

IZVJEŠTAJ

sa sastanka crnogorsko – letonske Mješovite komisije o međunarodnom drumskom saobraćaju, održanog 19. i 20. juna 2018. godine u Rigi, Republike Letonija

Delegacija nadležnog državnog organa Crne Gore je u Rigi, 19. - 20. juna 2018. godine, učestvovala u bilateralnim pregovorima sa delegacijom nadležnog državnog organa Republike Letonije o prevozu putnika i tereta u međunarodnom drumskom saobraćaju.

Crnogorsku delegaciju sačinjavali su: Dalibor Milošević, generalni direktor Direktorata za drumski saobraćaj, Ministarstvo saobraćaja i pomorstva – šef delegacije; Bojan Radoman, samostalni savjetnik I za drumski saobraćaj, Ministarstvo saobraćaja i pomorstva Crne Gore – član; Ervin Adrović, pomoćnik direktora, Direkcija za saobraćaj – član; Milutin Raičević, samostalni savjetnik I za drumski saobraćaj, Direkcija za saobraćaj – član; Zoran Nikolić, direktor Sektora saobraćaja, Privredna komora Crne Gore – član.

Delegaciju Republike Letonije sačinjavali su: Tāļivaldis Vectirāns Direktor sektora za saobraćaj Ministarstvo saobraćaja, šef delegacije; Annija Novikova, zamjenik direktora Sektora za drumski saobraćaj, Ministarstvo saobraćaja - član; Indra Gromule, šef Sektora za koordinaciju međunarodnog drumskog prevoza, Administracija drumskog saobraćaja - član; Aivars Olants, viši ekspert, Sektor za koordinaciju međunarodnog drumskog prevoza, Administracija drumskog saobraćaja – član; Lolita Zajančkovska, Ekspert u sektoru za koordiniranaciju u međunarodnom drumskom prevozu, Administracija drumskog saobraćaja – član; Jānis Ābolītiņš, Generalni sekretar asocijacije prevoznika „Latvijas Auto” – član.

Obje delegacije su se složile da je sastanak organizovan u cilju praćenja implementacije potpisanog Sporazuma između Vlade Crne Gore i Vlade Republike Letonije o međunarodnom prevozu u drumskom saobraćaju, koji je potpisan u Dublinu 06. decembra 2012. godine, a stupio na snagu 22. oktobra 2013. godine, i njegovom unapređenju i podsticanju, uzimajući u obzir nezadovoljavajući nivo trgovinske razmjene.

Sporazumom se uređuju odnosi u prevozu u međunarodnom drumskom saobraćaju na savremen način i istim se olakšava protok robe i putnika i uklanjanje niz administrativnih barijera. Sporazum predstavlja novi pravni i regulatorni okvir u ovoj oblasti, a bitno je istaći da predviđa mogućnost liberalizacije pojedinih vrsta prevoza na osnovu dogovora članova Mješovite komisije čime se smanjuju troškovi prevoza i uklanjaju administrativne barijere u međunarodnom drumskom saobraćaju.

Rezultat dvodnevno zasjedanja Mješovite komisije sadržan je u potpisanom Protokolu o međunarodnom drumskom saobraćaju između Crne Gore i Republike Letonije. Da bi se olakšao drumski prevoz tereta između Crne Gore i Republike Letonije, crnogorska strana je predložila ukidanje režima dozvola za bilateralni prevoz. Nakon diskusije, uzimajući u obzir da je u skladu sa članom 7 stav 1 Mješovite komisije ovlašćena da može odrediti režim dozvola, strane su se saglasile da se liberalizuje bilateralni prevoz tereta od 1. januara 2019. godine, uz tranzitni prevoz tereta koji je u predhodnom periodu već bio liberalizovan. Nadalje, usaglašena je preliminarna kvota od 100 dozvola koja važe za prevoz tereta za/iz trećih zemalja za obje strane za 2019. godinu, čime se zadovoljavaju potrebe za prevozom na ovim tržištima.

Delegacija Republike Letonije je prezentovala delegaciji Crne Gore novu formu letonske dozvole za prevoz tereta, koja je uvedena u 2017. godini, kao i pojedinosti za popunjavanje iste kada strani vozači prelaze granice Republike Letonije – EU.

Konstatovano je da trenutno ne postoji linijski prevoz putnika između Crne Gore i Republike Letonije, mada u vrijeme ljetnje sezone postoji određen broj povremenih prevoza putnika, u kom slučaju se primjenjuju odredbe INTERBUS sporazuma.

Takođe, je konstatovano da su Crna Gora i Republika Letonija podnijele zvanični zahtjev o priznavanju usaglašenosti Međunarodnom transportnom forumu (ITF), izjavljujući svoju punu usaglašenost nacionalnog zakonodavstva sa pravilima Povelje Kvaliteta (Quality Charter) u okviru multilateralne CEMT kvote (ECMT Multilateral Quota).

Diskutovano je o budućem razvoju sistema multilateralne CEMT kvote, ističući kao glavne probleme teritorijalne restrikcije koje, određene zemlje članice CEMT kvote i dalje zadržavaju.

Na zahtjev letonske delegacije crnogorska strana je informisala o procesu usklađivanja nacionalnog zakonodavstva sa zakonodavstvom EU *acquis communautaire* u okviru pristupnih pregovora sa EU.

Delegacije su razmijenile mišljenja o nadležnim kontrolnim organima i vlastima u drumskom saobraćaju obje strane.

Na kraju je konstatovano je da postoji prostor i potencijal za unapređenje međusobne saradnje i poboljšanje trgovinske razmjene, za šta će se obje strane zalagati, a implementacija Sporazuma između Vlade Crne Gore i Vlade Republike Letonije o međunarodnom drumskom saobraćaju i potpisani Protokol, doprinijeće savremeno organizovanom međunarodnom prevozu između dvije države u skladu sa transportnom politikom EU.

