

Primljeno: 14. 06. 2021				
Org. jed.	Jedinstven klas. znak	Redni broj	Prilog	Vrijednost
MP!	16-343/21-	107/1		

Ministarstvo kapitalnih investicija
Direktorat za drumski saobraćaj
Lazar Miljanić, VD Generalog direktora
Nataša Maraš, samostalni savjetnik za SPI

Predmet: Zahtjev za SPI o kategorizaciji putnog pravca Mateševo - Andrijevica

Poštovani,

S obzirom da na putnom pravcu Mateševo - Andrijevica (opštine Kolašin i Andrijevica), od početne tačke do krajnje tačke, ne postoji putna signalizacija koja obavještava vozače motornih vozila o tome koja je kategorizacija ovog putnog pravca kojim se isti kreću, podnosimo dolje navedeni zahtjev.

Shodno odredbama Zakona o slobodnom pristupu informacijama, podnosimo zahtjev za pristup sljedećim informacijama i da nam date odgovore na sledeća pitanja:

1. Koja je trenutna kategorizacija putnog pravca Mateševo - Andrijevica?
2. Koja je najveća ukupna dozvoljena nosivost motornog vozila i njegovog priključka ili prikolice/poluprikolice za kretanje ovim putnim pravcem (Mateševo - Andrijevica)?
3. U čijoj nadležnosti je održavanje ovog putnog pravca (Mateševo - Andrijevica) u vidu popravki putne infrastrukture (asfalt, odvodni kanali, rastinje itd.) kao i čišćenje ovog putnog pravca od zemljanih ili sniježnih nanosa u toku godine, te održavanje prohodnosti ovog putnog pravca u zimskom periodu?
4. U čijoj nadležnosti je obilježavanje putne infrastrukture ovog putnog pravca (Mateševo - Andrijevica) važećom putnom signalizacijom (vertikalnom, horizontalnom)?
5. U čijoj nadležnosti je kontrola ovog putnog pravca (Mateševo - Andrijevica) kada je riječ o postavljenoj ili nedostatku signalizacije, neodržavanju putnog pravca shodno propisima i kretanju motornih vozila sa većom nosivosti od propisane?
6. Kopije ovjerenih rješenja o kategorizaciji putnog pravca Mateševo - Andrijevica u periodu od 2000.g do trenutnog datuma u 2021.g.
7. Kopije ovjerenih rješenja, akata ili zakona o najvećoj ukupnoj dozvoljenoj nosivosti motornog vozila i njegovog priključka ili prikolice/poluprikolice za kretanje na putu, po kategorizaciji puteva u periodu od 2000.g do trenutnog datuma u 2021.g.

Tražene informacije su precizne i ne zahtijevaju druge dodatne radnje, pa Vas molim da nam iste dostavite u zakonskom roku, elektronskom poštom na adresu: mzkraljskebare@gmail.com.

Unaprijed Vam se zahvaljujemo na odgovoru.

Kraljske Bare, 11.6.2021.g

S poštovanjem,

Predsjednik Mjesne zajednice Kraljske Bare

Milovan Mišo Labović

+382 69 827 754

mzkraljskebare@gmail.com





Upl broj:16-343/21-107/2

Podgorica, 12.07.2021. godine

Na osnovu člana 30 stav 1 Zakona o slobodnom pristupu informacijama ("Sl. list CG", broj 44/12, 30/17), postupajući po zahtjevu Mjesne zajednice Kraljske Bare, Kolašin od 11.06.2021. godine, Ministarstvo kapitalnih investicija, donosi:

