

PREDLOG

ZAKON O IZMJENAMA I DOPUNAMA ZAKONA O JAHTAMA

Član 1

U Zakonu o jahtama ("Službeni list RCG", broj 46/07) u članu 2 alineja 1 mijenja se i glasi:

“- **jahta** je plovni objekat na motorni pogon ili jedra, koji može imati više od jednog trupa, namijenjen i opremljen za duži boravak na moru, za razonodu, sport i rekreaciju, čija dužina je veća od 7m i koji se koristi za lične potrebe ili privrednu djelatnost;”

Posle alineje 2 dodaju se tri nove alineje koje glase:

- „ - **strani čamac** je plovni objekt koji ima stranu državnu pripadnost;
- **jahta za privrednu djelatnost** je jahta ili strana jahta namijenjena iznajmljivanju sa ili bez posade;
- **jahta za lične potrebe** je jahta ili strana jahta koja se ne koristi za privredne djelatnosti;”.

Al. 6 i 7 brišu se.

Alineja 15 mijenja se i glasi:

“ - **vinjeta** je oznaka kojom se dokazuje ispunjavanje uslova za plovidbu strane jahte i stranog čamca u teritorijalnom moru, unutrašnjim morskim vodama, rijekama i jezerima Crne Gore i može biti za ličnu upotrebu i privrednu djelatnost;”.

Član 2

U članu 5 stav 5 riječi: “200 milimetara” zamjenjuju se riječima: “150 milimetara”.

Član 3

U članu 6 stav 1 briše se.

U članu 6 stav 3 riječi: “IMO broja” brišu se.

Dosadašnji st. 2 i 3 postaju st. 1 i 2.

Član 4

U članu 12 stav 2 mijenja se i glasi:

“ Organ uprave dužan je da na zahtjev ovlašćenog lica vlasnika, suvlasnika ili unajmitelja, izda potvrdu o stanju upisa u Registar, prepis Sertifikata i isprava koje se čuvaju u zbirci isprava.”

Član 5

U članu 13 stav 1 mijenja se i glasi:

„Za upis jahte u Registar dostavlja se sljedeća dokumentacija:

- 1) zahtjev za upis u Registar sa predlogom imena jahte;
- 2) kopija lične karte ili pasoš za fizička lica ili potvrda o registraciji pravnog lica koje je vlasnik jahte;
- 3) punomoćje za zastupanje vlasnika, ovjereno u skladu sa zakonom;
- 4) polisa o obaveznom osiguranju u skladu sa zakonom kojim je uređeno obavezno osiguranje u saobraćaju;
- 5) rješenje o brisanju iz Registra ukoliko je predhodno bila upisana u Registar;
- 6) dokaz o vlasništvu jahte;
- 7) sertifikat o baždarenju ili o gradnji jahte ;
- 8) dokaz o uplaćenju naknadi za upis.”

St. 6 i 7 mijenjaju se i glase:

„Sertifikat se izdaje na period od tri godine.

Obrazac Sertifikata i zahtjeva iz stava 1 tačka 1 ovog člana, propisuje Ministarstvo.”

Član 6

U članu 14 stav 2 riječi: "tač. 1 do 5" brišu se.

Član 7

U članu 15 tačka 5 mijenja se i glasi:

"5) C3 – plovidba, za vrijeme dnevne svjetlosti i u povoljnim vremenskim uslovima, do 8 nautičkih milja od luke zaklona i 2 nautičke milje od obale."

Član 8

Poslije člana 15 dodaje se novi član koji glasi:

"Sposobnost jahte za plovidbu

Član 15a

Jahta je sposobna za plovidbu u određenim kategorijama plovidbe i za određenu namjenu ako ispunjava zahtjeve utvrđene potvrđenim međunarodnim ugovorima i ovim zakonom, u odnosu na:

- sigurnost ljudskih života, jahte i imovine;
- sigurnosnu zaštitu;
- sprječavanje zagađivanja mora sa jahte;
- sprječavanje zagađivanja vazduha;
- zaštitu mora od bioinvazivnih vrsta u balasnim vodama;
- zaštitu morske okoline od štetnog djelovanja sistema protiv obrastanja trupa;
- zaštitu na radu, smještaj posade i drugih lica zaposlenih na brodu;
- uslove za prevoz putnika;
- najmanji propisani broj članova posade sa odgovarajućim ovlašćenjima o osposobljenosti i/ili posebnoj osposobljenosti;
- smještaj i broj ukrcanih putnika u skladu sa propisanim uslovima za prevoz putnika i uslovima datim u dokumentima;
- pružanje medicinske pomoći.

Sposobnost jahte za plovidbu utvrđuje se tehničkim pregledom.

Poslije izvršenog tehničkog pregleda jahte, izdaje se Izvještaj o tehničkom pregledu.

Tehnički pregled jahte iz stava 2 ovog člana, vrši Organ uprave.

Tehničke uslove koje mora ispunjavati jahta, uslove za stavljanje na tržište, uslove koje mora da ispunjava proizvođač jahte, način i postupak imenovanja proizvođača, isprave, zapise i knjige jahte propisuje Ministarstvo."

Član 9

Član 16 mijenja se i glasi:

"Tehnički pregled jahte

Član 16

Tehnički pregled jahte može biti: osnovni, redovni i vanredni.

Osnovni pregled je pregled koji se vrši prilikom upisa jahte u Registar.

Redovni pregled je pregled jahte u propisanim vremenskim razmacima, a može biti obnovni i godišnji.

Obnovni pregled je obavezan pregled koji se vrši najmanje jednom u tri godine za jahte koje se koriste za ličnu upotrebu.

Godišnji pregled je obavezan pregled za jahte koje se koriste u privredne svrhe i vrši se najmanje jednom godišnje.

Vanredni pregled je obavezan pregled za jahtu:

- nakon pretrpljene nesreće, ili utvrđivanja nedostaka koji mogu uticati na sposobnost jahte za plovidbu;
- prilikom popravki, prepravki, ili obnove djelova jahte;
- koje su u raspremi duže od jedne godine;
- kod kojih se vrši promjena glavnog motora;

- prilikom promjene namjene, ili područja plovidbe;
 - kod koje se vrši prepravka velikih razmjera što se može smatrati novom jahtom.
- Za osnovni i redovni pregled plaća se naknada u iznosu od 7,00 eura po dužnom metru jahte.
Za vanredni pregled jahte plaća se naknada u iznosu od 20 % od cijene upisa jahte.
Naknade iz st. 7 i 8 ovog člana prihod su budžeta Crne Gore.
Način vršenja tehničkog pregleda jahte propisuje Ministarstvo.“

Član 10

Poslije člana 16 dodaju se dva nova člana koja glase:

“Baždarenje jahte

Član 16a

Baždarenje jahte obavlja se radi utvrđivanja tonaže jahte.

Baždarenje jahte obavlja se prije njenog upisa u Registar.

Baždarenje jahte vrši Organ uprave na zahtjev vlasnika, ukoliko jahta ne posjeduje Sertifikat o gradnji.

Ponovno baždarenje jahte vrši se ako:

1) se poslije baždarenja jahte izvrše prepravke usljed kojih su nastale promjene u rasporedu, konstrukciji, kapacitetu, upotrebi prostora, dozvoljenom broju putnika na jahtu, dodijeljenom nadvođu ili dopuštenom gasu jahte, zbog kojih se na jahtu mijenja njena tonaža;

2) se posumnja u pravilnost izvršenog baždarenja.

U slučaju ponovnog baždarenja, Organ uprave odlučuje u zavisnosti od izvršenih prepravki na jahti, da li će se ponovno baždarenje obavljati u cjelini ili djelimično.

Zahtjev za ponovno baždarenje podnosi se prije završetka prepravke jahte.

Način baždarenja jahte utvrđuje se propisom Ministarstva.

Gradnja jahte

Član 16b

Pravno ili fizičko lice koje namjerava započeti gradnju jahte dužno je prije početka gradnje jahte podnijeti prijavu o gradnji jahte Organu uprave.

Nadzor nad gradnjom jahte, odnosno ocjenu usklađenosti sa propisima o tehničkim uslovima koje mora ispunjavati jahta vrši Organ uprave.

Po završetku gradnje Organ uprave izdaje svjedočanstvo o gradnji ili deklaraciju o usklađenosti.”

Član 11

Član 19 mijenja se i glasi:

“Za upis jahte u Registar i obnovu Sertifikata plaća se naknada u iznosu od:

- 1) 30,00 eura po dužnom metru za jahtu na motorni pogon i višetrupnu jahtu;
- 2) 20,00 eura po dužnom metru za jahtu na jedra.

Za brisanje jahte iz Registra plaća se naknada u iznosu od 20,00 eura.

Naknade iz st. 1 i 2 ovog člana, prihod su budžeta Crne Gore.”

Član 12

Naziv poglavlja IIIi član 20 mijenjaju se i glase:

” III BORAVAK STRANIH JAHTI U VODAMA CRNE GORE

Uplovljavanje stranih jahti

Član 20

Lice koje upravlja stranom jahtom i uplovljava u vode Crne Gore dužno je najkraćim putem uploviti u odredišnu luku otvorenu za međunarodni saobraćaj, radi obavljanja granične kontrole u skladu sa zakonom, dobijanja vinjete i ovjere popisa posade i putnika.

Lice iz stava 1 ovog člana, prije uplovljavanja u odredišnu luku, može poštom, putem faksa, elektronskim putem ili preko ovlašćenog lica dostaviti kopije dokumenata, radi dobijanja vinjete i ovjere popisa posade i putnika.

Vinjetu iz st. 1 i 2 ovog člana, nakon obavljanja granične kontrole, izdaje organizaciona jedinica Ministarstva (u daljem tekstu: Kapetanija ili Ispostava).

Za izdavanje vinjete dostavljaju se sljedeći dokazi:

- 1) zahtjev za dobijanje vinjete;
- 2) sertifikat o registraciji;
- 3) o sposobnosti lica koje upravlja stranom jahtom i članova posade izdatih:
 - a) od nadležnih ili ovlašćenih tijela države čiju zastavu vije, a koji nijesu u suprotnosti sa STCW Konvencijom, ako se konvencija odnosi na predmetnu jahtu;
 - b) nadležnog tijela države sa kojom je zaključen međunarodni ugovor o jednostranom ili uzajamnom priznanju isprava;
 - c) u skladu sa propisima Crne Gore
- 4) o osiguranju od odgovornosti za štetu pričinjenu trećim licima;
- 5) o vlasništvu ili punomoćju za korišćenje jahte;
- 6) o plaćenju naknade za korišćenje objekata sigurnosti plovidbe i administrativnoj taksi.

Strane jahte koje se koriste za obavljanje privredne djelatnosti u Crnoj Gori pored dokaza iz stava 4 ovog člana, dostavljaju i dokaz o obaveznom osiguranju u skladu sa zakonom.

U slučaju da nijesu priloženi svi dokazi iz st. 4 i 5 ovog člana za dobijanje vinjete, Kapetanija će naložiti licu koje upravlja stranom jahtom da u određenom roku dostavi potrebne dokaze, a do dostavljanja dokaza jahta ostaje u odredišnoj luci.

Obrasce popisa posade, putnika i vinjete propisuje Ministarstvo.”

Član 13

Član 21 mijenja se i glasi:

„Vinjeta obuhvata i pomoćna plovila koja se nalaze na jahti i koja moraju biti pokrivena osiguranjem od odgovornosti za štetu pričinjenu trećim licima.

Plovila iz stava 1 ovog člana su osigurana kada polisa osiguranja jahte obuhvata njihovu upotrebu, bilo pojedinačnim nabiranjem pomoćnih plovila jahte, bilo kroz opštu potvrdu iz polise da su pomoćna plovila jahte osigurana.”

