



**Projekat: Izgradnja auto-puta Bar-Boljare, dionica Smokovac-Uvač-Mateševo**

---

**IZVJEŠTAJ O STATUSU I DINAMICI PROJEKTA**

**08.03.-15.03.2022.**

---



**mart 2022. godine**



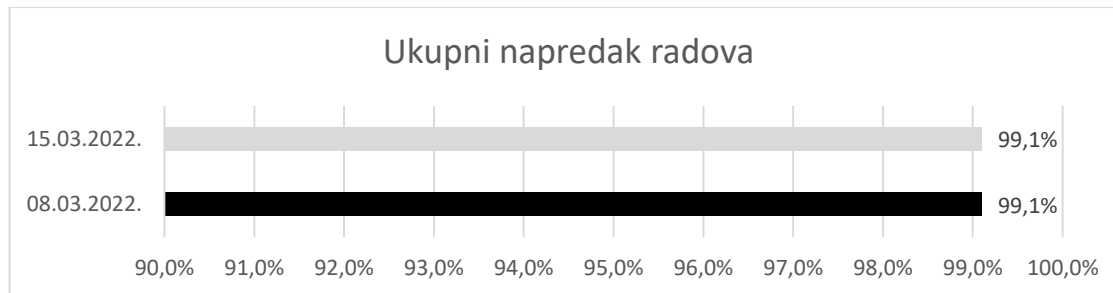
Sadržaj:

1	NAPREDOVANJE RADOVA.....	3
1.1	NAPREDOVANJE GLAVNIH RADOVA NA GRADILIŠTU .....	3
1.1.1	Mostovi .....	3
1.1.2	Tuneli.....	4
1.1.3	Otvorena trasa .....	4
1.1.4	Asfalt na auto-putu.....	4
1.1.5	Elektro-mašinske instalacije i oprema .....	7
1.1.6	Baza za održavanje Pelev Brijeg.....	7
1.1.7	Naplatne rampe Smokovac, Veruša, Pelev Brijeg i Mateševo .....	7
1.2	NAKNADNI RADOVI.....	8
1.2.1	Prilog 3 -petlja Smokovac .....	8
1.2.2	Prilog 4 - Sistem za Vodosnabdijevanje.....	8
1.2.3	Prilog 5 -izrada kablovske kanalizacije za 20 kV kablovski razvod za trajno napajanje električnom energijom na otvorenoj trasi i mostu Moračica.....	8
2	RESURSI.....	8
3	FINANSIJSKI STATUS .....	9
3.1	Plaćanje prema Izvođaču po osnovnom Ugovoru.....	9
3.2	Plaćanje prema Izvođaču po Prilogu 3, Prilogu 4 i Prilogu 5 .....	9