RJEŠENJE

- I. Usvaja se zahtjev za slobodan pristup informacijama, Mjesne zajednice Kraljske Bare iz Kolašina, kojim se traži dostavljanje sljedećih informacija:
 1. Koja je trenutna kategorizacija putnog pravca Mateševo - Andrijevića?
 2. Koja je najveća ukupna dozvoljena nosivost motornog vozila i njegovog priključka ili prikolice/poluprikolice za kretanje ovim putnim pravcem (Mateševo - Andrijevića)?
 3. U čijoj nadležnosti je održavanje ovog putnog pravca (Mateševo - Andrijevića) u vidu popravki putne infrastrukture (asfalt, odvodni kanali, rastinjenje itd.) kao i čišćenje ovog putnog pravca od zemljanih ili sniježnih nanosa u toku godine, te održavanje prohodnosti ovog putnog pravca u zimskom periodu?
 4. U čijoj nadležnosti je obilježavanje putne infrastrukture ovog putnog pravca (Mateševo - Andrijevića) važećom putnom signalizacijom vertikalnom, horizontalnom?
 5. U čijoj nadležnosti je kontrola ovog putnog pravca (Mateševo - Andrijevića) kada je riječ o postavljenosti ili nedostatku signalizacije, neodržavanju putnog pravca shodno propisima i kretanju motornih vozila sa većom nosivosti od propisane?
 6. Kopije ovjerenih rješenja o kategorizaciji putnog pravca Mateševo - Andrijevića u periodu od 2000.gdo trenutnog datuma u 2021.g.
 7. Kopije ovjerenih rješenja, akata ili zakona o najvećoj ukupnoj dozvoljenoj nosivosti motornog vozila i njegovog priključka ili prikolice/poluprikolice za kretanje na putu, po kategorizaciji puteva u periodu od 2000.g do trenutnog datuma u 2021.g.
- II. Pristup informaciji ostvariće se dostavom fotokopije akta, elektronski na e-mail adresu podnosioca zahtjeva mzkraljskebare@gmail.com
- III. Informacije iz stava 1 tačka 1-5, date su u obrazloženju ovoga Rješenja, dok su informacije, tačka 6 i 7 nalaze u Prilogu
- IV. Podnosilac zahtjeva oslobođen je troškova postupka
- V. Žalba na rješenje kojim se dozvoljava pristup informaciji ne odlaže izvršenje rješenja.

Obrazloženje

Zahtjevom za slobodan pristup informacijama, Mjesne zajednice Kraljske Bare, opština Kolašin od 11.06.2021. godine, zaveden u Ministarstvu kapitalnih investicija pod br,UPI 16-343/21-107/1 od 14.06.2021.godine tražene su informacije bliže opisane u stavu 1 dispozitiva ovog Rješenja.

U postupku po zahtjevu, ovaj organ je našao da se tražene informacije nalaze u posjedu ovog organa, čime su se stekli uslovi za primjenu odredbe člana 13 Zakona o slobodnom pristupu informacijama.

Naime na pitanja iz stava 1 tačka od 1-5 dispozitiva ovoga Rješenja, Ministarstvo kapitalnih investicija daje sljedeće odgovore:

1. Putni pravac Mateševo – Andrijevića je u skladu sa Odlukom o kategorizaciji ("Sl. list CG", br. 64/2019) kategorisan kao regionalni put R-19 Mateševo (raskrsnica sa R-13) - Andrijevića (raskrsnica sa R-2).
2. Najveća dozvoljena nosivost motornog vozila, na predmetnom putu definisana je vertikalnom saobraćajnom signalizacijom.
3. U skladu sa odredbama Zakona o putevima ("Sl. list CG", br. 82/2020) upravljanje magistralnim i regionalnim putevima je u nadležnosti Uprave za saobraćaj. Uprava za saobraćaj je shodno važećim propisima sa izvođačem A.D. „Crnogoraput“ Podgorica zaključila Ugovor o izvođenju radova na održavanju i zaštiti magistralnih i regionalnih puteva u Crnoj Gori.
4. U skladu sa odredbama Zakona o putevima ("Sl. list CG", br. 82/2020) upravljanje magistralnim i regionalnim putevima je u nadležnosti Uprave za saobraćaj. Uprava za saobraćaj je shodno važećim propisima sa izvođačem A.D. „Crnogoraput“ Podgorica zaključila Ugovor o izvođenju radova na održavanju i zaštiti magistralnih i regionalnih puteva u Crnoj Gori.
5. Kontrola postavljene ili nedostajuće signalizacije je u nadležnosti Uprave za saobraćaj i Inspekcije za državne puteve. Kontrolu osovinskog opterećenja i prekoračenja nosivosti vozila vrši Uprava za saobraćaj preko A.D. „Crnogoraput“ Podgorica i Uprave policije.

