

ZAKON O IZMJENAMA I DOPUNAMA ZAKONA O BEZBJEDNOSTI SAOBRAĆAJA NA PUTEVIMA

Član 1

U Zakonu o bezbjednosti saobraćaja na putevima („Službeni list CG" br. 33/12, 58/14, 14/17 i 66/19) u članu 7 stav 1 tačka 9 riječi: „vazdušna pristaništa,” zamjenjuju se riječju „aerodrome.”.

U tački 17 poslije riječi „motorom” dodaju se riječi: „kao i lakih električnih vozila”.

Poslije tačke 18 dodaju se dvije nove tačke koje glase:

„18a) **biciklistički put** je saobraćajnica namijenjena za kretanje bicikla, bicikla sa motorom i lakog električnog vozila sa izgrađenom i uređenom kolovoznom konstrukcijom izvan profila puta i obilježena propisanom saobraćajnom signalizacijom;

18b) **biciklističko-pješačka staza** je saobraćajna površina namijenjena za kretanje biciklista i pješaka, izgrađena odvojeno od kolovoza obilježena propisanom saobraćajnom signalizacijom;”.

Tačka 33 mijenja se i glasi:

“33) **naselje** je izgrađen funkcionalno objedinjen prostor koji je namijenjen za život i rad stanovnika i čije su granice označene saobraćajnim znakovima za obilježavanje naselja;”.

Poslije tačke 47 dodaje se nova tačka koja glasi:

„47a) **lako električno vozilo** je motorno vozilo sa najmanje dva točka, sa mehaničkim upravljačem, bez mjesta za sjedjenje, čija trajna nominalna snaga elektromotora nije veća od 0,6 kW, čija najveća konstruktivna brzina ne prelazi 25km/h i čija masa praznog vozila ne prelazi 35kg;”.

U tački 82 riječi: „čiji je način kretanja međusobno uslovljen” brišu se.

Poslije tačke 99 dodaje se nova tačka koja glasi:

“99a) **srednja (prosječna) brzina kretanja vozila** na određenoj dionici puta predstavlja količnik između dužine te dionice i vremena za koje vozilo tu dužinu pređe.”

U tački 103 poslije riječi: „pet minuta,” dodaju se riječi: „pri čemu vozač ne napušta vozilo,”.

Član 2

U članu 10 stav 1 poslije riječi „povrijediti” dodaju se riječi: „sebe i”.

Član 3

Poslije člana 13 dodaje se novi član koji glasi:

„Finansiranje unaprjeđenja bezbjednosti saobraćaja

Član 13a

Sredstva od novčanih kazni za prekršaje predviđene ovim zakonom pripadaju budžetu Crne Gore.

Za finansiranje unaprjeđenja bezbjednosti saobraćaja na putevima Ministarstvu se opredjeljuju sredstva u budžetu Crne Gore.

Iznos, raspored i korišćenje sredstava utvrđuje Vlada Crne Gore na obrazloženi predlog ministra nadležnog za unutrašnje poslove.

Za finansiranje unaprjeđenja bezbjednosti saobraćaja mogu se koristiti i prihodi po osnovu međunarodnih ugovora i sredstva domaćih i stranih pravnih i fizičkih lica, kroz donacije, poklone, priloge i druge vidove pomoći, kao i drugi izvori, u skladu sa zakonom.”

Član 4

U članu 14 stav 2 mijenja se i glasi:

„Učesnik u saobraćaju dužan je da postupa u skladu sa značenjem oznake na kolovozu i kad time odstupa od pravila saobraćaja.

Poslije stava 2 dodaje se novi stav koji glasi:

“Učesnik u saobraćaju dužan je da postupa u skladu sa značenjem saobraćajnog znaka i kad time odstupa od značenja oznake na kolovozu ili pravila saobraćaja.”

Dosadašnji st. 3 i 4 postaju st. 4 i 5.

Član 5

U članu 18 stav 1 riječi: “slabovido i slijepo lice” zamjenjuju se riječima: “lice sa djelimičnim ili potpunim oštećenjem vida”.

U stavu 2 riječi: “slabovido i slijepo” brišu se.

