                         |
| A320-232 | ICAO_A     | 3            | 3           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | 1+F     | 3000                        |                            |                          |                         |
| A320-232 | ICAO_A     | 3            | 4           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | 1+F     |                             | 705                        | 193                      |                         |
| A320-232 | ICAO_A     | 3            | 5           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | 1       |                             | 834.6                      | 206.1                    |                         |
| A320-232 | ICAO_A     | 3            | 6           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    |                             | 971.6                      | 229.2                    |                         |
| A320-232 | ICAO_A     | 3            | 7           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    |                             | 1105.4                     | 250                      |                         |
| A320-232 | ICAO_A     | 3            | 8           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 5500                        |                            |                          |                         |
| A320-232 | ICAO_A     | 3            | 9           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 7500                        |                            |                          |                         |
| A320-232 | ICAO_A     | 3            | 10          | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 10000                       |                            |                          |                         |
| A320-232 | ICAO_A     | 4            | 1           | Polijetanje  | Maksimalni pri polijetanju | 1+F     |                             |                            |                          |                         |
| A320-232 | ICAO_A     | 4            | 2           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | 1+F     | 1500                        |                            |                          |                         |
| A320-232 | ICAO_A     | 4            | 3           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | 1+F     | 3000                        |                            |                          |                         |
| A320-232 | ICAO_A     | 4            | 4           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | 1+F     |                             | 650.5                      | 199.8                    |                         |
| A320-232 | ICAO_A     | 4            | 5           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | 1       |                             | 776.9                      | 211.6                    |                         |
| A320-232 | ICAO_A     | 4            | 6           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    |                             | 901.1                      | 232.6                    |                         |
| A320-232 | ICAO_A     | 4            | 7           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    |                             | 1016.8                     | 250                      |                         |
| A320-232 | ICAO_A     | 4            | 8           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 5500                        |                            |                          |                         |
| A320-232 | ICAO_A     | 4            | 9           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 7500                        |                            |                          |                         |
| A320-232 | ICAO_A     | 4            | 10          | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 10000                       |                            |                          |                         |
| A320-232 | ICAO_A     | 5            | 1           | Polijetanje  | Maksimalni pri polijetanju | 1+F     |                             |                            |                          |                         |

| ACFTID   | Profile_ID | Dužina etape | Broj koraka | Vrsta koraka | Nominalni potisak          | Flap_ID | Visina krajnje tačke (u ft) | Brzina penjanja (u ft/min) | CAS krajnje tačke (u kt) | Procenat ubrzanja (u %) |
|----------|------------|--------------|-------------|--------------|----------------------------|---------|-----------------------------|----------------------------|--------------------------|-------------------------|
| A320-232 | ICAO_A     | 5            | 2           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | 1+F     | 1500                        |                            |                          |                         |
| A320-232 | ICAO_A     | 5            | 3           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | 1+F     | 3000                        |                            |                          |                         |
| A320-232 | ICAO_A     | 5            | 4           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | 1+F     |                             | 568.3                      | 210.7                    |                         |
| A320-232 | ICAO_A     | 5            | 5           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | 1       |                             | 687.3                      | 220.6                    |                         |
| A320-232 | ICAO_A     | 5            | 6           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    |                             | 794.5                      | 238.5                    |                         |
| A320-232 | ICAO_A     | 5            | 7           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    |                             | 884.4                      | 250                      |                         |
| A320-232 | ICAO_A     | 5            | 8           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 5500                        |                            |                          |                         |
| A320-232 | ICAO_A     | 5            | 9           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 7500                        |                            |                          |                         |
| A320-232 | ICAO_A     | 5            | 10          | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 10000                       |                            |                          |                         |
| A320-232 | ICAO_B     | 1            | 1           | Polijetanje  | Maksimalni pri polijetanju | 1+F     |                             |                            |                          |                         |
| A320-232 | ICAO_B     | 1            | 2           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | 1+F     | 1000                        |                            |                          |                         |
| A320-232 | ICAO_B     | 1            | 3           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | 1+F     |                             | 1219.6                     | 185.5                    |                         |
| A320-232 | ICAO_B     | 1            | 4           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | 1       |                             | 1372.6                     | 208.6                    |                         |
| A320-232 | ICAO_B     | 1            | 5           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 3000                        |                            |                          |                         |
| A320-232 | ICAO_B     | 1            | 6           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    |                             | 1192.1                     | 250                      |                         |
| A320-232 | ICAO_B     | 1            | 7           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 5500                        |                            |                          |                         |
| A320-232 | ICAO_B     | 1            | 8           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 7500                        |                            |                          |                         |
| A320-232 | ICAO_B     | 1            | 9           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 10000                       |                            |                          |                         |
| A320-232 | ICAO_B     | 2            | 1           | Polijetanje  | Maksimalni pri polijetanju | 1+F     |                             |                            |                          |                         |
| A320-232 | ICAO_B     | 2            | 2           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | 1+F     | 1000                        |                            |                          |                         |
| A320-232 | ICAO_B     | 2            | 3           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | 1+F     |                             | 1167.9                     | 189.3                    |                         |
| A320-232 | ICAO_B     | 2            | 4           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | 1       |                             | 1315.7                     | 211                      |                         |

| ACFTID   | Profile_ID | Dužina etape | Broj koraka | Vrsta koraka | Nominalni potisak          | Flap_ID | Visina krajnje tačke (u ft) | Brzina penjanja (u ft/min) | CAS krajnje tačke (u kt) | Procenat ubrzanja (u %) |
|----------|------------|--------------|-------------|--------------|----------------------------|---------|-----------------------------|----------------------------|--------------------------|-------------------------|
| A320-232 | ICAO_B     | 2            | 5           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 3000                        |                            |                          |                         |
| A320-232 | ICAO_B     | 2            | 6           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    |                             | 1137.4                     | 250                      |                         |
| A320-232 | ICAO_B     | 2            | 7           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 5500                        |                            |                          |                         |
| A320-232 | ICAO_B     | 2            | 8           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 7500                        |                            |                          |                         |
| A320-232 | ICAO_B     | 2            | 9           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 10000                       |                            |                          |                         |
| A320-232 | ICAO_B     | 3            | 1           | Polijetanje  | Maksimalni pri polijetanju | 1+F     |                             |                            |                          |                         |
| A320-232 | ICAO_B     | 3            | 2           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | 1+F     | 1000                        |                            |                          |                         |
| A320-232 | ICAO_B     | 3            | 3           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | 1+F     |                             | 1118.6                     | 193.2                    |                         |
| A320-232 | ICAO_B     | 3            | 4           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | 1       |                             | 1260.6                     | 213.6                    |                         |
| A320-232 | ICAO_B     | 3            | 5           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 3000                        |                            |                          |                         |
| A320-232 | ICAO_B     | 3            | 6           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    |                             | 1085.2                     | 250                      |                         |
| A320-232 | ICAO_B     | 3            | 7           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 5500                        |                            |                          |                         |
| A320-232 | ICAO_B     | 3            | 8           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 7500                        |                            |                          |                         |
| A320-232 | ICAO_B     | 3            | 9           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 10000                       |                            |                          |                         |
| A320-232 | DEFAULT    | 4            | 1           | Polijetanje  | Maksimalni pri uzletanju   | 1+F     |                             |                            |                          |                         |
| A320-232 | DEFAULT    | 4            | 2           | Penjanje     | Maksimalni pri uzletanju   | 1+F     | 1000                        |                            |                          |                         |
| A320-232 | DEFAULT    | 4            | 3           | Ubrzanje     | Maksimalni pri uzletanju   | 1+F     |                             | 1040.6                     | 199.9                    |                         |
| A320-232 | DEFAULT    | 4            | 4           | Ubrzanje     | Maksimalni pri uzletanju   | 1       |                             | 1170.7                     | 218.4                    |                         |
| A320-232 | DEFAULT    | 4            | 5           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 3000                        |                            |                          |                         |
| A320-232 | DEFAULT    | 4            | 6           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    |                             | 1001.5                     | 250                      |                         |
| A320-232 | DEFAULT    | 4            | 7           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 5500                        |                            |                          |                         |
| A320-232 | DEFAULT    | 4            | 7           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 5500                        |                            |                          |                         |

| ACFTID   | Profile_ID | Dužina etape | Broj koraka | Vrsta koraka | Nominalni potisak        | Flap_ID | Visina krajnje tačke (u ft) | Brzina penjanja (u ft/min) | CAS krajnje tačke (u kt) | Procenat ubrzanja (u %) |
|----------|------------|--------------|-------------|--------------|--------------------------|---------|-----------------------------|----------------------------|--------------------------|-------------------------|
| A320-232 | DEFAULT    | 4            | 8           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju  | ZERO    | 7500                        |                            |                          |                         |
| A320-232 | DEFAULT    | 4            | 9           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju  | ZERO    | 10000                       |                            |                          |                         |
| A320-232 | DEFAULT    | 5            | 1           | Polijetanje  | Maksimalni pri uzletanju | 1+F     |                             |                            |                          |                         |
| A320-232 | DEFAULT    | 5            | 2           | Penjanje     | Maksimalni pri uzletanju | 1+F     | 1000                        |                            |                          |                         |
| A320-232 | DEFAULT    | 5            | 3           | Ubrzanje     | Maksimalni pri uzletanju | 1+F     |                             | 921.9                      | 210.9                    |                         |
| A320-232 | DEFAULT    | 5            | 4           | Ubrzanje     | Maksimalni pri uzletanju | 1       |                             | 1033.9                     | 226.5                    |                         |
| A320-232 | DEFAULT    | 5            | 5           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju  | ZERO    | 3000                        |                            |                          |                         |
| A320-232 | DEFAULT    | 5            | 6           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju  | ZERO    |                             | 876.3                      | 250                      |                         |
| A320-232 | DEFAULT    | 5            | 7           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju  | ZERO    | 5500                        |                            |                          |                         |
| A320-232 | DEFAULT    | 5            | 8           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju  | ZERO    | 7500                        |                            |                          |                         |
| A320-232 | DEFAULT    | 5            | 9           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju  | ZERO    | 10000                       |                            |                          |                         |
| A320-232 | ICAO_A     | 1            | 1           | Polijetanje  | Maksimalni pri uzletanju | 1+F     |                             |                            |                          |                         |
| A320-232 | ICAO_A     | 1            | 2           | Penjanje     | Maksimalni pri uzletanju | 1+F     | 1500                        |                            |                          |                         |
| A320-232 | ICAO_A     | 1            | 3           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju  | 1+F     | 3000                        |                            |                          |                         |
| A320-232 | ICAO_A     | 1            | 4           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju  | 1+F     |                             | 776.1                      | 185.4                    |                         |
| A320-232 | ICAO_A     | 1            | 5           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju  | 1       |                             | 906.7                      | 200.1                    |                         |
| A320-232 | ICAO_A     | 1            | 6           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju  | ZERO    |                             | 1062                       | 226                      |                         |
| A320-232 | ICAO_A     | 1            | 7           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju  | ZERO    |                             | 1218.7                     | 250                      |                         |
| A320-232 | ICAO_A     | 1            | 8           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju  | ZERO    | 5500                        |                            |                          |                         |
| A320-232 | ICAO_A     | 1            | 9           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju  | ZERO    | 7500                        |                            |                          |                         |
| A320-232 | ICAO_A     | 1            | 10          | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju  | ZERO    | 10000                       |                            |                          |                         |
| A320-232 | ICAO_A     | 2            | 1           | Polijetanje  | Maksimalni pri uzletanju | 1+F     |                             |                            |                          |                         |

| ACFTID   | Profile_ID | Dužina etape | Broj koraka | Vrsta koraka | Nominalni potisak        | Flap_ID | Visina krajnje tačke (u ft) | Brzina penjanja (u ft/min) | CAS krajnje tačke (u kt) | Procenat ubrzanja (u %) |
|----------|------------|--------------|-------------|--------------|--------------------------|---------|-----------------------------|----------------------------|--------------------------|-------------------------|
| A320-232 | ICAO_A     | 2            | 2           | Penjanje     | Maksimalni pri uzletanju | 1+F     | 1500                        |                            |                          |                         |
| A320-232 | ICAO_A     | 2            | 3           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju  | 1+F     | 3000                        |                            |                          |                         |
| A320-232 | ICAO_A     | 2            | 4           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju  | 1+F     |                             | 739.7                      | 189.1                    |                         |
| A320-232 | ICAO_A     | 2            | 5           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju  | 1       |                             | 870                        | 203                      |                         |
| A320-232 | ICAO_A     | 2            | 6           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju  | ZERO    |                             | 1015.7                     | 227.5                    |                         |
| A320-232 | ICAO_A     | 2            | 7           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju  | ZERO    |                             | 1160.7                     | 250                      |                         |
| A320-232 | ICAO_A     | 2            | 8           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju  | ZERO    | 5500                        |                            |                          |                         |
| A320-232 | ICAO_A     | 2            | 9           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju  | ZERO    | 7500                        |                            |                          |                         |
| A320-232 | ICAO_A     | 2            | 10          | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju  | ZERO    | 10000                       |                            |                          |                         |
| A320-232 | ICAO_A     | 3            | 1           | Polijetanje  | Maksimalni pri uzletanju | 1+F     |                             |                            |                          |                         |
| A320-232 | ICAO_A     | 3            | 2           | Penjanje     | Maksimalni pri uzletanju | 1+F     | 1500                        |                            |                          |                         |
| A320-232 | ICAO_A     | 3            | 3           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju  | 1+F     | 3000                        |                            |                          |                         |
| A320-232 | ICAO_A     | 3            | 4           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju  | 1+F     |                             | 705                        | 193                      |                         |
| A320-232 | ICAO_A     | 3            | 5           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju  | 1       |                             | 834.6                      | 206.1                    |                         |
| A320-232 | ICAO_A     | 3            | 6           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju  | ZERO    |                             | 971.6                      | 229.2                    |                         |
| A320-232 | ICAO_A     | 3            | 7           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju  | ZERO    |                             | 1105.4                     | 250                      |                         |
| A320-232 | ICAO_A     | 3            | 8           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju  | ZERO    | 5500                        |                            |                          |                         |
| A320-232 | ICAO_A     | 3            | 9           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju  | ZERO    | 7500                        |                            |                          |                         |
| A320-232 | ICAO_A     | 3            | 10          | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju  | ZERO    | 10000                       |                            |                          |                         |
| A320-232 | ICAO_A     | 4            | 1           | Polijetanje  | Maksimalni pri uzletanju | 1+F     |                             |                            |                          |                         |
| A320-232 | ICAO_A     | 4            | 2           | Penjanje     | Maksimalni pri uzletanju | 1+F     | 1500                        |                            |                          |                         |
| A320-232 | ICAO_A     | 4            | 3           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju  | 1+F     | 3000                        |                            |                          |                         |

| ACFTID   | Profile_ID | Dužina etape | Broj koraka | Vrsta koraka | Nominalni potisak        | Flap_ID | Visina krajnje tačke (u ft) | Brzina penjanja (u ft/min) | CAS krajnje tačke (u kt) | Procenat ubrzanja (u %) |
|----------|------------|--------------|-------------|--------------|--------------------------|---------|-----------------------------|----------------------------|--------------------------|-------------------------|
| A320-232 | ICAO_A     | 4            | 4           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju  | 1+F     |                             | 650.5                      | 199.8                    |                         |
| A320-232 | ICAO_A     | 4            | 5           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju  | 1       |                             | 776.9                      | 211.6                    |                         |
| A320-232 | ICAO_A     | 4            | 6           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju  | ZERO    |                             | 901.1                      | 232.6                    |                         |
| A320-232 | ICAO_A     | 4            | 7           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju  | ZERO    |                             | 1016.8                     | 250                      |                         |
| A320-232 | ICAO_A     | 4            | 8           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju  | ZERO    | 5500                        |                            |                          |                         |
| A320-232 | ICAO_A     | 4            | 9           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju  | ZERO    | 7500                        |                            |                          |                         |
| A320-232 | ICAO_A     | 4            | 10          | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju  | ZERO    | 10000                       |                            |                          |                         |
| A320-232 | ICAO_A     | 5            | 1           | Polijetanje  | Maksimalni pri uzletanju | 1+F     |                             |                            |                          |                         |
| A320-232 | ICAO_A     | 5            | 2           | Penjanje     | Maksimalni pri uzletanju | 1+F     | 1500                        |                            |                          |                         |
| A320-232 | ICAO_A     | 5            | 3           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju  | 1+F     | 3000                        |                            |                          |                         |
| A320-232 | ICAO_A     | 5            | 4           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju  | 1+F     |                             | 568.3                      | 210.7                    |                         |
| A320-232 | ICAO_A     | 5            | 5           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju  | 1       |                             | 687.3                      | 220.6                    |                         |
| A320-232 | ICAO_A     | 5            | 6           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju  | ZERO    |                             | 794.5                      | 238.5                    |                         |
| A320-232 | ICAO_A     | 5            | 7           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju  | ZERO    |                             | 884.4                      | 250                      |                         |
| A320-232 | ICAO_A     | 5            | 8           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju  | ZERO    | 5500                        |                            |                          |                         |
| A320-232 | ICAO_A     | 5            | 9           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju  | ZERO    | 7500                        |                            |                          |                         |
| A320-232 | ICAO_A     | 5            | 10          | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju  | ZERO    | 10000                       |                            |                          |                         |
| A320-232 | ICAO_B     | 1            | 1           | Polijetanje  | Maksimalni pri uzletanju | 1+F     |                             |                            |                          |                         |
| A320-232 | ICAO_B     | 1            | 2           | Penjanje     | Maksimalni pri uzletanju | 1+F     | 1000                        |                            |                          |                         |
| A320-232 | ICAO_B     | 1            | 3           | Ubrzanje     | Maksimalni pri uzletanju | 1+F     |                             | 1219.6                     | 185.5                    |                         |
| A320-232 | ICAO_B     | 1            | 4           | Ubrzanje     | Maksimalni pri uzletanju | 1       |                             | 1372.6                     | 208.6                    |                         |
| A320-232 | ICAO_B     | 1            | 5           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju  | ZERO    | 3000                        |                            |                          |                         |

| ACFTID   | Profile_ID | Dužina etape | Broj koraka | Vrsta koraka | Nominalni potisak        | Flap_ID | Visina krajnje tačke (u ft) | Brzina penjanja (u ft/min) | CAS krajnje tačke (u kt) | Procenat ubrzanja (u %) |
|----------|------------|--------------|-------------|--------------|--------------------------|---------|-----------------------------|----------------------------|--------------------------|-------------------------|
| A320-232 | ICAO_B     | 1            | 6           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju  | ZERO    |                             | 1192.1                     | 250                      |                         |
| A320-232 | ICAO_B     | 1            | 7           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju  | ZERO    | 5500                        |                            |                          |                         |
| A320-232 | ICAO_B     | 1            | 8           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju  | ZERO    | 7500                        |                            |                          |                         |
| A320-232 | ICAO_B     | 1            | 9           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju  | ZERO    | 10000                       |                            |                          |                         |
| A320-232 | ICAO_B     | 2            | 1           | Polijetanje  | Maksimalni pri uzletanju | 1+F     |                             |                            |                          |                         |
| A320-232 | ICAO_B     | 2            | 2           | Penjanje     | Maksimalni pri uzletanju | 1+F     | 1000                        |                            |                          |                         |
| A320-232 | ICAO_B     | 2            | 3           | Ubrzanje     | Maksimalni pri uzletanju | 1+F     |                             | 1167.9                     | 189.3                    |                         |
| A320-232 | ICAO_B     | 2            | 4           | Ubrzanje     | Maksimalni pri uzletanju | 1       |                             | 1315.7                     | 211                      |                         |
| A320-232 | ICAO_B     | 2            | 5           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju  | ZERO    | 3000                        |                            |                          |                         |
| A320-232 | ICAO_B     | 2            | 6           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju  | ZERO    |                             | 1137.4                     | 250                      |                         |
| A320-232 | ICAO_B     | 2            | 7           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju  | ZERO    | 5500                        |                            |                          |                         |
| A320-232 | ICAO_B     | 2            | 8           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju  | ZERO    | 7500                        |                            |                          |                         |
| A320-232 | ICAO_B     | 2            | 9           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju  | ZERO    | 10000                       |                            |                          |                         |
| A320-232 | ICAO_B     | 3            | 1           | Polijetanje  | Maksimalni pri uzletanju | 1+F     |                             |                            |                          |                         |
| A320-232 | ICAO_B     | 3            | 2           | Penjanje     | Maksimalni pri uzletanju | 1+F     | 1000                        |                            |                          |                         |
| A320-232 | ICAO_B     | 3            | 3           | Ubrzanje     | Maksimalni pri uzletanju | 1+F     |                             | 1118.6                     | 193.2                    |                         |
| A320-232 | ICAO_B     | 3            | 4           | Ubrzanje     | Maksimalni pri uzletanju | 1       |                             | 1260.6                     | 213.6                    |                         |
| A320-232 | ICAO_B     | 3            | 5           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju  | ZERO    | 3000                        |                            |                          |                         |
| A320-232 | ICAO_B     | 3            | 6           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju  | ZERO    |                             | 1085.2                     | 250                      |                         |
| A320-232 | ICAO_B     | 3            | 7           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju  | ZERO    | 5500                        |                            |                          |                         |
| A320-232 | ICAO_B     | 3            | 8           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju  | ZERO    | 7500                        |                            |                          |                         |
| A320-232 | ICAO_B     | 3            | 9           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju  | ZERO    | 10000                       |                            |                          |                         |



| ACFTID   | Profile_ID | Dužina etape | Broj koraka | Vrsta koraka | Nominalni potisak        | Flap_ID | Visina krajnje tačke (u ft) | Brzina penjanja (u ft/min) | CAS krajnje tačke (u kt) | Procenat ubrzanja (u %) |
|----------|------------|--------------|-------------|--------------|--------------------------|---------|-----------------------------|----------------------------|--------------------------|-------------------------|
| A350-941 | DEFAULT    | 1            | 1           | Polijetanje  | Maksimalni pri uzletanju | D_1+F_D |                             |                            |                          |                         |
| A350-941 | DEFAULT    | 1            | 2           | Penjanje     | Maksimalni pri uzletanju | D_1+F_D |                             |                            |                          |                         |
| A350-941 | DEFAULT    | 1            | 3           | Ubrzanje     | Maksimalni pri uzletanju | D_1+F_U |                             | 1726.5                     | 170.7                    | 60                      |
| A350-941 | DEFAULT    | 1            | 4           | Ubrzanje     | Maksimalni pri uzletanju | D_1_U   |                             | 1862.6                     | 197.2                    | 60                      |
| A350-941 | DEFAULT    | 1            | 5           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju  | D_ZERO  | 3000                        |                            |                          |                         |
| A350-941 | DEFAULT    | 1            | 6           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju  | D_ZERO  |                             | 1658                       | 250                      | 60                      |
| A350-941 | DEFAULT    | 1            | 7           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju  | D_ZERO  | 10000                       |                            |                          |                         |
| A350-941 | DEFAULT    | 2            | 1           | Polijetanje  | Maksimalni pri uzletanju | D_1+F_D |                             |                            |                          |                         |
| A350-941 | DEFAULT    | 2            | 2           | Penjanje     | Maksimalni pri uzletanju | D_1+F_D | 1000                        |                            |                          |                         |
| A350-941 | DEFAULT    | 2            | 3           | Ubrzanje     | Maksimalni pri uzletanju | D_1+F_U |                             | 1699.9                     | 173.1                    | 60                      |
| A350-941 | DEFAULT    | 2            | 4           | Ubrzanje     | Maksimalni pri uzletanju | D_1_U   |                             | 1812.6                     | 198.6                    | 60                      |
| A350-941 | DEFAULT    | 2            | 5           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju  | D_ZERO  | 3000                        |                            |                          |                         |
| A350-941 | DEFAULT    | 2            | 6           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju  | D_ZERO  |                             | 1604.5                     | 250                      | 60                      |
| A350-941 | DEFAULT    | 2            | 7           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju  | D_ZERO  | 10000                       |                            |                          |                         |
| A350-941 | DEFAULT    | 3            | 1           | Polijetanje  | Maksimalni pri uzletanju | D_1+F_D |                             |                            |                          |                         |
| A350-941 | DEFAULT    | 3            | 2           | Penjanje     | Maksimalni pri uzletanju | D_1+F_D | 1000                        |                            |                          |                         |
| A350-941 | DEFAULT    | 3            | 3           | Ubrzanje     | Maksimalni pri uzletanju | D_1+F_U |                             | 1662.2                     | 175.6                    | 60                      |
| A350-941 | DEFAULT    | 3            | 4           | Ubrzanje     | Maksimalni pri uzletanju | D_1_U   |                             | 1762.3                     | 200.1                    | 60                      |
| A350-941 | DEFAULT    | 3            | 5           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju  | D_ZERO  | 3000                        |                            |                          |                         |
| A350-941 | DEFAULT    | 3            | 6           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju  | D_ZERO  |                             | 1551.6                     | 250                      | 60                      |
| A350-941 | DEFAULT    | 3            | 7           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju  | D_ZERO  | 10000                       |                            |                          |                         |
| A350-941 | DEFAULT    | 4            | 1           | Polijetanje  | Maksimalni pri uzletanju | D_1+F_D |                             |                            |                          |                         |

| ACFTID   | Profile_ID | Dužina etape | Broj koraka | Vrsta koraka | Nominalni potisak        | Flap_ID | Visina krajnje tačke (u ft) | Brzina penjanja (u ft/min) | CAS krajnje tačke (u kt) | Procenat ubrzanja (u %) |
|----------|------------|--------------|-------------|--------------|--------------------------|---------|-----------------------------|----------------------------|--------------------------|-------------------------|
| A350-941 | DEFAULT    | 4            | 2           | Penjanje     | Maksimalni pri uzletanju | D_1+F_U | 1000                        |                            |                          |                         |
| A350-941 | DEFAULT    | 4            | 3           | Ubrzanje     | Maksimalni pri uzletanju | D_1+F_U |                             | 1586.1                     | 179.9                    | 60                      |
| A350-941 | DEFAULT    | 4            | 4           | Ubrzanje     | Maksimalni pri uzletanju | D_1_U   |                             | 1679.8                     | 202.7                    | 60                      |
| A350-941 | DEFAULT    | 4            | 5           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju  | D_ZERO  | 3000                        |                            |                          |                         |
| A350-941 | DEFAULT    | 4            | 6           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju  | D_ZERO  |                             | 1465.3                     | 250                      | 60                      |
| A350-941 | DEFAULT    | 4            | 7           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju  | D_ZERO  | 10000                       |                            |                          |                         |
| A350-941 | DEFAULT    | 5            | 1           | Polijetanje  | Maksimalni pri uzletanju | D_1+F_D |                             |                            |                          |                         |
| A350-941 | DEFAULT    | 5            | 2           | Penjanje     | Maksimalni pri uzletanju | D_1+F_U | 1000                        |                            |                          |                         |
| A350-941 | DEFAULT    | 5            | 3           | Ubrzanje     | Maksimalni pri uzletanju | D_1+F_U |                             | 1491.7                     | 185.3                    | 60                      |
| A350-941 | DEFAULT    | 5            | 4           | Ubrzanje     | Maksimalni pri uzletanju | D_1_U   |                             | 1586.9                     | 206.4                    | 60                      |
| A350-941 | DEFAULT    | 5            | 5           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju  | D_ZERO  | 3000                        |                            |                          |                         |
| A350-941 | DEFAULT    | 5            | 6           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju  | D_ZERO  |                             | 1365.5                     | 250                      | 60                      |
| A350-941 | DEFAULT    | 5            | 7           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju  | D_ZERO  | 10000                       |                            |                          |                         |
| A350-941 | DEFAULT    | 6            | 1           | Polijetanje  | Maksimalni pri uzletanju | D_1+F_D |                             |                            |                          |                         |
| A350-941 | DEFAULT    | 6            | 3           | Ubrzanje     | Maksimalni pri uzletanju | D_1+F_U |                             | 1399.5                     | 191.1                    | 60                      |
| A350-941 | DEFAULT    | 6            | 4           | Ubrzanje     | Maksimalni pri uzletanju | D_1_U   |                             | 1494.1                     | 210.4                    | 60                      |
| A350-941 | DEFAULT    | 6            | 5           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju  | D_ZERO  | 3000                        |                            |                          |                         |
| A350-941 | DEFAULT    | 6            | 6           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju  | D_ZERO  |                             | 1268.2                     | 250                      | 60                      |
| A350-941 | DEFAULT    | 6            | 7           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju  | D_ZERO  | 10000                       |                            |                          |                         |
| A350-941 | DEFAULT    | 7            | 1           | Polijetanje  | Maksimalni pri uzletanju | D_1+F_D |                             |                            |                          |                         |
| A350-941 | DEFAULT    | 7            | 2           | Penjanje     | Maksimalni pri uzletanju | D_1+F_U | 1000                        |                            |                          |                         |
| A350-941 | DEFAULT    | 7            | 3           | Ubrzanje     | Maksimalni pri uzletanju | D_1+F_U |                             | 1314                       | 197                      | 60                      |

| ACFTID   | Profile_ID | Dužina etape | Broj koraka | Vrsta koraka | Nominalni potisak        | Flap_ID | Visina krajnje tačke (u ft) | Brzina penjanja (u ft/min) | CAS krajnje tačke (u kt) | Procenat ubrzanja (u %) |
|----------|------------|--------------|-------------|--------------|--------------------------|---------|-----------------------------|----------------------------|--------------------------|-------------------------|
| A350-941 | DEFAULT    | 7            | 4           | Ubrzanje     | Maksimalni pri uzletanju | D_1_U   |                             | 1407.1                     | 214.7                    | 60                      |
| A350-941 | DEFAULT    | 7            | 5           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju  | D_ZERO  | 3000                        |                            |                          |                         |
| A350-941 | DEFAULT    | 7            | 6           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju  | D_ZERO  |                             | 1176.3                     | 250                      | 60                      |
| A350-941 | DEFAULT    | 7            | 7           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju  | D_ZERO  | 10000                       |                            |                          |                         |
| A350-941 | DEFAULT    | 8            | 1           | Polijetanje  | Maksimalni pri uzletanju | D_1+F_D |                             |                            |                          |                         |
| A350-941 | DEFAULT    | 8            | 2           | Penjanje     | Maksimalni pri uzletanju | D_1+F_U | 1000                        |                            |                          |                         |
| A350-941 | DEFAULT    | 8            | 3           | Ubrzanje     | Maksimalni pri uzletanju | D_1+F_U |                             | 1233.3                     | 203.4                    | 60                      |
| A350-941 | DEFAULT    | 8            | 4           | Ubrzanje     | Maksimalni pri uzletanju | D_1_U   |                             | 1325.3                     | 219.6                    | 60                      |
| A350-941 | DEFAULT    | 8            | 5           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju  | D_ZERO  | 3000                        |                            |                          |                         |
| A350-941 | DEFAULT    | 8            | 6           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju  | D_ZERO  |                             | 1089.2                     | 250                      | 60                      |
| A350-941 | DEFAULT    | 8            | 7           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju  | D_ZERO  | 10000                       |                            |                          |                         |
| A350-941 | DEFAULT    | M            | 1           | Polijetanje  | Maksimalni pri uzletanju | D_1+F_D |                             |                            |                          |                         |
| A350-941 | DEFAULT    | M            | 2           | Penjanje     | Maksimalni pri uzletanju | D_1+F_U | 1000                        |                            |                          |                         |
| A350-941 | DEFAULT    | M            | 3           | Ubrzanje     | Maksimalni pri uzletanju | D_1+F_U |                             | 1185.1                     | 207.6                    | 60                      |
| A350-941 | DEFAULT    | M            | 4           | Ubrzanje     | Maksimalni pri uzletanju | D_1_U   |                             | 1275.6                     | 222.9                    | 60                      |
| A350-941 | DEFAULT    | M            | 5           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju  | D_ZERO  | 3000                        |                            |                          |                         |
| A350-941 | DEFAULT    | M            | 6           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju  | D_ZERO  |                             | 1036.7                     | 250                      | 60                      |
| A350-941 | DEFAULT    | M            | 7           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju  | D_ZERO  | 10000                       |                            |                          |                         |
| A350-941 | ICAO_A     | 1            | 1           | Polijetanje  | Maksimalni pri uzletanju | D_1+F_D |                             |                            |                          |                         |
| A350-941 | ICAO_A     | 1            | 2           | Penjanje     | Maksimalni pri uzletanju | D_1+F_U | 1500                        |                            |                          |                         |
| A350-941 | ICAO_A     | 1            | 3           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju  | D_1+F_U | 3000                        |                            |                          |                         |
| A350-941 | ICAO_A     | 1            | 4           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju  | D_1+F_U |                             | 1323.2                     | 171                      | 60                      |

| CFTID    | Profile_ID | Dužina etape | Broj koraka | Vrsta koraka | Nominalni potisak        | Flap_ID | Visina krajnje tačke (u ft) | Brzina penjanja (u ft/min) | CAS krajnje tačke (u kt) | Procenat ubrzanja (u %) |
|----------|------------|--------------|-------------|--------------|--------------------------|---------|-----------------------------|----------------------------|--------------------------|-------------------------|
| A350-941 | ICAO_A     | 1            | 5           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju  | D_1_U   |                             | 1353.1                     | 189.5                    | 60                      |
| A350-941 | ICAO_A     | 1            | 6           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju  | D_ZERO  |                             | 1514.1                     | 213.7                    | 60                      |
| A350-941 | ICAO_A     | 1            | 7           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju  | D_ZERO  |                             | 1673.8                     | 250                      | 60                      |
| A350-941 | ICAO_A     | 1            | 8           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju  | D_ZERO  | 10000                       |                            |                          |                         |
| A350-941 | ICAO_A     | 2            | 1           | Polijetanje  | Maksimalni pri uzletanju | D_1+F_D |                             |                            |                          |                         |
| A350-941 | ICAO_A     | 2            | 2           | Penjanje     | Maksimalni pri uzletanju | D_1+F_U | 1500                        |                            |                          |                         |
| A350-941 | ICAO_A     | 2            | 3           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju  | D_1+F_U | 3000                        |                            |                          |                         |
| A350-941 | ICAO_A     | 2            | 4           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju  | D_1+F_U |                             | 1265.7                     | 173.4                    | 60                      |
| A350-941 | ICAO_A     | 2            | 5           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju  | D_1_U   |                             | 1315.1                     | 191.2                    | 60                      |
| A350-941 | ICAO_A     | 2            | 6           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju  | D_ZERO  |                             | 1466.2                     | 214.5                    | 60                      |
| A350-941 | ICAO_A     | 2            | 7           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju  | D_ZERO  |                             | 1619.3                     | 250                      | 60                      |
| A350-941 | ICAO_A     | 2            | 8           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju  | D_ZERO  | 10000                       |                            |                          |                         |
| A350-941 | ICAO_A     | 3            | 1           | Polijetanje  | Maksimalni pri uzletanju | D_1+F_D |                             |                            |                          |                         |
| A350-941 | ICAO_A     | 3            | 2           | Penjanje     | Maksimalni pri uzletanju | D_1+F_U | 1500                        |                            |                          |                         |
| A350-941 | ICAO_A     | 3            | 3           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju  | D_1+F_U | 3000                        |                            |                          |                         |
| A350-941 | ICAO_A     | 3            | 4           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju  | D_1+F_U |                             | 1214.3                     | 175.9                    | 60                      |
| A350-941 | ICAO_A     | 3            | 5           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju  | D_1_U   |                             | 1276.7                     | 193                      | 60                      |
| A350-941 | ICAO_A     | 3            | 6           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju  | D_ZERO  |                             | 1418.4                     | 215.4                    | 60                      |
| A350-941 | ICAO_A     | 3            | 7           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju  | D_ZERO  |                             | 1565                       | 250                      | 60                      |
| A350-941 | ICAO_A     | 3            | 8           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju  | D_ZERO  | 10000                       |                            |                          |                         |
| A350-941 | ICAO_A     | 4            | 1           | Polijetanje  | Maksimalni pri uzletanju | D_1+F_D |                             |                            |                          |                         |
| A350-941 | ICAO_A     | 4            | 2           | Penjanje     | Maksimalni pri uzletanju | D_1+F_U | 1500                        |                            |                          |                         |

| ACFTID   | Profile_ID | Dužina etape | Broj koraka | Vrsta koraka | Nominalni potisak        | Flap_ID | Visina krajnje tačke (u ft) | Brzina penjanja (u ft/min) | CAS krajnje tačke (u kt) | Procenat ubrzanja (u %) |
|----------|------------|--------------|-------------|--------------|--------------------------|---------|-----------------------------|----------------------------|--------------------------|-------------------------|
| A350-941 | ICAO_A     | 4            | 3           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju  | D_1+F_U | 3000                        |                            |                          |                         |
| A350-941 | ICAO_A     | 4            | 4           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju  | D_1+F_U |                             | 1138.4                     | 180.3                    | 60                      |
| A350-941 | ICAO_A     | 4            | 5           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju  | D_1_U   |                             | 1212.8                     | 196.1                    | 60                      |
| A350-941 | ICAO_A     | 4            | 6           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju  | D_ZERO  |                             | 1340.5                     | 217                      | 60                      |
| A350-941 | ICAO_A     | 4            | 7           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju  | D_ZERO  |                             | 1476.4                     | 250                      | 60                      |
| A350-941 | ICAO_A     | 4            | 8           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju  | D_ZERO  | 10000                       |                            |                          |                         |
| A350-941 | ICAO_A     | 5            | 1           | Polijetanje  | Maksimalni pri uzletanju | D_1+F_D |                             |                            |                          |                         |
| A350-941 | ICAO_A     | 5            | 2           | Penjanje     | Maksimalni pri uzletanju | D_1+F_U | 1500                        |                            |                          |                         |
| A350-941 | ICAO_A     | 5            | 3           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju  | D_1+F_U | 3000                        |                            |                          |                         |
| A350-941 | ICAO_A     | 5            | 4           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju  | D_1+F_U |                             | 1066.3                     | 185.8                    | 60                      |
| A350-941 | ICAO_A     | 5            | 5           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju  | D_1_U   |                             | 1139.9                     | 200.3                    | 60                      |
| A350-941 | ICAO_A     | 5            | 6           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju  | D_ZERO  |                             | 1252.3                     | 219.5                    | 60                      |
| A350-941 | ICAO_A     | 5            | 7           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju  | D_ZERO  |                             | 1374.5                     | 250                      | 60                      |
| A350-941 | ICAO_A     | 5            | 8           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju  | D_ZERO  | 10000                       |                            |                          |                         |
| A350-941 | ICAO_A     | 6            | 1           | Polijetanje  | Maksimalni pri uzletanju | D_1+F_D |                             |                            |                          |                         |
| A350-941 | ICAO_A     | 6            | 2           | Penjanje     | Maksimalni pri uzletanju | D_1+F_U | 1500                        |                            |                          |                         |
| A350-941 | ICAO_A     | 6            | 3           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju  | D_1+F_U | 3000                        |                            |                          |                         |
| A350-941 | ICAO_A     | 6            | 4           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju  | D_1+F_U |                             | 994.4                      | 191.7                    | 60                      |
| A350-941 | ICAO_A     | 6            | 5           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju  | D_1_U   |                             | 1064.9                     | 204.8                    | 60                      |
| A350-941 | ICAO_A     | 6            | 6           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju  | D_ZERO  |                             | 1165.9                     | 222.3                    | 60                      |
| A350-941 | ICAO_A     | 6            | 7           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju  | D_ZERO  |                             | 1275.1                     | 250                      | 60                      |
| A350-941 | ICAO_A     | 6            | 8           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju  | D_ZERO  | 10000                       |                            |                          |                         |

| ACFTID   | Profile_ID | Dužina etape | Broj koraka | Vrsta koraka | Nominalni potisak        | Flap_ID | Visina krajnje tačke (u ft) | Brzina penjanja (u ft/min) | CAS krajnje tačke (u kt) | Procenat ubrzanja (u %) |
|----------|------------|--------------|-------------|--------------|--------------------------|---------|-----------------------------|----------------------------|--------------------------|-------------------------|
| A350-941 | ICAO_A     | 7            | 1           | Polijetanje  | Maksimalni pri uzletanju | D_1+F_D |                             |                            |                          |                         |
| A350-941 | ICAO_A     | 7            | 2           | Penjanje     | Maksimalni pri uzletanju | D_1+F_U | 1500                        |                            |                          |                         |
| A350-941 | ICAO_A     | 7            | 3           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju  | D_1+F_U | 3000                        |                            |                          |                         |
| A350-941 | ICAO_A     | 7            | 4           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju  | D_1+F_U |                             | 927                        | 197.8                    | 60                      |
| A350-941 | ICAO_A     | 7            | 5           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju  | D_1_U   |                             | 994.4                      | 209.7                    | 60                      |
| A350-941 | ICAO_A     | 7            | 6           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju  | D_ZERO  |                             | 1085.3                     | 225.7                    | 60                      |
| A350-941 | ICAO_A     | 7            | 7           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju  | D_ZERO  |                             | 1181                       | 250                      | 60                      |
| A350-941 | ICAO_A     | 7            | 8           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju  | D_ZERO  | 10000                       |                            |                          |                         |
| A350-941 | ICAO_A     | 8            | 1           | Polijetanje  | Maksimalni pri uzletanju | D_1+F_D |                             |                            |                          |                         |
| A350-941 | ICAO_A     | 8            | 2           | Penjanje     | Maksimalni pri uzletanju | D_1+F_U | 1500                        |                            |                          |                         |
| A350-941 | ICAO_A     | 8            | 3           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju  | D_1+F_U | 3000                        |                            |                          |                         |
| A350-941 | ICAO_A     | 8            | 4           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju  | D_1+F_U |                             | 862.4                      | 204.1                    | 60                      |
| A350-941 | ICAO_A     | 8            | 5           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju  | D_1_U   |                             | 927.4                      | 214.9                    | 60                      |
| A350-941 | ICAO_A     | 8            | 6           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju  | D_ZERO  |                             | 1009.2                     | 229.4                    | 60                      |
| A350-941 | ICAO_A     | 8            | 7           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju  | D_ZERO  |                             | 1091.2                     | 250                      | 60                      |
| A350-941 | ICAO_A     | 8            | 8           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju  | D_ZERO  | 10000                       |                            |                          |                         |
| A350-941 | ICAO_A     | M            | 1           | Polijetanje  | Maksimalni pri uzletanju | D_1+F_D |                             |                            |                          |                         |
| A350-941 | ICAO_A     | M            | 2           | Penjanje     | Maksimalni pri uzletanju | D_1+F_U | 1500                        |                            |                          |                         |
| A350-941 | ICAO_A     | M            | 3           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju  | D_1+F_U | 3000                        |                            |                          |                         |
| A350-941 | ICAO_A     | M            | 4           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju  | D_1+F_U |                             | 823.3                      | 208.3                    | 60                      |
| A350-941 | ICAO_A     | M            | 5           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju  | D_1_U   |                             | 886.5                      | 218.4                    | 60                      |
| A350-941 | ICAO_A     | M            | 6           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju  | D_ZERO  |                             | 963.5                      | 232                      | 60                      |

| ACFTID   | Profile_ID | Dužina etape | Broj koraka | Vrsta koraka | Nominalni potisak        | Flap_ID | Visina krajnje tačke (u ft) | Brzina penjanja (u ft/min) | CAS krajnje tačke (u kt) | Procenat ubrzanja (u %) |
|----------|------------|--------------|-------------|--------------|--------------------------|---------|-----------------------------|----------------------------|--------------------------|-------------------------|
| A350-941 | ICAO_A     | M            | 7           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju  | D_ZERO  |                             | 1036.9                     | 250                      | 60                      |
| A350-941 | ICAO_A     | M            | 8           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju  | D_ZERO  | 10000                       |                            |                          |                         |
| A350-941 | ICAO_B     | 1            | 1           | Polijetanje  | Maksimalni pri uzletanju | D_1+F_D |                             |                            |                          |                         |
| A350-941 | ICAO_B     | 1            | 2           | Penjanje     | Maksimalni pri uzletanju | D_1+F_D | 1000                        |                            |                          |                         |
| A350-941 | ICAO_B     | 1            | 3           | Ubrzanje     | Maksimalni pri uzletanju | D_1+F_U |                             | 1726.5                     | 170.7                    | 60                      |
| A350-941 | ICAO_B     | 1            | 4           | Ubrzanje     | Maksimalni pri uzletanju | D_1_U   |                             | 1862.6                     | 197.2                    | 60                      |
| A350-941 | ICAO_B     | 1            | 5           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju  | D_ZERO  | 3000                        |                            |                          |                         |
| A350-941 | ICAO_B     | 1            | 6           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju  | D_ZERO  |                             | 1658                       | 250                      | 60                      |
| A350-941 | ICAO_B     | 1            | 7           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju  | D_ZERO  | 10000                       |                            |                          |                         |
| A350-941 | ICAO_B     | 2            | 1           | Polijetanje  | Maksimalni pri uzletanju | D_1+F_D |                             |                            |                          |                         |
| A350-941 | ICAO_B     | 2            | 2           | Penjanje     | Maksimalni pri uzletanju | D_1+F_D | 1000                        |                            |                          |                         |
| A350-941 | ICAO_B     | 2            | 3           | Ubrzanje     | Maksimalni pri uzletanju | D_1+F_U |                             | 1699.9                     | 173.1                    | 60                      |
| A350-941 | ICAO_B     | 2            | 4           | Ubrzanje     | Maksimalni pri uzletanju | D_1_U   |                             | 1812.6                     | 198.6                    | 60                      |
| A350-941 | ICAO_B     | 2            | 5           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju  | D_ZERO  | 3000                        |                            |                          |                         |
| A350-941 | ICAO_B     | 2            | 6           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju  | D_ZERO  |                             | 1604.5                     | 250                      | 60                      |
| A350-941 | ICAO_B     | 2            | 7           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju  | D_ZERO  | 10000                       |                            |                          |                         |
| A350-941 | ICAO_B     | 3            | 1           | Polijetanje  | Maksimalni pri uzletanju | D_1+F_D |                             |                            |                          |                         |
| A350-941 | ICAO_B     | 3            | 2           | Penjanje     | Maksimalni pri uzletanju | D_1+F_D | 1000                        |                            |                          |                         |
| A350-941 | ICAO_B     | 3            | 3           | Ubrzanje     | Maksimalni pri uzletanju | D_1+F_U |                             | 1662.2                     | 175.6                    | 60                      |
| A350-941 | ICAO_B     | 3            | 4           | Ubrzanje     | Maksimalni pri uzletanju | D_1_U   |                             | 1762.3                     | 200.1                    | 60                      |
| A350-941 | ICAO_B     | 3            | 5           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju  | D_ZERO  | 3000                        |                            |                          |                         |
| A350-941 | ICAO_B     | 3            | 6           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju  | D_ZERO  |                             | 1551.6                     | 250                      | 60                      |

| ACFTID   | Profile_ID | Dužina etape | Broj koraka | Vrsta koraka | Nominalni potisak        | Flap_ID | Visina krajnje tačke (u ft) | Brzina penjanja (u ft/min) | CAS krajnje tačke (u kt) | Procenat ubrzanja (u %) |
|----------|------------|--------------|-------------|--------------|--------------------------|---------|-----------------------------|----------------------------|--------------------------|-------------------------|
| A350-941 | ICAO_B     | 3            | 7           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju  | D_ZERO  | 10000                       |                            |                          |                         |
| A350-941 | ICAO_B     | 4            | 1           | Polijetanje  | Maksimalni pri uzletanju | D_1+F_D |                             |                            |                          |                         |
| A350-941 | ICAO_B     | 4            | 2           | Penjanje     | Maksimalni pri uzletanju | D_1+F_U | 1000                        |                            |                          |                         |
| A350-941 | ICAO_B     | 4            | 3           | Ubrzanje     | Maksimalni pri uzletanju | D_1+F_U |                             | 1586.1                     | 179.9                    | 60                      |
| A350-941 | ICAO_B     | 4            | 4           | Ubrzanje     | Maksimalni pri uzletanju | D_1_U   |                             | 1679.8                     | 202.7                    | 60                      |
| A350-941 | ICAO_B     | 4            | 5           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju  | D_ZERO  | 3000                        |                            |                          |                         |
| A350-941 | ICAO_B     | 4            | 6           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju  | D_ZERO  |                             | 1465.3                     | 250                      | 60                      |
| A350-941 | ICAO_B     | 4            | 7           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju  | D_ZERO  | 10000                       |                            |                          |                         |
| A350-941 | ICAO_B     | 5            | 1           | Polijetanje  | Maksimalni pri uzletanju | D_1+F_D |                             |                            |                          |                         |
| A350-941 | ICAO_B     | 5            | 2           | Penjanje     | Maksimalni pri uzletanju | D_1+F_U | 1000                        |                            |                          |                         |
| A350-941 | ICAO_B     | 5            | 3           | Ubrzanje     | Maksimalni pri uzletanju | D_1+F_U |                             | 1491.7                     | 185.3                    | 60                      |
| A350-941 | ICAO_B     | 5            | 4           | Ubrzanje     | Maksimalni pri uzletanju | D_1_U   |                             | 1586.9                     | 206.4                    | 60                      |
| A350-941 | ICAO_B     | 5            | 5           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju  | D_ZERO  | 3000                        |                            |                          |                         |
| A350-941 | ICAO_B     | 5            | 6           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju  | D_ZERO  |                             | 1365.5                     | 250                      | 60                      |
| A350-941 | ICAO_B     | 5            | 7           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju  | D_ZERO  | 10000                       |                            |                          |                         |
| A350-941 | ICAO_B     | 6            | 1           | Polijetanje  | Maksimalni pri uzletanju | D_1+F_D |                             |                            |                          |                         |
| A350-941 | ICAO_B     | 6            | 2           | Penjanje     | Maksimalni pri uzletanju | D_1+F_U | 1000                        |                            |                          |                         |
| A350-941 | ICAO_B     | 6            | 3           | Ubrzanje     | Maksimalni pri uzletanju | D_1+F_U |                             | 1399.5                     | 191.1                    | 60                      |
| A350-941 | ICAO_B     | 6            | 4           | Ubrzanje     | Maksimalni pri uzletanju | D_1_U   |                             | 1494.1                     | 210.4                    | 60                      |
| A350-941 | ICAO_B     | 6            | 5           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju  | D_ZERO  | 3000                        |                            |                          |                         |
| A350-941 | ICAO_B     | 6            | 6           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju  | D_ZERO  |                             | 1268.2                     | 250                      | 60                      |
| A350-941 | ICAO_B     | 6            | 7           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju  | D_ZERO  | 10000                       |                            |                          |                         |



| ACFTID   | Profile_ID | Dužina etape | Broj koraka | Vrsta koraka | Nominalni potisak        | Flap_ID | Visina krajnje tačke (u ft) | Brzina penjanja (u ft/min) | CAS krajnje tačke (u kt) | Procenat ubrzanja (u %) |
|----------|------------|--------------|-------------|--------------|--------------------------|---------|-----------------------------|----------------------------|--------------------------|-------------------------|
| A350-941 | ICAO_B     | 7            | 1           | Polijetanje  | Maksimalni pri uzletanju | D_1+F_D |                             |                            |                          |                         |
| A350-941 | ICAO_B     | 7            | 2           | Penjanje     | Maksimalni pri uzletanju | D_1+F_U | 1000                        |                            |                          |                         |
| A350-941 | ICAO_B     | 7            | 3           | Ubrzanje     | Maksimalni pri uzletanju | D_1+F_U |                             | 1314                       | 197                      | 60                      |
| A350-941 | ICAO_B     | 7            | 4           | Ubrzanje     | Maksimalni pri uzletanju | D_1_U   |                             | 1407.1                     | 214.7                    | 60                      |
| A350-941 | ICAO_B     | 7            | 5           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju  | D_ZERO  | 3000                        |                            |                          |                         |
| A350-941 | ICAO_B     | 7            | 6           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju  | D_ZERO  |                             | 1176.3                     | 250                      | 60                      |
| A350-941 | ICAO_B     | 7            | 7           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju  | D_ZERO  | 10000                       |                            |                          |                         |
| A350-941 | ICAO_B     | 8            | 1           | Polijetanje  | Maksimalni pri uzletanju | D_1+F_D |                             |                            |                          |                         |
| A350-941 | ICAO_B     | 8            | 2           | Penjanje     | Maksimalni pri uzletanju | D_1+F_U | 1000                        |                            |                          |                         |
| A350-941 | ICAO_B     | 8            | 3           | Ubrzanje     | Maksimalni pri uzletanju | D_1+F_U |                             | 1233.3                     | 203.4                    | 60                      |
| A350-941 | ICAO_B     | 8            | 4           | Ubrzanje     | Maksimalni pri uzletanju | D_1_U   |                             | 1325.3                     | 219.6                    | 60                      |
| A350-941 | ICAO_B     | 8            | 5           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju  | D_ZERO  | 3000                        |                            |                          |                         |
| A350-941 | ICAO_B     | 8            | 6           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju  | D_ZERO  |                             | 1089.2                     | 250                      | 60                      |
| A350-941 | ICAO_B     | 8            | 7           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju  | D_ZERO  | 10000                       |                            |                          |                         |
| A350-941 | ICAO_B     | M            | 1           | Polijetanje  | Maksimalni pri uzletanju | D_1+F_D |                             |                            |                          |                         |
| A350-941 | ICAO_B     | M            | 2           | Penjanje     | Maksimalni pri uzletanju | D_1+F_U | 1000                        |                            |                          |                         |
| A350-941 | ICAO_B     | M            | 3           | Ubrzanje     | Maksimalni pri uzletanju | D_1+F_U |                             | 1185.1                     | 207.6                    | 60                      |
| A350-941 | ICAO_B     | M            | 4           | Ubrzanje     | Maksimalni pri uzletanju | D_1_U   |                             | 1275.6                     | 222.9                    | 60                      |
| A350-941 | ICAO_B     | M            | 5           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju  | D_ZERO  | 3000                        |                            |                          |                         |
| A350-941 | ICAO_B     | M            | 6           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju  | D_ZERO  |                             | 1036.7                     | 250                      | 60                      |
| A350-941 | ICAO_B     | M            | 7           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju  | D_ZERO  | 10000                       |                            |                          |                         |

Tabela I-4 (dio 3)

## Standardni proceduralni koraci za odlazak

| ACFTID   | Profile_ID | Dužina etape | Broj koraka | Vrsta koraka | Nominalni potisak          | Flap_ID | Visina krajnje tačke (u ft) | Brzina penjanja (u ft/min) | CAS krajnje tačke (u kt) | Procenat ubrzanja (u %) |
|----------|------------|--------------|-------------|--------------|----------------------------|---------|-----------------------------|----------------------------|--------------------------|-------------------------|
| A320-232 | ICAO_B     | 4            | 1           | Polijetanje  | Maksimalni pri polijetanju | 1+F     |                             |                            |                          |                         |
| A320-232 | ICAO_B     | 4            | 2           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | 1+F     | 1000                        |                            |                          |                         |
| A320-232 | ICAO_B     | 4            | 3           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | 1+F     |                             | 1040.6                     | 199.9                    |                         |
| A320-232 | ICAO_B     | 4            | 4           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | 1       |                             | 1170.7                     | 218.4                    |                         |
| A320-232 | ICAO_B     | 4            | 5           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 3000                        |                            |                          |                         |
| A320-232 | ICAO_B     | 4            | 6           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    |                             | 1001.5                     | 250                      |                         |
| A320-232 | ICAO_B     | 4            | 7           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 5500                        |                            |                          |                         |
| A320-232 | ICAO_B     | 4            | 8           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 7500                        |                            |                          |                         |
| A320-232 | ICAO_B     | 4            | 9           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 10000                       |                            |                          |                         |
| A320-232 | ICAO_B     | 5            | 1           | Polijetanje  | Maksimalni pri polijetanju | 1+F     |                             |                            |                          |                         |
| A320-232 | ICAO_B     | 5            | 2           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | 1+F     | 1000                        |                            |                          |                         |
| A320-232 | ICAO_B     | 5            | 3           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | 1+F     |                             | 921.9                      | 210.9                    |                         |
| A320-232 | ICAO_B     | 5            | 4           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | 1       |                             | 1033.9                     | 226.5                    |                         |
| A320-232 | ICAO_B     | 5            | 5           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 3000                        |                            |                          |                         |
| A320-232 | ICAO_B     | 5            | 6           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    |                             | 876.3                      | 250                      |                         |
| A320-232 | ICAO_B     | 5            | 7           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 5500                        |                            |                          |                         |
| A320-232 | ICAO_B     | 5            | 8           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 7500                        |                            |                          |                         |
| A320-232 | ICAO_B     | 5            | 9           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 10000                       |                            |                          |                         |
| A321-232 | DEFAULT    | 1            | 1           | Polijetanje  | Maksimalni pri polijetanju | 1+F     |                             |                            |                          |                         |
| A321-232 | DEFAULT    | 1            | 2           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | 1+F     | 1000                        |                            |                          |                         |

| ACFTID   | Profile_ID | Dužina etape | Broj koraka | Vrsta koraka | Nominalni potisak          | Flap_ID | Visina krajnje tačke (u ft) | Brzina penjanja (u ft/min) | CAS krajnje tačke (u kt) | Procenat ubrzanja (u %) |
|----------|------------|--------------|-------------|--------------|----------------------------|---------|-----------------------------|----------------------------|--------------------------|-------------------------|
| A321-232 | DEFAULT    | 1            | 3           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | 1+F     |                             | 1235.6                     | 195                      |                         |
| A321-232 | DEFAULT    | 1            | 4           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | 1       |                             | 1376                       | 219.7                    |                         |
| A321-232 | DEFAULT    | 1            | 5           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 3000                        |                            |                          |                         |
| A321-232 | DEFAULT    | 1            | 6           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    |                             | 1127.8                     | 250                      |                         |
| A321-232 | DEFAULT    | 1            | 7           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 5500                        |                            |                          |                         |
| A321-232 | DEFAULT    | 1            | 8           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 7500                        |                            |                          |                         |
| A321-232 | DEFAULT    | 1            | 9           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 10000                       |                            |                          |                         |
| A321-232 | DEFAULT    | 2            | 1           | Polijetanje  | Maksimalni pri polijetanju | 1+F     |                             |                            |                          |                         |
| A321-232 | DEFAULT    | 2            | 2           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | 1+F     | 1000                        |                            |                          |                         |
| A321-232 | DEFAULT    | 2            | 3           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | 1+F     |                             | 1180.9                     | 199                      |                         |
| A321-232 | DEFAULT    | 2            | 4           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | 1       |                             | 1316.8                     | 222.2                    |                         |
| A321-232 | DEFAULT    | 2            | 5           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 3000                        |                            |                          |                         |
| A321-232 | DEFAULT    | 2            | 6           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    |                             | 1070.3                     | 250                      |                         |
| A321-232 | DEFAULT    | 2            | 7           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 5500                        |                            |                          |                         |
| A321-232 | DEFAULT    | 2            | 8           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 7500                        |                            |                          |                         |
| A321-232 | DEFAULT    | 2            | 9           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 10000                       |                            |                          |                         |
| A321-232 | DEFAULT    | 3            | 1           | Polijetanje  | Maksimalni pri polijetanju | 1+F     |                             |                            |                          |                         |
| A321-232 | DEFAULT    | 3            | 2           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | 1+F     | 1000                        |                            |                          |                         |
| A321-232 | DEFAULT    | 3            | 3           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | 1+F     |                             | 1127.9                     | 203                      |                         |
| A321-232 | DEFAULT    | 3            | 4           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | 1       |                             | 1259.2                     | 224.8                    |                         |
| A321-232 | DEFAULT    | 3            | 5           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 3000                        |                            |                          |                         |
| A321-232 | DEFAULT    | 3            | 6           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    |                             | 1015.1                     | 250                      |                         |

| ACFTID   | Profile_ID | Dužina etape | Broj koraka | Vrsta koraka | Nominalni potisak          | Flap_ID | Visina krajnje tačke (u ft) | Brzina penjanja (u ft/min) | CAS krajnje tačke (u kt) | Procenat ubrzanja (u %) |
|----------|------------|--------------|-------------|--------------|----------------------------|---------|-----------------------------|----------------------------|--------------------------|-------------------------|
| A321-232 | DEFAULT    | 3            | 7           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 5500                        |                            |                          |                         |
| A321-232 | DEFAULT    | 3            | 8           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 7500                        |                            |                          |                         |
| A321-232 | DEFAULT    | 3            | 9           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 10000                       |                            |                          |                         |
| A321-232 | DEFAULT    | 4            | 1           | Polijetanje  | Maksimalni pri polijetanju | 1+F     |                             |                            |                          |                         |
| A321-232 | DEFAULT    | 4            | 2           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | 1+F     | 1000                        |                            |                          |                         |
| A321-232 | DEFAULT    | 4            | 3           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | 1+F     |                             | 1039                       | 209                      |                         |
| A321-232 | DEFAULT    | 4            | 4           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | 1       |                             | 1161.6                     | 228.6                    |                         |
| A321-232 | DEFAULT    | 4            | 5           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 3000                        |                            |                          |                         |
| A321-232 | DEFAULT    | 4            | 6           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    |                             | 923.7                      | 250                      |                         |
| A321-232 | DEFAULT    | 4            | 7           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 5500                        |                            |                          |                         |
| A321-232 | DEFAULT    | 4            | 8           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 7500                        |                            |                          |                         |
| A321-232 | DEFAULT    | 4            | 9           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 10000                       |                            |                          |                         |
| A321-232 | DEFAULT    | 5            | 1           | Polijetanje  | Maksimalni pri polijetanju | 1+F     |                             |                            |                          |                         |
| A321-232 | DEFAULT    | 5            | 2           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | 1+F     | 1000                        |                            |                          |                         |
| A321-232 | DEFAULT    | 5            | 3           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | 1+F     |                             | 889.6                      | 210                      |                         |
| A321-232 | DEFAULT    | 5            | 4           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | 1       |                             | 969.1                      | 226.5                    |                         |
| A321-232 | DEFAULT    | 5            | 5           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 3000                        |                            |                          |                         |
| A321-232 | DEFAULT    | 5            | 6           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    |                             | 752.3                      | 250                      |                         |
| A321-232 | DEFAULT    | 5            | 7           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 5500                        |                            |                          |                         |
| A321-232 | DEFAULT    | 5            | 8           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 7500                        |                            |                          |                         |
| A321-232 | DEFAULT    | 5            | 9           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 10000                       |                            |                          |                         |
| A321-232 | ICAO_A     | 1            | 1           | Polijetanje  | Maksimalni pri polijetanju | 1+F     |                             |                            |                          |                         |

| ACFTID   | Profile_ID | Dužina etape | Broj koraka | Vrsta koraka | Nominalni potisak          | Flap_ID | Visina krajnje tačke (u ft) | Brzina penjanja (u ft/min) | CAS krajnje tačke (u kt) | Procenat ubrzanja (u %) |
|----------|------------|--------------|-------------|--------------|----------------------------|---------|-----------------------------|----------------------------|--------------------------|-------------------------|
| A321-232 | ICAO_A     | 1            | 2           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | 1+F     | 1500                        |                            |                          |                         |
| A321-232 | ICAO_A     | 1            | 3           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | 1+F     | 3000                        |                            |                          |                         |
| A321-232 | ICAO_A     | 1            | 4           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | 1+F     |                             | 819.7                      | 194.9                    |                         |
| A321-232 | ICAO_A     | 1            | 5           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | 1       |                             | 920.7                      | 210.8                    |                         |
| A321-232 | ICAO_A     | 1            | 6           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    |                             | 1039.9                     | 234.6                    |                         |
| A321-232 | ICAO_A     | 1            | 7           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    |                             | 1125.4                     | 250                      |                         |
| A321-232 | ICAO_A     | 1            | 8           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 5500                        |                            |                          |                         |
| A321-232 | ICAO_A     | 1            | 9           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 7500                        |                            |                          |                         |
| A321-232 | ICAO_A     | 1            | 10          | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 10000                       |                            |                          |                         |
| A321-232 | ICAO_A     | 2            | 1           | Polijetanje  | Maksimalni pri polijetanju | 1+F     |                             |                            |                          |                         |
| A321-232 | ICAO_A     | 2            | 2           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | 1+F     | 1500                        |                            |                          |                         |
| A321-232 | ICAO_A     | 2            | 3           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | 1+F     | 3000                        |                            |                          |                         |
| A321-232 | ICAO_A     | 2            | 4           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | 1+F     |                             | 778.4                      | 198.9                    |                         |
| A321-232 | ICAO_A     | 2            | 5           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | 1       |                             | 874.3                      | 213.7                    |                         |
| A321-232 | ICAO_A     | 2            | 6           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    |                             | 987.1                      | 236.1                    |                         |
| A321-232 | ICAO_A     | 2            | 7           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    |                             | 1066.3                     | 250                      |                         |
| A321-232 | ICAO_A     | 2            | 8           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 5500                        |                            |                          |                         |
| A321-232 | ICAO_A     | 2            | 9           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 7500                        |                            |                          |                         |
| A321-232 | ICAO_A     | 2            | 10          | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 10000                       |                            |                          |                         |
| A321-232 | ICAO_A     | 3            | 1           | Polijetanje  | Maksimalni pri polijetanju | 1+F     |                             |                            |                          |                         |
| A321-232 | ICAO_A     | 3            | 2           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | 1+F     | 1500                        |                            |                          |                         |
| A321-232 | ICAO_A     | 3            | 3           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | 1+F     | 3000                        |                            |                          |                         |

| ACFTID   | Profile_ID | Dužina etape | Broj koraka | Vrsta koraka | Nominalni potisak          | Flap_ID | Visina krajnje tačke (u ft) | Brzina penjanja (u ft/min) | CAS krajnje tačke (u kt) | Procenat ubrzanja (u %) |
|----------|------------|--------------|-------------|--------------|----------------------------|---------|-----------------------------|----------------------------|--------------------------|-------------------------|
| A321-232 | ICAO_A     | 3            | 4           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | 1+F     |                             | 737.9                      | 202.9                    |                         |
| A321-232 | ICAO_A     | 3            | 5           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | 1       |                             | 829.1                      | 216.7                    |                         |
| A321-232 | ICAO_A     | 3            | 6           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    |                             | 936.1                      | 237.7                    |                         |
| A321-232 | ICAO_A     | 3            | 7           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    |                             | 1009.5                     | 250                      |                         |
| A321-232 | ICAO_A     | 3            | 8           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 5500                        |                            |                          |                         |
| A321-232 | ICAO_A     | 3            | 9           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 7500                        |                            |                          |                         |
| A321-232 | ICAO_A     | 3            | 10          | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 10000                       |                            |                          |                         |
| A321-232 | ICAO_A     | 4            | 1           | Polijetanje  | Maksimalni pri polijetanju | 1+F     |                             |                            |                          |                         |
| A321-232 | ICAO_A     | 4            | 2           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | 1+F     | 1500                        |                            |                          |                         |
| A321-232 | ICAO_A     | 4            | 3           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | 1+F     | 3000                        |                            |                          |                         |
| A321-232 | ICAO_A     | 4            | 4           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | 1+F     |                             | 670.5                      | 209.9                    |                         |
| A321-232 | ICAO_A     | 4            | 5           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | 1       |                             | 754.2                      | 222.1                    |                         |
| A321-232 | ICAO_A     | 4            | 6           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    |                             | 852.9                      | 240.9                    |                         |
| A321-232 | ICAO_A     | 4            | 7           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    |                             | 917.2                      | 250                      |                         |
| A321-232 | ICAO_A     | 4            | 8           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 5500                        |                            |                          |                         |
| A321-232 | ICAO_A     | 4            | 9           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 7500                        |                            |                          |                         |
| A321-232 | ICAO_A     | 4            | 10          | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 10000                       |                            |                          |                         |
| A321-232 | ICAO_A     | 5            | 1           | Polijetanje  | Maksimalni pri polijetanju | 1+F     |                             |                            |                          |                         |
| A321-232 | ICAO_A     | 5            | 2           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | 1+F     | 1500                        |                            |                          |                         |
| A321-232 | ICAO_A     | 5            | 3           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | 1+F     | 3000                        |                            |                          |                         |
| A321-232 | ICAO_A     | 5            | 4           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | 1+F     |                             | 551.5                      | 210                      |                         |
| A321-232 | ICAO_A     | 5            | 5           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | 1       |                             | 604.9                      | 219.9                    |                         |

| ACFTID   | Profile_ID | Dužina etape | Broj koraka | Vrsta koraka | Nominalni potisak          | Flap_ID | Visina krajnje tačke (u ft) | Brzina penjanja (u ft/min) | CAS krajnje tačke (u kt) | Procenat ubrzanja (u %) |
|----------|------------|--------------|-------------|--------------|----------------------------|---------|-----------------------------|----------------------------|--------------------------|-------------------------|
| A321-232 | ICAO_A     | 5            | 6           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    |                             | 685.2                      | 235.3                    |                         |
| A321-232 | ICAO_A     | 5            | 7           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    |                             | 749.8                      | 250                      |                         |
| A321-232 | ICAO_A     | 5            | 8           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 5500                        |                            |                          |                         |
| A321-232 | ICAO_A     | 5            | 9           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 7500                        |                            |                          |                         |
| A321-232 | ICAO_A     | 5            | 10          | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 10000                       |                            |                          |                         |
| A321-232 | ICAO_B     | 1            | 1           | Polijetanje  | Maksimalni pri polijetanju | 1+F     |                             |                            |                          |                         |
| A321-232 | ICAO_B     | 1            | 2           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | 1+F     | 1000                        |                            |                          |                         |
| A321-232 | ICAO_B     | 1            | 3           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | 1+F     |                             | 1235.6                     | 195                      |                         |
| A321-232 | ICAO_B     | 1            | 4           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | 1       |                             | 1376                       | 219.7                    |                         |
| A321-232 | ICAO_B     | 1            | 5           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 3000                        |                            |                          |                         |
| A321-232 | ICAO_B     | 1            | 6           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    |                             | 1127.8                     | 250                      |                         |
| A321-232 | ICAO_B     | 1            | 7           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 5500                        |                            |                          |                         |
| A321-232 | ICAO_B     | 1            | 8           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 7500                        |                            |                          |                         |
| A321-232 | ICAO_B     | 1            | 9           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 10000                       |                            |                          |                         |
| A321-232 | ICAO_B     | 2            | 1           | Polijetanje  | Maksimalni pri polijetanju | 1+F     |                             |                            |                          |                         |
| A321-232 | ICAO_B     | 2            | 2           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | 1+F     | 1000                        |                            |                          |                         |
| A321-232 | ICAO_B     | 2            | 3           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | 1+F     |                             | 1180.9                     | 199                      |                         |
| A321-232 | ICAO_B     | 2            | 4           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | 1       |                             | 1316.8                     | 222.2                    |                         |
| A321-232 | ICAO_B     | 2            | 5           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 3000                        |                            |                          |                         |
| A321-232 | ICAO_B     | 2            | 6           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    |                             | 1070.3                     | 250                      |                         |
| A321-232 | ICAO_B     | 2            | 7           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 5500                        |                            |                          |                         |
| A321-232 | ICAO_B     | 2            | 8           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 7500                        |                            |                          |                         |

| ACFTID   | Profile_ID | Dužina etape | Broj koraka | Vrsta koraka | Nominalni potisak          | Flap_ID | Visina krajnje tačke (u ft) | Brzina penjanja (u ft/min) | CAS krajnje tačke (u kt) | Procenat ubrzanja (u %) |
|----------|------------|--------------|-------------|--------------|----------------------------|---------|-----------------------------|----------------------------|--------------------------|-------------------------|
| A321-232 | ICAO_B     | 2            | 9           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 10000                       |                            |                          |                         |
| A321-232 | ICAO_B     | 3            | 1           | Polijetanje  | Maksimalni pri polijetanju | 1+F     |                             |                            |                          |                         |
| A321-232 | ICAO_B     | 3            | 2           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | 1+F     | 1000                        |                            |                          |                         |
| A321-232 | ICAO_B     | 3            | 3           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | 1+F     |                             | 1127.9                     | 203                      |                         |
| A321-232 | ICAO_B     | 3            | 4           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | 1       |                             | 1259.2                     | 224.8                    |                         |
| A321-232 | ICAO_B     | 3            | 5           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 3000                        |                            |                          |                         |
| A321-232 | ICAO_B     | 3            | 6           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    |                             | 1015.1                     | 250                      |                         |
| A321-232 | ICAO_B     | 3            | 7           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 5500                        |                            |                          |                         |
| A321-232 | ICAO_B     | 3            | 8           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 7500                        |                            |                          |                         |
| A321-232 | ICAO_B     | 3            | 9           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 10000                       |                            |                          |                         |
| A321-232 | ICAO_B     | 4            | 1           | Polijetanje  | Maksimalni pri polijetanju | 1+F     |                             |                            |                          |                         |
| A321-232 | ICAO_B     | 4            | 2           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | 1+F     | 1000                        |                            |                          |                         |
| A321-232 | ICAO_B     | 4            | 3           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | 1+F     |                             | 1039                       | 209                      |                         |
| A321-232 | ICAO_B     | 4            | 4           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | 1       |                             | 1161.6                     | 228.6                    |                         |
| A321-232 | ICAO_B     | 4            | 5           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 3000                        |                            |                          |                         |
| A321-232 | ICAO_B     | 4            | 6           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    |                             | 923.7                      | 250                      |                         |
| A321-232 | ICAO_B     | 4            | 7           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 5500                        |                            |                          |                         |
| A321-232 | ICAO_B     | 4            | 8           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 7500                        |                            |                          |                         |
| A321-232 | ICAO_B     | 4            | 9           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 10000                       |                            |                          |                         |
| A321-232 | ICAO_B     | 5            | 1           | Polijetanje  | Maksimalni pri polijetanju | 1+F     |                             |                            |                          |                         |
| A321-232 | ICAO_B     | 5            | 2           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | 1+F     | 1000                        |                            |                          |                         |
| A321-232 | ICAO_B     | 5            | 3           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | 1+F     |                             | 889.6                      | 210                      |                         |



| ACFTID   | Profile_ID | Dužina etape | Broj koraka | Vrsta koraka | Nominalni potisak          | Flap_ID | Visina krajnje tačke (u ft) | Brzina penjanja (u ft/min) | CAS krajnje tačke (u kt) | Procenat ubrzanja (u %) |
|----------|------------|--------------|-------------|--------------|----------------------------|---------|-----------------------------|----------------------------|--------------------------|-------------------------|
| A321-232 | ICAO_B     | 5            | 4           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | 1       |                             | 969.1                      | 226.5                    |                         |
| A321-232 | ICAO_B     | 5            | 5           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 3000                        |                            |                          |                         |
| A321-232 | ICAO_B     | 5            | 6           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    |                             | 752.3                      | 250                      |                         |
| A321-232 | ICAO_B     | 5            | 7           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 5500                        |                            |                          |                         |
| A321-232 | ICAO_B     | 5            | 8           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 7500                        |                            |                          |                         |
| A321-232 | ICAO_B     | 5            | 9           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 10000                       |                            |                          |                         |
| A330-301 | DEFAULT    | 1            | 1           | Polijetanje  | Maksimalni pri polijetanju | 1+F     |                             |                            |                          |                         |
| A330-301 | DEFAULT    | 1            | 2           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | 1+F     | 1000                        |                            |                          |                         |
| A330-301 | DEFAULT    | 1            | 3           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | 1+F     |                             | 1160.6                     | 170.7                    |                         |
| A330-301 | DEFAULT    | 1            | 4           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | 1       |                             | 1267.7                     | 207.4                    |                         |
| A330-301 | DEFAULT    | 1            | 5           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 3000                        |                            |                          |                         |
| A330-301 | DEFAULT    | 1            | 6           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    |                             | 1218.2                     | 250                      |                         |
| A330-301 | DEFAULT    | 1            | 7           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 5500                        |                            |                          |                         |
| A330-301 | DEFAULT    | 1            | 8           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 7500                        |                            |                          |                         |
| A330-301 | DEFAULT    | 1            | 9           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 10000                       |                            |                          |                         |
| A330-301 | DEFAULT    | 2            | 1           | Polijetanje  | Maksimalni pri polijetanju | 1+F     |                             |                            |                          |                         |
| A330-301 | DEFAULT    | 2            | 2           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | 1+F     | 1000                        |                            |                          |                         |
| A330-301 | DEFAULT    | 2            | 3           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | 1+F     |                             | 1121.7                     | 173.4                    |                         |
| A330-301 | DEFAULT    | 2            | 4           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | 1       |                             | 1228.7                     | 208.6                    |                         |
| A330-301 | DEFAULT    | 2            | 5           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 3000                        |                            |                          |                         |
| A330-301 | DEFAULT    | 2            | 6           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    |                             | 1176                       | 250                      |                         |
| A330-301 | DEFAULT    | 2            | 7           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 5500                        |                            |                          |                         |

| ACFTID   | Profile_ID | Dužina etape | Broj koraka | Vrsta koraka | Nominalni potisak          | Flap_ID | Visina krajnje tačke (u ft) | Brzina penjanja (u ft/min) | CAS krajnje tačke (u kt) | Procenat ubrzanja (u %) |
|----------|------------|--------------|-------------|--------------|----------------------------|---------|-----------------------------|----------------------------|--------------------------|-------------------------|
| A330-301 | DEFAULT    | 2            | 8           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 7500                        |                            |                          |                         |
| A330-301 | DEFAULT    | 2            | 9           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 10000                       |                            |                          |                         |
| A330-301 | DEFAULT    | 3            | 1           | Polijetanje  | Maksimalni pri polijetanju | 1+F     |                             |                            |                          |                         |
| A330-301 | DEFAULT    | 3            | 2           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | 1+F     | 1000                        |                            |                          |                         |
| A330-301 | DEFAULT    | 3            | 3           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | 1+F     |                             | 1083.6                     | 176.1                    |                         |
| A330-301 | DEFAULT    | 3            | 4           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | 1       |                             | 1190.2                     | 209.8                    |                         |
| A330-301 | DEFAULT    | 3            | 5           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 3000                        |                            |                          |                         |
| A330-301 | DEFAULT    | 3            | 6           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    |                             | 1134.5                     | 250                      |                         |
| A330-301 | DEFAULT    | 3            | 7           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 5500                        |                            |                          |                         |
| A330-301 | DEFAULT    | 3            | 8           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 7500                        |                            |                          |                         |
| A330-301 | DEFAULT    | 3            | 9           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 10000                       |                            |                          |                         |
| A330-301 | DEFAULT    | 4            | 1           | Polijetanje  | Maksimalni pri polijetanju | 1+F     |                             |                            |                          |                         |
| A330-301 | DEFAULT    | 4            | 2           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | 1+F     | 1000                        |                            |                          |                         |
| A330-301 | DEFAULT    | 4            | 3           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | 1+F     |                             | 1022.6                     | 180.8                    |                         |
| A330-301 | DEFAULT    | 4            | 4           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | 1       |                             | 1126.6                     | 212.1                    |                         |
| A330-301 | DEFAULT    | 4            | 5           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 3000                        |                            |                          |                         |
| A330-301 | DEFAULT    | 4            | 6           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    |                             | 1066.4                     | 250                      |                         |
| A330-301 | DEFAULT    | 4            | 7           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 5500                        |                            |                          |                         |
| A330-301 | DEFAULT    | 4            | 8           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 7500                        |                            |                          |                         |
| A330-301 | DEFAULT    | 4            | 9           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 10000                       |                            |                          |                         |
| A330-301 | DEFAULT    | 5            | 1           | Polijetanje  | Maksimalni pri polijetanju | 1+F     |                             |                            |                          |                         |
| A330-301 | DEFAULT    | 5            | 2           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | 1+F     | 1000                        |                            |                          |                         |

| ACFTID   | Profile_ID | Dužina etape | Broj koraka | Vrsta koraka | Nominalni potisak          | Flap_ID | Visina krajnje tačke (u ft) | Brzina penjanja (u ft/min) | CAS krajnje tačke (u kt) | Procenat ubrzanja (u %) |
|----------|------------|--------------|-------------|--------------|----------------------------|---------|-----------------------------|----------------------------|--------------------------|-------------------------|
| A330-301 | DEFAULT    | 5            | 3           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | 1+F     |                             | 951.6                      | 186.7                    |                         |
| A330-301 | DEFAULT    | 5            | 4           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | 1       |                             | 1051.7                     | 215.3                    |                         |
| A330-301 | DEFAULT    | 5            | 5           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 3000                        |                            |                          |                         |
| A330-301 | DEFAULT    | 5            | 6           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    |                             | 986.6                      | 250                      |                         |
| A330-301 | DEFAULT    | 5            | 7           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 5500                        |                            |                          |                         |
| A330-301 | DEFAULT    | 5            | 8           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 7500                        |                            |                          |                         |
| A330-301 | DEFAULT    | 5            | 9           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 10000                       |                            |                          |                         |
| A330-301 | DEFAULT    | 6            | 1           | Polijetanje  | Maksimalni pri polijetanju | 1+F     |                             |                            |                          |                         |
| A330-301 | DEFAULT    | 6            | 2           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | 1+F     | 1000                        |                            |                          |                         |
| A330-301 | DEFAULT    | 6            | 3           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | 1+F     |                             | 883.9                      | 193                      |                         |
| A330-301 | DEFAULT    | 6            | 4           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | 1       |                             | 978.1                      | 218.9                    |                         |
| A330-301 | DEFAULT    | 6            | 5           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 3000                        |                            |                          |                         |
| A330-301 | DEFAULT    | 6            | 6           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    |                             | 908.7                      | 250                      |                         |
| A330-301 | DEFAULT    | 6            | 7           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 5500                        |                            |                          |                         |
| A330-301 | DEFAULT    | 6            | 8           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 7500                        |                            |                          |                         |
| A330-301 | DEFAULT    | 6            | 9           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 10000                       |                            |                          |                         |
| A330-301 | DEFAULT    | 7            | 1           | Polijetanje  | Maksimalni pri polijetanju | 1+F     |                             |                            |                          |                         |
| A330-301 | DEFAULT    | 7            | 2           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | 1+F     | 1000                        |                            |                          |                         |
| A330-301 | DEFAULT    | 7            | 3           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | 1+F     |                             | 864.2                      | 195                      |                         |
| A330-301 | DEFAULT    | 7            | 4           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | 1       |                             | 956.5                      | 220.1                    |                         |
| A330-301 | DEFAULT    | 7            | 5           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 3000                        |                            |                          |                         |
| A330-301 | DEFAULT    | 7            | 6           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    |                             | 885.7                      | 250                      |                         |

| ACFTID   | Profile_ID | Dužina etape | Broj koraka | Vrsta koraka | Nominalni potisak          | Flap_ID | Visina krajnje tačke (u ft) | Brzina penjanja (u ft/min) | CAS krajnje tačke (u kt) | Procenat ubrzanja (u %) |
|----------|------------|--------------|-------------|--------------|----------------------------|---------|-----------------------------|----------------------------|--------------------------|-------------------------|
| A330-301 | DEFAULT    | 7            | 7           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 5500                        |                            |                          |                         |
| A330-301 | DEFAULT    | 7            | 8           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 7500                        |                            |                          |                         |
| A330-301 | DEFAULT    | 7            | 9           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 10000                       |                            |                          |                         |
| A330-301 | ICAO_A     | 1            | 1           | Polijetanje  | Maksimalni pri polijetanju | 1+F     |                             |                            |                          |                         |
| A330-301 | ICAO_A     | 1            | 2           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | 1+F     | 1500                        |                            |                          |                         |
| A330-301 | ICAO_A     | 1            | 3           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | 1+F     | 3000                        |                            |                          |                         |
| A330-301 | ICAO_A     | 1            | 4           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | 1+F     |                             | 722.8                      | 170.7                    |                         |
| A330-301 | ICAO_A     | 1            | 5           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | 1       |                             | 783.9                      | 193                      |                         |
| A330-301 | ICAO_A     | 1            | 6           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    |                             | 965                        | 210.2                    |                         |
| A330-301 | ICAO_A     | 1            | 7           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    |                             | 1210.9                     | 250                      |                         |
| A330-301 | ICAO_A     | 1            | 8           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 5500                        |                            |                          |                         |
| A330-301 | ICAO_A     | 1            | 9           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 7500                        |                            |                          |                         |
| A330-301 | ICAO_A     | 1            | 10          | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 10000                       |                            |                          |                         |
| A330-301 | ICAO_A     | 2            | 1           | Polijetanje  | Maksimalni pri polijetanju | 1+F     |                             |                            |                          |                         |
| A330-301 | ICAO_A     | 2            | 2           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | 1+F     | 1500                        |                            |                          |                         |
| A330-301 | ICAO_A     | 2            | 3           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | 1+F     | 3000                        |                            |                          |                         |
| A330-301 | ICAO_A     | 2            | 4           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | 1+F     |                             | 694.4                      | 173.3                    |                         |
| A330-301 | ICAO_A     | 2            | 5           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | 1       |                             | 758.4                      | 194.7                    |                         |
| A330-301 | ICAO_A     | 2            | 6           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    |                             | 938                        | 211.3                    |                         |
| A330-301 | ICAO_A     | 2            | 7           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    |                             | 1168.1                     | 250                      |                         |
| A330-301 | ICAO_A     | 2            | 8           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 5500                        |                            |                          |                         |
| A330-301 | ICAO_A     | 2            | 9           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 7500                        |                            |                          |                         |

| ACFTID   | Profile_ID | Dužina etape | Broj koraka | Vrsta koraka | Nominalni potisak          | Flap_ID | Visina krajnje tačke (u ft) | Brzina penjanja (u ft/min) | CAS krajnje tačke (u kt) | Procenat ubrzanja (u %) |
|----------|------------|--------------|-------------|--------------|----------------------------|---------|-----------------------------|----------------------------|--------------------------|-------------------------|
| A330-301 | ICAO_A     | 2            | 10          | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 10000                       |                            |                          |                         |
| A330-301 | ICAO_A     | 3            | 1           | Polijetanje  | Maksimalni pri polijetanju | 1+F     |                             |                            |                          |                         |
| A330-301 | ICAO_A     | 3            | 2           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | 1+F     | 1500                        |                            |                          |                         |
| A330-301 | ICAO_A     | 3            | 3           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | 1+F     | 3000                        |                            |                          |                         |
| A330-301 | ICAO_A     | 3            | 4           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | 1+F     |                             | 668.3                      | 176                      |                         |
| A330-301 | ICAO_A     | 3            | 5           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | 1       |                             | 734.4                      | 196.4                    |                         |
| A330-301 | ICAO_A     | 3            | 6           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    |                             | 911.9                      | 212.4                    |                         |
| A330-301 | ICAO_A     | 3            | 7           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    |                             | 1126.3                     | 250                      |                         |
| A330-301 | ICAO_A     | 3            | 8           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 5500                        |                            |                          |                         |
| A330-301 | ICAO_A     | 3            | 9           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 7500                        |                            |                          |                         |
| A330-301 | ICAO_A     | 3            | 10          | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 10000                       |                            |                          |                         |
| A330-301 | ICAO_A     | 4            | 1           | Polijetanje  | Maksimalni pri polijetanju | 1+F     |                             |                            |                          |                         |
| A330-301 | ICAO_A     | 4            | 2           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | 1+F     | 1500                        |                            |                          |                         |
| A330-301 | ICAO_A     | 4            | 3           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | 1+F     | 3000                        |                            |                          |                         |
| A330-301 | ICAO_A     | 4            | 4           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | 1+F     |                             | 622                        | 180.8                    |                         |
| A330-301 | ICAO_A     | 4            | 5           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | 1       |                             | 698.3                      | 199.8                    |                         |
| A330-301 | ICAO_A     | 4            | 6           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    |                             | 871.8                      | 214.9                    |                         |
| A330-301 | ICAO_A     | 4            | 7           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    |                             | 1057.8                     | 250                      |                         |
| A330-301 | ICAO_A     | 4            | 8           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 5500                        |                            |                          |                         |
| A330-301 | ICAO_A     | 4            | 9           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 7500                        |                            |                          |                         |
| A330-301 | ICAO_A     | 4            | 10          | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 10000                       |                            |                          |                         |
| A330-301 | ICAO_A     | 5            | 1           | Polijetanje  | Maksimalni pri polijetanju | 1+F     |                             |                            |                          |                         |

| ACFTID   | Profile_ID | Dužina etape | Broj koraka | Vrsta koraka | Nominalni potisak          | Flap_ID | Visina krajnje tačke (u ft) | Brzina penjanja (u ft/min) | CAS krajnje tačke (u kt) | Procenat ubrzanja (u %) |
|----------|------------|--------------|-------------|--------------|----------------------------|---------|-----------------------------|----------------------------|--------------------------|-------------------------|
| A330-301 | ICAO_A     | 5            | 2           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | 1+F     | 1500                        |                            |                          |                         |
| A330-301 | ICAO_A     | 5            | 3           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | 1+F     | 3000                        |                            |                          |                         |
| A330-301 | ICAO_A     | 5            | 4           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | 1+F     |                             | 569.3                      | 186.8                    |                         |
| A330-301 | ICAO_A     | 5            | 5           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | 1       |                             | 663.1                      | 204.4                    |                         |
| A330-301 | ICAO_A     | 5            | 6           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    |                             | 827.1                      | 218.4                    |                         |
| A330-301 | ICAO_A     | 5            | 7           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    |                             | 977.1                      | 250                      |                         |
| A330-301 | ICAO_A     | 5            | 8           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 5500                        |                            |                          |                         |
| A330-301 | ICAO_A     | 5            | 9           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 7500                        |                            |                          |                         |
| A330-301 | ICAO_A     | 5            | 10          | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 10000                       |                            |                          |                         |
| A330-301 | ICAO_A     | 6            | 1           | Polijetanje  | Maksimalni pri polijetanju | 1+F     |                             |                            |                          |                         |
| A330-301 | ICAO_A     | 6            | 2           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | 1+F     | 1500                        |                            |                          |                         |
| A330-301 | ICAO_A     | 6            | 3           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | 1+F     | 3000                        |                            |                          |                         |
| A330-301 | ICAO_A     | 6            | 4           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | 1+F     |                             | 519.8                      | 193                      |                         |
| A330-301 | ICAO_A     | 6            | 5           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | 1       |                             | 634.2                      | 209.3                    |                         |
| A330-301 | ICAO_A     | 6            | 6           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    |                             | 781                        | 222.2                    |                         |
| A330-301 | ICAO_A     | 6            | 7           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    |                             | 898.1                      | 250                      |                         |
| A330-301 | ICAO_A     | 6            | 8           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 5500                        |                            |                          |                         |
| A330-301 | ICAO_A     | 6            | 9           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 7500                        |                            |                          |                         |
| A330-301 | ICAO_A     | 6            | 10          | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 10000                       |                            |                          |                         |
| A330-301 | ICAO_A     | 7            | 1           | Polijetanje  | Maksimalni pri polijetanju | 1+F     |                             |                            |                          |                         |
| A330-301 | ICAO_A     | 7            | 2           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | 1+F     | 1500                        |                            |                          |                         |
| A330-301 | ICAO_A     | 7            | 3           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | 1+F     | 3000                        |                            |                          |                         |

| ACFTID   | Profile_ID | Dužina etape | Broj koraka | Vrsta koraka | Nominalni potisak          | Flap_ID | Visina krajnje tačke (u ft) | Brzina penjanja (u ft/min) | CAS krajnje tačke (u kt) | Procenat ubrzanja (u %) |
|----------|------------|--------------|-------------|--------------|----------------------------|---------|-----------------------------|----------------------------|--------------------------|-------------------------|
| A330-301 | ICAO_A     | 7            | 4           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | 1+F     |                             | 506.2                      | 194.9                    |                         |
| A330-301 | ICAO_A     | 7            | 5           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | 1       |                             | 625.8                      | 210.8                    |                         |
| A330-301 | ICAO_A     | 7            | 6           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    |                             | 766.4                      | 223.5                    |                         |
| A330-301 | ICAO_A     | 7            | 7           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    |                             | 875.2                      | 250                      |                         |
| A330-301 | ICAO_A     | 7            | 8           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 5500                        |                            |                          |                         |
| A330-301 | ICAO_A     | 7            | 9           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 7500                        |                            |                          |                         |
| A330-301 | ICAO_A     | 7            | 10          | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 10000                       |                            |                          |                         |
| A330-301 | ICAO_B     | 1            | 1           | Polijetanje  | Maksimalni pri polijetanju | 1+F     |                             |                            |                          |                         |
| A330-301 | ICAO_B     | 1            | 2           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | 1+F     | 1000                        |                            |                          |                         |
| A330-301 | ICAO_B     | 1            | 3           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | 1+F     |                             | 1160.6                     | 170.7                    |                         |
| A330-301 | ICAO_B     | 1            | 4           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | 1       |                             | 1267.7                     | 207.4                    |                         |
| A330-301 | ICAO_B     | 1            | 5           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 3000                        |                            |                          |                         |
| A330-301 | ICAO_B     | 1            | 6           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    |                             | 1218.2                     | 250                      |                         |
| A330-301 | ICAO_B     | 1            | 7           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 5500                        |                            |                          |                         |
| A330-301 | ICAO_B     | 1            | 8           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 7500                        |                            |                          |                         |
| A330-301 | ICAO_B     | 1            | 9           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 10000                       |                            |                          |                         |
| A330-301 | ICAO_B     | 2            | 1           | Polijetanje  | Maksimalni pri polijetanju | 1+F     |                             |                            |                          |                         |
| A330-301 | ICAO_B     | 2            | 2           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | 1+F     | 1000                        |                            |                          |                         |
| A330-301 | ICAO_B     | 2            | 3           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | 1+F     |                             | 1121.7                     | 173.4                    |                         |
| A330-301 | ICAO_B     | 2            | 4           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | 1       |                             | 1228.7                     | 208.6                    |                         |
| A330-301 | ICAO_B     | 2            | 5           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 3000                        |                            |                          |                         |
| A330-301 | ICAO_B     | 2            | 6           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    |                             | 1176                       | 250                      |                         |

| ACFTID   | Profile_ID | Dužina etape | Broj koraka | Vrsta koraka | Nominalni potisak          | Flap_ID | Visina krajnje tačke (u ft) | Brzina penjanja (u ft/min) | CAS krajnje tačke (u kt) | Procenat ubrzanja (u %) |
|----------|------------|--------------|-------------|--------------|----------------------------|---------|-----------------------------|----------------------------|--------------------------|-------------------------|
| A330-301 | ICAO_B     | 2            | 7           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 5500                        |                            |                          |                         |
| A330-301 | ICAO_B     | 2            | 8           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 7500                        |                            |                          |                         |
| A330-301 | ICAO_B     | 2            | 9           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 10000                       |                            |                          |                         |
| A330-301 | ICAO_B     | 3            | 1           | Polijetanje  | Maksimalni pri polijetanju | 1+F     |                             |                            |                          |                         |
| A330-301 | ICAO_B     | 3            | 2           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | 1+F     | 1000                        |                            |                          |                         |
| A330-301 | ICAO_B     | 3            | 3           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | 1+F     |                             | 1083.6                     | 176.1                    |                         |
| A330-301 | ICAO_B     | 3            | 4           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | 1       |                             | 1190.2                     | 209.8                    |                         |
| A330-301 | ICAO_B     | 3            | 5           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 3000                        |                            |                          |                         |
| A330-301 | ICAO_B     | 3            | 6           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    |                             | 1134.5                     | 250                      |                         |
| A330-301 | ICAO_B     | 3            | 7           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 5500                        |                            |                          |                         |
| A330-301 | ICAO_B     | 3            | 8           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 7500                        |                            |                          |                         |
| A330-301 | ICAO_B     | 3            | 9           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 10000                       |                            |                          |                         |
| A330-301 | ICAO_B     | 4            | 1           | Polijetanje  | Maksimalni pri polijetanju | 1+F     |                             |                            |                          |                         |
| A330-301 | ICAO_B     | 4            | 2           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | 1+F     | 1000                        |                            |                          |                         |
| A330-301 | ICAO_B     | 4            | 3           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | 1+F     |                             | 1022.6                     | 180.8                    |                         |
| A330-301 | ICAO_B     | 4            | 4           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | 1       |                             | 1126.6                     | 212.1                    |                         |
| A330-301 | ICAO_B     | 4            | 5           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 3000                        |                            |                          |                         |
| A330-301 | ICAO_B     | 4            | 6           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    |                             | 1066.4                     | 250                      |                         |
| A330-301 | ICAO_B     | 4            | 7           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 5500                        |                            |                          |                         |
| A330-301 | ICAO_B     | 4            | 8           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 7500                        |                            |                          |                         |
| A330-301 | ICAO_B     | 4            | 9           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 10000                       |                            |                          |                         |
| A330-301 | ICAO_B     | 5            | 1           | Polijetanje  | Maksimalni pri polijetanju | 1+F     |                             |                            |                          |                         |



| ACFTID   | Profile_ID | Dužina etape | Broj koraka | Vrsta koraka | Nominalni potisak          | Flap_ID | Visina krajnje tačke (u ft) | Brzina penjanja (u ft/min) | CAS krajnje tačke (u kt) | Procenat ubrzanja (u %) |
|----------|------------|--------------|-------------|--------------|----------------------------|---------|-----------------------------|----------------------------|--------------------------|-------------------------|
| A330-301 | ICAO_B     | 5            | 2           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | 1+F     | 1000                        |                            |                          |                         |
| A330-301 | ICAO_B     | 5            | 3           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | 1+F     |                             | 951.6                      | 186.7                    |                         |
| A330-301 | ICAO_B     | 5            | 4           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | 1       |                             | 1051.7                     | 215.3                    |                         |
| A330-301 | ICAO_B     | 5            | 5           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 3000                        |                            |                          |                         |
| A330-301 | ICAO_B     | 5            | 6           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    |                             | 986.6                      | 250                      |                         |
| A330-301 | ICAO_B     | 5            | 7           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 5500                        |                            |                          |                         |
| A330-301 | ICAO_B     | 5            | 8           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 7500                        |                            |                          |                         |
| A330-301 | ICAO_B     | 5            | 9           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 10000                       |                            |                          |                         |
| A330-301 | ICAO_B     | 6            | 1           | Polijetanje  | Maksimalni pri polijetanju | 1+F     |                             |                            |                          |                         |
| A330-301 | ICAO_B     | 6            | 2           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | 1+F     | 1000                        |                            |                          |                         |
| A330-301 | ICAO_B     | 6            | 3           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | 1+F     |                             | 883.9                      | 193                      |                         |
| A330-301 | ICAO_B     | 6            | 4           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | 1       |                             | 978.1                      | 218.9                    |                         |
| A330-301 | ICAO_B     | 6            | 5           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 3000                        |                            |                          |                         |
| A330-301 | ICAO_B     | 6            | 6           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    |                             | 908.7                      | 250                      |                         |
| A330-301 | ICAO_B     | 6            | 7           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 5500                        |                            |                          |                         |
| A330-301 | ICAO_B     | 6            | 8           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 7500                        |                            |                          |                         |
| A330-301 | ICAO_B     | 6            | 9           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 10000                       |                            |                          |                         |
| A330-301 | ICAO_B     | 7            | 1           | Polijetanje  | Maksimalni pri polijetanju | 1+F     |                             |                            |                          |                         |
| A330-301 | ICAO_B     | 7            | 2           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | 1+F     | 1000                        |                            |                          |                         |
| A330-301 | ICAO_B     | 7            | 3           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | 1+F     |                             | 864.2                      | 195                      |                         |
| A330-301 | ICAO_B     | 7            | 4           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | 1       |                             | 956.5                      | 220.1                    |                         |
| A330-301 | ICAO_B     | 7            | 5           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 3000                        |                            |                          |                         |

| ACFTID   | Profile_ID | Dužina etape | Broj koraka | Vrsta koraka | Nominalni potisak          | Flap_ID | Visina krajnje tačke (u ft) | Brzina penjanja (u ft/min) | CAS krajnje tačke (u kt) | Procenat ubrzanja (u %) |
|----------|------------|--------------|-------------|--------------|----------------------------|---------|-----------------------------|----------------------------|--------------------------|-------------------------|
| A330-301 | ICAO_B     | 7            | 6           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    |                             | 885.7                      | 250                      |                         |
| A330-301 | ICAO_B     | 7            | 7           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 5500                        |                            |                          |                         |
| A330-301 | ICAO_B     | 7            | 8           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 7500                        |                            |                          |                         |
| A330-301 | ICAO_B     | 7            | 9           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 10000                       |                            |                          |                         |
| A330-343 | DEFAULT    | 1            | 1           | Polijetanje  | Maksimalni pri polijetanju | 1+F     |                             |                            |                          |                         |
| A330-343 | DEFAULT    | 1            | 2           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | 1+F     | 1000                        |                            |                          |                         |
| A330-343 | DEFAULT    | 1            | 3           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | 1+F     |                             | 1273.5                     | 174.9                    |                         |
| A330-343 | DEFAULT    | 1            | 4           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | 1       |                             | 1384.8                     | 213.9                    |                         |
| A330-343 | DEFAULT    | 1            | 5           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 3000                        |                            |                          |                         |
| A330-343 | DEFAULT    | 1            | 6           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    |                             | 1268.1                     | 250                      |                         |
| A330-343 | DEFAULT    | 1            | 7           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 5500                        |                            |                          |                         |
| A330-343 | DEFAULT    | 1            | 8           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 7500                        |                            |                          |                         |
| A330-343 | DEFAULT    | 1            | 9           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 10000                       |                            |                          |                         |
| A330-343 | DEFAULT    | 2            | 1           | Polijetanje  | Maksimalni pri polijetanju | 1+F     |                             |                            |                          |                         |
| A330-343 | DEFAULT    | 2            | 2           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | 1+F     | 1000                        |                            |                          |                         |
| A330-343 | DEFAULT    | 2            | 3           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | 1+F     |                             | 1218.9                     | 177.7                    |                         |
| A330-343 | DEFAULT    | 2            | 4           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | 1       |                             | 1340.4                     | 215                      |                         |
| A330-343 | DEFAULT    | 2            | 5           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 3000                        |                            |                          |                         |
| A330-343 | DEFAULT    | 2            | 6           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    |                             | 1223.6                     | 250                      |                         |
| A330-343 | DEFAULT    | 2            | 7           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 5500                        |                            |                          |                         |
| A330-343 | DEFAULT    | 2            | 8           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 7500                        |                            |                          |                         |
| A330-343 | DEFAULT    | 2            | 9           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 10000                       |                            |                          |                         |

| ACFTID   | Profile_ID | Dužina etape | Broj koraka | Vrsta koraka | Nominalni potisak          | Flap_ID | Visina krajnje tačke (u ft) | Brzina penjanja (u ft/min) | CAS krajnje tačke (u kt) | Procenat ubrzanja (u %) |
|----------|------------|--------------|-------------|--------------|----------------------------|---------|-----------------------------|----------------------------|--------------------------|-------------------------|
| A330-343 | DEFAULT    | 3            | 1           | Polijetanje  | Maksimalni pri polijetanju | 1+F     |                             |                            |                          |                         |
| A330-343 | DEFAULT    | 3            | 2           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | 1+F     | 1000                        |                            |                          |                         |
| A330-343 | DEFAULT    | 3            | 3           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | 1+F     |                             | 1181.2                     | 180.4                    |                         |
| A330-343 | DEFAULT    | 3            | 4           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | 1       |                             | 1296.6                     | 216.1                    |                         |
| A330-343 | DEFAULT    | 3            | 5           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 3000                        |                            |                          |                         |
| A330-343 | DEFAULT    | 3            | 6           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    |                             | 1180                       | 250                      |                         |
| A330-343 | DEFAULT    | 3            | 7           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 5500                        |                            |                          |                         |
| A330-343 | DEFAULT    | 3            | 8           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 7500                        |                            |                          |                         |
| A330-343 | DEFAULT    | 3            | 9           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 10000                       |                            |                          |                         |
| A330-343 | DEFAULT    | 4            | 1           | Polijetanje  | Maksimalni pri polijetanju | 1+F     |                             |                            |                          |                         |
| A330-343 | DEFAULT    | 4            | 2           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | 1+F     | 1000                        |                            |                          |                         |
| A330-343 | DEFAULT    | 4            | 3           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | 1+F     |                             | 1115.2                     | 185.2                    |                         |
| A330-343 | DEFAULT    | 4            | 4           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | 1       |                             | 1224.1                     | 218.3                    |                         |
| A330-343 | DEFAULT    | 4            | 5           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 3000                        |                            |                          |                         |
| A330-343 | DEFAULT    | 4            | 6           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    |                             | 1108.4                     | 250                      |                         |
| A330-343 | DEFAULT    | 4            | 7           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 5500                        |                            |                          |                         |
| A330-343 | DEFAULT    | 4            | 8           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 7500                        |                            |                          |                         |
| A330-343 | DEFAULT    | 4            | 9           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 10000                       |                            |                          |                         |
| A330-343 | DEFAULT    | 5            | 1           | Polijetanje  | Maksimalni pri polijetanju | 1+F     |                             |                            |                          |                         |
| A330-343 | DEFAULT    | 5            | 2           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | 1+F     | 1000                        |                            |                          |                         |
| A330-343 | DEFAULT    | 5            | 3           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | 1+F     |                             | 1038.3                     | 191.3                    |                         |
| A330-343 | DEFAULT    | 5            | 4           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | 1       |                             | 1139.2                     | 221.4                    |                         |

| ACFTID   | Profile_ID | Dužina etape | Broj koraka | Vrsta koraka | Nominalni potisak          | Flap_ID | Visina krajnje tačke (u ft) | Brzina penjanja (u ft/min) | CAS krajnje tačke (u kt) | Procenat ubrzanja (u %) |
|----------|------------|--------------|-------------|--------------|----------------------------|---------|-----------------------------|----------------------------|--------------------------|-------------------------|
| A330-343 | DEFAULT    | 5            | 5           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 3000                        |                            |                          |                         |
| A330-343 | DEFAULT    | 5            | 6           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    |                             | 1025.2                     | 250                      |                         |
| A330-343 | DEFAULT    | 5            | 7           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 5500                        |                            |                          |                         |
| A330-343 | DEFAULT    | 5            | 8           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 7500                        |                            |                          |                         |
| A330-343 | DEFAULT    | 5            | 9           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 10000                       |                            |                          |                         |
| A330-343 | DEFAULT    | 6            | 1           | Polijetanje  | Maksimalni pri polijetanju | 1+F     |                             |                            |                          |                         |
| A330-343 | DEFAULT    | 6            | 2           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | 1+F     | 1000                        |                            |                          |                         |
| A330-343 | DEFAULT    | 6            | 3           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | 1+F     |                             | 962.8                      | 197.3                    |                         |
| A330-343 | DEFAULT    | 6            | 4           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | 1       |                             | 1054.3                     | 224.5                    |                         |
| A330-343 | DEFAULT    | 6            | 5           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 3000                        |                            |                          |                         |
| A330-343 | DEFAULT    | 6            | 6           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    |                             | 943.3                      | 250                      |                         |
| A330-343 | DEFAULT    | 6            | 7           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 5500                        |                            |                          |                         |
| A330-343 | DEFAULT    | 6            | 8           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 7500                        |                            |                          |                         |
| A330-343 | DEFAULT    | 6            | 9           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 10000                       |                            |                          |                         |
| A330-343 | DEFAULT    | 7            | 1           | Polijetanje  | Maksimalni pri polijetanju | 1+F     |                             |                            |                          |                         |
| A330-343 | DEFAULT    | 7            | 2           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | 1+F     | 1000                        |                            |                          |                         |
| A330-343 | DEFAULT    | 7            | 3           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | 1+F     |                             | 869.5                      | 200.8                    |                         |
| A330-343 | DEFAULT    | 7            | 4           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | 1       |                             | 948.6                      | 225                      |                         |
| A330-343 | DEFAULT    | 7            | 5           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 3000                        |                            |                          |                         |
| A330-343 | DEFAULT    | 7            | 6           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    |                             | 842                        | 250                      |                         |
| A330-343 | DEFAULT    | 7            | 7           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 5500                        |                            |                          |                         |
| A330-343 | DEFAULT    | 7            | 8           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 7500                        |                            |                          |                         |

| ACFTID   | Profile_ID | Dužina etape | Broj koraka | Vrsta koraka | Nominalni potisak          | Flap_ID | Visina krajnje tačke (u ft) | Brzina penjanja (u ft/min) | CAS krajnje tačke (u kt) | Procenat ubrzanja (u %) |
|----------|------------|--------------|-------------|--------------|----------------------------|---------|-----------------------------|----------------------------|--------------------------|-------------------------|
| A330-343 | DEFAULT    | 7            | 9           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 10000                       |                            |                          |                         |
| A330-343 | ICAO_A     | 1            | 1           | Polijetanje  | Maksimalni pri polijetanju | 1+F     |                             |                            |                          |                         |
| A330-343 | ICAO_A     | 1            | 2           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | 1+F     | 1500                        |                            |                          |                         |
| A330-343 | ICAO_A     | 1            | 3           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | 1+F     | 3000                        |                            |                          |                         |
| A330-343 | ICAO_A     | 1            | 4           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | 1+F     |                             | 839.6                      | 174.8                    |                         |
| A330-343 | ICAO_A     | 1            | 5           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | 1       |                             | 914.2                      | 200.1                    |                         |
| A330-343 | ICAO_A     | 1            | 6           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    |                             | 1103.7                     | 218.9                    |                         |
| A330-343 | ICAO_A     | 1            | 7           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    |                             | 1253.2                     | 250                      |                         |
| A330-343 | ICAO_A     | 1            | 8           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 5500                        |                            |                          |                         |
| A330-343 | ICAO_A     | 1            | 9           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 7500                        |                            |                          |                         |
| A330-343 | ICAO_A     | 1            | 10          | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 10000                       |                            |                          |                         |
| A330-343 | ICAO_A     | 2            | 1           | Polijetanje  | Maksimalni pri polijetanju | 1+F     |                             |                            |                          |                         |
| A330-343 | ICAO_A     | 2            | 2           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | 1+F     | 1500                        |                            |                          |                         |
| A330-343 | ICAO_A     | 2            | 3           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | 1+F     | 3000                        |                            |                          |                         |
| A330-343 | ICAO_A     | 2            | 4           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | 1+F     |                             | 801.5                      | 177.5                    |                         |
| A330-343 | ICAO_A     | 2            | 5           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | 1       |                             | 885.4                      | 201.7                    |                         |
| A330-343 | ICAO_A     | 2            | 6           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    |                             | 1068.3                     | 219.8                    |                         |
| A330-343 | ICAO_A     | 2            | 7           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    |                             | 1208.4                     | 250                      |                         |
| A330-343 | ICAO_A     | 2            | 8           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 5500                        |                            |                          |                         |
| A330-343 | ICAO_A     | 2            | 9           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 7500                        |                            |                          |                         |
| A330-343 | ICAO_A     | 2            | 10          | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 10000                       |                            |                          |                         |
| A330-343 | ICAO_A     | 3            | 1           | Polijetanje  | Maksimalni pri polijetanju | 1+F     |                             |                            |                          |                         |

| ACFTID   | Profile_ID | Dužina etape | Broj koraka | Vrsta koraka | Nominalni potisak          | Flap_ID | Visina krajnje tačke (u ft) | Brzina penjanja (u ft/min) | CAS krajnje tačke (u kt) | Procenat ubrzanja (u %) |
|----------|------------|--------------|-------------|--------------|----------------------------|---------|-----------------------------|----------------------------|--------------------------|-------------------------|
| A330-343 | ICAO_A     | 3            | 2           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | 1+F     | 1500                        |                            |                          |                         |
| A330-343 | ICAO_A     | 3            | 3           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | 1+F     | 3000                        |                            |                          |                         |
| A330-343 | ICAO_A     | 3            | 4           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | 1+F     |                             | 766.4                      | 180.3                    |                         |
| A330-343 | ICAO_A     | 3            | 5           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | 1       |                             | 857.9                      | 203.5                    |                         |
| A330-343 | ICAO_A     | 3            | 6           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    |                             | 1033.8                     | 220.9                    |                         |
| A330-343 | ICAO_A     | 3            | 7           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    |                             | 1164.8                     | 250                      |                         |
| A330-343 | ICAO_A     | 3            | 8           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 5500                        |                            |                          |                         |
| A330-343 | ICAO_A     | 3            | 9           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 7500                        |                            |                          |                         |
| A330-343 | ICAO_A     | 3            | 10          | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 10000                       |                            |                          |                         |
| A330-343 | ICAO_A     | 4            | 1           | Polijetanje  | Maksimalni pri polijetanju | 1+F     |                             |                            |                          |                         |
| A330-343 | ICAO_A     | 4            | 2           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | 1+F     | 1500                        |                            |                          |                         |
| A330-343 | ICAO_A     | 4            | 3           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | 1+F     | 3000                        |                            |                          |                         |
| A330-343 | ICAO_A     | 4            | 4           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | 1+F     |                             | 717.5                      | 185.3                    |                         |
| A330-343 | ICAO_A     | 4            | 5           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | 1       |                             | 814.6                      | 206.8                    |                         |
| A330-343 | ICAO_A     | 4            | 6           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    |                             | 977.3                      | 223                      |                         |
| A330-343 | ICAO_A     | 4            | 7           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    |                             | 1093.5                     | 250                      |                         |
| A330-343 | ICAO_A     | 4            | 8           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 5500                        |                            |                          |                         |
| A330-343 | ICAO_A     | 4            | 9           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 7500                        |                            |                          |                         |
| A330-343 | ICAO_A     | 4            | 10          | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 10000                       |                            |                          |                         |
| A330-343 | ICAO_A     | 5            | 1           | Polijetanje  | Maksimalni pri polijetanju | 1+F     |                             |                            |                          |                         |
| A330-343 | ICAO_A     | 5            | 2           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | 1+F     | 1500                        |                            |                          |                         |
| A330-343 | ICAO_A     | 5            | 3           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | 1+F     | 3000                        |                            |                          |                         |

| ACFTID   | Profile_ID | Dužina etape | Broj koraka | Vrsta koraka | Nominalni potisak          | Flap_ID | Visina krajnje tačke (u ft) | Brzina penjanja (u ft/min) | CAS krajnje tačke (u kt) | Procenat ubrzanja (u %) |
|----------|------------|--------------|-------------|--------------|----------------------------|---------|-----------------------------|----------------------------|--------------------------|-------------------------|
| A330-343 | ICAO_A     | 5            | 4           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | 1+F     |                             | 661.1                      | 191.5                    |                         |
| A330-343 | ICAO_A     | 5            | 5           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | 1       |                             | 767                        | 211.2                    |                         |
| A330-343 | ICAO_A     | 5            | 6           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    |                             | 910.6                      | 226.1                    |                         |
| A330-343 | ICAO_A     | 5            | 7           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    |                             | 1011                       | 250                      |                         |
| A330-343 | ICAO_A     | 5            | 8           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 5500                        |                            |                          |                         |
| A330-343 | ICAO_A     | 5            | 9           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 7500                        |                            |                          |                         |
| A330-343 | ICAO_A     | 5            | 10          | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 10000                       |                            |                          |                         |
| A330-343 | ICAO_A     | 6            | 1           | Polijetanje  | Maksimalni pri polijetanju | 1+F     |                             |                            |                          |                         |
| A330-343 | ICAO_A     | 6            | 2           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | 1+F     | 1500                        |                            |                          |                         |
| A330-343 | ICAO_A     | 6            | 3           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | 1+F     | 3000                        |                            |                          |                         |
| A330-343 | ICAO_A     | 6            | 4           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | 1+F     |                             | 607.1                      | 197.4                    |                         |
| A330-343 | ICAO_A     | 6            | 5           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | 1       |                             | 717                        | 215.3                    |                         |
| A330-343 | ICAO_A     | 6            | 6           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    |                             | 840.3                      | 228.8                    |                         |
| A330-343 | ICAO_A     | 6            | 7           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    |                             | 929.9                      | 250                      |                         |
| A330-343 | ICAO_A     | 6            | 8           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 5500                        |                            |                          |                         |
| A330-343 | ICAO_A     | 6            | 9           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 7500                        |                            |                          |                         |
| A330-343 | ICAO_A     | 6            | 10          | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 10000                       |                            |                          |                         |
| A330-343 | ICAO_A     | 7            | 1           | Polijetanje  | Maksimalni pri polijetanju | 1+F     |                             |                            |                          |                         |
| A330-343 | ICAO_A     | 7            | 2           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | 1+F     | 1500                        |                            |                          |                         |
| A330-343 | ICAO_A     | 7            | 3           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | 1+F     | 3000                        |                            |                          |                         |
| A330-343 | ICAO_A     | 7            | 4           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | 1+F     |                             | 538                        | 200.4                    |                         |
| A330-343 | ICAO_A     | 7            | 5           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | 1       |                             | 638.8                      | 216.2                    |                         |

| ACFTID   | Profile_ID | Dužina etape | Broj koraka | Vrsta koraka | Nominalni potisak          | Flap_ID | Visina krajnje tačke (u ft) | Brzina penjanja (u ft/min) | CAS krajnje tačke (u kt) | Procenat ubrzanja (u %) |
|----------|------------|--------------|-------------|--------------|----------------------------|---------|-----------------------------|----------------------------|--------------------------|-------------------------|
| A330-343 | ICAO_A     | 7            | 6           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    |                             | 743.9                      | 228.1                    |                         |
| A330-343 | ICAO_A     | 7            | 7           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    |                             | 830.4                      | 250                      |                         |
| A330-343 | ICAO_A     | 7            | 8           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 5500                        |                            |                          |                         |
| A330-343 | ICAO_A     | 7            | 9           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 7500                        |                            |                          |                         |
| A330-343 | ICAO_A     | 7            | 10          | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 10000                       |                            |                          |                         |
| A330-343 | ICAO_B     | 1            | 1           | Polijetanje  | Maksimalni pri polijetanju | 1+F     |                             |                            |                          |                         |
| A330-343 | ICAO_B     | 1            | 2           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | 1+F     | 1000                        |                            |                          |                         |
| A330-343 | ICAO_B     | 1            | 3           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | 1+F     |                             | 1273.5                     | 174.9                    |                         |
| A330-343 | ICAO_B     | 1            | 4           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | 1       |                             | 1384.8                     | 213.9                    |                         |
| A330-343 | ICAO_B     | 1            | 5           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 3000                        |                            |                          |                         |
| A330-343 | ICAO_B     | 1            | 6           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    |                             | 1268.1                     | 250                      |                         |
| A330-343 | ICAO_B     | 1            | 7           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 5500                        |                            |                          |                         |
| A330-343 | ICAO_B     | 1            | 8           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 7500                        |                            |                          |                         |
| A330-343 | ICAO_B     | 1            | 9           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 10000                       |                            |                          |                         |
| A330-343 | ICAO_B     | 2            | 1           | Polijetanje  | Maksimalni pri polijetanju | 1+F     |                             |                            |                          |                         |
| A330-343 | ICAO_B     | 2            | 2           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | 1+F     | 1000                        |                            |                          |                         |
| A330-343 | ICAO_B     | 2            | 3           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | 1+F     |                             | 1218.9                     | 177.7                    |                         |
| A330-343 | ICAO_B     | 2            | 4           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | 1       |                             | 1340.4                     | 215                      |                         |
| A330-343 | ICAO_B     | 2            | 5           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 3000                        |                            |                          |                         |
| A330-343 | ICAO_B     | 2            | 6           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    |                             | 1223.6                     | 250                      |                         |
| A330-343 | ICAO_B     | 2            | 7           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 5500                        |                            |                          |                         |
| A330-343 | ICAO_B     | 2            | 8           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 7500                        |                            |                          |                         |



| ACFTID   | Profile_ID | Dužina etape | Broj koraka | Vrsta koraka | Nominalni potisak          | Flap_ID | Visina krajnje tačke (u ft) | Brzina penjanja (u ft/min) | CAS krajnje tačke (u kt) | Procenat ubrzanja (u %) |
|----------|------------|--------------|-------------|--------------|----------------------------|---------|-----------------------------|----------------------------|--------------------------|-------------------------|
| A330-343 | ICAO_B     | 2            | 9           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 10000                       |                            |                          |                         |
| A330-343 | ICAO_B     | 3            | 1           | Polijetanje  | Maksimalni pri polijetanju | 1+F     |                             |                            |                          |                         |
| A330-343 | ICAO_B     | 3            | 2           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | 1+F     | 1000                        |                            |                          |                         |
| A330-343 | ICAO_B     | 3            | 3           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | 1+F     |                             | 1181.2                     | 180.4                    |                         |
| A330-343 | ICAO_B     | 3            | 4           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | 1       |                             | 1296.6                     | 216.1                    |                         |
| A330-343 | ICAO_B     | 3            | 5           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 3000                        |                            |                          |                         |
| A330-343 | ICAO_B     | 3            | 6           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    |                             | 1180                       | 250                      |                         |
| A330-343 | ICAO_B     | 3            | 7           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 5500                        |                            |                          |                         |
| A330-343 | ICAO_B     | 3            | 8           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 7500                        |                            |                          |                         |
| A330-343 | ICAO_B     | 3            | 9           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 10000                       |                            |                          |                         |
| A330-343 | ICAO_B     | 4            | 1           | Polijetanje  | Maksimalni pri polijetanju | 1+F     |                             |                            |                          |                         |
| A330-343 | ICAO_B     | 4            | 2           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | 1+F     | 1000                        |                            |                          |                         |
| A330-343 | ICAO_B     | 4            | 3           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | 1+F     |                             | 1115.2                     | 185.2                    |                         |
| A330-343 | ICAO_B     | 4            | 4           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | 1       |                             | 1224.1                     | 218.3                    |                         |
| A330-343 | ICAO_B     | 4            | 5           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 3000                        |                            |                          |                         |
| A330-343 | ICAO_B     | 4            | 6           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    |                             | 1108.4                     | 250                      |                         |
| A330-343 | ICAO_B     | 4            | 7           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 5500                        |                            |                          |                         |
| A330-343 | ICAO_B     | 4            | 8           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 7500                        |                            |                          |                         |
| A330-343 | ICAO_B     | 4            | 9           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 10000                       |                            |                          |                         |
| A330-343 | ICAO_B     | 5            | 1           | Polijetanje  | Maksimalni pri polijetanju | 1+F     |                             |                            |                          |                         |
| A330-343 | ICAO_B     | 5            | 2           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | 1+F     | 1000                        |                            |                          |                         |
| A330-343 | ICAO_B     | 5            | 3           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | 1+F     |                             | 1038.3                     | 191.3                    |                         |

| ACFTID   | Profile_ID | Dužina etape | Broj koraka | Vrsta koraka | Nominalni potisak          | Flap_ID | Visina krajnje tačke (u ft) | Brzina penjanja (u ft/min) | CAS krajnje tačke (u kt) | Procenat ubrzanja (u %) |
|----------|------------|--------------|-------------|--------------|----------------------------|---------|-----------------------------|----------------------------|--------------------------|-------------------------|
| A330-343 | ICAO_B     | 5            | 4           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | 1       |                             | 1139.2                     | 221.4                    |                         |
| A330-343 | ICAO_B     | 5            | 5           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 3000                        |                            |                          |                         |
| A330-343 | ICAO_B     | 5            | 6           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    |                             | 1025.2                     | 250                      |                         |
| A330-343 | ICAO_B     | 5            | 7           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 5500                        |                            |                          |                         |
| A330-343 | ICAO_B     | 5            | 8           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 7500                        |                            |                          |                         |
| A330-343 | ICAO_B     | 5            | 9           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 10000                       |                            |                          |                         |
| A330-343 | ICAO_B     | 6            | 1           | Polijetanje  | Maksimalni pri polijetanju | 1+F     |                             |                            |                          |                         |
| A330-343 | ICAO_B     | 6            | 2           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | 1+F     | 1000                        |                            |                          |                         |
| A330-343 | ICAO_B     | 6            | 3           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | 1+F     |                             | 962.8                      | 197.3                    |                         |
| A330-343 | ICAO_B     | 6            | 4           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | 1       |                             | 1054.3                     | 224.5                    |                         |
| A330-343 | ICAO_B     | 6            | 5           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 3000                        |                            |                          |                         |
| A330-343 | ICAO_B     | 6            | 6           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    |                             | 943.3                      | 250                      |                         |
| A330-343 | ICAO_B     | 6            | 7           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 5500                        |                            |                          |                         |
| A330-343 | ICAO_B     | 6            | 8           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 7500                        |                            |                          |                         |
| A330-343 | ICAO_B     | 6            | 9           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 10000                       |                            |                          |                         |
| A330-343 | ICAO_B     | 7            | 1           | Polijetanje  | Maksimalni pri polijetanju | 1+F     |                             |                            |                          |                         |
| A330-343 | ICAO_B     | 7            | 2           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | 1+F     | 1000                        |                            |                          |                         |
| A330-343 | ICAO_B     | 7            | 3           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | 1+F     |                             | 869.5                      | 200.8                    |                         |
| A330-343 | ICAO_B     | 7            | 4           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | 1       |                             | 948.6                      | 225                      |                         |
| A330-343 | ICAO_B     | 7            | 5           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 3000                        |                            |                          |                         |
| A330-343 | ICAO_B     | 7            | 6           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    |                             | 842                        | 250                      |                         |
| A330-343 | ICAO_B     | 7            | 7           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 5500                        |                            |                          |                         |

| ACFTID   | Profile_ID | Dužina etape | Broj koraka | Vrsta koraka | Nominalni potisak          | Flap_ID | Visina krajnje tačke (u ft) | Brzina penjanja (u ft/min) | CAS krajnje tačke (u kt) | Procenat ubrzanja (u %) |
|----------|------------|--------------|-------------|--------------|----------------------------|---------|-----------------------------|----------------------------|--------------------------|-------------------------|
| A330-343 | ICAO_B     | 7            | 8           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 7500                        |                            |                          |                         |
| A330-343 | ICAO_B     | 7            | 9           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 10000                       |                            |                          |                         |
| A340-211 | DEFAULT    | 1            | 1           | Polijetanje  | Maksimalni pri polijetanju | 1+F     |                             |                            |                          |                         |
| A340-211 | DEFAULT    | 1            | 2           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | 1+F     | 1000                        |                            |                          |                         |
| A340-211 | DEFAULT    | 1            | 3           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | 1+F     |                             | 1019.3                     | 177.6                    |                         |
| A340-211 | DEFAULT    | 1            | 4           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | 1       |                             | 1101.1                     | 215.2                    |                         |
| A340-211 | DEFAULT    | 1            | 5           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 3000                        |                            |                          |                         |
| A340-211 | DEFAULT    | 1            | 6           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    |                             | 1165.6                     | 250                      |                         |
| A340-211 | DEFAULT    | 1            | 7           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 5500                        |                            |                          |                         |
| A340-211 | DEFAULT    | 1            | 8           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 7500                        |                            |                          |                         |
| A340-211 | DEFAULT    | 1            | 9           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 10000                       |                            |                          |                         |
| A340-211 | DEFAULT    | 2            | 1           | Polijetanje  | Maksimalni pri polijetanju | 1+F     |                             |                            |                          |                         |
| A340-211 | DEFAULT    | 2            | 2           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | 1+F     | 1000                        |                            |                          |                         |
| A340-211 | DEFAULT    | 2            | 3           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | 1+F     |                             | 973.9                      | 180.5                    |                         |
| A340-211 | DEFAULT    | 2            | 4           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | 1       |                             | 1061.1                     | 216.3                    |                         |
| A340-211 | DEFAULT    | 2            | 5           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 3000                        |                            |                          |                         |
| A340-211 | DEFAULT    | 2            | 6           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    |                             | 1120.6                     | 250                      |                         |
| A340-211 | DEFAULT    | 2            | 7           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 5500                        |                            |                          |                         |
| A340-211 | DEFAULT    | 2            | 8           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 7500                        |                            |                          |                         |
| A340-211 | DEFAULT    | 2            | 9           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 10000                       |                            |                          |                         |
| A340-211 | DEFAULT    | 3            | 1           | Polijetanje  | Maksimalni pri polijetanju | 1+F     |                             |                            |                          |                         |
| A340-211 | DEFAULT    | 3            | 2           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | 1+F     | 1000                        |                            |                          |                         |

| ACFTID   | Profile_ID | Dužina etape | Broj koraka | Vrsta koraka | Nominalni potisak          | Flap_ID | Visina krajnje tačke (u ft) | Brzina penjanja (u ft/min) | CAS krajnje tačke (u kt) | Procenat ubrzanja (u %) |
|----------|------------|--------------|-------------|--------------|----------------------------|---------|-----------------------------|----------------------------|--------------------------|-------------------------|
| A340-211 | DEFAULT    | 3            | 3           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | 1+F     |                             | 930.2                      | 183.1                    |                         |
| A340-211 | DEFAULT    | 3            | 4           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | 1       |                             | 1021.2                     | 217.3                    |                         |
| A340-211 | DEFAULT    | 3            | 5           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 3000                        |                            |                          |                         |
| A340-211 | DEFAULT    | 3            | 6           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    |                             | 1076.1                     | 250                      |                         |
| A340-211 | DEFAULT    | 3            | 7           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 5500                        |                            |                          |                         |
| A340-211 | DEFAULT    | 3            | 8           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 7500                        |                            |                          |                         |
| A340-211 | DEFAULT    | 3            | 9           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 10000                       |                            |                          |                         |
| A340-211 | DEFAULT    | 4            | 1           | Polijetanje  | Maksimalni pri polijetanju | 1+F     |                             |                            |                          |                         |
| A340-211 | DEFAULT    | 4            | 2           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | 1+F     | 1000                        |                            |                          |                         |
| A340-211 | DEFAULT    | 4            | 3           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | 1+F     |                             | 860.1                      | 188.2                    |                         |
| A340-211 | DEFAULT    | 4            | 4           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | 1       |                             | 955.9                      | 219.5                    |                         |
| A340-211 | DEFAULT    | 4            | 5           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 3000                        |                            |                          |                         |
| A340-211 | DEFAULT    | 4            | 6           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    |                             | 1003.9                     | 250                      |                         |
| A340-211 | DEFAULT    | 4            | 7           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 5500                        |                            |                          |                         |
| A340-211 | DEFAULT    | 4            | 8           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 7500                        |                            |                          |                         |
| A340-211 | DEFAULT    | 4            | 9           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 10000                       |                            |                          |                         |
| A340-211 | DEFAULT    | 5            | 1           | Polijetanje  | Maksimalni pri polijetanju | 1+F     |                             |                            |                          |                         |
| A340-211 | DEFAULT    | 5            | 2           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | 1+F     | 1000                        |                            |                          |                         |
| A340-211 | DEFAULT    | 5            | 3           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | 1+F     |                             | 779.4                      | 194.9                    |                         |
| A340-211 | DEFAULT    | 5            | 4           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | 1       |                             | 879.4                      | 222.9                    |                         |
| A340-211 | DEFAULT    | 5            | 5           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 3000                        |                            |                          |                         |
| A340-211 | DEFAULT    | 5            | 6           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    |                             | 920.2                      | 250                      |                         |

| ACFTID   | Profile_ID | Dužina etape | Broj koraka | Vrsta koraka | Nominalni potisak          | Flap_ID | Visina krajnje tačke (u ft) | Brzina penjanja (u ft/min) | CAS krajnje tačke (u kt) | Procenat ubrzanja (u %) |
|----------|------------|--------------|-------------|--------------|----------------------------|---------|-----------------------------|----------------------------|--------------------------|-------------------------|
| A340-211 | DEFAULT    | 5            | 7           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 5500                        |                            |                          |                         |
| A340-211 | DEFAULT    | 5            | 8           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 7500                        |                            |                          |                         |
| A340-211 | DEFAULT    | 5            | 9           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 10000                       |                            |                          |                         |
| A340-211 | DEFAULT    | 6            | 1           | Polijetanje  | Maksimalni pri polijetanju | 1+F     |                             |                            |                          |                         |
| A340-211 | DEFAULT    | 6            | 2           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | 1+F     | 1000                        |                            |                          |                         |
| A340-211 | DEFAULT    | 6            | 3           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | 1+F     |                             | 705.2                      | 199.2                    |                         |
| A340-211 | DEFAULT    | 6            | 4           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | 1       |                             | 802                        | 224.4                    |                         |
| A340-211 | DEFAULT    | 6            | 5           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 3000                        |                            |                          |                         |
| A340-211 | DEFAULT    | 6            | 6           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    |                             | 836.4                      | 250                      |                         |
| A340-211 | DEFAULT    | 6            | 7           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 5500                        |                            |                          |                         |
| A340-211 | DEFAULT    | 6            | 8           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 7500                        |                            |                          |                         |
| A340-211 | DEFAULT    | 6            | 9           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 10000                       |                            |                          |                         |
| A340-211 | DEFAULT    | 7            | 1           | Polijetanje  | Maksimalni pri polijetanju | 1+F     |                             |                            |                          |                         |
| A340-211 | DEFAULT    | 7            | 2           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | 1+F     | 1000                        |                            |                          |                         |
| A340-211 | DEFAULT    | 7            | 3           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | 1+F     |                             | 519.8                      | 199.2                    |                         |
| A340-211 | DEFAULT    | 7            | 4           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | 1       |                             | 591.5                      | 218.2                    |                         |
| A340-211 | DEFAULT    | 7            | 5           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | 1       |                             | 653.7                      | 223.4                    |                         |
| A340-211 | DEFAULT    | 7            | 6           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 3000                        |                            |                          |                         |
| A340-211 | DEFAULT    | 7            | 7           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    |                             | 622.6                      | 250                      |                         |
| A340-211 | DEFAULT    | 7            | 8           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 5500                        |                            |                          |                         |
| A340-211 | DEFAULT    | 7            | 9           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 7500                        |                            |                          |                         |
| A340-211 | DEFAULT    | 7            | 10          | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 10000                       |                            |                          |                         |

| ACFTID   | Profile_ID | Dužina etape | Broj koraka | Vrsta koraka | Nominalni potisak          | Flap_ID | Visina krajnje tačke (u ft) | Brzina penjanja (u ft/min) | CAS krajnje tačke (u kt) | Procenat ubrzanja (u %) |
|----------|------------|--------------|-------------|--------------|----------------------------|---------|-----------------------------|----------------------------|--------------------------|-------------------------|
| A340-211 | ICAO_A     | 1            | 1           | Polijetanje  | Maksimalni pri polijetanju | 1+F     |                             |                            |                          |                         |
| A340-211 | ICAO_A     | 1            | 2           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | 1+F     | 1500                        |                            |                          |                         |
| A340-211 | ICAO_A     | 1            | 3           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | 1+F     | 3000                        |                            |                          |                         |
| A340-211 | ICAO_A     | 1            | 4           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | 1+F     |                             | 832.3                      | 177.4                    |                         |
| A340-211 | ICAO_A     | 1            | 5           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | 1       |                             | 890.6                      | 206.8                    |                         |
| A340-211 | ICAO_A     | 1            | 6           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    |                             | 1039.6                     | 227.9                    |                         |
| A340-211 | ICAO_A     | 1            | 7           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    |                             | 1154.4                     | 250                      |                         |
| A340-211 | ICAO_A     | 1            | 8           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 5500                        |                            |                          |                         |
| A340-211 | ICAO_A     | 1            | 9           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 7500                        |                            |                          |                         |
| A340-211 | ICAO_A     | 1            | 10          | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 10000                       |                            |                          |                         |
| A340-211 | ICAO_A     | 2            | 1           | Polijetanje  | Maksimalni pri polijetanju | 1+F     |                             |                            |                          |                         |
| A340-211 | ICAO_A     | 2            | 2           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | 1+F     | 1500                        |                            |                          |                         |
| A340-211 | ICAO_A     | 2            | 3           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | 1+F     | 3000                        |                            |                          |                         |
| A340-211 | ICAO_A     | 2            | 4           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | 1+F     |                             | 793                        | 180.4                    |                         |
| A340-211 | ICAO_A     | 2            | 5           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | 1       |                             | 855.5                      | 208.3                    |                         |
| A340-211 | ICAO_A     | 2            | 6           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    |                             | 999.1                      | 228.5                    |                         |
| A340-211 | ICAO_A     | 2            | 7           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    |                             | 1109.1                     | 250                      |                         |
| A340-211 | ICAO_A     | 2            | 8           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 5500                        |                            |                          |                         |
| A340-211 | ICAO_A     | 2            | 9           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 7500                        |                            |                          |                         |
| A340-211 | ICAO_A     | 2            | 10          | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 10000                       |                            |                          |                         |
| A340-211 | ICAO_A     | 3            | 1           | Polijetanje  | Maksimalni pri polijetanju | 1+F     |                             |                            |                          |                         |
| A340-211 | ICAO_A     | 3            | 2           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | 1+F     | 1500                        |                            |                          |                         |

| ACFTID   | Profile_ID | Dužina etape | Broj koraka | Vrsta koraka | Nominalni potisak          | Flap_ID | Visina krajnje tačke (u ft) | Brzina penjanja (u ft/min) | CAS krajnje tačke (u kt) | Procenat ubrzanja (u %) |
|----------|------------|--------------|-------------|--------------|----------------------------|---------|-----------------------------|----------------------------|--------------------------|-------------------------|
| A340-211 | ICAO_A     | 3            | 3           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | 1+F     | 3000                        |                            |                          |                         |
| A340-211 | ICAO_A     | 3            | 4           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | 1+F     |                             | 754.7                      | 183                      |                         |
| A340-211 | ICAO_A     | 3            | 5           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | 1       |                             | 820.5                      | 209.4                    |                         |
| A340-211 | ICAO_A     | 3            | 6           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    |                             | 959.1                      | 228.8                    |                         |
| A340-211 | ICAO_A     | 3            | 7           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    |                             | 1064.5                     | 250                      |                         |
| A340-211 | ICAO_A     | 3            | 8           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 5500                        |                            |                          |                         |
| A340-211 | ICAO_A     | 3            | 9           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 7500                        |                            |                          |                         |
| A340-211 | ICAO_A     | 3            | 10          | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 10000                       |                            |                          |                         |
| A340-211 | ICAO_A     | 4            | 1           | Polijetanje  | Maksimalni pri polijetanju | 1+F     |                             |                            |                          |                         |
| A340-211 | ICAO_A     | 4            | 2           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | 1+F     | 1500                        |                            |                          |                         |
| A340-211 | ICAO_A     | 4            | 3           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | 1+F     | 3000                        |                            |                          |                         |
| A340-211 | ICAO_A     | 4            | 4           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | 1+F     |                             | 690.8                      | 188.1                    |                         |
| A340-211 | ICAO_A     | 4            | 5           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | 1       |                             | 763                        | 212.2                    |                         |
| A340-211 | ICAO_A     | 4            | 6           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    |                             | 893.8                      | 230                      |                         |
| A340-211 | ICAO_A     | 4            | 7           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    |                             | 991.5                      | 250                      |                         |
| A340-211 | ICAO_A     | 4            | 8           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 5500                        |                            |                          |                         |
| A340-211 | ICAO_A     | 4            | 9           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 7500                        |                            |                          |                         |
| A340-211 | ICAO_A     | 4            | 10          | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 10000                       |                            |                          |                         |
| A340-211 | ICAO_A     | 5            | 1           | Polijetanje  | Maksimalni pri polijetanju | 1+F     |                             |                            |                          |                         |
| A340-211 | ICAO_A     | 5            | 2           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | 1+F     | 1500                        |                            |                          |                         |
| A340-211 | ICAO_A     | 5            | 3           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | 1+F     | 3000                        |                            |                          |                         |
| A340-211 | ICAO_A     | 5            | 4           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | 1+F     |                             | 621.5                      | 194.8                    |                         |

| ACFTID   | Profile_ID | Dužina etape | Broj koraka | Vrsta koraka | Nominalni potisak          | Flap_ID | Visina krajnje tačke (u ft) | Brzina penjanja (u ft/min) | CAS krajnje tačke (u kt) | Procenat ubrzanja (u %) |
|----------|------------|--------------|-------------|--------------|----------------------------|---------|-----------------------------|----------------------------|--------------------------|-------------------------|
| A340-211 | ICAO_A     | 5            | 5           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | 1       |                             | 695.5                      | 216.1                    |                         |
| A340-211 | ICAO_A     | 5            | 6           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    |                             | 818.3                      | 232.2                    |                         |
| A340-211 | ICAO_A     | 5            | 7           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    |                             | 906.8                      | 250                      |                         |
| A340-211 | ICAO_A     | 5            | 8           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 5500                        |                            |                          |                         |
| A340-211 | ICAO_A     | 5            | 9           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 7500                        |                            |                          |                         |
| A340-211 | ICAO_A     | 5            | 10          | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 10000                       |                            |                          |                         |
| A340-211 | ICAO_A     | 6            | 1           | Polijetanje  | Maksimalni pri polijetanju | 1+F     |                             |                            |                          |                         |
| A340-211 | ICAO_A     | 6            | 2           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | 1+F     | 1500                        |                            |                          |                         |
| A340-211 | ICAO_A     | 6            | 3           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | 1+F     | 3000                        |                            |                          |                         |
| A340-211 | ICAO_A     | 6            | 4           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | 1+F     |                             | 555.3                      | 199.2                    |                         |
| A340-211 | ICAO_A     | 6            | 5           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | 1       |                             | 627.4                      | 218.1                    |                         |
| A340-211 | ICAO_A     | 6            | 6           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    |                             | 742.5                      | 232.6                    |                         |
| A340-211 | ICAO_A     | 6            | 7           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    |                             | 824.1                      | 250                      |                         |
| A340-211 | ICAO_A     | 6            | 8           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 5500                        |                            |                          |                         |
| A340-211 | ICAO_A     | 6            | 9           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 7500                        |                            |                          |                         |
| A340-211 | ICAO_A     | 6            | 10          | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 10000                       |                            |                          |                         |
| A340-211 | ICAO_A     | 7            | 1           | Polijetanje  | Maksimalni pri polijetanju | 1+F     |                             |                            |                          |                         |
| A340-211 | ICAO_A     | 7            | 2           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | 1+F     | 1500                        |                            |                          |                         |
| A340-211 | ICAO_A     | 7            | 3           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | 1+F     | 3000                        |                            |                          |                         |
| A340-211 | ICAO_A     | 7            | 4           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | 1+F     |                             | 388.7                      | 199.2                    |                         |
| A340-211 | ICAO_A     | 7            | 5           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | 1       |                             | 444.2                      | 212.8                    |                         |
| A340-211 | ICAO_A     | 7            | 6           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | 1       |                             | 500.7                      | 224.8                    |                         |



| ACFTID   | Profile_ID | Dužina etape | Broj koraka | Vrsta koraka | Nominalni potisak          | Flap_ID | Visina krajnje tačke (u ft) | Brzina penjanja (u ft/min) | CAS krajnje tačke (u kt) | Procenat ubrzanja (u %) |
|----------|------------|--------------|-------------|--------------|----------------------------|---------|-----------------------------|----------------------------|--------------------------|-------------------------|
| A340-211 | ICAO_A     | 7            | 7           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    |                             | 555.6                      | 235.4                    |                         |
| A340-211 | ICAO_A     | 7            | 8           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    |                             | 623                        | 250                      |                         |
| A340-211 | ICAO_A     | 7            | 9           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 5500                        |                            |                          |                         |
| A340-211 | ICAO_A     | 7            | 10          | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 7500                        |                            |                          |                         |
| A340-211 | ICAO_A     | 7            | 11          | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 10000                       |                            |                          |                         |
| A340-211 | ICAO_B     | 1            | 1           | Polijetanje  | Maksimalni pri polijetanju | 1+F     |                             |                            |                          |                         |
| A340-211 | ICAO_B     | 1            | 2           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | 1+F     | 1000                        |                            |                          |                         |
| A340-211 | ICAO_B     | 1            | 3           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | 1+F     |                             | 1019.3                     | 177.6                    |                         |
| A340-211 | ICAO_B     | 1            | 4           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | 1       |                             | 1101.1                     | 215.2                    |                         |
| A340-211 | ICAO_B     | 1            | 5           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 3000                        |                            |                          |                         |
| A340-211 | ICAO_B     | 1            | 6           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    |                             | 1165.6                     | 250                      |                         |
| A340-211 | ICAO_B     | 1            | 7           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 5500                        |                            |                          |                         |
| A340-211 | ICAO_B     | 1            | 8           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 7500                        |                            |                          |                         |
| A340-211 | ICAO_B     | 1            | 9           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 10000                       |                            |                          |                         |
| A340-211 | ICAO_B     | 2            | 1           | Polijetanje  | Maksimalni pri polijetanju | 1+F     |                             |                            |                          |                         |
| A340-211 | ICAO_B     | 2            | 2           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | 1+F     | 1000                        |                            |                          |                         |
| A340-211 | ICAO_B     | 2            | 3           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | 1+F     |                             | 973.9                      | 180.5                    |                         |
| A340-211 | ICAO_B     | 2            | 4           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | 1       |                             | 1061.1                     | 216.3                    |                         |
| A340-211 | ICAO_B     | 2            | 5           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 3000                        |                            |                          |                         |
| A340-211 | ICAO_B     | 2            | 6           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    |                             | 1120.6                     | 250                      |                         |
| A340-211 | ICAO_B     | 2            | 7           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 5500                        |                            |                          |                         |
| A340-211 | ICAO_B     | 2            | 8           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 7500                        |                            |                          |                         |

| ACFTID   | Profile_ID | Dužina etape | Broj koraka | Vrsta koraka | Nominalni potisak          | Flap_ID | Visina krajnje tačke (u ft) | Brzina penjanja (u ft/min) | CAS krajnje tačke (u kt) | Procenat ubrzanja (u %) |
|----------|------------|--------------|-------------|--------------|----------------------------|---------|-----------------------------|----------------------------|--------------------------|-------------------------|
| A340-211 | ICAO_B     | 2            | 9           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 10000                       |                            |                          |                         |
| A340-211 | ICAO_B     | 3            | 1           | Polijetanje  | Maksimalni pri polijetanju | 1+F     |                             |                            |                          |                         |
| A340-211 | ICAO_B     | 3            | 2           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | 1+F     | 1000                        |                            |                          |                         |
| A340-211 | ICAO_B     | 3            | 3           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | 1+F     |                             | 930.2                      | 183.1                    |                         |
| A340-211 | ICAO_B     | 3            | 4           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | 1       |                             | 1021.2                     | 217.3                    |                         |
| A340-211 | ICAO_B     | 3            | 5           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 3000                        |                            |                          |                         |
| A340-211 | ICAO_B     | 3            | 6           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    |                             | 1076.1                     | 250                      |                         |
| A340-211 | ICAO_B     | 3            | 7           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 5500                        |                            |                          |                         |
| A340-211 | ICAO_B     | 3            | 8           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 7500                        |                            |                          |                         |
| A340-211 | ICAO_B     | 3            | 9           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 10000                       |                            |                          |                         |
| A340-211 | ICAO_B     | 4            | 1           | Polijetanje  | Maksimalni pri polijetanju | 1+F     |                             |                            |                          |                         |
| A340-211 | ICAO_B     | 4            | 2           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | 1+F     | 1000                        |                            |                          |                         |
| A340-211 | ICAO_B     | 4            | 3           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | 1+F     |                             | 860.1                      | 188.2                    |                         |
| A340-211 | ICAO_B     | 4            | 4           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | 1       |                             | 955.9                      | 219.5                    |                         |
| A340-211 | ICAO_B     | 4            | 5           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 3000                        |                            |                          |                         |
| A340-211 | ICAO_B     | 4            | 6           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    |                             | 1003.9                     | 250                      |                         |
| A340-211 | ICAO_B     | 4            | 7           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 5500                        |                            |                          |                         |
| A340-211 | ICAO_B     | 4            | 8           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 7500                        |                            |                          |                         |
| A340-211 | ICAO_B     | 4            | 9           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 10000                       |                            |                          |                         |
| A340-211 | ICAO_B     | 5            | 1           | Polijetanje  | Maksimalni pri polijetanju | 1+F     |                             |                            |                          |                         |
| A340-211 | ICAO_B     | 5            | 2           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | 1+F     | 1000                        |                            |                          |                         |
| A340-211 | ICAO_B     | 5            | 3           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | 1+F     |                             | 779.4                      | 194.9                    |                         |

