



VLADA CRNE GORE

KOORDINACIONO TIJELO ZA PRAĆENJE IMPLEMENTACIJE STRATEGIJE POBOLJŠANJA BEZBJEDNOSTI U DRUMSKOM SAOBRAĆAJU (2010-2019)

IZVJEŠTAJ

*o realizaciji Akcionog plana za implementaciju Strategije poboljšanja bezbjednosti u drumskom saobraćaju
(2010-2019) za 2014. godinu*

Podgorica, februar 2015. godine

I UVOD

Vlada Crne Gore, na sjednici od 29. decembra 2009. godine, usvojila je Strategiju poboljšanja bezbjednosti u drumskom saobraćaju (2010-2019). Strategija predstavlja dokument, koji definiše smjernice bezbjednosti drumskog saobraćaja u Crnoj Gori, sa mjerama koje je neophodno preduzeti da bi se ostvarili zacrtani ciljevi. Polazne osnove Strategije predstavljaju osnovu reforme bezbjednosti drumskog saobraćaja, i njome se definišu razvoj i funkcionisanje sistema bezbjednosti drumskog saobraćaja u Crnoj Gori, a izraz su državnog opredjeljenja da isti bude dio regionalnog i globalnog sistema bezbjednosti u drumskom saobraćaju.

Usvojenom Strategijom predviđeno je formiranje Koordinacionog tijela za bezbjednost drumskog saobraćaja, sa zadatkom koordiniranja aktivnosti nadležnih organa i organizacija u oblasti bezbjednosti drumskog saobraćaja i praćenja implementacije Strategije poboljšanja bezbjednosti u drumskom saobraćaju (2010-2019). Vlada Crne Gore, na sjednici održanoj 25. februara 2010. godine, donijela je Odluku o obrazovanju Koordinacionog tijela za praćenje implementacije Strategije poboljšanja bezbjednosti u drumskom saobraćaju (2010-2019). Zadatak Koordinacionog tijela je da rukovodi, organizuje i koordinira aktivnosti državnih organa, organa državne uprave i drugih nadležnih subjekata u implementaciji Strategije poboljšanja

bezbjednosti u drumskom saobraćaju (2010-2019); utvrđuje i prati prioritete, dinamiku i rokove realizacije i ocjenjuje postignute rezultate u implementaciji Strategije i predlaže godišnji Akcioni plan za implementaciju Strategije.

Izveštaj o realizaciji Akcionog plana za implementaciju Strategije poboljšanja bezbjednosti u drumskom saobraćaju (2010-2019) za 2014. godinu, pripremljen je saglasno obavezi Koordinacionog tijela za implementaciju Strategije poboljšanja bezbjednosti u drumskom saobraćaju (2010-2019), koji je ovo tijelo dužno dostaviti Vladi Crne Gore. Predmetni izvještaj sačinjen je na osnovu izvještaja koji su Koordinacionom tijelu dostavili organi koji su Akcionim planom za 2014. godinu, prepoznati kao nosioci određenih aktivnosti.

II STATUS REALIZACIJE DEFINISANIH CILJEVA

CILJ 1: „Unaprijediti pravni okvir bezbjednosti saobraćaja na putevima“.

- ***Aktivnost:*** Utvrđivanje prijedloga Zakona o izmjenama i dopunama Zakona o bezbjednosti saobraćaja na putevima
- ***Nosilac aktivnosti:*** Ministarstvo unutrašnjih poslova u saradnji sa Ministarstvom saobraćaja i pomorstva, Ministarstvom prosvjete, Ministarstvom zdravlja, Univerzitetom Crne Gore i NVO
- ***Status realizacije:*** Realizovano

Napomena:

Zakon o izmjenama i dopunama Zakona o bezbjednosti saobraćaja na putevima je donijet u Skupštini Crne Gore i objavljen u „Službenom listu Crne Gore“, broj 58/2014 od 29. decembra 2014. godine.

CILJ 2: „Unaprijediti pravni okvir kroz usvajanje podzakonskih akata iz nadležnosti Ministarstva saobraćaja i pomorstva“.

- **Aktivnost:**
 - Pravilnik o saobraćajnoj signalizaciji,
 - Pravilnik o načinu postavljanja turističke signalizacije i
 - Pravilnik o radovima na redovnom održavanju državnih puteva
- **Nosilac aktivnosti:** Ministarstvo saobraćaja i pomorstva u saradnji sa Ministarstvom unutrašnjih poslova i Ministarstvom održivog razvoja i turizma
- **Status realizacije:** *Djelimično realizovano*

Napomena:

Shodno aktivnostima navedenim pod r/b 2 Akcionog plana za 2014.godinu, a u cilju unapređenja pravnog okvira kroz usvajanje podzakonskih akata Ministarstvo saobraćaja i pomorstva je preduzelo sljedeće:

- Pravilnik o saobraćajnoj signalizaciji je objavljen u Službenom listu Crne Gore br.32/14 od 30.07.2014.godine
- Pravilnik o načinu postavljanja turističke signalizacije je takođe objavljen u Službenom listu Crne Gore br.32/14 od 30.07.2014. godine
- Izrada Pravilnika o radovima na redovnom održavanju državnih puteva je u toku, a sa objavljivanjem istog se kasni iz razloga što je konsultant koji je angažovan za izradu ovog Pravilnika počeo sa radom krajem 2014. godine, tako da se očekuje objavljivanje ovog Pravilnika u prvoj polovini 2015. godine.

CILJ 3: „Povećanje nivoa bezbjednosti drumskog saobraćaja sa aspekta kontrole vremena vožnje, odmora i pauza profesionalnih vozača“.

- **Aktivnost:** Osposobljavanje kroz obuku i opremanje inspektora za drumski saobraćaj kao i saobraćajne policije za kontrolisanje vremena vožnje, odmora i pauza, odnosno kontrolisanje zapisa digitalnih i analognih tahografa
- **Nosilac aktivnosti:** Ministarstvo saobraćaja i pomorstva u saradnji sa Upravom policije i Univerzitetom Crne Gore
- **Status realizacije:** *Realizovano*

Napomena:

Ministarstvo saobraćaja i pomorstva je u potpunosti realizovalo aktivnosti iz djelokruga svoje nadležnosti tako što je izvršilo osposobljavanje, obuku i opremanje inspektora za drumski saobraćaj kako bi nesmetano mogli vršiti kontrolisanje zapisa digitalnih i analognih tahografa.

Ministarstvo unutrašnjih poslova je u potpunosti realizovalo sve aktivnosti predviđene koje se odnose na nabavku opreme i obuku pripadnika policije za kontrolu radnog vremena mobilnih radnika. Ministarstvo unutrašnjih poslova je izvršilo nabavku 55 digitalnih čitača kartica i isto toliko kartica za kontrolu ukupne vrijednosti oko 25.000 €.

U saradnji sa Mašinskim fakultetom iz Podgorice, tokom juna 2014. godine, organizovana je obuka za 55 pripadnika policije, koji su nakon završene obuke dobili sertifikate i počeli sa radom.

CILJ 4: „Povećanje nivoa bezbjednosti drumskog saobraćaja sa aspekta implementacije bezbjedonosnih sistema propisanih Izmenama Zakona o putevima („Sl.list CG „ br.36/11)“

- **Aktivnost:** Osposobljavanje kroz obuku službenika Ministarstva saobraćaja i pomorstva, Direkcije za saobraćaj i inspektora za puteve za sprovođenje revizije bezbjednosti saobraćaja na putevima (RSA) i inspekcije bezbjednosti saobraćaja na putevima (RSI). U 2014 će se intenzivnije raditi na implementaciji ovih sistema kroz grant sredstva odobrena od strane EBRD-a i kroz projekat SEETO Radne grupe koji finansira EC
- **Nosilac aktivnosti:** Ministarstvo saobraćaja i pomorstva i SEETO
- **Status realizacije:** Djelimično realizovano

Napomena:

Ministarstvo saobraćaja i pomorstva je u vremenskom periodu od 20. do 22. februara 2014.godine, u Beču učestvovalo na prvom sastanku Radne grupe „Road Safety“ na kome je utvrđena dinamika aktivnosti za implementaciju i sprovođenje revizije bezbjednosti saobraćaja na putevima (RSA) i inspekcije bezbjednosti saobraćaja na putevima (RSI).

U vremenskom periodu od 11. do 14. novembra 2014. godine, održan je trening za sprovođenje revizije bezbjednosti saobraćaja na putevima (RSA) u Briselu.

U 2014. godini nije bilo primjene inspekcije bezbjednosti saobraćaja na putevima (RSI) i revizije bezbjednosti saobraćaja na putevima (RSA), već se sa primjenom započelo u 2015.godini.

CILJ 5: „Podizanje nivoa bezbjednosti saobraćaja na putevima sanacijom kritičnih tačaka“

- **Aktivnost:** Rekonstrukcija i sanacija identifikovanih kritičnih tačaka po Programu
 - Kritične tačke broj 14, 15, 16 i 19 u Platijama
 - Kritična tačka broj 26 – Stevanovac
- **Nosilac aktivnosti:** Ministarstvo saobraćaja i pomorstva u saradnji sa Direkcijom za saobraćaj
- **Status realizacije:** Nerealizovano

Napomena:

- Za kritične tačke 14, 15, 16 i 19 koje se nalaze u Platijama, tokom 2014.godine raspisana je tenderska procedura koja je još uvijek u toku, jer na prvom tenderu nije bilo ispravnih ponuđača, pa je tender obnovljen.
- Za kritičnu tačku 26 – Stevanovac odabran je projektant. Izrada Projekta je u toku i nakon nje slijedi procedura objavljivanja tendera za izvođenje radova, tako da se realizacija ove aktivnosti očekuje tokom 2015.godine.

CILJ 6: „Podizanje nivoa bezbjednosti saobraćaja na putevima izgradnjom trećih traka“

- **Aktivnost:**
 - Izgradnja treće trake na magistralnom putu M-6 Nikšić-Vilusi na lokalitetu Kuside,
 - Izgradnja treće trake na magistralnom putu M-2 Slijepač most-Mojkovac
 - Projektovanje treće trake Markovići na magistralnom putu M-2.3, dionica BD-CT
 - Projektovanje treće trake na magistralnom putu M-6, lokalitet Trubjela-Nikšić
- **Nosilac aktivnosti:** Ministarstvo saobraćaja i pomorstva i Direkcija za saobraćaj
- **Status realizacije:** Djelimično realizovano

Napomena:

- Izgradnja treće trake na magistralnom putu M-6 Nikšić-Vilusi na lokalitetu Kuside je završena, dionica je otvorena za saobraćaj.
- Izgradnja treće trake na magistralnom putu M-2 Slijepač most-Mojkovac nije završena. Glavni Projekat je završen, dok je tenderska procedura po drugom pozivu za izvođenje radova u toku. Prvi poziv je poništen jer je došlo do izmjena u Projektu.
- Projektovanje treće trake Markovići na magistralnom putu M-2.3, dionica Budva-Cetinje, nije završeno. Odabran je izvođač za izradu projektne dokumentacije, a projektovanje je u toku.
- Projektovanje treće trake na magistralnom putu M-6, lokalitet Trubjela-Nikšić, nije završeno. Izvođač je odabran, a projektovanje je u toku.

CILJ 7: „Podizanje nivoa bezbjednosti saobraćaja na putevima kroz redovno održavanje i investiciono održavanje“

- **Aktivnost:** Kroz redovno i investiciono održavanje magistralnih i regionalnih puteva sprovesti presvlačenje 40-50 km puteva.
- **Nosilac aktivnosti:** Ministarstvo saobraćaja i pomorstva i Direkcija za saobraćaj
- **Status realizacije:** Nerealizovano

Napomena:

Kroz redovno i investiciono održavanje magistralnih i regionalnih puteva bilo je planirano presvlačenje 40 do 50 kilometara državnih puteva. Ova aktivnost nije realizovana.

Za redovno održavanje državnih puteva u toku su procedure za objavljivanje novog tendera, dok je sa dosadašnjim izvođačem potpisan aneks ugovora o održavanju sa rokom do 1. aprila 2015. godine. Prvi tender je poništen zbog proceduralnih razloga.

Za investiciono održavanje magistralnih i regionalnih puteva u toku je tender za odabir najpovoljnijeg izvođača.