U stavu 3 riječi: “lice sa 80% ili više procenata tjelesnog oštećenja ili tjelesnog invaliditeta, odnosno lice kod kojeg je usljed tjelesnog oštećenja ili tjelesnog invaliditeta utvrđena nesposobnost donjih ekstremiteta od 60% ili više procenata,” zamjenjuju se riječima: “lice sa 50% ili više procenata tjelesnog oštećenja ili tjelesnog invaliditeta,”.

Član 6

Poslije člana 38 dodaje se novi član koji glasi:

“Član 38a

Odredbe ovog zakona koje se odnose na brzinu primjenjuju se na trenutno izmjerenu brzinu i srednju (prosječnu) brzinu kretanja vozila.”

Član 7

Naziv potpoglavlja 19 mijenja se i glasi: **“Saobraćaj bicikla, mopeda, motocikla, tricikla, četvorocikla i lakih električnih vozila”.**

Član 8

U članu 86 stav 4 poslije riječi „saobraćaja” dodaje se zarez i riječi: „zoni škole i nekategorisanom putu”.

Član 9

U članu 87 stav 2 poslije riječi: “mopeda” dodaje se zarez i riječi: “lakog električnog vozila”.

U stavu 3 poslije riječi: “vozač bicikla” dodaju se riječi: “i lakog električnog vozila”.

U stavu 4 poslije riječi “tricikla” dodaje se zarez i riječi: “lakog električnog vozila”.

Član 10

U članu 88 stav 1 poslije riječi “tricikla” dodaje se zarez i riječi: “lakog električnog vozila”.

U tački 4 poslije riječi: “upravljanja,” dodaju se riječi: “prevozi na vozilu ili sebi teret kojim se umanjuje stabilnost vozila.”.

Član 11

U članu 89 na kraju stava 4 tačka se briše i dodaju riječi: “ili drugi odjevni predmet sa istim ili većim reflektujućim osobinama.”.

Član 12

Poslije člana 90 dodaje se novi član koji glasi:

“Član 90a

Lice mlađe od 16 godina ne smije da upravlja lakim električnim vozilom na javnim putevima.

Za vrijeme dok upravlja lakim električnim vozilom, vozač mora na glavi da nosi zakopčanu zaštitnu kacigu za bicikliste.

Lako električno vozilo ne smije vući prikolicu ili neko drugo vozilo ili prevozno sredstvo.

Vozač lakog električnog vozila ne smije prevoziti drugo lice na lakom električnom vozilu.

Vozač lakog električnog vozila ne smije upravljati vozilom koristeći slušalice na ili u oba uha čime bi umanjio mogućnost reagovanja i sigurnog upravljanja vozilom.

Kad ne postoji mogućnost kretanja lakog električnog vozila biciklističkom stazom ili biciklističkom trakom, vozač lakog električnog vozila može se kretati kolovozom na putu na kome je brzina kretanja ograničena na najviše 30 km/h.

Izuzetno od stava 6 ovog člana, vozač lakog električnog vozila koji je navršio 18 godina života može se kretati kolovozom na putu na kome je brzina kretanja ograničena na najviše 50 km/h.

Vozač lakog električnog vozila može da upravlja lakim električnim vozilom u saobraćaju na putu samo ako se na vozilu nalazi naljepnica proizvođača sa karakteristikama kojim se zadovoljavaju uslovi u pogledu nominalne snage elektromotora, najveće konstruktivne brzine i mase praznog vozila propisani ovim zakonom.

Odredbe ovog zakona koje se odnose na bicikl primjenjuju se i na laka električna vozila ako ovim zakonom nije drugačije propisano.

Član 13

U članu 110 stav 1 poslije riječi: „instalacija,” dodaju se riječi: „vršenje nadzora na putevima,”.

Član 14

Član 114 mijenja se i glasi:

“Kretanje po putu vozila, odnosno skupa vozila koja ne ispunjavaju uslove u pogledu dimenzija (dužina, širina i visina), najveće dozvoljene ukupne mase ili osovinskog opterećenja vozila ili skupa vozila ako su teret ili vozilo konstrukciono nedjeljivi, a jednostavnom demontažom djelova vozila ili tereta nije moguće uskladiti ukupnu masu, osovinsko opterećenje ili dimenzije sa propisanim vrijednostima ili tehničkim karakteristikama puta predstavlja vanredni prevoz.

Vanredni prevoz se vrši na osnovu dozvole koja se izdaje u skladu sa zakonom kojim se uređuju javni putevi.