| ACFTID   | Profile_ID | Dužina etape | Broj koraka | Vrsta koraka | Nominalni potisak          | Flap_ID | Visina krajnje tačke (u ft) | Brzina penjanja (u ft/min) | CAS krajnje tačke (u kt) | Procenat ubrzanja (u %) |
|----------|------------|--------------|-------------|--------------|----------------------------|---------|-----------------------------|----------------------------|--------------------------|-------------------------|
| A340-211 | ICAO_B     | 5            | 4           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | 1       |                             | 879.4                      | 222.9                    |                         |
| A340-211 | ICAO_B     | 5            | 5           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 3000                        |                            |                          |                         |
| A340-211 | ICAO_B     | 5            | 6           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    |                             | 920.2                      | 250                      |                         |
| A340-211 | ICAO_B     | 5            | 7           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 5500                        |                            |                          |                         |
| A340-211 | ICAO_B     | 5            | 8           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 7500                        |                            |                          |                         |
| A340-211 | ICAO_B     | 5            | 9           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 10000                       |                            |                          |                         |
| A340-211 | ICAO_B     | 6            | 1           | Polijetanje  | Maksimalni pri polijetanju | 1+F     |                             |                            |                          |                         |
| A340-211 | ICAO_B     | 6            | 2           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | 1+F     | 1000                        |                            |                          |                         |
| A340-211 | ICAO_B     | 6            | 3           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | 1+F     |                             | 705.2                      | 199.2                    |                         |
| A340-211 | ICAO_B     | 6            | 4           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | 1       |                             | 802                        | 224.4                    |                         |
| A340-211 | ICAO_B     | 6            | 5           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 3000                        |                            |                          |                         |
| A340-211 | ICAO_B     | 6            | 6           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    |                             | 836.4                      | 250                      |                         |
| A340-211 | ICAO_B     | 6            | 7           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 5500                        |                            |                          |                         |
| A340-211 | ICAO_B     | 6            | 8           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 7500                        |                            |                          |                         |
| A340-211 | ICAO_B     | 6            | 9           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 10000                       |                            |                          |                         |
| A340-211 | ICAO_B     | 7            | 1           | Polijetanje  | Maksimalni pri polijetanju | 1+F     |                             |                            |                          |                         |
| A340-211 | ICAO_B     | 7            | 2           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | 1+F     | 1000                        |                            |                          |                         |
| A340-211 | ICAO_B     | 7            | 3           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | 1+F     |                             | 519.8                      | 199.2                    |                         |
| A340-211 | ICAO_B     | 7            | 4           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | 1       |                             | 591.5                      | 218.2                    |                         |
| A340-211 | ICAO_B     | 7            | 5           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | 1       |                             | 653.7                      | 223.4                    |                         |
| A340-211 | ICAO_B     | 7            | 6           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 3000                        |                            |                          |                         |
| A340-211 | ICAO_B     | 7            | 7           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    |                             | 622.6                      | 250                      |                         |

| ACFTID   | Profile_ID | Dužina etape | Broj koraka | Vrsta koraka | Nominalni potisak          | Flap_ID | Visina krajnje tačke (u ft) | Brzina penjanja (u ft/min) | CAS krajnje tačke (u kt) | Procenat ubrzanja (u %) |
|----------|------------|--------------|-------------|--------------|----------------------------|---------|-----------------------------|----------------------------|--------------------------|-------------------------|
| A340-211 | ICAO_B     | 7            | 8           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 5500                        |                            |                          |                         |
| A340-211 | ICAO_B     | 7            | 9           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 7500                        |                            |                          |                         |
| A340-211 | ICAO_B     | 7            | 10          | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 10000                       |                            |                          |                         |
| A340-642 | DEFAULT    | 1            | 1           | Polijetanje  | Maksimalni pri polijetanju | 1+F     |                             |                            |                          |                         |
| A340-642 | DEFAULT    | 1            | 2           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | 1+F     |                             | 1518.1                     | 178.9                    |                         |
| A340-642 | DEFAULT    | 1            | 3           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | 1+F     | 1000                        |                            |                          |                         |
| A340-642 | DEFAULT    | 1            | 4           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | 1+F     |                             | 1534.7                     | 191.5                    |                         |
| A340-642 | DEFAULT    | 1            | 5           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | 1       |                             | 1638.4                     | 240.3                    |                         |
| A340-642 | DEFAULT    | 1            | 6           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 3000                        |                            |                          |                         |
| A340-642 | DEFAULT    | 1            | 7           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    |                             | 1461.4                     | 250                      |                         |
| A340-642 | DEFAULT    | 1            | 8           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 5500                        |                            |                          |                         |
| A340-642 | DEFAULT    | 1            | 9           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 7500                        |                            |                          |                         |
| A340-642 | DEFAULT    | 1            | 10          | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 10000                       |                            |                          |                         |
| A340-642 | DEFAULT    | 2            | 1           | Polijetanje  | Maksimalni pri polijetanju | 1+F     |                             |                            |                          |                         |
| A340-642 | DEFAULT    | 2            | 2           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | 1+F     |                             | 1481                       | 178.3                    |                         |
| A340-642 | DEFAULT    | 2            | 3           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | 1+F     | 1000                        |                            |                          |                         |
| A340-642 | DEFAULT    | 2            | 4           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | 1+F     |                             | 1452.6                     | 194.6                    |                         |
| A340-642 | DEFAULT    | 2            | 5           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | 1       |                             | 1595.8                     | 241.6                    |                         |
| A340-642 | DEFAULT    | 2            | 6           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 3000                        |                            |                          |                         |
| A340-642 | DEFAULT    | 2            | 7           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    |                             | 1415                       | 250                      |                         |
| A340-642 | DEFAULT    | 2            | 8           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 5500                        |                            |                          |                         |
| A340-642 | DEFAULT    | 2            | 9           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 7500                        |                            |                          |                         |

| ACFTID   | Profile_ID | Dužina etape | Broj koraka | Vrsta koraka | Nominalni potisak          | Flap_ID | Visina krajnje tačke (u ft) | Brzina penjanja (u ft/min) | CAS krajnje tačke (u kt) | Procenat ubrzanja (u %) |
|----------|------------|--------------|-------------|--------------|----------------------------|---------|-----------------------------|----------------------------|--------------------------|-------------------------|
| A340-642 | DEFAULT    | 2            | 10          | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 10000                       |                            |                          |                         |
| A340-642 | DEFAULT    | 3            | 1           | Polijetanje  | Maksimalni pri polijetanju | 1+F     |                             |                            |                          |                         |
| A340-642 | DEFAULT    | 3            | 2           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | 1+F     |                             | 1444.1                     | 177.7                    |                         |
| A340-642 | DEFAULT    | 3            | 3           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | 1+F     | 1000                        |                            |                          |                         |
| A340-642 | DEFAULT    | 3            | 4           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | 1+F     |                             | 1382.6                     | 197.7                    |                         |
| A340-642 | DEFAULT    | 3            | 5           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | 1       |                             | 1554.9                     | 243                      |                         |
| A340-642 | DEFAULT    | 3            | 6           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 3000                        |                            |                          |                         |
| A340-642 | DEFAULT    | 3            | 7           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    |                             | 1374.5                     | 250                      |                         |
| A340-642 | DEFAULT    | 3            | 8           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 5500                        |                            |                          |                         |
| A340-642 | DEFAULT    | 3            | 9           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 7500                        |                            |                          |                         |
| A340-642 | DEFAULT    | 3            | 10          | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 10000                       |                            |                          |                         |
| A340-642 | DEFAULT    | 4            | 1           | Polijetanje  | Maksimalni pri polijetanju | 1+F     |                             |                            |                          |                         |
| A340-642 | DEFAULT    | 4            | 2           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | 1+F     |                             | 1383.2                     | 176.9                    |                         |
| A340-642 | DEFAULT    | 4            | 3           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | 1+F     | 1000                        |                            |                          |                         |
| A340-642 | DEFAULT    | 4            | 4           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | 1+F     |                             | 1292                       | 203                      |                         |
| A340-642 | DEFAULT    | 4            | 5           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | 1       |                             | 1478.5                     | 245.2                    |                         |
| A340-642 | DEFAULT    | 4            | 6           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 3000                        |                            |                          |                         |
| A340-642 | DEFAULT    | 4            | 7           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    |                             | 1320.3                     | 250                      |                         |
| A340-642 | DEFAULT    | 4            | 8           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 5500                        |                            |                          |                         |
| A340-642 | DEFAULT    | 4            | 9           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 7500                        |                            |                          |                         |
| A340-642 | DEFAULT    | 4            | 10          | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 10000                       |                            |                          |                         |
| A340-642 | DEFAULT    | 5            | 1           | Polijetanje  | Maksimalni pri polijetanju | 1+F     |                             |                            |                          |                         |

| ACFTID   | Profile_ID | Dužina etape | Broj koraka | Vrsta koraka | Nominalni potisak          | Flap_ID | Visina krajnje tačke (u ft) | Brzina penjanja (u ft/min) | CAS krajnje tačke (u kt) | Procenat ubrzanja (u %) |
|----------|------------|--------------|-------------|--------------|----------------------------|---------|-----------------------------|----------------------------|--------------------------|-------------------------|
| A340-642 | DEFAULT    | 5            | 2           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | 1+F     |                             | 1327.9                     | 180.6                    |                         |
| A340-642 | DEFAULT    | 5            | 3           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | 1+F     | 1000                        |                            |                          |                         |
| A340-642 | DEFAULT    | 5            | 4           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | 1+F     |                             | 1209.7                     | 210.1                    |                         |
| A340-642 | DEFAULT    | 5            | 5           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | 1       |                             | 1373.5                     | 248.4                    |                         |
| A340-642 | DEFAULT    | 5            | 6           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 3000                        |                            |                          |                         |
| A340-642 | DEFAULT    | 5            | 7           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    |                             | 1410.4                     | 250                      |                         |
| A340-642 | DEFAULT    | 5            | 8           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 5500                        |                            |                          |                         |
| A340-642 | DEFAULT    | 5            | 9           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 7500                        |                            |                          |                         |
| A340-642 | DEFAULT    | 5            | 10          | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 10000                       |                            |                          |                         |
| A340-642 | DEFAULT    | 6            | 1           | Polijetanje  | Maksimalni pri polijetanju | 1+F     |                             |                            |                          |                         |
| A340-642 | DEFAULT    | 6            | 2           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | 1+F     |                             | 1185                       | 185.4                    |                         |
| A340-642 | DEFAULT    | 6            | 3           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | 1+F     | 1000                        |                            |                          |                         |
| A340-642 | DEFAULT    | 6            | 4           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | 1+F     |                             | 1126.6                     | 214.9                    |                         |
| A340-642 | DEFAULT    | 6            | 5           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | 1       |                             | 1268.8                     | 249.8                    |                         |
| A340-642 | DEFAULT    | 6            | 6           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 3000                        |                            |                          |                         |
| A340-642 | DEFAULT    | 6            | 7           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    |                             | 2048.9                     | 250                      |                         |
| A340-642 | DEFAULT    | 6            | 8           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 5500                        |                            |                          |                         |
| A340-642 | DEFAULT    | 6            | 9           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 7500                        |                            |                          |                         |
| A340-642 | DEFAULT    | 6            | 10          | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 10000                       |                            |                          |                         |
| A340-642 | DEFAULT    | 7            | 1           | Polijetanje  | Maksimalni pri polijetanju | 1+F     |                             |                            |                          |                         |
| A340-642 | DEFAULT    | 7            | 2           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | 1+F     | 1000                        |                            |                          |                         |
| A340-642 | DEFAULT    | 7            | 3           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | 1+F     |                             | 868.2                      | 214.9                    |                         |

| ACFTID   | Profile_ID | Dužina etape | Broj koraka | Vrsta koraka | Nominalni potisak          | Flap_ID | Visina krajnje tačke (u ft) | Brzina penjanja (u ft/min) | CAS krajnje tačke (u kt) | Procenat ubrzanja (u %) |
|----------|------------|--------------|-------------|--------------|----------------------------|---------|-----------------------------|----------------------------|--------------------------|-------------------------|
| A340-642 | DEFAULT    | 7            | 4           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | 1       |                             | 929.6                      | 241.1                    |                         |
| A340-642 | DEFAULT    | 7            | 5           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 3000                        |                            |                          |                         |
| A340-642 | DEFAULT    | 7            | 6           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    |                             | 748.4                      | 250                      |                         |
| A340-642 | DEFAULT    | 7            | 7           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 5500                        |                            |                          |                         |
| A340-642 | DEFAULT    | 7            | 8           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 7500                        |                            |                          |                         |
| A340-642 | DEFAULT    | 7            | 9           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 10000                       |                            |                          |                         |
| A340-642 | ICAO_A     | 1            | 1           | Polijetanje  | Maksimalni pri polijetanju | 1+F     |                             |                            |                          |                         |
| A340-642 | ICAO_A     | 1            | 2           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | 1+F     |                             | 1518.1                     | 178.9                    |                         |
| A340-642 | ICAO_A     | 1            | 3           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | 1+F     | 1500                        |                            |                          |                         |
| A340-642 | ICAO_A     | 1            | 4           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | 1+F     | 3000                        |                            |                          |                         |
| A340-642 | ICAO_A     | 1            | 5           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | 1+F     |                             | 1110.7                     | 191.6                    |                         |
| A340-642 | ICAO_A     | 1            | 6           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | 1       |                             | 1176.6                     | 225.9                    |                         |
| A340-642 | ICAO_A     | 1            | 7           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | 1       |                             | 1342.4                     | 250                      |                         |
| A340-642 | ICAO_A     | 1            | 8           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 5500                        |                            |                          |                         |
| A340-642 | ICAO_A     | 1            | 9           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 7500                        |                            |                          |                         |
| A340-642 | ICAO_A     | 1            | 10          | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 10000                       |                            |                          |                         |
| A340-642 | ICAO_A     | 2            | 1           | Polijetanje  | Maksimalni pri polijetanju | 1+F     |                             |                            |                          |                         |
| A340-642 | ICAO_A     | 2            | 2           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | 1+F     |                             | 1481                       | 178.3                    |                         |
| A340-642 | ICAO_A     | 2            | 3           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | 1+F     | 1500                        |                            |                          |                         |
| A340-642 | ICAO_A     | 2            | 4           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | 1+F     | 3000                        |                            |                          |                         |
| A340-642 | ICAO_A     | 2            | 5           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | 1+F     |                             | 1053.1                     | 194.6                    |                         |
| A340-642 | ICAO_A     | 2            | 6           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | 1       |                             | 1135.6                     | 227.4                    |                         |

| ACFTID   | Profile_ID | Dužina etape | Broj koraka | Vrsta koraka | Nominalni potisak          | Flap_ID | Visina krajnje tačke (u ft) | Brzina penjanja (u ft/min) | CAS krajnje tačke (u kt) | Procenat ubrzanja (u %) |
|----------|------------|--------------|-------------|--------------|----------------------------|---------|-----------------------------|----------------------------|--------------------------|-------------------------|
| A340-642 | ICAO_A     | 2            | 7           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | 1       |                             | 1292.5                     | 250                      |                         |
| A340-642 | ICAO_A     | 2            | 8           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 5500                        |                            |                          |                         |
| A340-642 | ICAO_A     | 2            | 9           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 7500                        |                            |                          |                         |
| A340-642 | ICAO_A     | 2            | 10          | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 10000                       |                            |                          |                         |
| A340-642 | ICAO_A     | 3            | 1           | Polijetanje  | Maksimalni pri polijetanju | 1+F     |                             |                            |                          |                         |
| A340-642 | ICAO_A     | 3            | 2           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | 1+F     |                             | 1444.1                     | 177.7                    |                         |
| A340-642 | ICAO_A     | 3            | 3           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | 1+F     | 1500                        |                            |                          |                         |
| A340-642 | ICAO_A     | 3            | 4           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | 1+F     | 3000                        |                            |                          |                         |
| A340-642 | ICAO_A     | 3            | 5           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | 1+F     |                             | 1002.2                     | 197.7                    |                         |
| A340-642 | ICAO_A     | 3            | 6           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | 1       |                             | 1095.6                     | 228.9                    |                         |
| A340-642 | ICAO_A     | 3            | 7           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | 1       |                             | 1243.9                     | 250                      |                         |
| A340-642 | ICAO_A     | 3            | 8           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 5500                        |                            |                          |                         |
| A340-642 | ICAO_A     | 3            | 9           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 7500                        |                            |                          |                         |
| A340-642 | ICAO_A     | 3            | 10          | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 10000                       |                            |                          |                         |
| A340-642 | ICAO_A     | 4            | 1           | Polijetanje  | Maksimalni pri polijetanju | 1+F     |                             |                            |                          |                         |
| A340-642 | ICAO_A     | 4            | 2           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | 1+F     |                             | 1383.2                     | 176.9                    |                         |
| A340-642 | ICAO_A     | 4            | 3           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | 1+F     | 1500                        |                            |                          |                         |
| A340-642 | ICAO_A     | 4            | 4           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | 1+F     | 3000                        |                            |                          |                         |
| A340-642 | ICAO_A     | 4            | 5           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | 1+F     |                             | 925.2                      | 203.3                    |                         |
| A340-642 | ICAO_A     | 4            | 6           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | 1       |                             | 1029.9                     | 232                      |                         |
| A340-642 | ICAO_A     | 4            | 7           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | 1       |                             | 1164                       | 250                      |                         |
| A340-642 | ICAO_A     | 4            | 8           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 5500                        |                            |                          |                         |



| ACFTID   | Profile_ID | Dužina etape | Broj koraka | Vrsta koraka | Nominalni potisak          | Flap_ID | Visina krajnje tačke (u ft) | Brzina penjanja (u ft/min) | CAS krajnje tačke (u kt) | Procenat ubrzanja (u %) |
|----------|------------|--------------|-------------|--------------|----------------------------|---------|-----------------------------|----------------------------|--------------------------|-------------------------|
| A340-642 | ICAO_A     | 4            | 9           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 7500                        |                            |                          |                         |
| A340-642 | ICAO_A     | 4            | 10          | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 10000                       |                            |                          |                         |
| A340-642 | ICAO_A     | 5            | 1           | Polijetanje  | Maksimalni pri polijetanju | 1+F     |                             |                            |                          |                         |
| A340-642 | ICAO_A     | 5            | 2           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | 1+F     |                             | 1327.9                     | 180.6                    |                         |
| A340-642 | ICAO_A     | 5            | 3           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | 1+F     | 1500                        |                            |                          |                         |
| A340-642 | ICAO_A     | 5            | 4           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | 1+F     | 3000                        |                            |                          |                         |
| A340-642 | ICAO_A     | 5            | 5           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | 1+F     |                             | 848.8                      | 210.8                    |                         |
| A340-642 | ICAO_A     | 5            | 6           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | 1       |                             | 950.4                      | 236.5                    |                         |
| A340-642 | ICAO_A     | 5            | 7           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | 1       |                             | 1067.5                     | 250                      |                         |
| A340-642 | ICAO_A     | 5            | 8           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 5500                        |                            |                          |                         |
| A340-642 | ICAO_A     | 5            | 9           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 7500                        |                            |                          |                         |
| A340-642 | ICAO_A     | 5            | 10          | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 10000                       |                            |                          |                         |
| A340-642 | ICAO_A     | 6            | 1           | Polijetanje  | Maksimalni pri polijetanju | 1+F     |                             |                            |                          |                         |
| A340-642 | ICAO_A     | 6            | 2           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | 1+F     |                             | 1185                       | 185.4                    |                         |
| A340-642 | ICAO_A     | 6            | 3           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | 1+F     | 1500                        |                            |                          |                         |
| A340-642 | ICAO_A     | 6            | 4           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | 1+F     | 3000                        |                            |                          |                         |
| A340-642 | ICAO_A     | 6            | 5           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | 1+F     |                             | 780.5                      | 219                      |                         |
| A340-642 | ICAO_A     | 6            | 6           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | 1       |                             | 875.9                      | 242                      |                         |
| A340-642 | ICAO_A     | 6            | 7           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | 1       |                             | 975.3                      | 250                      |                         |
| A340-642 | ICAO_A     | 6            | 8           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 5500                        |                            |                          |                         |
| A340-642 | ICAO_A     | 6            | 9           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 7500                        |                            |                          |                         |
| A340-642 | ICAO_A     | 6            | 10          | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 10000                       |                            |                          |                         |

| ACFTID   | Profile_ID | Dužina etape | Broj koraka | Vrsta koraka | Nominalni potisak          | Flap_ID | Visina krajnje tačke (u ft) | Brzina penjanja (u ft/min) | CAS krajnje tačke (u kt) | Procenat ubrzanja (u %) |
|----------|------------|--------------|-------------|--------------|----------------------------|---------|-----------------------------|----------------------------|--------------------------|-------------------------|
| A340-642 | ICAO_A     | 7            | 1           | Polijetanje  | Maksimalni pri polijetanju | 1+F     |                             |                            |                          |                         |
| A340-642 | ICAO_A     | 7            | 2           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | 1+F     | 1500                        |                            |                          |                         |
| A340-642 | ICAO_A     | 7            | 3           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | 1+F     | 3000                        |                            |                          |                         |
| A340-642 | ICAO_A     | 7            | 4           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | 1+F     |                             | 556.7                      | 214.9                    |                         |
| A340-642 | ICAO_A     | 7            | 5           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | 1       |                             | 601.9                      | 231.3                    |                         |
| A340-642 | ICAO_A     | 7            | 6           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    |                             | 681.8                      | 244                      |                         |
| A340-642 | ICAO_A     | 7            | 7           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    |                             | 729.1                      | 250                      |                         |
| A340-642 | ICAO_A     | 7            | 8           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 5500                        |                            |                          |                         |
| A340-642 | ICAO_A     | 7            | 9           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 7500                        |                            |                          |                         |
| A340-642 | ICAO_A     | 7            | 10          | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 10000                       |                            |                          |                         |
| A340-642 | ICAO_B     | 1            | 1           | Polijetanje  | Maksimalni pri polijetanju | 1+F     |                             |                            |                          |                         |
| A340-642 | ICAO_B     | 1            | 2           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | 1+F     |                             | 1518.1                     | 178.9                    |                         |
| A340-642 | ICAO_B     | 1            | 3           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | 1+F     | 1000                        |                            |                          |                         |
| A340-642 | ICAO_B     | 1            | 4           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | 1+F     |                             | 1534.7                     | 191.5                    |                         |
| A340-642 | ICAO_B     | 1            | 5           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | 1       |                             | 1638.4                     | 240.3                    |                         |
| A340-642 | ICAO_B     | 1            | 6           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 3000                        |                            |                          |                         |
| A340-642 | ICAO_B     | 1            | 7           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    |                             | 1461.4                     | 250                      |                         |
| A340-642 | ICAO_B     | 1            | 8           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 5500                        |                            |                          |                         |
| A340-642 | ICAO_B     | 1            | 9           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 7500                        |                            |                          |                         |
| A340-642 | ICAO_B     | 1            | 10          | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 10000                       |                            |                          |                         |
| A340-642 | ICAO_B     | 2            | 1           | Polijetanje  | Maksimalni pri polijetanju | 1+F     |                             |                            |                          |                         |
| A340-642 | ICAO_B     | 2            | 2           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | 1+F     |                             | 1481                       | 178.3                    |                         |

| ACFTID   | Profile_ID | Dužina etape | Broj koraka | Vrsta koraka | Nominalni potisak          | Flap_ID | Visina krajnje tačke (u ft) | Brzina penjanja (u ft/min) | CAS krajnje tačke (u kt) | Procenat ubrzanja (u %) |
|----------|------------|--------------|-------------|--------------|----------------------------|---------|-----------------------------|----------------------------|--------------------------|-------------------------|
| A340-642 | ICAO_B     | 2            | 3           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | 1+F     | 1000                        |                            |                          |                         |
| A340-642 | ICAO_B     | 2            | 4           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | 1+F     |                             | 1452.6                     | 194.6                    |                         |
| A340-642 | ICAO_B     | 2            | 5           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | 1       |                             | 1595.8                     | 241.6                    |                         |
| A340-642 | ICAO_B     | 2            | 6           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 3000                        |                            |                          |                         |
| A340-642 | ICAO_B     | 2            | 7           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    |                             | 1415                       | 250                      |                         |
| A340-642 | ICAO_B     | 2            | 8           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 5500                        |                            |                          |                         |
| A340-642 | ICAO_B     | 2            | 9           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 7500                        |                            |                          |                         |
| A340-642 | ICAO_B     | 2            | 10          | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 10000                       |                            |                          |                         |
| A340-642 | ICAO_B     | 3            | 1           | Polijetanje  | Maksimalni pri polijetanju | 1+F     |                             |                            |                          |                         |
| A340-642 | ICAO_B     | 3            | 2           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | 1+F     |                             | 1444.1                     | 177.7                    |                         |
| A340-642 | ICAO_B     | 3            | 3           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | 1+F     | 1000                        |                            |                          |                         |
| A340-642 | ICAO_B     | 3            | 4           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | 1+F     |                             | 1382.6                     | 197.7                    |                         |
| A340-642 | ICAO_B     | 3            | 5           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | 1       |                             | 1554.9                     | 243                      |                         |
| A340-642 | ICAO_B     | 3            | 6           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 3000                        |                            |                          |                         |
| A340-642 | ICAO_B     | 3            | 7           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    |                             | 1374.5                     | 250                      |                         |
| A340-642 | ICAO_B     | 3            | 8           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 5500                        |                            |                          |                         |
| A340-642 | ICAO_B     | 3            | 9           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 7500                        |                            |                          |                         |
| A340-642 | ICAO_B     | 3            | 10          | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 10000                       |                            |                          |                         |
| A340-642 | ICAO_B     | 4            | 1           | Polijetanje  | Maksimalni pri polijetanju | 1+F     |                             |                            |                          |                         |
| A340-642 | ICAO_B     | 4            | 2           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | 1+F     |                             | 1383.2                     | 176.9                    |                         |
| A340-642 | ICAO_B     | 4            | 3           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | 1+F     | 1000                        |                            |                          |                         |
| A340-642 | ICAO_B     | 4            | 4           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | 1+F     |                             | 1292                       | 203                      |                         |

| ACFTID   | Profile_ID | Dužina etape | Broj koraka | Vrsta koraka | Nominalni potisak          | Flap_ID | Visina krajnje tačke (u ft) | Brzina penjanja (u ft/min) | CAS krajnje tačke (u kt) | Procenat ubrzanja (u %) |
|----------|------------|--------------|-------------|--------------|----------------------------|---------|-----------------------------|----------------------------|--------------------------|-------------------------|
| A340-642 | ICAO_B     | 4            | 5           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | 1       |                             | 1478.5                     | 245.2                    |                         |
| A340-642 | ICAO_B     | 4            | 6           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 3000                        |                            |                          |                         |
| A340-642 | ICAO_B     | 4            | 7           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    |                             | 1320.3                     | 250                      |                         |
| A340-642 | ICAO_B     | 4            | 8           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 5500                        |                            |                          |                         |
| A340-642 | ICAO_B     | 4            | 9           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 7500                        |                            |                          |                         |
| A340-642 | ICAO_B     | 4            | 10          | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 10000                       |                            |                          |                         |
| A340-642 | ICAO_B     | 5            | 1           | Polijetanje  | Maksimalni pri polijetanju | 1+F     |                             |                            |                          |                         |
| A340-642 | ICAO_B     | 5            | 2           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | 1+F     |                             | 1327.9                     | 180.6                    |                         |
| A340-642 | ICAO_B     | 5            | 3           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | 1+F     | 1000                        |                            |                          |                         |
| A340-642 | ICAO_B     | 5            | 4           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | 1+F     |                             | 1209.7                     | 210.1                    |                         |
| A340-642 | ICAO_B     | 5            | 5           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | 1       |                             | 1373.5                     | 248.4                    |                         |
| A340-642 | ICAO_B     | 5            | 6           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 3000                        |                            |                          |                         |
| A340-642 | ICAO_B     | 5            | 7           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    |                             | 1410.4                     | 250                      |                         |
| A340-642 | ICAO_B     | 5            | 8           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 5500                        |                            |                          |                         |
| A340-642 | ICAO_B     | 5            | 9           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 7500                        |                            |                          |                         |
| A340-642 | ICAO_B     | 5            | 10          | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 10000                       |                            |                          |                         |
| A340-642 | ICAO_B     | 6            | 1           | Polijetanje  | Maksimalni pri polijetanju | 1+F     |                             |                            |                          |                         |
| A340-642 | ICAO_B     | 6            | 2           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | 1+F     |                             | 1185                       | 185.4                    |                         |
| A340-642 | ICAO_B     | 6            | 3           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | 1+F     | 1000                        |                            |                          |                         |
| A340-642 | ICAO_B     | 6            | 4           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | 1+F     |                             | 1126.6                     | 214.9                    |                         |
| A340-642 | ICAO_B     | 6            | 5           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | 1       |                             | 1268.8                     | 249.8                    |                         |
| A340-642 | ICAO_B     | 6            | 6           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 3000                        |                            |                          |                         |

| ACFTID   | Profile_ID | Dužina etape | Broj koraka | Vrsta koraka | Nominalni potisak          | Flap_ID | Visina krajnje tačke (u ft) | Brzina penjanja (u ft/min) | CAS krajnje tačke (u kt) | Procenat ubrzanja (u %) |
|----------|------------|--------------|-------------|--------------|----------------------------|---------|-----------------------------|----------------------------|--------------------------|-------------------------|
| A340-642 | ICAO_B     | 6            | 7           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    |                             | 2048.9                     | 250                      |                         |
| A340-642 | ICAO_B     | 6            | 8           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 5500                        |                            |                          |                         |
| A340-642 | ICAO_B     | 6            | 9           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 7500                        |                            |                          |                         |
| A340-642 | ICAO_B     | 6            | 10          | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 10000                       |                            |                          |                         |
| A340-642 | ICAO_B     | 7            | 1           | Polijetanje  | Maksimalni pri polijetanju | 1+F     |                             |                            |                          |                         |
| A340-642 | ICAO_B     | 7            | 2           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | 1+F     | 1000                        |                            |                          |                         |
| A340-642 | ICAO_B     | 7            | 3           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | 1+F     |                             | 868.2                      | 214.9                    |                         |
| A340-642 | ICAO_B     | 7            | 4           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | 1       |                             | 929.6                      | 241.1                    |                         |
| A340-642 | ICAO_B     | 7            | 5           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 3000                        |                            |                          |                         |
| A340-642 | ICAO_B     | 7            | 6           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    |                             | 748.4                      | 250                      |                         |
| A340-642 | ICAO_B     | 7            | 7           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 5500                        |                            |                          |                         |
| A340-642 | ICAO_B     | 7            | 8           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 7500                        |                            |                          |                         |
| A340-642 | ICAO_B     | 7            | 9           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 10000                       |                            |                          |                         |
| A350-941 | DEFAULT    | 1            | 1           | Polijetanje  | Maksimalni pri polijetanju | D_1+F_D |                             |                            |                          |                         |
| A350-941 | DEFAULT    | 1            | 2           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | D_1+F_D | 1000                        |                            |                          |                         |
| A350-941 | DEFAULT    | 1            | 3           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | D_1+F_U |                             | 1726.5                     | 170.7                    | 60                      |
| A350-941 | DEFAULT    | 1            | 4           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | D_1_U   |                             | 1862.6                     | 197.2                    | 60                      |
| A350-941 | DEFAULT    | 1            | 5           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | D_ZERO  | 3000                        |                            |                          |                         |
| A350-941 | DEFAULT    | 1            | 6           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | D_ZERO  |                             | 1658                       | 250                      | 60                      |
| A350-941 | DEFAULT    | 1            | 7           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | D_ZERO  | 10000                       |                            |                          |                         |
| A350-941 | DEFAULT    | 2            | 1           | Polijetanje  | Maksimalni pri polijetanju | D_1+F_D |                             |                            |                          |                         |
| A350-941 | DEFAULT    | 2            | 2           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | D_1+F_D | 1000                        |                            |                          |                         |

| ACFTID   | Profile_ID | Dužina etape | Broj koraka | Vrsta koraka | Nominalni potisak          | Flap_ID | Visina krajnje tačke (u ft) | Brzina penjanja (u ft/min) | CAS krajnje tačke (u kt) | Procenat ubrzanja (u %) |
|----------|------------|--------------|-------------|--------------|----------------------------|---------|-----------------------------|----------------------------|--------------------------|-------------------------|
| A350-941 | DEFAULT    | 2            | 3           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | D_1+F_U |                             | 1699.9                     | 173.1                    | 60                      |
| A350-941 | DEFAULT    | 2            | 4           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | D_1_U   |                             | 1812.6                     | 198.6                    | 60                      |
| A350-941 | DEFAULT    | 2            | 5           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | D_ZERO  | 3000                        |                            |                          |                         |
| A350-941 | DEFAULT    | 2            | 6           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | D_ZERO  |                             | 1604.5                     | 250                      | 60                      |
| A350-941 | DEFAULT    | 2            | 7           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | D_ZERO  | 10000                       |                            |                          |                         |
| A350-941 | DEFAULT    | 3            | 1           | Polijetanje  | Maksimalni pri polijetanju | D_1+F_D |                             |                            |                          |                         |
| A350-941 | DEFAULT    | 3            | 2           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | D_1+F_D | 1000                        |                            |                          |                         |
| A350-941 | DEFAULT    | 3            | 3           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | D_1+F_U |                             | 1662.2                     | 175.6                    | 60                      |
| A350-941 | DEFAULT    | 3            | 4           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | D_1_U   |                             | 1762.3                     | 200.1                    | 60                      |
| A350-941 | DEFAULT    | 2            | 2           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | D_1+F_D | 1000                        |                            |                          |                         |
| A350-941 | DEFAULT    | 2            | 3           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | D_1+F_U |                             | 1699.9                     | 173.1                    | 60                      |
| A350-941 | DEFAULT    | 3            | 5           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | D_ZERO  | 3000                        |                            |                          |                         |
| A350-941 | DEFAULT    | 3            | 6           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | D_ZERO  |                             | 1551.6                     | 250                      | 60                      |
| A350-941 | DEFAULT    | 3            | 7           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | D_ZERO  | 10000                       |                            |                          |                         |
| A350-941 | DEFAULT    | 4            | 1           | Polijetanje  | Maksimalni pri polijetanju | D_1+F_D |                             |                            |                          |                         |
| A350-941 | DEFAULT    | 4            | 2           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | D_1+F_U | 1000                        |                            |                          |                         |
| A350-941 | DEFAULT    | 4            | 3           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | D_1+F_U |                             | 1586.1                     | 179.9                    | 60                      |
| A350-941 | DEFAULT    | 4            | 4           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | D_1_U   |                             | 1679.8                     | 202.7                    | 60                      |
| A350-941 | DEFAULT    | 4            | 5           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | D_ZERO  | 3000                        |                            |                          |                         |
| A350-941 | DEFAULT    | 4            | 6           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | D_ZERO  |                             | 1465.3                     | 250                      | 60                      |
| A350-941 | DEFAULT    | 4            | 7           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | D_ZERO  | 10000                       |                            |                          |                         |
| A350-941 | DEFAULT    | 5            | 1           | Polijetanje  | Maksimalni pri polijetanju | D_1+F_D |                             |                            |                          |                         |

| ACFTID   | Profile_ID | Dužina etape | Broj koraka | Vrsta koraka | Nominalni potisak          | Flap_ID | Visina krajnje tačke (u ft) | Brzina penjanja (u ft/min) | CAS krajnje tačke (u kt) | Procenat ubrzanja (u %) |
|----------|------------|--------------|-------------|--------------|----------------------------|---------|-----------------------------|----------------------------|--------------------------|-------------------------|
| A350-941 | DEFAULT    | 5            | 2           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | D_1+F_U | 1000                        |                            |                          |                         |
| A350-941 | DEFAULT    | 5            | 3           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | D_1+F_U |                             | 1491.7                     | 185.3                    | 60                      |
| A350-941 | DEFAULT    | 5            | 4           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | D_1_U   |                             | 1586.9                     | 206.4                    | 60                      |
| A350-941 | DEFAULT    | 5            | 5           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | D_ZERO  | 3000                        |                            |                          |                         |
| A350-941 | DEFAULT    | 5            | 6           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | D_ZERO  |                             | 1365.5                     | 250                      | 60                      |
| A350-941 | DEFAULT    | 5            | 7           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | D_ZERO  | 10000                       |                            |                          |                         |
| A350-941 | DEFAULT    | 6            | 1           | Polijetanje  | Maksimalni pri polijetanju | D_1+F_D |                             |                            |                          |                         |
| A350-941 | DEFAULT    | 6            | 2           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | D_1+F_U | 1000                        |                            |                          |                         |
| A350-941 | DEFAULT    | 6            | 3           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | D_1+F_U |                             | 1399.5                     | 191.1                    | 60                      |
| A350-941 | DEFAULT    | 6            | 4           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | D_1_U   |                             | 1494.1                     | 210.4                    | 60                      |
| A350-941 | DEFAULT    | 6            | 5           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | D_ZERO  | 3000                        |                            |                          |                         |
| A350-941 | DEFAULT    | 6            | 6           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | D_ZERO  |                             | 1268.2                     | 250                      | 60                      |
| A350-941 | DEFAULT    | 6            | 7           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | D_ZERO  | 10000                       |                            |                          |                         |
| A350-941 | DEFAULT    | 7            | 1           | Polijetanje  | Maksimalni pri polijetanju | D_1+F_D |                             |                            |                          |                         |
| A350-941 | DEFAULT    | 7            | 2           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | D_1+F_U | 1000                        |                            |                          |                         |
| A350-941 | DEFAULT    | 7            | 3           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | D_1+F_U |                             | 1314                       | 197                      | 60                      |
| A350-941 | DEFAULT    | 7            | 4           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | D_1_U   |                             | 1407.1                     | 214.7                    | 60                      |
| A350-941 | DEFAULT    | 7            | 5           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | D_ZERO  | 3000                        |                            |                          |                         |
| A350-941 | DEFAULT    | 7            | 6           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | D_ZERO  |                             | 1176.3                     | 250                      | 60                      |
| A350-941 | DEFAULT    | 7            | 7           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | D_ZERO  | 10000                       |                            |                          |                         |
| A350-941 | DEFAULT    | 8            | 1           | Polijetanje  | Maksimalni pri polijetanju | D_1+F_D |                             |                            |                          |                         |
| A350-941 | DEFAULT    | 8            | 2           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | D_1+F_U | 1000                        |                            |                          |                         |

| ACFTID   | Profile_ID | Dužina etape | Broj koraka | Vrsta koraka | Nominalni potisak          | Flap_ID | Visina krajnje tačke (u ft) | Brzina penjanja (u ft/min) | CAS krajnje tačke (u kt) | Procenat ubrzanja (u %) |
|----------|------------|--------------|-------------|--------------|----------------------------|---------|-----------------------------|----------------------------|--------------------------|-------------------------|
| A350-941 | DEFAULT    | 8            | 3           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | D_1+F_U |                             | 1233.3                     | 203.4                    | 60                      |
| A350-941 | DEFAULT    | 8            | 4           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | D_1_U   |                             | 1325.3                     | 219.6                    | 60                      |
| A350-941 | DEFAULT    | 8            | 5           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | D_ZERO  | 3000                        |                            |                          |                         |
| A350-941 | DEFAULT    | 8            | 6           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | D_ZERO  |                             | 1089.2                     | 250                      | 60                      |
| A350-941 | DEFAULT    | 8            | 7           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | D_ZERO  | 10000                       |                            |                          |                         |
| A350-941 | DEFAULT    | M            | 1           | Polijetanje  | Maksimalni pri polijetanju | D_1+F_D |                             |                            |                          |                         |
| A350-941 | DEFAULT    | M            | 2           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | D_1+F_U | 1000                        |                            |                          |                         |
| A350-941 | DEFAULT    | M            | 3           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | D_1+F_U |                             | 1185.1                     | 207.6                    | 60                      |
| A350-941 | DEFAULT    | M            | 4           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | D_1_U   |                             | 1275.6                     | 222.9                    | 60                      |
| A350-941 | DEFAULT    | M            | 5           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | D_ZERO  | 3000                        |                            |                          |                         |
| A350-941 | DEFAULT    | M            | 6           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | D_ZERO  |                             | 1036.7                     | 250                      | 60                      |
| A350-941 | DEFAULT    | M            | 7           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | D_ZERO  | 10000                       |                            |                          |                         |
| A350-941 | ICAO_A     | 1            | 1           | Polijetanje  | Maksimalni pri polijetanju | D_1+F_D |                             |                            |                          |                         |
| A350-941 | ICAO_A     | 1            | 2           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | D_1+F_U | 1500                        |                            |                          |                         |
| A350-941 | ICAO_A     | 1            | 3           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | D_1+F_U | 3000                        |                            |                          |                         |
| A350-941 | ICAO_A     | 1            | 4           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | D_1+F_U |                             | 1323.2                     | 171                      | 60                      |
| A350-941 | ICAO_A     | 1            | 5           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | D_1_U   |                             | 1353.1                     | 189.5                    | 60                      |
| A350-941 | ICAO_A     | 1            | 6           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | D_ZERO  |                             | 1514.1                     | 213.7                    | 60                      |
| A350-941 | ICAO_A     | 1            | 7           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | D_ZERO  |                             | 1673.8                     | 250                      | 60                      |
| A350-941 | ICAO_A     | 1            | 8           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | D_ZERO  | 10000                       |                            |                          |                         |
| A350-941 | ICAO_A     | 2            | 1           | Polijetanje  | Maksimalni pri polijetanju | D_1+F_D |                             |                            |                          |                         |
| A350-941 | ICAO_A     | 2            | 2           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | D_1+F_U | 1500                        |                            |                          |                         |



| ACFTID   | Profile_ID | Dužina etape | Broj koraka | Vrsta koraka | Nominalni potisak          | Flap_ID | Visina krajnje tačke (u ft) | Brzina penjanja (u ft/min) | CAS krajnje tačke (u kt) | Procenat ubrzanja (u %) |
|----------|------------|--------------|-------------|--------------|----------------------------|---------|-----------------------------|----------------------------|--------------------------|-------------------------|
| A350-941 | ICAO_A     | 2            | 3           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | D_1+F_U | 3000                        |                            |                          |                         |
| A350-941 | ICAO_A     | 2            | 4           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | D_1+F_U |                             | 1265.7                     | 173.4                    | 60                      |
| A350-941 | ICAO_A     | 2            | 5           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | D_1_U   |                             | 1315.1                     | 191.2                    | 60                      |
| A350-941 | ICAO_A     | 2            | 6           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | D_ZERO  |                             | 1466.2                     | 214.5                    | 60                      |
| A350-941 | ICAO_A     | 2            | 7           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | D_ZERO  |                             | 1619.3                     | 250                      | 60                      |
| A350-941 | ICAO_A     | 2            | 8           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | D_ZERO  | 10000                       |                            |                          |                         |
| A350-941 | ICAO_A     | 3            | 1           | Polijetanje  | Maksimalni pri polijetanju | D_1+F_D |                             |                            |                          |                         |
| A350-941 | ICAO_A     | 3            | 2           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | D_1+F_U | 1500                        |                            |                          |                         |
| A350-941 | ICAO_A     | 3            | 3           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | D_1+F_U | 3000                        |                            |                          |                         |
| A350-941 | ICAO_A     | 3            | 4           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | D_1+F_U |                             | 1214.3                     | 175.9                    | 60                      |
| A350-941 | ICAO_A     | 3            | 5           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | D_1_U   |                             | 1276.7                     | 193                      | 60                      |
| A350-941 | ICAO_A     | 3            | 6           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | D_ZERO  |                             | 1418.4                     | 215.4                    | 60                      |
| A350-941 | ICAO_A     | 3            | 7           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | D_ZERO  |                             | 1565                       | 250                      | 60                      |
| A350-941 | ICAO_A     | 3            | 8           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | D_ZERO  | 10000                       |                            |                          |                         |
| A350-941 | ICAO_A     | 4            | 1           | Polijetanje  | Maksimalni pri polijetanju | D_1+F_D |                             |                            |                          |                         |
| A350-941 | ICAO_A     | 4            | 2           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | D_1+F_U | 1500                        |                            |                          |                         |
| A350-941 | ICAO_A     | 4            | 3           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | D_1+F_U | 3000                        |                            |                          |                         |
| A350-941 | ICAO_A     | 4            | 4           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | D_1+F_U |                             | 1138.4                     | 180.3                    | 60                      |
| A350-941 | ICAO_A     | 4            | 5           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | D_1_U   |                             | 1212.8                     | 196.1                    | 60                      |
| A350-941 | ICAO_A     | 4            | 6           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | D_ZERO  |                             | 1340.5                     | 217                      | 60                      |
| A350-941 | ICAO_A     | 4            | 7           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | D_ZERO  |                             | 1476.4                     | 250                      | 60                      |
| A350-941 | ICAO_A     | 4            | 8           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | D_ZERO  | 10000                       |                            |                          |                         |

| ACFTID   | Profile_ID | Dužina etape | Broj koraka | Vrsta koraka | Nominalni potisak          | Flap_ID | Visina krajnje tačke (u ft) | Brzina penjanja (u ft/min) | CAS krajnje tačke (u kt) | Procenat ubrzanja (u %) |
|----------|------------|--------------|-------------|--------------|----------------------------|---------|-----------------------------|----------------------------|--------------------------|-------------------------|
| A350-941 | ICAO_A     | 5            | 1           | Polijetanje  | Maksimalni pri polijetanju | D_1+F_D |                             |                            |                          |                         |
| A350-941 | ICAO_A     | 5            | 2           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | D_1+F_U | 1500                        |                            |                          |                         |
| A350-941 | ICAO_A     | 5            | 3           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | D_1+F_U | 3000                        |                            |                          |                         |
| A350-941 | ICAO_A     | 5            | 4           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | D_1+F_U |                             | 1066.3                     | 185.8                    | 60                      |
| A350-941 | ICAO_A     | 5            | 5           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | D_1_U   |                             | 1139.9                     | 200.3                    | 60                      |
| A350-941 | ICAO_A     | 5            | 6           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | D_ZERO  |                             | 1252.3                     | 219.5                    | 60                      |
| A350-941 | ICAO_A     | 5            | 7           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | D_ZERO  |                             | 1374.5                     | 250                      | 60                      |
| A350-941 | ICAO_A     | 5            | 8           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | D_ZERO  | 10000                       |                            |                          |                         |
| A350-941 | ICAO_A     | 6            | 1           | Polijetanje  | Maksimalni pri polijetanju | D_1+F_D |                             |                            |                          |                         |
| A350-941 | ICAO_A     | 6            | 2           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | D_1+F_U | 1500                        |                            |                          |                         |
| A350-941 | ICAO_A     | 6            | 3           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | D_1+F_U | 3000                        |                            |                          |                         |
| A350-941 | ICAO_A     | 6            | 4           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | D_1+F_U |                             | 994.4                      | 191.7                    | 60                      |
| A350-941 | ICAO_A     | 6            | 5           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | D_1_U   |                             | 1064.9                     | 204.8                    | 60                      |
| A350-941 | ICAO_A     | 6            | 6           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | D_ZERO  |                             | 1165.9                     | 222.3                    | 60                      |
| A350-941 | ICAO_A     | 6            | 7           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | D_ZERO  |                             | 1275.1                     | 250                      | 60                      |
| A350-941 | ICAO_A     | 6            | 8           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | D_ZERO  | 10000                       |                            |                          |                         |
| A350-941 | ICAO_A     | 7            | 1           | Polijetanje  | Maksimalni pri polijetanju | D_1+F_D |                             |                            |                          |                         |
| A350-941 | ICAO_A     | 7            | 2           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | D_1+F_U | 1500                        |                            |                          |                         |
| A350-941 | ICAO_A     | 7            | 3           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | D_1+F_U | 3000                        |                            |                          |                         |
| A350-941 | ICAO_A     | 7            | 4           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | D_1+F_U |                             | 927                        | 197.8                    | 60                      |
| A350-941 | ICAO_A     | 7            | 5           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | D_1_U   |                             | 994.4                      | 209.7                    | 60                      |
| A350-941 | ICAO_A     | 7            | 6           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | D_ZERO  |                             | 1085.3                     | 225.7                    | 60                      |

| ACFTID   | Profile_ID | Dužina etape | Broj koraka | Vrsta koraka | Nominalni potisak          | Flap_ID | Visina krajnje tačke (u ft) | Brzina penjanja (u ft/min) | CAS krajnje tačke (u kt) | Procenat ubrzanja (u %) |
|----------|------------|--------------|-------------|--------------|----------------------------|---------|-----------------------------|----------------------------|--------------------------|-------------------------|
| A350-941 | ICAO_A     | 7            | 7           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | D_ZERO  |                             | 1181                       | 250                      | 60                      |
| A350-941 | ICAO_A     | 7            | 8           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | D_ZERO  | 10000                       |                            |                          |                         |
| A350-941 | ICAO_A     | 8            | 1           | Polijetanje  | Maksimalni pri polijetanju | D_1+F_D |                             |                            |                          |                         |
| A350-941 | ICAO_A     | 8            | 2           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | D_1+F_U | 1500                        |                            |                          |                         |
| A350-941 | ICAO_A     | 8            | 3           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | D_1+F_U | 3000                        |                            |                          |                         |
| A350-941 | ICAO_A     | 8            | 4           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | D_1+F_U |                             | 862.4                      | 204.1                    | 60                      |
| A350-941 | ICAO_A     | 8            | 5           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | D_1_U   |                             | 927.4                      | 214.9                    | 60                      |
| A350-941 | ICAO_A     | 8            | 6           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | D_ZERO  |                             | 1009.2                     | 229.4                    | 60                      |
| A350-941 | ICAO_A     | 8            | 7           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | D_ZERO  |                             | 1091.2                     | 250                      | 60                      |
| A350-941 | ICAO_A     | 8            | 8           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | D_ZERO  | 10000                       |                            |                          |                         |
| A350-941 | ICAO_A     | M            | 1           | Polijetanje  | Maksimalni pri polijetanju | D_1+F_D |                             |                            |                          |                         |
| A350-941 | ICAO_A     | M            | 2           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | D_1+F_U | 1500                        |                            |                          |                         |
| A350-941 | ICAO_A     | M            | 3           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | D_1+F_U | 3000                        |                            |                          |                         |
| A350-941 | ICAO_A     | M            | 4           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | D_1+F_U |                             | 823.3                      | 208.3                    | 60                      |
| A350-941 | ICAO_A     | M            | 5           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | D_1_U   |                             | 886.5                      | 218.4                    | 60                      |
| A350-941 | ICAO_A     | M            | 6           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | D_ZERO  |                             | 963.5                      | 232                      | 60                      |
| A350-941 | ICAO_A     | M            | 7           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | D_ZERO  |                             | 1036.9                     | 250                      | 60                      |
| A350-941 | ICAO_A     | M            | 8           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | D_ZERO  | 10000                       |                            |                          |                         |
| A350-941 | ICAO_B     | 1            | 1           | Polijetanje  | Maksimalni pri polijetanju | D_1+F_D |                             |                            |                          |                         |
| A350-941 | ICAO_B     | 1            | 2           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | D_1+F_D | 1000                        |                            |                          |                         |
| A350-941 | ICAO_B     | 1            | 3           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | D_1+F_U |                             | 1726.5                     | 170.7                    | 60                      |
| A350-941 | ICAO_B     | 1            | 4           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | D_1_U   |                             | 1862.6                     | 197.2                    | 60                      |

| ACFTID   | Profile_ID | Dužina etape | Broj koraka | Vrsta koraka | Nominalni potisak          | Flap_ID | Visina krajnje tačke (u ft) | Brzina penjanja (u ft/min) | CAS krajnje tačke (u kt) | Procenat ubrzanja (u %) |
|----------|------------|--------------|-------------|--------------|----------------------------|---------|-----------------------------|----------------------------|--------------------------|-------------------------|
| A350-941 | ICAO_B     | 1            | 5           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | D_ZERO  | 3000                        |                            |                          |                         |
| A350-941 | ICAO_B     | 1            | 6           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | D_ZERO  |                             | 1658                       | 250                      | 60                      |
| A350-941 | ICAO_B     | 1            | 7           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | D_ZERO  | 10000                       |                            |                          |                         |
| A350-941 | ICAO_B     | 2            | 1           | Polijetanje  | Maksimalni pri polijetanju | D_1+F_D |                             |                            |                          |                         |
| A350-941 | ICAO_B     | 2            | 2           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | D_1+F_D | 1000                        |                            |                          |                         |
| A350-941 | ICAO_B     | 2            | 3           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | D_1+F_U |                             | 1699.9                     | 173.1                    | 60                      |
| A350-941 | ICAO_B     | 2            | 4           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | D_1_U   |                             | 1812.6                     | 198.6                    | 60                      |
| A350-941 | ICAO_B     | 2            | 5           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | D_ZERO  | 3000                        |                            |                          |                         |
| A350-941 | ICAO_B     | 2            | 6           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | D_ZERO  |                             | 1604.5                     | 250                      | 60                      |
| A350-941 | ICAO_B     | 2            | 7           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | D_ZERO  | 10000                       |                            |                          |                         |
| A350-941 | ICAO_B     | 3            | 1           | Polijetanje  | Maksimalni pri polijetanju | D_1+F_D |                             |                            |                          |                         |
| A350-941 | ICAO_B     | 3            | 2           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | D_1+F_D | 1000                        |                            |                          |                         |
| A350-941 | ICAO_B     | 3            | 3           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | D_1+F_U |                             | 1662.2                     | 175.6                    | 60                      |
| A350-941 | ICAO_B     | 3            | 4           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | D_1_U   |                             | 1762.3                     | 200.1                    | 60                      |
| A350-941 | ICAO_B     | 3            | 5           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | D_ZERO  | 3000                        |                            |                          |                         |
| A350-941 | ICAO_B     | 3            | 6           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | D_ZERO  |                             | 1551.6                     | 250                      | 60                      |
| A350-941 | ICAO_B     | 3            | 7           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | D_ZERO  | 10000                       |                            |                          |                         |
| A350-941 | ICAO_B     | 4            | 1           | Polijetanje  | Maksimalni pri polijetanju | D_1+F_D |                             |                            |                          |                         |
| A350-941 | ICAO_B     | 4            | 2           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | D_1+F_U | 1000                        |                            |                          |                         |
| A350-941 | ICAO_B     | 4            | 3           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | D_1+F_U |                             | 1586.1                     | 179.9                    | 60                      |
| A350-941 | ICAO_B     | 4            | 4           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | D_1_U   |                             | 1679.8                     | 202.7                    | 60                      |
| A350-941 | ICAO_B     | 4            | 5           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | D_ZERO  | 3000                        |                            |                          |                         |

| ACFTID   | Profile_ID | Dužina etape | Broj koraka | Vrsta koraka | Nominalni potisak          | Flap_ID | Visina krajnje tačke (u ft) | Brzina penjanja (u ft/min) | CAS krajnje tačke (u kt) | Procenat ubrzanja (u %) |
|----------|------------|--------------|-------------|--------------|----------------------------|---------|-----------------------------|----------------------------|--------------------------|-------------------------|
| A350-941 | ICAO_B     | 4            | 6           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | D_ZERO  |                             | 1465.3                     | 250                      | 60                      |
| A350-941 | ICAO_B     | 4            | 7           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | D_ZERO  | 10000                       |                            |                          |                         |
| A350-941 | ICAO_B     | 5            | 1           | Polijetanje  | Maksimalni pri polijetanju | D_1+F_D |                             |                            |                          |                         |
| A350-941 | ICAO_B     | 5            | 2           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | D_1+F_U | 1000                        |                            |                          |                         |
| A350-941 | ICAO_B     | 5            | 3           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | D_1+F_U |                             | 1491.7                     | 185.3                    | 60                      |
| A350-941 | ICAO_B     | 5            | 4           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | D_1_U   |                             | 1586.9                     | 206.4                    | 60                      |
| A350-941 | ICAO_B     | 5            | 5           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | D_ZERO  | 3000                        |                            |                          |                         |
| A350-941 | ICAO_B     | 5            | 6           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | D_ZERO  |                             | 1365.5                     | 250                      | 60                      |
| A350-941 | ICAO_B     | 5            | 7           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | D_ZERO  | 10000                       |                            |                          |                         |
| A350-941 | ICAO_B     | 6            | 1           | Polijetanje  | Maksimalni pri polijetanju | D_1+F_D |                             |                            |                          |                         |
| A350-941 | ICAO_B     | 6            | 2           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | D_1+F_U | 1000                        |                            |                          |                         |
| A350-941 | ICAO_B     | 6            | 3           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | D_1+F_U |                             | 1399.5                     | 191.1                    | 60                      |
| A350-941 | ICAO_B     | 6            | 4           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | D_1_U   |                             | 1494.1                     | 210.4                    | 60                      |
| A350-941 | ICAO_B     | 6            | 5           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | D_ZERO  | 3000                        |                            |                          |                         |
| A350-941 | ICAO_B     | 6            | 6           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | D_ZERO  |                             | 1268.2                     | 250                      | 60                      |
| A350-941 | ICAO_B     | 6            | 7           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | D_ZERO  | 10000                       |                            |                          |                         |
| A350-941 | ICAO_B     | 7            | 1           | Polijetanje  | Maksimalni pri polijetanju | D_1+F_D |                             |                            |                          |                         |
| A350-941 | ICAO_B     | 7            | 2           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | D_1+F_U | 1000                        |                            |                          |                         |
| A350-941 | ICAO_B     | 7            | 3           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | D_1+F_U |                             | 1314                       | 197                      | 60                      |
| A350-941 | ICAO_B     | 7            | 4           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | D_1_U   |                             | 1407.1                     | 214.7                    | 60                      |
| A350-941 | ICAO_B     | 7            | 5           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | D_ZERO  | 3000                        |                            |                          |                         |
| A350-941 | ICAO_B     | 7            | 6           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | D_ZERO  |                             | 1176.3                     | 250                      | 60                      |

| ACFTID   | Profile_ID | Dužina etape | Broj koraka | Vrsta koraka | Nominalni potisak          | Flap_ID | Visina krajnje tačke (u ft) | Brzina penjanja (u ft/min) | CAS krajnje tačke (u kt) | Procenat ubrzanja (u %) |
|----------|------------|--------------|-------------|--------------|----------------------------|---------|-----------------------------|----------------------------|--------------------------|-------------------------|
| A350-941 | ICAO_B     | 7            | 7           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | D_ZERO  | 10000                       |                            |                          |                         |
| A350-941 | ICAO_B     | 8            | 1           | Polijetanje  | Maksimalni pri polijetanju | D_1+F_D |                             |                            |                          |                         |
| A350-941 | ICAO_B     | 8            | 2           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | D_1+F_U | 1000                        |                            |                          |                         |
| A350-941 | ICAO_B     | 8            | 3           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | D_1+F_U |                             | 1233.3                     | 203.4                    | 60                      |
| A350-941 | ICAO_B     | 8            | 4           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | D_1_U   |                             | 1325.3                     | 219.6                    | 60                      |
| A350-941 | ICAO_B     | 8            | 5           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | D_ZERO  | 3000                        |                            |                          |                         |
| A350-941 | ICAO_B     | 8            | 6           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | D_ZERO  |                             | 1089.2                     | 250                      | 60                      |
| A350-941 | ICAO_B     | 8            | 7           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | D_ZERO  | 10000                       |                            |                          |                         |
| A350-941 | ICAO_B     | M            | 1           | Polijetanje  | Maksimalni pri polijetanju | D_1+F_D |                             |                            |                          |                         |
| A350-941 | ICAO_B     | M            | 2           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | D_1+F_U | 1000                        |                            |                          |                         |
| A350-941 | ICAO_B     | M            | 3           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | D_1+F_U |                             | 1185.1                     | 207.6                    | 60                      |
| A350-941 | ICAO_B     | M            | 4           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | D_1_U   |                             | 1275.6                     | 222.9                    | 60                      |
| A350-941 | ICAO_B     | M            | 5           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | D_ZERO  | 3000                        |                            |                          |                         |
| A350-941 | ICAO_B     | M            | 6           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | D_ZERO  |                             | 1036.7                     | 250                      | 60                      |
| A350-941 | ICAO_B     | M            | 7           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | D_ZERO  | 10000                       |                            |                          |                         |
| ATR72    | DEFAULT    | 1            | 1           | Polijetanje  | Maksimalni pri polijetanju | 15      |                             |                            |                          |                         |
| ATR72    | DEFAULT    | 1            | 2           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | 15      | 1000                        |                            |                          |                         |
| ATR72    | DEFAULT    | 1            | 3           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | INTR    |                             | 885                        | 133.3                    | 39.1                    |
| ATR72    | DEFAULT    | 1            | 4           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    |                             | 1040                       | 142.4                    | 35.6                    |
| ATR72    | DEFAULT    | 1            | 5           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 3000                        |                            |                          |                         |
| ATR72    | DEFAULT    | 1            | 6           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    |                             | 964                        | 168.3                    | 38.9                    |
| ATR72    | DEFAULT    | 1            | 7           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 5500                        |                            |                          |                         |

| ACFTID   | Profile_ID | Dužina etape | Broj koraka | Vrsta koraka | Nominalni potisak          | Flap_ID | Visina krajnje tačke (u ft) | Brzina penjanja (u ft/min) | CAS krajnje tačke (u kt) | Procenat ubrzanja (u %) |
|----------|------------|--------------|-------------|--------------|----------------------------|---------|-----------------------------|----------------------------|--------------------------|-------------------------|
| ATR72    | DEFAULT    | 1            | 8           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 7500                        |                            |                          |                         |
| ATR72    | DEFAULT    | 1            | 9           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 10000                       |                            |                          |                         |
| ATR72    | DEFAULT    | 2            | 1           | Polijetanje  | Maksimalni pri polijetanju | 15      |                             |                            |                          |                         |
| ATR72    | DEFAULT    | 2            | 2           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | 15      | 1000                        |                            |                          |                         |
| ATR72    | DEFAULT    | 2            | 3           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | INTR    |                             | 900                        | 138                      | 31.7                    |
| ATR72    | DEFAULT    | 2            | 4           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    |                             | 995                        | 147.3                    | 32.2                    |
| ATR72    | DEFAULT    | 2            | 5           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 3000                        |                            |                          |                         |
| ATR72    | DEFAULT    | 2            | 6           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    |                             | 962                        | 168.3                    | 32.1                    |
| ATR72    | DEFAULT    | 2            | 7           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 5500                        |                            |                          |                         |
| ATR72    | DEFAULT    | 2            | 8           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 7500                        |                            |                          |                         |
| ATR72    | DEFAULT    | 2            | 9           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 10000                       |                            |                          |                         |
| ATR72    | DEFAULT    | 3            | 1           | Polijetanje  | Maksimalni pri polijetanju | 15      |                             |                            |                          |                         |
| ATR72    | DEFAULT    | 3            | 2           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | 15      | 1000                        |                            |                          |                         |
| ATR72    | DEFAULT    | 3            | 3           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | INTR    |                             | 890                        | 139.8                    | 24.5                    |
| ATR72    | DEFAULT    | 3            | 4           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    |                             | 942                        | 149.2                    | 27.9                    |
| ATR72    | DEFAULT    | 3            | 5           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 3000                        |                            |                          |                         |
| ATR72    | DEFAULT    | 3            | 6           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    |                             | 907                        | 168.3                    | 27.8                    |
| ATR72    | DEFAULT    | 3            | 7           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 5500                        |                            |                          |                         |
| ATR72    | DEFAULT    | 3            | 8           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 7500                        |                            |                          |                         |
| ATR72    | DEFAULT    | 3            | 9           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 10000                       |                            |                          |                         |
| A380-841 | DEFAULT    | 1            | 1           | Polijetanje  | Maksimalni pri polijetanju | D_1+F   |                             |                            |                          |                         |
| A380-841 | DEFAULT    | 1            | 2           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | D_1+F   | 1000                        |                            |                          |                         |

| ACFTID   | Profile_ID | Dužina etape | Broj koraka | Vrsta koraka | Nominalni potisak          | Flap_ID | Visina krajnje tačke (u ft) | Brzina penjanja (u ft/min) | CAS krajnje tačke (u kt) | Procenat ubrzanja (u %) |
|----------|------------|--------------|-------------|--------------|----------------------------|---------|-----------------------------|----------------------------|--------------------------|-------------------------|
| A380-841 | DEFAULT    | 1            | 3           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | D_1+F   |                             | 1085                       | 175.1                    |                         |
| A380-841 | DEFAULT    | 1            | 4           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | D_1     |                             | 1306                       | 238.9                    |                         |
| A380-841 | DEFAULT    | 1            | 5           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | D_1     | 3000                        |                            |                          |                         |
| A380-841 | DEFAULT    | 1            | 6           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    |                             | 1497.8                     | 250                      |                         |
| A380-841 | DEFAULT    | 1            | 7           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 10000                       |                            |                          |                         |
| A380-841 | DEFAULT    | 2            | 1           | Polijetanje  | Maksimalni pri polijetanju | D_1+F   |                             |                            |                          |                         |
| A380-841 | DEFAULT    | 2            | 2           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | D_1+F   | 1000                        |                            |                          |                         |
| A380-841 | DEFAULT    | 2            | 3           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | D_1+F   |                             | 1054                       | 177.6                    |                         |
| A380-841 | DEFAULT    | 2            | 4           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | D_1     |                             | 1262.8                     | 238.9                    |                         |
| A380-841 | DEFAULT    | 2            | 5           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | D_1     | 3000                        |                            |                          |                         |
| A380-841 | DEFAULT    | 2            | 6           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    |                             | 1444.8                     | 250                      |                         |
| A380-841 | DEFAULT    | 2            | 7           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 10000                       |                            |                          |                         |
| A380-841 | DEFAULT    | 3            | 1           | Polijetanje  | Maksimalni pri polijetanju | D_1+F   |                             |                            |                          |                         |
| A380-841 | DEFAULT    | 3            | 2           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | D_1+F   | 1000                        |                            |                          |                         |
| A380-841 | DEFAULT    | 3            | 3           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | D_1+F   |                             | 1022.1                     | 180.2                    |                         |
| A380-841 | DEFAULT    | 3            | 4           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | D_1     |                             | 1220.9                     | 239.1                    |                         |
| A380-841 | DEFAULT    | 3            | 5           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | D_1     | 3000                        |                            |                          |                         |
| A380-841 | DEFAULT    | 3            | 6           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    |                             | 1394.3                     | 250                      |                         |
| A380-841 | DEFAULT    | 3            | 7           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 10000                       |                            |                          |                         |
| A380-841 | DEFAULT    | 4            | 1           | Polijetanje  | Maksimalni pri polijetanju | D_1+F   |                             |                            |                          |                         |
| A380-841 | DEFAULT    | 4            | 2           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | D_1+F   | 1000                        |                            |                          |                         |
| A380-841 | DEFAULT    | 4            | 3           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | D_1+F   |                             | 975.4                      | 184.8                    |                         |



| ACFTID   | Profile_ID | Dužina etape | Broj koraka | Vrsta koraka | Nominalni potisak          | Flap_ID | Visina krajnje tačke (u ft) | Brzina penjanja (u ft/min) | CAS krajnje tačke (u kt) | Procenat ubrzanja (u %) |
|----------|------------|--------------|-------------|--------------|----------------------------|---------|-----------------------------|----------------------------|--------------------------|-------------------------|
| A380-841 | DEFAULT    | 4            | 4           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | D_1     |                             | 1152.5                     | 239.6                    |                         |
| A380-841 | DEFAULT    | 4            | 5           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | D_1     | 3000                        |                            |                          |                         |
| A380-841 | DEFAULT    | 4            | 6           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    |                             | 1313.6                     | 250                      |                         |
| A380-841 | DEFAULT    | 4            | 7           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 10000                       |                            |                          |                         |
| A380-841 | DEFAULT    | 5            | 1           | Polijetanje  | Maksimalni pri polijetanju | D_1+F   |                             |                            |                          |                         |
| A380-841 | DEFAULT    | 5            | 2           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | D_1+F   | 1000                        |                            |                          |                         |
| A380-841 | DEFAULT    | 5            | 3           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | D_1+F   |                             | 908.1                      | 190.6                    |                         |
| A380-841 | DEFAULT    | 5            | 4           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | D_1     |                             | 1072.2                     | 240.8                    |                         |
| A380-841 | DEFAULT    | 5            | 5           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | D_1     | 3000                        |                            |                          |                         |
| A380-841 | DEFAULT    | 5            | 6           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    |                             | 1220.7                     | 250                      |                         |
| A380-841 | DEFAULT    | 5            | 7           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 10000                       |                            |                          |                         |
| A380-841 | DEFAULT    | 6            | 1           | Polijetanje  | Maksimalni pri polijetanju | D_1+F   |                             |                            |                          |                         |
| A380-841 | DEFAULT    | 6            | 2           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | D_1+F   | 1000                        |                            |                          |                         |
| A380-841 | DEFAULT    | 6            | 3           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | D_1+F   |                             | 843                        | 196.7                    |                         |
| A380-841 | DEFAULT    | 6            | 4           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | D_1     |                             | 994.4                      | 242.4                    |                         |
| A380-841 | DEFAULT    | 6            | 5           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | D_1     | 3000                        |                            |                          |                         |
| A380-841 | DEFAULT    | 6            | 6           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    |                             | 1134.1                     | 250                      |                         |
| A380-841 | DEFAULT    | 6            | 7           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 10000                       |                            |                          |                         |
| A380-841 | DEFAULT    | 7            | 1           | Polijetanje  | Maksimalni pri polijetanju | D_1+F   |                             |                            |                          |                         |
| A380-841 | DEFAULT    | 7            | 2           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | D_1+F   | 1000                        |                            |                          |                         |
| A380-841 | DEFAULT    | 7            | 3           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | D_1+F   |                             | 783                        | 202.7                    |                         |
| A380-841 | DEFAULT    | 7            | 4           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | D_1     |                             | 925                        | 244.4                    |                         |

| ACFTID   | Profile_ID | Dužina etape | Broj koraka | Vrsta koraka | Nominalni potisak          | Flap_ID | Visina krajnje tačke (u ft) | Brzina penjanja (u ft/min) | CAS krajnje tačke (u kt) | Procenat ubrzanja (u %) |
|----------|------------|--------------|-------------|--------------|----------------------------|---------|-----------------------------|----------------------------|--------------------------|-------------------------|
| A380-841 | DEFAULT    | 7            | 5           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | D_1     | 3000                        |                            |                          |                         |
| A380-841 | DEFAULT    | 7            | 6           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    |                             | 1065.1                     | 250                      |                         |
| A380-841 | DEFAULT    | 7            | 7           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 10000                       |                            |                          |                         |
| A380-841 | DEFAULT    | 8            | 1           | Polijetanje  | Maksimalni pri polijetanju | D_1+F   |                             |                            |                          |                         |
| A380-841 | DEFAULT    | 8            | 2           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | D_1+F   | 1000                        |                            |                          |                         |
| A380-841 | DEFAULT    | 8            | 3           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | D_1+F   |                             | 622.4                      | 220                      |                         |
| A380-841 | DEFAULT    | 8            | 4           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | D_1     |                             | 744.8                      | 251.7                    |                         |
| A380-841 | DEFAULT    | 8            | 5           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | D_1     | 3000                        |                            |                          |                         |
| A380-841 | DEFAULT    | 8            | 6           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 10000                       |                            |                          |                         |
| A380-841 | ICAO_A     | 1            | 1           | Polijetanje  | Maksimalni pri polijetanju | D_1+F   |                             |                            |                          |                         |
| A380-841 | ICAO_A     | 1            | 2           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | D_1+F   | 1500                        |                            |                          |                         |
| A380-841 | ICAO_A     | 1            | 3           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | D_1+F   | 3000                        |                            |                          |                         |
| A380-841 | ICAO_A     | 1            | 4           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | D_1     |                             | 1049.1                     | 175.1                    |                         |
| A380-841 | ICAO_A     | 1            | 5           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | D_1     |                             | 1257.9                     | 233.9                    |                         |
| A380-841 | ICAO_A     | 1            | 6           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    |                             | 1403.3                     | 250                      |                         |
| A380-841 | ICAO_A     | 1            | 7           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 10000                       |                            |                          |                         |
| A380-841 | ICAO_A     | 2            | 1           | Polijetanje  | Maksimalni pri polijetanju | D_1+F   |                             |                            |                          |                         |
| A380-841 | ICAO_A     | 2            | 2           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | D_1+F   | 1500                        |                            |                          |                         |
| A380-841 | ICAO_A     | 2            | 3           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | D_1+F   | 3000                        |                            |                          |                         |
| A380-841 | ICAO_A     | 2            | 4           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | D_1     |                             | 1005.4                     | 177.7                    |                         |
| A380-841 | ICAO_A     | 2            | 5           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | D_1     |                             | 1217.2                     | 234.1                    |                         |
| A380-841 | ICAO_A     | 2            | 6           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    |                             | 1355.3                     | 250                      |                         |

| ACFTID   | Profile_ID | Dužina etape | Broj koraka | Vrsta koraka | Nominalni potisak          | Flap_ID | Visina krajnje tačke (u ft) | Brzina penjanja (u ft/min) | CAS krajnje tačke (u kt) | Procenat ubrzanja (u %) |
|----------|------------|--------------|-------------|--------------|----------------------------|---------|-----------------------------|----------------------------|--------------------------|-------------------------|
| A380-841 | ICAO_A     | 2            | 7           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 10000                       |                            |                          |                         |
| A380-841 | ICAO_A     | 3            | 1           | Polijetanje  | Maksimalni pri polijetanju | D_1+F   |                             |                            |                          |                         |
| A380-841 | ICAO_A     | 3            | 2           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | D_1+F   | 1500                        |                            |                          |                         |
| A380-841 | ICAO_A     | 3            | 3           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | D_1+F   | 3000                        |                            |                          |                         |
| A380-841 | ICAO_A     | 3            | 4           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | D_1     |                             | 965.1                      | 180.3                    |                         |
| A380-841 | ICAO_A     | 3            | 5           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | D_1     |                             | 1177.8                     | 234.5                    |                         |
| A380-841 | ICAO_A     | 3            | 6           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    |                             | 1308.6                     | 250                      |                         |
| A380-841 | ICAO_A     | 3            | 7           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 10000                       |                            |                          |                         |
| A380-841 | ICAO_A     | 4            | 1           | Polijetanje  | Maksimalni pri polijetanju | D_1+F   |                             |                            |                          |                         |
| A380-841 | ICAO_A     | 4            | 2           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | D_1+F   | 1500                        |                            |                          |                         |
| A380-841 | ICAO_A     | 4            | 3           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | D_1+F   | 3000                        |                            |                          |                         |
| A380-841 | ICAO_A     | 4            | 4           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | D_1     |                             | 912.3                      | 184.9                    |                         |
| A380-841 | ICAO_A     | 4            | 5           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | D_1     |                             | 1113.9                     | 235.4                    |                         |
| A380-841 | ICAO_A     | 4            | 6           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    |                             | 1231.9                     | 250                      |                         |
| A380-841 | ICAO_A     | 4            | 7           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 10000                       |                            |                          |                         |
| A380-841 | ICAO_A     | 5            | 1           | Polijetanje  | Maksimalni pri polijetanju | D_1+F   |                             |                            |                          |                         |
| A380-841 | ICAO_A     | 5            | 2           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | D_1+F   | 1500                        |                            |                          |                         |
| A380-841 | ICAO_A     | 5            | 3           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | D_1+F   | 3000                        |                            |                          |                         |
| A380-841 | ICAO_A     | 5            | 4           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | D_1     |                             | 850.1                      | 190.8                    |                         |
| A380-841 | ICAO_A     | 5            | 5           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | D_1     |                             | 1038.8                     | 237.1                    |                         |
| A380-841 | ICAO_A     | 5            | 6           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    |                             | 1141.2                     | 250                      |                         |
| A380-841 | ICAO_A     | 5            | 7           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 10000                       |                            |                          |                         |

| ACFTID   | Profile_ID | Dužina etape | Broj koraka | Vrsta koraka | Nominalni potisak          | Flap_ID | Visina krajnje tačke (u ft) | Brzina penjanja (u ft/min) | CAS krajnje tačke (u kt) | Procenat ubrzanja (u %) |
|----------|------------|--------------|-------------|--------------|----------------------------|---------|-----------------------------|----------------------------|--------------------------|-------------------------|
| A380-841 | ICAO_A     | 6            | 1           | Polijetanje  | Maksimalni pri polijetanju | D_1+F   |                             |                            |                          |                         |
| A380-841 | ICAO_A     | 6            | 2           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | D_1+F   | 1500                        |                            |                          |                         |
| A380-841 | ICAO_A     | 6            | 3           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | D_1+F   | 3000                        |                            |                          |                         |
| A380-841 | ICAO_A     | 6            | 4           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | D_1     |                             | 789.5                      | 196.9                    |                         |
| A380-841 | ICAO_A     | 6            | 5           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | D_1     |                             | 965.9                      | 239.1                    |                         |
| A380-841 | ICAO_A     | 6            | 6           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    |                             | 1053                       | 250                      |                         |
| A380-841 | ICAO_A     | 6            | 7           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 10000                       |                            |                          |                         |
| A380-841 | ICAO_A     | 7            | 1           | Polijetanje  | Maksimalni pri polijetanju | D_1+F   |                             |                            |                          |                         |
| A380-841 | ICAO_A     | 7            | 2           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | D_1+F   | 1500                        |                            |                          |                         |
| A380-841 | ICAO_A     | 7            | 3           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | D_1+F   | 3000                        |                            |                          |                         |
| A380-841 | ICAO_A     | 7            | 4           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | D_1     |                             | 735.4                      | 203.1                    |                         |
| A380-841 | ICAO_A     | 7            | 5           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | D_1     |                             | 900.3                      | 241.6                    |                         |
| A380-841 | ICAO_A     | 7            | 6           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    |                             | 973.7                      | 250                      |                         |
| A380-841 | ICAO_A     | 7            | 7           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 10000                       |                            |                          |                         |
| A380-841 | ICAO_A     | 8            | 1           | Polijetanje  | Maksimalni pri polijetanju | D_1+F   |                             |                            |                          |                         |
| A380-841 | ICAO_A     | 8            | 2           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | D_1+F   | 1500                        |                            |                          |                         |
| A380-841 | ICAO_A     | 8            | 3           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | D_1+F   | 3000                        |                            |                          |                         |
| A380-841 | ICAO_A     | 8            | 4           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | D_1     |                             | 587.9                      | 220                      |                         |
| A380-841 | ICAO_A     | 8            | 5           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | D_1     |                             | 722.8                      | 249.2                    |                         |
| A380-841 | ICAO_A     | 8            | 6           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    |                             | 762.6                      | 250                      |                         |
| A380-841 | ICAO_A     | 8            | 7           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 10000                       |                            |                          |                         |
| A380-841 | ICAO_B     | 1            | 1           | Polijetanje  | Maksimalni pri polijetanju | D_1+F   |                             |                            |                          |                         |

| ACFTID   | Profile_ID | Dužina etape | Broj koraka | Vrsta koraka | Nominalni potisak          | Flap_ID | Visina krajnje tačke (u ft) | Brzina penjanja (u ft/min) | CAS krajnje tačke (u kt) | Procenat ubrzanja (u %) |
|----------|------------|--------------|-------------|--------------|----------------------------|---------|-----------------------------|----------------------------|--------------------------|-------------------------|
| A380-841 | ICAO_B     | 1            | 2           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | D_1+F   | 1000                        |                            |                          |                         |
| A380-841 | ICAO_B     | 1            | 3           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | D_1+F   |                             | 1085                       | 175.1                    |                         |
| A380-841 | ICAO_B     | 1            | 4           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | D_1     |                             | 1306                       | 238.9                    |                         |
| A380-841 | ICAO_B     | 1            | 5           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | D_1     | 3000                        |                            |                          |                         |
| A380-841 | ICAO_B     | 1            | 6           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    |                             | 1497.8                     | 250                      |                         |
| A380-841 | ICAO_B     | 1            | 7           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 10000                       |                            |                          |                         |
| A380-841 | ICAO_B     | 2            | 1           | Polijetanje  | Maksimalni pri polijetanju | D_1+F   |                             |                            |                          |                         |
| A380-841 | ICAO_B     | 2            | 2           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | D_1+F   | 1000                        |                            |                          |                         |
| A380-841 | ICAO_B     | 2            | 3           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | D_1+F   |                             | 1054                       | 177.6                    |                         |
| A380-841 | ICAO_B     | 2            | 4           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | D_1     |                             | 1262.8                     | 238.9                    |                         |
| A380-841 | ICAO_B     | 2            | 5           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | D_1     | 3000                        |                            |                          |                         |
| A380-841 | ICAO_B     | 2            | 6           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    |                             | 1444.8                     | 250                      |                         |
| A380-841 | ICAO_B     | 2            | 7           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 10000                       |                            |                          |                         |
| A380-841 | ICAO_B     | 3            | 1           | Polijetanje  | Maksimalni pri polijetanju | D_1+F   |                             |                            |                          |                         |
| A380-841 | ICAO_B     | 3            | 2           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | D_1+F   | 1000                        |                            |                          |                         |
| A380-841 | ICAO_B     | 3            | 3           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | D_1+F   |                             | 1022.1                     | 180.2                    |                         |
| A380-841 | ICAO_B     | 3            | 4           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | D_1     |                             | 1220.9                     | 239.1                    |                         |
| A380-841 | ICAO_B     | 3            | 5           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | D_1     | 3000                        |                            |                          |                         |
| A380-841 | ICAO_B     | 3            | 6           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    |                             | 1394.3                     | 250                      |                         |
| A380-841 | ICAO_B     | 3            | 7           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 10000                       |                            |                          |                         |
| A380-841 | ICAO_B     | 4            | 1           | Polijetanje  | Maksimalni pri polijetanju | D_1+F   |                             |                            |                          |                         |
| A380-841 | ICAO_B     | 4            | 2           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | D_1+F   | 1000                        |                            |                          |                         |

| ACFTID   | Profile_ID | Dužina etape | Broj koraka | Vrsta koraka | Nominalni potisak          | Flap_ID | Visina krajnje tačke (u ft) | Brzina penjanja (u ft/min) | CAS krajnje tačke (u kt) | Procenat ubrzanja (u %) |
|----------|------------|--------------|-------------|--------------|----------------------------|---------|-----------------------------|----------------------------|--------------------------|-------------------------|
| A380-841 | ICAO_B     | 4            | 3           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | D_1+F   |                             | 975.4                      | 184.8                    |                         |
| A380-841 | ICAO_B     | 4            | 4           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | D_1     |                             | 1152.5                     | 239.6                    |                         |
| A380-841 | ICAO_B     | 4            | 5           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | D_1     | 3000                        |                            |                          |                         |
| A380-841 | ICAO_B     | 4            | 6           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    |                             | 1313.6                     | 250                      |                         |
| A380-841 | ICAO_B     | 4            | 7           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 10000                       |                            |                          |                         |
| A380-841 | ICAO_B     | 5            | 1           | Polijetanje  | Maksimalni pri polijetanju | D_1+F   |                             |                            |                          |                         |
| A380-841 | ICAO_B     | 5            | 2           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | D_1+F   | 1000                        |                            |                          |                         |
| A380-841 | ICAO_B     | 5            | 3           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | D_1+F   |                             | 908.1                      | 190.6                    |                         |
| A380-841 | ICAO_B     | 5            | 4           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | D_1     |                             | 1072.2                     | 240.8                    |                         |
| A380-841 | ICAO_B     | 5            | 5           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | D_1     | 3000                        |                            |                          |                         |
| A380-841 | ICAO_B     | 5            | 6           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    |                             | 1220.7                     | 250                      |                         |
| A380-841 | ICAO_B     | 5            | 7           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 10000                       |                            |                          |                         |
| A380-841 | ICAO_B     | 6            | 1           | Polijetanje  | Maksimalni pri polijetanju | D_1+F   |                             |                            |                          |                         |
| A380-841 | ICAO_B     | 6            | 2           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | D_1+F   | 1000                        |                            |                          |                         |
| A380-841 | ICAO_B     | 6            | 3           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | D_1+F   |                             | 843                        | 196.7                    |                         |
| A380-841 | ICAO_B     | 6            | 4           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | D_1     |                             | 994.4                      | 242.4                    |                         |
| A380-841 | ICAO_B     | 6            | 5           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | D_1     | 3000                        |                            |                          |                         |
| A380-841 | ICAO_B     | 6            | 6           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    |                             | 1134.1                     | 250                      |                         |
| A380-841 | ICAO_B     | 6            | 7           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 10000                       |                            |                          |                         |
| A380-841 | ICAO_B     | 7            | 1           | Polijetanje  | Maksimalni pri polijetanju | D_1+F   |                             |                            |                          |                         |
| A380-841 | ICAO_B     | 7            | 2           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | D_1+F   | 1000                        |                            |                          |                         |
| A380-841 | ICAO_B     | 7            | 3           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | D_1+F   |                             | 783                        | 202.7                    |                         |

| ACFTID   | Profile_ID | Dužina etape | Broj koraka | Vrsta koraka | Nominalni potisak          | Flap_ID | Visina krajnje tačke (u ft) | Brzina penjanja (u ft/min) | CAS krajnje tačke (u kt) | Procenat ubrzanja (u %) |
|----------|------------|--------------|-------------|--------------|----------------------------|---------|-----------------------------|----------------------------|--------------------------|-------------------------|
| A380-841 | ICAO_B     | 7            | 4           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | D_1     |                             | 925                        | 244.4                    |                         |
| A380-841 | ICAO_B     | 7            | 5           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | D_1     | 3000                        |                            |                          |                         |
| A380-841 | ICAO_B     | 7            | 6           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    |                             | 1065.1                     | 250                      |                         |
| A380-841 | ICAO_B     | 7            | 7           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 10000                       |                            |                          |                         |
| A380-841 | ICAO_B     | 8            | 1           | Polijetanje  | Maksimalni pri polijetanju | D_1+F   |                             |                            |                          |                         |
| A380-841 | ICAO_B     | 8            | 2           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | D_1+F   | 1000                        |                            |                          |                         |
| A380-841 | ICAO_B     | 8            | 3           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | D_1+F   |                             | 622.4                      | 220                      |                         |
| A380-841 | ICAO_B     | 8            | 4           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | D_1     |                             | 744.8                      | 251.7                    |                         |
| A380-841 | ICAO_B     | 8            | 5           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | D_1     | 3000                        |                            |                          |                         |
| A380-841 | ICAO_B     | 8            | 6           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 10000                       |                            |                          |                         |
| A380-861 | DEFAULT    | 1            | 1           | Polijetanje  | Maksimalni pri polijetanju | D_1+F   |                             |                            |                          |                         |
| A380-861 | DEFAULT    | 1            | 2           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | D_1+F   | 1000                        |                            |                          |                         |
| A380-861 | DEFAULT    | 1            | 3           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | D_1+F   |                             | 1086                       | 175.1                    |                         |
| A380-861 | DEFAULT    | 1            | 4           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | D_1     |                             | 1312.2                     | 239.2                    |                         |
| A380-861 | DEFAULT    | 1            | 5           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | D_1     | 3000                        |                            |                          |                         |
| A380-861 | DEFAULT    | 1            | 6           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    |                             | 1499.1                     | 250                      |                         |
| A380-861 | DEFAULT    | 1            | 7           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 10000                       |                            |                          |                         |
| A380-861 | DEFAULT    | 2            | 1           | Polijetanje  | Maksimalni pri polijetanju | D_1+F   |                             |                            |                          |                         |
| A380-861 | DEFAULT    | 2            | 2           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | D_1+F   | 1000                        |                            |                          |                         |
| A380-861 | DEFAULT    | 2            | 3           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | D_1+F   |                             | 1056                       | 177.6                    |                         |
| A380-861 | DEFAULT    | 2            | 4           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | D_1     |                             | 1269                       | 239.2                    |                         |
| A380-861 | DEFAULT    | 2            | 5           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | D_1     | 3000                        |                            |                          |                         |

| ACFTID   | Profile_ID | Dužina etape | Broj koraka | Vrsta koraka | Nominalni potisak          | Flap_ID | Visina krajnje tačke (u ft) | Brzina penjanja (u ft/min) | CAS krajnje tačke (u kt) | Procenat ubrzanja (u %) |
|----------|------------|--------------|-------------|--------------|----------------------------|---------|-----------------------------|----------------------------|--------------------------|-------------------------|
| A380-861 | DEFAULT    | 2            | 6           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    |                             | 1446.4                     | 250                      |                         |
| A380-861 | DEFAULT    | 2            | 7           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 10000                       |                            |                          |                         |
| A380-861 | DEFAULT    | 3            | 1           | Polijetanje  | Maksimalni pri polijetanju | D_1+F   |                             |                            |                          |                         |
| A380-861 | DEFAULT    | 3            | 2           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | D_1+F   | 1000                        |                            |                          |                         |
| A380-861 | DEFAULT    | 3            | 3           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | D_1+F   |                             | 1024.4                     | 180.2                    |                         |
| A380-861 | DEFAULT    | 3            | 4           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | D_1     |                             | 1226.4                     | 239.2                    |                         |
| A380-861 | DEFAULT    | 3            | 5           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | D_1     | 3000                        |                            |                          |                         |
| A380-861 | DEFAULT    | 3            | 6           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    |                             | 1394.9                     | 250                      |                         |
| A380-861 | DEFAULT    | 3            | 7           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 10000                       |                            |                          |                         |
| A380-861 | DEFAULT    | 4            | 1           | Polijetanje  | Maksimalni pri polijetanju | D_1+F   |                             |                            |                          |                         |
| A380-861 | DEFAULT    | 4            | 2           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | D_1+F   | 1000                        |                            |                          |                         |
| A380-861 | DEFAULT    | 4            | 3           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | D_1+F   |                             | 972.5                      | 184.7                    |                         |
| A380-861 | DEFAULT    | 4            | 4           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | D_1     |                             | 1158.3                     | 239.8                    |                         |
| A380-861 | DEFAULT    | 4            | 5           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | D_1     | 3000                        |                            |                          |                         |
| A380-861 | DEFAULT    | 4            | 6           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    |                             | 1315.9                     | 250                      |                         |
| A380-861 | DEFAULT    | 4            | 7           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 10000                       |                            |                          |                         |
| A380-861 | DEFAULT    | 5            | 1           | Polijetanje  | Maksimalni pri polijetanju | D_1+F   |                             |                            |                          |                         |
| A380-861 | DEFAULT    | 5            | 2           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | D_1+F   | 1000                        |                            |                          |                         |
| A380-861 | DEFAULT    | 5            | 3           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | D_1+F   |                             | 906.2                      | 190.4                    |                         |
| A380-861 | DEFAULT    | 5            | 4           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | D_1     |                             | 1080.4                     | 240.9                    |                         |
| A380-861 | DEFAULT    | 5            | 5           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | D_1     | 3000                        |                            |                          |                         |
| A380-861 | DEFAULT    | 5            | 6           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    |                             | 1225.2                     | 250                      |                         |



| ACFTID   | Profile_ID | Dužina etape | Broj koraka | Vrsta koraka | Nominalni potisak          | Flap_ID | Visina krajnje tačke (u ft) | Brzina penjanja (u ft/min) | CAS krajnje tačke (u kt) | Procenat ubrzanja (u %) |
|----------|------------|--------------|-------------|--------------|----------------------------|---------|-----------------------------|----------------------------|--------------------------|-------------------------|
| A380-861 | DEFAULT    | 5            | 7           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 10000                       |                            |                          |                         |
| A380-861 | DEFAULT    | 6            | 1           | Polijetanje  | Maksimalni pri polijetanju | D_1+F   |                             |                            |                          |                         |
| A380-861 | DEFAULT    | 6            | 2           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | D_1+F   | 1000                        |                            |                          |                         |
| A380-861 | DEFAULT    | 6            | 3           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | D_1+F   |                             | 840                        | 196.4                    |                         |
| A380-861 | DEFAULT    | 6            | 4           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | D_1     |                             | 1003                       | 242.5                    |                         |
| A380-861 | DEFAULT    | 6            | 5           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | D_1     | 3000                        |                            |                          |                         |
| A380-861 | DEFAULT    | 6            | 6           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    |                             | 1139                       | 250                      |                         |
| A380-861 | DEFAULT    | 6            | 7           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 10000                       |                            |                          |                         |
| A380-861 | DEFAULT    | 7            | 1           | Polijetanje  | Maksimalni pri polijetanju | D_1+F   |                             |                            |                          |                         |
| A380-861 | DEFAULT    | 7            | 2           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | D_1+F   | 1000                        |                            |                          |                         |
| A380-861 | DEFAULT    | 7            | 3           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | D_1+F   |                             | 777.6                      | 202.7                    |                         |
| A380-861 | DEFAULT    | 7            | 4           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | D_1     |                             | 930.4                      | 244.6                    |                         |
| A380-861 | DEFAULT    | 7            | 5           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | D_1     | 3000                        |                            |                          |                         |
| A380-861 | DEFAULT    | 7            | 6           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    |                             | 1063.2                     | 250                      |                         |
| A380-861 | DEFAULT    | 7            | 7           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 10000                       |                            |                          |                         |
| A380-861 | DEFAULT    | 8            | 1           | Polijetanje  | Maksimalni pri polijetanju | D_1+F   |                             |                            |                          |                         |
| A380-861 | DEFAULT    | 8            | 2           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | D_1+F   | 1000                        |                            |                          |                         |
| A380-861 | DEFAULT    | 8            | 3           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | D_1+F   |                             | 618.5                      | 220                      |                         |
| A380-861 | DEFAULT    | 8            | 4           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | D_1     |                             | 746.6                      | 251.8                    |                         |
| A380-861 | DEFAULT    | 8            | 5           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | D_1     | 3000                        |                            |                          |                         |
| A380-861 | DEFAULT    | 8            | 6           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 10000                       |                            |                          |                         |
| A380-861 | ICAO_A     | 1            | 1           | Polijetanje  | Maksimalni pri polijetanju | D_1+F   |                             |                            |                          |                         |

| ACFTID   | Profile_ID | Dužina etape | Broj koraka | Vrsta koraka | Nominalni potisak          | Flap_ID | Visina krajnje tačke (u ft) | Brzina penjanja (u ft/min) | CAS krajnje tačke (u kt) | Procenat ubrzanja (u %) |
|----------|------------|--------------|-------------|--------------|----------------------------|---------|-----------------------------|----------------------------|--------------------------|-------------------------|
| A380-861 | ICAO_A     | 1            | 2           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | D_1+F   | 1500                        |                            |                          |                         |
| A380-861 | ICAO_A     | 1            | 3           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | D_1+F   | 3000                        |                            |                          |                         |
| A380-861 | ICAO_A     | 1            | 4           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | D_1     |                             | 1057.7                     | 175.1                    |                         |
| A380-861 | ICAO_A     | 1            | 5           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | D_1     |                             | 1257.2                     | 233.9                    |                         |
| A380-861 | ICAO_A     | 1            | 6           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    |                             | 1386.8                     | 250                      |                         |
| A380-861 | ICAO_A     | 1            | 7           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 10000                       |                            |                          |                         |
| A380-861 | ICAO_A     | 2            | 1           | Polijetanje  | Maksimalni pri polijetanju | D_1+F   |                             |                            |                          |                         |
| A380-861 | ICAO_A     | 2            | 2           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | D_1+F   | 1500                        |                            |                          |                         |
| A380-861 | ICAO_A     | 2            | 3           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | D_1+F   | 3000                        |                            |                          |                         |
| A380-861 | ICAO_A     | 2            | 4           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | D_1     |                             | 1012.5                     | 177.6                    |                         |
| A380-861 | ICAO_A     | 2            | 5           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | D_1     |                             | 1208.1                     | 233.8                    |                         |
| A380-861 | ICAO_A     | 2            | 6           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    |                             | 1339.4                     | 250                      |                         |
| A380-861 | ICAO_A     | 2            | 7           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 10000                       |                            |                          |                         |
| A380-861 | ICAO_A     | 3            | 1           | Polijetanje  | Maksimalni pri polijetanju | D_1+F   |                             |                            |                          |                         |
| A380-861 | ICAO_A     | 3            | 2           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | D_1+F   | 1500                        |                            |                          |                         |
| A380-861 | ICAO_A     | 3            | 3           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | D_1+F   | 3000                        |                            |                          |                         |
| A380-861 | ICAO_A     | 3            | 4           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | D_1     |                             | 970                        | 180.2                    |                         |
| A380-861 | ICAO_A     | 3            | 5           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | D_1     |                             | 1168.2                     | 234.1                    |                         |
| A380-861 | ICAO_A     | 3            | 6           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    |                             | 1293                       | 250                      |                         |
| A380-861 | ICAO_A     | 3            | 7           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 10000                       |                            |                          |                         |
| A380-861 | ICAO_A     | 4            | 1           | Polijetanje  | Maksimalni pri polijetanju | D_1+F   |                             |                            |                          |                         |
| A380-861 | ICAO_A     | 4            | 2           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | D_1+F   | 1500                        |                            |                          |                         |

| ACFTID   | Profile_ID | Dužina etape | Broj koraka | Vrsta koraka | Nominalni potisak          | Flap_ID | Visina krajnje tačke (u ft) | Brzina penjanja (u ft/min) | CAS krajnje tačke (u kt) | Procenat ubrzanja (u %) |
|----------|------------|--------------|-------------|--------------|----------------------------|---------|-----------------------------|----------------------------|--------------------------|-------------------------|
| A380-861 | ICAO_A     | 4            | 3           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | D_1+F   | 3000                        |                            |                          |                         |
| A380-861 | ICAO_A     | 4            | 4           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | D_1     |                             | 908.4                      | 184.8                    |                         |
| A380-861 | ICAO_A     | 4            | 5           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | D_1     |                             | 1103.5                     | 235                      |                         |
| A380-861 | ICAO_A     | 4            | 6           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    |                             | 1216.8                     | 250                      |                         |
| A380-861 | ICAO_A     | 4            | 7           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 10000                       |                            |                          |                         |
| A380-861 | ICAO_A     | 5            | 1           | Polijetanje  | Maksimalni pri polijetanju | D_1+F   |                             |                            |                          |                         |
| A380-861 | ICAO_A     | 5            | 2           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | D_1+F   | 1500                        |                            |                          |                         |
| A380-861 | ICAO_A     | 5            | 3           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | D_1+F   | 3000                        |                            |                          |                         |
| A380-861 | ICAO_A     | 5            | 4           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | D_1     |                             | 847.3                      | 190.5                    |                         |
| A380-861 | ICAO_A     | 5            | 5           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | D_1     |                             | 1029.6                     | 236.5                    |                         |
| A380-861 | ICAO_A     | 5            | 6           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    |                             | 1129.4                     | 250                      |                         |
| A380-861 | ICAO_A     | 5            | 7           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 10000                       |                            |                          |                         |
| A380-861 | ICAO_A     | 6            | 1           | Polijetanje  | Maksimalni pri polijetanju | D_1+F   |                             |                            |                          |                         |
| A380-861 | ICAO_A     | 6            | 2           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | D_1+F   | 1500                        |                            |                          |                         |
| A380-861 | ICAO_A     | 6            | 3           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | D_1+F   | 3000                        |                            |                          |                         |
| A380-861 | ICAO_A     | 6            | 4           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | D_1     |                             | 786                        | 196.7                    |                         |
| A380-861 | ICAO_A     | 6            | 5           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | D_1     |                             | 955.7                      | 238.5                    |                         |
| A380-861 | ICAO_A     | 6            | 6           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    |                             | 1041.8                     | 250                      |                         |
| A380-861 | ICAO_A     | 6            | 7           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 10000                       |                            |                          |                         |
| A380-861 | ICAO_A     | 7            | 1           | Polijetanje  | Maksimalni pri polijetanju | D_1+F   |                             |                            |                          |                         |
| A380-861 | ICAO_A     | 7            | 2           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | D_1+F   | 1500                        |                            |                          |                         |
| A380-861 | ICAO_A     | 7            | 3           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | D_1+F   | 3000                        |                            |                          |                         |

| ACFTID   | Profile_ID | Dužina etape | Broj koraka | Vrsta koraka | Nominalni potisak          | Flap_ID | Visina krajnje tačke (u ft) | Brzina penjanja (u ft/min) | CAS krajnje tačke (u kt) | Procenat ubrzanja (u %) |
|----------|------------|--------------|-------------|--------------|----------------------------|---------|-----------------------------|----------------------------|--------------------------|-------------------------|
| A380-861 | ICAO_A     | 7            | 4           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | D_1     |                             | 728.1                      | 203.1                    |                         |
| A380-861 | ICAO_A     | 7            | 5           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | D_1     |                             | 886.1                      | 241.1                    |                         |
| A380-861 | ICAO_A     | 7            | 6           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    |                             | 959.3                      | 250                      |                         |
| A380-861 | ICAO_A     | 7            | 7           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 10000                       |                            |                          |                         |
| A380-861 | ICAO_A     | 8            | 1           | Polijetanje  | Maksimalni pri polijetanju | D_1+F   |                             |                            |                          |                         |
| A380-861 | ICAO_A     | 8            | 2           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | D_1+F   | 1500                        |                            |                          |                         |
| A380-861 | ICAO_A     | 8            | 3           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | D_1+F   | 3000                        |                            |                          |                         |
| A380-861 | ICAO_A     | 8            | 4           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | D_1     |                             | 577.2                      | 220                      |                         |
| A380-861 | ICAO_A     | 8            | 5           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | D_1     |                             | 705.6                      | 248.6                    |                         |
| A380-861 | ICAO_A     | 8            | 6           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    |                             | 749.1                      | 250                      |                         |
| A380-861 | ICAO_A     | 8            | 7           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 10000                       |                            |                          |                         |
| A380-861 | ICAO_B     | 1            | 1           | Polijetanje  | Maksimalni pri polijetanju | D_1+F   |                             |                            |                          |                         |
| A380-861 | ICAO_B     | 1            | 2           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | D_1+F   | 1000                        |                            |                          |                         |
| A380-861 | ICAO_B     | 1            | 3           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | D_1+F   |                             | 1086                       | 175.1                    |                         |
| A380-861 | ICAO_B     | 1            | 4           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | D_1     |                             | 1312.2                     | 239.2                    |                         |
| A380-861 | ICAO_B     | 1            | 5           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | D_1     | 3000                        |                            |                          |                         |
| A380-861 | ICAO_B     | 1            | 6           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    |                             | 1499.1                     | 250                      |                         |
| A380-861 | ICAO_B     | 1            | 7           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 10000                       |                            |                          |                         |
| A380-861 | ICAO_B     | 2            | 1           | Polijetanje  | Maksimalni pri polijetanju | D_1+F   |                             |                            |                          |                         |
| A380-861 | ICAO_B     | 2            | 2           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | D_1+F   | 1000                        |                            |                          |                         |
| A380-861 | ICAO_B     | 2            | 3           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | D_1+F   |                             | 1056                       | 177.6                    |                         |
| A380-861 | ICAO_B     | 2            | 4           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | D_1     |                             | 1269                       | 239.2                    |                         |

| ACFTID   | Profile_ID | Dužina etape | Broj koraka | Vrsta koraka | Nominalni potisak          | Flap_ID | Visina krajnje tačke (u ft) | Brzina penjanja (u ft/min) | CAS krajnje tačke (u kt) | Procenat ubrzanja (u %) |
|----------|------------|--------------|-------------|--------------|----------------------------|---------|-----------------------------|----------------------------|--------------------------|-------------------------|
| A380-861 | ICAO_B     | 2            | 5           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | D_1     | 3000                        |                            |                          |                         |
| A380-861 | ICAO_B     | 2            | 6           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    |                             | 1446.4                     | 250                      |                         |
| A380-861 | ICAO_B     | 2            | 7           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 10000                       |                            |                          |                         |
| A380-861 | ICAO_B     | 3            | 1           | Polijetanje  | Maksimalni pri polijetanju | D_1+F   |                             |                            |                          |                         |
| A380-861 | ICAO_B     | 3            | 2           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | D_1+F   | 1000                        |                            |                          |                         |
| A380-861 | ICAO_B     | 3            | 3           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | D_1+F   |                             | 1024.4                     | 180.2                    |                         |
| A380-861 | ICAO_B     | 3            | 4           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | D_1     |                             | 1226.4                     | 239.2                    |                         |
| A380-861 | ICAO_B     | 3            | 5           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | D_1     | 3000                        |                            |                          |                         |
| A380-861 | ICAO_B     | 3            | 6           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    |                             | 1394.9                     | 250                      |                         |
| A380-861 | ICAO_B     | 3            | 7           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 10000                       |                            |                          |                         |
| A380-861 | ICAO_B     | 4            | 1           | Polijetanje  | Maksimalni pri polijetanju | D_1+F   |                             |                            |                          |                         |
| A380-861 | ICAO_B     | 4            | 2           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | D_1+F   | 1000                        |                            |                          |                         |
| A380-861 | ICAO_B     | 4            | 3           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | D_1+F   |                             | 972.5                      | 184.7                    |                         |
| A380-861 | ICAO_B     | 4            | 4           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | D_1     |                             | 1158.3                     | 239.8                    |                         |
| A380-861 | ICAO_B     | 4            | 5           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | D_1     | 3000                        |                            |                          |                         |
| A380-861 | ICAO_B     | 4            | 6           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    |                             | 1315.9                     | 250                      |                         |
| A380-861 | ICAO_B     | 4            | 7           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 10000                       |                            |                          |                         |
| A380-861 | ICAO_B     | 5            | 1           | Polijetanje  | Maksimalni pri polijetanju | D_1+F   |                             |                            |                          |                         |
| A380-861 | ICAO_B     | 5            | 2           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | D_1+F   | 1000                        |                            |                          |                         |
| A380-861 | ICAO_B     | 5            | 3           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | D_1+F   |                             | 906.2                      | 190.4                    |                         |
| A380-861 | ICAO_B     | 5            | 4           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | D_1     |                             | 1080.4                     | 240.9                    |                         |
| A380-861 | ICAO_B     | 5            | 5           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | D_1     | 3000                        |                            |                          |                         |

| ACFTID   | Profile_ID | Dužina etape | Broj koraka | Vrsta koraka | Nominalni potisak          | Flap_ID | Visina krajnje tačke (u ft) | Brzina penjanja (u ft/min) | CAS krajnje tačke (u kt) | Procenat ubrzanja (u %) |
|----------|------------|--------------|-------------|--------------|----------------------------|---------|-----------------------------|----------------------------|--------------------------|-------------------------|
| A380-861 | ICAO_B     | 5            | 6           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    |                             | 1225.2                     | 250                      |                         |
| A380-861 | ICAO_B     | 5            | 7           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 10000                       |                            |                          |                         |
| A380-861 | ICAO_B     | 6            | 1           | Polijetanje  | Maksimalni pri polijetanju | D_1+F   |                             |                            |                          |                         |
| A380-861 | ICAO_B     | 6            | 2           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | D_1+F   | 1000                        |                            |                          |                         |
| A380-861 | ICAO_B     | 6            | 3           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | D_1+F   |                             | 840                        | 196.4                    |                         |
| A380-861 | ICAO_B     | 6            | 4           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | D_1     |                             | 1003                       | 242.5                    |                         |
| A380-861 | ICAO_B     | 6            | 5           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | D_1     | 3000                        |                            |                          |                         |
| A380-861 | ICAO_B     | 6            | 6           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    |                             | 1139                       | 250                      |                         |
| A380-861 | ICAO_B     | 6            | 7           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 10000                       |                            |                          |                         |
| A380-861 | ICAO_B     | 7            | 1           | Polijetanje  | Maksimalni pri polijetanju | D_1+F   |                             |                            |                          |                         |
| A380-861 | ICAO_B     | 7            | 2           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | D_1+F   | 1000                        |                            |                          |                         |
| A380-861 | ICAO_B     | 7            | 3           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | D_1+F   |                             | 777.6                      | 202.7                    |                         |
| A380-861 | ICAO_B     | 7            | 4           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | D_1     |                             | 930.4                      | 244.6                    |                         |
| A380-861 | ICAO_B     | 7            | 5           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | D_1     | 3000                        |                            |                          |                         |
| A380-861 | ICAO_B     | 7            | 6           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    |                             | 1063.2                     | 250                      |                         |
| A380-861 | ICAO_B     | 7            | 7           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 10000                       |                            |                          |                         |
| A380-861 | ICAO_B     | 8            | 1           | Polijetanje  | Maksimalni pri polijetanju | D_1+F   |                             |                            |                          |                         |
| A380-861 | ICAO_B     | 8            | 2           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | D_1+F   | 1000                        |                            |                          |                         |
| A380-861 | ICAO_B     | 8            | 3           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | D_1+F   |                             | 618.5                      | 220                      |                         |
| A380-861 | ICAO_B     | 8            | 4           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | D_1     |                             | 746.6                      | 251.8                    |                         |
| A380-861 | ICAO_B     | 8            | 5           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | D_1     | 3000                        |                            |                          |                         |
| A380-861 | ICAO_B     | 8            | 6           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 10000                       |                            |                          |                         |

| ACFTID | Profile_ID | Dužina etape | Broj koraka | Vrsta koraka | Nominalni potisak          | Flap_ID | Visina krajnje tačke (u ft) | Brzina penjanja (u ft/min) | CAS krajnje tačke (u kt) | Procenat ubrzanja (u %) |
|--------|------------|--------------|-------------|--------------|----------------------------|---------|-----------------------------|----------------------------|--------------------------|-------------------------|
| BAC111 | DEFAULT    | 1            | 1           | Polijetanje  | Maksimalni pri polijetanju | 8       |                             |                            |                          |                         |
| BAC111 | DEFAULT    | 1            | 2           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | 8       | 1000                        |                            |                          |                         |
| BAC111 | DEFAULT    | 1            | 3           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | 8       |                             | 1942                       | 158                      |                         |
| BAC111 | DEFAULT    | 1            | 4           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | INT1    |                             | 1457                       | 178                      |                         |
| BAC111 | DEFAULT    | 1            | 5           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | INT1    |                             | 1000                       | 198                      |                         |
| BAC111 | DEFAULT    | 1            | 6           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 3000                        |                            |                          |                         |
| BAC111 | DEFAULT    | 1            | 7           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    |                             | 1000                       | 250                      |                         |
| BAC111 | DEFAULT    | 1            | 8           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 5500                        |                            |                          |                         |
| BAC111 | DEFAULT    | 1            | 9           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 7500                        |                            |                          |                         |
| BAC111 | DEFAULT    | 1            | 10          | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 10000                       |                            |                          |                         |
| BAC111 | DEFAULT    | 2            | 1           | Polijetanje  | Maksimalni pri polijetanju | 8       |                             |                            |                          |                         |
| BAC111 | DEFAULT    | 2            | 2           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | 8       | 1000                        |                            |                          |                         |
| BAC111 | DEFAULT    | 2            | 3           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | 8       |                             | 1809                       | 163                      |                         |
| BAC111 | DEFAULT    | 2            | 4           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | INT1    |                             | 1357                       | 183                      |                         |
| BAC111 | DEFAULT    | 2            | 5           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | INT1    |                             | 1000                       | 203                      |                         |
| BAC111 | DEFAULT    | 2            | 6           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 3000                        |                            |                          |                         |
| BAC111 | DEFAULT    | 2            | 7           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    |                             | 1000                       | 250                      |                         |
| BAC111 | DEFAULT    | 2            | 8           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 5500                        |                            |                          |                         |
| BAC111 | DEFAULT    | 2            | 9           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 7500                        |                            |                          |                         |
| BAC111 | DEFAULT    | 2            | 10          | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 10000                       |                            |                          |                         |
| BAC111 | DEFAULT    | 3            | 1           | Polijetanje  | Maksimalni pri polijetanju | 8       |                             |                            |                          |                         |
| BAC111 | DEFAULT    | 3            | 2           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | 8       | 1000                        |                            |                          |                         |

| ACFTID | Profile_ID | Dužina etape | Broj koraka | Vrsta koraka | Nominalni potisak          | Flap_ID | Visina krajnje tačke (u ft) | Brzina penjanja (u ft/min) | CAS krajnje tačke (u kt) | Procenat ubrzanja (u %) |
|--------|------------|--------------|-------------|--------------|----------------------------|---------|-----------------------------|----------------------------|--------------------------|-------------------------|
| BAC111 | DEFAULT    | 3            | 3           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | 8       |                             | 1665                       | 169                      |                         |
| BAC111 | DEFAULT    | 3            | 4           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | INT1    |                             | 1249                       | 189                      |                         |
| BAC111 | DEFAULT    | 3            | 5           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | INT1    |                             | 1000                       | 209                      |                         |
| BAC111 | DEFAULT    | 3            | 6           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 3000                        |                            |                          |                         |
| BAC111 | DEFAULT    | 3            | 7           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    |                             | 1000                       | 250                      |                         |
| BAC111 | DEFAULT    | 3            | 8           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 5500                        |                            |                          |                         |
| BAC111 | DEFAULT    | 3            | 9           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 7500                        |                            |                          |                         |
| BAC111 | DEFAULT    | 3            | 10          | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 10000                       |                            |                          |                         |
| BAE146 | DEFAULT    | 1            | 1           | Polijetanje  | Maksimalni pri polijetanju | 18      |                             |                            |                          |                         |
| BAE146 | DEFAULT    | 1            | 2           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | 18      | 1000                        |                            |                          |                         |
| BAE146 | DEFAULT    | 1            | 3           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | 18      |                             | 970                        | 171                      |                         |
| BAE146 | DEFAULT    | 1            | 4           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    |                             | 900                        | 201                      |                         |
| BAE146 | DEFAULT    | 1            | 5           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 3000                        |                            |                          |                         |
| BAE146 | DEFAULT    | 1            | 6           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    |                             | 900                        | 250                      |                         |
| BAE146 | DEFAULT    | 1            | 7           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 5500                        |                            |                          |                         |
| BAE146 | DEFAULT    | 1            | 8           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 7500                        |                            |                          |                         |
| BAE146 | DEFAULT    | 1            | 9           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 10000                       |                            |                          |                         |
| BAE146 | DEFAULT    | 2            | 1           | Polijetanje  | Maksimalni pri polijetanju | 18      |                             |                            |                          |                         |
| BAE146 | DEFAULT    | 2            | 2           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | 18      | 1000                        |                            |                          |                         |
| BAE146 | DEFAULT    | 2            | 3           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | 18      |                             | 801                        | 178                      |                         |
| BAE146 | DEFAULT    | 2            | 4           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    |                             | 750                        | 208                      |                         |
| BAE146 | DEFAULT    | 2            | 5           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 3000                        |                            |                          |                         |



| ACFTID | Profile_ID | Dužina etape | Broj koraka | Vrsta koraka | Nominalni potisak          | Flap_ID | Visina krajnje tačke (u ft) | Brzina penjanja (u ft/min) | CAS krajnje tačke (u kt) | Procenat ubrzanja (u %) |
|--------|------------|--------------|-------------|--------------|----------------------------|---------|-----------------------------|----------------------------|--------------------------|-------------------------|
| BAE146 | DEFAULT    | 2            | 6           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    |                             | 750                        | 250                      |                         |
| BAE146 | DEFAULT    | 2            | 7           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 5500                        |                            |                          |                         |
| BAE146 | DEFAULT    | 2            | 8           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 7500                        |                            |                          |                         |
| BAE146 | DEFAULT    | 2            | 9           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 10000                       |                            |                          |                         |
| BAE146 | DEFAULT    | 3            | 1           | Polijetanje  | Maksimalni pri polijetanju | 18      |                             |                            |                          |                         |
| BAE146 | DEFAULT    | 3            | 2           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | 18      | 1000                        |                            |                          |                         |
| BAE146 | DEFAULT    | 3            | 3           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | 18      |                             | 671                        | 184                      |                         |
| BAE146 | DEFAULT    | 3            | 4           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    |                             | 500                        | 214                      |                         |
| BAE146 | DEFAULT    | 3            | 5           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 3000                        |                            |                          |                         |
| BAE146 | DEFAULT    | 3            | 6           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    |                             | 500                        | 250                      |                         |
| BAE146 | DEFAULT    | 3            | 7           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 5500                        |                            |                          |                         |
| BAE146 | DEFAULT    | 3            | 8           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 7500                        |                            |                          |                         |
| BAE146 | DEFAULT    | 3            | 9           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 10000                       |                            |                          |                         |
| BAE300 | DEFAULT    | 1            | 1           | Polijetanje  | Maksimalni pri polijetanju | 18      |                             |                            |                          |                         |
| BAE300 | DEFAULT    | 1            | 2           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | 18      | 1000                        |                            |                          |                         |
| BAE300 | DEFAULT    | 1            | 3           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | 18      |                             | 920                        | 176                      |                         |
| BAE300 | DEFAULT    | 1            | 4           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    |                             | 900                        | 206                      |                         |
| BAE300 | DEFAULT    | 1            | 5           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 3000                        |                            |                          |                         |
| BAE300 | DEFAULT    | 1            | 6           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    |                             | 900                        | 250                      |                         |
| BAE300 | DEFAULT    | 1            | 7           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 5500                        |                            |                          |                         |
| BAE300 | DEFAULT    | 1            | 8           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 7500                        |                            |                          |                         |
| BAE300 | DEFAULT    | 1            | 9           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 10000                       |                            |                          |                         |

| ACFTID | Profile_ID | Dužina etape | Broj koraka | Vrsta koraka | Nominalni potisak          | Flap_ID | Visina krajnje tačke (u ft) | Brzina penjanja (u ft/min) | CAS krajnje tačke (u kt) | Procenat ubrzanja (u %) |
|--------|------------|--------------|-------------|--------------|----------------------------|---------|-----------------------------|----------------------------|--------------------------|-------------------------|
| BAE300 | DEFAULT    | 2            | 1           | Polijetanje  | Maksimalni pri polijetanju | 18      |                             |                            |                          |                         |
| BAE300 | DEFAULT    | 2            | 2           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | 18      | 1000                        |                            |                          |                         |
| BAE300 | DEFAULT    | 2            | 3           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | 18      |                             | 762                        | 183                      |                         |
| BAE300 | DEFAULT    | 2            | 4           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    |                             | 750                        | 213                      |                         |
| BAE300 | DEFAULT    | 2            | 5           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 3000                        |                            |                          |                         |
| BAE300 | DEFAULT    | 2            | 6           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    |                             | 750                        | 250                      |                         |
| BAE300 | DEFAULT    | 2            | 7           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 5500                        |                            |                          |                         |
| BAE300 | DEFAULT    | 2            | 8           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 7500                        |                            |                          |                         |
| BAE300 | DEFAULT    | 2            | 9           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 10000                       |                            |                          |                         |
| BAE300 | DEFAULT    | 3            | 1           | Polijetanje  | Maksimalni pri polijetanju | 18      |                             |                            |                          |                         |
| BAE300 | DEFAULT    | 3            | 2           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | 18      | 1000                        |                            |                          |                         |
| BAE300 | DEFAULT    | 3            | 3           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | 18      |                             | 622                        | 189                      |                         |
| BAE300 | DEFAULT    | 3            | 4           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    |                             | 500                        | 219                      |                         |
| BAE300 | DEFAULT    | 3            | 5           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 3000                        |                            |                          |                         |
| BAE300 | DEFAULT    | 3            | 6           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    |                             | 500                        | 250                      |                         |
| BAE300 | DEFAULT    | 3            | 7           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 5500                        |                            |                          |                         |
| BAE300 | DEFAULT    | 3            | 8           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 7500                        |                            |                          |                         |
| BAE300 | DEFAULT    | 3            | 9           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 10000                       |                            |                          |                         |
| BEC58P | DEFAULT    | 1            | 1           | Polijetanje  | Maksimalni pri polijetanju | TO      |                             |                            |                          |                         |
| BEC58P | DEFAULT    | 1            | 2           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | TO      |                             | 1040                       | 115                      |                         |
| BEC58P | DEFAULT    | 1            | 3           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | TO      | 1000                        |                            |                          |                         |
| BEC58P | DEFAULT    | 1            | 4           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | TO      |                             | 1040                       | 130                      |                         |

| ACFTID | Profile_ID | Dužina etape | Broj koraka | Vrsta koraka | Nominalni potisak          | Flap_ID | Visina krajnje tačke (u ft) | Brzina penjanja (u ft/min) | CAS krajnje tačke (u kt) | Procenat ubrzanja (u %) |
|--------|------------|--------------|-------------|--------------|----------------------------|---------|-----------------------------|----------------------------|--------------------------|-------------------------|
| BEC58P | DEFAULT    | 1            | 5           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 3000                        |                            |                          |                         |
| BEC58P | DEFAULT    | 1            | 6           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 5500                        |                            |                          |                         |
| BEC58P | DEFAULT    | 1            | 7           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 7500                        |                            |                          |                         |
| BEC58P | DEFAULT    | 1            | 8           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 10000                       |                            |                          |                         |
| CIT3   | DEFAULT    | 1            | 1           | Polijetanje  | Maksimalni pri polijetanju | 20      |                             |                            |                          |                         |
| CIT3   | DEFAULT    | 1            | 2           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | 20      |                             | 1146                       | 149                      |                         |
| CIT3   | DEFAULT    | 1            | 3           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | 20      | 1500                        |                            |                          |                         |
| CIT3   | DEFAULT    | 1            | 4           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | 10      |                             | 1146                       | 174                      |                         |
| CIT3   | DEFAULT    | 1            | 5           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 3000                        |                            |                          |                         |
| CIT3   | DEFAULT    | 1            | 6           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    |                             | 1503                       | 250                      |                         |
| CIT3   | DEFAULT    | 1            | 7           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 5500                        |                            |                          |                         |
| CIT3   | DEFAULT    | 1            | 8           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 7500                        |                            |                          |                         |
| CIT3   | DEFAULT    | 1            | 9           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 10000                       |                            |                          |                         |
| CL600  | DEFAULT    | 1            | 1           | Polijetanje  | Maksimalni pri polijetanju | 20      |                             |                            |                          |                         |
| CL600  | DEFAULT    | 1            | 2           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | 20      |                             | 1554                       | 163                      |                         |
| CL600  | DEFAULT    | 1            | 3           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | 20      | 1500                        |                            |                          |                         |
| CL600  | DEFAULT    | 1            | 4           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | 10      |                             | 1554                       | 200                      |                         |
| CL600  | DEFAULT    | 1            | 5           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 3000                        |                            |                          |                         |
| CL600  | DEFAULT    | 1            | 6           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    |                             | 1771                       | 250                      |                         |
| CL600  | DEFAULT    | 1            | 7           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 5500                        |                            |                          |                         |
| CL600  | DEFAULT    | 1            | 8           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 7500                        |                            |                          |                         |
| CL600  | DEFAULT    | 1            | 9           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 10000                       |                            |                          |                         |

| ACFTID | Profile_ID | Dužina etape | Broj koraka | Vrsta koraka | Nominalni potisak          | Flap_ID | Visina krajnje tačke (u ft) | Brzina penjanja (u ft/min) | CAS krajnje tačke (u kt) | Procenat ubrzanja (u %) |
|--------|------------|--------------|-------------|--------------|----------------------------|---------|-----------------------------|----------------------------|--------------------------|-------------------------|
| CL601  | DEFAULT    | 1            | 1           | Polijetanje  | Maksimalni pri polijetanju | 20      |                             |                            |                          |                         |
| CL601  | DEFAULT    | 1            | 2           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | 20      |                             | 1673                       | 177                      |                         |
| CL601  | DEFAULT    | 1            | 3           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | 20      | 1500                        |                            |                          |                         |
| CL601  | DEFAULT    | 1            | 4           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | 10      |                             | 1673                       | 200                      |                         |
| CL601  | DEFAULT    | 1            | 5           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 3000                        |                            |                          |                         |
| CL601  | DEFAULT    | 1            | 6           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    |                             | 1724                       | 250                      |                         |
| CL601  | DEFAULT    | 1            | 7           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 5500                        |                            |                          |                         |
| CL601  | DEFAULT    | 1            | 8           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 7500                        |                            |                          |                         |
| CL601  | DEFAULT    | 1            | 9           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 10000                       |                            |                          |                         |
| CNA172 | DEFAULT    | 1            | 1           | Polijetanje  | Maksimalni pri polijetanju | ZERO-C  |                             |                            |                          |                         |
| CNA172 | DEFAULT    | 1            | 2           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | ZERO-C  |                             | 500                        | 75                       |                         |
| CNA172 | DEFAULT    | 1            | 3           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | ZERO-C  | 1000                        |                            |                          |                         |
| CNA172 | DEFAULT    | 1            | 4           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | ZERO-C  |                             | 500                        | 80                       |                         |
| CNA172 | DEFAULT    | 1            | 5           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO-C  | 3000                        |                            |                          |                         |
| CNA172 | DEFAULT    | 1            | 6           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO-C  | 5000                        |                            |                          |                         |
| CNA172 | DEFAULT    | 1            | 7           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO-C  | 8000                        |                            |                          |                         |
| CNA182 | DEFAULT    | 1            | 1           | Polijetanje  | Maksimalni pri polijetanju | F-20D   |                             |                            |                          |                         |
| CNA182 | DEFAULT    | 1            | 2           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | F-20D   |                             | 500                        | 80                       |                         |
| CNA182 | DEFAULT    | 1            | 3           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | ZERO    | 1000                        |                            |                          |                         |
| CNA182 | DEFAULT    | 1            | 4           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | ZERO    |                             | 500                        | 85                       |                         |
| CNA182 | DEFAULT    | 1            | 5           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 3000                        |                            |                          |                         |
| CNA182 | DEFAULT    | 1            | 6           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 5000                        |                            |                          |                         |

| ACFTID | Profile_ID | Dužina etape | Broj koraka | Vrsta koraka | Nominalni potisak          | Flap_ID | Visina krajnje tačke (u ft) | Brzina penjanja (u ft/min) | CAS krajnje tačke (u kt) | Procenat ubrzanja (u %) |
|--------|------------|--------------|-------------|--------------|----------------------------|---------|-----------------------------|----------------------------|--------------------------|-------------------------|
| CNA182 | DEFAULT    | 1            | 7           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 8000                        |                            |                          |                         |
| CNA182 | DEFAULT    | 1            | 8           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 10000                       |                            |                          |                         |
| CNA208 | DEFAULT    | 1            | 1           | Polijetanje  | Maksimalni pri polijetanju | F-20D   |                             |                            |                          |                         |
| CNA208 | DEFAULT    | 1            | 2           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | F-20D   |                             | 915                        | 104                      |                         |
| CNA208 | DEFAULT    | 1            | 3           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | ZERO    | 1000                        |                            |                          |                         |
| CNA208 | DEFAULT    | 1            | 4           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    |                             | 846                        | 115                      |                         |
| CNA208 | DEFAULT    | 1            | 5           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 2000                        |                            |                          |                         |
| CNA208 | DEFAULT    | 1            | 6           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 4000                        |                            |                          |                         |
| CNA208 | DEFAULT    | 1            | 7           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 6000                        |                            |                          |                         |
| CNA208 | DEFAULT    | 1            | 8           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 8000                        |                            |                          |                         |
| CNA208 | DEFAULT    | 1            | 9           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 10000                       |                            |                          |                         |
| CNA441 | DEFAULT    | 1            | 1           | Polijetanje  | Maksimalni pri polijetanju | TO      |                             |                            |                          |                         |
| CNA441 | DEFAULT    | 1            | 2           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | TO      |                             | 1216                       | 120                      |                         |
| CNA441 | DEFAULT    | 1            | 3           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | ZERO    |                             | 1216                       | 140                      |                         |
| CNA441 | DEFAULT    | 1            | 4           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | ZERO    | 3000                        |                            |                          |                         |
| CNA441 | DEFAULT    | 1            | 5           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 5500                        |                            |                          |                         |
| CNA441 | DEFAULT    | 1            | 6           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 7500                        |                            |                          |                         |
| CNA441 | DEFAULT    | 1            | 7           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 10000                       |                            |                          |                         |
| CNA500 | DEFAULT    | 1            | 1           | Polijetanje  | Maksimalni pri polijetanju | 12      |                             |                            |                          |                         |
| CNA500 | DEFAULT    | 1            | 2           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | 12      |                             | 997                        | 131                      |                         |
| CNA500 | DEFAULT    | 1            | 3           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | 12      | 1500                        |                            |                          |                         |
| CNA500 | DEFAULT    | 1            | 4           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | 1       |                             | 997                        | 200                      |                         |

| ACFTID | Profile_ID | Dužina etape | Broj koraka | Vrsta koraka | Nominalni potisak          | Flap_ID | Visina krajnje tačke (u ft) | Brzina penjanja (u ft/min) | CAS krajnje tačke (u kt) | Procenat ubrzanja (u %) |
|--------|------------|--------------|-------------|--------------|----------------------------|---------|-----------------------------|----------------------------|--------------------------|-------------------------|
| CNA500 | DEFAULT    | 1            | 5           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 3000                        |                            |                          |                         |
| CNA500 | DEFAULT    | 1            | 6           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    |                             | 1459                       | 250                      |                         |
| CNA500 | DEFAULT    | 1            | 7           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 5500                        |                            |                          |                         |
| CNA500 | DEFAULT    | 1            | 8           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 7500                        |                            |                          |                         |
| CNA500 | DEFAULT    | 1            | 9           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 10000                       |                            |                          |                         |
| CNA510 | DEFAULT    | 1            | 1           | Polijetanje  | Maksimalni pri polijetanju | D_15    |                             |                            |                          |                         |
| CNA510 | DEFAULT    | 1            | 2           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | D_15    | 535                         |                            |                          |                         |
| CNA510 | DEFAULT    | 1            | 3           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | D_15    |                             | 1500                       | 138.3                    |                         |
| CNA510 | DEFAULT    | 1            | 4           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | D_15    | 1500                        |                            |                          |                         |
| CNA510 | DEFAULT    | 1            | 5           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO_C  |                             | 1500                       | 171                      |                         |
| CNA510 | DEFAULT    | 1            | 6           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO_C  | 3000                        |                            |                          |                         |
| CNA510 | DEFAULT    | 1            | 7           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO_C  |                             | 1000                       | 250                      |                         |
| CNA510 | DEFAULT    | 1            | 8           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO_C  | 5500                        |                            |                          |                         |
| CNA510 | DEFAULT    | 1            | 9           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO_C  | 7500                        |                            |                          |                         |
| CNA510 | DEFAULT    | 1            | 10          | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO_C  | 10000                       |                            |                          |                         |
| CNA510 | FLAPS_0    | 1            | 1           | Polijetanje  | Maksimalni pri polijetanju | ZERO_D  |                             |                            |                          |                         |
| CNA510 | FLAPS_0    | 1            | 2           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | ZERO_D  | 601                         |                            |                          |                         |
| CNA510 | FLAPS_0    | 1            | 3           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | ZERO_D  |                             | 1500                       | 138.3                    |                         |
| CNA510 | FLAPS_0    | 1            | 4           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | ZERO_D  | 1500                        |                            |                          |                         |
| CNA510 | FLAPS_0    | 1            | 5           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO_C  |                             | 1500                       | 171                      |                         |
| CNA510 | FLAPS_0    | 1            | 6           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO_C  | 3000                        |                            |                          |                         |
| CNA510 | FLAPS_0    | 1            | 7           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO_C  |                             | 1000                       | 250                      |                         |

| ACFTID      | Profile_ID | Dužina etape | Broj koraka | Vrsta koraka | Nominalni potisak          | Flap_ID | Visina krajnje tačke (u ft) | Brzina penjanja (u ft/min) | CAS krajnje tačke (u kt) | Procenat ubrzanja (u %) |
|-------------|------------|--------------|-------------|--------------|----------------------------|---------|-----------------------------|----------------------------|--------------------------|-------------------------|
| CNA510      | FLAPS_0    | 1            | 8           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO_C  | 5500                        |                            |                          |                         |
| CNA510      | FLAPS_0    | 1            | 9           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO_C  | 7500                        |                            |                          |                         |
| CNA510      | FLAPS_0    | 1            | 10          | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO_C  | 10000                       |                            |                          |                         |
| CNA510      | FLAPS_15   | 1            | 1           | Polijetanje  | Maksimalni pri polijetanju | D_15    |                             |                            |                          |                         |
| CNA510      | FLAPS_15   | 1            | 2           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | D_15    | 535                         |                            |                          |                         |
| CNA510      | FLAPS_15   | 1            | 3           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | D_15    |                             | 1500                       | 138.3                    |                         |
| CNA510      | FLAPS_15   | 1            | 4           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | D_15    | 1500                        |                            |                          |                         |
| CNA510      | FLAPS_15   | 1            | 5           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO_C  |                             | 1500                       | 171                      |                         |
| CNA510      | FLAPS_15   | 1            | 6           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO_C  | 3000                        |                            |                          |                         |
| CNA510      | FLAPS_15   | 1            | 7           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO_C  |                             | 1000                       | 250                      |                         |
| CNA510      | FLAPS_15   | 1            | 8           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO_C  | 5500                        |                            |                          |                         |
| CNA510      | FLAPS_15   | 1            | 9           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO_C  | 7500                        |                            |                          |                         |
| CNA510      | FLAPS_15   | 1            | 10          | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO_C  | 10000                       |                            |                          |                         |
| CNA525<br>C | DEFAULT    | 1            | 1           | Polijetanje  | Maksimalni pri polijetanju | D-15    |                             |                            |                          |                         |
| CNA525<br>C | DEFAULT    | 1            | 2           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | D-15    | 482,5                       |                            |                          |                         |
| CNA525<br>C | DEFAULT    | 1            | 3           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | D-15    |                             | 1500                       | 140.3                    |                         |
| CNA525<br>C | DEFAULT    | 1            | 4           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | D-15    | 1500                        |                            |                          |                         |
| CNA525<br>C | DEFAULT    | 1            | 5           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO_C  |                             | 1500                       | 171                      |                         |
| CNA525<br>C | DEFAULT    | 1            | 6           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO_C  | 3000                        |                            |                          |                         |
| CNA525<br>C | DEFAULT    | 1            | 7           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO_C  |                             | 1000                       | 250                      |                         |
| CNA525<br>C | DEFAULT    | 1            | 8           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO_C  | 5500                        |                            |                          |                         |
| CNA525<br>C | DEFAULT    | 1            | 9           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO_C  | 7500                        |                            |                          |                         |

| ACFTID  | Profile_ID | Dužina etape | Broj koraka | Vrsta koraka | Nominalni potisak          | Flap_ID | Visina krajnje tačke (u ft) | Brzina penjanja (u ft/min) | CAS krajnje tačke (u kt) | Procenat ubrzanja (u %) |
|---------|------------|--------------|-------------|--------------|----------------------------|---------|-----------------------------|----------------------------|--------------------------|-------------------------|
| CNA525C | DEFAULT    | 1            | 10          | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO_C  | 10000                       |                            |                          |                         |
| CNA55B  | DEFAULT    | 1            | 1           | Polijetanje  | Maksimalni pri polijetanju | D_15    |                             |                            |                          |                         |
| CNA55B  | DEFAULT    | 1            | 2           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | D_15    | 379                         |                            |                          |                         |
| CNA55B  | DEFAULT    | 1            | 3           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | D_15    |                             | 1500                       | 146.5                    |                         |
| CNA55B  | DEFAULT    | 1            | 4           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | D_15    | 1500                        |                            |                          |                         |
| CNA55B  | DEFAULT    | 1            | 5           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO_C  |                             | 1500                       | 171.5                    |                         |
| CNA55B  | DEFAULT    | 1            | 6           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO_C  | 3000                        |                            |                          |                         |
| CNA55B  | DEFAULT    | 1            | 7           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO_C  |                             | 1000                       | 250                      |                         |
| CNA55B  | DEFAULT    | 1            | 8           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO_C  | 5500                        |                            |                          |                         |
| CNA55B  | DEFAULT    | 1            | 9           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO_C  | 7500                        |                            |                          |                         |
| CNA55B  | DEFAULT    | 1            | 10          | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO_C  | 10000                       |                            |                          |                         |
| CNA55B  | FLAPS_0    | 1            | 1           | Polijetanje  | Maksimalni pri polijetanju | ZERO_D  |                             |                            |                          |                         |
| CNA55B  | FLAPS_0    | 1            | 2           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | ZERO_D  | 420                         |                            |                          |                         |
| CNA55B  | FLAPS_0    | 1            | 3           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | ZERO_D  |                             | 1500                       | 156                      |                         |
| CNA55B  | FLAPS_0    | 1            | 4           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | ZERO_D  | 1500                        |                            |                          |                         |
| CNA55B  | FLAPS_0    | 1            | 5           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO_C  |                             | 1500                       | 181.1                    |                         |
| CNA55B  | FLAPS_0    | 1            | 6           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO_C  | 3000                        |                            |                          |                         |
| CNA55B  | FLAPS_0    | 1            | 7           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO_C  |                             | 1000                       | 250                      |                         |
| CNA55B  | FLAPS_0    | 1            | 8           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO_C  | 5500                        |                            |                          |                         |
| CNA55B  | FLAPS_0    | 1            | 9           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO_C  | 7500                        |                            |                          |                         |
| CNA55B  | FLAPS_0    | 1            | 10          | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO_C  | 10000                       |                            |                          |                         |
| CNA55B  | FLAPS_15   | 1            | 1           | Polijetanje  | Maksimalni pri polijetanju | D_15    |                             |                            |                          |                         |



| ACFTID   | Profile_ID | Dužina etape | Broj koraka | Vrsta koraka | Nominalni potisak          | Flap_ID | Visina krajnje tačke (u ft) | Brzina penjanja (u ft/min) | CAS krajnje tačke (u kt) | Procenat ubrzanja (u %) |
|----------|------------|--------------|-------------|--------------|----------------------------|---------|-----------------------------|----------------------------|--------------------------|-------------------------|
| CNA55B   | FLAPS_15   | 1            | 2           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | D_15    | 379                         |                            |                          |                         |
| CNA55B   | FLAPS_15   | 1            | 3           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | D_15    |                             | 1500                       | 146.5                    |                         |
| CNA55B   | FLAPS_15   | 1            | 4           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | D_15    | 1500                        |                            |                          |                         |
| CNA55B   | FLAPS_15   | 1            | 5           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO_C  |                             | 1500                       | 171.5                    |                         |
| CNA55B   | FLAPS_15   | 1            | 6           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO_C  | 3000                        |                            |                          |                         |
| CNA55B   | FLAPS_15   | 1            | 7           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO_C  |                             | 1000                       | 250                      |                         |
| CNA55B   | FLAPS_15   | 1            | 8           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO_C  | 5500                        |                            |                          |                         |
| CNA55B   | FLAPS_15   | 1            | 9           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO_C  | 7500                        |                            |                          |                         |
| CNA55B   | FLAPS_15   | 1            | 10          | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO_C  | 10000                       |                            |                          |                         |
| CNA560 E | DEFAULT    | 1            | 1           | Polijetanje  | Maksimalni pri polijetanju | 15      |                             |                            |                          |                         |
| CNA560 E | DEFAULT    | 1            | 2           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | 15      | 277                         |                            |                          |                         |
| CNA560 E | DEFAULT    | 1            | 3           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | 15      |                             | 1500                       | 161.7                    |                         |
| CNA560 E | DEFAULT    | 1            | 4           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | 15      | 1500                        |                            |                          |                         |
| CNA560 E | DEFAULT    | 1            | 5           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | 15      |                             | 1500                       | 186.7                    |                         |
| CNA560 E | DEFAULT    | 1            | 6           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 3000                        |                            |                          |                         |
| CNA560 E | DEFAULT    | 1            | 7           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    |                             | 1000                       | 250                      |                         |
| CNA560 E | DEFAULT    | 1            | 8           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 5500                        |                            |                          |                         |
| CNA560 E | DEFAULT    | 1            | 9           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 7500                        |                            |                          |                         |
| CNA560 E | DEFAULT    | 1            | 10          | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 10000                       |                            |                          |                         |
| CNA560 U | DEFAULT    | 1            | 1           | Polijetanje  | Maksimalni pri polijetanju | 15      |                             |                            |                          |                         |
| CNA560 U | DEFAULT    | 1            | 2           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | 15      |                             | 1200                       | 148                      |                         |
| CNA560 U | DEFAULT    | 1            | 3           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | 15      | 1500                        |                            |                          |                         |

| ACFTID    | Profile_ID | Dužina etape | Broj koraka | Vrsta koraka | Nominalni potisak          | Flap_ID | Visina krajnje tačke (u ft) | Brzina penjanja (u ft/min) | CAS krajnje tačke (u kt) | Procenat ubrzanja (u %) |
|-----------|------------|--------------|-------------|--------------|----------------------------|---------|-----------------------------|----------------------------|--------------------------|-------------------------|
| CNA560 U  | DEFAULT    | 1            | 4           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | ZERO    |                             | 1500                       | 175                      |                         |
| CNA560 U  | DEFAULT    | 1            | 5           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 3000                        |                            |                          |                         |
| CNA560 U  | DEFAULT    | 1            | 6           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    |                             | 1500                       | 250                      |                         |
| CNA560 U  | DEFAULT    | 1            | 7           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 5500                        |                            |                          |                         |
| CNA560 U  | DEFAULT    | 1            | 8           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 7500                        |                            |                          |                         |
| CNA560 U  | DEFAULT    | 1            | 9           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 10000                       |                            |                          |                         |
| CNA560 XL | DEFAULT    | 1            | 1           | Polijetanje  | Maksimalni pri polijetanju | 15      |                             |                            |                          |                         |
| CNA560 XL | DEFAULT    | 1            | 2           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | 15      |                             | 1500                       | 158                      |                         |
| CNA560 XL | DEFAULT    | 1            | 3           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | 15      | 1500                        |                            |                          |                         |
| CNA560 XL | DEFAULT    | 1            | 4           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    |                             | 1500                       | 185                      |                         |
| CNA560 XL | DEFAULT    | 1            | 5           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 3000                        |                            |                          |                         |
| CNA560 XL | DEFAULT    | 1            | 6           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    |                             | 1500                       | 250                      |                         |
| CNA560 XL | DEFAULT    | 1            | 7           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 10000                       |                            |                          |                         |
| CNA680    | DEFAULT    | 1            | 1           | Polijetanje  | Maksimalni pri polijetanju | 15      |                             |                            |                          |                         |
| CNA680    | DEFAULT    | 1            | 2           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | 15      | 386                         |                            |                          |                         |
| CNA680    | DEFAULT    | 1            | 3           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | 15      |                             | 1000                       | 140.6                    |                         |
| CNA680    | DEFAULT    | 1            | 4           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | 15      | 1500                        |                            |                          |                         |
| CNA680    | DEFAULT    | 1            | 5           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | 15      |                             | 1500                       | 175                      |                         |
| CNA680    | DEFAULT    | 1            | 6           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 3000                        |                            |                          |                         |
| CNA680    | DEFAULT    | 1            | 7           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    |                             | 1500                       | 250                      |                         |
| CNA680    | DEFAULT    | 1            | 8           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 5500                        |                            |                          |                         |
| CNA680    | DEFAULT    | 1            | 9           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 7500                        |                            |                          |                         |

| ACFTID | Profile_ID | Dužina etape | Broj koraka | Vrsta koraka | Nominalni potisak          | Flap_ID | Visina krajnje tačke (u ft) | Brzina penjanja (u ft/min) | CAS krajnje tačke (u kt) | Procenat ubrzanja (u %) |
|--------|------------|--------------|-------------|--------------|----------------------------|---------|-----------------------------|----------------------------|--------------------------|-------------------------|
| CNA680 | DEFAULT    | 1            | 10          | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 10000                       |                            |                          |                         |
| CNA750 | DEFAULT    | 1            | 1           | Polijetanje  | Maksimalni pri polijetanju | 15      |                             |                            |                          |                         |
| CNA750 | DEFAULT    | 1            | 2           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | 15      | 277                         |                            |                          |                         |
| CNA750 | DEFAULT    | 1            | 3           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | 15      |                             | 1500                       | 161.7                    |                         |
| CNA750 | DEFAULT    | 1            | 4           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | 15      | 1500                        |                            |                          |                         |
| CNA750 | DEFAULT    | 1            | 5           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | 15      |                             | 1500                       | 186.7                    |                         |
| CNA750 | DEFAULT    | 1            | 6           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 3000                        |                            |                          |                         |
| CNA750 | DEFAULT    | 1            | 7           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    |                             | 1000                       | 250                      |                         |
| CNA750 | DEFAULT    | 1            | 8           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 5500                        |                            |                          |                         |
| CNA750 | DEFAULT    | 1            | 9           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 7500                        |                            |                          |                         |
| CNA750 | DEFAULT    | 1            | 10          | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 10000                       |                            |                          |                         |
| CNA750 | FLAP_15    | 1            | 1           | Polijetanje  | Maksimalni pri polijetanju | 15      |                             |                            |                          |                         |
| CNA750 | FLAP_15    | 1            | 2           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | 15      | 277                         |                            |                          |                         |
| CNA750 | FLAP_15    | 1            | 3           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | 15      |                             | 1500                       | 161.7                    |                         |
| CNA750 | FLAP_15    | 1            | 4           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | 15      | 1500                        |                            |                          |                         |
| CNA750 | FLAP_15    | 1            | 5           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | 15      |                             | 1500                       | 186.7                    |                         |
| CNA750 | FLAP_15    | 1            | 6           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 3000                        |                            |                          |                         |
| CNA750 | FLAP_15    | 1            | 7           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    |                             | 1000                       | 250                      |                         |
| CNA750 | FLAP_15    | 1            | 8           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 5500                        |                            |                          |                         |
| CNA750 | FLAP_15    | 1            | 9           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 7500                        |                            |                          |                         |
| CNA750 | FLAP_15    | 1            | 10          | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 10000                       |                            |                          |                         |
| CNA750 | FLAP_5     | 1            | 1           | Polijetanje  | Maksimalni pri polijetanju | 5       |                             |                            |                          |                         |

| ACFTID  | Profile_ID | Dužina etape | Broj koraka | Vrsta koraka | Nominalni potisak          | Flap_ID | Visina krajnje tačke (u ft) | Brzina penjanja (u ft/min) | CAS krajnje tačke (u kt) | Procenat ubrzanja (u %) |
|---------|------------|--------------|-------------|--------------|----------------------------|---------|-----------------------------|----------------------------|--------------------------|-------------------------|
| CNA750  | FLAP_5     | 1            | 2           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | 5       | 285                         |                            |                          |                         |
| CNA750  | FLAP_5     | 1            | 3           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | 5       |                             | 1500                       | 168.9                    |                         |
| CNA750  | FLAP_5     | 1            | 4           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | 5       | 1500                        |                            |                          |                         |
| CNA750  | FLAP_5     | 1            | 5           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | 5       |                             | 1500                       | 193.9                    |                         |
| CNA750  | FLAP_5     | 1            | 6           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 3000                        |                            |                          |                         |
| CNA750  | FLAP_5     | 1            | 7           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    |                             | 1000                       | 250                      |                         |
| CNA750  | FLAP_5     | 1            | 8           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 5500                        |                            |                          |                         |
| CNA750  | FLAP_5     | 1            | 9           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 7500                        |                            |                          |                         |
| CNA750  | FLAP_5     | 1            | 10          | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 10000                       |                            |                          |                         |
| CRJ9-ER | DEFAULT    | 1            | 1           | Polijetanje  | Maksimalni pri polijetanju | D-8     |                             |                            |                          |                         |
| CRJ9-ER | DEFAULT    | 1            | 2           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | D-8     | 595                         |                            |                          |                         |
| CRJ9-ER | DEFAULT    | 1            | 3           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | U-8     | 1000                        |                            |                          |                         |
| CRJ9-ER | DEFAULT    | 1            | 4           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | 0-204   |                             | 500                        | 204                      |                         |
| CRJ9-ER | DEFAULT    | 1            | 5           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 3000                        |                            |                          |                         |
| CRJ9-ER | DEFAULT    | 1            | 6           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | 0-250   |                             | 500                        | 250                      |                         |
| CRJ9-ER | DEFAULT    | 1            | 7           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 10000                       |                            |                          |                         |
| CRJ9-ER | DEFAULT    | 2            | 1           | Polijetanje  | Maksimalni pri polijetanju | D-8     |                             |                            |                          |                         |
| CRJ9-ER | DEFAULT    | 2            | 2           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | D-8     | 555                         |                            |                          |                         |
| CRJ9-ER | DEFAULT    | 2            | 3           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | U-8     | 1000                        |                            |                          |                         |
| CRJ9-ER | DEFAULT    | 2            | 4           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | 0-204   |                             | 500                        | 204                      |                         |
| CRJ9-ER | DEFAULT    | 2            | 5           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 3000                        |                            |                          |                         |
| CRJ9-ER | DEFAULT    | 2            | 6           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | 0-250   |                             | 500                        | 250                      |                         |

