



CrnaGora
Ministarstvo kapitalnih investicija
Uprava za saobraćaj

IZVJEŠTAJ O REALIZACIJI PROGRAMA IZGRADNJE, REKONSTRUKCIJE, ODRŽAVANJA I ZAŠTITE MAGISTRALNIH I REGIONALNIH PUTEVA ZA 2022. GODINU



Mart 2023.god

IZVJEŠTAJ O REALIZACIJI
PROGRAMA IZGRADNJE, REKONSTRUKCIJE, ODRŽAVANJA I
ZAŠTITE MAGISTRALNIH I REGIONALNIH PUTEVA
ZA 2022. GODINU

Sadržaj

1	UVOD.....	3
2	FINANSIRANJE IZ TEKUĆEG BUDŽETA CRNE GORE.....	4
2.1	REDOVNO ODRŽAVANJE I ZAŠTITA MAGISTRALNIH I REGIONALNIH PUTEVA.....	4
3	FINANSIRANJE IZ KAPITALNOG BUDŽETA CRNE GORE.....	6
3.1	REKONSTRUKCIJA MAGISTRALNIH I REGIONALNIH PUTEVA.....	6
3.1.1	REKONSTRUKCIJA MAGISTRALNIH I REGIONALNIH PUTEVA-FINANSIRANJE IZ KREDITA EBRD-a.....	6
3.1.2	REKONSTRUKCIJA MAGISTRALNIH I REGIONALNIH PUTEVA - FINANSIRANJE IZ KREDITA EIB-a.....	12
3.1.3	REKONSTRUKCIJA MAGISTRALNIH I REGIONALNIH PUTEVA- FINANSIRANJE IZ OPŠTIH PRIHODA BUDŽETA CG.....	17
3.1.4	INVESTICIONO PRESVLAČENJE ASFALTOG KOLOVOZA NA MAGISTRALNIM I REGIONALNIM PUTEVIMA.....	18
3.1.5	INVESTICIONO ODRŽAVANJE MAGISTRALNIH I REGIONALNIH PUTEVA, PROJEKTOVANJE, NADZOR, EKSPROPRIJACIJA, REVIZIJE.....	18
3.1.6	INVESTICIONO ODRŽAVANJE MAGISTRALNIH I REGIONALNIH PUTEVA, PROJEKTOVANJE, NADZOR, EKSPROPRIJACIJA, REVIZIJE.....	44
3.2	RJEŠAVANJE USKIH GRLA NA SAOBRAĆAJNOJ MREŽI CRNE GORE.....	55
3.3	SANACIJA MOSTOVA, KLIZIŠTA I KOSINA NA MAGISTRALNIM I REGIONALNIM PUTEVIMA.....	61

1 UVOD

Program izgradnje, rekonstrukcije, održavanja i zaštite magistralnih i regionalnih puteva za 2022. godinu, podijeljen je prema izvorima finansiranja radova u dvije cijeline, i to na finansiranje iz Tekućeg budžeta Crne Gore i finansiranje iz Kapitalnog budžeta Crne Gore.

Zakonom o budžetu Crne Gore za 2022. godinu („Sl.list CG“, br.144/21), Upravi za saobraćaj su kroz tekući budžet opredijeljena finansijska sredstva u iznosu od 10.737.912,03 €, a kroz kapitalni budžet u iznosu od 69.160.774,51 € (iz budžeta 69.149.422,45 €, iz kreditnih sredstava 10.352,06 € i donacija 1.000,00 €).

Zakonom o izmjenama i dopunama Zakona o budžetu Crne Gore za 2022. godinu („Sl.list CG“,br.109/2022) kroz kapitalni budžet su opredijeljena sredstva u iznosu od 71.478.270,79 €.

Na osnovu Zakona o izmjenama i dopunama Zakona o budžetu i izvršenim preusmjeravanjima finansijskih sredstava, tekući budžet/plan je iznosio 11.536.510,91 € (iz opštih prihoda budžeta iznos od 1.553.087,83 € i iz namjenskih prihoda Uprave za saobraćaj, iznos od 9.983.423,08 €), dok je kapitalni budžet iznosio 73.983.650,79 € (iz budžeta 73.972.298,73 €, iz kreditnih sredstava 9.568,04 € i donacija 1.784,02,00 €).

OPIS	Planirano u 2022. godini
Finansiranje iz Tekućeg budžeta Crne Gore	11.536.510,91 €
Finansiranje iz Kapitalnog budžeta Crne Gore	73.983.650,79 €
UKUPNO:	85.520.161,70 €

2 FINANSIRANJE IZ TEKUĆEG BUDŽETA CRNE GORE

2.1 REDOVNO ODRŽAVANJE I ZAŠTITA MAGISTRALNIH I REGIONALNIH PUTEVA

Radove na redovnom održavanju i zaštiti magistralnih i regionalnih puteva u 2022. godini, izvodilo je preduzeće „Crnogoraput“ AD Podgorica na osnovu Ugovora broj: 01-12105/1 od 15.11.2019. godine i Ugovora broj: 01-6545/1 od 31.07.2020. godine. Finansijska vrijednost Ugovora broj: 01-12105/1 od 15.11.2019. godine iznosi 37.998.787,92 eura, a Ugovora broj: 01-6545/1 od 31.07.2020. godine iznosi 1.899.999,80 eura i odnosi se na period od dana potpisivanja do 16.11.2023. godine.

Ugovor broj: 01-6545/1 od 31.07.2020. godine odnosi se na izvođenje radova na redovnom održavanju i zaštiti magistralnih i regionalnih puteva koji su prekategorišani na osnovu Odluke o kategorizaciji državnih puteva br. 07-6949 od 07.11.2019. godine, koju je donijela Vlada Crne Gore, i to: R-12.1 Podvade – Petnjica, l=3,65 km; R-15 Virpazar 2 - Rijeka Crnojevića-Donji Ulići, l=34 km; R-25 Cetinje 2 – Ivanova Korita – Međuvršje – Krstac, l=26,5 km; R-25.1 Međuvršje – Lovćen, l=3 km; R-26 Vrela – Njegovuđa, l=3,6 km; R-27 Cijevna Zatrijebačka (granica sa Albanijom) – Dinoša, l= 17,3 km; R-28 Bar 1 – Sutorman, l=13,5 km; R-28 Sutorman - Virpazar 3 (raskrsnica sa R-15), l=18,5 km i R-29 Bar 2 - Kamenički most - Krute, l=15 km.

Radovi redovnog održavanja magistralnih i regionalnih puteva podijeljeni su na pozicije koje obuhvataju: pregled, utvrđivanje i ocjenu stanja puteva i objekata; mjestimično popravljjanje kolovozne konstrukcije, potpornih i obložnih zidova, obloga i ostalih elemenata trupa puta; čišćenje kolovoza i ostalih elemenata puta u granicama putnog pojasa; uređivanje bankina; uređivanje i očuvanje kosina, nasipa, usjeka i zasjeka; čišćenje i uređenje kanala i jarkova, rigola, propusta i drugih djelova sistema za odvodnjavanje puta; popravku putnih objekata; postavljanje, popravku i zamjenu nedostajućih i uništenih, odnosno oštećenih saobraćajnih znakova; obnavljanje i čišćenje saobraćajne signalizacije (horizontalne i vertikalne); postavljanje, zamjenu i popravku nedostajuće i uništene, odnosno oštećene opreme puta i objekata i opreme za zaštitu puta, saobraćaja i okoline; čišćenje opreme puta i objekata, opreme za zaštitu puta, saobraćaja i okoline; košenje trave i uređivanje zelenih površina na putu i putnom pojasu; održavanje puteva u zimskim uslovima; održavanje i sanaciju elektrotehničkih i mašinskih instalacija u tunelima; uklanjanje oštećenih i napuštenih vozila i drugih stvari sa puta; organizovanje brojanja saobraćaja; druge slične radove na održavanju.

Zimsko održavanje državnih puteva obuhvata: planiranje zimskog održavanja, pripremni radovi prije nastupanja zimskih uslova; organizovanje mjesta pripravnosti (stacionara i punktova) za rad u zimskim uslovima i obezbjeđivanje svih neophodnih resursa; priprema puteva za zimski period eksploatacije; osiguranje odvodnjavanja vode s kolovoza; zaštitne mjere od stvaranja poledice; čišćenje snijega i leda sa kolovoza; uklanjanje ledenica iz tunela; održavanje saobraćajne signalizacije i opreme puta u funkcionalnom stanju; obilježavanje ivica kolovoza; uklanjanje napuštenih, havarisanih vozila i drugih prepreka koje onemogućavaju čišćenje puta i normalno odvijanje saobraćaja; postavljanje posebne saobraćajne signalizacije u slučajevima posebnog režima saobraćaja ili zatvaranja dijela puta; obavještanje javnosti o stanju i prohodnosti puteva.

Preduzeće „Crnogoraput“ AD Podgorica je na osnovu Ugovora i dinamičkih planova koji su sastavni dio Ugovora, realizovalo radove na održavanju i zaštiti magistralnih i regionalnih puteva

u vanzimskom i zimskom periodu. U sklopu zimskog održavanja, održavani su i putevi koji vode ka zimskim turističkim centrima: Žabljak, Kolašin, Vučje i Ivanova Korita.

Održavanje magistralnih i regionalnih puteva u toku zimskog perioda, vršeno je prema Programu održavanja.

Izvedenim radovima na redovnom održavanju magistralnih i regionalnih puteva u periodu od 01.01.2022. do 31.12.2022. godine, omogućeno je bezbjedno odvijanje saobraćaja.

Mjesec	Planirano (€)	Realizovano (€)	Realizacija (%)
Januar	943.838,33	1.024.732,70	108,57
Februar	839.141,41	1.092.366,03	130,18
Mart	839.141,41	836.220,81	99,65
April	839.141,41	1.147.067,63	136,70
Maj	839.141,41	1.096.219,84	130,64
Jun	839.141,41	1.042.753,49	124,26
Jul	839.141,41	606.677,44	72,30
Avgust	839.141,41	322.727,00	38,46
Septembar	839.141,41	325.856,26	38,83
Oktobar	839.141,41	368.127,51	43,87
Novembar	839.141,41	515.643,22	61,45
Decembar	648.170,65	1.612.975,40	248,85
UKUPNO	9.983.423,08	9.991.367,33	100,08

Tabela br. 1 - Realizacija radova izvedenih na redovnom održavanju

Shodno članu 29 zaključenih Ugovora na redovnom održavanju i zaštiti magistralnih i regionalnih puteva, isplata izvršenih radova vrši se u mjesečnim ratama i po okončanoj situaciji (konačni obračun stvarno izvedenih radova). Iznos mjesečne rate u tekućoj fiskalnoj godini će se utvrditi po obrascu: *planirana vrijednost radova za tekuću fiskalnu godinu/broj mjeseci u ugovornom periodu za tekuću fiskalnu godinu*

3 FINANSIRANJE IZ KAPITALNOG BUDŽETA CRNE GORE

Program realizacije putne infrastrukture i niskogradnje iz nadležnosti Uprave za saobraćaj u okviru Kapitalnog budžeta Crne Gore, pratila su tri potprograma i to:

- Rekonstrukcija magistralnih i regionalnih puteva u Crnoj Gori,
- Rješavanje uskih grla na saobraćajnoj mreži Crne Gore,
- Sanacija mostova, klizišta i kosina na magistralnim i regionalnim putevima.

3.1 REKONSTRUKCIJA MAGISTRALNIH I REGIONALNIH PUTEVA

3.1.1 REKONSTRUKCIJA MAGISTRALNIH I REGIONALNIH PUTEVA-FINANSIRANJE IZ KREDITA EBRD-a

Potprogramom rekonstrukcije magistralnih i regionalnih puteva za čiju realizaciju su finansijska sredstva obezbijedena iz kredita EBRD-a, a u okviru Kapitalnog budžeta Crne Gore, obuhvaćeni su:


3.1.1.1 PROJEKTI KOJI SU ZAPOČETI U PRETHODNOM PERIODU, A ČIJA JE REALIZACIJA NASTAVLJENA U 2022. GODINI

- Rekonstrukcija magistralnog puta M-3 (M-18) Danilovgrad – Podgorica
- Rekonstrukcija magistralnog puta M-5 Rožaje – Špiljani od km 1148+200 do km 1168+200 sa sanacijom tunela i mostova
- Rekonstrukcija puta Berane – Kolašin, dionica Lubnice – Jezerine


3.1.1.2 PROJEKTI ČIJI JE POČETAK PLANIRAN ZA 2022. GODINU


- Rekonstrukcija magistralnog puta M-1 Herceg Novi - Tivat - Budva, dionica aerodrom Tivat – Jaz, izgradnja bulevara

PROJEKTI KOJI SU ZAPOČETI U PRETHODNOM PERIODU, A ČIJA JE
REALIZACIJA NASTAVLJENA U 2022. GODINI

RB	OPIS POZICIJE	REALIZACIJA
1	2	3
Rekonstrukcija magistralnog puta M-3 (M-18) Danilovgrad – Podgorica		
1.	 <p>Opis</p> <p>Rekonstrukcija obuhvata dionicu od kružne raskrsnice u Danilovgradu do ulaza u Podgoricu, posle prelaska Komanskog mosta u gradskom naselju Gornja Gorica, ukupne dužine 15 km.</p> <p>Predviđena je izgradnja bulevara sa po dvije trake u svakom smjeru širine 2x3,5 m, razdjelnim ostrvom širine 4,5 m, trotoarima i zelenim pojasom na ulazu u Podgoricu i izlazu iz Danilovgrada; izgradnja sedam kružnih raskrsnica: Danilovgrad, Ćurilac, Jastreb, Novo selo, Bandići, Ćafe/Baloče i kod Komanskog mosta, a na mjestima gdje je ostalim projektima ili planskim dokumentima predviđeno rješenje sa raskrsnicama, predviđene su četvorokrake ili trokrake raskrsnice, sa dodatnim trakama za lijeva skretanja; izgradnja novih mostova: "Sušica" dužine 75 m, "Matica" dužine 60 m, "Komanski most" dužine 66m i "Mareza" dužine 15 m, kao i rekonstrukcija postojećih; izgradnja dva paralelna kolektora za</p>	<p>U toku je tehnički pregled izvedenih radova.</p> <p>Izvođač radova: „Bemax“ d.o.o. Podgorica</p> <p>Finansijski iznos Ugovora za izvođenje radova: 23.985.853,06 € bez PDV-a</p> <p>Iznos Amandmana br.1 od 23.12.2022. godine: 435.822,64 sa PDV-om.</p> <p>Ugovoreni rok: 24 kalendarska mjeseca</p> <p>Početak realizacije Ugovora: Jul 2020.godine</p> <p>Finansijski iznos realizacije Ugovora za izvođenje (ukupno / u 2022.godini): 23.449.136,37 € / 10.221.913,30 €</p> <p>Kredit EBRD iznosi 14.600.000,00 €.</p> <p>Od ukupno realizovanog iznosa od 10.221.913,30 €, 1.372.776,93 € se finansiralo iz kredita, a preostali dio od 8.849.136,37 €, iz budžeta Crne Gore.</p> <p>Završetak radova: jul 2022. godine</p> <p>Stručni nadzor: JV IRD Engineering S.r.l. & PPG d.o.o. Rome, Italy</p>

	<p>prikupljanje vode sa kolovoza koja se prečišćava preko 35 separatora i izgradnja javne rasvjete.</p>	<p>(Ugovor uključuje i nadzor nad izvođenjem radova na rekonstrukciji dionice Rožaje - Špiljani i izgradnji bulevara Tivat - Jaz.)</p> <p>Finansijski iznos Ugovora za stručni nadzor: 1.500.000,00€ bez PDV-a</p> <p>Ugovoreni rok: 39 kalendarskih mjeseci</p> <p>Finansijski iznos realizacije Ugovora za stručni nadzor: (ukupno/u 2022.godini): 1.394.679,08 € / 659.000,08 €</p>
--	---	---

RB	OPIS POZICIJE	REALIZACIJA
1	2	3
	Rekonstrukcija magistralnog puta M-5 Rožaje – Špiljani od km 1148+200 do 1168+200 sa sanacijom tunela i mostova	
2.	<p data-bbox="248 1129 321 1161">OPIS</p> <p data-bbox="248 1230 860 1598">Rekonstrukcija obuhvata dionicu od raskrsnica „Vuča“ do granice sa Republikom Srbijom, ukupne dužine 20 km i širine kolovoza 7 m. Projektom je predviđena izgradnja kružne raskrsnice sa putevima za Vuču i industrijsku zonu Rožaja, rekonstrukcija postojeće trase puta na cijeloj dužini sa izgradnjom dodatnih traka u dužini od 600 m (iz oba smjera od po 300 m) na graničnom prelazu Dračenovac, rekonstrukcija 12 tunela ukupne dužine 1.678 m i rekonstrukcija 3 mosta ukupne dužine 244 m.</p> <p data-bbox="248 1665 837 1696">Realizacija do kraja 2022. godine iznosi 45%.</p>	 <p data-bbox="889 573 1141 604"><u>Radovi su u toku.</u></p> <p data-bbox="889 720 1390 751">Izvođač radova: „Strabag“ AG Austria</p> <p data-bbox="889 768 1443 831">Finansijski iznos Ugovora za izvođenje radova: 19.185.064,72 € bez PDV-a</p> <p data-bbox="889 852 1398 884">Ugovoreni rok: 730 kalendarskih dana</p> <p data-bbox="889 905 1443 968">Početak realizacije Ugovora: avgust 2020. godine</p> <p data-bbox="889 989 1422 1020">Završetak radova: novembar 2023. god.</p> <p data-bbox="889 1041 1443 1104">Finansijski iznos realizacije Ugovora za izvođenje (ukupno / u 2022.godini):</p> <p data-bbox="889 1125 1304 1157">9.032.014,22 € / 3.079.242,76 €</p> <p data-bbox="889 1178 1443 1241">Stručni nadzor: JV IRD Engineering S.r.l. & PPg d.o.o. Rome, Italy</p> <p data-bbox="889 1262 1443 1346">(Ugovor uključuje i nadzor nad izvođenjem radova na izgradnji bulevara Danilovgrad - Podgorica i bulevara Tivat - Jaz.)</p> <p data-bbox="889 1367 1443 1430">Finansijski iznos Ugovora za stručni nadzor: 1.500.000,00 €</p> <p data-bbox="889 1451 1417 1482">Ugovoreni rok: 39 kalendarskih mjeseci</p> <p data-bbox="889 1503 1443 1598">Finansijski iznos realizacije Ugovora za stručni nadzor: (ukupno/u 2022.godini): 1.394.679,08 € / 659.000,08 €</p>

RB	OPIS POZICIJE	REALIZACIJA
1	2	3
Rekonstrukcija puta Berane – Kolašin, dionica Lubnice – Jezerine		
3.	 <p>OPIS</p> <p>Radovi na ovom projektu ukupne dužine 14,44 km, širine kolovoza 6,7 m, su podijeljeni na četiri dionice i to:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Lubnice, koji obuhvataju rekonstrukciju puta u dužini od 6,61 km u okviru koje je predviđena izgradnja galerije dužine 80 m; • Jelovica, koji obuhvataju rekonstrukciju puta u dužini od 3,01 km Klisura, koji obuhvataju rekonstrukciju puta u dužini od 3,87 km, u okviru koje je predviđena izgradnja tunela dužine 2.814 m i mosta dužine 98 m; • Jezerine, koji obuhvataju rekonstrukciju puta u dužini od 0,95 km. <p>Ugovor za izvođenje radova zaključen je sa „Euro-Asfalt“ d.o.o. Sarajevo na iznos 34.694.804,35 €</p> <p>Ugovor za stručni nadzor zaključen je sa JV „IRD Engineering S.r.l. & DBA Progetti S.p.A.“ Rome, Italy</p>	<p><u>Radovi su u toku.</u></p> <p>Izvođač: „Euro-Asfalt“ d.o.o. Sarajevo</p> <p>Finansijski iznos Ugovora za izvođenje radova: 34.694.804,35 € bez PDV-a</p> <p>Finansijski iznos Amandmana br. 2: 21.570.000,00 € bez PDV-a</p> <p>Početak realizacije ugovora: maj 2017. godine</p> <p>Završetak radova: jul 2023. god.</p> <p>Finansijski iznos realizacije Ugovora za izvođenje (ukupno / u 2022.godini):</p> <p>38.823.009,05 € / 7.587.737,20 €</p> <p>Stručni nadzor: JV IRD Engineering S.r.l. & DBA Progetti S.p.A. Rome, Italy</p> <p>Finansijski iznos Ugovora za stručni nadzor: 1.269.600,00 € i Anexs ugovora (mart 2020.god) kojim se osnovni Ugovor povećava na iznos od 2.064.400,00 €.</p> <p>Finansijski iznos realizacije Ugovora za stručni nadzor: (ukupno/u 2022.godini): 2.187.136,55 € / 326.846,51 €</p>

PROJEKTI ČIJI JE POČETAK PLANIRAN ZA 2022. GODINU

RB	OPIS POZICIJE	REALIZACIJA
1	2	3
	Rekonstrukcija magistralnog puta M-1 Herceg Novi - Tivat - Budva, dionica aerodrom Tivat - Jaz, izgradnja bulevara	
1.	<p>OPIS</p> <p>Rekonstrukcija obuhvata dionicu magistralnog puta od aerodroma Tivat do plaže Jaz, ukupne dužine 16 km.</p> <p>Projektom je predviđena:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Izgradnja moderne bulevarske saobraćajnice sa po dvije saobraćajne trake širine 3,25 m u svakom smjeru kretanja, razdjelnim ostrvom širine 2 m te sa obostranim trotoarima u širini od 2 m na cjeloj dužini bulevara • Na trasi je planirano da bude izgrađeno 12 kružnih 5 trokrakih raskrsnica na mjestima ukrštanja sa lokalnim saobraćajnicama • Izgradnja potpornih konstrukcija, ugradnja sistema za prihvatanje atmosferskih voda sa kolovoza sa ugrađenim prečistačima, ugradnja nove saobraćajne signalizacije i sistema pasivne bezbjednosti saobraćaja • Izgradnja sistema javne rasvjete na cjelokupnoj dužini trase bulevara <p>Preduslov za potpisivanje ugovora o građenju sa prvorangiranim ponuđačem je obezbjeđivanje garancije za dobro izvršenje posla od korespondentne banke, dok je preduslov za početak radova riješeni imovinsko - pravni odnosi</p>	<p><u>Tenderska procedura je u toku.</u></p> <p>Izvođač radova: -</p> <p>Finansijski iznos Ugovora za izvođenje radova: -</p> <p>Početak realizacije Ugovora: Nakon potpisivanja Ugovora i uvođenja Izvođača u posao</p> <p>Završetak radova: 24 mjeseca od uvođenja Izvođača u posao</p> <p>Finansijski iznos realizacije Ugovora za izvođenje (ukupno/u 2022.godini): 0,00 € / 0,00 €</p> <p>Stručni nadzor: JV IRD Engineering S.r.l. & PPG d.o.o. Rome, Italy</p> <p>(Ugovor uključuje i nadzor nad izvođenjem radova na rekonstrukciji dionice Rožaje - Špiljani i izgradnji bulevara Danilovgrad - Podgorica.)</p> <p>Finansijski iznos Ugovora za stručni nadzor: 1.500.000,00€ bez PDV-a</p> <p>Ugovoreni rok: 39 kalendarskih mjeseci</p>

3.1.2 REKONSTRUKCIJA MAGISTRALNIH I REGIONALNIH PUTEVA - FINANSIRANJE IZ KREDITA EIB-a

Potprogramom rekonstrukcije magistralnih i regionalnih puteva za čiju realizaciju su finansijska sredstva obezbijeđena iz kredita EIB-a, a u okviru Kapitalnog budžeta Crne Gore, planirani su:

3.1.2.1 PROJEKTI KOJI SU ZAPOČETI U PRETHODNOM PERIODU, A ČIJA JE REALIZACIJA NASTAVLJENA U 2022. GODINI

- Rekonstrukcija i rehabilitacija puta M-6 Pljevlja – Mihajlovica

3.1.2.2 PROJEKTI ČIJI JE POČETAK PLANIRAN ZA 2022. GODINU

- Rekonstrukcija magistralnog puta M-2 dionica Lepenac – Ribarevina, 12,90 km i rekonstrukcija magistralnog puta M-5 dionica Ribarevina – Poda- Berane, 26,90 km
- Rekonstrukcija magistralnog puta M-1 Kamenovo - Petrovac – Bar

PROJEKATI KOJI SU ZAPOČETI U PRETHODNOM PERIODU, A ČIJA JE REALIZACIJA
NASTAVLJENA U 2022. GODINI

RB	OPIS POZICIJE	REALIZACIJA
1	2	3
Rekonstrukcija i rehabilitacija puta M-6 Pljevlja – Mihajlovica		

<div data-bbox="250 214 860 772" data-label="Image"> </div> <p data-bbox="250 840 324 871">OPIS</p> <p data-bbox="175 907 203 934">1.</p> <p data-bbox="250 940 860 1039">Rekonstrukcija obuhvata dionicu od Pljevalja do granice sa Republikom Srbijom, ukupne dužine 12,6 km i širine kolovoza 7 m.</p> <p data-bbox="250 1102 568 1134">Projektom je predviđena:</p> <ul data-bbox="250 1144 860 1522" style="list-style-type: none"> • rekonstrukcija postojeće trase puta na cijeloj dužini sa izgradnjom dodatnih traka u dužini od 600 m (iz oba smjera od po 300 m) na graničnom prelazu Jabuka • Izgradnja raskrsnice na ukrštanju sa ulicom u Pljevljima • sanacija klizišta u dužini od 120 m • sanacija nestabilne kosine u dužini od 80 m • izgradnja potpornih konstrukcija te • ugradnja nove saobraćajne signalizacije i sistema pasivne bezbjednosti saobraćaja 	<p data-bbox="889 220 1169 252"><u>Radovi su završeni.</u></p> <p data-bbox="889 315 1445 346">Izvođač radova: "STRABAG" AG Austrija</p> <p data-bbox="889 409 1445 483">Finansijski iznos Ugovora za izvođenje radova: 7.506.650,60 € bez PDV-a</p> <p data-bbox="889 546 1396 577">Ugovoreni rok: 360 kalendarskih dana</p> <p data-bbox="889 640 1445 714">Početak realizacije Ugovora: maj 2020. godine</p> <p data-bbox="889 777 1445 850">Završetak radova: decembar 2022. godine</p> <p data-bbox="889 913 1445 976">Finansijski iznos realizacije Ugovora za izvođenje (ukupno / u 2022.godini):</p> <p data-bbox="889 997 1299 1029">6.965.990,18 € / 2.454.247,16 €</p> <p data-bbox="889 1092 1445 1165">Stručni nadzor: „Temelsu“ Ankara, Turska</p> <p data-bbox="889 1176 1445 1270">Ugovor se odnosi na nadzor nad izvođenjem radova na svim objektima koji se finansiraju iz kredita EIB-a.</p> <p data-bbox="889 1291 1445 1354">Finansijski iznos Ugovora za stručni nadzor: 1.492.960,00 €</p> <p data-bbox="889 1375 1421 1407">Ugovoreni rok: 43 kalendarska mjeseca</p> <p data-bbox="889 1470 1445 1543">Finansijski iznos realizacije Ugovora za stručni nadzor: (ukupno/u 2022. godini): 562.080,00 € /95.850,00 €</p>
--	--

PROJEKTI ČIJI JE POČETAK PLANIRAN ZA 2022. GODINU

RB	OPIS POZICIJE	REALIZACIJA
1	2	3
	Rekonstrukcija magistralnog puta M-2 dionica Lepenac – Ribarevina, L=12,90 km i rekonstrukcija magistralnog puta M-5 dionica Ribarevina – Poda – Berane, L=26,90 km	
2.	<p>OPIS</p> <p>Rekonstrukcija dionice magistralnog puta, ukupne dužine 40,4 km, širine kolovoza 7 m, obuhvata tri poteza i to:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Lepenac-Ribarevina, dužine 12,8 km • Ribarevina - Poda, dužine 14,9 km za koju je predviđena i rekonstrukcija 5 mostova • Poda - Berane, dužine 12,7 km za koju je predviđena i rekonstrukcija 4 mosta i jednog tunela 	<p><u>Radovi nijesu počeli.</u></p> <p>Izvođač radova: JV „Strabag AG & Bemax.d.o.o.“ Spittal, Austrija</p> <p>Finansijski iznos Ugovora za izvođenje radova: 35.731.859,52 €</p> <p>Ugovoreni rok: 730 kalendarskih dana od uvođenja Izvođača u posao</p> <p>Početak realizacije Ugovora: nakon obezbjeđenja građevinske dozvole i uvođenja Izvođača u posao.</p> <p>Završetak radova: 730 kalendarskih dana od početka izvođenja radova</p> <p>Finansijski iznos realizacije Ugovora za izvođenje (ukupno/u 2022.godini): 0,00 €/ 0,00 €</p> <p>Stručni nadzor: „Temelsu“ Ankara, Turska</p> <p>Ugovor se odnosi na nadzor nad izvođenjem radova na svim objektima koji se finansiraju iz kredita EIB-a.</p> <p>Finansijski iznos Ugovora za stručni nadzor: 1.492.960,00 €</p> <p>Ugovoreni rok: 43 kalendarska mjeseca</p> <p>Finansijski iznos realizacije Ugovora za stručni nadzor: (ukupno/u 2022.godini): 0,00 €/ 0,00 €</p>

RB	OPIS POZICIJE	REALIZACIJA
1	2	3
	Rekonstrukcija magistralnog puta M-1 Kamenovo - Petrovac – Bar	
2.	<p>OPIS</p> <p><u>Rekonstrukcija magistralnog puta M-1 Kamenovo - Petrovac - Bar</u></p> <p>Ukupna dužina dionice koja se rekonstruiše iznosi 23,3 km o sastoji se od dvije poddionice: <u>Dionica Kamenovo – Petrovac, dužine 11,3 km</u></p> <p>Početak dionice je od lokaliteta Kamenovo na magistralnom putu Debeli brijeg – Petrovac, a kraj kod Petrovca, na raskrsnici sa putem M-2.4 Petrovac-Ulcinj-Sukobin.</p> <p>Predviđena je adaptacija postojećih mostova.</p> <p>Rekonstrukcija obuhvata izradu asfaltnog kolovoza širine min 6,5 m, sa proširenjem u krivinama za mimoilaženje kamiona sa prikolicom, rigola širine 0,75 m, betonskih ivičnih traka širine 0,3 m, bankina i bermi širine po 1m i izradu cjevastih propusta.</p> <p>Predviđena je izgradnja treće trake u dužini od 1,13 km, sa kolovozom širine 3 m.</p> <p><u>Dionica Petrovac - Bar, dužine 12 km</u></p> <p>Početak dionice je kod Petrovca na raskrsnici na magistralnom putu M-2.4 Petrovac-Ulcinj-Sukobin, a kraj na ulazu u Bar. Predviđena je adaptacija postojećih mostova.</p> <p>Na tunelu „Haj Nehaj“ na km 10+171 L=188m, vrši se reprofiliacija i proširenje gdje se dodaje traka za spora vozila. Nakon proširenja ukupna širina kolovoza u tunelu će biti 10,1 m.</p> <p>Rekonstrukcija obuhvata izradu asfaltnog kolovoza širine min 6,5 m, sa proširenjem u krivinama za mimoilaženje kamiona sa prikolicom, rigola širine 0,75 m, betonskih ivičnih traka širine 0,3 m, bankina i bermi širine po 1m i izradu cjevastih propusta.</p> <p>Predviđena je sanacija klizišta. na sedam lokaliteta duž trase.</p>	<p>Još uvijek nijesu stvoreni uslovi za sprovođenje postupaka javne nabavke za izbor izvođača radova, zbog nepostojanja adekvatnih katastarskih podataka, na osnovu kojih bi se izvršila ovjera elaborata eksproprijacije za teritoriju opštine Bar, te samim tim nije moguće utvrditi javni interes nad kat. parcelama koje su zahvaćene koridorom saobraćajnice.</p> <p>Shodno tome, nije moguće pristupiti rješavanju imovinsko-pravnih odnosa, niti pribaviti građevinska dozvola.</p>

3.1.3 REKONSTRUKCIJA MAGISTRALNIH I REGIONALNIH PUTEVA- FINANSIRANJE IZ OPŠTIH PRIHODA BUDŽETA CG

Potprogramom rekonstrukcije magistralnih i regionalnih puteva za čiju realizaciju su finansijska sredstva obezbijeđena iz Opštih prihoda Kapitalnog budžeta Crne Gore, obuhvaćeni su:

3.1.3.1 PROJEKTI KOJI SU ZAPOČETI U PRETHODNOM PERIODU, A ČIJA JE REALIZACIJA NASTAVLJENA U 2022. GODINI

- Rekonstrukcija regionalnog puta R-1 Cetinje – Njeguši, dionica od supermarketa "Voli" do Bajičke, I faza: Mojkovačka ulica,
- Rekonstrukcija regionalnog puta R-3 Pljevlja - Metaljka, dionica Pljevlja - Krće (Baljenovac), I faza,
- Rekonstrukcija regionalnog puta R-12 Berane- Petnjica, dionica Berane - Podvade, II faza,
- Izgradnja puta Vtulja – Mijakovići,
- Rekonstrukcija puta Mojkovac - Lubnice, dionica Mojkovac – Vragodo,
- Izgradnja magistralnog puta Cetinje – Čevo – Nikšić, dionica Cetinje – Čevo,
- Rekonstrukcija regionalnog puta R-27 Dinoša – Cijevna Zatrijebačka.

3.1.3.2 PROJEKTI ČIJI JE POČETAK PLANIRAN ZA 2022. GODINU

- Rekonstrukcija puta Tuzi – Mataguži,
- Izrada tehničke dokumentacije - Rekonstrukcija puta R-15 Vladimir-Ostros – Murići – Virpazar – Rijeka Crnojevića – Donji Ulići, dionicu: Vladimir-Ostros,
- Rekonstrukcija mosta na Đurđevića Tari,
- Rekonstrukcija regionalnog puta R-17 Čekanje – Čevo,
- Rekonstrukcija regionalnog puta R-13 Mateševo–Kolašin,
- Rekonstrukcija magistralnog puta M-7 Vilusi – Nikšić, dionica Kuside – Nikšić,
- Rekonstrukcija magistralnog puta M-2 Kolašin – Mojkovac,
- Rekonstrukcija regionalnog puta R-29 Bar – Kamenički Most – Krute,
- Izgradnja regionalnog puta Krstac – Kotor,
- Rekonstrukcija magistralnog puta M-1 Debeli Brijeg – Herceg Novi – Kamenari – Lipci – Ljuta,
- Adaptacija magistralnog puta M-1 Bar-Ulcinj,
- Radovi na poboljšanju bezbjednosti državnih puteva,
- Izgradnja zapadne obilaznice Podgorice,
- Rekonstrukcija regionalnog puta Pljevlja –Gradac,
- Izrada projektne dokumentacije za izgradnju puta M-n Pošćenje – Brezna,
- Izgradnju puta M-n Cetinje – Nikšić, dionica Čevo – Nikšić,
- Izrada projektne dokumentacije za rekonstrukciju magistralnog puta Meljine – Petijevići – Sitnica,

- Izgradnja mosta preko rijeke Tare u Šćepan Polju na magistralnom putu M-3,
- Izgradnja mosta preko rijeke Bojane,
- Rekonstrukcija regionalnog puta Bioče – Mateševo, dionica petlja Mateševo – Mateševo,
- Rekonstrukcija magistralnog puta Podgorica – Tuzi, III faza: bulevar od mosta preko rijeke Cijevne do skretanja za Šipčaničnik,
- Rekonstrukcija magistralnog puta M -3 Plužine-Šćepan Polje,
- Projektovanje i izgradnja magistralnog puta Petnjica-Bor-Savin Bor-Haništa,
- Projektovanje i izgradnja graničnog prelaza „Haništa“.


3.1.4 INVESTICIONO PRESVLAČENJE ASFALTOG KOLOVOZA NA MAGISTRALNIM I REGIONALNIM PUTEVIMA


3.1.5 INVESTICIONO ODRŽAVANJE MAGISTRALNIH I REGIONALNIH PUTEVA, PROJEKTOVANJE, NADZOR, EKSPROPRIJACIJA, REVIZIJE

PROJEKTI KOJI SU ZAPOČETI U PRETHODNOM PERIODU, A ČIJA JE REALIZACIJA
NASTAVLJENA U 2022. GODINI


RB	OPIS POZICIJE	REALIZACIJA
1	2	3
	Rekonstrukcija regionalnog puta R-1 Cetinje – Njeguši, dionica od supermarketa "Voli" do Bajičke, I faza: Mojkovačka ulica	
1.	 <p>OPIS</p> <p>Rekonstrukcija dionice u dužini od 3,2 km koja obuhvata rekonstrukciju ulica Mojkovačka i Bajička. Lokacija ulica je KO Cetinje I.</p> <p>Duž Mojkovačke ulice projektom je predviđena izrada 20 raskrsnica (priključaka) u nivou, od kojih su njih četiri četvorokrake, a ostale su trokrake. Saobraćajnica je projektovana sa dvije trake širine 2x3,25 m.</p> <p>Duž Bajičke ulice projektom je predviđena izrada 10 raskrsnica u nivou, od kojih su 3 četvorokrake, a ostale trokrake.</p> <p>Na spoju sa Mojkovačkom ulicom i Bulevarom Crnogorskih junaka, projektovana je kružna raskrsnica, unutrašnjeg radijusa 6 m. Saobraćajnica je projektovana sa dvije saobraćajne trake širina 2x3 m.</p>	<p>Radovi su završeni.</p> <p>Izvođač radova: "INDEL INŽENJERING" DOO PODGORICA</p> <p>Finansijski iznos Ugovora za izvođenje radova: Ugovorena vrijednost 729.625,10 €</p> <p>Početak realizacije Ugovora: april 2022. god.</p> <p>Završetak radova: jun 2022.god.</p> <p>Finansijski iznos realizacije Ugovora za izvođenje (ukupno/u 2022.godini): 638.380,34 € / 638.380,34€</p> <p>Stručni nadzor: „PROJECTMAN“ d.o.o. Podgorica</p> <p>Finansijski iznos Ugovora za stručni nadzor: 6.043,95 €</p> <p>Finansijski iznos realizacije Ugovora za stručni nadzor (ukupno/u 2022.godini): 4.624,21 € / 4.624,21 €.</p>


RB	OPIS POZICIJE	REALIZACIJA
1	2	3
Rekonstrukcija regionalnog puta R-3 Pljevlja-Metaljka, Pljevlja-Krće (Baljenovac), I faza		
2.	<p data-bbox="250 1108 321 1136">OPIS</p> <p data-bbox="250 1205 862 1472">Dužina dionice koja se rekonstruiše iznosi 16,4 km, širina projektovanog puta iznosi 6,5 m, sa ivičnim trakama širine 0,3 m. Širina bankine će biti 1,25 m, a širina berme i rigola 1,5 m. U usjecima će berma zbog čišćenja snijega biti širine 2 m. Na trasi saobraćajnice je projektovana izgradnja novih potpornih zidova i propusta.</p> <p data-bbox="250 1541 862 1738">Zemljani radovi završeni su u iznosu od 98 %, izrada rigola 11,7 km, završeno je asfaltiranje 14 km u tri sloja Postavljena su 10,8 km zaštitnih odbojnih ograda i 36.985,00 m² zaštitnih mreža. Izrada armirano-betonski zidova: beton 3.045 m³ i 123 t armature.</p>	<p data-bbox="888 590 1143 617"><u>Radovi su u toku.</u></p> <p data-bbox="888 686 1446 751">Izvođač radova: „CRNAGORAPUT“ AD Podgorica</p> <p data-bbox="888 770 1446 835">Finansijski iznos Ugovora za izvođenje radova: 12.097.955,45 €</p> <p data-bbox="888 854 1446 953">Anex I za produženje roka (br.01-10144/1), zaključen je 16.11.2020.godine, kao i Anex br.II (br. 01-7523/1) od 01.09.2021.godine.</p> <p data-bbox="888 972 1446 1037">Početak realizacije Ugovora: maj 2019.godine</p> <p data-bbox="888 1056 1406 1083">Završetak radova: 01.06. 2023. godine</p> <p data-bbox="888 1102 1446 1167">Finansijski iznos realizacije Ugovora za izvođenje (ukupno/u 2022.godini):</p> <p data-bbox="888 1186 1321 1213">10.579.815,28 € / 2.454.227,73 €</p> <p data-bbox="888 1232 1446 1297">Stručni nadzor: „Projectman“d.o.o.Podgorica</p> <p data-bbox="888 1316 1446 1381">Finansijski iznos Ugovora za stručni nadzor: 50.820,00 €</p> <p data-bbox="888 1400 1446 1499">Finansijski iznos realizacije Ugovora za stručni nadzor (ukupno/u 2022.godini): 42.776,89 € / 11.589,77 €</p>

RB	OPIS POZICIJE	REALIZACIJA
1	2	3
Rekonstrukcija puta R-12 Berane - Petnjica, dionica Berane - Podvade, II faza		
	 <p>OPIS</p> <p>Rekonstrukcijom je izgrađena saobraćajnica sa dvije kolovozne trake ukupne širine 6,6 m, kružna raskrsnica na ukrštanju sa magistralnim putem Berane - Rožaje, rekonstruisana 3 mosta ukupne dužine 100 m, izgrađeni potporni zidovi i propusti, postavljena putarska mreža za osiguranje kosina, postavljena nova saobraćajna signalizacija i odbojne ograde.</p> <p>Radovi su završeni na 10 km trase i sanirana sva problematična mjesta na trasi uključujući i klizište na lokalitetu Goražde i više nestabilnih kosina duž trase.</p> <p>Usljed nerealizovane eksproprijacije od strane opštine Berane, neophodne za izradu pješačke staze u naselju Budimlje, radove na preostalih 2 km trase, nije bilo moguće realizovati.</p>	<p><u>Radovi su završeni.</u></p> <p>Izvođač radova: „BEMAX“ d.o.o. Podgorica</p> <p>Finansijski iznos Ugovora za izvođenje radova: 6.979.261,54 €</p> <p>Početak realizacije Ugovora: jul 2018. godine</p> <p>Finansijski iznos realizacije Ugovora za izvođenje (ukupno/u 2022.godini): 6.087.203,81 € / 669.875,66 €</p> <p>Stručni nadzor: „Gradjevinski nadzor i laboratorijska ispitivanja“ AD Podgorica</p> <p>Finansijski iznos Ugovora za stručni nadzor: 28.894,00 €</p> <p>Finansijski iznos realizacije Ugovora za stručni nadzor (ukupno/u 2022.godini): 21.621,37 € / 0,00 €</p>

RB	OPIS POZICIJE	REALIZACIJA
1	2	3
Izgradnja puta Vrulja – Mijakovići		
4.	 <p>OPIS</p> <p>Izgradnja dionice puta Vrulja - Mijakovići počinje od raskrsnice sa regionalnim putem Slijepač Most - Trlica, lokalitet „Vrulja“ do raskrsnice u Mijakovićima i uklapanja u magistralni put Pljevlja - Đurđevića Tara, u dužini od 7,5 km. Radovi obuhvataju proširenje postojeće saobraćajnice i izgradnju nove sa dvije kolovozne trake ukupne širine 6,5 m, izgradnju dva mosta dužine L=128 m i L=160 m, izgradnju raskrsnice sa putevima za Slijepač Most i Trlicu, kao i raskrsnice sa putevima za Đurđevića Taru i Pljevlja, osiguranje kosina i izgradnju potpornih konstrukcija, izradu rigola, novih propusta, postavljanje nove saobraćajne signalizacije i odbojnih ograda.</p> <p>U 2022. godini nijesu izvođeni radovi.</p> <p>U prethodnom periodu su izvedeni zemljani radovi u iznosu od 98 %, betonske rigole u dužini 3,17 km, asfaltiranje prvog sloja BNS-a u površini od 17.500 m², postavljeno je 43.200,00 m² zaštitnih mreža, a za izradu armirano-betonskih zidova, ugrađeno 868 m³ betona i 16,6 t armature.</p>	<p><u>Radovi su u toku.</u></p> <p>Izvođač radova: "TEHNOPUT-MNE" d.o.o. Podgorica</p> <p>Finansijski iznos Ugovora za izvođenje radova: 8 689 943,21 €</p> <p>Anex I br.01-4594/1 za produženje roka zaključen je 10.06.2020.godine.</p> <p>Anex II br.02-4193/1 za produženje roka zaključen je 17.05.2021.godine.</p> <p>Početak realizacije Ugovora: jun 2019.godine</p> <p>Planirani završetak radova: IV kvartal 2023. godine</p> <p>Finansijski iznos realizacije Ugovora za izvođenje (ukupno/u 2022.godini): 4.354.295,47 € / 53.037,70 €</p> <p>Stručni nadzor: „Projectman“ d.o.o. Podgorica</p> <p>Finansijski iznos Ugovora za stručni nadzor: 49.610,00 €</p> <p>Finansijski iznos realizacije Ugovora za stručni nadzor (ukupno/u 2022.godini): 20.812,27 € / 0,00 €</p>

RB	OPIS POZICIJE	REALIZACIJA
1	2	3
	Rekonstrukcija puta Mojkovac Lubnice, dionica Mojkovac – Vragodo	
5.	 <p>OPIS</p> <p>Dionica Mojkovac (Podbišće) – Vragodo, dužine 7,5 km je prva faza izgradnje planiranog regionalnog puta Mojkovac – Lubnice – Berane. Put će biti širine 6,6 m, a predmetnu dionicu karakteriše 10 mostova, od kojih je jedan preko rijeke Tare dužine 160 m i devet (dužine po 15m) preko Bijelojevičke rijeke. Zbog nepovoljnih geotehničkih uslova na predmetnoj dionici, planirana je i izgradnja oko tri kilometra potpornih zidova</p> <p>Procenat realizacije projekta do kraja 2022. godine, iznosi 82 %.</p>	<p><u>Radovi su u toku.</u></p> <p>Izvođač radova: „BEMAX“ d.o.o. Podgorica</p> <p>Finansijski iznos Ugovora za izvođenje radova: 13.200.961,20 €</p> <p>Finansijski iznos Aneksa II: 843.000,00 € sa obračunatim PDV-om</p> <p>Aneks II zaključen shodno Zaključku Vlade Crne Gore broj: 07-7826/2 od 08.12.2022. godine u vezi unapređenja realizacije započetih projekata u okviru Kapitalnog budžeta, a u cilju obezbjeđenja likvidnosti Izvođača i održavanja kontinuiteta u izvođenju radova.</p> <p>Početak realizacije Ugovora: avgust 2020.godine</p> <p>Završetak radova: novembar 2023. god.</p> <p>Finansijski iznos realizacije Ugovora za izvođenje (ukupno/u 2022. godini): 10.884.068,80 € / 2.401.843,01 €</p> <p>Stručni nadzor: „Projectman“ d.o.o. Podgorica</p> <p>Finansijski iznos Ugovora za stručni nadzor: 97.999,11 €</p> <p>Finansijski iznos realizacije Ugovora za stručni nadzor (ukupno/u 2022.godini): 74.769,88 € / 11.595,31 €.</p>