Vanredni prevoz može se vršiti samo ako:

- su teret ili vozilo konstrukciono nedjeljivi, a jednostavnom demontažom dijelova vozila ili tereta nije moguće uskladiti ukupnu masu, osovinsko opterećenje ili dimenzije sa propisanim vrijednostima ili tehničkim karakteristikama puta,

- se ne može obavljati prevoznim sredstvima druge vrste saobraćaja,

- ako bi prevoz drugim prevoznim sredstvima bio složen ili dugotrajan ili su troškovi organizacije prevoza nesrazmjerno visoki.

Način i uslove za određivanje pratnje i opremu lica iz pratnje prilikom vanrednog prevoza propisuje Ministarstvo.”

Član 15

U članu 122 stav 1 riječi: “nadležnog organa” zamjenjuju se riječima: “organa uprave nadležnog za poslove saobraćaja.”.

Član 16

U članu 123 stav 1 riječi: “nadležni organ” zamjenjuju se riječima: “organ uprave nadležan za poslove saobraćaja.”.

Poslije stava 4 dodaje se novi stav koji glasi:

“Za izdavanje odobrenja iz člana 122 ovog zakona potrebna je saglasnost nadležnog organa.”

Član 17

U članu 124 stav 1 riječi: ”odbiće zahtjev” zamjenjuju se riječima: ”neće dati saglasnost iz člana 123 ovog zakona”.

U stavu 2 riječi: ”može odbiti zahtjev” zamjenjuju se riječima: ”neće dati saglasnost”.

Član 18

U članu 126 stav 2 riječi: “koji je izdao odobrenje” brišu se.

Član 19

U članu 157 poslije stava 1 dodaju se dva nova stava koji glase:

„Saobraćajno-tehničkim mjerama u naselju uređuje se režim saobraćaja u redovnim uslovima i u toku radova na putu, a naročito: usmjeravanje tranzitnog, teretnog, biciklističkog, pješačkog saobraćaja, utvrđivanje puteva i ulica namijenjenih javnom prevozu putnika, način korišćenja saobraćajnih traka za vozila javnog prevoza putnika, ograničenje brzine za sve ili pojedine kategorije vozila, određivanje jednosmernih ulica, pješačkih zona, zona usporenog saobraćaja, Zona "30", zona škole, zona zaštite životne sredine, određivanje bezbjednog i efikasnog načina regulisanja saobraćaja na raskrsnicama, određivanje prostora za parkiranje i zaustavljanje vozila, snabdijevanje, usmjeravanje i preusmjeravanje korisnika i slično.

Za sprovođenje utvrđenog režima saobraćaja mora se izraditi saobraćajni projekat i na putu postaviti saobraćajna signalizacija prema projektu.”

Dosadašnji stav 2 postaje stav 4.

Član 20

U članu 172 stav 2 riječi: ”,odnosno povrijeđenih” brišu se.

Poslije stava 2 dodaju se dva nova stava koji glase:

“Ovlašćeno lice koje vrši uviđaj saobraćajne nezgode u kojoj ima povrijeđenih lica odrediće da se neposredni učesnici saobraćajne nezgode podvrgnu ispitivanju pomoću odgovarajućih sredstava (alkometar, droga test i dr.) radi utvrđivanja količine alkohola u krvi, odnosno prisustva psihoaktivnih supstanci u organizmu.

Ako se ispitivanjem iz stava 3 ovog člana utvrdi prisustvo alkohola, odnosno psihoaktivnih supstanci u organizmu kod neposrednog učesnika saobraćajne nezgode ili se takvo ispitivanje ne može izvršiti, ovlašćeno lice odrediće da se tim licima uzme krv ili urin radi utvrđivanja količine alkohola u krvi, odnosno prisustva psihoaktivnih supstanci u organizmu.”

U stavu 4 riječi: “stava 3” zamjenjuju se riječima: “stava 5”.

Dosadašnji st. 3 i 4 postaju st. 5 i 6.

Član 21

Poslije člana 176 dodaje se novi član koji glasi:

“Član 176a

Mladi vozač koji nije navršio 21 godinu života ne smije upravljati:

- motornim vozilom u periodu od 23 časa do šest časova;
- vozilom kategorije B čija snaga motora prelazi 80 kW, osim ako je pod nadzorom člana porodice koji se nalazi u tom vozilu i koji ima važeću vozačku dozvolu za upravljanje vozilom kategorije B u trajanju od najmanje pet godina.”