| ACFTID  | Profile_ID | Dužina etape | Broj koraka | Vrsta koraka | Nominalni potisak          | Flap_ID | Visina krajnje tačke (u ft) | Brzina penjanja (u ft/min) | CAS krajnje tačke (u kt) | Procenat ubrzanja (u %) |
|---------|------------|--------------|-------------|--------------|----------------------------|---------|-----------------------------|----------------------------|--------------------------|-------------------------|
| CRJ9-ER | DEFAULT    | 2            | 7           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 10000                       |                            |                          |                         |
| CRJ9-ER | DEFAULT    | 3            | 1           | Polijetanje  | Maksimalni pri polijetanju | D-8     |                             |                            |                          |                         |
| CRJ9-ER | DEFAULT    | 3            | 2           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | D-8     | 525                         |                            |                          |                         |
| CRJ9-ER | DEFAULT    | 3            | 3           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | U-8     | 1000                        |                            |                          |                         |
| CRJ9-ER | DEFAULT    | 3            | 4           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | 0-204   |                             | 500                        | 204                      |                         |
| CRJ9-ER | DEFAULT    | 3            | 5           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 3000                        |                            |                          |                         |
| CRJ9-ER | DEFAULT    | 3            | 6           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | 0-250   |                             | 500                        | 250                      |                         |
| CRJ9-ER | DEFAULT    | 3            | 7           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 10000                       |                            |                          |                         |
| CRJ9-ER | DEFAULT    | 4            | 1           | Polijetanje  | Maksimalni pri polijetanju | D-8     |                             |                            |                          |                         |
| CRJ9-ER | DEFAULT    | 4            | 2           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | D-8     | 485                         |                            |                          |                         |
| CRJ9-ER | DEFAULT    | 4            | 3           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | U-8     | 1000                        |                            |                          |                         |
| CRJ9-ER | DEFAULT    | 4            | 4           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | 0-204   |                             | 500                        | 204                      |                         |
| CRJ9-ER | DEFAULT    | 4            | 5           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 3000                        |                            |                          |                         |
| CRJ9-ER | DEFAULT    | 4            | 6           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | 0-250   |                             | 500                        | 250                      |                         |
| CRJ9-ER | DEFAULT    | 4            | 7           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 10000                       |                            |                          |                         |
| CRJ9-ER | DEFAULT    | 5            | 1           | Polijetanje  | Maksimalni pri polijetanju | D-8     |                             |                            |                          |                         |
| CRJ9-ER | DEFAULT    | 5            | 2           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | D-8     | 465                         |                            |                          |                         |
| CRJ9-ER | DEFAULT    | 5            | 3           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | U-8     | 1000                        |                            |                          |                         |
| CRJ9-ER | DEFAULT    | 5            | 4           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | 0-204   |                             | 500                        | 204                      |                         |
| CRJ9-ER | DEFAULT    | 5            | 5           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | 0-204   | 3000                        |                            |                          |                         |
| CRJ9-ER | DEFAULT    | 5            | 6           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | 0-250   |                             | 500                        | 250                      |                         |
| CRJ9-ER | DEFAULT    | 5            | 7           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 10000                       |                            |                          |                         |

| ACFTID  | Profile_ID | Dužina etape | Broj koraka | Vrsta koraka | Nominalni potisak          | Flap_ID | Visina krajnje tačke (u ft) | Brzina penjanja (u ft/min) | CAS krajnje tačke (u kt) | Procenat ubrzanja (u %) |
|---------|------------|--------------|-------------|--------------|----------------------------|---------|-----------------------------|----------------------------|--------------------------|-------------------------|
| CRJ9-ER | ICAO_A     | 1            | 1           | Polijetanje  | Maksimalni pri polijetanju | D-8     |                             |                            |                          |                         |
| CRJ9-ER | ICAO_A     | 1            | 2           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | D-8     | 595                         |                            |                          |                         |
| CRJ9-ER | ICAO_A     | 1            | 3           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | U-8     | 1500                        |                            |                          |                         |
| CRJ9-ER | ICAO_A     | 1            | 4           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | U-8     | 3000                        |                            |                          |                         |
| CRJ9-ER | ICAO_A     | 1            | 5           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | 0-250   |                             | 500                        | 250                      |                         |
| CRJ9-ER | ICAO_A     | 1            | 6           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 10000                       |                            |                          |                         |
| CRJ9-ER | ICAO_A     | 2            | 1           | Polijetanje  | Maksimalni pri polijetanju | D-8     |                             |                            |                          |                         |
| CRJ9-ER | ICAO_A     | 2            | 2           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | D-8     | 555                         |                            |                          |                         |
| CRJ9-ER | ICAO_A     | 2            | 3           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | U-8     | 1500                        |                            |                          |                         |
| CRJ9-ER | ICAO_A     | 2            | 4           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | U-8     | 3000                        |                            |                          |                         |
| CRJ9-ER | ICAO_A     | 2            | 5           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | 0-250   |                             | 500                        | 250                      |                         |
| CRJ9-ER | ICAO_A     | 2            | 6           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 10000                       |                            |                          |                         |
| CRJ9-ER | ICAO_A     | 3            | 1           | Polijetanje  | Maksimalni pri polijetanju | D-8     |                             |                            |                          |                         |
| CRJ9-ER | ICAO_A     | 3            | 2           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | D-8     | 525                         |                            |                          |                         |
| CRJ9-ER | ICAO_A     | 3            | 3           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | U-8     | 1500                        |                            |                          |                         |
| CRJ9-ER | ICAO_A     | 3            | 4           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | U-8     | 3000                        |                            |                          |                         |
| CRJ9-ER | ICAO_A     | 3            | 5           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | 0-250   |                             | 500                        | 250                      |                         |
| CRJ9-ER | ICAO_A     | 3            | 6           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 10000                       |                            |                          |                         |
| CRJ9-ER | ICAO_A     | 4            | 1           | Polijetanje  | Maksimalni pri polijetanju | D-8     |                             |                            |                          |                         |
| CRJ9-ER | ICAO_A     | 4            | 2           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | D-8     | 485                         |                            |                          |                         |
| CRJ9-ER | ICAO_A     | 4            | 3           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | U-8     | 1500                        |                            |                          |                         |
| CRJ9-ER | ICAO_A     | 4            | 4           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | U-8     | 3000                        |                            |                          |                         |

| ACFTID  | Profile_ID | Dužina etape | Broj koraka | Vrsta koraka | Nominalni potisak          | Flap_ID | Visina krajnje tačke (u ft) | Brzina penjanja (u ft/min) | CAS krajnje tačke (u kt) | Procenat ubrzanja (u %) |
|---------|------------|--------------|-------------|--------------|----------------------------|---------|-----------------------------|----------------------------|--------------------------|-------------------------|
| CRJ9-ER | ICAO_A     | 4            | 5           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | 0-250   |                             | 500                        | 250                      |                         |
| CRJ9-ER | ICAO_A     | 4            | 6           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 10000                       |                            |                          |                         |
| CRJ9-ER | ICAO_A     | 5            | 1           | Polijetanje  | Maksimalni pri polijetanju | D-8     |                             |                            |                          |                         |
| CRJ9-ER | ICAO_A     | 5            | 2           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | D-8     | 465                         |                            |                          |                         |
| CRJ9-ER | ICAO_A     | 5            | 3           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | U-8     | 1500                        |                            |                          |                         |
| CRJ9-ER | ICAO_A     | 5            | 4           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | U-8     | 3000                        |                            |                          |                         |
| CRJ9-ER | ICAO_A     | 5            | 5           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | 0-250   |                             | 500                        | 250                      |                         |
| CRJ9-ER | ICAO_A     | 5            | 6           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 10000                       |                            |                          |                         |
| CRJ9-ER | ICAO_B     | 1            | 1           | Polijetanje  | Maksimalni pri polijetanju | D-8     |                             |                            |                          |                         |
| CRJ9-ER | ICAO_B     | 1            | 2           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | D-8     | 595                         |                            |                          |                         |
| CRJ9-ER | ICAO_B     | 1            | 3           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | U-8     | 1000                        |                            |                          |                         |
| CRJ9-ER | ICAO_B     | 1            | 4           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | 0-204   |                             | 500                        | 204                      |                         |
| CRJ9-ER | ICAO_B     | 1            | 5           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 3000                        |                            |                          |                         |
| CRJ9-ER | ICAO_B     | 1            | 6           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | 0-250   |                             | 500                        | 250                      |                         |
| CRJ9-ER | ICAO_B     | 1            | 7           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 10000                       |                            |                          |                         |
| CRJ9-ER | ICAO_B     | 2            | 1           | Polijetanje  | Maksimalni pri polijetanju | D-8     |                             |                            |                          |                         |
| CRJ9-ER | ICAO_B     | 2            | 2           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | D-8     | 555                         |                            |                          |                         |
| CRJ9-ER | ICAO_B     | 2            | 3           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | U-8     | 1000                        |                            |                          |                         |
| CRJ9-ER | ICAO_B     | 2            | 4           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | 0-204   |                             | 500                        | 204                      |                         |
| CRJ9-ER | ICAO_B     | 2            | 5           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 3000                        |                            |                          |                         |
| CRJ9-ER | ICAO_B     | 2            | 6           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | 0-250   |                             | 500                        | 250                      |                         |
| CRJ9-ER | ICAO_B     | 2            | 7           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 10000                       |                            |                          |                         |

| ACFTID  | Profile_ID | Dužina etape | Broj koraka | Vrsta koraka | Nominalni potisak          | Flap_ID | Visina krajnje tačke (u ft) | Brzina penjanja (u ft/min) | CAS krajnje tačke (u kt) | Procenat ubrzanja (u %) |
|---------|------------|--------------|-------------|--------------|----------------------------|---------|-----------------------------|----------------------------|--------------------------|-------------------------|
| CRJ9-ER | ICAO_B     | 3            | 1           | Polijetanje  | Maksimalni pri polijetanju | D-8     |                             |                            |                          |                         |
| CRJ9-ER | ICAO_B     | 3            | 2           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | D-8     | 525                         |                            |                          |                         |
| CRJ9-ER | ICAO_B     | 3            | 3           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | U-8     | 1000                        |                            |                          |                         |
| CRJ9-ER | ICAO_B     | 3            | 4           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | 0-204   |                             | 500                        | 204                      |                         |
| CRJ9-ER | ICAO_B     | 3            | 5           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 3000                        |                            |                          |                         |
| CRJ9-ER | ICAO_B     | 3            | 6           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | 0-250   |                             | 500                        | 250                      |                         |
| CRJ9-ER | ICAO_B     | 3            | 7           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 10000                       |                            |                          |                         |
| CRJ9-ER | ICAO_B     | 4            | 1           | Polijetanje  | Maksimalni pri polijetanju | D-8     |                             |                            |                          |                         |
| CRJ9-ER | ICAO_B     | 4            | 2           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | D-8     | 485                         |                            |                          |                         |
| CRJ9-ER | ICAO_B     | 4            | 3           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | U-8     | 1000                        |                            |                          |                         |
| CRJ9-ER | ICAO_B     | 4            | 4           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | 0-204   |                             | 500                        | 204                      |                         |
| CRJ9-ER | ICAO_B     | 4            | 5           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 3000                        |                            |                          |                         |
| CRJ9-ER | ICAO_B     | 4            | 6           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | 0-250   |                             | 500                        | 250                      |                         |
| CRJ9-ER | ICAO_B     | 4            | 7           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 10000                       |                            |                          |                         |
| CRJ9-ER | ICAO_B     | 5            | 1           | Polijetanje  | Maksimalni pri polijetanju | D-8     |                             |                            |                          |                         |
| CRJ9-ER | ICAO_B     | 5            | 2           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | D-8     | 465                         |                            |                          |                         |
| CRJ9-ER | ICAO_B     | 5            | 3           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | U-8     | 1000                        |                            |                          |                         |
| CRJ9-ER | ICAO_B     | 5            | 4           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | 0-204   |                             | 500                        | 204                      |                         |
| CRJ9-ER | ICAO_B     | 5            | 5           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 3000                        |                            |                          |                         |
| CRJ9-ER | ICAO_B     | 5            | 6           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | 0-250   |                             | 500                        | 250                      |                         |
| CRJ9-ER | ICAO_B     | 5            | 7           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 10000                       |                            |                          |                         |
| CRJ9-LR | DEFAULT    | 1            | 1           | Polijetanje  | Maksimalni pri polijetanju | D-8     |                             |                            |                          |                         |



| ACFTID  | Profile_ID | Dužina etape | Broj koraka | Vrsta koraka | Nominalni potisak          | Flap_ID | Visina krajnje tačke (u ft) | Brzina penjanja (u ft/min) | CAS krajnje tačke (u kt) | Procenat ubrzanja (u %) |
|---------|------------|--------------|-------------|--------------|----------------------------|---------|-----------------------------|----------------------------|--------------------------|-------------------------|
| CRJ9-LR | DEFAULT    | 1            | 2           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | D-8     | 615                         |                            |                          |                         |
| CRJ9-LR | DEFAULT    | 1            | 3           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | U-8     | 1000                        |                            |                          |                         |
| CRJ9-LR | DEFAULT    | 1            | 4           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | 0-204   |                             | 500                        | 204                      |                         |
| CRJ9-LR | DEFAULT    | 1            | 5           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 3000                        |                            |                          |                         |
| CRJ9-LR | DEFAULT    | 1            | 6           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | 0-250   |                             | 500                        | 250                      |                         |
| CRJ9-LR | DEFAULT    | 1            | 7           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 10000                       |                            |                          |                         |
| CRJ9-LR | DEFAULT    | 2            | 1           | Polijetanje  | Maksimalni pri polijetanju | D-8     |                             |                            |                          |                         |
| CRJ9-LR | DEFAULT    | 2            | 2           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | D-8     | 575                         |                            |                          |                         |
| CRJ9-LR | DEFAULT    | 2            | 3           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | U-8     | 1000                        |                            |                          |                         |
| CRJ9-LR | DEFAULT    | 2            | 4           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | 0-204   |                             | 500                        | 204                      |                         |
| CRJ9-LR | DEFAULT    | 2            | 5           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 3000                        |                            |                          |                         |
| CRJ9-LR | DEFAULT    | 2            | 6           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | 0-250   |                             | 500                        | 250                      |                         |
| CRJ9-LR | DEFAULT    | 2            | 7           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 10000                       |                            |                          |                         |
| CRJ9-LR | DEFAULT    | 3            | 1           | Polijetanje  | Maksimalni pri polijetanju | D-8     |                             |                            |                          |                         |
| CRJ9-LR | DEFAULT    | 3            | 2           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | D-8     | 545                         |                            |                          |                         |
| CRJ9-LR | DEFAULT    | 3            | 3           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | U-8     | 1000                        |                            |                          |                         |
| CRJ9-LR | DEFAULT    | 3            | 4           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | 0-204   |                             | 500                        | 204                      |                         |
| CRJ9-LR | DEFAULT    | 3            | 5           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | 0-204   | 3000                        |                            |                          |                         |
| CRJ9-LR | DEFAULT    | 3            | 6           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | 0-250   |                             | 500                        | 250                      |                         |
| CRJ9-LR | DEFAULT    | 3            | 7           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 10000                       |                            |                          |                         |
| CRJ9-LR | DEFAULT    | 4            | 1           | Polijetanje  | Maksimalni pri polijetanju | D-8     |                             |                            |                          |                         |
| CRJ9-LR | DEFAULT    | 4            | 2           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | D-8     | 505                         |                            |                          |                         |

| ACFTID  | Profile_ID | Dužina etape | Broj koraka | Vrsta koraka | Nominalni potisak          | Flap_ID | Visina krajnje tačke (u ft) | Brzina penjanja (u ft/min) | CAS krajnje tačke (u kt) | Procenat ubrzanja (u %) |
|---------|------------|--------------|-------------|--------------|----------------------------|---------|-----------------------------|----------------------------|--------------------------|-------------------------|
| CRJ9-LR | DEFAULT    | 4            | 3           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | U-8     | 1000                        |                            |                          |                         |
| CRJ9-LR | DEFAULT    | 4            | 4           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | 0-204   |                             | 500                        | 204                      |                         |
| CRJ9-LR | DEFAULT    | 4            | 5           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 3000                        |                            |                          |                         |
| CRJ9-LR | DEFAULT    | 4            | 6           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | 0-250   |                             | 500                        | 250                      |                         |
| CRJ9-LR | DEFAULT    | 4            | 7           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | 0-250   | 10000                       |                            |                          |                         |
| CRJ9-LR | DEFAULT    | 5            | 1           | Polijetanje  | Maksimalni pri polijetanju | D-8     |                             |                            |                          |                         |
| CRJ9-LR | DEFAULT    | 5            | 2           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | D-8     | 455                         |                            |                          |                         |
| CRJ9-LR | DEFAULT    | 5            | 3           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | U-8     | 1000                        |                            |                          |                         |
| CRJ9-LR | DEFAULT    | 5            | 4           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | 0-204   |                             | 500                        | 204                      |                         |
| CRJ9-LR | DEFAULT    | 5            | 5           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 3000                        |                            |                          |                         |
| CRJ9-LR | DEFAULT    | 5            | 6           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | 0-250   |                             | 500                        | 250                      |                         |
| CRJ9-LR | DEFAULT    | 5            | 7           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 10000                       |                            |                          |                         |
| CRJ9-LR | ICAO_A     | 1            | 1           | Polijetanje  | Maksimalni pri polijetanju | D-8     |                             |                            |                          |                         |
| CRJ9-LR | ICAO_A     | 1            | 2           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | D-8     | 615                         |                            |                          |                         |
| CRJ9-LR | ICAO_A     | 1            | 3           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | U-8     | 1500                        |                            |                          |                         |
| CRJ9-LR | ICAO_A     | 1            | 4           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | U-8     | 3000                        |                            |                          |                         |
| CRJ9-LR | ICAO_A     | 1            | 5           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | 0-250   |                             | 500                        | 250                      |                         |
| CRJ9-LR | ICAO_A     | 1            | 6           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 10000                       |                            |                          |                         |
| CRJ9-LR | ICAO_A     | 2            | 1           | Polijetanje  | Maksimalni pri polijetanju | D-8     |                             |                            |                          |                         |
| CRJ9-LR | ICAO_A     | 2            | 2           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | D-8     | 575                         |                            |                          |                         |
| CRJ9-LR | ICAO_A     | 2            | 3           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | U-8     | 1500                        |                            |                          |                         |
| CRJ9-LR | ICAO_A     | 2            | 4           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | U-8     | 3000                        |                            |                          |                         |

| ACFTID  | Profile_ID | Dužina etape | Broj koraka | Vrsta koraka | Nominalni potisak          | Flap_ID | Visina krajnje tačke (u ft) | Brzina penjanja (u ft/min) | CAS krajnje tačke (u kt) | Procenat ubrzanja (u %) |
|---------|------------|--------------|-------------|--------------|----------------------------|---------|-----------------------------|----------------------------|--------------------------|-------------------------|
| CRJ9-LR | ICAO_A     | 2            | 5           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | U-8     |                             | 500                        | 250                      |                         |
| CRJ9-LR | ICAO_A     | 2            | 6           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 10000                       |                            |                          |                         |
| CRJ9-LR | ICAO_A     | 3            | 1           | Polijetanje  | Maksimalni pri polijetanju | D-8     |                             |                            |                          |                         |
| CRJ9-LR | ICAO_A     | 3            | 2           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | D-8     | 545                         |                            |                          |                         |
| CRJ9-LR | ICAO_A     | 3            | 3           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | U-8     | 1500                        |                            |                          |                         |
| CRJ9-LR | ICAO_A     | 3            | 4           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | U-8     | 3000                        |                            |                          |                         |
| CRJ9-LR | ICAO_A     | 3            | 5           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | U-8     |                             | 500                        | 250                      |                         |
| CRJ9-LR | ICAO_A     | 3            | 6           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 10000                       |                            |                          |                         |
| CRJ9-LR | ICAO_A     | 4            | 1           | Polijetanje  | Maksimalni pri polijetanju | D-8     |                             |                            |                          |                         |
| CRJ9-LR | ICAO_A     | 4            | 2           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | D-8     | 505                         |                            |                          |                         |
| CRJ9-LR | ICAO_A     | 4            | 3           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | U-8     | 1500                        |                            |                          |                         |
| CRJ9-LR | ICAO_A     | 4            | 4           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | U-8     | 3000                        |                            |                          |                         |
| CRJ9-LR | ICAO_A     | 4            | 5           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | U-8     |                             | 500                        | 250                      |                         |
| CRJ9-LR | ICAO_A     | 4            | 6           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 10000                       |                            |                          |                         |
| CRJ9-LR | ICAO_A     | 5            | 1           | Polijetanje  | Maksimalni pri polijetanju | D-8     |                             |                            |                          |                         |
| CRJ9-LR | ICAO_A     | 5            | 2           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | D-8     | 455                         |                            |                          |                         |
| CRJ9-LR | ICAO_A     | 5            | 3           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | U-8     | 1500                        |                            |                          |                         |
| CRJ9-LR | ICAO_A     | 5            | 4           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | U-8     | 3000                        |                            |                          |                         |
| CRJ9-LR | ICAO_A     | 5            | 5           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | 0-250   |                             | 500                        | 250                      |                         |
| CRJ9-LR | ICAO_A     | 5            | 6           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 10000                       |                            |                          |                         |
| CRJ9-LR | ICAO_B     | 1            | 1           | Polijetanje  | Maksimalni pri polijetanju | D-8     |                             |                            |                          |                         |
| CRJ9-LR | ICAO_B     | 1            | 2           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | D-8     | 615                         |                            |                          |                         |

| ACFTID  | Profile_ID | Dužina etape | Broj koraka | Vrsta koraka | Nominalni potisak          | Flap_ID | Visina krajnje tačke (u ft) | Brzina penjanja (u ft/min) | CAS krajnje tačke (u kt) | Procenat ubrzanja (u %) |
|---------|------------|--------------|-------------|--------------|----------------------------|---------|-----------------------------|----------------------------|--------------------------|-------------------------|
| CRJ9-LR | ICAO_B     | 1            | 3           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | U-8     | 1000                        |                            |                          |                         |
| CRJ9-LR | ICAO_B     | 1            | 4           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | 0-204   |                             | 500                        | 204                      |                         |
| CRJ9-LR | ICAO_B     | 1            | 5           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 3000                        |                            |                          |                         |
| CRJ9-LR | ICAO_B     | 1            | 6           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | 0-250   |                             | 500                        | 250                      |                         |
| CRJ9-LR | ICAO_B     | 1            | 7           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 10000                       |                            |                          |                         |
| CRJ9-LR | ICAO_B     | 2            | 1           | Polijetanje  | Maksimalni pri polijetanju | D-8     |                             |                            |                          |                         |
| CRJ9-LR | ICAO_B     | 2            | 2           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | D-8     | 575                         |                            |                          |                         |
| CRJ9-LR | ICAO_B     | 2            | 3           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | U-8     | 1000                        |                            |                          |                         |
| CRJ9-LR | ICAO_B     | 2            | 4           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | 0-204   |                             | 500                        | 204                      |                         |
| CRJ9-LR | ICAO_B     | 2            | 5           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 3000                        |                            |                          |                         |
| CRJ9-LR | ICAO_B     | 2            | 6           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | 0-250   |                             | 500                        | 250                      |                         |
| CRJ9-LR | ICAO_B     | 2            | 7           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 10000                       |                            |                          |                         |
| CRJ9-LR | ICAO_B     | 3            | 1           | Polijetanje  | Maksimalni pri polijetanju | D-8     |                             |                            |                          |                         |
| CRJ9-LR | ICAO_B     | 3            | 2           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | D-8     | 545                         |                            |                          |                         |
| CRJ9-LR | ICAO_B     | 3            | 3           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | U-8     | 1000                        |                            |                          |                         |
| CRJ9-LR | ICAO_B     | 3            | 4           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | 0-204   |                             | 500                        | 204                      |                         |
| CRJ9-LR | ICAO_B     | 3            | 5           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 3000                        |                            |                          |                         |
| CRJ9-LR | ICAO_B     | 3            | 6           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | 0-250   |                             | 500                        | 250                      |                         |
| CRJ9-LR | ICAO_B     | 3            | 7           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 10000                       |                            |                          |                         |
| CRJ9-LR | ICAO_B     | 4            | 1           | Polijetanje  | Maksimalni pri polijetanju | D-8     |                             |                            |                          |                         |
| CRJ9-LR | ICAO_B     | 4            | 2           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | D-8     | 505                         |                            |                          |                         |
| CRJ9-LR | ICAO_B     | 4            | 3           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | U-8     | 1000                        |                            |                          |                         |

| ACFTID  | Profile_ID | Dužina etape | Broj koraka | Vrsta koraka | Nominalni potisak          | Flap_ID | Visina krajnje tačke (u ft) | Brzina penjanja (u ft/min) | CAS krajnje tačke (u kt) | Procenat ubrzanja (u %) |
|---------|------------|--------------|-------------|--------------|----------------------------|---------|-----------------------------|----------------------------|--------------------------|-------------------------|
| CRJ9-LR | ICAO_B     | 4            | 4           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | 0-204   |                             | 500                        | 204                      |                         |
| CRJ9-LR | ICAO_B     | 4            | 5           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 3000                        |                            |                          |                         |
| CRJ9-LR | ICAO_B     | 4            | 6           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | 0-250   |                             | 500                        | 250                      |                         |
| CRJ9-LR | ICAO_B     | 4            | 7           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 10000                       |                            |                          |                         |
| CRJ9-LR | ICAO_B     | 5            | 1           | Polijetanje  | Maksimalni pri polijetanju | D-8     |                             |                            |                          |                         |
| CRJ9-LR | ICAO_B     | 5            | 2           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | D-8     | 455                         |                            |                          |                         |
| CRJ9-LR | ICAO_B     | 5            | 3           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | U-8     | 1000                        |                            |                          |                         |
| CRJ9-LR | ICAO_B     | 5            | 4           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | 0-204   |                             | 500                        | 204                      |                         |
| CRJ9-LR | ICAO_B     | 5            | 5           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 3000                        |                            |                          |                         |
| CRJ9-LR | ICAO_B     | 5            | 6           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | 0-250   |                             | 500                        | 250                      |                         |
| CRJ9-LR | ICAO_B     | 5            | 7           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 10000                       |                            |                          |                         |
| CVR580  | DEFAULT    | 1            | 1           | Polijetanje  | Maksimalni pri polijetanju | 10      |                             |                            |                          |                         |
| CVR580  | DEFAULT    | 1            | 2           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | 10      | 1000                        |                            |                          |                         |
| CVR580  | DEFAULT    | 1            | 3           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | 10      |                             | 1907                       | 130                      |                         |
| CVR580  | DEFAULT    | 1            | 4           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | INTR    |                             | 1430                       | 150                      |                         |
| CVR580  | DEFAULT    | 1            | 5           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 3000                        |                            |                          |                         |
| CVR580  | DEFAULT    | 1            | 6           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 5500                        |                            |                          |                         |
| CVR580  | DEFAULT    | 1            | 7           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 7500                        |                            |                          |                         |
| CVR580  | DEFAULT    | 1            | 8           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 10000                       |                            |                          |                         |
| CVR580  | DEFAULT    | 2            | 1           | Polijetanje  | Maksimalni pri polijetanju | 10      |                             |                            |                          |                         |
| CVR580  | DEFAULT    | 2            | 2           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | 10      | 1000                        |                            |                          |                         |
| CVR580  | DEFAULT    | 2            | 3           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | 10      |                             | 1557                       | 136                      |                         |

| ACFTID | Profile_ID | Dužina etape | Broj koraka | Vrsta koraka | Nominalni potisak          | Flap_ID | Visina krajnje tačke (u ft) | Brzina penjanja (u ft/min) | CAS krajnje tačke (u kt) | Procenat ubrzanja (u %) |
|--------|------------|--------------|-------------|--------------|----------------------------|---------|-----------------------------|----------------------------|--------------------------|-------------------------|
| CVR580 | DEFAULT    | 2            | 4           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | INTR    |                             | 1168                       | 156                      |                         |
| CVR580 | DEFAULT    | 2            | 5           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 3000                        |                            |                          |                         |
| CVR580 | DEFAULT    | 2            | 6           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 5500                        |                            |                          |                         |
| CVR580 | DEFAULT    | 2            | 7           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 7500                        |                            |                          |                         |
| CVR580 | DEFAULT    | 2            | 8           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 10000                       |                            |                          |                         |
| CVR580 | DEFAULT    | 3            | 1           | Polijetanje  | Maksimalni pri polijetanju | 10      |                             |                            |                          |                         |
| CVR580 | DEFAULT    | 3            | 2           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | 10      | 1000                        |                            |                          |                         |
| CVR580 | DEFAULT    | 3            | 3           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | 10      |                             | 1321                       | 140                      |                         |
| CVR580 | DEFAULT    | 3            | 4           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | INTR    |                             | 991                        | 160                      |                         |
| CVR580 | DEFAULT    | 3            | 5           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 3000                        |                            |                          |                         |
| CVR580 | DEFAULT    | 3            | 6           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 5500                        |                            |                          |                         |
| CVR580 | DEFAULT    | 3            | 7           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 7500                        |                            |                          |                         |
| CVR580 | DEFAULT    | 3            | 8           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 10000                       |                            |                          |                         |
| DC1010 | DEFAULT    | 1            | 1           | Polijetanje  | Maksimalni pri polijetanju | 10      |                             |                            |                          |                         |
| DC1010 | DEFAULT    | 1            | 2           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | 10      | 1000                        |                            |                          |                         |
| DC1010 | DEFAULT    | 1            | 3           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | 10      |                             | 1904                       | 159                      |                         |
| DC1010 | DEFAULT    | 1            | 4           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | 5       |                             | 1428                       | 174                      |                         |
| DC1010 | DEFAULT    | 1            | 5           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | INT     |                             | 1000                       | 189                      |                         |
| DC1010 | DEFAULT    | 1            | 6           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 3000                        |                            |                          |                         |
| DC1010 | DEFAULT    | 1            | 7           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    |                             | 1000                       | 250                      |                         |
| DC1010 | DEFAULT    | 1            | 8           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 5500                        |                            |                          |                         |
| DC1010 | DEFAULT    | 1            | 9           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 7500                        |                            |                          |                         |

| ACFTID | Profile_ID | Dužina etape | Broj koraka | Vrsta koraka | Nominalni potisak          | Flap_ID | Visina krajnje tačke (u ft) | Brzina penjanja (u ft/min) | CAS krajnje tačke (u kt) | Procenat ubrzanja (u %) |
|--------|------------|--------------|-------------|--------------|----------------------------|---------|-----------------------------|----------------------------|--------------------------|-------------------------|
| DC1010 | DEFAULT    | 1            | 10          | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 10000                       |                            |                          |                         |
| DC1010 | DEFAULT    | 2            | 1           | Polijetanje  | Maksimalni pri polijetanju | 10      |                             |                            |                          |                         |
| DC1010 | DEFAULT    | 2            | 2           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | 10      | 1000                        |                            |                          |                         |
| DC1010 | DEFAULT    | 2            | 3           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | 10      |                             | 1799                       | 163                      |                         |
| DC1010 | DEFAULT    | 2            | 4           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | 5       |                             | 1350                       | 178                      |                         |
| DC1010 | DEFAULT    | 2            | 5           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | INT     |                             | 1000                       | 193                      |                         |
| DC1010 | DEFAULT    | 2            | 6           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 3000                        |                            |                          |                         |
| DC1010 | DEFAULT    | 2            | 7           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    |                             | 1000                       | 250                      |                         |
| DC1010 | DEFAULT    | 2            | 8           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 5500                        |                            |                          |                         |
| DC1010 | DEFAULT    | 2            | 9           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 7500                        |                            |                          |                         |
| DC1010 | DEFAULT    | 2            | 10          | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 10000                       |                            |                          |                         |
| DC1010 | DEFAULT    | 3            | 1           | Polijetanje  | Maksimalni pri polijetanju | 10      |                             |                            |                          |                         |
| DC1010 | DEFAULT    | 3            | 2           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | 10      | 1000                        |                            |                          |                         |
| DC1010 | DEFAULT    | 3            | 3           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | 10      |                             | 1670                       | 167                      |                         |
| DC1010 | DEFAULT    | 3            | 4           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | 5       |                             | 1253                       | 182                      |                         |
| DC1010 | DEFAULT    | 3            | 5           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | INT     |                             | 1000                       | 197                      |                         |
| DC1010 | DEFAULT    | 3            | 6           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 3000                        |                            |                          |                         |
| DC1010 | DEFAULT    | 3            | 7           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    |                             | 1000                       | 250                      |                         |
| DC1010 | DEFAULT    | 3            | 8           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 5500                        |                            |                          |                         |
| DC1010 | DEFAULT    | 3            | 9           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 7500                        |                            |                          |                         |
| DC1010 | DEFAULT    | 3            | 10          | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 10000                       |                            |                          |                         |
| DC1010 | DEFAULT    | 4            | 1           | Polijetanje  | Maksimalni pri polijetanju | 10      |                             |                            |                          |                         |

| ACFTID | Profile_ID | Dužina etape | Broj koraka | Vrsta koraka | Nominalni potisak          | Flap_ID | Visina krajnje tačke (u ft) | Brzina penjanja (u ft/min) | CAS krajnje tačke (u kt) | Procenat ubrzanja (u %) |
|--------|------------|--------------|-------------|--------------|----------------------------|---------|-----------------------------|----------------------------|--------------------------|-------------------------|
| DC1010 | DEFAULT    | 4            | 2           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | 10      | 1000                        |                            |                          |                         |
| DC1010 | DEFAULT    | 4            | 3           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | 10      |                             | 1494                       | 174                      |                         |
| DC1010 | DEFAULT    | 4            | 4           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | 5       |                             | 1121                       | 189                      |                         |
| DC1010 | DEFAULT    | 4            | 5           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | INT     |                             | 1000                       | 204                      |                         |
| DC1010 | DEFAULT    | 4            | 6           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 3000                        |                            |                          |                         |
| DC1010 | DEFAULT    | 4            | 7           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    |                             | 1000                       | 250                      |                         |
| DC1010 | DEFAULT    | 4            | 8           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 5500                        |                            |                          |                         |
| DC1010 | DEFAULT    | 4            | 9           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 7500                        |                            |                          |                         |
| DC1010 | DEFAULT    | 4            | 10          | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 10000                       |                            |                          |                         |
| DC1010 | DEFAULT    | 5            | 1           | Polijetanje  | Maksimalni pri polijetanju | 10      |                             |                            |                          |                         |
| DC1010 | DEFAULT    | 5            | 2           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | 10      | 1000                        |                            |                          |                         |
| DC1010 | DEFAULT    | 5            | 3           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | 10      |                             | 1335                       | 180                      |                         |
| DC1010 | DEFAULT    | 5            | 4           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | 5       |                             | 1002                       | 195                      |                         |
| DC1010 | DEFAULT    | 5            | 5           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | INT     |                             | 1000                       | 210                      |                         |
| DC1010 | DEFAULT    | 5            | 6           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 3000                        |                            |                          |                         |
| DC1010 | DEFAULT    | 5            | 7           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    |                             | 1000                       | 250                      |                         |
| DC1010 | DEFAULT    | 5            | 8           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 5500                        |                            |                          |                         |
| DC1010 | DEFAULT    | 5            | 9           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 7500                        |                            |                          |                         |
| DC1010 | DEFAULT    | 5            | 10          | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 10000                       |                            |                          |                         |
| DC1010 | DEFAULT    | 6            | 1           | Polijetanje  | Maksimalni pri polijetanju | 10      |                             |                            |                          |                         |
| DC1010 | DEFAULT    | 6            | 2           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | 10      | 1000                        |                            |                          |                         |
| DC1010 | DEFAULT    | 6            | 3           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | 10      |                             | 1191                       | 186                      |                         |



| ACFTID | Profile_ID | Dužina etape | Broj koraka | Vrsta koraka | Nominalni potisak          | Flap_ID | Visina krajnje tačke (u ft) | Brzina penjanja (u ft/min) | CAS krajnje tačke (u kt) | Procenat ubrzanja (u %) |
|--------|------------|--------------|-------------|--------------|----------------------------|---------|-----------------------------|----------------------------|--------------------------|-------------------------|
| DC1010 | DEFAULT    | 6            | 4           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | 5       |                             | 894                        | 201                      |                         |
| DC1010 | DEFAULT    | 6            | 5           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | INT     |                             | 800                        | 216                      |                         |
| DC1010 | DEFAULT    | 6            | 6           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 3000                        |                            |                          |                         |
| DC1010 | DEFAULT    | 6            | 7           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    |                             | 800                        | 250                      |                         |
| DC1010 | DEFAULT    | 6            | 8           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 5500                        |                            |                          |                         |
| DC1010 | DEFAULT    | 6            | 9           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 7500                        |                            |                          |                         |
| DC1010 | DEFAULT    | 6            | 10          | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 10000                       |                            |                          |                         |
| DC1040 | DEFAULT    | 1            | 1           | Polijetanje  | Maksimalni pri polijetanju | 15      |                             |                            |                          |                         |
| DC1040 | DEFAULT    | 1            | 2           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | 15      | 1000                        |                            |                          |                         |
| DC1040 | DEFAULT    | 1            | 3           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | 15      |                             | 2255                       | 175                      |                         |
| DC1040 | DEFAULT    | 1            | 4           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | 5       |                             | 1692                       | 190                      |                         |
| DC1040 | DEFAULT    | 1            | 5           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | INT     |                             | 1000                       | 205                      |                         |
| DC1040 | DEFAULT    | 1            | 6           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 3000                        |                            |                          |                         |
| DC1040 | DEFAULT    | 1            | 7           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    |                             | 1000                       | 250                      |                         |
| DC1040 | DEFAULT    | 1            | 8           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 5500                        |                            |                          |                         |
| DC1040 | DEFAULT    | 1            | 9           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 7500                        |                            |                          |                         |
| DC1040 | DEFAULT    | 1            | 10          | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 10000                       |                            |                          |                         |
| DC1040 | DEFAULT    | 2            | 1           | Polijetanje  | Maksimalni pri polijetanju | 15      |                             |                            |                          |                         |
| DC1040 | DEFAULT    | 2            | 2           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | 15      | 1000                        |                            |                          |                         |
| DC1040 | DEFAULT    | 2            | 3           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | 15      |                             | 2146                       | 178                      |                         |
| DC1040 | DEFAULT    | 2            | 4           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | 5       |                             | 1610                       | 193                      |                         |
| DC1040 | DEFAULT    | 2            | 5           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | INT     |                             | 1000                       | 208                      |                         |

| ACFTID | Profile_ID | Dužina etape | Broj koraka | Vrsta koraka | Nominalni potisak          | Flap_ID | Visina krajnje tačke (u ft) | Brzina penjanja (u ft/min) | CAS krajnje tačke (u kt) | Procenat ubrzanja (u %) |
|--------|------------|--------------|-------------|--------------|----------------------------|---------|-----------------------------|----------------------------|--------------------------|-------------------------|
| DC1040 | DEFAULT    | 2            | 6           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 3000                        |                            |                          |                         |
| DC1040 | DEFAULT    | 2            | 7           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    |                             | 1000                       | 250                      |                         |
| DC1040 | DEFAULT    | 2            | 8           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 5500                        |                            |                          |                         |
| DC1040 | DEFAULT    | 2            | 9           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 7500                        |                            |                          |                         |
| DC1040 | DEFAULT    | 2            | 10          | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 10000                       |                            |                          |                         |
| DC1040 | DEFAULT    | 3            | 1           | Polijetanje  | Maksimalni pri polijetanju | 15      |                             |                            |                          |                         |
| DC1040 | DEFAULT    | 3            | 2           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | 15      | 1000                        |                            |                          |                         |
| DC1040 | DEFAULT    | 3            | 3           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | 15      |                             | 2050                       | 181                      |                         |
| DC1040 | DEFAULT    | 3            | 4           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | 5       |                             | 1538                       | 196                      |                         |
| DC1040 | DEFAULT    | 3            | 5           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | INT     |                             | 1000                       | 211                      |                         |
| DC1040 | DEFAULT    | 3            | 6           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 3000                        |                            |                          |                         |
| DC1040 | DEFAULT    | 3            | 7           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    |                             | 1000                       | 250                      |                         |
| DC1040 | DEFAULT    | 3            | 8           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 5500                        |                            |                          |                         |
| DC1040 | DEFAULT    | 3            | 9           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 7500                        |                            |                          |                         |
| DC1040 | DEFAULT    | 3            | 10          | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 10000                       |                            |                          |                         |
| DC1040 | DEFAULT    | 4            | 1           | Polijetanje  | Maksimalni pri polijetanju | 15      |                             |                            |                          |                         |
| DC1040 | DEFAULT    | 4            | 2           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | 15      | 1000                        |                            |                          |                         |
| DC1040 | DEFAULT    | 4            | 3           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | 15      |                             | 1859                       | 187                      |                         |
| DC1040 | DEFAULT    | 4            | 4           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | 5       |                             | 1395                       | 202                      |                         |
| DC1040 | DEFAULT    | 4            | 5           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | INT     |                             | 1000                       | 217                      |                         |
| DC1040 | DEFAULT    | 4            | 6           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 3000                        |                            |                          |                         |
| DC1040 | DEFAULT    | 4            | 7           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    |                             | 1000                       | 250                      |                         |

| ACFTID | Profile_ID | Dužina etape | Broj koraka | Vrsta koraka | Nominalni potisak          | Flap_ID | Visina krajnje tačke (u ft) | Brzina penjanja (u ft/min) | CAS krajnje tačke (u kt) | Procenat ubrzanja (u %) |
|--------|------------|--------------|-------------|--------------|----------------------------|---------|-----------------------------|----------------------------|--------------------------|-------------------------|
| DC1040 | DEFAULT    | 4            | 8           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 5500                        |                            |                          |                         |
| DC1040 | DEFAULT    | 4            | 9           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 7500                        |                            |                          |                         |
| DC1040 | DEFAULT    | 4            | 10          | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 10000                       |                            |                          |                         |
| DC1040 | DEFAULT    | 5            | 1           | Polijetanje  | Maksimalni pri polijetanju | 15      |                             |                            |                          |                         |
| DC1040 | DEFAULT    | 5            | 2           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | 15      | 1000                        |                            |                          |                         |
| DC1040 | DEFAULT    | 5            | 3           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | 15      |                             | 1639                       | 195                      |                         |
| DC1040 | DEFAULT    | 5            | 4           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | 5       |                             | 1229                       | 210                      |                         |
| DC1040 | DEFAULT    | 5            | 5           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | INT     |                             | 1000                       | 225                      |                         |
| DC1040 | DEFAULT    | 5            | 6           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 3000                        |                            |                          |                         |
| DC1040 | DEFAULT    | 5            | 7           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    |                             | 1000                       | 250                      |                         |
| DC1040 | DEFAULT    | 5            | 8           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 5500                        |                            |                          |                         |
| DC1040 | DEFAULT    | 5            | 9           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 7500                        |                            |                          |                         |
| DC1040 | DEFAULT    | 5            | 10          | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 10000                       |                            |                          |                         |
| DC1040 | DEFAULT    | 6            | 1           | Polijetanje  | Maksimalni pri polijetanju | 15      |                             |                            |                          |                         |
| DC1040 | DEFAULT    | 6            | 2           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | 15      | 1000                        |                            |                          |                         |
| DC1040 | DEFAULT    | 6            | 3           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | 15      |                             | 1436                       | 203                      |                         |
| DC1040 | DEFAULT    | 6            | 4           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | 5       |                             | 1077                       | 218                      |                         |
| DC1040 | DEFAULT    | 6            | 5           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | INT     |                             | 1000                       | 233                      |                         |
| DC1040 | DEFAULT    | 6            | 6           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 3000                        |                            |                          |                         |
| DC1040 | DEFAULT    | 6            | 7           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    |                             | 1000                       | 250                      |                         |
| DC1040 | DEFAULT    | 6            | 8           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 5500                        |                            |                          |                         |
| DC1040 | DEFAULT    | 6            | 9           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 7500                        |                            |                          |                         |

| ACFTID | Profile_ID | Dužina etape | Broj koraka | Vrsta koraka | Nominalni potisak          | Flap_ID | Visina krajnje tačke (u ft) | Brzina penjanja (u ft/min) | CAS krajnje tačke (u kt) | Procenat ubrzanja (u %) |
|--------|------------|--------------|-------------|--------------|----------------------------|---------|-----------------------------|----------------------------|--------------------------|-------------------------|
| DC1040 | DEFAULT    | 6            | 10          | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 10000                       |                            |                          |                         |
| DC1040 | DEFAULT    | 7            | 1           | Polijetanje  | Maksimalni pri polijetanju | 15      |                             |                            |                          |                         |
| DC1040 | DEFAULT    | 7            | 2           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | 15      | 1000                        |                            |                          |                         |
| DC1040 | DEFAULT    | 7            | 3           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | 15      |                             | 1170                       | 211                      |                         |
| DC1040 | DEFAULT    | 7            | 4           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | 5       |                             | 878                        | 226                      |                         |
| DC1040 | DEFAULT    | 7            | 5           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | INT     |                             | 800                        | 241                      |                         |
| DC1040 | DEFAULT    | 7            | 6           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 3000                        |                            |                          |                         |
| DC1040 | DEFAULT    | 7            | 7           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    |                             | 800                        | 250                      |                         |
| DC1040 | DEFAULT    | 7            | 8           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 5500                        |                            |                          |                         |
| DC1040 | DEFAULT    | 7            | 9           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 7500                        |                            |                          |                         |
| DC1040 | DEFAULT    | 7            | 10          | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 10000                       |                            |                          |                         |
| DC3    | DEFAULT    | 1            | 1           | Polijetanje  | Maksimalni pri polijetanju | TO      |                             |                            |                          |                         |
| DC3    | DEFAULT    | 1            | 2           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | TO      | 400                         |                            |                          |                         |
| DC3    | DEFAULT    | 1            | 3           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 3000                        |                            |                          |                         |
| DC3    | DEFAULT    | 1            | 4           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    |                             | 1000                       | 126                      |                         |
| DC3    | DEFAULT    | 1            | 5           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 5500                        |                            |                          |                         |
| DC3    | DEFAULT    | 1            | 6           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 7500                        |                            |                          |                         |
| DC3    | DEFAULT    | 1            | 7           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 10000                       |                            |                          |                         |
| DC3    | DEFAULT    | 2            | 1           | Polijetanje  | Maksimalni pri polijetanju | TO      |                             |                            |                          |                         |
| DC3    | DEFAULT    | 2            | 2           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | TO      | 400                         |                            |                          |                         |
| DC3    | DEFAULT    | 2            | 3           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 3000                        |                            |                          |                         |
| DC3    | DEFAULT    | 2            | 4           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    |                             | 800                        | 130                      |                         |

| ACFTID | Profile_ID | Dužina etape | Broj koraka | Vrsta koraka | Nominalni potisak          | Flap_ID | Visina krajnje tačke (u ft) | Brzina penjanja (u ft/min) | CAS krajnje tačke (u kt) | Procenat ubrzanja (u %) |
|--------|------------|--------------|-------------|--------------|----------------------------|---------|-----------------------------|----------------------------|--------------------------|-------------------------|
| DC3    | DEFAULT    | 2            | 5           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 5500                        |                            |                          |                         |
| DC3    | DEFAULT    | 2            | 6           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 7500                        |                            |                          |                         |
| DC3    | DEFAULT    | 2            | 7           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 10000                       |                            |                          |                         |
| DC3    | DEFAULT    | 3            | 1           | Polijetanje  | Maksimalni pri polijetanju | TO      |                             |                            |                          |                         |
| DC3    | DEFAULT    | 3            | 2           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | TO      | 400                         |                            |                          |                         |
| DC3    | DEFAULT    | 3            | 3           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 3000                        |                            |                          |                         |
| DC3    | DEFAULT    | 3            | 4           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    |                             | 633                        | 134                      |                         |
| DC3    | DEFAULT    | 3            | 5           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 7500                        |                            |                          |                         |
| DC3    | DEFAULT    | 3            | 6           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 10000                       |                            |                          |                         |
| DC6    | DEFAULT    | 1            | 1           | Polijetanje  | Maksimalni pri polijetanju | TO      |                             |                            |                          |                         |
| DC6    | DEFAULT    | 1            | 2           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | TO      | 1500                        |                            |                          |                         |
| DC6    | DEFAULT    | 1            | 3           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | TO      |                             | 818                        | 135                      |                         |
| DC6    | DEFAULT    | 1            | 4           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 3000                        |                            |                          |                         |
| DC6    | DEFAULT    | 1            | 5           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 5500                        |                            |                          |                         |
| DC6    | DEFAULT    | 1            | 6           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 7500                        |                            |                          |                         |
| DC6    | DEFAULT    | 1            | 7           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 10000                       |                            |                          |                         |
| DC6    | DEFAULT    | 2            | 1           | Polijetanje  | Maksimalni pri polijetanju | TO      |                             |                            |                          |                         |
| DC6    | DEFAULT    | 2            | 2           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | TO      | 1500                        |                            |                          |                         |
| DC6    | DEFAULT    | 2            | 3           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | TO      |                             | 643                        | 143                      |                         |
| DC6    | DEFAULT    | 2            | 4           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 3000                        |                            |                          |                         |
| DC6    | DEFAULT    | 2            | 5           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 5500                        |                            |                          |                         |
| DC6    | DEFAULT    | 2            | 6           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 7500                        |                            |                          |                         |

| ACFTID | Profile_ID | Dužina etape | Broj koraka | Vrsta koraka | Nominalni potisak          | Flap_ID | Visina krajnje tačke (u ft) | Brzina penjanja (u ft/min) | CAS krajnje tačke (u kt) | Procenat ubrzanja (u %) |
|--------|------------|--------------|-------------|--------------|----------------------------|---------|-----------------------------|----------------------------|--------------------------|-------------------------|
| DC6    | DEFAULT    | 2            | 7           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 10000                       |                            |                          |                         |
| DC6    | DEFAULT    | 3            | 1           | Polijetanje  | Maksimalni pri polijetanju | TO      |                             |                            |                          |                         |
| DC6    | DEFAULT    | 3            | 2           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | TO      | 1500                        |                            |                          |                         |
| DC6    | DEFAULT    | 3            | 3           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | TO      |                             | 498                        | 149                      |                         |
| DC6    | DEFAULT    | 3            | 4           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 3000                        |                            |                          |                         |
| DC6    | DEFAULT    | 3            | 5           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 5500                        |                            |                          |                         |
| DC6    | DEFAULT    | 3            | 6           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 7500                        |                            |                          |                         |
| DC6    | DEFAULT    | 3            | 7           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 10000                       |                            |                          |                         |
| DC850  | DEFAULT    | 1            | 1           | Polijetanje  | Maksimalni pri polijetanju | 15      |                             |                            |                          |                         |
| DC850  | DEFAULT    | 1            | 2           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | 15      | 1000                        |                            |                          |                         |
| DC850  | DEFAULT    | 1            | 3           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | 15      |                             | 2205                       | 149                      |                         |
| DC850  | DEFAULT    | 1            | 4           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | INT     |                             | 1654                       | 169                      |                         |
| DC850  | DEFAULT    | 1            | 5           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | INT     |                             | 1000                       | 189                      |                         |
| DC850  | DEFAULT    | 1            | 6           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 3000                        |                            |                          |                         |
| DC850  | DEFAULT    | 1            | 7           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    |                             | 1000                       | 250                      |                         |
| DC850  | DEFAULT    | 1            | 8           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 5500                        |                            |                          |                         |
| DC850  | DEFAULT    | 1            | 9           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 7500                        |                            |                          |                         |
| DC850  | DEFAULT    | 1            | 10          | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 10000                       |                            |                          |                         |
| DC850  | DEFAULT    | 2            | 1           | Polijetanje  | Maksimalni pri polijetanju | 15      |                             |                            |                          |                         |
| DC850  | DEFAULT    | 2            | 2           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | 15      | 1000                        |                            |                          |                         |
| DC850  | DEFAULT    | 2            | 3           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | 15      |                             | 2089                       | 153                      |                         |
| DC850  | DEFAULT    | 2            | 4           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | INT     |                             | 1567                       | 173                      |                         |

| ACFTID | Profile_ID | Dužina etape | Broj koraka | Vrsta koraka | Nominalni potisak          | Flap_ID | Visina krajnje tačke (u ft) | Brzina penjanja (u ft/min) | CAS krajnje tačke (u kt) | Procenat ubrzanja (u %) |
|--------|------------|--------------|-------------|--------------|----------------------------|---------|-----------------------------|----------------------------|--------------------------|-------------------------|
| DC850  | DEFAULT    | 2            | 5           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | INT     |                             | 1000                       | 193                      |                         |
| DC850  | DEFAULT    | 2            | 6           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 3000                        |                            |                          |                         |
| DC850  | DEFAULT    | 2            | 7           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    |                             | 1000                       | 250                      |                         |
| DC850  | DEFAULT    | 2            | 8           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 5500                        |                            |                          |                         |
| DC850  | DEFAULT    | 2            | 9           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 7500                        |                            |                          |                         |
| DC850  | DEFAULT    | 2            | 10          | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 10000                       |                            |                          |                         |
| DC850  | DEFAULT    | 3            | 1           | Polijetanje  | Maksimalni pri polijetanju | 15      |                             |                            |                          |                         |
| DC850  | DEFAULT    | 3            | 2           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | 15      | 1000                        |                            |                          |                         |
| DC850  | DEFAULT    | 3            | 3           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | 15      |                             | 1930                       | 158                      |                         |
| DC850  | DEFAULT    | 3            | 4           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | INT     |                             | 1448                       | 178                      |                         |
| DC850  | DEFAULT    | 3            | 5           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | INT     |                             | 1000                       | 198                      |                         |
| DC850  | DEFAULT    | 3            | 6           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 3000                        |                            |                          |                         |
| DC850  | DEFAULT    | 3            | 7           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    |                             | 1000                       | 250                      |                         |
| DC850  | DEFAULT    | 3            | 8           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 5500                        |                            |                          |                         |
| DC850  | DEFAULT    | 3            | 9           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 7500                        |                            |                          |                         |
| DC850  | DEFAULT    | 3            | 10          | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 10000                       |                            |                          |                         |
| DC850  | DEFAULT    | 4            | 1           | Polijetanje  | Maksimalni pri polijetanju | 15      |                             |                            |                          |                         |
| DC850  | DEFAULT    | 4            | 2           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | 15      | 1000                        |                            |                          |                         |
| DC850  | DEFAULT    | 4            | 3           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | 15      |                             | 1743                       | 165                      |                         |
| DC850  | DEFAULT    | 4            | 4           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | INT     |                             | 1308                       | 185                      |                         |
| DC850  | DEFAULT    | 4            | 5           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | INT     |                             | 1000                       | 205                      |                         |
| DC850  | DEFAULT    | 4            | 6           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 3000                        |                            |                          |                         |

| ACFTID | Profile_ID | Dužina etape | Broj koraka | Vrsta koraka | Nominalni potisak          | Flap_ID | Visina krajnje tačke (u ft) | Brzina penjanja (u ft/min) | CAS krajnje tačke (u kt) | Procenat ubrzanja (u %) |
|--------|------------|--------------|-------------|--------------|----------------------------|---------|-----------------------------|----------------------------|--------------------------|-------------------------|
| DC850  | DEFAULT    | 4            | 7           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    |                             | 1000                       | 250                      |                         |
| DC850  | DEFAULT    | 4            | 8           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 5500                        |                            |                          |                         |
| DC850  | DEFAULT    | 4            | 9           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 7500                        |                            |                          |                         |
| DC850  | DEFAULT    | 4            | 10          | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 10000                       |                            |                          |                         |
| DC850  | DEFAULT    | 5            | 1           | Polijetanje  | Maksimalni pri polijetanju | 15      |                             |                            |                          |                         |
| DC850  | DEFAULT    | 5            | 2           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | 15      | 1000                        |                            |                          |                         |
| DC850  | DEFAULT    | 5            | 3           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | 15      |                             | 1541                       | 173                      |                         |
| DC850  | DEFAULT    | 5            | 4           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | INT     |                             | 1156                       | 193                      |                         |
| DC850  | DEFAULT    | 5            | 5           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | INT     |                             | 1000                       | 213                      |                         |
| DC850  | DEFAULT    | 5            | 6           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 3000                        |                            |                          |                         |
| DC850  | DEFAULT    | 5            | 7           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    |                             | 1000                       | 250                      |                         |
| DC850  | DEFAULT    | 5            | 8           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 5500                        |                            |                          |                         |
| DC850  | DEFAULT    | 5            | 9           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 7500                        |                            |                          |                         |
| DC850  | DEFAULT    | 5            | 10          | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 10000                       |                            |                          |                         |
| DC850  | DEFAULT    | 6            | 1           | Polijetanje  | Maksimalni pri polijetanju | 15      |                             |                            |                          |                         |
| DC850  | DEFAULT    | 6            | 2           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | 15      | 1000                        |                            |                          |                         |
| DC850  | DEFAULT    | 6            | 3           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | 15      |                             | 1397                       | 180                      |                         |
| DC850  | DEFAULT    | 6            | 4           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | INT     |                             | 1048                       | 200                      |                         |
| DC850  | DEFAULT    | 6            | 5           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | INT     |                             | 1000                       | 220                      |                         |
| DC850  | DEFAULT    | 6            | 6           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 3000                        |                            |                          |                         |
| DC850  | DEFAULT    | 6            | 7           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    |                             | 1000                       | 250                      |                         |
| DC850  | DEFAULT    | 6            | 8           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 5500                        |                            |                          |                         |



| ACFTID | Profile_ID | Dužina etape | Broj koraka | Vrsta koraka | Nominalni potisak          | Flap_ID | Visina krajnje tačke (u ft) | Brzina penjanja (u ft/min) | CAS krajnje tačke (u kt) | Procenat ubrzanja (u %) |
|--------|------------|--------------|-------------|--------------|----------------------------|---------|-----------------------------|----------------------------|--------------------------|-------------------------|
| DC850  | DEFAULT    | 6            | 9           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 7500                        |                            |                          |                         |
| DC850  | DEFAULT    | 6            | 10          | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 10000                       |                            |                          |                         |
| DC860  | DEFAULT    | 1            | 1           | Polijetanje  | Maksimalni pri polijetanju | 12      |                             |                            |                          |                         |
| DC860  | DEFAULT    | 1            | 2           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | 12      | 1000                        |                            |                          |                         |
| DC860  | DEFAULT    | 1            | 3           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | 12      |                             | 2055                       | 160                      |                         |
| DC860  | DEFAULT    | 1            | 4           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | INT     |                             | 1541                       | 180                      |                         |
| DC860  | DEFAULT    | 1            | 5           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | INT     |                             | 1000                       | 200                      |                         |
| DC860  | DEFAULT    | 1            | 6           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 3000                        |                            |                          |                         |
| DC860  | DEFAULT    | 1            | 7           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    |                             | 1000                       | 250                      |                         |
| DC860  | DEFAULT    | 1            | 8           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 5500                        |                            |                          |                         |
| DC860  | DEFAULT    | 1            | 9           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 7500                        |                            |                          |                         |
| DC860  | DEFAULT    | 1            | 10          | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 10000                       |                            |                          |                         |
| DC860  | DEFAULT    | 2            | 1           | Polijetanje  | Maksimalni pri polijetanju | 12      |                             |                            |                          |                         |
| DC860  | DEFAULT    | 2            | 2           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | 12      | 1000                        |                            |                          |                         |
| DC860  | DEFAULT    | 2            | 3           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | 12      |                             | 1959                       | 164                      |                         |
| DC860  | DEFAULT    | 2            | 4           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | INT     |                             | 1470                       | 184                      |                         |
| DC860  | DEFAULT    | 2            | 5           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | INT     |                             | 1000                       | 204                      |                         |
| DC860  | DEFAULT    | 2            | 6           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 3000                        |                            |                          |                         |
| DC860  | DEFAULT    | 2            | 7           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    |                             | 1000                       | 250                      |                         |
| DC860  | DEFAULT    | 2            | 8           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 5500                        |                            |                          |                         |
| DC860  | DEFAULT    | 2            | 9           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 7500                        |                            |                          |                         |
| DC860  | DEFAULT    | 2            | 10          | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 10000                       |                            |                          |                         |

| ACFTID | Profile_ID | Dužina etape | Broj koraka | Vrsta koraka | Nominalni potisak          | Flap_ID | Visina krajnje tačke (u ft) | Brzina penjanja (u ft/min) | CAS krajnje tačke (u kt) | Procenat ubrzanja (u %) |
|--------|------------|--------------|-------------|--------------|----------------------------|---------|-----------------------------|----------------------------|--------------------------|-------------------------|
| DC860  | DEFAULT    | 3            | 1           | Polijetanje  | Maksimalni pri polijetanju | 12      |                             |                            |                          |                         |
| DC860  | DEFAULT    | 3            | 2           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | 12      | 1000                        |                            |                          |                         |
| DC860  | DEFAULT    | 3            | 3           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | 12      |                             | 1827                       | 168                      |                         |
| DC860  | DEFAULT    | 3            | 4           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | INT     |                             | 1371                       | 188                      |                         |
| DC860  | DEFAULT    | 3            | 5           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | INT     |                             | 1000                       | 208                      |                         |
| DC860  | DEFAULT    | 3            | 6           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 3000                        |                            |                          |                         |
| DC860  | DEFAULT    | 3            | 7           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    |                             | 1000                       | 250                      |                         |
| DC860  | DEFAULT    | 3            | 8           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 5500                        |                            |                          |                         |
| DC860  | DEFAULT    | 3            | 9           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 7500                        |                            |                          |                         |
| DC860  | DEFAULT    | 3            | 10          | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 10000                       |                            |                          |                         |
| DC860  | DEFAULT    | 4            | 1           | Polijetanje  | Maksimalni pri polijetanju | 12      |                             |                            |                          |                         |
| DC860  | DEFAULT    | 4            | 2           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | 12      | 1000                        |                            |                          |                         |
| DC860  | DEFAULT    | 4            | 3           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | 12      |                             | 1668                       | 175                      |                         |
| DC860  | DEFAULT    | 4            | 4           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | INT     |                             | 1251                       | 195                      |                         |
| DC860  | DEFAULT    | 4            | 5           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | INT     |                             | 1000                       | 215                      |                         |
| DC860  | DEFAULT    | 4            | 6           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 3000                        |                            |                          |                         |
| DC860  | DEFAULT    | 4            | 7           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    |                             | 1000                       | 250                      |                         |
| DC860  | DEFAULT    | 4            | 8           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 5500                        |                            |                          |                         |
| DC860  | DEFAULT    | 4            | 9           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 7500                        |                            |                          |                         |
| DC860  | DEFAULT    | 4            | 10          | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 10000                       |                            |                          |                         |
| DC860  | DEFAULT    | 5            | 1           | Polijetanje  | Maksimalni pri polijetanju | 12      |                             |                            |                          |                         |
| DC860  | DEFAULT    | 5            | 2           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | 12      | 1000                        |                            |                          |                         |

| ACFTID | Profile_ID | Dužina etape | Broj koraka | Vrsta koraka | Nominalni potisak          | Flap_ID | Visina krajnje tačke (u ft) | Brzina penjanja (u ft/min) | CAS krajnje tačke (u kt) | Procenat ubrzanja (u %) |
|--------|------------|--------------|-------------|--------------|----------------------------|---------|-----------------------------|----------------------------|--------------------------|-------------------------|
| DC860  | DEFAULT    | 5            | 3           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | 12      |                             | 1491                       | 182                      |                         |
| DC860  | DEFAULT    | 5            | 4           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | INT     |                             | 1118                       | 202                      |                         |
| DC860  | DEFAULT    | 5            | 5           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | INT     |                             | 1000                       | 222                      |                         |
| DC860  | DEFAULT    | 5            | 6           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 3000                        |                            |                          |                         |
| DC860  | DEFAULT    | 5            | 7           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    |                             | 1000                       | 250                      |                         |
| DC860  | DEFAULT    | 5            | 8           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 5500                        |                            |                          |                         |
| DC860  | DEFAULT    | 5            | 9           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 7500                        |                            |                          |                         |
| DC860  | DEFAULT    | 5            | 10          | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 10000                       |                            |                          |                         |
| DC860  | DEFAULT    | 6            | 1           | Polijetanje  | Maksimalni pri polijetanju | 12      |                             |                            |                          |                         |
| DC860  | DEFAULT    | 6            | 2           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | 12      | 1000                        |                            |                          |                         |
| DC860  | DEFAULT    | 6            | 3           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | 12      |                             | 1394                       | 187                      |                         |
| DC860  | DEFAULT    | 6            | 4           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | INT     |                             | 1046                       | 207                      |                         |
| DC860  | DEFAULT    | 6            | 5           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | INT     |                             | 1000                       | 227                      |                         |
| DC860  | DEFAULT    | 6            | 6           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 3000                        |                            |                          |                         |
| DC860  | DEFAULT    | 6            | 7           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    |                             | 1000                       | 250                      |                         |
| DC860  | DEFAULT    | 6            | 8           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 5500                        |                            |                          |                         |
| DC860  | DEFAULT    | 6            | 9           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 7500                        |                            |                          |                         |
| DC860  | DEFAULT    | 6            | 10          | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 10000                       |                            |                          |                         |
| DC860  | DEFAULT    | 7            | 1           | Polijetanje  | Maksimalni pri polijetanju | 12      |                             |                            |                          |                         |
| DC860  | DEFAULT    | 7            | 2           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | 12      | 1000                        |                            |                          |                         |
| DC860  | DEFAULT    | 7            | 3           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | 12      |                             | 1275                       | 192                      |                         |
| DC860  | DEFAULT    | 7            | 4           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | INT     |                             | 956                        | 212                      |                         |

| ACFTID | Profile_ID | Dužina etape | Broj koraka | Vrsta koraka | Nominalni potisak          | Flap_ID | Visina krajnje tačke (u ft) | Brzina penjanja (u ft/min) | CAS krajnje tačke (u kt) | Procenat ubrzanja (u %) |
|--------|------------|--------------|-------------|--------------|----------------------------|---------|-----------------------------|----------------------------|--------------------------|-------------------------|
| DC860  | DEFAULT    | 7            | 5           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | INT     |                             | 900                        | 232                      |                         |
| DC860  | DEFAULT    | 7            | 6           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 3000                        |                            |                          |                         |
| DC860  | DEFAULT    | 7            | 7           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    |                             | 900                        | 250                      |                         |
| DC860  | DEFAULT    | 7            | 8           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 5500                        |                            |                          |                         |
| DC860  | DEFAULT    | 7            | 9           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 7500                        |                            |                          |                         |
| DC860  | DEFAULT    | 7            | 10          | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 10000                       |                            |                          |                         |
| DC870  | DEFAULT    | 1            | 1           | Polijetanje  | Maksimalni pri polijetanju | 12      |                             |                            |                          |                         |
| DC870  | DEFAULT    | 1            | 2           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | 12      | 1000                        |                            |                          |                         |
| DC870  | DEFAULT    | 1            | 3           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | 12      |                             | 2405                       | 160                      |                         |
| DC870  | DEFAULT    | 1            | 4           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | INT     |                             | 1804                       | 180                      |                         |
| DC870  | DEFAULT    | 1            | 5           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | INT     |                             | 1000                       | 200                      |                         |
| DC870  | DEFAULT    | 1            | 6           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 3000                        |                            |                          |                         |
| DC870  | DEFAULT    | 1            | 7           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    |                             | 1000                       | 250                      |                         |
| DC870  | DEFAULT    | 1            | 8           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 5500                        |                            |                          |                         |
| DC870  | DEFAULT    | 1            | 9           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 7500                        |                            |                          |                         |
| DC870  | DEFAULT    | 1            | 10          | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 10000                       |                            |                          |                         |
| DC870  | DEFAULT    | 2            | 1           | Polijetanje  | Maksimalni pri polijetanju | 12      |                             |                            |                          |                         |
| DC870  | DEFAULT    | 2            | 2           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | 12      | 1000                        |                            |                          |                         |
| DC870  | DEFAULT    | 2            | 3           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | 12      |                             | 2289                       | 164                      |                         |
| DC870  | DEFAULT    | 2            | 4           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | INT     |                             | 1717                       | 184                      |                         |
| DC870  | DEFAULT    | 2            | 5           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | INT     |                             | 1000                       | 204                      |                         |
| DC870  | DEFAULT    | 2            | 6           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 3000                        |                            |                          |                         |

| ACFTID | Profile_ID | Dužina etape | Broj koraka | Vrsta koraka | Nominalni potisak          | Flap_ID | Visina krajnje tačke (u ft) | Brzina penjanja (u ft/min) | CAS krajnje tačke (u kt) | Procenat ubrzanja (u %) |
|--------|------------|--------------|-------------|--------------|----------------------------|---------|-----------------------------|----------------------------|--------------------------|-------------------------|
| DC870  | DEFAULT    | 2            | 7           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    |                             | 1000                       | 250                      |                         |
| DC870  | DEFAULT    | 2            | 8           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 5500                        |                            |                          |                         |
| DC870  | DEFAULT    | 2            | 9           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 7500                        |                            |                          |                         |
| DC870  | DEFAULT    | 2            | 10          | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 10000                       |                            |                          |                         |
| DC870  | DEFAULT    | 3            | 1           | Polijetanje  | Maksimalni pri polijetanju | 12      |                             |                            |                          |                         |
| DC870  | DEFAULT    | 3            | 2           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | 12      | 1000                        |                            |                          |                         |
| DC870  | DEFAULT    | 3            | 3           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | 12      |                             | 2129                       | 168                      |                         |
| DC870  | DEFAULT    | 3            | 4           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | INT     |                             | 1597                       | 188                      |                         |
| DC870  | DEFAULT    | 3            | 5           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | INT     |                             | 1000                       | 208                      |                         |
| DC870  | DEFAULT    | 3            | 6           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 3000                        |                            |                          |                         |
| DC870  | DEFAULT    | 3            | 7           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    |                             | 1000                       | 250                      |                         |
| DC870  | DEFAULT    | 3            | 8           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 5500                        |                            |                          |                         |
| DC870  | DEFAULT    | 3            | 9           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 7500                        |                            |                          |                         |
| DC870  | DEFAULT    | 3            | 10          | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 10000                       |                            |                          |                         |
| DC870  | DEFAULT    | 4            | 1           | Polijetanje  | Maksimalni pri polijetanju | 12      |                             |                            |                          |                         |
| DC870  | DEFAULT    | 4            | 2           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | 12      | 1000                        |                            |                          |                         |
| DC870  | DEFAULT    | 4            | 3           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | 12      |                             | 1938                       | 175                      |                         |
| DC870  | DEFAULT    | 4            | 4           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | INT     |                             | 1454                       | 195                      |                         |
| DC870  | DEFAULT    | 4            | 5           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | INT     |                             | 1000                       | 215                      |                         |
| DC870  | DEFAULT    | 4            | 6           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 3000                        |                            |                          |                         |
| DC870  | DEFAULT    | 4            | 7           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    |                             | 1000                       | 250                      |                         |
| DC870  | DEFAULT    | 4            | 8           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 5500                        |                            |                          |                         |

| ACFTID | Profile_ID | Dužina etape | Broj koraka | Vrsta koraka | Nominalni potisak          | Flap_ID | Visina krajnje tačke (u ft) | Brzina penjanja (u ft/min) | CAS krajnje tačke (u kt) | Procenat ubrzanja (u %) |
|--------|------------|--------------|-------------|--------------|----------------------------|---------|-----------------------------|----------------------------|--------------------------|-------------------------|
| DC870  | DEFAULT    | 4            | 9           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 7500                        |                            |                          |                         |
| DC870  | DEFAULT    | 4            | 10          | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 10000                       |                            |                          |                         |
| DC870  | DEFAULT    | 5            | 1           | Polijetanje  | Maksimalni pri polijetanju | 12      |                             |                            |                          |                         |
| DC870  | DEFAULT    | 5            | 2           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | 12      | 1000                        |                            |                          |                         |
| DC870  | DEFAULT    | 5            | 3           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | 12      |                             | 1727                       | 182                      |                         |
| DC870  | DEFAULT    | 5            | 4           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | INT     |                             | 1295                       | 202                      |                         |
| DC870  | DEFAULT    | 5            | 5           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | INT     |                             | 1000                       | 222                      |                         |
| DC870  | DEFAULT    | 5            | 6           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 3000                        |                            |                          |                         |
| DC870  | DEFAULT    | 5            | 7           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    |                             | 1000                       | 250                      |                         |
| DC870  | DEFAULT    | 5            | 8           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 5500                        |                            |                          |                         |
| DC870  | DEFAULT    | 5            | 9           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 7500                        |                            |                          |                         |
| DC870  | DEFAULT    | 5            | 10          | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 10000                       |                            |                          |                         |
| DC870  | DEFAULT    | 6            | 1           | Polijetanje  | Maksimalni pri polijetanju | 12      |                             |                            |                          |                         |
| DC870  | DEFAULT    | 6            | 2           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | 12      | 1000                        |                            |                          |                         |
| DC870  | DEFAULT    | 6            | 3           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | 12      |                             | 1611                       | 187                      |                         |
| DC870  | DEFAULT    | 6            | 4           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | INT     |                             | 1209                       | 207                      |                         |
| DC870  | DEFAULT    | 6            | 5           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | INT     |                             | 1000                       | 227                      |                         |
| DC870  | DEFAULT    | 6            | 6           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 3000                        |                            |                          |                         |
| DC870  | DEFAULT    | 6            | 7           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    |                             | 1000                       | 250                      |                         |
| DC870  | DEFAULT    | 6            | 8           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 5500                        |                            |                          |                         |
| DC870  | DEFAULT    | 6            | 9           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 7500                        |                            |                          |                         |
| DC870  | DEFAULT    | 6            | 10          | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 10000                       |                            |                          |                         |

| ACFTID | Profile_ID | Dužina etape | Broj koraka | Vrsta koraka | Nominalni potisak          | Flap_ID | Visina krajnje tačke (u ft) | Brzina penjanja (u ft/min) | CAS krajnje tačke (u kt) | Procenat ubrzanja (u %) |
|--------|------------|--------------|-------------|--------------|----------------------------|---------|-----------------------------|----------------------------|--------------------------|-------------------------|
| DC870  | DEFAULT    | 7            | 1           | Polijetanje  | Maksimalni pri polijetanju | 12      |                             |                            |                          |                         |
| DC870  | DEFAULT    | 7            | 2           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | 12      | 1000                        |                            |                          |                         |
| DC870  | DEFAULT    | 7            | 3           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | 12      |                             | 1470                       | 192                      |                         |
| DC870  | DEFAULT    | 7            | 4           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | INT     |                             | 1103                       | 212                      |                         |
| DC870  | DEFAULT    | 7            | 5           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | INT     |                             | 1000                       | 232                      |                         |
| DC870  | DEFAULT    | 7            | 6           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 3000                        |                            |                          |                         |
| DC870  | DEFAULT    | 7            | 7           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    |                             | 1000                       | 250                      |                         |
| DC870  | DEFAULT    | 7            | 8           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 5500                        |                            |                          |                         |
| DC870  | DEFAULT    | 7            | 9           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 7500                        |                            |                          |                         |
| DC870  | DEFAULT    | 7            | 10          | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 10000                       |                            |                          |                         |
| DC8QN  | DEFAULT    | 1            | 1           | Polijetanje  | Maksimalni pri polijetanju | 12      |                             |                            |                          |                         |
| DC8QN  | DEFAULT    | 1            | 2           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | 12      | 1000                        |                            |                          |                         |
| DC8QN  | DEFAULT    | 1            | 3           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | 12      |                             | 2055                       | 160                      |                         |
| DC8QN  | DEFAULT    | 1            | 4           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | INT     |                             | 1541                       | 180                      |                         |
| DC8QN  | DEFAULT    | 1            | 5           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | INT     |                             | 1000                       | 200                      |                         |
| DC8QN  | DEFAULT    | 1            | 6           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 3000                        |                            |                          |                         |
| DC8QN  | DEFAULT    | 1            | 7           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    |                             | 1000                       | 250                      |                         |
| DC8QN  | DEFAULT    | 1            | 8           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 5500                        |                            |                          |                         |
| DC8QN  | DEFAULT    | 1            | 9           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 7500                        |                            |                          |                         |
| DC8QN  | DEFAULT    | 1            | 10          | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 10000                       |                            |                          |                         |
| DC8QN  | DEFAULT    | 2            | 1           | Polijetanje  | Maksimalni pri polijetanju | 12      |                             |                            |                          |                         |
| DC8QN  | DEFAULT    | 2            | 2           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | 12      | 1000                        |                            |                          |                         |

| ACFTID | Profile_ID | Dužina etape | Broj koraka | Vrsta koraka | Nominalni potisak          | Flap_ID | Visina krajnje tačke (u ft) | Brzina penjanja (u ft/min) | CAS krajnje tačke (u kt) | Procenat ubrzanja (u %) |
|--------|------------|--------------|-------------|--------------|----------------------------|---------|-----------------------------|----------------------------|--------------------------|-------------------------|
| DC8QN  | DEFAULT    | 2            | 3           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | 12      |                             | 1959                       | 164                      |                         |
| DC8QN  | DEFAULT    | 2            | 4           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | INT     |                             | 1470                       | 184                      |                         |
| DC8QN  | DEFAULT    | 2            | 5           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | INT     |                             | 1000                       | 204                      |                         |
| DC8QN  | DEFAULT    | 2            | 6           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 3000                        |                            |                          |                         |
| DC8QN  | DEFAULT    | 2            | 7           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    |                             | 1000                       | 250                      |                         |
| DC8QN  | DEFAULT    | 2            | 8           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 5500                        |                            |                          |                         |
| DC8QN  | DEFAULT    | 2            | 9           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 7500                        |                            |                          |                         |
| DC8QN  | DEFAULT    | 2            | 10          | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 10000                       |                            |                          |                         |
| DC8QN  | DEFAULT    | 3            | 1           | Polijetanje  | Maksimalni pri polijetanju | 12      |                             |                            |                          |                         |
| DC8QN  | DEFAULT    | 3            | 2           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | 12      | 1000                        |                            |                          |                         |
| DC8QN  | DEFAULT    | 3            | 3           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | 12      |                             | 1827                       | 168                      |                         |
| DC8QN  | DEFAULT    | 3            | 4           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | INT     |                             | 1371                       | 188                      |                         |
| DC8QN  | DEFAULT    | 3            | 5           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | INT     |                             | 1000                       | 208                      |                         |
| DC8QN  | DEFAULT    | 3            | 6           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 3000                        |                            |                          |                         |
| DC8QN  | DEFAULT    | 3            | 7           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    |                             | 1000                       | 250                      |                         |
| DC8QN  | DEFAULT    | 3            | 8           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 5500                        |                            |                          |                         |
| DC8QN  | DEFAULT    | 3            | 9           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 7500                        |                            |                          |                         |
| DC8QN  | DEFAULT    | 3            | 10          | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 10000                       |                            |                          |                         |
| DC8QN  | DEFAULT    | 4            | 1           | Polijetanje  | Maksimalni pri polijetanju | 12      |                             |                            |                          |                         |
| DC8QN  | DEFAULT    | 4            | 2           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | 12      | 1000                        |                            |                          |                         |
| DC8QN  | DEFAULT    | 4            | 3           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | 12      |                             | 1668                       | 175                      |                         |
| DC8QN  | DEFAULT    | 4            | 4           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | INT     |                             | 1251                       | 195                      |                         |



| ACFTID | Profile_ID | Dužina etape | Broj koraka | Vrsta koraka | Nominalni potisak          | Flap_ID | Visina krajnje tačke (u ft) | Brzina penjanja (u ft/min) | CAS krajnje tačke (u kt) | Procenat ubrzanja (u %) |
|--------|------------|--------------|-------------|--------------|----------------------------|---------|-----------------------------|----------------------------|--------------------------|-------------------------|
| DC8QN  | DEFAULT    | 4            | 5           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | INT     |                             | 1000                       | 215                      |                         |
| DC8QN  | DEFAULT    | 4            | 6           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 3000                        |                            |                          |                         |
| DC8QN  | DEFAULT    | 4            | 7           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    |                             | 1000                       | 250                      |                         |
| DC8QN  | DEFAULT    | 4            | 8           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 5500                        |                            |                          |                         |
| DC8QN  | DEFAULT    | 4            | 9           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 7500                        |                            |                          |                         |
| DC8QN  | DEFAULT    | 4            | 10          | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 10000                       |                            |                          |                         |
| DC8QN  | DEFAULT    | 5            | 1           | Polijetanje  | Maksimalni pri polijetanju | 12      |                             |                            |                          |                         |
| DC8QN  | DEFAULT    | 5            | 2           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | 12      | 1000                        |                            |                          |                         |
| DC8QN  | DEFAULT    | 5            | 3           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | 12      |                             | 1491                       | 182                      |                         |
| DC8QN  | DEFAULT    | 5            | 4           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | INT     |                             | 1118                       | 202                      |                         |
| DC8QN  | DEFAULT    | 5            | 5           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | INT     |                             | 1000                       | 222                      |                         |
| DC8QN  | DEFAULT    | 5            | 6           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 3000                        |                            |                          |                         |
| DC8QN  | DEFAULT    | 5            | 7           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    |                             | 1000                       | 250                      |                         |
| DC8QN  | DEFAULT    | 5            | 8           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 5500                        |                            |                          |                         |
| DC8QN  | DEFAULT    | 5            | 9           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 7500                        |                            |                          |                         |
| DC8QN  | DEFAULT    | 5            | 10          | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 10000                       |                            |                          |                         |
| DC8QN  | DEFAULT    | 6            | 1           | Polijetanje  | Maksimalni pri polijetanju | 12      |                             |                            |                          |                         |
| DC8QN  | DEFAULT    | 6            | 2           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | 12      | 1000                        |                            |                          |                         |
| DC8QN  | DEFAULT    | 6            | 3           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | 12      |                             | 1394                       | 187                      |                         |
| DC8QN  | DEFAULT    | 6            | 4           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | INT     |                             | 1046                       | 207                      |                         |
| DC8QN  | DEFAULT    | 6            | 5           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | INT     |                             | 1000                       | 227                      |                         |
| DC8QN  | DEFAULT    | 6            | 6           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 3000                        |                            |                          |                         |

| ACFTID | Profile_ID | Dužina etape | Broj koraka | Vrsta koraka | Nominalni potisak          | Flap_ID | Visina krajnje tačke (u ft) | Brzina penjanja (u ft/min) | CAS krajnje tačke (u kt) | Procenat ubrzanja (u %) |
|--------|------------|--------------|-------------|--------------|----------------------------|---------|-----------------------------|----------------------------|--------------------------|-------------------------|
| DC8QN  | DEFAULT    | 6            | 7           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    |                             | 1000                       | 250                      |                         |
| DC8QN  | DEFAULT    | 6            | 8           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 5500                        |                            |                          |                         |
| DC8QN  | DEFAULT    | 6            | 9           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 7500                        |                            |                          |                         |
| DC8QN  | DEFAULT    | 6            | 10          | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 10000                       |                            |                          |                         |
| DC8QN  | DEFAULT    | 7            | 1           | Polijetanje  | Maksimalni pri polijetanju | 12      |                             |                            |                          |                         |
| DC8QN  | DEFAULT    | 7            | 2           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | 12      | 1000                        |                            |                          |                         |
| DC8QN  | DEFAULT    | 7            | 3           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | 12      |                             | 1275                       | 192                      |                         |
| DC8QN  | DEFAULT    | 7            | 4           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | INT     |                             | 956                        | 212                      |                         |
| DC8QN  | DEFAULT    | 7            | 5           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | INT     |                             | 900                        | 232                      |                         |
| DC8QN  | DEFAULT    | 7            | 6           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 3000                        |                            |                          |                         |
| DC8QN  | DEFAULT    | 7            | 7           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    |                             | 900                        | 250                      |                         |
| DC8QN  | DEFAULT    | 7            | 8           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 5500                        |                            |                          |                         |
| DC8QN  | DEFAULT    | 7            | 9           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 7500                        |                            |                          |                         |
| DC8QN  | DEFAULT    | 7            | 10          | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 10000                       |                            |                          |                         |
| DC910  | DEFAULT    | 1            | 1           | Polijetanje  | Maksimalni pri polijetanju | 15      |                             |                            |                          |                         |
| DC910  | DEFAULT    | 1            | 2           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | 15      | 1000                        |                            |                          |                         |
| DC910  | DEFAULT    | 1            | 3           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | 15      |                             | 2296                       | 136                      |                         |
| DC910  | DEFAULT    | 1            | 4           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | 5       |                             | 1722                       | 146                      |                         |
| DC910  | DEFAULT    | 1            | 5           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | INT     |                             | 1000                       | 181                      |                         |
| DC910  | DEFAULT    | 1            | 6           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 3000                        |                            |                          |                         |
| DC910  | DEFAULT    | 1            | 7           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    |                             | 1000                       | 250                      |                         |
| DC910  | DEFAULT    | 1            | 8           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 5500                        |                            |                          |                         |

| ACFTID | Profile_ID | Dužina etape | Broj koraka | Vrsta koraka | Nominalni potisak          | Flap_ID | Visina krajnje tačke (u ft) | Brzina penjanja (u ft/min) | CAS krajnje tačke (u kt) | Procenat ubrzanja (u %) |
|--------|------------|--------------|-------------|--------------|----------------------------|---------|-----------------------------|----------------------------|--------------------------|-------------------------|
| DC910  | DEFAULT    | 1            | 9           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 7500                        |                            |                          |                         |
| DC910  | DEFAULT    | 1            | 10          | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 10000                       |                            |                          |                         |
| DC910  | DEFAULT    | 2            | 1           | Polijetanje  | Maksimalni pri polijetanju | 15      |                             |                            |                          |                         |
| DC910  | DEFAULT    | 2            | 2           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | 15      | 1000                        |                            |                          |                         |
| DC910  | DEFAULT    | 2            | 3           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | 15      |                             | 2070                       | 143                      |                         |
| DC910  | DEFAULT    | 2            | 4           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | 5       |                             | 1553                       | 153                      |                         |
| DC910  | DEFAULT    | 2            | 5           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | INT     |                             | 1000                       | 188                      |                         |
| DC910  | DEFAULT    | 2            | 6           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 3000                        |                            |                          |                         |
| DC910  | DEFAULT    | 2            | 7           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    |                             | 1000                       | 250                      |                         |
| DC910  | DEFAULT    | 2            | 8           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 5500                        |                            |                          |                         |
| DC910  | DEFAULT    | 2            | 9           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 7500                        |                            |                          |                         |
| DC910  | DEFAULT    | 2            | 10          | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 10000                       |                            |                          |                         |
| DC910  | DEFAULT    | 3            | 1           | Polijetanje  | Maksimalni pri polijetanju | 15      |                             |                            |                          |                         |
| DC910  | DEFAULT    | 3            | 2           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | 15      | 1000                        |                            |                          |                         |
| DC910  | DEFAULT    | 3            | 3           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | 15      |                             | 1901                       | 149                      |                         |
| DC910  | DEFAULT    | 3            | 4           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | 5       |                             | 1426                       | 159                      |                         |
| DC910  | DEFAULT    | 3            | 5           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | INT     |                             | 1000                       | 194                      |                         |
| DC910  | DEFAULT    | 3            | 6           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 3000                        |                            |                          |                         |
| DC910  | DEFAULT    | 3            | 7           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    |                             | 1000                       | 250                      |                         |
| DC910  | DEFAULT    | 3            | 8           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 5500                        |                            |                          |                         |
| DC910  | DEFAULT    | 3            | 9           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 7500                        |                            |                          |                         |
| DC910  | DEFAULT    | 3            | 10          | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 10000                       |                            |                          |                         |

| ACFTID | Profile_ID | Dužina etape | Broj koraka | Vrsta koraka | Nominalni potisak          | Flap_ID | Visina krajnje tačke (u ft) | Brzina penjanja (u ft/min) | CAS krajnje tačke (u kt) | Procenat ubrzanja (u %) |
|--------|------------|--------------|-------------|--------------|----------------------------|---------|-----------------------------|----------------------------|--------------------------|-------------------------|
| DC930  | DEFAULT    | 1            | 1           | Polijetanje  | Maksimalni pri polijetanju | 15      |                             |                            |                          |                         |
| DC930  | DEFAULT    | 1            | 2           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | 15      | 1000                        |                            |                          |                         |
| DC930  | DEFAULT    | 1            | 3           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | 15      |                             | 1741                       | 154                      |                         |
| DC930  | DEFAULT    | 1            | 4           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | 5       |                             | 1306                       | 164                      |                         |
| DC930  | DEFAULT    | 1            | 5           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | INT     |                             | 1000                       | 199                      |                         |
| DC930  | DEFAULT    | 1            | 6           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 3000                        |                            |                          |                         |
| DC930  | DEFAULT    | 1            | 7           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    |                             | 1000                       | 250                      |                         |
| DC930  | DEFAULT    | 1            | 8           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 5500                        |                            |                          |                         |
| DC930  | DEFAULT    | 1            | 9           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 7500                        |                            |                          |                         |
| DC930  | DEFAULT    | 1            | 10          | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 10000                       |                            |                          |                         |
| DC930  | DEFAULT    | 2            | 1           | Polijetanje  | Maksimalni pri polijetanju | 15      |                             |                            |                          |                         |
| DC930  | DEFAULT    | 2            | 2           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | 15      | 1000                        |                            |                          |                         |
| DC930  | DEFAULT    | 2            | 3           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | 15      |                             | 1559                       | 161                      |                         |
| DC930  | DEFAULT    | 2            | 4           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | 5       |                             | 1169                       | 171                      |                         |
| DC930  | DEFAULT    | 2            | 5           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | INT     |                             | 1000                       | 206                      |                         |
| DC930  | DEFAULT    | 2            | 6           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 3000                        |                            |                          |                         |
| DC930  | DEFAULT    | 2            | 7           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    |                             | 1000                       | 250                      |                         |
| DC930  | DEFAULT    | 2            | 8           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 5500                        |                            |                          |                         |
| DC930  | DEFAULT    | 2            | 9           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 7500                        |                            |                          |                         |
| DC930  | DEFAULT    | 2            | 10          | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 10000                       |                            |                          |                         |
| DC930  | DEFAULT    | 3            | 1           | Polijetanje  | Maksimalni pri polijetanju | 15      |                             |                            |                          |                         |
| DC930  | DEFAULT    | 3            | 2           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | 15      | 1000                        |                            |                          |                         |

| ACFTID  | Profile_ID | Dužina etape | Broj koraka | Vrsta koraka | Nominalni potisak          | Flap_ID | Visina krajnje tačke (u ft) | Brzina penjanja (u ft/min) | CAS krajnje tačke (u kt) | Procenat ubrzanja (u %) |
|---------|------------|--------------|-------------|--------------|----------------------------|---------|-----------------------------|----------------------------|--------------------------|-------------------------|
| DC930   | DEFAULT    | 3            | 3           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | 15      |                             | 1406                       | 168                      |                         |
| DC930   | DEFAULT    | 3            | 4           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | 5       |                             | 1055                       | 178                      |                         |
| DC930   | DEFAULT    | 3            | 5           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | INT     |                             | 1000                       | 213                      |                         |
| DC930   | DEFAULT    | 3            | 6           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 3000                        |                            |                          |                         |
| DC930   | DEFAULT    | 3            | 7           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    |                             | 1000                       | 250                      |                         |
| DC930   | DEFAULT    | 3            | 8           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 5500                        |                            |                          |                         |
| DC930   | DEFAULT    | 3            | 9           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 7500                        |                            |                          |                         |
| DC930   | DEFAULT    | 3            | 10          | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 10000                       |                            |                          |                         |
| DC93L W | DEFAULT    | 1            | 1           | Polijetanje  | Maksimalni pri polijetanju | 15      |                             |                            |                          |                         |
| DC93L W | DEFAULT    | 1            | 2           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | 15      | 1000                        |                            |                          |                         |
| DC93L W | DEFAULT    | 1            | 3           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | 15      |                             | 1741                       | 154                      |                         |
| DC93L W | DEFAULT    | 1            | 4           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | 5       |                             | 1306                       | 164                      |                         |
| DC93L W | DEFAULT    | 1            | 5           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | INT     |                             | 1000                       | 199                      |                         |
| DC93L W | DEFAULT    | 1            | 6           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 3000                        |                            |                          |                         |
| DC93L W | DEFAULT    | 1            | 7           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    |                             | 1000                       | 250                      |                         |
| DC93L W | DEFAULT    | 1            | 8           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 5500                        |                            |                          |                         |
| DC93L W | DEFAULT    | 1            | 9           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 7500                        |                            |                          |                         |
| DC93L W | DEFAULT    | 1            | 10          | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 10000                       |                            |                          |                         |
| DC93L W | DEFAULT    | 2            | 1           | Polijetanje  | Maksimalni pri polijetanju | 15      |                             |                            |                          |                         |
| DC93L W | DEFAULT    | 2            | 2           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | 15      | 1000                        |                            |                          |                         |
| DC93L W | DEFAULT    | 2            | 3           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | 15      |                             | 1559                       | 161                      |                         |
| DC93L W | DEFAULT    | 2            | 4           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | 5       |                             | 1169                       | 171                      |                         |

| ACFTID  | Profile_ID | Dužina etape | Broj koraka | Vrsta koraka | Nominalni potisak          | Flap_ID | Visina krajnje tačke (u ft) | Brzina penjanja (u ft/min) | CAS krajnje tačke (u kt) | Procenat ubrzanja (u %) |
|---------|------------|--------------|-------------|--------------|----------------------------|---------|-----------------------------|----------------------------|--------------------------|-------------------------|
| DC93L W | DEFAULT    | 2            | 5           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | INT     |                             | 1000                       | 206                      |                         |
| DC93L W | DEFAULT    | 2            | 6           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 3000                        |                            |                          |                         |
| DC93L W | DEFAULT    | 2            | 7           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    |                             | 1000                       | 250                      |                         |
| DC93L W | DEFAULT    | 2            | 8           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 5500                        |                            |                          |                         |
| DC93L W | DEFAULT    | 2            | 9           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 7500                        |                            |                          |                         |
| DC93L W | DEFAULT    | 2            | 10          | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 10000                       |                            |                          |                         |
| DC93L W | DEFAULT    | 3            | 1           | Polijetanje  | Maksimalni pri polijetanju | 15      |                             |                            |                          |                         |
| DC93L W | DEFAULT    | 3            | 2           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | 15      | 1000                        |                            |                          |                         |
| DC93L W | DEFAULT    | 3            | 3           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | 15      |                             | 1406                       | 168                      |                         |
| DC93L W | DEFAULT    | 3            | 4           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | 5       |                             | 1055                       | 178                      |                         |
| DC93L W | DEFAULT    | 3            | 5           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | INT     |                             | 1000                       | 213                      |                         |
| DC93L W | DEFAULT    | 3            | 6           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 3000                        |                            |                          |                         |
| DC93L W | DEFAULT    | 3            | 7           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    |                             | 1000                       | 250                      |                         |
| DC93L W | DEFAULT    | 3            | 8           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 5500                        |                            |                          |                         |
| DC93L W | DEFAULT    | 3            | 9           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 7500                        |                            |                          |                         |
| DC93L W | DEFAULT    | 3            | 10          | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 10000                       |                            |                          |                         |
| DC950   | DEFAULT    | 1            | 1           | Polijetanje  | Maksimalni pri polijetanju | 15      |                             |                            |                          |                         |
| DC950   | DEFAULT    | 1            | 2           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | 15      | 1000                        |                            |                          |                         |
| DC950   | DEFAULT    | 1            | 3           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | 15      |                             | 1983                       | 159                      |                         |
| DC950   | DEFAULT    | 1            | 4           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | 5       |                             | 1487                       | 169                      |                         |
| DC950   | DEFAULT    | 1            | 5           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | INTR    |                             | 1000                       | 204                      |                         |
| DC950   | DEFAULT    | 1            | 6           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 3000                        |                            |                          |                         |

| ACFTID | Profile_ID | Dužina etape | Broj koraka | Vrsta koraka | Nominalni potisak          | Flap_ID | Visina krajnje tačke (u ft) | Brzina penjanja (u ft/min) | CAS krajnje tačke (u kt) | Procenat ubrzanja (u %) |
|--------|------------|--------------|-------------|--------------|----------------------------|---------|-----------------------------|----------------------------|--------------------------|-------------------------|
| DC950  | DEFAULT    | 1            | 7           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    |                             | 1000                       | 250                      |                         |
| DC950  | DEFAULT    | 1            | 8           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 5500                        |                            |                          |                         |
| DC950  | DEFAULT    | 1            | 9           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 7500                        |                            |                          |                         |
| DC950  | DEFAULT    | 1            | 10          | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 10000                       |                            |                          |                         |
| DC950  | DEFAULT    | 2            | 1           | Polijetanje  | Maksimalni pri polijetanju | 15      |                             |                            |                          |                         |
| DC950  | DEFAULT    | 2            | 2           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | 15      | 1000                        |                            |                          |                         |
| DC950  | DEFAULT    | 2            | 3           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | 15      |                             | 1843                       | 164                      |                         |
| DC950  | DEFAULT    | 2            | 4           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | 5       |                             | 1382                       | 174                      |                         |
| DC950  | DEFAULT    | 2            | 5           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | INTR    |                             | 1000                       | 209                      |                         |
| DC950  | DEFAULT    | 2            | 6           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 3000                        |                            |                          |                         |
| DC950  | DEFAULT    | 2            | 7           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    |                             | 1000                       | 250                      |                         |
| DC950  | DEFAULT    | 2            | 8           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 5500                        |                            |                          |                         |
| DC950  | DEFAULT    | 2            | 9           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 7500                        |                            |                          |                         |
| DC950  | DEFAULT    | 2            | 10          | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 10000                       |                            |                          |                         |
| DC950  | DEFAULT    | 3            | 1           | Polijetanje  | Maksimalni pri polijetanju | 15      |                             |                            |                          |                         |
| DC950  | DEFAULT    | 3            | 2           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | 15      | 1000                        |                            |                          |                         |
| DC950  | DEFAULT    | 3            | 3           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | 15      |                             | 1698                       | 170                      |                         |
| DC950  | DEFAULT    | 3            | 4           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | 5       |                             | 1274                       | 180                      |                         |
| DC950  | DEFAULT    | 3            | 5           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | INTR    |                             | 1000                       | 215                      |                         |
| DC950  | DEFAULT    | 3            | 6           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 3000                        |                            |                          |                         |
| DC950  | DEFAULT    | 3            | 7           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    |                             | 1000                       | 250                      |                         |
| DC950  | DEFAULT    | 3            | 8           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 5500                        |                            |                          |                         |

| ACFTID     | Profile_ID | Dužina etape | Broj koraka | Vrsta koraka | Nominalni potisak          | Flap_ID | Visina krajnje tačke (u ft) | Brzina penjanja (u ft/min) | CAS krajnje tačke (u kt) | Procenat ubrzanja (u %) |
|------------|------------|--------------|-------------|--------------|----------------------------|---------|-----------------------------|----------------------------|--------------------------|-------------------------|
| DC950      | DEFAULT    | 3            | 9           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 7500                        |                            |                          |                         |
| DC950      | DEFAULT    | 3            | 10          | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 10000                       |                            |                          |                         |
| DC95H<br>W | DEFAULT    | 1            | 1           | Polijetanje  | Maksimalni pri polijetanju | 15      |                             |                            |                          |                         |
| DC95H<br>W | DEFAULT    | 1            | 2           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | 15      | 1000                        |                            |                          |                         |
| DC95H<br>W | DEFAULT    | 1            | 3           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | 15      |                             | 1983                       | 159                      |                         |
| DC95H<br>W | DEFAULT    | 1            | 4           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | 5       |                             | 1487                       | 169                      |                         |
| DC95H<br>W | DEFAULT    | 1            | 5           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | INTR    |                             | 1000                       | 204                      |                         |
| DC95H<br>W | DEFAULT    | 1            | 6           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 3000                        |                            |                          |                         |
| DC95H<br>W | DEFAULT    | 1            | 7           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    |                             | 1000                       | 250                      |                         |
| DC95H<br>W | DEFAULT    | 1            | 8           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 5500                        |                            |                          |                         |
| DC95H<br>W | DEFAULT    | 1            | 9           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 7500                        |                            |                          |                         |
| DC95H<br>W | DEFAULT    | 1            | 10          | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 10000                       |                            |                          |                         |
| DC95H<br>W | DEFAULT    | 2            | 1           | Polijetanje  | Maksimalni pri polijetanju | 15      |                             |                            |                          |                         |
| DC95H<br>W | DEFAULT    | 2            | 2           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | 15      | 1000                        |                            |                          |                         |
| DC95H<br>W | DEFAULT    | 2            | 3           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | 15      |                             | 1843                       | 164                      |                         |
| DC95H<br>W | DEFAULT    | 2            | 4           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | 5       |                             | 1382                       | 174                      |                         |
| DC95H<br>W | DEFAULT    | 2            | 5           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | INTR    |                             | 1000                       | 209                      |                         |
| DC95H<br>W | DEFAULT    | 2            | 6           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 3000                        |                            |                          |                         |
| DC95H<br>W | DEFAULT    | 2            | 7           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    |                             | 1000                       | 250                      |                         |
| DC95H<br>W | DEFAULT    | 2            | 8           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 5500                        |                            |                          |                         |
| DC95H<br>W | DEFAULT    | 2            | 9           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 7500                        |                            |                          |                         |
| DC95H<br>W | DEFAULT    | 2            | 10          | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 10000                       |                            |                          |                         |



| ACFTID  | Profile_ID | Dužina etape | Broj koraka | Vrsta koraka | Nominalni potisak          | Flap_ID | Visina krajnje tačke (u ft) | Brzina penjanja (u ft/min) | CAS krajnje tačke (u kt) | Procenat ubrzanja (u %) |
|---------|------------|--------------|-------------|--------------|----------------------------|---------|-----------------------------|----------------------------|--------------------------|-------------------------|
| DC95H W | DEFAULT    | 3            | 1           | Polijetanje  | Maksimalni pri polijetanju | 15      |                             |                            |                          |                         |
| DC95H W | DEFAULT    | 3            | 2           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | 15      | 1000                        |                            |                          |                         |
| DC95H W | DEFAULT    | 3            | 3           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | 15      |                             | 1698                       | 170                      |                         |
| DC95H W | DEFAULT    | 3            | 4           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | 5       |                             | 1274                       | 180                      |                         |
| DC95H W | DEFAULT    | 3            | 5           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | INTR    |                             | 1000                       | 215                      |                         |
| DC95H W | DEFAULT    | 3            | 6           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 3000                        |                            |                          |                         |
| DC95H W | DEFAULT    | 3            | 7           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    |                             | 1000                       | 250                      |                         |
| DC95H W | DEFAULT    | 3            | 8           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 5500                        |                            |                          |                         |
| DC95H W | DEFAULT    | 3            | 9           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 7500                        |                            |                          |                         |
| DC95H W | DEFAULT    | 3            | 10          | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 10000                       |                            |                          |                         |
| DC9Q7   | DEFAULT    | 1            | 1           | Polijetanje  | Maksimalni pri polijetanju | 15      |                             |                            |                          |                         |
| DC9Q7   | DEFAULT    | 1            | 2           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | 15      | 1000                        |                            |                          |                         |
| DC9Q7   | DEFAULT    | 1            | 3           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | 15      |                             | 2296                       | 136                      |                         |
| DC9Q7   | DEFAULT    | 1            | 4           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | 5       |                             | 1722                       | 146                      |                         |
| DC9Q7   | DEFAULT    | 1            | 5           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | INT     |                             | 1000                       | 181                      |                         |
| DC9Q7   | DEFAULT    | 1            | 6           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 3000                        |                            |                          |                         |
| DC9Q7   | DEFAULT    | 1            | 7           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    |                             | 1000                       | 250                      |                         |
| DC9Q7   | DEFAULT    | 1            | 8           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 5500                        |                            |                          |                         |
| DC9Q7   | DEFAULT    | 1            | 9           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 7500                        |                            |                          |                         |
| DC9Q7   | DEFAULT    | 1            | 10          | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 10000                       |                            |                          |                         |
| DC9Q7   | DEFAULT    | 2            | 1           | Polijetanje  | Maksimalni pri polijetanju | 15      |                             |                            |                          |                         |
| DC9Q7   | DEFAULT    | 2            | 2           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | 15      | 1000                        |                            |                          |                         |

| ACFTID | Profile_ID | Dužina etape | Broj koraka | Vrsta koraka | Nominalni potisak          | Flap_ID | Visina krajnje tačke (u ft) | Brzina penjanja (u ft/min) | CAS krajnje tačke (u kt) | Procenat ubrzanja (u %) |
|--------|------------|--------------|-------------|--------------|----------------------------|---------|-----------------------------|----------------------------|--------------------------|-------------------------|
| DC9Q7  | DEFAULT    | 2            | 3           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | 15      |                             | 2070                       | 143                      |                         |
| DC9Q7  | DEFAULT    | 2            | 4           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | 5       |                             | 1553                       | 153                      |                         |
| DC9Q7  | DEFAULT    | 2            | 5           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | INT     |                             | 1000                       | 188                      |                         |
| DC9Q7  | DEFAULT    | 2            | 6           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 3000                        |                            |                          |                         |
| DC9Q7  | DEFAULT    | 2            | 7           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    |                             | 1000                       | 250                      |                         |
| DC9Q7  | DEFAULT    | 2            | 8           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 5500                        |                            |                          |                         |
| DC9Q7  | DEFAULT    | 2            | 9           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 7500                        |                            |                          |                         |
| DC9Q7  | DEFAULT    | 2            | 10          | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 10000                       |                            |                          |                         |
| DC9Q7  | DEFAULT    | 3            | 1           | Polijetanje  | Maksimalni pri polijetanju | 15      |                             |                            |                          |                         |
| DC9Q7  | DEFAULT    | 3            | 2           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | 15      | 1000                        |                            |                          |                         |
| DC9Q7  | DEFAULT    | 3            | 3           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | 15      |                             | 1901                       | 149                      |                         |
| DC9Q7  | DEFAULT    | 3            | 4           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | 5       |                             | 1426                       | 159                      |                         |
| DC9Q7  | DEFAULT    | 3            | 5           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | INT     |                             | 1000                       | 194                      |                         |
| DC9Q7  | DEFAULT    | 3            | 6           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 3000                        |                            |                          |                         |
| DC9Q7  | DEFAULT    | 3            | 7           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    |                             | 1000                       | 250                      |                         |
| DC9Q7  | DEFAULT    | 3            | 8           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 5500                        |                            |                          |                         |
| DC9Q7  | DEFAULT    | 3            | 9           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 7500                        |                            |                          |                         |
| DC9Q7  | DEFAULT    | 3            | 10          | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 10000                       |                            |                          |                         |
| DC9Q9  | DEFAULT    | 1            | 1           | Polijetanje  | Maksimalni pri polijetanju | 15      |                             |                            |                          |                         |
| DC9Q9  | DEFAULT    | 1            | 2           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | 15      | 1000                        |                            |                          |                         |
| DC9Q9  | DEFAULT    | 1            | 3           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | 15      |                             | 1741                       | 154                      |                         |
| DC9Q9  | DEFAULT    | 1            | 4           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | 5       |                             | 1306                       | 164                      |                         |

| ACFTID | Profile_ID | Dužina etape | Broj koraka | Vrsta koraka | Nominalni potisak          | Flap_ID | Visina krajnje tačke (u ft) | Brzina penjanja (u ft/min) | CAS krajnje tačke (u kt) | Procenat ubrzanja (u %) |
|--------|------------|--------------|-------------|--------------|----------------------------|---------|-----------------------------|----------------------------|--------------------------|-------------------------|
| DC9Q9  | DEFAULT    | 1            | 5           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | INT     |                             | 1000                       | 199                      |                         |
| DC9Q9  | DEFAULT    | 1            | 6           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 3000                        |                            |                          |                         |
| DC9Q9  | DEFAULT    | 1            | 7           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    |                             | 1000                       | 250                      |                         |
| DC9Q9  | DEFAULT    | 1            | 8           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 5500                        |                            |                          |                         |
| DC9Q9  | DEFAULT    | 1            | 9           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 7500                        |                            |                          |                         |
| DC9Q9  | DEFAULT    | 1            | 10          | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 10000                       |                            |                          |                         |
| DC9Q9  | DEFAULT    | 2            | 1           | Polijetanje  | Maksimalni pri polijetanju | 15      |                             |                            |                          |                         |
| DC9Q9  | DEFAULT    | 2            | 2           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | 15      | 1000                        |                            |                          |                         |
| DC9Q9  | DEFAULT    | 2            | 3           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | 15      |                             | 1559                       | 161                      |                         |
| DC9Q9  | DEFAULT    | 2            | 4           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | 5       |                             | 1169                       | 171                      |                         |
| DC9Q9  | DEFAULT    | 2            | 5           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | INT     |                             | 1000                       | 206                      |                         |
| DC9Q9  | DEFAULT    | 2            | 6           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 3000                        |                            |                          |                         |
| DC9Q9  | DEFAULT    | 2            | 7           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    |                             | 1000                       | 250                      |                         |
| DC9Q9  | DEFAULT    | 2            | 8           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 5500                        |                            |                          |                         |
| DC9Q9  | DEFAULT    | 2            | 9           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 7500                        |                            |                          |                         |
| DC9Q9  | DEFAULT    | 2            | 10          | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 10000                       |                            |                          |                         |
| DC9Q9  | DEFAULT    | 3            | 1           | Polijetanje  | Maksimalni pri polijetanju | 15      |                             |                            |                          |                         |
| DC9Q9  | DEFAULT    | 3            | 2           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | 15      | 1000                        |                            |                          |                         |
| DC9Q9  | DEFAULT    | 3            | 3           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | 15      |                             | 1406                       | 168                      |                         |
| DC9Q9  | DEFAULT    | 3            | 4           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | 5       |                             | 1055                       | 178                      |                         |
| DC9Q9  | DEFAULT    | 3            | 5           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | INT     |                             | 1000                       | 213                      |                         |
| DC9Q9  | DEFAULT    | 3            | 6           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 3000                        |                            |                          |                         |

| ACFTID     | Profile_ID | Dužina etape | Broj koraka | Vrsta koraka | Nominalni potisak          | Flap_ID | Visina krajnje tačke (u ft) | Brzina penjanja (u ft/min) | CAS krajnje tačke (u kt) | Procenat ubrzanja (u %) |
|------------|------------|--------------|-------------|--------------|----------------------------|---------|-----------------------------|----------------------------|--------------------------|-------------------------|
| DC9Q9      | DEFAULT    | 3            | 7           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    |                             | 1000                       | 250                      |                         |
| DC9Q9      | DEFAULT    | 3            | 8           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 5500                        |                            |                          |                         |
| DC9Q9      | DEFAULT    | 3            | 9           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 7500                        |                            |                          |                         |
| DC9Q9      | DEFAULT    | 3            | 10          | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 10000                       |                            |                          |                         |
| DHC6       | DEFAULT    | 1            | 1           | Polijetanje  | Maksimalni pri polijetanju | TO      |                             |                            |                          |                         |
| DHC6       | DEFAULT    | 1            | 2           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | TO      | 1000                        |                            |                          |                         |
| DHC6       | DEFAULT    | 1            | 3           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | TO      |                             | 952                        | 98                       |                         |
| DHC6       | DEFAULT    | 1            | 4           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 3000                        |                            |                          |                         |
| DHC6       | DEFAULT    | 1            | 5           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 5500                        |                            |                          |                         |
| DHC6       | DEFAULT    | 1            | 6           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 7500                        |                            |                          |                         |
| DHC6       | DEFAULT    | 1            | 7           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 10000                       |                            |                          |                         |
| DHC6Q<br>P | DEFAULT    | 1            | 1           | Polijetanje  | Maksimalni pri polijetanju | TO      |                             |                            |                          |                         |
| DHC6Q<br>P | DEFAULT    | 1            | 2           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | TO      | 1000                        |                            |                          |                         |
| DHC6Q<br>P | DEFAULT    | 1            | 3           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | TO      |                             | 952                        | 98                       |                         |
| DHC6Q<br>P | DEFAULT    | 1            | 4           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 3000                        |                            |                          |                         |
| DHC6Q<br>P | DEFAULT    | 1            | 5           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 5500                        |                            |                          |                         |
| DHC6Q<br>P | DEFAULT    | 1            | 6           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 7500                        |                            |                          |                         |
| DHC6Q<br>P | DEFAULT    | 1            | 7           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 10000                       |                            |                          |                         |
| DHC7       | DEFAULT    | 1            | 1           | Polijetanje  | Maksimalni pri polijetanju | 25      |                             |                            |                          |                         |
| DHC7       | DEFAULT    | 1            | 2           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | 25      | 1000                        |                            |                          |                         |
| DHC7       | DEFAULT    | 1            | 3           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | 25      |                             | 933                        | 102                      |                         |
| DHC7       | DEFAULT    | 1            | 4           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | 10      |                             | 700                        | 122                      |                         |

| ACFTID | Profile_ID | Dužina etape | Broj koraka | Vrsta koraka | Nominalni potisak          | Flap_ID | Visina krajnje tačke (u ft) | Brzina penjanja (u ft/min) | CAS krajnje tačke (u kt) | Procenat ubrzanja (u %) |
|--------|------------|--------------|-------------|--------------|----------------------------|---------|-----------------------------|----------------------------|--------------------------|-------------------------|
| DHC7   | DEFAULT    | 1            | 5           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 3000                        |                            |                          |                         |
| DHC7   | DEFAULT    | 1            | 6           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    |                             | 700                        | 160                      |                         |
| DHC7   | DEFAULT    | 1            | 7           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 5500                        |                            |                          |                         |
| DHC7   | DEFAULT    | 1            | 8           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 7500                        |                            |                          |                         |
| DHC7   | DEFAULT    | 1            | 9           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 10000                       |                            |                          |                         |
| DHC8   | DEFAULT    | 1            | 1           | Polijetanje  | Maksimalni pri polijetanju | 15      |                             |                            |                          |                         |
| DHC8   | DEFAULT    | 1            | 2           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | 15      | 1000                        |                            |                          |                         |
| DHC8   | DEFAULT    | 1            | 3           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | 15      |                             | 1491                       | 110                      |                         |
| DHC8   | DEFAULT    | 1            | 4           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | 5       |                             | 1119                       | 125                      |                         |
| DHC8   | DEFAULT    | 1            | 5           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 3000                        |                            |                          |                         |
| DHC8   | DEFAULT    | 1            | 6           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    |                             | 1119                       | 165                      |                         |
| DHC8   | DEFAULT    | 1            | 7           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 5500                        |                            |                          |                         |
| DHC8   | DEFAULT    | 1            | 8           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 7500                        |                            |                          |                         |
| DHC8   | DEFAULT    | 1            | 9           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 10000                       |                            |                          |                         |

Tabela I-4 (dio 4)

## Standardni proceduralni koraci za odlazak

| ACFTID | Profile_ID | Dužina etape | Broj koraka | Vrsta koraka | Nominalni potisak          | Flap_ID | Visina krajnje tačke (u ft) | Brzina penjanja (u ft/min) | CAS krajnje tačke (u kt) | Procenat ubrzanja (u %) |
|--------|------------|--------------|-------------|--------------|----------------------------|---------|-----------------------------|----------------------------|--------------------------|-------------------------|
| DHC830 | DEFAULT    | 1            | 1           | Polijetanje  | Maksimalni pri polijetanju | 10      |                             |                            |                          |                         |
| DHC830 | DEFAULT    | 1            | 2           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | 10      | 1000                        |                            |                          |                         |
| DHC830 | DEFAULT    | 1            | 3           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | 10      |                             | 1280                       | 122                      |                         |
| DHC830 | DEFAULT    | 1            | 4           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | 5       |                             | 960                        | 137                      |                         |
| DHC830 | DEFAULT    | 1            | 5           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 3000                        |                            |                          |                         |
| DHC830 | DEFAULT    | 1            | 6           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    |                             | 960                        | 179                      |                         |
| DHC830 | DEFAULT    | 1            | 7           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 5500                        |                            |                          |                         |
| DHC830 | DEFAULT    | 1            | 8           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 7500                        |                            |                          |                         |
| DHC830 | DEFAULT    | 1            | 9           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 10000                       |                            |                          |                         |
| DO228  | DEFAULT    | 1            | 1           | Polijetanje  | Maksimalni pri polijetanju | FLAPS1  |                             |                            |                          |                         |
| DO228  | DEFAULT    | 1            | 2           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | FLAPS1  |                             | 1000                       | 101                      |                         |
| DO228  | DEFAULT    | 1            | 3           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | ZERO    | 1000                        |                            |                          |                         |
| DO228  | DEFAULT    | 1            | 4           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    |                             | 1000                       | 122                      |                         |
| DO228  | DEFAULT    | 1            | 5           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 2000                        |                            |                          |                         |
| DO228  | DEFAULT    | 1            | 6           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 4000                        |                            |                          |                         |
| DO228  | DEFAULT    | 1            | 7           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 6000                        |                            |                          |                         |
| DO228  | DEFAULT    | 1            | 8           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 8000                        |                            |                          |                         |
| DO228  | DEFAULT    | 1            | 9           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 10000                       |                            |                          |                         |
| DO328  | DEFAULT    | 1            | 1           | Polijetanje  | Maksimalni pri polijetanju | F12-D   |                             |                            |                          |                         |
| DO328  | DEFAULT    | 1            | 2           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | F12-D   |                             | 1000                       | 120                      |                         |

| ACFTID      | Profile_ID | Dužina etape | Broj koraka | Vrsta koraka | Nominalni potisak          | Flap_ID | Visina krajnje tačke (u ft) | Brzina penjanja (u ft/min) | CAS krajnje tačke (u kt) | Procenat ubrzanja (u %) |
|-------------|------------|--------------|-------------|--------------|----------------------------|---------|-----------------------------|----------------------------|--------------------------|-------------------------|
| DO328       | DEFAULT    | 1            | 3           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | ZERO    | 1000                        |                            |                          |                         |
| DO328       | DEFAULT    | 1            | 4           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | ZERO    |                             | 1000                       | 130                      |                         |
| DO328       | DEFAULT    | 1            | 5           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 2000                        |                            |                          |                         |
| DO328       | DEFAULT    | 1            | 6           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 4000                        |                            |                          |                         |
| DO328       | DEFAULT    | 1            | 7           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 6000                        |                            |                          |                         |
| DO328       | DEFAULT    | 1            | 8           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 8000                        |                            |                          |                         |
| DO328       | DEFAULT    | 1            | 9           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 10000                       |                            |                          |                         |
| ECLIPS E500 | DEFAULT    | 1            | 1           | Polijetanje  | Maksimalni pri polijetanju | TO_DN   |                             |                            |                          |                         |
| ECLIPS E500 | DEFAULT    | 1            | 2           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | TO_DN   | 200                         |                            |                          |                         |
| ECLIPS E500 | DEFAULT    | 1            | 3           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | TO_UP   | 400                         |                            |                          |                         |
| ECLIPS E500 | DEFAULT    | 1            | 4           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | UP_UP   |                             | 1972.9                     | 114                      |                         |
| ECLIPS E500 | DEFAULT    | 1            | 5           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | UP_UP   |                             | 2153.3                     | 130.7                    |                         |
| ECLIPS E500 | DEFAULT    | 1            | 6           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | UP_UP   |                             | 2276                       | 145.3                    |                         |
| ECLIPS E500 | DEFAULT    | 1            | 7           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | UP_UP   |                             | 2313.3                     | 158.2                    |                         |
| ECLIPS E500 | DEFAULT    | 1            | 8           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | UP_UP   |                             | 2288.2                     | 170                      |                         |
| ECLIPS E500 | DEFAULT    | 1            | 9           | Penjanje     | Smanjeni pri penjanju      | UP_UP   | 6000                        |                            |                          |                         |
| ECLIPS E500 | DEFAULT    | 1            | 10          | Penjanje     | Smanjeni pri penjanju      | UP_UP   | 8000                        |                            |                          |                         |
| ECLIPS E500 | DEFAULT    | 1            | 11          | Penjanje     | Smanjeni pri penjanju      | UP_UP   | 10000                       |                            |                          |                         |
| ECLIPS E500 | DEFAULT    | 2            | 1           | Polijetanje  | Maksimalni pri polijetanju | TO_DN   |                             |                            |                          |                         |
| ECLIPS E500 | DEFAULT    | 2            | 2           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | TO_DN   | 200                         |                            |                          |                         |
| ECLIPS E500 | DEFAULT    | 2            | 3           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | TO_UP   | 400                         |                            |                          |                         |
| ECLIPS E500 | DEFAULT    | 2            | 4           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | UP_UP   |                             | 1803.3                     | 114.8                    |                         |

| ACFTID      | Profile_ID | Dužina etape | Broj koraka | Vrsta koraka | Nominalni potisak          | Flap_ID | Visina krajnje tačke (u ft) | Brzina penjanja (u ft/min) | CAS krajnje tačke (u kt) | Procenat ubrzanja (u %) |
|-------------|------------|--------------|-------------|--------------|----------------------------|---------|-----------------------------|----------------------------|--------------------------|-------------------------|
| ECLIPS E500 | DEFAULT    | 2            | 5           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | UP_UP   |                             | 1971.7                     | 131.2                    |                         |
| ECLIPS E500 | DEFAULT    | 2            | 6           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | UP_UP   |                             | 2087.6                     | 145.6                    |                         |
| ECLIPS E500 | DEFAULT    | 2            | 7           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | UP_UP   |                             | 2124.1                     | 158.4                    |                         |
| ECLIPS E500 | DEFAULT    | 2            | 8           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | UP_UP   |                             | 2102.8                     | 170                      |                         |
| ECLIPS E500 | DEFAULT    | 2            | 9           | Penjanje     | Smanjeni pri penjanju      | UP_UP   | 6000                        |                            |                          |                         |
| ECLIPS E500 | DEFAULT    | 2            | 10          | Penjanje     | Smanjeni pri penjanju      | UP_UP   | 8000                        |                            |                          |                         |
| ECLIPS E500 | DEFAULT    | 2            | 11          | Penjanje     | Smanjeni pri penjanju      | UP_UP   | 10000                       |                            |                          |                         |
| ECLIPS E500 | DEFAULT    | 3            | 1           | Polijetanje  | Maksimalni pri polijetanju | TO_DN   |                             |                            |                          |                         |
| ECLIPS E500 | DEFAULT    | 3            | 2           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | TO_DN   | 200                         |                            |                          |                         |
| ECLIPS E500 | DEFAULT    | 3            | 3           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | TO_UP   | 400                         |                            |                          |                         |
| ECLIPS E500 | DEFAULT    | 3            | 4           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | UP_UP   |                             | 1760.4                     | 115                      |                         |
| ECLIPS E500 | DEFAULT    | 3            | 5           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | UP_UP   |                             | 1926.2                     | 131.4                    |                         |
| ECLIPS E500 | DEFAULT    | 3            | 6           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | UP_UP   |                             | 2039.6                     | 145.7                    |                         |
| ECLIPS E500 | DEFAULT    | 3            | 7           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | UP_UP   |                             | 2075.3                     | 158.4                    |                         |
| ECLIPS E500 | DEFAULT    | 3            | 8           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | UP_UP   |                             | 2054.5                     | 170                      |                         |
| ECLIPS E500 | DEFAULT    | 3            | 9           | Penjanje     | Smanjeni pri penjanju      | UP_UP   | 6000                        |                            |                          |                         |
| ECLIPS E500 | DEFAULT    | 3            | 10          | Penjanje     | Smanjeni pri penjanju      | UP_UP   | 8000                        |                            |                          |                         |
| ECLIPS E500 | DEFAULT    | 3            | 11          | Penjanje     | Smanjeni pri penjanju      | UP_UP   | 10000                       |                            |                          |                         |
| ECLIPS E500 | HI_ALT     | 1            | 1           | Polijetanje  | Maksimalni pri polijetanju | TO_DN   |                             |                            |                          |                         |
| ECLIPS E500 | HI_ALT     | 1            | 2           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | TO_DN   | 200                         |                            |                          |                         |
| ECLIPS E500 | HI_ALT     | 1            | 3           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | TO_UP   | 400                         |                            |                          |                         |
| ECLIPS E500 | HI_ALT     | 1            | 4           | Ubrzanje     | Smanjeni pri penjanju      | UP_UP   |                             | 1798.3                     | 113.9                    |                         |



| ACFTID      | Profile_ID | Dužina etape | Broj koraka | Vrsta koraka | Nominalni potisak          | Flap_ID | Visina krajnje tačke (u ft) | Brzina penjanja (u ft/min) | CAS krajnje tačke (u kt) | Procenat ubrzanja (u %) |
|-------------|------------|--------------|-------------|--------------|----------------------------|---------|-----------------------------|----------------------------|--------------------------|-------------------------|
| ECLIPS E500 | HI_ALT     | 1            | 5           | Ubrzanje     | Smanjeni pri penjanju      | UP_UP   |                             | 1951.8                     | 130.7                    |                         |
| ECLIPS E500 | HI_ALT     | 1            | 6           | Ubrzanje     | Smanjeni pri penjanju      | UP_UP   |                             | 2043.9                     | 145.3                    |                         |
| ECLIPS E500 | HI_ALT     | 1            | 7           | Ubrzanje     | Smanjeni pri penjanju      | UP_UP   |                             | 2054.7                     | 158.2                    |                         |
| ECLIPS E500 | HI_ALT     | 1            | 8           | Ubrzanje     | Smanjeni pri penjanju      | UP_UP   |                             | 1998.7                     | 170                      |                         |
| ECLIPS E500 | HI_ALT     | 1            | 9           | Penjanje     | Smanjeni pri penjanju      | UP_UP   | 6000                        |                            |                          |                         |
| ECLIPS E500 | HI_ALT     | 1            | 10          | Penjanje     | Smanjeni pri penjanju      | UP_UP   | 8000                        |                            |                          |                         |
| ECLIPS E500 | HI_ALT     | 1            | 11          | Penjanje     | Smanjeni pri penjanju      | UP_UP   | 10000                       |                            |                          |                         |
| ECLIPS E500 | HI_ALT     | 2            | 1           | Polijetanje  | Maksimalni pri polijetanju | TO_DN   |                             |                            |                          |                         |
| ECLIPS E500 | HI_ALT     | 2            | 2           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | TO_DN   | 200                         |                            |                          |                         |
| ECLIPS E500 | HI_ALT     | 2            | 3           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | TO_UP   | 400                         |                            |                          |                         |
| ECLIPS E500 | HI_ALT     | 2            | 4           | Ubrzanje     | Smanjeni pri penjanju      | UP_UP   |                             | 1637                       | 114.8                    |                         |
| ECLIPS E500 | HI_ALT     | 2            | 5           | Ubrzanje     | Smanjeni pri penjanju      | UP_UP   |                             | 1780.8                     | 131.2                    |                         |
| ECLIPS E500 | HI_ALT     | 2            | 6           | Ubrzanje     | Smanjeni pri penjanju      | UP_UP   |                             | 1868.3                     | 145.6                    |                         |
| ECLIPS E500 | HI_ALT     | 2            | 7           | Ubrzanje     | Smanjeni pri penjanju      | UP_UP   |                             | 1880.3                     | 158.4                    |                         |
| ECLIPS E500 | HI_ALT     | 2            | 8           | Ubrzanje     | Smanjeni pri penjanju      | UP_UP   |                             | 1838.2                     | 170                      |                         |
| ECLIPS E500 | HI_ALT     | 2            | 9           | Penjanje     | Smanjeni pri penjanju      | UP_UP   | 6000                        |                            |                          |                         |
| ECLIPS E500 | HI_ALT     | 2            | 10          | Penjanje     | Smanjeni pri penjanju      | UP_UP   | 8000                        |                            |                          |                         |
| ECLIPS E500 | HI_ALT     | 2            | 11          | Penjanje     | Smanjeni pri penjanju      | UP_UP   | 10000                       |                            |                          |                         |
| ECLIPS E500 | HI_ALT     | 3            | 1           | Polijetanje  | Maksimalni pri polijetanju | TO_DN   |                             |                            |                          |                         |
| ECLIPS E500 | HI_ALT     | 3            | 2           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | TO_DN   | 200                         |                            |                          |                         |
| ECLIPS E500 | HI_ALT     | 3            | 3           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | TO_UP   | 400                         |                            |                          |                         |
| ECLIPS E500 | HI_ALT     | 3            | 4           | Ubrzanje     | Smanjeni pri penjanju      | UP_UP   |                             | 1595.5                     | 115                      |                         |

| ACFTID      | Profile_ID | Dužina etape | Broj koraka | Vrsta koraka | Nominalni potisak          | Flap_ID | Visina krajnje tačke (u ft) | Brzina penjanja (u ft/min) | CAS krajnje tačke (u kt) | Procenat ubrzanja (u %) |
|-------------|------------|--------------|-------------|--------------|----------------------------|---------|-----------------------------|----------------------------|--------------------------|-------------------------|
| ECLIPS E500 | HI_ALT     | 3            | 5           | Ubrzanje     | Smanjeni pri penjanju      | UP_UP   |                             | 1736.8                     | 131.4                    |                         |
| ECLIPS E500 | HI_ALT     | 3            | 6           | Ubrzanje     | Smanjeni pri penjanju      | UP_UP   |                             | 1823.1                     | 145.6                    |                         |
| ECLIPS E500 | HI_ALT     | 3            | 7           | Ubrzanje     | Smanjeni pri penjanju      | UP_UP   |                             | 1835.6                     | 158.4                    |                         |
| ECLIPS E500 | HI_ALT     | 3            | 8           | Ubrzanje     | Smanjeni pri penjanju      | UP_UP   |                             | 1794.8                     | 170                      |                         |
| ECLIPS E500 | HI_ALT     | 3            | 9           | Penjanje     | Smanjeni pri penjanju      | UP_UP   | 6000                        |                            |                          |                         |
| ECLIPS E500 | HI_ALT     | 3            | 10          | Penjanje     | Smanjeni pri penjanju      | UP_UP   | 8000                        |                            |                          |                         |
| ECLIPS E500 | HI_ALT     | 3            | 11          | Penjanje     | Smanjeni pri penjanju      | UP_UP   | 10000                       |                            |                          |                         |
| EMB120      | DEFAULT    | 1            | 1           | Polijetanje  | Maksimalni pri polijetanju | 15      |                             |                            |                          |                         |
| EMB120      | DEFAULT    | 1            | 2           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | 15      | 1000                        |                            |                          |                         |
| EMB120      | DEFAULT    | 1            | 3           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | 15      |                             | 460                        | 130                      |                         |
| EMB120      | DEFAULT    | 1            | 4           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | ZERO    |                             | 345                        | 135                      |                         |
| EMB120      | DEFAULT    | 1            | 5           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    |                             | 1000                       | 143                      |                         |
| EMB120      | DEFAULT    | 1            | 6           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 3000                        |                            |                          |                         |
| EMB120      | DEFAULT    | 1            | 7           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 5500                        |                            |                          |                         |
| EMB120      | DEFAULT    | 1            | 8           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 7500                        |                            |                          |                         |
| EMB120      | DEFAULT    | 1            | 9           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 10000                       |                            |                          |                         |
| EMB145      | DEFAULT    | 1            | 1           | Polijetanje  | Maksimalni pri polijetanju | 9-GEAR  |                             |                            |                          |                         |
| EMB145      | DEFAULT    | 1            | 2           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | 9       | 1000                        |                            |                          |                         |
| EMB145      | DEFAULT    | 1            | 3           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    |                             | 1367                       | 220                      |                         |
| EMB145      | DEFAULT    | 1            | 4           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 3000                        |                            |                          |                         |
| EMB145      | DEFAULT    | 1            | 5           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    |                             | 1000                       | 250                      |                         |
| EMB145      | DEFAULT    | 1            | 6           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 5500                        |                            |                          |                         |

| ACFTID | Profile_ID | Dužina etape | Broj koraka | Vrsta koraka | Nominalni potisak          | Flap_ID | Visina krajnje tačke (u ft) | Brzina penjanja (u ft/min) | CAS krajnje tačke (u kt) | Procenat ubrzanja (u %) |
|--------|------------|--------------|-------------|--------------|----------------------------|---------|-----------------------------|----------------------------|--------------------------|-------------------------|
| EMB145 | DEFAULT    | 1            | 7           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 7500                        |                            |                          |                         |
| EMB145 | DEFAULT    | 1            | 8           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 10000                       |                            |                          |                         |
| EMB145 | DEFAULT    | 2            | 1           | Polijetanje  | Maksimalni pri polijetanju | 9-GEAR  |                             |                            |                          |                         |
| EMB145 | DEFAULT    | 2            | 2           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | 9       | 1000                        |                            |                          |                         |
| EMB145 | DEFAULT    | 2            | 3           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    |                             | 1334                       | 220                      |                         |
| EMB145 | DEFAULT    | 2            | 4           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 3000                        |                            |                          |                         |
| EMB145 | DEFAULT    | 2            | 5           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    |                             | 1000                       | 250                      |                         |
| EMB145 | DEFAULT    | 2            | 6           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 5500                        |                            |                          |                         |
| EMB145 | DEFAULT    | 2            | 7           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 7500                        |                            |                          |                         |
| EMB145 | DEFAULT    | 2            | 8           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 10000                       |                            |                          |                         |
| EMB145 | DEFAULT    | 3            | 1           | Polijetanje  | Maksimalni pri polijetanju | 9-GEAR  |                             |                            |                          |                         |
| EMB145 | DEFAULT    | 3            | 2           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | 9       | 1000                        |                            |                          |                         |
| EMB145 | DEFAULT    | 3            | 3           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    |                             | 1315                       | 220                      |                         |
| EMB145 | DEFAULT    | 3            | 4           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 3000                        |                            |                          |                         |
| EMB145 | DEFAULT    | 3            | 5           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    |                             | 1000                       | 250                      |                         |
| EMB145 | DEFAULT    | 3            | 6           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 5500                        |                            |                          |                         |
| EMB145 | DEFAULT    | 3            | 7           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 7500                        |                            |                          |                         |
| EMB145 | DEFAULT    | 3            | 8           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 10000                       |                            |                          |                         |
| EMB145 | DEFAULT    | 4            | 1           | Polijetanje  | Maksimalni pri polijetanju | 9-GEAR  |                             |                            |                          |                         |
| EMB145 | DEFAULT    | 4            | 2           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | 9       | 1000                        |                            |                          |                         |
| EMB145 | DEFAULT    | 4            | 3           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    |                             | 1293                       | 220                      |                         |
| EMB145 | DEFAULT    | 4            | 4           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 3200                        |                            |                          |                         |

| ACFTID | Profile_ID | Dužina etape | Broj koraka | Vrsta koraka | Nominalni potisak          | Flap_ID | Visina krajnje tačke (u ft) | Brzina penjanja (u ft/min) | CAS krajnje tačke (u kt) | Procenat ubrzanja (u %) |
|--------|------------|--------------|-------------|--------------|----------------------------|---------|-----------------------------|----------------------------|--------------------------|-------------------------|
| EMB145 | DEFAULT    | 4            | 5           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    |                             | 1000                       | 250                      |                         |
| EMB145 | DEFAULT    | 4            | 6           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 5500                        |                            |                          |                         |
| EMB145 | DEFAULT    | 4            | 7           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 7500                        |                            |                          |                         |
| EMB145 | DEFAULT    | 4            | 8           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 10000                       |                            |                          |                         |
| EMB14L | DEFAULT    | 1            | 1           | Polijetanje  | Maksimalni pri polijetanju | 9-GEAR  |                             |                            |                          |                         |
| EMB14L | DEFAULT    | 1            | 2           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | 9       | 1000                        |                            |                          |                         |
| EMB14L | DEFAULT    | 1            | 3           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    |                             | 1465                       | 220                      |                         |
| EMB14L | DEFAULT    | 1            | 4           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 3000                        |                            |                          |                         |
| EMB14L | DEFAULT    | 1            | 5           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    |                             | 1000                       | 250                      |                         |
| EMB14L | DEFAULT    | 1            | 6           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 5500                        |                            |                          |                         |
| EMB14L | DEFAULT    | 1            | 7           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 7500                        |                            |                          |                         |
| EMB14L | DEFAULT    | 1            | 8           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 10000                       |                            |                          |                         |
| EMB14L | DEFAULT    | 2            | 1           | Polijetanje  | Maksimalni pri polijetanju | 9-GEAR  |                             |                            |                          |                         |
| EMB14L | DEFAULT    | 2            | 2           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | 9       | 1000                        |                            |                          |                         |
| EMB14L | DEFAULT    | 2            | 3           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    |                             | 1420                       | 220                      |                         |
| EMB14L | DEFAULT    | 2            | 4           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 3000                        |                            |                          |                         |
| EMB14L | DEFAULT    | 2            | 5           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    |                             | 1000                       | 250                      |                         |
| EMB14L | DEFAULT    | 2            | 6           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 5500                        |                            |                          |                         |
| EMB14L | DEFAULT    | 2            | 7           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 7500                        |                            |                          |                         |
| EMB14L | DEFAULT    | 2            | 8           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 10000                       |                            |                          |                         |
| EMB14L | DEFAULT    | 3            | 1           | Polijetanje  | Maksimalni pri polijetanju | 9-GEAR  |                             |                            |                          |                         |
| EMB14L | DEFAULT    | 3            | 2           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | 9       | 1000                        |                            |                          |                         |

| ACFTID | Profile_ID | Dužina etape | Broj koraka | Vrsta koraka | Nominalni potisak          | Flap_ID | Visina krajnje tačke (u ft) | Brzina penjanja (u ft/min) | CAS krajnje tačke (u kt) | Procenat ubrzanja (u %) |
|--------|------------|--------------|-------------|--------------|----------------------------|---------|-----------------------------|----------------------------|--------------------------|-------------------------|
| EMB14L | DEFAULT    | 3            | 3           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    |                             | 1395                       | 220                      |                         |
| EMB14L | DEFAULT    | 3            | 4           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 3000                        |                            |                          |                         |
| EMB14L | DEFAULT    | 3            | 5           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    |                             | 1000                       | 250                      |                         |
| EMB14L | DEFAULT    | 3            | 6           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 5500                        |                            |                          |                         |
| EMB14L | DEFAULT    | 3            | 7           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 7500                        |                            |                          |                         |
| EMB14L | DEFAULT    | 3            | 8           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 10000                       |                            |                          |                         |
| EMB14L | DEFAULT    | 4            | 1           | Polijetanje  | Maksimalni pri polijetanju | 9-GEAR  |                             |                            |                          |                         |
| EMB14L | DEFAULT    | 4            | 2           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | 9       | 1000                        |                            |                          |                         |
| EMB14L | DEFAULT    | 4            | 3           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    |                             | 1366                       | 220                      |                         |
| EMB14L | DEFAULT    | 4            | 4           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 3000                        |                            |                          |                         |
| EMB14L | DEFAULT    | 4            | 5           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    |                             | 1000                       | 250                      |                         |
| EMB14L | DEFAULT    | 4            | 6           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 5500                        |                            |                          |                         |
| EMB14L | DEFAULT    | 4            | 7           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 7500                        |                            |                          |                         |
| EMB14L | DEFAULT    | 4            | 8           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 10000                       |                            |                          |                         |
| EMB14L | DEFAULT    | 5            | 1           | Polijetanje  | Maksimalni pri polijetanju | 9-GEAR  |                             |                            |                          |                         |
| EMB14L | DEFAULT    | 5            | 2           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | 9       | 1000                        |                            |                          |                         |
| EMB14L | DEFAULT    | 5            | 3           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    |                             | 1335                       | 220                      |                         |
| EMB14L | DEFAULT    | 5            | 4           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 3000                        |                            |                          |                         |
| EMB14L | DEFAULT    | 5            | 5           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    |                             | 1000                       | 250                      |                         |
| EMB14L | DEFAULT    | 5            | 6           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 5500                        |                            |                          |                         |
| EMB14L | DEFAULT    | 5            | 7           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 7500                        |                            |                          |                         |
| EMB14L | DEFAULT    | 5            | 8           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 10000                       |                            |                          |                         |

| ACFTID | Profile_ID | Dužina etape | Broj koraka | Vrsta koraka | Nominalni potisak          | Flap_ID | Visina krajnje tačke (u ft) | Brzina penjanja (u ft/min) | CAS krajnje tačke (u kt) | Procenat ubrzanja (u %) |
|--------|------------|--------------|-------------|--------------|----------------------------|---------|-----------------------------|----------------------------|--------------------------|-------------------------|
| EMB14L | DEFAULT    | 6            | 1           | Polijetanje  | Maksimalni pri polijetanju | 9-GEAR  |                             |                            |                          |                         |
| EMB14L | DEFAULT    | 6            | 2           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | 9       | 1000                        |                            |                          |                         |
| EMB14L | DEFAULT    | 6            | 3           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    |                             | 1298                       | 220                      |                         |
| EMB14L | DEFAULT    | 6            | 4           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 3000                        |                            |                          |                         |
| EMB14L | DEFAULT    | 6            | 5           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    |                             | 1000                       | 250                      |                         |
| EMB14L | DEFAULT    | 6            | 6           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 5500                        |                            |                          |                         |
| EMB14L | DEFAULT    | 6            | 7           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 7500                        |                            |                          |                         |
| EMB14L | DEFAULT    | 6            | 8           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 10000                       |                            |                          |                         |
| EMB170 | DEFAULT    | 1            | 1           | Polijetanje  | Maksimalni pri polijetanju | 1       |                             |                            |                          |                         |
| EMB170 | DEFAULT    | 1            | 2           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | 1       | 1000                        |                            |                          |                         |
| EMB170 | DEFAULT    | 1            | 3           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    |                             | 1936                       | 196                      |                         |
| EMB170 | DEFAULT    | 1            | 4           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 3000                        |                            |                          |                         |
| EMB170 | DEFAULT    | 1            | 5           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    |                             | 2339                       | 240                      |                         |
| EMB170 | DEFAULT    | 1            | 6           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 5500                        |                            |                          |                         |
| EMB170 | DEFAULT    | 1            | 7           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 7500                        |                            |                          |                         |
| EMB170 | DEFAULT    | 1            | 8           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 10000                       |                            |                          |                         |
| EMB170 | DEFAULT    | 2            | 1           | Polijetanje  | Maksimalni pri polijetanju | 1       |                             |                            |                          |                         |
| EMB170 | DEFAULT    | 2            | 2           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | 1       | 1000                        |                            |                          |                         |
| EMB170 | DEFAULT    | 2            | 3           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    |                             | 1836                       | 197.1                    |                         |
| EMB170 | DEFAULT    | 2            | 4           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 3000                        |                            |                          |                         |
| EMB170 | DEFAULT    | 2            | 5           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    |                             | 2228                       | 240                      |                         |
| EMB170 | DEFAULT    | 2            | 6           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 5500                        |                            |                          |                         |

| ACFTID | Profile_ID | Dužina etape | Broj koraka | Vrsta koraka | Nominalni potisak          | Flap_ID | Visina krajnje tačke (u ft) | Brzina penjanja (u ft/min) | CAS krajnje tačke (u kt) | Procenat ubrzanja (u %) |
|--------|------------|--------------|-------------|--------------|----------------------------|---------|-----------------------------|----------------------------|--------------------------|-------------------------|
| EMB170 | DEFAULT    | 2            | 7           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 7500                        |                            |                          |                         |
| EMB170 | DEFAULT    | 2            | 8           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 10000                       |                            |                          |                         |
| EMB170 | DEFAULT    | 3            | 1           | Polijetanje  | Maksimalni pri polijetanju | 1       |                             |                            |                          |                         |
| EMB170 | DEFAULT    | 3            | 2           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | 1       | 1000                        |                            |                          |                         |
| EMB170 | DEFAULT    | 3            | 3           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    |                             | 1772                       | 200.9                    |                         |
| EMB170 | DEFAULT    | 3            | 4           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 3000                        |                            |                          |                         |
| EMB170 | DEFAULT    | 3            | 5           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    |                             | 2120                       | 240                      |                         |
| EMB170 | DEFAULT    | 3            | 6           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 5500                        |                            |                          |                         |
| EMB170 | DEFAULT    | 3            | 7           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 7500                        |                            |                          |                         |
| EMB170 | DEFAULT    | 3            | 8           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 10000                       |                            |                          |                         |
| EMB170 | ICAO_A     | 1            | 1           | Polijetanje  | Maksimalni pri polijetanju | 1       |                             |                            |                          |                         |
| EMB170 | ICAO_A     | 1            | 2           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | 1       | 1500                        |                            |                          |                         |
| EMB170 | ICAO_A     | 1            | 3           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | 1       | 3000                        |                            |                          |                         |
| EMB170 | ICAO_A     | 1            | 4           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    |                             | 1650                       | 195                      |                         |
| EMB170 | ICAO_A     | 1            | 5           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    |                             | 2035                       | 240                      |                         |
| EMB170 | ICAO_A     | 1            | 6           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 5500                        |                            |                          |                         |
| EMB170 | ICAO_A     | 1            | 7           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 7500                        |                            |                          |                         |
| EMB170 | ICAO_A     | 1            | 8           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 10000                       |                            |                          |                         |
| EMB170 | ICAO_A     | 2            | 1           | Polijetanje  | Maksimalni pri polijetanju | 1       |                             |                            |                          |                         |
| EMB170 | ICAO_A     | 2            | 2           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | 1       | 1500                        |                            |                          |                         |
| EMB170 | ICAO_A     | 2            | 3           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | 1       | 3000                        |                            |                          |                         |
| EMB170 | ICAO_A     | 2            | 4           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    |                             | 1617                       | 198.1                    |                         |

| ACFTID | Profile_ID | Dužina etape | Broj koraka | Vrsta koraka | Nominalni potisak          | Flap_ID | Visina krajnje tačke (u ft) | Brzina penjanja (u ft/min) | CAS krajnje tačke (u kt) | Procenat ubrzanja (u %) |
|--------|------------|--------------|-------------|--------------|----------------------------|---------|-----------------------------|----------------------------|--------------------------|-------------------------|
| EMB170 | ICAO_A     | 2            | 5           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    |                             | 1944                       | 240                      |                         |
| EMB170 | ICAO_A     | 2            | 6           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 5500                        |                            |                          |                         |
| EMB170 | ICAO_A     | 2            | 7           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 7500                        |                            |                          |                         |
| EMB170 | ICAO_A     | 2            | 8           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 10000                       |                            |                          |                         |
| EMB170 | ICAO_A     | 3            | 1           | Polijetanje  | Maksimalni pri polijetanju | 1       |                             |                            |                          |                         |
| EMB170 | ICAO_A     | 3            | 2           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | 1       | 1500                        |                            |                          |                         |
| EMB170 | ICAO_A     | 3            | 3           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | 1       | 3000                        |                            |                          |                         |
| EMB170 | ICAO_A     | 3            | 4           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    |                             | 1546                       | 200.4                    |                         |
| EMB170 | ICAO_A     | 3            | 5           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    |                             | 1850                       | 240                      |                         |
| EMB170 | ICAO_A     | 3            | 6           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 5500                        |                            |                          |                         |
| EMB170 | ICAO_A     | 3            | 7           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 7500                        |                            |                          |                         |
| EMB170 | ICAO_A     | 3            | 8           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 10000                       |                            |                          |                         |
| EMB170 | ICAO_B     | 1            | 1           | Polijetanje  | Maksimalni pri polijetanju | 1       |                             |                            |                          |                         |
| EMB170 | ICAO_B     | 1            | 2           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | 1       | 1000                        |                            |                          |                         |
| EMB170 | ICAO_B     | 1            | 3           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | ZERO    |                             | 1899                       | 195.5                    |                         |
| EMB170 | ICAO_B     | 1            | 4           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 3000                        |                            |                          |                         |
| EMB170 | ICAO_B     | 1            | 5           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    |                             | 2301                       | 240                      |                         |
| EMB170 | ICAO_B     | 1            | 6           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 5500                        |                            |                          |                         |
| EMB170 | ICAO_B     | 1            | 7           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 7500                        |                            |                          |                         |
| EMB170 | ICAO_B     | 1            | 8           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 10000                       |                            |                          |                         |
| EMB170 | ICAO_B     | 2            | 1           | Polijetanje  | Maksimalni pri polijetanju | 1       |                             |                            |                          |                         |
| EMB170 | ICAO_B     | 2            | 2           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | 1       | 1000                        |                            |                          |                         |