RB	OPIS POZICIJE	REALIZACIJA
1	2	3
Izgradnja magistralnog puta Cetinje – Čevo – Nikšić, dionica Cetinje – Čevo		
6.	 <p>OPIS</p> <p>Dužina dionice iznosi 23 km. Početak dionice je na raskrsnici sa magistralnim putem Podgorica - Cetinje, a kraj na izlazu iz Čeva.</p> <p>Saobraćajnica je projektovana za računsku brzinu od 80 km/h, sa kolovozom širine min 7,7 m. Predviđena je izgradnja trećih traka na dionici od Cetinja ka Čekanju (lokalitet Jabuka) u dužini od 2,4 km i od Čeva ka Resni, u dužini od 1,5 km. Na uklapanju sa magistralnim putem Podgorica - Cetinje, projektovana je raskrsnica sa ostrvom i razdvojenim trakama za lijevo i desno skretanje, i ista je osvijetljena.</p> <p>Na kosinama velikih visina, projektovane su zaštitne berme širine 3 m, na približno svakih 8 m visine. Voda sa kolovoza dijelom otiče preko bankine, a dijelom se kupi rigolama širine 0.75 m i odvodi do betonskih cjevastih propusta prečnika 1 m i 1,6 m.</p> <p>Procenat realizacije projekta do kraja 2022. godine, iznosi 78 %.</p>	<p><u>Radovi su u toku.</u></p> <p>Izvođač radova: AD »MEHANIZACIJA i PROGRAMAT« Nikšić</p> <p>Finansijski iznos Ugovora za izvođenje radova: 33.042.777,09 €</p> <p>Finansijski iznos Aneksa I: 1.900.000,00 € sa obračunatim PDV-om</p> <p>Aneks I zaključen shodno Zaključku Vlade Crne Gore broj: 07-7826/2 od 08.12.2022. godine u vezi unapređenja realizacije započetih projekata u okviru Kapitalnog budžeta, a u cilju obezbjeđenja likvidnosti Izvođača i održavanja kontinuiteta u izvođenju radova.</p> <p>Ugovoreni rok: 3 kalendarske godine</p> <p>Početak realizacije Ugovora: jul 2020. godine</p> <p>Završetak radova: jul 2023. godine.</p> <p>Finansijski iznos realizacije Ugovora za izvođenje (ukupno/u 2022.godini): 25.874.395,34 / 12.777.124,90 €</p> <p>Stručni nadzor: "Građevinski nadzor i laboratorijska ispitivanja" AD Podgorica</p> <p>Finansijski iznos Ugovora za stručni nadzor: 296.450,00 €</p> <p>Finansijski iznos realizacije Ugovora za stručni nadzor (ukupno/u 2022.godini): 205.038,83 € / 98.697,40 €</p>

RB	OPIS POZICIJE	REALIZACIJA
1	2	3
Rekonstrukcija regionalnog puta R-27 Dinoša – Cijevna Zatrijebačka		
7.	 <p>OPIS</p> <p>Rekonstrukcija obuhvata dionicu od raskrsnice sa putem Podgorica-Tuzi u Dinoši, do graničnog prelaza "Cijevna Zatrijebačka", dužine 17,3 km.</p> <p>Rekonstrukcija postojećeg puta podrazumijeva izradu asfaltnog kolovoza širine min 6,1 m, sa proširenjem u krivinama za mimoilaženje turističkih autobusa, rigola širine 0,5 m, bankina i bermi širine 1,25 m, izgradnju cca 1,0 km armirano-betonskih zidova, cca 0,5 km obaloutvrde od lomljenog kamena, 42 cjevasta propusta prečnika Ø800, 5 pločastih propusta dimenzija 2.0x5.0 m, izradu donjeg nosećeg sloja asfalta od BNS 22sA, debljine 6 cm i habajućeg sloja od AB11s, debljine 4 cm, izradu kolektora kišne kanalizacije dužine cca 990 m i obostranih trotoara širine 1,5 m u naselju Dinoša.</p> <p><i>U cilju rješavanja spora sa mještanima i stvaranja uslova za pribavljanje upotrebne dozvole za predmetni objekat, izrađena je tehnička dokumentacija za izgradnju dodatnih potporno-obložnih zidova (od pr. 508 do pr. 540) i sprovedena javna nabavka za izbor izvođača radova na izgradnji istih, koji postupak je u toku.</i></p>	<p><u>Radovi su završeni,</u></p> <p>osim završnog sloja asfalta na dionici dužine cca 700 m, zbog zabrane radova od strane mještana koji zahtijevaju izradu dodatnih zidova.</p> <p>Izvođač radova: „TEHNOPUT-MNE“ d.o.o. Podgorica</p> <p>Finansijski iznos Ugovora za izvođenje radova: 8.979.999,37 €</p> <p>Početak realizacije Ugovora: jul 2019.godine</p> <p>Finansijski iznos realizacije Ugovora za izvođenje (ukupno/u 2022.godini): 8.945.289,53 € / 23.643,84 €</p> <p>Stručni nadzor: Konzorcijum "Geotechnics, projects&consulting" d.o.o. Podgorica.</p> <p>Finansijski iznos Ugovora za stručni nadzor: 76.956,00 €.</p> <p>Finansijski iznos realizacije Ugovora za stručni nadzor (ukupno/u 2022.godini): 74.835,86 € / 0,00 €</p>

PROJEKTI ČIJI JE POČETAK PLANIRAN ZA 2022. GODINU

RB	OPIS POZICIJE	REALIZACIJA
1	2	3
	Rekonstrukcija puta Golubovci –Tuzi, dionica Mataguži - Tuzi	
1.	<p>OPIS</p> <p>Dionica Mataguži – Tuzi počinje na km 4+549,30 puta Golubovci – Tuzi, a završava se na kružnom toku u Tuzima na km 9+476,85. Rekonstrukcija postojećeg puta podrazumijeva izradu asfaltnog kolovoza širine min 6,5 m, sa proširenjem u krivinama, izradu donjeg nosećeg sloja asfalta od BNS 22, debljine 6 cm i habajućeg sloja od AB11s, debljine 4 cm, izradu trotoara širine od 1,5 m do 2 m i uz trotoar biciklističke staze širine 2,5 m, propusta, atmosferske kanalizacije, fekalne kanalizacije, vodovoda, TK kanalizacije i javne rasvjete.</p> <p>Radovi nijesu započeti u prethodnom periodu, iz razloga neriješenih imovinsko – pravnih odnosa, čije rješavanje je u nadležnosti Opštine Tuzi.</p>	<p>Izvođač radova: "TEHNOPUT-MNE" doo PODGORICA</p> <p>Finansijski iznos Ugovora za izvođenje radova: 3.363.178,90 €</p> <p>Početak realizacije Ugovora: jun 2024. god</p> <p>Završetak radova: 300 kalendarskih dana od dana uvođenja Izvođača u posao</p> <p>Finansijski iznos realizacije Ugovora za izvođenje (ukupno/u 2022. godini): 336.317,89 € / 0,00 €</p> <p>Stručni nadzor: "Građevinski nadzor i laboratorijska ispitivanja" AD Podgorica</p> <p>Finansijski iznos Ugovora za stručni nadzor: 17.956,40 €</p> <p>Finansijski iznos realizacije Ugovora za stručni nadzor (ukupno/u 2022.godini): 0,00€ /0,00 €</p>

RB	OPIS POZICIJE	REALIZACIJA
1	2	3
	Rekonstrukcija puta R-15 Vladimir-Ostros-Murići-Rijeka Crnojevića-Donji Ulići Izrada tehničke dokumentacije za dionicu: Vladimir-Ostros	
2	Izrada tehničke dokumentacije obuhvata izradu idejnog rješenja i Glavnog projekta rekonstrukcije regionalnog puta R-15 (R-16) Ostros- Vladimir u dužini od cca 17 km od km 34+ 000 do km 51+200 (trasa, objekti na putu, kosine, ...)	Postupak javne nabavke za izbor projektanta je u toku.

RB	OPIS POZICIJE	REALIZACIJA
1	2	3
	Rekonstrukcija mosta na Đurđevića Tari (M-6)	
3.	<p>OPIS</p> <p>Most preko rijeke Tare, dužine 566 m, širine kolovoza 5,5 m i visine iznad srednje vode 150 m.</p> <p>Izrada projekta i izvođenje radova na rekonstrukciji mosta finansiraće se iz donacije NR Kine.</p> <p>Izrada geoloških podloga, Elaborata procjene uticaja revizija projektne dokumentacije i stručni nadzor će se finansirati iz Opštih prihoda Kapitalnog budžeta Crne Gore.</p> <p>Ugovor o reviziji raskinut shodno Sporazumu broj: 01-12703/1 od 29.12.2022. godine, iz razloga nepoštovanja ugovornih obaveza.</p>	<p><u>Izrada tehničke dokumentacije je u toku</u></p> <p>Projektant za geološke podloge za rekonstrukciju mosta na rijeci Tari: „GEOPROJEKT“doo Podgorica</p> <p>Finansijski iznos Ugovora: 9.304,90 €</p> <p>Završetak realizacije: Projekat geoloških podloga za rekonstrukciju mosta na rijeci Tari je završen u 2021. godini.</p> <p>Finansijski iznos realizacije Ugovora za projektovanje (ukupno/u2022.godini): 9.304,90 € / 0.00 €</p>

	<p>Projektant elaborata procjene uticaja na životnu sredinu: „MEDIX“ d.o.o. Podgorica</p> <p>Finansijski iznos Ugovora: 4.235,00 €</p> <p>Finansijski iznos realizacije Ugovora za projektovanje (ukupno/u2022.godini): 2.541,00 € / 2.541,00 €</p> <p>Revident: „Geotechnics, Projects & Consulting“ d.o.o. Podgorica</p> <p>Ugovorena vrijednost: 19.486,00 €</p> <p>Finansijski iznos realizacije Ugovora za reviziju (ukupno/u 2022.godini): 0,00 €/0,00 €</p>
--	--

RB	OPIS POZICIJE	REALIZACIJA
1	2	3
Rekonstrukcija regionalnog puta R-17 Čekanje – Čevo		
4.	<p>OPIS</p> <p>Rekonstrukcija obuhvata dionicu od raskrsnice sa regionalnim putem R-1 Cetinje – Njeguši, do ukrštanja sa novim magistralnim putem Cetinje – Čevo – Nikšić, ukupne dužine 2 km. Projektom je predviđena rekonstrukcija postojeće saobraćajnice koja obuhvata izradu asfaltnog kolovoza širine min 6,6 m, rigola širine 0,5 m, bankina i bermi širine 1 m, izgradnju cjevastih propusta i izradu nove kolovozne konstrukcije.</p>	<p>Postupci javnih nabavki za izbor izvođača radova i stručni nadzor su u toku.</p> <p>Procijenjena vrijednost radova je: 2.300.000,00 € bez obračunatog PDV-a</p> <p>Procijenjena vrijednost stručnog nadzora je: 46.000,00 € bez obračunatog PDV-a</p>

RB	OPIS POZICIJE	REALIZACIJA
1	2	3
Rekonstrukcija magistralnog puta M-7 Vilusi – Nikšić, dionica Kuside – Nikšić		
6.	<p>OPIS</p> <p>Rekonstrukcija obuhvata dionicu magistralnog puta Kuside - Nikšić u dužini od 5 km i dionicu magistralnog puta Jasenovo Polje - Vidrovan u dužini od 5,5 km. Projektom je predviđena:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Rekonstrukcija postojeće trase na cijelokupnoj dužini od 10,5 km • Izgradnja potpornih konstrukcija, ugradnja nove saobraćajne signalizacije te sistema pasivne bezbjednosti saobraćaja <p>Takođe radovi na dionici Kuside - Nikšić obuhvataju i rekonstrukciju 2 mosta ukupne dužine 220 m, izgradnju jednostranih trotoara u dužini od 2 km te izgradnju sistema javne rasvjete.</p>	<p>Radovi nijesu počeli.</p> <p>Izvođač radova: AD MEHANIZACIJA i PROGRAMAT Nikšić</p> <p>Finansijski iznos Ugovora za izvođenje radova: 6.889.615,57 €</p> <p>Finansijski iznos Aneksa I: 700.000,00 € sa obračunatim PDV-om</p> <p>Aneks I zaključen shodno Zaključku Vlade Crne Gore broj: 07-7826/2 od 08.12.2022. godine u vezi unapređenja realizacije započetih projekata u okviru Kapitalnog budžeta, a u cilju obezbjeđenja likvidnosti Izvođača i održavanja kontinuiteta u izvođenju radova.</p> <p>Početak realizacije Ugovora: april 2023. god.</p> <p>Ugovoreni rok: 12 kalendarskih mjeseci od dana uvođenja Izvođača u posao</p> <p>Finansijski iznos realizacije Ugovora za izvođenje (ukupno/u 2022.godini): 1.044.480,78 €/ 1.044.480,78 €</p> <p>Stručni nadzor: u toku je tenderska procedura za izbor stručnog nadzora</p>

RB	OPIS POZICIJE	REALIZACIJA
1	2	3
Rekonstrukcija magistralnog puta M-2 Kolašin - Mojkovac		
7.	<p>OPIS</p> <p>Rekonstrukcija dionice u dužini od cca 21,35 km uključujući i projektovanje trećih traka i potrebnih raskrsnica.</p>	<p>Postupak javne nabavke za izbor izvođača nije pokrenut iz razloga izvjesnog početka izvođenja radova na rekonstrukciji dionice Lepenac-Ribarevina-Poda-Berane.</p> <p>Izvođenje radova na obje dionice istovremeno, znatno bi uticalo na protok saobraćaja, naročito tokom ljetnje turističke sezone.</p>

RB	OPIS POZICIJE	REALIZACIJA
1	2	3
Rekonstrukcija regionalnog puta R-29 Bar – Kamenički Most – Krute		
8.	<p>OPIS</p> <p>Rekonstrukcija obuhvata dionicu puta od magistralnog puta Bar - Ulcinj, u blizini tunela Čafe, do magistralnog puta Ulcinj - Sukobin, lokalitet Krute, dužine 14,15 km i širine kolovoza 6 m.</p> <p>Projektom je predviđena:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Rekonstrukcija raskrsnice, priključka na magistralni put Bar - Ulcinj sa dodatkom jedne saobraćajne trake • Rekonstrukcija postojeće trase puta i izgradnja nove dionice trase u dužini od 1,4 km • Izgradnja trotoara i atmosferske kanalizacije u naseljenim djelovima • Izgradnja novog mosta dužine 19 m • Sanacija klizišta na 7 lokacija 	<p>Postupak javne nabavke za izbor izvođača radova nije pokrenut iz razloga neriješenih imovinsko - pravnih odnosa, koje rješavanje je u nadležnosti opština Bar i Ulcinj.</p>

RB	OPIS POZICIJE	REALIZACIJA
1	2	3
Izgradnja regionalnog puta Krstac – Kotor		
9.	<p>OPIS</p> <p>Planirana saobraćajnica ima za cilj da poveže Opštinu Kotor kako sa Cetinjem, tako i sa centralnim i sjevernim dijelom Crne Gore, a ovo posebno iz razloga unapređenja razvoja turističke privrede u ovim oblastima. Imajući u vidu da je postojeći put Krstac - Kotor izgrađen 1891. godine u veoma složenim terenskim uslovima, te da isti predstavlja spomenik kulture pod zaštitom UNESCO-a, onemogućene su sve aktivnosti vezano za unapređenje istog u savremenu saobraćajnicu. Završetkom rekonstrukcije puteva Cetinje – Njeguši – Krstac i Krstac – Kuk – Međuvršje - Ivanova Korita, kao i izgradnjom puta Cetinje – Čevo - Nikšić, nameće se potreba za izgradnjom puta Krstac – Kotor, radi uspostavljanja savremene saobraćajne veze sa Jadranskom magistralom.</p>	<p>U postupku izdavanja urbanističko-tehničkih uslova za izgradnju puta Krstac-Kotor kod nadležnog Ministarstva ekologije, prostornog planiranja i urbanizma, od strane Uprave za zaštitu kulturnih dobara, na osnovu dostavljenog idejnog rješenja koje je implementirano u PUP Kotora, propisana je obaveza sprovođenja postupka izrade Pojedinačne procjene uticaja na baštinu, shodno Zakonu o zaštiti prirodnog i kulturno – istorijskog područja Kotora.</p> <p>Izrada i pribavljanje saglasnosti na procjenu je u nadležnosti Uprave za zaštitu kulturnih dobara, koja procedura je u toku.</p> <p>Shodno navedenom, nijesu stvoreni uslovi za sprovođenje postupka javne nabavke za izbor projektanta i revidenta tehničke dokumentacije.</p>

RB	OPIS POZICIJE	REALIZACIJA
1	2	3
	Rekonstrukcija magistralnog puta Debeli Brijeg – Herceg Novi – Kamenari – Lipci – Ljuta	
10.	<p>OPIS</p> <p>Rekonstrukcija postojeće dionice puta, obuhvata investiciono održavanje u smislu Zakona o putevima, zaštitu kosina, izgradnju/rekonstrukciju putnih objekata, provjeru stanja i po potrebi, rekonstrukciju postojećih propusta, odvodnju puta, identifikaciju i sanaciju potencijalnih klizišta, izradu horizontalne i vertikalne saobraćajne signalizacije i opreme puta, kao i uređenje putnog pojasa.</p>	<p>Postupak javne nabavke za izbor izvođača radova nije pokrenut.</p> <p>Rebalansom Budžeta za 2022. godinu nije predviđena finansijska sredstva za realizaciju javne nabavke.</p>

RB	OPIS POZICIJE	REALIZACIJA
1	2	3
	Adaptacija magistralnog puta Bar-Ulcinj	
11.	<p>OPIS</p> <p>Projektom je predviđena adaptacija postojeće trase magistralnog puta u dužini od 21,4 km koja obuhvata: zamjenu habajućeg sloja na cijeloj dužini dionice; zamjenu kolovozne konstrukcije do nivoa posteljice na mjestima deformacija; humuziranje bankina i bermi uz korekciju na potezima smanjene preglednosti; dovođenje sistema odvodnjavanja u projektovano stanje; stabilizaciju nestabilnih kosina i pokrivanje zaštitnom putarskom mrežom i zamjenu sve postojeće saobraćajne signalizacije i opreme puta</p> <ul style="list-style-type: none"> • Adaptacija 4 tunela ukupne dužine cca 730,0m • Adaptacija 12 mostova ukupne dužine cca 1.420,0m 	<p>Postupak javne nabavke za izbor izvođača radova nije pokrenut.</p> <p>Rebalansom Budžeta za 2022. godinu nijesu predviđena finansijska sredstva dovoljna za realizaciju javne nabavke (9.000,00 €).</p>

RB	OPIS POZICIJE	REALIZACIJA
1	2	3
Radovi na poboljšanju bezbjednosti državnih puteva		
12.	<p>OPIS</p> <p>Projekat unapređenja bezbjednosti saobraćaja na dionici magistralnog puta M-2 Podgorica – Mioska podrazumjeva:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Novu horizontalnu signalizaciju - Novu vertikalnu signalizaciju 	<p>Postupak javne nabavke za izbor izvođača radova je u toku.</p>

RB	OPIS POZICIJE	REALIZACIJA
1	2	3
Izgradnja zapadne obilaznice Podgorice		
13.	<p>OPIS</p> <p>Izgradnja bulevara dužine 3,5 km sa po dvije saobraćajne trake (širine 2x3,5 m) u svakom smjeru, razdjelnim ostrvom širine 4,5 m, obostranim trotoarima i zelenim pojasom širine po 2,0 m</p> <ul style="list-style-type: none"> • izgradnja kolektora za prikupljanje vode sa kolovoza • izgradnja fekalne kanalizacije • izgradnja vodovodnih instalacija • izgradnja telekomunikacionih instalacija • izgradnja javne rasvjete 	<p>Postupak javne nabavke za izbor izvođača radova nije pokrenut.</p> <p>Rebalansom Budžeta za 2022. godinu nijesu predviđena finansijska sredstva dovoljna za realizaciju javne nabavke (8.028,00 €)</p> <p>Nijesu riješeni imovinsko-pravni odnosi, koji postupak je u nadležnosti Glavnog grada.</p>

RB	OPIS POZICIJE	REALIZACIJA
1	2	3
Rekonstrukcija regionalnog puta Pljevlja –Gradac		
14.	<p>OPIS</p> <p>Planirana je rekonstrukcija regionalnog puta Pljevlja – Gradac jer je postojeći put dužine 25 km, sa veoma skromnim elementima, dotrajalom kolovoznom konstrukcijom i brojnim denivelacijama na kolovozu. U putnim zasjecima su nestabilne kosine koje predstavljaju latentnu opasnost po učesnike u saobraćaju.</p>	<p>Postupak javne nabavke za izbor projektanta nije pokrenut.</p>

RB	OPIS POZICIJE	REALIZACIJA
1	2	3
Izrada projektne dokumentacije za izgradnju puta M-n Pošćenje - Brezna		
15.	<p>OPIS</p> <p>Putni pravac Pošćenje - Brezna je jedini dio magistralnog puta Granica Srbije – Pljevlja – Žabljak – Nikšić – Boka Kotorska koji nije izgrađen, a planiran je Prostornim planom CG. Ovaj magistralni put predstavlja vrlo značajnu vezu sa Republikom Srbijom i kontinentalnog i primorskog područja Crne Gore. Dionica putnog pravca Žabljak - Šavnik - Nikšić postala je izuzetno frekventa a dionica Šavnik - Jasenovo Polje ima veoma skromne elemente (jako male radijuse krivina na lokalitetu Tunjemir i Kruševice kao i otežano zimsko održavanje zbog čestih zavijavanja preko planinskog prevoja Vojnik, zbog visoke kote samog tunela.</p> <p>Na predmetnoj dionici najznačajni objekat predstavlja most preko rijeke Komarnice, dužine oko 550 m, a pored njega biće neophodna izgradnja još tri manja mosta kao i dva kraća tunela.</p>	<p>U toku je tenderska procedura za izbor projektanta.</p>

RB	OPIS POZICIJE	REALIZACIJA
1	2	3
Izgradnja puta M-n Cetinje – Nikšić, dionica Čevo - Nikšić		
16.	<p>OPIS</p> <p>Izgradnja magistralnog puta obuhvata dionicu od izlaza iz Čeva do uklapanja sa magistralnim putem Podgorica-Nikšić, ukupne dužine cca 23 km.</p> <p>Projektom je predviđena izgradnja saobraćajnice sa kolovozom širine min 7,7 m, rigolama širine 0,75 m, betonskim ivičnim trakama širine 0,2 m, bankinama i bermama širine po 1,5 m i raskrsnice na uklapanju sa magistralnim putem Podgorica – Nikšić</p>	<p>Postupak javne nabavke za izbor izvođača radova nije pokrenut.</p> <p>Izrada tehničke dokumentacije nije završena u konačnom.</p>

RB	OPIS POZICIJE	REALIZACIJA
1	2	3
Izrada projektne dokumentacije za rekonstrukciju magistralnog puta Meljine – Petijevići – Sitnica		
17.	<p>OPIS</p> <p>Izrada tehničke dokumentacije rekonstrukcije puta Meljine-Petijevići-Sitnica, u cilju poboljšanja saobraćajno - tehničkih elemenata postojećeg puta, kako bi isti dostigao rang magistralnog puta.</p>	<p>Nije izvršena primopredaja saobraćajnice između Uprave za saobraćaj i opštine Herceg Novi, kako bi se stvorili uslovi za dalje postupanje.</p>

RB	OPIS POZICIJE	REALIZACIJA
1	2	3
Izgradnja mosta preko rijeke Tare u Šćepan Polju na magistralnom putu M-3		
18.	<p>OPIS</p> <p>Izgradnja mosta preko rijeke Tare na graničnom prelazu Šćepan Polje sa izgradnjom pristupne saobraćajnice, u skladu sa revidovanim glavnim projektom i stručni nadzor na izvođenje radova.</p>	<p>Postupak javne nabavke za izbor izvođača radova nije pokrenut.</p> <p>Rebalansom Budžeta za 2022. godinu nijesu predviđena finansijska sredstva dovoljna za realizaciju javne nabavke (9.000,00 €)</p>

RB	OPIS POZICIJE	REALIZACIJA
1	2	3
Izgradnja mosta preko rijeke Bojane		
19.	<p>OPIS</p> <p>Izgradnja novog mosta dužine cca 150 m sa pristupnom saobraćajnicom dužine oko dva kilometra radi otvaranja novog graničnog prelaza između Crne Gore i Albanije.</p>	<p>Nije izrađena tehnička dokumentacija neophodna za realizaciju aktivnosti.</p>

RB	OPIS POZICIJE	REALIZACIJA
1	2	3
Rekonstrukcija regionalnog puta Bioče – Mateševo, dionica petlja Mateševo – Mateševo		
20.	<p>Realizacija aktivnosti je sprovedena preko „Montepuť“-a.</p> <p>Shodno zaključcima Vlade Crne Gore broj: 07-4140 od 17.09.2022. godine i broj: 04-6542/2 od 09.12.2021. godine, i Ugovoru o prenosu sredstava broj: 01-2558/1 od 14.03.2022. godine zaključenog između Uprave za saobraćaj i „Montepuť“ d.o.o. Podgorica, preusmjerena su sredstva u iznosu od 7.033.767,37.</p>	

RB	OPIS POZICIJE	REALIZACIJA
1	2	3
Rekonstrukcija magistralnog puta Podgorica – Tuzi, III faza: bulevar od mosta preko rijeke Cijevne do skretanja za Šipčanik		
21.	<p>Postupak javne nabavke za izbor izvođača radova nije pokrenut.</p> <p>Rebalansom Budžeta za 2022. godinu nijesu predviđena finansijska sredstva dovoljna za realizaciju javne nabavke (4.168,56 €).</p> <p>Nijesu riješeni imovinsko-pravni odnosi, koji postupak je u nadležnosti opštine Tuzi.</p>	

RB	OPIS POZICIJE	REALIZACIJA
1	2	3
Rekonstrukcija puta Plužine-Ščepan Polje		
22.	<p>OPIS</p> <p>Projekat podrazumjeva rekonstrukciju trase u dužini od 25 km, rekonstrukciju tunela, sanaciju i zaštitu kosina, izradu nove kolovozne konstrukcije, sistema za prihvrat atmosferskih voda, sistema pasivne bezbjednosti, te nove verikalne i horizontalne signalizacije.</p>	<p>U toku je izrada projektnog zadatka za izradu tehničke dokumentacije za dionice most na Tari – Paklice i most preko Pivskog jezera – Plužine.</p>


RB	OPIS POZICIJE	REALIZACIJA
1	2	3
Projektovanje i izgradnja magistralnog puta Petnjica-Bor-Savin Bor-Haništa		
23.	Rebalansom Budžeta za 2022. godinu nijesu predviđena finansijska sredstva dovoljna za realizaciju javne nabavke (2.000,00 €).	