CILJ 8: „Podizanje nivoa bezbjednosti saobraćaja na putevima rekonstrukcijom puteva“

- **Aktivnost:** Rekonstrukcija puteva na više lokacija na magistralnim i regionalnim putevima:
 - Vilusi –Vračenovići,
 - Berane- Lubnice,
 - Tomaševo – Pljevlja (dionica Pavino Polje-Kovren),
 - Berane-Petnjica,
 - Ulcinj-Krute,
 - Tuzi-Pljoće
- **Nosilac aktivnosti:** Ministarstvo saobraćaja i pomorstva i Direkcije za saobraćaj
- **Status realizacije:** Djelimično realizovano

Napomena:

- Rekonstrukcija puta Vilusi –Vračenovići, dionica Petrovići-Vračenovići nije završena. Izrada Projekta rekonstrukcije ove dionice puta je u toku. Odabran je projektant za izradu tehničke dokumentacije.
- Rekonstrukcija puta Berane – Lubnice nije završena, iako su radovi započeti, ali su isti obustavljeni zbog rekonstrukcije dijela mreže za vodosnabdijevanje Berana sa izvorišta „Merića vrelo“. Rok za završetak radova je produžen do 15.05.2015. godine.
- Rekonstrukcija puta Tomaševo – Pljevlja (dionica Pavino Polje-Kovren) je završena i ova dionica puta je otvorena za saobraćaj.
- Rekonstrukcija puta Berane-Petnjica nije završena. Odabran je projektant, a projektovanje je u toku.
- Rekonstrukcija puta Ulcinj-Krute nije završena. Projektna dokumentacija je završena, u toku je tenderska procedura za odabir najpovoljnijeg izvođača radova.
- Rekonstrukcija puta Tuzi-Pljoće nije završena. Projektna dokumentacija je završena, u toku je tenderska procedura za odabir najpovoljnijeg izvođača radova. Tender za izvođenje radova po ovom Projektu je dva puta poništavan i u toku je procedura za treći tender.

CILJ 9: „Podizanje nivoa bezbjednosti saobraćaja na putevima - otklanjanje uskih grla sa ciljem smanjenja saobraćajnih gužvi i sprečavanja stvaranja zagušenja u gradovima“

- **Aktivnost:** Realizacija Programa otklanjanja uskih grla izgradnjom obilaznica:
 - Obilaznica Nikšić II faza,
 - Obilaznica Golubovci i
 - Bulevar Bečići-Budva
- **Nosilac aktivnosti:** Ministarstvo saobraćaja i pomorstva i Direkcija za saobraćaj

- **Status realizacije:** *Djelimično realizovano*

Napomena:

Realizacija Programa otklanjanja uskih grla, kroz izgradnju obilaznica oko gradova bila je predviđena tokom 2014 .godine.

- *Obilaznica oko Nikšića - II faza je realizovana i saobraćajnica otvorena za saobraćaj.*
- *Obilaznica Golubovci je realizovana i saobraćajnica otvorena za saobraćaj.*
- *Radovi na obilaznici Bečići-Budva nijesu realizovani. Projektna dokumentacija je završena, u toku je tenderska procedura za odabir najpovoljnijeg izvođača radova*

CILJ 10: *„Podizanje nivoa bezbjednosti saobraćaja na putevima – rekonstrukcija raskrsnica sa ciljem povećanja frekvencije vozila na crnogorskim putevima, povećanja protočnosti, stepena bezbjednosti i sigurnosti odvijanja saobraćaja“*

- **Aktivnost:** *Realizacija Programa rekostrukcije i izgradnje raskrsnica na državnim putevima Crne Gore:*
 - *Raskrsnica Bijelo Polje,*
 - *Raskrsnica Mojkovac,*
 - *Raskrsnica Bar i*
 - *Raskrsnica Sutomore*
- **Nosilac aktivnosti:** *Ministarstvo saobraćaja i pomorstva i Direkcija za saobraćaj*
- **Status realizacije:** *Nerealizovano*

Napomena:

- *Rekonstrukcija i izgradnja raskrsnice Bijelo Polje nije realizovana. Projektna dokumentacija je završena, u toku je tenderska procedura za odabir najpovoljnijeg izvođača radova.*
- *Rekonstrukcija i izgradnja raskrsnice Mojkovac nije realizovana. Projektna dokumentacija je završena, u toku je tenderska procedura za odabir najpovoljnijeg izvođača radova. Ovaj Projekat kasni zbog zahtjeva Opštine Mojkovac za izmjenama u izvođačkom projektu.*
- *Rekonstrukcija i izgradnja raskrsnice Bar nije realizovana. Kako je Opština Bar izmijenila plansku dokumentaciju za područje na kome je trebala biti izgrađena raskrsnica, to je amandmanom isključena iz Programa rekonstrukcije i izgradnje raskrsnica na državnim putevima.*
- *Rekonstrukcija i izgradnja raskrsnice Sutomore nije realizovana. Odabran je projektant i projektovanje je u toku.*

CILJ 11: *„Podizanje nivoa bezbjednosti saobraćaja na putevima – sanacija mostova, klizišta i kosina na državnim putevima“*

- **Aktivnost:** *Sanacija više mostova i klizišta na magistralnim putevima*
 - *Most „Plašnica“*
 - *Most „Tmušići“*
 - *Most „Gazela“*

- Projektovanje i rekonstrukcija osam mostova na putu Slijepač most – Pavino Polje
- Projektovanje sanacije klizišta Frutak na magistralnom putu M-18
- Projektovanje sanacije klizišta Debeli Brijeg i Baošići, kroz izmjenu Programa za 2014.godinu.
- **Nosilac aktivnosti:** Ministarstvo saobraćaja i pomorstva i Direkcija za saobraćaj
- **Status realizacije:** Djelimično realizovano

Napomena:

- Sanacija mosta „Plasnica“ je završena i most je otvoren za saobraćaj.
- Sanacija mosta „Tmušići“ je završena i most je otvoren za saobraćaj.
- Sanacija mosta „Gazela“ nije završena. U tenderskoj proceduri je odabran projektant, a projektovanje je u toku. Ovo je drugi tender za sanaciju mosta „Gazela“, jer na prvom nije bilo ponuđača.
- Projektovanje i rekonstrukcija osam mostova na putu Slijepač most – Pavino Polje nije završeno. Odabir projektanta je u toku.
- Projektovanje i sanacija klizišta Frutak na magistralnom putu M-18 nije završena. Odabran je projektant, a izrada projekta je u toku.
- Projektovanje sanacije klizišta Debeli Brijeg i Baošići, nije završeno. Odabran je projektant, a izrada projekta je u toku.

CILJ 12: „Podizanje nivoa bezbjednosti saobraćaja na putevima – izgradnja tunela“

- **Aktivnost:**
 - Izgradnja tunela Tunel „Tivran“
 - Rekonstrukcija tunela „Mekavac“ na magistralnom putu M-2.3
 - Sanacija rasvjete u tunelu „Budoš“ na magistralno putu M-18
- **Nosilac aktivnosti:** Ministarstvo saobraćaja i pomorstva i Direkcija za saobraćaj
- **Status realizacije:** Djelimično realizovano

Napomena:

- Radovi na izgradnji tunela tunela „Tivran“ su završeni, a tunel je otvoren za saobraćaj.
- Radovi na rekonstrukciji tunela „Mekavac“ na magistralnom putu M-2.3 nijesu završeni. Odabran je projektant, a projektovanje je u toku.
- Sanacija rasvjete u tunelu „Budoš“ na magistralno putu M-18, nije završena. Odabran je izvođač radova, a radovi će početi kad vremenski uslovi to dozvole.

CILJ 13: Podizanje nivoa bezbjednosti saobraćaja na putevima-sanacijom puteva

- **Aktivnost:** Određivanje novih prioriteta za sanaciju puteva koji su oštećeni usled nastalih vanrednih situacija (poplava, zemljotresa i sl.)
 - Sanacija klizišta „Bać“ na magistralnom putu M-2, dionica Rožaje-Špiljani

- **Nosilac aktivnosti:** Ministarstvo saobraćaja i pomorstva i Direkcija za saobraćaj
- **Status realizacije:** Nerealizovano

Napomena:

- Sanacija klizišta „Bać“ na magistralnom putu M-2, dionica Rožaje-Špiljani nije završena. Odabran je najpovoljniji ponuđač za izvođenje radova, a radovi će otpočeti kad dozvole vremenski uslovi tokom prve polovine 2015.godine.

CILJ 14: Unaprijediti pravni okvir kroz usvajanje podzakonskih akata iz nadležnosti Ministarstva prosvjete

- **Aktivnost:**
 - Izrada Prijedloga odluke o utvrđivanju najniže cijene obuke za vozača motornih vozila,
 - izrada novog Pravilnika o bližim uslovima za osnivanje auto škola,
 - izrada Pravilnika o načinu i postupku polaganja vozačkih ispita i vođenju evidencije u auto školama,
 - izrada Pravilnika o bližem sadržaju i načinu vođenja registra auto škola,
 - izrada Programa obrazovanja za instruktora vožnje,
 - izrada Pravilnika o sticanju zvanja instuktor vožnje.
- **Nosilac aktivnosti:** Ministarstvo prosvjete, Centar za stručno obrazovanje i Srednje stručne škole
- **Status realizacije:** Nerealizovano

Napomena:

Ministarstvo prosvjete nije realizovalo aktivnosti predviđene Akcionim planom za 2014. godinu, a koje su imale za cilj unapređenje pravnog okvira kroz usvajanje podzakonskih akata iz svoje nadležnosti. Navedene aktivnosti bile su predviđene još Akcionim planom za 2013. godinu. Većina predmetnih aktivnosti, prenesena je u Akcioni plan za 2015. godinu.

- Prijedlog odluke o utvrđivanju najniže cijene obuke za vozača motornih vozila je dobio pozitivno mišljenje Sekretarijata za zakonodavstvo i Ministarstva finansija, nakon čega je prijedlog Odluke dostavljen Vladi i na njeno usvajanje čeka se od kraja 2013. godine, prema informaciji koju je dostavilo ovo Ministarstvo.
- Izrada novog Pravilnika o bližim uslovima za osnivanje auto škola je bila predviđena Akcionim planom za 2013. godinu. Ministarstvo prosvjete je sačinilo prijedlog Pravilnika čiji sadržaj je usvojio Nacionalni savjet na sjednici održanoj 24.12.2013. godine. Ministarstvo prosvjete je usaglašavalo tekst Pravilnika sa Sekretarijatom za zakonodavstvo, od koga je i zatražilo mišljenje i saglasnost na konačnu verziju Pravilnika.
- Izrada Pravilnika o načinu i postupku polaganja vozačkih ispita i vođenju evidencije u auto školama nije realizovana. Formirana je Radna grupa koja je započela rad u 2013. godini.
- Izrada Pravilnika o bližem sadržaju i načinu vođenja registra auto škola nije realizovana, bez detaljnijeg obrazloženja. Trenutno se primjenjuje stari Registar.
- Izrada Programa obrazovanja za instruktora vožnje nije realizovana. Tokom 2013.godine, formirana je Radna grupa za izradu Prijedloga Programa obrazovanja za instruktora vožnje. Sektorska komisija za saobraćaj je usvojila prijedlog Standarda kvalifikacije za zanimanje Instruktor vožnje i uputila ga na potvrđivanje Savjetu za kvalifikacije. Savjet za

kvalifikacije nije prihvatio prijedlog Sektorske komisije za odeđivanje nivoa kvalifikacije za zanimanje Instruktor vožnje. Rad je prekinut zbog različitih mišljenja Sektorske komisije i Savjeta za kvalifikacije.

- *Izrada Pravilnika o sticanju zvanja „Instuktor vožnje“, je bila predviđena za treći kvartal 2014.godine. Aktivnost nije realizovana, a formirana je Radna grupa za izradu Pravilnika.*

CILJ 15: „Licenciranje auto škola u skladu sa važećim ZOBS-om“

- **Aktivnost:** Licenciranje novih i relicenciranje već registrovanih auto-škola
- **Nosilac aktivnosti:** Ministarstvo prosvjete
- **Status realizacije:** Nerealizovano

Napomena:

Licenciranje novih i relicenciranje već registrovanih auto škola je bilo predviđeno Akcionim planom za 2013. kao i Akcionim planom za 2014. godinu. Licenciranje auto-škola je odloženo za 2014.godinu, iz razloga što se kasnilo sa donošenjem Pravilnika o bližim uslovima za osnivanje auto-škola. Auto-škole su do zakonom određenog roka – 06.01.2013. godine, bile dužne predati zahtjeve za licenciranje, što su u najvećem broju slučajeva i učinile.

Kako Ministarstvo prosvjete tokom 2014. godine, nije donijelo Pravilnik o bližim uslovima za osnivanje auto-škola, postupak licenciranja, odnosno relicenciranja će se sprovesti nakon donošenja i stupanja na snagu naprijed navedenog Pravilnika, tokom 2015. godine.