Član 22

U članu 187 stav 5 riječi: „lice sa priznatim statusom izbjeglice na jeziku i pismu na kojem je upisano u registar lica sa priznatim statusom izbjeglice“ zamjenjuju se riječima: “lice kojem je priznat status izbjeglice ili odobrena dodatna zaštita, u skladu sa Zakonom o azilu, odnosno odobren azil ili supsidijarna zaštita u skladu sa zakonom kojim se uređuje međunarodna i privremena zaštita stranaca na jeziku i pismu na kojem je upisano u elektronske evidencije koje se vode o ovim licima.”

Član 23

U članu 189 poslije stava 5 dodaje se novi stav koji glasi:

”Izuzetno od stava 5 ovog člana ako je rok važenja vozačke dozvole kraći od tri godine, vozačka dozvola se izdaje sa rokom važenja od tri godine.”

Član 24

U članu 199 stav 1 tačka 12 poslije riječi: “za prevoz lica” dodaje se zarez i riječi: “osim vozila kategorije A, A1, A2, AM, T, B, C i C1,”.

Član 25

U članu 201 stav 2 tač. 1 do 8 poslije riječi “koji” dodaje se riječ “prethodno”.

Stav 3 briše se.

Član 26

U članu 208 stav 4 briše se.

Dosadašnji st. 5 do 8 postaju st. 4 do 7.

Član 27

U članu 223a stav 6 mijenja se i glasi:

“Program i način polaganja ispita za instruktora vožnje, sastav komisije iz stava 4 ovog člana, visinu naknade za rad komisije, kao i visinu troškova za polaganje ispita propisuje organ državne uprave nadležan za poslove obrazovanja.”

Član 28

U članu 228 na kraju stava 5 tačka se briše i dodaju riječi: “i starosti vozila.”.

Član 29

U članu 229 poslije stava 3 dodaju se dva nova stava koja glase:

“Na vozilu iz stava 1 ovog člana na bočnim stranama mora biti natpis koji sadrži naziv auto škole.

Pored natpisa, na bočnim stranama, može se nalaziti i logotip auto škole.”

Član 30

U članu 234 poslije stava 2 dodaje se novi stav koji glasi:

„Vozački ispit može da polaže kandidat za vozača kada ispuni starosni uslov iz člana 179 ovog zakona i uslove u pogledu potrebnih kategorija iz člana 201 ovog zakona.”.

Dosadačni st. 3 do 5 postaju st. 4 do 6.

Član 31

U članu 240b stav 5 mijenja se i glasi:

„Program i način polaganja ispita za ovlašćenog ispitivača, sastav komisije iz stava 4 ovog člana, visinu naknade za rad komisije, kao i visinu troškova za polaganje ispita propisuje organ državne uprave nadležan za poslove obrazovanja.“

Član 32

U članu 241 stav 1 tačka 1 riječi: „(ime i prezime, mjesto i država rođenja, ime jednog roditelja, jedinstveni matični broj, mjesto prebivališta ili boravišta u Crnoj Gori)“ brišu se.

Poslije tačke 7 dodaje se nova tačka koja glasi:

8) kandidatima kojima je izrečena mjera zabrane polaganja vozačkog ispita.“

Član 33

U članu 244 stav 8 riječ „potvrdu“ zamjenjuje se riječju „sertifikat“.

U stavu 9 riječ „potvrdu“ zamjenjuje se riječju „sertifikat“.

U stavu 10 riječi: „i potvrdama iz stava 4 ovog člana“ brišu se.

Član 34

U članu 245 stav 4 tačka 2 mijenja se i glasi:

„2) donirano organima opštine i državnim organima;“

Stav 5 mijenja se i glasi:

„Organ državne uprave nadležan za poslove saobraćaja, prilikom davanja saglasnosti da se ne sprovodi homologacija za vozilo iz stava 1 tač. 4 i 8 i stav 4 tač. 1, 3 i 4 ovog člana, može zatražiti mišljenje i nalaz pravnog lica iz člana 246 stav 1 ovog zakona.“

Poslije stava 5 dodaje se novi stav koji glasi:

„Protiv rješenja iz st. 3 i 4 ovog člana, može se izjaviti žalba organu državne uprave nadležnom za poslove saobraćaja u roku od osam dana od dana prijema rješenja.“

St. 6 i 7 brišu se.