Član 14

Član 22 mijenja se i glasi:

„Odobrenje za kretanje člana posade koji nema vizu

Član 22

Članu posade strane jahte, koji nema potrebnu vizu, za vrijeme zadržavanja jahte na području graničnog prelaza, može se izdati odobrenje za kretanje na području u kojem se nalazi granični prelaz, luka.

Odobrenje iz stava 1 ovog člana, na zahtjev zapovjednika, odnosno voditelja strane jahte, izdaje organ uprave nadležan za policijske poslove, za vrijeme zadržavanja jahte, a najduže do 90 dana.“

Član 15

Član 25 stav 2 mijenja se i glasi:

„Strana jahta koja učestvuje u sportskom takmičenju ili dolazi u Crnu Goru radi izlaganja na nautičkom sajmu ne mora imati vinjetu 48 sati prije i poslije početka takmičenja ili sajma, pod uslovom da je organizator sportskog takmičenja ili nautičkog sajma prijavio jahtu Kapetaniji ili Ispostavi najkasnije 48 sati prije početka takmičenja ili sajma.“

Član 16

Član 28 mijenja se i glasi:

„Za korišćenje objekata sigurnosti plovidbe plaća se naknada.
Naknada za korišćenje objekata sigurnosti plovidbe iznosi:

Jahta za ličnu potrebu

Po dužnom metru	24 h	7 dana	1 mjesec	3 mjeseca	6 mjeseci	1 godina
čamac do 7 m	0,50 €	1,00 €	2,00 €	3,00 €	4,00 €	6,00 €
jahta sa pogonom na jedra	1,00 €	2,00 €	6,00 €	12,00 €	15,00 €	18,00 €
jahta na motorni pogon	3,00 €	7,00 €	12,00 €	20,00 €	25,00 €	30,00 €
višetrupna jahta	3,00 €	7,00 €	12,00 €	20,00 €	25,00 €	30,00 €
jahta preko 24 m bez obzira na pogon i vrstu trupa	150 € + dužina x 1 €	360 € + dužina x 1,5 €	460 € + dužina x 2 €	560 € + dužina x 3 €	660 € + dužina x 4 €	760 € + dužina x 5 €

Jahta za privrednu djelatnost

Po dužnom metru	24 h	7 dana	1 mjesec	3 mjeseca	6 mjeseci	1 godina
čamac do 7 m	5,00 €	15,00 €	25,00 €	35,00 €	45,00 €	60,00 €
jahta sa pogonom na jedra	10,00 €	25,00 €	40,00 €	80,00 €	120,00 €	150,00 €
jahta na motorni pogon	15,00 €	30,00 €	50,00 €	100,00 €	150,00 €	200,00 €
višetrupna jahta	15,00 €	30,00 €	50,00 €	100,00 €	150,00 €	200,00 €
jahta preko 24 m bez obzira na pogon i vrstu trupa	15 € x dužina	70 € x dužina	100 € x dužina	150 € x dužina	200 € x dužina	250 € x dužina

Naknada iz stava 1 ovog člana prihod je budžeta Crne Gore.”

Član 17

Član 29 mijenja se i glasi:

„Za jahtu koja ima preko 1.000 bruto tona koja je upisana u Registar i stranu jahtu preko 1.000 bruto tona koja uplovljava ili isplovljava u/ili iz voda Crne Gore pilotaža je obavezna.

Izuzetno od stava 1 ovog člana, pilotaža nije obavezna za jahtu kojom zapovijeda lice koje je više od pet puta uplovljavalo u istu luku, uz prethodno pribavljenu saglasnost Kapetanije ili Ispostave.

Kapetanija, odnosno Ispostava, je dužna da odluči o zahtjevu zapovjednika za izuzeće od obavezne pilotaže u roku od 24 časa od prijema zahtjeva, a u suprotnom smatraće se da je saglasnost data.”

Član 18

Član 30 mijenja se i glasi:

„Na jahti upisanoj u Registar, moraju se nalaziti sljedeće isprave:

- 1) Sertifikat o registraciji;
- 2) izvještaj o tehničkom pregledu;
- 3) ovlašćenja za lice koje upravlja jahtom i članove posade;
- 4) dokaz o obaveznom osiguranju od odgovornosti za štetu pričinjenu trećim licima za jahtu i pomoćno plovilo;
- 5) ovlašćenje radio operatera prema području plovidbe;
- 6) dokaz o vlasništvu ili punomoćje za korišćenje jahte;
- 7) dozvola za radio stanicu na plovilu;

Na jahti upisanoj u Registar, koja se koristi za privrednu djelatnost pored isprava iz stava 1 ovog člana moraju se nalaziti i sljedeće isprave:

- 1) knjiga evidencije iz člana 38 stav 1 ovog zakona;
- 2) polisa o obaveznom osiguranju u skladu sa zakonom;

Na stranjoj jahti koja plovi u vodama Crne Gore, moraju se nalaziti isprave iz člana 20 ovog zakona, kao i:

- 1) vinjeta za ličnu upotrebu ili vinjeta za privrednu djelatnost;
- 2) dozvola za radio stanicu, izdata u skladu s nacionalnim propisima države čiju zastavu vije;
- 3) ovjereni popis posade i putnika, osim za jahtu iz člana 27 stava 5 ovog zakona.“

Član 19

Poslije člana 30 dodaje se šest novih članova koji glase:

“Minimalni broj članova posade

Član 30a

Za vršenje poslova kojima se obezbjeđuje plovidba, odnosno prilikom uplovljenja u luku ili isplavljenja u i iz luke jahta mora da ima minimalni broj članova posade sa odgovarajućim ovlašćenjem o osposobljenosti i posebnoj osposobljenosti.

Minimalni broj članova posade jahte prema kategoriji plovidbe, veličini i namjeni jahte, snazi mašinskog postrojenja, stepenu automatizacije pogona i vremenu trajanja plovidbe propisuje Ministarstvo.

Ovlašćenje o osposobljenosti

Član 30b

Član posade jahte upisane u Registar, koji vrši poslove kojima se obezbjeđuje plovidba može da bude lice koje ima najmanje 20 godina života, koje je steklo odgovarajuće zvanje, i kome je izdato odgovarajuće ovlašćenje.

Zvanje odnosno osnovno ovlašćenje članova posade jahte upisane u Registar, stiče se na osnovu položenog ispita za određeno zvanje.

Član posade koji je stekao odgovarajuće zvanje i kome su izdata odgovarajuće ovlašćenje u skladu sa stavom 2 ovog člana mora da ima odgovarajuće ovlašćenje o posebnoj osposobljenosti.

Ovlašćenje iz stava 3 ovog člana izdaje se nakon položenog ispita za sticanje odgovarajućeg ovlašćenja.

Vrsta zvanja i osnovnih ovlašćenja članova posade jahte upisane u Registar, program i način obuke i polaganje ispita za sticanje zvanja i izdavanja osnovnih ovlašćenja, program i način obuke, polaganja ispita i izdavanje ovlašćenja o posebnoj osposobljenosti, obrasci ovlašćenja i evidencija izdatih ovlašćenja propisuje Ministarstvo.

Ispit za sticanje ovlašćenja o osposobljenosti

Član 30c

Ispit za sticanje zvanja i ovlašćenja o posebnoj osposobljenosti iz člana 30b st. 2 i 3 ovog zakona polaže se pred Komisijom za sticanje zvanja i ovlašćenja o posebnoj osposobljenosti (u daljem tekstu: Komisija) koju obrazuje Ministarstvo.

Ispit iz stava 1 ovog člana polaže se na osnovu zahtjeva uz koji se prilaže dokaz o završenoj obuci ili posebnoj obuci, dokaz o plovidbenom stažu, dokaz o plaćenju naknade za polaganje ispita i drugi dokazi o ispunjavanju uslova za polaganje tog ispita.

Za polaganje ispita iz stava 2 ovog člana plaća se naknada, koja je prihod budžeta Crne Gore.

Visinu naknade iz stava 3 ovog člana utvrđuje Vlada.

Zahtjev sa dokazima iz stava 2 ovog člana podnosi se Lučkoj kapetaniji koja utvrđuje ispunjenost uslova za polaganje ispita za sticanje ovlašćenja o osposobljenosti člana posade jahte, o čemu donosi rješenje.

Ukoliko Lučka kapetanija utvrdi da podnosilac zahtjeva nije podnio dokaze iz stava 2 ovog člana odbiće zahtjev za polaganje ispita.

Rješenje iz stava 5 ovog člana je konačno.

Komisija Član 30d

Komisiju čine predsjednik, najmanje dva člana i sekretar.

Za pojedine predmete za polaganje ispita za sticanje zvanja i ovlašćenja o posebnoj osposobljenosti, Ministarstvo može, na predlog predsjednika Komisije, da angažuje ispitivače van sastava Komisije.

Članovi, predsjednik i sekretar Komisije iz stava 1 ovog člana i ispitivači iz stava 2 ovog člana imaju pravo na naknadu.

Visinu naknade iz stava 3 ovog člana utvrđuje Vlada.

Uslove koje treba da ispunjavaju članovi Komisije i ispitivači propisuje Ministarstvo.

Izdavanje ovlašćenja o osposobljenosti, odnosno posebnoj osposobljenosti Član 30e

Lučka kapetanija izdaje ovlašćenje o osposobljenosti člana posade jahte upisane u Registar, i posebnoj osposobljenosti na osnovu potvrde Komisije o položenom ispitu.

Uz zahtjev za izdavanje ovlašćenja iz stava 1 ovog člana prilaže se:

- 1) odgovarajući broj fotografija;
- 2) fotokopija lične karte ili pasoša;
- 3) uvjerenje o zdravstvenoj sposobnosti;
- 4) dokaz o završenoj obuci;
- 5) dokaz o položenom ispitu za sticanje ovlašćenja člana posade jahte;
- 6) dokaz o plovidbenom stažu;
- 7) dokaz o stečenom zvanju u pomorstvu.

Za izdavanje ovlašćenja o osposobljenosti člana posade jahte upisane u Registar, odnosno posebnoj osposobljenosti plaća se naknada koja je prihod budžeta Crne Gore.

Visinu naknadu iz stava 3 ovog člana utvrđuje Vlada.

Obuka za sticanje zvanja i ovlašćenja o posebnoj osposobljenosti Član 30f

Obuku za sticanje zvanja i ovlašćenja za posebnu osposobljenost članova posade jahte upisane u Registar, vrše pravna lica upisana u Centrali registar privrednih subjekata za obuku pomoraca i koja imaju odobrenje za obuku pomoraca u skladu sa zakonom kojim je uređena sigurnost pomorske plovidbe.“

Član 20

U članu 33 poslije stava 1 dodaje se novi stav koja glasi:

„Pranje palube i vanjske površine jahte dozvoljeno je samo ukoliko se koristi slatka voda i biorazgradivi deterdžent koji nije štetan za morsku sredinu.”

Dosadašnji st. 2 i 3 postaju st. 3 i 4.

Član 21

Poslije člana 34 dodaje se novi član koji glasi:

„Sidrenje jahti i čamaca u vodama Crne Gore Član 34a

Sidrenje jahti i čamaca u vodama Crne Gore dozvoljeno je na sidrištima koja su određena i obilježena za tu namjenu.

Sidrenje van sidrišta može se vršiti samo na osnovu odobrenja Lučke kapetanije za tačno određeno vrijeme.

Jahte i čamci na sidrištu moraju biti sigurno usidreni, ne smiju ugrožavati sigurnost drugih korisnika sidrišta i ne mogu biti ostavljene bez posade i bez dozvole luke korisnika sidrišta ili saglasnosti Lučke kapetanije.“

Član 22

Član 37 briše se.

Član 23

Poslije člana 38 dodaje se novi član koji glasi:

„Strani čamci Član 38a

Odredbe člana 20 i 22, čl. 23 do 27, člana 30 stav 3, čl. 31 do 36 i člana 38 ovog zakona, primjenjuju se i na strane čamce.

