

## **PREDLOG**

# **ZAKON O POTVRĐIVANJU SPORAZUMA IZMEĐU VLADE CRNE GORE I VIJEĆA MINISTARA BOSNE I HERCEGOVINE O IZGRADNJI MEĐUDRŽAVNOG MOSTA PREKO RIJEKE TARE NA SPOJU MAGISTRALNOG PUTA M3 NA LOKACIJI ŠĆEPAN POLJE (CRNA GORA) I MAGISTRALNOG PUTA M-18 NA LOKACIJI HUM (BOSNA I HERCEGOVINA) I PRIKLJUČNIH GRANIČNIH DIONICA**

### **Član 1**

Potvrđuje se Sporazum između Vlade Crne Gore i Vijeća ministara Bosne i Hercegovine o izgradnji međudržavnog mosta preko rijeke Tare na spoju magistralnog puta M3 na lokaciji Šćepan polje (Crna Gora) i magistralnog puta M-18 na lokaciji Hum (Bosna i Hercegovina) i priključnih graničnih dionica, potpisan u Kranju (Slovenija) 5. jula 2021. godine, u originalu na crnogorskom jeziku i službenim jezicima naroda Bosne i Hercegovine (bosanskom, srpskom i hrvatskom).

### **Član 2**

Tekst Sporazuma iz člana 1 ovog zakona, u originalu na crnogorskom jeziku glasi:

## **S P O R A Z U M**

### **IZMEĐU**

### **VLADE CRNE GORE**

#### **I**

### **VIJEĆA MINISTARA BOSNE I HERCEGOVINE**

## **O IZGRADNJI MEĐUDRŽAVNOG MOSTA PREKO RIJEKE TARE NA SPOJU MAGISTRALNOG PUTA M3 NA LOKACIJI ŠĆEPAN POLJE (CRNA GORA) I MAGISTRALNOG PUTA M-18 NA LOKACIJI HUM (BOSNA I HERCEGOVINA) I PRIKLJUČNIH GRANIČNIH DIONICA**

Vlada Crne Gore i Vijeće ministara Bosne i Hercegovine (u daljem tekstu: „Strane“),

Uzimajući u obzir uticaj izgradnje saobraćajnih infrastrukturnih objekata kojima se unapređuje saobraćajna povezanost Strana,

Imajući u vidu Ekonomski i investicioni plan Evropske komisije za Zapadni Balkan od 06.10.2020. godine i Memorandum o razumijevanju između Ministarstva komunikacija i transporta Bosne i

Hercegovine, Ministarstva saobraćaja, pomorstva i telekomunikacija Crne Gore i Ministarstva javnih radova i transporta Republike Albanije za rekonstrukciju i modernizaciju puta Sarajevo - Podgorica - Tirana (SEETO putni pravac 2b) od 01.12.2010. godine, Sporazumjeli su se kako slijedi:

## **Član 1.** Opšta odredba

Ovim sporazumom se uređuju osnove saradnje i zajedničke izgradnje mosta preko rijeke Tare na spoju magistralnog puta M – 3 na lokaciji Šćepan polje (Crna Gora) i magistralnog puta M – 18 (MI-111 u skladu sa novom Odlukom o razvrstavanju puteva) na lokaciji Hum (Bosna i Hercegovina) (u daljem tekstu: „Most“), te koordinacija i usklađivanje priprema za gradnju priključnih graničnih dionica.

Pitanja vezana za uspostavljanje graničnog prelaza, te za potrebe granične kontrole, Strane će urediti posebnim sporazumom.

Strane će nastojati da izgradnja graničnog prelaza i pristupnih saobraćajnica prati dinamiku izgradnje Mosta.

## **Član 2.** Projektovanje, priprema i izvođenje

Strane će osigurati usklađivanje svih projektnih pojedinosti oko izgradnje i svih radova potrebnih za izgradnju Mosta, te su se sporazumjele, da se za Most izda jedna građevinska dozvola koju izdaje nadležni organ u Bosni i Hercegovini uz prethodnu saglasnost nadležnog organa Crne Gore, a na osnovu lokacijskih uslova izdatih od nadležnog organa u Bosni i Hercegovini, uvažavajući zakonom propisane uslove za postupak izdavanja građevinske dozvole.

Nadzor od strane relevantnih inspekcijских službi za vrijeme gradnje Mosta obavljace dogovorno predstavnici nadležnih službi u Crnoj Gori i Bosni i Hercegovini.

Za potrebe tehničkog pregleda formiraće se Komisija za tehnički pregled koju će činiti predstavnici obje Strane, a upotrebnu dozvolu će izdati nadležni organ u Bosni i Hercegovini uz saglasnost nadležnog organa u Crnoj Gori.

Priprema i izgradnja Mosta će se izvoditi u skladu sa važećim zakonima i propisima obje Strane.

Strane su se sporazumjele da će za izgradnju Mosta biti raspisan međunarodni javni konkurs koji će se sprovoditi zavisno od načina finansiranja po procedurama međunarodnih, kreditnih ili donatorskih institucija ili na neki drugi način kako se, u pisanom obliku, dogovore nadležni organi iz člana 4 ovog sporazuma.