Dosadašnji stav 8 postaje stav 7.

Član 35

U članu 258 stav 2 poslije riječi „pregledu“ dodaju se riječi: „u pisanoj i elektronskoj formi“.

Član 36

U članu 259 poslije stava 1 dodaje se novi stav koji glasi:

“Stanica za tehnički pregled vozila dužna je da obezbijedi video nadzor za svaku tehnološku liniju zasebno u toku radnog vremena stanice.”

Dosadašnji stav 2 postaje stav 3.

Član 37

Poslije člana 259 dodaje se novi član koji glasi:

“Član 259a

Stanica za tehnički pregled vozila je povezana sa Jedinstvenim informacionim sistemom Ministarstva i nadležnog organa na način koji omogućava prikupljanje i dostavu propisanih podataka od strane stanica, iz objekata u kojima se vrši tehnički pregled vozila i centralizovanu obradu podataka.

Jedinstveni informacioni sistem predstavlja umrežen sistem računara, opreme i uređaja u stanicama za tehnički pregled vozila pomoću kojeg se podaci iz stanice i opreme za mjerenje automatskim putem preuzimaju i čuvaju u jedinstvenu bazu podataka, koja služi za dostavljanje, distribuciju i korišćenje podataka u postupku tehničkog pregleda i registracije vozila.

Stanica za tehnički pregled vozila mora imati potrebnu opremu koja će zadovoljavati uslove za uspostavljanje Jedinstvenog informacionog sistema.

Uslove i način uspostavljanja i funkcionisanja Jedinstvenog informacionog sistema, propisuje Ministarstvo.”

Član 38

U članu 260 stav 1 poslije tačke 3 dodaje se nova tačka koja glasi:

“3a) izvrši ovjeru tehničke ispravnosti vozila na kojem na propisan način nije vršena provjera uređaja za zaustavljanje, odnosno ako je na tehnološkoj liniji vršena popravka tih uređaja;”.

Na kraju tačke 4 tačka-zarez briše se i dodaju se riječi: “odnosno kome je ta licenca prestala da važi;”.

Tačka 5 mijenja se i glasi:

“5) ne obezbijedi video nadzor za svaku tehnološku liniju zasebno u toku radnog vremena stanice iz člana 259 stav 2 ovog zakona;”.

Poslije stava 1 dodaje se novi stav koji glasi:

“Odobrenje za obavljanje poslova tehničkog pregleda vozila prestaje da važi i ako je privredno društvo kažnjeno za krivično djelo u vezi sa obavljanjem djelatnosti tehničkog pregleda vozila ili se protiv njega vodi krivični postupak za takvo krivično djelo.”

Stav 3 mijenja se i glasi:

“Privrednom društvu kome je prestalo vađenje odobrenja u slučaju iz stava 1 ovog člana, kao i privrednom društvu koje obavlja poslove tehničkog pregleda bez odobrenja ili nakon što je odobrenje prestalo da važi, neće se izdati novo odobrenje za obavljanje poslova tehničkog pregleda u periodu od šest mjeseci od dostavljanja rješenja o prestanku vađenja odobrenja, odnosno od kad je nadležni organ utvrdio da to privredno društvo obavlja poslove tehničkog pregleda bez odobrenja.”

Dosadašnji st. 2 do 5 postaju st. 3 do 6.

Član 39

U članu 263 stav 1 poslije tačke 2 dodaje se nova tačka koja glasi:

“2a) ovjerio tehničku ispravnost vozila na kojem na propisan način nije vršena provjera uređaja za zaustavljanje, odnosno ako je na tehnološkoj liniji vršio popravku navedenih uređaja;”.

Član 40

U članu 264 stav 3 mijenja se i glasi:

„Izuzetno od stava 2 ovog člana, redovni tehnički pregled novoproduzvedenih putničkih vozila i teretnih vozila čija je najveća dozvoljena masa do 3500 kg, a koja se prvi put uključuju u saobraćaj na putu, ne vrši se tri godine od dana prve registracije vozila ako vozilo u tom periodu nije učestvovalo u saobraćajnoj nezgodi.”