Informacije tačka 6 i 7 nalaze se u Prilogu ovoga Rješenja.

Članom 33 stav 2 Zakona o slobodnom pristupu informacijama propisano da podnosilac zahtjeva snosi troškove postupka za pristup informaciji koji se odnose na stvarne troškove organa vlasti radi kopiranja, skeniranja i dostavljanja tražene informacije, a da je članom 4 Uredbe o naknadi troškova u postupku za pristup informacijama propisano da organ vlasti može iz razloga ekonomičnosti i srazmjernosti, u cilju zaštite prava stranaka i javnog interesa, odlučiti da podnosiocu zahtjeva ne naplaćuje troškove postupka ukoliko isti ne prelaze iznos od 2,00€, pa je s toga podnosilac zahtjeva oslobođen troškova postupka.

Članom 32 istog zakona propisano da je organ vlasti dužan da izvrši rješenje u roku od tri dana od dana dostavljanja rješenja podnosiocu zahtjeva, odnosno u roku od pet dana od dana kada je podnosilac zahtjeva dostavio dokaz o uplati troškova postupka, ako su oni rješenjem određeni.

Članom 36 navedenog zakona, propisano je da žalba na rješenje kojim se dozvoljava pristup informaciji ne odlaže izvršenje rješenja

Na osnovu izloženog, odlučeno je kao u dispozitivu rješenja.

Uputstvo o pravnoj zaštiti: Protiv ovog rješenja, može se izjaviti žalba Agenciji za zaštitu ličnih podataka i slobodan pristup informacijama, preko ovog organa ili neposredno Agenciji za zaštitu ličnih podataka i slobodan pristup informacijama, u roku od 15 dana od dana prijema rješenja. Žalba se podnosi u dva primjerka, sa dokazom o uplati 4,00€ administrativne takse, na žiro račun Budžeta CG br.907-000000083001-19, shodno tarifnom broju 2 Zakona o administrativnim taksama („Sl.list RCG“, 18/19).

U skladu sa članom 17 stav 1 tačka 7 Zakona o administrativnim taksama, oslobađaju se plaćanja takse, nevladine organizacije.

obradila:Nataša Maraš,sam.sav I
saglasan:Zoran Radunović, drž.sekretar



Odluku o kategorizaciji državnih puteva

Odluka je objavljena u "Službenom listu CG", br. 64/2019 od 25.11.2019. godine, a stupila je na snagu 3.12.2019.

1. Državni putevi kategorišu se u magistralne i regionalne puteve.

2. Magistralni putevi su:

1) M-1 Debeli Brjieg (granica sa Hrvatskom) - Meljine (raskrsnica sa M-12) - Lipci (raskrsnica sa M-8) - Kotor (raskrsnica sa R-1) - Krtolska raskrsnica (raskrsnica sa M-11) - Budva (raskrsnica sa M-10) - Petrovac (raskrsnica sa M-2) - Sutomore (raskrsnica sa M-1.1) - Bar 1 (Biskupada, raskrsnica R-28) - Bar 2 (Tunel Čafe, raskrsnica sa R-29) - Ukinj (raskrsnica sa R-22) - Krute (raskrsnica sa R-29) - Vladimir (raskrsnica R-15) - Sukobin (granica sa Albanijom);

2) M-1.1 Sutomore (raskrsnica sa M-1) - tunel Sozina - Virpazar 1 (raskrsnica sa M-2);