| ACFTID | Profile_ID | Dužina etape | Broj koraka | Vrsta koraka | Nominalni potisak          | Flap_ID | Visina krajnje tačke (u ft) | Brzina penjanja (u ft/min) | CAS krajnje tačke (u kt) | Procenat ubrzanja (u %) |
|--------|------------|--------------|-------------|--------------|----------------------------|---------|-----------------------------|----------------------------|--------------------------|-------------------------|
| EMB170 | ICAO_B     | 2            | 3           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | ZERO    |                             | 1823                       | 198.2                    |                         |
| EMB170 | ICAO_B     | 2            | 4           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 3000                        |                            |                          |                         |
| EMB170 | ICAO_B     | 2            | 5           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    |                             | 2195                       | 240                      |                         |
| EMB170 | ICAO_B     | 2            | 6           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 5500                        |                            |                          |                         |
| EMB170 | ICAO_B     | 2            | 7           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 7500                        |                            |                          |                         |
| EMB170 | ICAO_B     | 2            | 8           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 10000                       |                            |                          |                         |
| EMB170 | ICAO_B     | 3            | 1           | Polijetanje  | Maksimalni pri polijetanju | 1       |                             |                            |                          |                         |
| EMB170 | ICAO_B     | 3            | 2           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | 1       | 1000                        |                            |                          |                         |
| EMB170 | ICAO_B     | 3            | 3           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | ZERO    |                             | 1743                       | 201                      |                         |
| EMB170 | ICAO_B     | 3            | 4           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 3000                        |                            |                          |                         |
| EMB170 | ICAO_B     | 3            | 5           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    |                             | 2085                       | 240                      |                         |
| EMB170 | ICAO_B     | 3            | 6           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 5500                        |                            |                          |                         |
| EMB170 | ICAO_B     | 3            | 7           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 7500                        |                            |                          |                         |
| EMB170 | ICAO_B     | 3            | 8           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 10000                       |                            |                          |                         |
| EMB175 | DEFAULT    | 1            | 1           | Polijetanje  | Maksimalni pri polijetanju | 1       |                             |                            |                          |                         |
| EMB175 | DEFAULT    | 1            | 2           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | 1       | 1000                        |                            |                          |                         |
| EMB175 | DEFAULT    | 1            | 3           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    |                             | 1900                       | 196                      |                         |
| EMB175 | DEFAULT    | 1            | 4           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 3000                        |                            |                          |                         |
| EMB175 | DEFAULT    | 1            | 5           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    |                             | 2308                       | 240                      |                         |
| EMB175 | DEFAULT    | 1            | 6           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 5500                        |                            |                          |                         |
| EMB175 | DEFAULT    | 1            | 7           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 7500                        |                            |                          |                         |
| EMB175 | DEFAULT    | 1            | 8           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 10000                       |                            |                          |                         |

| ACFTID | Profile_ID | Dužina etape | Broj koraka | Vrsta koraka | Nominalni potisak          | Flap_ID | Visina krajnje tačke (u ft) | Brzina penjanja (u ft/min) | CAS krajnje tačke (u kt) | Procenat ubrzanja (u %) |
|--------|------------|--------------|-------------|--------------|----------------------------|---------|-----------------------------|----------------------------|--------------------------|-------------------------|
| EMB175 | DEFAULT    | 2            | 1           | Polijetanje  | Maksimalni pri polijetanju | 1       |                             |                            |                          |                         |
| EMB175 | DEFAULT    | 2            | 2           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | 1       | 1000                        |                            |                          |                         |
| EMB175 | DEFAULT    | 2            | 3           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    |                             | 1823                       | 198.1                    |                         |
| EMB175 | DEFAULT    | 2            | 4           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 3000                        |                            |                          |                         |
| EMB175 | DEFAULT    | 2            | 5           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    |                             | 2190                       | 240                      |                         |
| EMB175 | DEFAULT    | 2            | 6           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 5500                        |                            |                          |                         |
| EMB175 | DEFAULT    | 2            | 7           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 7500                        |                            |                          |                         |
| EMB175 | DEFAULT    | 2            | 8           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 10000                       |                            |                          |                         |
| EMB175 | DEFAULT    | 3            | 1           | Polijetanje  | Maksimalni pri polijetanju | 1       |                             |                            |                          |                         |
| EMB175 | DEFAULT    | 3            | 2           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | 1       | 1000                        |                            |                          |                         |
| EMB175 | DEFAULT    | 3            | 3           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    |                             | 1745                       | 200.3                    |                         |
| EMB175 | DEFAULT    | 3            | 4           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 3000                        |                            |                          |                         |
| EMB175 | DEFAULT    | 3            | 5           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    |                             | 2086                       | 240                      |                         |
| EMB175 | DEFAULT    | 3            | 6           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 5500                        |                            |                          |                         |
| EMB175 | DEFAULT    | 3            | 7           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 7500                        |                            |                          |                         |
| EMB175 | DEFAULT    | 3            | 8           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 10000                       |                            |                          |                         |
| EMB175 | ICAO_A     | 1            | 1           | Polijetanje  | Maksimalni pri polijetanju | 1       |                             |                            |                          |                         |
| EMB175 | ICAO_A     | 1            | 2           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | 1       | 1500                        |                            |                          |                         |
| EMB175 | ICAO_A     | 1            | 3           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | 1       | 3000                        |                            |                          |                         |
| EMB175 | ICAO_A     | 1            | 4           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    |                             | 1634                       | 195                      |                         |
| EMB175 | ICAO_A     | 1            | 5           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    |                             | 1979                       | 240                      |                         |
| EMB175 | ICAO_A     | 1            | 6           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 5500                        |                            |                          |                         |

| ACFTID | Profile_ID | Dužina etape | Broj koraka | Vrsta koraka | Nominalni potisak          | Flap_ID | Visina krajnje tačke (u ft) | Brzina penjanja (u ft/min) | CAS krajnje tačke (u kt) | Procenat ubrzanja (u %) |
|--------|------------|--------------|-------------|--------------|----------------------------|---------|-----------------------------|----------------------------|--------------------------|-------------------------|
| EMB175 | ICAO_A     | 1            | 7           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 7500                        |                            |                          |                         |
| EMB175 | ICAO_A     | 1            | 8           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 10000                       |                            |                          |                         |
| EMB175 | ICAO_A     | 2            | 1           | Polijetanje  | Maksimalni pri polijetanju | 1       |                             |                            |                          |                         |
| EMB175 | ICAO_A     | 2            | 2           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | 1       | 1500                        |                            |                          |                         |
| EMB175 | ICAO_A     | 2            | 3           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | 1       | 3000                        |                            |                          |                         |
| EMB175 | ICAO_A     | 2            | 4           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    |                             | 1568                       | 198.5                    |                         |
| EMB175 | ICAO_A     | 2            | 5           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    |                             | 1885                       | 240                      |                         |
| EMB175 | ICAO_A     | 2            | 6           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 5500                        |                            |                          |                         |
| EMB175 | ICAO_A     | 2            | 7           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 7500                        |                            |                          |                         |
| EMB175 | ICAO_A     | 2            | 8           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 10000                       |                            |                          |                         |
| EMB175 | ICAO_A     | 3            | 1           | Polijetanje  | Maksimalni pri polijetanju | 1       |                             |                            |                          |                         |
| EMB175 | ICAO_A     | 3            | 2           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | 1       | 1500                        |                            |                          |                         |
| EMB175 | ICAO_A     | 3            | 3           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | 1       | 3000                        |                            |                          |                         |
| EMB175 | ICAO_A     | 3            | 4           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    |                             | 1499                       | 201.3                    |                         |
| EMB175 | ICAO_A     | 3            | 5           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    |                             | 1794                       | 240                      |                         |
| EMB175 | ICAO_A     | 3            | 6           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 5500                        |                            |                          |                         |
| EMB175 | ICAO_A     | 3            | 7           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 7500                        |                            |                          |                         |
| EMB175 | ICAO_A     | 3            | 8           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 10000                       |                            |                          |                         |
| EMB175 | ICAO_B     | 1            | 1           | Polijetanje  | Maksimalni pri polijetanju | 1       |                             |                            |                          |                         |
| EMB175 | ICAO_B     | 1            | 2           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | 1       | 1000                        |                            |                          |                         |
| EMB175 | ICAO_B     | 1            | 3           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | ZERO    |                             | 1818                       | 195.5                    |                         |
| EMB175 | ICAO_B     | 1            | 4           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 3000                        |                            |                          |                         |

| ACFTID | Profile_ID | Dužina etape | Broj koraka | Vrsta koraka | Nominalni potisak          | Flap_ID | Visina krajnje tačke (u ft) | Brzina penjanja (u ft/min) | CAS krajnje tačke (u kt) | Procenat ubrzanja (u %) |
|--------|------------|--------------|-------------|--------------|----------------------------|---------|-----------------------------|----------------------------|--------------------------|-------------------------|
| EMB175 | ICAO_B     | 1            | 5           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    |                             | 2202                       | 240                      |                         |
| EMB175 | ICAO_B     | 1            | 6           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 5500                        |                            |                          |                         |
| EMB175 | ICAO_B     | 1            | 7           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 7500                        |                            |                          |                         |
| EMB175 | ICAO_B     | 1            | 8           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 10000                       |                            |                          |                         |
| EMB175 | ICAO_B     | 2            | 1           | Polijetanje  | Maksimalni pri polijetanju | 1       |                             |                            |                          |                         |
| EMB175 | ICAO_B     | 2            | 2           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | 1       | 1000                        |                            |                          |                         |
| EMB175 | ICAO_B     | 2            | 3           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | ZERO    |                             | 1744                       | 197.1                    |                         |
| EMB175 | ICAO_B     | 2            | 4           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 3000                        |                            |                          |                         |
| EMB175 | ICAO_B     | 2            | 5           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    |                             | 2099                       | 240                      |                         |
| EMB175 | ICAO_B     | 2            | 6           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 5500                        |                            |                          |                         |
| EMB175 | ICAO_B     | 2            | 7           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 7500                        |                            |                          |                         |
| EMB175 | ICAO_B     | 2            | 8           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 10000                       |                            |                          |                         |
| EMB175 | ICAO_B     | 3            | 1           | Polijetanje  | Maksimalni pri polijetanju | 1       |                             |                            |                          |                         |
| EMB175 | ICAO_B     | 3            | 2           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | 1       | 1000                        |                            |                          |                         |
| EMB175 | ICAO_B     | 3            | 3           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | ZERO    |                             | 1668                       | 200.8                    |                         |
| EMB175 | ICAO_B     | 3            | 4           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 3000                        |                            |                          |                         |
| EMB175 | ICAO_B     | 3            | 5           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    |                             | 1996                       | 240                      |                         |
| EMB175 | ICAO_B     | 3            | 6           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 5500                        |                            |                          |                         |
| EMB175 | ICAO_B     | 3            | 7           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 7500                        |                            |                          |                         |
| EMB175 | ICAO_B     | 3            | 8           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 10000                       |                            |                          |                         |
| EMB190 | DEFAULT    | 1            | 1           | Polijetanje  | Maksimalni pri polijetanju | 1       |                             |                            |                          |                         |
| EMB190 | DEFAULT    | 1            | 2           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | 1       | 1000                        |                            |                          |                         |

| ACFTID | Profile_ID | Dužina etape | Broj koraka | Vrsta koraka | Nominalni potisak          | Flap_ID | Visina krajnje tačke (u ft) | Brzina penjanja (u ft/min) | CAS krajnje tačke (u kt) | Procenat ubrzanja (u %) |
|--------|------------|--------------|-------------|--------------|----------------------------|---------|-----------------------------|----------------------------|--------------------------|-------------------------|
| EMB190 | DEFAULT    | 1            | 3           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    |                             | 1685                       | 194.5                    |                         |
| EMB190 | DEFAULT    | 1            | 4           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 3000                        |                            |                          |                         |
| EMB190 | DEFAULT    | 1            | 5           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    |                             | 2041                       | 250                      |                         |
| EMB190 | DEFAULT    | 1            | 6           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 5500                        |                            |                          |                         |
| EMB190 | DEFAULT    | 1            | 7           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 7500                        |                            |                          |                         |
| EMB190 | DEFAULT    | 1            | 8           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 10000                       |                            |                          |                         |
| EMB190 | DEFAULT    | 2            | 1           | Polijetanje  | Maksimalni pri polijetanju | 1       |                             |                            |                          |                         |
| EMB190 | DEFAULT    | 2            | 2           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | 1       | 1000                        |                            |                          |                         |
| EMB190 | DEFAULT    | 2            | 3           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    |                             | 1616                       | 197.1                    |                         |
| EMB190 | DEFAULT    | 2            | 4           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 3000                        |                            |                          |                         |
| EMB190 | DEFAULT    | 2            | 5           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    |                             | 1944                       | 250                      |                         |
| EMB190 | DEFAULT    | 2            | 6           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 5500                        |                            |                          |                         |
| EMB190 | DEFAULT    | 2            | 7           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 7500                        |                            |                          |                         |
| EMB190 | DEFAULT    | 2            | 8           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 10000                       |                            |                          |                         |
| EMB190 | DEFAULT    | 3            | 1           | Polijetanje  | Maksimalni pri polijetanju | 1       |                             |                            |                          |                         |
| EMB190 | DEFAULT    | 3            | 2           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | 1       | 1000                        |                            |                          |                         |
| EMB190 | DEFAULT    | 3            | 3           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    |                             | 1546                       | 199.7                    |                         |
| EMB190 | DEFAULT    | 3            | 4           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 3000                        |                            |                          |                         |
| EMB190 | DEFAULT    | 3            | 5           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    |                             | 1850                       | 250                      |                         |
| EMB190 | DEFAULT    | 3            | 6           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 5500                        |                            |                          |                         |
| EMB190 | DEFAULT    | 3            | 7           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 7500                        |                            |                          |                         |
| EMB190 | DEFAULT    | 3            | 8           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 10000                       |                            |                          |                         |

| ACFTID | Profile_ID | Dužina etape | Broj koraka | Vrsta koraka | Nominalni potisak          | Flap_ID | Visina krajnje tačke (u ft) | Brzina penjanja (u ft/min) | CAS krajnje tačke (u kt) | Procenat ubrzanja (u %) |
|--------|------------|--------------|-------------|--------------|----------------------------|---------|-----------------------------|----------------------------|--------------------------|-------------------------|
| EMB190 | DEFAULT    | 4            | 1           | Polijetanje  | Maksimalni pri polijetanju | 1       |                             |                            |                          |                         |
| EMB190 | DEFAULT    | 4            | 2           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | 1       | 1000                        |                            |                          |                         |
| EMB190 | DEFAULT    | 4            | 3           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    |                             | 1416                       | 205.2                    |                         |
| EMB190 | DEFAULT    | 4            | 4           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 3000                        |                            |                          |                         |
| EMB190 | DEFAULT    | 4            | 5           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    |                             | 1677                       | 250                      |                         |
| EMB190 | DEFAULT    | 4            | 6           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 5500                        |                            |                          |                         |
| EMB190 | DEFAULT    | 4            | 7           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 7500                        |                            |                          |                         |
| EMB190 | DEFAULT    | 4            | 8           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 10000                       |                            |                          |                         |
| EMB190 | ICAO_A     | 1            | 1           | Polijetanje  | Maksimalni pri polijetanju | 1       |                             |                            |                          |                         |
| EMB190 | ICAO_A     | 1            | 2           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | 1       | 1500                        |                            |                          |                         |
| EMB190 | ICAO_A     | 1            | 3           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | 1       | 3000                        |                            |                          |                         |
| EMB190 | ICAO_A     | 1            | 4           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    |                             | 1652                       | 194.1                    |                         |
| EMB190 | ICAO_A     | 1            | 5           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    |                             | 2012                       | 250                      |                         |
| EMB190 | ICAO_A     | 1            | 6           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 5500                        |                            |                          |                         |
| EMB190 | ICAO_A     | 1            | 7           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 7500                        |                            |                          |                         |
| EMB190 | ICAO_A     | 1            | 8           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 10000                       |                            |                          |                         |
| EMB190 | ICAO_A     | 2            | 1           | Polijetanje  | Maksimalni pri polijetanju | 1       |                             |                            |                          |                         |
| EMB190 | ICAO_A     | 2            | 2           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | 1       | 1500                        |                            |                          |                         |
| EMB190 | ICAO_A     | 2            | 3           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | 1       | 3000                        |                            |                          |                         |
| EMB190 | ICAO_A     | 2            | 4           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    |                             | 1582                       | 196.6                    |                         |
| EMB190 | ICAO_A     | 2            | 5           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    |                             | 1918                       | 250                      |                         |
| EMB190 | ICAO_A     | 2            | 6           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 5500                        |                            |                          |                         |

| ACFTID | Profile_ID | Dužina etape | Broj koraka | Vrsta koraka | Nominalni potisak          | Flap_ID | Visina krajnje tačke (u ft) | Brzina penjanja (u ft/min) | CAS krajnje tačke (u kt) | Procenat ubrzanja (u %) |
|--------|------------|--------------|-------------|--------------|----------------------------|---------|-----------------------------|----------------------------|--------------------------|-------------------------|
| EMB190 | ICAO_A     | 2            | 7           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 7500                        |                            |                          |                         |
| EMB190 | ICAO_A     | 2            | 8           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 10000                       |                            |                          |                         |
| EMB190 | ICAO_A     | 3            | 1           | Polijetanje  | Maksimalni pri polijetanju | 1       |                             |                            |                          |                         |
| EMB190 | ICAO_A     | 3            | 2           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | 1       | 1500                        |                            |                          |                         |
| EMB190 | ICAO_A     | 3            | 3           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | 1       | 3000                        |                            |                          |                         |
| EMB190 | ICAO_A     | 3            | 4           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    |                             | 1513                       | 199.4                    |                         |
| EMB190 | ICAO_A     | 3            | 5           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    |                             | 1826                       | 250                      |                         |
| EMB190 | ICAO_A     | 3            | 6           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 5500                        |                            |                          |                         |
| EMB190 | ICAO_A     | 3            | 7           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 7500                        |                            |                          |                         |
| EMB190 | ICAO_A     | 3            | 8           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 10000                       |                            |                          |                         |
| EMB190 | ICAO_A     | 4            | 1           | Polijetanje  | Maksimalni pri polijetanju | 1       |                             |                            |                          |                         |
| EMB190 | ICAO_A     | 4            | 2           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | 1       | 1500                        |                            |                          |                         |
| EMB190 | ICAO_A     | 4            | 3           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | 1       | 3000                        |                            |                          |                         |
| EMB190 | ICAO_A     | 4            | 4           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    |                             | 1382                       | 204.8                    |                         |
| EMB190 | ICAO_A     | 4            | 5           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    |                             | 1658                       | 250                      |                         |
| EMB190 | ICAO_A     | 4            | 6           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 7500                        |                            |                          |                         |
| EMB190 | ICAO_A     | 4            | 7           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 10000                       |                            |                          |                         |
| EMB190 | ICAO_B     | 1            | 1           | Polijetanje  | Maksimalni pri polijetanju | 1       |                             |                            |                          |                         |
| EMB190 | ICAO_B     | 1            | 2           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | 1       | 1000                        |                            |                          |                         |
| EMB190 | ICAO_B     | 1            | 3           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | ZERO    |                             | 1899                       | 194.4                    |                         |
| EMB190 | ICAO_B     | 1            | 4           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 3000                        |                            |                          |                         |
| EMB190 | ICAO_B     | 1            | 5           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    |                             | 2171                       | 250                      |                         |

| ACFTID | Profile_ID | Dužina etape | Broj koraka | Vrsta koraka | Nominalni potisak          | Flap_ID | Visina krajnje tačke (u ft) | Brzina penjanja (u ft/min) | CAS krajnje tačke (u kt) | Procenat ubrzanja (u %) |
|--------|------------|--------------|-------------|--------------|----------------------------|---------|-----------------------------|----------------------------|--------------------------|-------------------------|
| EMB190 | ICAO_B     | 1            | 6           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 5500                        |                            |                          |                         |
| EMB190 | ICAO_B     | 1            | 7           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 7500                        |                            |                          |                         |
| EMB190 | ICAO_B     | 1            | 8           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 10000                       |                            |                          |                         |
| EMB190 | ICAO_B     | 2            | 1           | Polijetanje  | Maksimalni pri polijetanju | 1       |                             |                            |                          |                         |
| EMB190 | ICAO_B     | 2            | 2           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | 1       | 1000                        |                            |                          |                         |
| EMB190 | ICAO_B     | 2            | 3           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | ZERO    |                             | 1824                       | 197                      |                         |
| EMB190 | ICAO_B     | 2            | 4           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 3000                        |                            |                          |                         |
| EMB190 | ICAO_B     | 2            | 5           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    |                             | 2069                       | 250                      |                         |
| EMB190 | ICAO_B     | 2            | 6           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 5500                        |                            |                          |                         |
| EMB190 | ICAO_B     | 2            | 7           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 7500                        |                            |                          |                         |
| EMB190 | ICAO_B     | 2            | 8           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 10000                       |                            |                          |                         |
| EMB190 | ICAO_B     | 3            | 1           | Polijetanje  | Maksimalni pri polijetanju | 1       |                             |                            |                          |                         |
| EMB190 | ICAO_B     | 3            | 2           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | 1       | 1000                        |                            |                          |                         |
| EMB190 | ICAO_B     | 3            | 3           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | ZERO    |                             | 1628                       | 199.7                    |                         |
| EMB190 | ICAO_B     | 3            | 4           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 3000                        |                            |                          |                         |
| EMB190 | ICAO_B     | 3            | 5           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    |                             | 1969                       | 250                      |                         |
| EMB190 | ICAO_B     | 3            | 6           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 5500                        |                            |                          |                         |
| EMB190 | ICAO_B     | 3            | 7           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 7500                        |                            |                          |                         |
| EMB190 | ICAO_B     | 3            | 8           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 10000                       |                            |                          |                         |
| EMB190 | ICAO_B     | 4            | 1           | Polijetanje  | Maksimalni pri polijetanju | 1       |                             |                            |                          |                         |
| EMB190 | ICAO_B     | 4            | 2           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | 1       | 1000                        |                            |                          |                         |
| EMB190 | ICAO_B     | 4            | 3           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | ZERO    |                             | 1603                       | 205.1                    |                         |



| ACFTID | Profile_ID | Dužina etape | Broj koraka | Vrsta koraka | Nominalni potisak          | Flap_ID | Visina krajnje tačke (u ft) | Brzina penjanja (u ft/min) | CAS krajnje tačke (u kt) | Procenat ubrzanja (u %) |
|--------|------------|--------------|-------------|--------------|----------------------------|---------|-----------------------------|----------------------------|--------------------------|-------------------------|
| EMB190 | ICAO_B     | 4            | 4           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 3000                        |                            |                          |                         |
| EMB190 | ICAO_B     | 4            | 5           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    |                             | 1784                       | 250                      |                         |
| EMB190 | ICAO_B     | 4            | 6           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 5500                        |                            |                          |                         |
| EMB190 | ICAO_B     | 4            | 7           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 7500                        |                            |                          |                         |
| EMB190 | ICAO_B     | 4            | 8           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 10000                       |                            |                          |                         |
| EMB195 | DEFAULT    | 1            | 1           | Polijetanje  | Maksimalni pri polijetanju | 1       |                             |                            |                          |                         |
| EMB195 | DEFAULT    | 1            | 2           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | 1       | 1000                        |                            |                          |                         |
| EMB195 | DEFAULT    | 1            | 3           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    |                             | 1622                       | 195                      |                         |
| EMB195 | DEFAULT    | 1            | 4           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 3000                        |                            |                          |                         |
| EMB195 | DEFAULT    | 1            | 5           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    |                             | 1965                       | 250                      |                         |
| EMB195 | DEFAULT    | 1            | 6           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 5500                        |                            |                          |                         |
| EMB195 | DEFAULT    | 1            | 7           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 7500                        |                            |                          |                         |
| EMB195 | DEFAULT    | 1            | 8           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 10000                       |                            |                          |                         |
| EMB195 | DEFAULT    | 2            | 1           | Polijetanje  | Maksimalni pri polijetanju | 1       |                             |                            |                          |                         |
| EMB195 | DEFAULT    | 2            | 2           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | 1       | 1000                        |                            |                          |                         |
| EMB195 | DEFAULT    | 2            | 3           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    |                             | 1556                       | 197.6                    |                         |
| EMB195 | DEFAULT    | 2            | 4           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 3000                        |                            |                          |                         |
| EMB195 | DEFAULT    | 2            | 5           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    |                             | 1872                       | 250                      |                         |
| EMB195 | DEFAULT    | 2            | 6           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 5500                        |                            |                          |                         |
| EMB195 | DEFAULT    | 2            | 7           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 7500                        |                            |                          |                         |
| EMB195 | DEFAULT    | 2            | 8           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 10000                       |                            |                          |                         |
| EMB195 | DEFAULT    | 3            | 1           | Polijetanje  | Maksimalni pri polijetanju | 1       |                             |                            |                          |                         |

| ACFTID | Profile_ID | Dužina etape | Broj koraka | Vrsta koraka | Nominalni potisak          | Flap_ID | Visina krajnje tačke (u ft) | Brzina penjanja (u ft/min) | CAS krajnje tačke (u kt) | Procenat ubrzanja (u %) |
|--------|------------|--------------|-------------|--------------|----------------------------|---------|-----------------------------|----------------------------|--------------------------|-------------------------|
| EMB195 | DEFAULT    | 3            | 2           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | 1       | 1000                        |                            |                          |                         |
| EMB195 | DEFAULT    | 3            | 3           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    |                             | 1489                       | 200.2                    |                         |
| EMB195 | DEFAULT    | 3            | 4           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 3000                        |                            |                          |                         |
| EMB195 | DEFAULT    | 3            | 5           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    |                             | 1781                       | 250                      |                         |
| EMB195 | DEFAULT    | 3            | 6           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 5500                        |                            |                          |                         |
| EMB195 | DEFAULT    | 3            | 7           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 7500                        |                            |                          |                         |
| EMB195 | DEFAULT    | 3            | 8           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 10000                       |                            |                          |                         |
| EMB195 | DEFAULT    | 4            | 1           | Polijetanje  | Maksimalni pri polijetanju | 1       |                             |                            |                          |                         |
| EMB195 | DEFAULT    | 4            | 2           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | 1       | 1000                        |                            |                          |                         |
| EMB195 | DEFAULT    | 4            | 3           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    |                             | 1364                       | 205.7                    |                         |
| EMB195 | DEFAULT    | 4            | 4           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 3000                        |                            |                          |                         |
| EMB195 | DEFAULT    | 4            | 5           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    |                             | 1615                       | 250                      |                         |
| EMB195 | DEFAULT    | 4            | 6           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 7500                        |                            |                          |                         |
| EMB195 | DEFAULT    | 4            | 7           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 10000                       |                            |                          |                         |
| EMB195 | ICAO_A     | 1            | 1           | Polijetanje  | Maksimalni pri polijetanju | 1       |                             |                            |                          |                         |
| EMB195 | ICAO_A     | 1            | 2           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | 1       | 1500                        |                            |                          |                         |
| EMB195 | ICAO_A     | 1            | 3           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | 1       | 3000                        |                            |                          |                         |
| EMB195 | ICAO_A     | 1            | 4           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    |                             | 1605                       | 196.5                    |                         |
| EMB195 | ICAO_A     | 1            | 5           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    |                             | 1930                       | 250                      |                         |
| EMB195 | ICAO_A     | 1            | 6           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 7500                        |                            |                          |                         |
| EMB195 | ICAO_A     | 1            | 7           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 10000                       |                            |                          |                         |
| EMB195 | ICAO_A     | 2            | 1           | Polijetanje  | Maksimalni pri polijetanju | 1       |                             |                            |                          |                         |

| ACFTID | Profile_ID | Dužina etape | Broj koraka | Vrsta koraka | Nominalni potisak          | Flap_ID | Visina krajnje tačke (u ft) | Brzina penjanja (u ft/min) | CAS krajnje tačke (u kt) | Procenat ubrzanja (u %) |
|--------|------------|--------------|-------------|--------------|----------------------------|---------|-----------------------------|----------------------------|--------------------------|-------------------------|
| EMB195 | ICAO_A     | 2            | 2           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | 1       | 1500                        |                            |                          |                         |
| EMB195 | ICAO_A     | 2            | 3           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | 1       | 3000                        |                            |                          |                         |
| EMB195 | ICAO_A     | 2            | 4           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    |                             | 1538                       | 198.1                    |                         |
| EMB195 | ICAO_A     | 2            | 5           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    |                             | 1871                       | 250                      |                         |
| EMB195 | ICAO_A     | 2            | 6           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 7500                        |                            |                          |                         |
| EMB195 | ICAO_A     | 2            | 7           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 10000                       |                            |                          |                         |
| EMB195 | ICAO_A     | 3            | 1           | Polijetanje  | Maksimalni pri polijetanju | 1       |                             |                            |                          |                         |
| EMB195 | ICAO_A     | 3            | 2           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | 1       | 1500                        |                            |                          |                         |
| EMB195 | ICAO_A     | 3            | 3           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | 1       | 3000                        |                            |                          |                         |
| EMB195 | ICAO_A     | 3            | 4           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    |                             | 1467                       | 201.3                    |                         |
| EMB195 | ICAO_A     | 3            | 5           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    |                             | 1768                       | 250                      |                         |
| EMB195 | ICAO_A     | 3            | 6           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 7500                        |                            |                          |                         |
| EMB195 | ICAO_A     | 3            | 7           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 10000                       |                            |                          |                         |
| EMB195 | ICAO_A     | 4            | 1           | Polijetanje  | Maksimalni pri polijetanju | 1       |                             |                            |                          |                         |
| EMB195 | ICAO_A     | 4            | 2           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | 1       | 1500                        |                            |                          |                         |
| EMB195 | ICAO_A     | 4            | 3           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | 1       | 3000                        |                            |                          |                         |
| EMB195 | ICAO_A     | 4            | 4           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    |                             | 1336                       | 206.2                    |                         |
| EMB195 | ICAO_A     | 4            | 5           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    |                             | 1607                       | 250                      |                         |
| EMB195 | ICAO_A     | 4            | 6           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 7500                        |                            |                          |                         |
| EMB195 | ICAO_A     | 4            | 7           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 10000                       |                            |                          |                         |
| EMB195 | ICAO_B     | 1            | 1           | Polijetanje  | Maksimalni pri polijetanju | 1       |                             |                            |                          |                         |
| EMB195 | ICAO_B     | 1            | 2           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | 1       | 1000                        |                            |                          |                         |

| ACFTID | Profile_ID | Dužina etape | Broj koraka | Vrsta koraka | Nominalni potisak          | Flap_ID | Visina krajnje tačke (u ft) | Brzina penjanja (u ft/min) | CAS krajnje tačke (u kt) | Procenat ubrzanja (u %) |
|--------|------------|--------------|-------------|--------------|----------------------------|---------|-----------------------------|----------------------------|--------------------------|-------------------------|
| EMB195 | ICAO_B     | 1            | 3           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | ZERO    |                             | 1732                       | 194.8                    |                         |
| EMB195 | ICAO_B     | 1            | 4           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 3000                        |                            |                          |                         |
| EMB195 | ICAO_B     | 1            | 5           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    |                             | 1988                       | 250                      |                         |
| EMB195 | ICAO_B     | 1            | 6           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 5500                        |                            |                          |                         |
| EMB195 | ICAO_B     | 1            | 7           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 7500                        |                            |                          |                         |
| EMB195 | ICAO_B     | 1            | 8           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 10000                       |                            |                          |                         |
| EMB195 | ICAO_B     | 2            | 1           | Polijetanje  | Maksimalni pri polijetanju | 1       |                             |                            |                          |                         |
| EMB195 | ICAO_B     | 2            | 2           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | 1       | 1000                        |                            |                          |                         |
| EMB195 | ICAO_B     | 2            | 3           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | ZERO    |                             | 1664                       | 197                      |                         |
| EMB195 | ICAO_B     | 2            | 4           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 3000                        |                            |                          |                         |
| EMB195 | ICAO_B     | 2            | 5           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    |                             | 1895                       | 250                      |                         |
| EMB195 | ICAO_B     | 2            | 6           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 5500                        |                            |                          |                         |
| EMB195 | ICAO_B     | 2            | 7           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 7500                        |                            |                          |                         |
| EMB195 | ICAO_B     | 2            | 8           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 10000                       |                            |                          |                         |
| EMB195 | ICAO_B     | 3            | 1           | Polijetanje  | Maksimalni pri polijetanju | 1       |                             |                            |                          |                         |
| EMB195 | ICAO_B     | 3            | 2           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | 1       | 1000                        |                            |                          |                         |
| EMB195 | ICAO_B     | 3            | 3           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | ZERO    |                             | 1485                       | 195                      |                         |
| EMB195 | ICAO_B     | 3            | 4           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 3000                        |                            |                          |                         |
| EMB195 | ICAO_B     | 3            | 5           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    |                             | 1800                       | 250                      |                         |
| EMB195 | ICAO_B     | 3            | 6           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 5500                        |                            |                          |                         |
| EMB195 | ICAO_B     | 3            | 7           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 7500                        |                            |                          |                         |
| EMB195 | ICAO_B     | 3            | 8           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 10000                       |                            |                          |                         |

| ACFTID | Profile_ID | Dužina etape | Broj koraka | Vrsta koraka | Nominalni potisak          | Flap_ID | Visina krajnje tačke (u ft) | Brzina penjanja (u ft/min) | CAS krajnje tačke (u kt) | Procenat ubrzanja (u %) |
|--------|------------|--------------|-------------|--------------|----------------------------|---------|-----------------------------|----------------------------|--------------------------|-------------------------|
| EMB195 | ICAO_B     | 4            | 1           | Polijetanje  | Maksimalni pri polijetanju | 1       |                             |                            |                          |                         |
| EMB195 | ICAO_B     | 4            | 2           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | 1       | 1000                        |                            |                          |                         |
| EMB195 | ICAO_B     | 4            | 3           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | ZERO    |                             | 1468                       | 205.4                    |                         |
| EMB195 | ICAO_B     | 4            | 4           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 3000                        |                            |                          |                         |
| EMB195 | ICAO_B     | 4            | 5           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    |                             | 1631                       | 250                      |                         |
| EMB195 | ICAO_B     | 4            | 6           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 5500                        |                            |                          |                         |
| EMB195 | ICAO_B     | 4            | 7           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 7500                        |                            |                          |                         |
| EMB195 | ICAO_B     | 4            | 8           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 10000                       |                            |                          |                         |
| F10062 | DEFAULT    | 1            | 1           | Polijetanje  | Maksimalni pri polijetanju | TO      |                             |                            |                          |                         |
| F10062 | DEFAULT    | 1            | 2           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | TO      | 1000                        |                            |                          |                         |
| F10062 | DEFAULT    | 1            | 3           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | TO      |                             | 2196                       | 154                      |                         |
| F10062 | DEFAULT    | 1            | 4           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | TO      |                             | 1647                       | 169                      |                         |
| F10062 | DEFAULT    | 1            | 5           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | TO      |                             | 1000                       | 184                      |                         |
| F10062 | DEFAULT    | 1            | 6           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | TO      | 3000                        |                            |                          |                         |
| F10062 | DEFAULT    | 1            | 7           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | TO      |                             | 1000                       | 250                      |                         |
| F10062 | DEFAULT    | 1            | 8           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | TO      | 5500                        |                            |                          |                         |
| F10062 | DEFAULT    | 1            | 9           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | TO      | 7500                        |                            |                          |                         |
| F10062 | DEFAULT    | 1            | 10          | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | TO      | 10000                       |                            |                          |                         |
| F10062 | DEFAULT    | 2            | 1           | Polijetanje  | Maksimalni pri polijetanju | TO      |                             |                            |                          |                         |
| F10062 | DEFAULT    | 2            | 2           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | TO      | 1000                        |                            |                          |                         |
| F10062 | DEFAULT    | 2            | 3           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | TO      |                             | 1982                       | 161                      |                         |
| F10062 | DEFAULT    | 2            | 4           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | TO      |                             | 1487                       | 176                      |                         |

| ACFTID | Profile_ID | Dužina etape | Broj koraka | Vrsta koraka | Nominalni potisak          | Flap_ID | Visina krajnje tačke (u ft) | Brzina penjanja (u ft/min) | CAS krajnje tačke (u kt) | Procenat ubrzanja (u %) |
|--------|------------|--------------|-------------|--------------|----------------------------|---------|-----------------------------|----------------------------|--------------------------|-------------------------|
| F10062 | DEFAULT    | 2            | 5           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | TO      |                             | 1000                       | 191                      |                         |
| F10062 | DEFAULT    | 2            | 6           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | TO      | 3000                        |                            |                          |                         |
| F10062 | DEFAULT    | 2            | 7           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | TO      |                             | 1000                       | 250                      |                         |
| F10062 | DEFAULT    | 2            | 8           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | TO      | 5500                        |                            |                          |                         |
| F10062 | DEFAULT    | 2            | 9           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | TO      | 7500                        |                            |                          |                         |
| F10062 | DEFAULT    | 2            | 10          | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | TO      | 10000                       |                            |                          |                         |
| F10062 | DEFAULT    | 3            | 1           | Polijetanje  | Maksimalni pri polijetanju | TO      |                             |                            |                          |                         |
| F10062 | DEFAULT    | 3            | 2           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | TO      | 1000                        |                            |                          |                         |
| F10062 | DEFAULT    | 3            | 3           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | TO      |                             | 1819                       | 167                      |                         |
| F10062 | DEFAULT    | 3            | 4           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | TO      |                             | 1364                       | 182                      |                         |
| F10062 | DEFAULT    | 3            | 5           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | TO      |                             | 1000                       | 197                      |                         |
| F10062 | DEFAULT    | 3            | 6           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | TO      | 3000                        |                            |                          |                         |
| F10062 | DEFAULT    | 3            | 7           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | TO      |                             | 1000                       | 250                      |                         |
| F10062 | DEFAULT    | 3            | 8           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | TO      | 5500                        |                            |                          |                         |
| F10062 | DEFAULT    | 3            | 9           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | TO      | 7500                        |                            |                          |                         |
| F10062 | DEFAULT    | 3            | 10          | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | TO      | 10000                       |                            |                          |                         |
| F10065 | DEFAULT    | 1            | 1           | Polijetanje  | Maksimalni pri polijetanju | TO      |                             |                            |                          |                         |
| F10065 | DEFAULT    | 1            | 2           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | TO      | 1000                        |                            |                          |                         |
| F10065 | DEFAULT    | 1            | 3           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | TO      |                             | 2446                       | 157                      |                         |
| F10065 | DEFAULT    | 1            | 4           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | TO      |                             | 1835                       | 172                      |                         |
| F10065 | DEFAULT    | 1            | 5           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | TO      |                             | 1000                       | 187                      |                         |
| F10065 | DEFAULT    | 1            | 6           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | TO      | 3000                        |                            |                          |                         |

| ACFTID | Profile_ID | Dužina etape | Broj koraka | Vrsta koraka | Nominalni potisak          | Flap_ID | Visina krajnje tačke (u ft) | Brzina penjanja (u ft/min) | CAS krajnje tačke (u kt) | Procenat ubrzanja (u %) |
|--------|------------|--------------|-------------|--------------|----------------------------|---------|-----------------------------|----------------------------|--------------------------|-------------------------|
| F10065 | DEFAULT    | 1            | 7           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | TO      |                             | 1000                       | 250                      |                         |
| F10065 | DEFAULT    | 1            | 8           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | TO      | 5500                        |                            |                          |                         |
| F10065 | DEFAULT    | 1            | 9           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | TO      | 7500                        |                            |                          |                         |
| F10065 | DEFAULT    | 1            | 10          | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | TO      | 10000                       |                            |                          |                         |
| F10065 | DEFAULT    | 2            | 1           | Polijetanje  | Maksimalni pri polijetanju | TO      |                             |                            |                          |                         |
| F10065 | DEFAULT    | 2            | 2           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | TO      | 1000                        |                            |                          |                         |
| F10065 | DEFAULT    | 2            | 3           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | TO      |                             | 2218                       | 165                      |                         |
| F10065 | DEFAULT    | 2            | 4           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | TO      |                             | 1664                       | 180                      |                         |
| F10065 | DEFAULT    | 2            | 5           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | TO      |                             | 1000                       | 195                      |                         |
| F10065 | DEFAULT    | 2            | 6           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | TO      | 3000                        |                            |                          |                         |
| F10065 | DEFAULT    | 2            | 7           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | TO      |                             | 1000                       | 250                      |                         |
| F10065 | DEFAULT    | 2            | 8           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | TO      | 5500                        |                            |                          |                         |
| F10065 | DEFAULT    | 2            | 9           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | TO      | 7500                        |                            |                          |                         |
| F10065 | DEFAULT    | 2            | 10          | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | TO      | 10000                       |                            |                          |                         |
| F10065 | DEFAULT    | 3            | 1           | Polijetanje  | Maksimalni pri polijetanju | TO      |                             |                            |                          |                         |
| F10065 | DEFAULT    | 3            | 2           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | TO      | 1000                        |                            |                          |                         |
| F10065 | DEFAULT    | 3            | 3           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | TO      |                             | 2021                       | 171                      |                         |
| F10065 | DEFAULT    | 3            | 4           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | TO      |                             | 1516                       | 186                      |                         |
| F10065 | DEFAULT    | 3            | 5           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | TO      |                             | 1000                       | 201                      |                         |
| F10065 | DEFAULT    | 3            | 6           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | TO      | 3000                        |                            |                          |                         |
| F10065 | DEFAULT    | 3            | 7           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | TO      |                             | 1000                       | 250                      |                         |
| F10065 | DEFAULT    | 3            | 8           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | TO      | 5500                        |                            |                          |                         |

| ACFTID | Profile_ID | Dužina etape | Broj koraka | Vrsta koraka | Nominalni potisak          | Flap_ID | Visina krajnje tačke (u ft) | Brzina penjanja (u ft/min) | CAS krajnje tačke (u kt) | Procenat ubrzanja (u %) |
|--------|------------|--------------|-------------|--------------|----------------------------|---------|-----------------------------|----------------------------|--------------------------|-------------------------|
| F10065 | DEFAULT    | 3            | 9           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | TO      | 7500                        |                            |                          |                         |
| F10065 | DEFAULT    | 3            | 10          | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | TO      | 10000                       |                            |                          |                         |
| F28MK2 | DEFAULT    | 1            | 1           | Polijetanje  | Maksimalni pri polijetanju | 6       |                             |                            |                          |                         |
| F28MK2 | DEFAULT    | 1            | 2           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | 6       | 1000                        |                            |                          |                         |
| F28MK2 | DEFAULT    | 1            | 3           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | 6       |                             | 2229                       | 155                      |                         |
| F28MK2 | DEFAULT    | 1            | 4           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | ZERO    |                             | 1672                       | 170                      |                         |
| F28MK2 | DEFAULT    | 1            | 5           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    |                             | 1000                       | 185                      |                         |
| F28MK2 | DEFAULT    | 1            | 6           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 3000                        |                            |                          |                         |
| F28MK2 | DEFAULT    | 1            | 7           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    |                             | 1000                       | 250                      |                         |
| F28MK2 | DEFAULT    | 1            | 8           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 5500                        |                            |                          |                         |
| F28MK2 | DEFAULT    | 1            | 9           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 7500                        |                            |                          |                         |
| F28MK2 | DEFAULT    | 1            | 10          | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 10000                       |                            |                          |                         |
| F28MK2 | DEFAULT    | 2            | 1           | Polijetanje  | Maksimalni pri polijetanju | 6       |                             |                            |                          |                         |
| F28MK2 | DEFAULT    | 2            | 2           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | 6       | 1000                        |                            |                          |                         |
| F28MK2 | DEFAULT    | 2            | 3           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | 6       |                             | 2011                       | 162                      |                         |
| F28MK2 | DEFAULT    | 2            | 4           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | ZERO    |                             | 1508                       | 177                      |                         |
| F28MK2 | DEFAULT    | 2            | 5           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    |                             | 1000                       | 192                      |                         |
| F28MK2 | DEFAULT    | 2            | 6           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 3000                        |                            |                          |                         |
| F28MK2 | DEFAULT    | 2            | 7           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    |                             | 1000                       | 250                      |                         |
| F28MK2 | DEFAULT    | 2            | 8           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 5500                        |                            |                          |                         |
| F28MK2 | DEFAULT    | 2            | 9           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 7500                        |                            |                          |                         |
| F28MK2 | DEFAULT    | 2            | 10          | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 10000                       |                            |                          |                         |



| ACFTID | Profile_ID | Dužina etape | Broj koraka | Vrsta koraka | Nominalni potisak          | Flap_ID | Visina krajnje tačke (u ft) | Brzina penjanja (u ft/min) | CAS krajnje tačke (u kt) | Procenat ubrzanja (u %) |
|--------|------------|--------------|-------------|--------------|----------------------------|---------|-----------------------------|----------------------------|--------------------------|-------------------------|
| F28MK4 | DEFAULT    | 1            | 1           | Polijetanje  | Maksimalni pri polijetanju | 6       |                             |                            |                          |                         |
| F28MK4 | DEFAULT    | 1            | 2           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | 6       | 1000                        |                            |                          |                         |
| F28MK4 | DEFAULT    | 1            | 3           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | 6       |                             | 2103                       | 152                      |                         |
| F28MK4 | DEFAULT    | 1            | 4           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | ZERO    |                             | 1578                       | 167                      |                         |
| F28MK4 | DEFAULT    | 1            | 5           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    |                             | 1000                       | 182                      |                         |
| F28MK4 | DEFAULT    | 1            | 6           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 3000                        |                            |                          |                         |
| F28MK4 | DEFAULT    | 1            | 7           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    |                             | 1000                       | 250                      |                         |
| F28MK4 | DEFAULT    | 1            | 8           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 5500                        |                            |                          |                         |
| F28MK4 | DEFAULT    | 1            | 9           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 7500                        |                            |                          |                         |
| F28MK4 | DEFAULT    | 1            | 10          | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 10000                       |                            |                          |                         |
| F28MK4 | DEFAULT    | 2            | 1           | Polijetanje  | Maksimalni pri polijetanju | 6       |                             |                            |                          |                         |
| F28MK4 | DEFAULT    | 2            | 2           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | 6       | 1000                        |                            |                          |                         |
| F28MK4 | DEFAULT    | 2            | 3           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | 6       |                             | 1941                       | 157                      |                         |
| F28MK4 | DEFAULT    | 2            | 4           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | ZERO    |                             | 1456                       | 172                      |                         |
| F28MK4 | DEFAULT    | 2            | 5           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    |                             | 1000                       | 187                      |                         |
| F28MK4 | DEFAULT    | 2            | 6           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 3000                        |                            |                          |                         |
| F28MK4 | DEFAULT    | 2            | 7           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    |                             | 1000                       | 250                      |                         |
| F28MK4 | DEFAULT    | 2            | 8           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 5500                        |                            |                          |                         |
| F28MK4 | DEFAULT    | 2            | 9           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 7500                        |                            |                          |                         |
| F28MK4 | DEFAULT    | 2            | 10          | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 10000                       |                            |                          |                         |
| F28MK4 | DEFAULT    | 3            | 1           | Polijetanje  | Maksimalni pri polijetanju | 6       |                             |                            |                          |                         |
| F28MK4 | DEFAULT    | 3            | 2           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | 6       | 1000                        |                            |                          |                         |

| ACFTID | Profile_ID | Dužina etape | Broj koraka | Vrsta koraka | Nominalni potisak          | Flap_ID | Visina krajnje tačke (u ft) | Brzina penjanja (u ft/min) | CAS krajnje tačke (u kt) | Procenat ubrzanja (u %) |
|--------|------------|--------------|-------------|--------------|----------------------------|---------|-----------------------------|----------------------------|--------------------------|-------------------------|
| F28MK4 | DEFAULT    | 3            | 3           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | 6       |                             | 1743                       | 165                      |                         |
| F28MK4 | DEFAULT    | 3            | 4           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | 6       |                             | 1307                       | 180                      |                         |
| F28MK4 | DEFAULT    | 3            | 5           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    |                             | 1000                       | 195                      |                         |
| F28MK4 | DEFAULT    | 3            | 6           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 3000                        |                            |                          |                         |
| F28MK4 | DEFAULT    | 3            | 7           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    |                             | 1000                       | 250                      |                         |
| F28MK4 | DEFAULT    | 3            | 8           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 5500                        |                            |                          |                         |
| F28MK4 | DEFAULT    | 3            | 9           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 7500                        |                            |                          |                         |
| F28MK4 | DEFAULT    | 3            | 10          | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 10000                       |                            |                          |                         |
| FAL20  | DEFAULT    | 1            | 1           | Polijetanje  | Maksimalni pri polijetanju | 10      |                             |                            |                          |                         |
| FAL20  | DEFAULT    | 1            | 2           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | 10      |                             | 1388                       | 152                      |                         |
| FAL20  | DEFAULT    | 1            | 3           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | 10      | 1500                        |                            |                          |                         |
| FAL20  | DEFAULT    | 1            | 4           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | 10      |                             | 1388                       | 162                      |                         |
| FAL20  | DEFAULT    | 1            | 5           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | INTR    |                             | 1041                       | 177                      |                         |
| FAL20  | DEFAULT    | 1            | 6           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 3000                        |                            |                          |                         |
| FAL20  | DEFAULT    | 1            | 7           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    |                             | 1432                       | 250                      |                         |
| FAL20  | DEFAULT    | 1            | 8           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 5500                        |                            |                          |                         |
| FAL20  | DEFAULT    | 1            | 9           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 7500                        |                            |                          |                         |
| FAL20  | DEFAULT    | 1            | 10          | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 10000                       |                            |                          |                         |
| GII    | DEFAULT    | 1            | 1           | Polijetanje  | Smanjeni pri polijetanju   | T-20-D  |                             |                            |                          |                         |
| GII    | DEFAULT    | 1            | 2           | Penjanje     | Smanjeni pri polijetanju   | T-20-D  | 35                          |                            |                          |                         |
| GII    | DEFAULT    | 1            | 3           | Ubrzanje     | Smanjeni pri polijetanju   | T-20-D  |                             | 1500                       | 162                      |                         |
| GII    | DEFAULT    | 1            | 4           | Penjanje     | Smanjeni pri polijetanju   | T-20-D  | 400                         |                            |                          |                         |

| ACFTID | Profile_ID | Dužina etape | Broj koraka | Vrsta koraka | Nominalni potisak          | Flap_ID | Visina krajnje tačke (u ft) | Brzina penjanja (u ft/min) | CAS krajnje tačke (u kt) | Procenat ubrzanja (u %) |
|--------|------------|--------------|-------------|--------------|----------------------------|---------|-----------------------------|----------------------------|--------------------------|-------------------------|
| GII    | DEFAULT    | 1            | 5           | Penjanje     | Smanjeni pri penjanju      | T-10-U  | 520                         |                            |                          |                         |
| GII    | DEFAULT    | 1            | 6           | Penjanje     | Smanjeni pri penjanju      | T-10-U  | 1500                        |                            |                          |                         |
| GII    | DEFAULT    | 1            | 7           | Penjanje     | Smanjeni pri penjanju      | T-10-U  | 3000                        |                            |                          |                         |
| GII    | DEFAULT    | 1            | 8           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | T-0-U   |                             | 1675                       | 192                      |                         |
| GII    | DEFAULT    | 1            | 9           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | T-0-U   |                             | 1775                       | 250                      |                         |
| GII    | DEFAULT    | 1            | 10          | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | T-0-U   | 5500                        |                            |                          |                         |
| GII    | DEFAULT    | 1            | 11          | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | T-0-U   | 7500                        |                            |                          |                         |
| GII    | DEFAULT    | 1            | 12          | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | T-0-U   | 10000                       |                            |                          |                         |
| GII    | QF_FULL    | 1            | 1           | Polijetanje  | Maksimalni pri polijetanju | T-20-D  |                             |                            |                          |                         |
| GII    | QF_FULL    | 1            | 2           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | T-20-D  | 35                          |                            |                          |                         |
| GII    | QF_FULL    | 1            | 3           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | T-20-D  |                             | 1500                       | 162                      |                         |
| GII    | QF_FULL    | 1            | 4           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | T-20-D  | 400                         |                            |                          |                         |
| GII    | QF_FULL    | 1            | 5           | Penjanje     | Smanjeni pri penjanju      | T-10-U  | 520                         |                            |                          |                         |
| GII    | QF_FULL    | 1            | 6           | Penjanje     | Smanjeni pri penjanju      | T-10-U  | 1500                        |                            |                          |                         |
| GII    | QF_FULL    | 1            | 7           | Penjanje     | Smanjeni pri penjanju      | T-10-U  | 3000                        |                            |                          |                         |
| GII    | QF_FULL    | 1            | 8           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | T-0-U   |                             | 1675                       | 192                      |                         |
| GII    | QF_FULL    | 1            | 9           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | T-0-U   |                             | 1775                       | 250                      |                         |
| GII    | QF_FULL    | 1            | 10          | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | T-0-U   | 5500                        |                            |                          |                         |
| GII    | QF_FULL    | 1            | 11          | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | T-0-U   | 7500                        |                            |                          |                         |
| GII    | QF_FULL    | 1            | 12          | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | T-0-U   | 10000                       |                            |                          |                         |
| GIIB   | DEFAULT    | 1            | 1           | Polijetanje  | Smanjeni pri polijetanju   | T-20-D  |                             |                            |                          |                         |
| GIIB   | DEFAULT    | 1            | 2           | Penjanje     | Smanjeni pri polijetanju   | T-20-D  | 35                          |                            |                          |                         |

| ACFTID | Profile_ID | Dužina etape | Broj koraka | Vrsta koraka | Nominalni potisak          | Flap_ID | Visina krajnje tačke (u ft) | Brzina penjanja (u ft/min) | CAS krajnje tačke (u kt) | Procenat ubrzanja (u %) |
|--------|------------|--------------|-------------|--------------|----------------------------|---------|-----------------------------|----------------------------|--------------------------|-------------------------|
| GIIB   | DEFAULT    | 1            | 3           | Ubrzanje     | Smanjeni pri polijetanju   | T-20-D  |                             | 1500                       | 156                      |                         |
| GIIB   | DEFAULT    | 1            | 4           | Penjanje     | Smanjeni pri polijetanju   | T-20-D  | 400                         |                            |                          |                         |
| GIIB   | DEFAULT    | 1            | 5           | Penjanje     | Smanjeni pri penjanju      | T-10-U  | 520                         |                            |                          |                         |
| GIIB   | DEFAULT    | 1            | 6           | Penjanje     | Smanjeni pri penjanju      | T-10-U  | 1500                        |                            |                          |                         |
| GIIB   | DEFAULT    | 1            | 7           | Penjanje     | Smanjeni pri penjanju      | T-10-U  | 3000                        |                            |                          |                         |
| GIIB   | DEFAULT    | 1            | 8           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | T-0-U   |                             | 1675                       | 192                      |                         |
| GIIB   | DEFAULT    | 1            | 9           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | T-0-U   |                             | 1775                       | 250                      |                         |
| GIIB   | DEFAULT    | 1            | 10          | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | T-0-U   | 5500                        |                            |                          |                         |
| GIIB   | DEFAULT    | 1            | 11          | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | T-0-U   | 7500                        |                            |                          |                         |
| GIIB   | DEFAULT    | 1            | 12          | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | T-0-U   | 10000                       |                            |                          |                         |
| GIIB   | QF_FULL    | 1            | 1           | Polijetanje  | Maksimalni pri polijetanju | T-20-D  |                             |                            |                          |                         |
| GIIB   | QF_FULL    | 1            | 2           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | T-20-D  | 35                          |                            |                          |                         |
| GIIB   | QF_FULL    | 1            | 3           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | T-20-D  |                             | 1500                       | 156                      |                         |
| GIIB   | QF_FULL    | 1            | 4           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | T-20-D  | 400                         |                            |                          |                         |
| GIIB   | QF_FULL    | 1            | 5           | Penjanje     | Smanjeni pri penjanju      | T-10-U  | 520                         |                            |                          |                         |
| GIIB   | QF_FULL    | 1            | 6           | Penjanje     | Smanjeni pri penjanju      | T-10-U  | 1500                        |                            |                          |                         |
| GIIB   | QF_FULL    | 1            | 7           | Penjanje     | Smanjeni pri penjanju      | T-10-U  | 3000                        |                            |                          |                         |
| GIIB   | QF_FULL    | 1            | 8           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | T-0-U   |                             | 1675                       | 192                      |                         |
| GIIB   | QF_FULL    | 1            | 9           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | T-0-U   |                             | 1775                       | 250                      |                         |
| GIIB   | QF_FULL    | 1            | 10          | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | T-0-U   | 5500                        |                            |                          |                         |
| GIIB   | QF_FULL    | 1            | 11          | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | T-0-U   | 7500                        |                            |                          |                         |
| GIIB   | QF_FULL    | 1            | 12          | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | T-0-U   | 10000                       |                            |                          |                         |

| ACFTID | Profile_ID | Dužina etape | Broj koraka | Vrsta koraka | Nominalni potisak          | Flap_ID | Visina krajnje tačke (u ft) | Brzina penjanja (u ft/min) | CAS krajnje tačke (u kt) | Procenat ubrzanja (u %) |
|--------|------------|--------------|-------------|--------------|----------------------------|---------|-----------------------------|----------------------------|--------------------------|-------------------------|
| GIV    | DEFAULT    | 1            | 1           | Polijetanje  | Maksimalni pri polijetanju | T-20-D  |                             |                            |                          |                         |
| GIV    | DEFAULT    | 1            | 2           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | T-20-D  | 35                          |                            |                          |                         |
| GIV    | DEFAULT    | 1            | 3           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | T-20-D  |                             | 1800                       | 159.2                    |                         |
| GIV    | DEFAULT    | 1            | 4           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | T-20-U  | 400                         |                            |                          |                         |
| GIV    | DEFAULT    | 1            | 5           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | T-20-U  | 600                         |                            |                          |                         |
| GIV    | DEFAULT    | 1            | 6           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | T-20-U  | 750                         |                            |                          |                         |
| GIV    | DEFAULT    | 1            | 7           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | T-10-U  | 1850                        |                            |                          |                         |
| GIV    | DEFAULT    | 1            | 8           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | T-10-U  | 3000                        |                            |                          |                         |
| GIV    | DEFAULT    | 1            | 9           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | T-0-U   |                             | 1750                       | 250                      |                         |
| GIV    | DEFAULT    | 1            | 10          | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | T-0-U   | 5000                        |                            |                          |                         |
| GIV    | DEFAULT    | 1            | 11          | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | T-0-U   | 6000                        |                            |                          |                         |
| GIV    | DEFAULT    | 1            | 12          | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | T-0-U   | 7000                        |                            |                          |                         |
| GIV    | DEFAULT    | 1            | 13          | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | T-0-U   | 8000                        |                            |                          |                         |
| GIV    | DEFAULT    | 1            | 14          | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | T-0-U   | 9000                        |                            |                          |                         |
| GIV    | DEFAULT    | 1            | 15          | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | T-0-U   | 10000                       |                            |                          |                         |
| GV     | DEFAULT    | 1            | 1           | Polijetanje  | Maksimalni pri polijetanju | T-20-D  |                             |                            |                          |                         |
| GV     | DEFAULT    | 1            | 2           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | T-20-D  | 35                          |                            |                          |                         |
| GV     | DEFAULT    | 1            | 3           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | T-20-D  |                             | 1500                       | 165.7                    |                         |
| GV     | DEFAULT    | 1            | 4           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | T-20-U  | 400                         |                            |                          |                         |
| GV     | DEFAULT    | 1            | 5           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | T-20-U  | 600                         |                            |                          |                         |
| GV     | DEFAULT    | 1            | 6           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | T-20-U  | 750                         |                            |                          |                         |
| GV     | DEFAULT    | 1            | 7           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | T-10-U  | 1800                        |                            |                          |                         |

| ACFTID | Profile_ID | Dužina etape | Broj koraka | Vrsta koraka | Nominalni potisak          | Flap_ID | Visina krajnje tačke (u ft) | Brzina penjanja (u ft/min) | CAS krajnje tačke (u kt) | Procenat ubrzanja (u %) |
|--------|------------|--------------|-------------|--------------|----------------------------|---------|-----------------------------|----------------------------|--------------------------|-------------------------|
| GV     | DEFAULT    | 1            | 8           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | T-10-U  | 3000                        |                            |                          |                         |
| GV     | DEFAULT    | 1            | 9           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | T-0-U   |                             | 1750                       | 250                      |                         |
| GV     | DEFAULT    | 1            | 10          | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | T-0-U   | 5000                        |                            |                          |                         |
| GV     | DEFAULT    | 1            | 11          | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | T-0-U   | 6000                        |                            |                          |                         |
| GV     | DEFAULT    | 1            | 12          | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | T-0-U   | 7000                        |                            |                          |                         |
| GV     | DEFAULT    | 1            | 13          | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | T-0-U   | 8000                        |                            |                          |                         |
| GV     | DEFAULT    | 1            | 14          | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | T-0-U   | 9000                        |                            |                          |                         |
| GV     | DEFAULT    | 1            | 15          | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | T-0-U   | 10000                       |                            |                          |                         |
| HS748A | DEFAULT    | 1            | 1           | Polijetanje  | Maksimalni pri polijetanju | TO      |                             |                            |                          |                         |
| HS748A | DEFAULT    | 1            | 2           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | TO      | 1000                        |                            |                          |                         |
| HS748A | DEFAULT    | 1            | 3           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | TO      |                             | 917                        | 127                      |                         |
| HS748A | DEFAULT    | 1            | 4           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | INTR    |                             | 688                        | 147                      |                         |
| HS748A | DEFAULT    | 1            | 5           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 3000                        |                            |                          |                         |
| HS748A | DEFAULT    | 1            | 6           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 5500                        |                            |                          |                         |
| HS748A | DEFAULT    | 1            | 7           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 7500                        |                            |                          |                         |
| HS748A | DEFAULT    | 1            | 8           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 10000                       |                            |                          |                         |
| IA1125 | DEFAULT    | 1            | 1           | Polijetanje  | Maksimalni pri polijetanju | 12      |                             |                            |                          |                         |
| IA1125 | DEFAULT    | 1            | 2           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | 12      |                             | 1094                       | 163                      |                         |
| IA1125 | DEFAULT    | 1            | 3           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | 12      | 1500                        |                            |                          |                         |
| IA1125 | DEFAULT    | 1            | 4           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | INTR    |                             | 1094                       | 188                      |                         |
| IA1125 | DEFAULT    | 1            | 5           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 3000                        |                            |                          |                         |
| IA1125 | DEFAULT    | 1            | 6           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    |                             | 1286                       | 250                      |                         |

| ACFTID | Profile_ID | Dužina etape | Broj koraka | Vrsta koraka | Nominalni potisak          | Flap_ID | Visina krajnje tačke (u ft) | Brzina penjanja (u ft/min) | CAS krajnje tačke (u kt) | Procenat ubrzanja (u %) |
|--------|------------|--------------|-------------|--------------|----------------------------|---------|-----------------------------|----------------------------|--------------------------|-------------------------|
| IA1125 | DEFAULT    | 1            | 7           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 5500                        |                            |                          |                         |
| IA1125 | DEFAULT    | 1            | 8           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 7500                        |                            |                          |                         |
| IA1125 | DEFAULT    | 1            | 9           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 10000                       |                            |                          |                         |
| L1011  | DEFAULT    | 1            | 1           | Polijetanje  | Maksimalni pri polijetanju | 10      |                             |                            |                          |                         |
| L1011  | DEFAULT    | 1            | 2           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | 10      | 1000                        |                            |                          |                         |
| L1011  | DEFAULT    | 1            | 3           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | 10      |                             | 2145                       | 162                      |                         |
| L1011  | DEFAULT    | 1            | 4           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | INTR    |                             | 1609                       | 182                      |                         |
| L1011  | DEFAULT    | 1            | 5           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | INTR    |                             | 1000                       | 202                      |                         |
| L1011  | DEFAULT    | 1            | 6           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 3000                        |                            |                          |                         |
| L1011  | DEFAULT    | 1            | 7           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    |                             | 1000                       | 250                      |                         |
| L1011  | DEFAULT    | 1            | 8           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 5500                        |                            |                          |                         |
| L1011  | DEFAULT    | 1            | 9           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 7500                        |                            |                          |                         |
| L1011  | DEFAULT    | 1            | 10          | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 10000                       |                            |                          |                         |
| L1011  | DEFAULT    | 2            | 1           | Polijetanje  | Maksimalni pri polijetanju | 10      |                             |                            |                          |                         |
| L1011  | DEFAULT    | 2            | 2           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | 10      | 1000                        |                            |                          |                         |
| L1011  | DEFAULT    | 2            | 3           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | 10      |                             | 2068                       | 165                      |                         |
| L1011  | DEFAULT    | 2            | 4           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | INTR    |                             | 1551                       | 185                      |                         |
| L1011  | DEFAULT    | 2            | 5           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | INTR    |                             | 1000                       | 205                      |                         |
| L1011  | DEFAULT    | 2            | 6           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 3000                        |                            |                          |                         |
| L1011  | DEFAULT    | 2            | 7           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    |                             | 1000                       | 250                      |                         |
| L1011  | DEFAULT    | 2            | 8           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 5500                        |                            |                          |                         |
| L1011  | DEFAULT    | 2            | 9           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 7500                        |                            |                          |                         |

| ACFTID | Profile_ID | Dužina etape | Broj koraka | Vrsta koraka | Nominalni potisak          | Flap_ID | Visina krajnje tačke (u ft) | Brzina penjanja (u ft/min) | CAS krajnje tačke (u kt) | Procenat ubrzanja (u %) |
|--------|------------|--------------|-------------|--------------|----------------------------|---------|-----------------------------|----------------------------|--------------------------|-------------------------|
| L1011  | DEFAULT    | 2            | 10          | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 10000                       |                            |                          |                         |
| L1011  | DEFAULT    | 3            | 1           | Polijetanje  | Maksimalni pri polijetanju | 10      |                             |                            |                          |                         |
| L1011  | DEFAULT    | 3            | 2           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | 10      | 1000                        |                            |                          |                         |
| L1011  | DEFAULT    | 3            | 3           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | 10      |                             | 1959                       | 168                      |                         |
| L1011  | DEFAULT    | 3            | 4           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | INTR    |                             | 1469                       | 188                      |                         |
| L1011  | DEFAULT    | 3            | 5           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | INTR    |                             | 1000                       | 208                      |                         |
| L1011  | DEFAULT    | 3            | 6           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 3000                        |                            |                          |                         |
| L1011  | DEFAULT    | 3            | 7           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    |                             | 1000                       | 250                      |                         |
| L1011  | DEFAULT    | 3            | 8           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 5500                        |                            |                          |                         |
| L1011  | DEFAULT    | 3            | 9           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 7500                        |                            |                          |                         |
| L1011  | DEFAULT    | 3            | 10          | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 10000                       |                            |                          |                         |
| L1011  | DEFAULT    | 4            | 1           | Polijetanje  | Maksimalni pri polijetanju | 10      |                             |                            |                          |                         |
| L1011  | DEFAULT    | 4            | 2           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | 10      | 1000                        |                            |                          |                         |
| L1011  | DEFAULT    | 4            | 3           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | 10      |                             | 1857                       | 171                      |                         |
| L1011  | DEFAULT    | 4            | 4           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | INTR    |                             | 1393                       | 191                      |                         |
| L1011  | DEFAULT    | 4            | 5           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | INTR    |                             | 1000                       | 211                      |                         |
| L1011  | DEFAULT    | 4            | 6           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 3000                        |                            |                          |                         |
| L1011  | DEFAULT    | 4            | 7           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    |                             | 1000                       | 250                      |                         |
| L1011  | DEFAULT    | 4            | 8           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 5500                        |                            |                          |                         |
| L1011  | DEFAULT    | 4            | 9           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 7500                        |                            |                          |                         |
| L1011  | DEFAULT    | 4            | 10          | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 10000                       |                            |                          |                         |
| L1011  | DEFAULT    | 5            | 1           | Polijetanje  | Maksimalni pri polijetanju | 10      |                             |                            |                          |                         |



| ACFTID | Profile_ID | Dužina etape | Broj koraka | Vrsta koraka | Nominalni potisak          | Flap_ID | Visina krajnje tačke (u ft) | Brzina penjanja (u ft/min) | CAS krajnje tačke (u kt) | Procenat ubrzanja (u %) |
|--------|------------|--------------|-------------|--------------|----------------------------|---------|-----------------------------|----------------------------|--------------------------|-------------------------|
| L1011  | DEFAULT    | 5            | 2           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | 10      | 1000                        |                            |                          |                         |
| L1011  | DEFAULT    | 5            | 3           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | 10      |                             | 1669                       | 178                      |                         |
| L1011  | DEFAULT    | 5            | 4           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | INTR    |                             | 1252                       | 198                      |                         |
| L1011  | DEFAULT    | 5            | 5           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | INTR    |                             | 1000                       | 218                      |                         |
| L1011  | DEFAULT    | 5            | 6           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 3000                        |                            |                          |                         |
| L1011  | DEFAULT    | 5            | 7           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    |                             | 1000                       | 250                      |                         |
| L1011  | DEFAULT    | 5            | 8           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 5500                        |                            |                          |                         |
| L1011  | DEFAULT    | 5            | 9           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 7500                        |                            |                          |                         |
| L1011  | DEFAULT    | 5            | 10          | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 10000                       |                            |                          |                         |
| L1011  | DEFAULT    | 6            | 1           | Polijetanje  | Maksimalni pri polijetanju | 10      |                             |                            |                          |                         |
| L1011  | DEFAULT    | 6            | 2           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | 10      | 1000                        |                            |                          |                         |
| L1011  | DEFAULT    | 6            | 3           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | 10      |                             | 1501                       | 184                      |                         |
| L1011  | DEFAULT    | 6            | 4           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | INTR    |                             | 1126                       | 204                      |                         |
| L1011  | DEFAULT    | 6            | 5           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | INTR    |                             | 1000                       | 224                      |                         |
| L1011  | DEFAULT    | 6            | 6           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 3000                        |                            |                          |                         |
| L1011  | DEFAULT    | 6            | 7           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    |                             | 1000                       | 250                      |                         |
| L1011  | DEFAULT    | 6            | 8           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 5500                        |                            |                          |                         |
| L1011  | DEFAULT    | 6            | 9           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 7500                        |                            |                          |                         |
| L1011  | DEFAULT    | 6            | 10          | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 10000                       |                            |                          |                         |
| L10115 | DEFAULT    | 1            | 1           | Polijetanje  | Maksimalni pri polijetanju | 10      |                             |                            |                          |                         |
| L10115 | DEFAULT    | 1            | 2           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | 10      | 1000                        |                            |                          |                         |
| L10115 | DEFAULT    | 1            | 3           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | 10      |                             | 2632                       | 166                      |                         |

| ACFTID | Profile_ID | Dužina etape | Broj koraka | Vrsta koraka | Nominalni potisak          | Flap_ID | Visina krajnje tačke (u ft) | Brzina penjanja (u ft/min) | CAS krajnje tačke (u kt) | Procenat ubrzanja (u %) |
|--------|------------|--------------|-------------|--------------|----------------------------|---------|-----------------------------|----------------------------|--------------------------|-------------------------|
| L10115 | DEFAULT    | 1            | 4           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | INTR    |                             | 1974                       | 186                      |                         |
| L10115 | DEFAULT    | 1            | 5           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | INTR    |                             | 1000                       | 206                      |                         |
| L10115 | DEFAULT    | 1            | 6           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 3000                        |                            |                          |                         |
| L10115 | DEFAULT    | 1            | 7           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    |                             | 1000                       | 250                      |                         |
| L10115 | DEFAULT    | 1            | 8           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 5500                        |                            |                          |                         |
| L10115 | DEFAULT    | 1            | 9           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 7500                        |                            |                          |                         |
| L10115 | DEFAULT    | 1            | 10          | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 10000                       |                            |                          |                         |
| L10115 | DEFAULT    | 2            | 1           | Polijetanje  | Maksimalni pri polijetanju | 10      |                             |                            |                          |                         |
| L10115 | DEFAULT    | 2            | 2           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | 10      | 1000                        |                            |                          |                         |
| L10115 | DEFAULT    | 2            | 3           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | 10      |                             | 2547                       | 168                      |                         |
| L10115 | DEFAULT    | 2            | 4           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | INTR    |                             | 1911                       | 188                      |                         |
| L10115 | DEFAULT    | 2            | 5           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | INTR    |                             | 1000                       | 208                      |                         |
| L10115 | DEFAULT    | 2            | 6           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 3000                        |                            |                          |                         |
| L10115 | DEFAULT    | 2            | 7           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    |                             | 1000                       | 250                      |                         |
| L10115 | DEFAULT    | 2            | 8           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 5500                        |                            |                          |                         |
| L10115 | DEFAULT    | 2            | 9           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 7500                        |                            |                          |                         |
| L10115 | DEFAULT    | 2            | 10          | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 10000                       |                            |                          |                         |
| L10115 | DEFAULT    | 3            | 1           | Polijetanje  | Maksimalni pri polijetanju | 10      |                             |                            |                          |                         |
| L10115 | DEFAULT    | 3            | 2           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | 10      | 1000                        |                            |                          |                         |
| L10115 | DEFAULT    | 3            | 3           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | 10      |                             | 2428                       | 171                      |                         |
| L10115 | DEFAULT    | 3            | 4           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | INTR    |                             | 1821                       | 191                      |                         |
| L10115 | DEFAULT    | 3            | 5           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | INTR    |                             | 1000                       | 211                      |                         |

| ACFTID | Profile_ID | Dužina etape | Broj koraka | Vrsta koraka | Nominalni potisak          | Flap_ID | Visina krajnje tačke (u ft) | Brzina penjanja (u ft/min) | CAS krajnje tačke (u kt) | Procenat ubrzanja (u %) |
|--------|------------|--------------|-------------|--------------|----------------------------|---------|-----------------------------|----------------------------|--------------------------|-------------------------|
| L10115 | DEFAULT    | 3            | 6           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 3000                        |                            |                          |                         |
| L10115 | DEFAULT    | 3            | 7           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    |                             | 1000                       | 250                      |                         |
| L10115 | DEFAULT    | 3            | 8           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 5500                        |                            |                          |                         |
| L10115 | DEFAULT    | 3            | 9           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 7500                        |                            |                          |                         |
| L10115 | DEFAULT    | 3            | 10          | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 10000                       |                            |                          |                         |
| L10115 | DEFAULT    | 4            | 1           | Polijetanje  | Maksimalni pri polijetanju | 10      |                             |                            |                          |                         |
| L10115 | DEFAULT    | 4            | 2           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | 10      | 1000                        |                            |                          |                         |
| L10115 | DEFAULT    | 4            | 3           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | 10      |                             | 2317                       | 175                      |                         |
| L10115 | DEFAULT    | 4            | 4           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | INTR    |                             | 1738                       | 195                      |                         |
| L10115 | DEFAULT    | 4            | 5           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | INTR    |                             | 1000                       | 215                      |                         |
| L10115 | DEFAULT    | 4            | 6           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 3000                        |                            |                          |                         |
| L10115 | DEFAULT    | 4            | 7           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    |                             | 1000                       | 250                      |                         |
| L10115 | DEFAULT    | 4            | 8           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 5500                        |                            |                          |                         |
| L10115 | DEFAULT    | 4            | 9           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 7500                        |                            |                          |                         |
| L10115 | DEFAULT    | 4            | 10          | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 10000                       |                            |                          |                         |
| L10115 | DEFAULT    | 5            | 1           | Polijetanje  | Maksimalni pri polijetanju | 10      |                             |                            |                          |                         |
| L10115 | DEFAULT    | 5            | 2           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | 10      | 1000                        |                            |                          |                         |
| L10115 | DEFAULT    | 5            | 3           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | 10      |                             | 2125                       | 181                      |                         |
| L10115 | DEFAULT    | 5            | 4           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | INTR    |                             | 1594                       | 201                      |                         |
| L10115 | DEFAULT    | 5            | 5           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | INTR    |                             | 1000                       | 221                      |                         |
| L10115 | DEFAULT    | 5            | 6           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 3000                        |                            |                          |                         |
| L10115 | DEFAULT    | 5            | 7           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    |                             | 1000                       | 250                      |                         |

| ACFTID | Profile_ID | Dužina etape | Broj koraka | Vrsta koraka | Nominalni potisak          | Flap_ID | Visina krajnje tačke (u ft) | Brzina penjanja (u ft/min) | CAS krajnje tačke (u kt) | Procenat ubrzanja (u %) |
|--------|------------|--------------|-------------|--------------|----------------------------|---------|-----------------------------|----------------------------|--------------------------|-------------------------|
| L10115 | DEFAULT    | 5            | 8           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 5500                        |                            |                          |                         |
| L10115 | DEFAULT    | 5            | 9           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 7500                        |                            |                          |                         |
| L10115 | DEFAULT    | 5            | 10          | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 10000                       |                            |                          |                         |
| L10115 | DEFAULT    | 6            | 1           | Polijetanje  | Maksimalni pri polijetanju | 10      |                             |                            |                          |                         |
| L10115 | DEFAULT    | 6            | 2           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | 10      | 1000                        |                            |                          |                         |
| L10115 | DEFAULT    | 6            | 3           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | 10      |                             | 1953                       | 186                      |                         |
| L10115 | DEFAULT    | 6            | 4           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | INTR    |                             | 1465                       | 206                      |                         |
| L10115 | DEFAULT    | 6            | 5           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | INTR    |                             | 1000                       | 226                      |                         |
| L10115 | DEFAULT    | 6            | 6           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 3000                        |                            |                          |                         |
| L10115 | DEFAULT    | 6            | 7           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    |                             | 1000                       | 250                      |                         |
| L10115 | DEFAULT    | 6            | 8           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 5500                        |                            |                          |                         |
| L10115 | DEFAULT    | 6            | 9           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 7500                        |                            |                          |                         |
| L10115 | DEFAULT    | 6            | 10          | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 10000                       |                            |                          |                         |
| L10115 | DEFAULT    | 7            | 1           | Polijetanje  | Maksimalni pri polijetanju | 10      |                             |                            |                          |                         |
| L10115 | DEFAULT    | 7            | 2           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | 10      | 1000                        |                            |                          |                         |
| L10115 | DEFAULT    | 7            | 3           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | 10      |                             | 1790                       | 192                      |                         |
| L10115 | DEFAULT    | 7            | 4           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | INTR    |                             | 1343                       | 212                      |                         |
| L10115 | DEFAULT    | 7            | 5           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | INTR    |                             | 1000                       | 232                      |                         |
| L10115 | DEFAULT    | 7            | 6           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 3000                        |                            |                          |                         |
| L10115 | DEFAULT    | 7            | 7           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    |                             | 1000                       | 250                      |                         |
| L10115 | DEFAULT    | 7            | 8           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 5500                        |                            |                          |                         |
| L10115 | DEFAULT    | 7            | 9           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 7500                        |                            |                          |                         |

| ACFTID | Profile_ID | Dužina etape | Broj koraka | Vrsta koraka | Nominalni potisak          | Flap_ID | Visina krajnje tačke (u ft) | Brzina penjanja (u ft/min) | CAS krajnje tačke (u kt) | Procenat ubrzanja (u %) |
|--------|------------|--------------|-------------|--------------|----------------------------|---------|-----------------------------|----------------------------|--------------------------|-------------------------|
| L10115 | DEFAULT    | 7            | 10          | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 10000                       |                            |                          |                         |
| L188   | DEFAULT    | 1            | 1           | Polijetanje  | Maksimalni pri polijetanju | 78-%    |                             |                            |                          |                         |
| L188   | DEFAULT    | 1            | 2           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | 78-%    | 1000                        |                            |                          |                         |
| L188   | DEFAULT    | 1            | 3           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | 78-%    |                             | 1653                       | 133                      |                         |
| L188   | DEFAULT    | 1            | 4           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | INTR    |                             | 1240                       | 153                      |                         |
| L188   | DEFAULT    | 1            | 5           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 3000                        |                            |                          |                         |
| L188   | DEFAULT    | 1            | 6           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 5500                        |                            |                          |                         |
| L188   | DEFAULT    | 1            | 7           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 7500                        |                            |                          |                         |
| L188   | DEFAULT    | 1            | 8           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 10000                       |                            |                          |                         |
| L188   | DEFAULT    | 2            | 1           | Polijetanje  | Maksimalni pri polijetanju | 78-%    |                             |                            |                          |                         |
| L188   | DEFAULT    | 2            | 2           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | 78-%    | 1000                        |                            |                          |                         |
| L188   | DEFAULT    | 2            | 3           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | 78-%    |                             | 1309                       | 139                      |                         |
| L188   | DEFAULT    | 2            | 4           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | INTR    |                             | 982                        | 159                      |                         |
| L188   | DEFAULT    | 2            | 5           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 3000                        |                            |                          |                         |
| L188   | DEFAULT    | 2            | 6           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 5500                        |                            |                          |                         |
| L188   | DEFAULT    | 2            | 7           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 7500                        |                            |                          |                         |
| L188   | DEFAULT    | 2            | 8           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 10000                       |                            |                          |                         |
| L188   | DEFAULT    | 3            | 1           | Polijetanje  | Maksimalni pri polijetanju | 78-%    |                             |                            |                          |                         |
| L188   | DEFAULT    | 3            | 2           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | 78-%    | 1000                        |                            |                          |                         |
| L188   | DEFAULT    | 3            | 3           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | 78-%    |                             | 905                        | 147                      |                         |
| L188   | DEFAULT    | 3            | 4           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | INTR    |                             | 679                        | 167                      |                         |
| L188   | DEFAULT    | 3            | 5           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 3000                        |                            |                          |                         |

| ACFTID     | Profile_ID | Dužina etape | Broj koraka | Vrsta koraka | Nominalni potisak          | Flap_ID | Visina krajnje tačke (u ft) | Brzina penjanja (u ft/min) | CAS krajnje tačke (u kt) | Procenat ubrzanja (u %) |
|------------|------------|--------------|-------------|--------------|----------------------------|---------|-----------------------------|----------------------------|--------------------------|-------------------------|
| L188       | DEFAULT    | 3            | 6           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 5500                        |                            |                          |                         |
| L188       | DEFAULT    | 3            | 7           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 7500                        |                            |                          |                         |
| L188       | DEFAULT    | 3            | 8           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 10000                       |                            |                          |                         |
| LEAR25     | DEFAULT    | 1            | 1           | Polijetanje  | Maksimalni pri polijetanju | 20      |                             |                            |                          |                         |
| LEAR25     | DEFAULT    | 1            | 2           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | 20      |                             | 1698                       | 171                      |                         |
| LEAR25     | DEFAULT    | 1            | 3           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | 20      | 1500                        |                            |                          |                         |
| LEAR25     | DEFAULT    | 1            | 4           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | 10      |                             | 1698                       | 196                      |                         |
| LEAR25     | DEFAULT    | 1            | 5           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 3000                        |                            |                          |                         |
| LEAR25     | DEFAULT    | 1            | 6           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    |                             | 2075                       | 250                      |                         |
| LEAR25     | DEFAULT    | 1            | 7           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 5500                        |                            |                          |                         |
| LEAR25     | DEFAULT    | 1            | 8           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 7500                        |                            |                          |                         |
| LEAR25     | DEFAULT    | 1            | 9           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 10000                       |                            |                          |                         |
| LEAR35     | DEFAULT    | 1            | 1           | Polijetanje  | Maksimalni pri polijetanju | 20      |                             |                            |                          |                         |
| LEAR35     | DEFAULT    | 1            | 2           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | 20      |                             | 1493                       | 158                      |                         |
| LEAR35     | DEFAULT    | 1            | 3           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | 20      | 1500                        |                            |                          |                         |
| LEAR35     | DEFAULT    | 1            | 4           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | 10      |                             | 1493                       | 183                      |                         |
| LEAR35     | DEFAULT    | 1            | 5           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 3000                        |                            |                          |                         |
| LEAR35     | DEFAULT    | 1            | 6           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    |                             | 1706                       | 250                      |                         |
| LEAR35     | DEFAULT    | 1            | 7           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 5500                        |                            |                          |                         |
| LEAR35     | DEFAULT    | 1            | 8           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 7500                        |                            |                          |                         |
| LEAR35     | DEFAULT    | 1            | 9           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 10000                       |                            |                          |                         |
| MD11G<br>E | DEFAULT    | 1            | 1           | Polijetanje  | Maksimalni pri polijetanju | 25      |                             |                            |                          |                         |

| ACFTID  | Profile_ID | Dužina etape | Broj koraka | Vrsta koraka | Nominalni potisak          | Flap_ID | Visina krajnje tačke (u ft) | Brzina penjanja (u ft/min) | CAS krajnje tačke (u kt) | Procenat ubrzanja (u %) |
|---------|------------|--------------|-------------|--------------|----------------------------|---------|-----------------------------|----------------------------|--------------------------|-------------------------|
| MD11G E | DEFAULT    | 1            | 2           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | 25      | 1000                        |                            |                          |                         |
| MD11G E | DEFAULT    | 1            | 3           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | 0/EXT   |                             | 1500                       | 211                      |                         |
| MD11G E | DEFAULT    | 1            | 4           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | 0/EXT   | 2000                        |                            |                          |                         |
| MD11G E | DEFAULT    | 1            | 5           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | 0/EXT   | 3000                        |                            |                          |                         |
| MD11G E | DEFAULT    | 1            | 6           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | 0/RET   |                             | 1500                       | 250                      |                         |
| MD11G E | DEFAULT    | 1            | 7           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | 0/RET   | 10000                       |                            |                          |                         |
| MD11G E | DEFAULT    | 2            | 1           | Polijetanje  | Maksimalni pri polijetanju | 25      |                             |                            |                          |                         |
| MD11G E | DEFAULT    | 2            | 2           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | 25      | 1000                        |                            |                          |                         |
| MD11G E | DEFAULT    | 2            | 3           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | 0/EXT   |                             | 1500                       | 210                      |                         |
| MD11G E | DEFAULT    | 2            | 4           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | 0/EXT   | 2000                        |                            |                          |                         |
| MD11G E | DEFAULT    | 2            | 5           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | 0/EXT   | 3000                        |                            |                          |                         |
| MD11G E | DEFAULT    | 2            | 6           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | 0/RET   |                             | 1500                       | 250                      |                         |
| MD11G E | DEFAULT    | 2            | 7           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | 0/RET   | 10000                       |                            |                          |                         |
| MD11G E | DEFAULT    | 3            | 1           | Polijetanje  | Maksimalni pri polijetanju | 25      |                             |                            |                          |                         |
| MD11G E | DEFAULT    | 3            | 2           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | 25      | 1000                        |                            |                          |                         |
| MD11G E | DEFAULT    | 3            | 3           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | 0/EXT   |                             | 1500                       | 210                      |                         |
| MD11G E | DEFAULT    | 3            | 4           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | 0/EXT   | 2000                        |                            |                          |                         |
| MD11G E | DEFAULT    | 3            | 5           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | 0/EXT   | 3000                        |                            |                          |                         |
| MD11G E | DEFAULT    | 3            | 6           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | 0/RET   |                             | 1500                       | 250                      |                         |
| MD11G E | DEFAULT    | 3            | 7           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | 0/RET   | 10000                       |                            |                          |                         |
| MD11G E | DEFAULT    | 4            | 1           | Polijetanje  | Maksimalni pri polijetanju | 25      |                             |                            |                          |                         |
| MD11G E | DEFAULT    | 4            | 2           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | 25      | 1000                        |                            |                          |                         |

| ACFTID  | Profile_ID | Dužina etape | Broj koraka | Vrsta koraka | Nominalni potisak          | Flap_ID | Visina krajnje tačke (u ft) | Brzina penjanja (u ft/min) | CAS krajnje tačke (u kt) | Procenat ubrzanja (u %) |
|---------|------------|--------------|-------------|--------------|----------------------------|---------|-----------------------------|----------------------------|--------------------------|-------------------------|
| MD11G E | DEFAULT    | 4            | 3           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | 0/EXT   |                             | 1500                       | 209                      |                         |
| MD11G E | DEFAULT    | 4            | 4           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | 0/EXT   | 2000                        |                            |                          |                         |
| MD11G E | DEFAULT    | 4            | 5           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | 0/EXT   | 3000                        |                            |                          |                         |
| MD11G E | DEFAULT    | 4            | 6           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | 0/RET   |                             | 1500                       | 250                      |                         |
| MD11G E | DEFAULT    | 4            | 7           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | 0/RET   | 10000                       |                            |                          |                         |
| MD11G E | DEFAULT    | 5            | 1           | Polijetanje  | Maksimalni pri polijetanju | 25      |                             |                            |                          |                         |
| MD11G E | DEFAULT    | 5            | 2           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | 25      | 1000                        |                            |                          |                         |
| MD11G E | DEFAULT    | 5            | 3           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | 0/EXT   |                             | 1500                       | 208                      |                         |
| MD11G E | DEFAULT    | 5            | 4           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | 0/EXT   | 2000                        |                            |                          |                         |
| MD11G E | DEFAULT    | 5            | 5           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | 0/EXT   | 3000                        |                            |                          |                         |
| MD11G E | DEFAULT    | 5            | 6           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | 0/RET   |                             | 1500                       | 250                      |                         |
| MD11G E | DEFAULT    | 5            | 7           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | 0/RET   | 10000                       |                            |                          |                         |
| MD11G E | DEFAULT    | 6            | 1           | Polijetanje  | Maksimalni pri polijetanju | 25      |                             |                            |                          |                         |
| MD11G E | DEFAULT    | 6            | 2           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | 25      | 1000                        |                            |                          |                         |
| MD11G E | DEFAULT    | 6            | 3           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | 0/EXT   |                             | 1500                       | 208                      |                         |
| MD11G E | DEFAULT    | 6            | 4           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | 0/EXT   | 2000                        |                            |                          |                         |
| MD11G E | DEFAULT    | 6            | 5           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | 0/EXT   | 3000                        |                            |                          |                         |
| MD11G E | DEFAULT    | 6            | 6           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | 0/RET   |                             | 1500                       | 250                      |                         |
| MD11G E | DEFAULT    | 6            | 7           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | 0/RET   | 10000                       |                            |                          |                         |
| MD11G E | DEFAULT    | 7            | 1           | Polijetanje  | Maksimalni pri polijetanju | 25      |                             |                            |                          |                         |
| MD11G E | DEFAULT    | 7            | 2           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | 25      | 1000                        |                            |                          |                         |
| MD11G E | DEFAULT    | 7            | 3           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | 0/EXT   |                             | 1500                       | 207                      |                         |



| ACFTID | Profile_ID | Dužina etape | Broj koraka | Vrsta koraka | Nominalni potisak          | Flap_ID | Visina krajnje tačke (u ft) | Brzina penjanja (u ft/min) | CAS krajnje tačke (u kt) | Procenat ubrzanja (u %) |
|--------|------------|--------------|-------------|--------------|----------------------------|---------|-----------------------------|----------------------------|--------------------------|-------------------------|
| MD11GE | DEFAULT    | 7            | 4           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | 0/EXT   | 2000                        |                            |                          |                         |
| MD11GE | DEFAULT    | 7            | 5           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | 0/EXT   | 3000                        |                            |                          |                         |
| MD11GE | DEFAULT    | 7            | 6           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | 0/RET   |                             | 1500                       | 250                      |                         |
| MD11GE | DEFAULT    | 7            | 7           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | 0/RET   | 10000                       |                            |                          |                         |
| MD11PW | DEFAULT    | 1            | 1           | Polijetanje  | Maksimalni pri polijetanju | 25      |                             |                            |                          |                         |
| MD11PW | DEFAULT    | 1            | 2           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | 25      | 1000                        |                            |                          |                         |
| MD11PW | DEFAULT    | 1            | 3           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | 0/EXT   |                             | 1500                       | 206                      |                         |
| MD11PW | DEFAULT    | 1            | 4           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | 0/EXT   | 2000                        |                            |                          |                         |
| MD11PW | DEFAULT    | 1            | 5           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | 0/EXT   | 3000                        |                            |                          |                         |
| MD11PW | DEFAULT    | 1            | 6           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | 0/RET   |                             | 1500                       | 250                      |                         |
| MD11PW | DEFAULT    | 1            | 7           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | 0/RET   | 10000                       |                            |                          |                         |
| MD11PW | DEFAULT    | 2            | 1           | Polijetanje  | Maksimalni pri polijetanju | 25      |                             |                            |                          |                         |
| MD11PW | DEFAULT    | 2            | 2           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | 25      | 1000                        |                            |                          |                         |
| MD11PW | DEFAULT    | 2            | 3           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | 0/EXT   |                             | 1500                       | 206                      |                         |
| MD11PW | DEFAULT    | 2            | 4           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | 0/EXT   | 2000                        |                            |                          |                         |
| MD11PW | DEFAULT    | 2            | 5           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | 0/EXT   | 3000                        |                            |                          |                         |
| MD11PW | DEFAULT    | 2            | 6           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | 0/RET   |                             | 1500                       | 250                      |                         |
| MD11PW | DEFAULT    | 2            | 7           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | 0/RET   | 10000                       |                            |                          |                         |
| MD11PW | DEFAULT    | 3            | 1           | Polijetanje  | Maksimalni pri polijetanju | 25      |                             |                            |                          |                         |
| MD11PW | DEFAULT    | 3            | 2           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | 25      | 1000                        |                            |                          |                         |
| MD11PW | DEFAULT    | 3            | 3           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | 0/EXT   |                             | 1500                       | 205                      |                         |
| MD11PW | DEFAULT    | 3            | 4           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | 0/EXT   | 2000                        |                            |                          |                         |

| ACFTID | Profile_ID | Dužina etape | Broj koraka | Vrsta koraka | Nominalni potisak          | Flap_ID | Visina krajnje tačke (u ft) | Brzina penjanja (u ft/min) | CAS krajnje tačke (u kt) | Procenat ubrzanja (u %) |
|--------|------------|--------------|-------------|--------------|----------------------------|---------|-----------------------------|----------------------------|--------------------------|-------------------------|
| MD11PW | DEFAULT    | 3            | 5           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | 0/EXT   | 3000                        |                            |                          |                         |
| MD11PW | DEFAULT    | 3            | 6           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | 0/RET   |                             | 1500                       | 250                      |                         |
| MD11PW | DEFAULT    | 3            | 7           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | 0/RET   | 10000                       |                            |                          |                         |
| MD11PW | DEFAULT    | 4            | 1           | Polijetanje  | Maksimalni pri polijetanju | 25      |                             |                            |                          |                         |
| MD11PW | DEFAULT    | 4            | 2           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | 25      | 1000                        |                            |                          |                         |
| MD11PW | DEFAULT    | 4            | 3           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | 0/EXT   |                             | 1500                       | 205                      |                         |
| MD11PW | DEFAULT    | 4            | 4           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | 0/EXT   | 2000                        |                            |                          |                         |
| MD11PW | DEFAULT    | 4            | 5           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | 0/EXT   | 3000                        |                            |                          |                         |
| MD11PW | DEFAULT    | 4            | 6           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | 0/RET   |                             | 1500                       | 250                      |                         |
| MD11PW | DEFAULT    | 4            | 7           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | 0/RET   | 10000                       |                            |                          |                         |
| MD11PW | DEFAULT    | 5            | 1           | Polijetanje  | Maksimalni pri polijetanju | 25      |                             |                            |                          |                         |
| MD11PW | DEFAULT    | 5            | 2           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | 25      | 1000                        |                            |                          |                         |
| MD11PW | DEFAULT    | 5            | 3           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | 0/EXT   |                             | 1500                       | 205                      |                         |
| MD11PW | DEFAULT    | 5            | 4           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | 0/EXT   | 2000                        |                            |                          |                         |
| MD11PW | DEFAULT    | 5            | 5           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | 0/EXT   | 3000                        |                            |                          |                         |
| MD11PW | DEFAULT    | 5            | 6           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | 0/RET   |                             | 1500                       | 250                      |                         |
| MD11PW | DEFAULT    | 5            | 7           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | 0/RET   | 10000                       |                            |                          |                         |
| MD11PW | DEFAULT    | 6            | 1           | Polijetanje  | Maksimalni pri polijetanju | 25      |                             |                            |                          |                         |
| MD11PW | DEFAULT    | 6            | 2           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | 25      | 1000                        |                            |                          |                         |
| MD11PW | DEFAULT    | 6            | 3           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | 0/EXT   |                             | 1500                       | 206                      |                         |
| MD11PW | DEFAULT    | 6            | 4           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | 0/EXT   | 2000                        |                            |                          |                         |
| MD11PW | DEFAULT    | 6            | 5           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | 0/EXT   | 3000                        |                            |                          |                         |

| ACFTID | Profile_ID | Dužina etape | Broj koraka | Vrsta koraka | Nominalni potisak          | Flap_ID | Visina krajnje tačke (u ft) | Brzina penjanja (u ft/min) | CAS krajnje tačke (u kt) | Procenat ubrzanja (u %) |
|--------|------------|--------------|-------------|--------------|----------------------------|---------|-----------------------------|----------------------------|--------------------------|-------------------------|
| MD11PW | DEFAULT    | 6            | 6           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | 0/RET   |                             | 1500                       | 250                      |                         |
| MD11PW | DEFAULT    | 6            | 7           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | 0/RET   | 10000                       |                            |                          |                         |
| MD11PW | DEFAULT    | 7            | 1           | Polijetanje  | Maksimalni pri polijetanju | 25      |                             |                            |                          |                         |
| MD11PW | DEFAULT    | 7            | 2           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | 25      | 1000                        |                            |                          |                         |
| MD11PW | DEFAULT    | 7            | 3           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | 0/EXT   |                             | 1500                       | 207                      |                         |
| MD11PW | DEFAULT    | 7            | 4           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | 0/EXT   | 2000                        |                            |                          |                         |
| MD11PW | DEFAULT    | 7            | 5           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | 0/EXT   | 3000                        |                            |                          |                         |
| MD11PW | DEFAULT    | 7            | 6           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | 0/RET   |                             | 1500                       | 250                      |                         |
| MD11PW | DEFAULT    | 7            | 7           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | 0/RET   | 10000                       |                            |                          |                         |
| MD81   | DEFAULT    | 1            | 1           | Polijetanje  | Maksimalni pri polijetanju | T_15    |                             |                            |                          |                         |
| MD81   | DEFAULT    | 1            | 2           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | T_15    | 1000                        |                            |                          |                         |
| MD81   | DEFAULT    | 1            | 3           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_INT   |                             | 1434.2                     | 214.1                    |                         |
| MD81   | DEFAULT    | 1            | 4           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_ZERO  | 3000                        |                            |                          |                         |
| MD81   | DEFAULT    | 1            | 5           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_ZERO  |                             | 1866.9                     | 250                      |                         |
| MD81   | DEFAULT    | 1            | 6           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_ZERO  | 5500                        |                            |                          |                         |
| MD81   | DEFAULT    | 1            | 7           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_ZERO  | 7500                        |                            |                          |                         |
| MD81   | DEFAULT    | 1            | 8           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_ZERO  | 10000                       |                            |                          |                         |
| MD81   | DEFAULT    | 2            | 1           | Polijetanje  | Maksimalni pri polijetanju | T_15    |                             |                            |                          |                         |
| MD81   | DEFAULT    | 2            | 2           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | T_15    | 1000                        |                            |                          |                         |
| MD81   | DEFAULT    | 2            | 3           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_INT   |                             | 1346.9                     | 218.7                    |                         |
| MD81   | DEFAULT    | 2            | 4           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_ZERO  | 3000                        |                            |                          |                         |
| MD81   | DEFAULT    | 2            | 5           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_ZERO  |                             | 1745                       | 250                      |                         |

| ACFTID | Profile_ID | Dužina etape | Broj koraka | Vrsta koraka | Nominalni potisak          | Flap_ID | Visina krajnje tačke (u ft) | Brzina penjanja (u ft/min) | CAS krajnje tačke (u kt) | Procenat ubrzanja (u %) |
|--------|------------|--------------|-------------|--------------|----------------------------|---------|-----------------------------|----------------------------|--------------------------|-------------------------|
| MD81   | DEFAULT    | 2            | 6           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_ZERO  | 5500                        |                            |                          |                         |
| MD81   | DEFAULT    | 2            | 7           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_ZERO  | 7500                        |                            |                          |                         |
| MD81   | DEFAULT    | 2            | 8           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_ZERO  | 10000                       |                            |                          |                         |
| MD81   | DEFAULT    | 3            | 1           | Polijetanje  | Maksimalni pri polijetanju | T_15    |                             |                            |                          |                         |
| MD81   | DEFAULT    | 3            | 2           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | T_15    | 1000                        |                            |                          |                         |
| MD81   | DEFAULT    | 3            | 3           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_INT   |                             | 1266                       | 223.2                    |                         |
| MD81   | DEFAULT    | 3            | 4           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_ZERO  | 3000                        |                            |                          |                         |
| MD81   | DEFAULT    | 3            | 5           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_ZERO  |                             | 1643.2                     | 250                      |                         |
| MD81   | DEFAULT    | 3            | 6           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_ZERO  | 5500                        |                            |                          |                         |
| MD81   | DEFAULT    | 3            | 7           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_ZERO  | 7500                        |                            |                          |                         |
| MD81   | DEFAULT    | 3            | 8           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_ZERO  | 10000                       |                            |                          |                         |
| MD81   | DEFAULT    | 4            | 1           | Polijetanje  | Maksimalni pri polijetanju | T_15    |                             |                            |                          |                         |
| MD81   | DEFAULT    | 4            | 2           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | T_15    | 1000                        |                            |                          |                         |
| MD81   | DEFAULT    | 4            | 3           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_INT   |                             | 1211.7                     | 226.3                    |                         |
| MD81   | DEFAULT    | 4            | 4           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_ZERO  | 3000                        |                            |                          |                         |
| MD81   | DEFAULT    | 4            | 5           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_ZERO  |                             | 1577.9                     | 250                      |                         |
| MD81   | DEFAULT    | 4            | 6           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_ZERO  | 5500                        |                            |                          |                         |
| MD81   | DEFAULT    | 4            | 7           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_ZERO  | 7500                        |                            |                          |                         |
| MD81   | DEFAULT    | 4            | 8           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_ZERO  | 10000                       |                            |                          |                         |
| MD81   | ICAO_A     | 1            | 1           | Polijetanje  | Maksimalni pri polijetanju | T_15    |                             |                            |                          |                         |
| MD81   | ICAO_A     | 1            | 2           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | T_15    | 1500                        |                            |                          |                         |
| MD81   | ICAO_A     | 1            | 3           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_15    | 3000                        |                            |                          |                         |

| ACFTID | Profile_ID | Dužina etape | Broj koraka | Vrsta koraka | Nominalni potisak          | Flap_ID | Visina krajnje tačke (u ft) | Brzina penjanja (u ft/min) | CAS krajnje tačke (u kt) | Procenat ubrzanja (u %) |
|--------|------------|--------------|-------------|--------------|----------------------------|---------|-----------------------------|----------------------------|--------------------------|-------------------------|
| MD81   | ICAO_A     | 1            | 4           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_ZERO  |                             | 1169.8                     | 250                      |                         |
| MD81   | ICAO_A     | 1            | 5           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_ZERO  | 5500                        |                            |                          |                         |
| MD81   | ICAO_A     | 1            | 6           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_ZERO  | 7500                        |                            |                          |                         |
| MD81   | ICAO_A     | 1            | 7           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_ZERO  | 10000                       |                            |                          |                         |
| MD81   | ICAO_A     | 2            | 1           | Polijetanje  | Maksimalni pri polijetanju | T_15    |                             |                            |                          |                         |
| MD81   | ICAO_A     | 2            | 2           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | T_15    | 1500                        |                            |                          |                         |
| MD81   | ICAO_A     | 2            | 3           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_15    | 3000                        |                            |                          |                         |
| MD81   | ICAO_A     | 2            | 4           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_ZERO  |                             | 1089.3                     | 250                      |                         |
| MD81   | ICAO_A     | 2            | 5           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_ZERO  | 5500                        |                            |                          |                         |
| MD81   | ICAO_A     | 2            | 6           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_ZERO  | 7500                        |                            |                          |                         |
| MD81   | ICAO_A     | 2            | 7           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_ZERO  | 10000                       |                            |                          |                         |
| MD81   | ICAO_A     | 3            | 1           | Polijetanje  | Maksimalni pri polijetanju | T_15    |                             |                            |                          |                         |
| MD81   | ICAO_A     | 3            | 2           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | T_15    | 1500                        |                            |                          |                         |
| MD81   | ICAO_A     | 3            | 3           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_15    | 3000                        |                            |                          |                         |
| MD81   | ICAO_A     | 3            | 4           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_ZERO  |                             | 1049.8                     | 250                      |                         |
| MD81   | ICAO_A     | 3            | 5           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_ZERO  | 5500                        |                            |                          |                         |
| MD81   | ICAO_A     | 3            | 6           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_ZERO  | 7500                        |                            |                          |                         |
| MD81   | ICAO_A     | 3            | 7           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_ZERO  | 10000                       |                            |                          |                         |
| MD81   | ICAO_A     | 4            | 1           | Polijetanje  | Maksimalni pri polijetanju | T_15    |                             |                            |                          |                         |
| MD81   | ICAO_A     | 4            | 2           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | T_15    | 1500                        |                            |                          |                         |
| MD81   | ICAO_A     | 4            | 3           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_15    | 3000                        |                            |                          |                         |
| MD81   | ICAO_A     | 4            | 4           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_ZERO  |                             | 998.8                      | 250                      |                         |

| ACFTID | Profile_ID | Dužina etape | Broj koraka | Vrsta koraka | Nominalni potisak          | Flap_ID | Visina krajnje tačke (u ft) | Brzina penjanja (u ft/min) | CAS krajnje tačke (u kt) | Procenat ubrzanja (u %) |
|--------|------------|--------------|-------------|--------------|----------------------------|---------|-----------------------------|----------------------------|--------------------------|-------------------------|
| MD81   | ICAO_A     | 4            | 5           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_ZERO  | 5500                        |                            |                          |                         |
| MD81   | ICAO_A     | 4            | 6           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_ZERO  | 7500                        |                            |                          |                         |
| MD81   | ICAO_A     | 4            | 7           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_ZERO  | 10000                       |                            |                          |                         |
| MD81   | ICAO_B     | 1            | 1           | Polijetanje  | Maksimalni pri polijetanju | T_15    |                             |                            |                          |                         |
| MD81   | ICAO_B     | 1            | 2           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | T_15    | 1000                        |                            |                          |                         |
| MD81   | ICAO_B     | 1            | 3           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | T_INT   |                             | 1434.8                     | 218.8                    |                         |
| MD81   | ICAO_B     | 1            | 4           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_ZERO  | 3000                        |                            |                          |                         |
| MD81   | ICAO_B     | 1            | 5           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_ZERO  |                             | 1900.5                     | 250                      |                         |
| MD81   | ICAO_B     | 1            | 6           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_ZERO  | 5500                        |                            |                          |                         |
| MD81   | ICAO_B     | 1            | 7           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_ZERO  | 7500                        |                            |                          |                         |
| MD81   | ICAO_B     | 1            | 8           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_ZERO  | 10000                       |                            |                          |                         |
| MD81   | ICAO_B     | 2            | 1           | Polijetanje  | Maksimalni pri polijetanju | T_15    |                             |                            |                          |                         |
| MD81   | ICAO_B     | 2            | 2           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | T_15    | 1000                        |                            |                          |                         |
| MD81   | ICAO_B     | 2            | 3           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | T_INT   |                             | 1345.2                     | 223                      |                         |
| MD81   | ICAO_B     | 2            | 4           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_ZERO  | 3000                        |                            |                          |                         |
| MD81   | ICAO_B     | 2            | 5           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_ZERO  |                             | 1779.8                     | 250                      |                         |
| MD81   | ICAO_B     | 2            | 6           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_ZERO  | 5500                        |                            |                          |                         |
| MD81   | ICAO_B     | 2            | 7           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_ZERO  | 7500                        |                            |                          |                         |
| MD81   | ICAO_B     | 2            | 8           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_ZERO  | 10000                       |                            |                          |                         |
| MD81   | ICAO_B     | 3            | 1           | Polijetanje  | Maksimalni pri polijetanju | T_15    |                             |                            |                          |                         |
| MD81   | ICAO_B     | 3            | 2           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | T_15    | 1000                        |                            |                          |                         |
| MD81   | ICAO_B     | 3            | 3           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | T_INT   |                             | 1264.5                     | 227.4                    |                         |

| ACFTID | Profile_ID | Dužina etape | Broj koraka | Vrsta koraka | Nominalni potisak          | Flap_ID | Visina krajnje tačke (u ft) | Brzina penjanja (u ft/min) | CAS krajnje tačke (u kt) | Procenat ubrzanja (u %) |
|--------|------------|--------------|-------------|--------------|----------------------------|---------|-----------------------------|----------------------------|--------------------------|-------------------------|
| MD81   | ICAO_B     | 3            | 4           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_ZERO  | 3000                        |                            |                          |                         |
| MD81   | ICAO_B     | 3            | 5           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_ZERO  |                             | 1664.2                     | 250                      |                         |
| MD81   | ICAO_B     | 3            | 6           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_ZERO  | 5500                        |                            |                          |                         |
| MD81   | ICAO_B     | 3            | 7           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_ZERO  | 7500                        |                            |                          |                         |
| MD81   | ICAO_B     | 3            | 8           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_ZERO  | 10000                       |                            |                          |                         |
| MD81   | ICAO_B     | 4            | 1           | Polijetanje  | Maksimalni pri polijetanju | T_15    |                             |                            |                          |                         |
| MD81   | ICAO_B     | 4            | 2           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | T_15    | 1000                        |                            |                          |                         |
| MD81   | ICAO_B     | 4            | 3           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | T_INT   |                             | 1211.1                     | 230.2                    |                         |
| MD81   | ICAO_B     | 4            | 4           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_ZERO  | 3000                        |                            |                          |                         |
| MD81   | ICAO_B     | 4            | 5           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_ZERO  |                             | 1594.3                     | 250                      |                         |
| MD81   | ICAO_B     | 4            | 6           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_ZERO  | 5500                        |                            |                          |                         |
| MD81   | ICAO_B     | 4            | 7           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_ZERO  | 7500                        |                            |                          |                         |
| MD81   | ICAO_B     | 4            | 8           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_ZERO  | 10000                       |                            |                          |                         |
| MD82   | DEFAULT    | 1            | 1           | Polijetanje  | Maksimalni pri polijetanju | T_15    |                             |                            |                          |                         |
| MD82   | DEFAULT    | 1            | 2           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | T_15    | 1000                        |                            |                          |                         |
| MD82   | DEFAULT    | 1            | 3           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | INT4    |                             | 1247.7                     | 216.4                    |                         |
| MD82   | DEFAULT    | 1            | 4           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | INT3    | 3000                        |                            |                          |                         |
| MD82   | DEFAULT    | 1            | 5           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_ZERO  |                             | 1933                       | 250                      |                         |
| MD82   | DEFAULT    | 1            | 6           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_ZERO  | 5500                        |                            |                          |                         |
| MD82   | DEFAULT    | 1            | 7           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_ZERO  | 7500                        |                            |                          |                         |
| MD82   | DEFAULT    | 1            | 8           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_ZERO  | 10000                       |                            |                          |                         |
| MD82   | DEFAULT    | 2            | 1           | Polijetanje  | Maksimalni pri polijetanju | T_15    |                             |                            |                          |                         |

| ACFTID | Profile_ID | Dužina etape | Broj koraka | Vrsta koraka | Nominalni potisak          | Flap_ID | Visina krajnje tačke (u ft) | Brzina penjanja (u ft/min) | CAS krajnje tačke (u kt) | Procenat ubrzanja (u %) |
|--------|------------|--------------|-------------|--------------|----------------------------|---------|-----------------------------|----------------------------|--------------------------|-------------------------|
| MD82   | DEFAULT    | 2            | 2           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | T_15    | 1000                        |                            |                          |                         |
| MD82   | DEFAULT    | 2            | 3           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | INT4    |                             | 1169.5                     | 220.7                    |                         |
| MD82   | DEFAULT    | 2            | 4           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | INT3    | 3000                        |                            |                          |                         |
| MD82   | DEFAULT    | 2            | 5           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_ZERO  |                             | 1805.5                     | 250                      |                         |
| MD82   | DEFAULT    | 2            | 6           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_ZERO  | 5500                        |                            |                          |                         |
| MD82   | DEFAULT    | 2            | 7           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_ZERO  | 7500                        |                            |                          |                         |
| MD82   | DEFAULT    | 2            | 8           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_ZERO  | 10000                       |                            |                          |                         |
| MD82   | DEFAULT    | 3            | 1           | Polijetanje  | Maksimalni pri polijetanju | T_15    |                             |                            |                          |                         |
| MD82   | DEFAULT    | 3            | 2           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | T_15    | 1000                        |                            |                          |                         |
| MD82   | DEFAULT    | 3            | 3           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | INT4    |                             | 1099.1                     | 225.1                    |                         |
| MD82   | DEFAULT    | 3            | 4           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | INT3    | 3000                        |                            |                          |                         |
| MD82   | DEFAULT    | 3            | 5           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_ZERO  |                             | 1710.9                     | 250                      |                         |
| MD82   | DEFAULT    | 3            | 6           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_ZERO  | 5500                        |                            |                          |                         |
| MD82   | DEFAULT    | 3            | 7           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_ZERO  | 7500                        |                            |                          |                         |
| MD82   | DEFAULT    | 3            | 8           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_ZERO  | 10000                       |                            |                          |                         |
| MD82   | DEFAULT    | 4            | 1           | Polijetanje  | Maksimalni pri polijetanju | T_15    |                             |                            |                          |                         |
| MD82   | DEFAULT    | 4            | 2           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | T_15    | 1000                        |                            |                          |                         |
| MD82   | DEFAULT    | 4            | 3           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | INT4    |                             | 989.5                      | 231.9                    |                         |
| MD82   | DEFAULT    | 4            | 4           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | INT3    | 3000                        |                            |                          |                         |
| MD82   | DEFAULT    | 4            | 5           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_ZERO  |                             | 1563.6                     | 250                      |                         |
| MD82   | DEFAULT    | 4            | 6           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_ZERO  | 5500                        |                            |                          |                         |
| MD82   | DEFAULT    | 4            | 7           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_ZERO  | 7500                        |                            |                          |                         |



| ACFTID | Profile_ID | Dužina etape | Broj koraka | Vrsta koraka | Nominalni potisak          | Flap_ID | Visina krajnje tačke (u ft) | Brzina penjanja (u ft/min) | CAS krajnje tačke (u kt) | Procenat ubrzanja (u %) |
|--------|------------|--------------|-------------|--------------|----------------------------|---------|-----------------------------|----------------------------|--------------------------|-------------------------|
| MD82   | DEFAULT    | 4            | 8           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_ZERO  | 10000                       |                            |                          |                         |
| MD82   | DEFAULT    | 5            | 1           | Polijetanje  | Maksimalni pri polijetanju | T_15    |                             |                            |                          |                         |
| MD82   | DEFAULT    | 5            | 2           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | T_15    | 1000                        |                            |                          |                         |
| MD82   | DEFAULT    | 5            | 3           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | INT4    |                             | 950.4                      | 234.2                    |                         |
| MD82   | DEFAULT    | 5            | 4           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | INT3    | 3000                        |                            |                          |                         |
| MD82   | DEFAULT    | 5            | 5           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_ZERO  |                             | 1518.1                     | 250                      |                         |
| MD82   | DEFAULT    | 5            | 6           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_ZERO  | 5500                        |                            |                          |                         |
| MD82   | DEFAULT    | 5            | 7           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_ZERO  | 7500                        |                            |                          |                         |
| MD82   | DEFAULT    | 5            | 8           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_ZERO  | 10000                       |                            |                          |                         |
| MD82   | ICAO_A     | 1            | 1           | Polijetanje  | Maksimalni pri polijetanju | T_15    |                             |                            |                          |                         |
| MD82   | ICAO_A     | 1            | 2           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | T_15    | 1500                        |                            |                          |                         |
| MD82   | ICAO_A     | 1            | 3           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_INT   | 3000                        |                            |                          |                         |
| MD82   | ICAO_A     | 1            | 4           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_ZERO  |                             | 1200                       | 250                      |                         |
| MD82   | ICAO_A     | 1            | 5           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_ZERO  | 5500                        |                            |                          |                         |
| MD82   | ICAO_A     | 1            | 6           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_ZERO  | 7500                        |                            |                          |                         |
| MD82   | ICAO_A     | 1            | 7           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_ZERO  | 10000                       |                            |                          |                         |
| MD82   | ICAO_A     | 2            | 1           | Polijetanje  | Maksimalni pri polijetanju | T_15    |                             |                            |                          |                         |
| MD82   | ICAO_A     | 2            | 2           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | T_15    | 1500                        |                            |                          |                         |
| MD82   | ICAO_A     | 2            | 3           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_15    | 3000                        |                            |                          |                         |
| MD82   | ICAO_A     | 2            | 4           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_ZERO  |                             | 1120.6                     | 250                      |                         |
| MD82   | ICAO_A     | 2            | 5           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_ZERO  | 5500                        |                            |                          |                         |
| MD82   | ICAO_A     | 2            | 6           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_ZERO  | 7500                        |                            |                          |                         |

| ACFTID | Profile_ID | Dužina etape | Broj koraka | Vrsta koraka | Nominalni potisak          | Flap_ID | Visina krajnje tačke (u ft) | Brzina penjanja (u ft/min) | CAS krajnje tačke (u kt) | Procenat ubrzanja (u %) |
|--------|------------|--------------|-------------|--------------|----------------------------|---------|-----------------------------|----------------------------|--------------------------|-------------------------|
| MD82   | ICAO_A     | 2            | 7           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_ZERO  | 10000                       |                            |                          |                         |
| MD82   | ICAO_A     | 3            | 1           | Polijetanje  | Maksimalni pri polijetanju | T_15    |                             |                            |                          |                         |
| MD82   | ICAO_A     | 3            | 2           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | T_15    | 1500                        |                            |                          |                         |
| MD82   | ICAO_A     | 3            | 3           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_15    | 3000                        |                            |                          |                         |
| MD82   | ICAO_A     | 3            | 4           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_ZERO  |                             | 1051.4                     | 250                      |                         |
| MD82   | ICAO_A     | 3            | 5           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_ZERO  | 5500                        |                            |                          |                         |
| MD82   | ICAO_A     | 3            | 6           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_ZERO  | 7500                        |                            |                          |                         |
| MD82   | ICAO_A     | 3            | 7           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_ZERO  | 10000                       |                            |                          |                         |
| MD82   | ICAO_A     | 4            | 1           | Polijetanje  | Maksimalni pri polijetanju | T_15    |                             |                            |                          |                         |
| MD82   | ICAO_A     | 4            | 2           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | T_15    | 1500                        |                            |                          |                         |
| MD82   | ICAO_A     | 4            | 3           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_15    | 3000                        |                            |                          |                         |
| MD82   | ICAO_A     | 4            | 4           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_ZERO  |                             | 939.4                      | 250                      |                         |
| MD82   | ICAO_A     | 4            | 5           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_ZERO  | 5500                        |                            |                          |                         |
| MD82   | ICAO_A     | 4            | 6           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_ZERO  | 7500                        |                            |                          |                         |
| MD82   | ICAO_A     | 4            | 7           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_ZERO  | 10000                       |                            |                          |                         |
| MD82   | ICAO_A     | 5            | 1           | Polijetanje  | Maksimalni pri polijetanju | T_15    |                             |                            |                          |                         |
| MD82   | ICAO_A     | 5            | 2           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | T_15    | 1500                        |                            |                          |                         |
| MD82   | ICAO_A     | 5            | 3           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_15    | 3000                        |                            |                          |                         |
| MD82   | ICAO_A     | 5            | 4           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_ZERO  |                             | 900                        | 250                      |                         |
| MD82   | ICAO_A     | 5            | 5           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_ZERO  | 5500                        |                            |                          |                         |
| MD82   | ICAO_A     | 5            | 6           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_ZERO  | 7500                        |                            |                          |                         |
| MD82   | ICAO_A     | 5            | 7           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_ZERO  | 10000                       |                            |                          |                         |

| ACFTID | Profile_ID | Dužina etape | Broj koraka | Vrsta koraka | Nominalni potisak          | Flap_ID | Visina krajnje tačke (u ft) | Brzina penjanja (u ft/min) | CAS krajnje tačke (u kt) | Procenat ubrzanja (u %) |
|--------|------------|--------------|-------------|--------------|----------------------------|---------|-----------------------------|----------------------------|--------------------------|-------------------------|
| MD82   | ICAO_B     | 1            | 1           | Polijetanje  | Maksimalni pri polijetanju | T_15    |                             |                            |                          |                         |
| MD82   | ICAO_B     | 1            | 2           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | T_15    | 1000                        |                            |                          |                         |
| MD82   | ICAO_B     | 1            | 3           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | T_INT   |                             | 1447.7                     | 218.7                    |                         |
| MD82   | ICAO_B     | 1            | 4           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_ZERO  | 3000                        |                            |                          |                         |
| MD82   | ICAO_B     | 1            | 5           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_ZERO  |                             | 1952.8                     | 250                      |                         |
| MD82   | ICAO_B     | 1            | 6           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_ZERO  | 5500                        |                            |                          |                         |
| MD82   | ICAO_B     | 1            | 7           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_ZERO  | 7500                        |                            |                          |                         |
| MD82   | ICAO_B     | 1            | 8           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_ZERO  | 10000                       |                            |                          |                         |
| MD82   | ICAO_B     | 2            | 1           | Polijetanje  | Maksimalni pri polijetanju | T_15    |                             |                            |                          |                         |
| MD82   | ICAO_B     | 2            | 2           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | T_15    | 1000                        |                            |                          |                         |
| MD82   | ICAO_B     | 2            | 3           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | T_INT   |                             | 1360.4                     | 222.9                    |                         |
| MD82   | ICAO_B     | 2            | 4           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_ZERO  | 3000                        |                            |                          |                         |
| MD82   | ICAO_B     | 2            | 5           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_ZERO  |                             | 1838.2                     | 250                      |                         |
| MD82   | ICAO_B     | 2            | 6           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_ZERO  | 5500                        |                            |                          |                         |
| MD82   | ICAO_B     | 2            | 7           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_ZERO  | 7500                        |                            |                          |                         |
| MD82   | ICAO_B     | 2            | 8           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_ZERO  | 10000                       |                            |                          |                         |
| MD82   | ICAO_B     | 3            | 1           | Polijetanje  | Maksimalni pri polijetanju | T_15    |                             |                            |                          |                         |
| MD82   | ICAO_B     | 3            | 2           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | T_15    | 1000                        |                            |                          |                         |
| MD82   | ICAO_B     | 3            | 3           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | T_INT   |                             | 1279.8                     | 227.2                    |                         |
| MD82   | ICAO_B     | 3            | 4           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_ZERO  | 3000                        |                            |                          |                         |
| MD82   | ICAO_B     | 3            | 5           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_ZERO  |                             | 1732.3                     | 250                      |                         |
| MD82   | ICAO_B     | 3            | 6           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_ZERO  | 5500                        |                            |                          |                         |

| ACFTID | Profile_ID | Dužina etape | Broj koraka | Vrsta koraka | Nominalni potisak          | Flap_ID | Visina krajnje tačke (u ft) | Brzina penjanja (u ft/min) | CAS krajnje tačke (u kt) | Procenat ubrzanja (u %) |
|--------|------------|--------------|-------------|--------------|----------------------------|---------|-----------------------------|----------------------------|--------------------------|-------------------------|
| MD82   | ICAO_B     | 3            | 7           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_ZERO  | 7500                        |                            |                          |                         |
| MD82   | ICAO_B     | 3            | 8           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_ZERO  | 10000                       |                            |                          |                         |
| MD82   | ICAO_B     | 4            | 1           | Polijetanje  | Maksimalni pri polijetanju | T_15    |                             |                            |                          |                         |
| MD82   | ICAO_B     | 4            | 2           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | T_15    | 1000                        |                            |                          |                         |
| MD82   | ICAO_B     | 4            | 3           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | T_INT   |                             | 1160.8                     | 233.9                    |                         |
| MD82   | ICAO_B     | 4            | 4           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_ZERO  | 3000                        |                            |                          |                         |
| MD82   | ICAO_B     | 4            | 5           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_ZERO  |                             | 1564.9                     | 250                      |                         |
| MD82   | ICAO_B     | 4            | 6           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_ZERO  | 5500                        |                            |                          |                         |
| MD82   | ICAO_B     | 4            | 7           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_ZERO  | 7500                        |                            |                          |                         |
| MD82   | ICAO_B     | 4            | 8           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_ZERO  | 10000                       |                            |                          |                         |
| MD82   | ICAO_B     | 5            | 1           | Polijetanje  | Maksimalni pri polijetanju | T_15    |                             |                            |                          |                         |
| MD82   | ICAO_B     | 5            | 2           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | T_15    | 1000                        |                            |                          |                         |
| MD82   | ICAO_B     | 5            | 3           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | T_INT   |                             | 1131.1                     | 236.1                    |                         |
| MD82   | ICAO_B     | 5            | 4           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_ZERO  | 3000                        |                            |                          |                         |
| MD82   | ICAO_B     | 5            | 5           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_ZERO  |                             | 1522.4                     | 250                      |                         |
| MD82   | ICAO_B     | 5            | 6           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_ZERO  | 5500                        |                            |                          |                         |
| MD82   | ICAO_B     | 5            | 7           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_ZERO  | 7500                        |                            |                          |                         |
| MD82   | ICAO_B     | 5            | 8           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_ZERO  | 10000                       |                            |                          |                         |
| MD83   | DEFAULT    | 1            | 1           | Polijetanje  | Maksimalni pri polijetanju | T_15    |                             |                            |                          |                         |
| MD83   | DEFAULT    | 1            | 2           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | T_15    | 1000                        |                            |                          |                         |
| MD83   | DEFAULT    | 1            | 3           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_INT   |                             | 1319                       | 218.1                    |                         |
| MD83   | DEFAULT    | 1            | 4           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_ZERO  | 3000                        |                            |                          |                         |

| ACFTID | Profile_ID | Dužina etape | Broj koraka | Vrsta koraka | Nominalni potisak          | Flap_ID | Visina krajnje tačke (u ft) | Brzina penjanja (u ft/min) | CAS krajnje tačke (u kt) | Procenat ubrzanja (u %) |
|--------|------------|--------------|-------------|--------------|----------------------------|---------|-----------------------------|----------------------------|--------------------------|-------------------------|
| MD83   | DEFAULT    | 1            | 5           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_ZERO  |                             | 2033.2                     | 250                      |                         |
| MD83   | DEFAULT    | 1            | 6           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_ZERO  | 5500                        |                            |                          |                         |
| MD83   | DEFAULT    | 1            | 7           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_ZERO  | 7500                        |                            |                          |                         |
| MD83   | DEFAULT    | 1            | 8           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_ZERO  | 10000                       |                            |                          |                         |
| MD83   | DEFAULT    | 2            | 1           | Polijetanje  | Maksimalni pri polijetanju | T_15    |                             |                            |                          |                         |
| MD83   | DEFAULT    | 2            | 2           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | T_15    | 1000                        |                            |                          |                         |
| MD83   | DEFAULT    | 2            | 3           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_INT   |                             | 1239.2                     | 222.2                    |                         |
| MD83   | DEFAULT    | 2            | 4           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_ZERO  | 3000                        |                            |                          |                         |
| MD83   | DEFAULT    | 2            | 5           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_ZERO  |                             | 1921.8                     | 250                      |                         |
| MD83   | DEFAULT    | 2            | 6           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_ZERO  | 5500                        |                            |                          |                         |
| MD83   | DEFAULT    | 2            | 7           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_ZERO  | 7500                        |                            |                          |                         |
| MD83   | DEFAULT    | 2            | 8           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_ZERO  | 10000                       |                            |                          |                         |
| MD83   | DEFAULT    | 3            | 1           | Polijetanje  | Maksimalni pri polijetanju | T_15    |                             |                            |                          |                         |
| MD83   | DEFAULT    | 3            | 2           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | T_15    | 1000                        |                            |                          |                         |
| MD83   | DEFAULT    | 3            | 3           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_INT   |                             | 1158.7                     | 226.6                    |                         |
| MD83   | DEFAULT    | 3            | 4           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_ZERO  | 3000                        |                            |                          |                         |
| MD83   | DEFAULT    | 3            | 5           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_ZERO  |                             | 1810                       | 250                      |                         |
| MD83   | DEFAULT    | 3            | 6           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_ZERO  | 5500                        |                            |                          |                         |
| MD83   | DEFAULT    | 3            | 7           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_ZERO  | 7500                        |                            |                          |                         |
| MD83   | DEFAULT    | 3            | 8           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_ZERO  | 10000                       |                            |                          |                         |
| MD83   | DEFAULT    | 4            | 1           | Polijetanje  | Maksimalni pri polijetanju | T_15    |                             |                            |                          |                         |
| MD83   | DEFAULT    | 4            | 2           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | T_15    | 1000                        |                            |                          |                         |

| ACFTID | Profile_ID | Dužina etape | Broj koraka | Vrsta koraka | Nominalni potisak          | Flap_ID | Visina krajnje tačke (u ft) | Brzina penjanja (u ft/min) | CAS krajnje tačke (u kt) | Procenat ubrzanja (u %) |
|--------|------------|--------------|-------------|--------------|----------------------------|---------|-----------------------------|----------------------------|--------------------------|-------------------------|
| MD83   | DEFAULT    | 4            | 3           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_INT   |                             | 1049.7                     | 233.6                    |                         |
| MD83   | DEFAULT    | 4            | 4           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_ZERO  | 3000                        |                            |                          |                         |
| MD83   | DEFAULT    | 4            | 5           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_ZERO  |                             | 1649                       | 250                      |                         |
| MD83   | DEFAULT    | 4            | 6           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_ZERO  | 5500                        |                            |                          |                         |
| MD83   | DEFAULT    | 4            | 7           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_ZERO  | 7500                        |                            |                          |                         |
| MD83   | DEFAULT    | 4            | 8           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_ZERO  | 10000                       |                            |                          |                         |
| MD83   | DEFAULT    | 5            | 1           | Polijetanje  | Maksimalni pri polijetanju | T_15    |                             |                            |                          |                         |
| MD83   | DEFAULT    | 5            | 2           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | T_15    | 1000                        |                            |                          |                         |
| MD83   | DEFAULT    | 5            | 3           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_INT   |                             | 929.7                      | 241.3                    |                         |
| MD83   | DEFAULT    | 5            | 4           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_ZERO  | 3000                        |                            |                          |                         |
| MD83   | DEFAULT    | 5            | 5           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_ZERO  |                             | 1482.4                     | 250                      |                         |
| MD83   | DEFAULT    | 5            | 6           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_ZERO  | 5500                        |                            |                          |                         |
| MD83   | DEFAULT    | 5            | 7           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_ZERO  | 7500                        |                            |                          |                         |
| MD83   | DEFAULT    | 5            | 8           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_ZERO  | 10000                       |                            |                          |                         |
| MD83   | ICAO_A     | 1            | 1           | Polijetanje  | Maksimalni pri polijetanju | T_15    |                             |                            |                          |                         |
| MD83   | ICAO_A     | 1            | 2           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | T_15    | 1500                        |                            |                          |                         |
| MD83   | ICAO_A     | 1            | 3           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_15    | 3000                        |                            |                          |                         |
| MD83   | ICAO_A     | 1            | 4           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_INT   |                             | 1269.6                     | 250                      |                         |
| MD83   | ICAO_A     | 1            | 5           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_ZERO  | 5500                        |                            |                          |                         |
| MD83   | ICAO_A     | 1            | 6           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_ZERO  | 7500                        |                            |                          |                         |
| MD83   | ICAO_A     | 1            | 7           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_ZERO  | 10000                       |                            |                          |                         |
| MD83   | ICAO_A     | 2            | 1           | Polijetanje  | Maksimalni pri polijetanju | T_15    |                             |                            |                          |                         |

| ACFTID | Profile_ID | Dužina etape | Broj koraka | Vrsta koraka | Nominalni potisak          | Flap_ID | Visina krajnje tačke (u ft) | Brzina penjanja (u ft/min) | CAS krajnje tačke (u kt) | Procenat ubrzanja (u %) |
|--------|------------|--------------|-------------|--------------|----------------------------|---------|-----------------------------|----------------------------|--------------------------|-------------------------|
| MD83   | ICAO_A     | 2            | 2           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | T_15    | 1500                        |                            |                          |                         |
| MD83   | ICAO_A     | 2            | 3           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_15    | 3000                        |                            |                          |                         |
| MD83   | ICAO_A     | 2            | 4           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_INT   |                             | 1188.7                     | 250                      |                         |
| MD83   | ICAO_A     | 2            | 5           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_ZERO  | 5500                        |                            |                          |                         |
| MD83   | ICAO_A     | 2            | 6           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_ZERO  | 7500                        |                            |                          |                         |
| MD83   | ICAO_A     | 2            | 7           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_ZERO  | 10000                       |                            |                          |                         |
| MD83   | ICAO_A     | 3            | 1           | Polijetanje  | Maksimalni pri polijetanju | T_15    |                             |                            |                          |                         |
| MD83   | ICAO_A     | 3            | 2           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | T_15    | 1500                        |                            |                          |                         |
| MD83   | ICAO_A     | 3            | 3           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_15    | 3000                        |                            |                          |                         |
| MD83   | ICAO_A     | 3            | 4           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_INT   |                             | 1109.5                     | 250                      |                         |
| MD83   | ICAO_A     | 3            | 5           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_ZERO  | 5500                        |                            |                          |                         |
| MD83   | ICAO_A     | 3            | 6           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_ZERO  | 7500                        |                            |                          |                         |
| MD83   | ICAO_A     | 3            | 7           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_ZERO  | 10000                       |                            |                          |                         |
| MD83   | ICAO_A     | 4            | 1           | Polijetanje  | Maksimalni pri polijetanju | T_15    |                             |                            |                          |                         |
| MD83   | ICAO_A     | 4            | 2           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | T_15    | 1500                        |                            |                          |                         |
| MD83   | ICAO_A     | 4            | 3           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_15    | 3000                        |                            |                          |                         |
| MD83   | ICAO_A     | 4            | 4           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_INT   |                             | 989.8                      | 250                      |                         |
| MD83   | ICAO_A     | 4            | 5           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_ZERO  | 5500                        |                            |                          |                         |
| MD83   | ICAO_A     | 4            | 6           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_ZERO  | 7500                        |                            |                          |                         |
| MD83   | ICAO_A     | 4            | 7           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_ZERO  | 10000                       |                            |                          |                         |
| MD83   | ICAO_A     | 5            | 1           | Polijetanje  | Maksimalni pri polijetanju | T_15    |                             |                            |                          |                         |
| MD83   | ICAO_A     | 5            | 2           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | T_15    | 1500                        |                            |                          |                         |

| ACFTID | Profile_ID | Dužina etape | Broj koraka | Vrsta koraka | Nominalni potisak          | Flap_ID | Visina krajnje tačke (u ft) | Brzina penjanja (u ft/min) | CAS krajnje tačke (u kt) | Procenat ubrzanja (u %) |
|--------|------------|--------------|-------------|--------------|----------------------------|---------|-----------------------------|----------------------------|--------------------------|-------------------------|
| MD83   | ICAO_A     | 5            | 3           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_15    | 3000                        |                            |                          |                         |
| MD83   | ICAO_A     | 5            | 4           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_INT   |                             | 880.1                      | 250                      |                         |
| MD83   | ICAO_A     | 5            | 5           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_ZERO  | 5500                        |                            |                          |                         |
| MD83   | ICAO_A     | 5            | 6           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_ZERO  | 7500                        |                            |                          |                         |
| MD83   | ICAO_A     | 5            | 7           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_ZERO  | 10000                       |                            |                          |                         |
| MD83   | ICAO_B     | 1            | 1           | Polijetanje  | Maksimalni pri polijetanju | T_15    |                             |                            |                          |                         |
| MD83   | ICAO_B     | 1            | 2           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | T_15    | 1000                        |                            |                          |                         |
| MD83   | ICAO_B     | 1            | 3           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | T_INT   |                             | 1546.8                     | 221.1                    |                         |
| MD83   | ICAO_B     | 1            | 4           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_ZERO  | 3000                        |                            |                          |                         |
| MD83   | ICAO_B     | 1            | 5           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_ZERO  |                             | 2056.2                     | 250                      |                         |
| MD83   | ICAO_B     | 1            | 6           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_ZERO  | 5500                        |                            |                          |                         |
| MD83   | ICAO_B     | 1            | 7           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_ZERO  | 7500                        |                            |                          |                         |
| MD83   | ICAO_B     | 1            | 8           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_ZERO  | 10000                       |                            |                          |                         |
| MD83   | ICAO_B     | 2            | 1           | Polijetanje  | Maksimalni pri polijetanju | T_15    |                             |                            |                          |                         |
| MD83   | ICAO_B     | 2            | 2           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | T_15    | 1000                        |                            |                          |                         |
| MD83   | ICAO_B     | 2            | 3           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | T_INT   |                             | 1462                       | 225.1                    |                         |
| MD83   | ICAO_B     | 2            | 4           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_ZERO  | 3000                        |                            |                          |                         |
| MD83   | ICAO_B     | 2            | 5           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_ZERO  |                             | 1941.6                     | 250                      |                         |
| MD83   | ICAO_B     | 2            | 6           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_ZERO  | 5500                        |                            |                          |                         |
| MD83   | ICAO_B     | 2            | 7           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_ZERO  | 7500                        |                            |                          |                         |
| MD83   | ICAO_B     | 2            | 8           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_ZERO  | 10000                       |                            |                          |                         |
| MD83   | ICAO_B     | 3            | 1           | Polijetanje  | Maksimalni pri polijetanju | T_15    |                             |                            |                          |                         |



| ACFTID | Profile_ID | Dužina etape | Broj koraka | Vrsta koraka | Nominalni potisak          | Flap_ID | Visina krajnje tačke (u ft) | Brzina penjanja (u ft/min) | CAS krajnje tačke (u kt) | Procenat ubrzanja (u %) |
|--------|------------|--------------|-------------|--------------|----------------------------|---------|-----------------------------|----------------------------|--------------------------|-------------------------|
| MD83   | ICAO_B     | 3            | 2           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | T_15    | 1000                        |                            |                          |                         |
| MD83   | ICAO_B     | 3            | 3           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | T_INT   |                             | 1376.3                     | 229.2                    |                         |
| MD83   | ICAO_B     | 3            | 4           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_ZERO  | 3000                        |                            |                          |                         |
| MD83   | ICAO_B     | 3            | 5           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_ZERO  |                             | 1837.5                     | 250                      |                         |
| MD83   | ICAO_B     | 3            | 6           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_ZERO  | 5500                        |                            |                          |                         |
| MD83   | ICAO_B     | 3            | 7           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_ZERO  | 7500                        |                            |                          |                         |
| MD83   | ICAO_B     | 3            | 8           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_ZERO  | 10000                       |                            |                          |                         |
| MD83   | ICAO_B     | 4            | 1           | Polijetanje  | Maksimalni pri polijetanju | T_15    |                             |                            |                          |                         |
| MD83   | ICAO_B     | 4            | 2           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | T_15    | 1000                        |                            |                          |                         |
| MD83   | ICAO_B     | 4            | 3           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | T_INT   |                             | 1249.5                     | 236.1                    |                         |
| MD83   | ICAO_B     | 4            | 4           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_ZERO  | 3000                        |                            |                          |                         |
| MD83   | ICAO_B     | 4            | 5           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_ZERO  |                             | 1671.1                     | 250                      |                         |
| MD83   | ICAO_B     | 4            | 6           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_ZERO  | 5500                        |                            |                          |                         |
| MD83   | ICAO_B     | 4            | 7           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_ZERO  | 7500                        |                            |                          |                         |
| MD83   | ICAO_B     | 4            | 8           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_ZERO  | 10000                       |                            |                          |                         |
| MD83   | ICAO_B     | 5            | 1           | Polijetanje  | Maksimalni pri polijetanju | T_15    |                             |                            |                          |                         |
| MD83   | ICAO_B     | 5            | 2           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | T_15    | 1000                        |                            |                          |                         |
| MD83   | ICAO_B     | 5            | 3           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | T_INT   |                             | 1130.3                     | 243.6                    |                         |
| MD83   | ICAO_B     | 5            | 4           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_ZERO  | 3000                        |                            |                          |                         |
| MD83   | ICAO_B     | 5            | 5           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_ZERO  |                             | 1504.9                     | 250                      |                         |
| MD83   | ICAO_B     | 5            | 6           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_ZERO  | 5500                        |                            |                          |                         |
| MD83   | ICAO_B     | 5            | 7           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_ZERO  | 7500                        |                            |                          |                         |

| ACFTID | Profile_ID | Dužina etape | Broj koraka | Vrsta koraka | Nominalni potisak          | Flap_ID | Visina krajnje tačke (u ft) | Brzina penjanja (u ft/min) | CAS krajnje tačke (u kt) | Procenat ubrzanja (u %) |
|--------|------------|--------------|-------------|--------------|----------------------------|---------|-----------------------------|----------------------------|--------------------------|-------------------------|
| MD83   | ICAO_B     | 5            | 8           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | T_ZERO  | 10000                       |                            |                          |                         |
| MD9025 | DEFAULT    | 1            | 1           | Polijetanje  | Maksimalni pri polijetanju | EXT/11  |                             |                            |                          |                         |
| MD9025 | DEFAULT    | 1            | 2           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | EXT/11  | 1000                        |                            |                          |                         |
| MD9025 | DEFAULT    | 1            | 3           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | RET/0   |                             | 2280                       | 194                      |                         |
| MD9025 | DEFAULT    | 1            | 4           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | RET/0   | 3000                        |                            |                          |                         |
| MD9025 | DEFAULT    | 1            | 5           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | RET/0   |                             | 1000                       | 250                      |                         |
| MD9025 | DEFAULT    | 1            | 6           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | RET/0   | 10000                       |                            |                          |                         |
| MD9025 | DEFAULT    | 2            | 1           | Polijetanje  | Maksimalni pri polijetanju | EXT/11  |                             |                            |                          |                         |
| MD9025 | DEFAULT    | 2            | 2           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | EXT/11  | 1000                        |                            |                          |                         |
| MD9025 | DEFAULT    | 2            | 3           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | RET/0   |                             | 2150                       | 193                      |                         |
| MD9025 | DEFAULT    | 2            | 4           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | RET/0   | 3000                        |                            |                          |                         |
| MD9025 | DEFAULT    | 2            | 5           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | RET/0   |                             | 1000                       | 250                      |                         |
| MD9025 | DEFAULT    | 2            | 6           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | RET/0   | 10000                       |                            |                          |                         |
| MD9025 | DEFAULT    | 3            | 1           | Polijetanje  | Maksimalni pri polijetanju | EXT/11  |                             |                            |                          |                         |
| MD9025 | DEFAULT    | 3            | 2           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | EXT/11  | 1000                        |                            |                          |                         |
| MD9025 | DEFAULT    | 3            | 3           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | RET/0   |                             | 2031                       | 192                      |                         |
| MD9025 | DEFAULT    | 3            | 4           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | RET/0   | 3000                        |                            |                          |                         |
| MD9025 | DEFAULT    | 3            | 5           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | RET/0   |                             | 1000                       | 250                      |                         |
| MD9025 | DEFAULT    | 3            | 6           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | RET/0   | 10000                       |                            |                          |                         |
| MD9025 | DEFAULT    | 4            | 1           | Polijetanje  | Maksimalni pri polijetanju | EXT/11  |                             |                            |                          |                         |
| MD9025 | DEFAULT    | 4            | 2           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | EXT/11  | 1000                        |                            |                          |                         |
| MD9025 | DEFAULT    | 4            | 3           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | RET/0   |                             | 1916                       | 191                      |                         |

| ACFTID | Profile_ID | Dužina etape | Broj koraka | Vrsta koraka | Nominalni potisak          | Flap_ID | Visina krajnje tačke (u ft) | Brzina penjanja (u ft/min) | CAS krajnje tačke (u kt) | Procenat ubrzanja (u %) |
|--------|------------|--------------|-------------|--------------|----------------------------|---------|-----------------------------|----------------------------|--------------------------|-------------------------|
| MD9025 | DEFAULT    | 4            | 4           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | RET/0   | 3000                        |                            |                          |                         |
| MD9025 | DEFAULT    | 4            | 5           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | RET/0   |                             | 1000                       | 250                      |                         |
| MD9025 | DEFAULT    | 4            | 6           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | RET/0   | 10000                       |                            |                          |                         |
| MD9025 | DEFAULT    | 5            | 1           | Polijetanje  | Maksimalni pri polijetanju | EXT/11  |                             |                            |                          |                         |
| MD9025 | DEFAULT    | 5            | 2           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | EXT/11  | 1000                        |                            |                          |                         |
| MD9025 | DEFAULT    | 5            | 3           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | RET/0   |                             | 1840                       | 190                      |                         |
| MD9025 | DEFAULT    | 5            | 4           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | RET/0   | 3000                        |                            |                          |                         |
| MD9025 | DEFAULT    | 5            | 5           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | RET/0   |                             | 1000                       | 250                      |                         |
| MD9025 | DEFAULT    | 5            | 6           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | RET/0   | 10000                       |                            |                          |                         |
| MD9028 | DEFAULT    | 1            | 1           | Polijetanje  | Maksimalni pri polijetanju | EXT/11  |                             |                            |                          |                         |
| MD9028 | DEFAULT    | 1            | 2           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | EXT/11  | 1000                        |                            |                          |                         |
| MD9028 | DEFAULT    | 1            | 3           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | RET/0   |                             | 2666                       | 196                      |                         |
| MD9028 | DEFAULT    | 1            | 4           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | RET/0   | 3000                        |                            |                          |                         |
| MD9028 | DEFAULT    | 1            | 5           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | RET/0   |                             | 1000                       | 250                      |                         |
| MD9028 | DEFAULT    | 1            | 6           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | RET/0   | 10000                       |                            |                          |                         |
| MD9028 | DEFAULT    | 2            | 1           | Polijetanje  | Maksimalni pri polijetanju | EXT/11  |                             |                            |                          |                         |
| MD9028 | DEFAULT    | 2            | 2           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | EXT/11  | 1000                        |                            |                          |                         |
| MD9028 | DEFAULT    | 2            | 3           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | RET/0   |                             | 2525                       | 194                      |                         |
| MD9028 | DEFAULT    | 2            | 4           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | RET/0   | 3000                        |                            |                          |                         |
| MD9028 | DEFAULT    | 2            | 5           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | RET/0   |                             | 1000                       | 250                      |                         |
| MD9028 | DEFAULT    | 2            | 6           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | RET/0   | 10000                       |                            |                          |                         |
| MD9028 | DEFAULT    | 3            | 1           | Polijetanje  | Maksimalni pri polijetanju | EXT/11  |                             |                            |                          |                         |

| ACFTID | Profile_ID | Dužina etape | Broj koraka | Vrsta koraka | Nominalni potisak          | Flap_ID | Visina krajnje tačke (u ft) | Brzina penjanja (u ft/min) | CAS krajnje tačke (u kt) | Procenat ubrzanja (u %) |
|--------|------------|--------------|-------------|--------------|----------------------------|---------|-----------------------------|----------------------------|--------------------------|-------------------------|
| MD9028 | DEFAULT    | 3            | 2           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | EXT/11  | 1000                        |                            |                          |                         |
| MD9028 | DEFAULT    | 3            | 3           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | RET/0   |                             | 2391                       | 193                      |                         |
| MD9028 | DEFAULT    | 3            | 4           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | RET/0   | 3000                        |                            |                          |                         |
| MD9028 | DEFAULT    | 3            | 5           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | RET/0   |                             | 1000                       | 250                      |                         |
| MD9028 | DEFAULT    | 3            | 6           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | RET/0   | 10000                       |                            |                          |                         |
| MD9028 | DEFAULT    | 4            | 1           | Polijetanje  | Maksimalni pri polijetanju | EXT/11  |                             |                            |                          |                         |
| MD9028 | DEFAULT    | 4            | 2           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | EXT/11  | 1000                        |                            |                          |                         |
| MD9028 | DEFAULT    | 4            | 3           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | RET/0   |                             | 2263                       | 192                      |                         |
| MD9028 | DEFAULT    | 4            | 4           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | RET/0   | 3000                        |                            |                          |                         |
| MD9028 | DEFAULT    | 4            | 5           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | RET/0   |                             | 1000                       | 250                      |                         |
| MD9028 | DEFAULT    | 4            | 6           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | RET/0   | 10000                       |                            |                          |                         |
| MD9028 | DEFAULT    | 5            | 1           | Polijetanje  | Maksimalni pri polijetanju | EXT/11  |                             |                            |                          |                         |
| MD9028 | DEFAULT    | 5            | 2           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | EXT/11  | 1000                        |                            |                          |                         |
| MD9028 | DEFAULT    | 5            | 3           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | RET/0   |                             | 2180                       | 189                      |                         |
| MD9028 | DEFAULT    | 5            | 4           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | RET/0   | 3000                        |                            |                          |                         |
| MD9028 | DEFAULT    | 5            | 5           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | RET/0   |                             | 1000                       | 250                      |                         |
| MD9028 | DEFAULT    | 5            | 6           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | RET/0   | 10000                       |                            |                          |                         |
| MU3001 | DEFAULT    | 1            | 1           | Polijetanje  | Maksimalni pri polijetanju | 10      |                             |                            |                          |                         |
| MU3001 | DEFAULT    | 1            | 2           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | 10      |                             | 1130                       | 142                      |                         |
| MU3001 | DEFAULT    | 1            | 3           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | 1       | 1500                        |                            |                          |                         |
| MU3001 | DEFAULT    | 1            | 4           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | 1       |                             | 1130                       | 200                      |                         |
| MU3001 | DEFAULT    | 1            | 5           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 3000                        |                            |                          |                         |

| ACFTID | Profile_ID | Dužina etape | Broj koraka | Vrsta koraka | Nominalni potisak          | Flap_ID | Visina krajnje tačke (u ft) | Brzina penjanja (u ft/min) | CAS krajnje tačke (u kt) | Procenat ubrzanja (u %) |
|--------|------------|--------------|-------------|--------------|----------------------------|---------|-----------------------------|----------------------------|--------------------------|-------------------------|
| MU3001 | DEFAULT    | 1            | 6           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    |                             | 1555                       | 250                      |                         |
| MU3001 | DEFAULT    | 1            | 7           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 5500                        |                            |                          |                         |
| MU3001 | DEFAULT    | 1            | 8           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 7500                        |                            |                          |                         |
| MU3001 | DEFAULT    | 1            | 9           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 10000                       |                            |                          |                         |
| PA30   | DEFAULT    | 1            | 1           | Polijetanje  | Maksimalni pri polijetanju | 15-D    |                             |                            |                          |                         |
| PA30   | DEFAULT    | 1            | 2           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | 15-D    |                             | 415                        | 79                       |                         |
| PA30   | DEFAULT    | 1            | 3           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | 15-D    |                             | 500                        | 113                      |                         |
| PA30   | DEFAULT    | 1            | 4           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | ZERO-D  | 1500                        |                            |                          |                         |
| PA30   | DEFAULT    | 1            | 5           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | ZERO-D  | 3000                        |                            |                          |                         |
| PA30   | DEFAULT    | 1            | 6           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO-D  | 5500                        |                            |                          |                         |
| PA30   | DEFAULT    | 1            | 7           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO-D  | 7500                        |                            |                          |                         |
| PA30   | DEFAULT    | 1            | 8           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO-D  | 10000                       |                            |                          |                         |
| PA42   | DEFAULT    | 1            | 1           | Polijetanje  | Maksimalni pri polijetanju | ZER-DN  |                             |                            |                          |                         |
| PA42   | DEFAULT    | 1            | 2           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | ZER-DN  |                             | 1000                       | 118                      |                         |
| PA42   | DEFAULT    | 1            | 3           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | ZER-DN  | 1000                        |                            |                          |                         |
| PA42   | DEFAULT    | 1            | 4           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    |                             | 1000                       | 154                      |                         |
| PA42   | DEFAULT    | 1            | 5           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 3000                        |                            |                          |                         |
| PA42   | DEFAULT    | 1            | 6           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 4000                        |                            |                          |                         |
| PA42   | DEFAULT    | 1            | 7           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 6000                        |                            |                          |                         |
| PA42   | DEFAULT    | 1            | 8           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 8000                        |                            |                          |                         |
| PA42   | DEFAULT    | 1            | 9           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 10000                       |                            |                          |                         |
| SD330  | DEFAULT    | 1            | 1           | Polijetanje  | Maksimalni pri polijetanju | 10      |                             |                            |                          |                         |

| ACFTID | Profile_ID | Dužina etape | Broj koraka | Vrsta koraka | Nominalni potisak          | Flap_ID | Visina krajnje tačke (u ft) | Brzina penjanja (u ft/min) | CAS krajnje tačke (u kt) | Procenat ubrzanja (u %) |
|--------|------------|--------------|-------------|--------------|----------------------------|---------|-----------------------------|----------------------------|--------------------------|-------------------------|
| SD330  | DEFAULT    | 1            | 2           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | 10      | 1000                        |                            |                          |                         |
| SD330  | DEFAULT    | 1            | 3           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | 10      |                             | 971                        | 117                      |                         |
| SD330  | DEFAULT    | 1            | 4           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | INTR    |                             | 728                        | 137                      |                         |
| SD330  | DEFAULT    | 1            | 5           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 3000                        |                            |                          |                         |
| SD330  | DEFAULT    | 1            | 6           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 5500                        |                            |                          |                         |
| SD330  | DEFAULT    | 1            | 7           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 7500                        |                            |                          |                         |
| SD330  | DEFAULT    | 1            | 8           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 10000                       |                            |                          |                         |
| SF340  | DEFAULT    | 1            | 1           | Polijetanje  | Maksimalni pri polijetanju | 15      |                             |                            |                          |                         |
| SF340  | DEFAULT    | 1            | 2           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | 15      | 1000                        |                            |                          |                         |
| SF340  | DEFAULT    | 1            | 3           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | 15      |                             | 1821                       | 127                      |                         |
| SF340  | DEFAULT    | 1            | 4           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | 5       |                             | 1366                       | 147                      |                         |
| SF340  | DEFAULT    | 1            | 5           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 3000                        |                            |                          |                         |
| SF340  | DEFAULT    | 1            | 6           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 5500                        |                            |                          |                         |
| SF340  | DEFAULT    | 1            | 7           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 7500                        |                            |                          |                         |
| SF340  | DEFAULT    | 1            | 8           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 10000                       |                            |                          |                         |
| SF340  | DEFAULT    | 2            | 1           | Polijetanje  | Maksimalni pri polijetanju | 15      |                             |                            |                          |                         |
| SF340  | DEFAULT    | 2            | 2           | Penjanje     | Maksimalni pri polijetanju | 15      | 1000                        |                            |                          |                         |
| SF340  | DEFAULT    | 2            | 3           | Ubrzanje     | Maksimalni pri polijetanju | 15      |                             | 1450                       | 133                      |                         |
| SF340  | DEFAULT    | 2            | 4           | Ubrzanje     | Maksimalni pri penjanju    | 5       |                             | 1088                       | 153                      |                         |
| SF340  | DEFAULT    | 2            | 5           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 3000                        |                            |                          |                         |
| SF340  | DEFAULT    | 2            | 6           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 5500                        |                            |                          |                         |
| SF340  | DEFAULT    | 2            | 7           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju    | ZERO    | 7500                        |                            |                          |                         |

| ACFTID | Profile_ID | Dužina etape | Broj koraka | Vrsta koraka | Nominalni potisak       | Flap_ID | Visina krajnje tačke (u ft) | Brzina penjanja (u ft/min) | CAS krajnje tačke (u kt) | Procenat ubrzanja (u %) |
|--------|------------|--------------|-------------|--------------|-------------------------|---------|-----------------------------|----------------------------|--------------------------|-------------------------|
| SF340  | DEFAULT    | 2            | 8           | Penjanje     | Maksimalni pri penjanju | ZERO    | 10000                       |                            |                          |                         |