RB	OPIS POZICIJE	REALIZACIJA
1	2	3
Projektovanje i izgradnja graničnog prelaza „Haništa“		
24.	Rebalansom Budžeta za 2022. godinu nijesu predviđena finansijska sredstva dovoljna za realizaciju javne nabavke (2.000, €).	

INVESTICIONO PRESVLAČENJE ASFALTNOG KOLOVOZA NA MAGISTRALNIM I
REGIONALNIM PUTEVIMA

RB	OPIS POZICIJE	REALIZACIJA
1	2	3
27	Investiciono presvlačenje asfaltnog kolovoza u sekciji "Podgorica"	
1.	<p>Predviđeno je izvođenje sljedećih pozicija radova:</p> <ul style="list-style-type: none"> ➤ profilisanje postojećeg asfalta struganjem: 1.231 m³ ➤ Izrada izravnavajućeg sloja: 944 t ➤ Izrada habajućeg sloja AB 11s d=4 cm: 34.773,50 m² ➤ Izrada tehničke dokumentacije i geodetsko praćenje radova <p>Aneks I zaključen shodno Zaključku Vlade Crne Gore broj: 07-7826/2 od 08.12.2022. godine u vezi unapređenja realizacije započetih projekata u okviru Kapitalnog budžeta, a u cilju obezbjeđenja likvidnosti Izvođača i održavanja kontinuiteta u izvođenju radova.</p>	<p>Izvođač: „CRNAGORAPUT“ AD Podgorica</p> <p>Finansijski iznos Ugovora za izvođenje radova: Ugovorena vrijednost 596.787,43 €</p> <p>Finansijski iznos Aneksa I: 59.678,74 € sa obračunatim PDV-om</p> <p>Ugovoreni rok: 60 kalendarskih dana od dana uvođenja izvođača u posao</p> <p>Početak realizacije Ugovora: april 2023. godine</p> <p>Završetak radova: jun 2023. godine</p> <p>Finansijski iznos realizacije Ugovora za izvođenje (ukupno/u 2022.godini): 59.678,74 € / 59.678,74 €</p> <p>Stručni nadzor: „Civil engineer“ d.o.o. Podgorica</p> <p>Finansijski iznos Ugovora za stručni nadzor: 2.000,00 €</p> <p>Finansijski iznos realizacije Ugovora za stručni nadzor (ukupno/u 2022.godini): 0,00 € / 0,00</p>

Investiciono presvlačenje asfaltnog kolovoza u sekciji "Nikšić"		
<p>2.</p>	 <p>Izvođene su sledeće pozicije radova:</p> <ul style="list-style-type: none"> ➤ profilisanje postojećeg asfalta struganjem: 880,00 m³ ➤ Izrada izravnavajućeg sloja: 607,00 t ➤ Izrada habajućeg sloja AB 11s d= 4 cm: 23.730,00 m² ➤ Izrada tehničke dokumentacije i geodetsko praćenje radova 	<p><u>Radovi su završeni.</u></p> <p>Izvođač: „MEHANIZACIJA I PROGRAMAT“ AD Nikšić</p> <p>Finansijski iznos Ugovora za izvođenje radova: 348.828,48 €</p> <p>Finansijski iznos realizacije Ugovora za izvođenje (ukupno/u 2022.godini): 348.770,78 € / 348.770,78 €</p> <p>Stručni nadzor: „Geotechnics Project & Consulting“ d.o.o. Podgorica</p> <p>Finansijski iznos Ugovora za stručni nadzor: 1.936,00 €</p> <p>Finansijski iznos realizacije Ugovora za stručni nadzor (ukupno/u 2022.godini): 1.936,00 € / 1.936,00 €</p>
R B	OPIS POZICIJE	REALIZACIJA
1	2	3
Investiciono presvlačenje asfaltnog kolovoza u sekciji "Berane"		

<p>3.</p>	 <p>Izvođene su sledeće pozicije radova:</p> <ul style="list-style-type: none"> ➤ profilisanje postojećeg asfalta struganjem: 1.170,00 m³ ➤ Izrada izravnavajućeg sloja: 1070,36 t ➤ Izradahabajućeg slojaAB 11s d= 4 cm: 35.433,11 m² ➤ Izrada tehničke dokumentacije i geodetsko praćenje radova 	<p><u>Radovi su završeni.</u></p> <p>Izvođač: „ASFALT BETON GRADNJA“ d.o.o. Podgorica</p> <p>Finansijski iznos Ugovora za izvođenje radova: 522.757,03 €</p> <p>Početak radova: jun 2022 godine</p> <p>Završetak radova: jul 2022 godine</p> <p>Finansijski iznos realizacije Ugovora za izvođenje (ukupno/u 2022.godini): 522.755,68 € / 522.755,68 €</p> <p>Stručni nadzor: „Projectman“ d.o.o. Podgorica</p> <p>Finansijski iznos Ugovora za stručni nadzor: 2.541,00 €</p> <p>Finansijski iznos realizacije Ugovora za stručni nadzor (ukupno/u 2022.godini): 2.541,00 € / 2.541,00 €</p>
<p>Investiciono presvlačenje asfaltnog kolovoza u sekciji “Pljevlja”</p>		

	<p><u>Radovi su završeni.</u></p> <p>Izvođač: „CRNAGORAPUT“ d.o.o. Podgorica</p> <p>Finansijski iznos Ugovora za izvođenje radova: 580.450,10 €</p> <p>Početak radova: jun 2022 godine</p> <p>Završetak radova: jul 2022 godine</p>
<p>4. Izvođene su sledeće pozicije radova:</p> <ul style="list-style-type: none"> ➤ profilisanje postojećeg asfalta struganjem: 1.145,00 m³ ➤ Izrada izravnavajućeg sloja: 762,00 t ➤ Izradahabajućeg slojaAB 11s d= 4 cm: 31.695,00 m² ➤ Izrada tehničke dokumentacije i geodetsko praćenje radova 	<p>Finansijski iznos realizacije Ugovora za izvođenje (ukupno/u 2022.godini): 579.423,71 € / 579.423,71 €</p> <p>Stručni nadzor: „GEOTEHNICS PROJECT & CONSULTING“ DOO Podgorica</p> <p>Finansijski iznos Ugovora za stručni nadzor: 2.000,00 €</p> <p>Finansijski iznos realizacije Ugovora za stručni nadzor (ukupno/u 2022.godini): 0,00 € / 0,00 €</p>

RB	OPIS POZICIJE	REALIZACIJA
1	2	3
Investiciono presvlačenje asfaltnog kolovoza u sekciji "Kotor"		
5.	 <p>Pozicije radova na osnovu Ugovora iz 2021. godine:</p> <ul style="list-style-type: none"> ➤ profilisanje postojećeg asfalta struganjem: 1.718,00 m³ ➤ Izrada izravnavajućeg sloja: 1.008,00 t ➤ Izrada habajućeg sloja AB 11s d= 4 cm: 46.499,50 m² ➤ Izrada tehničke dokumentacije i geodetsko praćenje radova <p>Pozicije radova na osnovu Ugovora iz 2022. godine:</p> <ul style="list-style-type: none"> ➤ profilisanje postojećeg asfalta struganjem: 796,37 m³ ➤ Izrada izravnavajućeg sloja: 477,82 t ➤ Izrada habajućeg sloja AB 11s d= 4 cm: 19.909,20 m² ➤ Izrada tehničke dokumentacije i geodetsko praćenje radova 	<p><u>Radovi koji su ugovoreni u 2021.godini su završeni.</u></p> <p>Izvođač radova: „Tehnoput-MNE“ d.o.o. Podgorica</p> <p>Finansijski iznos Ugovora za izvođenje radova: 523.581,99 €</p> <p>Početak realizacije ugovora: oktobar 2021. godine</p> <p>Završetak radova: prvi kvartal 2022.godine</p> <p>Finansijski iznos realizacije Ugovora za izvođenje (ukupno/u 2022.godini): 497.272,24 € / 154.204,39 €</p> <p>Stručni nadzor: „Gradjevinski nadzor i laboratorijska ispitivanja“ AD Podgorica</p> <p>Finansijski iznos Ugovora za stručni nadzor: 5.868,50 €</p> <p>Finansijski iznos realizacije Ugovora za stručni nadzor (ukupno/u 2022.godini): 5.868,50 € / 5.868,50 €</p> <p><u>Radovi koji su ugovoreni u 2022.godini su završeni.</u></p> <p>Izvođač radova: „ASFALT-BETON GRADNJA“ d.o.o. Podgorica</p> <p>Finansijski iznos Ugovora za izvođenje radova: 286.459,09 €</p>

	<p>Početak realizacije ugovora: maj 2021. godine</p> <p>Završetak radova: jun 2022.godine</p> <p>Finansijski iznos realizacije Ugovora za izvođenje (ukupno/u 2022.godini): 286.453,26 € / 286.453,26 €</p> <p>Stručni nadzor: „PROJECTMAN“ d.o.o. Podgorica</p> <p>Finansijski iznos Ugovora za stručni nadzor: 1.984,40 €</p> <p>Finansijski iznos realizacije Ugovora za stručni nadzor (ukupno/u 2022.godini): 1.984,40 € / 1.984,40 €</p>
--	--

3.1.6 INVESTICIONO ODRŽAVANJE MAGISTRALNIH I REGIONALNIH PUTEVA, PROJEKTOVANJE, NADZOR, EKSPROPRIJACIJA, REVIZIJE

U okviru potprograma rekonstrukcija regionalnih i magistralnih puteva obuhvaćena je aktivnost Investiciono održavanje regionalnih i magistralnih puteva, projektovanje, nadzor, eksproprijacija, revizije.

Ovim potprogramom za 2022. godinu planirane su sljedeće aktivnosti:

- Izrada projektne dokumentacije za rekonstrukciju regionalnog puta R-3 Pljevlja – Metaljka II faza: Krće – Metaljka
- Izrada projektne dokumentacije za rekonstrukciju magistralnog puta M-2 Barski most – Dobrakovo
- Rekonstrukcija regionalnog puta R-12 Berane – Kalače, dionica Stjenice – Trpezi
- Izrada projektne dokumentacije za sanaciju 4 klizišta -“Provalija”, “Gradac”, “Plužine” i “Brvenica”
- Izrada projektne dokumentacije za rekonstrukciju regionalnog puta R-14 Danilovgrad – Čevo, dionica Danilovgrad – Markovina
- Izrada projektne dokumentacije za rekonstrukciju magistralnog puta M-1 Debeli Brijeg – Herceg Novi
- Izrada projektne dokumentacije za rekonstrukciju regionalnog puta R-12 Berane – Kalače, dionica Trpezi – Kalače
- Izrada projektne dokumentacije za rekonstrukciju regionalnog puta R-6 Most Zeleni – Vuča
- Izrada projektne dokumentacije za izgradnju puta M-n Cetinje – Nikšić, dionica Čevo – Nikšić
- Izrada projektne dokumentacije za rekonstrukciju magistralnog puta M-1 Lipci – Ljuta
- Izrada projektne dokumentacije za rekonstrukciju magistralnog puta M-2 Petrovac – Podgorica, dionica Petrovac – Paštrovačka gora
- Izrada projektne dokumentacije za rekonstrukciju magistralnog puta M-2 Mojkovac – Ribarevina, km 1069+100 – km 1069+700, lokalitet most “Gazela”
- Izrada projektne dokumentacije za rekonstrukciju magistralnog puta M-3 Plužine – Nikšić, dionica Plužine – Seljani
- Izrada projektne dokumentacije za rekonstrukciju magistralnog puta M-3 Nikšić– Danilovgrad, dionica Tunel “Budoš” – Danilovgrad
- Izrada projektne dokumentacije za izgradnju dodatnih potporno - obložnih zidova na regionalnom putu Dinoša – Cijevna Zatrijebačka, (PR 508 do PR 540)
- Isplate po okončanim situacijama za projekte završene u 2021. godini
- Komisije za tehnički pregled objekata, procjene vrijednosti nepokretnosti, vještačenja i drugo
- Komisije za implementaciju projekata koji se finansiraju iz kredita EBRD i EIB
- Eksproprijacija ranije završenih i projekata koji su u toku

RB	OPIS POZICIJE	REALIZACIJA
1	2	3
1.	Izrada projektne dokumentacije za rekonstrukciju regionalnog puta R-3 Pljevlja – Metaljka II faza: Krće – Metaljka	
	<p>Rekonstrukcija obuhvata dionicu od mjesta Krće (Baljenovac) do mjesta Metaljka (granica sa BiH), ukupne dužine 18 km. Projektom je predviđeno povećanje širine kolovoza sa cca 5 m na 7 m, sanacija nestabilnih kosina, izgradnja potpornih konstrukcija i popravka horizontalnih elemenata puta, čime će se ukupna dužina dionice smanjiti na 16,9 km.</p> <p>Realizacijom projekta stvaraju se preduslovi za preategorizaciju regionalnog puta u magistralni.</p>	<p>Nije ispoštovana dinamika realizacije Ugovora za projektovanje, zaključenog sa "Interprojekt" d.o.o. Podgorica.</p> <p>Planira se raskid Ugovora.</p> <p>Sprovešće se procedura javne nabavke za izradu projektne dokumentacije u 2023. godini</p>
2.	Izrada projektne dokumentacije za rekonstrukciju magistralnog puta M-2 Barski most – Dobrakovo	
	<p>Zbog potrebe poboljšanja saobraćajno - tehničkih karakteristika magistralnog puta, uradiće se projekat izgradnje tunela koji se predviđa približno na potezu od km 132+100 do km 133+500 dužine 670 m i zaštitne galerije dužine 250m.</p>	<p><u>Izrada tehničke dokumentacije završena</u></p> <p>Projektant: „Projectman“ d.o.o. Podgorica</p> <p>Ugovorena vrijednost: 54.897,70 €</p> <p>Finansijski iznos realizacije Ugovora za projektovanje (ukupno/u 2022.godini): 53.067,78 €/ 0,00 €</p> <p>Revident: JU „Institut za razvoj i istraživanja u oblasti zaštite na radu“ Podgorica</p> <p>Ugovorena vrijednost: 8.450,00 €</p> <p>Finansijski iznos realizacije Ugovora za reviziju (ukupno/u 2022.godini): 8.450,00 € / 0,00 €</p>
3.	Rekonstrukcija regionalnog puta R-12 Berane–Kalače, dionica Stjenice–Trpezi	
	<p>Rekonstrukcija predmetne dionice predviđa totalnu rekonstrukciju puta na potezu od</p>	<p><u>Izrada tehničke dokumentacije završena.</u></p>

	<p>Stjenica do Trpezi. Dužina rekonstrukcije je 7 km.</p> <p>Rekonstrukcija puta obuhvata izradu novog kolovoznog zastora, rigola, propusta, potpornih konstrukcija, horizontalne i vertikalne saobraćajne signalizacije, kao i ugradnju odbojne ograde.</p>	<p>Projektant: „Profil ing“ d.o.o. Bar</p> <p>Ugovorena vrijednost: 59.895,00 €</p> <p>Finansijski iznos realizacije Ugovora za projektovanje (ukupno/u 2022.godini): 50.947,43 € / 0,00 €</p> <p>Revident: „Geotechnics, Projects & Consulting“ d.o.o. Podgorica</p> <p>Ugovorena vrijednost: 6.897,00 €</p> <p>Finansijski iznos realizacije Ugovora za reviziju (ukupno/u 2022.god): 6.897 € / 0,00€</p>
4.	<p>Izrada projektne dokumentacije za sanaciju 4 klizišta – “Provalija”, “Gradac”, “Plužine” i “Brvenica”</p>	
	<p>Tehnička dokumentacija obuhvata izradu rješenja za sanaciju klizišta na lokalitetima:</p> <ul style="list-style-type: none"> • "Plužine" (M-3, km 27+200) • "Provalija" (M-6, km 14+650) • "Gradac" (M-6, km 21+500) • "Brvenica" (R-18,km13+060) 	<p>Projektant: „Inter-projekt“ d.o.o. Podgorica</p> <p>Ugovorena vrijednost: 119.185,00 €</p> <p>Završetak realizacije: decembar 2022. godine</p> <p>Finansijski iznos realizacije Ugovora za projektovanje (ukupno/u 2022.godini): 49.908,72 € / 0,00 €</p> <p>Revident: „Građevinski nadzor i laboratorijska ispitivanja “ AD Podgorica</p> <p>Ugovorena vrijednost: 11.495,00 €</p> <p>Finansijski iznos realizacije Ugovora za reviziju (ukupno/u 2022.godini): 2.873,75 € / 2.873,75 €</p>
5.	<p>Izrada projektne dokumentacije za rekonstrukciju regionalnog puta R-14 Danilovgrad – Čevo, dionica Danilovgrad – Markovina</p>	

	<p>Projektom dokumentacijom se zbog potrebe poboljšanja saobraćajno - tehničkih karakteristika regionalnog puta, predviđa totalna rekonstrukcija sa proširenjem postojećeg puta, u dužini od 16 km.</p> <p>Ugovor o reviziji raskinut shodno Sporazumu broj: 01-12702/1 od 29.12.2022. godine, iz razloga nepoštovanja ugovornih obaveza.</p>	<p>Projektant: "Građevinski nadzor i laboratorijska ispitivanja" AD Podgorica</p> <p>Ugovorena vrijednost: 88.330,00 €</p> <p>Finansijski iznos realizacije Ugovora za projektovanje (ukupno/u 2022.godini): 0,00 € / 0,00 €</p> <p>Revident: „Geotechnics, projects & Consulting“ d.o.o. Podgorica</p> <p>Ugovorena vrijednost: 7.865,00 €</p> <p>Finansijski iznos realizacije Ugovora za reviziju (ukupno/u 2022.godini): 6.292,00 € / 6.292,00 €</p>
6.	Izrada projektne dokumentacije za rekonstrukciju magistralnog puta M-1 Debeli Brijeg – Herceg Novi	
	<p>Rekonstrukcija postojeće dionice puta, obuhvata investiciono održavanje u smislu Zakona o putevima, zaštitu kosina, izgradnju/rekonstrukciju putnih objekata, provjeru stanja i po potrebi, rekonstrukciju postojećih propusta, odvodnju puta, identifikaciju i sanaciju potencijalnih klizišta, izradu horizontalne i vertikalne saobraćajne signalizacije i opreme puta, kao i uređenje putnog pojasa.</p>	<p>Projektant: „Simm inženjering“ d.o.o. Podgorica</p> <p>Ugovorena vrijednost: 49.852,00 €</p> <p>Završetak realizacije: 2023. godine</p> <p>Finansijski iznos realizacije Ugovora za projektovanje (ukupno/u 2022.godini): 0,00 €/0,00 €</p> <p>Revident: „Geotechnics, Projects & Consulting“ d.o.o. Podgorica</p> <p>Ugovorena vrijednost: 5.445,00 €</p> <p>Finansijski iznos realizacije Ugovora za reviziju (ukupno/u 2022.godini): 0,00 €/0,00 €</p>
7.	Izrada projektne dokumentacije za rekonstrukciju regionalnog puta R-12 Berane – Kalače, dionica Trpezi – Kalače	
	<p>Rekonstrukcija obuhvata dionicu od lokaliteta Trpezi do uključenja na magistralni put M-2 Berane - Rožaje u mjestu Kalače, dužine 18 km i širine kolovoza od 7 m.</p>	<p><u>Izrada tehničke dokumentacije je u toku.</u></p> <p>Projektant: „Asfalt-beton gradnja“ d.o.o. Podgorica</p> <p>Ugovorena vrijednost: 94.916,01 €</p> <p>Završetak realizacije: IV kvartal 2023. god.</p>

	<p>Projektom je predviđena rekonstrukcija postojeće trase puta na ukupnoj dužini, izgradnju potpornih konstrukcija, sanaciju više klizišta na trasi dužine cca 200 m, ugradnju nove saobraćajne signalizacije i ugradnju odbojne ograde.</p>	<p>Finansijski iznos realizacije Ugovora za projektovanje (ukupno/u 2022.godini): 20.845,07 € / 0,00 €</p> <p>Revident: „Geotechnics, projects & Consulting“ d.o.o. Podgorica</p> <p>Ugovorena vrijednost: 14.991,90 €</p> <p>Finansijski iznos realizacije Ugovora za reviziju (ukupno/u 2022.godini): 0,00 € / 0,00 €</p>
8.	<p>Izrada projektne dokumentacije za rekonstrukciju regionalnog puta R-6 Most Zeleni – Vuča</p>	
	<p>Rekonstrukcija predmetne dionice predviđa totalnu rekonstrukciju puta na potezu od uklapanja u magistralni put M-2 Rožaje - Špiljani do graničnog prelaza sa Srbijom u Vuči. Dužina rekonstrukcije je 28 km i širine kolovoza 6 m.</p> <p>Rekonstrukcija puta obuhvata izradu novog kolovoznog zastora, rigola, propusta, potpornih konstrukcija, horizontalne i vertikalne saobraćajne signalizacije, kao i ugradnju odbojne ograde.</p> <p>Ugovor o reviziji raskinut shodno Sporazumu broj: 01-12704/1 od 29.12.2022. godine, iz razloga nepoštovanja ugovornih obaveza.</p>	<p><u>Izrada tehničke dokumentacije je u toku.</u></p> <p>Projektant: "Put-Inženjering" d.o.o. Podgorica</p> <p>Ugovorena vrijednost: 168.190,00 €</p> <p>Završetak realizacije: jul 2023. godine</p> <p>Finansijski iznos realizacije Ugovora za projektovanje (ukupno/u 2022.godini): 33.638,00 € / 0,00 €</p> <p>Revident: „Geotechnics, Projects & Consulting“ d.o.o. Podgorica</p> <p>Ugovorena vrijednost: 18.755,00 €</p> <p>Finansijski iznos realizacije Ugovora za reviziju (ukupno/u 2022.godini): 9.377,50 € / 9.377,50 €</p>
9.	<p>Izrada projektne dokumentacije za izgradnju puta M-n Cetinje – Nikšić, dionica Čevo – Nikšić</p>	