3) M-2 Petrovac (raskrsnica sa M-1) - Sotonići - Virpazar 1 (raskrsnica sa M-1.1) - Virpazar 2 (raskrsnica sa R-15) - Golubovci (obilaznica) Podgorica 1 (raskrsnica sa M-3) - Podgorica 2 (raskrsnica sa M - 4) - Podgorica 4 (raskrsnica sa R-27) - Bioče (raskrsnica sa R-13) - Mioska (raskrsnica sa R.21) - Kolašin (raskrsnica sa R-13) - Mojkovac (raskrsnica sa R-10) - Slijepač Most (raskrsnica sa R-11) - Ribarevina (raskrsnica sa M-5) - Bijelo Polje (obilaznica) - Barski Most (granica sa Srbijom);

4) M-3 Šćepan Polje (granica sa Bosnom i Hercegovinom) - Plužine (raskrsnica sa R-16) - Jasenovo Polje (raskrsnica sa M-6) - Vir (raskrsnica sa R-7) - Nikšić (raskrsnica sa M-7) - Cerovo (raskrsnica sa R-23) - Danilovgrad (raskrsnica sa R-14) - Podgorica 3 (raskrsnica sa M-10) - Podgorica 1 (raskrsnica sa M-2);

5) M-4 Podgorica 2 (raskrsnica sa M-2) - Tuzi - Božaj (granica sa Albanijom);

6) M-5 Ribarevina (raskrsnica sa M-2) - Berane (raskrsnica sa R-2) - Budimlja (raskrsnica sa R-12) - Kabače (raskrsnica sa R-12) - Rožaje (raskrsnica sa R-5) - Most Zeleni (raskrsnica sa R-6) - Dračenovac (granica sa Srbijom);

7) M-6 Ranče (granica sa Srbijom) - Trlica (raskrsnica sa R-11) - Pljevlja 1 (raskrsnica sa R-18) - Đurđevića Tara (raskrsnica sa R-10) - Vrela (raskrsnica sa R-26) - Žabljak (obilaznica) - Virak (raskrsnica sa R-20) - Pošćenski kraj (raskrsnica sa R-16) - Tunel Ivica - Šavnik (raskrsnica sa R-20) - Kruševice - Jasenovo Polje (raskrsnica sa M-3);

8) M-7 Nikšić (raskrsnica sa M-3) - Riđani (raskrsnica sa R-17) - Vilusi 1 (raskrsnica sa M-8) - Vilusi 2 (raskrsnica sa M-9) - Ilno Brdo (granica sa Bosnom i Hercegovinom);

9) M-8 Lipci (raskrsnica sa M-1) - Grahovo - Vilusi 1 (raskrsnica sa M-7);

10) M-9 Vilusi 2 (raskrsnica sa M-7) - Petrovići - Dekuša (granica sa Bosnom i Hercegovinom);

11) M-10 Podgorica 3 (raskrsnica sa M-3) - Cetinje (raskrsnica sa R-1) - Budva (raskrsnica sa M-1);

12) M-11 Lepetani (Trajekt) - Tivat - Krtolska raskrsnica (raskrsnica sa M-1);

13) M-12 Meljine (raskrsnica sa M-1) - Petijevići - Sitnica (granica sa Bosnom i Hercegovinom).

3. Regionalni putevi su:

1) R-1 Cetinje (raskrsnica sa M-10) - Čekanje (raskrsnica sa R-17) - Krstac (raskrsnica sa R-25) - Trojica - Kotor (raskrsnica sa M-1);

2) R-2 Berane (raskrsnica sa M-5) - Buča (raskrsnica sa R-24) - Andrijevića (raskrsnica sa R-19) - Murino (raskrsnica sa R-9) - Plav - Gusinje - Grnčar (granica sa Albanijom);

3) R-3 Pljevlja 2 (raskrsnica sa R-18) - Dajevića Han (raskrsnica sa R-4) - Metaljka (granica sa Bosnom i Hercegovinom);

4) R-4 Dajevića Han (raskrsnica sa R-3) - Čemerno (granica sa Srbijom);

5) R-5 Rožaje (raskrsnica sa M-5) - Kuša - Stubica (granica sa Kosovom);

6) R-6 Most Zeleni (raskrsnica sa M-5) - Vuča (granica sa Srbijom);

7) R-7 Vir (raskrsnica sa M-3) - Krstac (granica sa Bosnom i Hercegovinom);