Tabela I-5  
Standardni profili sa fiksnim tačkama

| ACFTID | Opis                     | Tip motora  | Broj motora | Klasa po masi | Kategorija vlasnika | MGTOW (lb) | MGLW (lb) | Maksimalno rastojanje za slijetanje (ft) | Maksimalni statički potisak na nivou mora (lb) | Poglavlje o buci | NPD_ID | Parametar snage | Identifikator spektralne klase za dolazak | Identifikator spektralne klase za odlazak | Identifikator bočne usmjerenosti |
|--------|--------------------------|-------------|-------------|---------------|---------------------|------------|-----------|------------------------------------------|------------------------------------------------|------------------|--------|-----------------|-------------------------------------------|-------------------------------------------|----------------------------------|
| 1900D  | Beech 1900D/PT6A67       | Turboelisni | 2           | Veliki        | Komercijalni        | 16950      | 14940     | 1696                                     | 3367                                           | 1                | PT6A67 | CNT (lb)        | 213                                       | 109                                       | Elisa                            |
| 707    | Boeing 707-120/JT3C      | Mlazni      | 4           | Teški         | Komercijalni        | 302400     | 188900    | 6682                                     | 10120                                          | 1                | JT4A   | CNT (lb)        | 208                                       | 107                                       | Krilo                            |
| 707120 | Boeing 707-120B/JT3D-3   | Mlazni      | 4           | Teški         | Komercijalni        | 302400     | 188900    | 6893                                     | 14850                                          | 1                | JT3D   | CNT (lb)        | 208                                       | 107                                       | Krilo                            |
| 707320 | Boeing 707-320B/JT3D-7   | Mlazni      | 4           | Teški         | Komercijalni        | 334000     | 247000    | 5622                                     | 19000                                          | 1                | JT3D   | CNT (lb)        | 208                                       | 107                                       | Krilo                            |
| 707QN  | Boeing 707-320B/JT3D-7QN | Mlazni      | 4           | Teški         | Komercijalni        | 334000     | 247000    | 5622                                     | 19000                                          | 2                | JT3DQ  | CNT (lb)        | 208                                       | 106                                       | Krilo                            |
| 717200 | Boeing 717-200/BR 715    | Mlazni      | 2           | Veliki        | Komercijalni        | 121000     | 110000    | 4600                                     | 18000                                          | 3                | BR715  | CNT (lb)        | 203                                       | 105                                       | Trup                             |
| 720    | Boeing 720/JT3C          | Mlazni      | 4           | Veliki        | Komercijalni        | 223500     | 155600    | 4871                                     | 10120                                          | 1                | JT4A   | CNT (lb)        | 208                                       | 107                                       | Krilo                            |
| 720B   | Boeing 720B/JT3D-3       | Mlazni      | 4           | Veliki        | Komercijalni        | 234000     | 175000    | 5717                                     | 18000                                          | 1                | JT3D   | CNT (lb)        | 208                                       | 107                                       | Krilo                            |
| 727100 | Boeing 727-100/JT8D-7    | Mlazni      | 3           | Veliki        | Komercijalni        | 169500     | 142500    | 4867                                     | 14000                                          | 1                | 3JT8D  | CNT (lb)        | 201                                       | 101                                       | Trup                             |



| ACFTID | Opis                     | Tip motora | Broj motora | Klasa po masi | Kategorija vlasnika | MGTOW (lb) | MGLW (lb) | Maksimalno<br>rastojanje za<br>slijetanje (ft) | Maksimalni statički<br>potisak na nivou<br>mora (lb) | Poglavlje o buci | NPD_ID | Parametar snage | Identifikator<br>spektralne klase za<br>dolazak | Identifikator<br>spektralne klase za<br>odlazak | Identifikator bočne<br>usmjerenosti |
|--------|--------------------------|------------|-------------|---------------|---------------------|------------|-----------|------------------------------------------------|------------------------------------------------------|------------------|--------|-----------------|-------------------------------------------------|-------------------------------------------------|-------------------------------------|
| 727200 | Boeing 727-200/JT8D-7    | Mlazni     | 3           | Veliki        | Komercijalni        | 217600     | 163300    | 5571                                           | 11895                                                | 1                | 3JT8D  | CNT (lb)        | 201                                             | 101                                             | Trup                                |
| 727D15 | Boeing 727-200/JT8D-15   | Mlazni     | 3           | Veliki        | Komercijalni        | 208000     | 169000    | 4922                                           | 15500                                                | 1                | 3JT8D  | CNT (lb)        | 201                                             | 101                                             | Trup                                |
| 727D17 | Boeing 727-200/JT8D-17   | Mlazni     | 3           | Veliki        | Komercijalni        | 208000     | 169000    | 5444                                           | 16000                                                | 2                | 3JT8DQ | CNT (lb)        | 201                                             | 101                                             | Trup                                |
| 727EM1 | FEDX 727-100/JT8D-7      | Mlazni     | 3           | Veliki        | Komercijalni        | 169500     | 142500    | 4867                                           | 14000                                                | 3                | 3JT8E7 | CNT (lb)        | 201                                             | 101                                             | Trup                                |
| 727EM2 | FEDX 727-200/JT8D-15     | Mlazni     | 3           | Veliki        | Komercijalni        | 208000     | 169000    | 4922                                           | 15500                                                | 3                | 3JT8E5 | CNT (lb)        | 201                                             | 101                                             | Trup                                |
| 727Q15 | Boeing 727-200/JT8D-15QN | Mlazni     | 3           | Veliki        | Komercijalni        | 208000     | 169000    | 4922                                           | 15500                                                | 2                | 3JT8DQ | CNT (lb)        | 201                                             | 101                                             | Trup                                |
| 727Q7  | Boeing 727-100/JT8D-7QN  | Mlazni     | 3           | Veliki        | Komercijalni        | 169500     | 142500    | 4867                                           | 14000                                                | 2                | 3JT8DQ | CNT (lb)        | 201                                             | 101                                             | Trup                                |
| 727Q9  | Boeing 727-200/JT8D-9    | Mlazni     | 3           | Veliki        | Komercijalni        | 191000     | 160000    | 5444                                           | 14500                                                | 2                | 3JT8DQ | CNT (lb)        | 201                                             | 101                                             | Trup                                |
| 727QF  | UPS 727-100 22C 25C      | Mlazni     | 3           | Veliki        | Komercijalni        | 169000     | 142500    | 4448                                           | 15380                                                | 3                | TAY651 | CNT (lb)        | 201                                             | 101                                             | Trup                                |
| 737    | Boeing 737/JT8D-9        | Mlazni     | 2           | Veliki        | Komercijalni        | 109000     | 98000     | 3900                                           | 14500                                                | 1                | 2JT8DW | CNT (lb)        | 201                                             | 101                                             | Krilo                               |

| ACFTID | Opis                                                 | Tip motora | Broj motora | Klasa po masi | Kategorija vlasnika | MGTOW (lb) | MGLW (lb) | Maksimalno<br>rastojanje za<br>slijetanje (ft) | Maksimalni statički<br>potisak na nivou<br>mora (lb) | Poglavlje o buci | NPD_ID | Parametar snage | Identifikator<br>spektralne klase za<br>dolazak | Identifikator<br>spektralne klase za<br>odlazak | Identifikator bočne<br>usmjerenosti |
|--------|------------------------------------------------------|------------|-------------|---------------|---------------------|------------|-----------|------------------------------------------------|------------------------------------------------------|------------------|--------|-----------------|-------------------------------------------------|-------------------------------------------------|-------------------------------------|
| 737300 | Boeing 737-300/CFM56-3B-1                            | Mlazni     | 2           | Veliki        | Komercijalni        | 135000     | 114000    | 4580                                           | 20000                                                | 3                | CFM563 | CNT (lb)        | 202                                             | 102                                             | Krilo                               |
| 7373B2 | Boeing 737-300/CFM56-3B-2                            | Mlazni     | 2           | Veliki        | Komercijalni        | 139500     | 114000    | 4580                                           | 22000                                                | 3                | CFM563 | CNT (lb)        | 202                                             | 102                                             | Krilo                               |
| 737400 | Boeing 737-400/CFM56-3C-1                            | Mlazni     | 2           | Veliki        | Komercijalni        | 150000     | 124000    | 5062                                           | 23500                                                | 3                | CFM563 | CNT (lb)        | 202                                             | 102                                             | Krilo                               |
| 737500 | Boeing 737-500/CFM56-3C-1                            | Mlazni     | 2           | Veliki        | Komercijalni        | 133500     | 111000    | 4551                                           | 20000                                                | 3                | CFM563 | CNT (lb)        | 202                                             | 102                                             | Krilo                               |
| 737700 | Boeing 737-700/CFM56-7B24                            | Mlazni     | 2           | Veliki        | Komercijalni        | 154500     | 129200    | 4445                                           | 24000                                                | 3                | CF567B | CNT (lb)        | 203                                             | 104                                             | Krilo                               |
| 737800 | Boeing 737-800/CFM56-7B26                            | Mlazni     | 2           | Veliki        | Komercijalni        | 174200     | 146300    | 5435                                           | 26300                                                | 3                | CF567B | CNT (lb)        | 203                                             | 104                                             | Krilo                               |
| 737D17 | Boeing 737-200/JT8D-17                               | Mlazni     | 2           | Veliki        | Komercijalni        | 124000     | 107000    | 4244                                           | 16000                                                | 2                | 2JT8QW | CNT (lb)        | 201                                             | 101                                             | Krilo                               |
| 737N17 | Boeing 737-200/JT8D-17<br>Nordam B737 LGW<br>Hushkit | Mlazni     | 2           | Veliki        | Komercijalni        | 124000     | 107000    | 4244                                           | 16000                                                | 3                | 2JT8DN | CNT (lb)        | 202                                             | 104                                             | Krilo                               |
| 737N9  | Boeing 737/JT8D-9<br>Nordam B737 LGW<br>Hushkit      | Mlazni     | 2           | Veliki        | Komercijalni        | 109000     | 98000     | 3900                                           | 14500                                                | 3                | 2JT8DN | CNT (lb)        | 202                                             | 104                                             | Krilo                               |

| ACFTID | Opis                    | Tip motora | Broj motora | Klasa po masi | Kategorija vlasnika | MGTOW (lb) | MGLW (lb) | Maksimalno rastojanje za slijetanje (ft) | Maksimalni statički potisak na nivou mora (lb) | Poglavlje o buci | NPD_ID | Parametar snage | Identifikator spektralne klase za dolazak | Identifikator spektralne klase za odlazak | Identifikator bočne usmjerenosti |
|--------|-------------------------|------------|-------------|---------------|---------------------|------------|-----------|------------------------------------------|------------------------------------------------|------------------|--------|-----------------|-------------------------------------------|-------------------------------------------|----------------------------------|
| 737QN  | Boeing 737/JT8D-9QN     | Mlazni     | 2           | Veliki        | Komercijalni        | 109000     | 98000     | 3900                                     | 14500                                          | 2                | 2JT8QW | CNT (lb)        | 201                                       | 101                                       | Krilo                            |
| 747100 | Boeing 747-100/JT9DBD   | Mlazni     | 4           | Teški         | Komercijalni        | 733000     | 516600    | 5727                                     | 33042                                          | 2                | JT9DBD | CNT (lb)        | 209                                       | 107                                       | Krilo                            |
| 74710Q | Boeing 747-100/JT9D-7QN | Mlazni     | 4           | Teški         | Komercijalni        | 733000     | 564000    | 6200                                     | 45500                                          | 3                | JT9DFL | CNT (lb)        | 207                                       | 107                                       | Krilo                            |
| 747200 | Boeing 747-200/JT9D-7   | Mlazni     | 4           | Teški         | Komercijalni        | 775000     | 564000    | 6200                                     | 45500                                          | 3                | JT9DFL | CNT (lb)        | 207                                       | 107                                       | Krilo                            |
| 74720A | Boeing 747-200/JT9D-7A  | Mlazni     | 4           | Teški         | Komercijalni        | 785000     | 564000    | 6200                                     | 46300                                          | 3                | JT9D7Q | CNT (lb)        | 207                                       | 107                                       | Krilo                            |
| 74720B | Boeing 747-200/JT9D-7Q  | Mlazni     | 4           | Teški         | Komercijalni        | 800000     | 630000    | 6200                                     | 53000                                          | 3                | JT9D7Q | CNT (lb)        | 207                                       | 107                                       | Krilo                            |
| 747400 | Boeing 747-400/PW4056   | Mlazni     | 4           | Teški         | Komercijalni        | 875000     | 652000    | 6989                                     | 56800                                          | 3                | PW4056 | CNT (lb)        | 207                                       | 107                                       | Krilo                            |
| 7478   | Boeing 747-8F/GENx-2B67 | Mlazni     | 4           | Teški         | Komercijalni        | 987000     | 757000    | 7900                                     | 68000                                          | 4                | GENX67 | CNT (lb)        | 205                                       | 107                                       | Krilo                            |
| 747SP  | Boeing 747SP/JT9D-7     | Mlazni     | 4           | Teški         | Komercijalni        | 702000     | 475000    | 5911                                     | 45500                                          | 3                | JT9DFL | CNT (lb)        | 207                                       | 107                                       | Krilo                            |

| ACFTID | Opis                          | Tip motora | Broj motora | Klasa po masi | Kategorija vlasnika | MGTOW (lb) | MGLW (lb) | Maksimalno<br>rastojanje za<br>slijetanje (ft) | Maksimalni statički<br>potisak na nivou<br>mora (lb) | Poglavlje o buci | NPD_ID | Parametar snage | Identifikator<br>spektralne klase za<br>dolazak | Identifikator<br>spektralne klase za | Identifikator bočne<br>usmjerenosti |
|--------|-------------------------------|------------|-------------|---------------|---------------------|------------|-----------|------------------------------------------------|------------------------------------------------------|------------------|--------|-----------------|-------------------------------------------------|--------------------------------------|-------------------------------------|
| 757300 | Boeing 757-300/RB211-535E4B   | Mlazni     | 2           | Veliki        | Komercijalni        | 275000     | 224000    | 5651                                           | 43100                                                | 3                | RR535E | CNT (lb)        | 203                                             | 103                                  | Krilo                               |
| 757PW  | Boeing 757-200/PW2037         | Mlazni     | 2           | Veliki        | Komercijalni        | 255000     | 210000    | 4790                                           | 38300                                                | 3                | PW2037 | CNT (lb)        | 203                                             | 103                                  | Krilo                               |
| 757RR  | Boeing 757-200/RB211-535E4    | Mlazni     | 2           | Veliki        | Komercijalni        | 255000     | 210000    | 4640                                           | 40100                                                | 3                | RR535E | CNT (lb)        | 203                                             | 103                                  | Krilo                               |
| 767300 | Boeing 767-300/PW4060         | Mlazni     | 2           | Teški         | Komercijalni        | 407000     | 320000    | 4710                                           | 60000                                                | 3                | 2CF680 | CNT (lb)        | 203                                             | 103                                  | Krilo                               |
| 767400 | Boeing 767-400ER/CF6-80C2B(F) | Mlazni     | 2           | Teški         | Komercijalni        | 450000     | 340000    | 6000                                           | 58685                                                | 3                | CF680C | CNT (lb)        | 205                                             | 102                                  | Krilo                               |
| 767CF6 | Boeing 767-200/CF6-80A        | Mlazni     | 2           | Teški         | Komercijalni        | 315500     | 270000    | 4700                                           | 48000                                                | 3                | 2CF680 | CNT (lb)        | 203                                             | 103                                  | Krilo                               |
| 767JT9 | Boeing 767-200/JT9D-7R4D      | Mlazni     | 2           | Teški         | Komercijalni        | 351000     | 270000    | 4744                                           | 48000                                                | 3                | 2CF680 | CNT (lb)        | 203                                             | 103                                  | Krilo                               |
| 777200 | Boeing 777-200/GE90-76B       | Mlazni     | 2           | Teški         | Komercijalni        | 656000     | 470000    | 4450                                           | 90000                                                | 3                | GE90   | CNT (lb)        | 205                                             | 105                                  | Krilo                               |
| 777300 | Boeing 777-300/Trent 892      | Mlazni     | 2           | Teški         | Komercijalni        | 660000     | 524000    | 6012                                           | 77000                                                | 0                | TRENT8 | CNT (lb)        | 203                                             | 105                                  | Krilo                               |

| ACFTID     | Opis                                     | Tip motora | Broj motora | Klasa po masi | Kategorija vlasnika | MGTOW (lb) | MGLW (lb) | Maksimalno<br>rastojanje za<br>slijetanje (ft) | Maksimalni statički<br>potisak na nivou<br>mora (lb) | Poglavlje o buci | NPD_ID | Parametar snage | Identifikator<br>spektralne klase za<br>dolazak | Identifikator<br>spektralne klase za | Identifikator bočne<br>usmjerenosti |
|------------|------------------------------------------|------------|-------------|---------------|---------------------|------------|-----------|------------------------------------------------|------------------------------------------------------|------------------|--------|-----------------|-------------------------------------------------|--------------------------------------|-------------------------------------|
| 7773ER     | Boeing 777-300ER/GE90-115B-EIS           | Mlazni     | 2           | Teški         | Komercijalni        | 775000     | 554000    | 5805                                           | 115000                                               | 3                | GE9015 | CNT (lb)        | 204                                             | 107                                  | Krilo                               |
| 7878R      | Boeing 787-8/T1000-C/01 Family Plan Cert | Mlazni     | 2           | Teški         | Komercijalni        | 502500     | 380000    | 5090                                           | 70000                                                | 4                | T1KBFP | CNT (lb)        | 205                                             | 103                                  | Krilo                               |
| A300-622R  | Airbus A300-622R/PW4158                  | Mlazni     | 2           | Teški         | Komercijalni        | 378533     | 308647    | 4735                                           | 58000                                                | 3                | PW4158 | CNT (lb)        | 202                                             | 103                                  | Krilo                               |
| A300B4-203 | Airbus A300B4-200/CF6-50C2               | Mlazni     | 2           | Teški         | Komercijalni        | 364000     | 295000    | 5367                                           | 52500                                                | 3                | 2CF650 | CNT (lb)        | 203                                             | 103                                  | Krilo                               |
| A310-304   | Airbus A310-304/GE CF6-80C2A2            | Mlazni     | 2           | Teški         | Komercijalni        | 346126     | 273373    | 4682                                           | 53500                                                | 3                | A310   | CNT (lb)        | 204                                             | 103                                  | Krilo                               |
| A319-131   | Airbus A319-131/V2522-A5                 | Mlazni     | 2           | Veliki        | Komercijalni        | 166449     | 137789    | 4364                                           | 22000                                                | 3                | V2522A | CNT (lb)        | 205                                             | 103                                  | Krilo                               |
| A320-211   | Airbus A320-211/CFM56-5A1                | Mlazni     | 2           | Veliki        | Komercijalni        | 169756     | 142198    | 4753                                           | 25000                                                | 3                | CFM565 | CNT (lb)        | 202                                             | 103                                  | Krilo                               |
| A320-232   | Airbus A320-232/V2527-A5                 | Mlazni     | 2           | Veliki        | Komercijalni        | 169756     | 145505    | 4917                                           | 26500                                                | 3                | V2527A | CNT (lb)        | 205                                             | 103                                  | Krilo                               |
| A321-232   | Airbus A321-232/IAE V2530-A5             | Mlazni     | 2           | Veliki        | Komercijalni        | 196211     | 166449    | 5587                                           | 30000                                                | 3                | V2530  | CNT (lb)        | 202                                             | 103                                  | Krilo                               |

| ACFTID   | Opis                           | Tip motora | Broj motora | Klasa po masi | Kategorija vlasnika | MGTOW (lb) | MGLW (lb) | Maksimalno rastojanje za slijetanje (ft) | Maksimalni statički potisak na nivou mora (lb) | Poglavlje o buci | NPD_ID | Parametar snage | Identifikator spektralne klase za dolazak | Identifikator spektralne klase za | Identifikator bočne usmjerenosti |
|----------|--------------------------------|------------|-------------|---------------|---------------------|------------|-----------|------------------------------------------|------------------------------------------------|------------------|--------|-----------------|-------------------------------------------|-----------------------------------|----------------------------------|
| A330-301 | Airbus A330-301/GE CF6-80 E1A2 | Mlazni     | 2           | Teški         | Komercijalni        | 478400     | 383604    | 5966                                     | 67500                                          | 3                | CF680E | CNT (lb)        | 202                                       | 102                               | Krilo                            |
| A330-343 | Airbus A330-343/RR Trent 772B  | Mlazni     | 2           | Teški         | Komercijalni        | 513677     | 412264    | 5512                                     | 71100                                          | 3                | TRENT7 | CNT (lb)        | 205                                       | 102                               | Krilo                            |
| A340-211 | Airbus A340-211/CFM56-5C2      | Mlazni     | 4           | Teški         | Komercijalni        | 573200     | 399036    | 5900                                     | 31200                                          | 3                | CF565C | CNT (lb)        | 206                                       | 107                               | Krilo                            |
| A340-642 | Airbus A340-642/RR Trent 556   | Mlazni     | 4           | Teški         | Komercijalni        | 804687     | 564383    | 6919                                     | 56000                                          | 4                | TRENT5 | CNT (lb)        | 205                                       | 102                               | Krilo                            |
| A380-841 | Airbus A380-841/RR Trent 970   | Mlazni     | 4           | Teški         | Komercijalni        | 1254430    | 862007    | 6752                                     | 70000                                          | 4                | TRENT9 | CNT (lb)        | 205                                       | 105                               | Krilo                            |
| A380-861 | Airbus A380-861/EA GP7270      | Mlazni     | 4           | Teški         | Komercijalni        | 1254430    | 862007    | 6837                                     | 70000                                          | 4                | GP7270 | CNT (lb)        | 206                                       | 105                               | Krilo                            |
| BAC111   | BAC 111/SPEY MK511-14          | Mlazni     | 2           | Veliki        | Komercijalni        | 89600      | 82000     | 4449                                     | 11400                                          | 2                | 2JT8D  | CNT (lb)        | 201                                       | 101                               | Trup                             |
| BAE146   | BAe 146-200/ALF502R-5          | Mlazni     | 4           | Veliki        | Komercijalni        | 93000      | 81000     | 3770                                     | 6970                                           | 3                | AL502R | CNT (lb)        | 206                                       | 108                               | Krilo                            |
| BAE300   | BAe 146-300/ALF502R-5          | Mlazni     | 4           | Veliki        | Komercijalni        | 97500      | 84500     | 3960                                     | 6970                                           | 3                | AL502R | CNT (lb)        | 206                                       | 108                               | Krilo                            |

| ACFTID | Opis                              | Tip motora  | Broj motora | Klasa po masi | Kategorija vlasnika   | MGTOW (lb) | MGLW (lb) | Maksimalno rastojanje za slijetanje (ft) | Maksimalni statički potisak na nivou mora (lb) | Poglavlje o buci | NPD_ID  | Parametar snage             | Identifikator spektralne klase za dolazak | Identifikator spektralne klase za | Identifikator bočne usmjerenosti |
|--------|-----------------------------------|-------------|-------------|---------------|-----------------------|------------|-----------|------------------------------------------|------------------------------------------------|------------------|---------|-----------------------------|-------------------------------------------|-----------------------------------|----------------------------------|
| BEC58P | Raytheon BARON 58P/TS10-520-L     | Klipni      | 2           | Mali          | Opšte vazduhoplovstvo | 6100       | 6100      | 2733                                     | 779                                            | 0                | TSIO52  | CNT (% maks. stat. potiska) | 215                                       | 109                               | Elisa                            |
| CIT3   | Cessna Citation III/TFE731-3-100S | Mlazni      | 2           | Veliki        | Opšte vazduhoplovstvo | 20000      | 17000     | 2770                                     | 3650                                           | 3                | TF7313  | CNT (lb)                    | 216                                       | 113                               | Trup                             |
| CL600  | Canadair CL-600/ALF502L           | Mlazni      | 2           | Veliki        | Opšte vazduhoplovstvo | 36000      | 33000     | 3300                                     | 7500                                           | 3                | AL502L  | CNT (lb)                    | 216                                       | 113                               | Trup                             |
| CL601  | Canadair CL-601/CF34-3A           | Mlazni      | 2           | Veliki        | Opšte vazduhoplovstvo | 43100      | 36000     | 3550                                     | 9220                                           | 3                | CF34    | CNT (lb)                    | 216                                       | 113                               | Trup                             |
| CNA172 | Cessna 172R/Lycoming IO-360-L2A   | Klipni      | 1           | Mali          | Opšte vazduhoplovstvo | 2450       | 2450      | 1695                                     | 436                                            | 0                | IO360L  | CNT (% maks. stat. potiska) | 215                                       | 109                               | Elisa                            |
| CNA182 | Cessna 182H/Continental O-470-R   | Klipni      | 1           | Mali          | Opšte vazduhoplovstvo | 2800       | 2800      | 1544                                     | 965                                            | 2                | O470R   | CNT (lb)                    | 215                                       | 113                               | Elisa                            |
| CNA206 | Cessna 206H/Lycoming IO-540-AC    | Klipni      | 1           | Mali          | Opšte vazduhoplovstvo | 3600       | 3600      | 1880                                     | 798                                            | 0                | IO540   | Drugi (o/min)               | 215                                       | 109                               | Elisa                            |
| CNA208 | Cessna 208/PT6A-114               | Turboelisni | 1           | Mali          | Opšte vazduhoplovstvo | 8750       | 8500      | 1740                                     | 2300                                           | 3                | PT6A114 | CNT (lb)                    | 210                                       | 109                               | Elisa                            |

| ACFTID  | Opis                               | Tip motora  | Broj motora | Klasa po masi | Kategorija vlasnika   | MGTOW (lb) | MGLW (lb) | Maksimalno rastojanje za slijetanje (ft) | Maksimalni statički potisak na nivou mora (lb) | Poglavlje o buci | NPD_ID | Parametar snage             | Identifikator spektralne klase za dolazak | Identifikator spektralne klase za | Identifikator bočne usmjerenosti |
|---------|------------------------------------|-------------|-------------|---------------|-----------------------|------------|-----------|------------------------------------------|------------------------------------------------|------------------|--------|-----------------------------|-------------------------------------------|-----------------------------------|----------------------------------|
| CNA20T  | Cessna T206H/Lycoming TIO-540-AJ1A | Klipni      | 1           | Mali          | Opšte vazduhoplovstvo | 3600       | 3600      | 1880                                     | 825                                            | 0                | TIO540 | Drugi (o/min)               | 215                                       | 109                               | Elisa                            |
| CNA441  | Cessna CONQUEST II /TPE331-8       | Turboelisni | 2           | Mali          | Komercijalni          | 9900       | 9400      | 1939                                     | 1535                                           | 0                | TPE331 | CNT (% maks. stat. potiska) | 210                                       | 111                               | Elisa                            |
| CNA500  | Cessna Citation II/JT15D-4         | Mlazni      | 2           | Veliki        | Opšte vazduhoplovstvo | 14700      | 14000     | 3050                                     | 2500                                           | 3                | JT15D1 | CNT (lb)                    | 216                                       | 113                               | Trup                             |
| CNA510  | Cessna Mustang Model 510/PW615F    | Mlazni      | 2           | Mali          | Komercijalni          | 8645       | 7200      | 3010                                     | 1466                                           | 0                | PW615F | CNT (lb)                    | 203                                       | 113                               | Trup                             |
| CNA525C | Cessna Citation CJ4525C /FJ44-4A   | Mlazni      | 2           | Mali          | Komercijalni          | 16950      | 15500     | 3010                                     | 3600                                           | 4                | FJ44-4 | CNT (lb)                    | 235                                       | 136                               | Trup                             |
| CNA55B  | Cessna 550 Citation Bravo/PW530A   | Mlazni      | 2           | Veliki        | Opšte vazduhoplovstvo | 14800      | 13500     | 3010                                     | 2863                                           | 0                | PW530A | CNT (lb)                    | 203                                       | 113                               | Trup                             |
| CNA560E | Cessna Citation Encore 560/PW535A  | Mlazni      | 2           | Mali          | Komercijalni          | 16300      | 13680     | 3000                                     | 3313                                           | 3                | 2PW535 | CNT (lb)                    | 238                                       | 138                               | Trup                             |
| CNA560U | Cessna Citation Ultra 560/JT15D-5D | Mlazni      | 2           | Mali          | Komercijalni          | 16300      | 13680     | 2700                                     | 3029                                           | 3                | 2J155D | CNT (lb)                    | 237                                       | 113                               | Trup                             |



| ACFTID   | Opis                                          | Tip motora  | Broj motora | Klasa po masi | Kategorija vlasnika   | MGTOW (lb) | MGLW (lb) | Maksimalno rastojanje za slijetanje (ft) | Maksimalni statički potisak na nivou mora (lb) | Poglavlje o buci | NPD_ID  | Parametar snage             | Identifikator spektralne klase za dolazak | Identifikator spektralne klase za | Identifikator bočne usmjerenosti |
|----------|-----------------------------------------------|-------------|-------------|---------------|-----------------------|------------|-----------|------------------------------------------|------------------------------------------------|------------------|---------|-----------------------------|-------------------------------------------|-----------------------------------|----------------------------------|
| CNA560XL | Cessna Citation Excel 560/PW545A              | Mlazni      | 2           | Mali          | Komercijalni          | 20000      | 16830     | 3000                                     | 3824                                           | 3                | PW545A  | CNT (lb)                    | 238                                       | 137                               | Trup                             |
| CNA680   | Cessna Citation Sovereign 680/PW306C          | Mlazni      | 2           | Mali          | Komercijalni          | 30000      | 24390     | 3010                                     | 5749                                           | 3                | PW306C  | CNT (lb)                    | 236                                       | 136                               | Trup                             |
| CNA750   | Cessna Citation X/Rolls Royce Allison AE3007C | Mlazni      | 2           | Veliki        | Opšte vazduhoplovstvo | 35700      | 31800     | 3500                                     | 6407                                           | 3                | AE300C  | CNT (lb)                    | 202                                       | 105                               | Trup                             |
| CONCRD   | Concorde/OLY593                               | Mlazni      | 4           | Teški         | Komercijalni          | 400000     | 245000    | 10.600                                   | 38100                                          | 0                | OLY593  | CNT (lb)                    | 206                                       | 106                               | Krilo                            |
| CRJ9-ER  | Bombardier CL-600-2D15/CL-600-2D24/CF34-8C5   | Mlazni      | 2           | Veliki        | Komercijalni          | 82500      | 73500     | 5779                                     | 13525                                          | 3                | CF348C5 | CNT (lb)                    | 216                                       | 113                               | Trup                             |
| CRJ9-LR  | Bombardier CL-600-2D15/CL-600-2D24/CF34-8C5   | Mlazni      | 2           | Veliki        | Komercijalni          | 84500      | 7500      | 5680                                     | 13525                                          | 3                | CF348C5 | CNT (lb)                    | 216                                       | 113                               | Trup                             |
| CVR580   | Convair CV-580/ALL 501-D15                    | Turboelisni | 2           | Veliki        | Komercijalni          | 58000      | 52000     | 4256                                     | 8100                                           | 0                | 501D13  | CNT (% maks. stat. potiska) | 214                                       | 112                               | Elisa                            |
| DC1010   | McDonnell Douglas DC10-10/CF6-6D              | Mlazni      | 3           | Teški         | Komercijalni          | 455000     | 363000    | 5820                                     | 40000                                          | 3                | CF66D   | CNT (lb)                    | 203                                       | 101                               | Krilo                            |

| ACFTID | Opis                                  | Tip motora | Broj motora | Klasa po masi | Kategorija vlasnika | MGTOW (lb) | MGLW (lb) | Maksimalno<br>rastojanje za<br>slijetanje (ft) | Maksimalni statički<br>potisak na nivou<br>mora (lb) | Poglavlje o buci | NPD_ID | Parametar snage                      | Identifikator<br>spektralne klase za<br>dolazak | Identifikator<br>spektralne klase za | Identifikator bočne<br>usmjerenosti |
|--------|---------------------------------------|------------|-------------|---------------|---------------------|------------|-----------|------------------------------------------------|------------------------------------------------------|------------------|--------|--------------------------------------|-------------------------------------------------|--------------------------------------|-------------------------------------|
| DC1030 | McDonnell Douglas<br>DC10-30/CF6-50C2 | Mlazni     | 3           | Teški         | Komercijalni        | 572000     | 403000    | 5418                                           | 53200                                                | 3                | CF66D  | CNT (lb)                             | 203                                             | 101                                  | Krilo                               |
| DC1040 | McDonnell Douglas<br>DC10-40/JT9D-20  | Mlazni     | 3           | Teški         | Komercijalni        | 555000     | 403000    | 6020                                           | 49400                                                | 3                | CF66D  | CNT (lb)                             | 203                                             | 101                                  | Krilo                               |
| DC3    | Douglas DC-<br>3/R1820-86             | Klipni     | 2           | Veliki        | Komercijalni        | 28000      | 24500     | 2222                                           | 3120                                                 | 0                | 2R2800 | CNT (%<br>maks.<br>stat.<br>potiska) | 213                                             | 110                                  | Elisa                               |
| DC6    | Douglas DC-<br>6/R2800-CB17           | Klipni     | 4           | Veliki        | Komercijalni        | 106000     | 95000     | 3010                                           | 4180                                                 | 0                | 4R2800 | CNT (%<br>maks.<br>stat.<br>potiska) | 213                                             | 110                                  | Elisa                               |
| DC820  | Douglas DC-8-<br>20/JT4A              | Mlazni     | 4           | Teški         | Komercijalni        | 317600     | 194400    | 6527                                           | 11850                                                | 1                | JT4A   | CNT (lb)                             | 208                                             | 107                                  | Krilo                               |
| DC850  | Douglas DC-8-<br>50/JT3D-3B           | Mlazni     | 4           | Teški         | Komercijalni        | 325000     | 240000    | 5400                                           | 18000                                                | 1                | JT3D   | CNT (lb)                             | 208                                             | 107                                  | Krilo                               |
| DC860  | Douglas DC-8-<br>60/JT3D-7            | Mlazni     | 4           | Teški         | Komercijalni        | 355000     | 275000    | 5310                                           | 19000                                                | 1                | JT3D   | CNT (lb)                             | 208                                             | 107                                  | Krilo                               |
| DC870  | Douglas DC-8-<br>70/CFM56-2C-5        | Mlazni     | 4           | Teški         | Komercijalni        | 355000     | 258000    | 6500                                           | 22000                                                | 3                | CFM562 | CNT (lb)                             | 206                                             | 106                                  | Krilo                               |
| DC8QN  | Douglas DC-8-<br>60/JT8D-7QN          | Mlazni     | 4           | Teški         | Komercijalni        | 355000     | 275000    | 5310                                           | 19000                                                | 2                | JT3DQ  | CNT (lb)                             | 208                                             | 106                                  | Krilo                               |

| ACFTID | Opis                                                        | Tip motora  | Broj | Klasa po masi | Kategorija vlasnika | MGTOV (lb) | MGLW (lb) | Maksimalno rastojanje | Maksimalni statički potisak | Poglavlje | NPD_ID | Parametar snage             | Identifikator spektralni | Identifikator | Identifikator bočne |
|--------|-------------------------------------------------------------|-------------|------|---------------|---------------------|------------|-----------|-----------------------|-----------------------------|-----------|--------|-----------------------------|--------------------------|---------------|---------------------|
| DC910  | McDonnell Douglas DC-9-10/JT8D-7                            | Mlazni      | 2    | Veliki        | Komercijalni        | 90 700     | 81700     | 5030                  | 14000                       | 1         | 2JT8D  | CNT (lb)                    | 201                      | 101           | Trup                |
| DC930  | McDonnell Douglas DC-9-30/JT8D-9                            | Mlazni      | 2    | Veliki        | Komercijalni        | 114000     | 102000    | 4680                  | 14500                       | 1         | 2JT8D  | CNT (lb)                    | 201                      | 101           | Trup                |
| DC93LW | McDonnell Douglas DC-9-30/JT8D-9 w/ ABS Lightweight hushkit | Mlazni      | 2    | Veliki        | Komercijalni        | 114000     | 102000    | 4680                  | 14500                       | 3         | 2JT8DL | CNT (lb)                    | 201                      | 101           | Trup                |
| DC950  | McDonnell Douglas DC-9-50/JT8D-17                           | Mlazni      | 2    | Veliki        | Komercijalni        | 121000     | 110000    | 4880                  | 16000                       | 2         | 2JT8DQ | CNT (lb)                    | 201                      | 101           | Trup                |
| DC95HW | McDonnell Douglas DC-9-50/JT8D17 w/ ABS Heavyweight hushkit | Mlazni      | 2    | Veliki        | Komercijalni        | 121000     | 110000    | 4880                  | 16000                       | 3         | 2JT8DH | CNT (lb)                    | 201                      | 101           | Trup                |
| DC9Q7  | McDonnell Douglas DC-9-10/JT8D-7QN                          | Mlazni      | 2    | Veliki        | Komercijalni        | 90700      | 81700     | 5030                  | 14000                       | 2         | 2JT8DQ | CNT (lb)                    | 201                      | 101           | Trup                |
| DC9Q9  | McDonnell Douglas DC-9-30/JT8D-9QN                          | Mlazni      | 2    | Veliki        | Komercijalni        | 114000     | 102000    | 4680                  | 14500                       | 2         | 2JT8DQ | CNT (lb)                    | 201                      | 101           | Trup                |
| DHC6   | De Havilland DASH 6/PT6A-27                                 | Turboelisni | 2    | Mali          | Komercijalni        | 12500      | 12300     | 1500                  | 2000                        | 0         | PT6A27 | CNT (% maks. stat. potiska) | 210                      | 109           | Elisa               |

| ACFTID     | Opis                                               | Tip motora  | Broj motora | Klasa po masi | Kategorija vlasnika   | MGTOW (lb) | MGLW (lb) | Maksimalno rastojanje za slijetanje (ft) | Maksimalni statički potisak na nivou mora (lb) | Poglavlje o buci | NPD_ID   | Parametar snage             | Identifikator spektralne klase za dolazak | Identifikator spektralne klase za | Identifikator bočne usmjerenosti |
|------------|----------------------------------------------------|-------------|-------------|---------------|-----------------------|------------|-----------|------------------------------------------|------------------------------------------------|------------------|----------|-----------------------------|-------------------------------------------|-----------------------------------|----------------------------------|
| DHC6QP     | De Havilland DASH 6/PT6A-27 Raisbeck Quiet PropMod | Turboelisni | 2           | Mali          | Komercijalni          | 12500      | 12300     | 1500                                     | 2000                                           | 0                | RAISQP   | CNT (% maks. stat. potiska) | 210                                       | 109                               | Elisa                            |
| DHC7       | De Havilland DASH 7/PT6A-50                        | Turboelisni | 4           | Veliki        | Komercijalni          | 41000      | 39000     | 2150                                     | 2850                                           | 3                | PT6A50   | CNT (% maks. stat. potiska) | 213                                       | 112                               | Elisa                            |
| DHC8       | Bombardier de Havilland DASH 8-100/PW121           | Turboelisni | 2           | Veliki        | Komercijalni          | 34500      | 33900     | 3000                                     | 4750                                           | 3                | PW120    | CNT (% maks. stat. potiska) | 213                                       | 112                               | Elisa                            |
| DHC830     | Bombardier de Havilland DASH 8-300/PW123           | Turboelisni | 2           | Veliki        | Komercijalni          | 43000      | 42000     | 3500                                     | 4918                                           | 3                | PW120    | CNT (% maks. stat. potiska) | 213                                       | 112                               | Elisa                            |
| DO228      | Dornier 228-202/TPE 311-5                          | Turboelisni | 2           | Veliki        | Komercijalni          | 13669      | 13448     | 2375                                     | 2240                                           | 3                | TPE331-5 | CNT (lb)                    | 216                                       | 110                               | Elisa                            |
| DO328      | Dornier 328-100/PW119C                             | Turboelisni | 2           | Veliki        | Komercijalni          | 30843      | 29167     | 3825                                     | 6745                                           | 3                | PW119C   | CNT (lb)                    | 214                                       | 109                               | Elisa                            |
| ECLIPSE500 | Eclipse 500/PW610F                                 | Mlazni      | 2           | Mali          | Opšte vazduhoplovstvo | 6000       | 5600      | 2389                                     | 1031                                           | 3                | PW610F   | CNT (lb)                    | 201                                       | 103                               | Trup                             |

| ACFTID | Opis                                 | Tip motora  | Broj motora | Klasa po masi | Kategorija vlasnika | MGTOw (lb) | MGLW (lb) | Maksimalno rastojanje za slijetanje (ft) | Maksimalni statički potisak na nivou mora | Poglavlje o | NPD_ID   | Parametar snage | Identifikator spektralne klase za | Identifikator spektralne | Identifikator bočne |
|--------|--------------------------------------|-------------|-------------|---------------|---------------------|------------|-----------|------------------------------------------|-------------------------------------------|-------------|----------|-----------------|-----------------------------------|--------------------------|---------------------|
| EMB120 | Embraer 120 ER/Pratt & Whitney PW118 | Turboelisni | 2           | Veliki        | Komercijalni        | 26433      | 25794     | 5571                                     | 4000                                      | 3           | EPW118   | CNT (lb)        | 213                               | 109                      | Elisa               |
| EMB145 | Embraer 145 ER/Allison AE3007        | Mlazni      | 2           | Veliki        | Komercijalni        | 45420      | 41230     | 4232                                     | 7500                                      | 3           | AE3007   | CNT (lb)        | 216                               | 113                      | Trup                |
| EMB14L | Embraer 145 LR/Allison AE3007A1      | Mlazni      | 2           | Veliki        | Komercijalni        | 48500      | 42550     | 4232                                     | 7500                                      | 3           | AE3007   | CNT (lb)        | 216                               | 113                      | Trup                |
| EMB170 | Embraer ERJ170-100                   | Mlazni      | 2           | Veliki        | Komercijalni        | 82012      | 72312     | 4029                                     | 13800                                     | 3           | CF348E   | CNT (lb)        | 216                               | 113                      | Krilo               |
| EMB175 | Embraer ERJ170-200                   | Mlazni      | 2           | Veliki        | Komercijalni        | 85517      | 74957     | 4130                                     | 13800                                     | 3           | CF348E   | CNT (lb)        | 216                               | 113                      | Krilo               |
| EMB190 | Embraer ERJ190-100                   | Mlazni      | 2           | Veliki        | Komercijalni        | 114199     | 97003     | 4081                                     | 18500                                     | 3           | CF3410 E | CNT (lb)        | 205                               | 105                      | Krilo               |
| EMB195 | Embraer ERJ190-200                   | Mlazni      | 2           | Veliki        | Komercijalni        | 115280     | 100972    | 4183                                     | 18500                                     | 3           | CF3410 E | CNT (lb)        | 205                               | 105                      | Krilo               |
| F10062 | Fokker 100/TAY 620-15                | Mlazni      | 2           | Veliki        | Komercijalni        | 95000      | 85500     | 4560                                     | 13900                                     | 3           | TAY620   | CNT (lb)        | 201                               | 101                      | Trup                |
| F10065 | Fokker 100/TAY 650-15                | Mlazni      | 2           | Veliki        | Komercijalni        | 98000      | 88000     | 4704                                     | 15100                                     | 3           | TAY650   | CNT (lb)        | 201                               | 101                      | Trup                |
| F28MK2 | Fokker F-28-2000/RB183MK555          | Mlazni      | 2           | Veliki        | Komercijalni        | 65000      | 59000     | 3540                                     | 9850                                      | 2           | RB183    | CNT (lb)        | 216                               | 104                      | Trup                |
| F28MK4 | Fokker F-28-4000/RB183MK555          | Mlazni      | 2           | Veliki        | Komercijalni        | 73000      | 64000     | 3546                                     | 9900                                      | 2           | RB183P   | CNT (lb)        | 216                               | 104                      | Trup                |

| ACFTID | Opis                                  | Tip motora  | Broj | Klasa po masi | Kategorija vlasnika   | MGTOV (lb) | MGLW (lb) | Maksimalno rastojanje | Maksimalni statički potisak | Poglavlje | NPD_ID | Parametar snage             | Identifikator spektralni | Identifikator | Identifikator bočne |
|--------|---------------------------------------|-------------|------|---------------|-----------------------|------------|-----------|-----------------------|-----------------------------|-----------|--------|-----------------------------|--------------------------|---------------|---------------------|
| AL20   | Dassault FALCON 20/CF700-2D-2         | Mlazni      | 2    | Veliki        | Opšte vazduhoplovstvo | 28700      | 27300     | 2490                  | 4500                        | 2         | CF700  | CNT (lb)                    | 203                      | 113           | Trup                |
| GII    | Gulfstream GII/SPEY 511-8             | Mlazni      | 2    | Veliki        | Opšte vazduhoplovstvo | 64800      | 58500     | 3200                  | 11400                       | 2         | SPEYHK | CNT (lb)                    | 216                      | 104           | Trup                |
| GIIB   | Gulfstream GIIB/GIII — SPEY 511-8     | Mlazni      | 2    | Veliki        | Opšte vazduhoplovstvo | 69700      | 58500     | 3250                  | 11400                       | 2         | SPEYHK | CNT (lb)                    | 216                      | 104           | Trup                |
| GIV    | Gulfstream GIV-SP/TAY 611-8           | Mlazni      | 2    | Veliki        | Opšte vazduhoplovstvo | 74600      | 66000     | 3190                  | 13850                       | 3         | TAYGIV | CNT (lb)                    | 203                      | 113           | Trup                |
| GV     | Gulfstream GV/BR 710                  | Mlazni      | 2    | Veliki        | Opšte vazduhoplovstvo | 90500      | 75300     | 2760                  | 14750                       | 3         | BR710  | CNT (lb)                    | 205                      | 105           | Trup                |
| HS748A | Hawker Siddeley HS-748/DART MK532-2   | Turboelisni | 2    | Veliki        | Komercijalni          | 46500      | 43000     | 3360                  | 5150                        | 2         | RDA532 | CNT (% maks. stat. potiska) | 212                      | 110           | Elisa               |
| IA1125 | IAI-1125 ASTRA/TFE731-3A              | Mlazni      | 2    | Veliki        | Opšte vazduhoplovstvo | 23500      | 20700     | 3689                  | 3700                        | 3         | TF7313 | CNT (lb)                    | 216                      | 113           | Trup                |
| L1011  | Lockheed Martin L-1011/RB211-22B      | Mlazni      | 3    | Teški         | Komercijalni          | 430000     | 358000    | 5693                  | 42000                       | 3         | RB2112 | CNT (lb)                    | 203                      | 101           | Krilo               |
| L10115 | Lockheed Martin L-1011-500/RB211-224B | Mlazni      | 3    | Teški         | Komercijalni          | 510000     | 368000    | 6800                  | 50000                       | 3         | RB2112 | CNT (lb)                    | 203                      | 101           | Krilo               |

| ACFTID | Opis                                | Tip motora  | Broj | Klasa po masi | Kategorija vlasnika   | MGW (lb) | MGLW (lb) | Maksimalno rastojanje | Maksimalni statički potisak | Poglavlje | NPD_ID | Parametar snage             | Identifikator spektralni | Identifikator | Identifikator bočne |
|--------|-------------------------------------|-------------|------|---------------|-----------------------|----------|-----------|-----------------------|-----------------------------|-----------|--------|-----------------------------|--------------------------|---------------|---------------------|
| L188   | Lockheed L-188C/ALL 501-D13         | Turboelisni | 4    | Veliki        | Komercijalni          | 116000   | 98100     | 4960                  | 8000                        | 0         | T56A7  | CNT (% maks. stat. potiska) | 214                      | 112           | Elisa               |
| LEAR25 | Learjet 25/CJ610-8                  | Mlazni      | 2    | Veliki        | Opšte vazduhoplovstvo | 15000    | 13500     | 2620                  | 2950                        | 2         | CJ610  | CNT (lb)                    | 202                      | 113           | Trup                |
| LEAR35 | Learjet 36/TFE731-2                 | Mlazni      | 2    | Veliki        | Opšte vazduhoplovstvo | 18300    | 15300     | 3076                  | 3500                        | 3         | TF7312 | CNT (lb)                    | 216                      | 113           | Trup                |
| MD11GE | McDonnell Douglas MD-11/CF6-80C2D1F | Mlazni      | 3    | Teški         | Komercijalni          | 682400   | 433300    | 5131                  | 61500                       | 3         | 2CF68D | CNT (lb)                    | 203                      | 103           | Krilo               |
| MD11PW | McDonnell Douglas MD-11/PW 4460     | Mlazni      | 3    | Teški         | Komercijalni          | 682400   | 433300    | 4681                  | 60000                       | 3         | PW4460 | CNT (lb)                    | 203                      | 103           | Krilo               |
| MD81   | McDonnell Douglas MD-81/JT8D-209    | Mlazni      | 2    | Veliki        | Komercijalni          | 140000   | 128000    | 4860                  | 19300                       | 3         | 2JT8D2 | CNT (lb)                    | 204                      | 104           | Trup                |
| MD82   | McDonnell Douglas MD-82/JT8D-217A   | Mlazni      | 2    | Veliki        | Komercijalni          | 149500   | 130000    | 4920                  | 20900                       | 3         | 2JT8D2 | CNT (lb)                    | 204                      | 104           | Trup                |
| MD83   | McDonnell Douglas MD-83/JT8D-219    | Mlazni      | 2    | Veliki        | Komercijalni          | 160000   | 139500    | 5200                  | 21700                       | 3         | 2JT8D2 | CNT (lb)                    | 204                      | 104           | Trup                |
| MD9025 | McDonnell Douglas MD-90/V2525-D5    | Mlazni      | 2    | Veliki        | Komercijalni          | 156000   | 142000    | 3000                  | 25000                       | 3         | V2525  | CNT (lb)                    | 205                      | 105           | Trup                |

| ACFTID | Opis                                   | Tip motora  | Broj | Klasa po masi | Kategorija vlasnika   | MGTOV (lb) | MGLW (lb) | Maksimalno rastojanje | Maksimalni statički potisak | Poglavlje | NPD_ID | Parametar snage             | Identifikator spektralni | Identifikator | Identifikator bočne |
|--------|----------------------------------------|-------------|------|---------------|-----------------------|------------|-----------|-----------------------|-----------------------------|-----------|--------|-----------------------------|--------------------------|---------------|---------------------|
| MD9028 | McDonnell Douglas MD-90/V2528-D5       | Mlazni      | 2    | Veliki        | Komercijalni          | 156000     | 142000    | 3000                  | 28000                       | 3         | V2525  | CNT (lb)                    | 205                      | 105           | Trup                |
| MU3001 | Mitsubishi MU300-10 Diamond II/JT15D-5 | Mlazni      | 2    | Veliki        | Opšte vazduhoplovstvo | 14100      | 13200     | 2800                  | 2500                        | 3         | JT15D5 | CNT (lb)                    | 203                      | 113           | Trup                |
| PA28   | Piper Warrior PA-28-161/O-320-D3G      | Klipni      | 1    | Mali          | Opšte vazduhoplovstvo | 2325       | 2325      | 1695                  | 400                         | 0         | O320D3 | Drugi (o/min)               | 213                      | 113           | Elisa               |
| PA30   | Piper Twin Comanche PA-30/IO-320-B1A   | Klipni      | 2    | Mali          | Opšte vazduhoplovstvo | 3600       | 3600      | 1654                  | 777                         | 0         | IO320B | CNT (lb)                    | 213                      | 113           | Elisa               |
| PA31   | Piper Navajo Chieftain PA-31-350/TIO-5 | Klipni      | 2    | Mali          | Opšte vazduhoplovstvo | 7000       | 7000      | 1850                  | 1481                        | 0         | TIO542 | Drugi (o/min)               | 213                      | 109           | Elisa               |
| PA42   | Piper PA-42/PT6A-41                    | Turboelisni | 2    | Mali          | Opšte vazduhoplovstvo | 11200      | 10330     | 3300                  | 1800                        | 3         | PT6A41 | CNT (lb)                    | 213                      | 109           | Elisa               |
| SABR80 | NA Sabreliner 80                       | Mlazni      | 2    | Veliki        | Opšte vazduhoplovstvo | 33720      | 27290     | 2490                  | 3962                        | 2         | CF700  | CNT (lb)                    | 203                      | 113           | Trup                |
| SD330  | Short SD3-30/PT6A-45AR                 | Turboelisni | 2    | Veliki        | Komercijalni          | 22900      | 22600     | 3650                  | 2670                        | 3         | PT6A45 | CNT (% maks. stat. potiska) | 211                      | 109           | Elisa               |



| ACFTID | Opis               | Tip motora  | Broj motora | Klasa po masi | Kategorija vlasnika | MGTOW (lb) | MGLW (lb) | Maksimalno rastojanje za slijetanje (ft) | Maksimalni statički potisak na nivou mora (lb) | Poglavlje o buci | NPD_ID | Parametar snage             | Identifikator spektralne klase za dolazak | Identifikator spektralne klase za | Identifikator bočne usmjerenosti |
|--------|--------------------|-------------|-------------|---------------|---------------------|------------|-----------|------------------------------------------|------------------------------------------------|------------------|--------|-----------------------------|-------------------------------------------|-----------------------------------|----------------------------------|
| SF340  | Saab SF340B/CT7-9B | Turboelisni | 2           | Veliki        | Komercijalni        | 27300      | 26500     | 3470                                     | 4067                                           | 3                | CT75   | CNT (% maks. stat. potiska) | 211                                       | 110                               | Elisa                            |

Tabela I-6

## Standardne mase

| ACFTID | Dužina etape | Masa (lb) |
|--------|--------------|-----------|
| 1900D  | 1            | 15500     |
| 1900D  | 2            | 16950     |
| 707    | 1            | 175000    |
| 707    | 2            | 185000    |
| 707    | 3            | 200000    |
| 707    | 4            | 220000    |
| 707    | 5            | 245000    |
| 707    | 6            | 257000    |
| 707120 | 1            | 175000    |
| 707120 | 2            | 185000    |
| 707120 | 3            | 200000    |
| 707120 | 4            | 220000    |
| 707120 | 5            | 245000    |
| 707120 | 6            | 257000    |
| 707320 | 1            | 214000    |
| 707320 | 2            | 228000    |
| 707320 | 3            | 240000    |
| 707320 | 4            | 260000    |
| 707320 | 5            | 286000    |
| 707320 | 6            | 312000    |
| 707320 | 7            | 330000    |
| 707QN  | 1            | 214000    |
| 707QN  | 2            | 228000    |
| 707QN  | 3            | 240000    |
| 707QN  | 4            | 260000    |
| 707QN  | 5            | 286000    |
| 707QN  | 6            | 312000    |
| 707QN  | 7            | 330000    |
| 717200 | 1            | 94900     |
| 717200 | 2            | 99700     |
| 717200 | 3            | 104900    |
| 717200 | 4            | 110400    |
| 717200 | 5            | 112700    |
| 717200 | 6            | 121000    |
| 720    | 1            | 145000    |
| 720    | 2            | 155000    |

| ACFTID | Dužina etape | Masa (lb) |
|--------|--------------|-----------|
| 720    | 3            | 165000    |
| 720    | 4            | 180000    |
| 720    | 5            | 190000    |
| 720B   | 1            | 165000    |
| 720B   | 2            | 175000    |
| 720B   | 3            | 185000    |
| 720B   | 4            | 200000    |
| 720B   | 5            | 210000    |
| 727100 | 1            | 136000    |
| 727100 | 2            | 143000    |
| 727100 | 3            | 150000    |
| 727100 | 4            | 158000    |
| 727200 | 1            | 152000    |
| 727200 | 2            | 163000    |
| 727200 | 3            | 174000    |
| 727200 | 4            | 185000    |
| 727D15 | 1            | 156000    |
| 727D15 | 2            | 164000    |
| 727D15 | 3            | 175000    |
| 727D15 | 4            | 189000    |
| 727D15 | 5            | 204000    |
| 727D17 | 1            | 157000    |
| 727D17 | 2            | 169000    |
| 727D17 | 3            | 180000    |
| 727D17 | 4            | 189000    |
| 727EM1 | 1            | 136000    |
| 727EM1 | 2            | 143000    |
| 727EM1 | 3            | 150000    |
| 727EM1 | 4            | 158000    |
| 727EM2 | 1            | 156000    |
| 727EM2 | 2            | 164000    |
| 727EM2 | 3            | 175000    |
| 727EM2 | 4            | 189000    |
| 727EM2 | 5            | 204000    |
| 727Q15 | 1            | 156000    |
| 727Q15 | 2            | 164000    |
| 727Q15 | 3            | 175000    |
| 727Q15 | 4            | 189000    |
| 727Q15 | 5            | 204000    |

| ACFTID | Dužina etape | Masa (lb) |
|--------|--------------|-----------|
| 727Q7  | 1            | 136000    |
| 727Q7  | 2            | 143000    |
| 727Q7  | 3            | 150000    |
| 727Q7  | 4            | 158000    |
| 727Q9  | 1            | 156000    |
| 727Q9  | 2            | 168000    |
| 727Q9  | 3            | 180000    |
| 727Q9  | 4            | 191000    |
| 727QF  | 1            | 136000    |
| 727QF  | 2            | 143000    |
| 727QF  | 3            | 150000    |
| 727QF  | 4            | 158000    |
| 737    | 1            | 82000     |
| 737    | 2            | 85000     |
| 737    | 3            | 92000     |
| 737    | 4            | 100000    |
| 737300 | 1            | 108800    |
| 737300 | 2            | 114100    |
| 737300 | 3            | 119900    |
| 737300 | 4            | 131800    |
| 7373B2 | 1            | 108800    |
| 7373B2 | 2            | 114100    |
| 7373B2 | 3            | 119900    |
| 7373B2 | 4            | 131800    |
| 7373B2 | M            | 139500    |
| 737400 | 1            | 115800    |
| 737400 | 2            | 121400    |
| 737400 | 3            | 127700    |
| 737400 | 4            | 138200    |
| 737400 | M            | 150000    |
| 737500 | 1            | 103400    |
| 737500 | 2            | 108500    |
| 737500 | 3            | 114100    |
| 737500 | 4            | 125700    |
| 737500 | 5            | 126900    |
| 737500 | M            | 128500    |
| 737700 | 1            | 120000    |
| 737700 | 2            | 125000    |
| 737700 | 3            | 130300    |

| ACFTID   | Dužina etape | Masa (lb) |
|----------|--------------|-----------|
| 737700   | 4            | 141100    |
| 737700   | 5            | 154400    |
| 737700   | 6            | 154500    |
| 737800   | 1            | 133300    |
| 737800   | 2            | 139200    |
| 737800   | 3            | 145500    |
| 737800   | 4            | 156700    |
| 737800   | 5            | 167600    |
| 737800   | 6            | 172300    |
| 7378MAX  | 1            | 140000    |
| 7378MAX  | 2            | 144600    |
| 7378MAX  | 3            | 149600    |
| 7378MAX  | 4            | 159300    |
| 7378MAX  | 5            | 171300    |
| 7378MAX  | 6            | 174500    |
| 7378MAX  | M            | 181200    |
| A350-941 | 1            | 421680    |
| A350-941 | 2            | 433189    |
| A350-941 | 3            | 445270    |
| A350-941 | 4            | 466326    |
| A350-941 | 5            | 493412    |
| A350-941 | 6            | 522377    |
| A350-941 | 7            | 552871    |
| A350-941 | 8            | 585147    |
| A350-941 | M            | 606271    |
| ATR72    | 1            | 44750     |
| ATR72    | 2            | 47620     |
| ATR72    | 3            | 50710     |
| 737D17   | 1            | 90000     |
| 737D17   | 2            | 95000     |
| 737D17   | 3            | 100000    |
| 737D17   | 4            | 105000    |
| 737N17   | 1            | 90000     |
| 737N17   | 2            | 95000     |
| 737N17   | 3            | 100000    |
| 737N17   | 4            | 105000    |
| 737N9    | 1            | 82000     |
| 737N9    | 2            | 85000     |
| 737N9    | 3            | 92000     |

| ACFTID | Dužina etape | Masa (lb) |
|--------|--------------|-----------|
| 737N9  | 4            | 100000    |
| 737QN  | 1            | 82000     |
| 737QN  | 2            | 85000     |
| 737QN  | 3            | 92000     |
| 737QN  | 4            | 100000    |
| 747100 | 1            | 475000    |
| 747100 | 2            | 495000    |
| 747100 | 3            | 520000    |
| 747100 | 4            | 550000    |
| 747100 | 5            | 625000    |
| 747100 | 6            | 635000    |
| 74710Q | 1            | 475000    |
| 74710Q | 2            | 495000    |
| 74710Q | 3            | 520000    |
| 74710Q | 4            | 550000    |
| 74710Q | 5            | 625000    |
| 74710Q | 6            | 635000    |
| 747200 | 1            | 525000    |
| 747200 | 2            | 545000    |
| 747200 | 3            | 565000    |
| 747200 | 4            | 610000    |
| 747200 | 5            | 665000    |
| 747200 | 6            | 725000    |
| 747200 | 7            | 775000    |
| 74720A | 1            | 475000    |
| 74720A | 2            | 500000    |
| 74720A | 3            | 520000    |
| 74720A | 4            | 560000    |
| 74720A | 5            | 610000    |
| 74720A | 6            | 675000    |
| 74720A | 7            | 725000    |
| 74720B | 1            | 525000    |
| 74720B | 2            | 545000    |
| 74720B | 3            | 565000    |
| 74720B | 4            | 610000    |
| 74720B | 5            | 665000    |
| 74720B | 6            | 725000    |
| 74720B | 7            | 775000    |
| 747400 | 1            | 545000    |

| ACFTID | Dužina etape | Masa (lb) |
|--------|--------------|-----------|
| 747400 | 2            | 563800    |
| 747400 | 3            | 583100    |
| 747400 | 4            | 621500    |
| 747400 | 5            | 669500    |
| 747400 | 6            | 720900    |
| 747400 | 7            | 776600    |
| 747400 | 8            | 836200    |
| 747400 | 9            | 875000    |
| 7478   | 1            | 671100    |
| 7478   | 2            | 691200    |
| 7478   | 3            | 713300    |
| 7478   | 4            | 752400    |
| 7478   | 5            | 801000    |
| 7478   | 6            | 853400    |
| 7478   | 7            | 909300    |
| 7478   | 8            | 969000    |
| 7478   | 9            | 987000    |
| 747SP  | 1            | 400000    |
| 747SP  | 2            | 422000    |
| 747SP  | 3            | 443000    |
| 747SP  | 4            | 475000    |
| 747SP  | 5            | 518000    |
| 747SP  | 6            | 560000    |
| 747SP  | 7            | 625000    |
| 757300 | 1            | 203900    |
| 757300 | 2            | 212700    |
| 757300 | 3            | 222100    |
| 757300 | 4            | 239100    |
| 757300 | 5            | 260700    |
| 757300 | 6            | 269400    |
| 757PW  | 1            | 183200    |
| 757PW  | 2            | 190000    |
| 757PW  | 3            | 197500    |
| 757PW  | 4            | 212600    |
| 757PW  | 5            | 230900    |
| 757PW  | 6            | 243200    |
| 757PW  | 7            | 255000    |
| 757RR  | 1            | 183900    |
| 757RR  | 2            | 191200    |

| ACFTID | Dužina etape | Masa (lb) |
|--------|--------------|-----------|
| 757RR  | 3            | 199100    |
| 757RR  | 4            | 215200    |
| 757RR  | 5            | 234800    |
| 757RR  | 6            | 243200    |
| 757RR  | 7            | 255000    |
| 767300 | 1            | 265000    |
| 767300 | 2            | 275500    |
| 767300 | 3            | 286400    |
| 767300 | 4            | 305700    |
| 767300 | 5            | 330000    |
| 767300 | 6            | 355900    |
| 767300 | 7            | 367700    |
| 767400 | 1            | 288818    |
| 767400 | 2            | 299037    |
| 767400 | 3            | 310125    |
| 767400 | 4            | 329861    |
| 767400 | 5            | 354427    |
| 767400 | 6            | 380906    |
| 767400 | 7            | 422420    |
| 767CF6 | 1            | 227000    |
| 767CF6 | 2            | 236000    |
| 767CF6 | 3            | 245300    |
| 767CF6 | 4            | 261400    |
| 767CF6 | 5            | 281600    |
| 767CF6 | 6            | 303300    |
| 767CF6 | 7            | 315500    |
| 767JT9 | 1            | 228500    |
| 767JT9 | 2            | 237600    |
| 767JT9 | 3            | 247000    |
| 767JT9 | 4            | 263600    |
| 767JT9 | 5            | 284600    |
| 767JT9 | 6            | 306900    |
| 767JT9 | 7            | 317100    |
| 777200 | 1            | 429900    |
| 777200 | 2            | 442400    |
| 777200 | 3            | 456100    |
| 777200 | 4            | 483100    |
| 777200 | 5            | 516400    |
| 777200 | 6            | 551700    |



| ACFTID     | Dužina etape | Masa (lb) |
|------------|--------------|-----------|
| 777200     | 7            | 589400    |
| 777200     | 8            | 629500    |
| 777200     | 9            | 656000    |
| 777300     | 1            | 435100    |
| 777300     | 2            | 449700    |
| 777300     | 3            | 465300    |
| 777300     | 4            | 493100    |
| 777300     | 5            | 527700    |
| 777300     | 6            | 564500    |
| 777300     | 7            | 636100    |
| 7773ER     | 1            | 503600    |
| 7773ER     | 2            | 519100    |
| 7773ER     | 3            | 536100    |
| 7773ER     | 4            | 565800    |
| 7773ER     | 5            | 602700    |
| 7773ER     | 6            | 642600    |
| 7773ER     | 7            | 684500    |
| 7773ER     | 8            | 728900    |
| 7773ER     | 9            | 775000    |
| 7878R      | 1            | 343400    |
| 7878R      | 2            | 353200    |
| 7878R      | 3            | 363900    |
| 7878R      | 4            | 382600    |
| 7878R      | 5            | 405700    |
| 7878R      | 6            | 430100    |
| 7878R      | 7            | 455900    |
| 7878R      | 8            | 483600    |
| 7878R      | 9            | 502500    |
| A300-622R  | 1            | 278700    |
| A300-622R  | 2            | 290300    |
| A300-622R  | 3            | 302400    |
| A300-622R  | 4            | 324100    |
| A300-622R  | 5            | 353300    |
| A300-622R  | 6            | 378500    |
| A300B4-203 | 1            | 262000    |
| A300B4-203 | 2            | 280000    |
| A300B4-203 | 3            | 295000    |
| A300B4-203 | 4            | 324000    |
| A300B4-203 | 5            | 357000    |

| ACFTID   | Dužina etape | Masa (lb) |
|----------|--------------|-----------|
| A310-304 | 1            | 243300    |
| A310-304 | 2            | 253000    |
| A310-304 | 3            | 262900    |
| A310-304 | 4            | 280700    |
| A310-304 | 5            | 304400    |
| A310-304 | 6            | 346100    |
| A319-131 | 1            | 125900    |
| A319-131 | 2            | 131000    |
| A319-131 | 3            | 136500    |
| A319-131 | 4            | 146100    |
| A319-131 | 5            | 166400    |
| A320-211 | 1            | 133400    |
| A320-211 | 2            | 139200    |
| A320-211 | 3            | 145200    |
| A320-211 | 4            | 155900    |
| A320-211 | 5            | 169800    |
| A320-232 | 1            | 132900    |
| A320-232 | 2            | 138500    |
| A320-232 | 3            | 144200    |
| A320-232 | 4            | 154300    |
| A320-232 | 5            | 172000    |
| A321-232 | 1            | 156800    |
| A321-232 | 2            | 163300    |
| A321-232 | 3            | 170000    |
| A321-232 | 4            | 182100    |
| A321-232 | 5            | 206100    |
| A330-301 | 1            | 367000    |
| A330-301 | 2            | 378500    |
| A330-301 | 3            | 390500    |
| A330-301 | 4            | 411700    |
| A330-301 | 5            | 439200    |
| A330-301 | 6            | 469100    |
| A330-301 | 7            | 478400    |
| A330-343 | 1            | 369200    |
| A330-343 | 2            | 380800    |
| A330-343 | 3            | 392900    |
| A330-343 | 4            | 414300    |
| A330-343 | 5            | 441900    |
| A330-343 | 6            | 472000    |

| ACFTID   | Dužina etape | Masa (lb) |
|----------|--------------|-----------|
| A330-343 | 7            | 513700    |
| A340-211 | 1            | 369500    |
| A340-211 | 2            | 381600    |
| A340-211 | 3            | 394100    |
| A340-211 | 4            | 416600    |
| A340-211 | 5            | 446000    |
| A340-211 | 6            | 477600    |
| A340-211 | 7            | 573200    |
| A340-642 | 1            | 524100    |
| A340-642 | 2            | 540700    |
| A340-642 | 3            | 557800    |
| A340-642 | 4            | 588000    |
| A340-642 | 5            | 628600    |
| A340-642 | 6            | 671300    |
| A340-642 | 7            | 811300    |
| A380-841 | 1            | 799160    |
| A380-841 | 2            | 822921    |
| A380-841 | 3            | 847265    |
| A380-841 | 4            | 890164    |
| A380-841 | 5            | 945893    |
| A380-841 | 6            | 1006106   |
| A380-841 | 7            | 1066266   |
| A380-841 | 8            | 1254430   |
| A380-861 | 1            | 798928    |
| A380-861 | 2            | 822613    |
| A380-861 | 3            | 846941    |
| A380-861 | 4            | 889750    |
| A380-861 | 5            | 943737    |
| A380-861 | 6            | 1003582   |
| A380-861 | 7            | 1066266   |
| A380-861 | 8            | 1254430   |
| BAC111   | 1            | 74000     |
| BAC111   | 2            | 79000     |
| BAC111   | 3            | 85000     |
| BAE146   | 1            | 76000     |
| BAE146   | 2            | 84000     |
| BAE146   | 3            | 91000     |
| BAE300   | 1            | 80000     |
| BAE300   | 2            | 88000     |

| ACFTID   | Dužina etape | Masa (lb) |
|----------|--------------|-----------|
| BAE300   | 3            | 96000     |
| BEC58P   | 1            | 5500      |
| CIT3     | 1            | 20000     |
| CL600    | 1            | 36000     |
| CL601    | 1            | 43100     |
| CNA172   | 1            | 2450      |
| CNA182   | 1            | 2800      |
| CNA206   | 1            | 3000      |
| CNA206   | 2            | 3300      |
| CNA206   | 3            | 3600      |
| CNA208   | 1            | 8750      |
| CNA20T   | 1            | 3000      |
| CNA20T   | 2            | 3300      |
| CNA20T   | 3            | 3600      |
| CNA441   | 1            | 9850      |
| CNA500   | 1            | 14700     |
| CNA510   | 1            | 8645      |
| CNA525C  | 1            | 16950     |
| CNA55B   | 1            | 14800     |
| CNA560E  | 1            | 16300     |
| CNA560U  | 1            | 16300     |
| CNA560XL | 1            | 20000     |
| CNA680   | 1            | 30000     |
| CNA750   | 1            | 35700     |
| CONCRD   | 1            | 340000    |
| CONCRD   | 2            | 340000    |
| CONCRD   | 3            | 375000    |
| CONCRD   | 4            | 375000    |
| CONCRD   | 5            | 400000    |
| CONCRD   | 6            | 400000    |
| CRJ9-ER  | 1            | 67500     |
| CRJ9-ER  | 2            | 71000     |
| CRJ9-ER  | 3            | 75000     |
| CRJ9-ER  | 4            | 80000     |
| CRJ9-ER  | 5            | 82500     |
| CRJ9-LR  | 1            | 65500     |
| CRJ9-LR  | 2            | 69000     |
| CRJ9-LR  | 3            | 73000     |
| CRJ9-LR  | 4            | 78000     |

| ACFTID  | Dužina etape | Masa (lb) |
|---------|--------------|-----------|
| CRJ9-LR | 5            | 84500     |
| CVR580  | 1            | 49000     |
| CVR580  | 2            | 54000     |
| CVR580  | 3            | 58000     |
| DC1010  | 1            | 325000    |
| DC1010  | 2            | 340000    |
| DC1010  | 3            | 360000    |
| DC1010  | 4            | 390000    |
| DC1010  | 5            | 420000    |
| DC1010  | 6            | 450000    |
| DC1030  | 1            | 375000    |
| DC1030  | 2            | 390000    |
| DC1030  | 3            | 405000    |
| DC1030  | 4            | 436000    |
| DC1030  | 5            | 476000    |
| DC1030  | 6            | 517000    |
| DC1030  | 7            | 561000    |
| DC1040  | 1            | 364000    |
| DC1040  | 2            | 379000    |
| DC1040  | 3            | 393000    |
| DC1040  | 4            | 423000    |
| DC1040  | 5            | 462000    |
| DC1040  | 6            | 502000    |
| DC1040  | 7            | 544000    |
| DC3     | 1            | 24000     |
| DC3     | 2            | 26000     |
| DC3     | 3            | 28000     |
| DC6     | 1            | 85000     |
| DC6     | 2            | 95000     |
| DC6     | 3            | 105000    |
| DC820   | 1            | 180000    |
| DC820   | 2            | 190000    |
| DC820   | 3            | 205000    |
| DC820   | 4            | 225000    |
| DC820   | 5            | 250000    |
| DC820   | 6            | 270000    |
| DC850   | 1            | 185000    |
| DC850   | 2            | 195000    |
| DC850   | 3            | 210000    |

| ACFTID | Dužina etape | Masa (lb) |
|--------|--------------|-----------|
| DC850  | 4            | 230000    |
| DC850  | 5            | 255000    |
| DC850  | 6            | 275000    |
| DC860  | 1            | 220000    |
| DC860  | 2            | 230000    |
| DC860  | 3            | 245000    |
| DC860  | 4            | 265000    |
| DC860  | 5            | 290000    |
| DC860  | 6            | 305000    |
| DC860  | 7            | 325000    |
| DC870  | 1            | 220000    |
| DC870  | 2            | 230000    |
| DC870  | 3            | 245000    |
| DC870  | 4            | 265000    |
| DC870  | 5            | 290000    |
| DC870  | 6            | 305000    |
| DC870  | 7            | 325000    |
| DC8QN  | 1            | 220000    |
| DC8QN  | 2            | 230000    |
| DC8QN  | 3            | 245000    |
| DC8QN  | 4            | 265000    |
| DC8QN  | 5            | 290000    |
| DC8QN  | 6            | 305000    |
| DC8QN  | 7            | 325000    |
| DC910  | 1            | 70000     |
| DC910  | 2            | 78000     |
| DC910  | 3            | 85000     |
| DC930  | 1            | 93500     |
| DC930  | 2            | 103000    |
| DC930  | 3            | 112000    |
| DC93LW | 1            | 93500     |
| DC93LW | 2            | 103000    |
| DC93LW | 3            | 112000    |
| DC950  | 1            | 100000    |
| DC950  | 2            | 107000    |
| DC950  | 3            | 115000    |
| DC95HW | 1            | 100000    |
| DC95HW | 2            | 107000    |
| DC95HW | 3            | 115000    |

| ACFTID     | Dužina etape | Masa (lb) |
|------------|--------------|-----------|
| DC9Q7      | 1            | 70000     |
| DC9Q7      | 2            | 78000     |
| DC9Q7      | 3            | 85000     |
| DC9Q9      | 1            | 93500     |
| DC9Q9      | 2            | 103000    |
| DC9Q9      | 3            | 112000    |
| DHC6       | 1            | 12500     |
| DHC6QP     | 1            | 12500     |
| DHC7       | 1            | 38950     |
| DHC8       | 1            | 31000     |
| DHC830     | 1            | 38700     |
| DO228      | 1            | 13669     |
| DO328      | 1            | 30843     |
| ECLIPSE500 | 1            | 5500      |
| ECLIPSE500 | 2            | 5891      |
| ECLIPSE500 | 3            | 6000      |
| EMB120     | 1            | 22475     |
| EMB145     | 1            | 35500     |
| EMB145     | 2            | 39500     |
| EMB145     | 3            | 41800     |
| EMB145     | 4            | 44000     |
| EMB14L     | 1            | 35275     |
| EMB14L     | 2            | 39675     |
| EMB14L     | 3            | 41900     |
| EMB14L     | 4            | 44100     |
| EMB14L     | 5            | 46300     |
| EMB14L     | 6            | 48500     |
| EMB170     | 1            | 63070     |
| EMB170     | 2            | 66599     |
| EMB170     | 3            | 70484     |
| EMB175     | 1            | 65698     |
| EMB175     | 2            | 69459     |
| EMB175     | 3            | 73518     |
| EMB190     | 1            | 83520     |
| EMB190     | 2            | 87757     |
| EMB190     | 3            | 92363     |
| EMB190     | 4            | 100656    |
| EMB195     | 1            | 87096     |
| EMB195     | 2            | 91558     |

| ACFTID | Dužina etape | Masa (lb) |
|--------|--------------|-----------|
| EMB195 | 3            | 96388     |
| EMB195 | 4            | 105138    |
| F10062 | 1            | 78000     |
| F10062 | 2            | 86000     |
| F10062 | 3            | 93000     |
| F10065 | 1            | 80000     |
| F10065 | 2            | 88000     |
| F10065 | 3            | 96000     |
| F28MK2 | 1            | 58000     |
| F28MK2 | 2            | 64000     |
| F28MK4 | 1            | 61000     |
| F28MK4 | 2            | 66000     |
| F28MK4 | 3            | 73000     |
| FAL20  | 1            | 28660     |
| GII    | 1            | 56000     |
| GIIB   | 1            | 59245     |
| GIV    | 1            | 63410     |
| GV     | 1            | 76925     |
| HS748A | 1            | 46500     |
| IA1125 | 1            | 23500     |
| L1011  | 1            | 330000    |
| L1011  | 2            | 340000    |
| L1011  | 3            | 355000    |
| L1011  | 4            | 370000    |
| L1011  | 5            | 400000    |
| L1011  | 6            | 430000    |
| L10115 | 1            | 345000    |
| L10115 | 2            | 355000    |
| L10115 | 3            | 370000    |
| L10115 | 4            | 385000    |
| L10115 | 5            | 413000    |
| L10115 | 6            | 441000    |
| L10115 | 7            | 470000    |
| L188   | 1            | 93000     |
| L188   | 2            | 102000    |
| L188   | 3            | 115000    |
| LEAR25 | 1            | 15000     |
| LEAR35 | 1            | 18300     |
| MD11GE | 1            | 395000    |



| ACFTID | Dužina etape | Masa (lb) |
|--------|--------------|-----------|
| MD11GE | 2            | 410000    |
| MD11GE | 3            | 425000    |
| MD11GE | 4            | 460000    |
| MD11GE | 5            | 495000    |
| MD11GE | 6            | 535000    |
| MD11GE | 7            | 580000    |
| MD11PW | 1            | 395000    |
| MD11PW | 2            | 410000    |
| MD11PW | 3            | 425000    |
| MD11PW | 4            | 460000    |
| MD11PW | 5            | 495000    |
| MD11PW | 6            | 535000    |
| MD11PW | 7            | 580000    |
| MD81   | 1            | 120680    |
| MD81   | 2            | 127804    |
| MD81   | 3            | 135134    |
| MD81   | 4            | 140000    |
| MD82   | 1            | 120383    |
| MD82   | 2            | 127379    |
| MD82   | 3            | 134584    |
| MD82   | 4            | 145838    |
| MD82   | 5            | 149500    |
| MD83   | 1            | 121555    |
| MD83   | 2            | 128361    |
| MD83   | 3            | 135456    |
| MD83   | 4            | 147079    |
| MD83   | 5            | 160000    |
| MD9025 | 1            | 131021    |
| MD9025 | 2            | 137490    |
| MD9025 | 3            | 144181    |
| MD9025 | 4            | 151107    |
| MD9025 | 5            | 156000    |
| MD9028 | 1            | 131021    |
| MD9028 | 2            | 137490    |
| MD9028 | 3            | 144181    |
| MD9028 | 4            | 151107    |
| MD9028 | 5            | 156000    |
| MU3001 | 1            | 14100     |
| PA28   | 1            | 2325      |

| ACFTID | Dužina etape | Masa (lb) |
|--------|--------------|-----------|
| PA30   | 1            | 3600      |
| PA31   | 1            | 7000      |
| PA42   | 1            | 11200     |
| SABR80 | 1            | 28660     |
| SD330  | 1            | 21800     |
| SF340  | 1            | 24548     |
| SF340  | 2            | 27275     |

Tabela I-7  
Koeficijenti za mlazne motore

| ACFTID | Nominalni potisak                                  | E (lb)       | F (lb/kt) | Ga (lb/ft) | Gb (lb/ft <sup>2</sup> ) | H (lb/ °C) | K1<br>(lb/EPR) | K2<br>(lb/EPR <sup>2</sup> ) | K3<br>(lb/(N1/ $\sqrt{\theta}$ )) | K4<br>(lb/(N1/ $\sqrt{\theta}$ ) <sup>2</sup> ) |
|--------|----------------------------------------------------|--------------|-----------|------------|--------------------------|------------|----------------|------------------------------|-----------------------------------|-------------------------------------------------|
| 1900D  | Maksimalni pri penjanju                            | 2548.8       | -6.7075   | -0.014     | 0                        | -0.72      |                |                              |                                   |                                                 |
| 1900D  | Maksimalni pri polijetanju                         | 3374.6       | -9.6869   | -0.0046    | 0                        | -0.504     |                |                              |                                   |                                                 |
| 707320 | Opšti                                              | -5447.4      | -6.79039  | -0.01775   | 0                        | 0          | 33299.8        | -5817                        |                                   |                                                 |
| 707320 | Maksimalni pri penjanju                            | 15943.8      | -13.9584  | 0.1672     | 5.7074E-06               | 0          |                |                              |                                   |                                                 |
| 707320 | Maksimalni pri polijetanju                         | 18044.7      | -15.7976  | 0.1893     | 6.4595E-06               | 0          |                |                              |                                   |                                                 |
| 707QN  | Opšti                                              | -<br>25447.4 | -6.79039  | -0.01775   | 0                        | 0          | 33299.8        | -5817                        |                                   |                                                 |
| 707QN  | Maksimalni pri penjanju                            | 15943.8      | -13.9584  | 0.1672     | 5.7074E-06               | 0          |                |                              |                                   |                                                 |
| 707QN  | Maksimalni pri polijetanju                         | 18044.7      | -15.7976  | 0.1893     | 6.4595E-06               | 0          |                |                              |                                   |                                                 |
| 717200 | Maksimalni pri penjanju                            | 15541.5      | -17.8282  | 0.253495   | 0                        | 0          |                |                              |                                   |                                                 |
| 717200 | Maksimalni pri penjanju pri visokoj temperaturi    | 22232        | -18.025   | -0.201     | 0                        | -218       |                |                              |                                   |                                                 |
| 717200 | Maksimalni pri polijetanju                         | 17542.7      | -19.588   | 0.234981   | 0                        | 0          |                |                              |                                   |                                                 |
| 717200 | Maksimalni pri polijetanju pri visokoj temperaturi | 22280.7      | -19.819   | -0.097     | 0                        | -154.5     |                |                              |                                   |                                                 |
| 720B   | Opšti                                              | -<br>27419.9 | -5.81791  | -0.01175   | 0                        | 0          | 35654.5        | -6560.9                      |                                   |                                                 |
| 720B   | Maksimalni pri penjanju                            | 14540.1      | -13.4149  | 0.121548   | 1.78264E-06              | 0          |                |                              |                                   |                                                 |
| 720B   | Maksimalni pri polijetanju                         | 16768.6      | -15.471   | 0.140178   | 2.0559E-06               | 0          |                |                              |                                   |                                                 |
| 727100 | Opšti                                              | -<br>14205.5 | -4.53212  | 0          | 0                        | 0          | 16602.8        | -1403.02                     |                                   |                                                 |
| 727100 | Maksimalni pri penjanju                            | 12029.2      | -7.99864  | -0.05203   | 5.44617E-06              | 0          |                |                              |                                   |                                                 |
| 727100 | Maksimalni pri polijetanju                         | 13218.9      | -8.78972  | -0.05717   | 5.9848E-06               | 0          |                |                              |                                   |                                                 |
| 727D15 | Opšti                                              | -<br>14773.7 | -5.09534  | 0          | 0                        | 0          | 17717.3        | -1845.07                     |                                   |                                                 |
| 727D15 | Maksimalni pri penjanju                            | 14249.6      | -8.103    | -0.0436    | 0                        | -103       |                |                              |                                   |                                                 |

| ACFTID | Nominalni potisak                                  | E (lb)       | F (lb/kt) | Ga (lb/ft) | Gb (lb/ft <sup>2</sup> ) | H (lb/ °C) | K1<br>(lb/EPR) | K2<br>(lb/EPR <sup>2</sup> ) | K3<br>(lb/(N1/ $\sqrt{\theta}$ )) | K4<br>(lb/(N1/ $\sqrt{\theta}$ ) <sup>2</sup> ) |
|--------|----------------------------------------------------|--------------|-----------|------------|--------------------------|------------|----------------|------------------------------|-----------------------------------|-------------------------------------------------|
| 727D15 | Maksimalni pri polijetanju                         | 14935.3      | -7.459    | 0.3337     | 0                        | -14.78     |                |                              |                                   |                                                 |
| 727D15 | Maksimalni pri polijetanju pri visokoj temperaturi | 15524.3      | -7.066    | 0          | 0                        | -32.38     |                |                              |                                   |                                                 |
| 727D17 | Opšti                                              | -<br>13873.7 | -5.09534  | 0          | 0                        | 0          | 17717.3        | -1845.07                     |                                   |                                                 |
| 727D17 | Maksimalni pri penjanju                            | 13812.7      | -7.52948  | 0.207702   | -<br>0.000025939         | 0          |                |                              |                                   |                                                 |
| 727D17 | Maksimalni pri polijetanju                         | 15519.8      | -8.46009  | 0.233373   | -<br>0.000029145         | 0          |                |                              |                                   |                                                 |
| 727EM1 | Maksimalni pri penjanju                            | 12029.2      | -7.99864  | -0.05203   | 5.44617E-06              | 0          |                |                              |                                   |                                                 |
| 727EM1 | Maksimalni pri polijetanju                         | 13218.9      | -8.78972  | -0.05717   | 5.9848E-06               | 0          |                |                              |                                   |                                                 |
| 727EM2 | Opšti                                              | -<br>14773.7 | -5.09534  | 0          | 0                        | 0          | 17717.3        | -1845.07                     |                                   |                                                 |
| 727EM2 | Maksimalni pri penjanju                            | 14249.6      | -8.103    | -0.0436    | 0                        | -103       |                |                              |                                   |                                                 |
| 727EM2 | Maksimalni pri polijetanju                         | 14935.3      | -7.459    | 0.3337     | 0                        | -14.78     |                |                              |                                   |                                                 |
| 727EM2 | Maksimalni pri polijetanju pri visokoj temperaturi | 15524.3      | -7.066    | 0          | 0                        | -32.38     |                |                              |                                   |                                                 |
| 727Q15 | Opšti                                              | -<br>14773.7 | -5.09534  | 0          | 0                        | 0          | 17717.3        | -1845.07                     |                                   |                                                 |
| 727Q15 | Maksimalni pri penjanju                            | 14249.6      | -8.103    | -0.0436    | 0                        | -103       |                |                              |                                   |                                                 |
| 727Q15 | Maksimalni pri polijetanju                         | 14935.3      | -7.459    | 0.3337     | 0                        | -14.78     |                |                              |                                   |                                                 |
| 727Q15 | Maksimalni pri polijetanju pri visokoj temperaturi | 15524.3      | -7.066    | 0          | 0                        | -32.38     |                |                              |                                   |                                                 |
| 727Q7  | Opšti                                              | -<br>14205.5 | -4.53212  | 0          | 0                        | 0          | 16602.8        | -1403.02                     |                                   |                                                 |
| 727Q7  | Maksimalni pri penjanju                            | 12029.2      | -7.99864  | -0.05203   | 5.44617E-06              | 0          |                |                              |                                   |                                                 |
| 727Q7  | Maksimalni pri polijetanju                         | 13218.9      | -8.78972  | -0.05717   | 5.9848E-06               | 0          |                |                              |                                   |                                                 |
| 727Q9  | Opšti                                              | -<br>14095.4 | -4.77532  | 0          | 0                        | 0          | 16666.2        | -1490.42                     |                                   |                                                 |
| 727Q9  | Maksimalni pri penjanju                            | 12746.2      | -8.11613  | -0.00049   | -4.53384E-06             | 0          |                |                              |                                   |                                                 |

|       |                            |         |          |          |              |   |         |         |  |  |
|-------|----------------------------|---------|----------|----------|--------------|---|---------|---------|--|--|
| 727Q9 | Maksimalni pri polijetanju | 13705.6 | −8.72702 | −0.00053 | −4.8751E-06  | 0 |         |         |  |  |
| 727QF | Opšti                      | −10908  | −23.3571 | −0.0723  | −0.00000138  | 0 | 10929.8 | 2380.86 |  |  |
| 727QF | Maksimalni pri penjanju    | 11266   | −9.335   | 0.169297 | −4.70391E-06 | 0 |         |         |  |  |

| ACFTID | Nominalni potisak                                  | E (lb)       | F (lb/kt) | Ga (lb/ft) | Gb (lb/ft <sup>2</sup> ) | H (lb/ °C) | K1<br>(lb/EPR) | K2<br>(lb/EPR <sup>2</sup> ) | K3<br>(lb/(N1/ $\sqrt{\theta}$ )) | K4<br>(lb/(N1/ $\sqrt{\theta}$ ) <sup>2</sup> ) |
|--------|----------------------------------------------------|--------------|-----------|------------|--------------------------|------------|----------------|------------------------------|-----------------------------------|-------------------------------------------------|
| 727QF  | Maksimalni pri penjanju pri visokoj temperaturi    | 13966        | −9.335    | 0          | 0                        | −90        |                |                              |                                   |                                                 |
| 727QF  | Maksimalni stalni pri visokoj temperaturi          | 14687        | −9.335    | 0          | 0                        | −90        |                |                              |                                   |                                                 |
| 727QF  | Maksimalni stalni                                  | 11987        | −9.335    | 0.158001   | −4.70391E-06             | 0          |                |                              |                                   |                                                 |
| 727QF  | Maksimalni pri polijetanju                         | 14100        | −12.25    | 0.1495     | −0.00001175              | 0          |                |                              |                                   |                                                 |
| 727QF  | Maksimalni pri polijetanju pri visokoj temperaturi | 16800        | −12.25    | 0          | 0                        | −90        |                |                              |                                   |                                                 |
| 737    | Opšti                                              | −<br>14095.4 | −4.77532  | 0          | 0                        | 0          | 16666.2        | −1490.42                     |                                   |                                                 |
| 737    | Maksimalni pri penjanju                            | 12740.1      | −7.93589  | −0.02662   | −4.2762E-07              | 0          |                |                              |                                   |                                                 |
| 737    | Maksimalni pri polijetanju                         | 13<br>847.9  | −8.62596  | −0.02894   | −4.648E-07               | 0          |                |                              |                                   |                                                 |
| 737300 | Opšti                                              | 11106        | −10.09    | −0.0409    | 0                        | 0          |                |                              | −369.8                            | 4.835                                           |
| 737300 | Maksimalni pri penjanju                            | 17383.1      | −15.6072  | 0.148043   | −0.000001                | −24.2      |                |                              |                                   |                                                 |
| 737300 | Maksimalni pri penjanju pri visokoj temperaturi    | 20363.9      | −17.0452  | −0.06578   | −0.000001                | −119       |                |                              |                                   |                                                 |
| 737300 | Maksimalni pri polijetanju                         | 19347        | −25.8689  | 0.456499   | −0.0000112               | −14.78     |                |                              |                                   |                                                 |
| 737300 | Maksimalni pri polijetanju pri visokoj temperaturi | 21143.7      | −26.2402  | 0.398451   | −0.000014                | −79.95     |                |                              |                                   |                                                 |
| 7373B2 | Opšti                                              | 11106        | −10.09    | −0.0409    | 0                        | 0          |                |                              | −369.8                            | 4.835                                           |
| 7373B2 | Maksimalni pri penjanju                            | 18623.5      | −16.4797  | 0.169674   | 0                        | −9.126     |                |                              |                                   |                                                 |
| 7373B2 | Maksimalni pri penjanju pri visokoj temperaturi    | 21906.6      | −17.4327  | −0.07536   | 0                        | −132.5     |                |                              |                                   |                                                 |
| 7373B2 | Maksimalni pri polijetanju                         | 21480.7      | −25.888   | 0.225791   | 0                        | −8.441     |                |                              |                                   |                                                 |
| 7373B2 | Maksimalni pri polijetanju pri visokoj temperaturi | 25393.2      | −25.7175  | −0.0246    | 0                        | −141.3     |                |                              |                                   |                                                 |
| 737400 | Opšti                                              | 21384        | −13.79    | −0.0435    | 0                        | 0          |                |                              | −615.8                            | 6.409                                           |
| 737400 | Maksimalni pri penjanju                            | 19662.2      | −18.221   | 0.207237   | 0                        | 0          |                |                              |                                   |                                                 |
| 737400 | Maksimalni pri penjanju pri visokoj temperaturi    | 22875.1      | −18.001   | −0.07615   | 0                        | −124.7     |                |                              |                                   |                                                 |
| 737400 | Maksimalni pri polijetanju                         | 22116.3      | −26.0175  | 0.259442   | 0                        | 0          |                |                              |                                   |                                                 |
| 737400 | Maksimalni pri polijetanju pri visokoj temperaturi | 26883.2      | −26.1707  | −0.04324   | 0                        | −159.7     |                |                              |                                   |                                                 |
| 737500 | Opšti                                              | 11106        | −10.09    | 0.0409     | 0                        | 0          |                |                              | −369.8                            | 4.835                                           |

| ACFTID   | Nominalni potisak                                   | E (lb)  | F (lb/kt)      | Ga (lb/ft)    | Gb (lb/ft²)      | H (lb/ °C)    | K1<br>(lb/EPR) | K2<br>(lb/EPR²) | K3<br>(lb/(N1/√θ)) | K4<br>(lb/(N1/√θ)²) |
|----------|-----------------------------------------------------|---------|----------------|---------------|------------------|---------------|----------------|-----------------|--------------------|---------------------|
| 737500   | Maksimalni pri penjanju                             | 17530.9 | −16.3556       | 0.153997      | −0.0000013       | −23.39        |                |                 |                    |                     |
| 737500   | Maksimalni pri penjanju pri visokoj temperaturi     | 20510.5 | −17.1336       | −0.07687      | −0.0000004       | −122.3        |                |                 |                    |                     |
| 737500   | Maksimalni pri polijetanju                          | 19629.4 | −26.7504       | 0.550433      | −0.0000217       | −7.999        |                |                 |                    |                     |
| 737500   | Maksimalni pri polijetanju pri visokoj temperaturi  | 22636.2 | −28.0937       | 0.225263      | 0.0000409        | −105.6        |                |                 |                    |                     |
| 737700   | Maksimalni pri penjanju                             | 22106.7 | −23.7147       | 0.165546      | 0.0000065        | 0             |                |                 |                    |                     |
| 737700   | Maksimalni pri penjanju pri visokoj temperaturi     | 29618.1 | −24.596        | −0.273        | 0                | −249.1        |                |                 |                    |                     |
| 737700   | Maksimalni pri polijetanju                          | 23534.8 | −29.3547       | 0.308407      | 0                | 0             |                |                 |                    |                     |
| 737700   | Maksimalni pri polijetanju pri visokoj temperaturi  | 29335.5 | −28.632        | −0.105        | 0                | −195.6        |                |                 |                    |                     |
| 737800   | Maksimalni pri penjanju                             | 22403.5 | −27.2645       | 0.305603      | 0                | 0             |                |                 |                    |                     |
| 737800   | Maksimalni pri penjanju pri visokoj temperaturi     | 26593.3 | −26.293        | −0.078        | 0                | −174.4        |                |                 |                    |                     |
| 737800   | Maksimalni pri polijetanju                          | 26089.1 | −29.1098       | 0.143559      | 0                | 0             |                |                 |                    |                     |
| 737800   | Maksimalni pri polijetanju pri visokoj temperaturi  | 30143.2 | −29.773        | −0.029        | 0                | −145.2        |                |                 |                    |                     |
| 737800   | Prilaz pri minimalnom potisku                       | 649.0   | −3.3           | 0.0118        | 0                | 0             |                |                 |                    |                     |
| 7378MA X | Prilaz pri minimalnom potisku                       | 1046    | −4.6           | 0.0147        | 0                | 0             |                |                 |                    |                     |
| 7378MA X | Maksimalni pri penjanju                             | 21736   | −28.6          | 0.3333        | −3.28E-06        | 0             |                |                 |                    |                     |
| 7378MA X | Maksimalni pri polijetanju pri visokoj temperaturi  | 23323   | −15.1          | −0.09821      | 6.40E-06         | −<br>142.0575 |                |                 |                    |                     |
| 7378MA X | Maksimalni pri polijetanju                          | 26375   | −32.3          | 0.07827       | 8.81E-07         | 0             |                |                 |                    |                     |
| 7378MA X | Maksimalni pri polijetanju pri visokoj temperaturi  | 30839   | −27.1          | −0.06346      | −8.23E-06        | −<br>183.1101 |                |                 |                    |                     |
| A350-941 | Prilaz pri minimalnom potisku                       | 5473.2  | −24.305716     | 0.063119<br>8 | −4.21E-06        | 0             |                |                 |                    |                     |
| A350-941 | Prilaz pri minimalnom potisku i visokoj temperaturi | 5473.2  | −24.305716     | 0.063119<br>8 | −4.21E-06        | 0             |                |                 |                    |                     |
| A350-941 | Maksimalni pri penjanju                             | 67210.9 | −82.703367     | 1.18939       | −<br>0.000012074 | 0             |                |                 |                    |                     |
| A350-941 | Maksimalni pri polijetanju pri visokoj temperaturi  | 76854.6 | −75.672429     | 0             | 0                | −466          |                |                 |                    |                     |
| ACFTID   | Nominalni potisak                                   | E (lb)  | F (lb/kt)      | Ga (lb/ft)    | Gb (lb/ft²)      | H (lb/ °C)    | K1<br>(lb/EPR) | K2<br>(lb/EPR²) | K3<br>(lb/(N1/√θ)) | K4<br>(lb/(N1/√θ)²) |
| A350-941 | Maksimalni pri polijetanju                          | 84912.8 | −<br>101.98699 | 0.940876      | −8.31E-06        | 0             |                |                 |                    |                     |

|          |                                                    |              |                     |          |                  |      |         |          |  |  |
|----------|----------------------------------------------------|--------------|---------------------|----------|------------------|------|---------|----------|--|--|
|          |                                                    |              | 7                   |          |                  |      |         |          |  |  |
| A350-941 | Maksimalni pri polijetanju pri visokoj temperaturi | 96170.0      | –<br>101.33962<br>3 | 0        | 0                | –394 |         |          |  |  |
| ATR72    | Maksimalni pri penjanju                            | 5635.2       | –9.5                | 0.01127  | 0.00000027       | 0    |         |          |  |  |
| ATR72    | Maksimalni pri polijetanju                         | 7583.5       | –20.3               | 0.137399 | –0.00000604      | 0    |         |          |  |  |
| 737D17   | Opšti                                              | –<br>14773.7 | –5.09534            | 0        | 0                | 0    | 17717.3 | –1845.07 |  |  |
| 737D17   | Maksimalni pri penjanju                            | 13083.2      | –7.13185            | 0.196733 | –<br>0.000024569 | 0    |         |          |  |  |
| 737D17   | Maksimalni pri polijetanju                         | 15519.8      | –8.46009            | 0.233373 | –<br>0.000029145 | 0    |         |          |  |  |
| 737N17   | Opšti                                              | –<br>14773.7 | –5.09534            | 0        | 0                | 0    | 17717.3 | –1845.07 |  |  |
| 737N17   | Maksimalni pri penjanju                            | 13083.2      | –7.13185            | 0.196733 | –<br>0.000024569 | 0    |         |          |  |  |
| 737N17   | Maksimalni pri polijetanju                         | 15519.8      | –8.46009            | 0.233373 | –<br>0.000029145 | 0    |         |          |  |  |
| 737N9    | Opšti                                              | –<br>14095.4 | –4.77532            | 0        | 0                | 0    | 16666.2 | –1490.42 |  |  |
| 737N9    | Maksimalni pri penjanju                            | 12740.1      | –7.93589            | –0.02662 | –4.2762E-07      | 0    |         |          |  |  |
| 737N9    | Maksimalni pri polijetanju                         | 13847.9      | –8.62596            | –0.02894 | –4.648E-07       | 0    |         |          |  |  |
| 737QN    | Opšti                                              | –<br>14095.4 | –4.77532            | 0        | 0                | 0    | 16666.2 | –1490.42 |  |  |
| 737QN    | Maksimalni pri penjanju                            | 12740.1      | –7.93589            | –0.02662 | –4.2762E-07      | 0    |         |          |  |  |
| 737QN    | Maksimalni pri polijetanju                         | 13847.9      | –8.62596            | –0.02894 | –4.648E-07       | 0    |         |          |  |  |
| 74710Q   | Opšti                                              | –<br>141079  | –11.7298            | –0.02833 | 0                | 0    | 201105  | –53843   |  |  |
| 74710Q   | Maksimalni pri penjanju                            | 36791.4      | –43.5074            | 0.3004   | –0.0000092       | 0    |         |          |  |  |
| 74710Q   | Maksimalni pri polijetanju                         | 42780.7      | –50.59              | 0.349279 | –<br>0.000010697 | 0    |         |          |  |  |
| 747200   | Opšti                                              | –<br>141079  | –11.7298            | –0.02833 | 0                | 0    | 201105  | –53843   |  |  |
| 747200   | Maksimalni pri penjanju                            | 36791.4      | –43.5074            | 0.3004   | –0.0000092       | 0    |         |          |  |  |
| 747200   | Maksimalni pri polijetanju                         | 42780.7      | –50.59              | 0.349279 | –<br>0.000010697 | 0    |         |          |  |  |





| ACFTID | Nominalni potisak                                  | E (lb)      | F (lb/kt) | Ga (lb/ft) | Gb (lb/ft <sup>2</sup> ) | H (lb/ °C) | K1<br>(lb/EPR) | K2<br>(lb/EPR <sup>2</sup> ) | K3<br>(lb/(N1/√θ)) | K4<br>(lb/(N1/√θ) <sup>2</sup> ) |
|--------|----------------------------------------------------|-------------|-----------|------------|--------------------------|------------|----------------|------------------------------|--------------------|----------------------------------|
| 74720A | Opšti                                              | −32370      | −7.83     | −0.02105   | 0                        | 0          | 47590          | 0                            |                    |                                  |
| 74720A | Maksimalni pri penjanju                            | 34860       | −35       | 0.4962     | 0                        | 0          |                |                              |                    |                                  |
| 74720A | Maksimalni pri polijetanju                         | 40870       | −40.11    | 0.4435     | 0                        | 0          |                |                              |                    |                                  |
| 74720B | Opšti                                              | −28110      | −10.05    | −0.03543   | 0                        | 0          | 46375          | 0                            |                    |                                  |
| 74720B | Maksimalni pri penjanju                            | 39594       | −38.08    | 0.5262     | 0                        | 0          |                |                              |                    |                                  |
| 74720B | Maksimalni pri polijetanju                         | 48866       | −43.68    | 0.6641     | 0                        | 0          |                |                              |                    |                                  |
| 747400 | Opšti                                              | −49250      | 0         | 0          | 0                        | 0          | 62210          | 0                            |                    |                                  |
| 747400 | Maksimalni pri penjanju                            | 44157.4     | −42.6142  | 0.635772   | 0                        | 0          |                |                              |                    |                                  |
| 747400 | Maksimalni pri penjanju pri visokoj temperaturi    | 56826.2     | −45.4912  | −0.20856   | 0                        | −392.3     |                |                              |                    |                                  |
| 747400 | Maksimalni pri polijetanju                         | 53290.5     | −53.434   | 0.606283   | 0                        | 0          |                |                              |                    |                                  |
| 747400 | Maksimalni pri polijetanju pri visokoj temperaturi | 66921.4     | −54.5627  | −0.1278    | 0                        | −410.2     |                |                              |                    |                                  |
| 7478   | Prilaz u praznom hodu                              | 5920        | −19.02    | 0.225      | 0                        | 0          |                |                              |                    |                                  |
| 7478   | Maksimalni pri penjanju                            | 50523       | −39.8663  | 0.842437   | −0.000015                | 0          |                |                              |                    |                                  |
| 7478   | Maksimalni pri penjanju pri visokoj temperaturi    | 56739.2     | −27.469   | −0.1411    | −0.000015                | −343.137   |                |                              |                    |                                  |
| 7478   | Maksimalni pri polijetanju                         | 64247.2     | −66.0662  | 0.481932   | 0.000004                 | 0          |                |                              |                    |                                  |
| 7478   | Maksimalni pri polijetanju pri visokoj temperaturi | 80923.7     | −71.3162  | −0.30655   | −0.00001                 | −520.464   |                |                              |                    |                                  |
| 747SP  | Opšti                                              | −<br>141079 | −11.7298  | −0.02833   | 0                        | 0          | 201105         | −53843                       |                    |                                  |
| 747SP  | Maksimalni pri penjanju                            | 36791.4     | −43.5074  | 0.3004     | −0.0000092               | 0          |                |                              |                    |                                  |
| 747SP  | Maksimalni pri polijetanju                         | 42780.7     | −50.59    | 0.349279   | −<br>0.000010697         | 0          |                |                              |                    |                                  |
| 757300 | Maksimalni pri penjanju                            | 29549.2     | −30.6086  | 0.398179   | 0                        | 0          |                |                              |                    |                                  |
| 757300 | Maksimalni pri penjanju pri visokoj temperaturi    | 36157       | −30.9643  | −0.16465   | 0                        | −250.7     |                |                              |                    |                                  |
| 757300 | Maksimalni pri polijetanju                         | 40175.5     | −35.323   | −0.11328   | 0                        | 0          |                |                              |                    |                                  |
| 757300 | Maksimalni pri polijetanju pri visokoj temperaturi | 46892.4     | −35.6127  | −0.53031   | 0                        | −241.7     |                |                              |                    |                                  |
| 757PW  | Opšti                                              | −44951      | −0.83     | 0.0198     | 0                        | 0          | 52972          | 0                            |                    |                                  |

| ACFTID | Nominalni potisak | E (lb) | F (lb/kt) | Ga (lb/ft) | Gb (lb/ft <sup>2</sup> ) | H (lb/ °C) | K1<br>(lb/EPR) | K2<br>(lb/EPR <sup>2</sup> ) | K3<br>(lb/(N1/√θ)) | K4<br>(lb/(N1/√θ) <sup>2</sup> ) |
|--------|-------------------|--------|-----------|------------|--------------------------|------------|----------------|------------------------------|--------------------|----------------------------------|
|--------|-------------------|--------|-----------|------------|--------------------------|------------|----------------|------------------------------|--------------------|----------------------------------|

|        |                                                    |         |          |          |           |        |       |   |          |       |
|--------|----------------------------------------------------|---------|----------|----------|-----------|--------|-------|---|----------|-------|
| 757PW  | Maksimalni pri penjanju                            | 27775.1 | -27.6876 | 0.381725 | 0         | 0      |       |   |          |       |
| 757PW  | Maksimalni pri penjanju pri visokoj temperaturi    | 34748.3 | -29.9467 | -0.16641 | 0         | -250.7 |       |   |          |       |
| 757PW  | Maksimalni pri polijetanju                         | 36214.8 | -48.2704 | 0.908044 | 0         | 0      |       |   |          |       |
| 757PW  | Maksimalni pri polijetanju pri visokoj temperaturi | 45592.5 | -49.7383 | 0.213208 | 0         | -290.6 |       |   |          |       |
| 757RR  | Opšti                                              | -44907  | -21.97   | -0.0589  | 0         | 0      | 46999 | 0 |          |       |
| 757RR  | Maksimalni pri penjanju                            | 30065.2 | -32.4779 | 0.397321 | 0         | 0      |       |   |          |       |
| 757RR  | Maksimalni pri penjanju pri visokoj temperaturi    | 36735.1 | -32.445  | -0.16871 | 0         | -258.4 |       |   |          |       |
| 757RR  | Maksimalni pri polijetanju                         | 37802.1 | -38.2839 | 0.527181 | 0         | 0      |       |   |          |       |
| 757RR  | Maksimalni pri polijetanju pri visokoj temperaturi | 45336.5 | -39.1302 | -0.00514 | 0         | -257.4 |       |   |          |       |
| 767300 | Opšti                                              | -49250  | 0        | 0        | 0         | 0      | 62210 | 0 |          |       |
| 767300 | Maksimalni pri penjanju                            | 45480   | -41.9    | 0.559    | 0         | 0      |       |   |          |       |
| 767300 | Maksimalni pri polijetanju                         | 56370   | -53      | 0.251    | 0         | 0      |       |   |          |       |
| 767400 | Maksimalni pri penjanju                            | 45902.7 | -39.5895 | 0.633446 | 0         | 0      |       |   |          |       |
| 767400 | Maksimalni pri penjanju pri visokoj temperaturi    | 63647.5 | -41.082  | -0.55    | 0         | -562.3 |       |   |          |       |
| 767400 | Maksimalni pri polijetanju                         | 60475.4 | -56.8041 | 0.478788 | 0         | 0      |       |   |          |       |
| 767400 | Maksimalni pri polijetanju pri visokoj temperaturi | 72425.5 | -55.569  | -0.236   | 0         | -416.2 |       |   |          |       |
| 767CF6 | Opšti                                              | 62790   | -35.03   | -0.1177  | 0         | 0      |       |   | -1610.37 | 14    |
| 767CF6 | Maksimalni pri penjanju                            | 38057   | -43.24   | 0.705    | 0         | 0      |       |   |          |       |
| 767CF6 | Maksimalni pri polijetanju                         | 44769   | -48.34   | 0.5      | 0         | 0      |       |   |          |       |
| 767JT9 | Opšti                                              | -39777  | -17.367  | -0.0467  | 0         | 0      | 56550 | 0 |          |       |
| 767JT9 | Maksimalni pri penjanju                            | 38700   | -34.5    | 0.49     | 0         | 0      |       |   |          |       |
| 767JT9 | Maksimalni pri polijetanju                         | 43190   | -38.3    | 0.876    | 0         | 0      |       |   |          |       |
| 777200 | Opšti                                              | 32710   | 0        | 0        | 0         | 0      |       |   | -1258    | 16.16 |
| 777200 | Maksimalni pri penjanju                            | 67093.7 | -85.7553 | 1.8498   | -0.000076 | 0      |       |   |          |       |

| ACFTID     | Nominalni potisak                                  | E (lb)      | F (lb/kt) | Ga (lb/ft) | Gb (lb/ft <sup>2</sup> ) | H (lb/ °C) | K1<br>(lb/EPR) | K2<br>(lb/EPR <sup>2</sup> ) | K3<br>(lb/(N1/ $\sqrt{\theta}$ )) | K4<br>(lb/(N1/ $\sqrt{\theta}$ ) <sup>2</sup> ) |
|------------|----------------------------------------------------|-------------|-----------|------------|--------------------------|------------|----------------|------------------------------|-----------------------------------|-------------------------------------------------|
| 777200     | Maksimalni pri penjanju pri visokoj temperaturi    | 82096.7     | -72.2859  | -0.32818   | -0.0000179               | -637       |                |                              |                                   |                                                 |
| 777200     | Maksimalni pri polijetanju                         | 93672.6     | -122.251  | 1.1818     | -0.0000806               | 0          |                |                              |                                   |                                                 |
| 777200     | Maksimalni pri polijetanju pri visokoj temperaturi | 114758.6    | -125.38   | -0.159     | -0.0000261               | -702.4     |                |                              |                                   |                                                 |
| 777300     | Maksimalni pri penjanju                            | 64636.2     | -70.833   | 0.880073   | 0                        | 0          |                |                              |                                   |                                                 |
| 777300     | Maksimalni pri penjanju pri visokoj temperaturi    | 90015.1     | -70.745   | -0.852     | 0                        | -823       |                |                              |                                   |                                                 |
| 777300     | Maksimalni pri polijetanju                         | 87833.8     | -97.7894  | 0.27543    | 0                        | 0          |                |                              |                                   |                                                 |
| 777300     | Maksimalni pri polijetanju pri visokoj temperaturi | 103835.2    | -97.831   | -0.632     | 0                        | -549.1     |                |                              |                                   |                                                 |
| 7773ER     | Prilaz u praznom hodu                              | 8950        | -27.25    | 0.131      | 0                        | 0          |                |                              |                                   |                                                 |
| 7773ER     | Maksimalni pri penjanju                            | 92110       | -119      | 1.14       | -0.000007                | 0          |                |                              |                                   |                                                 |
| 7773ER     | Maksimalni pri penjanju pri visokoj temperaturi    | 96550       | -69.4     | -0.542     | -0.00005                 | -533       |                |                              |                                   |                                                 |
| 7773ER     | Maksimalni pri polijetanju                         | 112250      | -120      | 0.713      | -0.00011                 | 0          |                |                              |                                   |                                                 |
| 7878R      | Prilaz u praznom hodu                              | 3425        | -12.03    | 0.0955     | 0                        | 0          |                |                              |                                   |                                                 |
| 7878R      | Maksimalni pri penjanju                            | 61142.6     | -78.8116  | 1.219801   | -0.000039                | 0          |                |                              |                                   |                                                 |
| 7878R      | Maksimalni pri penjanju pri visokoj temperaturi    | 65000       | -55       | 0.1        | -0.00002                 | -404.274   |                |                              |                                   |                                                 |
| 7878R      | Maksimalni pri polijetanju                         | 71214.6     | -93.4796  | 0.652462   | 0.000002                 | 0          |                |                              |                                   |                                                 |
| 7878R      | Maksimalni pri polijetanju pri visokoj temperaturi | 86784.2     | -92       | -0.27021   | -0.00001                 | -520.488   |                |                              |                                   |                                                 |
| A300-622R  | Opšti                                              | -<br>148952 | -6.71     | -0.03      | 0                        | 0          | 203740         | -50104.7                     |                                   |                                                 |
| A300-622R  | Prilaz u praznom hodu                              | 8432.8      | -47.7662  | 0.750523   | -<br>0.000059071         | 0          |                |                              |                                   |                                                 |
| A300-622R  | Prilaz u praznom hodu pri visokoj temperaturi      | 8432.8      | -47.7662  | 0.750523   | -<br>0.000059071         | 0          |                |                              |                                   |                                                 |
| A300-622R  | Maksimalni pri penjanju                            | 44457.2     | -45.778   | 0.735506   | -<br>0.000015775         | 0          |                |                              |                                   |                                                 |
| A300-622R  | Maksimalni pri penjanju pri visokoj temperaturi    | 52183.7     | -44.1929  | 0          | 0                        | -271       |                |                              |                                   |                                                 |
| A300-622R  | Maksimalni pri polijetanju                         | 56307.1     | -50.9157  | 0.405632   | -2.0986E-06              | 0          |                |                              |                                   |                                                 |
| A300-622R  | Maksimalni pri polijetanju pri visokoj temperaturi | 61250.3     | -51.5373  | 0          | 0                        | -192       |                |                              |                                   |                                                 |
| A300B4-203 | Opšti                                              | -<br>132687 | -30.4092  | -0.10796   | 4.02686E-07              | 0          |                |                              | 2535.75                           | -8.23842                                        |



| ACFTID     | Nominalni potisak                                  | E (lb)      | F (lb/kt) | Ga (lb/ft) | Gb (lb/ft <sup>2</sup> ) | H (lb/ °C) | K1<br>(lb/EPR) | K2<br>(lb/EPR <sup>2</sup> ) | K3<br>(lb/(N1/ $\sqrt{\theta}$ )) | K4<br>(lb/(N1/ $\sqrt{\theta}$ ) <sup>2</sup> ) |
|------------|----------------------------------------------------|-------------|-----------|------------|--------------------------|------------|----------------|------------------------------|-----------------------------------|-------------------------------------------------|
| A300B4-203 | Maksimalni pri penjanju                            | 43416.5     | -35       | -0.12523   | 6.27209E-07              | 0          |                |                              |                                   |                                                 |
| A300B4-203 | Maksimalni pri polijetanju                         | 49336.9     | -39.8243  | -0.14231   | 7.12738E-07              | 0          |                |                              |                                   |                                                 |
| A310-304   | Opšti                                              | 41317       | -32.9     | -0.0857    | -0.0000016               | 0          | -1131.6        | 11.8                         |                                   |                                                 |
| A310-304   | Prilaz u praznom hodu                              | 4613.2      | -22.0136  | 0.082133   | -2.7376E-06              | 0          |                |                              |                                   |                                                 |
| A310-304   | Prilaz u praznom hodu pri visokoj temperaturi      | 4613.2      | -22.0136  | 0.082133   | -2.7376E-06              | 0          |                |                              |                                   |                                                 |
| A310-304   | Maksimalni pri penjanju                            | 42008       | -49.5706  | 1.64076    | -<br>0.000043059         | 0          |                |                              |                                   |                                                 |
| A310-304   | Maksimalni pri penjanju pri visokoj temperaturi    | 55143.3     | -37.4839  | 0          | 0                        | -505       |                |                              |                                   |                                                 |
| A310-304   | Maksimalni pri polijetanju                         | 50530.5     | -51.1538  | 1.26398    | -<br>0.000012839         | 0          |                |                              |                                   |                                                 |
| A310-304   | Maksimalni pri polijetanju pri visokoj temperaturi | 71457.7     | -50.7768  | 0          | 0                        | -608       |                |                              |                                   |                                                 |
| A319-131   | Opšti                                              | -<br>105513 | -6.58     | 0.006828   | -8.055E-07               | 0          | 149900         | -42300                       |                                   |                                                 |
| A319-131   | Prilaz u praznom hodu                              | 1219.5      | -7.22737  | 0.154266   | -<br>0.000007955         | 0          |                |                              |                                   |                                                 |
| A319-131   | Prilaz u praznom hodu pri visokoj temperaturi      | 1219.5      | -7.22737  | 0.154266   | -<br>0.000007955         | 0          |                |                              |                                   |                                                 |
| A319-131   | Maksimalni pri penjanju                            | 14957.2     | 1.71654   | 0.442593   | -<br>0.000013824         | 0          |                |                              |                                   |                                                 |
| A319-131   | Maksimalni pri penjanju pri visokoj temperaturi    | 12977.6     | 18.59062  | 0          | 0                        | -78.7      |                |                              |                                   |                                                 |
| A319-131   | Maksimalni pri polijetanju                         | 21435.4     | -21.3236  | 0.309465   | 1.26125E-05              | 0          |                |                              |                                   |                                                 |
| A319-131   | Maksimalni pri polijetanju pri visokoj temperaturi | 23853.8     | -18.7311  | 0          | 0                        | -76.8      |                |                              |                                   |                                                 |
| A320-211   | Opšti                                              | 24380       | -18.534   | -0.07842   | -2.509E-07               | 0          |                |                              | -669.457                          | 6.9451                                          |
| A320-211   | Prilaz u praznom hodu                              | 2858.8      | -14.7325  | 0.096537   | -6.7861E-06              | 0          |                |                              |                                   |                                                 |
| A320-211   | Prilaz u praznom hodu pri visokoj temperaturi      | 2858.8      | -14.7325  | 0.096537   | -6.7861E-06              | 0          |                |                              |                                   |                                                 |
| A320-211   | Maksimalni pri penjanju                            | 16859.1     | -4.3786   | 0.183576   | 2.9851E-06               | 0          |                |                              |                                   |                                                 |
| A320-211   | Maksimalni pri penjanju pri visokoj temperaturi    | 19148.5     | -6.50173  | 0          | 0                        | -95        |                |                              |                                   |                                                 |
| A320-211   | Maksimalni pri polijetanju                         | 23652.9     | -22.9338  | 0.295879   | -5.4631E-06              | 0          |                |                              |                                   |                                                 |

|          |                                                    |              |       |          |           |      |         |          |  |  |
|----------|----------------------------------------------------|--------------|-------|----------|-----------|------|---------|----------|--|--|
| A320-211 | Maksimalni pri polijetanju pri visokoj temperaturi | 27385        | −23.3 | 0        | 0         | −132 |         |          |  |  |
| A320-232 | Opšti                                              | –<br>65083.3 | −7.25 | −0.01918 | 2.575E-08 | 0    | 87817.6 | −18693.1 |  |  |

| ACFTID   | Nominalni potisak                                  | E (lb)       | F (lb/kt) | Ga (lb/ft) | Gb (lb/ft <sup>2</sup> ) | H (lb/ °C) | K1<br>(lb/EPR) | K2<br>(lb/EPR <sup>2</sup> ) | K3<br>(lb/(N1/ $\sqrt{\theta}$ )) | K4<br>(lb/(N1/ $\sqrt{\theta}$ ) <sup>2</sup> ) |
|----------|----------------------------------------------------|--------------|-----------|------------|--------------------------|------------|----------------|------------------------------|-----------------------------------|-------------------------------------------------|
| A320-232 | Prilaz u praznom hodu                              | 1138.9       | -6.52566  | 0.1667     | -9.2579E-06              | 0          |                |                              |                                   |                                                 |
| A320-232 | Prilaz u praznom hodu pri visokoj temperaturi      | 1138.9       | -6.52566  | 0.1667     | -9.2579E-06              | 0          |                |                              |                                   |                                                 |
| A320-232 | Maksimalni pri penjanju                            | 15539.2      | -4.08932  | 0.438331   | -0.00001439              | 0          |                |                              |                                   |                                                 |
| A320-232 | Maksimalni pri penjanju pri visokoj temperaturi    | 14111.4      | 10.67953  | 0          | 0                        | -82.2      |                |                              |                                   |                                                 |
| A320-232 | Maksimalni pri polijetanju                         | 24746.2      | -25.2473  | 0.304165   | 9.2451E-06               | 0          |                |                              |                                   |                                                 |
| A320-232 | Maksimalni pri polijetanju pri visokoj temperaturi | 29506.5      | -24.4165  | 0          | 0                        | -139       |                |                              |                                   |                                                 |
| A321-232 | Opšti                                              | -<br>26190.2 | -6.6      | -0.0197    | -3.408E-07               | 0          | 33032.2        | 0                            |                                   |                                                 |
| A321-232 | Prilaz u praznom hodu                              | 1274.1       | -7.34054  | 0.175187   | -<br>0.000011478         | 0          |                |                              |                                   |                                                 |
| A321-232 | Prilaz u praznom hodu pri visokoj temperaturi      | 1274.1       | -7.34054  | 0.175187   | -<br>0.000011478         | 0          |                |                              |                                   |                                                 |
| A321-232 | Maksimalni pri penjanju                            | 21870.8      | -21.4867  | 0.380647   | -5.5566E-06              | 0          |                |                              |                                   |                                                 |
| A321-232 | Maksimalni pri penjanju pri visokoj temperaturi    | 24158.5      | -16.8504  | 0          | 0                        | -147       |                |                              |                                   |                                                 |
| A321-232 | Maksimalni pri polijetanju                         | 28636.4      | -26.7318  | 0.249782   | -3.9163E-06              | 0          |                |                              |                                   |                                                 |
| A321-232 | Maksimalni pri polijetanju pri visokoj temperaturi | 31608.2      | -25.9736  | 0          | 0                        | -114       |                |                              |                                   |                                                 |
| A330-301 | Opšti                                              | -<br>36339.3 | -31.32    | -0.1297    | 0                        | 0          |                |                              | 484.645                           | 4.0056                                          |
| A330-301 | Prilaz u praznom hodu                              | 4572.4       | -26.0005  | 0.013461   | 2.8669E-06               | 0          |                |                              |                                   |                                                 |
| A330-301 | Prilaz u praznom hodu pri visokoj temperaturi      | 4572.4       | -26.0005  | 0.013461   | 2.8669E-06               | 0          |                |                              |                                   |                                                 |
| A330-301 | Maksimalni pri penjanju                            | 34249.9      | 25.9859   | 0.764157   | -8.1437E-07              | 0          |                |                              |                                   |                                                 |
| A330-301 | Maksimalni pri penjanju pri visokoj temperaturi    | 46667.8      | 10.51272  | 0          | 0                        | -346       |                |                              |                                   |                                                 |
| A330-301 | Maksimalni pri polijetanju                         | 61384.5      | -48.4678  | 0.582821   | -6.2628E-06              | 0          |                |                              |                                   |                                                 |
| A330-301 | Maksimalni pri polijetanju pri visokoj temperaturi | 69058        | -46.465   | 0          | 0                        | -288       |                |                              |                                   |                                                 |
| A330-343 | Opšti                                              | -<br>127410  | -9.31     | -0.0386    | 0.000000569              | 0          | 162922         | -29498.6                     |                                   |                                                 |
| A330-343 | Prilaz u praznom hodu                              | 3134.3       | -13.0338  | 0.085938   | 1.7155E-06               | 0          |                |                              |                                   |                                                 |
| A330-343 | Prilaz u praznom hodu pri visokoj temperaturi      | 3134.3       | -13.0338  | 0.085938   | 1.7155E-06               | 0          |                |                              |                                   |                                                 |
| A330-343 | Maksimalni pri penjanju                            | 44462        | -12.031   | 0.711026   | 5.12762E-06              | 0          |                |                              |                                   |                                                 |





| ACFTID   | Nominalni potisak                                  | E (lb)  | F (lb/kt) | Ga (lb/ft) | Gb (lb/ft <sup>2</sup> ) | H (lb/ °C) | K1<br>(lb/EPR) | K2<br>(lb/EPR <sup>2</sup> ) | K3<br>(lb/(N1/ $\sqrt{\theta}$ )) | K4<br>(lb/(N1/ $\sqrt{\theta}$ ) <sup>2</sup> ) |
|----------|----------------------------------------------------|---------|-----------|------------|--------------------------|------------|----------------|------------------------------|-----------------------------------|-------------------------------------------------|
| A330-343 | Maksimalni pri penjanju pri visokoj temperaturi    | 63522.4 | -50.7504  | 0          | 0                        | -411       |                |                              |                                   |                                                 |
| A330-343 | Maksimalni pri polijetanju                         | 69831   | -77.9676  | 0.882955   | -<br>0.000026894         | 0          |                |                              |                                   |                                                 |
| A330-343 | Maksimalni pri polijetanju pri visokoj temperaturi | 85732.2 | -78.8957  | 0          | 0                        | -451       |                |                              |                                   |                                                 |
| A340-211 | Opšti                                              | 19716   | -17.65    | -0.0878    | 0                        | 0          |                |                              | -590.77                           | 7.341                                           |
| A340-211 | Prilaz u praznom hodu                              | 4019.5  | -20.508   | -0.02271   | 1.16972E-05              | 0          |                |                              |                                   |                                                 |
| A340-211 | Prilaz u praznom hodu pri visokoj temperaturi      | 4019.5  | -20.508   | -0.02271   | 1.16972E-05              | 0          |                |                              |                                   |                                                 |
| A340-211 | Maksimalni pri penjanju                            | 26802.9 | -28.8264  | 0.31673    | 3.50144E-06              | 0          |                |                              |                                   |                                                 |
| A340-211 | Maksimalni pri penjanju pri visokoj temperaturi    | 31091.8 | -31.4492  | 0          | 0                        | -160       |                |                              |                                   |                                                 |
| A340-211 | Maksimalni pri polijetanju                         | 29929.8 | -30.7732  | 0.29922    | -4.1757E-06              | 0          |                |                              |                                   |                                                 |
| A340-211 | Maksimalni pri polijetanju pri visokoj temperaturi | 34594.4 | -30.094   | 0          | 0                        | -175       |                |                              |                                   |                                                 |
| A340-642 | Prilaz u praznom hodu                              | 6529.4  | -29.9521  | 0.272155   | -<br>0.000020281         | 0          |                |                              |                                   |                                                 |
| A340-642 | Prilaz u praznom hodu pri visokoj temperaturi      | 6529.4  | -29.9521  | 0.272155   | -<br>0.000020281         | 0          |                |                              |                                   |                                                 |
| A340-642 | Maksimalni pri penjanju                            | 42621.6 | -44.2784  | 0.484124   | 2.668E-07                | 0          |                |                              |                                   |                                                 |
| A340-642 | Maksimalni pri penjanju pri visokoj temperaturi    | 50112   | -60.5262  | 0          | 0                        | -212       |                |                              |                                   |                                                 |
| A340-642 | Maksimalni pri polijetanju                         | 55248.1 | -61.4744  | 0.506968   | -9.6324E-06              | 0          |                |                              |                                   |                                                 |
| A340-642 | Maksimalni pri polijetanju pri visokoj temperaturi | 63276.8 | -59.6458  | 0          | 0                        | -300       |                |                              |                                   |                                                 |
| A380-841 | Prilaz u praznom hodu                              | 10914.8 | -31.2899  | -2.1424    | 0.000260636              | 0          |                |                              |                                   |                                                 |
| A380-841 | Prilaz u praznom hodu pri visokoj temperaturi      | 10914.8 | -31.2899  | -2.1424    | 0.000260636              | 0          |                |                              |                                   |                                                 |
| A380-841 | Maksimalni pri penjanju                            | 63586.2 | -53.9292  | 1.23082    | -0.00003343              | 0          |                |                              |                                   |                                                 |
| A380-841 | Maksimalni pri penjanju pri visokoj temperaturi    | 72974.3 | -52.6993  | 0          | 0                        | -420       |                |                              |                                   |                                                 |
| A380-841 | Maksimalni pri polijetanju                         | 71176.1 | -84.4052  | 0.220679   | 0.000428339              | 0          |                |                              |                                   |                                                 |
| A380-841 | Maksimalni pri polijetanju pri visokoj temperaturi | 90820.8 | -94.5354  | 0          | 0                        | -610       |                |                              |                                   |                                                 |
| A380-861 | Prilaz u praznom hodu                              | 8921.7  | -30.2153  | -0.87777   | 0.000104691              | 0          |                |                              |                                   |                                                 |
| A380-861 | Prilaz u praznom hodu pri visokoj temperaturi      | 8921.7  | -30.2153  | -0.87777   | 0.000104691              | 0          |                |                              |                                   |                                                 |

| ACFTID   | Nominalni potisak                                  | E (lb)  | F (lb/kt) | Ga (lb/ft) | Gb (lb/ft <sup>2</sup> ) | H (lb/ °C) | K1<br>(lb/EPR) | K2<br>(lb/EPR <sup>2</sup> ) | K3<br>(lb/(N1/√θ)) | K4<br>(lb/(N1/√θ) <sup>2</sup> ) |
|----------|----------------------------------------------------|---------|-----------|------------|--------------------------|------------|----------------|------------------------------|--------------------|----------------------------------|
| A380-861 | Maksimalni pri penjanju                            | 66053.2 | −61.754   | 0.977183   | –<br>0.000025178         | 0          |                |                              |                    |                                  |
| A380-861 | Maksimalni pri penjanju pri visokoj temperaturi    | 73729.7 | −65.1895  | 0          | 0                        | −324       |                |                              |                    |                                  |
| A380-861 | Maksimalni pri polijetanju                         | 70053.6 | −76.0931  | 0.838794   | –<br>0.000010766         | 0          |                |                              |                    |                                  |
| A380-861 | Maksimalni pri polijetanju pri visokoj temperaturi | 83320.5 | −82.3362  | 0          | 0                        | −432       |                |                              |                    |                                  |
| BAC111   | Maksimalni pri penjanju                            | 9827.9  | −5.89674  | −0.01966   | 0                        | 0          |                |                              |                    |                                  |
| BAC111   | Maksimalni pri polijetanju                         | 11168.1 | −6.70084  | −0.02234   | 0                        | 0          |                |                              |                    |                                  |
| BAE146   | Opšti                                              | −13783  | −9.9585   | 0.056057   | −1.23124E-05             | 0          |                |                              | 304.295            | −0.84327                         |
| BAE146   | Maksimalni pri penjanju                            | 6339.4  | −9.9585   | 0.056057   | −0.0000035               | 0          |                |                              |                    |                                  |
| BAE146   | Maksimalni pri polijetanju                         | 6542.4  | −9.9585   | 0.056057   | −0.0000035               | 0          |                |                              |                    |                                  |
| BAE300   | Opšti                                              | −13783  | −9.9585   | 0.056057   | −1.23124E-05             | 0          |                |                              | 304.295            | −0.84327                         |
| BAE300   | Maksimalni pri penjanju                            | 6339.4  | −9.9585   | 0.056057   | −0.0000035               | 0          |                |                              |                    |                                  |
| BAE300   | Maksimalni pri polijetanju                         | 6542.4  | −9.9585   | 0.056057   | −0.0000035               | 0          |                |                              |                    |                                  |
| CIT3     | Maksimalni pri penjanju                            | 2987.4  | −3.4992   | 0.06123    | −1.1664E-06              | 0          |                |                              |                    |                                  |
| CIT3     | Maksimalni pri polijetanju                         | 3319.3  | −3.888    | 0.068032   | –<br>0.000001296         | 0          |                |                              |                    |                                  |
| CL600    | Maksimalni pri penjanju                            | 5543.3  | −5.6542   | 0.08442    | 0                        | 0          |                |                              |                    |                                  |
| CL600    | Maksimalni pri polijetanju                         | 6159.2  | −6.2824   | 0.0938     | 0                        | 0          |                |                              |                    |                                  |
| CL601    | Maksimalni pri penjanju                            | 6517.3  | −6.6476   | 0.09776    | 0                        | 0          |                |                              |                    |                                  |
| CL601    | Maksimalni pri polijetanju                         | 7241.4  | −7.3862   | 0.10862    | 0                        | 0          |                |                              |                    |                                  |
| CNA208   | Maksimalni pri penjanju                            | 2953.9  | −8.581    | −0.00453   | −7.2035E-07              | −1.44      |                |                              |                    |                                  |
| CNA208   | Maksimalni pri polijetanju                         | 3245.2  | −11.69    | −0.01053   | −6.777E-07               | −1.62      |                |                              |                    |                                  |
| CNA500   | Opšti                                              | 1743.1  | −1.64678  | −0.00201   | −1.5642E-07              | 0          |                |                              | −49.6794           | 0.545                            |
| CNA500   | Maksimalni pri penjanju                            | 1919.5  | −1.99614  | 0.0615     | −2.40502E-06             | 0          |                |                              |                    |                                  |
| CNA500   | Maksimalni pri polijetanju                         | 2132.8  | −2.21793  | 0.068333   | −2.67224E-06             | 0          |                |                              |                    |                                  |
| CNA510   | Opšti                                              | 4234.6  | −1.68388  | 0.001047   | −5.78019E-08             | 0          |                |                              | −103.817           | 0.811333                         |

|          |                            |         |           |            |              |            |                |                 |                    |                     |
|----------|----------------------------|---------|-----------|------------|--------------|------------|----------------|-----------------|--------------------|---------------------|
| CNA510   | Maksimalni pri penjanju    | 1486    | -1.60533  | 0          | -1.04748E-07 | 0          |                |                 |                    |                     |
| ACFTID   | Nominalni potisak          | E (lb)  | F (lb/kt) | Ga (lb/ft) | Gb (lb/ft2)  | H (lb/ °C) | K1<br>(lb/EPR) | K2<br>(lb/EPR2) | K3<br>(lb/(N1/√θ)) | K4<br>(lb/(N1/√θ)2) |
| NA510    | Maksimalni pri polijetanju | 1492.8  | -1.87734  | 0          | -2.55208E-06 | 0          |                |                 |                    |                     |
| CNA525C  | Opšti                      | 1528.4  | -2.83667  | -0.00013   | 2.55648E-07  | 0          |                |                 | -<br>51.50512788   | 0.724013467         |
| CNA525C  | Maksimalni pri penjanju    | 3001.7  | -2.38854  | 0.004585   | -1.4045E-07  | 0          |                |                 |                    |                     |
| CNA525C  | Maksimalni pri polijetanju | 3464.1  | -2.5254   | 0.001981   | -1.46353E-06 | 0          |                |                 |                    |                     |
| CNA55B   | Opšti                      | 1373.8  | -2.2903   | -8.9E-05   | 3.2273E-08   | 0          |                |                 | -44.861            | 0.66327             |
| CNA55B   | Maksimalni pri penjanju    | 2323.1  | -2.4386   | 0.002159   | -2.1456E-07  | 0          |                |                 |                    |                     |
| CNA55B   | Maksimalni pri polijetanju | 2658.7  | -2.6269   | -0.00359   | 1.7262E-07   | 0          |                |                 |                    |                     |
| CNA560E  | Opšti                      | 1533.4  | -2.49247  | 0.011973   | -6.90894E-07 | 0          |                |                 | -53.9835           | 0.839574            |
| CNA560E  | Maksimalni pri penjanju    | 3194.3  | -2.53358  | 0.028038   | 2.70832E-07  | 0          |                |                 |                    |                     |
| CNA560E  | Maksimalni pri polijetanju | 3316.5  | -2.7005   | 0.04349    | -6.52616E-07 | 0          |                |                 |                    |                     |
| CNA560U  | Maksimalni pri penjanju    | 2597.5  | -2.22178  | 0.023781   | 6.12239E-08  | 0          |                |                 |                    |                     |
| CNA560U  | Maksimalni pri polijetanju | 2920    | -2.0264   | 0.025133   | 2.95314E-07  | 0          |                |                 |                    |                     |
| CNA560XL | Maksimalni pri penjanju    | 3454.5  | -3.98132  | -0.0704    | 0            | 0          |                |                 |                    |                     |
| CNA560XL | Maksimalni pri polijetanju | 3838.3  | -4.42368  | -0.07823   | 0            | 0          |                |                 |                    |                     |
| CNA680   | Opšti                      | 2904.8  | -4.80092  | -0.00174   | 5.62892E-07  | 0          |                |                 | -101.327           | 1.3401              |
| CNA680   | Maksimalni pri penjanju    | 5520.2  | -5.32711  | -0.02377   | 1.89918E-06  | 0          |                |                 |                    |                     |
| CNA680   | Maksimalni pri polijetanju | 5683    | -6.55907  | -0.00159   | 8.72971E-07  | 0          |                |                 |                    |                     |
| CNA750   | Opšti                      | 4778.6  | -6.56521  | 0.000671   | -4.11321E-07 | 0          |                |                 | -146.712           | 1.9748              |
| CNA750   | Maksimalni pri penjanju    | 6097.8  | -7.0102   | -0.00528   | 3.74689E-08  | 0          |                |                 |                    |                     |
| CNA750   | Maksimalni pri polijetanju | 6127.8  | -7.07624  | -0.00394   | 3.95764E-08  | 0          |                |                 |                    |                     |
| CONCRD   | Maksimalni pri penjanju    | 33252.1 | -26.6     | 0.2328     | 0            | 0          |                |                 |                    |                     |
| CONCRD   | Maksimalni pri polijetanju | 39653   | -31.722   | 0.2776     | 0            | 0          |                |                 |                    |                     |
| CRJ9-ER  | Opšti                      | 6087.3  | -9.35507  | -0.04736   | 1.55476E-07  | -1.4767    |                |                 | -183.9266          | 2.785981            |
| CRJ9-ER  | Prilaz u praznom hodu      | 1163.1  | -4.5855   | -0.0238    | 1.63611E-06  | -0.0249    |                |                 |                    |                     |