Ukoliko čamac nema dokaz o registraciji i u vlasništvu je stranog pravnog ili fizičkog lica organ uprave će izvršiti vanredni pregled.

Za vanredni pregled koji obavlja Organ uprave plaća se naknada u visini od 10,00 eura po dužnom metru, koja je prihod budžeta Crne Gore.”

Član 24

U članu 40 riječ “bezbijednosti” zamjenjuje se riječju “sigurnosti”.

Član 25

U članu 41 riječi: “upis u registar jahti “ zamjenjuju se riječju “Sertifikat“, a riječi: “pregled jahti” brišu se.

Član 26

Član 42 mijenja se i glasi:

“Novčanom kaznom od 500 eura do 2.000 eura kazniće se za prekršaj pravno lice, ako:

1) ne istakne zastavu Crne Gore koja ima odnos širine prema dužini 1 : 1,5. na krmenom koplju ili na krmenom jarbolu tako da njen gornji rub dostiže do vrha krmenog koplja, odnosno jarbola (član 4)

2) ne ispiše ime i oznaku jahte na obje strane pramčanog dijela jahte ili, ako je to prikladnije, na vidljivom mjestu s obje strane nadgrađa sa veličinom slova i brojeva od najmanje 150 milimetara (član 5);.

3) jahta upisana u Registar koja ima radio telefonski i/ili GMDSS uređaj nema pozivni znak i/ili MMSI broj (član 6 stav 1)

4) zapovjednik ili voditelj jahte ne obavijesti organ uprave za nastalo oštećenje jahte koje može da utiče na valjanost Sertifikata (član 17);

5) ne uplovi najkraćim putem u odredišnu luku otvorenu za međunarodni saobraćaj radi obavljanja granične kontrole, dobijanja vinjete i ovjere popisa posade i putnika (član 20 stav 1);

6) zapovjednik ili voditelj strane jahte čiji je zahtjev za dobijanje vinjete odbijen od strane Kapetanije ili Ispostave ne napusti Crnu Goru putem i u vrijeme koje odredi Kapetanija ili Ispostava (član 24 stav 1);

7) jahta ili čamac nije prijavljena Kapetaniji najkasnije 48 sati prije početka takmičenja ili sajma (član 25 st. 2);

8) organizator sportskog takmičenja ili nautičkog sajma nije uz prijavu Kapetaniji, najkasnije 48 sati prije početka takmičenja ili sajma, priložio spisak ljudi koji će se nalaziti na stranoj jahti (član 25 st.3);

9) zapovjednik, odnosno voditelj strane jahte, koja je u Crnu Goru dopremljena kopnenim ili morskim putem ili se nalazi na čuvanju ili popravci u luci i na drugom odobrenom mjestu prije započinjanja plovidbe iz Crne Gore ne dobije vinjetu ili ne ovjeri popis posade ili putnika (član 26);

10) se na stranoj jahti u plovidbi, nalazi lice koje nije navedeno u popisu posade i putnika (član 27 stav 6);

11) ne obezbijedi obaveznu pilotažu za jahtu koja ima preko 1000 bruto tona koja je upisana u Registar i stranu jahtu preko 1000 bruto tona koja uplovljava u vode Crne Gore (član 29);

12) se na jahti koja plovi u vodama Crne Gore ne nalaze propisane isprave (član 30);

13) prilikom uplovljenja u luku ili isplovljenja iz luke jahta nema minimalni broj članova posade sa odgovarajućim ovlašćenjem o osposobljenosti i posebnoj osposobljenosti (član 30a);

14) za vršenje poslova kojima se obezbjeđuje plovidba članovi posade nemaju odgovarajuća ovlašćenja (član 30b stav 1);

15) prije isplovljenja iz voda Crne Gore, ne obavi graničnu kontrolu, ovjeri popis posade i putnika i ne napusti vode Crne Gore u roku od 24 časa nakon izvršenih obaveza (član 31);

16) ispusti ili baci u more ulja i zauljane vode, otpad i smeće, kao i bilo koju drugu materiju koja zagađuje životnu sredinu (član 33 stav 1);

17) za pranje palube i vanjske površine jahte ne koristi slatku vodu i biorazgradive deterdžente koji nisu štetni za morsku sredinu (član 33 stav 2);

18) ne posjeduje na jahti sredstva za sprječavanje zagađenja mora uljima i zauljanim vodama, otpadom i smećem, kao i spremnike za njihovo skladištenje, koji će se isprazniti u odgovarajućoj opremi za prihvatanje na obali (član 33 stav 3);

19) usidri jahtu ili strani čamac van sidrišta koja su određena i obilježena za tu namjenu (član 34a stav 1);

20) usidri jahtu ili strani čamac van sidrišta koja su određena i obilježena za tu namjenu, bez odobrenja Lučke kapetanije (član 34a stav 2);

21) zapovjednik ili voditelj jahte usidri jahtu tako da ugrozi sigurnost drugih korisnika sidrišta (član 34a stav 3).

Za prekršaj iz stava 1 ovog člana kazniće se novčanom kaznom od 100,00 eura do 500,00 eura odgovorno lice u pravnom licu i fizičko lice.

Za prekršaj iz stava 1 ovog člana kazniće se novčanom kaznom od 150,00 eura do 1.000,00 eura i preduzetnik."

Član 27

Poslije člana 42, dodaje se novi član koji glasi:

"Član 42a

Novčanom kaznom od 500 eura do 10.000 eura kazniće se za prekršaj pravno lice, ako:

1) iznajmljivač ne vodi knjigu evidencije iznajmljivanja jahti (član 38 stav 1);

2) zapovjednik ili voditelj jahte koji se iznajmljuje ne ovjeri popis posade i putnika u Kapetaniji ili Ispostavi, najkasnije do isplovljenja. (član 38 stav 2);

3) se na jahti ne nalazi ovjereni popis posade i putnika ili ga zapovjednik ili voditelj ne pokažu na zahtjev ovlašćenog lica (član 38 stav 3).

Za prekršaj iz stava 1 ovog člana kazniće se novčanom kaznom od 500,00 eura do 2.000,00 eura odgovorno lice u pravnom licu i fizičko lice.

Za prekršaj iz stava 1 ovog člana kazniće se novčanom kaznom od 500,00 eura do 5.000,00 eura i preduzetnik."

Član 28

Poslije člana 44 dodaju se dva nova člana koji glase:

“Član 44a

Podzakonski akti za sprovođenje ovog zakona donijeće se u roku od godinu dana od dana stupanja na snagu ovog zakona.

Član 44b

Ovlašćenja o osposobljenosti izdata do dana stupanja na snagu ovog zakona važe do isteka roka na koji su izdati.”

Član 29

Poslije člana 45 dodaje se novi član koji glasi:

“Član 45a

Danom stupanja na snagu ovog zakona prestaje da važi član 54 Zakona o izmjenama i dopunama Zakona kojim su propisane novčane kazne za prekršaje („Službeni list CG”, broj 40/11).”

Član 30

Ovaj zakon stupa na snagu osmog dana od dana objavljivanja u “Službenom listu Crne Gore”.

OBRAZLOŽENJE

I. Ustavni osnov za donošenje zakona

Ustavni osnov za donošenje ovog zakona sadržan je u odredbama člana 16 tačka 5 Ustava Crne Gore, kojim je propisano da se Zakonom uređuju pitanja od interesa za Crnu Goru.

II. Razlozi za donošenje zakona

Osnovni princip na bazi kojeg su definisane odredbe Predloga Zakona o izmjenama i dopunama Zakona o jahtama, je da se što bolje kreira korisnički usmjeren pravni okvir za razvoj nautičkog turizma u Crnoj Gori, koji je sa stanovišta povoljnosti uporediv ili bolji od zemalja u Mediteranu.

Osim stvaranja uslova za privatno i javno partnerstvo kroz koncesione aranžmane i prostorno planiranje priobalnog područja, koji su predmet drugih, posebnih zakona, na osnovu kojih će se rješavati izgradnja i funkcionisanje marina; za razvoj nautičkog turizma jednako je važan i administrativni tretman jahti.

Naime, istovremeno sa razvojem kapaciteta za vez i pružanje usluga nautičarima, neophodno je prilagoditi postojeću regulativu, i umanjiti komplikovane i restriktivne procedure u odnosu na već razvijene podsticajne ambijente u drugim zemljama.

U tom smislu osnovni razlog za donošenje predmetnog zakona je da se na jednom mjestu, koristeći najbolje inostrane primjere, reguliše: registracija, plovdba, boravak i iznajmljivanje jahti u vodama Crne Gore.

Osnovni cilj je da se za strane i domaće vlasnike jahti obezbijedi dovoljno atraktivan Registar kroz smanjivanje administrativnih barijera, zadržavajući pri tome u potpunosti primjenu standarda za sigurnost na moru. Na taj način će se postići i pojednostavljenje procedura i fokusiranje inspekcijskih organa na njihov prioritetni zadatak – podizanje nivoa sigurnosti i bezbjednosti plovdba, zaštitu ljudskih života na moru i zaštitu životne sredine.

Predlog zakona sa kojim se uređuje boravak jahti u vodama Crne Gore, u odnosu na postojeće propise, sadrži značajne izmjene jer se na jednom mjestu i na nedvosmislen način, propisuju svi postupci i isprave prilikom plovdba jahti u vodama Crne Gore

Za stranu jahtu koja se iznajmljuje u Crnoj Gori uvodi se postupak za dobijanje vinjete za privrednu djelatnost, sa kojom se olakšava kontrola svih inspekcijskih organa.

III. Usaglašenost sa pravnom tekovinom Evropske Unije i potvrđenim međunarodnim konvencijama

U Predlogu zakona primijenjene su sve relevantne i obavezujuće međunarodne konvencije (uključujući i njihove amandmane), kao i propisi Evropske Unije iz ove oblasti, s posebnim akcentom na:

1. Međunarodnu konvenciju o zaštiti ljudskih života na moru - IMO SOLAS 74;
2. Međunarodnu konvenciju o zaštiti životne sredine od zagađivanja s brodova IMO - MARPOL 73/78;
3. Međunarodnu konvenciju o baždarenju brodova - TONNAGE Convention 69;
4. Međunarodnu konvenciju o standardima za obuku, sticanje zvanja i držanje straže pomoraca - STCW 78/95;
5. Direktive Evropske Unije o plovilima za sport i rekreaciju - Recreational Craft Directive 94/25/EC and declaration of Conformity;
6. Direktiva 2003/44/EZ Evropskog parlamenta i Savjeta od 16. juna 2003. godine o izmjenama i dopunama Direktive 94/25/EZ o administrativnim zahtjevima vezanim za rekreacijska plovila.

IV. Objašnjenje osnovnih pravnih instituta

Odredbom člana 1 Predloga zakona o izmjenama i dopunama Zakona o jahtama izmijenjena je postojeća definicija jahte na način da je jahta "plovni objekat na motorni pogon ili jedra, koji može imati više od jednog trupa, namijenjen i opremljen za duži boravak na moru, za razonodu, sport i rekreaciju, čija dužina je veća od 7m i koji se koristi za lične potrebe ili privrednu djelatnost". Takođe uvedena je i definicija stanog čamca iz razloga što se Predlogom zakona propisuju odredbe u vezi uplovljavanja i iznajmljivanja stranih čamaca u vode Crne Gore.

Odredbom člana 1 vinjeta je podjeljena na vinjetu za ličnu upotrebu i vinjetu za privredne djelatnosti. radi jasno definisane namjere boravka strane jahte ili čamca u vodama Crne Gore i olakšavanja rada inspeksijskih organa u cilju suzbijanja sive ekonomije.

U članu 2 Predloga zakona u odnosu na važeći Zakon izmijenjena je odredba kojom veličina slova i brojeva na jahti mora iznositi najmanje 150 milimetara.