8) R-8 Resna (Raskrsnica sa R-17) - Grahovo - Nudo (granica sa Bosnom i Hercegovinom);

9) R-9 Murino (raskrsnica sa R-2) - Bjeluha (granica sa Kosovom);

10) R-10 Đurđevića Tara (raskrsnica sa M-6) - Mojkovac (raskrsnica sa M-2);

11) R-11 Slijepač Most (raskrsnica sa M-2) - Tomaševo - Pavino Polje - Trlica (raskrsnica sa M-6);

12) R-12 Budimlja (raskrsnica sa M-5) - Podvade (raskrsnica sa R12.1) - Kabače (raskrsnica sa M-5);

13) R-12.1 Podvade (raskrsnica sa R-12) - Petnjica;

14) R-13 Bioče (raskrsnica sa M-2) - Mateševo (raskrsnica sa R-19) - Kolašin (raskrsnica sa M-2);

15) R-14 Danilovgrad (raskrsnica sa M-3) - Čevo (raskrsnica sa R-17);

16) R-15 Vladimir (raskrsnica sa M-1) - Ostros - Virpazar 3 (raskrsnica sa R-28) - Virpazar 2 (raskrsnica sa M-2) - Rijeka Crnojevića - Donji Ulčići (Raskrsnica sa M-10);

17) R-16 Plužine (raskrsnica sa M-3) - Trsa - Pošćenski kraj (raskrsnica sa M-6);

18) R-17 Čekanje (raskrsnica sa R-1) - Resna (raskrsnica sa R-8) - Čevo (raskrsnica sa R-14) - Riđani (raskrsnica sa M-7);

19) R-18 Pljevlja 1 (raskrsnica sa M-6) - Pljevlja 2 (raskrsnica sa R-3) - Gradac - Šuša;

20) R-19 Mateševo (raskrsnica sa R-13) - Andrijevića (raskrsnica sa R-2);

21) R-20 Virak (raskrsnica sa M-6) - Tušina (raskrsnica sa R - 21) - Šavnik (raskrsnica sa M-6);

22) R-21 Mioska (raskrsnica sa M-2) - Semoj - Boan - Tušina (raskrsnica sa R-20);

23) R-22 Ukinj (raskrsnica sa M-1) - Ada;

- 24) R-23 Cerovo (Raskrsnica sa M-3) - Bogetići - Glava Zete - Danilovgrad - Spuž - Vranjske njive;
 - 25) R-24 Buča (Raskrsnica sa R-2) - Lubnice;
 - 26) R-25 Cetinje - Ivanova Korita - Međuvršje (raskrsnica sa R-25.1) - Krstac (raskrsnica sa R-1);
 - 27) R-25.1 Međuvršje (raskrsnica sa R-25) - Lovćen;
 - 28) R-26 Vreba (raskrsnica sa M-6) - Njegovuđa;
 - 29) R-27 Cijevna Zatrijebačka (granica sa Albanijom) - Dinoša - Podgorica 4 (raskrsnica sa M-3);
 - 30) R-28 Bar 1 (Biskupada, raskrsnica sa M-1) - Virpazar 3 (raskrsnica sa R-15);
 - 31) R-29 Bar 2 (Tunel Čafe, raskrsnica sa M-1) - Kamenički most - Krute (raskrsnica sa M-1).
4. Danom stupanja na snagu ove odluke prestaje da važi Pravilnik o kategorizaciji državnih puteva ("Službeni list CG", broj 1/16).
5. Ova odluka stupa na snagu osmog dana od dana objavljivanja u "Službenom listu Crne Gore".
- Broj: 07-6949
Podgorica, 7. novembar 2019. godine

Vlada Crne Gore

Predsjednik,
Duško Marković, s.r.

Na osnovu člana 6 stav 1 Zakona o putevima ("Službeni list RCG" broj 42/04 i "Službeni list CG" br. 54/09 i 36/11), Ministarstvo saobraćaja i pomorstva, donijelo je

Pravilnik o kategorizaciji državnih puteva

Pravilnik je objavljen u "Službenom listu CG", br. 1/2016 od 5.1.2016. godine, a stupio je na snagu 13.1.2016.

