



Crna Gora

Ministarstvo saobraćaja i pomorstva

Broj: 34/17-01-1735/1-3

Podgorica, 30.03.2017. godine

Informacija o Inicijativi "Monteput" d.o.o. za otpočinjanje realizacije projekta mosta "Verige"

Ministarstvu saobraćaja i pomorstva pod brojem 34/17-01-1735/1 od 20.03.2017. godine, "Monteput" d.o.o. dostavilo je Inicijativu za realizaciju projekta mosta "Verige". Kako se navodi u predmetnoj Inicijativi, Zaključkom Vlade RCG broj 03-1713 od 09.03.2006. godine, "Monteput" d.o.o. su povjereni poslovi tehničke i proceduralne pripreme za izgradnju mosta "Verige" preko Bokokotorskog zaliva sa prilaznim saobraćajnicama.

Glavni i Izvođački projekat mosta sa prilaznim saobraćajnicama i pratećim objektima su završeni, a izrađena je i Fizibiliti studija, kao i Studija vizuelnog uticaja mosta "Verige" na UNESCO-ov prirodni i kulturno-istorijski region Kotora, tokom 2009. godine. Kako je i navedeno, "Monteput" je preuzeo određene obaveze po preporukama iz navedene Studije, koje se odnose na dodatne tehničke provjere projekta, ponovno razmatranje tunelske varijante prelaza, provjeru moguće korekcije visine mosta, izmještanje naplatne stanice i moguće korekcije trase tunelskim rješenjima u reonu Bijele i Opatova.

U predmetnoj Inicijativi istaknuto je da se Idejnim rješenjem tunelskog prelaza i prethodnom Studijom opravdanosti izgradnje dokazalo da je varijanta prelaza Bokokotorskog zaliva tunelom višestruko nepovoljnija sa prostorno-urbanističkog, tehno-ekonomskog, saobraćajno-tehničkog, ekološkog, funkcionalnog i bezbjednosnog aspekta.

Takođe, urađen je i Elaborat zaštite životne sredine prelaza preko Bokokotorskog zaliva.

Imajući u vidu da je i u prethodnim sazivima Vlade Crne Gore inicirano pitanje početka realizacije ovog izuzetno značajnog projekta, kao i da su preduzimane brojne aktivnosti u tom pravcu, Ministarstvo saobraćaja i pomorstva će i u narednom periodu usmjeriti aktivnosti na stvaranje odgovarajućih pretpostavki i preduslova za realizaciju projekata na Brzoi saobraćajnici duž Crnogorskog primorja kao što su most "Verige" i obilaznica Tivat.

Naime, Prostornim planom Crne Gore do 2020. godine, kao osnovnim prostorno – planskim dokumentom Države, predviđena je, u sektoru drumskog saobraćaja, izgradnja brze saobraćajnice duž Crnogorskog primorja, od granice sa Republikom Hrvatskom do granice sa Republikom Albanijom u dužini od 110 km. Izgradnja brze saobraćajnice duž Crnogorskog primorja, osim što bi sublimirala lokalne tokove, omogućila bi savremen, kontinuiran i ekonomičan drumski saobraćaj gravitirajućih regija za putnike i robu, servisirala bi potrebe turizma, izmjestila bi postojeće tokove iz primorskih gradova obilazeći ih i imala bi značajne pozitivne efekte u zaštiti životne sredine.

Postojeća saobraćajnica (Jadranska magistrala) duž Crnogorskog primorja, prolazeći kroz atraktivne primorske gradove, u konfliktu je sa urbanizovanim zonama i predstavlja ograničavajući faktor dalje urbanizacije. Tek će se izgradnjom savremene saobraćajnice u zaleđu primorja valorizovati turistički potencijali Crnogorske obale. Postojeća Jadranska

Rimski trg 46, PC »Vektra« 81000 Podgorica

TEL: (+382) 20 234 179; (+382) 20 482 124; FAX: (+382) 20 234-331

Web: www.minsaob.gov.me

magistrala, dobro povezana sa budućim putem i sa neophodnim obilaznicama oko većih gradova će postati prava turistička saobraćajnica, pri tome zadržavajući svoj lokalni značaj.

Ova saobraćajnica će biti projektovana sa visokim standardima horizontalnih i vertikalnih elemenata trase koji će omogućiti veliku propusnu moć kao i jeftiniji i bezbjedniji saobraćaj. Ovo se posebno odnosi na ukrštanje van nivoa sa postojećim saobraćajnicama, ugradnju najsavremenije opreme i signalizacije i drugo.

Ključni objekat na planiranoj trasi, koji trajno i funkcionalno rješava problem drumskog prelaza Bokokotorskog zaliva je most "Verige" na lokaciji Rt Opatovo – Rt Sv.Neđelja.

Prethodnom studijom izvodljivosti za brzu saobraćajnicu duž crnogorskog primorja, čiji je obrađivač Institut građevinarstva Hrvatske (IGH), planirana dinamika gradnje podijeljena je u dvije faze, a prvu fazu sačinjavaju tri podfaze:

- I. faza predstavlja izgradnju dionice od Bara, pored tunela "Sozina" do budućeg mosta Verige;
 - podfaza A - od tunela Sozina do Bara,
 - podfaza B - obuhvaća izgradnju mosta Verige i obilaznicu Tivta,
 - podfaza C - od Tivta do tunela Sozina;
- II. faza predviđa izgradnju dionice od Bara do granice sa Republikom Albanijom i dionice od mosta "Verige" do granice sa Hrvatskom.