U članu 3 izbrisane je da jahta rešenjem Uprave pomorske sigurnosti dobija IMO broj iz razloga što je to obaveza koju jahta mora da ispuni shodno međunarodnim konvencijama od strane Međunarodne organizacije.

Odredbom člana 4 Predloga zakona data je mogućnost izdavanja prepisa Sertifikata i drugih isprava.

Odredbom čl. 5 i 6 izmijenjen je spisak dokumenata potrebnih za upis jahte u Registar sa namjerom smanjivanja administrativnih barijera i povećanja konkurentnosti na tržištu država zastava.

U članu 7 izvršena je izmjena kategorija područja plovidba za plovidba C3

Čl. 8, 9 i 10 propisane su odredbe koje se odnose na sposobnost jahti za plovidbu, baždarenje i gradnju jahti. Naime donošenjem Zakona o sigurnosti pomorske plovidba koji je propisao odredbe koje se odnose na sposobnost broda za plovidbu neophodno je bilo intervenisati u Zakonu o jahtama i urediti i ovu oblast.

Odredbom člana 11 Predloga zakona odvojena je cijena upisa jahte na motorni pogon, jahte koje mogu imati više od jednog trupa i jahte koje imaju pogon na jedra. Ovo je bila jedan od većih zamjerki na postojeći Zakon o jahtama od strane vlasnika jahti jer se u nautičkom turizmu boravak na motornoj jahti i jahtama koje imaju više od jednog trupa smatra luksuzom, a jedrenje je mnogo zahtjevnije i nema izražen epitet luksuza.

Odredbom čl. 12 i 13 Predloga zakona jasno je definisana obaveza strane jahte prilikom uplovljenja u vodama Crne Gore.

Članom 14 propisane su odredbe u vezi odobrenja za kretanje člana posade koji nema vizu.

Članom 15 izmijenjen je član 25 stav 2 u vezi obaveze jahti koja učestvuje u sportskom takmičenju ili dolazi u Crnu Goru radi izlaganja na nautičkom sajmu.

Odredbom člana 16 propisane su naknade za korištenje objekata sigurnosti koje jahti plaćaju razvrstane po pogonu i vrsti trupa u zavisnosti od lične potrebe ili privredne djelatnosti.

Članom 17 izmijenjen je postojeći član 29 u odnosu na pilotažu iz razloga što se u primjeni Zakona javljalo dosta problema u vezi tumačenja odredbe.

Odredbom člana 18 dat je spisak isprava koje mora da posjeduje jahta, domaća ili strana, da bi se olakšao posao inspeksijskog nadzora i identifikacije nelegalnog čartera.

Članom 19 porisane su odredbe koje se odnose na minimalni broj članova posade, ovlašćenja o sposobnosti, ispit za sticanje ovlašćenja o osposobljenosti, komisija, izdavanje ovlašćenja i obuka za sticanje zvanja za jahti koje viju crnogorsku zastavu.

Članom 20 u dijelu koji se odnosi na sprečavanje zagađivanja mora sa jahti propisano je da se dozvoljava pranje palube i vanjske površine jahte biorazgradivim sredstvima i slatkom vodom. Odredbom člana 21 definisani su uslovi sidrenja jahti i čamaca.

Članom 22 izbrisan je član 37 Zakona o jahtama iz razloga što je Predlogom zakona uvedena naknada za sigurnost plovidbe za jahte koje obavljaju privrednu djelatnost iznajmljivanja.

Članom 23 propisano je koji se članovi zakona odnose na strane čamce.

Članom 24 riječ "Bezbjednost" zamijenjena je riječju "sigurnosti".

Odredbom člana 38 navedeni su članovi koji se odnose i na strane čamce kao i naknada za tehnički pregled ukoliko čamac ne posjeduje dokaz o registraciji.

U članu 25 izvršene su određene tehničke korekcije.

Čl. 26 i 27 propisane su kaznene odredbe, dok je članom 28 propisan rok za stupanje na snagu podzakonskih akata i važenje ovlašćenje o osposobljenosti.

Čl. 29 i 30 propisan je prestanak važenja Zakona o izmjenama i dopunama Zakona kojim su propisane novčane kazne za prekršaje i stupanje na snagu predloga zakona o izmjenama i dopunama Zakona o jahtama.

V. Procjena finasijskih sredstva za sprovođenje zakona

Za sprovođenje ovog zakona nije potrebno obezbijediti dodatna finasijska sredstva iz budžeta Crne Gore.

Odredbe Zakona o jahtama, koje se mijenjaju, odnosno dopunjavaju

Član 2

Pojedini izrazi upotrijebljeni u ovom zakonu imaju sljedeće značenje:

- jahta je plovni objekat namijenjen za razonodu, sport i rekreaciju, dužine veće od 7 metara, a koja nije angažovana u međunarodnoj trgovini;
- strana jahta je jahta koja ima stranu državnu pripadnost;
- Registar - knjiga i elektronski zapis evidencije jahti u koju se upisuju podaci o njihovom identitetu, karakteristikama, vlasnicima i založnim pravima;
- Sertifikat o registraciji je potvrda sa kojom se dokazuje da je jahta upisana u Registar i da je sposobna za plovidbu;
- surveyor je ovlašćeni službenik odnosno lice koje ovlasti Uprava pomorske sigurnosti (u daljem tekstu: organ uprave) na osnovu profesionalnih kvalifikacija i praktičnog iskustva za pregled utvrđivanja sposobnosti za plovidbu jahte;
- IMO (International Maritime Organization) je Međunarodna pomorska organizacija;
- IMO broj je međunarodni identifikacioni broj koji mora imati svaka jahta koja prevozi više od 12 putnika i ima više od 100 bruto tona;
- MMSI broj (Maritime Mobile Service Identity) je Međunarodni pomorski radiokomunikacioni identifikacioni broj;
- GMDSS (Global Maritime Distress Safety System) je Globalni pomorski system opasnosti i sigurnosti;
- SOLAS (The International Convention for the Safety of Life at Sea) je Međunarodna konvencija o sigurnosti ljudskih života na moru;
- MARPOL (The International Convention for the Prevention of Pollution from Ships) je Međunarodna konvencija o sprečavanju zagađivanja životne sredine s brodova;
- STCW (The International Convention on Standards of Training, Certification and Watchkeeping for Seafarers) je Međunarodna konvencija o standardima za obuku, sticanje zvanja i držanje straže pomoraca;
- bareboat charter je Ugovor o najmu ili podnajmu jahte između vlasnika i unajmitelja na ograničeno vrijeme trajanja, na osnovu kojeg unajmitelj stiče pravo nad punom kontrolom i posjedovanjem jahte, uključujući i pravo da imenuje zapovjednika i posadu za vrijeme trajanja najma, ali isključujući pravo da proda ili založi jahtu;
- pilotaža je davanje stručnih savjeta zapovjedniku jahte od strane stručnog lica (pilota) u pogledu vođenja jahte radi sigurne plovidbe na plovnim putevima, lukama i marinama;
- vinjeta je oznaka kojom se dokazuje prijava dolaska i ispunjavanje uslova za plovidbu strane jahte u teritorijalnom moru, unutrašnjim morskim vodama, rijekama i jezerima Republike;
- maksimalno dozvoljen broj lica je ukupan dozvoljeni broj putnika i članova posade upisan u dokument o registraciji.

Član 5

Jahte upisane u Registar moraju imati ime i oznaku u skladu sa zakonom.

U Registar se ne smiju upisati dvije jahte sa istim imenom, a oznaku jahte čine međunarodna oznaka Republike i broj koji označava redni broj pod kojim je jahta upisana u Registar.

Ime jahte mora biti jasno ispisano na način kojim se ne ometa vidljivost oznake.

Oznaka jahte mora biti ispisana na obje strane pramčanog dijela jahte ili, ako je to prikladnije, na vidljivom mjestu s obje strane nadgrađa.

Veličina slova i brojeva sa kojima su ispisani ime i oznaka na jahti mora iznositi najmanje 200 milimetara.

Rješenje o određivanju imena i oznake jahte donosi organ uprave u skladu sa zakonom.

Član 6

Jahta upisana u Registar koja prevozi više od 12 putnika i ima više od 100 bruto tona

mora imati IMO broj koji se ne mijenja promjenom vlasništva ili registra.

Jahta upisana u Registar koja ima radio telefonski i/ili GMDSS uređaj mora da ima pozivni znak i/ili MMSI broj u skladu sa propisima o međunarodnom radio-saobraćaju.

Organ uprave donosi rješenje o određivanju IMO broja, pozivnog znaka i MMSI broja jahte.

Član 12

Registar je javna knjiga i elektronski zapis, a način vođenja propisuje Ministarstvo nadležno za poslove pomorstva (u daljem tekstu: Ministarstvo).

Organ uprave dužan je ovlašćenom službenom licu ili licu koje je ovlašćeno od vlasnika, suvlasnika ili unajmitelja, koje to zahtijeva da izda potvrdu o stanju upisa u Registar, kao i prepis isprava koje se čuvaju u zbirci isprava ako Registar upućuje na njih.

Član 13

Za upis jahte u Registar dostavljaju se sljedeća dokumenta:

- 1) prijava za upis u Registar sa predlogom imena jahte;
- 2) ovjerena kopija identifikacionog dokumenta fizičkog lica ili dokumenat o registraciji pravnog lica koji je vlasnik;
- 3) dokaz o vlasništvu, izjava o namjeni korišćenja jahte i punomoćje kada zahtjev za upis u Registar ne podnosi lično vlasnik, suvlasnik ili unajmitelj;
- 4) potvrda o regulisanom obaveznom osiguranju na iznos od najmanje 800.000 eura;
- 5) zahtjev za izdavanje radio dozvole;
- 6) rješenje o brisanju iz prethodnog registra ili u slučaju prve registracije, sertifikat o gradnji;
- 7) ovjerena kopija kupoprodajnog ugovora ili u slučaju prve registracije dokumenat graditelja sa upisanim imenom kupca;
- 8) sertifikat o baždarenju ili o gradnji u kojem su naznačane tehničke karakteristike, uključujući i podatke o baždarenju.

Ako je jahta bila upisana u drugi registar, organ uprave će cijiniti potrebu za pregledom kao uslov za upis u Registar, na osnovu prethodne registracije i područja u kojem je jahta plovila.

Za prvu registraciju jahte pregled jahte je uslov za upis u Registar, osim ako je ona građena po Direktivi Evropske Unije EU/94/25/EC, Koda federalnih propisa 33 Sjedinjenih Američkih Država, Djelovi 181 i 183 ili Kodova MGN 280 (M) i MSN 1792 (M) Pomorskeagencije i Obalne straže Ujedinjenog Kraljevstva.

Ukoliko se utvrdi potreba za pregledom iz st. 2 i 3 ovog člana, organ uprave će o trošku vlasnika jahte odrediti surveyora koji će izvršiti pregled i dostaviti izvještaj.

Organ uprave će u roku od četiri dana od dana prijema dokumenata iz st.1 i 4 ovog člana, izdati Sertifikat o registraciji (u daljem tekstu: Sertifikat).

Sertifikat se za jahte za ličnu upotrebu, koje su manje od 24 m i prevoze najviše do 12 putnika, izdaje na period od tri godine, a za sve ostale jahte na period od jedne godine.

Obrazac za upis u Registar, izjavu o vlasništvu i namjeni korišćenja jahte, zahtjev za izdavanje radio dozvole i Sertifikat propisuje Ministarstvo.

Član 14

Jahta se na osnovu kopije dokumenata može privremeno upisati u Registar do tri mjeseca, u kom roku je podnosilac zahtjeva obavezan dostaviti original dokumentaciju za upis u Registar.

Za upis jahte iz stava 1 ovog člana potrebno je dostaviti kopije dokumenata iz člana 13 stava 1 tač. 1 do 5 ovog zakona.