NAPOMENA

Pravilnik je prestao da važi 3.12.2019. godine - vidi: **tač. 4.** Odluke - 64/2019-1.

Član 1

Državni putevi kategorišu se na način utvrđen ovim pravilnikom.

Član 2

Državni putevi kategorišu se na:

- 1) magistralne puteve; i
- 2) regionalne puteve.

Član 3

Magistralni putevi su:

M-1 Debeli Brijeg (granica sa Hrvatskom) - Meljine (raskrsnica sa M-12) - Lipci (raskrsnica sa M-8) - Kotor (raskrsnica sa R-1) - Krtolska raskrsnica (raskrsnica sa M-11) - Budva (raskrsnica sa M-10) - Petrovac (raskrsnica sa M-2) - Sutomore (raskrsnica sa M-1. 1) - Bar - Ucinj (raskrsnica sa R-22) - Vladimir (raskrsnica sa R-15) - Sukobin (granica sa Albanijom);

M-1.1 Sutomore (raskrsnica sa M-1) - Tunel Sozina - Virpazar 1 (raskrsnica sa M-2);

M-2 Petrovac (raskrsnica sa M-1) - Sotonići - Virpazar 1 (raskrsnica sa M-1.1) - Virpazar 2 (raskrsnica sa R-15) - Golubovci (obilaznica) - Podgorica 1 (raskrsnica sa M-3) - Podgorica 2 (raskrsnica sa M-4) - Bioče (raskrsnica sa R-13) - Mioska (raskrsnica sa R-21) - Kolashin (raskrsnica sa R-13) - Mojkovac (raskrsnica sa R-10) - Slijepač Most (raskrsnica sa R-1 1) - Ribarevina (raskrsnica sa M-5) - Bijelo Polje (obilaznica) - Barski Most (granica sa Srbijom);

M-3 Šćepan Polje (granica sa Bosnom i Hercegovinom) - Plužine (raskrsnica sa R-16) - Jasenovno Polje (raskrsnica sa M-6) - Vir (raskrsnica sa R-7) - Nikšić (raskrsnica sa M-7) - Cerovo (raskrsnica sa R-23) - Danilovgrad (raskrsnica sa R-14) - Podgorica 3 (raskrsnica sa M-10) - Podgorica 1 (raskrsnica sa M-2);

M-4 Podgorica 2 (raskrsnica sa M-2) - Tuzi - Božaj (granica sa Albanijom);

M-5 Ribarevina (raskrsnica sa M-2) - Berane (raskrsnica sa R-2) - Budimlja (raskrsnica sa R-12) - Kalače (raskrsnica sa R-12) - Rožaje (raskrsnica sa R-5) - Most Zeleni (raskrsnica sa R-6) - Dračenovac (granica sa Srbijom);

M-6 Ranče (granica sa Srbijom) - Trlica (raskrsnica sa R-1 1) - Pljevlja 1 (raskrsnica sa R-18) - Đurđevića Tara (raskrsnica sa R-10) - Žabljak (obilaznica) - Virak (raskrsnica sa R-20) - Pošćenski kraj (raskrsnica sa R-16) - Tunel Ivica - Šavnik (raskrsnica sa R-20) - Kruševice - Jasenovno Polje (raskrsnica sa M-3);

M-7 Nikšić (raskrsnica sa M-3) - Vilusi 1 (raskrsnica sa M-8) - Vilusi 2 (raskrsnica sa M-9) - Iljino Brdo (granica sa Bosnom i Hercegovinom);

M-8 Lipci (raskrsnica sa M-1) - Grahovo - Vilusi 1 (raskrsnica sa M-7);

M-9 Vilusi 2 (raskrsnica sa M-7) - Petrovići - Deleuša (granica sa Bosnom i Hercegovinom);

M-10 Podgorica 3 (raskrsnica sa M-3) - Cetinje (raskrsnica sa R-1) - Budva (raskrsnica sa M-1);

M-11 Lepetani (Trajekt) - Tivat - Krtolska raskrsnica (raskrsnica sa M1);

M-12 Meljine (raskrsnica sa M-1) - Petjevići - Sitnica (granica sa Bosnom i Hercegovinom).