Kada se imaju u vidu svi navedeni elementi, nedvosmisleno se nameće zaključak da je izgradnja dionice obilaznice Tivta (trasa brze saobraćajnice 4.640 m), sa privremenim vezama na postojeću magistralu (potez ukupne dužine 7.191 m) projekat čija realizacija upotpunjuje projekat izgradnje mosta "Verige", te u tom smislu i treba projekat izgradnje mosta "Verige" i obilaznice Tivat tretirati praktično kao jedinstven projekat, odnosno ponuditi potencijalnim investitorima izgradnju i mosta i obilaznice. Kada govorimo o obilaznici Tivat, važno je istaći da je urađen i revidovan idejni projekat kompletnog poteza od 7.191 m, dok za otvorenu trasu postoji glavni projekat.

Za brzu saobraćajnicu duž Crnogorskog primorja , pripremljeni su:

- Idejno rješenje (generalni projekat) za cijelu brzu saobraćajnicu - Institut građevinarstva Hrvatske dd (IGH) – Zagreb Hrvatska 2008/2009;
- Idejni projekat za zaobilaznicu Tivat na brzoj saobraćajnici 2009/2011;
- Idejni projekat za zaobilaznicu Bar na brzoj saobraćajnici (revidiranje u toku);
- Glavni projekat za glavni objekat na brzoj saobraćajnici, most "Verige" preko Bokokotorskog zaliva, GRADIS, Maribor, Slovenija, 2004;
- Studija izvodljivosti za most "Verige" preko Bokokotorskog zaliva - OMEGA Consult, project management doo., Ljubljana, Slovenija 2005;
- Prethodna Studija izvodljivosti za cijelu brzu saobraćajnicu - Institut građevinarstva Hrvatske dd (IGH) – Zagreb, Hrvatska 2009.

Imajući u vidu navedeno, kao i efekte koji će se ostvariti izgradnjom mosta "Verige" i obilaznicom Tivat, Ministarstvo saobraćaja i pomorstva predlaže Vladi Crne Gore da donese sljedeće zaključke:

1. Vlada Crne Gore, na sjednici od _____ 2017. godine, usvojila je Informaciju o Inicijativi "Montepu" d.o.o. za otpočinjanje realizacije projekta mosta "Verige", koju je dostavilo Ministarstvo saobraćaja i pomorstva.

2. Vlada Crne Gore formirala je Ekspertsko-pregovarački tim za projekat izgradnje mosta Verige sa obilaznicom Tivat, u sljedećem sastavu:

- Osman Nurković, ministar saobraćaja i pomorstva, šef ekspertske-pregovaračkog tima,
- mr Angelina Živković, generalni direktor Direktorata za državne puteve, Ministarstvo saobraćaja i pomorstva, član
- Maja Mijušković, šef Kabineta ministra saobraćaja i pomorstva, član
- Ljubo Knežević, savjetnik predsjednika Vlade, član
- dr Dragoljub Janković, savjetnik potpredsjednika Vlade za ekonomsku politiku i finansijski sistem, član
- Biserka Dragičević, sekretar Sekretarijata za razvojne projekte, član
- Aleksandar Dajković, generalni direktor Direktorata za kulturnu baštinu, Ministarstvo kulture, član
- Milanka Otović, generalna direktorica Direktorata za imovinsko-pravne poslove, Ministarstvo finansija, član
- Danilo Gvozdenović, generalni direktor Direktorata za građevinarstvo, Ministarstvo održivog razvoja i turizma, član
- Nataša Batrićević, samostalni savjetnik, Ministarstvo ekonomije, član
- Prof. dr Miloš Knežević, Građevinski fakultet Podgorica, član
- Prof. dr Dragan Radonjić, Pravni fakultet Podgorica, član
- Jonuz Mujević, izvršni direktor "Montepu" d.o.o., član
- Boris Mašanović, tehnički direktor -zamjenik izvršnog direktora, "Montepu" d.o.o., član
- Lazo Vujanović, direktor Sektora za pravne i opšte poslove, "Montepu" d.o.o., sekretar Ekspertske-pregovaračkog tima

Zadaci Ekspertske - pregovaračkog tima su da:

- predloži Vladi Crne Gore najoptimalniju proceduru/model za izbor potencijalnih investitora;
- vodi pregovore i priprema osnovne elemente Ugovora o finansiranju projekta;
- obavlja stalnu koordinaciju i usaglašava sa drugom stranom pitanja koja su uslov za početak radova;
- koordinira međuresorne aktivnosti i priprema odgovore na različite zahtjeve partnera, kao npr. oslobađanja od plaćanja taksi, dažbina i sličnog;
- pomaže kod obezbjeđenja radnih i drugih dozvola za njihovu radnu snagu, djelujući istovremeno i na međuresorskom i na ekspertskom nivou;
- priprema i predlaže Vladi Crne Gore odluke, zaključke, mjesečne informacije/izvještaje o toku aktivnosti i sva druga neophodna akta, radi uspješnog koordinisanja i praćenja aktivnosti na realizaciji projekta i
- kada priroda posla i okolnosti zahtijevaju, može biti naknadno proširen novim članovima
- po potrebi, angažuje konsultante, stručne saradnike, eksperte iz pojedinih oblasti i sl.
- izvršava ostale zadatke po nalogu Vlade Crne Gore

3. Vlada je saglasna, imajući u vidu da je Ekspertske-pregovarački tim obrazovan za realizaciju projekta od državnog interesa, da se troškovi rada ovog tima, materijalni i operativni troškovi finansiraju sredstvima "Montepu" d.o.o. koja će se namjenski opredjeljivati Odlukom o raspodjeli dobiti Montepu d.o.o., a biće alimentirani mjesečno na osnovu troškovnika kojeg donosi Ministarstvo saobraćaja i pomorstva.

S poštovanjem,



MINISTAR

Osman Nurković