| ACFTID  | Nominalni potisak                                  | E (lb)       | F (lb/kt) | Ga (lb/ft) | Gb (lb/ft <sup>2</sup> ) | H (lb/ °C) | K1<br>(lb/EPR) | K2<br>(lb/EPR <sup>2</sup> ) | K3<br>(lb/(N1/ $\sqrt{\theta}$ )) | K4<br>(lb/(N1/ $\sqrt{\theta}$ ) <sup>2</sup> ) |
|---------|----------------------------------------------------|--------------|-----------|------------|--------------------------|------------|----------------|------------------------------|-----------------------------------|-------------------------------------------------|
| CRJ9-ER | Maksimalni pri penjanju                            | 10438.3      | -9.64192  | 0.15855    | -3.00077E-07             | -1.3095    |                |                              |                                   |                                                 |
| CRJ9-ER | Maksimalni pri penjanju pri visokoj temperaturi    | 12973.4      | -9.57675  | -0.05589   | 3.05523E-07              | -100.415   |                |                              |                                   |                                                 |
| CRJ9-ER | Maksimalni pri polijetanju                         | 13260.6      | -16.6244  | 0.19849    | -7.00045E-06             | -1.6224    |                |                              |                                   |                                                 |
| CRJ9-ER | Maksimalni pri polijetanju pri visokoj temperaturi | 16247.3      | -17.4575  | 0.077341   | -1.06353E-05             | -109.219   |                |                              |                                   |                                                 |
| CRJ9-LR | Opšti                                              | 6087.3       | -9.35507  | -0.04736   | 1.55476E-07              | -1.4767    |                |                              | -183.9266                         | 2.785981                                        |
| CRJ9-LR | Prilaz u praznom hodu                              | 1163.1       | -4.5855   | -0.0238    | 1.63611E-06              | -0.0249    |                |                              |                                   |                                                 |
| CRJ9-LR | Maksimalni pri penjanju                            | 10438.3      | -9.64192  | 0.15855    | -3.00077E-07             | -1.3095    |                |                              |                                   |                                                 |
| CRJ9-LR | Maksimalni pri penjanju pri visokoj temperaturi    | 12973.4      | -9.57675  | -0.05589   | 3.05523E-07              | -100.415   |                |                              |                                   |                                                 |
| CRJ9-LR | Maksimalni pri polijetanju                         | 13260.6      | -16.6244  | 0.19849    | -7.00045E-06             | -1.6224    |                |                              |                                   |                                                 |
| CRJ9-LR | Maksimalni pri polijetanju pri visokoj temperaturi | 16247.3      | -17.4575  | 0.077341   | -1.06353E-05             | -109.219   |                |                              |                                   |                                                 |
| DC1010  | Opšti                                              | 25027.6      | -27.4313  | -0.07828   | 0                        | 0          |                |                              | -694.556                          | 8.02362                                         |
| DC1010  | Maksimalni pri penjanju                            | 30596        | -28.4416  | -0.10164   | 5.0902E-07               | 0          |                |                              |                                   |                                                 |
| DC1010  | Maksimalni pri polijetanju                         | 35985.4      | -30.9909  | -0.11075   | 5.5465E-07               | 0          |                |                              |                                   |                                                 |
| DC1030  | Maksimalni pri penjanju                            | 38520        | -29.38    | 0.49       | 0                        | 0          |                |                              |                                   |                                                 |
| DC1030  | Maksimalni pri polijetanju                         | 49310        | -42.42    | 0.61       | 0                        | 0          |                |                              |                                   |                                                 |
| DC1040  | Opšti                                              | -<br>143602  | -14.4996  | -0.05026   | 0                        | 0          | 204567         | -54761.9                     |                                   |                                                 |
| DC1040  | Maksimalni pri penjanju                            | 34087.9      | -12.9859  | -0.04641   | 2.3241E-07               | 0          |                |                              |                                   |                                                 |
| DC1040  | Maksimalni pri polijetanju                         | 41594.9      | -22.3071  | -0.07971   | 3.9923E-07               | 0          |                |                              |                                   |                                                 |
| DC850   | Opšti                                              | -<br>22582.8 | -6.58409  | -0.02081   | 0                        | 0          | 29070.9        | -4341.84                     |                                   |                                                 |
| DC850   | Maksimalni pri penjanju                            | 14243.5      | -5.6565   | -0.02021   | 1.0123E-07               | 0          |                |                              |                                   |                                                 |
| DC850   | Maksimalni pri polijetanju                         | 15670.3      | -5.8955   | -0.02107   | 1.0551E-07               | 0          |                |                              |                                   |                                                 |
| DC860   | Opšti                                              | -<br>27959.5 | -6.35297  | -0.01835   | 0                        | 0          | 35850.3        | -6157.74                     |                                   |                                                 |
| DC860   | Maksimalni pri penjanju                            | 15558.7      | -7.2339   | -0.02585   | 1.2947E-07               | 0          |                |                              |                                   |                                                 |
| DC860   | Maksimalni pri polijetanju                         | 16740.5      | -4.9394   | -0.01765   | 8.8401E-08               | 0          |                |                              |                                   |                                                 |

| ACFTID | Nominalni potisak          | E (lb)       | F (lb/kt) | Ga (lb/ft) | Gb (lb/ft <sup>2</sup> ) | H (lb/ °C) | K1<br>(lb/EPR) | K2<br>(lb/EPR <sup>2</sup> ) | K3<br>(lb/(N1/ $\sqrt{\theta}$ )) | K4<br>(lb/(N1/ $\sqrt{\theta}$ ) <sup>2</sup> ) |
|--------|----------------------------|--------------|-----------|------------|--------------------------|------------|----------------|------------------------------|-----------------------------------|-------------------------------------------------|
| DC870  | Opšti                      | 11106        | -10.09    | -0.0409    | 0                        | 0          |                |                              | -369.8                            | 4.835                                           |
| DC870  | Maksimalni pri penjanju    | 18859        | -17.91    | 0.1953     | 0                        | -2.034     |                |                              |                                   |                                                 |
| DC870  | Maksimalni pri polijetanju | 20758        | -20.65    | 0.2173     | 0                        | 0          |                |                              |                                   |                                                 |
| DC8QN  | Opšti                      | –<br>27959.5 | -6.35297  | -0.01835   | 0                        | 0          | 35850.3        | -6157.74                     |                                   |                                                 |
| DC8QN  | Maksimalni pri penjanju    | 15558.7      | -7.2339   | -0.02585   | 1.2947E-07               | 0          |                |                              |                                   |                                                 |
| DC8QN  | Maksimalni pri polijetanju | 16740.5      | -4.9394   | -0.01765   | 8.8401E-08               | 0          |                |                              |                                   |                                                 |
| DC910  | Opšti                      | –<br>10596.5 | -1.51369  | -0.00525   | 0                        | 0          | 11541.7        | 162.698                      |                                   |                                                 |
| DC910  | Maksimalni pri penjanju    | 11194.3      | -3.0274   | -0.01082   | 5.4181E-08               | 0          |                |                              |                                   |                                                 |
| DC910  | Maksimalni pri polijetanju | 12308.2      | -0.478    | 0.001708   | 8.55E-09                 | 0          |                |                              |                                   |                                                 |
| DC930  | Opšti                      | –<br>13523.2 | -2.66888  | -0.00925   | 0                        | 0          | 15803.6        | -1257.94                     |                                   |                                                 |
| DC930  | Maksimalni pri penjanju    | 11561.8      | -2.94773  | -0.01053   | 5.2756E-08               | 0          |                |                              |                                   |                                                 |
| DC930  | Maksimalni pri polijetanju | 12972        | -2.31038  | -0.00826   | 4.1349E-08               | 0          |                |                              |                                   |                                                 |
| DC93LW | Opšti                      | –<br>13523.2 | -2.66888  | -0.00925   | 0                        | 0          | 15803.6        | -1257.94                     |                                   |                                                 |
| DC93LW | Maksimalni pri penjanju    | 11561.8      | -2.94773  | -0.01053   | 5.2756E-08               | 0          |                |                              |                                   |                                                 |
| DC93LW | Maksimalni pri polijetanju | 12972        | -2.31038  | -0.00826   | 4.1349E-08               | 0          |                |                              |                                   |                                                 |
| DC950  | Opšti                      | –<br>13523.2 | -2.66888  | -0.00925   | 0                        | 0          | 15803.6        | -1257.94                     |                                   |                                                 |
| DC950  | Maksimalni pri penjanju    | 12365.4      | -2.54939  | -0.00911   | 4.5627E-08               | 0          |                |                              |                                   |                                                 |
| DC950  | Maksimalni pri polijetanju | 14698.5      | -2.13511  | -0.00763   | 3.8212E-08               | 0          |                |                              |                                   |                                                 |
| DC95HW | Opšti                      | –<br>13523.2 | -2.66888  | -0.00925   | 0                        | 0          | 15803.6        | -1257.94                     |                                   |                                                 |
| DC95HW | Maksimalni pri penjanju    | 12365.4      | -2.54939  | -0.00911   | 4.5627E-08               | 0          |                |                              |                                   |                                                 |
| DC95HW | Maksimalni pri polijetanju | 14698.5      | -2.13511  | -0.00763   | 3.8212E-08               | 0          |                |                              |                                   |                                                 |
| DC9Q7  | Opšti                      | –<br>10596.5 | -1.51369  | -0.00525   | 0                        | 0          | 11541.7        | 162.698                      |                                   |                                                 |
| DC9Q7  | Maksimalni pri penjanju    | 11194.3      | -3.0274   | -0.01082   | 5.4181E-08               | 0          |                |                              |                                   |                                                 |
| DC9Q7  | Maksimalni pri polijetanju | 12308.2      | -0.478    | 0.001708   | 8.55E-09                 | 0          |                |                              |                                   |                                                 |

| ACFTID         | Nominalni potisak                                  | E (lb)       | F (lb/kt) | Ga (lb/ft) | Gb (lb/ft <sup>2</sup> ) | H (lb/ °C) | K1<br>(lb/EPR) | K2<br>(lb/EPR <sup>2</sup> ) | K3<br>(lb/(N1/ $\sqrt{\theta}$ )) | K4<br>(lb/(N1/ $\sqrt{\theta}$ ) <sup>2</sup> ) |
|----------------|----------------------------------------------------|--------------|-----------|------------|--------------------------|------------|----------------|------------------------------|-----------------------------------|-------------------------------------------------|
| DC9Q9          | Opšti                                              | –<br>13523.2 | –2.66888  | –0.00925   | 0                        | 0          | 15803.6        | –1257.94                     |                                   |                                                 |
| DC9Q9          | Maksimalni pri penjanju                            | 11561.8      | –2.94773  | –0.01053   | 5.2756E-08               | 0          |                |                              |                                   |                                                 |
| DC9Q9          | Maksimalni pri polijetanju                         | 12972        | –2.31038  | –0.00826   | 4.1349E-08               | 0          |                |                              |                                   |                                                 |
| DHC8           | Opšti                                              | 2010.7       | –19.409   | 0.07743    | 0                        | 0          |                |                              | 54.6666                           | –0.0828                                         |
| DHC8           | Maksimalni pri penjanju                            | 6323.6       | –21.4445  | 0.088232   | 0                        | 0          |                |                              |                                   |                                                 |
| DHC8           | Maksimalni pri polijetanju                         | 7026.2       | –23.8272  | 0.098036   | 0                        | 0          |                |                              |                                   |                                                 |
| DHC830         | Opšti                                              | 1623.1       | –18.411   | 0.075104   | 0                        | 0          |                |                              | 72.6356                           | –0.17951                                        |
| DHC830         | Maksimalni pri penjanju                            | 6679         | –21.9919  | 0.090305   | 0                        | 0          |                |                              |                                   |                                                 |
| DHC830         | Maksimalni pri polijetanju                         | 7421.1       | –24.4354  | 0.100339   | 0                        | 0          |                |                              |                                   |                                                 |
| DO228          | Maksimalni pri penjanju                            | 2571         | –7.9721   | 0.07004    | –4.9292E-06              | 0          |                |                              |                                   |                                                 |
| DO228          | Maksimalni pri polijetanju                         | 2524.3       | –8.067    | 0.06042    | –6.8678E-06              | 0          |                |                              |                                   |                                                 |
| DO328          | Maksimalni pri penjanju                            | 7752.5       | –23.2     | 0.225      | –0.0000158               | 0          |                |                              |                                   |                                                 |
| DO328          | Maksimalni pri polijetanju                         | 8138.2       | –28.1     | 0.199      | –0.000021                | 0          |                |                              |                                   |                                                 |
| ECLIPSE50<br>0 | Maksimalni pri penjanju                            | 947.7        | –0.73662  | 0.018307   | 2.63346E-07              | –0.0571    |                |                              |                                   |                                                 |
| ECLIPSE50<br>0 | Maksimalni pri penjanju pri visokoj temperaturi    | 1077.4       | –1.20966  | –0.00912   | 1.28125E-07              | –9.84248   |                |                              |                                   |                                                 |
| ECLIPSE50<br>0 | Maksimalni pri polijetanju                         | 1039.2       | –1.57439  | 0.034769   | –<br>0.000002274         | –0.0323    |                |                              |                                   |                                                 |
| ECLIPSE50<br>0 | Maksimalni pri polijetanju pri visokoj temperaturi | 1258.9       | –1.6144   | –0.00748   | 3.13285E-08              | –10.7499   |                |                              |                                   |                                                 |
| ECLIPSE50<br>0 | Smanjeni pri penjanju                              | 1084.2       | –1.38862  | 0.009974   | 7.08687E-08              | 0.048579   |                |                              |                                   |                                                 |
| ECLIPSE50<br>0 | Smanjeni pri penjanju pri visokoj temperaturi      | 1168.6       | –1.50732  | –0.01586   | 3.07776E-07              | –11.2558   |                |                              |                                   |                                                 |
| EMB120         | Maksimalni pri penjanju                            | 4668         | –11.932   | 0.0664     | 0                        | –5.663     |                |                              |                                   |                                                 |
| EMB120         | Maksimalni pri polijetanju                         | 5212         | –12.45    | 0.0728     | 0                        | –6.87      |                |                              |                                   |                                                 |
| EMB145         | Maksimalni pri penjanju                            | 5554.3       | –6.86092  | 0.065416   | 0                        | –4.036     |                |                              |                                   |                                                 |
| EMB145         | Maksimalni pri polijetanju                         | 7499.5       | –9.12812  | 0.045563   | 0                        | –22.89     |                |                              |                                   |                                                 |
| EMB14L         | Maksimalni pri penjanju                            | 6432.5       | –7.56929  | 0.069004   | 0                        | –5.419     |                |                              |                                   |                                                 |

| ACFTID | Nominalni potisak          | E (lb) | F (lb/kt) | Ga (lb/ft) | Gb (lb/ft <sup>2</sup> ) | H (lb/ °C) | K1<br>(lb/EPR) | K2<br>(lb/EPR <sup>2</sup> ) | K3<br>(lb/(N1/√θ)) | K4<br>(lb/(N1/√θ) <sup>2</sup> ) |
|--------|----------------------------|--------|-----------|------------|--------------------------|------------|----------------|------------------------------|--------------------|----------------------------------|
| EMB14L | Maksimalni pri polijetanju | 7246.1 | −8.61031  | 0.232825   | 0                        | −0.9689    |                |                              |                    |                                  |
| EMB170 | Prilaz u praznom hod       | 945    | −3.5      | −0.01      | 0                        | 0          |                |                              |                    |                                  |
| EMB170 | Maksimalni pri penjanju    | 11716  | −13.423   | 0.25       | −0.000019                | 0          |                |                              |                    |                                  |
| EMB170 | Maksimalni pri polijetanju | 13350  | −17.43    | 0.1875     | −0.000013                | −4.47      |                |                              |                    |                                  |
| EMB175 | Prilaz u praznom hod       | 945    | −3.5      | −0.01      | 0                        | 0          |                |                              |                    |                                  |
| EMB175 | Maksimalni pri penjanju    | 11716  | −13.423   | 0.25       | −0.000019                | 0          |                |                              |                    |                                  |
| EMB175 | Maksimalni pri polijetanju | 13350  | −17.43    | 0.1875     | −0.000013                | −4.47      |                |                              |                    |                                  |
| EMB190 | Prilaz u praznom hod       | 1080   | −3.65     | 0.011      | 0                        | 0          |                |                              |                    |                                  |
| EMB190 | Maksimalni pri penjanju    | 15137  | −14.3     | 0.239      | −0.0000187               | 0          |                |                              |                    |                                  |
| EMB190 | Maksimalni pri polijetanju | 17499  | −18.99    | 0.3207     | −0.000021                | −4.29      |                |                              |                    |                                  |
| EMB195 | Prilaz u praznom hod       | 1080   | −3.65     | 0.011      | 0                        | 0          |                |                              |                    |                                  |
| EMB195 | Maksimalni pri penjanju    | 15137  | −14.3     | 0.239      | −0.0000187               | 0          |                |                              |                    |                                  |
| EMB195 | Maksimalni pri polijetanju | 17499  | −18.99    | 0.3207     | −0.000021                | −4.29      |                |                              |                    |                                  |
| F10062 | Maksimalni pri penjanju    | 10472  | −9.57     | 0.137      | 0                        | 0          |                |                              |                    |                                  |
| F10062 | Maksimalni pri polijetanju | 13551  | −16.56    | 0.2804     | 0                        | 0          |                |                              |                    |                                  |
| F10065 | Maksimalni pri penjanju    | 10970  | −10.52    | 0.1238     | 0                        | 0          |                |                              |                    |                                  |
| F10065 | Maksimalni pri polijetanju | 14814  | −16.72    | 0.065      | 0                        | 0          |                |                              |                    |                                  |
| F28MK2 | Maksimalni pri penjanju    | 8408   | −4.72     | 0.1048     | 0                        | 0          |                |                              |                    |                                  |
| F28MK2 | Maksimalni pri polijetanju | 9851   | −7.68     | 0.0889     | 0                        | 0          |                |                              |                    |                                  |
| F28MK4 | Maksimalni pri penjanju    | 8459   | −4.874    | 0.0997     | 0                        | 0          |                |                              |                    |                                  |
| F28MK4 | Maksimalni pri polijetanju | 9905   | −7.445    | 0.0765     | 0                        | 0          |                |                              |                    |                                  |
| FAL20  | Maksimalni pri penjanju    | 4102   | −2.3831   | −0.11465   | 1.02126E-05              | 0          |                |                              |                    |                                  |
| FAL20  | Maksimalni pri polijetanju | 4017.4 | −3.4567   | 0.058024   | −2.49247E-06             | 0          |                |                              |                    |                                  |
| GII    | Maksimalni pri penjanju    | 9827.9 | −5.89674  | −0.01966   | 0                        | 0          |                |                              |                    |                                  |



| ACFTID | Nominalni potisak                                  | E (lb)       | F (lb/kt) | Ga (lb/ft) | Gb (lb/ft <sup>2</sup> ) | H (lb/ °C) | K1<br>(lb/EPR) | K2<br>(lb/EPR <sup>2</sup> ) | K3<br>(lb/(N1/ $\sqrt{\theta}$ )) | K4<br>(lb/(N1/ $\sqrt{\theta}$ ) <sup>2</sup> ) |
|--------|----------------------------------------------------|--------------|-----------|------------|--------------------------|------------|----------------|------------------------------|-----------------------------------|-------------------------------------------------|
| GII    | Maksimalni pri polijetanju                         | 11324        | −9.697    | 0.1539     | −0.000004                | 0          |                |                              |                                   |                                                 |
| GII    | Maksimalni pri polijetanju pri visokoj temperaturi | 12833        | −8.35     | 0.0346     | −0.000004                | −74.58     |                |                              |                                   |                                                 |
| GII    | Smanjeni pri penjanju                              | 6030         | 0         | −0.0081    | 0.0000002                | 0          |                |                              |                                   |                                                 |
| GII    | Smanjeni pri polijetanju                           | 9060         | −7.27     | 0.121      | −0.000003                | 0          |                |                              |                                   |                                                 |
| GII    | Smanjeni pri polijetanju pri visokoj temperaturi   | 10266        | −6.25     | 0.0277     | −0.0000003               | −59.7      |                |                              |                                   |                                                 |
| GIIB   | Maksimalni pri penjanju                            | 9827.9       | −5.89674  | −0.01966   | 0                        | 0          |                |                              |                                   |                                                 |
| GIIB   | Maksimalni pri polijetanju                         | 11324        | −9.697    | 0.1539     | −0.000004                | 0          |                |                              |                                   |                                                 |
| GIIB   | Maksimalni pri polijetanju pri visokoj temperaturi | 12833        | −8.35     | 0.0346     | −0.000004                | −74.58     |                |                              |                                   |                                                 |
| GIIB   | Smanjeni pri penjanju                              | 5369         | 0         | −0.0081    | 0                        | 0          |                |                              |                                   |                                                 |
| GIIB   | Smanjeni pri polijetanju                           | 9060         | −7.27     | 0.121      | −0.000003                | 0          |                |                              |                                   |                                                 |
| GIIB   | Smanjeni pri polijetanju pri visokoj temperaturi   | 10266        | −6.25     | 0.0277     | −0.0000003               | −59.7      |                |                              |                                   |                                                 |
| GIV    | Maksimalni pri penjanju                            | 10770        | −10.96    | 0.1784     | −0.000001                | 0          |                |                              |                                   |                                                 |
| GIV    | Maksimalni pri penjanju pri visokoj temperaturi    | 11805        | −9.4      | −0.0624    | 0                        | −89        |                |                              |                                   |                                                 |
| GIV    | Maksimalni pri polijetanju                         | 13725        | −18.2     | 0.3189     | −0.000002                | 0          |                |                              |                                   |                                                 |
| GIV    | Maksimalni pri polijetanju pri visokoj temperaturi | 17129        | −17.6     | −0.0472    | 0.0000003                | −114       |                |                              |                                   |                                                 |
| GV     | Maksimalni pri penjanju                            | 12400        | −11.6     | 0.12       | 0                        | 0          |                |                              |                                   |                                                 |
| GV     | Maksimalni pri penjanju pri visokoj temperaturi    | 14900        | −11.2     | −0.11      | 0                        | −107       |                |                              |                                   |                                                 |
| GV     | Maksimalni pri polijetanju                         | 14600        | −18.86    | 0.1649     | 0                        | 0          |                |                              |                                   |                                                 |
| GV     | Maksimalni pri polijetanju pri visokoj temperaturi | 18970        | −18.4     | −0.115     | 0                        | −126.5     |                |                              |                                   |                                                 |
| IA1125 | Maksimalni pri penjanju                            | 3114.4       | −3.4992   | 0.04125    | −2.81988E-06             | 0          |                |                              |                                   |                                                 |
| IA1125 | Maksimalni pri polijetanju                         | 3460.5       | −3.888    | 0.045834   | −3.1332E-06              | 0          |                |                              |                                   |                                                 |
| L1011  | Opšti                                              | −<br>80222.2 | −25.0263  | 0          | 0                        | 0          | 92893.5        | −10186.1                     |                                   |                                                 |
| L1011  | Maksimalni pri penjanju                            | 34204.8      | −43.8172  | 0.270193   | 2.0153E-06               | 0          |                |                              |                                   |                                                 |
| L1011  | Maksimalni pri polijetanju                         | 40720        | −52.1633  | 0.321659   | 2.3992E-06               | 0          |                |                              |                                   |                                                 |

| ACFTID | Nominalni potisak                                  | E (lb)  | F (lb/kt) | Ga (lb/ft) | Gb (lb/ft <sup>2</sup> ) | H (lb/ °C) | K1<br>(lb/EPR) | K2<br>(lb/EPR <sup>2</sup> ) | K3<br>(lb/(N1/√θ)) | K4<br>(lb/(N1/√θ) <sup>2</sup> ) |
|--------|----------------------------------------------------|---------|-----------|------------|--------------------------|------------|----------------|------------------------------|--------------------|----------------------------------|
| L10115 | Maksimalni pri penjanju                            | 39532.9 | −44.0258  | 0.27148    | 2.02494E-06              | 0          |                |                              |                    |                                  |
| L10115 | Maksimalni pri polijetanju                         | 46840   | −52.1633  | 0.321659   | 2.3992E-06               | 0          |                |                              |                    |                                  |
| LEAR25 | Maksimalni pri penjanju                            | 2560.9  | −1.8352   | −0.01509   | 1.95912E-06              | 0          |                |                              |                    |                                  |
| LEAR25 | Maksimalni pri polijetanju                         | 2845.4  | −2.03911  | −0.01677   | 2.1768E-06               | 0          |                |                              |                    |                                  |
| LEAR35 | Maksimalni pri penjanju                            | 3071    | −3.4992   | −0.00397   | 1.38915E-06              | 0          |                |                              |                    |                                  |
| LEAR35 | Maksimalni pri polijetanju                         | 3412.2  | −3.888    | −0.00441   | 1.5435E-06               | 0          |                |                              |                    |                                  |
| MD11GE | Maksimalni pri penjanju                            | 47037   | −45.71    | 0.854      | 0                        | −368.1     |                |                              |                    |                                  |
| MD11GE | Maksimalni pri polijetanju                         | 57156   | −42.73    | 0.303      | 0                        | −357.5     |                |                              |                    |                                  |
| MD11PW | Maksimalni pri penjanju                            | 51197   | −59.27    | 0.416      | 0                        | −357       |                |                              |                    |                                  |
| MD11PW | Maksimalni pri polijetanju                         | 57661   | −51.3     | 0.513      | 0                        | −426.6     |                |                              |                    |                                  |
| MD81   | Opšti                                              | −15384  | −10       | 0.019      | 0                        | 0          | 17917          | 0                            |                    |                                  |
| MD81   | Maksimalni pri penjanju                            | 18040.9 | −8.83022  | −0.02993   | 0                        | −114.3     |                |                              |                    |                                  |
| MD81   | Maksimalni pri penjanju pri visokoj temperaturi    | 21047.1 | −12.8373  | −0.07163   | 0                        | −151.8     |                |                              |                    |                                  |
| MD81   | Maksimalni pri polijetanju                         | 18810.5 | −11.1271  | 0.092622   | 0                        | −2.101     |                |                              |                    |                                  |
| MD81   | Maksimalni pri polijetanju pri visokoj temperaturi | 22678.5 | −14.546   | −0.05823   | 0                        | −138.4     |                |                              |                    |                                  |
| MD82   | Opšti                                              | −13488  | −10       | 0.025      | 0                        | 0          | 16750          | 0                            |                    |                                  |
| MD82   | Maksimalni pri penjanju                            | 16810.1 | −5.36467  | 0.048334   | 0                        | −60.8      |                |                              |                    |                                  |
| MD82   | Maksimalni pri penjanju pri visokoj temperaturi    | 22606.4 | −13.9975  | −0.09177   | 0                        | −168.1     |                |                              |                    |                                  |
| MD82   | Maksimalni pri polijetanju                         | 19344.5 | −15.5531  | 0.333164   | 0                        | −1.031     |                |                              |                    |                                  |
| MD82   | Maksimalni pri polijetanju pri visokoj temperaturi | 24452   | −16.6869  | 0.005711   | 0                        | −162.5     |                |                              |                    |                                  |
| MD83   | Opšti                                              | −13845  | −13.33    | 0.019      | 0                        | 0          | 17500          | 0                            |                    |                                  |
| MD83   | Maksimalni pri penjanju                            | 18075.2 | −7.63873  | 0.058915   | 0                        | −64.7      |                |                              |                    |                                  |
| MD83   | Maksimalni pri penjanju pri visokoj temperaturi    | 23181.6 | −13.4908  | −0.09344   | 0                        | −164       |                |                              |                    |                                  |
| MD83   | Maksimalni pri polijetanju                         | 20080.8 | −11.9047  | 0.191099   | 0                        | −4.078     |                |                              |                    |                                  |

| ACFTID | Nominalni potisak                                  | E (lb)  | F (lb/kt) | Ga (lb/ft) | Gb (lb/ft <sup>2</sup> ) | H (lb/ °C) | K1<br>(lb/EPR) | K2<br>(lb/EPR <sup>2</sup> ) | K3<br>(lb/(N1/√θ)) | K4<br>(lb/(N1/√θ) <sup>2</sup> ) |
|--------|----------------------------------------------------|---------|-----------|------------|--------------------------|------------|----------------|------------------------------|--------------------|----------------------------------|
| MD83   | Maksimalni pri polijetanju pri visokoj temperaturi | 25460.4 | -15.5681  | -0.05468   | 0                        | -176.1     |                |                              |                    |                                  |
| MD9025 | Opšti                                              | -31899  | -8.5718   | -0.0276    | 0                        | 0          | 37206          | 0                            |                    |                                  |
| MD9025 | Maksimalni pri penjanju                            | 23881   | -30.625   | 0.2551     | 0                        | 0          |                |                              |                    |                                  |
| MD9025 | Maksimalni pri penjanju pri visokoj temperaturi    | 27078.4 | -30.625   | 0          | 0                        | -213.2     |                |                              |                    |                                  |
| MD9025 | Maksimalni pri polijetanju                         | 23066   | -23.5769  | 0.3147     | 0                        | 0          |                |                              |                    |                                  |
| MD9025 | Maksimalni pri polijetanju pri visokoj temperaturi | 28697.1 | -23.5769  | 0          | 0                        | -225.2     |                |                              |                    |                                  |
| MD9028 | Opšti                                              | -31899  | -8.5718   | -0.0276    | 0                        | 0          | 37206          | 0                            |                    |                                  |
| MD9028 | Maksimalni pri penjanju                            | 23421   | -26.5453  | 0.2599     | 0                        | 0          |                |                              |                    |                                  |
| MD9028 | Maksimalni pri penjanju pri visokoj temperaturi    | 26678.6 | -26.5453  | 0          | 0                        | -217.2     |                |                              |                    |                                  |
| MD9028 | Maksimalni pri polijetanju                         | 25656   | -25.3418  | 0.2419     | 0                        | 0          |                |                              |                    |                                  |
| MD9028 | Maksimalni pri polijetanju pri visokoj temperaturi | 30520   | -25.3418  | 0          | 0                        | -194.6     |                |                              |                    |                                  |
| MU3001 | Opšti                                              | 1743.1  | -1.64678  | -0.00201   | -1.5642E-07              | 0          |                |                              | -49.6794           | 0.545                            |
| MU3001 | Maksimalni pri penjanju                            | 1919.5  | -1.99614  | 0.0615     | -2.40502E-06             | 0          |                |                              |                    |                                  |
| MU3001 | Maksimalni pri polijetanju                         | 2132.8  | -2.21793  | 0.068333   | -2.67224E-06             | 0          |                |                              |                    |                                  |
| PA42   | Maksimalni pri penjanju                            | 2295.2  | -6.6307   | 0.041917   | 5.8567E-07               | 0          |                |                              |                    |                                  |
| PA42   | Maksimalni pri polijetanju                         | 2219.6  | -5.9898   | 0.044468   | 2.8008E-07               | 0          |                |                              |                    |                                  |

Tabela I-8

## Koeficijenti za motore sa elisom

| ACFT_ID | Nominalni potisak          | Efikasnost elise | Ugrađena neto pogonska snaga (ks) |
|---------|----------------------------|------------------|-----------------------------------|
| BEC58P  | Maksimalni pri penjanju    | 0.90             | 261.3                             |
| BEC58P  | Maksimalni pri polijetanju | 0.90             | 310.0                             |
| CNA172  | Maksimalni pri penjanju    | 0.69             | 140.0                             |
| CNA172  | Maksimalni pri polijetanju | 0.67             | 155.0                             |
| CNA182  | Maksimalni pri penjanju    | 0.78             | 189.8                             |
| CNA182  | Maksimalni pri polijetanju | 0.75             | 222.4                             |
| CNA206  | Maksimalni pri penjanju    | 0.77             | 234.0                             |
| CNA206  | Maksimalni pri polijetanju | 0.70             | 300.0                             |
| CNA20T  | Maksimalni pri penjanju    | 0.77             | 238.0                             |
| CNA20T  | Maksimalni pri polijetanju | 0.69             | 310.0                             |
| CNA441  | Maksimalni pri penjanju    | 0.90             | 620.0                             |
| CNA441  | Maksimalni pri polijetanju | 0.90             | 635.5                             |
| CVR580  | Maksimalni pri penjanju    | 0.85             | 3344.0                            |
| CVR580  | Maksimalni pri polijetanju | 0.85             | 3800.0                            |
| DC3     | Maksimalni pri penjanju    | 0.85             | 1130.0                            |
| DC3     | Maksimalni pri polijetanju | 0.85             | 1302.0                            |
| DC6     | Maksimalni pri penjanju    | 0.90             | 1750.0                            |
| DC6     | Maksimalni pri polijetanju | 0.90             | 1900.0                            |
| DHC6    | Maksimalni pri penjanju    | 0.90             | 557.5                             |
| DHC6    | Maksimalni pri polijetanju | 0.90             | 587.0                             |
| DHC6QP  | Maksimalni pri penjanju    | 0.90             | 557.5                             |
| DHC6QP  | Maksimalni pri polijetanju | 0.90             | 587.0                             |

|        |                            |      |        |
|--------|----------------------------|------|--------|
| DHC7   | Maksimalni pri penjanju    | 0.90 | 846.0  |
| DHC7   | Maksimalni pri polijetanju | 0.90 | 940.0  |
| HS748A | Maksimalni pri penjanju    | 0.90 | 1805.0 |
| HS748A | Maksimalni pri polijetanju | 0.90 | 2006.0 |
| L188   | Maksimalni pri penjanju    | 0.90 | 3180.0 |
| L188   | Maksimalni pri polijetanju | 0.90 | 3460.0 |
| PA30   | Maksimalni pri penjanju    | 0.80 | 130.5  |
| PA30   | Maksimalni pri polijetanju | 0.80 | 139.5  |
| SD330  | Maksimalni pri penjanju    | 0.90 | 972.0  |
| SD330  | Maksimalni pri polijetanju | 0.90 | 1080.0 |
| SF340  | Maksimalni pri penjanju    | 0.90 | 1587.0 |
| SF340  | Maksimalni pri polijetanju | 0.90 | 1763.0 |

Tabela I-9

## Podaci buka-snaga-rastojanje (podaci NPD)

| NPD_ID | Metrika buke | Vrsta operacije | Režim snage<br>(polje „Parametar<br>snage” u tabeli<br>„Vazduhoplov”<br>određuje tip i jedinicu<br>režima snage) | L_200ft | L_400ft | L_630ft | L_1000ft | L_2000ft | L_4000ft | L_6300ft | L_10000ft | L_16000ft | L_25.000ft |
|--------|--------------|-----------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------|---------|---------|----------|----------|----------|----------|-----------|-----------|------------|
| 2CF650 | LAmx         | A               | 10000.0                                                                                                          | 99.2    | 91.9    | 86.7    | 81.0     | 72.1     | 63.0     | 56.7     | 49.6      | 41.6      | 33.1       |
| 2CF650 | LAmx         | A               | 25000.0                                                                                                          | 105.3   | 98.3    | 93.4    | 88.0     | 79.5     | 70.5     | 64.3     | 57.4      | 49.7      | 41.5       |
| 2CF650 | LAmx         | D               | 25000.0                                                                                                          | 105.3   | 98.3    | 93.4    | 88.0     | 79.5     | 70.5     | 64.3     | 57.4      | 49.7      | 41.5       |
| 2CF650 | LAmx         | D               | 40000.0                                                                                                          | 109.1   | 102.3   | 97.6    | 92.5     | 84.3     | 75.4     | 69.3     | 62.6      | 55.1      | 47.2       |
| 2CF650 | SEL          | A               | 10000.0                                                                                                          | 99.9    | 95.0    | 91.4    | 87.5     | 81.3     | 74.6     | 69.7     | 64.2      | 57.7      | 50.7       |
| 2CF650 | SEL          | A               | 25000.0                                                                                                          | 103.7   | 99.3    | 96.1    | 92.7     | 87.1     | 80.6     | 75.8     | 70.5      | 64.3      | 57.5       |
| 2CF650 | SEL          | D               | 25000.0                                                                                                          | 103.7   | 99.3    | 96.1    | 92.7     | 87.1     | 80.6     | 75.8     | 70.5      | 64.3      | 57.5       |
| 2CF650 | SEL          | D               | 40000.0                                                                                                          | 106.8   | 102.9   | 100.1   | 97.1     | 92.0     | 85.8     | 81.0     | 75.9      | 69.9      | 63.4       |
| 2CF680 | LAmx         | A               | 7000.0                                                                                                           | 96.3    | 89.8    | 85.2    | 80.2     | 71.9     | 63.2     | 56.9     | 50.8      | 44.1      | 37.7       |
| 2CF680 | LAmx         | A               | 12000.0                                                                                                          | 97.5    | 90.9    | 86.3    | 81.3     | 73.0     | 64.4     | 58.3     | 52.3      | 45.8      | 39.6       |
| 2CF680 | LAmx         | D               | 17000.0                                                                                                          | 98.2    | 91.5    | 87.0    | 82.1     | 74.2     | 65.8     | 59.7     | 53.6      | 46.9      | 40.4       |
| 2CF680 | LAmx         | D               | 25000.0                                                                                                          | 98.5    | 92.6    | 88.3    | 83.7     | 76.4     | 68.0     | 62.0     | 55.6      | 48.7      | 41.8       |
| 2CF680 | LAmx         | D               | 33000.0                                                                                                          | 101.5   | 95.8    | 91.7    | 87.3     | 80.2     | 71.8     | 65.8     | 59.4      | 52.5      | 45.5       |
| 2CF680 | LAmx         | D               | 41000.0                                                                                                          | 104.4   | 99.0    | 95.2    | 91.0     | 84.1     | 75.8     | 69.7     | 63.2      | 56.0      | 48.8       |
| 2CF680 | SEL          | A               | 7000.0                                                                                                           | 98.1    | 93.9    | 90.8    | 87.4     | 81.4     | 75.0     | 70.3     | 65.7      | 60.6      | 55.7       |
| 2CF680 | SEL          | A               | 12000.0                                                                                                          | 99.3    | 95.0    | 91.9    | 88.5     | 82.5     | 76.2     | 71.7     | 67.2      | 62.3      | 57.6       |
| 2CF680 | SEL          | D               | 17000.0                                                                                                          | 100.0   | 95.6    | 92.6    | 89.3     | 83.7     | 77.6     | 73.1     | 68.5      | 63.4      | 58.4       |
| 2CF680 | SEL          | D               | 25000.0                                                                                                          | 100.3   | 96.7    | 93.9    | 90.9     | 85.9     | 79.8     | 75.4     | 70.5      | 65.2      | 59.8       |
| 2CF680 | SEL          | D               | 33000.0                                                                                                          | 103.3   | 99.9    | 97.3    | 94.5     | 89.7     | 83.6     | 79.2     | 74.3      | 69.0      | 63.5       |
| 2CF680 | SEL          | D               | 41000.0                                                                                                          | 106.2   | 103.1   | 100.8   | 98.2     | 93.6     | 87.6     | 83.1     | 78.1      | 72.5      | 66.8       |

| NPD_ID | Metrika buke | Vrsta operacije | Režim snage<br>(polje „Parametar snage” u tabeli „Vazduhoplov” određuje tip i jedinicu režima snage) | L_200ft | L_400ft | L_630ft | L_1000ft | L_2000ft | L_4000ft | L_6300ft | L_10000ft | L_16000ft | L_25.000ft |
|--------|--------------|-----------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------|---------|---------|----------|----------|----------|----------|-----------|-----------|------------|
| 2CF68D | LAmx         | A               | 10020.0                                                                                              | 97.7    | 91.0    | 85.8    | 81.1     | 73.0     | 64.5     | 58.5     | 51.7      | 44.8      | 38.3       |
| 2CF68D | LAmx         | A               | 23190.0                                                                                              | 103.3   | 96.5    | 91.5    | 86.5     | 77.5     | 68.3     | 61.7     | 54.6      | 47.5      | 40.4       |
| 2CF68D | LAmx         | D               | 25940.0                                                                                              | 101.9   | 94.6    | 89.8    | 85.0     | 77.5     | 68.9     | 62.6     | 55.3      | 47.5      | 37.2       |
| 2CF68D | LAmx         | D               | 39180.0                                                                                              | 104.2   | 97.6    | 93.1    | 89.0     | 81.7     | 73.4     | 66.8     | 60.1      | 52.2      | 42.2       |
| 2CF68D | LAmx         | D               | 51530.0                                                                                              | 108.4   | 102.1   | 97.8    | 93.5     | 86.7     | 78.9     | 72.8     | 66.3      | 58.7      | 49.2       |
| 2CF68D | LAmx         | D               | 55500.0                                                                                              | 111.4   | 105.1   | 100.8   | 96.5     | 88.7     | 82.4     | 76.3     | 70.3      | 62.7      | 54.0       |
| 2CF68D | SEL          | A               | 10020.0                                                                                              | 99.5    | 95.1    | 91.4    | 88.3     | 82.5     | 76.3     | 71.9     | 66.6      | 61.3      | 56.3       |
| 2CF68D | SEL          | A               | 23190.0                                                                                              | 105.1   | 100.6   | 97.1    | 93.7     | 87.0     | 80.1     | 75.1     | 69.5      | 64.0      | 58.4       |
| 2CF68D | SEL          | D               | 25940.0                                                                                              | 103.7   | 98.7    | 95.4    | 92.2     | 87.0     | 80.7     | 76.0     | 70.2      | 64.0      | 55.2       |
| 2CF68D | SEL          | D               | 39180.0                                                                                              | 106.0   | 101.7   | 98.7    | 96.2     | 91.2     | 85.2     | 80.2     | 75.0      | 68.7      | 60.2       |
| 2CF68D | SEL          | D               | 51530.0                                                                                              | 110.2   | 106.2   | 103.4   | 100.7    | 96.2     | 90.7     | 86.2     | 81.2      | 75.2      | 67.2       |
| 2CF68D | SEL          | D               | 55500.0                                                                                              | 113.2   | 109.2   | 106.4   | 103.7    | 98.2     | 94.2     | 89.7     | 85.2      | 79.2      | 72.0       |
| 2J155D | LAmx         | A               | 500.0                                                                                                | 87.0    | 79.3    | 74.0    | 68.2     | 59.0     | 49.2     | 42.4     | 35.2      | 27.6      | 20.0       |
| 2J155D | LAmx         | A               | 1000.0                                                                                               | 92.9    | 85.4    | 80.2    | 74.6     | 65.6     | 56.0     | 49.4     | 42.4      | 35.0      | 27.6       |
| 2J155D | LAmx         | D               | 1500.0                                                                                               | 98.3    | 90.9    | 85.7    | 80.1     | 71.2     | 61.7     | 55.1     | 48.1      | 40.7      | 33.4       |
| 2J155D | LAmx         | D               | 2400.0                                                                                               | 103.2   | 97.1    | 92.5    | 87.5     | 79.2     | 70.0     | 63.4     | 56.3      | 48.7      | 41.1       |
| 2J155D | LAmx         | D               | 2800.0                                                                                               | 107.7   | 101.4   | 96.9    | 91.8     | 83.5     | 74.2     | 67.7     | 60.6      | 53.0      | 45.4       |
| 2J155D | SEL          | A               | 500.0                                                                                                | 87.3    | 81.9    | 78.1    | 73.8     | 66.9     | 59.3     | 54.0     | 48.3      | 42.3      | 36.2       |
| 2J155D | SEL          | A               | 1000.0                                                                                               | 93.3    | 88.1    | 84.4    | 80.3     | 73.6     | 66.3     | 61.1     | 55.6      | 49.7      | 43.8       |
| 2J155D | SEL          | D               | 1500.0                                                                                               | 99.5    | 94.3    | 90.6    | 86.5     | 79.9     | 72.6     | 67.5     | 62.0      | 56.1      | 50.3       |
| 2J155D | SEL          | D               | 2400.0                                                                                               | 106.2   | 102.4   | 99.3    | 95.8     | 89.8     | 82.8     | 77.8     | 72.2      | 66.1      | 59.9       |
| 2J155D | SEL          | D               | 2800.0                                                                                               | 109.9   | 106.0   | 102.9   | 99.4     | 93.3     | 86.4     | 81.3     | 75.7      | 69.6      | 63.4       |
| 2JT8D  | LAmx         | A               | 3000.0                                                                                               | 102.6   | 94.6    | 88.6    | 82.3     | 73.8     | 64.5     | 58.0     | 51.0      | 42.8      | 34.4       |

| NPD_ID | Metrika buke | Vrsta operacije | Režim snage<br>(polje „Parametar snage” u tabeli „Vazduhoplov” određuje tip i jedinicu režima snage) | L_200ft | L_400ft | L_630ft | L_1000ft | L_2000ft | L_4000ft | L_6300ft | L_10000ft | L_16000ft | L_25.000ft |
|--------|--------------|-----------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------|---------|---------|----------|----------|----------|----------|-----------|-----------|------------|
| 2JT8D  | LAmx         | A               | 6000.0                                                                                               | 105.4   | 97.9    | 91.5    | 85.8     | 77.2     | 68.5     | 61.9     | 55.1      | 47.1      | 38.5       |
| 2JT8D  | LAmx         | D               | 8000.0                                                                                               | 108.6   | 100.7   | 95.6    | 89.9     | 81.8     | 73.2     | 66.5     | 59.9      | 52.0      | 43.8       |
| 2JT8D  | LAmx         | D               | 10000.0                                                                                              | 111.6   | 104.3   | 99.5    | 94.6     | 86.3     | 77.7     | 71.8     | 64.9      | 57.2      | 48.9       |
| 2JT8D  | LAmx         | D               | 12000.0                                                                                              | 115.9   | 108.9   | 104.3   | 99.4     | 91.1     | 82.8     | 76.8     | 70.1      | 62.8      | 54.6       |
| 2JT8D  | LAmx         | D               | 14000.0                                                                                              | 120.8   | 113.4   | 109.4   | 104.5    | 96.4     | 88.2     | 82.3     | 75.8      | 68.6      | 60.9       |
| 2JT8D  | SEL          | A               | 3000.0                                                                                               | 102.3   | 97.2    | 92.9    | 88.5     | 82.8     | 75.6     | 70.9     | 65.4      | 58.8      | 51.8       |
| 2JT8D  | SEL          | A               | 6000.0                                                                                               | 106.1   | 100.5   | 96.7    | 93.0     | 87.2     | 80.9     | 76.1     | 70.7      | 64.1      | 56.9       |
| 2JT8D  | SEL          | D               | 8000.0                                                                                               | 108.8   | 103.9   | 100.5   | 96.8     | 91.5     | 85.7     | 80.5     | 75.1      | 68.9      | 62.0       |
| 2JT8D  | SEL          | D               | 10000.0                                                                                              | 111.4   | 107.2   | 104.3   | 101.1    | 95.7     | 89.5     | 85.0     | 79.8      | 73.5      | 66.7       |
| 2JT8D  | SEL          | D               | 12000.0                                                                                              | 115.1   | 111.1   | 108.4   | 105.5    | 100.2    | 94.3     | 89.9     | 85.0      | 78.8      | 72.1       |
| 2JT8D  | SEL          | D               | 14000.0                                                                                              | 119.8   | 115.9   | 113.3   | 110.5    | 105.4    | 99.7     | 95.3     | 90.3      | 84.5      | 78.4       |
| 2JT8D2 | LAmx         | A               | 4000.0                                                                                               | 89.8    | 82.7    | 78.0    | 73.2     | 65.6     | 57.3     | 51.1     | 44.5      | 37.7      | 31.3       |
| 2JT8D2 | LAmx         | A               | 4667.0                                                                                               | 90.8    | 83.6    | 79.0    | 74.2     | 66.6     | 58.2     | 52.0     | 45.4      | 38.6      | 32.2       |
| 2JT8D2 | LAmx         | A               | 5333.0                                                                                               | 91.8    | 84.6    | 79.9    | 75.1     | 67.5     | 59.1     | 52.9     | 46.3      | 39.4      | 33.0       |
| 2JT8D2 | LAmx         | A               | 6000.0                                                                                               | 92.9    | 85.6    | 80.9    | 76.1     | 68.4     | 60.0     | 53.8     | 47.1      | 40.3      | 33.9       |
| 2JT8D2 | LAmx         | D               | 9000.0                                                                                               | 100.6   | 93.9    | 89.5    | 84.8     | 77.3     | 69.0     | 62.9     | 56.1      | 49.2      | 42.5       |
| 2JT8D2 | LAmx         | D               | 11000.0                                                                                              | 103.0   | 96.3    | 91.9    | 87.2     | 79.6     | 71.2     | 65.0     | 58.2      | 51.2      | 44.4       |
| 2JT8D2 | LAmx         | D               | 13000.0                                                                                              | 105.4   | 98.7    | 94.2    | 89.5     | 81.8     | 73.3     | 67.1     | 60.2      | 53.1      | 46.3       |
| 2JT8D2 | LAmx         | D               | 15000.0                                                                                              | 107.8   | 101.1   | 96.6    | 91.8     | 84.1     | 75.5     | 69.2     | 62.2      | 55.1      | 48.2       |
| 2JT8D2 | LAmx         | D               | 17000.0                                                                                              | 110.2   | 103.5   | 99.0    | 94.2     | 86.4     | 77.6     | 71.3     | 64.2      | 57.0      | 50.1       |
| 2JT8D2 | LAmx         | D               | 19000.0                                                                                              | 112.6   | 105.9   | 101.4   | 96.5     | 88.6     | 79.8     | 73.4     | 66.2      | 59.0      | 52.0       |
| 2JT8D2 | SEL          | A               | 4000.0                                                                                               | 91.5    | 87.5    | 84.7    | 81.9     | 77.1     | 71.6     | 67.2     | 62.4      | 57.5      | 52.9       |
| 2JT8D2 | SEL          | A               | 4667.0                                                                                               | 92.6    | 88.5    | 85.8    | 82.9     | 78.1     | 72.6     | 68.2     | 63.4      | 58.5      | 53.8       |



| NPD_ID | Metrika buke | Vrsta operacije | Režim snage<br>(polje „Parametar snage” u tabeli „Vazduhoplov” određuje tip i jedinicu režima snage) | L_200ft | L_400ft | L_630ft | L_1000ft | L_2000ft | L_4000ft | L_6300ft | L_10000ft | L_16000ft | L_25.000ft |
|--------|--------------|-----------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------|---------|---------|----------|----------|----------|----------|-----------|-----------|------------|
| 2JT8D2 | SEL          | A               | 5333.0                                                                                               | 93.7    | 89.6    | 86.8    | 83.9     | 79.1     | 73.6     | 69.2     | 64.4      | 59.4      | 54.8       |
| 2JT8D2 | SEL          | A               | 6000.0                                                                                               | 94.7    | 90.6    | 87.8    | 84.9     | 80.1     | 74.6     | 70.2     | 65.4      | 60.4      | 55.7       |
| 2JT8D2 | SEL          | D               | 9000.0                                                                                               | 100.1   | 96.3    | 93.7    | 91.0     | 86.3     | 80.8     | 76.6     | 71.6      | 66.5      | 61.7       |
| 2JT8D2 | SEL          | D               | 11000.0                                                                                              | 102.4   | 98.7    | 96.1    | 93.3     | 88.6     | 83.0     | 78.7     | 73.7      | 68.7      | 63.8       |
| 2JT8D2 | SEL          | D               | 13000.0                                                                                              | 104.8   | 101.0   | 98.5    | 95.6     | 90.9     | 85.2     | 80.9     | 75.9      | 70.8      | 65.9       |
| 2JT8D2 | SEL          | D               | 15000.0                                                                                              | 107.1   | 103.4   | 100.8   | 98.0     | 93.1     | 87.4     | 83.1     | 78.0      | 72.9      | 68.0       |
| 2JT8D2 | SEL          | D               | 17000.0                                                                                              | 109.5   | 105.7   | 103.2   | 100.3    | 95.4     | 89.6     | 85.2     | 80.2      | 75.0      | 70.1       |
| 2JT8D2 | SEL          | D               | 19000.0                                                                                              | 111.8   | 108.1   | 105.5   | 102.7    | 97.7     | 91.8     | 87.4     | 82.3      | 77.2      | 72.2       |
| 2JT8DH | LAmx         | A               | 3000.0                                                                                               | 88.6    | 83.0    | 76.9    | 71.2     | 62.7     | 54.1     | 48.0     | 41.2      | 33.4      | 25.2       |
| 2JT8DH | LAmx         | A               | 6000.0                                                                                               | 93.9    | 88.7    | 84.5    | 79.9     | 72.5     | 64.0     | 57.8     | 50.8      | 42.9      | 34.3       |
| 2JT8DH | LAmx         | D               | 8000.0                                                                                               | 101.1   | 94.5    | 90.0    | 85.2     | 77.5     | 68.8     | 62.5     | 55.4      | 47.3      | 38.7       |
| 2JT8DH | LAmx         | D               | 10000.0                                                                                              | 103.5   | 96.9    | 92.5    | 87.7     | 79.9     | 71.2     | 64.8     | 57.6      | 49.6      | 41.2       |
| 2JT8DH | LAmx         | D               | 12000.0                                                                                              | 108.0   | 101.4   | 97.0    | 92.2     | 84.5     | 75.8     | 69.4     | 62.4      | 54.4      | 45.9       |
| 2JT8DH | LAmx         | D               | 14000.0                                                                                              | 110.7   | 104.2   | 99.8    | 95.1     | 87.5     | 79.0     | 72.8     | 65.9      | 58.2      | 50.0       |
| 2JT8DH | SEL          | A               | 3000.0                                                                                               | 92.6    | 88.5    | 85.0    | 81.2     | 75.5     | 69.0     | 64.1     | 58.5      | 51.9      | 44.9       |
| 2JT8DH | SEL          | A               | 6000.0                                                                                               | 97.9    | 93.6    | 90.8    | 87.9     | 83.0     | 76.7     | 71.7     | 65.9      | 59.2      | 51.8       |
| 2JT8DH | SEL          | D               | 8000.0                                                                                               | 99.5    | 95.8    | 93.2    | 90.3     | 85.4     | 79.0     | 73.8     | 67.9      | 61.1      | 53.6       |
| 2JT8DH | SEL          | D               | 10000.0                                                                                              | 103.6   | 99.9    | 97.3    | 94.4     | 89.5     | 83.0     | 77.8     | 71.8      | 65.0      | 57.7       |
| 2JT8DH | SEL          | D               | 12000.0                                                                                              | 107.2   | 103.5   | 100.9   | 98.0     | 93.1     | 86.7     | 81.5     | 75.6      | 68.9      | 61.5       |
| 2JT8DH | SEL          | D               | 14000.0                                                                                              | 110.8   | 107.2   | 104.6   | 101.8    | 97.0     | 90.6     | 85.6     | 79.9      | 73.4      | 66.4       |
| 2JT8DL | LAmx         | A               | 3000.0                                                                                               | 92.7    | 85.7    | 80.8    | 75.8     | 67.8     | 59.0     | 52.6     | 45.4      | 37.2      | 28.7       |
| 2JT8DL | LAmx         | A               | 6000.0                                                                                               | 96.7    | 89.9    | 85.3    | 80.4     | 72.4     | 63.6     | 57.2     | 50.0      | 41.8      | 33.2       |
| 2JT8DL | LAmx         | D               | 8000.0                                                                                               | 102.0   | 95.2    | 90.7    | 85.8     | 77.8     | 69.0     | 62.6     | 55.5      | 47.3      | 38.7       |

| NPD_ID | Metrika buke | Vrsta operacije | Režim snage<br>(polje „Parametar snage” u tabeli „Vazduhoplov” određuje tip i jedinicu režima snage) | L_200ft | L_400ft | L_630ft | L_1000ft | L_2000ft | L_4000ft | L_6300ft | L_10000ft | L_16000ft | L_25.000ft |
|--------|--------------|-----------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------|---------|---------|----------|----------|----------|----------|-----------|-----------|------------|
| 2JT8DL | LAmx         | D               | 10000.0                                                                                              | 105.7   | 98.5    | 93.9    | 89.0     | 81.0     | 72.2     | 65.8     | 58.6      | 50.6      | 42.0       |
| 2JT8DL | LAmx         | D               | 12000.0                                                                                              | 109.3   | 102.5   | 98.0    | 93.2     | 85.3     | 76.5     | 70.0     | 62.9      | 54.9      | 46.4       |
| 2JT8DL | LAmx         | D               | 14000.0                                                                                              | 112.5   | 105.8   | 101.3   | 96.4     | 88.5     | 79.5     | 72.9     | 65.7      | 57.6      | 49.1       |
| 2JT8DL | SEL          | A               | 3000.0                                                                                               | 94.7    | 90.2    | 87.0    | 83.7     | 78.4     | 71.7     | 66.5     | 60.4      | 53.5      | 46.1       |
| 2JT8DL | SEL          | A               | 6000.0                                                                                               | 97.9    | 94.0    | 91.2    | 88.2     | 83.0     | 76.5     | 71.2     | 65.2      | 58.3      | 50.8       |
| 2JT8DL | SEL          | D               | 8000.0                                                                                               | 101.2   | 97.3    | 94.5    | 91.5     | 86.3     | 79.7     | 74.5     | 68.5      | 61.6      | 54.1       |
| 2JT8DL | SEL          | D               | 10000.0                                                                                              | 104.6   | 101.3   | 98.4    | 95.3     | 90.1     | 83.6     | 78.3     | 72.4      | 65.5      | 58.1       |
| 2JT8DL | SEL          | D               | 12000.0                                                                                              | 108.1   | 104.7   | 101.9   | 99.0     | 94.0     | 87.4     | 82.1     | 76.2      | 69.4      | 62.1       |
| 2JT8DL | SEL          | D               | 14000.0                                                                                              | 111.7   | 108.0   | 105.3   | 102.4    | 97.3     | 90.6     | 85.3     | 79.2      | 72.3      | 65.0       |
| 2JT8DN | LAmx         | A               | 3000.0                                                                                               | 90.6    | 84.2    | 79.7    | 74.9     | 67.3     | 59.2     | 53.6     | 47.7      | 41.5      | 35.4       |
| 2JT8DN | LAmx         | A               | 5000.0                                                                                               | 95.8    | 89.3    | 84.8    | 80.0     | 72.4     | 64.3     | 58.8     | 52.9      | 46.6      | 40.5       |
| 2JT8DN | LAmx         | D               | 6000.0                                                                                               | 96.8    | 90.8    | 86.5    | 81.8     | 74.1     | 65.8     | 59.9     | 53.7      | 47.0      | 40.4       |
| 2JT8DN | LAmx         | D               | 8000.0                                                                                               | 101.2   | 95.2    | 90.9    | 86.1     | 78.5     | 70.2     | 64.4     | 58.2      | 51.6      | 45.0       |
| 2JT8DN | LAmx         | D               | 10000.0                                                                                              | 105.1   | 99.1    | 94.7    | 90.0     | 82.3     | 73.8     | 67.9     | 61.6      | 54.8      | 48.0       |
| 2JT8DN | LAmx         | D               | 12000.0                                                                                              | 108.5   | 102.5   | 98.1    | 93.3     | 85.5     | 77.0     | 71.0     | 64.6      | 57.8      | 51.0       |
| 2JT8DN | LAmx         | D               | 14000.0                                                                                              | 111.4   | 105.4   | 101.0   | 96.3     | 88.5     | 80.1     | 74.1     | 67.8      | 60.9      | 54.2       |
| 2JT8DN | LAmx         | D               | 16000.0                                                                                              | 113.8   | 107.8   | 103.4   | 98.7     | 90.9     | 82.5     | 76.5     | 70.1      | 63.3      | 56.6       |
| 2JT8DN | SEL          | A               | 3000.0                                                                                               | 94.0    | 90.4    | 87.5    | 84.2     | 78.4     | 71.7     | 66.7     | 61.3      | 55.3      | 49.3       |
| 2JT8DN | SEL          | A               | 5000.0                                                                                               | 98.5    | 94.9    | 92.1    | 88.8     | 83.0     | 76.3     | 71.4     | 66.0      | 60.0      | 53.9       |
| 2JT8DN | SEL          | D               | 6000.0                                                                                               | 98.6    | 94.8    | 92.0    | 88.8     | 83.4     | 77.4     | 73.0     | 68.3      | 63.1      | 57.9       |
| 2JT8DN | SEL          | D               | 8000.0                                                                                               | 102.7   | 99.0    | 96.1    | 92.9     | 87.6     | 81.5     | 77.2     | 72.5      | 67.4      | 62.3       |
| 2JT8DN | SEL          | D               | 10000.0                                                                                              | 106.6   | 102.9   | 100.0   | 96.8     | 91.3     | 85.1     | 80.7     | 75.9      | 70.6      | 65.3       |
| 2JT8DN | SEL          | D               | 12000.0                                                                                              | 110.2   | 106.4   | 103.5   | 100.2    | 94.7     | 88.4     | 83.9     | 79.0      | 73.7      | 68.3       |

| NPD_ID | Metrika buke | Vrsta operacije | Režim snage<br>(polje „Parametar snage” u tabeli „Vazduhoplov” određuje tip i jedinicu režima snage) | L_200ft | L_400ft | L_630ft | L_1000ft | L_2000ft | L_4000ft | L_6300ft | L_10000ft | L_16000ft | L_25.000ft |
|--------|--------------|-----------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------|---------|---------|----------|----------|----------|----------|-----------|-----------|------------|
| 2JT8DN | SEL          | D               | 14000.0                                                                                              | 113.1   | 109.5   | 106.7   | 103.5    | 98.0     | 91.8     | 87.3     | 82.4      | 77.0      | 71.6       |
| 2JT8DN | SEL          | D               | 16000.0                                                                                              | 115.9   | 112.3   | 109.5   | 106.3    | 100.8    | 94.6     | 90.1     | 85.2      | 79.8      | 74.4       |
| 2JT8DQ | LAmx         | A               | 3000.0                                                                                               | 94.9    | 88.2    | 83.6    | 78.6     | 70.8     | 62.3     | 56.1     | 49.2      | 41.3      | 32.8       |
| 2JT8DQ | LAmx         | A               | 6000.0                                                                                               | 99.1    | 92.4    | 87.8    | 82.8     | 75.0     | 66.5     | 60.3     | 53.4      | 45.5      | 37.0       |
| 2JT8DQ | LAmx         | D               | 8000.0                                                                                               | 104.1   | 97.4    | 92.7    | 87.8     | 80.0     | 71.6     | 65.5     | 58.6      | 50.9      | 42.6       |
| 2JT8DQ | LAmx         | D               | 10000.0                                                                                              | 109.2   | 102.5   | 98.4    | 92.8     | 85.2     | 76.8     | 70.8     | 64.1      | 56.5      | 48.5       |
| 2JT8DQ | LAmx         | D               | 12000.0                                                                                              | 114.6   | 107.9   | 103.3   | 98.2     | 90.5     | 82.3     | 76.4     | 69.7      | 62.4      | 54.6       |
| 2JT8DQ | LAmx         | D               | 14000.0                                                                                              | 120.1   | 113.4   | 108.8   | 104.0    | 96.1     | 87.9     | 82.1     | 75.6      | 68.4      | 60.9       |
| 2JT8DQ | SEL          | A               | 3000.0                                                                                               | 94.6    | 90.8    | 87.9    | 84.8     | 79.8     | 73.4     | 69.0     | 63.6      | 57.2      | 50.2       |
| 2JT8DQ | SEL          | A               | 6000.0                                                                                               | 99.8    | 96.0    | 93.1    | 90.0     | 85.0     | 78.9     | 74.2     | 68.8      | 62.4      | 55.4       |
| 2JT8DQ | SEL          | D               | 8000.0                                                                                               | 104.3   | 100.6   | 97.7    | 94.7     | 89.7     | 83.7     | 79.1     | 73.8      | 67.6      | 60.8       |
| 2JT8DQ | SEL          | D               | 10000.0                                                                                              | 109.0   | 105.2   | 102.5   | 99.5     | 94.6     | 88.6     | 84.1     | 79.0      | 72.9      | 66.3       |
| 2JT8DQ | SEL          | D               | 12000.0                                                                                              | 113.8   | 110.1   | 107.4   | 104.5    | 99.6     | 93.8     | 89.3     | 84.2      | 78.4      | 72.1       |
| 2JT8DQ | SEL          | D               | 14000.0                                                                                              | 119.1   | 115.4   | 112.8   | 110.0    | 105.1    | 99.4     | 95.0     | 90.1      | 84.4      | 78.4       |
| 2JT8DW | LAmx         | A               | 3000.0                                                                                               | 102.6   | 94.6    | 88.6    | 82.3     | 73.8     | 64.5     | 58.0     | 51.0      | 42.8      | 34.4       |
| 2JT8DW | LAmx         | A               | 6000.0                                                                                               | 105.4   | 97.9    | 91.5    | 85.8     | 77.2     | 68.5     | 61.9     | 55.1      | 47.1      | 38.5       |
| 2JT8DW | LAmx         | D               | 8000.0                                                                                               | 108.6   | 100.7   | 95.6    | 89.9     | 81.8     | 73.2     | 66.5     | 59.9      | 52.0      | 43.8       |
| 2JT8DW | LAmx         | D               | 10000.0                                                                                              | 111.6   | 104.3   | 99.5    | 94.6     | 86.3     | 77.7     | 71.8     | 64.9      | 57.2      | 48.9       |
| 2JT8DW | LAmx         | D               | 12000.0                                                                                              | 115.9   | 108.9   | 104.3   | 99.4     | 91.1     | 82.8     | 76.8     | 70.1      | 62.8      | 54.6       |
| 2JT8DW | LAmx         | D               | 14000.0                                                                                              | 120.8   | 113.4   | 109.4   | 104.5    | 96.4     | 88.2     | 82.3     | 75.8      | 68.6      | 60.9       |
| 2JT8DW | SEL          | A               | 3000.0                                                                                               | 102.3   | 97.2    | 92.9    | 88.5     | 82.8     | 75.6     | 70.9     | 65.4      | 58.8      | 51.8       |
| 2JT8DW | SEL          | A               | 6000.0                                                                                               | 106.1   | 100.5   | 96.7    | 93.0     | 87.2     | 80.9     | 76.1     | 70.7      | 64.1      | 56.9       |
| 2JT8DW | SEL          | D               | 8000.0                                                                                               | 108.8   | 103.9   | 100.5   | 96.8     | 91.5     | 85.7     | 80.5     | 75.1      | 68.9      | 62.0       |

| NPD_ID | Metrika buke | Vrsta operacije | Režim snage<br>(polje „Parametar snage” u tabeli „Vazduhoplov” određuje tip i jedinicu režima snage) | L_200ft | L_400ft | L_630ft | L_1000ft | L_2000ft | L_4000ft | L_6300ft | L_10000ft | L_16000ft | L_25.000ft |
|--------|--------------|-----------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------|---------|---------|----------|----------|----------|----------|-----------|-----------|------------|
| 2JT8DW | SEL          | D               | 10000.0                                                                                              | 111.4   | 107.2   | 104.3   | 101.1    | 95.7     | 89.5     | 85.0     | 79.8      | 73.5      | 66.7       |
| 2JT8DW | SEL          | D               | 12000.0                                                                                              | 115.1   | 111.1   | 108.4   | 105.5    | 100.2    | 94.3     | 89.9     | 85.0      | 78.8      | 72.1       |
| 2JT8DW | SEL          | D               | 14000.0                                                                                              | 119.8   | 115.9   | 113.3   | 110.5    | 105.4    | 99.7     | 95.3     | 90.3      | 84.5      | 78.4       |
| 2JT8QW | LAmx         | A               | 3000.0                                                                                               | 94.9    | 88.2    | 83.6    | 78.6     | 70.8     | 62.3     | 56.1     | 49.2      | 41.3      | 32.8       |
| 2JT8QW | LAmx         | A               | 6000.0                                                                                               | 99.1    | 92.4    | 87.8    | 82.8     | 75.0     | 66.5     | 60.3     | 53.4      | 45.5      | 37.0       |
| 2JT8QW | LAmx         | D               | 8000.0                                                                                               | 104.1   | 97.4    | 92.7    | 87.8     | 80.0     | 71.6     | 65.5     | 58.6      | 50.9      | 42.6       |
| 2JT8QW | LAmx         | D               | 10000.0                                                                                              | 109.2   | 102.5   | 98.4    | 92.8     | 85.2     | 76.8     | 70.8     | 64.1      | 56.5      | 48.5       |
| 2JT8QW | LAmx         | D               | 12000.0                                                                                              | 114.6   | 107.9   | 103.3   | 98.2     | 90.5     | 82.3     | 76.4     | 69.7      | 62.4      | 54.6       |
| 2JT8QW | LAmx         | D               | 14000.0                                                                                              | 120.1   | 113.4   | 108.8   | 104.0    | 96.1     | 87.9     | 82.1     | 75.6      | 68.4      | 60.9       |
| 2JT8QW | SEL          | A               | 3000.0                                                                                               | 94.6    | 90.8    | 87.9    | 84.8     | 79.8     | 73.4     | 69.0     | 63.6      | 57.2      | 50.2       |
| 2JT8QW | SEL          | A               | 6000.0                                                                                               | 99.8    | 96.0    | 93.1    | 90.0     | 85.0     | 78.9     | 74.2     | 68.8      | 62.4      | 55.4       |
| 2JT8QW | SEL          | D               | 8000.0                                                                                               | 104.3   | 100.6   | 97.7    | 94.7     | 89.7     | 83.7     | 79.1     | 73.8      | 67.6      | 60.8       |
| 2JT8QW | SEL          | D               | 10000.0                                                                                              | 109.0   | 105.2   | 102.5   | 99.5     | 94.6     | 88.6     | 84.1     | 79.0      | 72.9      | 66.3       |
| 2JT8QW | SEL          | D               | 12000.0                                                                                              | 113.8   | 110.1   | 107.4   | 104.5    | 99.6     | 93.8     | 89.3     | 84.2      | 78.4      | 72.1       |
| 2JT8QW | SEL          | D               | 14000.0                                                                                              | 119.1   | 115.4   | 112.8   | 110.0    | 105.1    | 99.4     | 95.0     | 90.1      | 84.4      | 78.4       |
| 2PW535 | LAmx         | A               | 500.0                                                                                                | 89.5    | 81.8    | 76.3    | 70.3     | 60.6     | 50.0     | 42.6     | 34.6      | 26.2      | 17.7       |
| 2PW535 | LAmx         | A               | 700.0                                                                                                | 89.6    | 82.2    | 76.9    | 71.1     | 61.6     | 51.2     | 43.9     | 36.1      | 28.7      | 19.5       |
| 2PW535 | LAmx         | D               | 1200.0                                                                                               | 96.1    | 87.5    | 81.6    | 75.4     | 65.6     | 55.3     | 48.3     | 40.9      | 33.2      | 25.6       |
| 2PW535 | LAmx         | D               | 1600.0                                                                                               | 99.2    | 89.9    | 83.7    | 77.2     | 67.2     | 57.0     | 50.2     | 43.1      | 35.8      | 28.8       |
| 2PW535 | LAmx         | D               | 2000.0                                                                                               | 100.7   | 92.2    | 86.4    | 80.3     | 70.9     | 61.1     | 54.4     | 47.4      | 40.2      | 33.1       |
| 2PW535 | LAmx         | D               | 3000.0                                                                                               | 103.5   | 96.4    | 91.5    | 86.1     | 77.3     | 67.9     | 61.3     | 54.3      | 46.8      | 39.4       |
| 2PW535 | SEL          | A               | 500.0                                                                                                | 89.4    | 84.8    | 81.3    | 77.4     | 70.8     | 63.2     | 57.8     | 51.9      | 45.6      | 39.1       |
| 2PW535 | SEL          | A               | 700.0                                                                                                | 89.3    | 85.1    | 81.8    | 78.1     | 71.7     | 64.5     | 59.3     | 53.5      | 47.3      | 41.0       |

| NPD_ID | Metrika buke | Vrsta operacije | Režim snage<br>(polje „Parametar snage” u tabeli „Vazduhoplov” određuje tip i jedinicu režima snage) | L_200ft | L_400ft | L_630ft | L_1000ft | L_2000ft | L_4000ft | L_6300ft | L_10000ft | L_16000ft | L_25.000ft |
|--------|--------------|-----------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------|---------|---------|----------|----------|----------|----------|-----------|-----------|------------|
| 2PW535 | SEL          | D               | 1200.0                                                                                               | 90.8    | 87.1    | 84.1    | 80.7     | 74.7     | 67.8     | 62.8     | 57.2      | 51.1      | 44.9       |
| 2PW535 | SEL          | D               | 1600.0                                                                                               | 92.6    | 89.0    | 86.2    | 82.9     | 77.2     | 70.6     | 65.8     | 60.5      | 54.7      | 48.8       |
| 2PW535 | SEL          | D               | 2000.0                                                                                               | 96.0    | 92.3    | 89.4    | 86.1     | 80.4     | 73.9     | 69.2     | 64.0      | 58.3      | 52.6       |
| 2PW535 | SEL          | D               | 3000.0                                                                                               | 102.3   | 98.9    | 96.2    | 93.1     | 87.7     | 81.5     | 77.0     | 72.0      | 66.6      | 61.1       |
| 2R2800 | LAmx         | A               | 30.0                                                                                                 | 92.6    | 86.1    | 81.7    | 77.0     | 69.5     | 61.3     | 55.5     | 49.6      | 43.4      | 36.6       |
| 2R2800 | LAmx         | A               | 100.0                                                                                                | 103.5   | 97.2    | 92.9    | 88.4     | 81.3     | 73.6     | 68.0     | 61.9      | 55.3      | 47.9       |
| 2R2800 | LAmx         | D               | 30.0                                                                                                 | 92.6    | 86.1    | 81.7    | 77.0     | 69.5     | 61.3     | 55.5     | 49.6      | 43.4      | 36.6       |
| 2R2800 | LAmx         | D               | 100.0                                                                                                | 103.5   | 97.2    | 92.9    | 88.4     | 81.3     | 73.6     | 68.0     | 61.9      | 55.3      | 47.9       |
| 2R2800 | SEL          | A               | 30.0                                                                                                 | 96.9    | 92.7    | 89.7    | 86.5     | 81.3     | 75.3     | 71.0     | 66.6      | 61.9      | 56.6       |
| 2R2800 | SEL          | A               | 100.0                                                                                                | 107.5   | 103.0   | 99.9    | 96.6     | 91.3     | 85.4     | 81.0     | 76.2      | 70.7      | 64.5       |
| 2R2800 | SEL          | D               | 30.0                                                                                                 | 96.9    | 92.7    | 89.7    | 86.5     | 81.3     | 75.3     | 71.0     | 66.6      | 61.9      | 56.6       |
| 2R2800 | SEL          | D               | 100.0                                                                                                | 107.5   | 103.0   | 99.9    | 96.6     | 91.3     | 85.4     | 81.0     | 76.2      | 70.7      | 64.5       |
| 3JT8D  | LAmx         | A               | 3000.0                                                                                               | 104.6   | 96.6    | 90.6    | 84.3     | 75.8     | 66.5     | 60.0     | 53.0      | 44.8      | 36.4       |
| 3JT8D  | LAmx         | A               | 6000.0                                                                                               | 107.4   | 98.9    | 93.5    | 87.8     | 79.2     | 70.5     | 63.9     | 57.1      | 49.1      | 40.5       |
| 3JT8D  | LAmx         | D               | 8000.0                                                                                               | 110.6   | 102.7   | 97.6    | 91.9     | 83.8     | 75.2     | 68.5     | 61.9      | 54.0      | 45.8       |
| 3JT8D  | LAmx         | D               | 10000.0                                                                                              | 113.6   | 106.3   | 101.5   | 96.6     | 88.3     | 79.7     | 73.8     | 66.9      | 59.2      | 50.9       |
| 3JT8D  | LAmx         | D               | 12000.0                                                                                              | 117.9   | 110.9   | 106.3   | 101.4    | 93.1     | 84.8     | 78.8     | 72.1      | 64.8      | 56.6       |
| 3JT8D  | LAmx         | D               | 14000.0                                                                                              | 122.8   | 115.4   | 111.4   | 106.5    | 98.4     | 90.2     | 84.3     | 77.8      | 70.6      | 62.8       |
| 3JT8D  | SEL          | A               | 3000.0                                                                                               | 104.3   | 99.2    | 94.9    | 90.5     | 84.8     | 77.6     | 72.9     | 67.4      | 60.8      | 53.8       |
| 3JT8D  | SEL          | A               | 6000.0                                                                                               | 108.1   | 102.5   | 98.7    | 95.0     | 89.2     | 82.9     | 78.1     | 72.7      | 66.1      | 58.9       |
| 3JT8D  | SEL          | D               | 8000.0                                                                                               | 110.8   | 105.9   | 102.5   | 98.8     | 93.5     | 87.7     | 82.5     | 77.1      | 70.9      | 64.0       |
| 3JT8D  | SEL          | D               | 10000.0                                                                                              | 113.4   | 109.2   | 106.3   | 103.1    | 97.7     | 91.5     | 87.0     | 81.8      | 75.5      | 68.7       |
| 3JT8D  | SEL          | D               | 12000.0                                                                                              | 117.1   | 113.1   | 110.4   | 107.5    | 102.2    | 96.3     | 91.9     | 87.0      | 80.8      | 74.1       |

| NPD_ID | Metrika buke | Vrsta operacije | Režim snage<br>(polje „Parametar snage” u tabeli „Vazduhoplov” određuje tip i jedinicu režima snage) | L_200ft | L_400ft | L_630ft | L_1000ft | L_2000ft | L_4000ft | L_6300ft | L_10000ft | L_16000ft | L_25.000ft |
|--------|--------------|-----------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------|---------|---------|----------|----------|----------|----------|-----------|-----------|------------|
| 3JT8D  | SEL          | D               | 14000.0                                                                                              | 121.8   | 117.9   | 115.3   | 112.5    | 107.4    | 101.7    | 97.3     | 92.3      | 86.5      | 80.4       |
| 3JT8DQ | LAmx         | A               | 3000.0                                                                                               | 96.9    | 90.2    | 85.6    | 80.6     | 72.8     | 64.3     | 58.1     | 51.2      | 43.3      | 34.8       |
| 3JT8DQ | LAmx         | A               | 6000.0                                                                                               | 101.1   | 94.4    | 89.8    | 84.8     | 77.0     | 68.5     | 62.3     | 55.4      | 47.5      | 39.0       |
| 3JT8DQ | LAmx         | D               | 8000.0                                                                                               | 106.1   | 99.4    | 94.8    | 89.8     | 82.0     | 73.6     | 67.5     | 60.6      | 52.9      | 44.6       |
| 3JT8DQ | LAmx         | D               | 10000.0                                                                                              | 111.2   | 104.5   | 99.9    | 95.0     | 87.2     | 78.8     | 72.8     | 66.1      | 58.5      | 50.5       |
| 3JT8DQ | LAmx         | D               | 12000.0                                                                                              | 116.6   | 109.9   | 105.3   | 100.4    | 92.5     | 84.3     | 78.4     | 71.7      | 64.4      | 56.6       |
| 3JT8DQ | LAmx         | D               | 14000.0                                                                                              | 122.1   | 115.4   | 110.8   | 106.0    | 98.1     | 89.9     | 84.1     | 77.6      | 70.4      | 62.9       |
| 3JT8DQ | SEL          | A               | 3000.0                                                                                               | 96.6    | 92.8    | 89.8    | 86.8     | 81.8     | 75.4     | 71.0     | 65.6      | 59.2      | 52.2       |
| 3JT8DQ | SEL          | A               | 6000.0                                                                                               | 101.8   | 98.0    | 95.1    | 92.0     | 87.0     | 80.9     | 76.2     | 70.8      | 64.4      | 57.4       |
| 3JT8DQ | SEL          | D               | 8000.0                                                                                               | 106.3   | 102.6   | 99.7    | 96.7     | 91.7     | 85.7     | 81.1     | 75.8      | 69.6      | 62.8       |
| 3JT8DQ | SEL          | D               | 10000.0                                                                                              | 111.0   | 107.2   | 104.5   | 101.5    | 96.6     | 90.6     | 86.1     | 81.0      | 74.9      | 68.3       |
| 3JT8DQ | SEL          | D               | 12000.0                                                                                              | 115.8   | 112.1   | 109.4   | 106.5    | 101.6    | 95.8     | 91.3     | 86.2      | 80.4      | 74.1       |
| 3JT8DQ | SEL          | D               | 14000.0                                                                                              | 121.1   | 117.4   | 114.8   | 112.0    | 107.1    | 101.4    | 97.0     | 92.1      | 86.4      | 80.4       |
| 3JT8E5 | LAmx         | A               | 3000.0                                                                                               | 96.4    | 89.3    | 84.5    | 79.3     | 71.3     | 62.6     | 56.1     | 49.0      | 41.0      | 32.0       |
| 3JT8E5 | LAmx         | A               | 5000.0                                                                                               | 98.0    | 91.3    | 86.7    | 81.8     | 74.0     | 65.4     | 59.1     | 52.2      | 44.3      | 35.6       |
| 3JT8E5 | LAmx         | D               | 7000.0                                                                                               | 104.7   | 97.8    | 93.0    | 87.8     | 79.5     | 70.3     | 63.4     | 55.8      | 47.3      | 38.0       |
| 3JT8E5 | LAmx         | D               | 10000.0                                                                                              | 109.2   | 102.3   | 97.5    | 92.4     | 84.2     | 75.1     | 68.4     | 61.3      | 53.3      | 44.7       |
| 3JT8E5 | LAmx         | D               | 12000.0                                                                                              | 112.1   | 105.3   | 100.6   | 95.6     | 87.7     | 79.3     | 73.2     | 66.7      | 59.5      | 51.5       |
| 3JT8E5 | LAmx         | D               | 14000.0                                                                                              | 115.5   | 108.7   | 104.1   | 99.1     | 91.4     | 83.1     | 77.1     | 70.9      | 63.9      | 56.2       |
| 3JT8E5 | SEL          | A               | 3000.0                                                                                               | 98.2    | 93.4    | 90.1    | 86.5     | 80.8     | 74.4     | 69.5     | 63.9      | 57.5      | 50.0       |
| 3JT8E5 | SEL          | A               | 5000.0                                                                                               | 99.8    | 95.4    | 92.3    | 89.0     | 83.5     | 77.2     | 72.5     | 67.1      | 60.8      | 53.6       |
| 3JT8E5 | SEL          | D               | 7000.0                                                                                               | 106.5   | 101.9   | 98.6    | 95.0     | 89.0     | 82.1     | 76.8     | 70.7      | 63.8      | 56.0       |
| 3JT8E5 | SEL          | D               | 10000.0                                                                                              | 111.0   | 106.4   | 103.1   | 99.6     | 93.7     | 86.9     | 81.8     | 76.2      | 69.8      | 62.7       |

| NPD_ID | Metrika buke | Vrsta operacije | Režim snage<br>(polje „Parametar snage” u tabeli „Vazduhoplov” određuje tip i jedinicu režima snage) | L_200ft | L_400ft | L_630ft | L_1000ft | L_2000ft | L_4000ft | L_6300ft | L_10000ft | L_16000ft | L_25.000ft |
|--------|--------------|-----------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------|---------|---------|----------|----------|----------|----------|-----------|-----------|------------|
| 3JT8E5 | SEL          | D               | 12000.0                                                                                              | 113.9   | 109.4   | 106.2   | 102.8    | 97.2     | 91.1     | 86.6     | 81.6      | 76.0      | 69.5       |
| 3JT8E5 | SEL          | D               | 14000.0                                                                                              | 117.3   | 112.8   | 109.7   | 106.3    | 100.9    | 94.9     | 90.5     | 85.8      | 80.4      | 74.2       |
| 3JT8E7 | LAmx         | A               | 3000.0                                                                                               | 95.1    | 88.3    | 84.0    | 78.3     | 70.1     | 61.1     | 54.4     | 47.2      | 39.2      | 30.4       |
| 3JT8E7 | LAmx         | A               | 5000.0                                                                                               | 98.1    | 91.3    | 86.5    | 81.3     | 73.1     | 64.1     | 57.4     | 50.2      | 42.2      | 33.4       |
| 3JT8E7 | LAmx         | D               | 7000.0                                                                                               | 103.9   | 97.0    | 92.2    | 87.0     | 78.7     | 69.5     | 62.6     | 55.0      | 46.5      | 37.2       |
| 3JT8E7 | LAmx         | D               | 10000.0                                                                                              | 109.1   | 102.2   | 97.4    | 92.2     | 83.9     | 74.7     | 68.0     | 60.8      | 52.9      | 44.0       |
| 3JT8E7 | LAmx         | D               | 12000.0                                                                                              | 111.9   | 105.2   | 100.4   | 95.4     | 87.4     | 78.6     | 72.1     | 65.1      | 57.0      | 47.9       |
| 3JT8E7 | LAmx         | D               | 14000.0                                                                                              | 114.6   | 107.9   | 103.2   | 98.2     | 90.3     | 81.7     | 75.2     | 68.3      | 60.5      | 51.7       |
| 3JT8E7 | SEL          | A               | 3000.0                                                                                               | 96.9    | 92.4    | 89.6    | 85.5     | 79.6     | 72.9     | 67.8     | 62.1      | 55.7      | 48.4       |
| 3JT8E7 | SEL          | A               | 5000.0                                                                                               | 99.9    | 95.4    | 92.1    | 88.5     | 82.6     | 75.9     | 70.8     | 65.1      | 58.7      | 51.4       |
| 3JT8E7 | SEL          | D               | 7000.0                                                                                               | 105.7   | 101.1   | 97.8    | 94.2     | 88.2     | 81.3     | 76.0     | 69.9      | 63.0      | 55.2       |
| 3JT8E7 | SEL          | D               | 10000.0                                                                                              | 110.9   | 106.3   | 103.0   | 99.4     | 93.4     | 86.5     | 81.4     | 75.7      | 69.4      | 62.0       |
| 3JT8E7 | SEL          | D               | 12000.0                                                                                              | 113.7   | 109.3   | 106.0   | 102.6    | 96.9     | 90.4     | 85.5     | 80.0      | 73.5      | 65.9       |
| 3JT8E7 | SEL          | D               | 14000.0                                                                                              | 116.4   | 112.0   | 108.8   | 105.4    | 99.8     | 93.5     | 88.6     | 83.2      | 77.0      | 69.7       |
| 4R2800 | LAmx         | A               | 30.0                                                                                                 | 95.6    | 89.1    | 84.7    | 80.0     | 72.5     | 64.3     | 58.5     | 52.6      | 46.4      | 39.6       |
| 4R2800 | LAmx         | A               | 100.0                                                                                                | 106.5   | 100.2   | 95.9    | 91.4     | 84.3     | 76.6     | 71.0     | 64.9      | 58.3      | 50.9       |
| 4R2800 | LAmx         | D               | 30.0                                                                                                 | 95.6    | 89.1    | 84.7    | 80.0     | 72.5     | 64.3     | 58.5     | 52.6      | 46.4      | 39.6       |
| 4R2800 | LAmx         | D               | 100.0                                                                                                | 106.5   | 100.2   | 95.9    | 91.4     | 84.3     | 76.6     | 71.0     | 64.9      | 58.3      | 50.9       |
| 4R2800 | SEL          | A               | 30.0                                                                                                 | 99.9    | 95.7    | 92.7    | 89.5     | 84.3     | 78.3     | 74.0     | 69.6      | 64.9      | 59.6       |
| 4R2800 | SEL          | A               | 100.0                                                                                                | 110.5   | 106.0   | 102.9   | 99.6     | 94.3     | 88.4     | 84.0     | 79.2      | 73.7      | 67.5       |
| 4R2800 | SEL          | D               | 30.0                                                                                                 | 99.9    | 95.7    | 92.7    | 89.5     | 84.3     | 78.3     | 74.0     | 69.6      | 64.9      | 59.6       |
| 4R2800 | SEL          | D               | 100.0                                                                                                | 110.5   | 106.0   | 102.9   | 99.6     | 94.3     | 88.4     | 84.0     | 79.2      | 73.7      | 67.5       |
| 501D13 | LAmx         | A               | 30.0                                                                                                 | 93.0    | 86.4    | 81.8    | 76.9     | 68.9     | 59.4     | 52.0     | 44.0      | 36.2      | 28.6       |

| NPD_ID | Metrika buke | Vrsta operacije | Režim snage<br>(polje „Parametar snage” u tabeli „Vazduhoplov” određuje tip i jedinicu režima snage) | L_200ft | L_400ft | L_630ft | L_1000ft | L_2000ft | L_4000ft | L_6300ft | L_10000ft | L_16000ft | L_25.000ft |
|--------|--------------|-----------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------|---------|---------|----------|----------|----------|----------|-----------|-----------|------------|
| 501D13 | LAmx         | A               | 100.0                                                                                                | 96.8    | 90.3    | 85.9    | 81.3     | 74.3     | 67.0     | 62.1     | 57.0      | 51.5      | 45.4       |
| 501D13 | LAmx         | D               | 30.0                                                                                                 | 93.0    | 86.4    | 81.8    | 76.9     | 68.9     | 59.4     | 52.0     | 44.0      | 36.2      | 28.6       |
| 501D13 | LAmx         | D               | 100.0                                                                                                | 96.8    | 90.3    | 85.9    | 81.3     | 74.3     | 67.0     | 62.1     | 57.0      | 51.5      | 45.4       |
| 501D13 | SEL          | A               | 30.0                                                                                                 | 95.0    | 90.7    | 87.6    | 84.2     | 78.4     | 71.2     | 65.3     | 58.8      | 52.5      | 46.4       |
| 501D13 | SEL          | A               | 100.0                                                                                                | 97.1    | 92.8    | 89.9    | 86.8     | 82.0     | 77.0     | 73.6     | 69.9      | 66.0      | 61.4       |
| 501D13 | SEL          | D               | 30.0                                                                                                 | 95.0    | 90.7    | 87.6    | 84.2     | 78.4     | 71.2     | 65.3     | 58.8      | 52.5      | 46.4       |
| 501D13 | SEL          | D               | 100.0                                                                                                | 97.1    | 92.8    | 89.9    | 86.8     | 82.0     | 77.0     | 73.6     | 69.9      | 66.0      | 61.4       |
| A310   | LAmx         | A               | 3000.0                                                                                               | 92.2    | 86.2    | 81.7    | 77.0     | 69.2     | 60.4     | 54.0     | 47.1      | 39.4      | 31.4       |
| A310   | LAmx         | A               | 12000.0                                                                                              | 95.5    | 89.4    | 84.4    | 79.2     | 70.8     | 61.9     | 55.6     | 48.6      | 40.8      | 32.6       |
| A310   | LAmx         | D               | 20000.0                                                                                              | 101.6   | 93.8    | 88.6    | 82.7     | 73.0     | 63.1     | 56.1     | 48.3      | 40.1      | 31.8       |
| A310   | LAmx         | D               | 30000.0                                                                                              | 103.4   | 95.3    | 89.9    | 84.2     | 75.4     | 66.1     | 59.6     | 52.5      | 44.5      | 36.1       |
| A310   | LAmx         | D               | 40000.0                                                                                              | 104.4   | 96.9    | 91.9    | 86.6     | 78.3     | 69.2     | 62.7     | 55.7      | 48.0      | 39.7       |
| A310   | LAmx         | D               | 50000.0                                                                                              | 108.8   | 101.6   | 96.7    | 91.5     | 83.0     | 73.7     | 67.7     | 61.0      | 53.3      | 44.8       |
| A310   | SEL          | A               | 3000.0                                                                                               | 97.5    | 93.3    | 90.1    | 87.0     | 81.6     | 75.7     | 71.2     | 66.4      | 60.0      | 51.9       |
| A310   | SEL          | A               | 12000.0                                                                                              | 98.9    | 94.5    | 91.3    | 88.0     | 82.6     | 76.4     | 71.8     | 66.4      | 60.5      | 52.3       |
| A310   | SEL          | D               | 20000.0                                                                                              | 102.7   | 98.3    | 94.5    | 90.5     | 83.8     | 76.5     | 71.6     | 66.1      | 59.5      | 52.7       |
| A310   | SEL          | D               | 30000.0                                                                                              | 103.7   | 99.2    | 95.8    | 92.3     | 86.7     | 80.4     | 75.8     | 70.4      | 64.3      | 57.6       |
| A310   | SEL          | D               | 40000.0                                                                                              | 104.5   | 100.4   | 97.6    | 94.4     | 89.2     | 83.4     | 79.0     | 73.9      | 68.0      | 61.4       |
| A310   | SEL          | D               | 50000.0                                                                                              | 108.0   | 103.9   | 101.2   | 98.2     | 93.3     | 87.8     | 83.6     | 78.6      | 72.9      | 66.4       |
| AE3007 | LAmx         | A               | 2000.0                                                                                               | 85.5    | 78.7    | 74.2    | 69.3     | 61.5     | 52.7     | 46.4     | 39.3      | 31.2      | 22.7       |
| AE3007 | LAmx         | A               | 3000.0                                                                                               | 90.4    | 83.5    | 78.7    | 73.5     | 65.5     | 56.8     | 50.6     | 43.6      | 35.4      | 26.9       |
| AE3007 | LAmx         | D               | 4000.0                                                                                               | 90.8    | 84.3    | 79.8    | 75.1     | 67.5     | 58.9     | 52.6     | 45.5      | 37.4      | 28.6       |
| AE3007 | LAmx         | D               | 5000.0                                                                                               | 93.0    | 86.6    | 82.1    | 77.4     | 69.8     | 61.2     | 54.9     | 47.8      | 39.8      | 31.3       |



| NPD_ID | Metrika buke | Vrsta operacije | Režim snage<br>(polje „Parametar snage” u tabeli „Vazduhoplov” određuje tip i jedinicu režima snage) | L_200ft | L_400ft | L_630ft | L_1000ft | L_2000ft | L_4000ft | L_6300ft | L_10000ft | L_16000ft | L_25.000ft |
|--------|--------------|-----------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------|---------|---------|----------|----------|----------|----------|-----------|-----------|------------|
| AE3007 | LAmaz        | D               | 6000.0                                                                                               | 96.0    | 89.5    | 85.0    | 80.3     | 72.6     | 64.0     | 57.7     | 50.6      | 42.5      | 34.0       |
| AE3007 | SEL          | A               | 2000.0                                                                                               | 89.8    | 85.6    | 82.7    | 79.5     | 74.1     | 67.8     | 63.2     | 57.7      | 51.4      | 44.3       |
| AE3007 | SEL          | A               | 3000.0                                                                                               | 92.7    | 88.6    | 85.6    | 82.3     | 77.0     | 70.9     | 66.3     | 61.0      | 54.8      | 47.9       |
| AE3007 | SEL          | D               | 4000.0                                                                                               | 91.7    | 88.1    | 85.4    | 82.5     | 77.7     | 72.0     | 67.6     | 62.4      | 56.1      | 49.1       |
| AE3007 | SEL          | D               | 5000.0                                                                                               | 93.6    | 90.0    | 87.4    | 84.6     | 79.8     | 74.2     | 69.9     | 64.8      | 58.7      | 51.9       |
| AE3007 | SEL          | D               | 6000.0                                                                                               | 96.7    | 93.0    | 90.3    | 87.5     | 82.8     | 77.2     | 72.8     | 67.7      | 61.6      | 54.9       |
| AE300C | LAmaz        | A               | 1100.0                                                                                               | 88.6    | 80.4    | 74.8    | 69.0     | 59.9     | 50.4     | 44.0     | 37.0      | 30.4      | 23.6       |
| AE300C | LAmaz        | A               | 1400.0                                                                                               | 88.6    | 80.4    | 74.8    | 69.0     | 59.9     | 50.4     | 44.0     | 37.0      | 30.4      | 23.6       |
| AE300C | LAmaz        | A               | 1900.0                                                                                               | 88.6    | 80.7    | 75.3    | 69.5     | 60.6     | 51.3     | 44.9     | 38.1      | 31.3      | 24.5       |
| AE300C | LAmaz        | D               | 3500.0                                                                                               | 90.6    | 83.5    | 78.4    | 73.1     | 64.4     | 55.2     | 48.7     | 42.0      | 34.7      | 27.5       |
| AE300C | LAmaz        | D               | 4500.0                                                                                               | 92.7    | 85.7    | 80.7    | 75.5     | 67.1     | 58.1     | 51.9     | 45.2      | 38.3      | 31.4       |
| AE300C | LAmaz        | D               | 5500.0                                                                                               | 94.7    | 88.0    | 83.3    | 78.2     | 69.9     | 60.9     | 54.7     | 47.9      | 40.9      | 33.9       |
| AE300C | SEL          | A               | 1100.0                                                                                               | 91.1    | 86.1    | 82.6    | 78.7     | 72.5     | 65.8     | 61.1     | 56.0      | 50.8      | 45.5       |
| AE300C | SEL          | A               | 1400.0                                                                                               | 91.1    | 86.1    | 82.6    | 78.7     | 72.5     | 65.8     | 61.1     | 56.0      | 50.8      | 45.5       |
| AE300C | SEL          | A               | 1900.0                                                                                               | 92.5    | 87.1    | 83.3    | 79.4     | 73.1     | 66.4     | 61.8     | 56.7      | 51.8      | 46.8       |
| AE300C | SEL          | D               | 3500.0                                                                                               | 92.9    | 88.2    | 84.7    | 80.8     | 74.4     | 67.2     | 62.1     | 56.7      | 50.6      | 44.6       |
| AE300C | SEL          | D               | 4500.0                                                                                               | 95.2    | 90.4    | 87.0    | 83.2     | 77.1     | 70.4     | 65.7     | 60.6      | 55.2      | 49.8       |
| AE300C | SEL          | D               | 5500.0                                                                                               | 96.6    | 92.4    | 89.3    | 85.7     | 79.7     | 72.9     | 68.0     | 62.7      | 57.0      | 51.2       |
| AL502L | LAmaz        | A               | 1900.0                                                                                               | 88.4    | 81.5    | 76.6    | 71.3     | 62.7     | 53.2     | 46.4     | 39.1      | 31.4      | 23.2       |
| AL502L | LAmaz        | A               | 5000.0                                                                                               | 98.0    | 91.5    | 86.9    | 82.2     | 74.4     | 65.8     | 59.4     | 52.6      | 45.1      | 36.8       |
| AL502L | LAmaz        | D               | 1900.0                                                                                               | 88.4    | 81.5    | 76.6    | 71.3     | 62.7     | 53.2     | 46.4     | 39.1      | 31.4      | 23.2       |
| AL502L | LAmaz        | D               | 5000.0                                                                                               | 98.0    | 91.5    | 86.9    | 82.2     | 74.4     | 65.8     | 59.4     | 52.6      | 45.1      | 36.8       |
| AL502L | SEL          | A               | 1900.0                                                                                               | 90.2    | 85.5    | 82.1    | 78.3     | 72.0     | 64.7     | 59.4     | 53.6      | 47.4      | 40.7       |

| NPD_ID | Metrika buke | Vrsta operacije | Režim snage<br>(polje „Parametar snage” u tabeli „Vazduhoplov” određuje tip i jedinicu režima snage) | L_200ft | L_400ft | L_630ft | L_1000ft | L_2000ft | L_4000ft | L_6300ft | L_10000ft | L_16000ft | L_25.000ft |
|--------|--------------|-----------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------|---------|---------|----------|----------|----------|----------|-----------|-----------|------------|
| AL502L | SEL          | A               | 5000.0                                                                                               | 101.1   | 96.8    | 93.8    | 90.5     | 85.0     | 78.6     | 73.8     | 68.4      | 62.5      | 55.6       |
| AL502L | SEL          | D               | 1900.0                                                                                               | 90.2    | 85.5    | 82.1    | 78.3     | 72.0     | 64.7     | 59.4     | 53.6      | 47.4      | 40.7       |
| AL502L | SEL          | D               | 5000.0                                                                                               | 101.1   | 96.8    | 93.8    | 90.5     | 85.0     | 78.6     | 73.8     | 68.4      | 62.5      | 55.6       |
| AL502R | LAmx         | A               | 1600.0                                                                                               | 91.2    | 84.5    | 79.7    | 74.5     | 66.3     | 57.0     | 50.1     | 42.3      | 33.7      | 25.0       |
| AL502R | LAmx         | A               | 5200.0                                                                                               | 101.6   | 94.8    | 89.8    | 84.6     | 76.3     | 67.5     | 61.2     | 54.3      | 47.0      | 39.7       |
| AL502R | LAmx         | D               | 1600.0                                                                                               | 91.2    | 84.5    | 79.7    | 74.5     | 66.3     | 57.0     | 50.1     | 42.3      | 33.7      | 25.0       |
| AL502R | LAmx         | D               | 5200.0                                                                                               | 101.6   | 94.8    | 89.8    | 84.6     | 76.3     | 67.5     | 61.2     | 54.3      | 47.0      | 39.7       |
| AL502R | SEL          | A               | 1600.0                                                                                               | 92.9    | 89.0    | 86.0    | 82.7     | 77.3     | 70.4     | 65.0     | 58.7      | 51.6      | 44.3       |
| AL502R | SEL          | A               | 5200.0                                                                                               | 102.3   | 98.4    | 95.4    | 92.1     | 86.8     | 80.4     | 75.6     | 70.3      | 64.4      | 58.7       |
| AL502R | SEL          | D               | 1600.0                                                                                               | 92.9    | 89.0    | 86.0    | 82.7     | 77.3     | 70.4     | 65.0     | 58.7      | 51.6      | 44.3       |
| AL502R | SEL          | D               | 5200.0                                                                                               | 102.3   | 98.4    | 95.4    | 92.1     | 86.8     | 80.4     | 75.6     | 70.3      | 64.4      | 58.7       |
| BR710  | LAmx         | A               | 1830.0                                                                                               | 87.7    | 80.6    | 75.8    | 70.7     | 62.6     | 54.0     | 47.8     | 41.1      | 33.7      | 26.0       |
| BR710  | LAmx         | A               | 2000.0                                                                                               | 87.9    | 80.7    | 75.9    | 70.7     | 62.7     | 54.0     | 47.9     | 41.2      | 33.7      | 25.9       |
| BR710  | LAmx         | A               | 3000.0                                                                                               | 88.9    | 81.7    | 76.7    | 71.5     | 63.4     | 54.8     | 48.6     | 41.7      | 34.1      | 26.1       |
| BR710  | LAmx         | A               | 4000.0                                                                                               | 90.1    | 82.9    | 77.9    | 72.7     | 64.6     | 55.9     | 49.7     | 42.8      | 35.1      | 27.1       |
| BR710  | LAmx         | A               | 5000.0                                                                                               | 92.5    | 85.3    | 80.4    | 75.0     | 66.6     | 57.6     | 51.1     | 44.0      | 35.9      | 27.5       |
| BR710  | LAmx         | A               | 6000.0                                                                                               | 94.7    | 87.7    | 82.7    | 77.3     | 68.8     | 59.8     | 53.3     | 46.0      | 37.9      | 29.3       |
| BR710  | LAmx         | A               | 7000.0                                                                                               | 96.7    | 89.7    | 84.7    | 79.3     | 70.9     | 61.8     | 55.2     | 47.9      | 39.7      | 31.1       |
| BR710  | LAmx         | A               | 8000.0                                                                                               | 98.4    | 91.5    | 86.5    | 81.1     | 72.7     | 63.6     | 57.1     | 49.8      | 41.6      | 32.9       |
| BR710  | LAmx         | A               | 9000.0                                                                                               | 99.9    | 93.0    | 88.0    | 82.7     | 74.4     | 65.3     | 58.8     | 51.5      | 43.3      | 34.7       |
| BR710  | LAmx         | A               | 10000.0                                                                                              | 101.0   | 94.1    | 89.3    | 84.0     | 75.8     | 66.8     | 60.4     | 53.2      | 45.0      | 36.5       |
| BR710  | LAmx         | A               | 11000.0                                                                                              | 101.6   | 95.0    | 90.2    | 85.1     | 77.0     | 68.2     | 61.8     | 54.7      | 46.7      | 38.3       |
| BR710  | LAmx         | A               | 12000.0                                                                                              | 102.6   | 95.6    | 90.9    | 85.9     | 78.0     | 69.3     | 63.1     | 56.1      | 48.3      | 40.1       |

| NPD_ID | Metrika buke | Vrsta operacije | Režim snage<br>(polje „Parametar snage” u tabeli „Vazduhoplov” određuje tip i jedinicu režima snage) | L_200ft | L_400ft | L_630ft | L_1000ft | L_2000ft | L_4000ft | L_6300ft | L_10000ft | L_16000ft | L_25.000ft |
|--------|--------------|-----------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------|---------|---------|----------|----------|----------|----------|-----------|-----------|------------|
| BR710  | LAmx         | A               | 12900.0                                                                                              | 102.9   | 95.9    | 91.3    | 86.4     | 78.7     | 70.3     | 64.1     | 57.3      | 49.7      | 41.7       |
| BR710  | LAmx         | D               | 4000.0                                                                                               | 90.0    | 82.7    | 77.7    | 72.5     | 64.1     | 55.2     | 48.9     | 41.8      | 33.9      | 25.7       |
| BR710  | LAmx         | D               | 5000.0                                                                                               | 92.5    | 85.3    | 80.4    | 75.0     | 66.6     | 57.6     | 51.1     | 44.0      | 35.9      | 27.5       |
| BR710  | LAmx         | D               | 6000.0                                                                                               | 94.7    | 87.7    | 82.7    | 77.3     | 68.8     | 59.8     | 53.3     | 46.0      | 37.9      | 29.3       |
| BR710  | LAmx         | D               | 7000.0                                                                                               | 96.7    | 89.7    | 84.7    | 79.3     | 70.9     | 61.8     | 55.2     | 47.9      | 39.7      | 31.1       |
| BR710  | LAmx         | D               | 8000.0                                                                                               | 98.4    | 91.5    | 86.5    | 81.1     | 72.7     | 63.6     | 57.1     | 49.8      | 41.6      | 32.9       |
| BR710  | LAmx         | D               | 9000.0                                                                                               | 99.9    | 93.0    | 88.0    | 82.7     | 74.4     | 65.3     | 58.8     | 51.5      | 43.3      | 34.7       |
| BR710  | LAmx         | D               | 10000.0                                                                                              | 101.0   | 94.1    | 89.3    | 84.0     | 75.8     | 66.8     | 60.4     | 53.2      | 45.0      | 36.5       |
| BR710  | LAmx         | D               | 11000.0                                                                                              | 101.6   | 95.0    | 90.2    | 85.1     | 77.0     | 68.2     | 61.8     | 54.7      | 46.7      | 38.3       |
| BR710  | LAmx         | D               | 12000.0                                                                                              | 102.6   | 95.6    | 90.9    | 85.9     | 78.0     | 69.3     | 63.1     | 56.1      | 48.3      | 40.1       |
| BR710  | LAmx         | D               | 12900.0                                                                                              | 102.9   | 95.9    | 91.3    | 86.4     | 78.7     | 70.3     | 64.1     | 57.3      | 49.7      | 41.7       |
| BR710  | SEL          | A               | 1830.0                                                                                               | 90.3    | 85.8    | 82.8    | 79.6     | 74.3     | 68.3     | 63.8     | 58.7      | 53.0      | 46.8       |
| BR710  | SEL          | A               | 2000.0                                                                                               | 90.3    | 85.9    | 82.9    | 79.7     | 74.4     | 68.4     | 63.9     | 58.8      | 53.0      | 46.8       |
| BR710  | SEL          | A               | 3000.0                                                                                               | 91.0    | 86.6    | 83.6    | 80.3     | 75.0     | 69.1     | 64.6     | 59.5      | 53.6      | 47.2       |
| BR710  | SEL          | A               | 4000.0                                                                                               | 92.2    | 87.6    | 84.5    | 81.2     | 76.0     | 70.1     | 65.7     | 60.6      | 54.7      | 48.2       |
| BR710  | SEL          | A               | 5000.0                                                                                               | 92.7    | 88.5    | 85.6    | 82.3     | 76.9     | 70.8     | 66.3     | 61.1      | 54.9      | 48.1       |
| BR710  | SEL          | A               | 6000.0                                                                                               | 94.7    | 90.5    | 87.6    | 84.2     | 78.8     | 72.7     | 68.1     | 62.9      | 56.7      | 49.9       |
| BR710  | SEL          | A               | 7000.0                                                                                               | 96.5    | 92.4    | 89.4    | 86.1     | 80.6     | 74.5     | 69.9     | 64.7      | 58.5      | 51.7       |
| BR710  | SEL          | A               | 8000.0                                                                                               | 98.1    | 94.1    | 91.1    | 87.8     | 82.3     | 76.2     | 71.7     | 66.4      | 60.3      | 53.5       |
| BR710  | SEL          | A               | 9000.0                                                                                               | 99.6    | 95.6    | 92.6    | 89.4     | 83.9     | 77.9     | 73.4     | 68.1      | 62.0      | 55.3       |
| BR710  | SEL          | A               | 10000.0                                                                                              | 100.9   | 96.9    | 94.0    | 90.8     | 85.5     | 79.5     | 75.0     | 69.8      | 63.8      | 57.1       |
| BR710  | SEL          | A               | 11000.0                                                                                              | 102.1   | 98.1    | 95.3    | 92.2     | 86.9     | 81.0     | 76.6     | 71.5      | 65.5      | 58.9       |
| BR710  | SEL          | A               | 12000.0                                                                                              | 103.1   | 99.1    | 96.4    | 93.4     | 88.3     | 82.5     | 78.1     | 73.1      | 67.2      | 60.7       |

| NPD_ID | Metrika buke | Vrsta operacije | Režim snage<br>(polje „Parametar snage” u tabeli „Vazduhoplov” određuje tip i jedinicu režima snage) | L_200ft | L_400ft | L_630ft | L_1000ft | L_2000ft | L_4000ft | L_6300ft | L_10000ft | L_16000ft | L_25.000ft |
|--------|--------------|-----------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------|---------|---------|----------|----------|----------|----------|-----------|-----------|------------|
| BR710  | SEL          | A               | 12900.0                                                                                              | 103.8   | 99.9    | 97.3    | 94.4     | 89.5     | 83.8     | 79.5     | 74.5      | 68.7      | 62.3       |
| BR710  | SEL          | D               | 4000.0                                                                                               | 90.5    | 86.4    | 83.5    | 80.2     | 74.9     | 68.9     | 64.4     | 59.2      | 53.0      | 46.2       |
| BR710  | SEL          | D               | 5000.0                                                                                               | 92.7    | 88.5    | 85.6    | 82.3     | 76.9     | 70.8     | 66.3     | 61.1      | 54.9      | 48.1       |
| BR710  | SEL          | D               | 6000.0                                                                                               | 94.7    | 90.5    | 87.6    | 84.2     | 78.8     | 72.7     | 68.1     | 62.9      | 56.7      | 49.9       |
| BR710  | SEL          | D               | 7000.0                                                                                               | 96.5    | 92.4    | 89.4    | 86.1     | 80.6     | 74.5     | 69.9     | 64.7      | 58.5      | 51.7       |
| BR710  | SEL          | D               | 8000.0                                                                                               | 98.1    | 94.1    | 91.1    | 87.8     | 82.3     | 76.2     | 71.7     | 66.4      | 60.3      | 53.5       |
| BR710  | SEL          | D               | 9000.0                                                                                               | 99.6    | 95.6    | 92.6    | 89.4     | 83.9     | 77.9     | 73.4     | 68.1      | 62.0      | 55.3       |
| BR710  | SEL          | D               | 10000.0                                                                                              | 100.9   | 96.9    | 94.0    | 90.8     | 85.5     | 79.5     | 75.0     | 69.8      | 63.8      | 57.1       |
| BR710  | SEL          | D               | 11000.0                                                                                              | 102.1   | 98.1    | 95.3    | 92.2     | 86.9     | 81.0     | 76.6     | 71.5      | 65.5      | 58.9       |
| BR710  | SEL          | D               | 12000.0                                                                                              | 103.1   | 99.1    | 96.4    | 93.4     | 88.3     | 82.5     | 78.1     | 73.1      | 67.2      | 60.7       |
| BR710  | SEL          | D               | 12900.0                                                                                              | 103.8   | 99.9    | 97.3    | 94.4     | 89.5     | 83.8     | 79.5     | 74.5      | 68.7      | 62.3       |
| BR715  | LAmx         | A               | 4250.0                                                                                               | 89.2    | 81.6    | 76.8    | 71.6     | 63.4     | 54.6     | 48.3     | 41.6      | 34.7      | 28.2       |
| BR715  | LAmx         | A               | 5000.0                                                                                               | 89.6    | 82.4    | 77.5    | 72.4     | 64.2     | 55.4     | 49.1     | 42.3      | 35.5      | 28.9       |
| BR715  | LAmx         | A               | 5750.0                                                                                               | 89.9    | 83.0    | 78.2    | 73.0     | 64.9     | 56.1     | 49.7     | 43.0      | 36.1      | 29.6       |
| BR715  | LAmx         | A               | 9875.0                                                                                               | 93.8    | 87.0    | 82.4    | 77.6     | 69.8     | 61.4     | 55.3     | 48.6      | 41.8      | 35.3       |
| BR715  | LAmx         | D               | 11000.0                                                                                              | 95.7    | 88.9    | 84.3    | 79.5     | 71.7     | 63.1     | 57.0     | 50.2      | 43.4      | 36.9       |
| BR715  | LAmx         | D               | 13000.0                                                                                              | 98.6    | 91.9    | 87.3    | 82.5     | 74.6     | 66.0     | 59.8     | 52.9      | 46.0      | 39.4       |
| BR715  | LAmx         | D               | 15000.0                                                                                              | 101.2   | 94.5    | 90.0    | 85.1     | 77.2     | 68.5     | 62.2     | 55.3      | 48.3      | 41.6       |
| BR715  | LAmx         | D               | 17000.0                                                                                              | 103.5   | 97.0    | 92.4    | 87.5     | 79.6     | 70.7     | 64.4     | 57.4      | 50.4      | 43.7       |
| BR715  | LAmx         | D               | 19000.0                                                                                              | 106.4   | 99.9    | 95.3    | 90.4     | 82.4     | 73.4     | 67.0     | 60.0      | 52.9      | 46.2       |
| BR715  | LAmx         | D               | 19750.0                                                                                              | 107.5   | 101.0   | 96.5    | 91.6     | 83.5     | 74.5     | 68.1     | 61.1      | 53.9      | 47.2       |
| BR715  | SEL          | A               | 4250.0                                                                                               | 91.9    | 87.1    | 84.1    | 80.7     | 75.2     | 69.0     | 64.4     | 59.4      | 54.2      | 49.4       |
| BR715  | SEL          | A               | 5000.0                                                                                               | 92.2    | 88.0    | 84.9    | 81.5     | 76.1     | 69.9     | 65.3     | 60.3      | 55.2      | 50.3       |

| NPD_ID  | Metrika buke | Vrsta operacije | Režim snage<br>(polje „Parametar snage” u tabeli „Vazduhoplov” određuje tip i jedinicu režima snage) | L_200ft | L_400ft | L_630ft | L_1000ft | L_2000ft | L_4000ft | L_6300ft | L_10000ft | L_16000ft | L_25.000ft |
|---------|--------------|-----------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------|---------|---------|----------|----------|----------|----------|-----------|-----------|------------|
| BR715   | SEL          | A               | 5750.0                                                                                               | 92.5    | 88.6    | 85.6    | 82.2     | 76.8     | 70.6     | 66.0     | 61.0      | 55.9      | 51.1       |
| BR715   | SEL          | A               | 9875.0                                                                                               | 95.7    | 91.5    | 88.7    | 85.6     | 80.5     | 74.8     | 70.5     | 65.6      | 60.7      | 56.0       |
| BR715   | SEL          | D               | 11000.0                                                                                              | 97.3    | 93.1    | 90.3    | 87.2     | 82.1     | 76.4     | 72.1     | 67.2      | 62.3      | 57.6       |
| BR715   | SEL          | D               | 13000.0                                                                                              | 99.8    | 95.7    | 92.9    | 89.8     | 84.7     | 78.9     | 74.7     | 69.8      | 64.9      | 60.2       |
| BR715   | SEL          | D               | 15000.0                                                                                              | 102.1   | 98.0    | 95.2    | 92.1     | 87.0     | 81.2     | 77.0     | 72.1      | 67.2      | 62.5       |
| BR715   | SEL          | D               | 17000.0                                                                                              | 104.1   | 100.1   | 97.3    | 94.2     | 89.1     | 83.3     | 79.0     | 74.2      | 69.2      | 64.6       |
| BR715   | SEL          | D               | 19000.0                                                                                              | 106.6   | 102.7   | 99.8    | 96.7     | 91.6     | 85.8     | 81.5     | 76.7      | 71.8      | 67.2       |
| BR715   | SEL          | D               | 19750.0                                                                                              | 107.6   | 103.7   | 100.8   | 97.7     | 92.6     | 86.8     | 82.5     | 77.7      | 72.8      | 68.2       |
| CF34    | LAmx         | A               | 2000.0                                                                                               | 87.3    | 80.7    | 76.0    | 71.1     | 63.0     | 54.1     | 47.6     | 40.6      | 33.0      | 24.6       |
| CF34    | LAmx         | A               | 3000.0                                                                                               | 90.6    | 83.8    | 79.0    | 73.9     | 65.6     | 56.5     | 49.8     | 42.7      | 34.9      | 26.5       |
| CF34    | LAmx         | D               | 4000.0                                                                                               | 93.1    | 86.3    | 81.5    | 76.5     | 68.4     | 59.6     | 53.1     | 46.0      | 38.2      | 29.6       |
| CF34    | LAmx         | D               | 5000.0                                                                                               | 95.0    | 88.2    | 83.5    | 78.6     | 70.6     | 61.9     | 55.6     | 48.7      | 40.9      | 32.3       |
| CF34    | LAmx         | D               | 6000.0                                                                                               | 97.2    | 90.9    | 86.1    | 81.2     | 73.2     | 64.5     | 58.2     | 51.5      | 43.5      | 34.9       |
| CF34    | SEL          | A               | 2000.0                                                                                               | 90.9    | 86.7    | 83.3    | 79.9     | 74.1     | 67.4     | 62.4     | 56.9      | 50.7      | 43.9       |
| CF34    | SEL          | A               | 3000.0                                                                                               | 94.3    | 89.8    | 86.5    | 82.9     | 76.9     | 70.0     | 64.8     | 59.2      | 52.9      | 46.0       |
| CF34    | SEL          | D               | 4000.0                                                                                               | 96.3    | 91.8    | 88.5    | 85.0     | 79.1     | 72.5     | 67.5     | 61.9      | 55.6      | 48.6       |
| CF34    | SEL          | D               | 5000.0                                                                                               | 97.7    | 93.2    | 90.0    | 86.5     | 80.8     | 74.3     | 69.5     | 64.1      | 57.9      | 50.7       |
| CF34    | SEL          | D               | 6000.0                                                                                               | 99.7    | 95.2    | 92.0    | 88.5     | 82.8     | 76.3     | 71.5     | 66.1      | 59.9      | 52.7       |
| CF3410E | LAmx         | A               | 3000.0                                                                                               | 90.1    | 83.6    | 79.1    | 74.4     | 66.9     | 58.6     | 52.6     | 45.7      | 37.9      | 29.5       |
| CF3410E | LAmx         | A               | 5000.0                                                                                               | 91.9    | 85.3    | 80.7    | 75.9     | 68.3     | 59.9     | 53.9     | 47.2      | 39.6      | 31.4       |
| CF3410E | LAmx         | D               | 8000.0                                                                                               | 94.9    | 88.5    | 84.0    | 79.3     | 71.9     | 63.7     | 57.7     | 51.0      | 43.3      | 34.8       |
| CF3410E | LAmx         | D               | 10000.0                                                                                              | 97.6    | 91.1    | 86.6    | 81.9     | 74.3     | 66.0     | 60.2     | 53.4      | 45.6      | 37.1       |
| CF3410E | LAmx         | D               | 15000.0                                                                                              | 103.3   | 96.8    | 92.3    | 87.5     | 79.8     | 71.3     | 65.1     | 58.3      | 50.4      | 42.0       |

| NPD_ID  | Metrika buke | Vrsta operacije | Režim snage<br>(polje „Parametar snage” u tabeli „Vazduhoplov” određuje tip i jedinicu režima snage) | L_200ft | L_400ft | L_630ft | L_1000ft | L_2000ft | L_4000ft | L_6300ft | L_10000ft | L_16000ft | L_25.000ft |
|---------|--------------|-----------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------|---------|---------|----------|----------|----------|----------|-----------|-----------|------------|
| CF3410E | SEL          | A               | 3000.0                                                                                               | 92.5    | 88.8    | 86.1    | 83.2     | 78.4     | 72.7     | 68.3     | 63.3      | 57.2      | 50.5       |
| CF3410E | SEL          | A               | 5000.0                                                                                               | 93.9    | 90.1    | 87.4    | 84.4     | 79.5     | 73.9     | 69.6     | 64.7      | 58.9      | 52.4       |
| CF3410E | SEL          | D               | 8000.0                                                                                               | 95.9    | 92.2    | 89.6    | 86.7     | 81.8     | 76.3     | 72.1     | 67.1      | 61.2      | 54.5       |
| CF3410E | SEL          | D               | 10000.0                                                                                              | 98.6    | 94.9    | 92.1    | 89.2     | 84.4     | 78.8     | 74.6     | 69.9      | 63.9      | 57.2       |
| CF3410E | SEL          | D               | 15000.0                                                                                              | 103.8   | 100.2   | 97.5    | 94.6     | 89.8     | 84.1     | 79.9     | 74.9      | 69.1      | 62.6       |
| CF348C5 | LAmx         | A               | 2500.0                                                                                               | 89.7    | 83.1    | 78.6    | 73.8     | 66.2     | 57.6     | 51.3     | 44.1      | 36.0      | 27.3       |
| CF348C5 | LAmx         | A               | 7250.0                                                                                               | 91.3    | 84.7    | 80.2    | 75.4     | 67.6     | 58.9     | 52.6     | 45.5      | 37.6      | 29.2       |
| CF348C5 | LAmx         | D               | 7250.0                                                                                               | 94.5    | 87.9    | 83.5    | 78.7     | 71.0     | 62.3     | 56.0     | 48.8      | 40.5      | 31.7       |
| CF348C5 | LAmx         | D               | 16250.0                                                                                              | 103.6   | 97.1    | 92.6    | 87.9     | 80.2     | 71.6     | 65.3     | 58.3      | 50.3      | 42.0       |
| CF348C5 | SEL          | A               | 2500.0                                                                                               | 93.1    | 89.2    | 86.4    | 83.3     | 78.2     | 72.0     | 67.1     | 61.5      | 54.9      | 47.7       |
| CF348C5 | SEL          | A               | 7250.0                                                                                               | 95.2    | 91.0    | 88.1    | 85.0     | 79.8     | 73.6     | 68.8     | 63.2      | 56.8      | 49.9       |
| CF348C5 | SEL          | D               | 7250.0                                                                                               | 96.4    | 92.3    | 89.5    | 86.5     | 81.5     | 75.3     | 70.4     | 64.7      | 58.0      | 50.6       |
| CF348C5 | SEL          | D               | 16250.0                                                                                              | 104.7   | 100.9   | 98.2    | 95.3     | 90.4     | 84.4     | 79.6     | 74.0      | 67.6      | 60.7       |
| CF348E  | LAmx         | A               | 3000.0                                                                                               | 91.1    | 84.4    | 79.8    | 74.8     | 66.8     | 57.8     | 51.3     | 44.0      | 35.9      | 27.5       |
| CF348E  | LAmx         | A               | 4000.0                                                                                               | 92.0    | 85.3    | 80.7    | 75.8     | 67.8     | 59.0     | 52.5     | 45.5      | 37.6      | 29.6       |
| CF348E  | LAmx         | D               | 7000.0                                                                                               | 95.5    | 88.9    | 84.3    | 79.4     | 71.5     | 62.8     | 56.5     | 49.5      | 41.6      | 33.5       |
| CF348E  | LAmx         | D               | 9000.0                                                                                               | 99.3    | 92.7    | 88.2    | 83.4     | 75.5     | 66.8     | 60.6     | 53.7      | 46.0      | 38.0       |
| CF348E  | LAmx         | D               | 11000.0                                                                                              | 103.3   | 96.6    | 92.0    | 87.1     | 79.2     | 70.3     | 64.0     | 57.2      | 49.6      | 41.8       |
| CF348E  | SEL          | A               | 3000.0                                                                                               | 93.5    | 89.6    | 86.7    | 83.5     | 78.2     | 72.0     | 67.2     | 61.6      | 55.3      | 48.6       |
| CF348E  | SEL          | A               | 4000.0                                                                                               | 94.7    | 90.7    | 87.9    | 84.7     | 79.4     | 73.3     | 68.7     | 63.3      | 57.2      | 50.7       |
| CF348E  | SEL          | D               | 7000.0                                                                                               | 97.3    | 93.2    | 90.5    | 87.4     | 82.3     | 76.2     | 71.7     | 66.4      | 60.4      | 54.0       |
| CF348E  | SEL          | D               | 9000.0                                                                                               | 100.3   | 96.5    | 93.9    | 91.0     | 86.0     | 80.3     | 75.9     | 70.9      | 65.0      | 58.6       |
| CF348E  | SEL          | D               | 11000.0                                                                                              | 103.4   | 99.7    | 97.1    | 94.2     | 89.4     | 83.8     | 79.5     | 74.6      | 68.9      | 62.5       |

| NPD_ID | Metrika buke | Vrsta operacije | Režim snage<br>(polje „Parametar snage” u tabeli „Vazduhoplov” određuje tip i jedinicu režima snage) | L_200ft | L_400ft | L_630ft | L_1000ft | L_2000ft | L_4000ft | L_6300ft | L_10000ft | L_16000ft | L_25.000ft |
|--------|--------------|-----------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------|---------|---------|----------|----------|----------|----------|-----------|-----------|------------|
| CF565C | LAmx         | A               | 3000.0                                                                                               | 93.3    | 86.6    | 82.1    | 77.3     | 69.7     | 61.5     | 55.6     | 48.9      | 41.5      | 33.6       |
| CF565C | LAmx         | A               | 5000.0                                                                                               | 94.2    | 87.3    | 82.5    | 77.6     | 69.9     | 61.6     | 55.6     | 49.0      | 41.5      | 33.6       |
| CF565C | LAmx         | D               | 12500.0                                                                                              | 98.9    | 89.4    | 82.8    | 76.4     | 67.3     | 57.8     | 51.3     | 44.2      | 36.3      | 27.7       |
| CF565C | LAmx         | D               | 20000.0                                                                                              | 103.4   | 95.3    | 89.8    | 83.9     | 75.3     | 66.2     | 59.9     | 53.0      | 45.0      | 36.3       |
| CF565C | LAmx         | D               | 27500.0                                                                                              | 106.9   | 99.4    | 94.4    | 89.3     | 81.0     | 71.9     | 65.4     | 58.3      | 50.2      | 41.5       |
| CF565C | SEL          | A               | 3000.0                                                                                               | 98.7    | 92.8    | 89.9    | 86.8     | 81.7     | 76.0     | 71.7     | 66.6      | 60.8      | 54.3       |
| CF565C | SEL          | A               | 5000.0                                                                                               | 99.0    | 93.3    | 90.1    | 86.9     | 81.9     | 76.1     | 71.8     | 66.7      | 60.9      | 54.3       |
| CF565C | SEL          | D               | 12500.0                                                                                              | 98.8    | 92.6    | 88.7    | 84.8     | 78.6     | 71.9     | 67.1     | 61.6      | 55.4      | 48.5       |
| CF565C | SEL          | D               | 20000.0                                                                                              | 105.3   | 99.9    | 96.4    | 92.9     | 87.3     | 81.0     | 76.4     | 70.9      | 64.7      | 57.8       |
| CF565C | SEL          | D               | 27500.0                                                                                              | 108.0   | 103.5   | 100.5   | 97.4     | 92.1     | 86.2     | 81.7     | 76.2      | 70.7      | 64.6       |
| CF567B | LAmx         | A               | 3000.0                                                                                               | 93.0    | 85.9    | 81.1    | 76.1     | 68.0     | 59.2     | 52.5     | 45.6      | 37.5      | 29.3       |
| CF567B | LAmx         | A               | 4000.0                                                                                               | 93.6    | 86.5    | 81.7    | 76.6     | 68.7     | 59.9     | 53.4     | 46.6      | 37.8      | 29.7       |
| CF567B | LAmx         | A               | 5000.0                                                                                               | 94.1    | 87.0    | 82.2    | 77.2     | 69.2     | 60.5     | 54.1     | 47.4      | 39.0      | 31.1       |
| CF567B | LAmx         | A               | 6000.0                                                                                               | 94.6    | 87.5    | 82.7    | 77.6     | 69.7     | 61.1     | 54.7     | 48.1      | 40.4      | 32.9       |
| CF567B | LAmx         | A               | 7000.0                                                                                               | 95.0    | 87.9    | 83.0    | 78.0     | 70.1     | 61.5     | 55.2     | 48.7      | 41.8      | 34.5       |
| CF567B | LAmx         | D               | 10000.0                                                                                              | 95.2    | 87.9    | 83.6    | 78.8     | 71.3     | 63.0     | 57.3     | 50.4      | 44.2      | 36.9       |
| CF567B | LAmx         | D               | 13000.0                                                                                              | 98.1    | 91.0    | 86.7    | 82.0     | 74.5     | 66.3     | 60.7     | 53.9      | 46.9      | 39.6       |
| CF567B | LAmx         | D               | 16000.0                                                                                              | 100.5   | 93.7    | 89.3    | 84.6     | 77.3     | 69.2     | 63.5     | 56.8      | 49.4      | 42.1       |
| CF567B | LAmx         | D               | 19000.0                                                                                              | 102.7   | 96.0    | 91.7    | 87.1     | 79.7     | 71.7     | 66.1     | 59.5      | 52.2      | 44.9       |
| CF567B | LAmx         | D               | 23500.0                                                                                              | 107.2   | 100.9   | 96.5    | 91.9     | 84.7     | 76.8     | 71.4     | 64.6      | 57.7      | 50.4       |
| CF567B | SEL          | A               | 3000.0                                                                                               | 95.5    | 91.3    | 88.2    | 84.9     | 79.5     | 73.3     | 68.3     | 63.2      | 55.9      | 49.6       |
| CF567B | SEL          | A               | 4000.0                                                                                               | 96.2    | 91.9    | 88.8    | 85.6     | 80.2     | 74.1     | 69.4     | 64.3      | 56.8      | 50.7       |
| CF567B | SEL          | A               | 5000.0                                                                                               | 96.7    | 92.5    | 89.4    | 86.1     | 80.8     | 74.8     | 70.1     | 65.2      | 58.0      | 52.4       |

| NPD_ID | Metrika buke | Vrsta operacije | Režim snage<br>(polje „Parametar snage” u tabeli „Vazduhoplov” određuje tip i jedinicu režima snage) | L_200ft | L_400ft | L_630ft | L_1000ft | L_2000ft | L_4000ft | L_6300ft | L_10000ft | L_16000ft | L_25.000ft |
|--------|--------------|-----------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------|---------|---------|----------|----------|----------|----------|-----------|-----------|------------|
| CF567B | SEL          | A               | 6000.0                                                                                               | 97.2    | 93.0    | 89.9    | 86.7     | 81.4     | 75.5     | 70.9     | 66.0      | 59.4      | 54.3       |
| CF567B | SEL          | A               | 7000.0                                                                                               | 97.7    | 93.4    | 90.4    | 87.1     | 81.9     | 76.0     | 71.5     | 66.7      | 60.8      | 55.6       |
| CF567B | SEL          | D               | 10000.0                                                                                              | 96.3    | 92.1    | 89.4    | 86.3     | 81.4     | 75.9     | 72.0     | 67.0      | 61.3      | 51.9       |
| CF567B | SEL          | D               | 13000.0                                                                                              | 99.2    | 95.2    | 92.4    | 89.4     | 84.7     | 79.3     | 75.4     | 70.5      | 64.5      | 56.1       |
| CF567B | SEL          | D               | 16000.0                                                                                              | 101.7   | 97.6    | 95.0    | 92.1     | 87.4     | 82.1     | 78.3     | 73.5      | 67.3      | 60.0       |
| CF567B | SEL          | D               | 19000.0                                                                                              | 103.9   | 99.9    | 97.3    | 94.5     | 89.9     | 84.7     | 81.0     | 76.2      | 70.3      | 63.7       |
| CF567B | SEL          | D               | 23500.0                                                                                              | 108.4   | 104.5   | 102.0   | 99.3     | 95.0     | 89.9     | 86.4     | 81.5      | 75.5      | 69.5       |
| CF66D  | LAmx         | A               | 8000.0                                                                                               | 99.2    | 92.0    | 86.6    | 81.0     | 72.1     | 63.0     | 56.5     | 49.1      | 40.8      | 32.5       |
| CF66D  | LAmx         | A               | 14000.0                                                                                              | 102.1   | 95.0    | 89.9    | 84.5     | 76.0     | 67.0     | 60.6     | 53.3      | 45.1      | 37.1       |
| CF66D  | LAmx         | D               | 20000.0                                                                                              | 104.5   | 97.6    | 92.7    | 87.5     | 79.3     | 70.4     | 64.1     | 56.9      | 48.9      | 41.0       |
| CF66D  | LAmx         | D               | 28000.0                                                                                              | 106.2   | 99.4    | 94.6    | 89.5     | 81.5     | 72.6     | 66.4     | 59.3      | 51.3      | 43.6       |
| CF66D  | LAmx         | D               | 36000.0                                                                                              | 107.8   | 101.1   | 96.5    | 91.5     | 83.7     | 74.9     | 68.7     | 61.7      | 53.8      | 46.2       |
| CF66D  | SEL          | A               | 8000.0                                                                                               | 100.7   | 95.5    | 91.7    | 87.5     | 81.1     | 74.0     | 68.8     | 63.0      | 56.3      | 49.7       |
| CF66D  | SEL          | A               | 14000.0                                                                                              | 104.4   | 99.5    | 95.9    | 92.0     | 85.9     | 79.0     | 73.9     | 68.3      | 61.7      | 55.2       |
| CF66D  | SEL          | D               | 20000.0                                                                                              | 106.8   | 102.2   | 98.7    | 95.0     | 89.0     | 82.3     | 77.3     | 71.8      | 65.4      | 58.9       |
| CF66D  | SEL          | D               | 28000.0                                                                                              | 109.3   | 104.8   | 101.4   | 98.0     | 92.2     | 85.6     | 80.7     | 75.3      | 69.0      | 62.6       |
| CF66D  | SEL          | D               | 36000.0                                                                                              | 110.9   | 106.6   | 103.3   | 100.0    | 94.3     | 87.8     | 83.0     | 77.6      | 71.4      | 65.1       |
| CF680C | LAmx         | A               | 5500.0                                                                                               | 94.4    | 87.4    | 82.8    | 78.0     | 70.4     | 61.9     | 55.7     | 48.8      | 40.9      | 31.7       |
| CF680C | LAmx         | A               | 7000.0                                                                                               | 95.3    | 88.1    | 83.5    | 78.5     | 70.7     | 62.1     | 55.8     | 49.0      | 40.9      | 31.4       |
| CF680C | LAmx         | A               | 12000.0                                                                                              | 95.9    | 88.8    | 84.1    | 79.1     | 71.3     | 62.7     | 56.4     | 49.6      | 41.7      | 32.5       |
| CF680C | LAmx         | A               | 15000.0                                                                                              | 98.9    | 91.2    | 86.2    | 80.7     | 72.3     | 63.4     | 57.0     | 50.1      | 42.0      | 32.1       |
| CF680C | LAmx         | D               | 17000.0                                                                                              | 101.6   | 93.6    | 87.8    | 81.4     | 71.6     | 62.2     | 55.8     | 48.8      | 40.6      | 30.5       |
| CF680C | LAmx         | D               | 21000.0                                                                                              | 100.8   | 93.1    | 87.6    | 81.7     | 72.6     | 63.6     | 57.4     | 50.7      | 42.7      | 33.0       |



| NPD_ID | Metrika buke | Vrsta operacije | Režim snage<br>(polje „Parametar snage” u tabeli „Vazduhoplov” određuje tip i jedinicu režima snage) | L_200ft | L_400ft | L_630ft | L_1000ft | L_2000ft | L_4000ft | L_6300ft | L_10000ft | L_16000ft | L_25.000ft |
|--------|--------------|-----------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------|---------|---------|----------|----------|----------|----------|-----------|-----------|------------|
| CF680C | LAmx         | D               | 25000.0                                                                                              | 100.6   | 93.1    | 87.8    | 82.3     | 73.8     | 65.0     | 59.0     | 52.4      | 44.7      | 35.2       |
| CF680C | LAmx         | D               | 33000.0                                                                                              | 101.3   | 94.2    | 89.3    | 84.2     | 76.3     | 67.9     | 62.1     | 55.7      | 48.2      | 39.2       |
| CF680C | LAmx         | D               | 41000.0                                                                                              | 103.1   | 96.3    | 91.5    | 86.7     | 79.1     | 70.9     | 65.1     | 58.9      | 51.5      | 42.6       |
| CF680C | LAmx         | D               | 54000.0                                                                                              | 109.7   | 103.2   | 98.8    | 94.0     | 86.4     | 78.2     | 72.5     | 66.2      | 59.0      | 50.4       |
| CF680C | SEL          | A               | 5500.0                                                                                               | 95.9    | 93.2    | 90.4    | 87.2     | 82.1     | 76.2     | 71.6     | 66.4      | 60.4      | 53.5       |
| CF680C | SEL          | A               | 7000.0                                                                                               | 96.6    | 93.7    | 90.7    | 87.5     | 82.2     | 76.2     | 71.5     | 66.4      | 60.4      | 53.4       |
| CF680C | SEL          | A               | 12000.0                                                                                              | 98.0    | 94.9    | 91.8    | 88.5     | 83.0     | 76.9     | 72.2     | 67.1      | 61.0      | 53.9       |
| CF680C | SEL          | A               | 15000.0                                                                                              | 99.2    | 97.1    | 93.8    | 90.1     | 84.2     | 77.6     | 72.9     | 67.7      | 61.6      | 54.5       |
| CF680C | SEL          | D               | 17000.0                                                                                              | 104.5   | 99.3    | 95.3    | 90.7     | 83.1     | 75.4     | 70.6     | 65.4      | 59.2      | 51.4       |
| CF680C | SEL          | D               | 21000.0                                                                                              | 103.1   | 98.4    | 94.7    | 90.5     | 83.7     | 76.8     | 72.3     | 67.3      | 61.4      | 53.9       |
| CF680C | SEL          | D               | 25000.0                                                                                              | 102.5   | 98.0    | 94.6    | 90.8     | 84.6     | 78.2     | 73.8     | 69.1      | 63.4      | 56.2       |
| CF680C | SEL          | D               | 33000.0                                                                                              | 102.6   | 98.5    | 95.5    | 92.1     | 86.7     | 80.9     | 76.9     | 72.3      | 66.9      | 60.1       |
| CF680C | SEL          | D               | 41000.0                                                                                              | 104.0   | 100.1   | 97.3    | 94.2     | 89.2     | 83.8     | 79.9     | 75.4      | 70.1      | 63.5       |
| CF680C | SEL          | D               | 54000.0                                                                                              | 109.8   | 106.1   | 103.6   | 100.8    | 96.1     | 90.8     | 86.9     | 82.6      | 77.5      | 71.2       |
| CF680E | LAmx         | A               | 6000.0                                                                                               | 93.8    | 86.6    | 82.0    | 77.2     | 69.6     | 61.4     | 55.4     | 48.7      | 41.1      | 33.0       |
| CF680E | LAmx         | A               | 12000.0                                                                                              | 96.7    | 89.2    | 84.3    | 79.1     | 71.0     | 62.4     | 56.2     | 49.2      | 41.6      | 33.5       |
| CF680E | LAmx         | D               | 34000.0                                                                                              | 105.5   | 97.4    | 92.0    | 86.3     | 77.7     | 68.4     | 61.8     | 54.3      | 46.2      | 37.4       |
| CF680E | LAmx         | D               | 42000.0                                                                                              | 106.0   | 98.2    | 93.2    | 88.0     | 79.8     | 70.7     | 64.2     | 56.9      | 48.8      | 40.1       |
| CF680E | LAmx         | D               | 52000.0                                                                                              | 107.5   | 100.1   | 95.2    | 90.2     | 82.3     | 73.8     | 67.6     | 60.6      | 52.7      | 44.0       |
| CF680E | LAmx         | D               | 62000.0                                                                                              | 111.7   | 104.4   | 99.6    | 94.5     | 86.6     | 78.4     | 72.4     | 65.6      | 57.6      | 48.8       |
| CF680E | SEL          | A               | 6000.0                                                                                               | 99.1    | 93.5    | 90.3    | 87.1     | 81.9     | 76.1     | 71.7     | 66.6      | 60.3      | 53.7       |
| CF680E | SEL          | A               | 12000.0                                                                                              | 100.0   | 94.8    | 91.5    | 88.2     | 82.8     | 76.9     | 72.3     | 67.1      | 60.8      | 54.2       |
| CF680E | SEL          | D               | 34000.0                                                                                              | 106.7   | 101.4   | 98.1    | 94.5     | 88.6     | 82.2     | 77.6     | 72.2      | 65.9      | 58.9       |

| NPD_ID | Metrika buke | Vrsta operacije | Režim snage<br>(polje „Parametar snage” u tabeli „Vazduhoplov” određuje tip i jedinicu režima snage) | L_200ft | L_400ft | L_630ft | L_1000ft | L_2000ft | L_4000ft | L_6300ft | L_10000ft | L_16000ft | L_25.000ft |
|--------|--------------|-----------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------|---------|---------|----------|----------|----------|----------|-----------|-----------|------------|
| CF680E | SEL          | D               | 42000.0                                                                                              | 107.2   | 102.4   | 99.4    | 96.0     | 90.6     | 84.4     | 79.9     | 74.6      | 68.4      | 61.5       |
| CF680E | SEL          | D               | 52000.0                                                                                              | 108.4   | 104.1   | 101.2   | 98.2     | 93.2     | 87.4     | 83.0     | 77.6      | 71.6      | 64.8       |
| CF680E | SEL          | D               | 62000.0                                                                                              | 112.7   | 108.3   | 105.4   | 102.5    | 97.6     | 91.9     | 87.7     | 82.5      | 76.5      | 70.4       |
| CF700  | LAmx         | A               | 850.0                                                                                                | 98.2    | 90.6    | 84.9    | 78.7     | 68.7     | 59.1     | 52.4     | 45.3      | 37.6      | 29.2       |
| CF700  | LAmx         | A               | 1500.0                                                                                               | 100.5   | 93.5    | 88.6    | 83.5     | 74.6     | 64.9     | 57.6     | 49.7      | 41.7      | 33.0       |
| CF700  | LAmx         | D               | 2500.0                                                                                               | 101.0   | 94.0    | 89.1    | 84.0     | 75.9     | 66.9     | 60.2     | 52.8      | 44.8      | 36.1       |
| CF700  | LAmx         | D               | 3750.0                                                                                               | 108.6   | 101.4   | 96.3    | 91.0     | 82.4     | 72.6     | 65.3     | 57.2      | 48.4      | 38.9       |
| CF700  | SEL          | A               | 850.0                                                                                                | 100.7   | 95.3    | 91.2    | 86.4     | 78.7     | 71.4     | 66.2     | 60.5      | 54.4      | 47.4       |
| CF700  | SEL          | A               | 1500.0                                                                                               | 102.8   | 97.8    | 94.1    | 90.0     | 83.4     | 75.9     | 70.1     | 63.7      | 57.2      | 50.0       |
| CF700  | SEL          | D               | 2500.0                                                                                               | 104.2   | 99.5    | 96.1    | 92.5     | 86.7     | 79.9     | 74.7     | 68.9      | 62.3      | 55.1       |
| CF700  | SEL          | D               | 3750.0                                                                                               | 111.3   | 106.4   | 102.8   | 99.0     | 92.6     | 85.1     | 79.2     | 72.7      | 65.4      | 57.4       |
| CFM562 | LAmx         | A               | 5000.0                                                                                               | 96.4    | 89.8    | 85.2    | 80.4     | 72.6     | 64.0     | 57.5     | 50.3      | 42.1      | 33.4       |
| CFM562 | LAmx         | A               | 10000.0                                                                                              | 100.5   | 94.0    | 89.2    | 84.4     | 76.7     | 68.7     | 61.8     | 54.7      | 46.5      | 37.8       |
| CFM562 | LAmx         | D               | 10000.0                                                                                              | 100.5   | 94.0    | 89.2    | 84.4     | 76.7     | 68.7     | 61.8     | 54.7      | 46.5      | 37.8       |
| CFM562 | LAmx         | D               | 15500.0                                                                                              | 106.1   | 99.5    | 94.8    | 89.9     | 82.3     | 73.9     | 67.8     | 60.8      | 52.6      | 43.9       |
| CFM562 | SEL          | A               | 5000.0                                                                                               | 97.9    | 93.5    | 90.4    | 87.1     | 81.9     | 75.6     | 70.7     | 64.9      | 58.2      | 51.0       |
| CFM562 | SEL          | A               | 10000.0                                                                                              | 101.5   | 97.2    | 94.2    | 91.0     | 85.9     | 79.8     | 75.0     | 69.3      | 62.6      | 55.4       |
| CFM562 | SEL          | D               | 10000.0                                                                                              | 101.5   | 97.2    | 94.2    | 91.0     | 85.9     | 79.8     | 75.0     | 69.3      | 62.6      | 55.4       |
| CFM562 | SEL          | D               | 15500.0                                                                                              | 106.5   | 102.5   | 99.6    | 96.5     | 91.6     | 85.7     | 81.0     | 75.5      | 68.9      | 61.6       |
| CFM563 | LAmx         | A               | 2500.0                                                                                               | 93.4    | 85.7    | 80.8    | 75.6     | 67.4     | 58.2     | 51.5     | 44.0      | 36.5      | 29.1       |
| CFM563 | LAmx         | A               | 3500.0                                                                                               | 94.5    | 86.7    | 81.8    | 76.5     | 68.2     | 59.1     | 52.5     | 45.1      | 37.6      | 30.4       |
| CFM563 | LAmx         | A               | 4500.0                                                                                               | 95.8    | 88.0    | 83.0    | 77.7     | 69.5     | 60.4     | 53.9     | 46.6      | 39.2      | 32.1       |
| CFM563 | LAmx         | A               | 5500.0                                                                                               | 97.2    | 89.3    | 84.4    | 79.1     | 71.0     | 62.0     | 55.6     | 48.3      | 41.0      | 33.9       |

| NPD_ID | Metrika buke | Vrsta operacije | Režim snage<br>(polje „Parametar snage” u tabeli „Vazduhoplov” određuje tip i jedinicu režima snage) | L_200ft | L_400ft | L_630ft | L_1000ft | L_2000ft | L_4000ft | L_6300ft | L_10000ft | L_16000ft | L_25.000ft |
|--------|--------------|-----------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------|---------|---------|----------|----------|----------|----------|-----------|-----------|------------|
| CFM563 | LAmx         | D               | 6500.0                                                                                               | 95.8    | 89.1    | 84.5    | 79.6     | 71.7     | 63.2     | 56.9     | 49.8      | 42.5      | 35.7       |
| CFM563 | LAmx         | D               | 9000.0                                                                                               | 97.0    | 90.3    | 85.8    | 80.9     | 73.2     | 64.8     | 58.6     | 51.6      | 44.5      | 37.8       |
| CFM563 | LAmx         | D               | 11500.0                                                                                              | 98.6    | 92.0    | 87.4    | 82.7     | 75.0     | 66.7     | 60.6     | 53.8      | 46.8      | 40.2       |
| CFM563 | LAmx         | D               | 14000.0                                                                                              | 100.4   | 93.8    | 89.3    | 84.5     | 77.0     | 68.8     | 62.8     | 56.0      | 49.2      | 42.7       |
| CFM563 | LAmx         | D               | 16500.0                                                                                              | 102.2   | 95.7    | 91.2    | 86.5     | 79.0     | 70.9     | 65.0     | 58.4      | 51.6      | 45.3       |
| CFM563 | LAmx         | D               | 19000.0                                                                                              | 104.4   | 97.9    | 93.5    | 88.9     | 81.5     | 73.5     | 67.6     | 61.1      | 54.5      | 48.3       |
| CFM563 | SEL          | A               | 2500.0                                                                                               | 94.7    | 90.2    | 87.1    | 83.7     | 78.1     | 71.5     | 66.7     | 61.1      | 55.4      | 49.8       |
| CFM563 | SEL          | A               | 3500.0                                                                                               | 96.3    | 91.5    | 88.3    | 84.7     | 79.0     | 72.5     | 67.7     | 62.2      | 56.6      | 51.2       |
| CFM563 | SEL          | A               | 4500.0                                                                                               | 97.6    | 92.8    | 89.5    | 85.8     | 80.1     | 73.7     | 69.0     | 63.6      | 58.1      | 52.8       |
| CFM563 | SEL          | A               | 5500.0                                                                                               | 98.8    | 93.9    | 90.6    | 86.9     | 81.4     | 75.0     | 70.4     | 65.1      | 59.7      | 54.4       |
| CFM563 | SEL          | D               | 6500.0                                                                                               | 96.4    | 92.3    | 89.3    | 86.1     | 80.9     | 75.2     | 70.8     | 65.6      | 60.3      | 55.4       |
| CFM563 | SEL          | D               | 9000.0                                                                                               | 97.9    | 93.7    | 90.7    | 87.5     | 82.4     | 76.8     | 72.5     | 67.5      | 62.5      | 57.7       |
| CFM563 | SEL          | D               | 11500.0                                                                                              | 99.5    | 95.4    | 92.5    | 89.3     | 84.3     | 78.9     | 74.7     | 69.9      | 64.9      | 60.3       |
| CFM563 | SEL          | D               | 14000.0                                                                                              | 101.1   | 97.2    | 94.4    | 91.3     | 86.5     | 81.2     | 77.1     | 72.3      | 67.5      | 63.0       |
| CFM563 | SEL          | D               | 16500.0                                                                                              | 102.8   | 99.0    | 96.3    | 93.5     | 88.8     | 83.6     | 79.6     | 74.9      | 70.2      | 65.8       |
| CFM563 | SEL          | D               | 19000.0                                                                                              | 104.7   | 101.2   | 98.7    | 96.0     | 91.5     | 86.4     | 82.5     | 78.0      | 73.4      | 69.1       |
| CFM565 | LAmx         | A               | 2700.0                                                                                               | 91.7    | 84.4    | 79.7    | 74.8     | 67.0     | 58.5     | 52.2     | 45.3      | 37.5      | 29.5       |
| CFM565 | LAmx         | A               | 6000.0                                                                                               | 93.8    | 86.1    | 80.9    | 75.6     | 67.4     | 58.7     | 52.4     | 45.5      | 37.7      | 29.7       |
| CFM565 | LAmx         | D               | 12000.0                                                                                              | 100.3   | 92.0    | 86.2    | 80.3     | 71.1     | 61.7     | 55.4     | 48.6      | 40.9      | 33.1       |
| CFM565 | LAmx         | D               | 15500.0                                                                                              | 102.5   | 94.9    | 89.5    | 83.6     | 74.0     | 65.0     | 58.8     | 52.1      | 44.7      | 36.8       |
| CFM565 | LAmx         | D               | 19000.0                                                                                              | 104.3   | 96.6    | 91.1    | 85.7     | 77.2     | 68.2     | 62.2     | 55.5      | 47.9      | 40.0       |
| CFM565 | LAmx         | D               | 22500.0                                                                                              | 105.9   | 98.9    | 94.1    | 88.9     | 80.9     | 72.5     | 66.1     | 59.4      | 51.7      | 43.3       |
| CFM565 | SEL          | A               | 2700.0                                                                                               | 96.6    | 90.5    | 87.5    | 84.2     | 78.9     | 72.8     | 68.2     | 62.9      | 56.8      | 50.3       |