Član 4

Regionalni putevi su:

R-1 Cetinje (raskrsnica sa M-10) - Čekanje (raskrsnica sa R-17) - Krstac - Trojice - Kotor (raskrsnica sa M-1);

R-2 Berane (raskrsnica sa M-5) - Buča (raskrsnica sa R-24) - Andrijevića (raskrsnica sa R-19) - Murino (raskrsnica sa R-9) - Plav - Gusinje - Grnčar (granica sa Kosovom);

R-3 Pljevlja 2 (raskrsnica sa R-18) - Dajevića Han (raskrsnica sa R-4) - Metaljka (granica sa Bosnom i Hercegovinom);

R-4 Dajevića Han (raskrsnica sa R-3) - Čemerno (granica sa Srbijom);

R-5 Rožaje (raskrsnica sa M-5) - Kula - Stubica (granica sa Kosovom);

R-6 Most Zeleni (raskrsnica sa M-5) - Vuča (granica sa Srbijom);

R-7 Vir (raskrsnica sa M-3) - Krstac (granica sa Bosnom i Hercegovinom);

R-8 Resna (Raskrsnica sa R-17) - Grahovo - Nudo (granica sa Bosnom i Hercegovinom);
R-9 Murino (raskrsnica sa R-2) - Bjeluha (granica sa Kosovom);
R-10 Đurđevića Tara (raskrsnica sa M-6) - Mojkovac (raskrsnica sa M-2);
R-11 Slijepač Most (raskrsnica sa M-2) -Tomaševo - Pavino Polje - Trlica (raskrsnica sa M-6);
R-12 Budimlja (raskrsnica sa M-2) - Stjenice - Kalča (raskrsnica sa M-2);
R-13 Bioče (raskrsnica sa M-2) - Mateševo (raskrsnica sa R- 19) - Kolašin (raskrsnica sa M-2);
R-14 Danilovgrad (raskrsnica sa M-3) - Čevo (raskrsnica sa R-17);
R-15 Virpazar 2 (raskrsnica sa M-2) - Ostros - Vladimir (raskrsnica sa M-1);
R-16 Plužine (raskrsnica sa M-3) - Trsa - Pošćenski kraj (raskrsnica sa M-6);
R-17 Čekanje (raskrsnica sa R-1) - Resna (raskrsnica sa R-8) - Čevo (raskrsnica sa R-14) -Riđani (raskrsnica sa M-7);
R-18 Pljevlja (raskrsnica sa M-6) - Gradac - Šula;
R-19 Mateševo (raskrsnica sa R-13) - Andrijevića (raskrsnica sa R-2);
R-20 Virak (raskrsnica sa M-6) - Tušina (raskrsnica sa R-21) - Šavnik (raskrsnica sa M-6);
R-21 Mioska (raskrsnica sa M-2) - Semolj - Boan -Tušina (raskrsnica sa R-20);
R-22 Ukinj (raskrsnica sa M-1) - Ada;
R-23 Cerovo (Raskrsnica sa M-3) - Bogetići - Glava Zete - Danilovgrad - Spuž - Rogami;
R-24 Buča (Raskrsnica sa R-2) - Lubnice.

Član 5

Ovaj pravilnik stupa na snagu osmog dana od dana objavljivanja u "Službenom listu Crne Gore".

Broj: 01-5317/1

Podgorica, 29. decembra 2015. godine

Ministar,
Ivan Brajović, s.r.

NAPOMENA

Tačka 4. Odluke o kategorizaciji državnih puteva

Odluka je objavljena u "Službenom listu CG", br. 64/2019 od 25.11.2019. godine, a stupila je na snagu 3.12.2019.

4. Danom stupanja na snagu ove odluke prestaje da važi Pravilnik o kategorizaciji državnih puteva ("Službeni list CG", broj 1/16).