CILJ 16: „Uspostavljanje bliže saradnje sa auto školama“

- **Aktivnost:** Organizovanje sastanaka sa predstavnicima auto škola radi razmatranja novih propisa u oblasti bezbjednosti saobraćaja
- **Nosilac aktivnosti:** Ministarstvo prosvjete u saradnji sa MUP-om, Mašinskim fakultetom – Centar za edukaciju u oblasti bezbjednosti saobraćaja
- **Status realizacije:** Nerealizovano

Napomena:

Ministarstvo prosvjete, nije realizovalo ovu aktivnost zbog kašnjenja u donošenju novih propisa u ovoj oblasti.

CILJ 17: „Održavanje seminara za predavače u auto školama, instruktore vožnje i članove ispitnih komisija u auto školama“

- **Aktivnost:** Organizovanje seminara
- **Nosilac aktivnosti:** Ministarstvo prosvjete, Mašinskim fakultet – Centar za edukaciju u oblasti bezbjednosti saobraćaja
- **Status realizacije:** Nerealizovano

Napomena:

Ministarstvo prosvjete nije realizovalo ovu aktivnost zbog kašnjenja u donošenju podzakonskih akata u ovoj oblasti.

CILJ 18: „Učešće u implementaciji globalnog projekta u koordinaciji WHO, Dekada akcije za bezbjednost na putevima 2011-2020“

- **Aktivnost:** Promocija aktivnosti i informisanje o aktivnostima i događajima iz oblasti prevencije povrede i nasilja, koje su u skladu sa akcionim planom Dekade akcije za bezbjednost na putevima 2011-2020
- **Nosilac aktivnosti:** Ministarstvo zdravlja, WHO kancelarija zemlje, WHO regionalna kancelarija za Evropu i WHO HQ u saradnji sa drugim relevantnim institucijama
- **Status realizacije:** Realizovano

Napomena:

Informisane su institucije sistema kao i nevladin sektor o publikovanju drugog Globalnog izvještaja o statusu bezbjednosti na putevima, početkom 2014. godine.

Tokom 2014. godine, realizovan je projekat izrade trećeg Globalnog izvještaja o statusu bezbjednosti na putevima 2014. Publikovanje izvještaja u koordinaciji Svjetske zdravstvene organizacije se očekuje početkom 2015. godine. Prosljeđivanje informacije iz oblasti prevencije povreda i nasilja koje se odnose na oblast bezbjednosti u saobraćaju.

CILJ 19: „Regulisanje, režim, usmjeravanje i vođenje saobraćaja na lokalnim putevima i ulicama“

- **Aktivnost:**
 - a) Odrediti puteve i ulice sa pravom prvenstva prolaza, puteve sa jednosmjernim i dvosmjernim saobraćajem;
 - b) Odrediti puteve i ulice kojima se zabranjuje saobraćaj vozila ili za pojedine vrste vozila, odnosno vozila određene težine na cijelom putu ili na pojedinim njegovim djelovima;
 - c) Ograničiti brzinu kretanja vozilima na pojedinim potezima, putevima, ulicama, djelovima naselja ili cijelog naselja;
 - d) Izvršiti postavljanje vertikalne i svjetlosne signalizacije, kao i popravku i zamjenu nedostajućih i uništenih, odnosno oštećenih saobraćajnih znakova i svjetlosne signalizacije;
 - e) Obilježavanje i obnavljanje horizontalne signalizacije;
 - f) Odrediti prostore za parkiranje vozila, zabrane parkiranja i mjesta ograničenog parkiranja;
 - g) Odrediti zone smirenog saobraćaja;
 - h) Odrediti prostor za kretanje pješaka, bicikala, turističkog voza, zaprežnih vozila i prostor za gonjenje i vođenje;
 - i) Odrediti pješačke zone, urediti prostore za kretanje pješaka i odrediti posebne tehničke mjere (mjesto, izgled, vrstu i veličinu zaštitnih ograda, stubića ili drugih oblika zaštite) za bezbjednost pješaka u blizini obrazovnih, zdravstvenih i drugih ustanova, igrališta i drugih sličnih objekata;
 - j) Odrediti lokacije poligona za obuku kandidata za vozače motornih vozila, kao i vrijeme u kojem se obuka može izvoditi na određenim frekventnim ulicama;

- k) Uklanjanje dotrajalih i napuštenih vozila;
- l) Odrediti uslove za kretanje vozila za snabdijevanje u zonama smirenog saobraćaja i pješačkim zonama
- **Nosilac aktivnosti:** Organi jedinica lokalne samouprave
- **Status realizacije:** *Djelimično realizovano*

Napomena:

- a. Odrediti puteve i ulice sa pravom prvenstva prolaza, puteve sa jednosmjernim i dvosmjernim saobraćajem;
 - Andrijevica:** *Realizovano*
 - Bar:** *Realizovano*
 - Berane:** *Realizovano*
 - Bijelo Polje:** *Realizovano*
 - Danilovgrad:** *Realizovano*
 - Žabljak:** *Realizovano*
 - Kolašin:** /
 - Kotor:** *Realizovano*
 - Mojkovac:** *Realizovano*
 - Nikšić:** *Realizovano*
 - Podgorica:** *Djelimično realizovano* - Donijeta Odluka o regulisanju saobraćaja djelimično je sprovedena na terenu, odnosno nijesu postavljeni svi saobraćajni znaci, zbog nedostatka finansijskih sredstava
 - Tivat:** *Realizovano*
 - Cetinje:** *Realizovano*
 - Šavnik:** *Nerealizovano*
- b. Odrediti puteve i ulice kojima se zabranjuje saobraćaj vozila ili za pojedine vrste vozila, odnosno vozila određene težine na cijelom putu ili na pojedinim njegovim djelovima;
 - Andrijevica:** *Realizovano*
 - Bar:** *Realizovano*
 - Berane:** *Realizovano*
 - Bijelo Polje:** *Realizovano*
 - Danilovgrad:** *Realizovano*
 - Žabljak:** *Realizovano*
 - Kolašin:** /
 - Kotor:** *Realizovano*
 - Mojkovac:** *Djelimično realizovano* - Odlukom Skupštine opštine Mojkovac zabranjen je saobraćaj za sve vrste vozila ulicom "Trg Ljubomira Bakoča" u periodu od 01.07. do 01.09. u vremenu 20h do 24h. Nijesu definisani putevi na kojima se zabranjuje kretanje pojedinih vozila.

Nikšić: Realizovano

Podgorica: Djelimično realizovano - Donijeta Odluka o regulisanju saobraćaja djelimično je sprovedena na terenu, odnosno nijesu postavljeni svi saobraćajni znaci, zbog nedostatka finansijskih sredstava

Tivat: Realizovano

Cetinje: Realizovano

Šavnik: Nerealizovano

- c. Ograničiti brzinu kretanja vozilima na pojedinim potezima, putevima, ulicama, djelovima naselja ili cijelog naselja;

Andrijevica: Realizovano

Bar: Realizovano

Berane: Realizovano

Bijelo Polje: Realizovano

Danilovgrad: Realizovano

Žabljak: Realizovano

Kolašin: /

Kotor: Realizovano

Mojkovac: Nerealizovano

Nikšić: Realizovano

Podgorica: Realizovano

Tivat: Realizovano

Cetinje: Realizovano

Šavnik: Nerealizovano

- d. Izvršiti postavljanje vertikalne i svjetlosne signalizacije, kao i popravku i zamjenu nedostajućih i uništenih, odnosno oštećenih saobraćajnih znakova i svjetlosne signalizacije;

Andrijevica: Realizovano

Bar: Realizovano

Berane: Realizovano

Bijelo Polje: Realizovano

Danilovgrad: Realizovano

Žabljak: Realizovano

Kolašin: Djelimično realizovano - Obnovljena vertikalna i turistička signalizacija, svjetlosne signalizacije nema

Kotor: Realizovano

Mojkovac: Djelimično realizovano - Izvršeno je postavljanje i zamjena oštećene vertikalne signalizacije (saobraćajnih znakova). Svjetlosna signalizacija ne postoji

Nikšić: Djelimično realizovano - Nije urađen projekat horizontalne i vertikalne signalizacije, pa su vertikalni saobraćajni znakovi postavljeni na osnovu Odluke o uređenju saobraćaja, a popravka svjetlosne signalizacije vršena je po potrebi. Jedan od razloga je i nedostatak finansijskih sredstava.

Podgorica: Djelimično realizovano - Postavljanje vertikalne signalizacije je rađeno u skladu sa projektima rekonstrukcije pojedinih saobraćajnica, kao i na osnovu zapažanja na terenu (nijesu realizovani svi nalozi), ali obnavljanje odnosno zamjena najčešće nije vršena, zbog nedostatka finansijskih sredstava

Tivat: Realizovano

Cetinje: Djelimično realizovano - isključivo se odnosi na popravku uništenih odnosno oštećenih saobraćajnih znakova i svejetlosne signalizacije jer realizacija zavisi o mogućnosti finansijskih sredstava Sekretarijata.

Šavnik: Nerealizovano

e. Obilježavanje i obnavljanje horizontalne signalizacije;

Andrijevica: Realizovano

Bar: Realizovano

Berane: Realizovano

Bijelo Polje: Realizovano

Danilovgrad: Realizovano

Žabljak: Realizovano

Kolašin: Realizovano

Kotor: Realizovano

Mojkovac: Realizovano

Nikšić: Djelimično realizovano

Podgorica: Realizovano

Tivat: Realizovano

Cetinje: Realizovano

Šavnik: Nerealizovano

f. Odrediti prostore za parkiranje vozila, zabrane parkiranja i mjesta ograničenog parkiranja;

Andrijevica: Realizovano

Bar: Realizovano

Berane: Realizovano

Bijelo Polje: Realizovano

Danilovgrad: /

Žabljak: Realizovano

Kolašin: /

Kotor: Realizovano

Mojkovac: Djelimično realizovano

Nikšić: Realizovano

Podgorica: Realizovano

Tivat: Realizovano

Cetinje: Realizovano

Šavnik: Djelimično realizovano

g. Odrediti zone smirenog saobraćaja;

Andrijevisa: Realizovano

Bar: Nerealizovano

Berane: Realizovano

Bijelo Polje: Realizovano

Danilovgrad: /

Žabljak: /

Kolašin: /

Kotor: Djelimično realizovano

Mojkovac: Nerealizovano - Nijesu određene zone smirenog saobraćaja jer iste nijesu definisane planskom dokumentacijom.

Nikšić: Realizovano

Podgorica: Nerealizovano - Odrediće se u saradnji sa saobraćajnom policijom na više lokacija

Tivat: Nerealizovano - U postupku je izrada nove odluke o regulaciji saobraćaja u kojoj će, između ostalog, biti obuhvaćene i nove saobraćajno-tehničke mjere (zone smirenog saobraćaja).

Cetinje: Realizovano

Šavnik: Nerealizovano

h. Odrediti prostor za kretanje pješaka, bicikala, turističkog voza, zaprežnih vozila i prostor za gonjenje i vođenje;

Andrijevisa: Djelimično realizovano - u planu je rekonstrukcija trotoara

Bar: Djelimično realizovano - Shodno važećim planskim dokumentima izgradnja zasebnih, odvojenih biciklističkih staza u zahvatu plana nije planirana. Biciklistički saobraćaj je dozvoljen na svim saobraćajnicama i pješačkim stazama. Takođe, nije određen prostor za turistički voz jer ne postoji odgovarajuća i atraktivna trasa koja bi ispunjavala uslove za obavljanje djelatnosti prevoza lica turističkim vozom.

Berane: Realizovano

Bijelo Polje: Realizovano

Danilovgrad: /

Žabljak: Realizovano.

Kolašin: /

Kotor: Djelimično realizovano - u toku izrada projekta realizacije saobraćaja koji će obuhvatiti ove zone

Mojkovac: Realizovano

Nikšić: Realizovano

Podgorica: Djelimično realizovano - Odlukom o regulisanju saobraćaja definisane su saobraćajne površine za ovu namjenu. Predstoji realizacija na terenu. Za biciklističke staze u toku je priprema tendera za izradu projekta za nekoliko koridora

Tivat: Realizovano

Cetinje: Realizovano

Šavnik: Nerealizovano

- i. Odrediti pješačke zone, urediti prostore za kretanje pješaka i odrediti posebne tehničke mjere (mjesto, izgled, vrstu i veličinu zaštitnih ograda, stubića ili drugih oblika zaštite) za bezbjednost pješaka u blizini obrazovnih, zdravstvenih i drugih ustanova, igrališta i drugih sličnih objekata;

Andrijevica: Realizovano

Bar: Realizovano

Berane: Realizovano

Bijelo Polje: Realizovano

Danilovgrad: /

Žabljak: Realizovano

Kolašin: /

Kotor: Djelimično realizovano - u toku izrada projekta realizacije saobraćaja koji će obuhvatiti ove zone

Mojkovac: Djelimično realizovano - Pješačka staza duž magistralnog puta Mojkovac Kolašin je ranije urađena prema Podbišću u dužini 2000 metara a u 2013. godini završena je pješačka staza duž regionalnog puta Mojkovac-Đurđevića Tara, prema Poljima u dužini od 3800 metara. DUP-om su definisane pješačke staze u gradu. Pješačke staze u gradu nijesu ograđene u blizini zdravstvenih i školskih ustanova.