Poslije stava 3 dodaje se novi stav koji glasi:

“Izuzetno od stava 2 ovog člana, redovni tehnički pregled novoproduzvedenih putničkih vozila koja su namjenjena za javni prevoz ili službu hitne pomoći, autobusa i teretnih vozila čija je najveća dozvoljena masa veća od 3500 kg, a koja se prvi put uključuju u saobraćaj na putu, ne vrši se jednu godinu od dana prve registracije vozila ako vozilo u tom periodu nije učestvovalo u saobraćajnoj nezgodi.”

Dosadašnji st. 4 do 9 postaju st. 5 do 10.

Član 41

U članu 269 stav 4 alineja 1 riječi: “mjestu boravka lica sa priznatim statusom izbjeglice u Crnoj Gori” zamjenjuju se riječima: “mjestu boravka lica kojem je priznat status izbjeglice ili odobrena dodatna zaštita, u skladu sa Zakonom o azilu, odnosno odobren azil ili supsidijarna zaštita u skladu sa zakonom kojim se uređuje međunarodna i privremena zaštita stranaca.”

Član 42

U članu 270 stav 6 riječi: “lica iz stava 2 ovog člana” zamjenjuju se riječima: “vlasnika, odnosno korisnika lizinga vozila”.

Član 43

U članu 271 stav 2 briše se.

Dosadašnji stav 3 postaje stav 2.

Član 44

U članu 277 na kraju stava 3 tačka se zamjenjuje zarezom i dodaju riječi: “ne smiju biti oštećene i ne smije se dodavati sadržaj koji nije propisan”.

Član 45

U članu 293 stav 1 riječi: "odnosno komunalni inspektor" brišu se.

Član 46

U članu 294 stav 1 riječi: "odnosno komunalnog inspektora," brišu se.

U stavu 3 briše se zarez i riječi: "odnosno komunalni inspektor".

Član 47

U članu 296 stav 1 tačka 7 riječi: "posjeduje i" zamjenjuju se riječima: "posjeduje ili".

Član 48

Poslije člana 307 dodaje se novi član koji glasi:

"Član 307a

Ovlašćeni policijski službenik će prilikom kontrole saobraćaja, odnosno u vršenju nadzora, od učinioca težeg prekršaja iz oblasti bezbjednosti saobraćaja na putevima, koji je u posljednje dvije godine pravnosnažno osuđivan za teže prekršaje iz ove oblasti, privremeno oduzeti predmet koji je bio upotrijebljen za izvršenje tog prekršaja.

Troškove nastale u vezi sa čuvanjem privremeno oduzetog predmeta snosi lice od koga je predmet oduzet.

Težim prekršajima u smislu ovog člana smatraju se prekršaji propisani čl. 317a i 318 ovog zakona."

Član 49

U članu 308 poslije stava 1 dodaju se četiri nova stava koja glase:

"Vlasnik, odnosno korisnik vozila dužan je, na zahtjev policijskog službenika dati vjerodostojan podatak o licu koje je upravljalo vozilom u vrijeme izvršenja prekršaja.

Vjerodostojnim podatkom u smislu ovog člana smatra se podatak na osnovu koga se nedvosmisleno može utvrditi identitet vozača koji je upravljao vozilom u vrijeme izvršenja prekršaja.

Podatak iz stava 2 ovog člana vlasnik vozila dužan je dostaviti u roku od 8 dana od dana dostavljanja zahtjeva.

Kad je vlasnik vozila kojim je izvršen prekršaj propisan ovim zakonom pravno lice, podatke iz stava 2 ovog člana dužno je dati odgovorno lice u pravnom licu."

Član 50

U članu 313 stav 1 tačka 1 poslije riječi "zapis" dodaje se zarez i riječi: "odnosno fotografija".

Član 51

U članu 315 stav 1 uvodna rečenica mijenja se i glasi:

"Novčanom kaznom u iznosu od 3.000 eura do 6.000 eura kazniće se za prekršaj pravno lice, ako:"

Poslije tačke 24 dodaje se nova tačka koja glasi:

24a) ne obezbijedi video nadzor za svaku tehnološku liniju zasebno u toku radnog vremena (član 259 stav 2);”.