## 1 NAPREDOVANJE RADOVA

### 1.1 NAPREDOVANJE GLAVNIH RADOVA NA GRADILIŠTU



#### 1.1.1 Mostovi

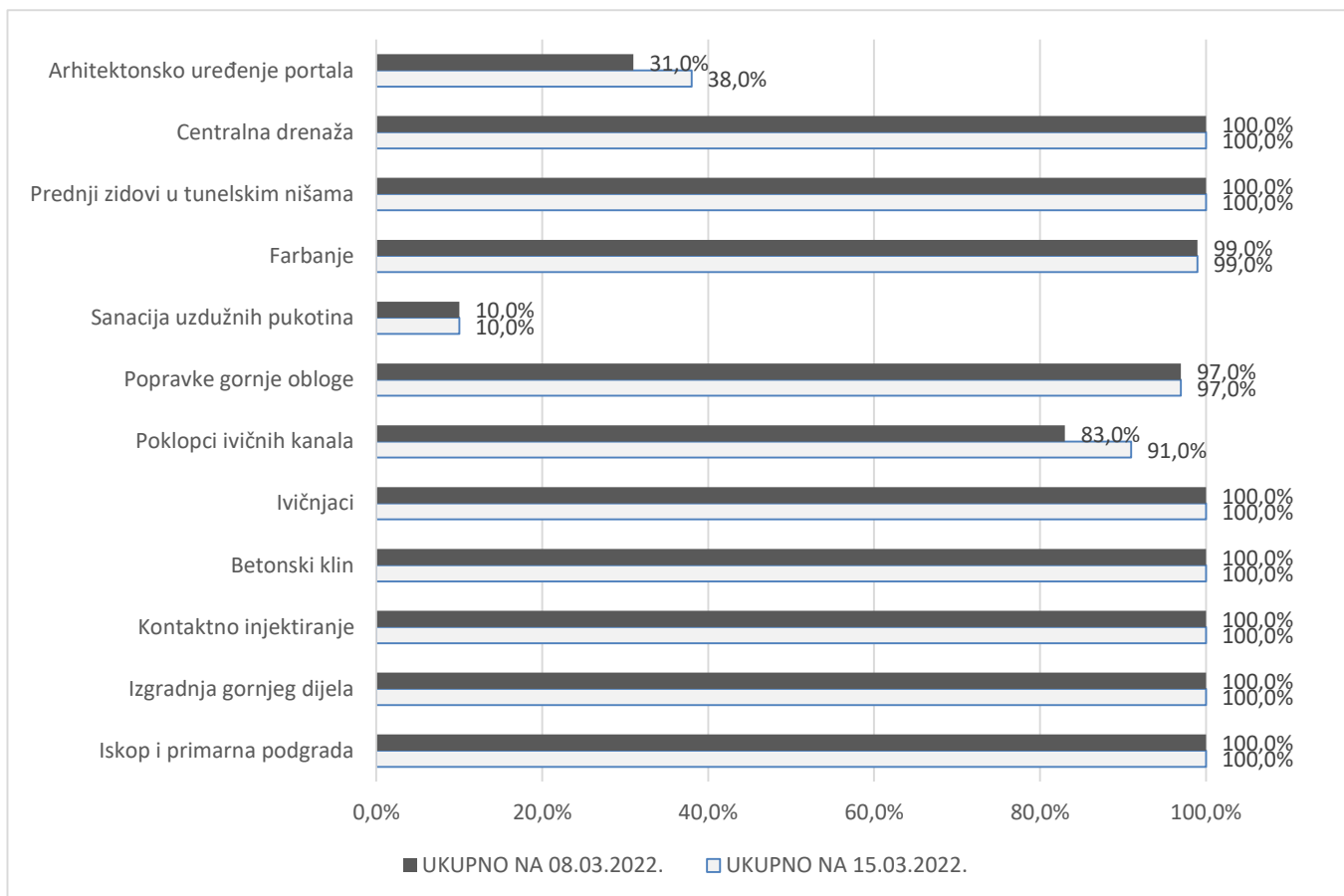
Izvođač je završio sve radove na rasponskim konstrukcijama na mostovima. U toku su radovi na ugradnji opreme mostova, radovi na uređenju terena i ispitivanje mostova probnim opterećenjem.

MOST	Ograda mosta	Hidroizolacija	Asfalt	Instalacije	Ispitivanje probnim opt.	Uređenje terena ispod
0 SMOKOVAC						
1 GORNJE MRKE						
2 MORAČICA						
3 ĐURIČEV LAZ						
4 RATKOV LAZ						
5 LUTOVO						
6 SUVOVARA						
7 KRKOR						
8 MIŠTICA						
9 ZAGRAĐE						
28 PODOVI						
10 ČE STOGAZ						
11 UVAC 1						
12 UVAC 2						
13 UVAC 3						
14 UVAC 4						
15 PAJKOV VIR						
16 PRE SLO						
17 JABUKA						
18 TARA 1						
19 TARA 2						

Završeno  
 U toku



## 1.1.2 Tuneli



## 1.1.3 Otvorena trasa

Na osnovu prethodnih izvještaja Inženjera, procjenjuje se da je do sada, ukupno na otvorenoj trasi izvedeno oko **98.8%** radova, koji podrazumijevaju radove na iskopu, nasipima, zidovima od armirane zemlje, zaštiti kosina, kolovoznoj konstrukciji itd....

Procenat izvedenih zemljanih radova na otvorenoj trasi (iskopi, nasipi, zidovi od armirane zemlje) iznosi oko 99.5%. Preostali su završni radovi na zaštiti kosina.

Zidovi od armirane zemlje, kao posebna vrsta potpornih konstrukcija koje su rađene na trasi auto-puta i rampama petlji, su završeni u cjelosti.

U toku ovog izvještajnog perioda, zbog vremenskih uslova, ograničeno su izvođeni radovi na otvorenoj trasi

Na poddionici 1.4, na poziciji zida, rađeno je na betoniranju bankine u kruni zida. Na pojedinim potezima rađeno je humuziranje/nasipanje razdjelnih ostrva.

Na poddionici 2.2 rađeno je na zidu za zaštitu od buke. Na poddionici 2.3, na poziciji trafostanice, rađeno je na zaštiti kosina.