| NPD_ID | Metrika buke | Vrsta operacije | Režim snage<br>(polje „Parametar snage” u tabeli „Vazduhoplov” određuje tip i jedinicu režima snage) | L_200ft | L_400ft | L_630ft | L_1000ft | L_2000ft | L_4000ft | L_6300ft | L_10000ft | L_16000ft | L_25.000ft |
|--------|--------------|-----------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------|---------|---------|----------|----------|----------|----------|-----------|-----------|------------|
| CFM565 | SEL          | A               | 6000.0                                                                                               | 97.4    | 91.6    | 88.2    | 84.8     | 79.3     | 73.1     | 68.5     | 63.3      | 57.1      | 50.6       |
| CFM565 | SEL          | D               | 12000.0                                                                                              | 100.9   | 96.2    | 92.4    | 88.3     | 81.9     | 75.5     | 71.1     | 66.0      | 60.0      | 53.8       |
| CFM565 | SEL          | D               | 15500.0                                                                                              | 103.6   | 99.0    | 95.3    | 91.5     | 85.6     | 79.3     | 74.9     | 69.9      | 64.2      | 57.9       |
| CFM565 | SEL          | D               | 19000.0                                                                                              | 104.7   | 100.5   | 97.3    | 93.9     | 88.3     | 82.4     | 78.1     | 73.2      | 67.3      | 61.0       |
| CFM565 | SEL          | D               | 22500.0                                                                                              | 106.5   | 102.4   | 99.6    | 96.4     | 91.4     | 85.7     | 81.5     | 76.5      | 70.8      | 64.3       |
| CJ610  | LAmx         | A               | 700.0                                                                                                | 98.5    | 91.9    | 87.3    | 82.4     | 74.3     | 65.0     | 58.0     | 50.1      | 41.3      | 31.6       |
| CJ610  | LAmx         | A               | 1800.0                                                                                               | 117.1   | 110.3   | 105.6   | 100.5    | 92.2     | 82.5     | 75.1     | 66.7      | 57.0      | 46.0       |
| CJ610  | LAmx         | D               | 1800.0                                                                                               | 117.1   | 110.3   | 105.6   | 100.5    | 92.2     | 82.5     | 75.1     | 66.7      | 57.0      | 46.0       |
| CJ610  | LAmx         | D               | 2600.0                                                                                               | 122.2   | 115.0   | 109.8   | 104.3    | 95.3     | 85.3     | 77.6     | 68.9      | 59.0      | 47.9       |
| CJ610  | SEL          | A               | 700.0                                                                                                | 100.8   | 96.4    | 93.3    | 89.9     | 84.0     | 77.0     | 71.5     | 65.1      | 57.8      | 49.6       |
| CJ610  | SEL          | A               | 1800.0                                                                                               | 119.3   | 114.8   | 111.6   | 108.0    | 101.9    | 94.5     | 88.6     | 81.6      | 73.4      | 63.9       |
| CJ610  | SEL          | D               | 1800.0                                                                                               | 119.3   | 114.8   | 111.6   | 108.0    | 101.9    | 94.5     | 88.6     | 81.6      | 73.4      | 63.9       |
| CJ610  | SEL          | D               | 2600.0                                                                                               | 124.7   | 119.7   | 116.0   | 112.0    | 105.3    | 97.5     | 91.3     | 84.1      | 75.7      | 66.1       |
| CT75   | LAmx         | A               | 30.0                                                                                                 | 86.9    | 80.5    | 76.1    | 71.6     | 64.5     | 57.0     | 51.6     | 45.6      | 38.6      | 30.9       |
| CT75   | LAmx         | A               | 75.0                                                                                                 | 88.1    | 81.7    | 77.4    | 73.0     | 66.0     | 58.5     | 53.3     | 47.6      | 41.3      | 34.5       |
| CT75   | LAmx         | D               | 75.0                                                                                                 | 88.1    | 81.7    | 77.4    | 73.0     | 66.0     | 58.5     | 53.3     | 47.6      | 41.3      | 34.5       |
| CT75   | LAmx         | D               | 100.0                                                                                                | 95.2    | 88.9    | 84.7    | 80.3     | 73.4     | 66.1     | 60.8     | 54.8      | 47.9      | 40.1       |
| CT75   | SEL          | A               | 30.0                                                                                                 | 87.5    | 83.4    | 80.5    | 77.5     | 72.7     | 67.4     | 63.6     | 59.1      | 53.6      | 47.3       |
| CT75   | SEL          | A               | 75.0                                                                                                 | 89.0    | 85.1    | 82.5    | 79.5     | 75.1     | 69.9     | 66.2     | 62.0      | 57.2      | 51.8       |
| CT75   | SEL          | D               | 75.0                                                                                                 | 89.0    | 85.1    | 82.5    | 79.5     | 75.1     | 69.9     | 66.2     | 62.0      | 57.2      | 51.8       |
| CT75   | SEL          | D               | 100.0                                                                                                | 97.0    | 92.8    | 90.1    | 87.3     | 82.9     | 77.8     | 74.0     | 69.5      | 64.1      | 57.8       |
| EPW118 | LAmx         | A               | 700.0                                                                                                | 88.9    | 82.0    | 77.1    | 71.9     | 63.6     | 55.2     | 49.3     | 42.9      | 34.7      | 27.0       |
| EPW118 | LAmx         | A               | 1000.0                                                                                               | 88.3    | 81.5    | 76.8    | 71.8     | 64.0     | 55.5     | 49.4     | 42.4      | 33.5      | 25.1       |

| NPD_ID | Metrika buke | Vrsta operacije | Režim snage<br>(polje „Parametar snage” u tabeli „Vazduhoplov” određuje tip i jedinicu režima snage) | L_200ft | L_400ft | L_630ft | L_1000ft | L_2000ft | L_4000ft | L_6300ft | L_10000ft | L_16000ft | L_25.000ft |
|--------|--------------|-----------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------|---------|---------|----------|----------|----------|----------|-----------|-----------|------------|
| EPW118 | LAmaz        | D               | 2000.0                                                                                               | 85.8    | 79.2    | 74.8    | 70.2     | 63.0     | 55.2     | 49.6     | 43.2      | 35.4      | 28.1       |
| EPW118 | LAmaz        | D               | 3000.0                                                                                               | 86.4    | 79.9    | 75.6    | 71.1     | 64.0     | 56.6     | 51.3     | 45.6      | 38.7      | 32.1       |
| EPW118 | LAmaz        | D               | 3800.0                                                                                               | 92.0    | 85.7    | 81.5    | 77.1     | 70.4     | 63.3     | 58.4     | 53.0      | 46.2      | 39.7       |
| EPW118 | SEL          | A               | 700.0                                                                                                | 94.5    | 87.5    | 82.7    | 77.5     | 69.2     | 60.7     | 54.9     | 48.4      | 40.3      | 32.6       |
| EPW118 | SEL          | A               | 1000.0                                                                                               | 94.9    | 88.1    | 83.4    | 78.4     | 70.6     | 62.1     | 56.0     | 49.0      | 40.2      | 31.7       |
| EPW118 | SEL          | D               | 2000.0                                                                                               | 98.4    | 91.9    | 87.4    | 82.8     | 75.6     | 67.8     | 62.2     | 55.9      | 48.1      | 40.7       |
| EPW118 | SEL          | D               | 3000.0                                                                                               | 98.7    | 92.3    | 87.9    | 83.4     | 76.4     | 68.9     | 63.7     | 58.0      | 51.0      | 44.5       |
| EPW118 | SEL          | D               | 3800.0                                                                                               | 100.9   | 94.6    | 90.4    | 86.0     | 79.3     | 72.2     | 67.3     | 61.9      | 55.0      | 48.6       |
| FJ44-4 | LAmaz        | A               | 600.0                                                                                                | 86.7    | 79.1    | 73.8    | 68.1     | 59.1     | 49.4     | 42.7     | 35.7      | 28.2      | 20.8       |
| FJ44-4 | LAmaz        | A               | 900.0                                                                                                | 89.1    | 81.8    | 76.6    | 70.9     | 61.7     | 51.7     | 44.6     | 37.1      | 29.1      | 21.1       |
| FJ44-4 | LAmaz        | D               | 1700.0                                                                                               | 96.4    | 88.4    | 82.8    | 76.9     | 67.6     | 57.7     | 50.9     | 43.7      | 36.2      | 28.8       |
| FJ44-4 | LAmaz        | D               | 2400.0                                                                                               | 98.2    | 91.8    | 87.1    | 81.8     | 73.2     | 63.5     | 56.7     | 49.3      | 41.3      | 33.4       |
| FJ44-4 | LAmaz        | D               | 3000.0                                                                                               | 101.5   | 95.2    | 90.6    | 85.4     | 76.8     | 67.3     | 60.5     | 53.1      | 45.2      | 37.3       |
| FJ44-4 | LAmaz        | D               | 3300.0                                                                                               | 103.8   | 97.4    | 92.7    | 87.5     | 78.9     | 69.4     | 62.7     | 55.4      | 47.6      | 39.8       |
| FJ44-4 | SEL          | A               | 600.0                                                                                                | 87.3    | 82.8    | 79.5    | 75.9     | 70.0     | 63.4     | 58.8     | 53.9      | 48.6      | 43.3       |
| FJ44-4 | SEL          | A               | 900.0                                                                                                | 90.4    | 85.5    | 82.0    | 78.1     | 71.8     | 64.9     | 60.0     | 54.8      | 49.2      | 43.6       |
| FJ44-4 | SEL          | D               | 1700.0                                                                                               | 94.2    | 90.0    | 86.8    | 83.2     | 77.2     | 70.5     | 65.7     | 60.6      | 55.0      | 49.3       |
| FJ44-4 | SEL          | D               | 2400.0                                                                                               | 98.2    | 94.4    | 91.5    | 88.2     | 82.5     | 76.0     | 71.3     | 66.1      | 60.5      | 54.8       |
| FJ44-4 | SEL          | D               | 3000.0                                                                                               | 102.0   | 98.5    | 95.7    | 92.5     | 86.9     | 80.4     | 75.7     | 70.5      | 64.9      | 59.1       |
| FJ44-4 | SEL          | D               | 3300.0                                                                                               | 104.5   | 101.0   | 98.2    | 95.0     | 89.5     | 83.2     | 78.6     | 73.5      | 68.0      | 62.4       |
| GE90   | LAmaz        | A               | 12000.0                                                                                              | 94.2    | 86.8    | 81.8    | 76.8     | 68.9     | 60.3     | 54.1     | 47.5      | 40.8      | 34.5       |
| GE90   | LAmaz        | A               | 17000.0                                                                                              | 95.3    | 87.9    | 82.9    | 77.9     | 69.9     | 61.2     | 55.0     | 48.3      | 41.5      | 35.1       |
| GE90   | LAmaz        | A               | 22000.0                                                                                              | 96.6    | 89.0    | 84.0    | 78.9     | 70.7     | 62.0     | 55.6     | 48.9      | 42.0      | 35.6       |

| NPD_ID | Metrika buke | Vrsta operacije | Režim snage<br>(polje „Parametar snage” u tabeli „Vazduhoplov” određuje tip i jedinicu režima snage) | L_200ft | L_400ft | L_630ft | L_1000ft | L_2000ft | L_4000ft | L_6300ft | L_10000ft | L_16000ft | L_25.000ft |
|--------|--------------|-----------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------|---------|---------|----------|----------|----------|----------|-----------|-----------|------------|
| GE90   | LAmx         | A               | 27000.0                                                                                              | 97.9    | 90.0    | 84.9    | 79.7     | 71.4     | 62.5     | 56.2     | 49.4      | 42.5      | 36.0       |
| GE90   | LAmx         | D               | 31000.0                                                                                              | 97.5    | 90.7    | 86.0    | 80.8     | 72.8     | 63.8     | 57.5     | 50.4      | 43.3      | 36.4       |
| GE90   | LAmx         | D               | 41000.0                                                                                              | 98.8    | 92.0    | 87.3    | 82.2     | 74.2     | 65.3     | 59.0     | 52.1      | 45.1      | 38.4       |
| GE90   | LAmx         | D               | 51000.0                                                                                              | 100.6   | 93.8    | 89.2    | 84.1     | 76.2     | 67.3     | 61.1     | 54.3      | 47.5      | 40.9       |
| GE90   | LAmx         | D               | 61000.0                                                                                              | 102.8   | 96.0    | 91.4    | 86.4     | 78.5     | 69.7     | 63.6     | 56.9      | 50.1      | 43.5       |
| GE90   | LAmx         | D               | 71000.0                                                                                              | 105.0   | 98.3    | 93.7    | 88.7     | 80.8     | 72.1     | 66.1     | 59.4      | 52.7      | 46.3       |
| GE90   | LAmx         | D               | 81000.0                                                                                              | 109.0   | 102.4   | 97.8    | 92.9     | 85.2     | 76.7     | 70.8     | 64.4      | 58.0      | 52.0       |
| GE90   | SEL          | A               | 12000.0                                                                                              | 97.7    | 92.8    | 89.5    | 86.3     | 80.9     | 74.9     | 70.4     | 65.5      | 60.5      | 55.8       |
| GE90   | SEL          | A               | 17000.0                                                                                              | 98.6    | 93.9    | 90.6    | 87.2     | 81.7     | 75.7     | 71.1     | 66.1      | 61.1      | 56.4       |
| GE90   | SEL          | A               | 22000.0                                                                                              | 99.8    | 94.9    | 91.5    | 88.1     | 82.5     | 76.3     | 71.7     | 66.7      | 61.6      | 56.9       |
| GE90   | SEL          | A               | 27000.0                                                                                              | 101.0   | 95.9    | 92.4    | 88.8     | 83.2     | 76.9     | 72.3     | 67.2      | 62.1      | 57.3       |
| GE90   | SEL          | D               | 31000.0                                                                                              | 100.0   | 95.8    | 92.7    | 89.2     | 83.5     | 76.9     | 72.2     | 66.9      | 61.4      | 56.2       |
| GE90   | SEL          | D               | 41000.0                                                                                              | 101.2   | 97.1    | 94.2    | 90.7     | 85.1     | 78.5     | 73.9     | 68.7      | 63.4      | 58.4       |
| GE90   | SEL          | D               | 51000.0                                                                                              | 102.7   | 98.8    | 95.9    | 92.5     | 87.0     | 80.6     | 76.1     | 71.1      | 66.0      | 61.1       |
| GE90   | SEL          | D               | 61000.0                                                                                              | 104.4   | 100.6   | 97.7    | 94.5     | 89.2     | 82.9     | 78.6     | 73.7      | 68.7      | 64.0       |
| GE90   | SEL          | D               | 71000.0                                                                                              | 106.1   | 102.3   | 99.5    | 96.4     | 91.3     | 85.3     | 81.1     | 76.3      | 71.5      | 66.9       |
| GE90   | SEL          | D               | 81000.0                                                                                              | 109.1   | 105.4   | 102.7   | 99.7     | 95.0     | 89.6     | 85.7     | 81.3      | 77.0      | 73.0       |
| GE9015 | LAmx         | A               | 12000.0                                                                                              | 96.1    | 88.9    | 84.3    | 79.4     | 71.6     | 63.2     | 57.1     | 50.5      | 43.8      | 37.5       |
| GE9015 | LAmx         | A               | 17333.0                                                                                              | 96.5    | 89.3    | 84.6    | 79.7     | 71.9     | 63.4     | 57.3     | 50.7      | 43.9      | 37.6       |
| GE9015 | LAmx         | A               | 22667.0                                                                                              | 97.2    | 90.0    | 85.3    | 80.3     | 72.5     | 63.9     | 57.6     | 51.0      | 44.1      | 37.7       |
| GE9015 | LAmx         | A               | 28000.0                                                                                              | 98.2    | 90.9    | 86.1    | 81.1     | 73.2     | 64.5     | 58.1     | 51.4      | 44.4      | 37.9       |
| GE9015 | LAmx         | D               | 39000.0                                                                                              | 100.4   | 93.2    | 88.4    | 83.4     | 75.3     | 66.5     | 60.1     | 52.9      | 45.6      | 38.6       |
| GE9015 | LAmx         | D               | 50600.0                                                                                              | 101.8   | 94.7    | 89.9    | 84.8     | 76.6     | 67.7     | 61.5     | 54.5      | 47.4      | 40.6       |

| NPD_ID | Metrika buke | Vrsta operacije | Režim snage<br>(polje „Parametar snage” u tabeli „Vazduhoplov” određuje tip i jedinicu režima snage) | L_200ft | L_400ft | L_630ft | L_1000ft | L_2000ft | L_4000ft | L_6300ft | L_10000ft | L_16000ft | L_25.000ft |
|--------|--------------|-----------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------|---------|---------|----------|----------|----------|----------|-----------|-----------|------------|
| GE9015 | LAmx         | D               | 62200.0                                                                                              | 103.5   | 96.6    | 91.8    | 86.7     | 78.5     | 69.6     | 63.3     | 56.4      | 49.4      | 42.7       |
| GE9015 | LAmx         | D               | 73800.0                                                                                              | 105.5   | 98.6    | 93.8    | 88.7     | 80.5     | 71.7     | 65.4     | 58.6      | 51.7      | 45.0       |
| GE9015 | LAmx         | D               | 85400.0                                                                                              | 108.5   | 101.7   | 96.9    | 91.9     | 83.8     | 75.1     | 68.9     | 62.1      | 55.3      | 48.8       |
| GE9015 | LAmx         | D               | 97000.0                                                                                              | 114.5   | 107.6   | 103.0   | 98.1     | 90.4     | 81.8     | 75.7     | 68.9      | 61.9      | 55.4       |
| GE9015 | SEL          | A               | 12000.0                                                                                              | 99.5    | 94.9    | 91.8    | 88.7     | 83.5     | 77.6     | 73.1     | 68.3      | 63.3      | 58.6       |
| GE9015 | SEL          | A               | 17333.0                                                                                              | 99.9    | 95.2    | 92.1    | 88.9     | 83.6     | 77.7     | 73.2     | 68.3      | 63.2      | 58.5       |
| GE9015 | SEL          | A               | 22667.0                                                                                              | 100.5   | 95.9    | 92.8    | 89.5     | 84.1     | 78.1     | 73.5     | 68.5      | 63.4      | 58.6       |
| GE9015 | SEL          | A               | 28000.0                                                                                              | 101.3   | 96.7    | 93.5    | 90.2     | 84.8     | 78.7     | 74.0     | 68.9      | 63.7      | 58.9       |
| GE9015 | SEL          | D               | 39000.0                                                                                              | 102.7   | 97.8    | 94.4    | 90.9     | 85.3     | 78.9     | 74.3     | 68.9      | 63.5      | 58.3       |
| GE9015 | SEL          | D               | 50600.0                                                                                              | 103.6   | 98.9    | 95.7    | 92.3     | 86.7     | 80.4     | 75.9     | 70.7      | 65.5      | 60.6       |
| GE9015 | SEL          | D               | 62200.0                                                                                              | 105.0   | 100.5   | 97.4    | 94.1     | 88.5     | 82.3     | 77.9     | 72.9      | 67.8      | 63.0       |
| GE9015 | SEL          | D               | 73800.0                                                                                              | 106.6   | 102.3   | 99.2    | 96.0     | 90.5     | 84.4     | 80.0     | 75.1      | 70.1      | 65.4       |
| GE9015 | SEL          | D               | 85400.0                                                                                              | 109.3   | 105.0   | 102.1   | 98.9     | 93.6     | 87.7     | 83.4     | 78.6      | 73.7      | 69.1       |
| GE9015 | SEL          | D               | 97000.0                                                                                              | 114.7   | 110.6   | 107.7   | 104.7    | 99.7     | 94.1     | 89.9     | 85.1      | 80.2      | 75.6       |
| GENX67 | LAmx         | A               | 7000.0                                                                                               | 99.0    | 91.8    | 87.0    | 82.2     | 74.4     | 65.9     | 59.6     | 52.8      | 45.9      | 39.4       |
| GENX67 | LAmx         | A               | 12000.0                                                                                              | 99.6    | 92.4    | 87.6    | 82.8     | 75.0     | 66.5     | 60.2     | 53.3      | 46.4      | 39.9       |
| GENX67 | LAmx         | A               | 17000.0                                                                                              | 100.0   | 92.8    | 88.0    | 83.2     | 75.3     | 66.7     | 60.4     | 53.5      | 46.5      | 40.0       |
| GENX67 | LAmx         | A               | 22000.0                                                                                              | 100.4   | 93.2    | 88.3    | 83.4     | 75.4     | 66.8     | 60.4     | 53.5      | 46.5      | 39.9       |
| GENX67 | LAmx         | D               | 17000.0                                                                                              | 101.0   | 94.3    | 89.7    | 84.9     | 77.2     | 68.7     | 62.5     | 55.5      | 48.4      | 41.5       |
| GENX67 | LAmx         | D               | 25000.0                                                                                              | 101.5   | 94.8    | 90.2    | 85.3     | 77.5     | 68.8     | 62.6     | 55.6      | 48.4      | 41.6       |
| GENX67 | LAmx         | D               | 33000.0                                                                                              | 102.9   | 96.2    | 91.5    | 86.6     | 78.7     | 70.0     | 63.7     | 56.6      | 49.5      | 42.6       |
| GENX67 | LAmx         | D               | 41000.0                                                                                              | 104.8   | 98.0    | 93.4    | 88.5     | 80.5     | 71.7     | 65.4     | 58.3      | 51.0      | 44.1       |
| GENX67 | LAmx         | D               | 49000.0                                                                                              | 107.0   | 100.2   | 95.5    | 90.6     | 82.6     | 73.8     | 67.4     | 60.2      | 53.0      | 46.0       |

| NPD_ID | Metrika buke | Vrsta operacije | Režim snage<br>(polje „Parametar snage” u tabeli „Vazduhoplov” određuje tip i jedinicu režima snage) | L_200ft | L_400ft | L_630ft | L_1000ft | L_2000ft | L_4000ft | L_6300ft | L_10000ft | L_16000ft | L_25.000ft |
|--------|--------------|-----------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------|---------|---------|----------|----------|----------|----------|-----------|-----------|------------|
| GENX67 | LAmx         | D               | 57000.0                                                                                              | 110.1   | 103.4   | 98.7    | 93.8     | 85.8     | 76.9     | 70.5     | 63.2      | 55.9      | 49.0       |
| GENX67 | SEL          | A               | 7000.0                                                                                               | 101.0   | 96.8    | 93.9    | 90.9     | 85.7     | 79.7     | 75.1     | 70.0      | 64.9      | 60.1       |
| GENX67 | SEL          | A               | 12000.0                                                                                              | 101.6   | 97.4    | 94.5    | 91.4     | 86.2     | 80.2     | 75.6     | 70.5      | 65.3      | 60.4       |
| GENX67 | SEL          | A               | 17000.0                                                                                              | 102.3   | 98.0    | 95.0    | 91.9     | 86.6     | 80.6     | 75.9     | 70.7      | 65.4      | 60.5       |
| GENX67 | SEL          | A               | 22000.0                                                                                              | 102.8   | 98.5    | 95.5    | 92.3     | 86.9     | 80.8     | 76.1     | 70.8      | 65.4      | 60.4       |
| GENX67 | SEL          | D               | 17000.0                                                                                              | 102.0   | 98.1    | 95.3    | 92.4     | 87.4     | 81.7     | 77.3     | 72.1      | 66.9      | 61.8       |
| GENX67 | SEL          | D               | 25000.0                                                                                              | 102.6   | 98.6    | 95.8    | 92.8     | 87.6     | 81.7     | 77.3     | 72.1      | 66.9      | 61.8       |
| GENX67 | SEL          | D               | 33000.0                                                                                              | 103.9   | 99.9    | 97.1    | 94.0     | 88.8     | 82.8     | 78.4     | 73.2      | 68.0      | 62.9       |
| GENX67 | SEL          | D               | 41000.0                                                                                              | 105.5   | 101.6   | 98.8    | 95.7     | 90.5     | 84.5     | 80.1     | 74.9      | 69.7      | 64.7       |
| GENX67 | SEL          | D               | 49000.0                                                                                              | 107.4   | 103.5   | 100.7   | 97.7     | 92.5     | 86.6     | 82.2     | 77.0      | 71.8      | 66.8       |
| GENX67 | SEL          | D               | 57000.0                                                                                              | 110.1   | 106.3   | 103.5   | 100.6    | 95.5     | 89.7     | 85.3     | 80.2      | 75.1      | 70.2       |
| GP7270 | LAmx         | A               | 5500.0                                                                                               | 92.0    | 86.2    | 81.9    | 77.4     | 69.8     | 61.4     | 55.3     | 48.6      | 41.2      | 33.5       |
| GP7270 | LAmx         | A               | 7500.0                                                                                               | 92.4    | 86.4    | 82.1    | 77.5     | 69.9     | 61.6     | 55.5     | 48.8      | 41.3      | 33.5       |
| GP7270 | LAmx         | A               | 12000.0                                                                                              | 93.4    | 87.0    | 82.5    | 77.9     | 70.3     | 61.9     | 55.8     | 49.1      | 41.6      | 33.7       |
| GP7270 | LAmx         | A               | 14000.0                                                                                              | 94.0    | 87.5    | 82.9    | 78.1     | 70.4     | 62.0     | 55.9     | 49.2      | 41.7      | 33.9       |
| GP7270 | LAmx         | D               | 40000.0                                                                                              | 99.3    | 92.8    | 88.5    | 83.7     | 75.9     | 67.2     | 60.9     | 53.9      | 45.9      | 37.3       |
| GP7270 | LAmx         | D               | 50000.0                                                                                              | 102.0   | 95.9    | 91.3    | 86.5     | 78.7     | 70.1     | 63.8     | 56.8      | 48.8      | 40.2       |
| GP7270 | LAmx         | D               | 60000.0                                                                                              | 104.1   | 98.2    | 93.8    | 89.1     | 81.6     | 73.0     | 66.8     | 59.7      | 51.7      | 43.1       |
| GP7270 | LAmx         | D               | 80000.0                                                                                              | 111.3   | 105.6   | 101.7   | 97.1     | 90.0     | 81.7     | 75.5     | 68.2      | 61.1      | 52.5       |
| GP7270 | SEL          | A               | 5500.0                                                                                               | 96.8    | 92.6    | 89.8    | 86.7     | 81.6     | 75.7     | 71.2     | 66.2      | 60.4      | 54.2       |
| GP7270 | SEL          | A               | 7500.0                                                                                               | 97.3    | 93.0    | 90.0    | 86.9     | 81.8     | 75.9     | 71.5     | 66.4      | 60.6      | 54.3       |
| GP7270 | SEL          | A               | 12000.0                                                                                              | 98.4    | 93.9    | 90.8    | 87.6     | 82.4     | 76.4     | 72.0     | 66.9      | 61.0      | 54.6       |
| GP7270 | SEL          | A               | 14000.0                                                                                              | 99.0    | 94.3    | 91.2    | 88.0     | 82.7     | 76.8     | 72.3     | 67.2      | 61.3      | 54.8       |



| NPD_ID | Metrika buke | Vrsta operacije | Režim snage<br>(polje „Parametar snage” u tabeli „Vazduhoplov” određuje tip i jedinicu režima snage) | L_200ft | L_400ft | L_630ft | L_1000ft | L_2000ft | L_4000ft | L_6300ft | L_10000ft | L_16000ft | L_25.000ft |
|--------|--------------|-----------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------|---------|---------|----------|----------|----------|----------|-----------|-----------|------------|
| GP7270 | SEL          | D               | 40000.0                                                                                              | 102.6   | 98.2    | 95.0    | 91.8     | 86.5     | 80.6     | 76.1     | 71.0      | 64.9      | 58.2       |
| GP7270 | SEL          | D               | 50000.0                                                                                              | 105.6   | 101.0   | 97.9    | 94.8     | 89.7     | 83.8     | 79.5     | 74.3      | 68.3      | 61.6       |
| GP7270 | SEL          | D               | 60000.0                                                                                              | 107.7   | 103.5   | 100.5   | 97.4     | 92.2     | 86.4     | 82.0     | 76.9      | 70.8      | 64.1       |
| GP7270 | SEL          | D               | 80000.0                                                                                              | 114.8   | 111.0   | 108.5   | 105.6    | 100.6    | 94.9     | 90.6     | 85.5      | 79.6      | 72.7       |
| IO320B | LAmx         | A               | 55.0                                                                                                 | 79.0    | 72.6    | 68.2    | 63.6     | 56.4     | 48.5     | 43.0     | 36.8      | 30.0      | 22.9       |
| IO320B | LAmx         | A               | 107.0                                                                                                | 79.8    | 73.3    | 68.9    | 64.3     | 56.8     | 48.3     | 42.1     | 35.3      | 27.9      | 20.6       |
| IO320B | LAmx         | D               | 201.0                                                                                                | 86.6    | 79.8    | 75.1    | 70.0     | 62.5     | 54.3     | 48.3     | 41.6      | 34.2      | 26.7       |
| IO320B | LAmx         | D               | 214.0                                                                                                | 89.5    | 82.6    | 77.8    | 72.7     | 64.6     | 56.2     | 50.1     | 43.4      | 35.8      | 28.1       |
| IO320B | LAmx         | D               | 339.0                                                                                                | 96.1    | 89.0    | 84.0    | 78.6     | 70.2     | 61.5     | 55.3     | 48.3      | 40.5      | 32.3       |
| IO320B | SEL          | A               | 55.0                                                                                                 | 82.3    | 78.4    | 75.7    | 72.9     | 68.2     | 62.8     | 58.8     | 54.3      | 49.2      | 44.1       |
| IO320B | SEL          | A               | 107.0                                                                                                | 83.5    | 79.8    | 77.1    | 74.2     | 69.1     | 63.0     | 58.5     | 53.5      | 48.0      | 42.8       |
| IO320B | SEL          | D               | 201.0                                                                                                | 90.2    | 85.8    | 82.8    | 79.6     | 74.3     | 68.3     | 63.9     | 58.8      | 53.0      | 47.2       |
| IO320B | SEL          | D               | 214.0                                                                                                | 93.9    | 89.0    | 85.7    | 82.2     | 76.6     | 70.4     | 65.9     | 60.7      | 54.7      | 48.6       |
| IO320B | SEL          | D               | 339.0                                                                                                | 98.8    | 94.5    | 91.4    | 88.1     | 82.5     | 76.1     | 71.4     | 66.1      | 60.0      | 53.5       |
| IO360L | LAmx         | A               | 26.6                                                                                                 | 71.6    | 64.2    | 59.7    | 55.0     | 47.7     | 39.8     | 34.4     | 28.5      | 22.4      | 16.9       |
| IO360L | LAmx         | A               | 58.2                                                                                                 | 78.8    | 72.2    | 67.7    | 62.9     | 55.2     | 46.7     | 40.7     | 34.1      | 27.0      | 20.3       |
| IO360L | LAmx         | D               | 59.6                                                                                                 | 82.7    | 75.6    | 71.1    | 66.4     | 58.9     | 50.8     | 45.0     | 38.6      | 31.7      | 24.5       |
| IO360L | LAmx         | D               | 100.0                                                                                                | 84.6    | 77.8    | 73.2    | 68.2     | 60.4     | 52.0     | 46.2     | 39.9      | 33.5      | 25.6       |
| IO360L | SEL          | A               | 26.6                                                                                                 | 73.0    | 68.7    | 65.8    | 63.0     | 58.6     | 53.6     | 50.0     | 46.2      | 42.4      | 38.8       |
| IO360L | SEL          | A               | 58.2                                                                                                 | 79.3    | 75.3    | 72.7    | 69.9     | 65.1     | 59.6     | 55.5     | 51.1      | 46.3      | 43.0       |
| IO360L | SEL          | D               | 59.6                                                                                                 | 83.5    | 79.8    | 77.2    | 74.4     | 69.7     | 64.1     | 59.9     | 55.3      | 50.3      | 45.8       |
| IO360L | SEL          | D               | 100.0                                                                                                | 84.9    | 81.4    | 78.9    | 76.0     | 71.2     | 65.5     | 61.3     | 56.5      | 51.8      | 46.3       |
| IO540  | LAmx         | A               | 2400.0                                                                                               | 82.2    | 75.8    | 71.7    | 67.3     | 60.6     | 53.5     | 48.7     | 43.4      | 37.7      | 31.6       |

| NPD_ID | Metrika buke | Vrsta operacije | Režim snage<br>(polje „Parametar snage” u tabeli „Vazduhoplov” određuje tip i jedinicu režima snage) | L_200ft | L_400ft | L_630ft | L_1000ft | L_2000ft | L_4000ft | L_6300ft | L_10000ft | L_16000ft | L_25.000ft |
|--------|--------------|-----------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------|---------|---------|----------|----------|----------|----------|-----------|-----------|------------|
| IO540  | LAmx         | A               | 2500.0                                                                                               | 86.4    | 80.1    | 75.9    | 71.5     | 64.7     | 57.6     | 52.7     | 47.4      | 41.7      | 35.6       |
| IO540  | LAmx         | A               | 2700.0                                                                                               | 94.6    | 88.2    | 83.8    | 79.3     | 72.0     | 63.9     | 58.2     | 52.2      | 45.6      | 38.8       |
| IO540  | LAmx         | D               | 2500.0                                                                                               | 92.0    | 85.6    | 81.2    | 76.7     | 69.5     | 62.0     | 56.8     | 51.3      | 45.2      | 38.8       |
| IO540  | LAmx         | D               | 2700.0                                                                                               | 99.0    | 92.6    | 88.3    | 83.8     | 76.6     | 68.7     | 63.1     | 56.9      | 50.0      | 42.7       |
| IO540  | SEL          | A               | 2400.0                                                                                               | 82.7    | 79.3    | 77.0    | 74.6     | 70.8     | 66.6     | 63.5     | 60.1      | 56.1      | 51.7       |
| IO540  | SEL          | A               | 2500.0                                                                                               | 86.6    | 83.2    | 80.8    | 78.4     | 74.4     | 70.2     | 67.1     | 63.7      | 59.8      | 55.4       |
| IO540  | SEL          | A               | 2700.0                                                                                               | 92.9    | 89.5    | 87.2    | 84.6     | 80.5     | 75.8     | 72.2     | 68.2      | 63.6      | 58.4       |
| IO540  | SEL          | D               | 2500.0                                                                                               | 91.8    | 88.3    | 85.8    | 83.2     | 78.9     | 74.1     | 70.8     | 67.1      | 63.0      | 58.3       |
| IO540  | SEL          | D               | 2700.0                                                                                               | 96.8    | 93.5    | 91.1    | 88.6     | 84.3     | 79.4     | 75.7     | 71.5      | 66.7      | 61.4       |
| JT15D1 | LAmx         | A               | 300.0                                                                                                | 83.2    | 76.3    | 71.5    | 66.5     | 58.6     | 50.1     | 43.9     | 37.1      | 29.5      | 21.0       |
| JT15D1 | LAmx         | A               | 600.0                                                                                                | 85.7    | 78.8    | 74.0    | 69.0     | 61.1     | 52.6     | 46.4     | 39.6      | 32.0      | 23.5       |
| JT15D1 | LAmx         | D               | 1200.0                                                                                               | 93.2    | 86.2    | 81.3    | 76.0     | 67.6     | 58.4     | 51.8     | 44.6      | 36.7      | 28.1       |
| JT15D1 | LAmx         | D               | 1550.0                                                                                               | 95.3    | 88.6    | 83.9    | 79.0     | 71.1     | 62.3     | 55.7     | 48.4      | 40.1      | 31.0       |
| JT15D1 | SEL          | A               | 300.0                                                                                                | 85.6    | 81.0    | 77.7    | 74.2     | 68.5     | 62.3     | 57.6     | 52.3      | 46.2      | 39.2       |
| JT15D1 | SEL          | A               | 600.0                                                                                                | 86.8    | 82.2    | 78.9    | 75.4     | 69.7     | 63.5     | 58.8     | 53.5      | 47.4      | 40.4       |
| JT15D1 | SEL          | D               | 1200.0                                                                                               | 96.4    | 91.7    | 88.2    | 84.5     | 78.3     | 71.4     | 66.3     | 60.6      | 54.2      | 47.1       |
| JT15D1 | SEL          | D               | 2100.0                                                                                               | 98.0    | 93.6    | 90.4    | 87.0     | 81.4     | 74.8     | 69.7     | 63.9      | 57.1      | 49.5       |
| JT15D5 | LAmx         | A               | 670.0                                                                                                | 90.2    | 82.7    | 77.2    | 71.2     | 61.7     | 52.0     | 45.5     | 38.5      | 30.7      | 21.2       |
| JT15D5 | LAmx         | A               | 1500.0                                                                                               | 101.3   | 94.4    | 89.6    | 84.4     | 75.8     | 67.2     | 61.3     | 54.4      | 46.4      | 37.5       |
| JT15D5 | LAmx         | D               | 1500.0                                                                                               | 101.3   | 94.4    | 89.6    | 84.4     | 75.8     | 67.2     | 61.3     | 54.4      | 46.4      | 37.5       |
| JT15D5 | LAmx         | D               | 2100.0                                                                                               | 103.7   | 97.2    | 92.6    | 87.8     | 80.1     | 72.0     | 66.0     | 59.2      | 51.1      | 42.2       |
| JT15D5 | SEL          | A               | 670.0                                                                                                | 90.2    | 85.6    | 82.2    | 78.4     | 72.3     | 65.3     | 60.3     | 54.7      | 48.4      | 41.4       |
| JT15D5 | SEL          | A               | 1500.0                                                                                               | 104.1   | 99.8    | 96.8    | 93.4     | 87.3     | 81.1     | 76.6     | 71.3      | 64.8      | 57.4       |

| NPD_ID | Metrika buke | Vrsta operacije | Režim snage<br>(polje „Parametar snage” u tabeli „Vazduhoplov” određuje tip i jedinicu režima snage) | L_200ft | L_400ft | L_630ft | L_1000ft | L_2000ft | L_4000ft | L_6300ft | L_10000ft | L_16000ft | L_25.000ft |
|--------|--------------|-----------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------|---------|---------|----------|----------|----------|----------|-----------|-----------|------------|
| JT15D5 | SEL          | D               | 1500.0                                                                                               | 104.1   | 99.8    | 96.8    | 93.4     | 87.3     | 81.1     | 76.6     | 71.3      | 64.8      | 57.4       |
| JT15D5 | SEL          | D               | 2100.0                                                                                               | 106.0   | 102.4   | 99.7    | 96.8     | 91.6     | 85.7     | 81.2     | 75.9      | 69.3      | 61.8       |
| JT3D   | LAmx         | A               | 4000.0                                                                                               | 111.8   | 104.5   | 98.9    | 93.0     | 81.8     | 67.8     | 59.2     | 50.9      | 41.8      | 32.9       |
| JT3D   | LAmx         | A               | 6000.0                                                                                               | 114.0   | 106.8   | 101.5   | 95.5     | 84.6     | 71.3     | 63.3     | 55.3      | 46.4      | 37.2       |
| JT3D   | LAmx         | D               | 8000.0                                                                                               | 115.9   | 109.0   | 103.7   | 98.0     | 87.6     | 75.4     | 67.7     | 59.8      | 51.1      | 42.1       |
| JT3D   | LAmx         | D               | 10000.0                                                                                              | 117.5   | 110.8   | 105.6   | 100.0    | 90.4     | 79.5     | 71.8     | 63.8      | 55.2      | 46.5       |
| JT3D   | LAmx         | D               | 12000.0                                                                                              | 118.2   | 111.5   | 106.4   | 101.0    | 92.1     | 82.0     | 74.5     | 66.8      | 58.6      | 49.7       |
| JT3D   | LAmx         | D               | 15000.0                                                                                              | 119.7   | 113.0   | 107.9   | 102.5    | 94.0     | 85.0     | 78.1     | 70.3      | 62.0      | 53.5       |
| JT3D   | SEL          | A               | 4000.0                                                                                               | 112.5   | 107.5   | 103.6   | 99.0     | 90.0     | 78.3     | 71.2     | 64.5      | 57.0      | 49.5       |
| JT3D   | SEL          | A               | 6000.0                                                                                               | 114.8   | 109.8   | 105.9   | 101.5    | 92.8     | 81.8     | 75.2     | 68.9      | 61.7      | 54.1       |
| JT3D   | SEL          | D               | 8000.0                                                                                               | 117.1   | 112.0   | 108.2   | 104.0    | 95.9     | 85.9     | 79.6     | 73.4      | 66.1      | 58.6       |
| JT3D   | SEL          | D               | 10000.0                                                                                              | 119.0   | 113.9   | 110.1   | 106.0    | 98.5     | 90.0     | 83.7     | 77.5      | 70.1      | 62.8       |
| JT3D   | SEL          | D               | 12000.0                                                                                              | 120.7   | 115.6   | 111.9   | 107.7    | 100.8    | 92.6     | 87.1     | 81.0      | 73.9      | 66.5       |
| JT3D   | SEL          | D               | 15000.0                                                                                              | 122.5   | 117.4   | 113.6   | 109.5    | 103.1    | 96.4     | 90.8     | 85.1      | 77.9      | 70.4       |
| JT3DQ  | LAmx         | A               | 3000.0                                                                                               | 102.8   | 95.2    | 89.6    | 83.1     | 74.3     | 65.0     | 58.4     | 51.0      | 42.6      | 34.0       |
| JT3DQ  | LAmx         | A               | 5000.0                                                                                               | 105.2   | 96.2    | 89.9    | 84.4     | 75.7     | 66.2     | 59.5     | 52.1      | 43.9      | 35.5       |
| JT3DQ  | LAmx         | D               | 11000.0                                                                                              | 107.5   | 100.8   | 96.3    | 91.4     | 83.5     | 75.0     | 68.7     | 61.7      | 53.6      | 45.3       |
| JT3DQ  | LAmx         | D               | 15500.0                                                                                              | 114.2   | 107.7   | 103.2   | 98.7     | 91.4     | 83.7     | 78.2     | 72.0      | 64.9      | 57.3       |
| JT3DQ  | SEL          | A               | 3000.0                                                                                               | 104.4   | 99.4    | 95.6    | 91.4     | 84.8     | 77.8     | 72.6     | 66.7      | 59.9      | 52.7       |
| JT3DQ  | SEL          | A               | 5000.0                                                                                               | 105.1   | 100.0   | 96.2    | 91.9     | 85.4     | 78.4     | 73.2     | 67.3      | 60.6      | 53.7       |
| JT3DQ  | SEL          | D               | 11000.0                                                                                              | 109.1   | 105.4   | 102.7   | 99.8     | 95.0     | 88.9     | 84.2     | 78.6      | 72.1      | 65.2       |
| JT3DQ  | SEL          | D               | 15500.0                                                                                              | 116.9   | 113.3   | 110.8   | 108.1    | 103.5    | 98.1     | 94.1     | 89.4      | 83.9      | 77.7       |
| JT4A   | LAmx         | A               | 4000.0                                                                                               | 109.2   | 101.7   | 96.3    | 90.5     | 80.6     | 69.0     | 61.7     | 54.5      | 45.7      | 36.9       |

| NPD_ID | Metrika buke | Vrsta operacije | Režim snage<br>(polje „Parametar snage” u tabeli „Vazduhoplov” određuje tip i jedinicu režima snage) | L_200ft | L_400ft | L_630ft | L_1000ft | L_2000ft | L_4000ft | L_6300ft | L_10000ft | L_16000ft | L_25.000ft |
|--------|--------------|-----------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------|---------|---------|----------|----------|----------|----------|-----------|-----------|------------|
| JT4A   | LAmx         | A               | 6000.0                                                                                               | 111.1   | 103.6   | 98.2    | 92.5     | 82.7     | 71.2     | 63.7     | 56.3      | 48.1      | 39.5       |
| JT4A   | LAmx         | D               | 10000.0                                                                                              | 116.5   | 109.3   | 104.1   | 98.5     | 89.3     | 79.0     | 71.6     | 63.7      | 54.5      | 45.4       |
| JT4A   | LAmx         | D               | 12000.0                                                                                              | 119.6   | 112.4   | 107.4   | 102.0    | 93.1     | 82.9     | 75.3     | 67.4      | 58.4      | 48.8       |
| JT4A   | LAmx         | D               | 15000.0                                                                                              | 125.3   | 118.3   | 113.2   | 108.0    | 99.1     | 89.2     | 81.5     | 73.5      | 64.3      | 54.6       |
| JT4A   | SEL          | A               | 4000.0                                                                                               | 110.8   | 105.4   | 101.2   | 97.0     | 89.6     | 80.6     | 74.3     | 68.6      | 60.9      | 52.7       |
| JT4A   | SEL          | A               | 6000.0                                                                                               | 112.7   | 107.3   | 103.3   | 99.0     | 91.8     | 82.9     | 76.8     | 71.1      | 63.6      | 55.7       |
| JT4A   | SEL          | D               | 10000.0                                                                                              | 117.4   | 112.4   | 108.7   | 104.5    | 97.4     | 89.2     | 83.3     | 76.9      | 69.4      | 61.5       |
| JT4A   | SEL          | D               | 12000.0                                                                                              | 120.0   | 115.2   | 111.6   | 107.5    | 100.6    | 92.6     | 86.6     | 80.3      | 72.6      | 64.7       |
| JT4A   | SEL          | D               | 15000.0                                                                                              | 125.5   | 120.8   | 117.6   | 113.5    | 106.9    | 99.3     | 93.3     | 86.6      | 78.7      | 70.6       |
| JT9D7Q | LAmx         | A               | 8560.0                                                                                               | 101.8   | 95.4    | 91.0    | 86.3     | 78.6     | 69.9     | 63.6     | 56.7      | 49.0      | 40.9       |
| JT9D7Q | LAmx         | A               | 14000.0                                                                                              | 103.3   | 96.8    | 92.2    | 87.1     | 79.2     | 70.5     | 64.2     | 57.5      | 49.9      | 41.9       |
| JT9D7Q | LAmx         | D               | 24370.0                                                                                              | 106.3   | 99.8    | 95.3    | 90.3     | 82.6     | 74.2     | 68.1     | 61.6      | 54.2      | 46.4       |
| JT9D7Q | LAmx         | D               | 34850.0                                                                                              | 110.0   | 103.8   | 99.4    | 94.7     | 87.2     | 78.7     | 72.7     | 66.0      | 58.6      | 50.8       |
| JT9D7Q | LAmx         | D               | 40240.0                                                                                              | 112.5   | 106.3   | 102.0   | 97.3     | 89.9     | 81.4     | 75.3     | 68.6      | 61.2      | 53.4       |
| JT9D7Q | LAmx         | D               | 44940.0                                                                                              | 115.3   | 109.1   | 104.8   | 100.0    | 92.6     | 84.2     | 78.0     | 71.4      | 63.9      | 56.1       |
| JT9D7Q | SEL          | A               | 8560.0                                                                                               | 103.6   | 99.5    | 96.6    | 93.5     | 88.1     | 81.7     | 77.0     | 71.6      | 65.5      | 58.9       |
| JT9D7Q | SEL          | A               | 14000.0                                                                                              | 105.1   | 100.9   | 97.8    | 94.3     | 88.7     | 82.3     | 77.6     | 72.4      | 66.4      | 59.9       |
| JT9D7Q | SEL          | D               | 24370.0                                                                                              | 108.1   | 103.9   | 100.9   | 97.5     | 92.1     | 86.0     | 81.5     | 76.5      | 70.7      | 64.4       |
| JT9D7Q | SEL          | D               | 34850.0                                                                                              | 111.8   | 107.9   | 105.0   | 101.9    | 96.7     | 90.5     | 86.1     | 80.9      | 75.1      | 68.8       |
| JT9D7Q | SEL          | D               | 40240.0                                                                                              | 114.3   | 110.4   | 107.6   | 104.5    | 99.4     | 93.2     | 88.7     | 83.5      | 77.7      | 71.4       |
| JT9D7Q | SEL          | D               | 44940.0                                                                                              | 117.1   | 113.2   | 110.4   | 107.2    | 102.1    | 96.0     | 91.4     | 86.3      | 80.4      | 74.1       |
| JT9DBD | LAmx         | A               | 8000.0                                                                                               | 106.5   | 99.5    | 94.5    | 89.0     | 79.8     | 69.1     | 61.2     | 53.2      | 44.9      | 36.3       |
| JT9DBD | LAmx         | A               | 14000.0                                                                                              | 111.0   | 104.0   | 99.0    | 93.5     | 84.3     | 73.6     | 65.7     | 57.7      | 49.4      | 40.8       |

| NPD_ID | Metrika buke | Vrsta operacije | Režim snage<br>(polje „Parametar snage” u tabeli „Vazduhoplov” određuje tip i jedinicu režima snage) | L_200ft | L_400ft | L_630ft | L_1000ft | L_2000ft | L_4000ft | L_6300ft | L_10000ft | L_16000ft | L_25.000ft |
|--------|--------------|-----------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------|---------|---------|----------|----------|----------|----------|-----------|-----------|------------|
| JT9DBD | LAmaz        | D               | 20000.0                                                                                              | 114.3   | 107.2   | 102.1   | 96.5     | 87.1     | 76.9     | 69.8     | 62.3      | 54.2      | 45.4       |
| JT9DBD | LAmaz        | D               | 28000.0                                                                                              | 116.4   | 109.3   | 104.2   | 98.5     | 89.0     | 79.1     | 72.3     | 65.0      | 57.0      | 48.0       |
| JT9DBD | LAmaz        | D               | 36000.0                                                                                              | 117.9   | 110.8   | 105.7   | 100.0    | 90.5     | 80.6     | 73.8     | 66.5      | 58.5      | 49.7       |
| JT9DBD | SEL          | A               | 8000.0                                                                                               | 108.2   | 103.5   | 99.9    | 96.0     | 89.1     | 80.6     | 74.2     | 67.6      | 60.9      | 53.7       |
| JT9DBD | SEL          | A               | 14000.0                                                                                              | 113.2   | 108.5   | 104.9   | 101.0    | 94.1     | 85.6     | 79.2     | 72.6      | 65.9      | 58.7       |
| JT9DBD | SEL          | D               | 20000.0                                                                                              | 116.6   | 111.8   | 108.1   | 104.0    | 96.9     | 89.0     | 83.4     | 77.3      | 70.7      | 63.4       |
| JT9DBD | SEL          | D               | 28000.0                                                                                              | 118.7   | 113.9   | 110.2   | 106.0    | 98.8     | 91.2     | 85.9     | 80.0      | 73.5      | 66.2       |
| JT9DBD | SEL          | D               | 36000.0                                                                                              | 120.2   | 115.4   | 111.7   | 107.5    | 100.3    | 92.7     | 87.4     | 81.5      | 75.0      | 67.7       |
| JT9DFL | LAmaz        | A               | 8000.0                                                                                               | 103.0   | 95.5    | 90.2    | 84.3     | 75.1     | 66.0     | 59.7     | 52.6      | 44.5      | 35.6       |
| JT9DFL | LAmaz        | A               | 16000.0                                                                                              | 107.1   | 99.6    | 94.3    | 88.4     | 79.2     | 70.1     | 63.8     | 56.7      | 48.6      | 39.7       |
| JT9DFL | LAmaz        | D               | 24000.0                                                                                              | 110.6   | 103.1   | 97.8    | 92.1     | 83.3     | 74.5     | 68.3     | 61.5      | 53.7      | 45.4       |
| JT9DFL | LAmaz        | D               | 32000.0                                                                                              | 113.5   | 105.9   | 100.6   | 95.1     | 86.5     | 77.9     | 71.9     | 65.3      | 57.7      | 49.7       |
| JT9DFL | LAmaz        | D               | 40000.0                                                                                              | 115.7   | 108.1   | 102.8   | 97.3     | 88.7     | 80.1     | 74.1     | 67.5      | 59.9      | 51.9       |
| JT9DFL | SEL          | A               | 8000.0                                                                                               | 102.3   | 97.8    | 94.3    | 90.5     | 84.4     | 77.7     | 72.9     | 67.3      | 60.7      | 53.3       |
| JT9DFL | SEL          | A               | 16000.0                                                                                              | 106.3   | 101.8   | 98.3    | 94.5     | 88.4     | 81.7     | 76.9     | 71.3      | 64.7      | 57.3       |
| JT9DFL | SEL          | D               | 24000.0                                                                                              | 109.4   | 105.1   | 101.7   | 98.0     | 92.2     | 85.8     | 81.2     | 75.9      | 69.7      | 62.8       |
| JT9DFL | SEL          | D               | 32000.0                                                                                              | 111.8   | 107.4   | 104.1   | 100.5    | 94.9     | 88.7     | 84.2     | 79.1      | 73.1      | 66.5       |
| JT9DFL | SEL          | D               | 40000.0                                                                                              | 113.8   | 109.4   | 106.1   | 102.5    | 96.9     | 90.7     | 86.2     | 81.1      | 75.1      | 68.5       |
| O320D3 | LAmaz        | A               | 1500.0                                                                                               | 66.9    | 60.5    | 56.2    | 51.7     | 44.7     | 37.2     | 32.1     | 26.7      | 21.1      | 15.9       |
| O320D3 | LAmaz        | A               | 1600.0                                                                                               | 68.1    | 61.7    | 57.4    | 52.9     | 45.9     | 38.4     | 33.2     | 27.7      | 21.9      | 16.6       |
| O320D3 | LAmaz        | A               | 1800.0                                                                                               | 72.1    | 65.6    | 61.2    | 56.6     | 49.3     | 41.3     | 35.8     | 30.0      | 23.9      | 18.0       |
| O320D3 | LAmaz        | D               | 2150.0                                                                                               | 79.8    | 73.1    | 68.6    | 63.9     | 56.2     | 47.9     | 42.2     | 36.1      | 29.7      | 23.1       |
| O320D3 | LAmaz        | D               | 2442.0                                                                                               | 87.3    | 80.7    | 76.1    | 71.2     | 63.5     | 55.1     | 49.4     | 43.1      | 36.1      | 28.7       |

| NPD_ID | Metrika buke | Vrsta operacije | Režim snage<br>(polje „Parametar snage” u tabeli „Vazduhoplov” određuje tip i jedinicu režima snage) | L_200ft | L_400ft | L_630ft | L_1000ft | L_2000ft | L_4000ft | L_6300ft | L_10000ft | L_16000ft | L_25.000ft |
|--------|--------------|-----------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------|---------|---------|----------|----------|----------|----------|-----------|-----------|------------|
| O320D3 | LAmx         | D               | 2600.0                                                                                               | 88.8    | 82.1    | 77.5    | 72.6     | 64.7     | 56.2     | 50.2     | 43.8      | 36.7      | 29.3       |
| O320D3 | SEL          | A               | 1500.0                                                                                               | 69.0    | 65.6    | 62.8    | 60.2     | 56.0     | 51.3     | 48.0     | 44.5      | 41.3      | 38.2       |
| O320D3 | SEL          | A               | 1600.0                                                                                               | 70.4    | 67.1    | 64.6    | 62.0     | 57.7     | 53.0     | 49.6     | 45.9      | 42.3      | 38.9       |
| O320D3 | SEL          | A               | 1800.0                                                                                               | 74.1    | 70.5    | 68.0    | 65.3     | 60.7     | 55.5     | 51.8     | 47.8      | 43.8      | 39.9       |
| O320D3 | SEL          | D               | 2150.0                                                                                               | 80.4    | 76.9    | 74.3    | 71.4     | 66.5     | 60.9     | 57.0     | 52.7      | 48.1      | 43.7       |
| O320D3 | SEL          | D               | 2442.0                                                                                               | 87.9    | 84.2    | 81.5    | 78.5     | 73.4     | 67.9     | 63.9     | 59.5      | 54.4      | 48.9       |
| O320D3 | SEL          | D               | 2600.0                                                                                               | 89.4    | 85.5    | 82.8    | 79.8     | 74.8     | 69.0     | 64.8     | 60.2      | 55.0      | 49.2       |
| O470R  | LAmx         | A               | 169.0                                                                                                | 73.3    | 67.1    | 62.9    | 58.6     | 51.8     | 44.6     | 39.6     | 34.1      | 28.1      | 21.8       |
| O470R  | LAmx         | A               | 244.0                                                                                                | 73.9    | 67.7    | 63.5    | 59.2     | 52.5     | 45.4     | 40.3     | 34.8      | 28.8      | 22.4       |
| O470R  | LAmx         | D               | 533.0                                                                                                | 87.5    | 81.2    | 77.0    | 72.7     | 65.7     | 58.2     | 52.7     | 46.6      | 39.7      | 32.3       |
| O470R  | LAmx         | D               | 640.0                                                                                                | 96.1    | 89.8    | 85.5    | 80.9     | 73.5     | 65.0     | 58.6     | 51.3      | 43.0      | 34.3       |
| O470R  | SEL          | A               | 169.0                                                                                                | 75.6    | 71.7    | 69.0    | 66.2     | 61.7     | 56.7     | 53.1     | 49.2      | 44.7      | 39.8       |
| O470R  | SEL          | A               | 244.0                                                                                                | 76.2    | 72.3    | 69.6    | 66.8     | 62.3     | 57.3     | 53.7     | 49.7      | 45.1      | 40.2       |
| O470R  | SEL          | D               | 533.0                                                                                                | 87.8    | 83.8    | 81.1    | 78.2     | 73.6     | 68.2     | 64.2     | 59.6      | 54.2      | 48.4       |
| O470R  | SEL          | D               | 640.0                                                                                                | 95.4    | 91.3    | 88.5    | 85.4     | 80.3     | 74.1     | 69.2     | 63.4      | 56.5      | 49.3       |
| OLY593 | LAmx         | A               | 10000.0                                                                                              | 115.8   | 109.2   | 104.6   | 99.8     | 92.0     | 83.2     | 76.5     | 68.8      | 60.3      | 50.7       |
| OLY593 | LAmx         | A               | 20000.0                                                                                              | 126.4   | 119.4   | 113.3   | 109.2    | 101.2    | 92.4     | 85.9     | 78.7      | 70.2      | 60.7       |
| OLY593 | LAmx         | D               | 20000.0                                                                                              | 126.4   | 119.4   | 113.3   | 109.2    | 101.2    | 92.4     | 85.9     | 78.7      | 70.2      | 60.7       |
| OLY593 | LAmx         | D               | 28000.0                                                                                              | 132.1   | 124.8   | 119.6   | 114.3    | 106.1    | 97.3     | 90.8     | 83.6      | 75.1      | 65.3       |
| OLY593 | LAmx         | D               | 32000.0                                                                                              | 134.0   | 126.7   | 121.4   | 116.0    | 107.8    | 98.9     | 92.4     | 85.2      | 76.7      | 67.3       |
| OLY593 | SEL          | A               | 10000.0                                                                                              | 117.7   | 113.4   | 110.3   | 107.0    | 101.5    | 94.8     | 89.6     | 83.5      | 76.5      | 68.3       |
| OLY593 | SEL          | A               | 20000.0                                                                                              | 130.3   | 125.5   | 122.0   | 118.3    | 112.6    | 106.1    | 101.1    | 95.3      | 88.3      | 80.3       |
| OLY593 | SEL          | D               | 20000.0                                                                                              | 130.3   | 125.5   | 122.0   | 118.3    | 112.6    | 106.1    | 101.1    | 95.3      | 88.3      | 80.3       |

| NPD_ID  | Metrika buke | Vrsta operacije | Režim snage<br>(polje „Parametar snage” u tabeli „Vazduhoplov” određuje tip i jedinicu režima snage) | L_200ft | L_400ft | L_630ft | L_1000ft | L_2000ft | L_4000ft | L_6300ft | L_10000ft | L_16000ft | L_25.000ft |
|---------|--------------|-----------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------|---------|---------|----------|----------|----------|----------|-----------|-----------|------------|
| OLY593  | SEL          | D               | 28000.0                                                                                              | 136.4   | 131.3   | 127.6   | 123.8    | 118.0    | 111.4    | 106.4    | 100.6     | 93.7      | 85.7       |
| OLY593  | SEL          | D               | 32000.0                                                                                              | 138.4   | 133.2   | 129.4   | 125.5    | 119.6    | 113.0    | 108.0    | 102.2     | 95.3      | 87.4       |
| PT6A114 | LAmx         | A               | 400.0                                                                                                | 90.0    | 83.6    | 79.4    | 75.0     | 68.0     | 60.4     | 54.8     | 48.3      | 40.5      | 31.7       |
| PT6A114 | LAmx         | A               | 427.0                                                                                                | 90.0    | 83.6    | 79.4    | 75.0     | 68.0     | 60.4     | 54.8     | 48.3      | 40.5      | 31.7       |
| PT6A114 | LAmx         | A               | 463.0                                                                                                | 90.3    | 84.0    | 79.7    | 75.2     | 68.2     | 60.6     | 55.1     | 48.7      | 41.1      | 32.6       |
| PT6A114 | LAmx         | D               | 1009.0                                                                                               | 88.2    | 82.0    | 77.8    | 73.5     | 66.7     | 59.1     | 53.5     | 47.1      | 39.4      | 30.8       |
| PT6A114 | LAmx         | D               | 1899.0                                                                                               | 90.0    | 83.8    | 79.7    | 75.4     | 68.7     | 61.4     | 56.1     | 50.1      | 43.1      | 35.4       |
| PT6A114 | SEL          | A               | 400.0                                                                                                | 89.9    | 85.8    | 83.0    | 80.1     | 75.4     | 70.1     | 65.9     | 61.0      | 54.7      | 47.4       |
| PT6A114 | SEL          | A               | 427.0                                                                                                | 89.9    | 85.8    | 83.0    | 80.1     | 75.4     | 70.1     | 65.9     | 61.0      | 54.7      | 47.4       |
| PT6A114 | SEL          | A               | 463.0                                                                                                | 89.4    | 85.3    | 82.4    | 79.4     | 74.7     | 69.3     | 65.3     | 60.6      | 54.7      | 47.9       |
| PT6A114 | SEL          | D               | 1009.0                                                                                               | 87.7    | 83.8    | 81.1    | 78.3     | 73.7     | 68.4     | 64.3     | 59.4      | 53.2      | 46.1       |
| PT6A114 | SEL          | D               | 1899.0                                                                                               | 89.7    | 85.8    | 83.2    | 80.4     | 75.9     | 70.9     | 67.1     | 62.6      | 57.1      | 50.9       |
| PT6A27  | LAmx         | A               | 30.0                                                                                                 | 90.9    | 84.6    | 80.4    | 76.0     | 69.1     | 61.6     | 56.0     | 49.8      | 42.6      | 34.0       |
| PT6A27  | LAmx         | A               | 100.0                                                                                                | 95.6    | 89.5    | 85.3    | 81.0     | 74.3     | 67.0     | 61.6     | 55.6      | 49.0      | 41.4       |
| PT6A27  | LAmx         | D               | 30.0                                                                                                 | 90.9    | 84.6    | 80.4    | 76.0     | 69.1     | 61.6     | 56.0     | 49.8      | 42.6      | 34.0       |
| PT6A27  | LAmx         | D               | 100.0                                                                                                | 95.6    | 89.5    | 85.3    | 81.0     | 74.3     | 67.0     | 61.6     | 55.6      | 49.0      | 41.4       |
| PT6A27  | SEL          | A               | 30.0                                                                                                 | 91.3    | 87.2    | 84.4    | 81.6     | 76.9     | 71.7     | 67.6     | 62.9      | 57.2      | 50.0       |
| PT6A27  | SEL          | A               | 100.0                                                                                                | 95.9    | 92.0    | 89.3    | 86.5     | 82.0     | 77.0     | 73.1     | 68.6      | 63.5      | 57.4       |
| PT6A27  | SEL          | D               | 30.0                                                                                                 | 91.3    | 87.2    | 84.4    | 81.6     | 76.9     | 71.7     | 67.6     | 62.9      | 57.2      | 50.0       |
| PT6A27  | SEL          | D               | 100.0                                                                                                | 95.9    | 92.0    | 89.3    | 86.5     | 82.0     | 77.0     | 73.1     | 68.6      | 63.5      | 57.4       |
| PT6A41  | LAmx         | A               | 300.0                                                                                                | 83.6    | 77.2    | 72.8    | 68.2     | 60.9     | 52.8     | 47.0     | 40.4      | 32.8      | 24.9       |
| PT6A41  | LAmx         | A               | 311.0                                                                                                | 83.6    | 77.2    | 72.8    | 68.2     | 60.9     | 52.8     | 47.0     | 40.4      | 32.8      | 24.9       |
| PT6A41  | LAmx         | D               | 820.0                                                                                                | 85.2    | 78.9    | 74.7    | 70.3     | 63.5     | 56.0     | 50.6     | 44.4      | 37.2      | 29.1       |

| NPD_ID | Metrika buke | Vrsta operacije | Režim snage<br>(polje „Parametar snage” u tabeli „Vazduhoplov” određuje tip i jedinicu režima snage) | L_200ft | L_400ft | L_630ft | L_1000ft | L_2000ft | L_4000ft | L_6300ft | L_10000ft | L_16000ft | L_25.000ft |
|--------|--------------|-----------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------|---------|---------|----------|----------|----------|----------|-----------|-----------|------------|
| PT6A41 | LAmx         | D               | 1153.0                                                                                               | 87.2    | 81.0    | 76.9    | 72.6     | 65.9     | 58.6     | 53.4     | 47.5      | 40.6      | 32.9       |
| PT6A41 | SEL          | A               | 300.0                                                                                                | 87.8    | 83.6    | 80.7    | 77.6     | 72.5     | 66.7     | 62.3     | 57.3      | 51.3      | 44.8       |
| PT6A41 | SEL          | A               | 311.0                                                                                                | 87.8    | 83.6    | 80.7    | 77.6     | 72.5     | 66.7     | 62.3     | 57.3      | 51.3      | 44.8       |
| PT6A41 | SEL          | D               | 820.0                                                                                                | 86.6    | 82.5    | 79.8    | 77.0     | 72.3     | 67.1     | 63.2     | 58.5      | 52.8      | 46.3       |
| PT6A41 | SEL          | D               | 1153.0                                                                                               | 88.6    | 84.7    | 82.0    | 79.2     | 74.8     | 69.8     | 66.0     | 61.6      | 56.2      | 50.0       |
| PT6A45 | LAmx         | A               | 35.0                                                                                                 | 87.2    | 81.0    | 76.7    | 72.4     | 65.1     | 57.7     | 52.9     | 48.0      | 41.9      | 35.1       |
| PT6A45 | LAmx         | A               | 65.0                                                                                                 | 87.8    | 81.4    | 77.0    | 72.5     | 64.9     | 57.4     | 52.4     | 47.4      | 41.7      | 35.5       |
| PT6A45 | LAmx         | D               | 65.0                                                                                                 | 87.8    | 81.4    | 77.0    | 72.5     | 64.9     | 57.4     | 52.4     | 47.4      | 41.7      | 35.5       |
| PT6A45 | LAmx         | D               | 100.0                                                                                                | 94.9    | 88.6    | 84.4    | 80.0     | 72.6     | 65.2     | 60.3     | 55.4      | 49.4      | 42.4       |
| PT6A45 | SEL          | A               | 35.0                                                                                                 | 88.0    | 84.0    | 81.3    | 78.5     | 74.0     | 69.2     | 65.6     | 61.6      | 57.0      | 51.6       |
| PT6A45 | SEL          | A               | 65.0                                                                                                 | 88.5    | 84.4    | 81.5    | 78.5     | 73.7     | 68.5     | 64.8     | 60.9      | 56.8      | 52.0       |
| PT6A45 | SEL          | D               | 65.0                                                                                                 | 88.5    | 84.4    | 81.5    | 78.5     | 73.7     | 68.5     | 64.8     | 60.9      | 56.8      | 52.0       |
| PT6A45 | SEL          | D               | 100.0                                                                                                | 95.1    | 91.1    | 88.4    | 85.5     | 81.0     | 76.1     | 72.4     | 68.4      | 63.8      | 58.4       |
| PT6A50 | LAmx         | A               | 35.0                                                                                                 | 83.9    | 78.2    | 74.0    | 68.8     | 60.7     | 51.8     | 45.5     | 38.6      | 31.4      | 24.2       |
| PT6A50 | LAmx         | A               | 40.0                                                                                                 | 87.4    | 81.7    | 77.5    | 72.4     | 64.2     | 55.5     | 49.0     | 42.1      | 34.4      | 26.7       |
| PT6A50 | LAmx         | D               | 80.0                                                                                                 | 84.7    | 78.5    | 74.4    | 69.8     | 62.5     | 54.0     | 48.1     | 41.3      | 34.0      | 26.4       |
| PT6A50 | LAmx         | D               | 100.0                                                                                                | 86.9    | 80.7    | 76.6    | 72.0     | 64.7     | 56.2     | 50.2     | 43.5      | 36.4      | 29.3       |
| PT6A50 | SEL          | A               | 35.0                                                                                                 | 85.7    | 82.3    | 79.6    | 76.0     | 70.2     | 63.6     | 58.9     | 53.5      | 47.9      | 42.2       |
| PT6A50 | SEL          | A               | 40.0                                                                                                 | 89.2    | 85.8    | 83.1    | 79.6     | 73.7     | 67.3     | 62.4     | 57.0      | 50.9      | 44.7       |
| PT6A50 | SEL          | D               | 80.0                                                                                                 | 86.5    | 82.6    | 80.0    | 77.0     | 72.0     | 65.8     | 61.5     | 56.2      | 50.5      | 44.4       |
| PT6A50 | SEL          | D               | 100.0                                                                                                | 88.7    | 84.8    | 82.2    | 79.2     | 74.2     | 68.0     | 63.6     | 58.4      | 52.9      | 47.3       |
| PT6A67 | LAmx         | A               | 400.0                                                                                                | 87.8    | 81.2    | 76.8    | 72.2     | 64.9     | 56.7     | 50.6     | 43.5      | 35.4      | 27.1       |
| PT6A67 | LAmx         | A               | 600.0                                                                                                | 89.1    | 82.4    | 77.9    | 73.3     | 66.1     | 58.1     | 52.3     | 45.7      | 37.8      | 29.2       |



| NPD_ID | Metrika buke | Vrsta operacije | Režim snage<br>(polje „Parametar snage” u tabeli „Vazduhoplov” određuje tip i jedinicu režima snage) | L_200ft | L_400ft | L_630ft | L_1000ft | L_2000ft | L_4000ft | L_6300ft | L_10000ft | L_16000ft | L_25.000ft |
|--------|--------------|-----------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------|---------|---------|----------|----------|----------|----------|-----------|-----------|------------|
| PT6A67 | LAmx         | D               | 1000.0                                                                                               | 90.2    | 83.7    | 79.2    | 74.5     | 67.0     | 58.8     | 52.9     | 46.7      | 39.9      | 33.2       |
| PT6A67 | LAmx         | D               | 1100.0                                                                                               | 90.2    | 83.7    | 79.2    | 74.5     | 67.0     | 58.8     | 52.9     | 46.7      | 39.9      | 33.2       |
| PT6A67 | LAmx         | D               | 1600.0                                                                                               | 87.9    | 81.5    | 77.2    | 72.7     | 65.7     | 58.1     | 52.7     | 46.9      | 40.5      | 34.0       |
| PT6A67 | LAmx         | D               | 1700.0                                                                                               | 87.9    | 81.5    | 77.2    | 72.7     | 65.7     | 58.1     | 52.7     | 46.9      | 40.5      | 34.0       |
| PT6A67 | SEL          | A               | 400.0                                                                                                | 90.6    | 86.4    | 83.9    | 81.0     | 76.3     | 70.7     | 66.2     | 60.9      | 54.6      | 48.2       |
| PT6A67 | SEL          | A               | 600.0                                                                                                | 90.8    | 86.6    | 83.9    | 80.9     | 76.3     | 71.0     | 66.8     | 61.8      | 55.7      | 48.8       |
| PT6A67 | SEL          | D               | 1000.0                                                                                               | 92.8    | 88.9    | 86.3    | 83.3     | 78.4     | 72.7     | 68.5     | 63.9      | 58.8      | 53.6       |
| PT6A67 | SEL          | D               | 1100.0                                                                                               | 92.8    | 88.9    | 86.3    | 83.3     | 78.4     | 72.7     | 68.5     | 63.9      | 58.8      | 53.6       |
| PT6A67 | SEL          | D               | 1600.0                                                                                               | 89.4    | 85.7    | 83.2    | 80.5     | 76.0     | 70.9     | 67.2     | 63.1      | 58.5      | 53.7       |
| PT6A67 | SEL          | D               | 1700.0                                                                                               | 89.4    | 85.7    | 83.2    | 80.5     | 76.0     | 70.9     | 67.2     | 63.1      | 58.5      | 53.7       |
| PW119C | LAmx         | A               | 108.0                                                                                                | 91.0    | 84.0    | 79.0    | 73.6     | 64.7     | 55.1     | 48.4     | 41.1      | 33.2      | 25.4       |
| PW119C | LAmx         | A               | 465.0                                                                                                | 91.8    | 84.6    | 79.4    | 73.7     | 64.1     | 53.6     | 46.5     | 39.0      | 31.1      | 22.9       |
| PW119C | LAmx         | D               | 3412.0                                                                                               | 87.2    | 80.6    | 76.2    | 71.5     | 64.3     | 56.5     | 51.0     | 44.9      | 38.3      | 31.6       |
| PW119C | LAmx         | D               | 4300.0                                                                                               | 88.8    | 82.4    | 78.2    | 73.8     | 67.0     | 59.9     | 55.0     | 49.7      | 43.9      | 37.8       |
| PW119C | LAmx         | D               | 4301.0                                                                                               | 88.8    | 82.4    | 78.2    | 73.8     | 67.0     | 59.9     | 55.0     | 49.7      | 43.9      | 37.8       |
| PW119C | SEL          | A               | 108.0                                                                                                | 95.0    | 90.3    | 86.8    | 82.8     | 76.2     | 68.8     | 63.6     | 57.8      | 51.4      | 45.1       |
| PW119C | SEL          | A               | 465.0                                                                                                | 95.3    | 90.4    | 86.7    | 82.5     | 75.1     | 66.9     | 61.3     | 55.3      | 48.8      | 42.2       |
| PW119C | SEL          | D               | 3412.0                                                                                               | 90.0    | 85.7    | 82.7    | 79.6     | 74.6     | 69.1     | 65.0     | 60.5      | 55.4      | 50.1       |
| PW119C | SEL          | D               | 4300.0                                                                                               | 90.2    | 86.0    | 83.2    | 80.3     | 75.8     | 71.0     | 67.6     | 63.8      | 59.5      | 54.8       |
| PW119C | SEL          | D               | 4301.0                                                                                               | 90.2    | 86.0    | 83.2    | 80.3     | 75.8     | 71.0     | 67.6     | 63.8      | 59.5      | 54.8       |
| PW120  | LAmx         | A               | 35.0                                                                                                 | 87.1    | 80.3    | 75.5    | 70.5     | 62.4     | 54.0     | 48.9     | 43.8      | 39.1      | 34.8       |
| PW120  | LAmx         | A               | 40.0                                                                                                 | 90.0    | 83.7    | 79.2    | 74.3     | 66.7     | 59.0     | 54.0     | 48.8      | 43.4      | 38.1       |
| PW120  | LAmx         | D               | 90.0                                                                                                 | 82.8    | 76.9    | 72.9    | 68.7     | 62.8     | 56.3     | 51.8     | 47.3      | 42.3      | 37.6       |

| NPD_ID | Metrika buke | Vrsta operacije | Režim snage<br>(polje „Parametar snage” u tabeli „Vazduhoplov” određuje tip i jedinicu režima snage) | L_200ft | L_400ft | L_630ft | L_1000ft | L_2000ft | L_4000ft | L_6300ft | L_10000ft | L_16000ft | L_25.000ft |
|--------|--------------|-----------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------|---------|---------|----------|----------|----------|----------|-----------|-----------|------------|
| PW120  | LAmaz        | D               | 100.0                                                                                                | 85.2    | 79.4    | 75.8    | 71.9     | 65.9     | 59.7     | 55.3     | 51.0      | 46.2      | 41.6       |
| PW120  | LAmaz        | D               | 150.0                                                                                                | 90.2    | 84.4    | 80.8    | 76.9     | 70.9     | 64.7     | 60.3     | 56.0      | 51.2      | 46.6       |
| PW120  | SEL          | A               | 35.0                                                                                                 | 88.9    | 84.4    | 81.1    | 77.7     | 71.9     | 65.8     | 62.3     | 58.7      | 55.6      | 52.8       |
| PW120  | SEL          | A               | 40.0                                                                                                 | 91.8    | 87.8    | 84.8    | 81.5     | 76.2     | 70.8     | 67.4     | 63.7      | 59.9      | 56.1       |
| PW120  | SEL          | D               | 90.0                                                                                                 | 84.6    | 81.0    | 78.5    | 75.9     | 72.3     | 68.1     | 65.2     | 62.2      | 58.8      | 55.6       |
| PW120  | SEL          | D               | 100.0                                                                                                | 87.0    | 83.5    | 81.4    | 79.1     | 75.4     | 71.5     | 68.7     | 65.9      | 62.7      | 59.6       |
| PW120  | SEL          | D               | 150.0                                                                                                | 92.0    | 88.5    | 86.4    | 84.1     | 80.4     | 76.5     | 73.7     | 70.9      | 67.7      | 64.6       |
| PW2037 | LAmaz        | A               | 5000.0                                                                                               | 93.3    | 86.7    | 82.1    | 77.1     | 69.2     | 60.2     | 53.4     | 46.2      | 38.2      | 30.2       |
| PW2037 | LAmaz        | A               | 12000.0                                                                                              | 97.8    | 90.9    | 86.1    | 80.9     | 72.6     | 63.4     | 56.5     | 49.0      | 40.7      | 32.4       |
| PW2037 | LAmaz        | D               | 13000.0                                                                                              | 95.6    | 89.2    | 84.6    | 79.6     | 71.4     | 62.1     | 55.2     | 47.6      | 39.3      | 30.8       |
| PW2037 | LAmaz        | D               | 24000.0                                                                                              | 99.7    | 93.1    | 88.4    | 83.2     | 75.2     | 66.1     | 59.8     | 53.3      | 46.2      | 39.0       |
| PW2037 | LAmaz        | D               | 30000.0                                                                                              | 101.5   | 95.5    | 91.1    | 86.4     | 78.8     | 70.1     | 63.7     | 57.0      | 49.5      | 41.9       |
| PW2037 | LAmaz        | D               | 36000.0                                                                                              | 103.7   | 98.4    | 94.6    | 90.5     | 83.8     | 75.5     | 68.9     | 61.6      | 53.2      | 44.6       |
| PW2037 | SEL          | A               | 5000.0                                                                                               | 95.1    | 90.8    | 87.7    | 84.3     | 78.7     | 72.0     | 66.8     | 61.1      | 54.7      | 48.2       |
| PW2037 | SEL          | A               | 12000.0                                                                                              | 99.6    | 95.0    | 91.7    | 88.1     | 82.1     | 75.2     | 69.9     | 63.9      | 57.2      | 50.4       |
| PW2037 | SEL          | D               | 13000.0                                                                                              | 97.4    | 93.3    | 90.2    | 86.8     | 80.9     | 73.9     | 68.6     | 62.5      | 55.8      | 48.8       |
| PW2037 | SEL          | D               | 24000.0                                                                                              | 101.5   | 97.2    | 94.0    | 90.4     | 84.7     | 77.9     | 73.2     | 68.2      | 62.7      | 57.0       |
| PW2037 | SEL          | D               | 30000.0                                                                                              | 103.3   | 99.6    | 96.7    | 93.6     | 88.3     | 81.9     | 77.1     | 71.9      | 66.0      | 59.9       |
| PW2037 | SEL          | D               | 36000.0                                                                                              | 105.5   | 102.5   | 100.2   | 97.7     | 93.3     | 87.3     | 82.3     | 76.5      | 69.7      | 62.6       |
| PW306C | LAmaz        | A               | 500.0                                                                                                | 84.2    | 77.2    | 72.2    | 66.8     | 58.1     | 48.7     | 42.1     | 35.1      | 27.7      | 20.3       |
| PW306C | LAmaz        | A               | 1000.0                                                                                               | 85.4    | 78.1    | 73.0    | 67.6     | 58.8     | 49.4     | 42.8     | 35.9      | 28.5      | 21.3       |
| PW306C | LAmaz        | D               | 1500.0                                                                                               | 86.2    | 79.5    | 74.7    | 69.4     | 60.7     | 51.2     | 44.5     | 37.2      | 29.5      | 21.8       |
| PW306C | LAmaz        | D               | 3500.0                                                                                               | 95.2    | 88.8    | 84.1    | 78.9     | 70.3     | 60.8     | 54.1     | 46.9      | 39.1      | 31.3       |

| NPD_ID | Metrika buke | Vrsta operacije | Režim snage<br>(polje „Parametar snage” u tabeli „Vazduhoplov” određuje tip i jedinicu režima snage) | L_200ft | L_400ft | L_630ft | L_1000ft | L_2000ft | L_4000ft | L_6300ft | L_10000ft | L_16000ft | L_25.000ft |
|--------|--------------|-----------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------|---------|---------|----------|----------|----------|----------|-----------|-----------|------------|
| PW306C | LAmaz        | D               | 5500.0                                                                                               | 101.4   | 95.1    | 90.4    | 85.2     | 76.5     | 66.8     | 60.0     | 52.6      | 44.6      | 36.5       |
| PW306C | SEL          | A               | 500.0                                                                                                | 85.4    | 81.5    | 78.6    | 75.2     | 69.3     | 62.7     | 57.8     | 52.6      | 46.8      | 41.0       |
| PW306C | SEL          | A               | 1000.0                                                                                               | 86.5    | 82.4    | 79.3    | 75.8     | 69.9     | 63.3     | 58.5     | 53.4      | 47.8      | 42.1       |
| PW306C | SEL          | D               | 1500.0                                                                                               | 85.8    | 82.3    | 79.5    | 76.2     | 70.6     | 64.0     | 59.1     | 53.8      | 47.9      | 41.9       |
| PW306C | SEL          | D               | 3500.0                                                                                               | 94.9    | 91.3    | 88.4    | 85.2     | 79.5     | 72.9     | 68.1     | 62.9      | 57.1      | 51.2       |
| PW306C | SEL          | D               | 5500.0                                                                                               | 101.3   | 97.9    | 95.1    | 91.9     | 86.3     | 79.8     | 75.0     | 69.7      | 64.0      | 58.1       |
| PW4056 | LAmaz        | A               | 7000.0                                                                                               | 99.8    | 92.4    | 87.3    | 82.0     | 74.1     | 65.7     | 59.6     | 52.8      | 45.8      | 39.1       |
| PW4056 | LAmaz        | A               | 10000.0                                                                                              | 99.9    | 92.4    | 87.3    | 82.0     | 74.2     | 65.8     | 59.7     | 52.8      | 45.8      | 39.0       |
| PW4056 | LAmaz        | A               | 13000.0                                                                                              | 100.5   | 92.9    | 87.7    | 82.4     | 74.5     | 66.1     | 60.0     | 53.1      | 46.1      | 39.4       |
| PW4056 | LAmaz        | A               | 16000.0                                                                                              | 101.4   | 93.6    | 88.2    | 82.9     | 74.9     | 66.5     | 60.4     | 53.6      | 46.6      | 40.0       |
| PW4056 | LAmaz        | D               | 20000.0                                                                                              | 101.9   | 94.4    | 89.3    | 83.9     | 75.7     | 67.7     | 61.9     | 55.5      | 49.1      | 42.9       |
| PW4056 | LAmaz        | D               | 26000.0                                                                                              | 103.4   | 96.2    | 91.2    | 86.1     | 78.0     | 69.7     | 64.0     | 57.6      | 51.1      | 44.9       |
| PW4056 | LAmaz        | D               | 32000.0                                                                                              | 105.1   | 98.0    | 93.2    | 88.1     | 80.2     | 71.8     | 66.0     | 59.7      | 53.2      | 47.0       |
| PW4056 | LAmaz        | D               | 38000.0                                                                                              | 107.0   | 100.1   | 95.3    | 90.4     | 82.5     | 74.1     | 68.3     | 61.9      | 55.4      | 49.2       |
| PW4056 | LAmaz        | D               | 44000.0                                                                                              | 109.5   | 102.7   | 98.0    | 93.1     | 85.3     | 76.9     | 71.2     | 64.8      | 58.3      | 52.2       |
| PW4056 | LAmaz        | D               | 50000.0                                                                                              | 113.3   | 106.5   | 101.7   | 96.9     | 89.1     | 81.0     | 75.3     | 68.9      | 62.5      | 56.4       |
| PW4056 | SEL          | A               | 7000.0                                                                                               | 102.9   | 98.2    | 94.9    | 91.5     | 86.1     | 80.1     | 75.6     | 70.5      | 65.2      | 60.1       |
| PW4056 | SEL          | A               | 10000.0                                                                                              | 103.3   | 98.6    | 95.2    | 91.7     | 86.3     | 80.3     | 75.8     | 70.6      | 65.2      | 60.1       |
| PW4056 | SEL          | A               | 26000.0                                                                                              | 103.9   | 99.1    | 95.7    | 92.1     | 86.6     | 80.6     | 76.1     | 70.9      | 65.6      | 60.6       |
| PW4056 | SEL          | A               | 16000.0                                                                                              | 104.6   | 99.8    | 96.3    | 92.6     | 87.0     | 80.9     | 76.5     | 71.4      | 66.3      | 61.4       |
| PW4056 | SEL          | D               | 20000.0                                                                                              | 104.5   | 99.9    | 96.5    | 92.7     | 86.9     | 81.1     | 77.1     | 72.6      | 68.0      | 63.6       |
| PW4056 | SEL          | D               | 26000.0                                                                                              | 105.0   | 100.7   | 97.5    | 94.1     | 88.7     | 83.0     | 79.0     | 74.5      | 70.0      | 65.6       |
| PW4056 | SEL          | D               | 32000.0                                                                                              | 106.1   | 102.0   | 99.0    | 95.8     | 90.6     | 85.0     | 81.0     | 76.5      | 72.0      | 67.6       |

| NPD_ID | Metrika buke | Vrsta operacije | Režim snage<br>(polje „Parametar snage” u tabeli „Vazduhoplov” određuje tip i jedinicu režima snage) | L_200ft | L_400ft | L_630ft | L_1000ft | L_2000ft | L_4000ft | L_6300ft | L_10000ft | L_16000ft | L_25.000ft |
|--------|--------------|-----------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------|---------|---------|----------|----------|----------|----------|-----------|-----------|------------|
| PW4056 | SEL          | D               | 38000.0                                                                                              | 107.6   | 103.6   | 100.8   | 97.7     | 92.7     | 87.2     | 83.3     | 78.8      | 74.3      | 69.9       |
| PW4056 | SEL          | D               | 44000.0                                                                                              | 109.9   | 106.0   | 103.2   | 100.2    | 95.4     | 90.0     | 86.2     | 81.8      | 77.3      | 73.0       |
| PW4056 | SEL          | D               | 50000.0                                                                                              | 113.5   | 109.6   | 106.9   | 104.0    | 99.2     | 94.2     | 90.5     | 86.1      | 81.7      | 77.5       |
| PW4158 | LAmaz        | A               | 4000.0                                                                                               | 97.0    | 90.1    | 84.8    | 78.9     | 70.6     | 62.1     | 56.0     | 49.2      | 41.5      | 33.6       |
| PW4158 | LAmaz        | A               | 12000.0                                                                                              | 99.5    | 92.3    | 86.8    | 81.1     | 72.4     | 63.4     | 57.2     | 50.2      | 42.5      | 34.5       |
| PW4158 | LAmaz        | D               | 23000.0                                                                                              | 104.9   | 95.7    | 89.4    | 83.0     | 73.2     | 62.8     | 56.1     | 49.2      | 41.7      | 34.0       |
| PW4158 | LAmaz        | D               | 32000.0                                                                                              | 107.8   | 99.8    | 94.4    | 88.6     | 79.1     | 68.1     | 61.4     | 54.6      | 47.0      | 39.0       |
| PW4158 | LAmaz        | D               | 41000.0                                                                                              | 108.7   | 101.0   | 95.9    | 90.3     | 81.0     | 71.5     | 65.1     | 58.2      | 50.5      | 42.4       |
| PW4158 | LAmaz        | D               | 50000.0                                                                                              | 111.5   | 103.9   | 98.9    | 93.7     | 85.4     | 76.6     | 70.4     | 63.7      | 56.0      | 47.6       |
| PW4158 | SEL          | A               | 4000.0                                                                                               | 99.7    | 94.9    | 91.6    | 88.2     | 82.7     | 76.6     | 72.0     | 66.8      | 60.8      | 54.3       |
| PW4158 | SEL          | A               | 12000.0                                                                                              | 102.5   | 97.8    | 94.1    | 90.2     | 84.2     | 77.8     | 73.1     | 67.8      | 61.6      | 55.1       |
| PW4158 | SEL          | D               | 23000.0                                                                                              | 104.1   | 98.5    | 94.2    | 90.0     | 83.7     | 76.8     | 71.9     | 66.8      | 61.0      | 54.7       |
| PW4158 | SEL          | D               | 32000.0                                                                                              | 106.1   | 101.4   | 97.6    | 94.0     | 88.1     | 81.6     | 77.0     | 72.0      | 66.2      | 60.0       |
| PW4158 | SEL          | D               | 41000.0                                                                                              | 107.3   | 103.1   | 99.7    | 96.4     | 91.0     | 85.0     | 80.6     | 75.7      | 70.1      | 63.8       |
| PW4158 | SEL          | D               | 50000.0                                                                                              | 110.6   | 106.5   | 103.4   | 100.2    | 95.1     | 89.5     | 85.3     | 80.4      | 74.6      | 68.1       |
| PW4460 | LAmaz        | A               | 9300.0                                                                                               | 99.2    | 92.8    | 87.4    | 82.4     | 74.1     | 65.9     | 59.6     | 53.2      | 46.6      | 40.4       |
| PW4460 | LAmaz        | A               | 22400.0                                                                                              | 102.5   | 95.6    | 90.5    | 84.9     | 76.3     | 67.5     | 61.2     | 54.8      | 48.1      | 41.7       |
| PW4460 | LAmaz        | D               | 24960.0                                                                                              | 101.9   | 94.1    | 89.1    | 84.0     | 76.2     | 67.6     | 61.3     | 54.8      | 47.2      | 40.0       |
| PW4460 | LAmaz        | D               | 37100.0                                                                                              | 104.4   | 97.1    | 92.4    | 87.5     | 80.2     | 71.9     | 65.8     | 59.1      | 51.7      | 44.7       |
| PW4460 | LAmaz        | D               | 49010.0                                                                                              | 107.4   | 100.9   | 96.4    | 91.9     | 84.7     | 76.9     | 70.8     | 64.4      | 56.7      | 50.2       |
| PW4460 | LAmaz        | D               | 53830.0                                                                                              | 109.6   | 103.2   | 98.6    | 94.0     | 87.3     | 79.4     | 73.8     | 67.1      | 59.7      | 53.2       |
| PW4460 | SEL          | A               | 9300.0                                                                                               | 101.0   | 96.9    | 93.0    | 89.6     | 83.6     | 77.7     | 73.0     | 68.1      | 63.1      | 58.4       |
| PW4460 | SEL          | A               | 22400.0                                                                                              | 104.3   | 99.7    | 96.1    | 92.1     | 85.8     | 79.3     | 74.6     | 69.7      | 64.6      | 59.7       |

| NPD_ID | Metrika buke | Vrsta operacije | Režim snage<br>(polje „Parametar snage” u tabeli „Vazduhoplov” određuje tip i jedinicu režima snage) | L_200ft | L_400ft | L_630ft | L_1000ft | L_2000ft | L_4000ft | L_6300ft | L_10000ft | L_16000ft | L_25.000ft |
|--------|--------------|-----------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------|---------|---------|----------|----------|----------|----------|-----------|-----------|------------|
| PW4460 | SEL          | D               | 24960.0                                                                                              | 103.7   | 98.2    | 94.7    | 91.2     | 85.7     | 79.4     | 74.7     | 69.7      | 63.7      | 58.0       |
| PW4460 | SEL          | D               | 37100.0                                                                                              | 106.2   | 101.2   | 98.0    | 94.7     | 89.7     | 83.7     | 79.2     | 74.0      | 68.2      | 62.7       |
| PW4460 | SEL          | D               | 49010.0                                                                                              | 109.2   | 105.0   | 102.0   | 99.1     | 94.2     | 88.7     | 84.2     | 79.3      | 73.2      | 68.2       |
| PW4460 | SEL          | D               | 53830.0                                                                                              | 111.4   | 107.3   | 104.2   | 101.2    | 96.8     | 91.2     | 87.2     | 82.0      | 76.2      | 71.2       |
| PW530A | LAmx         | A               | 500.0                                                                                                | 88.7    | 81.1    | 75.8    | 70.1     | 60.9     | 51.1     | 44.3     | 37.1      | 29.4      | 21.9       |
| PW530A | LAmx         | A               | 800.0                                                                                                | 90.3    | 82.7    | 77.5    | 71.8     | 62.9     | 53.3     | 46.7     | 39.7      | 32.3      | 25.0       |
| PW530A | LAmx         | D               | 1200.0                                                                                               | 94.0    | 87.0    | 81.9    | 76.3     | 67.2     | 57.2     | 50.1     | 42.6      | 34.5      | 26.4       |
| PW530A | LAmx         | D               | 1600.0                                                                                               | 95.8    | 89.1    | 84.2    | 78.9     | 70.0     | 60.3     | 53.4     | 45.9      | 38.0      | 30.0       |
| PW530A | LAmx         | D               | 2000.0                                                                                               | 98.5    | 91.8    | 86.8    | 81.4     | 72.4     | 62.5     | 55.5     | 47.9      | 39.8      | 31.7       |
| PW530A | LAmx         | D               | 2400.0                                                                                               | 100.2   | 93.6    | 88.8    | 83.5     | 74.7     | 65.0     | 58.1     | 50.7      | 42.8      | 34.8       |
| PW530A | SEL          | A               | 500.0                                                                                                | 88.6    | 84.0    | 80.7    | 77.1     | 71.1     | 64.4     | 59.7     | 54.6      | 49.2      | 43.7       |
| PW530A | SEL          | A               | 800.0                                                                                                | 90.4    | 85.8    | 82.5    | 78.9     | 73.0     | 66.6     | 62.0     | 57.1      | 51.8      | 46.6       |
| PW530A | SEL          | D               | 1200.0                                                                                               | 92.2    | 88.0    | 84.8    | 81.3     | 75.3     | 68.5     | 63.7     | 58.4      | 52.6      | 46.9       |
| PW530A | SEL          | D               | 1600.0                                                                                               | 95.5    | 91.5    | 88.4    | 84.8     | 78.8     | 71.9     | 66.9     | 61.4      | 55.5      | 49.5       |
| PW530A | SEL          | D               | 2000.0                                                                                               | 98.8    | 94.4    | 91.2    | 87.5     | 81.4     | 74.6     | 69.7     | 64.5      | 58.7      | 53.0       |
| PW530A | SEL          | D               | 2400.0                                                                                               | 100.2   | 96.4    | 93.5    | 90.1     | 84.2     | 77.4     | 72.5     | 67.0      | 61.1      | 55.0       |
| PW545A | LAmx         | A               | 550.0                                                                                                | 91.5    | 84.2    | 78.9    | 73.1     | 63.6     | 53.3     | 46.0     | 38.2      | 29.9      | 21.6       |
| PW545A | LAmx         | A               | 750.0                                                                                                | 93.0    | 85.6    | 80.3    | 74.5     | 65.1     | 54.7     | 47.4     | 39.6      | 31.3      | 23.0       |
| PW545A | LAmx         | D               | 1750.0                                                                                               | 94.4    | 87.6    | 82.7    | 77.3     | 68.3     | 58.5     | 51.5     | 44.0      | 35.9      | 27.8       |
| PW545A | LAmx         | D               | 2000.0                                                                                               | 94.6    | 87.6    | 82.5    | 77.1     | 68.3     | 58.7     | 52.1     | 45.0      | 37.5      | 30.0       |
| PW545A | LAmx         | D               | 2500.0                                                                                               | 96.4    | 89.3    | 84.3    | 78.9     | 70.1     | 60.6     | 53.9     | 46.8      | 39.3      | 31.8       |
| PW545A | LAmx         | D               | 3000.0                                                                                               | 97.4    | 90.8    | 86.1    | 81.0     | 72.6     | 63.5     | 57.1     | 50.2      | 42.8      | 35.5       |
| PW545A | LAmx         | D               | 3500.0                                                                                               | 99.7    | 93.2    | 88.5    | 83.4     | 75.1     | 66.0     | 59.6     | 52.8      | 45.6      | 38.3       |

| NPD_ID | Metrika buke | Vrsta operacije | Režim snage<br>(polje „Parametar snage” u tabeli „Vazduhoplov” određuje tip i jedinicu režima snage) | L_200ft | L_400ft | L_630ft | L_1000ft | L_2000ft | L_4000ft | L_6300ft | L_10000ft | L_16000ft | L_25.000ft |
|--------|--------------|-----------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------|---------|---------|----------|----------|----------|----------|-----------|-----------|------------|
| PW545A | SEL          | A               | 550.0                                                                                                | 92.1    | 87.1    | 83.4    | 79.1     | 71.7     | 63.4     | 57.4     | 50.8      | 43.6      | 36.4       |
| PW545A | SEL          | A               | 750.0                                                                                                | 93.6    | 88.6    | 84.8    | 80.5     | 73.2     | 64.9     | 58.9     | 52.4      | 45.3      | 38.1       |
| PW545A | SEL          | D               | 1750.0                                                                                               | 94.8    | 90.3    | 86.9    | 83.0     | 76.3     | 68.7     | 63.2     | 57.2      | 50.6      | 44.0       |
| PW545A | SEL          | D               | 2000.0                                                                                               | 95.9    | 91.1    | 87.5    | 83.6     | 77.1     | 69.8     | 64.7     | 59.1      | 53.1      | 47.1       |
| PW545A | SEL          | D               | 2500.0                                                                                               | 98.0    | 93.2    | 89.6    | 85.7     | 79.2     | 71.9     | 66.8     | 61.2      | 55.2      | 49.2       |
| PW545A | SEL          | D               | 3000.0                                                                                               | 98.7    | 94.4    | 91.2    | 87.6     | 81.5     | 74.6     | 69.7     | 64.3      | 58.5      | 52.6       |
| PW545A | SEL          | D               | 3500.0                                                                                               | 101.1   | 96.8    | 93.6    | 90.1     | 84.0     | 77.2     | 72.3     | 67.0      | 61.3      | 55.5       |
| PW610F | LAmx         | A               | 79.0                                                                                                 | 77.0    | 69.5    | 64.6    | 59.8     | 52.4     | 44.4     | 38.6     | 32.1      | 24.5      | 16.3       |
| PW610F | LAmx         | A               | 112.0                                                                                                | 77.3    | 69.8    | 64.9    | 59.9     | 52.4     | 44.3     | 38.5     | 32.0      | 24.5      | 16.2       |
| PW610F | LAmx         | A               | 160.0                                                                                                | 77.9    | 70.4    | 65.4    | 60.3     | 52.5     | 44.4     | 38.5     | 32.0      | 24.5      | 16.2       |
| PW610F | LAmx         | A               | 208.0                                                                                                | 78.5    | 71.0    | 66.0    | 60.8     | 52.9     | 44.6     | 38.7     | 32.1      | 24.6      | 16.3       |
| PW610F | LAmx         | A               | 262.0                                                                                                | 79.2    | 71.8    | 66.8    | 61.5     | 53.5     | 45.0     | 39.0     | 32.4      | 24.8      | 16.6       |
| PW610F | LAmx         | A               | 328.0                                                                                                | 80.1    | 72.9    | 67.9    | 62.7     | 54.5     | 45.8     | 39.7     | 32.9      | 25.2      | 17.0       |
| PW610F | LAmx         | A               | 404.0                                                                                                | 81.2    | 74.3    | 69.5    | 64.3     | 56.1     | 47.1     | 40.7     | 33.8      | 26.0      | 17.7       |
| PW610F | LAmx         | D               | 489.0                                                                                                | 83.7    | 76.9    | 72.1    | 66.9     | 58.4     | 48.9     | 42.1     | 34.6      | 26.1      | 17.0       |
| PW610F | LAmx         | D               | 587.0                                                                                                | 86.2    | 79.1    | 74.2    | 68.9     | 60.4     | 50.9     | 44.0     | 36.4      | 27.8      | 18.7       |
| PW610F | LAmx         | D               | 689.0                                                                                                | 88.3    | 81.2    | 76.2    | 70.9     | 62.3     | 52.9     | 46.0     | 38.3      | 29.6      | 20.4       |
| PW610F | LAmx         | D               | 807.0                                                                                                | 90.3    | 83.3    | 78.3    | 73.1     | 64.6     | 55.2     | 48.3     | 40.5      | 31.8      | 22.6       |
| PW610F | LAmx         | D               | 910.0                                                                                                | 91.7    | 84.8    | 80.0    | 74.9     | 66.5     | 57.1     | 50.2     | 42.5      | 33.7      | 24.4       |
| PW610F | LAmx         | D               | 935.0                                                                                                | 91.9    | 85.1    | 80.4    | 75.3     | 67.0     | 57.6     | 50.7     | 43.0      | 34.2      | 24.9       |
| PW610F | SEL          | A               | 79.0                                                                                                 | 78.5    | 74.3    | 71.3    | 68.3     | 63.5     | 58.1     | 54.0     | 49.2      | 43.4      | 36.9       |
| PW610F | SEL          | A               | 112.0                                                                                                | 78.7    | 74.4    | 71.5    | 68.4     | 63.5     | 58.1     | 54.0     | 49.1      | 43.4      | 36.8       |
| PW610F | SEL          | A               | 160.0                                                                                                | 79.0    | 74.7    | 71.8    | 68.7     | 63.7     | 58.2     | 54.0     | 49.2      | 43.4      | 36.8       |

| NPD_ID | Metrika buke | Vrsta operacije | Režim snage<br>(polje „Parametar snage” u tabeli „Vazduhoplov” određuje tip i jedinicu režima snage) | L_200ft | L_400ft | L_630ft | L_1000ft | L_2000ft | L_4000ft | L_6300ft | L_10000ft | L_16000ft | L_25.000ft |
|--------|--------------|-----------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------|---------|---------|----------|----------|----------|----------|-----------|-----------|------------|
| PW610F | SEL          | A               | 208.0                                                                                                | 79.5    | 75.2    | 72.3    | 69.2     | 64.1     | 58.4     | 54.2     | 49.3      | 43.5      | 36.9       |
| PW610F | SEL          | A               | 262.0                                                                                                | 80.1    | 75.9    | 72.9    | 69.8     | 64.7     | 58.9     | 54.7     | 49.7      | 43.8      | 37.2       |
| PW610F | SEL          | A               | 328.0                                                                                                | 81.0    | 76.9    | 74.0    | 70.8     | 65.7     | 59.8     | 55.5     | 50.4      | 44.4      | 37.7       |
| PW610F | SEL          | A               | 404.0                                                                                                | 82.2    | 78.3    | 75.5    | 72.4     | 67.2     | 61.3     | 56.8     | 51.6      | 45.4      | 38.6       |
| PW610F | SEL          | D               | 489.0                                                                                                | 83.4    | 79.6    | 76.8    | 73.6     | 68.4     | 62.1     | 57.3     | 51.7      | 44.9      | 37.5       |
| PW610F | SEL          | D               | 587.0                                                                                                | 85.7    | 81.9    | 78.9    | 75.7     | 70.4     | 64.2     | 59.4     | 53.8      | 47.0      | 39.6       |
| PW610F | SEL          | D               | 689.0                                                                                                | 87.9    | 84.1    | 81.0    | 77.7     | 72.4     | 66.3     | 61.5     | 55.9      | 49.2      | 41.7       |
| PW610F | SEL          | D               | 807.0                                                                                                | 90.1    | 86.3    | 83.4    | 80.1     | 74.9     | 68.7     | 64.0     | 58.4      | 51.7      | 44.1       |
| PW610F | SEL          | D               | 910.0                                                                                                | 91.8    | 88.1    | 85.3    | 82.2     | 77.0     | 70.8     | 66.1     | 60.5      | 53.7      | 46.1       |
| PW610F | SEL          | D               | 935.0                                                                                                | 92.2    | 88.4    | 85.7    | 82.7     | 77.5     | 71.3     | 66.6     | 60.9      | 54.2      | 46.6       |
| PW615F | LAmx         | A               | 300.0                                                                                                | 82.8    | 75.7    | 70.6    | 65.1     | 56.1     | 46.3     | 39.5     | 32.2      | 24.4      | 16.6       |
| PW615F | LAmx         | A               | 500.0                                                                                                | 87.1    | 79.9    | 74.7    | 69.0     | 59.8     | 49.7     | 42.6     | 35.0      | 26.9      | 18.8       |
| PW615F | LAmx         | D               | 700.0                                                                                                | 90.2    | 83.5    | 78.6    | 73.1     | 64.1     | 54.0     | 46.9     | 39.2      | 31.0      | 22.7       |
| PW615F | LAmx         | D               | 900.0                                                                                                | 94.8    | 87.7    | 82.6    | 77.0     | 67.7     | 57.5     | 50.3     | 42.5      | 34.2      | 25.9       |
| PW615F | LAmx         | D               | 1100.0                                                                                               | 96.4    | 89.8    | 85.0    | 79.6     | 70.6     | 60.5     | 53.4     | 45.7      | 37.3      | 28.9       |
| PW615F | LAmx         | D               | 1300.0                                                                                               | 97.4    | 91.1    | 86.4    | 81.2     | 72.5     | 62.7     | 55.8     | 48.3      | 40.2      | 32.0       |
| PW615F | SEL          | A               | 300.0                                                                                                | 85.5    | 81.7    | 78.7    | 75.3     | 69.5     | 62.8     | 58.0     | 52.7      | 46.9      | 41.1       |
| PW615F | SEL          | A               | 500.0                                                                                                | 87.0    | 82.9    | 79.8    | 76.3     | 70.4     | 63.8     | 59.0     | 53.9      | 48.3      | 42.6       |
| PW615F | SEL          | D               | 700.0                                                                                                | 89.6    | 85.7    | 82.6    | 79.0     | 73.0     | 65.9     | 60.8     | 55.2      | 49.1      | 42.8       |
| PW615F | SEL          | D               | 900.0                                                                                                | 92.9    | 89.0    | 86.0    | 82.5     | 76.5     | 69.6     | 64.6     | 59.2      | 53.2      | 47.1       |
| PW615F | SEL          | D               | 1100.0                                                                                               | 95.6    | 92.0    | 89.1    | 85.7     | 79.8     | 73.0     | 68.0     | 62.5      | 56.5      | 50.4       |
| PW615F | SEL          | D               | 1300.0                                                                                               | 97.4    | 94.1    | 91.3    | 88.1     | 82.4     | 75.7     | 70.8     | 65.4      | 59.4      | 53.3       |
| RAISQP | LAmx         | A               | 23.0                                                                                                 | 77.2    | 70.0    | 65.1    | 59.9     | 51.5     | 42.3     | 36.2     | 30.0      | 23.6      | 17.9       |

| NPD_ID | Metrika buke | Vrsta operacije | Režim snage<br>(polje „Parametar snage” u tabeli „Vazduhoplov” određuje tip i jedinicu režima snage) | L_200ft | L_400ft | L_630ft | L_1000ft | L_2000ft | L_4000ft | L_6300ft | L_10000ft | L_16000ft | L_25.000ft |
|--------|--------------|-----------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------|---------|---------|----------|----------|----------|----------|-----------|-----------|------------|
| RAISQP | LAmaz        | A               | 30.0                                                                                                 | 78.3    | 71.3    | 67.4    | 61.7     | 53.9     | 45.6     | 39.8     | 33.6      | 27.0      | 20.1       |
| RAISQP | LAmaz        | D               | 60.0                                                                                                 | 84.7    | 78.1    | 73.6    | 68.9     | 61.5     | 53.8     | 48.4     | 42.6      | 36.3      | 29.8       |
| RAISQP | LAmaz        | D               | 85.0                                                                                                 | 89.2    | 82.7    | 78.4    | 74.0     | 67.2     | 60.1     | 55.3     | 50.2      | 44.6      | 38.7       |
| RAISQP | LAmaz        | D               | 100.0                                                                                                | 96.8    | 90.5    | 86.3    | 82.1     | 75.4     | 68.3     | 63.3     | 57.7      | 51.3      | 44.6       |
| RAISQP | SEL          | A               | 23.0                                                                                                 | 82.3    | 77.9    | 74.7    | 71.4     | 65.5     | 59.2     | 54.8     | 50.1      | 45.6      | 41.3       |
| RAISQP | SEL          | A               | 30.0                                                                                                 | 82.6    | 78.6    | 76.3    | 72.7     | 67.6     | 61.8     | 57.6     | 52.9      | 48.2      | 43.9       |
| RAISQP | SEL          | D               | 60.0                                                                                                 | 87.6    | 84.1    | 81.6    | 78.8     | 74.1     | 68.8     | 65.0     | 60.8      | 56.1      | 51.4       |
| RAISQP | SEL          | D               | 85.0                                                                                                 | 92.3    | 88.6    | 86.1    | 83.4     | 79.2     | 74.7     | 71.3     | 68.0      | 63.9      | 60.1       |
| RAISQP | SEL          | D               | 100.0                                                                                                | 97.8    | 94.5    | 92.3    | 90.0     | 86.3     | 82.0     | 78.9     | 75.2      | 70.9      | 66.0       |
| RB183  | LAmaz        | A               | 1798.0                                                                                               | 94.7    | 87.6    | 82.6    | 77.6     | 69.3     | 60.8     | 54.7     | 47.4      | 38.9      | 29.9       |
| RB183  | LAmaz        | A               | 2698.0                                                                                               | 95.6    | 89.1    | 84.5    | 79.8     | 72.3     | 64.0     | 57.9     | 50.6      | 42.0      | 32.9       |
| RB183  | LAmaz        | A               | 3147.0                                                                                               | 98.1    | 91.3    | 86.4    | 81.6     | 74.2     | 65.6     | 59.5     | 52.2      | 43.7      | 34.8       |
| RB183  | LAmaz        | A               | 3597.0                                                                                               | 98.7    | 92.2    | 87.3    | 82.6     | 75.6     | 67.2     | 61.1     | 53.8      | 45.3      | 36.3       |
| RB183  | LAmaz        | A               | 4496.0                                                                                               | 100.4   | 94.3    | 90.1    | 85.4     | 78.8     | 70.4     | 64.3     | 57.0      | 48.5      | 39.5       |
| RB183  | LAmaz        | D               | 4496.0                                                                                               | 101.6   | 95.0    | 90.6    | 85.8     | 78.6     | 70.9     | 65.2     | 58.5      | 50.0      | 39.6       |
| RB183  | LAmaz        | D               | 10116.0                                                                                              | 119.8   | 113.4   | 108.9   | 104.2    | 96.9     | 89.3     | 83.5     | 76.9      | 68.4      | 58.0       |
| RB183  | SEL          | A               | 1798.0                                                                                               | 96.5    | 91.7    | 88.2    | 84.8     | 78.8     | 72.6     | 68.1     | 62.3      | 55.4      | 47.9       |
| RB183  | SEL          | A               | 2698.0                                                                                               | 97.4    | 93.2    | 90.1    | 87.0     | 81.8     | 75.8     | 71.3     | 65.5      | 58.5      | 50.9       |
| RB183  | SEL          | A               | 3147.0                                                                                               | 99.9    | 95.4    | 92.0    | 88.8     | 83.7     | 77.4     | 72.9     | 67.1      | 60.2      | 52.8       |
| RB183  | SEL          | A               | 3597.0                                                                                               | 100.5   | 96.3    | 92.9    | 89.8     | 85.1     | 79.0     | 74.5     | 68.7      | 61.8      | 54.3       |
| RB183  | SEL          | A               | 4496.0                                                                                               | 102.2   | 98.4    | 95.7    | 92.6     | 88.3     | 82.2     | 77.7     | 71.9      | 65.0      | 57.5       |
| RB183  | SEL          | D               | 4496.0                                                                                               | 103.4   | 99.1    | 96.2    | 93.0     | 88.1     | 82.7     | 78.6     | 73.4      | 66.5      | 57.6       |
| RB183  | SEL          | D               | 10116.0                                                                                              | 121.6   | 117.5   | 114.5   | 111.4    | 106.4    | 101.1    | 96.9     | 91.8      | 84.9      | 76.0       |



| NPD_ID | Metrika buke | Vrsta operacije | Režim snage<br>(polje „Parametar snage” u tabeli „Vazduhoplov” određuje tip i jedinicu režima snage) | L_200ft | L_400ft | L_630ft | L_1000ft | L_2000ft | L_4000ft | L_6300ft | L_10000ft | L_16000ft | L_25.000ft |
|--------|--------------|-----------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------|---------|---------|----------|----------|----------|----------|-----------|-----------|------------|
| RB183P | LAmx         | A               | 1798.0                                                                                               | 93.7    | 86.9    | 82.3    | 77.3     | 69.1     | 60.6     | 54.2     | 46.5      | 37.4      | 27.6       |
| RB183P | LAmx         | A               | 2698.0                                                                                               | 94.0    | 87.9    | 83.8    | 79.5     | 72.0     | 63.5     | 57.0     | 49.3      | 40.2      | 30.5       |
| RB183P | LAmx         | A               | 3147.0                                                                                               | 97.0    | 90.5    | 85.9    | 81.3     | 73.7     | 64.9     | 58.5     | 50.8      | 41.9      | 32.4       |
| RB183P | LAmx         | A               | 3597.0                                                                                               | 97.8    | 91.5    | 87.2    | 82.5     | 74.9     | 66.4     | 59.9     | 52.2      | 43.3      | 33.7       |
| RB183P | LAmx         | A               | 4496.0                                                                                               | 99.9    | 93.8    | 89.6    | 85.3     | 77.8     | 69.3     | 62.8     | 55.1      | 46.1      | 36.4       |
| RB183P | LAmx         | D               | 4496.0                                                                                               | 101.5   | 94.6    | 89.9    | 84.9     | 77.4     | 69.3     | 63.3     | 56.3      | 47.5      | 36.5       |
| RB183P | LAmx         | D               | 10116.0                                                                                              | 116.3   | 109.6   | 104.9   | 100.1    | 92.5     | 84.4     | 78.4     | 71.4      | 62.5      | 51.5       |
| RB183P | SEL          | A               | 1798.0                                                                                               | 95.5    | 91.0    | 87.9    | 84.5     | 78.6     | 72.4     | 67.6     | 61.4      | 53.9      | 45.6       |
| RB183P | SEL          | A               | 2698.0                                                                                               | 95.8    | 92.0    | 89.4    | 86.7     | 81.5     | 75.3     | 70.4     | 64.2      | 56.7      | 48.5       |
| RB183P | SEL          | A               | 3147.0                                                                                               | 98.8    | 94.6    | 91.5    | 88.5     | 83.2     | 76.7     | 71.9     | 65.7      | 58.4      | 50.4       |
| RB183P | SEL          | A               | 3597.0                                                                                               | 99.6    | 95.6    | 92.8    | 89.7     | 84.4     | 78.2     | 73.3     | 67.1      | 59.8      | 51.7       |
| RB183P | SEL          | A               | 4496.0                                                                                               | 101.7   | 97.9    | 95.2    | 92.5     | 87.3     | 81.1     | 76.2     | 70.0      | 62.6      | 54.4       |
| RB183P | SEL          | D               | 4496.0                                                                                               | 103.3   | 98.7    | 95.5    | 92.1     | 86.9     | 81.1     | 76.7     | 71.2      | 64.0      | 54.5       |
| RB183P | SEL          | D               | 10116.0                                                                                              | 118.1   | 113.7   | 110.5   | 107.3    | 102.0    | 96.2     | 91.8     | 86.3      | 79.0      | 69.5       |
| RB2112 | LAmx         | A               | 8000.0                                                                                               | 99.2    | 92.0    | 86.6    | 81.0     | 72.1     | 63.0     | 56.5     | 49.1      | 40.8      | 32.5       |
| RB2112 | LAmx         | A               | 14000.0                                                                                              | 102.8   | 95.8    | 90.7    | 85.3     | 76.8     | 67.9     | 61.5     | 54.2      | 46.1      | 38.1       |
| RB2112 | LAmx         | D               | 20000.0                                                                                              | 104.8   | 97.4    | 93.0    | 87.8     | 79.6     | 70.7     | 64.4     | 57.2      | 49.2      | 41.4       |
| RB2112 | LAmx         | D               | 28000.0                                                                                              | 106.7   | 99.9    | 95.1    | 90.0     | 82.0     | 73.2     | 66.9     | 59.8      | 51.9      | 44.1       |
| RB2112 | LAmx         | D               | 36000.0                                                                                              | 108.3   | 101.6   | 97.0    | 92.0     | 84.2     | 75.4     | 69.2     | 62.2      | 54.3      | 46.7       |
| RB2112 | SEL          | A               | 8000.0                                                                                               | 100.7   | 95.5    | 91.7    | 87.5     | 81.1     | 74.0     | 68.8     | 63.0      | 56.3      | 49.7       |
| RB2112 | SEL          | A               | 14000.0                                                                                              | 104.8   | 100.0   | 96.4    | 92.5     | 86.4     | 79.5     | 74.5     | 68.8      | 62.3      | 55.8       |
| RB2112 | SEL          | D               | 20000.0                                                                                              | 107.3   | 102.6   | 99.1    | 95.5     | 89.5     | 82.8     | 77.8     | 72.3      | 65.8      | 59.5       |
| RB2112 | SEL          | D               | 28000.0                                                                                              | 109.8   | 105.3   | 101.9   | 98.5     | 92.7     | 86.1     | 81.2     | 75.8      | 69.5      | 63.2       |

| NPD_ID | Metrika buke | Vrsta operacije | Režim snage<br>(polje „Parametar snage” u tabeli „Vazduhoplov” određuje tip i jedinicu režima snage) | L_200ft | L_400ft | L_630ft | L_1000ft | L_2000ft | L_4000ft | L_6300ft | L_10000ft | L_16000ft | L_25.000ft |
|--------|--------------|-----------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------|---------|---------|----------|----------|----------|----------|-----------|-----------|------------|
| RB2112 | SEL          | D               | 36000.0                                                                                              | 111.4   | 107.1   | 103.8   | 100.5    | 94.8     | 88.3     | 83.5     | 78.1      | 71.9      | 65.6       |
| RDA532 | LAmx         | A               | 32.0                                                                                                 | 96.4    | 88.7    | 82.9    | 76.2     | 65.3     | 55.1     | 48.3     | 41.3      | 34.1      | 26.4       |
| RDA532 | LAmx         | A               | 73.0                                                                                                 | 98.2    | 91.1    | 86.2    | 81.2     | 73.6     | 65.9     | 60.5     | 54.7      | 48.2      | 40.7       |
| RDA532 | LAmx         | D               | 73.0                                                                                                 | 98.2    | 91.1    | 86.2    | 81.2     | 73.6     | 65.9     | 60.5     | 54.7      | 48.2      | 40.7       |
| RDA532 | LAmx         | D               | 100.0                                                                                                | 98.6    | 92.2    | 87.8    | 83.4     | 76.4     | 68.9     | 63.4     | 57.3      | 50.3      | 42.0       |
| RDA532 | SEL          | A               | 32.0                                                                                                 | 98.9    | 93.5    | 89.1    | 84.0     | 75.3     | 67.3     | 62.0     | 56.5      | 50.8      | 44.6       |
| RDA532 | SEL          | A               | 73.0                                                                                                 | 100.2   | 95.4    | 92.0    | 88.4     | 83.1     | 77.7     | 73.8     | 69.5      | 64.5      | 58.5       |
| RDA532 | SEL          | D               | 73.0                                                                                                 | 100.2   | 95.4    | 92.0    | 88.4     | 83.1     | 77.7     | 73.8     | 69.5      | 64.5      | 58.5       |
| RDA532 | SEL          | D               | 100.0                                                                                                | 101.3   | 97.2    | 94.3    | 91.4     | 86.7     | 81.4     | 77.5     | 72.8      | 67.3      | 60.6       |
| RR535E | LAmx         | A               | 6000.0                                                                                               | 91.9    | 84.7    | 80.1    | 75.2     | 67.4     | 58.6     | 52.1     | 45.1      | 38.1      | 31.4       |
| RR535E | LAmx         | A               | 7000.0                                                                                               | 92.0    | 84.9    | 80.3    | 75.4     | 67.6     | 58.8     | 52.4     | 45.4      | 38.4      | 31.8       |
| RR535E | LAmx         | A               | 8000.0                                                                                               | 92.2    | 85.2    | 80.6    | 75.6     | 67.8     | 59.0     | 52.7     | 45.8      | 38.8      | 32.2       |
| RR535E | LAmx         | A               | 9000.0                                                                                               | 92.5    | 85.5    | 80.8    | 75.9     | 68.0     | 59.3     | 53.0     | 46.2      | 39.2      | 32.7       |
| RR535E | LAmx         | D               | 10000.0                                                                                              | 91.0    | 84.0    | 79.7    | 75.1     | 67.5     | 59.1     | 53.0     | 46.3      | 39.4      | 33.0       |
| RR535E | LAmx         | D               | 15000.0                                                                                              | 95.7    | 87.9    | 83.1    | 78.4     | 70.8     | 62.3     | 56.3     | 49.8      | 43.1      | 36.8       |
| RR535E | LAmx         | D               | 20000.0                                                                                              | 99.1    | 91.1    | 86.3    | 81.5     | 73.8     | 65.4     | 59.5     | 53.0      | 46.4      | 40.1       |
| RR535E | LAmx         | D               | 25000.0                                                                                              | 101.6   | 93.9    | 89.1    | 84.3     | 76.7     | 68.3     | 62.4     | 55.9      | 49.2      | 43.0       |
| RR535E | LAmx         | D               | 30000.0                                                                                              | 103.7   | 96.5    | 91.9    | 87.2     | 79.6     | 71.2     | 65.3     | 58.7      | 52.0      | 45.8       |
| RR535E | LAmx         | D               | 35000.0                                                                                              | 106.2   | 100.3   | 96.1    | 91.6     | 84.1     | 75.8     | 69.7     | 63.0      | 56.2      | 49.9       |
| RR535E | SEL          | A               | 6000.0                                                                                               | 95.9    | 90.9    | 87.8    | 84.6     | 79.2     | 72.9     | 68.1     | 62.9      | 57.6      | 52.5       |
| RR535E | SEL          | A               | 7000.0                                                                                               | 95.8    | 91.0    | 88.0    | 84.7     | 79.3     | 73.1     | 68.4     | 63.2      | 58.0      | 53.0       |
| RR535E | SEL          | A               | 8000.0                                                                                               | 95.9    | 91.2    | 88.2    | 84.9     | 79.6     | 73.4     | 68.7     | 63.6      | 58.4      | 53.5       |
| RR535E | SEL          | A               | 9000.0                                                                                               | 96.0    | 91.5    | 88.5    | 85.2     | 79.8     | 73.7     | 69.1     | 64.0      | 58.9      | 54.1       |

| NPD_ID | Metrika buke | Vrsta operacije | Režim snage<br>(polje „Parametar snage” u tabeli „Vazduhoplov” određuje tip i jedinicu režima snage) | L_200ft | L_400ft | L_630ft | L_1000ft | L_2000ft | L_4000ft | L_6300ft | L_10000ft | L_16000ft | L_25.000ft |
|--------|--------------|-----------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------|---------|---------|----------|----------|----------|----------|-----------|-----------|------------|
| RR535E | SEL          | D               | 10000.0                                                                                              | 93.9    | 89.5    | 86.4    | 83.5     | 78.3     | 72.4     | 68.0     | 63.0      | 57.9      | 53.2       |
| RR535E | SEL          | D               | 15000.0                                                                                              | 98.4    | 93.9    | 90.7    | 87.5     | 82.1     | 76.1     | 71.8     | 67.0      | 62.1      | 57.6       |
| RR535E | SEL          | D               | 20000.0                                                                                              | 101.6   | 97.1    | 94.0    | 90.8     | 85.4     | 79.4     | 75.1     | 70.4      | 65.7      | 61.2       |
| RR535E | SEL          | D               | 25000.0                                                                                              | 104.0   | 99.7    | 96.6    | 93.5     | 88.2     | 82.3     | 78.1     | 73.5      | 68.8      | 64.4       |
| RR535E | SEL          | D               | 30000.0                                                                                              | 106.0   | 101.8   | 98.8    | 95.9     | 90.8     | 85.1     | 81.0     | 76.5      | 71.8      | 67.5       |
| RR535E | SEL          | D               | 35000.0                                                                                              | 108.3   | 104.5   | 101.8   | 99.4     | 94.6     | 89.4     | 85.4     | 80.9      | 76.2      | 71.9       |
| SPEYHK | LAmx         | A               | 1000.0                                                                                               | 86.5    | 80.4    | 76.1    | 71.5     | 64.1     | 56.3     | 50.8     | 45.0      | 38.9      | 32.8       |
| SPEYHK | LAmx         | A               | 2000.0                                                                                               | 90.6    | 84.5    | 80.2    | 75.6     | 68.2     | 60.4     | 54.9     | 49.1      | 43.0      | 36.9       |
| SPEYHK | LAmx         | A               | 4000.0                                                                                               | 98.8    | 92.7    | 88.4    | 83.8     | 76.4     | 68.6     | 63.1     | 57.3      | 51.2      | 45.1       |
| SPEYHK | LAmx         | A               | 6000.0                                                                                               | 108.7   | 102.6   | 98.3    | 93.7     | 86.3     | 78.5     | 73.0     | 67.2      | 61.1      | 55.0       |
| SPEYHK | LAmx         | A               | 8000.0                                                                                               | 113.5   | 107.4   | 103.1   | 98.5     | 91.1     | 83.3     | 77.8     | 72.0      | 65.9      | 59.8       |
| SPEYHK | LAmx         | A               | 10000.0                                                                                              | 119.4   | 113.3   | 109.0   | 104.4    | 97.0     | 89.2     | 83.7     | 77.9      | 71.8      | 65.7       |
| SPEYHK | LAmx         | D               | 1000.0                                                                                               | 86.5    | 80.4    | 76.1    | 71.5     | 64.1     | 56.3     | 50.8     | 45.0      | 38.9      | 32.8       |
| SPEYHK | LAmx         | D               | 2000.0                                                                                               | 90.6    | 84.5    | 80.2    | 75.6     | 68.2     | 60.4     | 54.9     | 49.1      | 43.0      | 36.9       |
| SPEYHK | LAmx         | D               | 4000.0                                                                                               | 98.8    | 92.7    | 88.4    | 83.8     | 76.4     | 68.6     | 63.1     | 57.3      | 51.2      | 45.1       |
| SPEYHK | LAmx         | D               | 6000.0                                                                                               | 108.7   | 102.6   | 98.3    | 93.7     | 86.3     | 78.5     | 73.0     | 67.2      | 61.1      | 55.0       |
| SPEYHK | LAmx         | D               | 8000.0                                                                                               | 113.5   | 107.4   | 103.1   | 98.5     | 91.1     | 83.3     | 77.8     | 72.0      | 65.9      | 59.8       |
| SPEYHK | LAmx         | D               | 10000.0                                                                                              | 119.4   | 113.3   | 109.0   | 104.4    | 97.0     | 89.2     | 83.7     | 77.9      | 71.8      | 65.7       |
| SPEYHK | SEL          | A               | 1000.0                                                                                               | 89.4    | 85.5    | 82.5    | 79.1     | 73.3     | 66.8     | 62.1     | 56.9      | 51.3      | 45.6       |
| SPEYHK | SEL          | A               | 2000.0                                                                                               | 93.5    | 89.6    | 86.6    | 83.2     | 77.4     | 70.9     | 66.2     | 61.0      | 55.4      | 49.7       |
| SPEYHK | SEL          | A               | 4000.0                                                                                               | 101.7   | 97.8    | 94.8    | 91.4     | 85.6     | 79.1     | 74.4     | 69.2      | 63.6      | 57.9       |
| SPEYHK | SEL          | A               | 6000.0                                                                                               | 111.8   | 107.9   | 104.9   | 101.5    | 95.7     | 89.2     | 84.5     | 79.3      | 73.7      | 68.0       |
| SPEYHK | SEL          | A               | 8000.0                                                                                               | 117.3   | 113.4   | 110.4   | 107.0    | 101.2    | 94.7     | 90.0     | 84.8      | 79.2      | 73.5       |

| NPD_ID | Metrika buke | Vrsta operacije | Režim snage<br>(polje „Parametar snage” u tabeli „Vazduhoplov” određuje tip i jedinicu režima snage) | L_200ft | L_400ft | L_630ft | L_1000ft | L_2000ft | L_4000ft | L_6300ft | L_10000ft | L_16000ft | L_25.000ft |
|--------|--------------|-----------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------|---------|---------|----------|----------|----------|----------|-----------|-----------|------------|
| SPEYHK | SEL          | A               | 10000.0                                                                                              | 123.9   | 120.0   | 117.0   | 113.6    | 107.8    | 101.3    | 96.6     | 91.4      | 85.8      | 80.1       |
| SPEYHK | SEL          | D               | 1000.0                                                                                               | 89.4    | 85.5    | 82.5    | 79.1     | 73.3     | 66.8     | 62.1     | 56.9      | 51.3      | 45.6       |
| SPEYHK | SEL          | D               | 2000.0                                                                                               | 93.5    | 89.6    | 86.6    | 83.2     | 77.4     | 70.9     | 66.2     | 61.0      | 55.4      | 49.7       |
| SPEYHK | SEL          | D               | 4000.0                                                                                               | 101.7   | 97.8    | 94.8    | 91.4     | 85.6     | 79.1     | 74.4     | 69.2      | 63.6      | 57.9       |
| SPEYHK | SEL          | D               | 6000.0                                                                                               | 111.8   | 107.9   | 104.9   | 101.5    | 95.7     | 89.2     | 84.5     | 79.3      | 73.7      | 68.0       |
| SPEYHK | SEL          | D               | 8000.0                                                                                               | 117.3   | 113.4   | 110.4   | 107.0    | 101.2    | 94.7     | 90.0     | 84.8      | 79.2      | 73.5       |
| SPEYHK | SEL          | D               | 10000.0                                                                                              | 123.9   | 120.0   | 117.0   | 113.6    | 107.8    | 101.3    | 96.6     | 91.4      | 85.8      | 80.1       |
| T1KBFP | LAmx         | A               | 5250.0                                                                                               | 92.3    | 85.1    | 80.3    | 75.4     | 67.4     | 58.8     | 52.6     | 45.9      | 39.1      | 32.7       |
| T1KBFP | LAmx         | A               | 10500.0                                                                                              | 92.7    | 85.5    | 80.7    | 75.7     | 67.8     | 59.2     | 53.0     | 46.3      | 39.6      | 33.3       |
| T1KBFP | LAmx         | A               | 15750.0                                                                                              | 93.6    | 86.4    | 81.5    | 76.5     | 68.6     | 60.0     | 53.9     | 47.2      | 40.5      | 34.3       |
| T1KBFP | LAmx         | A               | 21000.0                                                                                              | 94.6    | 87.4    | 82.5    | 77.5     | 69.5     | 61.0     | 54.9     | 48.3      | 41.7      | 35.5       |
| T1KBFP | LAmx         | D               | 20000.0                                                                                              | 92.9    | 85.9    | 81.3    | 76.4     | 68.5     | 60.0     | 53.9     | 47.0      | 40.1      | 33.6       |
| T1KBFP | LAmx         | D               | 29000.0                                                                                              | 94.8    | 88.0    | 83.3    | 78.2     | 70.1     | 61.4     | 55.2     | 48.5      | 41.7      | 35.4       |
| T1KBFP | LAmx         | D               | 38000.0                                                                                              | 97.1    | 90.2    | 85.7    | 80.4     | 72.3     | 63.5     | 57.3     | 50.7      | 44.0      | 37.8       |
| T1KBFP | LAmx         | D               | 47000.0                                                                                              | 99.5    | 92.5    | 88.2    | 82.8     | 74.6     | 65.9     | 59.8     | 53.2      | 46.6      | 40.4       |
| T1KBFP | LAmx         | D               | 56000.0                                                                                              | 101.9   | 94.8    | 90.8    | 85.1     | 77.0     | 68.4     | 62.4     | 55.9      | 49.3      | 43.2       |
| T1KBFP | LAmx         | D               | 65000.0                                                                                              | 105.2   | 97.8    | 94.2    | 88.3     | 80.3     | 71.9     | 66.0     | 59.6      | 53.2      | 47.2       |
| T1KBFP | SEL          | A               | 5250.0                                                                                               | 94.9    | 90.5    | 87.4    | 84.3     | 79.1     | 73.1     | 68.5     | 63.4      | 58.3      | 53.5       |
| T1KBFP | SEL          | A               | 10500.0                                                                                              | 95.9    | 91.3    | 88.2    | 84.9     | 79.4     | 73.3     | 68.7     | 63.7      | 58.6      | 53.9       |
| T1KBFP | SEL          | A               | 15750.0                                                                                              | 97.1    | 92.5    | 89.2    | 85.8     | 80.2     | 74.1     | 69.6     | 64.7      | 59.6      | 55.0       |
| T1KBFP | SEL          | A               | 21000.0                                                                                              | 98.4    | 93.7    | 90.2    | 86.8     | 81.2     | 75.2     | 70.8     | 65.9      | 61.0      | 56.4       |
| T1KBFP | SEL          | D               | 20000.0                                                                                              | 96.4    | 91.8    | 88.6    | 84.8     | 79.1     | 73.0     | 68.5     | 63.5      | 58.4      | 53.6       |
| T1KBFP | SEL          | D               | 29000.0                                                                                              | 97.1    | 92.7    | 90.0    | 86.1     | 80.5     | 74.5     | 70.1     | 65.2      | 60.3      | 55.8       |

| NPD_ID | Metrika buke | Vrsta operacije | Režim snage<br>(polje „Parametar snage” u tabeli „Vazduhoplov” određuje tip i jedinicu režima snage) | L_200ft | L_400ft | L_630ft | L_1000ft | L_2000ft | L_4000ft | L_6300ft | L_10000ft | L_16000ft | L_25.000ft |
|--------|--------------|-----------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------|---------|---------|----------|----------|----------|----------|-----------|-----------|------------|
| T1KBFP | SEL          | D               | 38000.0                                                                                              | 98.6    | 94.3    | 91.8    | 87.9     | 82.4     | 76.6     | 72.3     | 67.5      | 62.8      | 58.4       |
| T1KBFP | SEL          | D               | 47000.0                                                                                              | 100.5   | 96.2    | 94.0    | 89.9     | 84.7     | 78.9     | 74.8     | 70.1      | 65.5      | 61.2       |
| T1KBFP | SEL          | D               | 56000.0                                                                                              | 102.5   | 98.3    | 96.2    | 92.1     | 87.0     | 81.5     | 77.4     | 72.9      | 68.3      | 64.1       |
| T1KBFP | SEL          | D               | 65000.0                                                                                              | 105.4   | 101.2   | 99.3    | 95.1     | 90.2     | 84.9     | 81.0     | 76.6      | 72.2      | 68.2       |
| T56A7  | LAmx         | A               | 30.0                                                                                                 | 96.0    | 89.4    | 84.8    | 79.9     | 71.9     | 62.4     | 55.0     | 47.0      | 39.2      | 31.6       |
| T56A7  | LAmx         | A               | 100.0                                                                                                | 99.8    | 93.3    | 88.9    | 84.3     | 77.3     | 70.0     | 65.1     | 60.0      | 54.5      | 48.4       |
| T56A7  | LAmx         | D               | 30.0                                                                                                 | 96.0    | 89.4    | 84.8    | 79.9     | 71.9     | 62.4     | 55.0     | 47.0      | 39.2      | 31.6       |
| T56A7  | LAmx         | D               | 100.0                                                                                                | 99.8    | 93.3    | 88.9    | 84.3     | 77.3     | 70.0     | 65.1     | 60.0      | 54.5      | 48.4       |
| T56A7  | SEL          | A               | 30.0                                                                                                 | 98.0    | 93.7    | 90.6    | 87.2     | 81.4     | 74.2     | 68.3     | 61.8      | 55.5      | 49.4       |
| T56A7  | SEL          | A               | 100.0                                                                                                | 100.1   | 95.8    | 92.9    | 89.8     | 85.0     | 80.0     | 76.6     | 72.9      | 69.0      | 64.4       |
| T56A7  | SEL          | D               | 30.0                                                                                                 | 98.0    | 93.7    | 90.6    | 87.2     | 81.4     | 74.2     | 68.3     | 61.8      | 55.5      | 49.4       |
| T56A7  | SEL          | D               | 100.0                                                                                                | 100.1   | 95.8    | 92.9    | 89.8     | 85.0     | 80.0     | 76.6     | 72.9      | 69.0      | 64.4       |
| TAY620 | LAmx         | A               | 3372.0                                                                                               | 89.1    | 82.7    | 78.4    | 73.9     | 66.8     | 58.9     | 53.1     | 46.9      | 40.4      | 34.3       |
| TAY620 | LAmx         | A               | 5620.0                                                                                               | 93.0    | 86.8    | 82.6    | 78.0     | 70.7     | 62.6     | 56.8     | 50.3      | 43.6      | 37.2       |
| TAY620 | LAmx         | D               | 4496.0                                                                                               | 91.5    | 85.3    | 81.0    | 76.1     | 68.7     | 60.2     | 54.3     | 48.0      | 41.4      | 35.7       |
| TAY620 | LAmx         | D               | 13489.0                                                                                              | 106.2   | 100.2   | 96.1    | 91.5     | 84.4     | 76.4     | 70.3     | 63.6      | 56.4      | 50.3       |
| TAY620 | SEL          | A               | 3372.0                                                                                               | 90.9    | 86.8    | 84.0    | 81.1     | 76.3     | 70.7     | 66.5     | 61.8      | 56.9      | 52.3       |
| TAY620 | SEL          | A               | 5620.0                                                                                               | 94.8    | 90.9    | 88.2    | 85.2     | 80.2     | 74.4     | 70.2     | 65.2      | 60.1      | 55.2       |
| TAY620 | SEL          | D               | 4496.0                                                                                               | 93.3    | 89.4    | 86.6    | 83.3     | 78.2     | 72.0     | 67.7     | 62.9      | 57.9      | 53.7       |
| TAY620 | SEL          | D               | 13489.0                                                                                              | 108.0   | 104.3   | 101.7   | 98.7     | 93.9     | 88.2     | 83.7     | 78.5      | 72.9      | 68.3       |
| TAY650 | LAmx         | A               | 3372.0                                                                                               | 89.3    | 82.9    | 78.6    | 74.0     | 66.7     | 58.8     | 53.1     | 46.9      | 40.4      | 34.3       |
| TAY650 | LAmx         | A               | 5620.0                                                                                               | 92.3    | 86.0    | 81.7    | 77.1     | 69.7     | 61.7     | 56.0     | 49.8      | 43.3      | 37.2       |
| TAY650 | LAmx         | D               | 4496.0                                                                                               | 91.3    | 84.8    | 80.2    | 75.0     | 67.3     | 58.6     | 53.0     | 47.2      | 41.1      | 35.8       |

| NPD_ID | Metrika buke | Vrsta operacije | Režim snage<br>(polje „Parametar snage” u tabeli „Vazduhoplov” određuje tip i jedinicu režima snage) | L_200ft | L_400ft | L_630ft | L_1000ft | L_2000ft | L_4000ft | L_6300ft | L_10000ft | L_16000ft | L_25.000ft |
|--------|--------------|-----------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------|---------|---------|----------|----------|----------|----------|-----------|-----------|------------|
| TAY650 | LAmx         | D               | 13488.0                                                                                              | 104.7   | 98.8    | 94.6    | 90.2     | 83.2     | 75.5     | 69.8     | 63.6      | 57.1      | 51.5       |
| TAY650 | SEL          | A               | 3372.0                                                                                               | 91.1    | 87.0    | 84.2    | 81.2     | 76.2     | 70.6     | 66.5     | 61.8      | 56.9      | 52.3       |
| TAY650 | SEL          | A               | 5620.0                                                                                               | 94.1    | 90.1    | 87.3    | 84.3     | 79.2     | 73.5     | 69.4     | 64.7      | 59.8      | 55.2       |
| TAY650 | SEL          | D               | 4496.0                                                                                               | 93.1    | 88.9    | 85.8    | 82.2     | 76.8     | 70.4     | 66.4     | 62.1      | 57.6      | 53.8       |
| TAY650 | SEL          | D               | 13488.0                                                                                              | 106.5   | 102.9   | 100.2   | 97.4     | 92.7     | 87.3     | 83.2     | 78.5      | 73.6      | 69.5       |
| TAY651 | LAmx         | A               | 5000.0                                                                                               | 91.4    | 84.7    | 80.1    | 75.3     | 67.7     | 59.5     | 53.7     | 47.3      | 40.8      | 34.6       |
| TAY651 | LAmx         | A               | 7000.0                                                                                               | 97.9    | 91.2    | 86.7    | 82.0     | 74.4     | 66.0     | 60.1     | 53.4      | 46.6      | 40.1       |
| TAY651 | LAmx         | D               | 9000.0                                                                                               | 101.2   | 94.6    | 90.1    | 85.4     | 77.8     | 69.4     | 63.3     | 56.6      | 49.8      | 43.3       |
| TAY651 | LAmx         | D               | 11000.0                                                                                              | 104.0   | 97.4    | 92.9    | 88.2     | 80.6     | 72.2     | 66.2     | 59.4      | 52.5      | 45.9       |
| TAY651 | LAmx         | D               | 13000.0                                                                                              | 108.4   | 101.8   | 97.4    | 92.7     | 85.1     | 76.8     | 70.8     | 64.4      | 57.9      | 51.7       |
| TAY651 | SEL          | A               | 5000.0                                                                                               | 95.7    | 91.1    | 87.8    | 84.4     | 79.0     | 73.0     | 68.7     | 63.7      | 58.6      | 53.8       |
| TAY651 | SEL          | A               | 7000.0                                                                                               | 100.5   | 96.1    | 93.1    | 89.8     | 84.5     | 78.4     | 73.9     | 68.7      | 63.4      | 58.4       |
| TAY651 | SEL          | D               | 9000.0                                                                                               | 103.5   | 99.1    | 96.2    | 92.9     | 87.6     | 81.5     | 76.9     | 71.7      | 66.4      | 61.3       |
| TAY651 | SEL          | D               | 11000.0                                                                                              | 106.3   | 101.9   | 98.9    | 95.7     | 90.4     | 84.3     | 79.7     | 74.3      | 68.8      | 63.6       |
| TAY651 | SEL          | D               | 13000.0                                                                                              | 110.2   | 105.9   | 102.9   | 99.7     | 94.4     | 88.3     | 83.8     | 78.7      | 73.5      | 68.6       |
| TAYGIV | LAmx         | A               | 2000.0                                                                                               | 86.0    | 79.9    | 75.6    | 71.0     | 63.7     | 55.8     | 50.3     | 44.5      | 38.4      | 32.4       |
| TAYGIV | LAmx         | A               | 3000.0                                                                                               | 87.2    | 81.1    | 76.8    | 72.2     | 64.8     | 57.0     | 51.5     | 45.7      | 39.6      | 33.5       |
| TAYGIV | LAmx         | A               | 4000.0                                                                                               | 88.5    | 82.4    | 78.1    | 73.5     | 66.2     | 58.3     | 52.8     | 47.0      | 40.9      | 34.9       |
| TAYGIV | LAmx         | A               | 6000.0                                                                                               | 91.5    | 85.4    | 81.1    | 76.5     | 69.2     | 61.3     | 55.8     | 50.0      | 43.9      | 37.9       |
| TAYGIV | LAmx         | A               | 8000.0                                                                                               | 95.1    | 88.9    | 84.7    | 80.0     | 72.7     | 64.8     | 59.4     | 53.6      | 47.4      | 41.4       |
| TAYGIV | LAmx         | A               | 10000.0                                                                                              | 99.1    | 93.0    | 88.7    | 84.1     | 76.7     | 68.9     | 63.4     | 57.6      | 51.5      | 45.4       |
| TAYGIV | LAmx         | D               | 2000.0                                                                                               | 86.0    | 79.9    | 75.6    | 71.0     | 63.7     | 55.8     | 50.3     | 44.5      | 38.4      | 32.4       |
| TAYGIV | LAmx         | D               | 3000.0                                                                                               | 87.2    | 81.1    | 76.8    | 72.2     | 64.8     | 57.0     | 51.5     | 45.7      | 39.6      | 33.5       |

| NPD_ID | Metrika buke | Vrsta operacije | Režim snage<br>(polje „Parametar snage” u tabeli „Vazduhoplov” određuje tip i jedinicu režima snage) | L_200ft | L_400ft | L_630ft | L_1000ft | L_2000ft | L_4000ft | L_6300ft | L_10000ft | L_16000ft | L_25.000ft |
|--------|--------------|-----------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------|---------|---------|----------|----------|----------|----------|-----------|-----------|------------|
| TAYGIV | LAmx         | D               | 4000.0                                                                                               | 88.5    | 82.4    | 78.1    | 73.5     | 66.2     | 58.3     | 52.8     | 47.0      | 40.9      | 34.9       |
| TAYGIV | LAmx         | D               | 6000.0                                                                                               | 91.5    | 85.4    | 81.1    | 76.5     | 69.2     | 61.3     | 55.8     | 50.0      | 43.9      | 37.9       |
| TAYGIV | LAmx         | D               | 8000.0                                                                                               | 95.1    | 88.9    | 84.7    | 80.0     | 72.7     | 64.8     | 59.4     | 53.6      | 47.4      | 41.4       |
| TAYGIV | LAmx         | D               | 10000.0                                                                                              | 99.1    | 93.0    | 88.7    | 84.1     | 76.7     | 68.9     | 63.4     | 57.6      | 51.5      | 45.4       |
| TAYGIV | LAmx         | D               | 11000.0                                                                                              | 101.0   | 95.0    | 91.0    | 86.0     | 79.0     | 71.0     | 65.5     | 60.0      | 54.0      | 47.5       |
| TAYGIV | LAmx         | D               | 11200.0                                                                                              | 101.5   | 95.5    | 91.5    | 86.5     | 79.5     | 71.5     | 66.0     | 60.5      | 54.5      | 48.0       |
| TAYGIV | SEL          | A               | 2000.0                                                                                               | 89.9    | 86.0    | 83.0    | 79.6     | 73.9     | 67.3     | 62.6     | 57.4      | 51.8      | 46.2       |
| TAYGIV | SEL          | A               | 3000.0                                                                                               | 90.7    | 86.8    | 83.8    | 80.4     | 74.6     | 68.0     | 63.3     | 58.2      | 52.6      | 46.9       |
| TAYGIV | SEL          | A               | 4000.0                                                                                               | 91.6    | 87.7    | 84.7    | 81.3     | 75.5     | 69.0     | 64.2     | 59.1      | 53.5      | 47.8       |
| TAYGIV | SEL          | A               | 6000.0                                                                                               | 93.9    | 90.0    | 87.0    | 83.6     | 77.8     | 71.3     | 66.5     | 61.4      | 55.8      | 50.1       |
| TAYGIV | SEL          | A               | 8000.0                                                                                               | 96.8    | 92.9    | 89.9    | 86.5     | 80.8     | 74.2     | 69.5     | 64.3      | 58.7      | 53.1       |
| TAYGIV | SEL          | A               | 10000.0                                                                                              | 100.4   | 96.5    | 93.5    | 90.1     | 84.4     | 77.8     | 73.1     | 67.9      | 62.3      | 56.6       |
| TAYGIV | SEL          | D               | 2000.0                                                                                               | 89.9    | 86.0    | 83.0    | 79.6     | 73.9     | 67.3     | 62.6     | 57.4      | 51.8      | 46.2       |
| TAYGIV | SEL          | D               | 3000.0                                                                                               | 90.7    | 86.8    | 83.8    | 80.4     | 74.6     | 68.0     | 63.3     | 58.2      | 52.6      | 46.9       |
| TAYGIV | SEL          | D               | 4000.0                                                                                               | 91.6    | 87.7    | 84.7    | 81.3     | 75.5     | 69.0     | 64.2     | 59.1      | 53.5      | 47.8       |
| TAYGIV | SEL          | D               | 6000.0                                                                                               | 93.9    | 90.0    | 87.0    | 83.6     | 77.8     | 71.3     | 66.5     | 61.4      | 55.8      | 50.1       |
| TAYGIV | SEL          | D               | 8000.0                                                                                               | 96.8    | 92.9    | 89.9    | 86.5     | 80.8     | 74.2     | 69.5     | 64.3      | 58.7      | 53.1       |
| TAYGIV | SEL          | D               | 10000.0                                                                                              | 100.4   | 96.5    | 93.5    | 90.1     | 84.4     | 77.8     | 73.1     | 67.9      | 62.3      | 56.6       |
| TAYGIV | SEL          | D               | 11000.0                                                                                              | 102.0   | 98.0    | 95.5    | 92.0     | 86.0     | 79.5     | 74.5     | 70.0      | 64.0      | 58.5       |
| TAYGIV | SEL          | D               | 11200.0                                                                                              | 102.5   | 98.5    | 96.0    | 92.5     | 86.5     | 80.0     | 75.0     | 70.5      | 64.5      | 59.0       |
| TF7312 | LAmx         | A               | 1000.0                                                                                               | 91.1    | 84.2    | 79.2    | 73.9     | 65.5     | 56.6     | 50.2     | 43.5      | 36.3      | 28.6       |
| TF7312 | LAmx         | A               | 1500.0                                                                                               | 96.1    | 89.3    | 84.4    | 79.3     | 71.0     | 61.9     | 55.2     | 48.0      | 40.1      | 31.6       |
| TF7312 | LAmx         | D               | 1500.0                                                                                               | 96.1    | 89.3    | 84.4    | 79.3     | 71.0     | 61.9     | 55.2     | 48.0      | 40.1      | 31.6       |