U stavu 2 riječi: “300 eura” zamjenjuju se riječima: “500 eura”.

U stavu 3 riječi: “1.200 eura” zamjenjuju se riječima: “1.500 eura”.

Član 52

U članu 315a stav 1 uvodna rečenica mijenja se i glasi:

“Novčanom kaznom u iznosu od 2.000 eura do 6.000 eura kazniće se za prekršaj pravno lice, ako:”

U stavu 2 riječi: “200 eura do 400 eura.” zamjenjuju se riječima: “300 eura do 600 eura.”

U stavu 3 riječi: “1.000 eura” zamjenjuju se riječima: “1.200 eura”.

Član 53

U članu 316 stav 1 uvodna rečenica mijenja se i glasi:

“Novčanom kaznom u iznosu od 1.500 eura do 4.000 eura kazniće se za prekršaj pravno lice, ako:”

U stavu 2 riječi: “150 eura” zamjenjuju se riječima: “250 eura”.

U stavu 3 riječi: “600 eura” zamjenjuju se riječima: “800 eura”.

Član 54

U članu 317 stav 1 uvodna rečenica mijenja se i glasi:

“Novčanom kaznom u iznosu od 1.500 eura do 4.000 eura kazniće se za prekršaj pravno lice, ako:”

Poslije tačke 40 dodaje se nova tačka koja glasi:

“40a) ako obavlja tehnički pregled vozila van radnog vremena propisanog članom 258 ovog zakona;”.

U tački 41 riječi: “stav 3” zamjenjuju se riječima: “stav 2”.

Tačka 46 mijenja se i glasi:

“46) dozvoli da vozilo iz člana 264 stav 5 ovog zakona, koje nije podvrgnuto redovnom šestomjesečnom tehničkom pregledu, učestvuje u saobraćaju (član 264 stav 5);”.

Član 55

U članu 318 stav 1 uvodna rečenica mijenja se i glasi:

“Novčanom kaznom u iznosu od 500 eura do 1.000 eura ili kaznom zatvora do 60 dana kazniće se za prekršaj:”.

U tački 8 riječi: “nadležnog organa” zamjenjuju se riječima: “organa uprave nadležnog za poslove saobraćaja”.

Član 56

U članu 319 stav 1 uvodna rečenica i tačka 1 mijenjaju se i glase:

“Novčanom kaznom u iznosu od 300 eura do 600 eura kazniće se za prekršaj:

1) vozač i/ili putnici u motornom vozilu u kojem su ugrađeni, odnosno postoje mjesta za ugradnju sigurnosnih pojaseva, koji u saobraćaju na putu ne koriste sigurnosni pojas na način koji je predvidio proizvođač vozila (član 24 stav 1);”

Dosadašnje tač. 1 do 18 postaju tač. 2 do 19.

Poslije tačke 18 dodaju se dvije nove tačke koje glase:

“20) mladi vozač koji nije navršio 21 godinu života a upravlja motornim vozilom u periodu od 23 časa do šest časova (član 176a stav 1 alineja 1);

21) mladi vozač koji nije navršio 21 godinu života a upravlja vozilom kategorije B čija snaga motora prelazi 80 kW, koji nije pod nadzorom člana porodice koji se nalazi u tom vozilu i koji ima važeću vozačku dozvolu za upravljanje vozilom kategorije B u trajanju od najmanje pet godina (član 176a stav 1 alineja 2);”.

U tački 29 tačka se zamjenjuje tačka-zarezom i dodaje nova tačka koja glasi:

“33) vlasnik vozila koji na zahtjev policijskog službenika, u roku od 8 dana, ne dostavi vjerodostojan podatak o osobi koja je upravljala vozilom u vrijeme izvršenja prekršaja (član 308).”.

Dosadašnje tač. 19 do 29 postaju tač. 22 do 32.

U stavu 5 riječi: “300 eura do 600 eura.” zamjenjuju se riječima: “500 eura do 800 eura.”