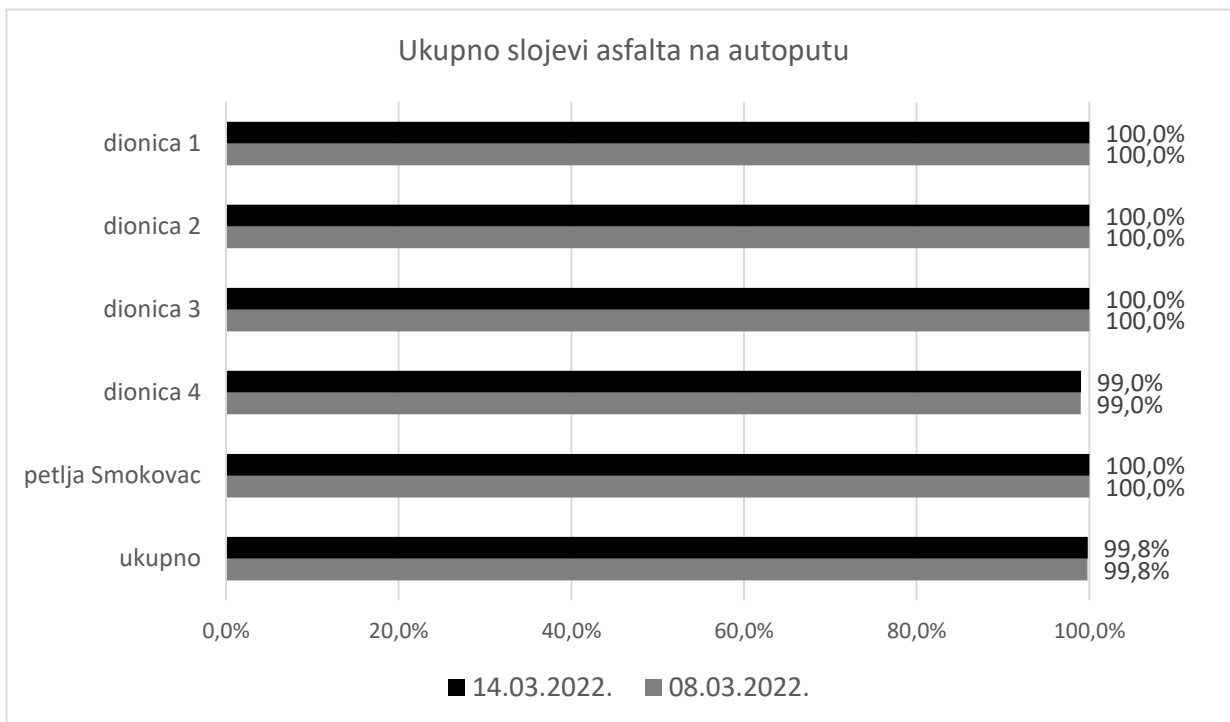
Na djelovima 3 i 4, zbog snijega i niskih temperatura, nije bilo radova na otvorenoj trasi.