	<p>Izrada tehničke dokumentacije za izgradnju magistralnog puta planirana je u dvije faze i to:</p> <ul style="list-style-type: none"> • I faza obuhvata dionicu od raskrsnice sa magistralnim putem Podgorica-Cetinje do izlaza iz Čeva, dužine 23 km • II faza obuhvata dionicu od Čeva ka Nikšiću, dužine cca 23 km <p>Sobračajnica je planirana sa kolovozom širine min 7,7 m, trećim trakama širine 3,5 m, rigolama širine 0,75 m, betonskim ivičnim trakama širine 0,2 m, bankinama i bermama širine po 1,5 m, izgradnjom priključaka sa lijevim skretanjima za sva veća naseljena mjesta i autobuskih stajališta, izgradnjom potpornih zidova i cjevastih propusta.</p>	<p>Projektant: „Put inženjering“ d.o.o. Podgorica</p> <p>Ugovorena vrijednost: 406.999,99 €</p> <p>Finansijski iznos realizacije Ugovora za projektovanje (ukupno/u 2022.godini): 406.999,99 € / 62.799,99 €</p> <p>Revident: „Geotechnics, Projects & Consulting“ d.o.o. Podgorica</p> <p>Ugovorena vrijednost: 16.660,00 €</p> <p>Finansijski iznos realizacije Ugovora za reviziju (ukupno/u 2022.godini): 16.660,00 € / 6.855,59 €</p> <p>Konačni završetak projekta za dionicu Čevo – Nikšić, uslovljen je usvajanjem PUP-a opštine Nikšić.</p>
10.	Izrada projektne dokumentacije za rekonstrukciju magistralnog puta M-1 Lipci – Ljuta	
	<p>Rekonstrukcija dionice magistralnog puta dužine 15 km, predviđa povezivanje Lipaca sa budućom obilaznicom Kotora. Imajući u vidu da se predmetni prostor nalazi u zaštićenom prostoru, predviđena je rekonstrukcija u postojećim gabaritima sa zamjenom kompletne kolovozne konstrukcije.</p>	<p><u>Izrada tehničke dokumentacije završena.</u></p> <p>Projektant: „PUT INŽENJERING“ d.o.o. Podgorica</p> <p>Ugovorena vrijednost: 95.892,50 €</p> <p>Završetak realizacije: april 2022. godine</p> <p>Finansijski iznos realizacije Ugovora za projektovanje (ukupno/u2022.godini): 81.508,22 €/81.508,22 €</p> <p>Revident: „Civil Engineer“ d.o.o. Podgorica</p> <p>Ugovorena vrijednost: 9.450,00 €</p> <p>Finansijski iznos realizacije Ugovora za reviziju (ukupno/u 2022.godini): 0,00€/0,00€</p>
11.	Izrada projektne dokumentacije za rekonstrukciju magistralnog puta M-2 Petrovac-Podgorica, dionica Petrovac - Paštrovačka Gora	
	<p>Rekonstrukcija obuhvata dionicu od raskrsnice Budva-Petrovac do prevoja na Paštrovačkoj gori, dužine 8,4 km i širine kolovoza 7,1 m.</p>	<p><u>Izrada tehničke dokumentacije završena</u></p> <p>Projektant: „GEOPROJEKT PERIŠIĆ“ d.o.o. Podgorica</p>

	<p>Predviđeno je poboljšanje horizontalnih i vertikalnih elemenata postojeće trase, sanacija postojećih i izgradnja novih potpornih zidova, rekonstrukcija postojećih i izrada novih propusta, izrada kanala i rigola, sanacija kosina i izrada nove kolovozne konstrukcije.</p>	<p>Ugovorena vrijednost: 54.264,00 €</p> <p>Završetak realizacije: april 2022. godine</p> <p>Finansijski iznos realizacije Ugovora za projektovanje (ukupno/u 2022.godini): 47.036,41 € / 27.839,09 €</p> <p>Revident: "Civil engineer" d.o.o. Podgorica</p> <p>Ugovorena vrijednost: 6.783,00 €</p> <p>Finansijski iznos realizacije Ugovora za reviziju (ukupno/u 2022.godini): 6.783,01 € / 6.783,01 €</p>
12.	<p>Izrada projektne dokumentacije za rekonstrukciju magistralnog puta M-2 Mojkovac – Ribarevina, km 1069+100 –km 1069+700, lokalitet most „Gazela“</p>	
	<p>Rekonstrukcija magistralnog puta koja predviđa povezivanje postojeće treće trake Mojkovac - Krstac u dužini od cca 600 m. Projektom dokumentacijom je obrađeno rješenje koje osim trase puta, podrazumijeva i izgradnju novog mosta dužine 150 m.</p>	<p><u>Izrada tehničke dokumentacije je u toku.</u></p> <p>Projektant: „Put-inženjering“ d.o.o. Podgorica</p> <p>Ugovorena vrijednost: 35,755,50 €</p> <p>Finansijski iznos realizacije Ugovora za projektovanje (ukupno/u 2022.godini): 0,00 € / 0,00 €</p> <p>Revident: JU „Institut za razvoj i istraživanja u oblasti zaštite na radu“ Podgorica</p> <p>Ugovorena vrijednost: 3.400,00 €</p> <p>Finansijski iznos realizacije Ugovora za reviziju (ukupno/u 2022.godini): 0,00€ / 0,00 €</p>
13.	<p>Izrada projektne dokumentacije za rekonstrukciju magistralnog puta M-3 Šćepan Polje - Nikšić, dionica Plužine - Seljani</p>	
	<p>Predmetna dionica magistralnog puta obuhvata potez od Plužina do lokaliteta Seljani. Dužina dionice je 11 km i širine kolovoza od 7,1 m.</p> <p>Rekonstrukcija puta obuhvata rekonstrukciju tunela dužine 125 m, sanaciju putnih kosina na dužini od 6km, izradu novog kolovoznog zastora, rigola,</p>	<p><u>Izrada tehničke dokumentacije završena</u></p> <p>Projektant: „Projectman“ d.o.o. Podgorica</p> <p>Ugovorena vrijednost: 93.896,00 €</p> <p>Završetak realizacije: decembar 2022. godine</p> <p>Finansijski iznos realizacije Ugovora za projektovanje (ukupno/u 2022.godini): 79.811,66 € / 79.811,66 €</p>

	propusta, izgradnju potpornih konstrukcija, horizontalne i vertikalne signalizacije, kao i ugradnju odbojne ograde.	Revident: JU „Institut za razvoj i istraživanja u oblasti zaštite na radu“ Podgorica Ugovorena vrijednost: 11.979,00 € Finansijski iznos realizacije Ugovora za reviziju (ukupno/u 2022.godini): 0,00 € / 0,00 €
RB	OPIS POZICIJE	REALIZACIJA
1	2	3
14.	Izrada projektne dokumentacije za rekonstrukciju magistralnog puta M-3 Nikšić – Danilovgrad, dionica tunel “Budoš” – Danilovgrad	
	<p>Rekonstrukcija predmetne dionice magistralnog puta predviđa rekonstrukciju puta od izlaznog portala tunela „Budoš“ do uklapanja u bulevarsku saobraćajnicu na lokalitetu motel „Perjanik“. Dužina dionice je 23 km i širine kolovoza od 7,60 m.</p> <p>Rekonstrukcija obuhvata rekonstrukciju 3 tunela ukupne dužine 450 m, rekonstrukciju raskrsnice Bogetići, spajanje treće trake "Bogetići" sa trećom trakom "Papрати" uz rekonstrukciju tunela "Papрати" na nivo sa 3 saobraćajne trake, izgradnju traka za spora vozila na lokalitetima "Drenoštica" i "Frutak", ukupne dužine 6 km, rekonstrukciju pasarele na trećoj traci "Bogetići", izradu novog kolovoznog zastora, rigola, propusta, potpornih konstrukcija, horizontalne i vertikalne saobraćajne signalizacije, kao i ugradnju odbojne ograde.</p>	<p><u>Izrada tehničke dokumentacije završena</u></p> <p>Projektant: „Geotechnics, Projects & Consulting“ d.o.o. Podgorica Ugovorena vrijednost: 226.028,00 € Završetak realizacije: jun 2022. godine Finansijski iznos realizacije Ugovora za projektovanje (ukupno/u 2021.godini): 226.028,00 € / 139.790,36 € Revident: „Institut za razvoj i istraživanja u oblasti zaštite na radu“ d.o.o. Podgorica Ugovorena vrijednost: 27.750,14 € Finansijski iznos realizacije Ugovora za reviziju (ukupno/u 2022.godini): 0,00 € / 0,00 €</p>
15.	Izrada projektne dokumentacije za izgradnju dodatnih potporno - obložnih zidova na regionalnom putu Dinoša - Cijevna Zatrijebačka, (PR 508 do PR 540)	

	<p>U cilju rješavanja spora sa mještanima i stvaranja uslova za pribavljanje upotrebne dozvole za predmetni regionalni put, predviđena je izgradnja potporno-obložnih zidova (od pr. 508 do pr. 540).</p>	<p><u>Izrada tehničke dokumentacije završena</u></p> <p>Projektant: „GEOT“ d.o.o. Podgorica Ugovorena vrijednost: 5.808,00 € Završetak realizacije: juj 2022. godine Finansijski iznos realizacije Ugovora za projektovanje (ukupno/u 2021.godini): 5.808,00 € / 5.808,00 € Revident: “CRTA” d.o.o. Podgorica Ugovorena vrijednost: 605,00 € Finansijski iznos realizacije Ugovora za reviziju (ukupno/u 2022.godini): 0,00 € / 0,00 €</p>
16.	<p><u>Isplate po okončanim situacijama za projekte završene u 2021. godini</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - Stručni nadzor-investiciono presvlačenje u sekciji „Berane“5.929,00 € - Revizija tehničke dokumentacije za sanaciju tupa puta Berane-Andrijevića-Murino-Plav-Gusinje-Grnčar..... 605,00 € - Revizija tehničke dokumentacije dionice Kuside – Nikšić1.567,97 € - Izrada elaborata za potrebe putne infrastrukture..... <u>17.569,20 €</u> <p style="text-align: right;">25.671,17 €</p>	
17.	<p><i>Komisije za tehnički pregled objekata, procjene vrijednosti nepokretnosti, vještačenja i drugo..... 525.598,34€</i></p>	
18.	<p><i>Komisije za implementaciju projekata koji se finansiraju iz kredita EBRD i EIB 118.258,58 €</i></p>	
19.	<p><i>Eksproprijacija ranije završenih i projekata koji su u toku 15.691.347,21 €</i></p>	

3.1.6.1 REKAPITULACIJA

REKONSTRUKCIJA MAGISTRALNIH I REGIONALNIH PUTEVA

REKONSTRUKCIJA MAGISTRALNIH I REGIONALNIH PUTEVA-EBRD

Projekti koji su započeti u prethodnom periodu, a čija je realizacija nastavljena u 2022. godini

- Finansijski iznos realizacije Ugovora za izvođenje radova: 12.039.756,89 €
- Finansijski iznos realizacije Ugovora za stručni nadzor: 559.803,21 €

Projekti čiji je početak planiran za 2022. godinu

- Finansijski iznos realizacije Ugovora za izvođenje radova: 0,00 €
- Finansijski iznos realizacije Ugovora za stručni nadzor: 0,00 €

UKUPNO 1.: 12.599.560,10 €

REKONSTRUKCIJA MAGISTRALNIH I REGIONALNIH PUTEVA-EIB

Projekti koji su započeti u prethodnom periodu, a čija je realizacija nastavljena u 2022. godini

- Finansijski iznos realizacije Ugovora za izvođenje radova: 3.454.247,16 €
- Finansijski iznos realizacije Ugovora za stručni nadzor: 95.850,00 €

Projekti čiji je početak planiran za 2022. godinu

- Finansijski iznos realizacije Ugovora za izvođenje radova: 0,00 €
- Finansijski iznos realizacije Ugovora za stručni nadzor: 0,00 €

UKUPNO 2.: 3.550.097,16 €

REKONSTRUKCIJA MAGISTRALNIH I REGIONALNIH PUTEVA- BUDŽET CG

Projekti koji su započeti u prethodnom periodu, a čija je realizacija nastavljena u 2022. godinu

- Finansijski iznos realizacije Ugovora za izvođenje radova: 27.867.269,55 €
- Finansijski iznos realizacije Ugovora za stručni nadzor: 521.432,45 €

Projekti čiji je početak planiran za 2022. godinu

- Finansijski iznos realizacije Ugovora za izvođenje radova: 9.039.662,40 €
- Finansijski iznos realizacije Ugovora za stručni nadzor: 0,00 €

Investiciono presvlačenje asfaltnog kolovoza na magistralnim i regionalnim putevima

- Finansijski iznos realizacije Ugovora za izvođenje radova: 1.951.286,56 €
- Finansijski iznos realizacije Ugovora za stručni nadzor: 12.329,90 €

Investiciono održavanje magistralnih i regionalnih puteva, projektovanje, nadzor, eksproprijacija, revizije

- Finansijski iznos realizacije Ugovora za projektovanje: 400.098,32 €
- Finansijski iznos realizacije Ugovora za reviziju: 32.181,85 €

Isplate po okončanim situacijama za projekte završene u 2020.god. 25.671,17 €

Komisije za tehnički pregled objekata, procjene vrijednosti nepokretnosti, vještačenja i drugo 525.598,34 €

Komisije za implementaciju projekata koji se finansiraju iz kredita ebrd i eib 118.258,58 €

Eksproprijacija ranije završenih i projekata koji su u toku 15.691.347,21 €

UKUPNO 3.: 56.185.136,33 €

ZBIRNA REKAPITULACIJA

REKONSTRUKCIJA MAGISTRALNIH I REGIONALNIH PUTEVA

UKUPNO 1.:	12.599.560,10 €
UKUPNO 2.:	3.550.097,16 €
UKUPNO 3.:	56.185.136,33 €
UKUPNO:	72.334.793,59 €


3.2 RJEŠAVANJE USKIH GRILA NA SAOBRAĆAJNOJ MREŽI CRNE GORE

Potprogram rješavanja uskih grla obuhvata sljedeće projekte:

- Rekonstrukcija magistralnog puta M-3 (M-18), dionica od Komanskog mosta do raskrsnice Podgorica –Cetinje – Nikšić,
- Izgradnja bulevara Viliya Branta od ukrštanja sa ulicom Mosorskom do kružnog toka-skretanja za autoput,
- Izgradnja II faze obilaznice Rožaja,
- Rekonstrukcija magistralnog puta M-4 Podgorica – Tuzi, dionica od kružnog toka „Plantaže“ do mosta na rijeci Cijevni, I faza od kružnog toka „Plantaže“ do kraja zahvata DUP- a „Konik - Stari Aerodrom III“ (skretanje za stočnu pijacu),
- Izgradnja bulevara u Ulici Vojislavljevića sa mostom i kružnim tokom Cetinje –Nikšić,
- Izgradnja tunela ispod brda Spas u Budvi.

RB	OPIS POZICIJE	REALIZACIJA
1	2	3
Rekonstrukcija magistralnog puta M-3 (M-18) od Komanskog mosta do raskrsnice Podgorica – Cetinje – Nikšić		
1.	<p>OPIS</p> <p>Rekonstrukcija obuhvata izgradnju bulevara sa po dvije trake u svakom smjeru, širine 2x3,5 m, razdjelnim ostrvom širine 4,5 m, kao i trotoarima i zelenim pojasom. Planirana je izgradnja jedne kružne raskrsnice, kolektora za prikupljanje vode sa kolovoza, izgradnju javne rasvjete, fekalne kanalizacije, vodovodnih i telekomunikacionih instalacija.</p> <p>Uprava za saobraćaj finansira građevinske radove na izgradnji saobraćajnice i atmosferske kanalizacije, što iznosi cca 3,1 mil €, a Glavni grad Podgorica, radove na izgradnji instalacija vodovoda, fekalne kanalizacije, telekomunikacija, jake i slabe struje, što iznosi cca 1,3 mil €.</p> <p>Obaveza Glavnog grada Podgorice je rješavanje imovinsko – pravnih odnosa. Građevinski radovi su izvođeni na 0,9 km trase</p> <p>Procenat realizacije radova 40%</p>	<p><u>Radovi su u toku</u></p> <p>Izvođač radova: TEHNOPUT-MNE D.O.O. Podgorica</p> <p>Finansijski iznos Ugovora za izvođenje radova: 4.359.819,93 €</p> <p>Finansijski iznos Aneksa I: 1.077.012,85 € sa obračunatim PDV-om</p> <p>Aneks II zaključen shodno Zaključku Vlade Crne Gore broj: 07-7826/2 od 08.12.2022. godine u vezi unapređenja realizacije započetih projekata u okviru Kapitalnog budžeta, a u cilju obezbjeđenja likvidnosti Izvođača i održavanja kontinuiteta u izvođenju radova.</p> <p>Početak realizacije Ugovora: novembar 2021.godine</p> <p>Ugovoreni rok za završetak radova: 240 kalendarskih dana od dana uvođenja izvođača u posao, produžen aneksom ugovora do 09.juna 2023. godine</p> <p>Finansijski iznos realizacije Ugovora za izvođenje (ukupno/u 2022.godini): 2.385.148,17 €/ 1.787.361,73 €</p> <p>Stručni nadzor: „CIVIL ENGINEER« d.o.o. Podgorica</p> <p>Finansijski iznos Ugovora za stručni nadzor: 49.450,00 €</p> <p>Finansijski iznos realizacije Ugovora za stručni nadzor: (ukupno/u 2022.godini): 17.564,89 € /17.564,89 €</p> <p>Izvor finansiranja: Opšti prihodi Budžeta Crne Gore i Budžet Glavnog grada Podgorice</p>

RB	OPIS POZICIJE	REALIZACIJA
1	2	3
Izgradnja bulevara Vilija Branta od ukrštanja sa ulicom Mosorskom do kružnog toka – skretanja za autoput		
2.	<p>OPIS</p> <p>Izgradnja Bulevara Vilija Branta predstavlja dionicu magistralnog puta Podgorica - Kolašin, koji počinje na poziciji ukrštanja sa Mosorskom ulicom, a završava se uklapanjem na projektovanu kružnu raskrnicu koja saobraćaj distribuira ka autoputu Smokovac-Mateševo.</p> <p>Poprečni profil saobraćajnice definisan je sa dvije kolovozne trake od po 7 m, razdjelnim ostrvom širine 4,5 m, obostranim pješačkim stazama širine 4 m i zelenim ostrvima između kolovoza i pješačkih staza od 2 m.</p> <p>Takođe je predviđena izgradnja atmosferske kanalizacije, vodovoda, javne rasvjete, zaštita 10 kV kablova kao i izvođenje TK instalacija.</p> <p>Uprava za saobraćaj finansira radove na trasi, uključujući saobraćajnu signalizaciju, izgradnju atmosferske kanalizacije i geodetske radove, što iznosi 897.156,65 €.</p>	<p>Radovi su u toku.</p> <p>Izvođač radova: BEMAX d.o.o. Podgorica</p> <p>Finansijski iznos Ugovora za izvođenje radova: 1.430.947,21 €</p> <p>Finansijski iznos Aneksa I: 143.094,72 € sa obračunatim PDV-om</p> <p>Aneks I zaključen shodno Zaključku Vlade Crne Gore broj: 07-7826/2 od 08.12.2022. godine u vezi unapređenja realizacije započetih projekata u okviru Kapitalnog budžeta, a u cilju obezbjeđenja likvidnosti Izvođača i održavanja kontinuiteta u izvođenju radova.</p> <p>Početak realizacije Ugovora: decembar 2022. godine</p> <p>Ugovoreni rok za završetak radova: 120 kalendarskih dana od dana uvođenja izvođača u posao</p> <p>Finansijski iznos realizacije Ugovora za izvođenje (ukupno/u 2022.godini): 427.872,82 € / 195.062,43 €</p> <p>Stručni nadzor: „Građevinski nadzor i laboratorijska ispitivanja“ AD Podgorica</p> <p>Finansijski iznos Ugovora za stručni nadzor: 14.883,00 €</p> <p>Finansijski iznos realizacije Ugovora za stručni nadzor (ukupno/u 2022.godini): 0,00€ / 0,00€</p> <p>Izvor finansiranja: Opšti prihodi Budžeta Crne Gore i Budžet Glavnog grada Podgorice</p>

RB	OPIS POZICIJE	REALIZACIJA
1	2	3
Izgradnja II faze obilaznice Rožaja		
3.	<p data-bbox="253 522 854 919">  </p> <p data-bbox="253 1037 321 1066">OPIS</p> <p data-bbox="253 1136 862 1335">Obilaznica Rožaja se gradi zbog potrebe izmještanja tranzitnog saobraćaja iz grada. II faza obilaznice je duga 2,6 km i povezuje magistralni put Berane-Rožajeu mjestu Dimiškin, sa ranije izgrađenom I fazom i regionalnim putem Rožaje-Peć, u mjestu Crnja.</p> <p data-bbox="253 1404 862 1604">Ukrštanje Obilaznice sa navedenim putnim pravicima izvršiće se kružnim raskrsnicama, a na trasi se nalaze dva tunela ukupne dužine 1.886 m, od kojih je tunel "Ibarac" dug 1.193 m, a tunel "Carine" 693 m, kao i mostovi "Dimiškin" dužine 18 m i "Ibarac" dužine 167 m.</p>	<p data-bbox="889 527 1127 556"><u>Radovi su u toku</u></p> <p data-bbox="889 625 1360 705">Izvođač radova: Euro-Asfalt d.o.o. Sarajevo</p> <p data-bbox="889 724 1442 789">Finansijski iznos Ugovora za izvođenje radova: 19.778.320,09 € bez PDV-a</p> <p data-bbox="889 808 1425 888">Početak realizacije Ugovora: decembar 2017.godine</p> <p data-bbox="889 907 1442 972">Finansijski iznos realizacije Ugovora za izvođenje (ukupno/u 2022.godini):</p> <p data-bbox="889 991 1206 1020">17.516.617,65 € / 0,00 €.</p> <p data-bbox="889 1039 1442 1104">Stručni nadzor: „Građevinski nadzor i laboratorijska ispitivanja“ AD Podgorica</p> <p data-bbox="889 1123 1442 1188">Finansijski iznos Ugovora za stručni nadzor: 243.950,00 €</p> <p data-bbox="889 1207 1442 1304">Finansijski iznos realizacije Ugovora za stručni nadzor: (ukupno/u 2022.godini): 202.335,24 € / 6.410,20 €</p> <p data-bbox="889 1323 1442 1388">Izvor finansiranja: Opšti prihodi Budžeta Crne Gore i Kredit EIB-a</p> <p data-bbox="889 1407 1442 1503">Planiran je raskid ugovora o građenju zaključenog sa »Euro-Asfalt« d.o.o. Sarajevo.</p> <p data-bbox="889 1522 1442 1654">Postupak javne nabavka za izbor izvođača na preostalim radovima, biće sproveden u I kvartalu 2023. godine, sa rokom završetka radova u III kvartalu 2024. godine.</p>