Organ uprave će, u roku ne dužem od tri dana od dana prijema dokumenata iz stava 2 ovog člana, izdati Privremeni sertifikat o registraciji.

Obrazac Privremenog sertifikata o registraciji propisuje Ministarstvo.

Član 15

Jahti se u odnosu na područje plovidbe, izdavanjem Sertifikata i Privremenog sertifikata o registraciji, određuje jedna od sljedećih kategorija:

- 1) A - plovidba bez ograničenja;
- 2) B - plovidba do 200 nautičkih milja od luke zaklona;
- 3) C1 - plovidba do 60 nautičkih milja od luke zaklona i 25 nautičkih milja od obale;
- 4) C2 - plovidba do 20 nautičkih milja od luke zaklona i 6 nautičkih milja od obale;
- 5) C3 - plovidba, za vrijeme dnevne svjetlosti i u povoljnim vremenskim uslovima, do 20 nautičkih milja od luke zaklona i 6 nautičkih milja od obale.

Član 16

Jahta dužine od sedam do 24 metra, koja ne može prevoziti više od 12 putnika, mora biti pregledana najmanje jedanput u tri godine.

Izuzetno od stava 1 ovog člana, ostale jahte moraju se pregledati najmanje jednom godišnje.

Član 19

Naknade za upis, obnavljanje i brisanje registracije iz Registra iznose za:

1) upis i obnavljanje Svjedodžbe o registraciji:

- 350,00 eura, za jahtu dužine od 7 do 12 metara;
- 500,00 eura, za jahtu dužine od 12 do 17 metara;
- 800,00 eura, za jahtu dužine od 17 do 24 metra;
- 1.200,00 eura, za jahtu dužine preko 24 metra.

2) brisanje jahte iz Registra 150 eura.

Naknade iz stava 1 ovog člana prihod su budžeta Republike.

Član 20

Zapovjednik, odnosno voditelj strane jahte koja uplovljava u vode Republike dužan je najkraćim putem uploviti u odredišnu luku otvorenu za međunarodni saobraćaj radi obavljanja granične kontrole, dobijanja vinjete i ovjere popisa posade i putnika od strane lučke kapetanije ili lučke ispostave (u daljem tekstu: Kapetanija ili Ispostava).

Zapovijednik, odnosno voditelj strane jahte, koja uplovljava u vode Republike može, prije uplovljavanja u odredišnu luku, poštom, putem faksa ili elektronskom poštom dostaviti Kapetaniji ili Ispostavi kopije dokumenata radi obavljanja granične kontrole, dobijanja vinjete i ovjere popisa posade i putnika.

Vinjetom se za stranu jahtu dokazuje:

- 1) prijava dolaska;
- 2) registracija i sposobnost za plovību;
- 3) da je lice koje zapovijeda jahtom i članovi posade sposobni da upravljaju jahtom u skladu sa nacionalnim propisima države čiju zastavu vije, a koji nijesu u suprotnosti sa STCW Konvencijom, odnosno s propisima Republike;
- 4) da je osigurana od odgovornosti za štetu prčinjenu trećim licima;
- 5) vlasništvo ili punomoć za korišćenje;
- 6) da je plaćana naknada za objekte bezbjednosti plovību i administrativne takse.

Kapetanija ili Ispostava će, u slučaju da nijesu priloženi svi dokazi iz stava 3 ovog člana za dobijanje vinjete, naložiti zapovijedniku, odnosno voditelju strane jahte da u određenom roku dostavi potrebne dokaze, a u tom roku će jahta ostati u odredišnu luku.

Za životinje na jahti potrebno je dostaviti veterinarski serifikat izdat od nadležne institucije države pripadnosti vlasnika životinje.

Obrasce za popis posade i putnika i vinjetu propisuje Ministarstvo.

Član 21

Sposobnost za plovidbu jahte potvrđena vinjetom obuhvata i pomoćna plovila koja se nalaze na jahti, a upisana su u serifikat o registraciji kao pripadajuća stranoj jahti i dokaz o osiguranju od odgovornosti za štetu pričinjenu trećim licima.

Pomoćna plovila iz stava 1 ovog člana su osigurana kada polisa osiguranja jahte obuhvata njihovu upotrebu, bilo pojedinačnim nabranjem pomoćnih plovila jahte, bilo kroz opštu potvrdu iz polise da su pomoćna plovila jahte osigurana.

Ako pomoćna plovila iz stava 1 ovog člana nemaju serifikat o registraciji, odobrenje za njihovu plovidbu može biti izdato na zahtjev zapovjednika, odnosno voditelja strane jahte, nakon izvršenog pregleda od strane Kapetanije ili Ispostave.

Zahtjev iz stava 3 ovog člana mora da sadrži identifikacione podatke i tehničke karakteristike plovila, kao i dokaz da je plovilo osigurano od odgovornosti za štetu pričinjenu trećim licima.

Odobrenje iz stava 3 ovog člana izdaje Kapetanija ili Ispostava.

Obrazac zahtjeva iz stava 4 ovog člana propisuje Ministarstvo.

Član 22

Članu posade strane jahte, koji nema vizu za boravak u Republici, može se izdati odobrenje za kretanje i zadržavanje u Republici, i to za vrijeme boravka jahte u vodama Republike.

Odobrenje iz stava 1 ovog člana, na zahtjev zapovjednika ili voditelja strane jahte, izdaje nadležni organ.

Član 25

Vinjetu ne mora imati strana jahta ostavljena na čuvanje, popravci u luci ili na drugom odobrenom mjestu.

Strana jahta koja učestvuje u sportskom takmičenju ili dolazi u Republiku radi izlaganja na nautičkom sajmu ne mora imati vinjetu, pod uslovom da je organizator sportskog takmičenja ili nautičkog sajma prijavio jahtu Kapetaniji ili Ispostavi najkasnije 48 sati prije početka takmičenja ili sajma.

Organizator sportskog takmičenja ili nautičkog sajma dužan je uz prijavu priložiti i popis lica koja će se nalaziti na stranoj jahti.

Član 28

Visina naknade za korišćenje plovni puteva iznosi:

Jahta za ličnu potrebu

Dužina jahte/Period	do 7 dana	1 mjesec	3mjeseca	6 mjeseci	1 godina
od 7 do 12 metara	40,00 €	95,00 €	200,00 €	280,00 €	400,00 €
od 12 do 17metara	120,00 €	220,00 €	400,00 €	540,00 €	750,00 €
od 17 do 24metara	200,00 €	340,00 €	600,00 €	800,00 €	1.100,00 €
preko 24 metra	420,00 €	600,00 €	900,00 €	1.240,00 €	1.500,00 €

Naknada iz stava 1 ovog člana prihod je budžeta Republike.

Član 29

Za jahtu koja ima 1.000 bruto tona upisanu u Registar i stranu jahtu koja uplovljava u vode Republike pilotaža je obavezna.

Za jahte iz stava 1 ovog člana pilotaža je obavezna u vodama Bokokotorskog zaliva.

Izuzetno od stava 1 ovog člana, pilotaža nije obavezna za jahtu kojom zapovijeda lice koje je više od pet puta uplovljavalo u istu luku, uz prethodno pribavljenu saglasnost Kapetanije ili Ispostave.

Član 30

Na jahti upisanoj u Registar, kao i stranoj jahti koja plovi u vodama Republike, moraju se nalaziti sljedeće isprave:

1) sertifikat o registraciji;

2) dokaz da je lice koje zapovijeda jahtom i posada sposobni upravljati jahtom u skladu s nacionalnim propisima države čiju zastavu vije, a koji nijesu u suprotnosti sa STCW Konvencijom, odnosno s propisima Republike;

3) dokaz o osiguranju od odgovornosti za štetu pričinjenu trećim licima;

4) dokaz o vlasništvu ili punomoć za korišćenje jahte;

5) izvod iz knjige evidencije iz člana 38 stav 1 ovog zakona.

Na stranoj jahti koja plovi u vodama Republike, osim isprava iz stava 1 ovog člana, moraju se nalaziti i:

1) vinjeta;

2) ovjereni popis posade i putnika, osim za jahtu iz člana 27 stava 5 ovog zakona.

Član 33

Jahti upisanoj u Registar, kao i stranoj jahti koja boravi u vodama Republike zabranjeno je ispuštanje i bacanje u more ulja i zauljanih voda, otpada i smeća, kao i bilo kojih drugih materija koje zagađuju životnu sredinu.

Jahta upisana u Registar, kao i strana jahta koja boravi u vodama Republike, mora posjedovati sredstva za sprječavanje zagađenja mora uljima i zauljanim vodama, otpadom i smećem, kao i spremnike za njihovo skladištenje, koji će se isprazniti u odgovarajućoj opremi za prihvatanje na obali prema odredbama Međunarodne konvencije o sprečavanju zagađivanja životne sredine s brodova - MARPOL, Konvencije o zaštiti morske sredine i priobalnog područja Sredozemlja i Međunarodne konvencije o civilnoj odgovornosti za štetu izazvanu zagađenjem naftom (International Convention on Civil Liability for Bunker Oil Pollution Damage - Bunkers Convention) i na način kako je to regulisano propisima Republike.

Posada i putnici na jahti upisanoj u Registar, kao i stranoj jahti koja boravi u vodama Republike moraju biti upoznati sa instrukcijama o sprječavanju zagađenja mora uljima i zauljanim vodama, otpadom i smećem iz st. 1 i 2 ovog člana.

Član 37

Iznajmljivač koji iznajmljuje jahtu koja vije stranu zastavu, pored naknade iz člana 28 ovog zakona, plaća i jednogodišnju naknadu koja iznosi:

1) 1.500,00 eura, za jahtu dužine od 7 do 12 metara;

2) 3.500,00 eura, za jahtu dužine od 12 do 17 metara;

3) 6.000,00 eura, za jahtu dužine od 17 do 24 metra;

4) 10.000,00 eura, za jahtu dužine preko 24 metra.

Naknada iz stava 1 ovog člana prihod je budžeta Republike.

Član 40

Poslove inspekcijaskog nadzora iz člana 39 ovog zakona vrši republički inspektor bezbjednosti plovidbe (u daljem tekstu: inspektor), u skladu sa zakonom.

Član 41

Pored ovlaštenja utvrđenih Zakonom o inspekcijskom nadzoru, inspektor ima obavezu i ovlaštenje da pregleda: državnu pripadnost jahti; upis u registar jahti; oznake i imena jahti; pregled jahti; popis posade i putnika na jahti; posjedovanje vinjete; plovila koja se nalaze na jahti; isprave na jahti koja plovi u vodama Republike; sredstva i opremu na jahti za sprječavanje zagađenja mora; ispunjenost uslova o zaštiti ljudskih života na moru; ovlaštenje posade, odnosno serifikate o osposobljenosti članova posade, kao i knjigu evidencije iznajmljivanja jahti.