Nikšić: Realizovano

Podgorica: Djelimično realizovano - Pješačke zone su određene. Zaštita se svodi najčešće na postavljanje usporivača brzine. Nedostatak finansijskih sredstava je razlog što se ne sprovode potrebne tehničke mjere u obimu i na način koji bi obezbijedio sigurnost pješaka u ovim zonama

Tivat: Realizovano

Cetinje: Realizovano

Šavnik: Nerealizovano

- j. Odrediti lokacije poligona za obuku kandidata za vozače motornih vozila, kao i vrijeme u kojem se obuka može izvoditi na određenim frekventnim ulicama;

Andrijevica: Realizovano

Bar: Djelimično realizovano - određena je lokacija za obuku kandidata za vozače motornih vozila, s tim što nije ograničavano vrijeme u kom se može izvoditi obuka kandidata. Isto će biti definisano sa izradom Projekta tehničke regulacije saobraćaja

Berane: Realizovano

Bijelo Polje: Realizovano

Danilovgrad: /

Žabljak: Realizovano

Kolašin: /

Kotor: Realizovano

Mojkovac: Realizovano –

Nikšić: Nerealizovano

Podgorica: Djelimično realizovano - lokacije poligona se utvrđuju po zahtjevu, na posebnim parkiralištima. Vrijeme vršenja obuke nije propisano. Smatraju da to treba da odredi organ nadležan za bezbjednost saobraćaja

Tivat: Nerealizovano

Cetinje: Realizovano

Šavnik: - ne postoje auto-škole na teritoriji ove opštine

k. *Uklanjanje dotrajalih i napuštenih vozila;*

Andrijevica: /

Bar: Djelimično realizovano - stalan zadatak, po ukazanoj potrebi, uklanjanje dotrajalih i napuštenih vozila se obavlja angažovanjem JP „Komunalne djelatnosti“.

Berane: Djelimično realizovano - donešena Odluka o javnim parkiralištima i garažama na teritoriji Opštine Berane „Sl.list CG-opštinski propisi“ br. 36/14 i Odluka o osnivanju DOO „Parking servis“ „Sl.list CG-opštinski propisi“ br.28/14

Bijelo Polje: /

Danilovgrad: /

Žabljak: Nerealizovano - U opštini Žabljak ne postoji deponija za odlaganje napuštenih vozila.

Kolašin: /

Kotor: Realizovano

Mojkovac: Realizovano .

Nikšić: Nerealizovano - Komunalna policija ne posjeduje specijalno vozilo „PAUK“ za uklanjanje dotrajalih i napuštenih vozila

Podgorica: Nerealizovano

Tivat: Realizovano

Cetinje: Djelimično realizovano – Aktivnost se izvodi u saradnji sa Komunalnom policijom i vrši se sa njihovom redovnom kontrolom na terenu. Poslovi se pretežno odnose na uklanjanje dotrajalih vozila sa parkinga.

Šavnik: Nerealizovano

- l. *Odrediti uslove za kretanje vozila za snabdijevanje u zonama smirenog saobraćaja i pješačkim zonama*

Andrijevica: Realizovano

Bar: Realizovano

Berane: Realizovano

Bijelo Polje: Realizovano

Danilovgrad: /

Žabljak: Realizovano

Kolašin: /

Kotor: Realizovano

Mojkovac: Nerealizovano - Nijesu definisane zone smirenog saobraćaja. Vozila za snabdijevanja se ne kreću po pješačkim zonama.

Nikšić: Realizovano

Tivat: Realizovano

Cetinje: Realizovano

Šavnik: Nerealizovano

CILJ 20: „Održavanje i zaštita putne infrastrukture“

- **Aktivnost:**

- Uraditi analizu stanja opštinskih puteva;
- Obnavljanje i zamjena dotrajalog donjeg stroja trupa puta;
- Poboljšanje konstruktivnih elemenata puta, ublažavanje uzdužnih nagiba, promjena poprečnog nagiba kolovoza, ispravka elemenata horizontalnih i vertikalnih krivina, proširenje i zamjena kolovozne konstrukcije, bankina, ostalih elemenata trupa puta, poboljšanje elemenata raskrsnica u nivou i sl.;
- Izrada, obnavljanje i zamjena dotrajalih propusta i drenažnih sistema, potpornih i obložnih zidova, složenih dilatacionih naprava i sl.;
- Opravka mostova, nadvožnjaka, podvožnjaka i vijadukata i antikorozivna zaštita čeličnih elemenata;
- Opravka tunela (zamjena drenažnih sistema, hidroizolacija, konstruktivna sanacija ili zamjena tunelske obloge, izrada rasvjete i ventilacije u tunelima);
- Plan sanacije klizišta i odrona;
- Opravka asfaltnih i tucaničkih kolovoza;
- Opravka oštećenih potpornih i potpornoobložnih zidova;
- Sanacija manjih oštećenja trupa puta;
- Održavanje objekata za odvodnjavanje;

- l) Uklanjanje odrona;
- m) Uređenje bermi i bankina, uređenje kosina, usjeka, zasjeka, košenje trave i sječenje rastinja na putnom pojasu;
- n) Zamjena oštećenih i dopuna odbojnih ograda, farbanje odbojnih ograda i mostovskih ograda;
- o) Održavanje instalacija i rasvjete tunela.

- **Nosilac aktivnosti:** Organi jedinica lokalne samouprave
- **Status realizacije:** Djelimično realizovano

Napomena:

- a) Uraditi analizu stanja opštinskih puteva;

Andrijevica: Realizovano

Bar: Djelimično realizovano - u proteklom periodu nije posebno rađena analiza

putne mreže. Na nivou Opštine formirana je komisija za analizu stanja putne mreže (rok: do 01.03.2015.g)

Berane: Realizovano

Bijelo Polje: Realizovano

Danilovgrad: Realizovano

Žabljak: Realizovano

Kolašin: /

Kotor: Realizovano

Mojkovac: Realizovano.

Nikšić: Nerealizovano

Podgorica: Realizovano

Tivat: /

Cetinje: Realizovano

Šavnik: /

- b) Obnavljanje i zamjena dotrajalog donjeg stroja trupa puta;

Andrijevica: Realizovano

Bar: Djelimično realizovano - Realizacija zavisi od ostvarivanja projektovanog Budžeta Opštine.

Berane: Realizovano

Bijelo Polje: Realizovano

Danilovgrad: /

Žabljak: Do sada nije bilo potrebe za sanacijom donjeg trupa puta.

Kolašin: Djelimično realizovano -U samom gradu izvršena je rekonstrukcija Ulice palih partizanki sa svojom pratećom infrastrukturom u dužini od 700 m

Kotor: Realizovano

Mojkovac: Djelimično realizovano- Asfaltirano 1792 metra lokalnih puteva, izvršena sanacija udarnih rupa na gradskim ulicama, probijeno 2,8 km puta, pročišćeno i nasuto 36 km puta. Ove aktivnosti se realizuju u skladu sa godišnjim planovima i programima.

Nikšić: Djelimično realizovano - Sanacija je vršena po potrebi, a ne u skladu sa Srednjoročnim programom i godišnjim planom razvoja i održavanja opštinskih i nekategorisanih puteva na teritoriji opštine Nikšić

Podgorica: Nerealizovano - nije planirano

Tivat: Realizovano

Cetinje: Realizovano

Šavnik: /

- c) Poboljšanje konstruktivnih elemenata puta, ublažavanje uzdužnih nagiba, promjena poprečnog nagiba kolovoza, ispravka elemenata horizontalnih i vertikalnih krivina, proširenje i zamjena kolovozne konstrukcije, bankina, ostalih elemenata trupa puta, poboljšanje elemenata raskrsnica u nivou i sl.;

Andrijevica: Nerealizovano - zbog nedostatka novčanih sredstava

Bar: Djelimično realizovano - Realizacija zavisi od ostvarivanja projektovanog Budžeta Opštine.

Berane: Djelimično realizovano - nije vršeno ublaživanje uzdužnih nagiba već su se aktivnosti izvodile na postojećim putnim pravcima bez izmještanja i promjene trase puta

Bijelo Polje: Nije realizovano - ove aktivnosti nijesu planirane u Planu javnih radova za 2014. godinu

Danilovgrad: /

Žabljak: Djelimično realizovano - Urađeno proširenje puteva i zamjena bankina na mjestima gdje je za tim bilo potrebe.

Kolašin: /

Kotor: Realizovano

Mojkovac: Djelimično realizovano- Završena rekonstrukcija II faze ulice Vojislava Šćepanovića, urađen projekat za rekonstrukciju raskrsnice ulice Serdara Janka Vukotića i magistralnog puta Bijelo Polje-Kolašin i za istu raspisan tender za izbor izvođača radova.

Nikšić: Djelimično realizovano - Sanacija je vršena po potrebi

Podgorica: Realizovano

Tivat: Realizovano - Investicioni plan održavanja ne postoji. Reaguje se od slučaja do slučaja. U 2014. godini rađen potporni zid na jednom lokalnom putu.

Cetinje: Djelimično realizovano - na pojedinim lokalnim putnim pravcima gdje je za to bila potreba.

Šavnik: /

- d) Izrada, obnavljanje i zamjena dotrajalih propusta i drenažnih sistema, potpornih i obložnih zidova, složenih dilatacionih naprava i sl.;

Andrijevica: Nerealizovano - zbog nedostatka novčanih sredstava

Bar: Djelimično realizovano - Realizacija zavisi od ostvarivanja projektovanog Budžeta Opštine.

Berane: Djelimično realizovano - izvršena je zamjena planiranih cjevastih propusta. Nije izvršena izgradnja planiranih podpornih zidova

Bijelo Polje: Realizovano

Danilovgrad: /

Žabljak: Djelimično realizovano - Na mjestima gdje je za tim bilo potrebe vršena sanacija

Kolašin: Realizovano

Kotor: Djelimično realizovano - zbog vremenskih prilika

Mojkovac: Realizovano

Nikšić: Djelimično realizovano - Sanacija je vršena po potrebi, a ne u skladu sa srednjoročnim programom i godišnjim planom razvoja i održavanja opštinskih i nekategorisanih puteva na teritoriji opštine Nikšić

Podgorica: Nerealizovano - Nalog za sanaciju potpornog zida u Ul.Iveze Vukova nije izvršen. Izvođač je kao razlog naveo loše vremenske uslove

Tivat: Djelimično realizovano - Pretjerana urbanizacija i izgradnja nije praćena istovremenom izgradnjom drenažnih sistema.

Cetinje: Djelimično realizovano - gdje je za to bila potreba

Šavnik: /

e) Oправка mostova, nadvožnjaka, podvožnjaka i vijadukata i antikorozivna zaštita čeličnih elemenata;

Andrijevica: Nerealizovano - zbog nedostatka novčanih sredstava

Bar: Djelimično realizovano Realizacija zavisi od ostvarivanja projektovanog Budžeta Opštine.

Berane: Nerealizovano - nije izvršena opravka dva oštećena mosta. Step en oštećenja takav da zahtijeva rekonstrukciju i izvođenje radova većeg obima. Planirana budžetska sredstva za 2015.

Bijelo Polje: Realizovano

Danilovgrad: Realizovano

Žabljak: Djelimično realizovano - Vrlo mali broj mostova koji postoje na putnim pravcima u opštini saniran po potrebi, nadvožnjaci, podvožnjaci i vijadukti nijesu do sada građeni na lokalnim putevima.

Kolašin: Realizovano

Kotor: Realizovano

Mojkovac: Realizovano.

Nikšić: Djelimično realizovano - Sanacija je vršena po potrebi, a ne u skladu sa srednjoročnim programom i godišnjim planom razvoja i održavanja opštinskih i nekategorisanih puteva na teritoriji opštine Nikšić

Podgorica: /

Tivat: Realizovano

Cetinje: Djelimično realizovano - gdje je za to bila potreba iz bezbjednosnih razloga

Šavnik: Nerealizovano

f) Oправка tunela (zamjena drenažnih sistema, hidroizolacija, konstruktivna sanacija ili zamjena tunelske obloge, izrada rasvjete i ventilacije u tunelima);

Andrijevica: Nema tunela

Bar: Djelimično realizovano - Realizacija zavisi od ostvarivanja projektovanog Budžeta Opštine.