RB	OPIS POZICIJE	REALIZACIJA
1	2	3
	Rekonstrukcija magistralnog puta Podgorica – Tuzi, I faza, dionica od kružnog toka „Plantaže“ do kraja zahvata DUP-a „Konik-Stari Aerodrom III“ (skretanje za stočnu pijacu)	
4.	 <p>OPIS</p> <p>Rekonstrukcija obuhvata izgradnja bulevara sa četiri saobraćajne trake širine po 3,5 m i razdjelnim pojasom od 4,0 m, izgradnju obostranih trotoara i biciklističkih staza širine po 3,0 m, izgradnju elektro instalacija jake i slabe struje, TK instalacija, vodovoda, fekalne i atmosfenske kanalizacije i izgradnju kružnog toka.</p> <p>Uprava za saobraćaj finansira radove na izgradnji trase i atmosfenske kanalizacije i troškove nadzora, a Glavni grad Podgorica radove na izgradnji instalacija vodovoda, fekalne kanalizacije, tk instalacija, jake i slabe struje uz obavezu rješavanja imovinsko-pravnih odnosa</p> <p>Procenat realizacije ugovorenih radova iznosi 32%.</p>	<p><u>Radovi su u toku</u></p> <p>Izvođač radova: BEMAX D.O.O. Podgorica</p> <p>Finansijski iznos Ugovora za izvođenje radova: 6.499.671,31 €</p> <p>Finansijski iznos Aneksa I: 649.967,13 € sa obračunatim PDV-om</p> <p>Aneks I zaključen shodno Zaključku Vlade Crne Gore broj: 07-7826/2 od 08.12.2022. godine u vezi unapređenja realizacije započetih projekata u okviru Kapitalnog budžeta, a u cilju obezbjeđenja likvidnosti Izvođača i održavanja kontinuiteta u izvođenju radova.</p> <p>Početak realizacije Ugovora: novembar 2022.godine</p> <p>Ugovoreni rok za završetak radova: 240 kalendarskih dana od dana uvođenja izvođača u posao</p> <p>Finansijski iznos realizacije Ugovora za izvođenje (ukupno/u 2022.godini): 2.075.901,39 €/ 2.075.901,39 €</p> <p>Stručni nadzor: „Građevinski nadzor i laboratorijska ispitivanja« d.o.o. Podgorica</p> <p>Finansijski iznos Ugovora za stručni nadzor: 16.879,50 €</p> <p>Finansijski iznos realizacije Ugovora za stručni nadzor: (ukupno/u 2022.godini): 2.828,67 € /2.828,67 €</p> <p>Izvor finansiranja: Opšti prihodi Budžeta Crne Gore i Budžet Glavnog grada Podgorice</p>

RB	OPIS POZICIJE	REALIZACIJA
1	2	3
Izgradnja bulevara u Ulici Vojislavljevića sa mostom i kružnim tokom Cetinje - Nikšić		
5.	<p>OPIS</p> <p>Rekonstrukcija postojećeg kružnog toka, izgradnja mosta i rekonstrukcija postojeće saobraćajnice u cilju dobijanja saobraćajnice bulevarskog tipa sa razdjelnim pojasom, trotoarima i biciklističkim stazama.</p>	<p>Tenderske procedure za izbor izvođača radova i stručnog nadzora nijesu sprovedene iz sljedećih razloga:</p> <ul style="list-style-type: none"> - izrada tehničke dokumentacije je završena krajem 2022. godine - nije započeto rješavanje imovinsko-pravnih odnosa od strane Glavnog grada

RB	OPIS POZICIJE	REALIZACIJA
1	2	3
Izgradnja tunela ispod brda Spas u Budvi		
6.	<p>Važećom planskom dokumentacijom nije obuhvaćena izgradnja predmetnog objekta, što je preduslov za pribavljanje UT uslova za izradu projektne dokumentacije.</p>	

3.2.1.1 REKAPITULACIJA

RJEŠAVANJE USKIH GRLA NA SAOBRAĆAJNOJ MREŽI CRNE GORE

- | | |
|--|----------------|
| • Finansijski iznos realizacije Ugovora za izvođenje radova: | 4.058.325,55 € |
| • Finansijski iznos realizacije Ugovora za stručni nadzor: | 26.803,76 € |

UKUPNO:	4.085.129,31 €
----------------	-----------------------

3.3 SANACIJA MOSTOVA, KLIZIŠTA I KOSINA NA MAGISTRALNIM I REGIONALNIM PUTEVIMA

Kroz potprogram sanacija mostova, klizišta i kosina na magistralnim i regionalnim putevima u Crnoj Gori za 2022. godinu planirane su sljedeće aktivnosti:

- Sanacija klizišta Plužine III i Plužine IV na magistralnom putu Plužine –Nikšić,
- Izvođenje radova na sanaciji klizišta “Topla” u Herceg Novom, km 863+250 magistralnog puta M-1 Herceg Novi – Kotor,
- Sanacija klizišta Podvade na regionalnom putu Berane-Petnjica,
- Sanacija klizišta Provalija na magistralnom putu Žabljak- Šavnik,
- Sanacija klizišta Brvenica na regionalnom putu Pljevlja – Gradac,
- Sanacija klizišta stacionar Tara na magistralnom putu Đurđevića Tara – Žabljak,
- Sanacija klizišta Bukovik 2 na magistralnom putu Petrovac – Podgorica,
- Sanacija klizišta Gojakovići na regionalnom putu Đurđevića Tara –Mojkovac,
- Sanacija klizišta Jabuka na regionalnom putu Murino – Bjeluha,
- Sanacija klizišta Timar na regionalnom putu Virak – Tušina,
- Sanacija 5 klizišta na regionalnom putu Mateševo – Andrijevića,
- Rekonstrukcija mosta Manastir Morača na magistralnom putu Podgorica – Kolašin,
- Rekonstrukcija mosta Gazela na magistralnom putu Mojkovac – Ribarevina,
- Rekonstrukcija mostova preko rijeka Tare i Drcke u Mateševu na regionalnom putu Mateševo – Kolašin,
- Sanacija kritične tačke Sokolovina na regionalnom putu Đurđevića Tara – Mojkovac,
- Sanacija kosine na izlaznom portalu tunela Ivica na magistralnom putu Žabljak – Šavnik,
- Izrada tehničke dokumentacije za sanaciju potpornih zidova na km 54+900 i km 55+100 na M-5 Ribarevine-Dračenovac.

RB	OPIS POZICIJE	REALIZACIJA
1	2	3
1.	<p>Sanacija 2 klizišta Plužine III i Plužine IV na magistralnom putu Plužine – Nikšić</p> 	<p><u>Radovi su završeni</u></p> <p>Izvođač radova: „MEHANIZACIJA I PROGRAMAT“ AD Nikšić</p> <p>Finansijski iznos Ugovora za izvođenje radova: 337.337,34 €</p> <p>Početak realizacije Ugovora: maj 2022. godine</p> <p>Završetak radova: decembar 2022.god.</p> <p>Finansijski iznos realizacije Ugovora za izvođenje (ukupno/u 2022.godini): 295.853,68 € / 295.853,68 €</p> <p>Stručni nadzor: „Civil engineer“ d.o.o. Podgorica</p> <p>Finansijski iznos Ugovora za stručni nadzor: 5.868,50 €</p> <p>Finansijski iznos realizacije Ugovora za stručni nadzor: (ukupno/u 2022.godini): 0,00 € / 0,00 €</p> <p>Izvor finansiranja: Opšti prihodi Budžeta Crne Gore</p>
2.	<p><u>Sanacija klizišta „Topla“ u Herceg Novom, km 863+250 magistralnog puta M-1</u></p>  <p>Sanacija trupa saobraćajnice zbog pojave klizišta, podrazumijeva izradu bušenih šipova, izradu</p>	<p><u>Radovi su završeni</u></p> <p>Izvođač radova: Briv Construction d.o.o.</p> <p>Finansijski iznos Ugovora za izvođenje radova: 554.430,81 €</p> <p>Početak realizacije Ugovora: april 2022.godine</p> <p>Završetak radova: jun 2022.god.</p> <p>Finansijski iznos realizacije Ugovora za izvođenje (ukupno/u 2022.godini): 511.680,16 € / 511.680,16 €</p> <p>Stručni nadzor: „Geotechnics Project & Consluting“ d.o.o. Podgorica</p> <p>Finansijski iznos Ugovora za stručni nadzor: 15.609,00 €</p>

	naglavne grede, potpornog zida i sanaciju kolovozne konstrukcije.	Finansijski iznos realizacije Ugovora za stručni nadzor: (ukupno/u 2022.godini): 15.609,00 € / 15.609,00 € Izvor finansiranja: Opšti prihodi Budžeta Crne Gore
3.	<u>Sanacija klizišta "Podvade" na regionalnom putu Berane-Petnjica</u> Sanacija trupa saobraćajnice zbog pojave klizišta.	<u>Izrada tehničke dokumentacije završena</u> Projektant: DING" d.o.o. Podgorica Ugovorena vrijednost izrade geodetskih podloga: 4.900,50 € Ugovorena vrijednost izrade projekta konstrukcije: 4.900,50 € Finansijski iznos realizacije Ugovora za projektovanje (ukupno/u 2022.godini): 9.801,00 € / 9.801,00 €
4.	<u>Sanacija klizišta „Provalija“ na km 14+650 magistralnog puta M-6 Žabljak – Šavnik</u> Sanacija trupa saobraćajnice zbog pojave klizišta	Tenderske procedure za izbor izvođača radova i stručnog nadzora, biće sprovedene nakon završetka izrade tehničke dokumentacije.
5.	<u>Sanacija klizišta „Brvenica“ na km 13+060 regionalnog puta R-18 Pljevlja – Šula</u>	Sprovođenje tenderskih procedura za izbor izvođača radova i stručnog nadzora, planirano je za I kvartal 2023. godine.
6.	<u>Sanacija klizišta stacionar Tara na magistralnom putu Đurđevića Tara – Žabljak</u> Sanacija trupa saobraćajnice zbog pojave klizišta.	Sanacija klizišta će biti obuhvaćena tenderskom procedurom za izbor izvođača radova na rekonstrukciji puta Pljevlja – Đurđevića Tara - Žabljak.
7.	<u>Sanacija klizišta „Bukovik 2“ na km 939+100 magistralnog puta M-2 Petrovac – Podgorica</u> Sanacija trupa saobraćajnice zbog pojave klizišta.	Projektant: „Institut za građevinarstvo“ d.o.o. Podgorica Ugovorena vrijednost: 22.748,00 € Završetak realizacije: decembar 2022. godine Finansijski iznos realizacije Ugovora za projektovanje (ukupno/u 2022.godini): 0,00 € / 0,00 € Revident:

		<ul style="list-style-type: none"> - Komisija po Rješenju o imenovanju broj: 07-342/22-7261/2 od 27.06.2022. godine izdatom od Ministarstva kapitalnih investicija; - Institut „Sigurnost“ d.o.o. Podgorica – faza zaštita na radu - „Ground inženjering“ d.o.o. Nikšić – faza geologije <p>Ugovorena vrijednost: 3.260,20 €</p> <p>Finansijski iznos realizacije Ugovora za reviziju (ukupno/u 2022.godini): 1.815,00 € / 1.815,00 €</p>
8.	<p><u>Sanacija klizišta „Gojakovići“ na regionalnom putu R-4 Đurđevića Tara –Mojkovac</u></p> <p>Sanacija trupa saobraćajnice zbog pojave klizišta.</p>	<p><u>Izrada tehničke dokumentacije je u toku</u></p> <p>Projektant: „CIVIL ENGINEER“ d.o.o. Podgorica</p> <p>Ugovorena vrijednost: 17.182,00 €</p> <p>Završetak realizacije: I kvartal 2023.god.</p> <p>Finansijski iznos realizacije Ugovora za projektovanje (ukupno/u 2022.godini): 1.645,60 € / 1.645,60 €</p> <p>Revident: Komisija po rješenju MKI br.07-342/22-8304/2 od 15.07.2022.godine</p> <p>Finansijski iznos realizacije revizije (ukupno/u 2022.godini): 0,00 € / 0,00 €</p>
9.	<p><u>Sanacija klizišta „Jabuka“ na regionalnom putu Murino – Bjeluha</u></p> <p>Sanacija trupa saobraćajnice zbog pojave klizišta.</p>	<p><u>Izrada tehničke dokumentacije je u toku</u></p> <p>Projektant: „PUT-INŽENJERING“ d.o.o. Podgorica</p> <p>Ugovorena vrijednost: 8.850,00 €</p> <p>Završetak realizacije: I kvartal 2023.god.</p> <p>Finansijski iznos realizacije Ugovora za projektovanje (ukupno/u 2022.godini): 1.110,78 € / 1.110,78 €</p> <p>Revident: Komisija po rješenju MKI br.07-342/22-8304/2 od 15.07.2022.god.</p> <p>Finansijski iznos realizacije Ugovora za reviziju (ukupno/u 2022.godini): 0,00 € / 0,00 €</p>

10.	<p><u>Sanacija klizišta „Timar“ na regionalnom putu Virak – Tušina</u></p> <p>Na regionalnom putu R-20 Virak – Tušina , lokalitet Timar km 18+200 uočeno je klizanje terena koje je izazvalo značajne uzdužne i bočne pukotine na kolovozu, što je prouzrokovalo otežano odvijanje saobraćaja.</p>	U toku je postupak javne nabavke za izbor projektanta
11.	<p><u>Sanacija pet klizišta na regionalnom putu R-19 Mateševo – Andrijevića</u></p> <p>Sanacijom su obuhvaćene lokacije na km 5+200; km 5+500; km 5+800; km 5+970 i km 8+500 regionalnog puta Mateševo - Andrijevića</p>	<p><u>Izrada tehničke dokumentacije je u toku</u></p> <p>Projektant: „CIVIL ENGINEER“ d.o.o. Podgorica</p> <p>Ugovorena vrijednost: 27.225,00 €</p> <p>Završetak realizacije: jun 2023. godine</p> <p>Finansijski iznos realizacije Ugovora za projektovanje (ukupno/u 2022.godini): 0,00 € / 0,00 €</p> <p>Revident: „Gradjevinski nadzor i laboratorijska ispitivanja“ AD Podgorica</p> <p>Ugovorena vrijednost: 4.719,00 €</p> <p>Finansijski iznos realizacije Ugovora za reviziju (ukupno/u 2022.godini): 0,00 € / 0,00 €</p>
12.	<p><u>Rekonstrukcija mosta Manastir Morača na magistralnom putu M-2 Podgorica – Kolašin</u></p> <p><u>(km 1021+504 dužine L=88 m)</u></p> <p>Planirano je da se u 2023. godini završi izrada Glavnog projekta, nakon čega će se sprovesti tenderska procedura za izvođenje radova.</p>	U toku je postupak javne nabavke za izbor projektanta
13.	<p><u>Rekonstrukcija mosta „Gazela“ na magistralnom putu Mojkovac – Ribarevina</u></p> <p>Rekonstrukcija magistralnog puta koja predviđa povezivanje postojeće treće trake Mojkovac - Krstac u dužini od cca 600 m. Projektom dokumentacijom je obrađeno rješenje koje osim trase puta, podrazumijeva i izgradnju novog mosta dužine 150 m.</p>	Tenderske procedure za izbor izvođača radova i stručnog nadzora nijesu sprovedene, jer nije završena izrada tehničke dokumentacije.
14.	<p><u>Rekonstrukcija mostova preko rijeka Tare („ Crni Val“) i Drcke („Mateševo“) u Mateševu na regionalnom putu Mateševo – Kolašin</u></p>	Rekonstrukcijom dionice regionalnog puta Mateševo – Kolašin, prestala je potreba za rekonstrukcijom predmetnih objekata.

15.	<u>Sanacija kritične tačke „Sokolovina“ na regionalnom putu Đurđevića Tara – Mojkovac</u>	Sprovođenje tenderskih procedura za izbor izvođača radova i stručnog nadzora, planirano je za I kvartal 2023. godine.
16.	<u>Sanacija kosine na izlaznom portalu tunela „Ivica“ na magistralnom putu Žabljak-Šavnik</u>	<p><u>Izrada tehničke dokumentacije je u toku</u></p> <p>Projektant: „CIVIL ENGINEER“ d.o.o. Podgorica</p> <p>Ugovorena vrijednost: 22.808,50 €</p> <p>Završetak realizacije: I kvartal 2023.god.</p> <p>Finansijski iznos realizacije Ugovora za projektovanje (ukupno/u 2022.godini): 0,00 € / 0,00 €</p> <p>Revident: Komisija po rješenju MKI br.07-342/22-14434/2 od 30.12.2022.godine</p> <p>Finansijski iznos realizacije revizije (ukupno/u 2022.godini): 0,00 € / 0,00 €</p>
17.	<u>Izrada tehničke dokumentacije za sanaciju potpornih zidova na km 54+900 i km 55+100 na M-5 Ribarevine-Dračenovac</u>	<p><u>Izrada tehničke dokumentacije završena</u></p> <p>Projektant geotehničkih podloga: „MI“ d.o.o. Podgorica</p> <p>Ugovorena vrijednost: 4.840,00 €</p> <p>Finansijski iznos realizacije Ugovora za projektovanje (ukupno/u 2022.godini): 4.840,00 € / 4.840,00 €</p> <p>Projektant projekta konstrukcije: „GEOPROM“ d.o.o. Podgorica</p> <p>Ugovorena vrijednost: 8.470,00 €</p> <p>Finansijski iznos realizacije Ugovora za projektovanje (ukupno/u 2022.godini): 8.470,00 € / 8.470,00 €</p> <p>Revident: „BIRO M“ d.o.o. Podgorica</p> <p>Ugovorena vrijednost: 1.663,75 €</p> <p>Finansijski iznos realizacije revizije (ukupno/u 2022.godini): 1.663,75 € / 1.663,75 €</p>

3.3.1.1 REKAPITULACIJA

SANACIJA MOSTOVA, KLIZIŠTA I KOSINA NA MAGISTRALNIM I REGIONALNIM PUTEVIMA

Finansijski iznos realizacije Ugovora za izvođenje radova:	807.533,84 €
Finansijski iznos realizacije Ugovora za stručni nadzor:	15.609,00 €
Finansijski iznos realizacije Ugovora za projektovanje:	28.408,38 €
Finansijski iznos realizacije Ugovora za reviziju:	3.478,75 €

UKUPNO: **855.029,97 €**

3.3.1.2 REKAPITULACIJA KAPITALNI BUDŽET

REKONSTRUKCIJA MAGISTRALNIH I REGIONALNIH PUTEVA:	72.334.793,59 €
RJEŠAVANJE USKIH GRLA NA SAOBRAĆAJNOJ MREŽI CRNE GORE:	4.085.129,31 €
SANACIJA MOSTOVA, KLIZIŠTA I KOSINA NA MAGISTRALNIM I REGIONALNIM PUTEVIMA:	855.029,97 €

UKUPNO: **77.274.952,87 €**

REALIZACIJA KAPITALNI BUDŽET – Opšti prihodi:

Ukupno izvođenje radova	43.724.077,90 €
Ukupno stručni nadzor	576.175,11 €
Ukupno investiciono održavanje magistralnih i regionalnih puteva, projektovanje, nadzor, eksproprijacija, revizije	16.825.042,60 €

UKUPNO: **61.125.295,61 €**

REALIZACIJA KAPITALNI BUDŽET – Kredit EBRD

Ukupno izvođenje radova	12.039.756,89 €
Ukupno stručni nadzor	559.803,21 €

UKUPNO: **12.599.560,10 €**

REALIZACIJA KAPITALNI BUDŽET – Kredit EIB

Ukupno izvođenje radova	3.454.247,16 €
Ukupno stručni nadzor	95.850,00 €

UKUPNO: **3.550.097,16 €**

ZBIRNA REKAPITULACIJA

a) Kapitalni budžet (Opšti prihodi)

Ukupna realizacija Kapitalnog budžeta: **61.125.295,61 €**
Sredstva opredijeljena Kapitalnim budžetom (Opšti prihodi): **73.983.650,79 €**
Procenat realizacije: **82,62%**

b) Tekući budžet

Ukupna realizacija Tekućeg budžeta: **9.991.367,33 €**
Sredstva opredijeljena Tekućim budžetom: **9.983.423,08 €**
Procenat realizacije: **100,08%**

c) Kapitalni budžet (Kredit EBRD)

Ukupna realizacija po osnovu kredita EBRD-a: **12.599.560,10 €**

d) Kapitalni budžet (Kredit EIB)

Ukupna realizacija po osnovu kredita EIB-a: **3.550.097,16 €**

e) UKUPNA REALIZACIJA (a+b+c+d) 87.266.320,20 €

DIREKTOR,
Radimir Vuksanovic





PROGRAM IZGRADNJE, REKONSTRUKCIJE,
ODRŽAVANJA I ZAŠTITE MAGISTRALNIH I
REGIONALNIH PUTEVA ZA 2023. GOD



CrnaGora
Ministarstvo kapitalnih investicija
Uprava za saobraćaj

1 Sadržaj

1	UVOD	2
2	CILJ I ZNAČAJ PROGRAMA	4
3	FINANSIJSKA STRUKTURA PROGRAMA.....	4
4	FINANSIRANJE IZ TEKUĆEG BUDŽETA CRNE GORE	5
4.1	REDOVNO ODRŽAVANJE I ZAŠTITA MAGISTRALNIH I REGIONALNIH PUTEVA.....	5
5	FINANSIRANJE IZ KAPITALNOG BUDŽETA CRNE GORE	6
5.1	REKONSTRUKCIJA MAGISTRALNIH I REGIONALNIH PUTEVA U CRNOJ GORI	7
5.1.1	PROJEKTE KOJI SU U FAZI IZVOĐENJA RADOVA, A ČIJA SE REALIZACIJA NASTAVLJA U 2023. GODINI	7
5.1.2	PROJEKTE ČIJI JE POČETAK PLANIRAN ZA 2023. GODINU	7
5.1.3	STRUČNI NADZOR ZA PROJEKTE KOJI SE FINANSIRAJU IZ KREDITA EBRD I EIB.....	8
5.2	RJEŠAVANJE USKIH GRILA NA SAOBRAĆAJNOJ MREŽI CRNE GORE	37
5.2.1	PROJEKTI KOJI SU U FAZI IZVOĐENJA RADOVA, A ČIJA SE REALIZACIJA NASTAVLJA U 2023. GODINI.....	37
5.2.2	PROJEKTI ČIJI JE POČETAK PLANIRAN ZA 2023. GODINU	37
5.3	SANACIJA MOSTOVA, KLIZIŠTA I KOSINA NA MAGISTRALNIM I REGIONALNIM PUTEVIMA.	43

1 UVOD

U skladu sa odredbama Zakona o putevima i Zakonom o Budžetu Crne Gore, Uprava za saobraćaj je pripremila Program izgradnje, rekonstrukcije, održavanja i zaštite magistralnih i regionalnih puteva u Crnoj Gori za 2023. godinu,.

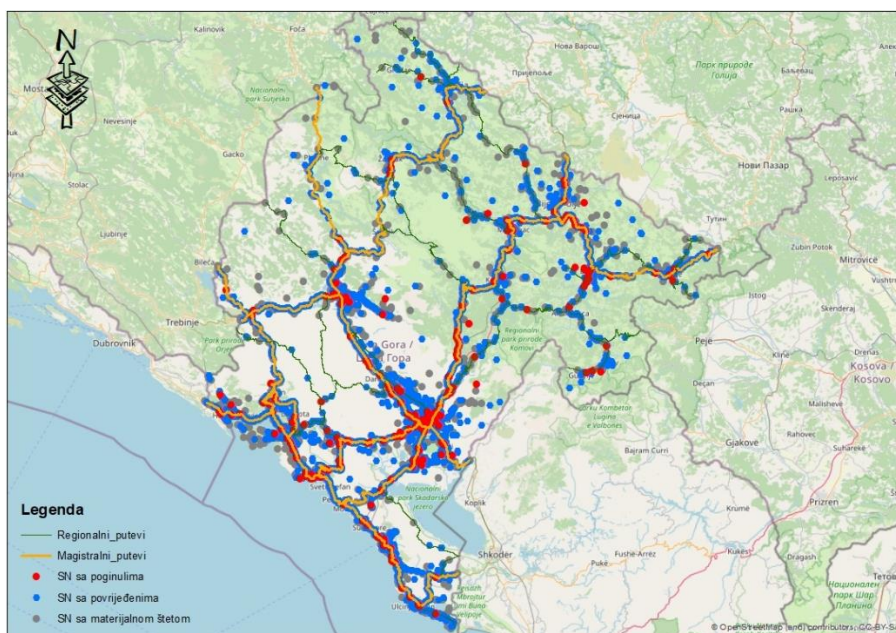
Putnu mrežu u Crnoj Gori sačinjavaju državni putevi (autoputevi, brze saobraćajnice, magistralni i regionalni putevi) i opštinski putevi (lokalni putevi i ulice u naseljima). Dužina magistralnih i regionalnih puteva u Crnoj Gori iznosi 1.967 km. U skladu sa Zakonom o putevima Uprava za saobraćaj upravlja sa magistralnim i regionalnim putevima.