Član 42

Novčanom kaznom od desetostrukog do tristastrukog iznosa minimalne zarade u Republici kazniće se za prekršaj pravno lice, ako:

- 1) ne izvrši upis jahte u Registar i ne vije zastavu Republike (član 3 st. 1 i 5);
 - 2) ne istakne zastavu Republike na mjestu i na način propisan ovim zakonom (član 4);
 - 3) ne ispiše ime i oznaku jahte na način i mjesto kako je to propisano ovim zakonom (član 5);
 - 4) nema: međunarodne oznake, pozivni znak, ime MMS i broj (član 6 st. 1 i 2);
 - 5) jahta nije pregledana u propisanom roku (član 16);
 - 6) ne obavijesti organ uprave o oštećenju jahte (član 17);
 - 7) ne uplovi najkraćim putem u odredišnu luku otvorenu za međunarodni saobraćaj (član 20 st. 1 i 3);
 - 8) jahta ne napusti Republiku putem i u vrijeme koje odredi Kapetanija ili Ispostava (član 24 stav 1);
 - 9) jahta nije prijavljena Kapetaniji ili Ispostavi u roku i na način propisan ovim zakonom (član 25 st. 2 i 3);
 - 10) prije započinjanja plovidbe ne dobije vinjetu ili ne ovjeri popis posade ili putnika (član 26);
 - 11) nema popis posade i putnika ili ako taj popis nije ovjeren odreskom vinjete, odnosno Kapetanije ili Ispostave ili se na spisku jahte nalazi lice koje nije navedeno u popisu posade i putnika (član 27);
 - 12) ne obezbijedi pilotažu za jahtu koja ima više od 1.000 bruto tona (član 29);
 - 13) na jahti koja plovi u vodama Republike i upisana je u registar nema propisane isprave (član 30);
 - 14) ne ovjeri popis posade i putnika u Kapetniji ili Ispostavi ili ne napusti vode Republike u propisanom roku (član 31);
 - 15) zagađuje more ili životnu sredinu, ne posjeduje sredstva i spremišta za skladištenje za sprečavanje zagađenja mora (član 33 st. 1 i 2);
 - 16) iznajmljivač jahte ne vodi knjigu evidencije, ne ovjeri popis posade i putnika u Kapetniji ili Ispostavi najkasnije do isplovljenja ili se ovjereni popis putnika ne nalazi na jahti ili se ne pokaže na zahtjev ovlaštenom licu (član 38 st. 1, 2 i 3).
- Za prekršaj iz stava 1 ovog člana kazniće se novčanom kaznom od jedne polovine do dvadesetostrukog iznosa minimalne zarade u Republici i odgovorno lice u pravnom licu.
- Za prekršaj iz stava 1 ovog člana kazniće se novčanom kaznom od desetostrukog do dvjestostrukog iznosa minimalne zarade u Republici i preduzetnik.
- Novčanom kaznom od jedne polovine do dvadesetostrukog iznosa minimalne zarade u Republici kazniće se za prekršaj iz stava 1 ovog člana fizičko lice.

IZVJEŠTAJ SA JAVNE RASPRAVE
na
Nacrt zakona o izmjenama i dopunama Zakona o jahtama

Javna rasprava o Nacrtu zakona o izmjenama i dopunama Zakona o jahtama, organizovana je na sledeći način:

1. Objavljivanjem Nacrta Zakona o izmjenama i dopunama Zakona o jahtama na web stranici Ministarstva saobraćaja i pomorstva i portalu e-uprave;
2. Objavljivanjem Nacrta zakona o izmjenama i dopunama Zakona o jahtama u dnevnom listu „Pobjeda“;
3. Održavanjem javne rasprave 2. septembra 2014. godine u 11:00 časova, u Privrednoj komori Crne Gore, ulica Novaka Miloševa 29/II, 81000 Podgorica.

Na javnoj raspravi održanoj, 2. septembra 2014. godine, u Privrednoj komori Crne Gore, od ovlašćenih predstavnika državnih organa u raspravi su učestvovali:

Snežana Đurković, samostalni savjetnik u Ministarstvu saobraćaja i pomorstva,
Ana Kusovac, samostalni savjetnik u Ministarstvu saobraćaja i pomorstva,
Igor Banović, samostalni savjetnik u Ministarstvu saobraćaja i pomorstva,
Sabina Kazamanović, samostalni savjetnik u Ministarstvu saobraćaja i pomorstva,
Vladan radonjić, direktor Uprave pomorske sigurnosti, i
Goran Kastratović, registar jahti u Upravi pomorske sigurnosti.

Ostali učesnici u raspravi su bili:

1. Savo Đurović, Porto Montenegro,
2. Slaven Šćepanović, Porto Montenegro,
3. Miloš Đukanović, Porto Montenegro,
4. Jovan Moric, Boka Adriatic,
5. Jovo Miajlović, BCM Kotor,
6. Goran Mačić, BCM Kotor.

Prihvaćeni , odnosno neprihvaćeni predlozi i sugestije sa obrazloženjem razloga

1. **MINISTARSTVO ODRŽIVOG RAZVOJA I TURIZMA** je dopisom broj 01-364/5 od 30.07.2014. godine, dostavila mišljenje i sugestije na Nacrt zakona o izmjenama i dopunama Zakona o jahtama, sa sljedećim komentarima i prijedlozima:
 - U član 2, stav 1.dodaju se sljedeće alineje:
 - „Pomoćno plovilo (tender) strane jahte“ – plovilo dužine do 7 metara koje pripada stranoj jahti.
 - „Jahta za lični odmor“ – jahta koja nije u komercijalnoj upotrebi niti se iznajmljuje.
 - „Strana jahta za charter“ – jahta koja vije stranu zastavu na koju se ukrcavaju putnici u Crnoj Gori u skladu sa komercijalnim uslovima.
 - „Domaća jahta za charter“ - jahta koja vije zastavu Crne Gore ili koja je u vlasništvu domaćeg fizičkog ili pravnog lica na koju se ukrcavaju putnici u Crnoj Gori u skladu sa komercijalnim uslovima.

Na komentar i prijedlog za definisanje pomoćnog plovila (tendera), Ministarstvo saobraćaja i pomorstva je zauzelo stav da nije saglasno sa navedenim mišljenjem jer je pomoćno plovilo regulisano članom 21 gdje se podrazumijeva da su pripadajuća oprema jahte.

Ostala predložena značenja pojedinih izraza su prihvaćena, stim što su definicije prilagođene izrazima prepoznatljivim u međunarodnom pomorskom pravu i pomorskoj praksi.

- U članu 2 stav 1 alineja 15 i član 3 stav 3 – treba vratiti riječi „rijeka i jezera“

Ministarstvo saobraćaja i pomorstva je ocjenilo ovaj predlog kao opravdan i isti unijela u Zakon.

- U članu 21 stav 1 iza riječi „pomoćna plovila koja se nalaze na jahti“ potrebno je brisati riječi „a upisana su u sertifikat o registraciji kao pripadajuća stranoj jahti“

Ministarstvo saobraćaja i pomorstva je ocjenilo ovaj predlog kao opravdan i isti unijela u Zakon.

- U članu 21 poslije stava 2 treba dodati novi stav koji glasi“ za pomoćna plovila koja isključivo plove u vidokrugu strane jahte nije neophodno pribavljanje posebne vinjete“

Na predmetni komentar i prijedlog, Ministarstvo saobraćaja i pomorstva je zauzelo stav da nije saglasno sa navedenim mišljenjem jer se u članu 21 jasno kaže da za pomoćna plovila nije potrebna vinjeta .

- U članu 27. stav 3, potrebno je izvršiti izmjene u smislu da samo jahte koje su angažovane u komercijalne svrhe, odnosno koje se iznajmljuju, treba da vrše izmjene i dopune popisa posade i putnika prilikom svake promjene i da isti popis ovjere kod nadležnog organa, dok strane jahte koje se ne iznajmljuju treba da vrše izmjene i dopune popisa posade i putnika prilikom svake promjene ali isti popis nije potrebno ovjeravati, s obzirom da je posada već evidentirana prilikom granične kontrole. Jahte za koje se kontrolom utvrdi da nemaju ažurirani popis posade predvidjeti u kaznenim mjerama adekvatnu novčanu kaznu.

Na predmetni komentar i prijedlog, Ministarstvo saobraćaja i pomorstva je zauzelo stav da nije saglasno sa navedenim mišljenjem na član 27 stav 3 iz razloga što se na ovaj način može otkriti da li se predmetna jahta bavi crnim čarterom.

- U vezi sa članom 28. smatramo da je potrebno izvršiti sledeće izmjene iznosa naknade za korišćenje plovni puteva:

Naknade za korišćenje plovni puteva od strane jahte koje nisu za charter:

Duzina jahte/camca	1 nedjelja	1 mjesec	3 mjeseci	6 mjeseci	1 godina
do 7 meters	10	25	50	70	100
7 to 12 meters	40,00 €	95,00 €	200,00 €	280,00 €	400,00 €
12 to 17 meters	120,00 €	220,00 €	400,00 €	540,00 €	750,00 €
17 to 24 meters	200,00 €	340,00 €	600,00 €	800,00 €	1.100,00 €
preko 24 meters	420,00 €	600,00 €	900,00 €	1240,00 €	1.500,00 €

Naknade za korišćenje plovni puteva za charter jahte:

Duzina jahte/camca	1 nedjelja	1 mjesec	3 mjeseca	6 mjeseci	1 godina
do 7 meters	10	25	50	70	100
7 to 12 meters	40,00 €	95,00 €	200,00 €	280,00 €	400,00 €
12 to 17 meters	120,00 €	220,00 €	400,00 €	540,00 €	750,00 €
17 to 24 meters	200,00 €	340,00 €	600,00 €	800,00 €	1.100,00 €
Preko 24 meters	420,00 €	600,00 €	900,00 €	1240,00 €	1.500,00 €

Ministarstvo saobraćaja i pomorstva je ocjenilo ovaj predlog kao opravdan i isti unijela u Zakon.

- U članu 33. koji se odnosi na sprečavanje zagađenja mora sa jahti, nakon stava 2 potrebno je dodati novi stav koji će propisati obavezu da se za pranje palube i vanjske površine jahte isključivo koristi slatka voda i međunarodno priznata biorazgradljiva sredstva za čišćenje.

Ministarstvo saobraćaja i pomorstva je ocjenilo ovaj predlog kao opravdan i isti unijela u Zakon.

- U članu 34. iza stava 1 dodaju se tri nova stava:

„U bokokotorskom zalivu za plovila preko 8 metara ograničenja je brzina kretanja na 10 čvorova na otvorenom moru i 6 čvorova u kanalima.“

„U bokokotorskom zalivu za plovila kraća od 8 metara ograničena je brzina kretanja na 25 čvorova na otvorenom moru i 15 čvorova u kanalima.“

„Ograničenje brzine za sva plovila koja se kreću u zoni od 200 metara od obale je 6 čvorova.“

Na predmetni komentar i prijedlog, Ministarstvo saobraćaja i pomorstva je zauzelo stav da nije saglasno sa gore navedenim mišljenjem iz razloga što brzinu kretanja plovnih objekata propisuje Zakon o sigurnosti pomorske plovidbe.

2. **UPRAVA CARINA** je dopisom broj D-3310/5 od 25.04.2014. godine, dostavila mišljenje i sugestije na Nacrt zakona o izmjenam i dopunama Zakona o jahtama, sa sljedećim komentarima i prijedlozima:

- U članu 13

Potrebno je, u pomenutom članu, propisati da se za jahte, u vlasništvu domaćeg lica, mora priložiti pisana carinska deklaracija o stavljanju robe u slobodan promet tj. Dokaz da je roba (jahta) ocarinjena. Takođe, u istom članu, je potrebno dodati da se za jahte, koje su u vlasništvu stranog lica, a koje se iznajmljuju nakon uvoza ili, ako su uvezene za iznajmljivanje, pa su ponovo iznajmljene ili su date pod zakup u svrhu različitu od neposrednog ponovnog izvoza, potrebno je priložiti pisanu carinsku deklaraciju o plaćenim uvoznim dažbinama.

Na predmetni komentar i prijedlog, Ministarstvo saobraćaja i pomorstva je zauzelo stav da nije saglasno sa gore navedenim mišljenjem iz razloga što je ova materija već regulisana carinskim zakonom.

- U članu 35.

Treba dodati novi stav da glasi: „Iznajmljivanje jahte mora biti u saglasnosti sa odredbama carinskih propisa“. Ovo podrazumijeva da lice koje iznajmljuje jahtu mora posjedovati odgovarajuću carinsku deklaraciju tj. carinsku deklaraciju za stavljanje robe u slobodan promet ili za privremeni uvoz.