### **Član 3.** Finansiranje

Strane će finansirati projektantske, pripremne, izvođačke radove i stručni građevinski nadzor/nadzor nad izvođenjem radovima kako slijedi:

- a) Ukupnu cijenu za gradnju Mosta, troškove stručnog građevinskog nadzora/nadzora nad izvođenjem radova i uređenje riječnog korita na području Mosta, Strane će finansirati u jednakim iznosima (po 50%), prema dinamici određenoj ugovorom koji će potpisati obje Strane.
- b) Postupak izbora najpovoljnijih ponuđača, ugovaranje gradnje Mosta i ugovaranje pružanja usluga stručnog građevinskog nadzora/nadzora nad izvođenjem radova sprovede obje Strane zajedno. Ugovore potpisuju obje Strane.
- c) Troškove koji se odnose na izdavanje potrebnih saglasnosti, odobrenja, eksproprijaciju, nostrifikaciju projekata i druge administrativne takse i izdatke po bilo kojoj osnovi snosi svaka Strana prema svojim nadležnim organima.
- d) Troškove gradnje priključnih saobraćajnica na vlastitom državnom području snosi odvojeno svaka Strana.

### **Član 4.** Nadležni organi za sprovođenje Sporazuma

Nadležni organi za sprovođenje ovog sporazuma su:

- za Crnu Goru: Ministarstvo kapitalnih investicija i Uprava za saobraćaj,
- za Bosnu i Hercegovinu: Ministarstvo komunikacija i transporta.

Nadležni organi iz stava 1 ovog člana će u roku od 30 (trideset) dana od dana potpisivanja ovog sporazuma formirati zajedničko operativno tijelo sastavljeno od predstavnika obje Strane, a u cilju realizacije aktivnosti iz ovog sporazuma.

### **Član 5.** Rokovi

Strane su se sporazumjele da, u saradnji sa svojim nadležnim tijelima, pripremne i građevinske radove izvode na način koji će omogućiti završetak izgradnje Mosta i graničnih dionica u što kraćem vremenu i s ciljem da se priključne granične dionice osposobe što prije za saobraćaj drumskih motornih vozila.

### **Član 6.** Održavanje i upotreba Mosta

Za upravljanje, održavanje i kontrolu Mosta, Strane će sklopiti poseban sporazum.

#### **Član 7.**

##### Procedure, carine i porezi

Strane su saglasne da učine napore u cilju pojednostavljenja procedura koje se odnose na poreski i carinski tretman u vezi sa izgradnjom Mosta.

Strane su saglasne da se na materijale, postrojenja, opremu, mašine i uređaje koji će se koristiti u vezi sa izgradnjom Mosta, ne naplaćuje carina i PDV pri njihovom unosu ili uvozu na carinsko područje druge Strane, pod uslovom da se isti dokazano ugrade ili upotrijebe tokom izvođenja radova, odnosno dokazano vrate u carinsko područje odakle su uvezeni.

#### **Član 8.**

##### Odgovornost za štetu

U slučaju da jedna od Strana bez osnovanog razloga odustane od izgradnje Mosta prije početka izgradnje ili tokom same izgradnje, odgovorna je drugoj Strani za prouzrokovanu štetu i nastale troškove.

Strana koja odustane od izgradnje Mosta će o svojoj namjeri obavijestiti drugu Stranu diplomatskim putem.

#### **Član 9.**

##### Rješavanje sporova

Svaki spor o tumačenju ili primjeni ovog sporazuma, rješavaće se konsultacijama i dogovorom između Strana.

#### **Član 10.**

##### Završne odredbe

Ovaj sporazum stupa na snagu tridesetog dana od datuma prijema zadnjeg pisanog obavještenja kojom se Strane međusobno obavještavaju, diplomatskim putem, o ispunjenju uslova predviđenih njihovim unutrašnjim zakonodavstvom za njegovo stupanje na snagu.

Svaka od Strana može otkazati ovaj sporazum diplomatskim putem. U tom slučaju ovaj sporazum prestaje 6 (šest) mjeseci nakon datuma prijema pisanog obavještenja o otkazu.

Ovaj sporazum može se izmijeniti i dopuniti uz pisane saglasnosti Strana. Izmjene i dopune stupaju na snagu u skladu sa stavom 1 ovog člana.

Potpisano u Kranju, dana 05.07.2021. godine, u dva originalna primjerka, svaki na crnogorskom jeziku i službenim jezicima Bosne i Hercegovine - bosanskom, hrvatskom i srpskom jeziku, pri čemu su svi tekstovi jednako vjerodostojni.

Za Vladu Crne Gore:

---

*Mladen Bojanić,*  
ministar kapitalnih investicija

Za Vijeće ministara Bosne i Hercegovine:

---

*Vojin Mitrović,*  
ministar komunikacija i transporta

### **Član 3**

Ovaj zakon stupa na snagu osmog dana od dana objavljivanja u "Službenom listu Crne Gore - Međunarodni ugovori".