| NPD_ID | Metrika buke | Vrsta operacije | Režim snage<br>(polje „Parametar snage” u tabeli „Vazduhoplov” određuje tip i jedinicu režima snage) | L_200ft | L_400ft | L_630ft | L_1000ft | L_2000ft | L_4000ft | L_6300ft | L_10000ft | L_16000ft | L_25.000ft |
|--------|--------------|-----------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------|---------|---------|----------|----------|----------|----------|-----------|-----------|------------|
| TF7312 | LAmx         | D               | 2650.0                                                                                               | 107.5   | 99.8    | 94.4    | 88.9     | 80.1     | 70.3     | 62.9     | 54.6      | 45.3      | 35.0       |
| TF7312 | SEL          | A               | 1000.0                                                                                               | 93.7    | 89.0    | 85.6    | 81.8     | 75.6     | 68.9     | 64.1     | 58.8      | 53.1      | 46.9       |
| TF7312 | SEL          | A               | 1500.0                                                                                               | 99.3    | 94.8    | 91.4    | 87.8     | 81.8     | 74.9     | 69.7     | 64.0      | 57.6      | 50.6       |
| TF7312 | SEL          | D               | 1500.0                                                                                               | 99.3    | 94.8    | 91.4    | 87.8     | 81.8     | 74.9     | 69.7     | 64.0      | 57.6      | 50.6       |
| TF7312 | SEL          | D               | 2650.0                                                                                               | 110.5   | 105.0   | 101.1   | 97.1     | 90.6     | 83.0     | 77.1     | 70.3      | 62.5      | 53.8       |
| TF7313 | LAmx         | A               | 880.0                                                                                                | 85.8    | 78.6    | 73.4    | 67.9     | 59.1     | 50.0     | 43.6     | 36.6      | 28.8      | 20.7       |
| TF7313 | LAmx         | A               | 2300.0                                                                                               | 95.2    | 88.6    | 84.1    | 79.3     | 71.7     | 63.4     | 57.3     | 50.1      | 41.6      | 32.2       |
| TF7313 | LAmx         | D               | 2300.0                                                                                               | 95.2    | 88.6    | 84.1    | 79.3     | 71.7     | 63.4     | 57.3     | 50.1      | 41.6      | 32.2       |
| TF7313 | LAmx         | D               | 3000.0                                                                                               | 101.0   | 94.4    | 89.8    | 85.0     | 77.4     | 69.1     | 63.0     | 55.9      | 47.6      | 38.6       |
| TF7313 | SEL          | A               | 880.0                                                                                                | 87.1    | 82.9    | 79.8    | 76.4     | 70.8     | 64.3     | 59.3     | 53.8      | 47.6      | 41.0       |
| TF7313 | SEL          | A               | 2300.0                                                                                               | 95.9    | 92.0    | 89.3    | 86.3     | 81.3     | 75.4     | 70.8     | 65.1      | 58.1      | 50.2       |
| TF7313 | SEL          | D               | 2300.0                                                                                               | 95.9    | 92.0    | 89.3    | 86.3     | 81.3     | 75.4     | 70.8     | 65.1      | 58.1      | 50.2       |
| TF7313 | SEL          | D               | 3000.0                                                                                               | 103.4   | 99.4    | 96.4    | 93.8     | 88.8     | 82.9     | 78.3     | 72.7      | 65.9      | 58.3       |
| TIO540 | LAmx         | A               | 1900.0                                                                                               | 77.7    | 70.8    | 65.6    | 61.2     | 54.5     | 47.5     | 42.6     | 37.3      | 31.4      | 25.3       |
| TIO540 | LAmx         | A               | 2300.0                                                                                               | 83.6    | 77.1    | 72.7    | 68.1     | 60.9     | 53.4     | 48.1     | 42.5      | 36.3      | 29.8       |
| TIO540 | LAmx         | D               | 2400.0                                                                                               | 85.2    | 78.7    | 74.4    | 69.9     | 62.8     | 55.5     | 50.4     | 45.0      | 39.0      | 32.7       |
| TIO540 | LAmx         | D               | 2500.0                                                                                               | 89.5    | 83.1    | 78.8    | 74.3     | 67.3     | 60.1     | 55.1     | 49.7      | 43.7      | 37.4       |
| TIO540 | SEL          | A               | 1900.0                                                                                               | 78.6    | 74.8    | 72.3    | 69.7     | 65.9     | 61.7     | 58.6     | 55.1      | 50.9      | 46.4       |
| TIO540 | SEL          | A               | 2300.0                                                                                               | 84.3    | 80.8    | 78.4    | 75.9     | 71.8     | 67.3     | 64.0     | 60.3      | 55.7      | 50.6       |
| TIO540 | SEL          | D               | 2400.0                                                                                               | 86.0    | 82.5    | 80.1    | 77.5     | 73.5     | 69.0     | 65.7     | 62.1      | 57.7      | 52.9       |
| TIO540 | SEL          | D               | 2500.0                                                                                               | 88.9    | 85.4    | 82.9    | 80.4     | 76.4     | 72.0     | 68.8     | 65.2      | 61.0      | 56.2       |
| TIO542 | LAmx         | A               | 2380.0                                                                                               | 85.1    | 78.8    | 74.6    | 70.2     | 63.4     | 56.2     | 51.1     | 45.4      | 39.2      | 32.5       |
| TIO542 | LAmx         | A               | 2400.0                                                                                               | 86.8    | 80.5    | 76.3    | 71.9     | 65.0     | 57.6     | 52.3     | 46.5      | 40.1      | 33.4       |



| NPD_ID   | Metrika buke | Vrsta operacije | Režim snage<br>(polje „Parametar snage” u tabeli „Vazduhoplov” određuje tip i jedinicu režima snage) | L_200ft | L_400ft | L_630ft | L_1000ft | L_2000ft | L_4000ft | L_6300ft | L_10000ft | L_16000ft | L_25.000ft |
|----------|--------------|-----------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------|---------|---------|----------|----------|----------|----------|-----------|-----------|------------|
| TIO542   | LAmx         | D               | 2190.0                                                                                               | 85.9    | 79.4    | 75.0    | 70.5     | 63.4     | 56.0     | 51.0     | 45.6      | 39.7      | 33.6       |
| TIO542   | LAmx         | D               | 2280.0                                                                                               | 88.2    | 81.7    | 77.4    | 72.8     | 65.7     | 58.1     | 53.0     | 47.4      | 41.4      | 35.0       |
| TIO542   | LAmx         | D               | 2500.0                                                                                               | 92.1    | 85.7    | 81.3    | 76.7     | 69.4     | 61.7     | 56.2     | 50.3      | 43.8      | 37.0       |
| TIO542   | SEL          | A               | 2380.0                                                                                               | 85.2    | 81.6    | 79.3    | 76.8     | 72.9     | 68.4     | 65.2     | 61.5      | 57.1      | 52.4       |
| TIO542   | SEL          | A               | 2400.0                                                                                               | 86.8    | 83.2    | 80.9    | 78.4     | 74.3     | 69.8     | 66.4     | 62.5      | 58.0      | 53.2       |
| TIO542   | SEL          | D               | 2190.0                                                                                               | 87.8    | 84.1    | 81.6    | 78.8     | 74.4     | 69.5     | 66.0     | 62.1      | 57.9      | 53.3       |
| TIO542   | SEL          | D               | 2280.0                                                                                               | 89.5    | 85.6    | 82.9    | 80.2     | 75.7     | 70.9     | 67.4     | 63.5      | 59.1      | 54.3       |
| TIO542   | SEL          | D               | 2500.0                                                                                               | 93.1    | 89.4    | 87.0    | 84.3     | 80.0     | 75.0     | 71.4     | 67.3      | 62.4      | 57.2       |
| TPE331   | LAmx         | A               | 30.0                                                                                                 | 83.9    | 77.6    | 73.4    | 69.0     | 62.1     | 54.6     | 49.0     | 42.8      | 35.6      | 27.0       |
| TPE331   | LAmx         | A               | 100.0                                                                                                | 88.4    | 82.3    | 78.2    | 74.0     | 67.5     | 60.5     | 55.4     | 49.8      | 43.5      | 36.4       |
| TPE331   | LAmx         | D               | 30.0                                                                                                 | 83.9    | 77.6    | 73.4    | 69.0     | 62.1     | 54.6     | 49.0     | 42.8      | 35.6      | 27.0       |
| TPE331   | LAmx         | D               | 100.0                                                                                                | 88.4    | 82.3    | 78.2    | 74.0     | 67.5     | 60.5     | 55.4     | 49.8      | 43.5      | 36.4       |
| TPE331   | SEL          | A               | 30.0                                                                                                 | 84.3    | 80.2    | 77.4    | 74.6     | 69.9     | 64.7     | 60.6     | 55.9      | 50.2      | 43.7       |
| TPE331   | SEL          | A               | 100.0                                                                                                | 88.5    | 84.6    | 82.0    | 79.3     | 75.0     | 70.3     | 66.7     | 62.7      | 57.9      | 52.2       |
| TPE331   | SEL          | D               | 30.0                                                                                                 | 84.3    | 80.2    | 77.4    | 74.6     | 69.9     | 64.7     | 60.6     | 55.9      | 50.2      | 43.7       |
| TPE331   | SEL          | D               | 100.0                                                                                                | 88.5    | 84.6    | 82.0    | 79.3     | 75.0     | 70.3     | 66.7     | 62.7      | 57.9      | 52.2       |
| TPE331-5 | LAmx         | A               | 300.0                                                                                                | 85.5    | 78.8    | 74.3    | 69.5     | 61.8     | 53.5     | 47.6     | 41.1      | 33.7      | 26.0       |
| TPE331-5 | LAmx         | A               | 306.0                                                                                                | 85.5    | 78.8    | 74.3    | 69.5     | 61.8     | 53.5     | 47.6     | 41.1      | 33.7      | 26.0       |
| TPE331-5 | LAmx         | A               | 460.0                                                                                                | 84.2    | 77.5    | 73.0    | 68.2     | 60.5     | 52.2     | 46.2     | 39.5      | 32.1      | 24.5       |
| TPE331-5 | LAmx         | D               | 1491.0                                                                                               | 86.9    | 80.5    | 76.1    | 71.5     | 64.3     | 56.6     | 51.1     | 45.3      | 39.1      | 32.9       |
| TPE331-5 | LAmx         | D               | 1791.0                                                                                               | 88.1    | 81.6    | 77.2    | 72.6     | 65.3     | 57.3     | 51.5     | 45.2      | 38.4      | 31.5       |
| TPE331-5 | LAmx         | D               | 1800.0                                                                                               | 88.1    | 81.6    | 77.2    | 72.6     | 65.3     | 57.3     | 51.5     | 45.2      | 38.4      | 31.5       |
| TPE331-5 | SEL          | A               | 300.0                                                                                                | 88.5    | 84.1    | 81.1    | 77.8     | 72.4     | 66.4     | 61.9     | 56.9      | 51.0      | 44.8       |

| NPD_ID   | Metrika buke | Vrsta operacije | Režim snage<br>(polje „Parametar snage” u tabeli „Vazduhoplov” određuje tip i jedinicu režima snage) | L_200ft | L_400ft | L_630ft | L_1000ft | L_2000ft | L_4000ft | L_6300ft | L_10000ft | L_16000ft | L_25.000ft |
|----------|--------------|-----------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------|---------|---------|----------|----------|----------|----------|-----------|-----------|------------|
| TPE331-5 | SEL          | A               | 306.0                                                                                                | 88.5    | 84.1    | 81.1    | 77.8     | 72.4     | 66.4     | 61.9     | 56.9      | 51.0      | 44.8       |
| TPE331-5 | SEL          | A               | 460.0                                                                                                | 86.7    | 82.3    | 79.3    | 76.0     | 70.6     | 64.5     | 59.9     | 54.8      | 48.9      | 42.7       |
| TPE331-5 | SEL          | D               | 1491.0                                                                                               | 89.7    | 85.5    | 82.6    | 79.6     | 74.6     | 69.1     | 65.1     | 60.8      | 56.2      | 51.4       |
| TPE331-5 | SEL          | D               | 1791.0                                                                                               | 89.9    | 85.7    | 82.8    | 79.7     | 74.6     | 68.9     | 64.6     | 59.8      | 54.5      | 49.1       |
| TPE331-5 | SEL          | D               | 1800.0                                                                                               | 89.9    | 85.7    | 82.8    | 79.7     | 74.6     | 68.9     | 64.6     | 59.8      | 54.5      | 49.1       |
| TRENT5   | LAmx         | A               | 3000.0                                                                                               | 94.6    | 88.1    | 83.3    | 78.3     | 70.5     | 61.8     | 55.6     | 48.7      | 41.1      | 33.2       |
| TRENT5   | LAmx         | A               | 5000.0                                                                                               | 95.6    | 88.8    | 84.0    | 78.9     | 70.9     | 62.1     | 55.8     | 48.9      | 41.2      | 33.3       |
| TRENT5   | LAmx         | A               | 7000.0                                                                                               | 96.2    | 89.6    | 84.6    | 79.5     | 71.3     | 62.6     | 56.3     | 49.3      | 41.7      | 33.9       |
| TRENT5   | LAmx         | A               | 9000.0                                                                                               | 97.2    | 90.7    | 85.7    | 80.5     | 72.2     | 63.2     | 56.8     | 49.8      | 42.1      | 34.1       |
| TRENT5   | LAmx         | D               | 30000.0                                                                                              | 104.0   | 96.3    | 91.0    | 85.5     | 77.0     | 67.8     | 61.1     | 53.8      | 45.9      | 37.8       |
| TRENT5   | LAmx         | D               | 35000.0                                                                                              | 104.8   | 97.3    | 92.2    | 86.9     | 78.6     | 69.5     | 62.8     | 55.7      | 47.8      | 39.7       |
| TRENT5   | LAmx         | D               | 40000.0                                                                                              | 105.8   | 98.5    | 93.5    | 88.3     | 80.1     | 71.0     | 64.4     | 57.0      | 49.3      | 41.1       |
| TRENT5   | LAmx         | D               | 47000.0                                                                                              | 107.8   | 100.4   | 95.4    | 90.3     | 82.2     | 73.2     | 66.6     | 59.3      | 51.3      | 43.0       |
| TRENT5   | SEL          | A               | 3000.0                                                                                               | 99.0    | 94.3    | 91.0    | 87.7     | 82.3     | 76.1     | 71.5     | 66.3      | 60.4      | 53.9       |
| TRENT5   | SEL          | A               | 5000.0                                                                                               | 99.6    | 94.8    | 91.6    | 88.2     | 82.7     | 76.4     | 71.8     | 66.5      | 60.5      | 54.1       |
| TRENT5   | SEL          | A               | 7000.0                                                                                               | 100.5   | 95.5    | 92.3    | 88.8     | 83.3     | 76.9     | 72.2     | 66.9      | 60.9      | 54.4       |
| TRENT5   | SEL          | A               | 9000.0                                                                                               | 101.5   | 96.4    | 93.1    | 89.5     | 83.9     | 77.5     | 72.8     | 67.5      | 61.4      | 54.9       |
| TRENT5   | SEL          | D               | 30000.0                                                                                              | 104.9   | 100.0   | 97.0    | 93.6     | 88.2     | 82.0     | 77.4     | 72.0      | 65.9      | 59.0       |
| TRENT5   | SEL          | D               | 35000.0                                                                                              | 106.0   | 101.4   | 98.4    | 95.1     | 89.8     | 83.7     | 79.2     | 73.8      | 67.6      | 60.9       |
| TRENT5   | SEL          | D               | 40000.0                                                                                              | 107.1   | 102.7   | 99.7    | 96.5     | 91.4     | 85.4     | 80.9     | 75.6      | 69.4      | 62.7       |
| TRENT5   | SEL          | D               | 47000.0                                                                                              | 108.6   | 104.4   | 101.5   | 98.4     | 93.3     | 87.3     | 82.8     | 77.6      | 71.6      | 65.1       |
| TRENT7   | LAmx         | A               | 4000.0                                                                                               | 93.6    | 86.6    | 81.9    | 77.1     | 69.4     | 61.2     | 55.3     | 48.7      | 41.2      | 33.4       |
| TRENT7   | LAmx         | A               | 12000.0                                                                                              | 95.1    | 88.1    | 83.3    | 78.4     | 70.7     | 62.3     | 56.2     | 49.4      | 41.8      | 33.8       |

| NPD_ID | Metrika buke | Vrsta operacije | Režim snage<br>(polje „Parametar snage” u tabeli „Vazduhoplov” određuje tip i jedinicu režima snage) | L_200ft | L_400ft | L_630ft | L_1000ft | L_2000ft | L_4000ft | L_6300ft | L_10000ft | L_16000ft | L_25.000ft |
|--------|--------------|-----------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------|---------|---------|----------|----------|----------|----------|-----------|-----------|------------|
| TRENT7 | LAmx         | D               | 31000.0                                                                                              | 102.6   | 95.4    | 90.6    | 85.5     | 77.3     | 68.0     | 61.1     | 53.3      | 45.0      | 36.6       |
| TRENT7 | LAmx         | D               | 41000.0                                                                                              | 102.6   | 95.3    | 90.5    | 85.4     | 77.4     | 68.5     | 62.0     | 54.7      | 46.6      | 38.1       |
| TRENT7 | LAmx         | D               | 52000.0                                                                                              | 105.6   | 98.5    | 93.8    | 88.8     | 80.8     | 72.0     | 65.5     | 58.3      | 50.2      | 41.8       |
| TRENT7 | LAmx         | D               | 62000.0                                                                                              | 108.7   | 101.6   | 96.9    | 91.9     | 83.9     | 75.1     | 68.9     | 62.0      | 54.1      | 45.5       |
| TRENT7 | SEL          | A               | 4000.0                                                                                               | 97.4    | 93.0    | 89.8    | 86.6     | 81.5     | 75.7     | 71.4     | 66.3      | 60.5      | 54.1       |
| TRENT7 | SEL          | A               | 12000.0                                                                                              | 98.4    | 94.0    | 90.8    | 87.6     | 82.4     | 76.5     | 72.1     | 67.0      | 61.1      | 54.6       |
| TRENT7 | SEL          | D               | 31000.0                                                                                              | 104.2   | 99.6    | 96.5    | 93.1     | 87.7     | 81.2     | 76.2     | 70.6      | 64.3      | 57.6       |
| TRENT7 | SEL          | D               | 41000.0                                                                                              | 104.0   | 99.8    | 96.9    | 93.7     | 88.3     | 82.2     | 77.7     | 72.3      | 66.2      | 59.7       |
| TRENT7 | SEL          | D               | 52000.0                                                                                              | 106.4   | 102.4   | 99.6    | 96.6     | 91.5     | 85.5     | 81.1     | 75.9      | 69.9      | 63.4       |
| TRENT7 | SEL          | D               | 62000.0                                                                                              | 109.1   | 105.1   | 102.4   | 99.5     | 94.6     | 88.9     | 84.5     | 79.4      | 73.4      | 67.3       |
| TRENT8 | LAmx         | A               | 7000.0                                                                                               | 93.6    | 85.9    | 80.9    | 75.9     | 68.1     | 59.5     | 53.3     | 46.7      | 39.2      | 30.3       |
| TRENT8 | LAmx         | A               | 14000.0                                                                                              | 96.4    | 88.7    | 83.6    | 78.3     | 70.1     | 61.2     | 54.9     | 48.2      | 40.6      | 31.8       |
| TRENT8 | LAmx         | A               | 22000.0                                                                                              | 98.7    | 90.8    | 85.6    | 80.2     | 71.8     | 62.8     | 56.5     | 49.7      | 42.0      | 33.1       |
| TRENT8 | LAmx         | A               | 28000.0                                                                                              | 100.2   | 91.9    | 86.7    | 81.3     | 72.9     | 63.8     | 57.5     | 50.8      | 43.2      | 34.4       |
| TRENT8 | LAmx         | D               | 32000.0                                                                                              | 100.4   | 93.4    | 88.5    | 83.3     | 74.9     | 65.7     | 59.4     | 52.6      | 44.8      | 35.6       |
| TRENT8 | LAmx         | D               | 42000.0                                                                                              | 102.1   | 95.3    | 90.6    | 85.5     | 77.2     | 68.1     | 61.9     | 55.3      | 47.7      | 38.6       |
| TRENT8 | LAmx         | D               | 52000.0                                                                                              | 103.8   | 97.1    | 92.5    | 87.5     | 79.3     | 70.4     | 64.3     | 57.8      | 50.3      | 41.3       |
| TRENT8 | LAmx         | D               | 62000.0                                                                                              | 105.7   | 99.0    | 94.4    | 89.6     | 81.6     | 72.9     | 66.9     | 60.4      | 52.8      | 43.8       |
| TRENT8 | LAmx         | D               | 72000.0                                                                                              | 107.9   | 101.3   | 96.9    | 92.1     | 84.6     | 76.2     | 70.3     | 63.8      | 56.3      | 47.4       |
| TRENT8 | LAmx         | D               | 80000.0                                                                                              | 110.5   | 104.0   | 99.6    | 95.1     | 88.0     | 80.3     | 74.4     | 67.9      | 60.5      | 52.0       |
| TRENT8 | SEL          | A               | 7000.0                                                                                               | 97.4    | 92.1    | 88.8    | 85.3     | 80.0     | 74.0     | 69.6     | 64.8      | 59.3      | 52.8       |
| TRENT8 | SEL          | A               | 14000.0                                                                                              | 99.6    | 94.6    | 91.3    | 87.8     | 82.2     | 75.9     | 71.2     | 66.2      | 60.4      | 53.7       |
| TRENT8 | SEL          | A               | 22000.0                                                                                              | 101.6   | 96.7    | 93.3    | 89.7     | 83.9     | 77.4     | 72.7     | 67.6      | 61.8      | 55.2       |

| NPD_ID | Metrika buke | Vrsta operacije | Režim snage<br>(polje „Parametar snage” u tabeli „Vazduhoplov” određuje tip i jedinicu režima snage) | L_200ft | L_400ft | L_630ft | L_1000ft | L_2000ft | L_4000ft | L_6300ft | L_10000ft | L_16000ft | L_25.000ft |
|--------|--------------|-----------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------|---------|---------|----------|----------|----------|----------|-----------|-----------|------------|
| TRENT8 | SEL          | A               | 28000.0                                                                                              | 103.1   | 97.9    | 94.5    | 90.8     | 84.9     | 78.3     | 73.6     | 68.6      | 63.0      | 56.6       |
| TRENT8 | SEL          | D               | 32000.0                                                                                              | 102.6   | 98.4    | 95.3    | 91.8     | 85.9     | 79.1     | 74.2     | 69.1      | 63.5      | 57.2       |
| TRENT8 | SEL          | D               | 42000.0                                                                                              | 104.5   | 100.4   | 97.4    | 94.0     | 88.2     | 81.5     | 76.8     | 71.9      | 66.5      | 60.4       |
| TRENT8 | SEL          | D               | 52000.0                                                                                              | 106.1   | 102.1   | 99.2    | 95.9     | 90.3     | 83.9     | 79.3     | 74.4      | 69.1      | 63.1       |
| TRENT8 | SEL          | D               | 62000.0                                                                                              | 107.6   | 103.8   | 101.0   | 97.8     | 92.4     | 86.2     | 81.7     | 77.0      | 71.6      | 65.3       |
| TRENT8 | SEL          | D               | 72000.0                                                                                              | 109.5   | 105.8   | 103.1   | 100.1    | 95.0     | 89.2     | 84.9     | 80.2      | 74.8      | 68.3       |
| TRENT8 | SEL          | D               | 80000.0                                                                                              | 111.6   | 108.0   | 105.4   | 102.7    | 98.0     | 92.7     | 88.7     | 84.2      | 78.7      | 72.0       |
| TRENT9 | LAmx         | A               | 4000.0                                                                                               | 93.1    | 86.6    | 82.2    | 77.5     | 69.9     | 61.4     | 55.3     | 48.6      | 41.2      | 33.5       |
| TRENT9 | LAmx         | A               | 6000.0                                                                                               | 93.4    | 86.8    | 82.3    | 77.6     | 70.0     | 61.5     | 55.5     | 48.8      | 41.4      | 33.6       |
| TRENT9 | LAmx         | A               | 9000.0                                                                                               | 93.9    | 87.2    | 82.6    | 77.9     | 70.3     | 61.8     | 55.7     | 49.1      | 41.6      | 33.9       |
| TRENT9 | LAmx         | A               | 13000.0                                                                                              | 94.2    | 87.7    | 83.2    | 78.5     | 71.0     | 62.5     | 56.4     | 49.7      | 42.1      | 34.3       |
| TRENT9 | LAmx         | D               | 40000.0                                                                                              | 98.9    | 92.4    | 87.8    | 83.0     | 75.1     | 66.4     | 60.2     | 53.3      | 45.6      | 37.4       |
| TRENT9 | LAmx         | D               | 50000.0                                                                                              | 101.1   | 94.9    | 90.3    | 85.5     | 77.6     | 68.9     | 62.7     | 55.8      | 48.2      | 40.1       |
| TRENT9 | LAmx         | D               | 60000.0                                                                                              | 104.1   | 98.0    | 93.5    | 88.6     | 80.8     | 72.0     | 65.7     | 58.7      | 50.9      | 42.7       |
| TRENT9 | LAmx         | D               | 80000.0                                                                                              | 107.0   | 101.2   | 97.0    | 92.3     | 84.6     | 76.0     | 69.8     | 62.8      | 55.0      | 46.8       |
| TRENT9 | SEL          | A               | 4000.0                                                                                               | 98.5    | 93.7    | 90.5    | 87.2     | 82.0     | 76.0     | 71.5     | 66.4      | 60.6      | 54.3       |
| TRENT9 | SEL          | A               | 6000.0                                                                                               | 98.7    | 93.8    | 90.6    | 87.3     | 82.1     | 76.1     | 71.6     | 66.6      | 60.8      | 54.5       |
| TRENT9 | SEL          | A               | 9000.0                                                                                               | 99.2    | 94.2    | 91.0    | 87.7     | 82.4     | 76.4     | 72.0     | 66.9      | 61.1      | 54.8       |
| TRENT9 | SEL          | A               | 13000.0                                                                                              | 99.8    | 95.0    | 91.8    | 88.5     | 83.2     | 77.3     | 72.8     | 67.7      | 61.7      | 55.2       |
| TRENT9 | SEL          | D               | 40000.0                                                                                              | 102.7   | 98.2    | 95.0    | 91.6     | 86.3     | 80.3     | 75.8     | 70.8      | 64.9      | 58.5       |
| TRENT9 | SEL          | D               | 50000.0                                                                                              | 104.7   | 100.4   | 97.4    | 94.1     | 88.9     | 83.0     | 79.0     | 73.6      | 67.8      | 61.4       |
| TRENT9 | SEL          | D               | 60000.0                                                                                              | 107.5   | 103.5   | 100.6   | 97.4     | 92.2     | 86.2     | 81.8     | 76.7      | 70.8      | 64.4       |
| TRENT9 | SEL          | D               | 80000.0                                                                                              | 110.3   | 106.6   | 103.7   | 100.7    | 95.7     | 89.9     | 85.5     | 80.4      | 74.6      | 68.4       |

| NPD_ID | Metrika buke | Vrsta operacije | Režim snage<br>(polje „Parametar snage” u tabeli „Vazduhoplov” određuje tip i jedinicu režima snage) | L_200ft | L_400ft | L_630ft | L_1000ft | L_2000ft | L_4000ft | L_6300ft | L_10000ft | L_16000ft | L_25.000ft |
|--------|--------------|-----------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------|---------|---------|----------|----------|----------|----------|-----------|-----------|------------|
| TSIO52 | LAmaz        | A               | 30.0                                                                                                 | 83.1    | 76.9    | 72.6    | 68.3     | 61.5     | 54.1     | 48.7     | 42.8      | 36.4      | 29.5       |
| TSIO52 | LAmaz        | A               | 100.0                                                                                                | 95.4    | 89.1    | 84.9    | 80.5     | 73.7     | 66.3     | 60.9     | 55.1      | 48.8      | 42.0       |
| TSIO52 | LAmaz        | D               | 30.0                                                                                                 | 83.1    | 76.9    | 72.6    | 68.3     | 61.5     | 54.1     | 48.7     | 42.8      | 36.4      | 29.5       |
| TSIO52 | LAmaz        | D               | 100.0                                                                                                | 95.4    | 89.1    | 84.9    | 80.5     | 73.7     | 66.3     | 60.9     | 55.1      | 48.8      | 42.0       |
| TSIO52 | SEL          | A               | 30.0                                                                                                 | 84.6    | 80.6    | 77.9    | 75.1     | 70.5     | 65.3     | 61.4     | 57.1      | 52.2      | 46.8       |
| TSIO52 | SEL          | A               | 100.0                                                                                                | 97.6    | 93.6    | 90.9    | 88.0     | 83.4     | 78.3     | 74.4     | 70.1      | 65.3      | 59.9       |
| TSIO52 | SEL          | D               | 30.0                                                                                                 | 84.6    | 80.6    | 77.9    | 75.1     | 70.5     | 65.3     | 61.4     | 57.1      | 52.2      | 46.8       |
| TSIO52 | SEL          | D               | 100.0                                                                                                | 97.6    | 93.6    | 90.9    | 88.0     | 83.4     | 78.3     | 74.4     | 70.1      | 65.3      | 59.9       |
| V2522A | LAmaz        | A               | 2000.0                                                                                               | 89.7    | 83.1    | 78.5    | 73.4     | 65.3     | 56.3     | 49.8     | 42.6      | 34.5      | 26.3       |
| V2522A | LAmaz        | A               | 2700.0                                                                                               | 89.9    | 83.3    | 78.6    | 73.6     | 65.5     | 56.5     | 49.9     | 42.8      | 34.7      | 26.6       |
| V2522A | LAmaz        | A               | 6000.0                                                                                               | 91.8    | 85.0    | 80.0    | 74.8     | 66.6     | 57.6     | 51.0     | 43.7      | 35.5      | 27.2       |
| V2522A | LAmaz        | D               | 10000.0                                                                                              | 94.8    | 86.3    | 80.5    | 74.7     | 66.4     | 57.4     | 50.9     | 43.8      | 36.0      | 27.9       |
| V2522A | LAmaz        | D               | 14000.0                                                                                              | 96.6    | 88.4    | 83.2    | 78.2     | 70.3     | 61.5     | 55.1     | 47.9      | 39.8      | 31.5       |
| V2522A | LAmaz        | D               | 18000.0                                                                                              | 101.4   | 93.9    | 89.1    | 84.0     | 76.1     | 67.2     | 60.8     | 53.6      | 46.0      | 37.7       |
| V2522A | LAmaz        | D               | 21000.0                                                                                              | 103.1   | 95.8    | 91.0    | 86.1     | 78.2     | 69.4     | 63.2     | 56.3      | 48.6      | 40.5       |
| V2522A | SEL          | A               | 2000.0                                                                                               | 93.7    | 89.5    | 86.3    | 82.8     | 77.0     | 70.6     | 65.6     | 60.2      | 53.9      | 47.2       |
| V2522A | SEL          | A               | 2700.0                                                                                               | 93.9    | 89.7    | 86.4    | 82.9     | 77.1     | 70.7     | 65.8     | 60.4      | 54.0      | 47.4       |
| V2522A | SEL          | A               | 6000.0                                                                                               | 95.6    | 91.3    | 87.9    | 84.1     | 78.2     | 71.5     | 66.7     | 61.2      | 54.7      | 47.9       |
| V2522A | SEL          | D               | 10000.0                                                                                              | 94.9    | 90.1    | 86.7    | 83.3     | 77.9     | 71.7     | 67.0     | 61.7      | 55.7      | 49.1       |
| V2522A | SEL          | D               | 14000.0                                                                                              | 98.2    | 94.0    | 90.9    | 87.6     | 82.1     | 75.7     | 71.0     | 65.4      | 59.2      | 52.6       |
| V2522A | SEL          | D               | 18000.0                                                                                              | 102.6   | 98.6    | 95.6    | 92.5     | 87.2     | 81.1     | 76.6     | 71.3      | 65.3      | 58.9       |
| V2522A | SEL          | D               | 21000.0                                                                                              | 103.9   | 100.0   | 97.1    | 94.1     | 89.0     | 83.0     | 78.7     | 73.6      | 67.8      | 61.7       |
| V2525  | LAmaz        | A               | 3000.0                                                                                               | 89.2    | 83.0    | 78.2    | 73.7     | 66.0     | 57.5     | 51.0     | 44.1      | 36.5      | 28.3       |

| NPD_ID | Metrika buke | Vrsta operacije | Režim snage<br>(polje „Parametar snage” u tabeli „Vazduhoplov” određuje tip i jedinicu režima snage) | L_200ft | L_400ft | L_630ft | L_1000ft | L_2000ft | L_4000ft | L_6300ft | L_10000ft | L_16000ft | L_25.000ft |
|--------|--------------|-----------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------|---------|---------|----------|----------|----------|----------|-----------|-----------|------------|
| V2525  | LAmx         | A               | 6950.0                                                                                               | 91.0    | 84.5    | 80.0    | 75.0     | 67.7     | 58.9     | 53.0     | 46.0      | 38.2      | 30.0       |
| V2525  | LAmx         | D               | 10500.0                                                                                              | 93.1    | 86.5    | 82.0    | 77.2     | 69.9     | 61.1     | 55.3     | 48.7      | 41.2      | 33.4       |
| V2525  | LAmx         | D               | 13150.0                                                                                              | 95.2    | 88.8    | 84.0    | 79.5     | 72.1     | 63.5     | 57.9     | 51.0      | 43.8      | 36.0       |
| V2525  | LAmx         | D               | 18500.0                                                                                              | 100.0   | 93.4    | 88.8    | 84.0     | 76.7     | 68.1     | 62.2     | 56.0      | 48.6      | 40.8       |
| V2525  | LAmx         | D               | 23000.0                                                                                              | 104.8   | 98.5    | 93.9    | 89.0     | 81.8     | 73.3     | 67.8     | 61.0      | 53.5      | 45.4       |
| V2525  | SEL          | A               | 3000.0                                                                                               | 91.9    | 88.5    | 85.4    | 81.9     | 76.7     | 71.2     | 66.9     | 61.7      | 55.7      | 49.1       |
| V2525  | SEL          | A               | 6950.0                                                                                               | 94.3    | 90.2    | 86.6    | 83.5     | 78.3     | 72.8     | 68.4     | 63.7      | 57.5      | 51.5       |
| V2525  | SEL          | D               | 10500.0                                                                                              | 95.8    | 91.6    | 88.5    | 85.3     | 80.2     | 74.7     | 70.2     | 65.7      | 59.5      | 54.1       |
| V2525  | SEL          | D               | 13150.0                                                                                              | 98.1    | 94.0    | 91.0    | 87.9     | 82.7     | 76.9     | 72.7     | 68.2      | 62.7      | 56.7       |
| V2525  | SEL          | D               | 18500.0                                                                                              | 102.4   | 98.5    | 95.7    | 92.7     | 87.7     | 82.2     | 78.2     | 73.2      | 67.8      | 61.7       |
| V2525  | SEL          | D               | 23000.0                                                                                              | 106.2   | 102.7   | 99.7    | 97.0     | 92.2     | 86.7     | 82.7     | 78.0      | 72.7      | 66.5       |
| V2527A | LAmx         | A               | 2000.0                                                                                               | 89.3    | 82.8    | 78.2    | 73.4     | 65.8     | 57.4     | 51.2     | 44.4      | 36.7      | 28.6       |
| V2527A | LAmx         | A               | 2700.0                                                                                               | 89.5    | 83.0    | 78.3    | 73.5     | 65.8     | 57.4     | 51.3     | 44.4      | 36.7      | 28.6       |
| V2527A | LAmx         | A               | 6000.0                                                                                               | 91.6    | 84.7    | 79.5    | 74.2     | 66.5     | 58.0     | 51.9     | 45.0      | 37.2      | 29.1       |
| V2527A | LAmx         | D               | 10000.0                                                                                              | 94.8    | 86.3    | 80.5    | 74.8     | 66.5     | 57.6     | 51.1     | 44.0      | 36.2      | 28.2       |
| V2527A | LAmx         | D               | 14000.0                                                                                              | 96.7    | 88.6    | 83.5    | 78.4     | 70.5     | 61.7     | 55.3     | 48.1      | 40.1      | 31.8       |
| V2527A | LAmx         | D               | 19000.0                                                                                              | 101.2   | 93.9    | 89.0    | 84.0     | 76.1     | 67.3     | 61.1     | 54.1      | 46.3      | 38.2       |
| V2527A | LAmx         | D               | 23000.0                                                                                              | 104.0   | 96.9    | 92.2    | 87.3     | 79.4     | 70.8     | 64.7     | 57.9      | 50.3      | 42.0       |
| V2527A | SEL          | A               | 2000.0                                                                                               | 93.1    | 89.1    | 86.1    | 82.9     | 77.7     | 71.7     | 67.1     | 61.9      | 55.8      | 49.2       |
| V2527A | SEL          | A               | 2700.0                                                                                               | 93.3    | 89.2    | 86.2    | 83.0     | 77.7     | 71.8     | 67.2     | 62.0      | 55.8      | 49.3       |
| V2527A | SEL          | A               | 6000.0                                                                                               | 94.7    | 90.5    | 87.4    | 83.9     | 78.5     | 72.3     | 67.7     | 62.5      | 56.3      | 49.7       |
| V2527A | SEL          | D               | 10000.0                                                                                              | 95.0    | 90.2    | 86.8    | 83.5     | 78.1     | 71.8     | 67.2     | 61.9      | 55.9      | 49.4       |
| V2527A | SEL          | D               | 14000.0                                                                                              | 98.3    | 93.9    | 90.9    | 87.6     | 82.1     | 75.8     | 71.1     | 65.6      | 59.4      | 52.8       |

| NPD_ID | Metrika buke | Vrsta operacije | Režim snage<br>(polje „Parametar snage” u tabeli „Vazduhoplov” određuje tip i jedinicu režima snage) | L_200ft | L_400ft | L_630ft | L_1000ft | L_2000ft | L_4000ft | L_6300ft | L_10000ft | L_16000ft | L_25.000ft |
|--------|--------------|-----------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------|---------|---------|----------|----------|----------|----------|-----------|-----------|------------|
| V2527A | SEL          | D               | 19000.0                                                                                              | 102.5   | 98.4    | 95.5    | 92.3     | 87.2     | 81.1     | 76.7     | 71.5      | 65.7      | 59.4       |
| V2527A | SEL          | D               | 23000.0                                                                                              | 104.6   | 100.7   | 98.0    | 95.0     | 90.0     | 84.3     | 80.0     | 75.1      | 69.5      | 63.3       |
| V2530  | LAmx         | A               | 2000.0                                                                                               | 91.8    | 84.4    | 79.6    | 74.5     | 66.3     | 57.2     | 50.5     | 43.2      | 35.2      | 26.9       |
| V2530  | LAmx         | A               | 6000.0                                                                                               | 93.3    | 86.1    | 81.2    | 75.9     | 67.6     | 58.5     | 51.8     | 44.4      | 36.2      | 27.8       |
| V2530  | LAmx         | D               | 13000.0                                                                                              | 96.8    | 88.3    | 83.2    | 78.2     | 70.3     | 61.4     | 54.9     | 47.6      | 39.6      | 31.3       |
| V2530  | LAmx         | D               | 18000.0                                                                                              | 99.6    | 92.1    | 87.3    | 82.3     | 74.3     | 65.4     | 59.0     | 51.9      | 44.1      | 35.9       |
| V2530  | LAmx         | D               | 22000.0                                                                                              | 103.3   | 96.1    | 91.4    | 86.4     | 78.5     | 69.8     | 63.6     | 56.9      | 49.2      | 41.1       |
| V2530  | LAmx         | D               | 27000.0                                                                                              | 107.0   | 100.0   | 95.3    | 90.4     | 82.6     | 74.2     | 68.1     | 61.5      | 54.0      | 45.8       |
| V2530  | SEL          | A               | 2000.0                                                                                               | 94.6    | 90.2    | 86.9    | 83.4     | 77.7     | 71.2     | 66.2     | 60.5      | 54.3      | 47.6       |
| V2530  | SEL          | A               | 6000.0                                                                                               | 96.0    | 91.4    | 88.1    | 84.6     | 78.8     | 72.3     | 67.4     | 61.7      | 55.4      | 48.6       |
| V2530  | SEL          | D               | 13000.0                                                                                              | 98.3    | 94.3    | 91.2    | 87.8     | 82.2     | 75.8     | 71.0     | 65.5      | 59.2      | 52.5       |
| V2530  | SEL          | D               | 18000.0                                                                                              | 100.8   | 96.8    | 93.8    | 90.7     | 85.4     | 79.4     | 74.8     | 69.5      | 63.6      | 57.1       |
| V2530  | SEL          | D               | 22000.0                                                                                              | 104.1   | 100.1   | 97.3    | 94.3     | 89.3     | 83.5     | 79.1     | 74.0      | 68.4      | 62.2       |
| V2530  | SEL          | D               | 27000.0                                                                                              | 107.5   | 103.5   | 100.9   | 98.0     | 93.2     | 87.6     | 83.4     | 78.6      | 73.0      | 67.1       |

Tabela I-10

## Spektralne klase

| Identifikator spektralne klase | Vrsta operacije | Opis                                                                        | L_50Hz | L_63Hz | L_80Hz | L_100Hz | L_125Hz | L_160Hz | L_200Hz | L_250Hz | L_315Hz | L_400Hz | L_500Hz |
|--------------------------------|-----------------|-----------------------------------------------------------------------------|--------|--------|--------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| 101                            | Odlazak         | 2/3 motorni sistem. Nizak odnos zaobilaznog toka. Turboventilatorski        | 59.5   | 61.6   | 62.8   | 73.1    | 80.8    | 78.3    | 72.3    | 75.8    | 75.9    | 73.6    | 71.8    |
| 102                            | Odlazak         | Dvomotorni sistem. Visok odnos zaobilaznog toka. Turboventilatorski         | 59.7   | 60.0   | 68.5   | 73.0    | 73.8    | 70.4    | 67.6    | 71.4    | 68.7    | 72.8    | 73.2    |
| 103                            | Odlazak         | Dvomotorni sistem. Visok odnos zaobilaznog toka. Turboventilatorski         | 56.7   | 66.1   | 70.1   | 72.8    | 76.6    | 73.0    | 74.5    | 77.0    | 75.3    | 72.2    | 72.2    |
| 104                            | Odlazak         | Dvomotorni sistem. Visok/srednji odnos zaobilaznog toka. Turboventilatorski | 57.3   | 56.3   | 61.5   | 67.7    | 71.4    | 73.7    | 67.0    | 72.1    | 73.8    | 74.1    | 71.3    |
| 105                            | Odlazak         | Dvomotorni sistem. Visok odnos zaobilaznog toka. Turboventilatorski         | 66.5   | 60.4   | 67.1   | 75.0    | 78.2    | 79.3    | 71.5    | 76.7    | 74.4    | 74.6    | 72.3    |
| 106                            | Odlazak         | Četvoromotorni sistem. Turboventilatorski. Nadzvučni                        | 62.5   | 57.4   | 66.9   | 73.7    | 75.5    | 74.0    | 71.4    | 73.4    | 73.4    | 75.7    | 75.8    |



|     |         |                                                                |      |      |      |       |      |      |      |      |      |      |      |
|-----|---------|----------------------------------------------------------------|------|------|------|-------|------|------|------|------|------|------|------|
| 107 | Odlazak | Četvoromotorni sistem. Turboventilatorski                      | 58.6 | 62.7 | 69.1 | 74.1  | 76.0 | 74.3 | 74.1 | 74.4 | 74.0 | 73.6 | 73.2 |
| 108 | Odlazak | Četvoromotorni sistem. Turboventilatorski                      | 66.2 | 66.2 | 66.2 | 72.2  | 80.8 | 67.9 | 67.6 | 72.0 | 70.0 | 70.7 | 71.1 |
| 109 | Odlazak | Dvomotorni sistem. Turboelisni + 1/2 motorni sistem. Klipni    | 64.7 | 67.1 | 73.1 | 89.4  | 84.5 | 76.3 | 89.3 | 80.7 | 79.3 | 79.3 | 81.6 |
| 110 | Odlazak | Dvomotorni sistem. Turboelisni + četvoromotorni sistem. Klipni | 71.4 | 69.9 | 79.9 | 87.4  | 76.5 | 80.9 | 86.2 | 86.0 | 85.6 | 81.2 | 76.8 |
| 111 | Odlazak | Dvomotorni sistem. Turboelisni                                 | 78.0 | 76.0 | 90.0 | 103.0 | 82.0 | 85.0 | 97.0 | 89.0 | 94.0 | 80.0 | 79.0 |
| 112 | Odlazak | 2/4 motorni sistem. Turboelisni                                | 74.0 | 95.0 | 92.0 | 75.0  | 96.0 | 90.0 | 74.9 | 78.0 | 75.0 | 75.0 | 74.1 |
| 113 | Odlazak | Dvomotorni sistem. Turbomlazni + turboventilatorski. Poslovni  | 58.5 | 57.9 | 60.7 | 67.0  | 71.2 | 72.6 | 70.3 | 72.7 | 72.9 | 73.5 | 72.8 |
| 136 | Odlazak | Dvomotorni sistem. Turboventilatorski. Poslovni                | 59.7 | 60.0 | 68.5 | 73.0  | 73.8 | 70.4 | 67.6 | 71.4 | 68.7 | 72.8 | 73.2 |
| 137 | Odlazak | Dvomotorni sistem. Turboventilatorski. Poslovni                | 58.6 | 62.7 | 69.1 | 74.1  | 76.0 | 74.3 | 74.1 | 74.4 | 74.0 | 73.6 | 73.2 |

| Identifikator spektralne klase | Vrsta operacije | Opis                                                                         | L_50Hz | L_63Hz | L_80Hz | L_100Hz | L_125Hz | L_160Hz | L_200Hz | L_250Hz | L_315Hz | L_400Hz | L_500Hz |
|--------------------------------|-----------------|------------------------------------------------------------------------------|--------|--------|--------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| 138                            | Odlazak         | Dvomotorni sistem. Turboventilatorski. Poslovni                              | 66.2   | 66.2   | 66.2   | 72.2    | 80.8    | 67.9    | 67.6    | 72.0    | 70.0    | 70.7    | 71.1    |
| 139                            | Odlazak         | Dvomotorni sistem. Visok odnos zaobilaznog toka. Turboventilatorski          | 71.4   | 67.4   | 59.1   | 69.3    | 75.3    | 76.7    | 72.6    | 69.3    | 76.4    | 71.2    | 71.8    |
| 140                            | Odlazak         | Dvomotorni sistem. Turboelisni                                               | 63.5   | 62.8   | 71.0   | 87.4    | 78.5    | 76.8    | 74.6    | 77.4    | 79.8    | 74.3    | 75.4    |
| 201                            | Prilaz          | 2/3 motorni sistem. Nizak odnos zaobilaznog toka. Turboventilatorski         | 64.9   | 65.5   | 66.2   | 66.7    | 73.0    | 77.6    | 74.8    | 70.7    | 76.6    | 72.5    | 74.4    |
| 202                            | Prilaz          | Dvomotorsni sistem. Nizak/visok odnos zaobilaznog toka. Turboventilatorski   | 68.5   | 68.5   | 68.5   | 68.4    | 68.5    | 70.9    | 73.3    | 67.3    | 72.6    | 72.5    | 72.1    |
| 203                            | Prilaz          | Dvomotorni sistem. Visok odnos zaobilaznog toka. Turboventilatorski+poslovni | 67.3   | 68.9   | 69.6   | 70.0    | 70.2    | 74.0    | 74.7    | 73.1    | 71.3    | 74.1    | 72.9    |
| 204                            | Prilaz          | Dvomotorni sistem. Visok/srednji odnos zaobilaznog toka. Turboventilatorski  | 58.8   | 57.1   | 59.4   | 68.0    | 72.8    | 73.7    | 69.1    | 72.3    | 74.8    | 75.6    | 73.6    |
| 205                            | Prilaz          | Dvomotorni sistem. Visok odnos zaobilaznog toka. Turboventilatorski          | 68.3   | 60.7   | 64.6   | 67.4    | 78.4    | 74.8    | 71.4    | 72.4    | 72.0    | 72.4    | 71.6    |

|     |        |                                                         |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
|-----|--------|---------------------------------------------------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| 206 | Prilaz | Četvoromotorni sistem. Turbomlazni + turboventilatorski | 63.3 | 65.4 | 64.1 | 63.2 | 66.0 | 66.6 | 69.6 | 70.1 | 71.5 | 67.1 | 71.0 |
| 207 | Prilaz | Četvoromotorni sistem. Turboventilatorski               | 67.0 | 61.1 | 62.7 | 64.1 | 70.4 | 74.4 | 71.8 | 68.4 | 76.3 | 72.3 | 73.5 |
| 208 | Prilaz | Četvoromotorni sistem. Turbomlazni + turboventilatorski | 66.7 | 65.0 | 61.7 | 65.4 | 72.9 | 76.2 | 73.0 | 68.1 | 72.7 | 70.7 | 72.1 |
| 209 | Prilaz | Četvoromotorni sistem. Turboventilatorski               | 60.0 | 59.0 | 60.0 | 69.0 | 71.0 | 70.0 | 69.0 | 69.0 | 69.0 | 69.0 | 70.0 |
| 210 | Prilaz | Dvomotorni sistem. Turboelisni                          | 65.0 | 70.0 | 65.0 | 72.0 | 77.0 | 68.0 | 78.0 | 85.0 | 86.0 | 79.0 | 73.0 |
| 211 | Prilaz | Dvomotorni sistem. Turboelisni                          | 71.3 | 65.4 | 74.7 | 88.1 | 77.1 | 80.3 | 86.9 | 80.0 | 86.8 | 78.2 | 75.5 |
| 212 | Prilaz | Dvomotorni sistem. Turboelisni                          | 72.0 | 68.0 | 79.0 | 71.0 | 73.0 | 84.0 | 74.0 | 75.0 | 73.0 | 72.0 | 71.0 |
| 213 | Prilaz | Četvoromotorni sistem. Turboelisni + klipni             | 64.0 | 73.0 | 76.0 | 71.0 | 82.0 | 83.0 | 67.0 | 71.0 | 70.0 | 69.0 | 69.0 |
| 214 | Prilaz | 2/4 motorni sistem. Turboelisni                         | 61.8 | 69.8 | 61.8 | 58.8 | 67.8 | 70.8 | 62.8 | 59.8 | 62.8 | 60.8 | 60.8 |
| 215 | Prilaz | 1/2 motorni sistem. Klipni                              | 83.0 | 98.0 | 83.0 | 79.0 | 91.0 | 80.0 | 85.0 | 76.0 | 75.0 | 73.0 | 72.0 |
| 216 | Prilaz | Dvomotorni sistem. Turbomlazni + turboventilatorski     | 68.0 | 63.1 | 64.7 | 71.2 | 74.3 | 75.0 | 70.3 | 72.6 | 72.1 | 73.3 | 71.3 |

| Identifikator spektralne klase | Vrsta operacije | Opis                                                                | L_50Hz | L_63Hz | L_80Hz | L_100Hz | L_125Hz | L_160Hz | L_200Hz | L_250Hz | L_315Hz | L_400Hz | L_500Hz |
|--------------------------------|-----------------|---------------------------------------------------------------------|--------|--------|--------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| 235                            | Prilaz          | Dvomotorni sistem. Turboventilatorski. Poslovni                     | 67.3   | 68.9   | 69.6   | 70.0    | 70.2    | 74.0    | 74.7    | 73.1    | 71.3    | 74.1    | 72.9    |
| 236                            | Prilaz          | Dvomotorni sistem. Turboventilatorski. Poslovni                     | 62.7   | 64.8   | 63.5   | 62.6    | 65.4    | 66.0    | 69.0    | 69.5    | 70.8    | 66.5    | 70.4    |
| 237                            | Prilaz          | Dvomotorni sistem. Turboventilatorski. Poslovni                     | 67.0   | 61.1   | 62.7   | 64.1    | 70.4    | 74.4    | 71.8    | 68.4    | 76.3    | 72.3    | 73.5    |
| 238                            | Prilaz          | Dvomotorni sistem. Turboventilatorski. Poslovni                     | 60.0   | 59.0   | 60.0   | 69.0    | 71.0    | 70.0    | 69.0    | 69.0    | 69.0    | 69.0    | 70.0    |
| 239                            | Prilaz          | Dvomotorni sistem. Visok odnos zaobilaznog toka. Turboventilatorski | 71.0   | 65.0   | 60.7   | 70.7    | 74.8    | 76.5    | 73.2    | 71.8    | 75.9    | 73.0    | 71.1    |
| 240                            | Prilaz          | Dvomotorni sistem. Turboelisni                                      | 65.9   | 68.0   | 66.9   | 80.0    | 77.1    | 78.5    | 73.9    | 75.6    | 77.7    | 73.6    | 73.3    |

| Identifikator<br>spektralne klase | Vrsta operacije | Opis                                                                                 | L_50Hz | L_63Hz | L_80Hz | L_100Hz | L_125Hz | L_160Hz | L_200Hz | L_250Hz | L_315Hz | L_400Hz | L_500Hz | L_630Hz | L_800Hz | L_1000Hz | L_1250Hz | L_1600Hz | L_2000Hz | L_2500Hz | L_3150Hz | L_4000Hz | L_5000Hz | L_6300Hz | L_8000Hz | L_10000Hz |
|-----------------------------------|-----------------|--------------------------------------------------------------------------------------|--------|--------|--------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|-----------|
| 101                               | Odlazak         | 2/3 motorni sistem.<br>Nizak odnos<br>zaobilaznog toka.<br>Turboventilatorski        | 59.5   | 61.6   | 62.8   | 73.1    | 80.8    | 78.3    | 72.3    | 75.8    | 75.9    | 73.6    | 71.8    | 71.6    | 72.3    | 70.0     | 68.3     | 66.6     | 64.2     | 61.4     | 58.6     | 54.8     | 50.9     | 45.7     | 43.9     | 40.9      |
| 102                               | Odlazak         | Dvomotorni sistem.<br>Visok odnos<br>zaobilaznog toka.<br>Turboventilatorski         | 59.7   | 60.0   | 68.5   | 73.0    | 73.8    | 70.4    | 67.6    | 71.4    | 68.7    | 72.8    | 73.2    | 73.0    | 72.9    | 70.0     | 68.0     | 67.3     | 62.3     | 61.4     | 58.0     | 58.8     | 58.7     | 46.7     | 44.2     | 44.1      |
| 103                               | Odlazak         | Dvomotorni sistem.<br>Visok odnos<br>zaobilaznog toka.<br>Turboventilatorski         | 56.7   | 66.1   | 70.1   | 72.8    | 76.6    | 73.0    | 74.5    | 77.0    | 75.3    | 72.2    | 72.2    | 71.2    | 70.2    | 70.0     | 69.6     | 71.1     | 70.6     | 67.1     | 63.4     | 63.5     | 58.2     | 51.5     | 42.3     | 37.7      |
| 104                               | Odlazak         | Dvomotorni sistem.<br>Visok/srednji odnos<br>zaobilaznog toka.<br>Turboventilatorski | 57.3   | 56.3   | 61.5   | 67.7    | 71.4    | 73.7    | 67.0    | 72.1    | 73.8    | 74.1    | 71.3    | 70.4    | 70.9    | 70.0     | 68.2     | 67.3     | 63.4     | 60.9     | 56.6     | 53.2     | 47.8     | 40.5     | 31.7     | 27.9      |
| 105                               | Odlazak         | Dvomotorni sistem.<br>Visok odnos<br>zaobilaznog toka.<br>Turboventilatorski         | 66.5   | 60.4   | 67.1   | 75.0    | 78.2    | 79.3    | 71.5    | 76.7    | 74.4    | 74.6    | 72.3    | 71.9    | 71.1    | 70.0     | 69.0     | 68.8     | 67.0     | 65.5     | 63.4     | 59.2     | 53.8     | 50.0     | 44.7     | 38.2      |
| 106                               | Odlazak         | Četvoromotorni<br>sistem.<br>Turboventilatorski.<br>Nadzvučni                        | 62.5   | 57.4   | 66.9   | 73.7    | 75.5    | 74.0    | 71.4    | 73.4    | 73.4    | 75.7    | 75.8    | 74.1    | 71.6    | 70.0     | 68.9     | 68.2     | 66.4     | 63.5     | 62.5     | 62.5     | 59.2     | 53.7     | 48.1     | 41.2      |
| 107                               | Odlazak         | Četvoromotorni<br>sistem.<br>Turboventilatorski                                      | 58.6   | 62.7   | 69.1   | 74.1    | 76.0    | 74.3    | 74.1    | 74.4    | 74.0    | 73.6    | 73.2    | 72.3    | 71.7    | 70.0     | 69.1     | 69.4     | 69.6     | 73.6     | 67.7     | 63.1     | 58.3     | 51.5     | 44.2     | 34.7      |

| Identifikator | Vrsta operacije | Opis                                                                    | L_50Hz | L_63Hz | L_80Hz | L_100Hz | L_125Hz | L_160Hz | L_200Hz | L_250Hz | L_315Hz | L_400Hz | L_500Hz | L_630Hz | L_800Hz | L_1000Hz | L_1250Hz | L_1600Hz | L_2000Hz | L_2500Hz | L_3150Hz | L_4000Hz | L_5000Hz | L_6300Hz | L_8000Hz | L_10000Hz |
|---------------|-----------------|-------------------------------------------------------------------------|--------|--------|--------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|-----------|
| 108           | Odlazak         | Četvoromotorni sistem.<br>Turboventilatorski                            | 66.2   | 66.2   | 66.2   | 72.2    | 80.8    | 67.9    | 67.6    | 72.0    | 70.0    | 70.7    | 71.1    | 68.9    | 71.1    | 70.0     | 68.3     | 67.5     | 65.4     | 63.6     | 63.9     | 64.8     | 62.1     | 59.3     | 54.6     | 47.3      |
| 109           | Odlazak         | Dvomotorni sistem.<br>Turboelisni + 1/2 motorni<br>sistem. Klipni       | 64.7   | 67.1   | 73.1   | 89.4    | 84.5    | 76.3    | 89.3    | 80.7    | 79.3    | 79.3    | 81.6    | 80.3    | 76.4    | 70.0     | 65.0     | 61.9     | 59.8     | 57.3     | 55.6     | 52.7     | 50.9     | 44.8     | 36.3     | 28.4      |
| 110           | Odlazak         | Dvomotorni sistem.<br>Turboelisni +<br>četvoromotorni sistem.<br>Klipni | 71.4   | 69.9   | 79.9   | 87.4    | 76.5    | 80.9    | 86.2    | 86.0    | 85.6    | 81.2    | 76.8    | 74.5    | 73.2    | 70.0     | 69.5     | 69.2     | 67.2     | 65.4     | 63.2     | 60.2     | 58.4     | 51.4     | 40.4     | 29.0      |
| 111           | Odlazak         | Dvomotorni sistem.<br>Turboelisni                                       | 78.0   | 76.0   | 90.0   | 103.0   | 82.0    | 85.0    | 97.0    | 89.0    | 94.0    | 80.0    | 79.0    | 79.0    | 75.0    | 70.0     | 68.0     | 64.0     | 62.0     | 58.0     | 57.0     | 53.0     | 48.0     | 43.0     | 38.0     | 33.0      |
| 112           | Odlazak         | 2/4 motorni sistem.<br>Turboelisni                                      | 74.0   | 95.0   | 92.0   | 75.0    | 96.0    | 90.0    | 74.9    | 78.0    | 75.0    | 75.0    | 74.1    | 74.0    | 72.0    | 70.0     | 71.0     | 72.0     | 71.0     | 70.0     | 66.0     | 64.0     | 60.0     | 54.0     | 46.0     | 39.9      |

|     |         |                                                                     |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
|-----|---------|---------------------------------------------------------------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| 113 | Odlazak | Dvomotorni sistem.<br>Turbomlazni +<br>turboventilatorski. Poslovni | 58.5 | 57.9 | 60.7 | 67.0 | 71.2 | 72.6 | 70.3 | 72.7 | 72.9 | 73.5 | 72.8 | 72.0 | 71.3 | 70.0 | 68.9 | 67.1 | 64.5 | 63.0 | 60.2 | 55.8 | 52.1 | 45.1 | 38.8 | 29.6 |
| 136 | Odlazak | Dvomotorni sistem.<br>Turboventilatorski. Poslovni                  | 59.7 | 60.0 | 68.5 | 73.0 | 73.8 | 70.4 | 67.6 | 71.4 | 68.7 | 72.8 | 73.2 | 73.0 | 72.9 | 70.0 | 68.0 | 67.3 | 62.3 | 61.4 | 58.0 | 58.8 | 58.7 | 46.7 | 44.2 | 44.1 |
| 137 | Odlazak | Dvomotorni sistem.<br>Turboventilatorski. Poslovni                  | 58.6 | 62.7 | 69.1 | 74.1 | 76.0 | 74.3 | 74.1 | 74.4 | 74.0 | 73.6 | 73.2 | 72.3 | 71.7 | 70.0 | 69.1 | 69.4 | 69.6 | 73.6 | 67.7 | 63.1 | 58.3 | 51.5 | 44.2 | 34.7 |
| 138 | Odlazak | Dvomotorni sistem.<br>Turboventilatorski. Poslovni                  | 66.2 | 66.2 | 66.2 | 72.2 | 80.8 | 67.9 | 67.6 | 72.0 | 70.0 | 70.7 | 71.1 | 68.9 | 71.1 | 70.0 | 68.3 | 67.5 | 65.4 | 63.6 | 63.9 | 64.8 | 62.1 | 59.3 | 54.6 | 47.3 |

| Identifikator<br>spektralne klase | Vrsta operacije | Opis                                                                        | L_50Hz | L_63Hz | L_80Hz | L_100Hz | L_125Hz | L_160Hz | L_200Hz | L_250Hz | L_315Hz | L_400Hz | L_500Hz | L_630Hz | L_800Hz | L_1000Hz | L_1250Hz | L_1600Hz | L_2000Hz | L_2500Hz | L_3150Hz | L_4000Hz | L_5000Hz | L_6300Hz | L_8000Hz | L_10000Hz |
|-----------------------------------|-----------------|-----------------------------------------------------------------------------|--------|--------|--------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|-----------|
| 201                               | Prilaz          | 2/3 motorni sistem. Nizak odnos zaobilaznog toka. Turboventilatorski        | 64.9   | 65.5   | 66.2   | 66.7    | 73.0    | 77.6    | 74.8    | 70.7    | 76.6    | 72.5    | 74.4    | 73.6    | 70.9    | 70.0     | 69.2     | 67.8     | 66.5     | 68.0     | 63.0     | 60.0     | 57.6     | 56.3     | 54.6     | 45.8      |
| 202                               | Prilaz          | Dvomotorni sistem. Nizak/visok odnos zaobilaznog toka. Turboventilatorski   | 68.5   | 68.5   | 68.5   | 68.4    | 68.5    | 70.9    | 73.3    | 67.3    | 72.6    | 72.5    | 72.1    | 75.4    | 75.4    | 70.0     | 68.9     | 68.3     | 65.8     | 64.7     | 63.5     | 62.1     | 60.2     | 57.8     | 48.6     | 38.8      |
| 203                               | Prilaz          | Dvomotorni sistem. Visok odnos zaobilaznog toka. Turboventilatorski+poslovn | 67.3   | 68.9   | 69.6   | 70.0    | 70.2    | 74.0    | 74.7    | 73.1    | 71.3    | 74.1    | 72.9    | 73.1    | 71.6    | 70.0     | 70.4     | 67.4     | 67.4     | 70.8     | 69.7     | 72.1     | 64.2     | 56.4     | 49.6     | 38.9      |
| 204                               | Prilaz          | Dvomotorni sistem. Visok/srednji odnos zaobilaznog toka. Turboventilatorski | 58.8   | 57.1   | 59.4   | 68.0    | 72.8    | 73.7    | 69.1    | 72.3    | 74.8    | 75.6    | 73.6    | 72.1    | 72.1    | 70.0     | 66.3     | 63.6     | 59.9     | 57.5     | 54.8     | 51.8     | 48.8     | 45.8     | 42.8     | 39.8      |
| 205                               | Prilaz          | Dvomotorni sistem. Visok odnos zaobilaznog toka. Turboventilatorski         | 68.3   | 60.7   | 64.6   | 67.4    | 78.4    | 74.8    | 71.4    | 72.4    | 72.0    | 72.4    | 71.6    | 72.0    | 71.0    | 70.0     | 68.9     | 67.2     | 65.8     | 64.4     | 63.0     | 62.0     | 60.6     | 54.4     | 48.5     | 39.0      |
| 206                               | Prilaz          | Četvoromotorni sistem. Turbomlazni + turboventilatorski                     | 63.3   | 65.4   | 64.1   | 63.2    | 66.0    | 66.6    | 69.6    | 70.1    | 71.5    | 67.1    | 71.0    | 70.4    | 71.8    | 70.0     | 69.6     | 66.6     | 62.9     | 62.0     | 62.7     | 59.1     | 58.8     | 53.3     | 50.2     | 40.6      |
| 207                               | Prilaz          | Četvoromotorni sistem. Turboventilatorski                                   | 67.0   | 61.1   | 62.7   | 64.1    | 70.4    | 74.4    | 71.8    | 68.4    | 76.3    | 72.3    | 73.5    | 71.2    | 70.5    | 70.0     | 68.7     | 67.1     | 67.5     | 69.4     | 71.1     | 72.5     | 65.7     | 59.3     | 52.2     | 45.6      |



| Identifikator spektralne | Vrsta operacije | Op4is                                                   | L_50Hz | L_63Hz | L_80Hz | L_100Hz | L_125Hz | L_160Hz | L_200Hz | L_250Hz | L_315Hz | L_400Hz | L_500Hz | L_630Hz | L_800Hz | L_1000Hz | L_1250Hz | L_1600Hz | L_2000Hz | L_2500Hz | L_3150Hz | L_4000Hz | L_5000Hz | L_6300Hz | L_8000Hz | L_10000Hz |
|--------------------------|-----------------|---------------------------------------------------------|--------|--------|--------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|-----------|
| 208                      | Prilaz          | Četvoromotorni sistem. Turbomlazni + turboventilatorski | 66.7   | 65.0   | 61.7   | 65.4    | 72.9    | 76.2    | 73.0    | 68.1    | 72.7    | 70.7    | 72.1    | 70.1    | 69.0    | 70.0     | 70.9     | 70.2     | 70.6     | 81.3     | 73.7     | 62.8     | 62.6     | 56.0     | 49.6     | 37.9      |
| 209                      | Prilaz          | Četvoromotorni sistem. Turboventilatorski               | 60.0   | 59.0   | 60.0   | 69.0    | 71.0    | 70.0    | 69.0    | 69.0    | 69.0    | 69.0    | 70.0    | 69.0    | 69.0    | 70.0     | 72.0     | 77.0     | 72.0     | 72.0     | 70.0     | 66.0     | 63.0     | 57.0     | 49.0     | 38.0      |
| 210                      | Prilaz          | Dvomotorni sistem. Turboeliski                          | 65.0   | 70.0   | 65.0   | 72.0    | 77.0    | 68.0    | 78.0    | 85.0    | 86.0    | 79.0    | 73.0    | 76.0    | 71.0    | 70.0     | 68.0     | 68.0     | 65.0     | 63.0     | 60.0     | 56.0     | 53.0     | 52.0     | 42.0     | 28.0      |
| 211                      | Prilaz          | Dvomotorni sistem. Turboeliski                          | 71.3   | 65.4   | 74.7   | 88.1    | 77.1    | 80.3    | 86.9    | 80.0    | 86.8    | 78.2    | 75.5    | 75.2    | 71.6    | 70.0     | 70.7     | 69.6     | 68.6     | 67.5     | 67.0     | 63.9     | 59.9     | 53.0     | 45.7     | 40.0      |
| 212                      | Prilaz          | Dvomotorni sistem. Turboeliski                          | 72.0   | 68.0   | 79.0   | 71.0    | 73.0    | 84.0    | 74.0    | 75.0    | 73.0    | 72.0    | 71.0    | 77.0    | 73.0    | 70.0     | 77.0     | 75.0     | 72.0     | 70.0     | 71.0     | 83.0     | 75.0     | 57.0     | 54.0     | 45.0      |
| 213                      | Prilaz          | Četvoromotorni sistem. Turboeliski + klipni             | 64.0   | 73.0   | 76.0   | 71.0    | 82.0    | 83.0    | 67.0    | 71.0    | 70.0    | 69.0    | 69.0    | 68.0    | 67.0    | 70.0     | 69.0     | 67.0     | 64.0     | 60.0     | 57.0     | 54.0     | 49.0     | 42.0     | 32.0     | 20.0      |
| 214                      | Prilaz          | 2/4 motorni sistem. Turboeliski                         | 61.8   | 69.8   | 61.8   | 58.8    | 67.8    | 70.8    | 62.8    | 59.8    | 62.8    | 60.8    | 60.8    | 59.8    | 60.8    | 70.0     | 67.8     | 61.8     | 59.8     | 56.8     | 52.8     | 49.8     | 47.8     | 45.8     | 35.8     | 27.8      |
| 215                      | Prilaz          | 1/2 motorni sistem. Klipni                              | 83.0   | 98.0   | 83.0   | 79.0    | 91.0    | 80.0    | 85.0    | 76.0    | 75.0    | 73.0    | 72.0    | 73.0    | 71.0    | 70.0     | 68.0     | 66.0     | 65.0     | 64.0     | 60.0     | 57.0     | 53.0     | 49.0     | 43.0     | 32.0      |
| 216                      | Prilaz          | Dvomotorni sistem. Turbomlazni + turboventilatorski     | 68.0   | 63.1   | 64.7   | 71.2    | 74.3    | 75.0    | 70.3    | 72.6    | 72.1    | 73.3    | 71.3    | 70.7    | 70.3    | 70.0     | 69.3     | 68.0     | 67.8     | 66.3     | 64.4     | 62.0     | 57.2     | 52.2     | 43.5     | 33.1      |
| 235                      | Prilaz          | Dvomotorni sistem. Turboventilatorski. Poslovni         | 67.3   | 68.9   | 69.6   | 70.0    | 70.2    | 74.0    | 74.7    | 73.1    | 71.3    | 74.1    | 72.9    | 73.1    | 71.6    | 70.0     | 70.4     | 67.4     | 67.4     | 70.8     | 69.7     | 72.1     | 64.2     | 56.4     | 49.6     | 38.9      |
| 236                      | Prilaz          | Dvomotorni sistem. Turboventilatorski. Poslovni         | 62.7   | 64.8   | 63.5   | 62.6    | 65.4    | 66.0    | 69.0    | 69.5    | 70.8    | 66.5    | 70.4    | 69.8    | 71.2    | 69.4     | 68.9     | 66.0     | 62.3     | 61.4     | 62.1     | 58.5     | 58.2     | 52.7     | 49.6     | 40.0      |

| Identifikator<br>spektralne klase | Vrsta operacije | Opis                                                  | L_50Hz | L_63Hz | L_80Hz | L_100Hz | L_125Hz | L_160Hz | L_200Hz | L_250Hz | L_315Hz | L_400Hz | L_500Hz | L_630Hz | L_800Hz | L_1000Hz | L_1250Hz | L_1600Hz | L_2000Hz | L_2500Hz | L_3150Hz | L_4000Hz | L_5000Hz | L_6300Hz | L_8000Hz | L_10000Hz |
|-----------------------------------|-----------------|-------------------------------------------------------|--------|--------|--------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|-----------|
| 237                               | Prilaz          | Dvomotorni sistem.<br>Turboventilatorski.<br>Poslovni | 67.0   | 61.1   | 62.7   | 64.1    | 70.4    | 74.4    | 71.8    | 68.4    | 76.3    | 72.3    | 73.5    | 71.2    | 70.5    | 70.0     | 68.7     | 67.1     | 67.5     | 69.4     | 71.1     | 72.5     | 65.7     | 59.3     | 52.2     | 45.6      |
| 238                               | Prilaz          | Dvomotorni sistem.<br>Turboventilatorski.<br>Poslovni | 60.0   | 59.0   | 60.0   | 69.0    | 71.0    | 70.0    | 69.0    | 69.0    | 69.0    | 69.0    | 70.0    | 69.0    | 69.0    | 70.0     | 72.0     | 77.0     | 72.0     | 72.0     | 70.0     | 66.0     | 63.0     | 57.0     | 49.0     | 38.0      |

Ovaj odjeljak uvodi dopunske podatke za vazduhoplove opšteg vazduhoplovstva.

#### GASEPF i GASEPV podaci

Tabela I-11

#### Tipovi vazduhoplova GASEPF i GASEPV

| ACFTID | Opis                                                        | Tip motora | Broj motorâ | Klasa po masi | Kategorija vlasnika   | MGTOw (lb) | MGLW (lb) | Maksimalna dužina za slijetanje (ft) | Maksimalni statički potisak na nivou mora (lb) | Poglavlje o buci | NPD_ID | Parametar snage | Identifikator spektralne klase za prilaženje | Identifikator spektralne klase za odlazak | Identifikator bočne usmjerenosti |
|--------|-------------------------------------------------------------|------------|-------------|---------------|-----------------------|------------|-----------|--------------------------------------|------------------------------------------------|------------------|--------|-----------------|----------------------------------------------|-------------------------------------------|----------------------------------|
| GASEPF | Jednomotorni vazduhoplov sa elisom sa fiksnim korakom       | Klipni     | 1           | Mali          | Opšte vazduhoplovstvo | 2200       | 2200      | 1160                                 | 560                                            | 0                | GASEPF | Procenat        | 215                                          | 109                                       | Elisa                            |
| GASEPV | Jednomotorni vazduhoplov sa elisom sa promjenljivim korakom | Klipni     | 1           | Mali          | Opšte vazduhoplovstvo | 3000       | 3000      | 1111                                 | 790                                            | 0                | GASEPV | Procenat        | 215                                          | 109                                       | Elisa                            |

(povezani spektralni podaci su dostupni u tabeli ANP „Spektralne klase“)

Tabela I-12

## Podaci za profile dolaznog i odlaznog leta za vazduhoplove GASEPF i GASEPV

| ACFTID | Vrsta operacije | Profile_ID  | Dužina etape | Broj tačke | Rastojanje ( ft) | Visina AFE ft) | TAS (kt) | Procenat maksimalnog statičkog potiska (u %) |
|--------|-----------------|-------------|--------------|------------|------------------|----------------|----------|----------------------------------------------|
| GASEPF | A               | APP_3_DEG   | 1            | 1          | – 114486.8       | 6000.0         | 109.4    | 34.21                                        |
| GASEPF | A               | APP_3_DEG   | 1            | 2          | – 57243.4        | 3000.0         | 71.8     | 37.57                                        |
| GASEPF | A               | APP_3_DEG   | 1            | 3          | – 28621.7        | 1500.0         | 60.0     | 40.59                                        |
| GASEPF | A               | APP_3_DEG   | 1            | 4          | – 19081.1        | 1000.0         | 59.6     | 39.85                                        |
| GASEPF | A               | APP_3_DEG   | 1            | 5          | 0.0              | 0.0            | 58.7     | 38.43                                        |
| GASEPF | A               | APP_3_DEG   | 1            | 6          | 47.2             | 0.0            | 55.7     | 27.20                                        |
| GASEPF | A               | APP_3_DEG   | 1            | 7          | 472.0            | 0.0            | 30.0     | 10.00                                        |
| GASEPF | A               | APP_5_DEG   | 1            | 1          | – 68580.3        | 6000.0         | 109.4    | 18.03                                        |
| GASEPF | A               | APP_5_DEG   | 1            | 2          | – 34290.2        | 3000.0         | 71.8     | 22.59                                        |
| GASEPF | A               | APP_5_DEG   | 1            | 3          | – 17145.1        | 1500.0         | 60.0     | 26.14                                        |
| GASEPF | A               | APP_5_DEG   | 1            | 4          | – 11430.1        | 1000.0         | 59.6     | 25.67                                        |
| GASEPF | A               | APP_5_DEG   | 1            | 5          | 0.0              | 0.0            | 58.7     | 24.75                                        |
| GASEPF | A               | APP_5_DEG   | 1            | 6          | 47.2             | 0.0            | 55.7     | 27.20                                        |
| GASEPF | A               | APP_5_DEG   | 1            | 7          | 472.0            | 0.0            | 30.0     | 10.00                                        |
| GASEPF | D               | DEFAULT_DEP | 1            | 1          | 0.0              | 0.0            | 0.0      | 113.06                                       |
| GASEPF | D               | DEFAULT_DEP | 1            | 2          | 972.8            | 0.0            | 62.1     | 113.06                                       |
| GASEPF | D               | DEFAULT_DEP | 1            | 3          | 2077.9           | 51.4           | 73.1     | 96.32                                        |
| GASEPF | D               | DEFAULT_DEP | 1            | 4          | 13665.7          | 1000.0         | 74.1     | 98.31                                        |
| GASEPF | D               | DEFAULT_DEP | 1            | 5          | 16079.7          | 1097.7         | 84.3     | 86.65                                        |
| GASEPF | D               | DEFAULT_DEP | 1            | 6          | 17079.7          | 1155.4         | 84.4     | 81.16                                        |
| GASEPF | D               | DEFAULT_DEP | 1            | 7          | 49057.1          | 3000.0         | 86.8     | 84.60                                        |

| ACFTID | Vrsta operacije | Profile_ID  | Dužina etape | Broj tačke | Rastojanje ( ft) | Visina AFE ft) | TAS (kt) | Procenat maksimalnog statičkog potiska (u %) |
|--------|-----------------|-------------|--------------|------------|------------------|----------------|----------|----------------------------------------------|
| GASEPF | D               | DEFAULT_DEP | 1            | 8          | 97253.2          | 5500.0         | 90.1     | 89.42                                        |
| GASEPF | D               | DEFAULT_DEP | 1            | 9          | 140694.0         | 7500.0         | 92.9     | 93.53                                        |
| GASEPF | D               | DEFAULT_DEP | 1            | 10         | 202700.4         | 10000.0        | 96.6     | 99.04                                        |
| GASEPV | A               | APP_3_DEG   | 1            | 1          | – 114486.8       | 6000.0         | 109.4    | 24.34                                        |
| GASEPV | A               | APP_3_DEG   | 1            | 2          | – 57243.4        | 3000.0         | 79.4     | 26.37                                        |
| GASEPV | A               | APP_3_DEG   | 1            | 3          | – 28621.7        | 1500.0         | 67.5     | 45.05                                        |
| GASEPV | A               | APP_3_DEG   | 1            | 4          | – 19081.1        | 1000.0         | 67.0     | 44.24                                        |
| GASEPV | A               | APP_3_DEG   | 1            | 5          | 0.0              | 0.0            | 66.0     | 42.66                                        |
| GASEPV | A               | APP_3_DEG   | 1            | 6          | 42.8             | 0.0            | 62.6     | 31.00                                        |
| GASEPV | A               | APP_3_DEG   | 1            | 7          | 428.0            | 0.0            | 30.0     | 10.00                                        |
| GASEPV | A               | APP_5_DEG   | 1            | 1          | – 68580.3        | 6000.0         | 109.4    | 8.70                                         |
| GASEPV | A               | APP_5_DEG   | 1            | 2          | – 34290.2        | 3000.0         | 79.4     | 12.04                                        |
| GASEPV | A               | APP_5_DEG   | 1            | 3          | – 17145.1        | 1500.0         | 67.5     | 31.28                                        |
| GASEPV | A               | APP_5_DEG   | 1            | 4          | – 11430.1        | 1000.0         | 67.0     | 30.72                                        |
| GASEPV | A               | APP_5_DEG   | 1            | 5          | 0.0              | 0.0            | 66.0     | 29.62                                        |
| GASEPV | A               | APP_5_DEG   | 1            | 6          | 42.8             | 0.0            | 62.6     | 31.00                                        |
| GASEPV | A               | APP_5_DEG   | 1            | 7          | 428.0            | 0.0            | 30.0     | 10.00                                        |
| GASEPV | D               | DEFAULT_DEP | 1            | 1          | 0.0              | 0.0            | 0.0      | 163.92                                       |
| GASEPV | D               | DEFAULT_DEP | 1            | 2          | 861.8            | 0.0            | 55.6     | 163.92                                       |
| GASEPV | D               | DEFAULT_DEP | 1            | 3          | 1302.6           | 42.7           | 66.0     | 138.25                                       |
| GASEPV | D               | DEFAULT_DEP | 1            | 4          | 2963.7           | 172.0          | 90.2     | 101.67                                       |
| GASEPV | D               | DEFAULT_DEP | 1            | 5          | 9389.6           | 1000.0         | 91.3     | 103.50                                       |
| GASEPV | D               | DEFAULT_DEP | 1            | 6          | 10985.9          | 1102.9         | 101.6    | 93.36                                        |
| GASEPV | D               | DEFAULT_DEP | 1            | 7          | 11985.9          | 1200.6         | 101.8    | 86.89                                        |

|        |                    |             |                 |               |                     |                           |          |                                        |
|--------|--------------------|-------------|-----------------|---------------|---------------------|---------------------------|----------|----------------------------------------|
| GASEPV | D                  | DEFAULT_DEP | 1               | 8             | 30407.6             | 3000.0                    | 104.5    | 90.57                                  |
| ACFTID | Vrsta<br>operacije | Profile_ID  | Dužina<br>etape | Broj<br>tačke | Rastojanje<br>( ft) | Visina <i>AFE</i><br>(ft) | TAS (kt) | maksimalnog statičkog potiska<br>(u %) |
| GASEPV | D                  | DEFAULT_DEP | 1               | 9             | 57858.2             | 5500.0                    | 108.5    | 95.72                                  |
| GASEPV | D                  | DEFAULT_DEP | 1               | 10            | 81543.2             | 7500.0                    | 111.9    | 100.13                                 |
| GASEPV | D                  | DEFAULT_DEP | 1               | 11            | 113618.2            | 10000.0                   | 116.4    | 106.03                                 |

Tabela I-13

## Podaci NPD za vazduhoplove GASEPF i GASEPV

| NPD_ID | Metrika buke | Vrsta operacije | Režim snage – procenat maksimalnog statičkog potiska (%) | L_200ft | L_400ft | L_630ft | L_1000ft | L_2000ft | L_4000ft | L_6300ft | L_10000ft | L_16000ft | L_25.000ft |
|--------|--------------|-----------------|----------------------------------------------------------|---------|---------|---------|----------|----------|----------|----------|-----------|-----------|------------|
| GASEPF | LAmx         | A               | 30.00                                                    | 72.2    | 65.9    | 61.6    | 57.2     | 50.3     | 43.1     | 38.0     | 32.7      | 27.0      | 20.9       |
| GASEPF | LAmx         | A               | 100.00                                                   | 84.9    | 78.6    | 74.4    | 70.0     | 63.2     | 55.8     | 50.4     | 44.6      | 38.3      | 31.5       |
| GASEPF | LAmx         | D               | 30.00                                                    | 72.2    | 65.9    | 61.6    | 57.2     | 50.3     | 43.1     | 38.0     | 32.7      | 27.0      | 20.9       |
| GASEPF | LAmx         | D               | 100.00                                                   | 84.9    | 78.6    | 74.4    | 70.0     | 63.2     | 55.8     | 50.4     | 44.6      | 38.3      | 31.5       |
| GASEPF | SEL          | A               | 30.00                                                    | 74.2    | 70.1    | 67.3    | 64.4     | 59.8     | 54.8     | 51.2     | 47.4      | 43.2      | 38.6       |
| GASEPF | SEL          | A               | 100.00                                                   | 87.1    | 83.1    | 80.4    | 77.5     | 72.9     | 67.8     | 63.9     | 59.6      | 54.8      | 49.4       |
| GASEPF | SEL          | D               | 30.00                                                    | 74.2    | 70.1    | 67.3    | 64.4     | 59.8     | 54.8     | 51.2     | 47.4      | 43.2      | 38.6       |
| GASEPF | SEL          | D               | 100.00                                                   | 87.1    | 83.1    | 80.4    | 77.5     | 72.9     | 67.8     | 63.9     | 59.6      | 54.8      | 49.4       |
| GASEPV | LAmx         | A               | 30.00                                                    | 82.8    | 73.9    | 69.6    | 65.2     | 58.3     | 51.1     | 46.0     | 40.7      | 35.0      | 28.9       |
| GASEPV | LAmx         | A               | 100.00                                                   | 92.4    | 86.1    | 81.9    | 77.5     | 70.7     | 63.3     | 57.9     | 52.1      | 45.8      | 39.0       |
| GASEPV | LAmx         | D               | 30.00                                                    | 82.8    | 73.9    | 69.6    | 65.2     | 58.3     | 51.1     | 46.0     | 40.7      | 35.0      | 28.9       |
| GASEPV | LAmx         | D               | 100.00                                                   | 92.4    | 86.1    | 81.9    | 77.5     | 70.7     | 63.3     | 57.9     | 52.1      | 45.8      | 39.0       |
| GASEPV | SEL          | A               | 30.00                                                    | 81.7    | 77.6    | 74.8    | 71.9     | 67.3     | 62.3     | 58.7     | 54.9      | 50.7      | 46.1       |
| GASEPV | SEL          | A               | 100.00                                                   | 94.6    | 90.6    | 87.9    | 85.0     | 80.4     | 75.3     | 71.4     | 67.1      | 62.3      | 56.9       |
| GASEPV | SEL          | D               | 30.00                                                    | 81.7    | 77.6    | 74.8    | 71.9     | 67.3     | 62.3     | 58.7     | 54.9      | 50.7      | 46.1       |
| GASEPV | SEL          | D               | 100.00                                                   | 94.6    | 90.6    | 87.9    | 85.0     | 80.4     | 75.3     | 71.4     | 67.1      | 62.3      | 56.9       |

**Podaci o klasama vazduhoplova**

| Grupa vazduhoplova | Primjeri tipova vazduhoplova (maksimalna masa na polijetanju)                                       |
|--------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------|
| P 1.0              | Dewald Sunny, Flightstar II, Ikarus C42, Quicksilver MXL II, Sherpa, Stratos, Tecnam P92 Echo       |
| P 1.1              | DG-400 (500 kg), Grob 109B (900 kg), H 36 Dimona (800 kg), Scheibe SF 25C (700 kg)                  |
| P 1.2              | DR 400/180R (1000 kg), H 36 Dimona (800 kg), PZL-104 'Wilga 35' (1200 kg), Scheibe SF 25 (700 kg)   |
| P 1.3              | DR 400/180R (1000 kg), Cessna 172N (1000 kg), Piper PA-28- 181 (1200 kg), Piper PA-34-200 (1900 kg) |

**Podaci o buci i performansama vazduhoplova za četiri klase dati su u sljedećim tabelama:**



Tabela I-14

## Podaci o grupama buke za klase vazduhoplova P 1.0, P 1.1, P 1.2, P 1.3

| NOISE_ID,C,12 | THRSET_TYP,C,1 | MODEL_TYPE)C,1 | SPECT_APP,N,3,0 | SPECT_DEP,N,3,0 | SPECT_AFB,N,3,0 |
|---------------|----------------|----------------|-----------------|-----------------|-----------------|
| P1.0          | P              | I              | 215             | 109             | 0               |
| P1.1          | P              | I              | 215             | 109             | 0               |
| P1.2          | P              | I              | 215             | 109             | 0               |
| P1.3          | P              | I              | 215             | 109             | 0               |

| ACFT_ID,C,12 | ACFT_DESCR,C,40                                           | WGT_CAT,C,1 | OWNER_CAT,C,1 | ENG_TYPE,C,1 | NOISE_CAT,C,1 | NOISE_ID,C,12 | NUMB_ENG,N,1,0 | THR_RESTOR,C,1 | MX_GW_TKO,N,7,0 | MX_GW_LND,N,7,0 | MX_DS_STOP,N,5,0 | COEFF_TYPE,C,1 | THR_STATIC,N,6,0 |
|--------------|-----------------------------------------------------------|-------------|---------------|--------------|---------------|---------------|----------------|----------------|-----------------|-----------------|------------------|----------------|------------------|
| P1.0         | Ultralaki vazduhoplovi                                    | S           | G             | P            | 0             | P1.0          | 1              | N              | 0               | 0               | 0                | P              | 100              |
| P1.1         | Motorne jedrilice                                         | S           | G             | P            | 0             | P1.1          | 1              | N              | 0               | 0               | 0                | P              | 100              |
| P1.2         | Elisni vazduhoplovi sa MTOM-om <= 2 t koji vuku jedrilice | S           | G             | P            | 0             | P1.2          | 1              | N              | 0               | 0               | 0                | P              | 100              |
| P1.3         | Elisni vazduhoplovi sa MTOM-om <= 2 t                     | S           | G             | P            | 0             | P1.3          | 1              | N              | 0               | 0               | 0                | P              | 100              |

Tabela I-15

## Podaci za profile dolaznog i odlaznog leta za klase vazduhoplova P 1.0, P 1.1, P 1.2, P 1.3

| ACFT_ID,C,12 | OP_TYPE,C,1 | PROF_ID1,C,8 | PROF_ID2,C,1 | WEIGHT,N,7,0 |
|--------------|-------------|--------------|--------------|--------------|
| P1.0         | A           | DEFAULT      | 1            | 100          |
| P1.0         | D           | DEFAULT      | 1            | 100          |
| P1.1         | A           | DEFAULT      | 1            | 100          |
| P1.1         | D           | DEFAULT      | 1            | 100          |
| P1.2         | A           | DEFAULT      | 1            | 100          |
| P1.2         | D           | DEFAULT      | 1            | 100          |
| P1.3         | A           | DEFAULT      | 1            | 100          |
| P1.3         | D           | DEFAULT      | 1            | 100          |

Tabela I-16

## Tačke profila buke za klase vazduhoplova P 1.0, P 1.1, P 1.2, P 1.3

| ACFT_ID,C,12 | OP_TYPE,C,1 | PROF_ID1,C,8 | PROF_ID2,C,1 | PT_NUM,N,3,0 | RASTOJANJE,N,10,1 | VISINA,N,7, | BRZINA,N,5,1 | THR_SET)N,9,2 | OP_MODE,C, |
|--------------|-------------|--------------|--------------|--------------|-------------------|-------------|--------------|---------------|------------|
| P1.0         | A           | DEFAULT      | 1            | 1            | – 114486          | 6000        | 50.5         | 70            | A          |
| P1.0         | A           | DEFAULT      | 1            | 2            | – 18917.1         | 1000        | 50.5         | 70            | A          |
| P1.0         | A           | DEFAULT      | 1            | 3            | – 15636.3         | 828.1       | 50.5         | 70            | A          |
| P1.0         | A           | DEFAULT      | 1            | 4            | 164               | 0           | 50.5         | 70            | A          |
| P1.0         | A           | DEFAULT      | 1            | 5            | 656.2             | 0           | 19.4         | 30            | A          |
| P1.0         | D           | DEFAULT      | 1            | 1            | 0                 | 0           | 19.4         | 100           | D          |
| P1.0         | D           | DEFAULT      | 1            | 2            | 328.1             | 0           | 62.2         | 100           | D          |
| P1.0         | D           | DEFAULT      | 1            | 3            | 12986.3           | 1000        | 62.2         | 100           | D          |
| P1.0         | D           | DEFAULT      | 1            | 4            | 42000             | 3000        | 65           | 100           | D          |
| P1.0         | D           | DEFAULT      | 1            | 5            | 200000            | 10000       | 68           | 100           | D          |
| P1.1         | A           | DEFAULT      | 1            | 1            | – 114486          | 6000        | 50.5         | 70            | A          |
| P1.1         | A           | DEFAULT      | 1            | 2            | – 18589           | 1000        | 50.5         | 70            | A          |
| P1.1         | A           | DEFAULT      | 1            | 3            | – 15308.2         | 828.1       | 50.5         | 70            | A          |

|      |   |         |   |   |          |       |      |     |   |
|------|---|---------|---|---|----------|-------|------|-----|---|
| P1.1 | A | DEFAULT | 1 | 4 | 492.1    | 0     | 50.5 | 70  | A |
| P1.1 | A | DEFAULT | 1 | 5 | 656.2    | 0     | 19.4 | 30  | A |
| P1.1 | D | DEFAULT | 1 | 1 | 0        | 0     | 19.4 | 100 | D |
| P1.1 | D | DEFAULT | 1 | 2 | 656.2    | 0     | 66.1 | 100 | D |
| P1.1 | D | DEFAULT | 1 | 3 | 13314.4  | 1000  | 66.1 | 100 | D |
| P1.1 | D | DEFAULT | 1 | 4 | 43000    | 3000  | 70   | 100 | D |
| P1.1 | D | DEFAULT | 1 | 5 | 200000   | 10000 | 73.9 | 100 | D |
| P1.2 | A | DEFAULT | 1 | 1 | – 114486 | 6000  | 60.3 | 70  | A |

| ACFT_ID,C,12 | OP_TYPE,C,1 | PROF_ID1,C,8 | PROF_ID2,C,1 | PT_NUM,N,3,0 | RASTOJANJE,N,10,1 | VISINA,N,7, | BRZINA,N,5,1 | THR_SET)N,9,2 | OP_MODE,C, |
|--------------|-------------|--------------|--------------|--------------|-------------------|-------------|--------------|---------------|------------|
| P1.2         | A           | DEFAULT      | 1            | 2            | – 18589           | 1000        | 60.3         | 70            | A          |
| P1.2         | A           | DEFAULT      | 1            | 3            | – 15308.2         | 828.1       | 60.3         | 70            | A          |
| P1.2         | A           | DEFAULT      | 1            | 4            | 492.1             | 0           | 60.3         | 70            | A          |
| P1.2         | A           | DEFAULT      | 1            | 5            | 1476.4            | 0           | 19.4         | 30            | A          |
| P1.2         | D           | DEFAULT      | 1            | 1            | 0                 | 0           | 19.4         | 100           | D          |
| P1.2         | D           | DEFAULT      | 1            | 2            | 1312.3            | 0           | 62.2         | 100           | D          |
| P1.2         | D           | DEFAULT      | 1            | 3            | 17705.8           | 1000        | 62.2         | 100           | D          |
| P1.2         | D           | DEFAULT      | 1            | 4            | 50000             | 3000        | 64           | 100           | D          |
| P1.2         | D           | DEFAULT      | 1            | 5            | 200000            | 10000       | 66.1         | 100           | D          |
| P1.3         | A           | DEFAULT      | 1            | 1            | – 114486          | 6000        | 60.3         | 70            | A          |
| P1.3         | A           | DEFAULT      | 1            | 2            | – 18589           | 1000        | 60.3         | 70            | A          |
| P1.3         | A           | DEFAULT      | 1            | 3            | – 15308.2         | 828.1       | 60.3         | 70            | A          |
| P1.3         | A           | DEFAULT      | 1            | 4            | 492.1             | 0           | 60.3         | 70            | A          |
| P1.3         | A           | DEFAULT      | 1            | 5            | 1476.4            | 0           | 19.4         | 30            | A          |
| P1.3         | D           | DEFAULT      | 1            | 1            | 0                 | 0           | 19.4         | 100           | D          |

|      |   |         |   |   |        |       |    |     |   |
|------|---|---------|---|---|--------|-------|----|-----|---|
| P1.3 | D | DEFAULT | 1 | 2 | 820.2  | 0     | 70 | 100 | D |
| P1.3 | D | DEFAULT | 1 | 3 | 10344  | 1000  | 70 | 100 | D |
| P1.3 | D | DEFAULT | 1 | 4 | 40000  | 3000  | 75 | 100 | D |
| P1.3 | D | DEFAULT | 1 | 5 | 200000 | 10000 | 83 | 100 | D |

Tabela I-17

## Podaci NPD za klase vazduhoplova P 1.0, P 1.1, P 1.2, P 1.3

| NOISE_ID,C,12 | NOISE_TYPE,C,1 | OP_MODE,C,1 | THR_SET,N,9,2 | L <sub>200.N.5.1</sub> | L <sub>400.N.5.1</sub> | L <sub>630.N.5.1</sub> | L <sub>1000.N.5.1</sub> | L <sub>2000.N.5.1</sub> | L <sub>4000.N.5.1</sub> | L <sub>6300.N.5.1</sub> | L <sub>10000.N.5.1</sub> | L <sub>16000.N.5.1</sub> | L <sub>25.000.N.5.1</sub> |
|---------------|----------------|-------------|---------------|------------------------|------------------------|------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|--------------------------|--------------------------|---------------------------|
| P1.0          | M              | A           | 30            | 55.2                   | 49                     | 44.8                   | 40.4                    | 33.6                    | 26.3                    | 21.2                    | 15.6                     | 9.3                      | 2.8                       |
| P1.0          | M              | A           | 70            | 65.2                   | 59                     | 54.8                   | 50.4                    | 43.6                    | 36.3                    | 31.2                    | 25.6                     | 19.3                     | 12.8                      |
| P1.0          | M              | D           | 88            | 71.2                   | 65                     | 60.8                   | 56.4                    | 49.6                    | 42.3                    | 37.2                    | 31.6                     | 25.3                     | 18.8                      |
| P1.0          | M              | D           | 100           | 75.2                   | 69                     | 64.8                   | 60.4                    | 53.6                    | 46.3                    | 41.2                    | 35.6                     | 29.3                     | 22.8                      |
| P1.0          | S              | A           | 30            | 54.7                   | 51.4                   | 49.1                   | 46.7                    | 42.8                    | 38.4                    | 35.2                    | 31.4                     | 27.1                     | 22.3                      |
| P1.0          | S              | A           | 70            | 64.7                   | 61.4                   | 59.1                   | 56.7                    | 52.8                    | 48.4                    | 45.2                    | 41.4                     | 37.1                     | 32.3                      |
| P1.0          | S              | D           | 88            | 70.7                   | 67.4                   | 65.1                   | 62.7                    | 58.8                    | 54.4                    | 51.2                    | 47.4                     | 43.1                     | 38.3                      |
| P1.0          | S              | D           | 100           | 74.7                   | 71.4                   | 69.1                   | 66.7                    | 62.8                    | 58.4                    | 55.2                    | 51.4                     | 47.1                     | 42.3                      |
| P1.1          | M              | A           | 30            | 60.2                   | 54                     | 49.8                   | 45.4                    | 38.6                    | 31.3                    | 26.2                    | 20.6                     | 14.3                     | 7.8                       |
| P1.1          | M              | A           | 70            | 70.2                   | 64                     | 59.8                   | 55.4                    | 48.6                    | 41.3                    | 36.2                    | 30.6                     | 24.3                     | 17.8                      |
| P1.1          | M              | D           | 82            | 74.2                   | 68                     | 63.8                   | 59.4                    | 52.6                    | 45.3                    | 40.2                    | 34.6                     | 28.3                     | 21.8                      |
| P1.1          | M              | D           | 100           | 80.2                   | 74                     | 69.8                   | 65.4                    | 58.6                    | 51.3                    | 46.2                    | 40.6                     | 34.3                     | 27.8                      |
| P1.1          | S              | A           | 30            | 59.7                   | 56.4                   | 54.1                   | 51.7                    | 47.8                    | 43.4                    | 40.2                    | 36.4                     | 32.1                     | 27.3                      |
| P1.1          | S              | A           | 70            | 69.7                   | 66.4                   | 64.1                   | 61.7                    | 57.8                    | 53.4                    | 50.2                    | 46.4                     | 42.1                     | 37.3                      |
| P1.1          | S              | D           | 82            | 73.7                   | 70.4                   | 68.1                   | 65.7                    | 61.8                    | 57.4                    | 54.2                    | 50.4                     | 46.1                     | 41.3                      |
| P1.1          | S              | D           | 100           | 79.7                   | 76.4                   | 74.1                   | 71.7                    | 67.8                    | 63.4                    | 60.2                    | 56.4                     | 52.1                     | 47.3                      |
| P1.2          | M              | A           | 30            | 64.4                   | 58.2                   | 53.9                   | 49.5                    | 42.6                    | 35.1                    | 29.8                    | 24                       | 17.5                     | 10.6                      |
| P1.2          | M              | A           | 70            | 74.4                   | 68.2                   | 63.9                   | 59.5                    | 52.6                    | 45.1                    | 39.8                    | 34                       | 27.5                     | 20.6                      |
| P1.2          | M              | D           | 76            | 76.4                   | 70.2                   | 65.9                   | 61.5                    | 54.6                    | 47.1                    | 41.8                    | 36                       | 29.5                     | 22.6                      |

| NOISE_ID,C,12 | NOISE_TYPE,C,1 | OP_MODE,C,1 | THR_SET,N,9,2 | L_200.N.5.1 | L_400.N.5.1 | L_630.N.5.1 | L_1000.N.5.1 | L_2000.N.5.1 | L_4000.N.5.1 | L_6300.N.5.1 | L_10000.N.5.<br>1 | L_16000.N.5.<br>1 | L_25.000.N.5.<br>1 |
|---------------|----------------|-------------|---------------|-------------|-------------|-------------|--------------|--------------|--------------|--------------|-------------------|-------------------|--------------------|
| P1.2          | M              | D           | 100           | 84.4        | 78.2        | 73.9        | 69.5         | 62.6         | 55.1         | 49.8         | 44                | 37.5              | 30.6               |
| P1.2          | S              | A           | 30            | 63.9        | 60.5        | 58.2        | 55.8         | 51.8         | 47.2         | 43.8         | 39.8              | 35.2              | 30.1               |
| P1.2          | S              | A           | 70            | 73.9        | 70.5        | 68.2        | 65.8         | 61.8         | 57.2         | 53.8         | 49.8              | 45.2              | 40.1               |
| P1.2          | S              | D           | 76            | 75.9        | 72.5        | 70.2        | 67.8         | 63.8         | 59.2         | 55.8         | 51.8              | 47.2              | 42.1               |
| P1.2          | S              | D           | 100           | 83.9        | 80.5        | 78.2        | 75.8         | 71.8         | 67.2         | 63.8         | 59.8              | 55.2              | 50.1               |
| P1.3          | M              | A           | 30            | 66.4        | 60.2        | 55.9        | 51.5         | 44.6         | 37.1         | 31.8         | 26                | 19.5              | 12.6               |
| P1.3          | M              | A           | 70            | 76.4        | 70.2        | 65.9        | 61.5         | 54.6         | 47.1         | 41.8         | 36                | 29.5              | 22.6               |
| P1.3          | M              | D           | 76            | 78.4        | 72.2        | 67.9        | 63.5         | 56.6         | 49.1         | 43.8         | 38                | 31.5              | 24.6               |
| P1.3          | M              | D           | 100           | 86.4        | 80.2        | 75.9        | 71.5         | 64.6         | 57.1         | 51.8         | 46                | 39.5              | 32.6               |
| P1.3          | S              | A           | 30            | 65.9        | 62.5        | 60.2        | 57.8         | 53.8         | 49.2         | 45.8         | 41.8              | 37.2              | 32.1               |
| P1.3          | S              | A           | 70            | 75.9        | 72.5        | 70.2        | 67.8         | 63.8         | 59.2         | 55.8         | 51.8              | 47.2              | 42.1               |
| P1.3          | S              | D           | 76            | 77.9        | 74.5        | 72.2        | 69.8         | 65.8         | 61.2         | 57.8         | 53.8              | 49.2              | 44.1               |
| P1.3          | S              | D           | 100           | 85.9        | 82.5        | 80.2        | 77.8         | 73.8         | 69.2         | 65.8         | 61.8              | 57.2              | 52.1               |



## Skup podataka 1 o buci i performansama helikoptera

Ovo uključuje podatke za pet klasa helikoptera, zasnovane na *MTOM*-u helikoptera:

Tabela I-18

Opisna tabela za skup podataka 1 za helikoptere

| ACFT_ID | Opis                                  | Tip motora | Broj motora | Klasa po masi | Kategorija vlasnika | MGOW (lb) | MGLW (lb) | Maks. dužina za slijetanje (ft) | Maks. statički potisak na nivou mora (lb) | Poglavlje o buci | NPD_ID | Parametar snage                                | Identifikator spektralne klase za prilaženje | Identifikator spektralne klase za odlazak |
|---------|---------------------------------------|------------|-------------|---------------|---------------------|-----------|-----------|---------------------------------|-------------------------------------------|------------------|--------|------------------------------------------------|----------------------------------------------|-------------------------------------------|
| H1.0    | Helikopteri sa <i>MTOM</i> -om ≤ 1 t  | Elisni     | 0           | 0             | Helikopter          | 0         | 0         | 0                               | 100                                       | 0                | H1.0   | <i>SHP</i> (u % maksimalnog statičkog potiska) | 215                                          | 109                                       |
| H1.1    | Helikopteri sa <i>MTOM</i> -om 1-3 t  | Elisni     | 0           | 0             | Helikopter          | 0         | 0         | 0                               | 100                                       | 0                | H1.1   | <i>SHP</i> (u % maksimalnog statičkog potiska) | 215                                          | 109                                       |
| H1.2    | Helikopteri sa <i>MTOM</i> -om 3-5 t  | Elisni     | 0           | 0             | Helikopter          | 0         | 0         | 0                               | 100                                       | 0                | H1.2   | <i>SHP</i> (u % maksimalnog statičkog potiska) | 215                                          | 109                                       |
| H2.1    | Helikopteri sa <i>MTOM</i> -om 5-10 t | Elisni     | 0           | 0             | Helikopter          | 0         | 0         | 0                               | 100                                       | 0                | H2.1   | <i>SHP</i> (u % maksimalnog statičkog potiska) | 215                                          | 109                                       |
| H2.2    | Helikopteri sa <i>MTOM</i> -om > 10 t | Elisni     | 0           | 0             | Helikopter          | 0         | 0         | 0                               | 100                                       | 0                | H2.2   | <i>SHP</i> (u % maksimalnog statičkog potiska) | 215                                          | 109                                       |

Tabela I-19

## Odlazni profili za skup podataka 1 za helikoptere

| ACFT_ID | OP_TYPE | PROF_ID1 | PROF_ID2 | PT_NUM | RASTOJANJE (ft) | VISINA (ft) | BRZINA (kt) | THR_SET (%) | OP_MODE |
|---------|---------|----------|----------|--------|-----------------|-------------|-------------|-------------|---------|
| H1.0    | D       | H1.0_S   | 1        | 1      | 0.0             | 0.0         | 3.9         | 100.00      | D       |
| H1.0    | D       | H1.0_S   | 1        | 2      | 9.8             | 6.6         | 5.8         | 100.00      | D       |
| H1.0    | D       | H1.0_S   | 1        | 3      | 32.8            | 16.4        | 9.7         | 100.00      | D       |
| H1.0    | D       | H1.0_S   | 1        | 4      | 295.3           | 49.2        | 40.8        | 100.00      | D       |
| H1.0    | D       | H1.0_S   | 1        | 5      | 5687.5          | 1000.0      | 60.3        | 100.00      | D       |
| H1.0    | D       | H1.0_S   | 1        | 6      | 8968.3          | 1000.0      | 64.1        | 100.00      | D       |
| H1.0    | D       | H1.0_S   | 1        | 7      | 200000.0        | 1000.0      | 64.1        | 100.00      | D       |
| H1.1    | D       | H1.1_S   | 1        | 1      | 0.0             | 0.0         | 3.9         | 100.00      | D       |
| H1.1    | D       | H1.1_S   | 1        | 2      | 9.8             | 6.6         | 5.8         | 100.00      | D       |
| H1.1    | D       | H1.1_S   | 1        | 3      | 32.8            | 16.4        | 9.7         | 100.00      | D       |
| H1.1    | D       | H1.1_S   | 1        | 4      | 295.3           | 49.2        | 40.8        | 100.00      | D       |
| H1.1    | D       | H1.1_S   | 1        | 5      | 6298.3          | 1000.0      | 64.1        | 100.00      | D       |
| H1.1    | D       | H1.1_S   | 1        | 6      | 9579.2          | 1000.0      | 70.0        | 100.00      | D       |
| H1.1    | D       | H1.1_S   | 1        | 7      | 200000.0        | 1000.0      | 70.0        | 100.00      | D       |
| H1.2    | D       | H1.2_S   | 1        | 1      | 0.0             | 0.0         | 3.9         | 100.00      | D       |
| H1.2    | D       | H1.2_S   | 1        | 2      | 9.8             | 6.6         | 5.8         | 100.00      | D       |
| H1.2    | D       | H1.2_S   | 1        | 3      | 32.8            | 16.4        | 9.7         | 100.00      | D       |
| H1.2    | D       | H1.2_S   | 1        | 4      | 295.3           | 49.2        | 40.8        | 100.00      | D       |
| H1.2    | D       | H1.2_S   | 1        | 5      | 6298.3          | 1000.0      | 70.0        | 100.00      | D       |
| H1.2    | D       | H1.2_S   | 1        | 6      | 9579.2          | 1000.0      | 75.8        | 100.00      | D       |
| H1.2    | D       | H1.2_S   | 1        | 7      | 200000.0        | 1000.0      | 75.8        | 100.00      | D       |

| ACFT_ID | OP_TYPE | PROF_ID1 | PROF_ID2 | PT_NUM | RASTOJANJE (ft) | VISINA (ft) | BRZINA (kt) | THR_SET (%) | OP_MODE |
|---------|---------|----------|----------|--------|-----------------|-------------|-------------|-------------|---------|
| H2.1    | D       | H2.1_S   | 1        | 1      | 0.0             | 0.0         | 3.9         | 100.00      | D       |
| H2.1    | D       | H2.1_S   | 1        | 2      | 9.8             | 6.6         | 5.8         | 100.00      | D       |
| H2.1    | D       | H2.1_S   | 1        | 3      | 32.8            | 16.4        | 9.7         | 100.00      | D       |
| H2.1    | D       | H2.1_S   | 1        | 4      | 295.3           | 49.2        | 40.8        | 100.00      | D       |
| H2.1    | D       | H2.1_S   | 1        | 5      | 6298.3          | 1000.0      | 70.0        | 100.00      | D       |
| H2.1    | D       | H2.1_S   | 1        | 6      | 9579.2          | 1000.0      | 75.8        | 100.00      | D       |
| H2.1    | D       | H2.1_S   | 1        | 7      | 200000.0        | 1000.0      | 75.8        | 100.00      | D       |
| H2.2    | D       | H2.2_S   | 1        | 1      | 0.0             | 0.0         | 3.9         | 100.00      | D       |
| H2.2    | D       | H2.2_S   | 1        | 2      | 9.8             | 0.0         | 5.8         | 100.00      | D       |
| H2.2    | D       | H2.2_S   | 1        | 3      | 32.8            | 16.4        | 9.7         | 100.00      | D       |
| H2.2    | D       | H2.2_S   | 1        | 4      | 295.3           | 49.2        | 40.8        | 100.00      | D       |
| H2.2    | D       | H2.2_S   | 1        | 5      | 6298.3          | 1000.0      | 70.0        | 100.00      | D       |
| H2.2    | D       | H2.2_S   | 1        | 6      | 9579.2          | 1000.0      | 75.8        | 100.00      | D       |
| H2.2    | D       | H2.2_S   | 1        | 7      | 200000.0        | 1000.0      | 75.8        | 100.00      | D       |

## Dolazni profili za skup podataka 1 za helikoptere

| ACFT_ID | OP_TYPE | PROF_ID1 | PROF_ID2 | PT_NUM | RASTOJANJE | VISINA | BRZINA | THR_SET | OP_MODE |
|---------|---------|----------|----------|--------|------------|--------|--------|---------|---------|
| H1.0    | A       | H1.0_L   | 1        | 1      | – 200000.0 | 1000.0 | 64.1   | 100.00  | A       |
| H1.0    | A       | H1.0_L   | 1        | 2      | – 10836.6  | 1000.0 | 64.1   | 100.00  | A       |
| H1.0    | A       | H1.0_L   | 1        | 3      | – 7555.8   | 1000.0 | 60.3   | 100.00  | A       |
| H1.0    | A       | H1.0_L   | 1        | 4      | – 295.3    | 44.1   | 40.8   | 100.00  | A       |
| H1.0    | A       | H1.0_L   | 1        | 5      | – 32.8     | 9.6    | 9.7    | 100.00  | A       |
| H1.0    | A       | H1.0_L   | 1        | 6      | – 9.8      | 6.6    | 5.8    | 100.00  | A       |
| H1.0    | A       | H1.0_L   | 1        | 7      | 0.0        | 0.0    | 3.9    | 100.00  | A       |
| H1.1    | A       | H1.1_L   | 1        | 1      | – 200000.0 | 1000.0 | 70.0   | 100.00  | A       |
| H1.1    | A       | H1.1_L   | 1        | 2      | – 8401.5   | 1000.0 | 70.0   | 100.00  | A       |
| H1.1    | A       | H1.1_L   | 1        | 3      | – 5120.6   | 1000.0 | 64.1   | 100.00  | A       |
| H1.1    | A       | H1.1_L   | 1        | 4      | – 295.3    | 62.0   | 40.8   | 100.00  | A       |
| H1.1    | A       | H1.1_L   | 1        | 5      | – 32.8     | 11.0   | 9.7    | 100.00  | A       |
| H1.1    | A       | H1.1_L   | 1        | 6      | – 9.8      | 6.6    | 5.8    | 100.00  | A       |
| H1.1    | A       | H1.1_L   | 1        | 7      | 0.0        | 0.0    | 3.9    | 100.00  | A       |
| H1.2    | A       | H1.2_L   | 1        | 1      | – 200000.0 | 1000.0 | 75.8   | 100.00  | A       |
| H1.2    | A       | H1.2_L   | 1        | 2      | – 9563.0   | 1000.0 | 75.8   | 100.00  | A       |
| H1.2    | A       | H1.2_L   | 1        | 3      | – 6282.2   | 1000.0 | 70.0   | 100.00  | A       |
| H1.2    | A       | H1.2_L   | 1        | 4      | – 295.3    | 51.8   | 40.8   | 100.00  | A       |
| H1.2    | A       | H1.2_L   | 1        | 5      | – 32.8     | 10.2   | 9.7    | 100.00  | A       |
| H1.2    | A       | H1.2_L   | 1        | 6      | – 9.8      | 6.6    | 5.8    | 100.00  | A       |
| H1.2    | A       | H1.2_L   | 1        | 7      | 0.0        | 0.0    | 3.9    | 100.00  | A       |

| ACFT_ID | OP_TYPE | PROF_ID1 | PROF_ID2 | PT_NUM | RASTOJANJE | VISINA | BRZINA | THR_SET | OP_MODE |
|---------|---------|----------|----------|--------|------------|--------|--------|---------|---------|
| H2.1    | A       | H2.1_L   | 1        | 1      | – 200000.0 | 1000.0 | 75.8   | 100.00  | A       |
| H2.1    | A       | H2.1_L   | 1        | 2      | – 9563.0   | 1000.0 | 75.8   | 100.00  | A       |
| H2.1    | A       | H2.1_L   | 1        | 3      | – 6282.2   | 1000.0 | 70.0   | 100.00  | A       |
| H2.1    | A       | H2.1_L   | 1        | 4      | – 295.3    | 51.8   | 40.8   | 100.00  | A       |
| H2.1    | A       | H2.1_L   | 1        | 5      | – 32.8     | 10.2   | 9.7    | 100.00  | A       |
| H2.1    | A       | H2.1_L   | 1        | 6      | – 9.8      | 6.6    | 5.8    | 100.00  | A       |
| H2.1    | A       | H2.1_L   | 1        | 7      | 0.0        | 0.0    | 3.9    | 100.00  | A       |
| H2.2    | A       | H2.2_L   | 1        | 1      | – 200000.0 | 1000.0 | 75.8   | 100.00  | A       |
| H2.2    | A       | H2.2_L   | 1        | 2      | – 9604.4   | 1000.0 | 75.8   | 100.00  | A       |
| H2.2    | A       | H2.2_L   | 1        | 3      | – 6323.6   | 1000.0 | 70.0   | 100.00  | A       |
| H2.2    | A       | H2.2_L   | 1        | 4      | – 295.3    | 45.2   | 40.8   | 100.00  | A       |
| H2.2    | A       | H2.2_L   | 1        | 5      | – 32.8     | 3.6    | 9.7    | 100.00  | A       |
| H2.2    | A       | H2.2_L   | 1        | 6      | – 9.8      | 0.0    | 5.8    | 100.00  | A       |
| H2.2    | A       | H2.2_L   | 1        | 7      | 0.0        | 0.0    | 3.9    | 100.00  | A       |

Tabela I-21

**Podaci o karakteristikama buke za skup podataka 1 o helikopterima**

| NOISE_ID | THRSET_TYP | MODEL_TYPE | SPECT_APP | SPECT_DEP | SPECT_AFB |
|----------|------------|------------|-----------|-----------|-----------|
| H1.0     | Elisa      | I          | 215       | 109       | 0         |
| H1.1     | Elisa      | I          | 215       | 109       | 0         |
| H1.2     | Elisa      | I          | 215       | 109       | 0         |
| H2.1     | Elisa      | I          | 215       | 109       | 0         |
| H2.2     | Elisa      | I          | 215       | 109       | 0         |

Tabela I-22

## Podaci buka-snaga-rastojanje (NPD) za skup podataka 1 za helikoptere

| NOISE_ID | NOISE_TYPE | OP_MODE | THR_SET | L_200 | L_400 | L_630 | L_1000 | L_2000 | L_4000 | L_6300 | L_10000 | L_16000 | L_25.000 |
|----------|------------|---------|---------|-------|-------|-------|--------|--------|--------|--------|---------|---------|----------|
| H1.0     | M          | A       | 80.00   | 81.3  | 75.0  | 70.7  | 66.3   | 59.2   | 51.4   | 45.6   | 39.1    | 31.5    | 23.1     |
| H1.0     | M          | A       | 100.00  | 84.3  | 78.0  | 73.7  | 69.3   | 62.2   | 54.4   | 48.6   | 42.1    | 34.5    | 26.1     |
| H1.0     | M          | D       | 80.00   | 81.3  | 75.0  | 70.7  | 66.3   | 59.2   | 51.4   | 45.6   | 39.1    | 31.5    | 23.1     |
| H1.0     | M          | D       | 100.00  | 84.3  | 78.0  | 73.7  | 69.3   | 62.2   | 54.4   | 48.6   | 42.1    | 34.5    | 26.1     |
| H1.0     | S          | A       | 80.00   | 82.0  | 78.6  | 76.2  | 73.6   | 69.2   | 64.1   | 60.1   | 55.3    | 49.4    | 42.8     |
| H1.0     | S          | A       | 100.00  | 85.0  | 81.6  | 79.2  | 76.6   | 72.2   | 67.1   | 63.1   | 58.3    | 52.4    | 45.8     |
| H1.0     | S          | D       | 80.00   | 82.0  | 78.6  | 76.2  | 73.6   | 69.2   | 64.1   | 60.1   | 55.3    | 49.4    | 42.8     |
| H1.0     | S          | D       | 100.00  | 85.0  | 81.6  | 79.2  | 76.6   | 72.2   | 67.1   | 63.1   | 58.3    | 52.4    | 45.8     |
| H1.1     | M          | A       | 80.00   | 86.5  | 80.2  | 75.9  | 71.5   | 64.4   | 56.6   | 50.8   | 44.3    | 36.7    | 28.3     |
| H1.1     | M          | A       | 100.00  | 89.5  | 83.2  | 78.9  | 74.5   | 67.4   | 59.6   | 53.8   | 47.3    | 39.7    | 31.3     |
| H1.1     | M          | D       | 80.00   | 86.5  | 80.2  | 75.9  | 71.5   | 64.4   | 56.6   | 50.8   | 44.3    | 36.7    | 28.3     |
| H1.1     | M          | D       | 100.00  | 89.5  | 83.2  | 78.9  | 74.5   | 67.4   | 59.6   | 53.8   | 47.3    | 39.7    | 31.3     |
| H1.1     | S          | A       | 80.00   | 87.2  | 83.8  | 81.4  | 78.8   | 74.4   | 69.3   | 65.3   | 60.5    | 54.6    | 48.0     |
| H1.1     | S          | A       | 100.00  | 90.2  | 86.8  | 84.4  | 81.8   | 77.4   | 72.3   | 68.3   | 63.5    | 57.6    | 51.0     |
| H1.1     | S          | D       | 80.00   | 87.2  | 83.8  | 81.4  | 78.8   | 74.4   | 69.3   | 65.3   | 60.5    | 54.6    | 48.0     |
| H1.1     | S          | D       | 100.00  | 90.2  | 86.8  | 84.4  | 81.8   | 77.4   | 72.3   | 68.3   | 63.5    | 57.6    | 51.0     |
| H1.2     | M          | A       | 80.00   | 89.1  | 82.8  | 78.5  | 74.1   | 67.0   | 59.2   | 53.4   | 46.9    | 39.3    | 30.9     |
| H1.2     | M          | A       | 100.00  | 92.1  | 85.8  | 81.5  | 77.1   | 70.0   | 62.2   | 56.4   | 49.9    | 42.3    | 33.9     |
| H1.2     | M          | D       | 80.00   | 89.1  | 82.8  | 78.5  | 74.1   | 67.0   | 59.2   | 53.4   | 46.9    | 39.3    | 30.9     |
| H1.2     | M          | D       | 100.00  | 92.1  | 85.8  | 81.5  | 77.1   | 70.0   | 62.2   | 56.4   | 49.9    | 42.3    | 33.9     |
| H1.2     | S          | A       | 80.00   | 89.8  | 86.4  | 84.0  | 81.4   | 77.0   | 71.9   | 67.9   | 63.1    | 57.2    | 50.6     |

| NOISE_ID | NOISE_TYPE | OP_MODE | THR_SET | L_200 | L_400 | L_630 | L_1000 | L_2000 | L_4000 | L_6300 | L_10000 | L_16000 | L_25.000 |
|----------|------------|---------|---------|-------|-------|-------|--------|--------|--------|--------|---------|---------|----------|
| H1.2     | S          | A       | 100.00  | 92.8  | 89.4  | 87.0  | 84.4   | 80.0   | 74.9   | 70.9   | 66.1    | 60.2    | 53.6     |
| H1.2     | S          | D       | 80.00   | 89.8  | 86.4  | 84.0  | 81.4   | 77.0   | 71.9   | 67.9   | 63.1    | 57.2    | 50.6     |
| H1.2     | S          | D       | 100.00  | 92.8  | 89.4  | 87.0  | 84.4   | 80.0   | 74.9   | 70.9   | 66.1    | 60.2    | 53.6     |
| H2.1     | M          | A       | 80.00   | 91.3  | 85.0  | 80.7  | 76.3   | 69.2   | 61.4   | 55.6   | 49.1    | 41.5    | 33.1     |
| H2.1     | M          | A       | 100.00  | 94.3  | 88.0  | 83.7  | 79.3   | 72.2   | 64.4   | 58.6   | 52.1    | 44.5    | 36.1     |
| H2.1     | M          | D       | 80.00   | 91.3  | 85.0  | 80.7  | 76.3   | 69.2   | 61.4   | 55.6   | 49.1    | 41.5    | 33.1     |
| H2.1     | M          | D       | 100.00  | 94.3  | 88.0  | 83.7  | 79.3   | 72.2   | 64.4   | 58.6   | 52.1    | 44.5    | 36.1     |
| H2.1     | S          | A       | 80.00   | 92.0  | 88.6  | 86.2  | 83.6   | 79.2   | 74.1   | 70.1   | 65.3    | 59.4    | 52.8     |
| H2.1     | S          | A       | 100.00  | 95.0  | 91.6  | 89.2  | 86.6   | 82.2   | 77.1   | 73.1   | 68.3    | 62.4    | 55.8     |
| H2.1     | S          | D       | 80.00   | 92.0  | 88.6  | 86.2  | 83.6   | 79.2   | 74.1   | 70.1   | 65.3    | 59.4    | 52.8     |
| H2.1     | S          | D       | 100.00  | 95.0  | 91.6  | 89.2  | 86.6   | 82.2   | 77.1   | 73.1   | 68.3    | 62.4    | 55.8     |
| H2.2     | M          | A       | 80.00   | 94.3  | 88.0  | 83.7  | 79.3   | 72.2   | 64.4   | 58.6   | 52.1    | 44.5    | 36.1     |
| H2.2     | M          | A       | 100.00  | 97.3  | 91.0  | 86.7  | 82.3   | 75.2   | 67.4   | 61.6   | 55.1    | 47.5    | 39.1     |
| H2.2     | M          | D       | 80.00   | 94.3  | 88.0  | 83.7  | 79.3   | 72.2   | 64.4   | 58.6   | 52.1    | 44.5    | 36.1     |
| H2.2     | M          | D       | 100.00  | 97.3  | 91.0  | 86.7  | 82.3   | 75.2   | 67.4   | 61.6   | 55.1    | 47.5    | 39.1     |
| H2.2     | S          | A       | 80.00   | 95.0  | 91.6  | 89.2  | 86.6   | 82.2   | 77.1   | 73.1   | 68.3    | 62.4    | 55.8     |
| H2.2     | S          | A       | 100.00  | 98.0  | 94.6  | 92.2  | 89.6   | 85.2   | 80.1   | 76.1   | 71.3    | 65.4    | 58.8     |
| H2.2     | S          | D       | 80.00   | 95.0  | 91.6  | 89.2  | 86.6   | 82.2   | 77.1   | 73.1   | 68.3    | 62.4    | 55.8     |
| H2.2     | S          | D       | 100.00  | 98.0  | 94.6  | 92.2  | 89.6   | 85.2   | 80.1   | 76.1   | 71.3    | 65.4    | 58.8     |

#### Skup podataka 2 o buci i performansama helikoptera

Podaci su dati za tri klase helikoptera, na osnovu maksimalne mase na polijetanju:

1. Laki helikopter (*LHEL*)  $MTOM < 3000$  kg
2. Srednji helikopter (*MHEL*)  $3000 \text{ kg} < MTOM < 6000$  kg
3. Teški helikopter (*THEL*)  $MTOM > 6000$  kg

Standardni profili dolaznog i odlaznog leta dati su kao profili sa fiksnim tačkama. Standardni profili odlaznog leta pretpostavljaju penjanje na nadmorsku visinu horizontalnog leta od 1000 ft (305 m) za svaku klasu helikoptera. Ako se dionica horizontalnog leta pri odlasku ili dolasku lokalno razlikuje od ovih vrijednosti, preporučuje se da se standardni profili prilagode lokalnim okolnostima.



Opisna tabela za skup podataka 2 za helikoptere

| ACFT_ID | Opis                         | Tip motora  | Broj motorâ | Klasa po | Kategorija vlasnika | MGOW (lb) | MGLW (lb) | Maks. dužina za slijetanje (ft) | Maks. statički potisak na nivou mora ( lb) | Poglavlje o buci | NPD_ID | Parametar snage                                | Identifikator spektralne klase za prilaženje | Identifikator spektralne klase za odlazak | Identifikator bočne usmjerenosti |
|---------|------------------------------|-------------|-------------|----------|---------------------|-----------|-----------|---------------------------------|--------------------------------------------|------------------|--------|------------------------------------------------|----------------------------------------------|-------------------------------------------|----------------------------------|
| LHEL    | Helikopteri sa MTOM-om ≤ 1 t | Turboelisni | 0           | 0        | Helikopter          | 0         | 0         | 0                               | 100                                        | 0                | LHEL   | <i>SHP</i> (u % maksimalnog statičkog potiska) | 215                                          | 112                                       | Elisa                            |
| MHEL    | Helikopteri sa MTOM-om 1-3 t | Turboelisni | 0           | 0        | Helikopter          | 0         | 0         | 0                               | 100                                        | 0                | MHEL   | <i>SHP</i> (u % maksimalnog statičkog potiska) | 215                                          | 112                                       | Elisa                            |
| THEL    | Helikopteri sa MTOM-om 3-5 t | Turboelisni | 0           | 0        | Helikopter          | 0         | 0         | 0                               | 100                                        | 0                | THEL   | <i>SHP</i> (u % maksimalnog statičkog potiska) | 215                                          | 112                                       | Elisa                            |

Tabela I-24

## Odlazni profili za skup podataka 2 za helikoptere

| ACFT_ID | Vrsta operacije | Identifikator profila | Dužina etape | Broj tačke | Rastojanje (ft) | Visina (ft) | TAS (kt) | Korigovani neto potisak<br>( %) | Način rada<br>OP_MODE |
|---------|-----------------|-----------------------|--------------|------------|-----------------|-------------|----------|---------------------------------|-----------------------|
| LHEL    | D               | DEFAULT               | 1            | 1          | 0               | 0           | 1        | 50                              | X                     |
| LHEL    | D               | DEFAULT               | 1            | 2          | 10              | 0           | 3        | 50                              | X                     |
| LHEL    | D               | DEFAULT               | 1            | 3          | 20              | 16          | 5        | 50                              | X                     |
| LHEL    | D               | DEFAULT               | 1            | 4          | 102             | 16          | 5        | 60                              | D                     |
| LHEL    | D               | DEFAULT               | 1            | 5          | 561             | 30          | 50       | 60                              | D                     |
| LHEL    | D               | DEFAULT               | 1            | 6          | 2297            | 515         | 70       | 60                              | D                     |
| LHEL    | D               | DEFAULT               | 1            | 7          | 4032            | 1001        | 90       | 70                              | D                     |
| LHEL    | D               | DEFAULT               | 1            | 8          | 7014            | 1001        | 100      | 70                              | D                     |
| LHEL    | D               | DEFAULT               | 1            | 9          | 10.000          | 1001        | 110      | 70                              | D                     |
| MHEL    | D               | DEFAULT               | 1            | 1          | 0               | 0           | 1        | 50                              | D                     |
| MHEL    | D               | DEFAULT               | 1            | 2          | 10              | 0           | 2        | 50                              | D                     |
| MHEL    | D               | DEFAULT               | 1            | 3          | 20              | 16          | 3        | 50                              | D                     |
| MHEL    | D               | DEFAULT               | 1            | 4          | 102             | 16          | 30       | 50                              | D                     |
| MHEL    | D               | DEFAULT               | 1            | 5          | 561             | 30          | 60       | 50                              | D                     |
| MHEL    | D               | DEFAULT               | 1            | 6          | 4032            | 1001        | 65       | 75                              | D                     |
| MHEL    | D               | DEFAULT               | 1            | 7          | 6785            | 1001        | 100      | 75                              | D                     |
| MHEL    | D               | DEFAULT               | 1            | 8          | 10.000          | 1001        | 126      | 75                              | D                     |
| THEL    | D               | DEFAULT               | 1            | 1          | 0               | 0           | 1        | 100                             | X                     |
| THEL    | D               | DEFAULT               | 1            | 2          | 10              | 0           | 2        | 100                             | X                     |
| THEL    | D               | DEFAULT               | 1            | 3          | 20              | 16          | 3        | 50                              | D                     |
| THEL    | D               | DEFAULT               | 1            | 4          | 102             | 16          | 30       | 50                              | D                     |

| ACFT_ID | Vrsta operacije | Identifikator profila | Dužina etape | Broj tačke | Rastojanje (ft) | Visina (ft) | TAS (kt) | Korigovani neto potisak<br>( %) | Način rada<br>OP_MODE |
|---------|-----------------|-----------------------|--------------|------------|-----------------|-------------|----------|---------------------------------|-----------------------|
| THEL    | D               | DEFAULT               | 1            | 5          | 1001            | 151         | 60       | 50                              | D                     |
| THEL    | D               | DEFAULT               | 1            | 5          | 4679            | 1000        | 65       | 75                              | D                     |
| THEL    | D               | DEFAULT               | 1            | 5          | 6681            | 1000        | 83       | 75                              | D                     |
| THEL    | D               | DEFAULT               | 1            | 5          | 8679            | 1000        | 100      | 75                              | D                     |
| THEL    | D               | DEFAULT               | 1            | 5          | 13.679          | 1000        | 113      | 75                              | D                     |
| THEL    | D               | DEFAULT               | 1            | 5          | 18.679          | 1000        | 126      | 75                              | D                     |

Tabela I-25

## Dolazni profili za skup podataka 2 za helikoptere

| ACFT_ID | Vrsta operacije | Identifikator profila | Dužina etape | Broj tačke | Rastojanje (ft) | Visina (ft) | TAS (kt) | Korigovani neto potisak (%) | Način rada OP_MODE |
|---------|-----------------|-----------------------|--------------|------------|-----------------|-------------|----------|-----------------------------|--------------------|
| LHEL    | D               | DEFAULT               | 1            | 3          | – 50003         | 1000        | 115      | 70                          | X                  |
| LHEL    | D               | DEFAULT               | 1            | 4          | – 9332          | 1000        | 113      | 70                          | X                  |
| LHEL    | D               | DEFAULT               | 1            | 5          | – 6340          | 686         | 110      | 80                          | A                  |
| LHEL    | D               | DEFAULT               | 1            | 6          | – 4029          | 443         | 95       | 80                          | A                  |
| LHEL    | D               | DEFAULT               | 1            | 7          | – 1686          | 197         | 80       | 80                          | A                  |
| LHEL    | D               | DEFAULT               | 1            | 8          | – 843           | 108         | 60       | 80                          | A                  |
| LHEL    | D               | DEFAULT               | 1            | 9          | 0               | 20          | 5        | 80                          | A                  |
| LHEL    | D               | DEFAULT               | 1            | 9          | 102             | 0           | 3        | 80                          | A                  |
| LHEL    | D               | DEFAULT               | 1            | 9          | 121             | 0           | 1        | 80                          | A                  |
| MHEL    | D               | DEFAULT               | 1            | 2          | – 40229         | 1000        | 135      | 75                          | X                  |
| MHEL    | D               | DEFAULT               | 1            | 3          | – 36322         | 1000        | 123      | 75                          | X                  |
| MHEL    | D               | DEFAULT               | 1            | 4          | – 32411         | 1000        | 112      | 75                          | X                  |
| MHEL    | D               | DEFAULT               | 1            | 5          | – 28504         | 1000        | 100      | 75                          | X                  |
| MHEL    | D               | DEFAULT               | 1            | 6          | – 22145         | 1000        | 90       | 75                          | X                  |
| MHEL    | D               | DEFAULT               | 1            | 7          | – 15784         | 1000        | 80       | 75                          | X                  |
| MHEL    | D               | DEFAULT               | 1            | 8          | – 9426          | 1000        | 70       | 75                          | X                  |
| MHEL    | D               | DEFAULT               | 1            | 8          | – 5153          | 551         | 60       | 60                          | A                  |
| MHEL    | D               | DEFAULT               | 1            | 8          | – 750           | 89          | 50       | 60                          | A                  |
| MHEL    | D               | DEFAULT               | 1            | 8          | – 62            | 16          | 20       | 60                          | A                  |
| MHEL    | D               | DEFAULT               | 1            | 8          | 0               | 10          | 5        | 60                          | A                  |
| MHEL    | D               | DEFAULT               | 1            | 8          | 102             | 0           | 2        | 60                          | A                  |
| ACFT_ID | Vrsta operacije | Identifikator profila | Dužina etape | Broj tačke | Rastojanje (ft) | Visina (ft) | TAS (kt) | Korigovani neto potisak (%) | Način rada OP_MODE |

|      |   |         |   |   |         |      |     |    |   |
|------|---|---------|---|---|---------|------|-----|----|---|
| MHEL | D | DEFAULT | 1 | 8 | 121     | 0    | 1   | 60 | A |
| MHEL | D | DEFAULT | 1 | 8 | – 40229 | 1000 | 135 | 75 | X |
| MHEL | D | DEFAULT | 1 | 8 | – 36322 | 1000 | 123 | 75 | X |
| MHEL | D | DEFAULT | 1 | 8 | – 32411 | 1000 | 112 | 75 | X |
| MHEL | D | DEFAULT | 1 | 8 | – 28504 | 1000 | 100 | 75 | X |
| MHEL | D | DEFAULT | 1 | 8 | – 22145 | 1000 | 90  | 75 | X |
| MHEL | D | DEFAULT | 1 | 8 | – 15784 | 1000 | 80  | 75 | X |
| MHEL | D | DEFAULT | 1 | 8 | – 9426  | 1000 | 70  | 75 | X |
| MHEL | D | DEFAULT | 1 | 8 | – 5153  | 551  | 60  | 60 | A |
| MHEL | D | DEFAULT | 1 | 8 | – 750   | 89   | 50  | 60 | A |
| MHEL | D | DEFAULT | 1 | 8 | – 62    | 16   | 20  | 60 | A |
| MHEL | D | DEFAULT | 1 | 8 | 0       | 10   | 5   | 60 | A |
| MHEL | D | DEFAULT | 1 | 8 | 102     | 0    | 2   | 60 | A |
| MHEL | D | DEFAULT | 1 | 8 | 121     | 0    | 1   | 60 | A |

Tabela I-26

**Podaci o karakteristikama buke za skup podataka 2 o helikopterima**

| NOISE_ID | THRSET_TYP | MODEL_TYPE | SPECT_APP | SPECT_DEP | SPECT_AFB |
|----------|------------|------------|-----------|-----------|-----------|
| LHEL     | P          | I          | 215       | 109       | 0         |
| MHEL     | P          | I          | 215       | 109       | 0         |
| THEL     | P          | I          | 215       | 109       | 0         |

Tabela I-27

## Podaci buka-snaga-rastojanje (NPD) za tri klase helikoptera

| Identifikator<br>NPD | Deskriptor<br>buke | Režim<br>snage | Način<br>rada | L_200ft | L_400ft | L_630ft | L_1000ft | L_2000ft | L_4000ft | L_6300ft | L_10000ft | L_16000ft | L_25.000ft |
|----------------------|--------------------|----------------|---------------|---------|---------|---------|----------|----------|----------|----------|-----------|-----------|------------|
| LHEL                 | MAX                | 80             | A             | 84.6    | 79.1    | 75.7    | 71.6     | 65.8     | 60.1     | 56       | 48.8      | 41.6      | 34.4       |
| LHEL                 | MAX                | 70             | X             | 88.4    | 82.9    | 79.5    | 75.6     | 70.3     | 65       | 61.6     | 55.4      | 49.2      | 43         |
| LHEL                 | MAX                | 60             | D             | 83.6    | 78.2    | 75.1    | 70.3     | 66.5     | 61.7     | 58.9     | 53.3      | 47.7      | 42.1       |
| LHEL                 | MAX                | 50             | S             | 91.7    | 85.3    | 81.5    | 76.5     | 69.4     | 61.5     | 56.5     | 49.6      | 42.7      | 35.8       |
| LHEL                 | SEL                | 80             | A             | 90.5    | 87.1    | 84.9    | 82.1     | 77.6     | 72.1     | 67.9     | 62.4      | 56.9      | 51.4       |
| LHEL                 | SEL                | 70             | X             | 90.4    | 87      | 84.7    | 81.9     | 77.5     | 72       | 68.1     | 62.9      | 57.7      | 52.5       |
| LHEL                 | SEL                | 60             | D             | 85.9    | 82.5    | 80.4    | 77.7     | 73.4     | 68.4     | 64.6     | 59.6      | 54.6      | 49.6       |
| LHEL                 | SEL                | 50             | S             | 85.9    | 82.5    | 80.4    | 77.7     | 73.4     | 68.4     | 64.6     | 59.6      | 54.6      | 49.6       |
| MHEL                 | MAX                | 50             | D             | 91.8    | 85.2    | 80.6    | 75.7     | 67.5     | 58.1     | 51.2     | 42.6      | 34        | 25.4       |
| MHEL                 | MAX                | 60             | A             | 90.2    | 83.9    | 80      | 75.3     | 68.4     | 60.9     | 55.8     | 49.5      | 43.2      | 36.9       |
| MHEL                 | MAX                | 75             | X             | 92.4    | 86      | 82      | 77.2     | 70       | 62.3     | 57.1     | 50.8      | 44.5      | 38.2       |
| MHEL                 | SEL                | 50             | D             | 91.2    | 87.2    | 84.8    | 80.8     | 75       | 68.1     | 63.7     | 57.6      | 51.5      | 45.4       |
| MHEL                 | SEL                | 60             | A             | 94.2    | 90.1    | 88.1    | 84.7     | 80       | 74.7     | 71.3     | 66        | 60.7      | 55.4       |
| MHEL                 | SEL                | 75             | X             | 89.3    | 85.3    | 82.8    | 78.9     | 73.1     | 66.6     | 62.6     | 57        | 51.4      | 45.8       |
| THEL                 | MAX                | 50             | D             | 91.2    | 85.2    | 81.7    | 76.3     | 68.8     | 60.4     | 54.9     | 46        | 37.1      | 28.2       |
| THEL                 | MAX                | 60             | A             | 90      | 84.1    | 80.7    | 75.5     | 68.5     | 60.6     | 55.3     | 48        | 40.7      | 33.4       |
| THEL                 | MAX                | 75             | X             | 92.4    | 86.4    | 82.9    | 77.5     | 70.1     | 61.6     | 55.7     | 48.1      | 40.5      | 32.9       |
| THEL                 | MAX                | 100            | S             | 100.2   | 93.8    | 90.3    | 84.9     | 77.5     | 69.3     | 64.3     | 56.5      | 48.7      | 40.9       |
| THEL                 | SEL                | 50             | D             | 92.8    | 89.3    | 87.4    | 84       | 79.2     | 73.5     | 69.6     | 63.7      | 57.8      | 51.9       |
| THEL                 | SEL                | 60             | A             | 91.6    | 88.2    | 86.4    | 83.2     | 78.8     | 73.7     | 70       | 64.7      | 59.4      | 54.1       |
| THEL                 | SEL                | 75             | X             | 94      | 90.5    | 88.6    | 85.2     | 80.5     | 74.7     | 70.4     | 64.8      | 59.2      | 53.6       |
| THEL                 | SEL                | 100            | S             | 92.8    | 89.3    | 87.4    | 84       | 79.2     | 73.5     | 69.6     | 63.7      | 57.8      | 51.9       |

## **SADRŽAJ IZVJEŠTAJA O IZVRŠENOM MJERENJU I OCJENJIVANJU NIVOA BUKE U ŽIVOTNOJ SREDINI**

Izveštaj o izvršenom mjerenju i ocjenjivanju buke u životnoj sredini (u daljem tekstu: izveštaj) sadrži:

- 1) opšti dio;
- 2) zadatak mjerenja;
- 3) uslove mjerenja;
- 4) rezultate mjerenja;
- 5) zaključak;
- 6) priloge.

Opšti dio sadrži:

- podatke o pravnim licima i preduzetnicima (naziv i sjedište odnosno ime i adresu), koji su izvršili mjerenje odnosno ocjenjivanje buke, broj izveštaja sa imenima lica odgovornih za potpisivanje izveštaja; broj i datum izdavanja dozvole za mjerenje buke u životnoj sredini;
- spisak opreme (model, proizvođač i serijski broj svakog korišćenog instrumenta) i podatke o etaloniranju mjerne opreme (broj i datum uvjerenja);
- spisak primijenjenih standarda i propisa;
- podatke o naručiocu mjerenja: naziv i sjedište odnosno ime i adresu naručioca mjerenja;
- zahtjeve i uslove mjerenja, naručioca mjerenja formulisan u skladu sa rješenjem inspektora, sa pozivom na broj rješenja, ukoliko naručilac mjerenja vrši mjerenje po nalogu inspektora, odnosno zahtjeve i uslove mjerenja samoinicijativnog naručioca mjerenja.

Uslovi mjerenja sadrže:

- referentno mjesto za mjerenje buke: oznaka, opis referentnog mjesta i podatak o akustičkoj zoni,
- opis lokacija objekata u kojima se nalaze izvori buke i prostor koji je potencijalno ugrožen bukom;
- evidenciju izvora buke (naziv izvora buke, godina proizvodnje, fabrički broj, serijski broj), podatke o nivou buke koji proizvodi svaki izvor buke, evidenciju režima rada izvora buke i vremenskog angažovanja izvora buke u pojedinim režimima rada tokom referentnih vremenskih intervala, opis buke na mjestu nastajanja prema vremenskom toku (određivanje da li je buka promjenljiva ili nepromjenljiva, isprekidana ili impulsna), opis buke na mjestu nastajanja prema frekvencijskom sadržaju (širokopojasna, uskopojasna ili buka u kojoj se javljaju pojedinačni tonovi), odabranu dinamičku karakteristiku mjerila nivoa zvuka (SLOW-FAST);
- meteorološki i ostali uslovi relevantni za mjerenje i ocjenu buke
- podaci o internoj kalibraciji instrumenta prije i poslije svake serije mjerenja;
- imena lica koja su prisustvovala mjerenju;

Rezultati mjerenja sadrže:

- datum i vrijeme mjerenja;
- režim rada izvora buke u toku mjerenja;
- vremenski interval mjerenja i referentni vremenski interval;
- oznaku referentnog mjernog mjesta i položaj mikrofona;
- opis buke na mjestu prijema prema vremenskom toku i frekvencijskom sadržaju;



- odabranu dinamičku karakteristiku mjerila nivoa zvuka (SLOW-FAST);
- izmjerene vrijednosti indikatora ukupne buke, tercnu analizu (tabela, odnosno dijagram) i korekcije vrijednosti indikatora buke (ukoliko postoje);
- izmjerene vrijednosti indikatora rezidualne buke, tercnu analizu (tabela, odnosno dijagram) i korekcije vrijednosti indikatora buke (ukoliko postoje);
- izračunate vrijednosti indikatora ukupne buke za ocjenjivanje buke u životnoj sredini;
- mjernu nesigurnost.

Referentno mjesto za mjerenje buke jeste prostor koji je najizloženiji buci i koji definiše ovlašćeno lice za obavljanje stručnih poslova.

Zaključak sadrži:

- ocjenu izračunatih vrijednosti indikatora ukupne buke prema propisanim kriterijumima za svako referentno mjerno mjesto: izračunata vrijednost indikatora buke (navesti naziv indikatora buke) prelazi ili ne prelazi propisanu graničnu vrijednost;
- ocjenu doprinosa izvora specifične buke, odnosno ocjenu dominantnog izvora buke za svako referentno mjerno mjesto;
- potpis ovlašćenog lica koje je vršilo mjerenje i lica odgovornih za potpisivanje izvještaja i pečat ovlašćenog lica za obavljanje stručnih poslova na posljednjoj strani izvještaja.

Prilikom utvrđivanja ocjena iz prethodnog stava ne uzima se u obzir mjerna nesigurnost.

Prilozi sadrže:

- kopiju dozvole za mjerenje buke u životnoj sredini;
- kopiju sertifikata o akreditaciji u skladu sa standardom MEST EN ISO/IEC 17025, uključujući i obim akreditacije;
- kopiju rješenja nadležnog organa kojim se nalaže mjerenje, ako se mjerenje buke vrši po nalogu nadležnog organa;
- fotodokumentaciju, odnosno ostale grafičke priloge.