Na predmetni komentar i prijedlog, Ministarstvo saobraćaja i pomorstva je zauzelo stav da nije saglasno sa gore navedenim mišljenjem iz razloga što je iznajmljivanje jahti obrađeno u Zakonu o turizmu.

3. **ADRIATIC MARINAS - PORTO MONTENEGRO** je dostavila mišljenje i sugestije na Nacrt zakona o izmjenam i dopunama Zakona o jahtama, sa sljedećim komentarima i prijedlozima:

- U član 27 stav 2.se briše.

U stavu 3 riječi: „Dodatno upisivanje imena putnika ili članova posade mora se unijeti u popis posade i putnika prije isplovljenja strane jahte iz luke“, zamjenjuju se sljedećim riječima: „Jahte angažovane u komercijalnoj upotrebi, odnosno jahte koje se iznajmljuju moraju vršiti izmjene i dopune popisa posade i putnika prilikom svake promjene posade odnosno putnika s tim da se izmjene i dopune popisa ovjeravaju u Kapetaniji, odnosno Ispostavi“.

Iza stava 3 dodaje se novi stav koji glasi:

„Jahte koje nisu angažovane u komercijalnoj upotrebi, odnosno koje se ne iznajmljuju, kada plove crnogorskim vodama moraju vršiti izmjene i dopune popisa posade i putnika prilikom svake promjene posade odnosno putnika.“Riječi : “a isti se prilikom ispunjavanja ovjerava u Kapetaniji ili Ispostavi”, zamjenjuju se riječima “s tim da izmjene i dopune popisa nije potrebno ovjeravati u Kapetaniji, odnosno Ispostavi”.

U stavu 4.ispred riječi „jahti“ dodaje se riječ „stranih“, a brišu se riječi „koje se ne iznajmljuju shodno ovom zakonu.“

Briše se stav 6.

Na predmetni komentar i prijedlog, Ministarstvo saobraćaja i pomorstva je zauzelo stav da nije saglasno sa gore navedenim mišljenjem iz razloga što se na ovaj način može otkriti da li se predmetna jahta bavi crnim čarterom.

- Član 28.mijenja se, tako da glasi:
Jahte za lični odmor (koje se ne koriste za charter)

Dužina do 1 sedmica 1 mjesec 3 mjeseca 6 mjeseci 1 godina

LOA upto meters	1 week	1 month	3 months	6 months	1 year
7	40	95	200	280	400
10	87	166	315	431	604
12	120	229	404	543	752
15	166	290	518	694	957
20	288	444	725	981	1,275
24	420	600	900	1,240	1,500
30	525	750	1,125	1,550	1,875
37	648	925	1,388	1,912	2,313
45	788	1,125	1,688	2,325	2,813
50	875	1,250	1,875	2,583	3,125
60	1,050	1,500	2,250	3,100	3,750
70	1,225	1,750	2,625	3,617	4,375
80	1,400	2,000	3,000	4,133	5,000
90	1,575	2,250	3,375	4,650	5,625
100	1,750	2,500	3,750	5,167	6,250
120	2,100	3,000	4,500	6,200	7,500
150	2,625	3,750	5,625	7,750	9,375

Jahte koje se koriste za charter

Dužina do 1 sedmica 1 mjesec 3 mjeseca 6 mjeseci 1 godina

LOA upto meters	1 week	1 month	3 months	6 months	1 year
7	160	380	800	1,120	1,600
10	348	665	1,261	1,723	2,417
12	480	914	1,616	2,172	3,010
15	666	1,161	2,071	2,775	3,830
20	1,152	1,778	2,900	3,925	5,101
24	1,680	2,400	3,600	4,960	6,000
30	2,100	3,000	4,500	6,200	7,500
37	2,590	3,700	5,550	7,647	9,250
45	3,150	4,500	6,750	9,300	11,250
50	3,500	5,000	7,500	10,333	12,500
60	4,200	6,000	9,000	12,400	15,000
70	4,900	7,000	10,500	14,467	17,500
80	5,600	8,000	12,000	16,533	20,000
90	6,300	9,000	13,500	18,600	22,500
100	7,000	10,000	15,000	20,667	25,000
120	8,400	12,000	18,000	24,800	30,000
150	10,500	15,000	22,500	31,000	37,500

Ministarstvo saobraćaja i pomorstva je ocjenilo ovaj predlog kao opravdan i isti unijela u Zakon.

- U **član 30**, stav 2, alineja 2. riječ „ovjereni“ briše se. Riječi „osim za jahtu iz čl.27., st.5“ zamjenjuje se riječima „u skladu sa čl.27“.

Ministarstvo saobraćaja i pomorstva je ocjenilo ovaj predlog kao opravdan i isti unijela u Zakon.

- U članu 33.iza stave 1 dodaje se novi stav koji glasi:
„Pranje jahti je dozvoljeno samo ukoliko se koristi slatka voda i biorazgradivi deterdžent.“

Ministarstvo saobraćaja i pomorstva je ocjenilo ovaj predlog kao opravdan i isti unijela u Zakon.

- U članu 34 iza stava 1 dodaju se sljedeći stavovi:
„U bokokotorskom zalivu za plovila preko 8 metara ograničena je brzina kretanja na 10 čvorova na otvorenom moru i 6 čvorova u kanalima.“
„U bokokotorskom zalivu za plovila kraća od 8 metara ograničena je brzina kretanja na 25 čvorova na otvorenom moru i 15 čvorova u kanalima.“
„Ograničenje brzine za sva plovila koja se kreću u zoni od 200 metara od obale je 6 čvorova.“

Na predmetni komentar i prijedlog, Ministarstvo saobraćaja i pomorstva je zauzelo stav da nije saglasno sa gore navedenim mišljenjem iz razloga što brzinu kretanja plovni objekata propisuje Zakon o sigurnosti pomorske plovidbe.

- U član 35 ispred stava 1 dodaju se tri nova stava, tako da glase:
„Jahtu pod stranom zastavom može iznajmljivati strano fizičko ili pravno lice.“
„Na jahte koje se iznajmljuju u smislu stava 1 ovog člana, ne primjenjuje se stav 4 ovog člana.“
„Jahte koje se iznajmljuju u skladu sa stavom 1 ovog člana dužne su da vrše izmjene i dopune popisa posade i putnika i skladu sa čl.27 ovog zakona.“
U stavu 1, iza riječi „iznajmljivanja“ dodaje se riječ „domaće“.
Stav 3 briše se.

Na predmetni komentar i prijedlog, Ministarstvo saobraćaja i pomorstva je zauzelo stav da nije saglasno sa gore navedenim mišljenjem iz razloga što se na ovaj način može otkriti dali se predmetna jahta bavi crnim čarterom. Takođe, iznajmljivanje jahti je predmet Zakona o turizmu.

- 4. BCM – KOTOR** je dostavila mišljenje i sugestije na Nacrt zakona o izmjenam i dopunama Zakona o jahtama, sa sljedećim komentarima i prijedlozima:

- U Članu 2 dodati sledeće definicije
- **jahta** je plovni objekat na motorni pogon ili jedra namijenjen za razonodu, sport i rekreaciju, dužine veće od 7 metara i koja može shodno zastavi koju vije prevoziti ne više od 36 putnika;
- **strani čamac** je plovni objekt koji ima stranu državnu pripadnost;
- **pomocno plovilo (tender)** je plovilo koje pripada pratećoj opremi jahte;
- **agent** je pravno lice ovlašćeno u pružanju usluga u pomorskom saobraćaju;
- **vinjeta** je oznaka kojom se dokazuje prijava dolaska i ispunjavanje uslova za plovidbu strane jahte u teritorijalnom moru i unutrašnjim morskim vodama Republike;

- **IMO broj** je međunarodni identifikacioni broj koji mora imati svaka jahta koja ima Load Line Certificate i koja je u komercijalnoj upotrebi;

- **Charter kompanija** je fizička ili pravna osoba, vlasnik ili korisnik jahte ili čamca ili je od vlasnika ili korisnika na osnovu Ugovora preuzela odgovornost za upravljanje jahtom ili čamcem i koja je preuzimanjem takve odgovornosti preuzela ovlaštenje i odgovornosti propisane pozitivnim propisima Republike Crne Gore koji se odnose na sigurnost plovidbe i zaštitu mora od zagađivanja;

- **Charter** je Ugovor o najmu ili podnajmu jahte između vlasnika i unajmitelja na ograničeno vrijeme trajanja u unutrasnjim vodama i teritorijalnom moru Republike, na osnovu kojeg unajmitelj stice pravo nad punom kontrolom i posjedovanjem jahte, uključujući i pravo da imenuje zapovjednika i posadu za vrijeme trajanja najma, ali isključujući pravo da proda ili založi jahtu;

- **Iznajmljivanje** jahte ili čamca podrazumijeva davanje na korišćenje plovila krajnjem korisniku u svrhu raznog, sa ili bez posade, bez usluge smještaja gostiju, uz odgovarajuću naknadu koja je unapred utvrđena i javno dostupna;

Ministarstvo saobraćaja i pomorstva je ocijenilo gore navedeni prijedlog definicije "jahte" kao neosnovan iz razloga što SOLAS konvencija kaže da je svaki povni objekat koji ima više od 12 putnika putnički brod.

Prijedlog definicije za "strani čamac" je ocijenjen kao opravdan i isti je unijet u Zakon.

Na komentar i prijedlog za definisanje pomoćnog plovila (tendera), Ministarstvo saobraćaja i pomorstva je zauzelo stav da nije saglasno sa navedenim mišljenjem jer je pomoćno plovilo regulisano članom 21 gdje se podrazumijeva da su pripadajuća oprema jahte.

Prijedlog definicije "Agent" je ocijenjen kao neosnovan jer se agent definiše po drugim propisima i nijesu predmet ovog Zakona.

Prijedlog definicije "vinjete" je dodatno proširen obzirom da se gore navedena definicija već nalazi u Zakonu o jahtama.

Prijedlog definicije "IMO broj" se već nalazi u Zakonu o jahtama i nije potrebno mijenjati je.

Na komentar i prijedlog za definisanje "charter kompanije", "charter" i "iznajmljivanje", Ministarstvo saobraćaja i pomorstva je zauzelo stav da nije saglasno sa navedenim mišljenjem jer je iznajmljivanje jahti predmet Zakona o turizmu.

- Član 20 -Lice koje upravlja stranom jahtom ili stranim čamcem uplovljava u vode Republike dužno je najkraćim putem uploviti u odredišnu luku otvorenu za međunarodni saobraćaj, radi obavljanja granične kontrole, dobijanja vinjete i ovjere popisa posade i putnika.

Lice iz stava 1 ovog člana, prije uplovljavanja u odredišnu luku, može preko agenta, dostaviti kopije dokumenata, radi obavljanja granične kontrole, dobijanja vinjete i ovjere popisa posade i putnika.

Vinjetu iz st. 1 i 2 ovog člana, izdaje Lucka Kapetanija.

Vinjete u lukama od nacionalnog značaja (Bar i Kotor) se mogu izdati od 00-24 sata.

Vinjete u lukama od lokalnog značaja (Budva, Tivat,Risan,Zelenika i Herceg Novi) se mogu izdati u vremenu od 07-22 sata

Za izdavanje vinjete dostavljaju se sljedeći dokazi:

- 1) prijava dolaska(zahtjev za dobijanje vinjete);
- 2) sertifikat o registraciji i sposobnosti za plovidbu;
- 3) o sposobnosti lica koja upravljaju stranom jahtom ili čamcem i članova posade izdatih od države čiju zastavu viju ili od priznate organizacije koja nije u suprotnosti sa STCW Konvencijom,
- 4) o osiguranju od odgovornosti za štetu pričinjenu trećim licima;
- 5) o vlasništvu ili ovlaštenje za upravljanje jahtom ili čamcem koje je potpisano od vlasnika ili ovlaštenog fizičkog ili pravnog lica;
- 6) plaćenju naknadi za korišćenje objekata sigurnosti plovidbe i administrativnoj taksi.