Berane: Realizovano

Bijelo Polje: Ova vrsta objekata ne postoji na teritoriji koju održavamo

Danilovgrad: /

Žabljak: Realizovano

Kolašin: /

Kotor: /

Mojkovac: Na opštinskim putevima nema tunela.

Nikšić: Na opštinskim i nekategorisanim putevima nema tunela

Podgorica: /

Tivat: Na lokalnim putevima nema tunela

Cetinje: Nerealizovano – Sekretarijat nema finansijske mogućnosti i isključivo vrši zamjenu gdje prijeti opasnost po bezbjednost

Šavnik: Nerealizovano

g) Plan sanacije klizišta i odrona;

Andrijevica: Realizovano

Bar: Djelimično realizovano - Realizacija zavisi od ostvarivanja projektovanog Budžeta Opštine.

Berane: Djelimično realizovano - klizište Selača sanirano u okviru rekonstrukcije puta Berane-Lubnice. Sanacija nekoliko klizišta na lokalnim putevima planirana planom za 2015. Godinu

Bijelo Polje: Realizovano

Danilovgrad: /

Žabljak: Djelimično realizovano - Ne postoji precizan plan već se po potrebi vrši sanacija.

Kolašin: /

Kotor: Realizovano

Mojkovac: Djelimično realizovano Urađen glavni građevinski projekat za sanaciju klizišta „Ambarine“ i raspisan tender za izbor izvođača radova za prvu fazu sanacije.

Nikšić: Djelimično realizovano - Sanacija klizišta i odrona vrši se po procjeni nakon pojave klizišta i odrona, a ne u skladu sa Srednjoročnim programom i godišnjim planom razvoja i održavanja opštinskih i nekategorisanih puteva na teritoriji opštine Nikšić.

Podgorica: Nerealizovano - Planirana sanacija klizišta u Gornjoj Vrbici, na lokalnom putu za Kuče nije izvršena zbog odustanka izvođača od radova dobijenih na tenderu

Tivat: /

Cetinje: Realizovano

Šavnik: /

h) Oправка asfaltnih i tucaničkih kolovoza;

Andrijevica: Realizovano

Bar: Djelimično realizovano - Realizacija zavisi od ostvarivanja projektovanog Budžeta Opštine.

Berane: Realizovano

Bijelo Polje: Realizovano

Danilovgrad: /

Žabljak: Realizovano - Izvršena opravka i nasipanje oštećenih djelova puta

Kolašin: /

Kotor: Realizovano

Mojkovac: Realizovano

Nikšić: Djelimično realizovano - Sanacija je vršena po potrebi, a ne u skladu sa Srednjoročnim programom i godišnjim planom razvoja i održavanja opštinskih i nekatégorisanih puteva na teritoriji opštine Nikšić.

Podgorica: Djelimično realizovano – Uslovljeno nedostatkom finansijskih sredstava

Tivat: Realizovano

Cetinje: Realizovano

Šavnik: /

i) Oправка oštećenih potpornih i potpornoobložnih zidova;

Andrijevica: Djelimično realizovano - zbog nedostatka novčanih sredstava

Bar: Djelimično realizovano - Realizacija zavisi od ostvarivanja projektovanog Budžeta Opštine.

Berane: Realizovano

Bijelo Polje: Nije realizovano - nije bilo potrebe za ovom vrstom radova

Danilovgrad: /

Žabljak: Realizovano

Kolašin: Realizovano

Kotor: Realizovano

Mojkovac: Nije bilo oštećenja pa samim tim ni opravki potpornih zidova i potpornoobložnih zidova

Nikšić: Djelimično realizovano - Sanacija je vršena po potrebi,

Podgorica: Nerealizovano - Nalog za sanaciju potpornog zida u Ul.Iveze Vukova nije izvršen. Izvođač je kao razlog naveo loše vremenske uslove

Tivat: Realizovano

Cetinje: Realizovano

Šavnik: /

j) Sanacija manjih oštećenja trupa puta;

Andrijevica: Realizovano

Bar: Realizovano

Berane: Realizovano

Bijelo Polje: Realizovano

Danilovgrad: /

Žabljak: Realizovano

Kolašin: /

Kotor: Realizovano

Mojkovac: Realizovano.

Nikšić: Djelimično realizovano - Sanacija je vršena po potrebi

Podgorica: Djelimično realizovano - Nedostatak finansijskih sredstava

Tivat: Realizovano

Cetinje: Realizovano

Šavnik: /

k) Održavanje objekata za odvodnjavanje;

Andrijevica: Realizovano

Bar: Realizovano

Berane: Realizovano

Bijelo Polje: Realizovano

Danilovgrad: /

Žabljak: Realizovano

Kolašin: /

Kotor: Djelimično realizovano - zbog vremenskih uslova

Mojkovac: Realizovano.

Nikšić: Djelimično realizovano - Sanacija je vršena po potrebi

Podgorica: Djelimično realizovano - Nedostatak finansijskih sredstava

Tivat: Realizovano

Cetinje: Realizovano

Šavnik: /

l) Uklanjanje odrona;

Andrijevica: /

Bar: Realizovano

Berane: Realizovano
Bijelo Polje: Realizovano
Danilovgrad: /
Žabljak: Realizovano
Kolašin: /
Kotor: Realizovano
Mojkovac: Realizovano
Nikšić: Realizovano
Podgorica: Realizovano
Tivat: /
Cetinje: Realizovano
Šavnik: /

m) Uređenje bermi i bankina, uređenje kosina, usjeka, zasjeke, košenje trave i sječenje rastinja na putnom pojasu

Andrijevica: Realizovano
Bar: Realizovano
Berane: Realizovano
Bijelo Polje: Realizovano
Danilovgrad: /
Žabljak: Realizovano
Kolašin: /
Kotor: Realizovano
Mojkovac: Realizovano
Nikšić: Djelimično realizovano - Sanacija je vršena po potrebi
Podgorica: Djelimično realizovano - Nedostatak finansijskih sredstava
Tivat: Realizovano
Cetinje: Realizovano
Šavnik: /

n) Zamjena oštećenih i dopuna odbojnih ograda, farbanje odbojnih ograda i mostovskih ograda;

Andrijevica: Realizovano
Bar: Realizovano
Berane: Realizovano
Bijelo Polje: Realizovano
Danilovgrad: /
Žabljak: Realizovano

Kolašin: /

Kotor: Realizovano

Mojkovac: Nije bilo potrebe za izvođenjem ovih radova

Nikšić: Djelimično realizovano - Sanacija je vršena po potrebi

Podgorica: Djelimično realizovano - Nedostatak finansijskih sredstava

Tivat: Realizovano

Cetinje: Nerealizovano - zato što za takve potrebe Sekretarijat nema finansijske mogućnosti i isključivo vrši zamjenu gdje prijete opasnost po bezbjednost saobraćaja

Šavnik: /

o) Održavanje instalacija i rasvjete tunela

Andrijevica: Nema tunela

Bar: Nema tunela sa rasvjetom na lokalnim putevima

Berane: Realizovano

Bijelo Polje: Nema tunela sa rasvjetom na lokalnim putevima

Danilovgrad: /

Žabljak: Realizovano

Kolašin: /

Kotor: /

Mojkovac: Nema tunela sa rasvjetom na lokalnim putevima.

Nikšić: Nema tunela sa rasvjetom na lokalnim putevima

Podgorica: /

Tivat: Nema tunela sa rasvjetom na lokalnim putevima

Cetinje: /

Šavnik: /

CILJ 21: „Zimsko održavanje puteva“

- **Aktivnost:**

a) Spisak puteva; spisak puteva po putnim jedinicama; izrada operativnog plana zimske službe; izrada organizacione šeme vođenja, nadležnosti i odgovornosti izvođača u zimskoj službi; razvrstavanje puteva po prioritetima za zimsko održavanje na osnovu sledećih kriterijuma: prosečan godišnji dnevni saobraćaj, rang puta prema postojećoj kvalifikaciji, poseban značaj puta u regionu, zahtjevani nivo standarda zimskog održavanja; izračunavanje potrebnih normativnih količina materijala za posipanje; izvršiti uvid u stanje zaliha; uvid u tehničko stanje mehanizacije i raspoređivanje iste po jedinicama održavanja; određivanje materijala koji se upotrebljavaju za posipanje; određivanje lokacija deponija materijala uz kolovoz na kritičnim dionicama;

određivanje lokacije putno-saobraćajne signalizacije; vršenje konstantnog nadzora nad stanjem prohodnosti puteva; za intervencije u izuzetno nepovoljnim vremenskim prilikama formirati štab, odrediti mjesta i način isključivanja pojedinih vrsta vozila kod nepovoljnih uslova na putevima;

- b) Vršiti čišćenje snijega i leda sa kolovoza opštinskog i nekategorisanog puta i kolovoza autobuskih stajališta, bankina i rigola, posipanje kolovoza u krivinama sa većim nagibima puta, kao i na mostovima u slučaju poledice;*
- c) Pratiti realizaciju Akcionog plana uz analitičko praćenje rezultata aktivnosti. Osigurati koordinaciju i razmjenu informacija između svih učesnika u sprovođenju aktivnosti predviđenih Akcionim planom.*

- **Nosilac aktivnosti:** *Organi jedinica lokalne samouprave*
- **Status realizacije:** *Djelimično realizovano*

Napomena:

- a) Spisak puteva; spisak puteva po putnim jedinicama; izrada operativnog plana zimske službe; izrada organizacione šeme vođenja, nadležnosti i odgovornosti izvođača u zimskoj službi; razvrstavanje puteva po prioritetima za zimsko održavanje na osnovu sledećih kriterijuma: prosječan godišnji dnevni saobraćaj, rang puta prema postojećoj kvalifikaciji, poseban značaj puta u regionu, zahtjevani nivo standarda zimskog održavanja; izračunavanje potrebnih normativnih količina materijala za posipanje; izvršiti uvid u stanje zaliha; uvid u tehničko stanje mehanizacije i raspoređivanje iste po jedinicama održavanja; određivanje materijala koji se upotrebljavaju za posipanje; određivanje lokacija deponija materijala uz kolovoz na kritičnim dionicama; određivanje lokacije putno-saobraćajne signalizacije; vršenje konstantnog nadzora nad stanjem prohodnosti puteva; za intervencije u izuzetno nepovoljnim vremenskim prilikama formirati štab, odrediti mjesta i način isključivanja pojedinih vrsta vozila kod nepovoljnih uslova na putevima;*

Andrijevića: *Realizovano*

Bar: *Realizovano*

Berane: *Realizovano*

Bijelo Polje: *Realizovano*

Danilovgrad: */*

Žabljak: *Realizovano*

Kolašin: *Realizovano*

Kotor: *Realizovano*

Mojkovac: *Realizovano*

Nikšić: *Realizovano*

Podgorica: *Realizovano*

Tivat: *Realizovano*

Cetinje: *Realizovano*

Šavnik: */*

- b) Vršiti čišćenje snijega i leda sa kolovoza opštinskog i nekategorisanog puta i kolovoza autobuskih stajališta, bankina i rigola, posipanje kolovoza u krivinama sa većim nagibima puta, kao i na mostovima u slučaju poledice;*

Andrijevica: Realizovano

Bar: Realizovano

Berane: Realizovano

Bijelo Polje: Realizovano

Danilovgrad: Realizovano.

Žabljak: Djelimično realizovano - Službe komunalnog preduzeća zajedno sa službom komunalne policije vrše čišćenje leda i snijega sa kritičnih mjesta kao i sa autobuskih stajališta i bankina.

Kolašin: Realizovano

Kotor: Realizovano

Mojkovac: Realizovano

Nikšić: Realizovano

Podgorica: Realizovano

Tivat: Realizovano

Cetinje: Realizovano

Šavnik: Realizovano

- c) Pratiti realizaciju Akcionog plana uz analitičko praćenje rezultata aktivnosti. Osigurati koordinaciju i razmjenu informacija između svih učesnika u sprovođenju aktivnosti predviđenih Akcionim planom.