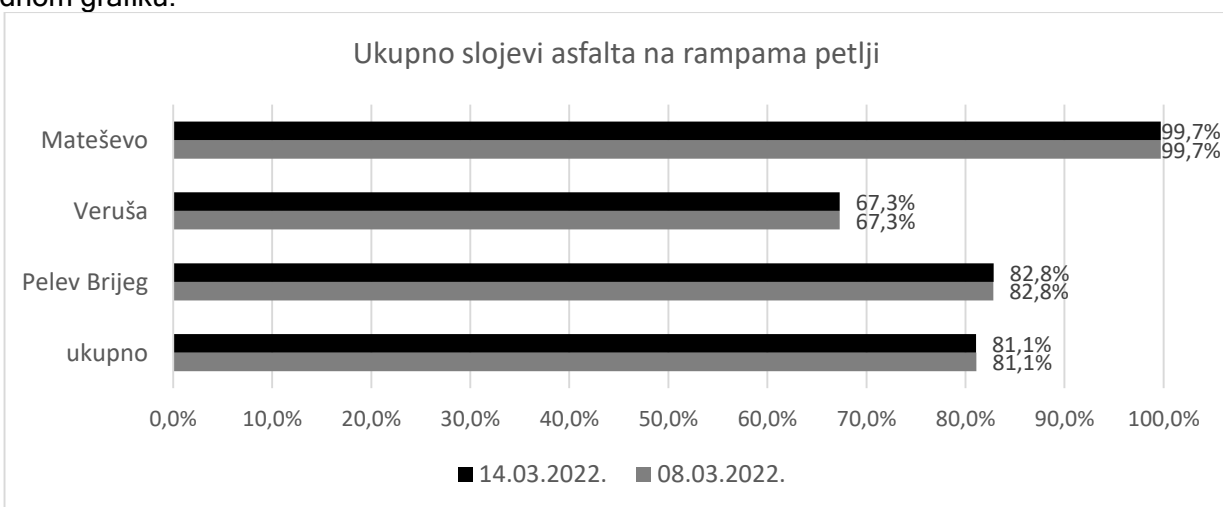
### 1.1.4 Asfalt na auto-putu

Na autoputu, petljama i devijacijama u toku ovog izvještajnog perioda, zbog vremenskih uslova, nije bilo radova na ugradnji asfalta.

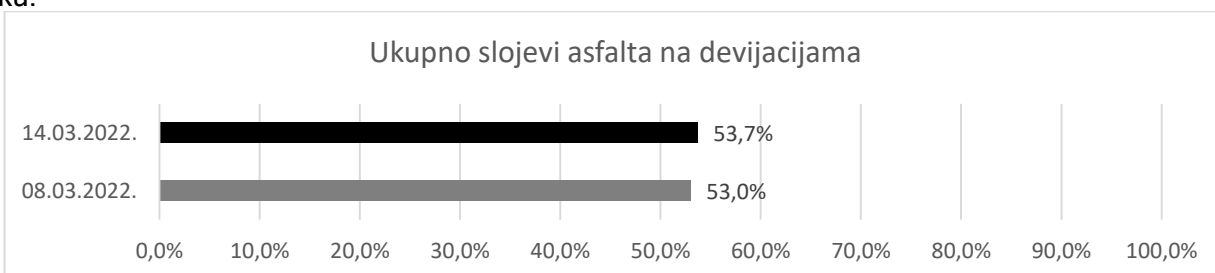
Status izvedenih radova na asfaltu na trasi autoputa je isti kao i u prethodnom periodu i dat je u narednom grafiku.



Status izvedenih radova na asfaltu na rampama petlji je isti kao i u prethodnom periodu i dat je u narednom grafiku.



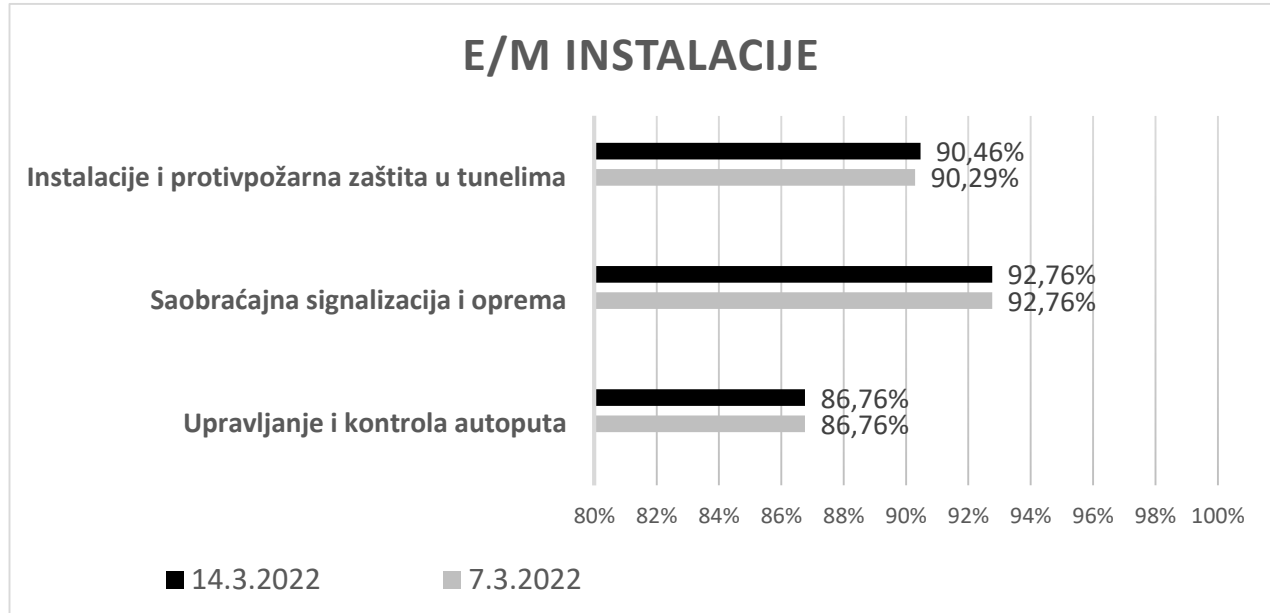
Status izvedenih radova na asfaltu na devijacijama je isti kao i u prethodnom periodu i dat je u narednom grafiku.