Kapetanija će u slučaju da nijesu priloženi svi dokazi is stava 3 ovog člana za dobijanje vinjete, naložiti zapovjedniku, odnosno voditelju strane jahte da u roku od 24 sata dostavi potrebne dokaze, a u tom roku će jahta ostati u odredenoj luci.

U vremenu dobijanja potrebnih dokaza članovi posade i putnika ne smiju napustati predmetnu jahtu.

Za zivotinje na jahti potrebno je dostaviti veterinarski sertifikat izdat od nadležne institucije države pripadnosti vlasnika zivotinje.

Obrasci popisa posade, putnika i vinjete utvrđuju se propisom Ministarstva.“

Ministarstvo saobraćaja i pomorstva je ocijenilo gore navedeni komentar kao neosnovan iz razloga što je obavljanje granične kontrole u domenu Ministarstva unutrašnjih poslova, Sektora granične policije, a granična kontrola se obavlja po već ustanovljenim pravlima.

- Član 20a- Vanredni pregled strane jahte ili čamca
Ukoliko strana jahta za ličnu upotrebu nema sertifikat o registraciji i sposobnosti za plovību organ uprave će izvršiti vanredni pregled strane jahte ili čamca.
Na stranoj jahti, koja se u Republici koristi za privrednu djelatnost, a koja ispunjava zahtjeve iz člana 20 st. 2,3,4,5 i 6 ovog zakona, organ uprave izvršiće vanredni pregled na vodi, radi provjere sposobnosti za plovību.
Strana jahta koja se koristi za privrednu djelatnost prije obavljanja vanrednog pregleda mora dostaviti sledeću dokumentaciju:

Ministarstvo saobraćaja i pomorstva je ocijenilo ovaj predlog kao opravdan i isti unijela u Zakon.

- Član 21- Sposobnost za plovību jahte potvrđena vinjetom obuhvata i pomoćna plovila koja se nalaze na jahti, a upisana su u osiguranje kao pripadajuća oprema stranoj jahti i dokaz o osiguranju od odgovornosti za štetu pricinjenu trećim licima.

Pomoćna plovila iz stava 1 ovog člana su osigurana kada polisa osiguranja jahte obuhvata njihovu upotrebu, bilo pojedinacnim nabranjem pomoćnih plovila jahte, bilo kroz opštu potvrdu iz polise da su pomoćna plovila jahte osigurana.

Ako pomoćna plovila iz stava 1 ovog člana nemaju sertifikat o registraciji, odobrenje za njihovu plovību može biti izdato na zahtjev zapovjednika, odnosno voditelja strane jahte, nakon dostavljanja potpisane Deklaracije o pripadnosti.

Zahtjev iz stava 3 ovog člana mora da sadrži tehničke karakteristike plovila, kao i dokaz da je plovilo osigurano od odgovornosti za štetu pricinjenu trećim licima.

Odobrenje iz stava 3 ovog člana izdaje Kapetanija ili Ispostava.

Obrazac zahtjeva iz stava 4 ovog člana propisuje Ministarstvo.

Ministarstvo saobraćaja i pomorstva je ocijenilo ovaj predlog kao opravdan i isti unijela u Zakon.

- Član 23
Strana jahta mora biti na vidnom mjestu označena vinjentom.
Rok važenja vinjete je do godinu dana od dana izdavanja.
Zapovjednik je dužan istoj Luckoj Kapetaniji gdje je izdata vinjeta dostaviti obnovljenu dokumentaciju iz člana 20 stav 2,3 i 4 kako bi vinjeta mogla važiti na maksimalni period u trajanju od godinu dana.

Ministarstvo saobraćaja i pomorstva je ocijenilo gore navedeni komentar kao neosnovan iz razloga što se vinjeta izdaje na rok od godinu dana odnosno shodno zahtjevu podnosioca.

- Član 33
Jahte i camci upisani u Registar kao i strane jahte i strani camci koji borave u vodama Republike mogu održavati čistocu koristeći slatku vodu i biorazgradiva hemijska sredstva.

Ministarstvo saobraćaja i pomorstva je ocijenilo ovaj predlog kao opravdan i isti unijela u Zakon.

- Član 34
Jahte upisane u Registar kao i strane jahte koje borave u vodama Bokokotorskog Zaliva ne smiju se kretati brzinom većom od 10 cvorova i brzinom većom od 7 cvorova u Kumborskom tjesnacu i prolazu Verige.
Camci upisani u Registar, strani camci kao i pomocna plovila koja borave u vodama Bokokotorskog Zaliva smiju se kretati većom sigurnosnom brzinom na udaljenosti većom od 150m od obale.

Na predmetni komentar i prijedlog, Ministarstvo saobraćaja i pomorstva je zauzelo stav da nije saglasno sa gore navedenim mišljenjem iz razloga što brzinu kretanja plovni objekata propisuje Zakon o sigurnosti pomorske plovidbe.

- Član 37
Strana jahta pored naknade iz člana 28 ovog zakona, plaća i godišnju naknadu koja iznosi:
1) za jahtu na jedra:
 - 50,00 eura za jahtu dužine od 7 do 12 metara;
 - 100,00 eura za jahtu dužine od 12 do 17 metara;
 - 150,00 eura za jahtu dužine od 17 do 24 metra;
 - 200,00 eura za jahtu dužine preko 24 metra
2) za motorne jahte i katamarane:
 - 100,00 eura za jahtu dužine od 7 do 12 metara;
 - 150,00 eura za jahtu dužine od 12 do 17 metara;
 - 200,00 eura za jahtu dužine od 17 do 24 metra;
 - 250,00 eura za jahtu dužine preko 24 metra.
3) za strani čamac:
-5,00 eura po dužnom metru.

Naknada iz stava 1 ovog člana, prihod je budžeta Crne Gore.

Ministarstvo saobraćaja i pomorstva je ocijenilo ovaj predlog kao opravdan i isti unijela u Zakon.

- 5. ADRIATICAGENT** je dopisom od 04.09.2014. godine, dostavila mišljenje i sugestije na Nacrt zakona o izmjenam i dopunama Zakona o jahtama, sa sljedećim komentarima i prijedlozima:

- Član 2Alineja 2 - izmijeniti

Strana jahta je jahta koja ima stranu državnu pripravnost a može prevoziti broj putnika u skladu sa propisima države čiju zastavu vije

Nova alineja 3 – izmijeniti

“ -strani čamac je plovni objekt koji ima stranu državnu pripadnost osim čamca koji je pripadak broda na kružnom putovanju a koriste se za prevoz putnika sa sidrišta na obalu i obratno

Alineja 7 – izmjeniti

IMO broj – međunarodni identifikacioni broj koji mora imati svaka jahta registrovana u privredne svrhe i ima više od 100 bruto tona

Alineja 15 mijenja se i glasi:

“ -vinjeta je oznaka kojom se dokazuje prijava dolaska i ispunjavanje uslova za plovidbu strane jahte u teritorijalnom moru i unutrašnjim morskim vodama Crne Gore i može biti vinjeta za ličnu upotrebu i za privredne svrhe.

Ministarstvo saobraćaja i pomorstva je ocijenilo gore navedeni prijedlog izmjene alineje 2 kao neosnovan iz razloga što SOLAS konvencija kaže da je svaki povni objekat koji ima više od 12 putnika putnički brod.

Ministarstvo saobraćaja i pomorstva je ocijenilo predlog alineje 3 kao opravdan i isti unijela u Zakon.

Prijedlog definicije “IMO broj” se već nalazi u Zakonu o jahtama i nije potrebno mijenjati je.

Ministarstvo saobraćaja i pomorstva je ocijenilo predlog alineje 15 kao opravdan i isti unijela u Zakon.

- Član 20– izmjeniti stav 2

Lice iz stava 1 ovog člana, prije uplovljavanja u odredišnu luku, može poštom, putem faksa, elektronskim putem ili podsrestvom agenta dostaviti kopije dokumenata, ~~radi obavljanja granične kontrole~~, dobijanja vinjete i ovjere popisa posade i putnika.

Ministarstvo saobraćaja i pomorstva je ocijenilo gore navedeni komentar kao neosnovan iz razloga što sedjelatnost agenta ne može definisati ovim zakonom.

- izmjeniti stav 5 – tačku 5

~~5) o vlasništvu ili ovlašćenje za upravljanje jahtom ili čamcem koje je izdato u skladu sa zakonima zemlje čiju zastavu jahta vije;~~ punomoć za upravljanje potpisanu i ovjerenu od strane vlasnika. Punomoć ne mora biti notarizovana

Ministarstvo saobraćaja i pomorstva je ocijenilo gore navedeni komentar kao neosnovanim iz razloga što je obaveza ovjere dokumenata regulisana drugim pravnim aktom.

- Postojeći član 21 izmjeniti

Sposobnost za plovidbu jahte potvrđena vinjetom obuhvata i pomoćna plovila koja se nalaze na jahti, a pripadaju stranoj jahti i posjeduju dokaz o osiguranju od odgovornosti za štetu pričinjenu trećim licima.

Pomoćna plovila iz stava 1 ovog člana su osigurana kada polisa osiguranja jahte obuhvata njihovu upotrebu, bilo pojedinačnim nabranjem pomoćnih plovila jahte, bilo kroz opštu potvrdu iz polise da su pomoćna plovila jahte osigurana.

Ministarstvo saobraćaja i pomorstva je ocijenilo ovaj predlog kao opravdan i isti unijela u Zakon.

- Postojeći član 22 (Odobrenje za kretanje i zadržavanje člana posade) izmjeniti stav 2

Odobrenje iz stava 1 ovog člana, na zahtjev zapovjednika ili voditelja strane jahte, izdaje nadležni organ i važi do isplavljenja jahte iz teritorijalnih voda Crne Gore

Ministarstvo saobraćaja i pomorstva je ocijenilo gore navedeni komentar kao neosnovan iz razloga što je odobrenje za kretanje i zadržavanje članova posade regulisano drugim zakonskim aktima i nije predmet ovog zakona.

- Član 19-izmjeniti

U članu 27 stav 3 riječ "popis" zamjenjuje se riječima: „novi popis”.

Stav 4 mijenja se i glasi:

„Popis posade iz st. 1 i 3 ovog člana, za strane jahte i čamce koje se koriste za ličnu upotrebu i privredne svrhe ovjerava se neograničeno puta.

„Popis **putnika** iz st. 1 i 3 ovog člana, za strane jahte i čamce koje se koriste **za ličnu upotrebu** ovjerava se:

- 1) četiri puta za vrijeme trajanja vinjete tri mjeseca i duže
- 2) tri puta za vrijeme trajanja vinjete do mjesec mjeseca;
- 3) dva puta za vrijeme trajanja vinjete do sedam dana dana.“

Popis **putnika** iz st. 1 i 3 ovog člana, za strane jahte i čamce koje se koriste **za privredne svrhe** ovjerava se dva puta za vrijeme trajanja vinjete.

U broj ovjera iz st.4 ovog člana ne ulaze ovjere popisa putnika koji se nalaze u tranzitu ili se iskrcavaju u Crnoj Gori

Ministarstvo saobraćaja i pomorstva je ocijenilo gore navedeni komentar kao osnovan te član 27 osnovnog zakona ostaje nepromijenjen.

- U Članu 28 dodati stav:

Ukoliko je naknada plaćena za duži period nego što je važnost isprava jahte ili čamca, vinjeta se izdaje do datuma važenja isprava. Nakon produženja važnosti isprava jahte ili čamca, Kapetanija ili Ispostava će izdati novu vinjetu do datuma već plaćene nadoknade.

Ministarstvo saobraćaja i pomorstva je ocijenilo gore navedeni komentar kao neosnovan jer se vinjeta izdaje na period na koji je podnosilac tražio.