



Vlada Crne Gore
Generalni
sekretarijat



Broj: 11-011/26-2697/3

Podgorica, 9. jul 2026. godine

SKUPŠTINA CRNE GORE
Gospodin Andrija Mandić, predsjednik

PODGORICA

Na sjednici održanoj 2. jula 2026. godine, Vlada Crne Gore razmotrila je **Predlog zakona o izmjenama i dopunama Zakona o obaveznom osiguranju u saobraćaju**, koji su Skupštini Crne Gore podnijeli poslanici Jovan Subotić i Nađa Laković, a Skupština dostavila Vladi radi davanja mišljenja.

Povodom navedenog materijala, Vlada Crne Gore daje

MIŠLJENJE

Dostavljenim Predlogom zakona o izmjenama i dopunama Zakona o obaveznom osiguranju u saobraćaju predlažu se izmjene i dopune člana 25 stav 9, član 27a, člana 30 stav 1 tačka 2 i čl. 61, 62 i 73a Zakona o obaveznom osiguranju u saobraćaju („Službeni list CG“, br. 44/12, 146/21, 69/25).

Naime, predlaže se izmjena člana 25 stav 9 i člana 27a na način da se vrši usklađivanje sa Direktivom 2021/2118 Evropskog Parlamenta i Savjeta od 24. novembra 2021. godine o izmjeni Direktive 2009/103/EZ u odnosu na osiguranje od građanskopravne odgovornosti u pogledu upotrebe motornih vozila i izvršenje obaveze osiguranja od takve odgovornosti zbog pravne sigurnosti, kao i da se precizira da jedinstvena premija mora da obezbijedi u svakoj državi članici pokriće koje je zahtijevano njenim

zakonima ili pokriće zahtijevano zakonima države članice u kojoj je vozilo registrovano.

Predloženom izmjenom člana 30 stav 1 tačka 2 se, u skladu sa Direktivom, definiše se da osiguranje pokriva i članove porodice osiguranika vozača ili bilo koje druge odgovorne osobe i da članovi porodice ne mogu biti isključeni iz osiguranja, osim vozača, koji može biti isključen. Takođe, dopunama čl. 61 i 62 se vrši preciziranje odredbe o pravu Garantnog fonda države članice u kojoj se nezgoda dogodila i koja je isplatila naknadu oštećenoj strani, da traži povraćaj od Garantnog fonda gdje je vozilo registrovano, te propisuje obaveza Crne Gore da zaključi međunarodne sporazume za naknadu štete, najkasnije do 30. septembra 2027. godine, kao i propisuje obaveza osiguravajućih društava da obavijeste informacione centre svih država članica o imenu i adresi predstavnika za potraživanja kojeg su oni imenovali u svakoj od država članica. Predloženom izmjenom člana 73a se propisuje obaveza, u skladu sa Direktivom, da nacionalna tijela za naknadu štete zaključe ugovor – Sporazum za naknadu štete, ukoliko su nad društvom za osiguranje sa sjedišten u Crnoj Gori ili nad odgovornim društvom za osiguranje iz druge države članice Evropske unije pokrenuti postupci stečaja ili likvidacije, a ugovor treba da bude zaključen najkasnije do 30. septembra 2027. godine.

U obrazloženju Predloga zakona o izmjenama i dopunama Zakona o obaveznom osiguranju u saobraćaju navodi se da je razlog za njegovo donošenje odredbe koje su bile predmet primjedbi Generalnog direktorata Evropske komisije za proširenje i istočno susjedstvo (DG ENEST Directorate-General for Enlargement and the Eastern Neighbourhood) prilikom davanja mišljenja na Zakona o obaveznom osiguranju u saobraćaju 069/25 od 3. jula 2025. godine koji je u primjeni a sadrži i odredbe koje će se primjenjivati od dana pristupanja Crne Gore Evropskoj Uniji.

U odnosu na predloženi zakon, Vlada ističe sljedeće:

Crna Gora kao kandidat za članstvo u Evropsku uniju se obavezala da će, do dana pristupanja, uskladiti nacionalno zakonodavstvo sa evropskim zakonodavstvom.

Važeći Zakon o obaveznom osiguranju u saobraćaju („Službeni list CG“, broj 72/19), usaglašen je u najvećoj mjeri sa Direktivom (EU) 2021/2118 Evropskog Parlamenta Savjeta od 24. novembra 2021. godine o izmjeni Direktive 2009/103/EZ u odnosu na osiguranje od građanskopravne odgovornosti u pogledu upotrebe motornih vozila i izvršenje obaveze osiguranja od takve odgovornosti. Predloženom izmjenom Zakona vrši se potpuno usaglašavanje sa Direktivom, kao i primjedbama Generalnog direktorata Evropske komisije za finansijsku stabilnost, finansijske usluge i

Uniju kapitalnih tržišta (DG FISMA Directorate General for Financial Stability, Financial Services and Capital Markets Union) na važeći Zakon o obaveznom osiguranju u saobraćaju, te se predlažu izmjene i dopune Zakona, u cilju potpune harmonizacije sa EU regulativom.

S obzirom na strateški značaj harmonizacije sa EU pravom i međunarodnim standardima, kao i na potrebu da Crna Gora osigura stabilnost i integritet finansijskog tržišta, Vlada je mišljenja da Predlog zakona treba prihvatiti.

Na osnovu iznijetog, Vlada smatra da Predlog zakona o izmjenama i dopunama Zakona o obaveznom osiguranju u saobraćaju, koji su Skupštini Crne Gore podnijeli poslanici Jovan Subotić i Nađa Laković, treba prihvatiti.

POTPREDSJEDNIK
Mr Aleksa Bečić

