

## **Informacija o neutrošenim sredstvima u Kapitalnom budžetu Uprave za saobraćaj za 2024. godinu sa predlogom za preusmjeravanje na druge kapitalne projekte**

Članom 46 Zakona o budžetu i fiskalnoj odgovornosti ("Sl. list CG", br. 125/23) definisano je da je potrošačka jedinica dužna da obavijesti Ministarstvo finansija ako u toku fiskalne godine, usljed vanrednih ili nepredviđenih okolnosti, ne dođe do realizacije planiranog kapitalnog projekta, te da neutrošena sredstva planirana za te projekte Vlada Crne Gore može, na prijedlog Ministarstva finansija, preusmjeriti na druge kapitalne projekte.

Uprava za saobraćaj (organizacioni kod 41003) informisala je Ministarstvo finansija dopisima, broj: 05-5837/1 od 29. aprila 2024. godine, da je Evropska komisija podržala da se dionica Mateševo-Andrijevića finansira dijelom iz grant sredstava, dijelom iz kredita EBRD-a i dijelom iz Budžeta, te da će izbor izvođača i zaključenje ugovora sa Izvođačem radova biti po procedurama EBRD-a tj. očekuje se da se cjelokupna procedura završi do februara 2025. godine, te shodno tome neće doći do povlačenja sredstava za radove na dionici Mateševo -Andrijevića u 2024. godini, planiranih Zakonom o budžetu Crne Gore za 2024. godinu ("Sl. list CG", br. 124/23), na aktivnosti Autoput Bar-Boljare, (programski kod 17 020 K03 001), na izdatku 4411 - Izdaci za infrastrukturu od opšteg značaja, u iznosu od **2.200.000,00 €**.

S tim u vezi, Uprava za saobraćaj je tražila da se odobri preusmjeravanje navedenih finansijskih sredstava, imajući u vidu da za projekte Rekonstrukcija regionalnog puta R-19 Trešnjevik-Andrijevića I sanacija lokalnih puteva u Opštini Tuzi nijesu planirana Zakonom o budžetu Crne Gore za 2024. godinu, te je iste potrebno obezbijediti na aktivnost:

**Investiciono održavanje regionalnih i magistralnih puteva, projektovanje, nadzor, eksproprijacija, revizija, (programski kod 17 020 K01 028), u iznosu od 2.200.000,00 €.**