Andrijevica: /

Bar: Realizovano

Berane: /

Bijelo Polje: Realizovano

Danilovgrad: Realizovano

Žabljak: Realizovano

Kolašin: /

Kotor: /

Mojkovac: Realizovano

Nikšić: Realizovano

Podgorica: Realizovano

Tivat: Realizovano

Cetinje: Realizovano

Šavnik: Djelimično realizovano

CILJ 22: „Povećanje efikasnosti rada saobraćajne policije“

- **Aktivnost:**

- Izrada projekta tehničkog opremanja saobraćajne policije savremenim tehničkim sredstvima;
 - Izrada projekata stacionarnih sistema za kontrolu i regulisanje saobraćaja;
 - Izrada projekta proširenja postojeće aplikacije za unos podataka o saobraćajnim nezgodama i njihovim posledicama, sa mogućnošću unosa i čuvanja fotografija i audio-video zapisa u aplikaciju „Saobraćaj“, kao i mogućnošću pohranjivanja dokaza za počinjene saobraćajne prekršaje na način da se video zapisi evidentiranih prekršaja vežu za prekršajni nalog ili zapisnik prijavu;
 - Izrada modula za privremeno oduzete vozačke dozvole;
 - Obnavljanje i zamjena postojeće dotrajale opreme i sredstava u skladu sa Projektom tehničkog opremanja saobraćajne policije (alkometri, radari, vozila itd.);
 - Obuka pripadnika saobraćajne policije za rukovanje novonabavljenim uređajima za kontrolu brzine kretanja vozila sa video zapisom;
 - Obuka pripadnika saobraćajne policije za rukovanje novonabavljenim uređajima za kontrolisanje vremena vožnje, odmora i pauza, odnosno kontrolisanje zapisa digitalnih i analognih tahografa.
- **Nosilac aktivnosti:** Ministarstvo unutrašnjih poslova (Uprava policije i Služba za informacione tehnologije) u saradnji sa Policijskom akademijom iz Danilovgrada
 - **Status realizacije:** Djelimično realizovano

Napomena:

- Projekat tehničkog opremanja saobraćajne policije savremenim tehničkim sredstvima je završen u drugom kvartalu 2014. godine.
- Izrada projekata stacionarnih sistema za kontrolu i regulisanje saobraćaja je prenesena u 2015.godinu iz razloga pojave novih tehnologija kod stacionarnih sistema koja zahtijevaju detaljno upoznavanje sa njihovim prednostima i nedostacima, a za koje je bio potreban duži vremenski period od predviđenog. Inženjeri MUP-a posjetili su nekoliko sajмова kao i centara za kalibraciju uređaja u inostranstvu u cilju upoznavanja sa novim tehnologijama u ovoj oblasti, a u cilju izbora najboljeg rješenja.
- Služba za informacione tehnologije MUP-a je, u saradnji sa Sektorom policije opšte nadležnosti izvršila nadogradnju postojeće aplikacije „Saobraćaj“, tako da je sada omogućen unos i čuvanje fotografija i audio-video zapisa, kao i pohranjivanje dokaza za počinjene saobraćajne prekršaje na način da se video zapisi evidentiranih prekršaja vežu za prekršajni nalog ili zapisnik prijavu.
- Aktivnosti na izradi modula za privremeno oduzete vozačke dozvole nije realizovana i prenesena je za početak 2015. godine.
- Ministarstvo unutrašnjih poslova je tokom 2014. godine uložilo značajne napore u cilju nabavke savremenih materijalno-tehičkih sredstava i opreme neophodne za svakodnevni rad pripadnika saobraćajne policije. Tako je u drugoj polovini 2014. godine, raspisan tender za nabavku 97 patrolnih vozila, čija realizacija se očekuje u prvoj polovini 2015. godine. Takođe, izvršena je nabavka 22 alkometra marke DRAGER 75-10 vrijednosti od oko 35.000.00€, 10 ručnih laserskih radara sa video zapisom vrijednosti od oko 100.000.00 €, tri ručna radara sa video zapisom vrijednosti od oko 30.000.00 € (putem donacije), kao i 55 digitalnih čitača kartica i 55 kartica za kontrolore vrijednosti od oko 25.000.00 €.
- Tokom 2014. godine, izvršena je raspodjela 500 pari narukavlja, kao i 500 natkapa i ručnih „stop-tablica“.
- Obuka pripadnika saobraćajne policije za rukovanje novonabavljenim uređajima za kontrolu brzine kretanja vozila sa video zapisom je realizovana u februaru 2014. godine, u saradnji sa firmom koja je isporučila uređaje.

- Obuka pripadnika saobraćajne policije za rukovanje novonabavljenim uređajima za kontrolisanje vremena vožnje, odmora i pauza, odnosno kontrolisanje zapisa digitalnih i analognih tahografa je realizovan u junu 2014. godine, u saradnji sa Mašinskim fakultetom iz Podgorice.

CILJ 23: „Identifikacija kritičnih tačaka i dionica puta kao i određivanje prioriteta i načina sanacija istih sa aspekta bezbjednosti puteva“

- **Aktivnost:** Formiranje baze podataka sa geografskim koordinatama mjesta saobraćajnih nezgoda
- **Nosilac aktivnosti:** Uprava policije u saradnji sa Službom za informacione tehnologije MUP-a
- **Status realizacije:** Nerealizovano

Napomena:

Ministarstvo unutrašnjih poslova posjeduje bazu podataka o saobraćajnim nezgodama u koju nije moguće unositi podatke o geografskim koordinatama mjesta saobraćajne nezgode. Sa druge strane, saobraćajne patrole nijesu opremljene uređajima za globalno pozicioniranje, kojima bi se moglo odrediti tačno mjesto nastanka saobraćajne nezgode, pa je u svrhu realizacije ovog cilja neophodno preduzimati aktivnosti u oba pravca. Ova aktivnost je prenesena za početak 2015. godine.

III OCJENA STANJA I PRIJEDLOG MJERA

U pogledu realizacije postavljenih ciljeva 3 cilja su u potpunosti realizovana, 11 ciljeva je djelimično realizovano dok 9 ciljeva nije realizovano.

Kada je riječ o realizovanim ciljevima, treba istaći da je donošenjem Zakona o izmjenama i dopunama Zakona o bezbjednosti saobraćaja na putevima značajno unaprijeđen normativni okvir za dalje unapređenje bezbjednosti saobraćaja, kao i postizanje većeg nivoa usklađenosti sa standardima Evropske unije. Takođe, kroz obuku i opremanje inspektora za drumski saobraćaj i saobraćajne policije za kontrolu zapisa sa digitalnih i analognih tahografa značajno će biti unaprijeđena bezbjednost saobraćaja sa aspekta učešća u saobraćaju vozila za koja je propisana obaveza posjedovanja tahografa.

U pogledu djelimično realizovanih i nerealizovanih ciljeva smatramo bitnim istaći da se donošenjem odgovarajućih podzakonskih akata iz nadležnosti Ministarstva saobraćaja i pomorstva unaprijeđen pravni okvir, kao i da se u narednom periodu od sprovođenja inspekcije bezbjednosti saobraćaja na puta (RSI) i revizije bezbjednosti saobraćaja na putevima (RSA), za koje su službenici ovog ministarstva prošli obuke, očekuju pozitivni efekti po pitanju smanjenja doprinosa puta u nastanku saobraćajnih nezgoda. Osim navedenog nastavljeno je sa rekonstrukcijom magistralnih i regionalnih puteva, izgradnjom obilaznica, rekonstrukcijom i izgradnjom raskrsnica, sanacijom mostova, klizišta i kosina, izgradnjom tunela i sanacijom puteva, što

doprinosi jačanju saobraćajne infrastrukturne mreže i samim tim podizanju nivoa bezbjednosti saobraćaja na putevima. Takođe realizovane aktivnosti organa lokalne samouprave u pogledu regulisanja saobraćaja na lokalnim putevima i ulicama, održavanja i zaštite putne infrastrukture i zimskog održavanja lokalnih puteva značajno doprinose poboljšanju stanja u ovoj oblasti.

Adekvatnim opremanjem pripadnika saobraćajne policije, poslije dužeg niza godina, stvaraju se uslovi za kvalitetan rad i povećanu efikasnost u otkrivanju saobraćajnih prekršaja, dok se sa druge strane značajno smanjuje mogućnost vršenja zloupotreba bilo koje vrste u ovoj oblasti.

Značajnu prepreku realizaciji planiranih aktivnosti, naročito onih koji se odnose na putnu infrastrukturu, pored limitiranih finansijskih sredstava predstavlja i značajno komplikovana tenderska procedura zbog koje značajan broj aktivnosti nije realizovan.

Analiza statističkih pokazatelja o saobraćajnim nezgodama i analiza preduzetih mjera i radnji saobraćajne policije, ukazuju da su aktivnosti bile usmjerene na sprečavanju i sankcionisanju težih prekršaja.

Tokom 2014. godine, smanjen je broj smrtno stradalih lica za 12,2%, kao i broja teže povrijeđenih lica za 2,8%. Broj lakše povrijeđenih lica povećan je za 2,3%. Ukupan broj saobraćajnih nezgoda veći je za 5,1%, ali ovaj podatak treba uzeti sa rezervom jer ovi podaci ne obuhvataju podatke o saobraćajnim nezgodama za koje je popunjavan Evropski izvještaj o saobraćajnoj nezgodi.

Uzroci najvećeg broja saobraćajnih nezgoda su: vožnja pod uticajem alkohola, brza vožnja, nepoštovanje prvenstva prolaza, kao i loš kvalitet putne infrastrukture, starost i tehničke neispravnosti vozila i značajno povećana frekvencija vozila.

Na osnovu sagledavanja i analize stanja u oblasti bezbjednosti saobraćaja na putevima, potrebno je da:

- svi nadležni organi i institucije iz djelokruga svoje nadležnosti, u cilju poboljšanja stanja u oblasti bezbjednosti drumskog saobraćaja, preduzmu dodatne mjere na implementaciji strateških i drugih planskih dokumenata i propisa iz ove oblasti. Takođe, neophodno je da obezbijede sve potrebne preduslove za efikasnu implementaciju Zakona o izmjenama i dopunama Zakona o bezbjednosti saobraćaja na putevima;*

- *nadležni organi preduzmu aktivnosti na obezbjeđivanju finansijskih, tehničkih i drugih uslova za efikasnu implementaciju aktivnosti predviđenih Akcionim planom za implementaciju Strategije poboljšanja bezbjednosti u drumskom saobraćaju za 2015. godinu;*
- *nadležna ministarstva, državni organi i organi lokalne samouprave, u okviru svojih nadležnosti, intenziviraju aktivnosti na realizaciji mjera definisanih Akcionim planom za implementaciju Strategije poboljšanja bezbjednosti u drumskom saobraćaju za 2015. godinu;*
- *Koordinaciono tijelo za praćenje implementacije Strategije poboljšanja bezbjednosti u drumskom saobraćaju će nastaviti sa daljim praćenjem realizacije utvrđenih obaveza, čime će se doprinijeti kontinuiranom poboljšanju stanja bezbjednosti u drumskom saobraćaju.*

PRIJEDLOG



VLADA CRNE GORE

**KOORDINACIONO TIJELO ZA PRAĆENJE IMPLEMENTACIJE STRATEGIJE POBOLJŠANJA BEZBJEDNOSTI U
DRUMSKOM SAOBRAĆAJU (2010-2019)**

***AKCIONI PLAN
ZA IMPLEMENTACIJU STRATEGIJE POBOLJŠANJA BEZBJEDNOSTI U DRUMSKOM
SAOBRAĆAJU (2010-2019) ZA 2015. GODINU***

Podgorica, februar 2015. godine

REZIME

1. *Vlada Crne Gore, na sjednici od 29. decembra 2009. godine, usvojila je Strategiju poboljšanja bezbjednosti u drumskom saobraćaju (2010-2019).* Strategija predstavlja dokument, koji definiše smjernice bezbjednosti drumskog saobraćaja u Crnoj Gori, sa mjerama koje je neophodno preduzeti da bi se ostvarili zacrtani ciljevi. Polazne osnove Strategije predstavljaju osnovu reforme bezbjednosti drumskog saobraćaja, i njome se definišu razvoj i funkcionisanje sistema bezbjednosti drumskog saobraćaja u Crnoj Gori i izraz je državnog opredjeljenja da bude dio regionalnih i globalnih sistema bezbjednosti u drumskom saobraćaju. Strategija predstavlja dokument koji sadrži viziju, misiju, ciljeve, ključne oblasti za bezbjednost drumskog saobraćaja, djelokrug rada organa nadležnih za poslove bezbjednosti u drumskom saobraćaju i predstavlja osnovu za njegovu suštinsku reformu kao dinamičnog i složenog sistema, koji podrazumijeva, pored sistematskog pristupa, adekvatnu podršku i aktivno učešće svih zainteresovanih subjekata.

