



Vlada Crne Gore
Ministarstvo saobraćaja i pomorstva



IRF
GLOBAL



CHAMBER OF
ECONOMY OF
MONTENEGRO



Forum o transportnoj povezanosti

1. i 2. oktobar 2019. godine

Hilton, Podgorica, Crna Gora

Zaključci

1. Forum o saobraćajnoj povezanosti kojem je Ministarstvo saobraćaja i pomorstva Crne Gore bilo domaćin u saradnji s Međunarodnom federacijom puteva, Privrednom komorom Crne Gore, Mašinskim fakultetom Univerziteta Crne Gore i Monteputom, u Podgorici - Crna Gora, u periodu 1-2. oktobar 2019. godine, još jednom je potvrdio opredeljenje zemalja Zapadnog Balkana ka pridruživanju Evropskoj uniji, uz izraženu zahvalnost na pomoći Evropske unije osiguranoj kroz dostupne mehanizme i potvrdio nastojanje za dalji razvoj dobrih međususedskih odnosa, regionalne stabilnosti i uzajamne saradnje.
2. Forum je omogućio konstruktivan dijalog učesnika, pregled postignutog u procesu pridruživanja Evropskoj uniji i dostignutih ciljeva utvrđenih Agendom povezivanja za oblast saobraćaja, kao i razmjenu stavova o potrebnim budućim pravcima djelovanja ka daljim integrativnim procesima i na taj način otvorio prostor za traženje odgovora na pitanja od krucijalnog značaja za region Zapadnog Balkana.
3. Potvrđen je zajednički stav zemalja Zapadnog Balkana da je tzv. Berlinski proces izuzetno važna inicijativa za Zapadni Balkan kojom se ubrzalo prevazilaženje ograničenja za nesmetani protok ljudi, roba, usluga i kapitala realizacijom projekata iz oblasti saobraćaja od zajedničkog strateškog interesa, ali je i prepoznata potreba za daljim produbljivanjem saradnje, razmjenom znanja i iskustava, razvojem multimodalnih transportnih rješenja, kao i za snažnijim uključivanjem privatnog sektora.
4. Poglavlje regionalne saradnje i saradnje regiona s EU, koje je aktualizovano kroz Agendu povezivanja i dodatno afirmisano kroz potpisivanje Ugovora o osnivanju Transportne zajednice, unapređuje se osnivanjem Stalnog sekretarijata Transportne zajednice Jugoistočne Evrope.

5. Prepoznata je potreba daljeg pojednostavljenja carinskih i administrativnih procedura, uz harmonizaciju propisa i standarda, kako bi se olakšalo pružanje saobraćajnih usluga, snizile njihove cijene i iste učinile konkurentnim na tržištu.
6. Sve zemlje Zapadnog Balkana obuhvaćene tzv. Berlinskim procesom već su do sada ostvarile koristi povlačenjem značajnih finansijskih sredstava iz pretpristupnih fondova koji su stavljeni na raspolaganje za oblast saobraćaja.
7. I pored potencijala kapitalnih infrastrukturnih projekata da podstiču ekonomski rast i razvoj i životni standard građana, njihova realizacija na Zapadnom Balkanu ostaje veliki izazov, i zahtijeva intenzivniju regionalnu saradnju još u fazi sprovođenja pripremnih aktivnosti i aktivnosti vezanih za nabavke, uključujući benchmarking analize, kako bi se identifikovala najbolja iskustva i omogućila njihova regionalna implementacija imajući u vidu sličnosti i u pravnim sistemima i strateškim opredeljenjima zemalja Zapadnog Balkana.
8. Bezbjednost saobraćaja na putevima prioritet je zemalja Zapadnog Balkana, i intenzivno i u kontinuitetu se radi na unapređenju ove oblasti kako kroz izradu i usvajanje novih propisa koji se odnose na vozila i tehničke standarde, tako i kroz realizaciju samih infrastrukturnih projekata, sve u cilju očuvanja ljudskih života, materijalnih vrijednosti i javnih sredstava i minimiziranja negativnog uticaja na životnu sredinu i društvo ukupno.
9. Zemlje Zapadnog Balkana posvećene su preduzimanju mjera u cilju smanjenja broja saobraćajnih nezgoda sa smrtnim ishodom, u skladu sa Deklaracijom o bezbjednosti saobraćaja koja je potvrđena od strane ministara saobraćaja u Ljubljani u aprilu 2018. godine.
10. Zemlje Zapadnog Balkana su posvećene sveobuhvatnim strukturnim reformama u cilju dostizanja evropskih standarda putem programa jačanja regionalnog dijaloga i saradnje s međunarodnim partnerima.