U prethodnom periodu je izgrađeno, rekonstruisano i modernizovano više stotina kilometara puteva, čime su stvoreni uslovi za kvalitetniji, udobniji, ekonomičniji i bezbjedniji saobraćaj i samim tim bolju povezanost i drumsku pristupačnost Crne Gore. Negativne efekte saobraćaja prije svega imamo u stradanjima i visokim troškovima usljed saobraćajnih nezgoda, kao i u zagađenju kroz emisiju štetnih gasova, buke i saobraćajnih gužvi.

Put je prepoznat kao jedan od četiri faktora bezbjednosti saobraćaja (ČOVJEK-VOZILO-PUT-OKOLINA). Takođe, put je jedan od pet stubova bezbjednosti saobraćaja u deceniji bezbjednosti saobraćaja. Elementi puta (i okoline puta) mogu uticati i na rizik od nastanka saobraćajne nezgode kao i na stepen posljedica saobraćajne nezgode

Unapređenje bezbjednosti puta zahtjeva pored visokih finansijskih ulaganja, planiranje i razvijanje novih modela i pristupa kako bi se osigurala bezbjednost svih učesnika u saobraćaju, tj. polazna osnova je da put ne smije da bude uzrok saobraćajne nezgode, put treba da spriječi saobraćajnu nezgodu kada dođe do greške učesnika u saobraćaju ili greške na vozilu i put treba da spriječi ili ublaži posljedice nastale saobraćajne nezgode.

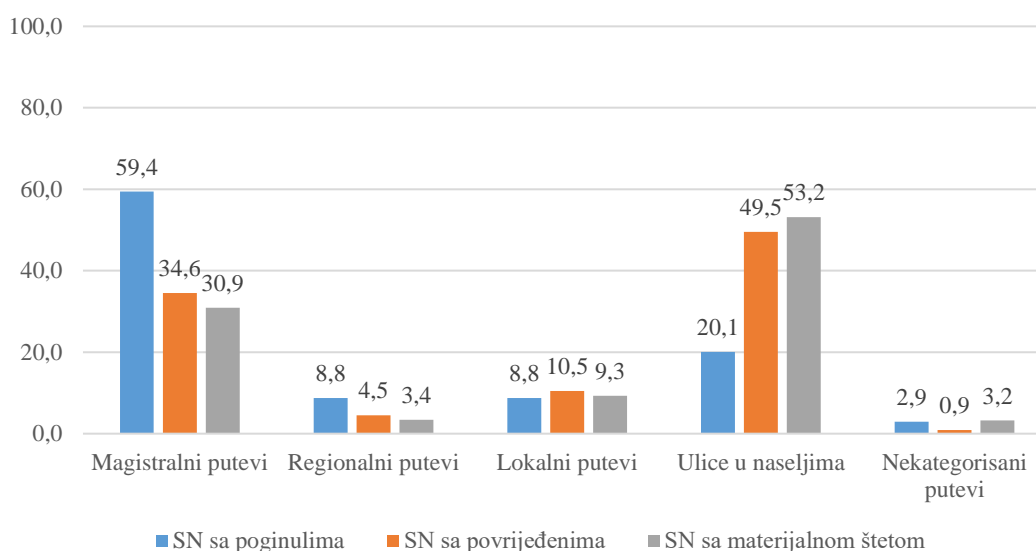
Poboljšanje postojećih puteva zahtijeva stručan i odgovoran pristup u identifikaciji uticajnih faktora puta, koji uzrokuju ili doprinose nastanku saobraćajnih nezgoda, kao i uvećanju posljedica saobraćajnih nezgoda, a sve u cilju da se ti faktori otklone. U analizama država regiona i Evrope, put je, kao uticajni faktor, prepoznat u preko 20% slučajeva saobraćajnih nezgoda sa poginulim licima (prema PIARC-u u 34% slučajeva saobraćajnih nezgoda), pa je neophodan sistemski pristup i primjena alata koji mogu poboljšati bezbjednost puta. Podaci o saobraćajnim nezgodama za 2022. godinu za Crnu Goru pokazuju da je javni rizik od 117 poginulih na milion stanovnika jedan od najlošijih u Evropi. Pored toga, samo u 2022. godini u Crnoj Gori je smrtno stradalo 73 lica, a povrijeđeno 2.955, od čega 548 teško i 2.407 lako povrijeđenih lica.



Slika 1. – Mapa saobraćajnih nezgoda prema vrsti, Crna Gora 2017-2021

Analiza saobraćajnih nezgoda prema mjestu događanja, u naselju ili van naselja za period 2020. i 2021. upućuje na to da je skoro približan broj saobraćajnih nezgoda sa poginulim licima u naselju i van naselja, dok se sa opadanjem težina posljedica saobraćajne nezgode „sele“ u naselje, te se najveći broj saobraćajnih nezgoda samo sa materijalnom štetom dogodio u naselju.

Najviše saobraćajnih nezgoda sa poginulim licima se događa na magistralnim putevima, koji imaju i najveće dozvoljene brzine i najveće eksploatacione brzine, dok se najveći broj saobraćajnih nezgoda sa povrijeđenim licima i samo sa materijalnom štetom događaju u ulicama u naseljima, gdje su brzine značajno niže.



Slika 2. - Učestalost saobraćajnih nezgoda prema vrsti i kategoriji puta, Crna Gora 2017-2021

Predlogom Programa utvrđuje se prioritet radova na izgradnji, rekonstrukciji, održavanju i zaštiti državnih puteva u 2023. godini, što je od značaja za održavanje i razvoj putne infrastrukture.

2 CILJ I ZNAČAJ PROGRAMA

Realizacijom ovog programa, postižu se značajni ciljevi koji se odnose na:

- obezbjeđenje nesmetanog i bezbjednog odvijanja saobraćaja na putevima,
- podizanje nivoa saobraćajnih usluga,
- povećanje upotrebne vrijednosti puteva,
- unapređenje i očuvanje životne sredine,
- ravnomjeran i regionalno uravnotežen prostorni razvoj,
- podsticanje investicionog ambijenta,
- povećanje stabilnosti i trajnosti objekata i dr.

Kriterijumi koji se uzimaju u obzir prilikom odabira dionica koje će biti sadržane u Programu su:

- prosječni godišnji dnevni saobraćaj na regionalnim putevima,
- širina kolovoza,
- oštećenost kolovoza, putnih objekata i pratećih sadržaja,
- godina izgradnje puta,
- značaj puta za privredni i društveni razvoj zemlje,
- poštovanje smjernica iz Prostornog plana Crne Gore i druge važeće planske dokumentacije i dr.

3 FINANSIJSKA STRUKTURA PROGRAMA

Program izgradnje, rekonstrukcije, održavanja i zaštite državnih puteva podijeljen je, prema izvorima finansiranja, u sljedeće cjeline:

Finansiranje	Naziv	Iznos (Eura)	Ukupno (Eura)
Tekući budžet Crne Gore	Redovno održavanje i zaštita puteva	10.069.696,92	10.069.696,92
Kapitalni budžet Crne Gore	Rekonstrukcija magistralnih i regionalnih puteva u Crnoj Gori	52.993.168,00	
	Rješavanje uskih grla na saobraćajnoj mrežin Crne Gore	5.061.150,00	62.674.558,00
	Sanacija mostova, klizišta i kosina na magistralnim i regionalnim putevima	4.620.240,00	
Ukupno (Eura)			72.744.254,92

4 FINANSIRANJE IZ TEKUĆEG BUDŽETA CRNE GORE

4.1 REDOVNO ODRŽAVANJE I ZAŠTITA MAGISTRALNIH I REGIONALNIH PUTEVA

Za redovno održavanje i zaštitu mreže magistralnih i regionalnih puteva za 2023. godinu izdvojena su sredstva iz Tekućeg budžeta Crne Gore u iznosu od 10.069.696,92 €.

Kvalitet redovnog održavanja puteva ima veliki uticaj na ekonomičnost prevoza i bezbjednost saobraćaja. U tom cilju izrađuju se operativni planovi radova održavanja puteva, kojima se određuju potrebna finansijska sredstva, količine i vrste radova i rokovi izvođenja za svaku dionicu puta. Sastavni dio operativnih planova su dinamički planovi. Za održavanje puteva u zimskom periodu izrađuje se Plan rada zimske službe. Redovno održavanje se odnosi na održavanje i zaštitu magistralnih i regionalnih puteva u vanzimskom i zimskom periodu, kao i na održavanje prilaza turističkim centrima u zimskom periodu.

U okviru planiranih finansijskih sredstava za redovno održavanje i zaštitu državnih puteva predviđeno je izvođenje radova na:

- pregledu puteva;
- mjestimičnoj popravci kolovozne konstrukcije, potpornih i obložnih zidova, obloga i ostalih elemenata trupa puta;
- čišćenju kolovoza i ostalih elemenata puta u granicama putnog pojasa;
- uređivanju bankina;
- uređivanju i očuvanju kosina, nasipa, usjeka i zasjeka; čišćenju i uređenju kanala i jarkova, rigola, propusta i drugih djelova sistema za odvodnjavanje;
- popravci putnih objekata; postavljanju, popravci i zamjeni nedostajućih i uništenih, odnosno oštećenih saobraćajnih znakova;
- obnavljanju i čišćenju saobraćajne signalizacije (horizontalne i vertikalne); postavljanju, zamjeni i popravci nedostajuće i uništene, odnosno oštećene opreme puta i objekata i opreme za zaštitu puta, saobraćaja i okoline; čišćenju opreme puta i objekata, opreme za zaštitu puta, saobraćaja i okoline;
- košenju trave i uređivanju zelenih površina na putu i putnom pojasu;
- održavanju puteva u zimskim uslovima;
- održavanju i sanaciji elektrotehničkih i mašinskih instalacija u tunelima;
- uklanjanju oštećenih i napuštenih vozila i drugih stvari sa puta;
- organizovanju brojanja saobraćaja;
- obavještavanju javnosti o stanju prohodnosti puteva, vanrednim događajima na njima i meteorološkim uslovima značajnim za bezbjedno odvijanje saobraćaja;
- održavanju prohodnosti puteva i bezbjednog odvijanja saobraćaja na putevima koji mogu biti ugroženi pojavama kao što su: sniježne padavine, zavijanost puteva, poledica na kolovozu i sl.

Redovno održavanje i zaštita magistralnih i regionalnih puteva u Crnoj Gori, za period od 01.01. do 16.11.2023. godine, će se obavljati na osnovu Ugovora br. 01-12105/1 od 15.11.2019. godine na iznos od 37.998.787,92 € i Ugovora br.01-6545/1 od 31.07.2020. godine na iznos od 1.899.999,80 € koji su zaključeni sa izvođačem A.D. „Crnogoraput“ Podgorica. U toku 2023. godine završiće se postupak javne nabavke za izbor izvođača radova na redovnom održavanju i zaštiti magistralnih i regionalnih puteva u Crnoj Gori za period od 16.11.2023. godine, a u trajanju od četiri godine.

Planirana vrijednost radova za 2023. godinu iznosi.....10.069.696,92 €

5 FINANSIRANJE IZ KAPITALNOG BUDŽETA CRNE GORE

Sprovođenje Programa za projekte koji se finansiraju iz Kapitalnog budžeta vrši se kroz tri cjeline i to:

1. Rekonstrukcija regionalnih i magistralnih i puteva u Crnoj Gori
2. Rješavanje uskih grla na saobraćajnoj mreži Crne Gore
3. Sanacija mostova, klizišta i kosina na magistralnim i regionalnim putevima

5.1 REKONSTRUKCIJA MAGISTRALNIH I REGIONALNIH PUTEVA U CRNOJ GORI

Ovaj potprogram obuhvata:

5.1.1 PROJEKTE KOJI SU U FAZI IZVOĐENJA RADOVA, A ČIJA SE REALIZACIJA NASTAVLJA U 2023. GODINI

1. Rekonstrukcija puta Berane – Kolašin, dionica Lubnice – Jezerine,
2. Rekonstrukcija magistralnog puta M-3 Danilovgrad – Podgorica, izgradnja bulevara,
3. Rekonstrukcija magistralnog puta M-2 Rožaje – Špiljani sa sanacijom tunela i mostova,
4. Rekonstrukcija i rehabilitacija puta M-8 Pljevlja – Mihajlovića,
5. Izgradnja puta Cetinje – Čevo – Nikšić, dionica Cetinje – Čevo,
6. Rekonstrukcija puta Dinoša – Cijevna Zatrijebačka,
7. Rekonstrukcija puta Pljevlja – Metaljka, I faza: Pljevlja – Krće,
8. Izgradnja i rekonstrukcija puta Vrulja – Mijakovići,
9. Rekonstrukcija puta Mojkovac – Lubnice, dionica Mojkovac – Vragodo.

5.1.2 PROJEKTE ČIJI JE POČETAK PLANIRAN ZA 2023. GODINU

10. Rekonstrukcija regionalnog puta Cetinje - Njeguši, dionica od supermarketa "Voli" do Bajičke crkve, II faza Bajička ulica,
11. Rekonstrukcija magistralnog puta Lepenac – Ribarevina – Poda – Berane,
12. Rekonstrukcija magistralnog puta M-2 Tivat – Jaz, izgradnja bulevara,
13. Rekonstrukcija mosta na Đurđevića Tari,
14. Rekonstrukcija magistralnog puta M-1 Kamenovo - Petrovac – Bar,
15. Izgradnja dionice Čekanje – Čevo, veza puta CT – Čevo, CT – Njeguši,
16. Rekonstrukcija regionalnog puta Mateševo – Kolašin,
17. Rekonstrukcija puta Nikšić – Vilusi, dionica Nikšić - Kuside i Nikšić - Jasenovo Polje,
18. Rekonstrukcija magistralnog puta Kolašin – Mojkovac,
19. Rekonstrukcija regionalnog puta Bar – Kamenički Most – Krute,
20. Rekonstrukcija puta Krstac – Trojice – Kotor,
21. Rekonstrukcija puta Tuzi – Mataguži,
22. Adaptacija magistralnog puta Bar – Ulcinj,
23. Radovi na poboljšanju bezbjednosti državnih puteva, dionica Bioče – Mioska,
24. Izgradnja zapadne obilaznice Podgorice,
25. Rekonstrukcija regionalnog puta Ostros – Vladimir,
26. Rekonstrukcija regionalnog puta Pljevlja – Gradac,
27. Izgradnja magistralnog puta Pošćenje – Brezna,
28. Izgradnja magistralnog puta Cetinje – Čevo – Nikšić, dionica Čevo – Nikšić,
29. Rekonstrukcija magistralnog puta Meljine – Petijevići – Sitnica,
30. Izgradnja mosta preko rijeke Tare na Šćepan Polju,
31. Izgradnja mosta preko rijeke Bojane (novi prelaz prema Albaniji)
32. Rekonstrukcija dijela puta Podgorica – Tuzi, od mosta na Cijevni do skretanja za Šipčanik,
33. Rekonstrukcija magistralnog puta Plužine – Šćepan Polje,
34. Investiciono presvlačenje magistralnih i regionalnih puteva,
35. Rekonstrukcija rehabilitacija puta od Barskog mosta do Dobrakova i Bijelog Polja,
36. Rekonstrukcija puta Most Zeleni – Vuča, dionica Biševo – Vuča, I faza,
37. Rekonstrukcija puta Kolašin – Jezerine,
38. Rekonstrukcija magistralnog puta Debeli Brijeg – Herceg Novi,
39. Izrada Idejnog i Glavnog projekta puta, petlja Veruša – Lopate – Veruša,
40. Izgradnja mini obilaznice Budva - I faza, Lastva-Markovići,
41. Rekonstrukcija magistralnog puta Plužine - Nikšić – Danilovgrad, dionica Jasenovo Polje – Vidrovan,
42. Rekonstrukcija regionalnog puta Pljevlja - Metaljka, II faza Krće – Metaljka,
43. Rekonstrukcija tunela Vrmac,

44. Adaptacija magistralnog puta Herceg Novi – Lipci,
45. Rekonstrukcija magistralnog puta Lipci – Ljuta,
46. Rekonstrukcija magistralnog puta Virpazar – Golubovci,
47. Rekonstrukcija magistralnog puta Pljevlja – Mijakovići,
48. Rekonstrukcija magistralnog puta Plužine – Nikšić, dionica Seljani – Zaborje,
49. Rekonstrukcija magistralnog puta Đurđevića Tara – Žabljak,
50. Izrada rasvjete u tunelu „Ključ” na regionalnom putu Mateševo – Kolašin,
51. Rekonstrukcija regionalnog puta R-25.1 Međuvršje – Lovćen,
52. Radovi na poboljšanju bezbjednosti državnih puteva,
53. Rekonstrukcija magistralnog puta Nikšić – Podgorica, dionica tunel „Budoš” –Danilovgrad,
54. Uvođenje inteligentnih transportnih sistema (ITS) na magistralnim i regionalnim putevima
55. Rekonstrukcija tunela Mogren sa izgradnjom pješačkog tunela i šetališta,
56. Rekonstrukcija saobraćajnice Petnjica – Bioča, prva faza Gusare – Greben,
57. Investiciono održavanje regionalnih i magistralnih puteva, projektovanje, nadzor, eksproprijacija, revizije.

5.1.3 STRUČNI NADZOR ZA PROJEKTE KOJI SE FINANSIRAJU IZ KREDITA EBRD I EIB

58. Stručni nadzor za projekte rekonstrukcije magistralnih puteva: Danilovgrad - Podgorica, Rožaje – Špiljani i Aerodrom Tivat – Jaz,
59. Stručni nadzor za projekte rekonstrukcije magistralnih puteva: Pljevlja - Mihajlovica, Lepenac – Ribarevina – Poda - Berane, Kamenovo – Petrovac - Bar, M-2 Barski Most – Dobrakovo - Bijelo Polje i Berane - Tunel “Lokve” – Rožaje,

R. Br.	NAZIV PROJEKTA OPIS RADOVA I PLANIRANE AKTIVNOSTI	Period realizacije /izvođenja radova/	Izvor prihoda	Planirana sredstava u 2023.godini €
1	2	3	4	5
1.	<p><u>Rekonstrukcija puta Berane – Kolašin, dionica Lubnice - Jezerine</u></p> <p>Radovi na ovom projektu ukupne dužine 14,44 km, širine kolovoza 6,7 m, su podijeljeni na četiri dionice i to:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Lubnice, koji obuhvataju rekonstrukciju puta u dužini od 6,61 km u okviru koje je predviđena izgradnja galerije dužine 80 m; • Jelovica, koji obuhvataju rekonstrukciju puta u dužini od 3,01 km Klisura, koji obuhvataju rekonstrukciju puta u dužini od 3,87 km, u okviru koje je predviđena izgradnja tunela dužine 2.814 m i mosta dužine 98 m; • Jezerine, koji obuhvataju rekonstrukciju puta u dužini od 0,95 km. <p>Ugovor za izvođenje radova zaključen je sa „Euro-Asfalt“ d.o.o. Sarajevo na iznos 34.694.804,35 €</p> <p>Ugovor za stručni nadzor zaključen je sa JV „IRD Engineering S.r.l. & DBA Progetti S.p.A.“ Rome, Italy</p> <p>Planira se nastavak izvođenja radova koji su započeti u maju 2017. godine.</p> <p>Izvođenje radova će se finansirati sredstvima koja su obezbjeđena iz kredita Evropske banke za obnovu i razvoj-EBRD.</p> <p>Radovi.....4.691.620,00 €</p> <p>Nadzor.....138.000,00 €</p> <p><u>Eksproprijacija.....1.000,00 €</u></p> <p>Ukupno:.....4.830.620,00 €</p>	2017 - 2023.	Kredit EBRD	4.830.620,00

<p>2.</p>	<p><u>Rekonstrukcija magistralnog puta M-3 Danilovgrad – Podgorica, izgradnja bulevara</u></p> <p>Rekonstrukcija obuhvata dionicu od kružne raskrsnice u Danilovgradu do ulaza u Podgoricu, posle prelaska Komanskog mosta u gradskom naselju Gornja Gorica, ukupne dužine 15 km.</p> <p>Projektom je predviđena:</p> <ul style="list-style-type: none"> • izgradnja bulevara sa po dvije trake u svakom smjeru širine 2x3,5 m, razdjelnim ostrvom širine 4,5 m, kao i trotoarima i zelenim pojasom na ulazu u Podgoricu i izlazu iz Danilovgrada; • izgradnja 7 kružnih raskrsnica: Danilovgrad, Ćurilac; Jastreb; Novo selo; Bandići; Ćafe/Baloče; kod Komanskog mosta, a na mjestima gdje je ostalim projektima ili planskim dokumentima već predviđeno rješenje sa raskrsnicama sa presijecanjem saobraćajnih struja, predviđene su četvorokrake ili trokrake raskrsnice, sa dodatnim trakama za lijeva skretanja; • izgradnja novih mostova: "Sušica" dužine 75 m, "Matica" dužine 60 m, "Komanski most" dužine 66 m i "Mareza" dužine 15 m, kao i rekonstrukcija postojećih; • izgradnja dva paralelna kolektora za prikupljanje vode sa kolovoza koja se prečišćava preko 35 separatora; • izgradnja javne rasvjete. <p>Ugovor za izvođenje radova zaključen je sa „Bemax“ d.o.o. Podgorica na iznos 23.985.853,06 €</p> <p>Ugovor za stručni nadzor zaključen je sa JV „IRD Engineering S.r.l. & PPG d.o.o.“ Rome, Italy</p> <p>Radovi su završeni u 2022. godini. Planirana finansijska sredstva namijenjena su za isplatu Okončane situacije koja nije isplaćena u 2022. godini.</p> <p>Radovi (Kapitalni budžet CG)..... 6.900,00 €</p> <p><u>Eksproprijacija.....96.600,00 €</u></p> <p>Ukupno:.....103.500,00 €</p>	<p>2020 - 2023.</p>	<p>Opšti prihodi Kapitalnog budžeta CG Kredit EBRD</p>	<p>103.500.00</p>
-----------	--	---------------------	--	-------------------

<p>3.</p>	<p><u>Rekonstrukcija magistralnog puta M-2 Rožaje - Špiljani sa sanacijom tunela i mostova</u></p> <p>Rekonstrukcija obuhvata dionicu od raskrsnica „Vuča“ do granice sa Republikom Srbijom, ukupne dužine 20 km i širine kolovoza 7 m.</p> <p>Projektom je predviđena:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Izgradnja kružne raskrsnice sa putevima za Vuču i industrijsku zonu Rožaja; • Rekonstrukcija postojeće trase puta na cijeloj dužini sa izgradnjom dodatnih traka u dužini od 600 m (iz oba pravca od po 300 m) na graničnom prelazu Dračenovac; • Rekonstrukcija 12 tunela ukupne dužine 1.678 m; • Rekonstrukcija 3 mosta ukupne dužine 244 m sa ugradnjom sistema za prečišćavanje vode sa kolovoza. <p>Ugovor za izvođenje radova zaključen je sa „Strabag“ AG Spittal, Austria na iznos 19.185.064,72 €</p> <p>Ugovor za stručni nadzor zaključen je sa JV „IRD Engineering S.r.l. & PPG d.o.o.“ Rome, Italy</p> <p>Radovi su započeti u avgustu 2020. godine.</p> <p>Izvođenje radova će se finansirati sredstvima koja su obezbjeđena iz kredita Evropske banke za obnovu i razvoj - EBRD.</p> <p>Radovi.....3.691.810,00 € <u>Eksproprijacija..... 103.500,00 €</u> Ukupno:.....3.795.310,00 €</p>	<p>2020 - 2023.</p>	<p>Kredit EBRD</p>	<p>3.795.310,00</p>
<p>4.</p>	<p><u>Rekonstrukcija i rehabilitacija puta M-8 Pljevlja - Mihajlovica</u></p> <p>Rekonstrukcija obuhvata dionicu od Pljevalja do granice sa Republikom Srbijom, ukupne dužine 12,6 km i širine kolovoza 7 m.</p> <p>Projektom je predviđena:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Izgradnja raskrsnice na ukrštanju sa ulicom u Pljevljima; • Rekonstrukcija postojeće trase puta na cijeloj dužini sa izgradnjom dodatnih traka u dužini 	<p>2020 - 2023.</p>	<p>Kredit EIB</p>	<p>1.042.900,00</p>

