

Informacija o stavljanju van snage Zaključka broj 04-3087/2 od 24.juna 2021.godine

Vlada Crne Gore, je na sjednici održanoj dana od 24. juna 2021.godine, Zaključak broj:04-3087/2, usvojila Informaciju o kupovini vazduhoplova tipa Embraer 190-200 LR msn 19000358 reg.oznaka 40-AOC, na kojoj je odobrila avio kompaniji „ToMontenegro“doo Podgorica kupovinu pomenutog aviona u ukupnom iznosu od 5.360.510,28 dolara (plativih u eurima po kursu na dan uplate). Isplata kupoprodajne cijene bi se izvršila iz sredstava osnivačkog kapitala „ToMontenegro“ d.o.o. Takođe, napominjemo da je u avion potrebno dodatno investiranje, kako bi se doveo u plovidbeno stanje

Međutim, dana 16. novembra 2021.godine, „ToMontenegro“ doo Podgorica obratio se resornom ministarstvu, dopisom broj: 2752, u kome informiše o statusu pregovora za kupovinu vazduhoplova i da nije u mogućnosti da iz postojećih budžetskih sredstava, u ime države preuzme obavezu kupovine predmetnog aviona, niti radove kako bi isti bio doveden u plovidbeno stanje.

Imajući u vidu činjenicu da postoji izvjesnost aktiviranja Državne garancije koju je BNDES-u izdalo Ministarstvu saobraćaja, pomorstva i telekomunikacija Crne Gore dana 12.07.2010.godine, prema kojoj se Država Crna Gora neopozivo i bezuslovno obavezala da će u slučaju prekršaja ugovora od strane Zakupca predmetnog vazduhoplova (Montenegro Airlines) obezbijediti da se odmah izvrši isporuka aviona, da se vazduhoplov odmah deregistruje od strane vazduhoplovnih vlasti Crne Gore i da se obešteti Banka i isplati iznos svih troškova i gubitaka koje je Banka pretrpjela, čime bi prema procjenama troškovi reisperuke vazduhoplova aktiviranjem Garancije koštali Državu preko 12 mil. USD. Odbor direktora nacionalne avio kompanije predlaže osnivanje novog pravnog lica od strane Vlade Crne Gore (SPV) kao najoprimalniji model, putem kojeg bi se izvršila kupovina i spriječilo aktiviranje Državne garancije te sačuvala značajna sredstva i vazduhoplov u koji je prema procjenama uloženo preko 38.mil. USD. Na navedeni način bi Država za iznos od oko 13,4mil.USD (5,2 mil. USD kupovna cijena, plus 8,2 mil USD vraćanje u tehnički ispravno stanje), stekla vlasništvo nad predmetnim vazduhoplovom (sa resursima za operaciju u narednih 7-8 godina) i obezbijedila prestanak svih obaveza po prethodno prekršenom ugovoru od strane Montenegro Airlines-a.

Druga opcija je ukoliko Vlada Crne Gore odluči da izvrši kupovinu vazduhoplova, predmetni vazduhoplov bi se mogao uzeti u zakup i na najbolji mogući način isti komercijalno i operativno iskotistio od strane ToMontenegro.