2. Usvojenom Strategijom je predviđeno formiranje Koordinacionog tijela za bezbjednost drumskog saobraćaja, sa zadatkom koordiniranja aktivnosti nadležnih organa i organizacija u oblasti bezbjednosti drumskog saobraćaja i praćenja implementacije Strategije poboljšanja bezbjednosti u drumskom saobraćaju (2010-2019). Vlada Crne Gore, na sjednici od 25. februara 2010. godine, donijela je Odluku o obrazovanju Koordinacionog tijela za praćenje implementacije Strategije poboljšanja bezbjednosti u drumskom saobraćaju (2010-2019). Zadatak Koordinacionog tijela je da rukovodi, organizuje i koordinira aktivnosti državnih organa, organa državne uprave i drugih nadležnih subjekata u implementaciji Strategije poboljšanja bezbjednosti u drumskom saobraćaju (2010-2019); utvrđuje i prati prioritete, dinamiku i rokove realizacije i ocjenjuje postignute rezultate u implementaciji Strategije i predlaže godišnji Akcioni plan za implementaciju Strategije.

3. Aktivnosti predviđene Akcionim planom za implementaciju Strategije poboljšanja bezbjednosti u drumskom saobraćaju (2010-2019) za 2015. godinu predstavljaju kontinuitet aktivnosti realizovanih Akcionim planom za 2014. godinu, uz niz novih aktivnosti koji će doprinijeti razvijanju funkcionalnog saobraćajnog sistema koji treba da obezbijedi očekivani kvalitet, uz stalno smanjivanje broja poginulih i teško povrijeđenih u drumskom saobraćaju.

4. Akcionim planom za implementaciju Strategije poboljšanja bezbjednosti u drumskom saobraćaju (2010-2019) za 2015. godinu, definisani su ciljevi, aktivnosti neophodne za postizanje postavljenih ciljeva, nosioci aktivnosti, rokovi realizacije,

izvori finansiranja aktivnosti i indikatori uspješnosti realizacije aktivnosti. Imajući u vidu činjenicu da bezbjednost u drumskom saobraćaju predstavlja jedan od temeljnih elemenata kvaliteta saobraćajnog sistema, kao i činjenicu da od stepena bezbjednosti saobraćaja zavisi kvalitet života svih građana, neophodno je dodatno angažovanje svih subjekata koji se bave poslovima, u cilju stvaranja uslova za bezbjedno odvijanje saobraćaja .

5.Ovim Akcionim planom predviđeni su sljedeći ciljevi: Unapređenje pravnog okvira bezbjednosti saobraćaja na putevima, u skladu sa Zakonom o bezbjednosti saobraćaja na putevima, usvajanjem podzakonskih akata; Povećanje nivoa bezbjednosti drumskog saobraćaja s aspekta implementacije bezbjedonosnih sistema propisanih Zakonom o izmjenama Zakona o putevima; Povećanje nivoa bezbjednosti drumskog saobraćaja s aspekta: rekonstrukcije i sanacije kritičnih tačaka, investicionog održavanja, izgradnje trećih traka, rekonstrukcije puteva, otklanjanja uskih grla sa ciljem smanjenja saobraćajnih gužvi i sprečavanja stvaranja zagušenja u gradskim jezgrama, rekonstrukcije raskrsnica sa ciljem povećanja frekvencije vozila na crnogorskim putevima, sanacije mostova, klizišta i kosina na državnim putevima, izgradnje tunela i sanacije puteva; Unapređenje pravnog okvira bezbjednosti saobraćaja na putevima usvajanjem relevantnih podzakonskih akata i pratećih dokumenata iz nadležnosti Ministarstva prosvjete; Unapređenje rada auto-škola kroz relicenciranje svih auto škola u skladu sa novim propisima iz ove oblasti, Održavanje seminara za predavače u auto školama, instruktore vožnje i članove ispitnih komisija u auto školama u vezi primjene novih propisa iz oblasti rada auto škola; Unapređenje kvaliteta vozačkih ispita kroz izradu novih tetova za polaganje vozačkog ispita, Obezbjedivanje efikasnijeg evidence base pristupa u radu hitne medicinske pomoći; Formiranje efikasne baza registra traumatima; Učešće u implementaciji globalnog projekta u koordinaciji Svjetske zdravstvene organizacije (WHO), Dekada akcije za bezbjednost na putevima 2011-2020; Uspostavljanje stabilnog izveštavanja o izdavanju ljekarskih uvjerenja, poboljšanje u oblasti regulisanja saobraćaja lokalnim putevima, Unapređenje pravnog okvira bezbjednosti saobraćaja na putevima usvajanjem relevantnih podzakonskih akata iz nadležnosti lokalnih samouprava,kao i održavanje i zaštita putne infrastrukture na lokalnim putevima, kao i napređenje stanja kroz edukaciju na Mašinskom fakultetu.

R. br.	CILJ	AKTIVNOSTI	NOSILAC AKTIVNOSTI	ROK ZA REALIZACIJU	SREDSTVA	INDIKATOR USPJEHA
1.	Unapređenje pravnog okvira	Donošenje pravilnika o načinu i bližim uslovima sprovođenja ispitivanja vozila koja se prepravljaju ili bitnije popravljaju ili za koja nijesu poznati tehnički podaci potrebni za tehnički pregled	-Ministarstvo unutrašnjih poslova -Direktorat za bezbjednosno zaštitne poslove i nadzor -Uprava policije	II kvartal 2015	- Ministarstvo unutrašnjih poslova	Donijet pravilnik
2.	Podizanje nivoa bezbjednosti saobraćaja kroz unapređenje elektronskih evidencija o počinocima težih prekršaja	Nadogradnja elektronske evidencije privremeno oduzetih vozačkih dozvola i povezivanje sa RNKiPE	-Uprava policije u saradnji sa Službom za informacione tehnologije MUP-a	II kvartal 2015	- Ministarstvo unutrašnjih poslova	Izrađena evidencija
3.	Podizanje nivoa bezbjednosti saobraćaja kroz unapređenje tehničke ispravnosti vozila	Izrada i implementacija projekta video nadzora nad radom stanica za tehnički pregled vozila	-Uprava policije u saradnji sa Službom za informacione tehnologije MUP-a	IV kvartal 2015	- Ministarstvo unutrašnjih poslova	Realizovan projekat
4.	Podizanje nivoa bezbjednosti saobraćaja kroz	Formiranje baze podataka sa geografskim koordinatama mjesta	-Uprava policije u saradnji sa Službom za informacione	II kvartal 2015	- Ministarstvo unutrašnjih	Formirana baza podataka

	identifikaciju kritičnih tačaka	saobraćajnih nezgoda	tehnologije MUP-a		poslova	
5.	Podizanje nivoa saobraćajne kulture	Medijski nastupi i kampanje sa ciljem podizanja nivoa svijesti i poboljšanja bezbjednosti svih učesnika u saobraćaju	-MUP/Uprava policije u saradnji sa vladinim birooom za odnose sa javnošću, -Mediji	Stalna aktivnost	- Ministarstvo unutrašnjih poslova	Broj medijskih nastupa i kampanja
6.	Unapređenje stanja bezbjednosti saobraćaja na području Glavnog grada Podgorice	Izrada projekta video nadzora raskrsnica u Podgorici	-MUP -Uprava policije -Glavni grad Podgorica	IV kvartal 2015	Ministarstvo unutrašnjih poslova i Glavni grad Podgorica	Završen projekat video nadzora
7.	Unapređenje rada saobraćajne policije kroz obuku službenika o izmjenama i dopunama Zakona o bezbjednosti saobraćaja i podzakonskih akata	Organizovanje seminara i kurseva za službenike saobraćajne policije	-MUP -Uprava policije - Policijska akademija Danilovgrad	I i II kvartal 2015	- Ministarstvo unutrašnjih poslova	Održani seminari za pripadnike saobraćajne policije
8.	Unapređenje pravnog okvira kroz usvajanje podzakonskih akata iz nadležnosti Ministarstva saobraćaja i pomorstva	- Pravilnik o bližim uslovima koje moraju da ispunjavaju vozila u saobraćaju na putevima - Donošenje pravilnika o tehničkim zahtjevima za vozila koja se uvoze ili prvi put stavljaju na tržište u Crnoj Gori	Ministarstvo saobraćaja i pomorstva	I kvartal 2015 I kvartal 2015	Ministarstvo saobraćaja i pomorstva	Donijet Pravilnik

		- Pravilnik o bližim uslovima koje mora da ispunjava pravno lice koje sprovodi obuku za sticanje licence za profesionalnog vozača, program obuke i dodatne obuke za unapređenje znanja -Pravilnik o tehničkim sredstvima za usporavanje saobraćaja na putu -Pravilnik o osnovnim uslovima koje tunel na javnom putu mora da ispunjava u smislu bezbjednosti saobraćaja -Pravilnik o radovima na redovnom održavanju državnih puteva		II kvartal 2015 II kvartal 2015 III kvartal 2015 IV kvartal 2015		
9.	Povećanje nivoa bezbjednosti drumskog saobraćaja s aspekta implementacije bezbjedonosnih sistema propisanih Zakonom o izmjenama Zakona o putevima („Sl.list	Osposobljavanje kroz obuku službenika Ministarstva saobraćaja i pomorstva, Direkcije za saobraćaj i inspektora za puteve za sprovođenje revizije bezbjednosti saobraćaja na putevima (RSA) i inspekcije bezbjednosti saobraćaja na putevima (RSI).	-Ministarstvo saobraćaja i pomorstva -SEETO	Stalna aktivnost	Ministarstvo saobraćaja i pomorstva TAIEX	Izvještaj o sprovedenoj obuci

	CG", br. 36/11)					
10.	Podizanje nivoa bezbjednosti saobraćaja na putevima sanacijom kritičnih tačaka	-Rekonstrukcija i sanacija kritičnih tačaka po programu	-Ministarstvo saobraćaja i pomorstva, -Direkcija za saobraćaj	Tokom cijele 2015. g.	-Direkcija za saobraćaj -Budžet CG	Rekonstruisane i sanirane kritične tačke
11.	Podizanje nivoa bezbjednosti saobraćaja na putevima izgradnjom trećih traka	Izgradnja trećih traka na magistralnim putevima: -na putu M-2.3 Cetinje-Budva na lokalitetu Markovići - na putu M-2 lokalitet Slijepač Most-Mojkovac	-Ministarstvo saobraćaja i pomorstva, -Direkcija za saobraćaj	-2015.g. projektovanje i početak gradnje -2015.g.	-Direkcija za saobraćaj -Kredit EIB	Rekonstruisani i otvoreni za saobraćaj navedeni putevi
12.	Podizanje nivoa bezbjednosti saobraćaja rekonstrukcijom puteva	Rekonstrukcija puteva na više lokacija na magistralnim i regionalnim putevima: -Vilusi –Vraćenovići -Berane- Lubnice -Tomaševo – Pljevlja dionica Kovren-Vrulja -Berane-Petnjica, -Rekonstrukcija puta Lubnice-Jezerine, -Rekonstrukcija puta Pljevlja-Metaljka,	-Ministarstvo saobraćaja i pomorstva, -Direkcija za saobraćaj	Tokom: -2015.g.projekat i početak gradnje -2015.g. -2015. g.projekat i početak gradnje -2015.g.projekat i početak gradnje -2015.g.projekat i početak gradnje -2015.g.projekat i početak gradnje	Direkcija za saobraćaj- Budžet CG Kredit EIB	Rekonstruisani i otvoreni za saobraćaj navedeni putevi

		-Rekonstrukcija magistralnog puta M-18 dionica Tuzi-Pljoče (Vitoja)		-2015.g.		
		-Rekonstrukcija magistralnog puta M-2.4 Ulcinj-Sukobin, dionica Ulcinj-Krute		-2015.g.		
		-Rekonstrukcija puta Cetinje-Njeguši		-2015.g.projekat i početak rekonstr.		
		-Rekonstrukcija i rehabilitacija puta M-2.3 Podgorica –Cetinje na km 7+300 do km 11+500		-2015.g.projekat i početak rekonstr.		
		-Rekonstrukcija i rehabilitacija puta M-2.3 PG- CT od km 12+500 do km 25+000		-2015.g.projekat i početak rekonstr.		
		-Rekonstrukcija i rehabilitacija puta M-2.3 CT- BD od km 40+100 do km 44+100		-2015.g.projekat i početak rekonstr.		
		-Rekonstrukcija i rehabilitacija puta M-2.3 CT- BD od km 45+700 do km 51+000		-2015.g.projekat i početak rekonstr.		
		-Rekonstrukcija i rehabilitacija puta M-6 Ilino		-2015.g.projekat i		