### 1.1.5 Elektro-mašinske instalacije i oprema

Prikaz napretka radova na izgradnji E/M instalacija na osnovu izvještaja Inženjera:



### 1.1.6 Baza za održavanje Pelev Brijeg

Na lokaciji Pelev Brijeg smještena je Baza za održavanje dionice autoputa Smokovac – Mateševo. Baza za održavanje zauzima površinu od cca 27 000 m<sup>2</sup>. Bruto površina svih objekata iznosi cca 6300 m<sup>2</sup>.

Status izvedenosti radova na objektima na Bazi za održavanje je oko 97%.

### 1.1.7 Naplatne rampe Smokovac, Veruša, Pelev Brijeg i Mateševo

Status izvedenosti radova na objektima Naplatnih rampi Smokovac, Pelev Brijeg, Veruša i Mateševo je oko 98%.

## 1.2 NAKNADNI RADOVI

### 1.2.1 Prilog 3 -petlja Smokovac

Na Petlji Smokovac je do sada završeno oko 99% radova.

U ovom izvještajnom periodu, nastavljena je montaža panelai na zidovima za zaštitu od buke.

### 1.2.2 Prilog 4 – Sistem za Vodosnabdijevanje

Prema izvještaju Izvođača do sada je realizovano 99,7% radova iz Priloga 4.

### 1.2.3 Prilog 5 –izrada kablovske kanalizacije za 20 kV kablovski razvod za trajno napajanje električnom energijom na otvorenoj trasi i mostu Moračica

Vezano za realizaciju Priloga 5 Ugovora, izvršena je u prethodnom periodu priopredaja od strane Izvođača/Inženjera dionice 20 kV kablovske kanalizacije od TS 110/20 kV Autoput 2 - Mateševo do TS 20/0,4 kV „19 tunel Mateševo“ Izvođaču TNEE. U toku su radovi na postavljanju kablovskog regala i njegovo ojačanje na izgrađenom pomoćnom mostu na rijeci Drcka.

## 2 RESURSI

U narednoj tabeli prikazan je broj radnika za period od 01.03.-08.03.2022.

ORGANIZACIONAJEDINICA	UKUPNO	KINESKI DRŽAVLJANI	DRUGIH DRŽAVLJANSTAVA
-----------------------	--------	--------------------	-----------------------



	(MEĐUZBIR1+2)	MEĐUZBIR1	RUKOVO- DIOCI	RADNICI	MEĐUZBIR2	CRBC	PODIZVOĐAČI
DIONICA 1	59	8	8	0	51	11	40
DIONICA 2	91	35	12	23	56	6	50
DIONICA 3	77	59	12	47	18	11	7
DIONICA 4	202	55	13	42	147	29	118
DIONICA 5	126	96	24	72	30	9	21
Asfaltni radovi	20	0	u sklopu dionica	0	20	0	20
GLAVNA KANCELARIJA	53	20	20	0	33	33	0
Petlja Smokovac	12	0	u sklopu glavne kancelarije	0	12	0	12
PROJEKTNI ODSJEK 1	3	2	2	0	1	1	0
PROJEKTNI ODSJEK 2	4	0	0	0	4	4	0
<b>SVE UKUPNO</b>	<b>647</b>	<b>275</b>	<b>91</b>	<b>184</b>	<b>372</b>	<b>104</b>	<b>268</b>

### 3 FINANSIJSKI STATUS

#### 3.1 Plaćanje prema Izvođaču po osnovnom Ugovoru

Struktura isplate sredstava Izvođaču na dan 14.03.2022. godine data je u tabeli koja slijedi.