Član 57

U članu 320 stav 1 uvodna rečenica mijenja se i glasi:

"Novčanom kaznom u iznosu od 200 eura do 400 eura kazniće se za prekršaj:"

Poslije tačke 22 dodaju se tri nove tačke koje glase:

“22a) vozač lakog električnog vozila koji se, kad ne postoji mogućnost kretanja lakog električnog vozila biciklističkom stazom ili biciklističkom trakom, kreće kolovozom na putu na kome je brzina kretanja viša od 30 km/h (član 90a stav 6);

22b) vozač lakog električnog vozila koji je navršio 18 godina života kreće se kolovozom na putu na kome je brzina kretanja viša od 50 km/h (član 90a stav 7);

22c) vozač lakog električnog vozila koji upravlja lakim električnim vozilom u saobraćaju na putu ako se na vozilu ne nalazi naljepnica proizvođača sa karakteristikama kojim se zadovoljavaju uslovi u pogledu, nominalne snage elektromotora, najveće konstruktivne brzine i mase praznog vozila, propisani ovim zakonom (član 90a stav 8);”.

Član 58

U članu 321 stav 1 uvodna rečenica mijenja se i glasi:

"Novčanom kaznom u iznosu od 150 eura do 400 eura kazniće se za prekršaj:"

Poslije tačke 11 dodaje se nova tačka koja glasi:

“11a) roditelj ili staratelj koji dozvoli djetetu mlađem od 16 godina da upravlja lakim električnim vozilom na javnim putevima (član 90a stav 1).”

Član 59

U članu 322 stav 1 uvodna rečenica mijenja se i glasi:

"Novčanom kaznom u iznosu od 120 eura do 400 eura kazniće se za prekršaj:"

U tački 25 poslije riječi “tricikla” dodaje se zarez i riječi: “lakog električnog vozila”.

Poslije tačke 26 dodaju se tri nove tačke koje glase:

“26a) vozač lakog električnog vozila koji vuče prikolicu ili neko drugo vozilo ili prevozno sredstvo (član 90a stav 3);

26b) vozač lakog električnog vozila koji prevozi drugo lice na lakom električnom vozilu (član 90a stav 4);

26c) vozač lakog električnog vozila koji upravlja vozilom koristeći slušalice na ili u oba uha čime bi umanjio mogućnost reagovanja i sigurnog upravljanja vozilom (član 90a stav 5);”.

Član 60

U članu 323 stav 1 uvodna rečenica mijenja se i glasi:

"Novčanom kaznom u iznosu od 100 eura do 300 eura kazniće se za prekršaj:"

U tački 1 riječi: "na putu koji je pod dejstvom opojnih droga, drugih psihoaktivnih supstanci ili je" brišu se.

U tački 32 riječi: "stav 3" zamjenjuju se riječima: "stav 2".

U tački 34 poslije riječi: "čitljive" dodaju se riječi: "ili su oštećene ili je dodat sadržaj koji nije propisan".

Član 61

U članu 324 stav 1 uvodna rečenica mijenja se i glasi:

"Novčanom kaznom u iznosu od 80 eura do 250 eura kazniće se za prekršaj:"

Tačka 4 briše se.

U tački 20 poslije riječi "osobinama" dodaju se riječi: "ili drugi odjevni predmet sa istim ili većim reflektujućim osobinama".

Poslije tačke 22 dodaje se nova tačka koja glasi:

"22a) vozač lakog električnog vozila koji za vrijeme vožnje na glavi ne nosi zakopčanu zaštitnu kacigu za bicikliste (član 90a stav 2)."

Dosadašnje tač. 5 do 27 postaju tač. 4 do 26.

Član 62

U članu 325 stav 1 uvodna rečenica mijenja se i glasi:

"Novčanom kaznom u iznosu od 60 eura do 200 eura kazniće se za prekršaj:"

Član 63

U članu 326 stav 1 uvodna rečenica mijenja se i glasi:

"Novčanom kaznom od 50 eura kazniće se za prekršaj:"

Član 64

Poslije člana 327a dodaje se novi član koji glasi:

"Član 327b

Stanice za tehnički pregled vozila dužne su da se povežu sa Jedinstvenim informacionim sistemom iz člana 259a ovog zakona u roku od 60 dana od dana stupanju na snagu propisa iz člana 259a ovog zakona."

Član 65

Poslije člana 328b dodaje se novi član koji glasi:

"Član 328c

Propisi za sprovođenje ovog zakona donijeće se u roku od 90 dana od dana stupanja na snagu ovog zakona."

Član 66

Ovaj zakon stupa na snagu osmog dana od dana objavljivanja u "Službenom listu Crne Gore".