		Brdo-Vilusi od km 129+700 do km 135+500 -Rekonstrukcija i rehab. puta M-2 Debeli Brijeg- H.Novi od km 859+800 do km 861+900 -Rekonstrukcija i rehabilitacija puta M-6 lokalitet Trubjela od km 152+600 do 155+000		početak rekonstr. -2015.g.projekat i početak rekonstr. -2015.g.projekat i početak rekonstr.		
13.	Podizanje nivoa bezbjednosti saobraćaja na putevima - otklanjanje uskih grla sa ciljem smanjenja saobraćajnih gužvi i sprečavanja stvaranja zagušenja u gradskim jezgrima	Realizacija Programa otklanjanja uskih grla (izgradnja obilaznica oko gradova): - Obilaznica Golubovci II faza - Bulevar Bečići-Budva - Obilaznica Rožaje II faza	-Ministarstvo saobraćaja i pomorstva , -Direkcija za saobraćaj	- 2015.god. -2015.početak radova -2015.g.projekat i početak radova	-Direkcija za saobraćaj -Direkcija za saobraćaj i kredit EIB	Izgrađene i otvorene za saobraćaj navedene obilaznice,
14.	Podizanje nivoa bezbjednosti saobraćaja na putevima – rekonstrukcija raskrsnica sa ciljem povećanja frekvencije vozila na crnogorskim	Realizacija Programa rekostrukcije i izgradnje raskrsnica na državnim putevima Crne Gore: -Raskrsnica Bijelo Polje -Raskrsnica Mojkovac -Raskrsnica Bar -Raskrsnica Sutomore	-Ministarstvo saobraćaja i pomorstva , -Direkcija za saobraćaj	Tokom 2015. g.	Direkcija za saobraćaj- Budžet CG	Rekonstruisane, izgrađene i otvorene za saobraćaj navedene raskrsnice

	putevima, povećanja protočnosti, stepena bezbjednosti i sigurnosti odvijanja saobraćaja	-Raskrsnica na magistralnom putu M-2 dionica Podgorica-Kolašin u km 1044+600, izrada tehničke dokumentacije				
15.	Podizanje nivoa bezbjednosti saobraćaja na putevima – sanacija mostova, klizišta i kosina na državnim putevima	-rekonstrukcija osam mostova -rekonstrukcija kosine kod mosta u Kolašinu - klizište Kruče -klizište Frutak -klizište Baošići -klizište Debeli Brijeg	Ministarstvo saobraćaja i pomorstva, -Direkcija za saobraćaj	Tokom 2015. g.	Direkcija za saobraćaj-Budžet CG	Sanirani i otvoreni za saobraćaj navedeni mostovi, Sanirana navedena klizišta
16.	Poboljšanje Implementacije informacionog sistema za hitnu medicinsku pomoć na teritoriji CG, izvještavanje vremena odgovora, time response , hitne medicinske pomoći u slučajevima saobraćajnih nezgoda na čitavoj teritoriji Crne Gore	-Definisanje preciznih parametara za izvještavanje -Analiza postojećeg stanja informacionog sistema hitne medicinske pomoći u oblasti izvještavanja potrebnih parametara -Predlog mjere za efikasnije funkcionisanje sistema -Otklanjanje mogućih nedostataka i predlog mjera za uspostavljanje stabilnog sistema izvještavanja	-Ministarstvo zdravlja -Zavod za hitnu medicinsku pomoć -Uprava policije	Tokom 2015.g.	Ministarstvo zdravlja	Izvještaj o vremenu odgovora hitne medicinske pomoći, time response , saobraćajnih udesa na teritoriji Crne Gore
17.	Izrada efikasne baze registra traumatizama	-Analiza postojećeg stanja implementacije registra traumatizama	-Ministarstvo zdravlja -Ministarstvo unutrašnjih poslova	Tokom 2015.g.	Ministarstvo zdravlja	Stvoreni uslovi za formiranje baze traumatizama

		-Predlog mjera za otklanjanje uočenih nedostataka u formiranju centralnog registra traumatizama -Otklanjanje mogućih nedostataka u uspostavljanju efikasne baze podataka centralnog registra traumatizama	-Institut za javno zdravlje -Zavod za hitnu medicinsku pomoć -Zdravstvene ustanove			
18.	Uspostavljanje stabilnog izvještavanja o izdavanju ljekarskih uvjerenja, kontrolnim zdravstvenim pregledima, izdavanju ljekarskih izvještaja-uvjerenja o privremenoj nesposobnosti, revidiranju već izdatih vozačkih dozvola po osnovu ljekarskih izvještaja	-Analiza postojećeg stanja izvještavanja o izdavanju ljekarskih uvjerenja, kontrolnim zdravstvenim pregledima, izdavanju privremene nesposobnosti, revidiranju već izdatih vozačkih dozvola -Uspostavljanje stabilnog sistema izvještavanja	-Ministarstvo zdravlja -Javne zdravstvene institucije -Ministarstvo unutrašnjih poslova	Tokom 2015.g.	Ministarstvo zdravlja	Uspostavljen stabilan i efikasan sistem izvještavanja
19.	Obuka službenika saobraćajne policije u pružanju prve medicinske pomoći	-Organizovanje dvodnevni kursa za službenike saobraćajne policije	-Ministarstvo zdravlja, -Uprava policije -Zavod za hitnu medicinsku pomoć	II kvartal 2015	Ministarstvo zdravlja Uprava policije	Obučeni službenici saobraćajne policije u pružanju prve pomoći
20.	Učešće u implementaciji	-Promocija aktivnosti Ministarstva zdravlja koje su	-Ministarsvo zdravlja, WHO kancelarija zemlje	Tokom 2015.g.	Mogućnost kofinansiranja	Održana press konferencija,

	globalnog projekta u koordinaciji WHO, Dekada akcije za bezbjednost na putevima 2011-2020	u skladu sa akcionim planom Dekade akcije za bezbjednost na putevima 2011-2020 -Učešće u izradi globalnih izvještaja -Učešće u promotivnim kampanjama -Učešće na regionalnim i međunarodnim skupovima -Učešće u regionalnim i međunarodnim projektima	-WHO regionalna kancelarija za Evropu i WHO HQ -saradnja sa drugim relevantnim institucijama		od WHO, (zavisi od aktivnosti)	promotivni skup, učešće u izradi izvještaja, učešće na regionalnim i međunarodnim skupovima i projektima (zavisi od aktivnosti u kojima prisustvujemo)
21.	Unaprjeđenje pravnog okvira kroz donošenje podzakonskih akata iz nadležnosti Ministarstva prosvjete	Izrada prijedloga Odluke o utvrđivanju najniže cijene obuke za vozača MV Izrada pravilnika o bližim uslovima za osnivanje auto škola Izrada pravilnika o načinu i postupku polaganja vozačkih ispita i vođenju evidencije u auto školama Izrada pravilnika o bližem sadržaju i načinu vođenja registra auto škola Izrada programa obrazovanja za instruktora vožnje	Ministarstvo prosvjete	I kvartal 2015 I kvartal 2015 III kvartal 2015 III kvartal 2015 IV kvartal 2015	Ministarstvo prosvjete	Donesena Odluka Donesen pravilnik Donesen pravilnik Donesen pravilnik Usvojen program

22.	Unaprjeđenje rada auto škola	Izvršiti relicenciranje svih auto škola u skladu sa novim propisima iz ove oblasti	Ministarstvo prosvjete	IV kvartal 2015	Ministarstvo prosvjete	Licencirane auto škole
23.	Unaprjeđenje rada auto škola kroz organizovanje obuka	Održavanje tematskih seminara za predavače u auto školama, instruktore vožnje i članove ispitnih komisija u auto školama u vezi primjene ZOBS-a i novih propisa iz oblasti rada auto škola	-Ministarstvo prosvjete, -Mašinski fakultet – Centar za edukaciju u oblasti bezbjednosti saobraćaja	II i IV kvartal 2015	Ministarstvo prosvjete	Održani seminari
24.	Unaprjeđenje kvaliteta vozačkog ispita	Izrada novih testova za polaganje teorijskog dijela ispita kandidata za vozače	Ministarstvo prosvjete	I kvartal 2015	Ministarstvo prosvjete i Ministarstvo unutrašnjih poslova	Izrađeni novi testovi
25.	Regulisanje saobraćaja na opštinskim putevima	- Odrediti puteve i ulice sa pravom prvenstva prolaza, puteve sa jednosmjernim i dvosmjernim saobraćajem; - Odrediti puteve i ulice kojima se zabranjuje saobraćaj vozila ili za pojedine vrste vozila, odnosno vozila određene težine na cijelom putu ili na pojedinim njegovim djelovima; - Ograničiti brzinu kretanja vozilima na pojedinim djelovima naselja ili cijelog	Organi i službe jedinica lokalne samouprave i privredna društva kojima su povjereni polovi održavanja i zaštite puteva i parkiranja vozila	Stalna aktivnost	Budžet jedinice lokalne samouprave	Izveštaj o realizaciji navedenih aktivnosti

		naselja; - Izvršiti postavljanje vertikalne i svjetlosne signalizacije, kao i popravku i zamjenu nedostajućih i uništenih odnosno oštećenih saobraćajnih znakova i svjetlosne signalizacije; - Opremanje semaforskih signala zvučnom signalizacijom za potrebe slabovidih osoba; - Obilježavanje i obnavljanje horizontalne signalizacije; - Odrediti zone smirenog saobraćaja; - Odrediti prostor za kretanje pješaka, bicikala, turističkog voza, zaprežnih vozila i prostor za gonjenje stoke; - Odrediti pješačke zone, bezbjedne pravce za kretanje učesnika i posebne tehničke mjere za bezbjednost pješaka u blizini obrazovnih, zdravstvenih i drugih ustanova, igrališta i drugih sličnih objekata; - Odrediti uslove za kretanje vozila za snabdijevanje u zonama smirenog saobraćaja i pješačkim				
--	--	--	--	--	--	--

		zonama.				
26.	Dopuna propisa jedinica lokalne samouprave kojima su uređena pitanja održavanja i zaštite putne infrastrukture, u dijelu koji se odnosi na propisivanje novčanih kazni za prekršaje kao i u dijelu koji se odnosi na data ovlašćenja jedinicama lokalne samouprave zakonima iz oblasti bezbjednosti saobraćaja, puteva i uređenja prostora i izgradnji objekata	-Donošenje odluke o lokalnim putevima - Donošenje odluke o nekategorisanim lokalnim putevima - Donošenje odluke o postavljanju i uklanjanju pristupnih rampi, liftova i sličnih objekata za pristup i kretanje lica smanjene pokretljivosti i lica sa invaliditetom	Organi jedinica lokalne samouprave	II kvartal 2015 II kvartal 2015 II kvartal 2015	Budžet jedinice lokalne samouprave	Donijeta/e odluka/e
27.	Održavanje i zaštita putne infrastrukture	-Pogled, utvrđivanje i ocjena stanja opštinskih i nekategorisanih puteva i objekata na njima -Adaptacija saobraćajnih površina za kretanje lica sa invaliditetom i slabovidih osoba;	Organi i službe jedinica lokalne samouprave i privredna društva kojima su povjereni poslovi održavanja i zaštite puteva	Do 15.04.2015. Stalna aktivnost	Budžet jedinice lokalne samouprave	Izvještaj o realizaciji navedenih aktivnosti

		-Radovi na investicionom održavanju opštinskih puteva; - Izrada Plana zimskog održavanja opštinskih i nekategorisanih putave koji sadrži: utvrđivanje stepena prioriteta na osnovu značaja puta u okviru putne mreže i vrstu radova na zimskom održavanju puteva; - čišćenje snijega i leda sa kolovoza i trotoara, posipanje solju –kamenim agregatom, u skladu sa Planom; - Za intervencije u izuzetno nepovoljnim vremenskim prilikama, formirati štab, sa zadatkom upravljanja aktivnostima na čišćenju snijega i regulacije saobraćaja u vanrednim okolnostima		Od 01.do 01.06. i od 15.09.do 21.12.2015. Do 15.09.2015. Od 15.11. do 15.03.naredne godine Po potrebi		
28.	Unaprjeđenje stanja bezbjednosti saobraćaja kroz edukaciju kontrolora, instruktora vožnje i saobraćajne policije	-Organizovanje seminara na temu kontrole tehničke ispravnosti vozila -EU direktive i UNECE pravilnici - kontrola tehničke	- Mašinski fakultet -Uprava policije	II kvartal 2015 III kvartal 2015 II kvartal 2015	-Mašinski fakultet -Uprava policije	Realizovane obuke

		ispravnosti vozila na putu		IV kvartal 2015		
		- sigurna i eko vožnja				