#	Opis	Iznos (EUR)	%	Ukupna isplata iz Budgeta CG u EUR (15 %)	Ukupna isplata iz kredita u USD (85%) 1EUR=\$1,3718
<b>A</b>	<b>Ukupna Vrijednost Ugovora</b>	<b>809,577,356.14 €</b>		<b>121,436,603.42 €</b>	<b>\$943,991,500.00</b>
	<i>Amount of determined Variations/Iznos dogovorenih izmjena</i>	-1,523,595.59 €			
	<b>Contract Price/ Ugovorna Cijena (Clause 14/Klauzula 14)</b>	<b>808,053,760.55 €</b>			
<b>B</b>	<b>Preostalo da se vrati avans (1-2)</b>	<b>44,734,920.69 €</b>	<b>27.63%</b>	<b>6,710,238.10 €</b>	<b>\$52,162,259.58</b>
1	Isplaćeni avans	161,915,471.23 €	20.00%		
2	Amortizacija avansnog plaćanja	117,180,550.54 €	72.37%		
<b>C</b>	<b>Ukupna vrijednost odobrenih Izvedenih Radova</b>	<b>747,818,223.90 €</b>	<b>92.37%</b>	<b>112,172,733.58 €</b>	<b>\$871,978,483.61</b>
<b>D</b>	<b>Garantni depozit (5% od C)</b>	<b>37,390,911.19 €</b>	<b>4.62%</b>	<b>5,608,636.68 €</b>	<b>\$43,598,924.18</b>
<b>E</b>	<b>Ostalo</b>	<b>5,078,835.10 €</b>		<b>761,825.27 €</b>	<b>\$5,922,074.09</b>
3	Neusaglašenost (Zadržavanja)	2,484,000.00 €			
4	Odbici	2,594,835.10 €			
<b>F</b>	<b>Ukupno isplaćeno Izvođaču (1-2+C-D-E)</b>	<b>750,083,398.29 €</b>	<b>92.65%</b>	<b>105,802,271.64 €</b>	<b>\$822,457,485.34</b>
<b>G</b>	<b>Preostalo da se isplati (A-F)</b>	<b>59,493,957.85 €</b>	<b>7.35%</b>	<b>8,924,093.68 €</b>	<b>\$69,371,755.09</b>

U skladu sa Ugovorom o projektovanju i izgradnji, Izvođaču je na dan 28.01.2022. godine ukupno isplaćeno **750.083.398,29€ (92,65%).**

Po osnovu **avansa** je isplaćeno **20%** od ukupno ugovorene sume odnosno **161.915.471,22€**, a vraćeno je **117.180.550,54€ (72,37%).**

#### 3.2 Plaćanje prema Izvođaču po Prilogu 3, Prilogu 4 i Prilogu 5





OPIS	ANEX 3- Petlja Smokova	ANEX 4- Vodosnadbijevanje	ANEX 5- Trajno napajanje
<b>I Isplaćeni AVANS</b>	<b>6,091,313.80 €</b>	<b>4,261,029.30 €</b>	<b>966,000.00 €</b>
<b>II Ukupno isplaćeno po situacijama</b>	<b>20,904,055.36 €</b>	<b>6,171,540.14 €</b>	<b>2,227,570.88 €</b>
<i>Plaćanja Izvođača- izvedeni Radovi</i>	<i>27,687,467.00 €</i>	<i>8,880,491.85 €</i>	<i>3,527,244.09 €</i>
<i>Garantni depozit</i>	<i>-1,384,373.35 €</i>	<i>-444,024.59 €</i>	<i>-176,362.20 €</i>
<i>Amortizacija avansnog plaćanja</i>	<i>-5,399,038.30 €</i>	<i>-2,264,927.12 €</i>	<i>-640,311.02 €</i>
<i>Neusaglašenost (Zadržavanja)</i>	<i>0.00 €</i>	<i>0.00 €</i>	<i>0.00 €</i>
<i>Odbici</i>	<i>0.00 €</i>	<i>0.00 €</i>	<i>-482,999.99 €</i>
<b>III UKUPNO isplaćeno Izvođaču (I+II)</b>	<b>26,995,369.16 €</b>	<b>10,432,569.44 €</b>	<b>3,193,570.88 €</b>
<b>Ukupno isplaćeno do sad u %</b>	<b>88.64%</b>	<b>73.45%</b>	<b>66.12%</b>
<b>Ukupna Vrijednost Ugovora</b>	<b>30,456,569.00 €</b>	<b>14,203,431.00 €</b>	<b>4,830,000.00 €</b>
<b>Preostalo da se isplati</b>	<b>-3,461,199.84 €</b>	<b>-3,770,861.56 €</b>	<b>-1,636,429.12 €</b>
<b>Preostalo da se isplati u %</b>	<b>-11.36%</b>	<b>-26.55%</b>	<b>-33.88%</b>