	<p>od 600 m (iz oba pravca od po 300 m) na graničnom prelazu Jabuka;</p> <ul style="list-style-type: none"> • Sanacija klizišta u dužini od 120 m; • Sanacija nestabilne kosine u dužini od 80 m, izgradnja potpornih konstrukcija te ugradnja nove saobraćajne signalizacije i sistema pasivne bezbjednosti saobraćaja. <p>Ugovor za izvođenje radova zaključen je sa „Strabag“ AG Spittal, Austrija na iznos 7.506.650,60 €</p> <p>Ugovor za vršenje stručnog nadzora zaključen je sa „Temelsu“ Ankara, Turska na iznos od 1.492.960,00 €</p> <p>Radovii su završeni u 2022. godini. Planirana finansijska sredstva namijenjena su za isplatu Okončane situacije koja nije isplaćena u 2022. godini.</p> <p>Radovi.....1.030.480,00 € <u>Eksproprijacija.....12.420,00 €</u> Ukupno:.....1.042.900,00 €</p>			
<p>5.</p>	<p><u>Izgradnja puta Cetinje – Čevo – Nikšić, dionica Cetinje – Čevo</u></p> <p>Izgradnja magistralnog puta obuhvata dionicu od raskrsnice sa magistralnim putem Podgorica - Cetinje do izlaza iz Čeva, ukupne dužine 23 km.</p> <p>Projektom je predviđena:</p> <ul style="list-style-type: none"> • izgradnja saobraćajnice sa kolovozom širine min 7,70 m, rigolama širine 0,75 m, betonskim ivičnim trakama širine 0,2 m, bankinama i bermama širine po 1,5 m; • izgradnja trećih traka širine 3.50 m, na dionici od Cetinja ka Čekanju (lokalitet Jabuka) u dužini od 2,4 km i od Čeva ka Resni, u dužini od 1,5 km; • izgradnja potpornih zidova i cjevastih propusta; • izgradnja raskrsnice na uklapanju sa magistralnim putem Podgorica – Cetinje. <p>Ugovor za izvođenje radova zaključen je sa AD „Mehanizacija i programat“ Nikšić na iznos 33.042.777,09 €</p>	<p>2020 - 2023.</p>	<p>Opšti prihodi Kapitalnog budžeta CG</p>	<p>5.754.600,00</p>

	<p>Ugovor za stručni nadzor zaključen je sa AD „Građevinski nadzor i laboratorijska ispitivanja“ Podgorica na iznos 296.450,00 €</p> <p>Radovi su započeti u julu 2020. godine.</p> <p>Izvođenje radova i troškovi nadzora će se finansirati iz Opštih prihoda Kapitalnog budžeta Crne Gore.</p> <p>Radovi.....5.620.050,00 €</p> <p>Nadzor.....72.450,00 €</p> <p><u>Eksproprijacija.....62.100,00 €</u></p> <p>Ukupno:.....5.754.600,00 €</p>			
<p>6.</p>	<p><u>Rekonstrukcija puta Dinoša – Cijevna Zatrijebačka</u></p> <p>Rekonstrukcijom su završeni radovi na dionici od raskrsnice sa putem Podgorica - Tuzi u Dinoši, do graničnog prelaza "Cijevna Zatrijebačka", ukupne dužine 17,3 km. Projektom je završena:</p> <ul style="list-style-type: none"> • rekonstrukcija postojeće saobraćajnice koja obuhvata izradu asfaltnog kolovoza širine min 6,1 m, rigola širine 0,5 m, bankina i bermi širine 1,25 m, izgradnju cca 1,0 km armirano-betonskih zidova, cca 0,5 km obaloutvrde od lomljenog kamena, 42 cjevasta propusta prečnika Ø800, 5 pločastih propusta dimenzija 2.0x5.0 m i izradu nove kolovozne konstrukcije; • izrada kolektora kišne kanalizacije dužine cca 990 m i obostranih trotoara širine 1,5 m u naselju Dinoša. <p>Ugovor za izvođenje radova zaključen je sa „Tehnoput-MNE“ d.o.o. na iznos 8.979.999,37 €</p> <p>Ugovor za stručni nadzor zaključen je sa "Geotechnics, Projects & Consulting" d.o.o. Podgorica na iznos 76.956,00 €</p> <p>Radovi.....552.000,00 €</p> <p><u>Nadzor..... 6.900,00 €</u></p> <p>Ukupno:..... 558.900,00 €</p>	<p>2019 - 2023.</p>	<p>Opšti prihodi Kapitalnog budžeta CG</p>	<p>558.900,00</p>

<p>7.</p>	<p><u>Rekonstrukcija puta Pljevlja – Metaljka, I faza Pljevlja - Krče</u></p> <p>Rekonstrukcija obuhvata dionicu od raskrsnice „Dajevića Han“ do Boljanića prema republici BiH, koja je sa početnih 19 km, poboljšanjem elemenata puta, skraćena za cca 2,6 km, tako da sada iznosi 16,4 km. Projektom je predviđena:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Izgradnja raskrsnice sa putevima za Metaljku i Čemerno • Rekonstrukcija postojeće trase širine od 4,0 do 5,0 m sa veoma skromnim elementima puta i dotrajalom kolovoznom konstrukcijom. Novoprojektovana širina puta iznosi 6,5m. <p>Ugovor za izvođenje radova zaključen je sa AD „Crnagoraput“ Podgorica na iznos 12.097.955,45 €</p> <p>Ugovor za stručni nadzor zaključen je sa "Projectman" d.o.o. Podgorica na iznos 50.820,00 €</p> <p>Planira se nastavak radova koji su započeti u julu 2019. godine.</p> <p>Izvođenje radova, troškovi nadzora i eksproprijacije će se finansirati iz Opštih prihoda Kapitalnog budžeta Crne Gore.</p> <p>Radovi.....1.380.000,00 €</p> <p>Nadzor..... 13.800,00 €</p> <p><u>Eksproprijacija..... .89.700,00 €</u></p> <p>Ukupno:.....1.483.500,00 €</p>	<p>2019 - 2023.</p>	<p>Opšti prihodi Kapitalnog budžeta CG</p>	<p>1.483.500,00</p>
<p>8.</p>	<p><u>Izgradnja i rekonstrukcija puta Vrulja – Mijakovići</u></p> <p>Izgradnja dionice puta Vrulja - Mijakovići počinje od raskrsnice sa regionalnim putem Slijepač Most - Trlica, lokalitet „Vrulja“ do raskrsnice u Mijakovićima i uklapanja u magistralni put Pljevlja - Đurđevića Tara, ukupne dužine 7,5 km. Projektom je predviđena:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Izgradnja raskrsnice sa putevima za Slijepač Most i Trlicu, kao i raskrsnice sa putevima za Đurđevića Taru i Pljevlja; • Projektovana širina puta iznosi 6,5 m, a na trasi su projektovana dva mosta dužina 128 i 160 m. 	<p>2018 - 2023.</p>	<p>Opšti prihodi Kapitalnog budžeta CG</p>	<p>1.083.300,00</p>

	<p>Ugovor za izvođenje radova zaključen je sa „Tehnoput-MNE“ d.o.o. na iznos 8.689.943,21 €</p> <p>Ugovor za stručni nadzor zaključen je sa "Projectman" d.o.o. Podgorica na iznos 49.610,00 €</p> <p>Radovi su započeti u junu 2018. godine.</p> <p>Izvođenje radova i troškovi nadzora će se finansirati iz Opštih prihoda Kapitalnog budžeta Crne Gore.</p> <p>Radovi.....1.035.000,00 €</p> <p>Nadzor..... 13.800,00 €</p> <p><u>Eksproprijacija.....34.500,00 €</u></p> <p>Ukupno:.....1.083.300,00 €</p>			
9.	<p><u>Izgradnja puta R-n Mojkovac – Lubnice, dionica Mojkovac - Vragodo</u></p> <p>Dionica Mojkovac (Podbišće) – Vragodo, dužine 7,5 km, predstavlja I fazu izgradnje planiranog regionalnog puta Mojkovac – Lubnice – Berane. Put će biti širine 6,60 m, a predmetnu dionicu karakteriše 10 mostova, od kojih je jedan preko rijeke Tare, dužine 160 m, i devet (svaki dužine po 15 m) preko Bijelojevičke rijeke. Zbog nepovoljnih geotehničkih uslova na predmetnoj dionici planirana je i izgradnja oko 3 km potpornih zidova.</p> <p>Ugovor za izvođenje radova zaključen je sa „Bemax“ d.o.o. Podgorica na iznos 13.200.961,20 €</p> <p>Ugovor za stručni nadzor zaključen je sa „Projectman“ d.o.o. Podgorica na iznos 97.999,11 €</p> <p>Planira se nastavak radova koji su započeti u avgustu 2020. godine.</p> <p>Izvođenje radova i troškovi nadzora će se finansirati iz Opštih prihoda Kapitalnog budžeta Crne Gore.</p> <p>Radovi.....1.725.000,00 €</p> <p>Nadzor..... 17.250,00 €</p> <p><u>Eksproprijacija.....34.500,00 €</u></p> <p>Ukupno:.....1.776.750,00 €</p>	2020 - 2023.	Opšti prihodi Kapitalnog budžeta CG	1.776.750,00
10.	<p><u>Rekonstrukcija regionalnog puta Cetinje - Njeguši, dionica od supermarketa "Voli" do Bajičke crkve, II faza Bajička ulica</u></p>	2022 - 2023.	Opšti prihodi Kapitalnog budžeta CG	838.350,00

	<p>Investicijom je obuhvaćena rekonstrukcija ulice Bajičke koja je sastavni dio regionalnog puta Cetinje – Njeguši - Kotor i nastavlja se na prethodno završenu rekonstrukciju. Rekonstrukcijom je predviđena:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Proširenje postojeće ulice na širinu od 6,5 m i izgradnja obostranih trotoara; • Izgradnja potpornih zidova duž Bajičke ulice; • Izgradnja djelova atmosferske i fekalne kanalizacije. <p>Izvođenje radova i troškovi nadzora će se financirati iz Opštih prihoda Kapitalnog budžeta Crne Gore.</p> <p>Radovi.....828.000,00 €</p> <p><u>Nadzor.....10.350,00 €</u></p> <p>Ukupno:..... 838.350,00 €</p>			
<p>11.</p>	<p><u>Rekonstrukcija magistralnog puta Lepenac – Ribarevina – Poda – Berane</u></p> <p>Rekonstrukcija predmetnog magistralnog puta, ukupne dužine 40,40 km, širine kolovoza 7,0 m, obuhvata 3 dionice i to:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Lepenac - Ribarevina, dužine 12,80 km za koju je predviđena rekonstrukcija trase; • Ribarevina - Poda, dužine 14,90 km za koju je predviđena rekonstrukcija trase i 5 mostova; • Poda - Berane, dužine 12,70 km za koju je predviđena rekonstrukcija trase, 4 mosta i jednog tunela. <p>Ugovor o izvođenju radova zaključen je sa JV „Strabag AG & Bemax d.o.o.“ Spittal, Austrija na iznos od 35.731.859,52 €</p> <p>Ugovor za vršenje stručnog nadzora zaključen je sa „Temelsu“ Ankara, Turska.</p> <p>Predviđeno je da rok za završetak istih bude 730 kalendarskih dana od dana uvođenja izvođača u posao.</p> <p>Izvođenje radova se finasnira iz kreditnih sredstava obezbjeđenih od Evropske investicione banke – EIB.</p> <p>Radovi.....1,000,00 €</p>	<p>2022 - 2025.</p>	<p>Kredit EIB</p>	<p>138.310,00</p>

	<p><u>Eksproprijacija.....137.310,00 €</u> Ukupno:.....138.310,00 €</p>			
<p>12.</p>	<p><u>Rekonstrukcija magistralnog puta M-2 Tivat – Jaz, izgradnja bulevara</u></p> <p>Rekonstrukcija obuhvata dionicu magistralnog puta od aerodroma Tivat do plaže Jaz, ukupne dužine 16 km. Projektom je predviđena:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Izgradnja bulevarske saobraćajnice sa po dvije saobraćajne trake širine 3,25 m u svakom smjeru kretanja, razdjelnim ostrvom širine 2 m te sa obostranim trotoarima u širini od 2m na cjeloj dužini bulevara; • Na trasi je planirano da bude izgrađeno 12 kružnih tokova i 5 trokrakih raskrsnica na mjestima ukrštanja sa lokalnim saobraćajnicama; • Izgradnja potpornih konstrukcija, sistema za prihvat atmosferskih voda sa kolovoza sa ugrađenim prečistačima i ugradnja nove saobraćajne signalizacije i sistema pasivne bezbjednosti saobraćaja • Izgradnja sistema javne rasvjete na cjelokupnoj dužini trase bulevara. <p>Ugovor za stručni nadzor zaključen je sa JV „IRD Engineering S.r.l. &PPG d.o.o.“ Rome, Italy</p> <p>Planira se početak radova 2023. godine.</p> <p>Planirani rok za završetak radova iznosi 730 kalendarskih dana od dana uvođenja izvođača u posao.</p> <p>Izvođenje radova će se financirati sredstvima koja su obezbjeđena iz kredita Evropske banke za obnovu i razvoj-EBRD.</p> <p>Radovi.....1.000,00 €</p> <p><u>Eksproprijacija.....4.829.310,00 €</u> Ukupno:.....4.830.310,00 €</p>	<p>2022 - 2025.</p>	<p>Kredit EBRD</p>	<p>4.830.310,00</p>

<p>13.</p>	<p><u>Rekonstrukcija mosta na Đurđevića Tari</u></p> <p>Most preko rijeke Tare, dužine 566 m, širine kolovoza 5,50 m i visine iznad srednje vode 150 m.</p> <p>Izrada tehničke dokumentacije je u toku.</p> <p>Izrada projekta i izvođenje radova na rekonstrukciji mosta finansira se iz donacije NR Kine.</p> <p>Izrada geoloških podloga, Elaborata procjene uticaja revizija projektne dokumentacije i stručni nadzor se finansira iz Opštih prihoda Kapitalnog budžeta Crne Gore.</p> <p>Procjenjena vrijednost projektovanja i radova je 800.000,00 €.</p> <p>Radovi.....1.000,00 €</p> <p>Nadzor..... 34.500,00 €</p> <p><u>Eksproprijacija..... 6.210,00 €</u></p>	<p>2022 - 2024.</p>	<p>Opšti prihodi Kapitalnog budžeta CG</p>	<p>41.710,00</p>
<p>14.</p>	<p><u>Rekonstrukcija magistralnog puta M-1 Kamenovo - Petrovac - Bar</u></p> <p>Ukupna dužina dionice koja se rekonstruiše iznosi 23,30 km i sastoji se od dvije poddionice:</p> <p><u>Dionica Kamenovo – Petrovac, dužine 11,30 km</u></p> <p>Početak dionice je od lokaliteta Kamenovo na magistralnom putu Debeli brijeg – Petrovac, a kraj kod Petrovca, na raskrsnici sa putem M-2.4 Petrovac – Ulcinj - Sukobin.</p> <p>Predviđena je adaptacija postojećih mostova.</p> <p>Rekonstrukcija obuhvata izradu asfaltnog kolovoza širine min 6,5 m, sa proširenjem u krivinama za mimoilaženje kamiona sa prikolicom, rigola širine 0,75m, betonskih ivičnih traka širine 0,3 m, bankina i bermi širine po 1,0 m i izradu cjevastih propusta.</p> <p>Predviđena je izgradnja treće trake u dužini od 1,13 km, sa kolovozom širine 3,0 m.</p> <p><u>Dionica Petrovac - Bar, dužine 12 km</u></p>	<p>2022 - 2026.</p>	<p>Kredit EIB</p>	<p>484.000,00</p>

	<p>Početak dionice je kod Petrovca na raskrsnici na magistralnom putu M-2.4 Petrovac – Ulcinj - Sukobin, a kraj na ulazu u Bar. Predviđena je adaptacija postojećih mostova.</p> <p>Na tunelu „Haj Nehaj“ na km 10+171 L=188m, vrši se reprofilacija i proširenje gdje se dodaje traka za spora vozila. Nakon proširenja ukupna širina kolovoza u tunelu će biti 10,1 m.</p> <p>Rekonstrukcija obuhvata izradu asfaltnog kolovoza širine min 6,5 m, sa proširenjem u krivinama za mimoilaženje kamiona sa prikolicom, rigola širine 0,75 m, betonskih ivičnih traka širine 0,3 m, bankina i bermi širine po 1,0 m i izradu cjevastih propusta.</p> <p>Predviđena je sanacija klizišta na sedam lokaliteta duž trase.</p> <p>Izvođenje radova će se financirati sredstvima koja su obezbjeđena iz kredita EIB-a..</p> <p>Radovi.....1.000,00 € <u>Eksproprijacija.....483.000,00 €</u> Ukupno:.....484.000,00 €</p>			
<p>15.</p>	<p><u>Izgradnja dionice Čekanje-Čevo, veza puta CT - Cevo, CT- Njeguši</u></p> <p>Rekonstrukcijom postojećeg puta sagrađenog 1900. godine, širine cca 5 m, ostvariće se funkcionalna cjelina i veza novog magistralnog puta Cetinje - Čevo - Nikšić, sa rekonstruisanim regionalnim putem R-1 Cetinje - Njeguši - Krstac - Kotor i dalje sa novoplaniranim putem Krstac - Kotor (Radanovići). Na ovaj način se prvenstveno postiže povezivanje opština Cetinje i Nikšić, a šire i opština na sjeveru i jugu Crne Gore.</p> <p>Rekonstrukcija obuhvata dionicu od raskrsnice sa regionalnim putem R-1 Cetinje – Njeguši, do ukrštanja sa novim magistralnim putem Cetinje – Čevo – Nikšić, ukupne dužine 2,0 km. Projektom je predviđena rekonstrukcija postojeće saobraćajnice koja obuhvata izradu asfaltnog kolovoza širine min 6,6 m, rigola širine 0,5 m, bankina i bermi širine 1,0 m, izgradnju cjevastih propusta i izradu nove kolovozne konstrukcije.</p>	<p>2022 - 2024.</p>	<p>Opšti prihodi Kapitalnog budžeta CG</p>	<p>1.518.000,00</p>

	<p>Procijenjena vrijednost radova iznosi 2.300.000,00 €, a vršenja stručnog nadzora 46.000,00 €. Tačan iznos biće poznat nakon sprovedene tenderske procedure i potpisivanja Ugovora sa izvođačem radova i nadzorom. Početak radova planiran je za drugi kvartal 2023. godine, a predviđeno je da rok za završetak istih bude 8 kalendarskih mjeseci od dana uvođenja izvođača u posao.</p> <p>Izvođenje radova i troškovi nadzora će se finansirati iz Opštih prihoda Kapitalnog budžeta Crne Gore.</p> <p>Radovi.....1.380.000,00 € Nadzor..... 34.500,00 € <u>Eksproprijacija.....103.500,00 €</u> Ukupno:.....1.518.000,00 €</p>			
16.	<p><u>Rekonstrukcija regionalnog puta Mateševo – Kolašin</u></p> <p>Planirana je rekonstrukcija postojećeg puta dužine cca 9 km, zbog poboljšanja saobraćajnih elemenata radi ostvarivanja bolje veze magistralnog puta Kolašin – Mojkovac sa auto-putem Bar – Boljare, dionica Smokovac - Mateševo</p> <p>Radovi..... 3.450.000,00 € Nadzor..... 34.500,00 € <u>Eksproprijacija..... 34.500,00 €</u> Ukupno:.....3.519.000,00 €</p>	2022 - 2024.	Opšti prihodi Kapitalnog budžeta CG	3.519.000,00
17.	<p><u>Rekonstrukcija puta Nikšić-Vilusi, dionica Nikšić - Kuside i Nikšić - Jasenovo Polje</u></p> <p>Rekonstrukcija obuhvata dionicu magistralnog puta Kuside - Nikšić u dužini od 5,0 km i dionicu magistralnog puta Jasenovo Polje - Vidrovan u dužini od 5,5 km. Projektom je predviđena:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Rekonstrukcija postojeće trase na cijelokupnoj dužini od 10,5 km; • Izgradnja potpornih konstrukcija, ugradnja nove saobraćajne signalizacije te sistema pasivne bezbjednosti saobraćaja. 	2022 - 2025.	Opšti prihodi Kapitalnog budžeta CG	1.656.000,00

	<p>Takođe radovi na dionici Kuside - Nikšić obuhvataju i rekonstrukciju 2 mosta ukupne dužine 220 m, izgradnju jednostranih trotoara u dužini od 2,0 km te izgradnju sistema javne rasvjete.</p> <p>Izvođenje radova i troškovi nadzora će se finansirati iz Opštih prihoda Kapitalnog budžeta Crne Gore.</p> <p>Radovi.....1.587.000,00 €</p> <p>Nadzor..... 6.900,00 €</p> <p><u>Eksproprijacija.....62.100,00 €</u></p> <p>Ukupno:.....1.656.000,00 €</p>			
<p>18.</p>	<p><u>Rekonstrukcija magistralnog puta Kolašin - Mojkovac</u></p> <p>Rekonstrukcija dionice u dužini od cca 21,35 km uključujući i projektovanje trećih traka i potrebnih raskrsnica.</p> <p>Procijenjena vrijednost radova iznosi 24.500.000,00 €, a vršenja stručnog nadzora 350.000,00 €. Tačan iznos biće poznat nakon sprovedene tenderske procedure i potpisivanja Ugovora sa izvođačem radova i nadzorom. Početak radova planiran je za četvrti kvartal 2022. godine, a predviđeno je da rok za završetak istih bude 730 kalendarskih dana od dana uvođenja izvođača u posao.</p> <p>Izvođenje radova i troškovi nadzora će se finansirati iz Opštih prihoda Kapitalnog budžeta Crne Gore.</p> <p>Radovi..... 690,00 €</p> <p>Nadzor..... 690,00 €</p> <p><u>Eksproprijacija.....6.900,00 €</u></p> <p>Ukupno:.....8.280,00 €</p>	<p>2022 - 2026.</p>	<p>Opšti prihodi Kapitalnog budžeta CG</p>	<p>8.280,00</p>
<p>19.</p>	<p><u>Rekonstrukcija regionalnog puta Bar – Kamenički Most – Krute</u></p> <p>Rekonstrukcija obuhvata dionicu puta od magistralnog puta Bar - Ulcinj, u blizini tunela Čafe, do magistralnog puta Ulcinj - Sukobin, lokalitet Krute, dužine 14,15 km i širine kolovoza 6,0 m.</p> <p>Projektom je predviđena:</p>	<p>2022 - 2025.</p>	<p>Opšti prihodi Kapitalnog budžeta CG</p>	<p>1.174.500,00</p>

	<ul style="list-style-type: none"> • Rekonstrukcija raskrsnice, priključka na magistralni put Bar - Ulcinj sa dodatkom jedne saobraćajne trake; • Rekonstrukcija postojeće trase puta i izgradnja nove dionice trase u dužini od 1,4 km; • Izgradnja trotoara i atmosferske kanalizacije u naseljenim djelovima; • Izgradnja novog mosta dužine 19,0 m; • Sanacija klizišta na 7 lokacija. <p>Početak radova planiran je za četvrti kvartal 2023. godine a predviđeno je da rok za završetak istih bude 500 kalendarskih dana od dana uvođenja izvođača u posao.</p> <p>Izvođenje radova i troškovi nadzora će se financirati iz Opštih prihoda Kapitalnog budžeta Crne Gore.</p> <p>Radovi..... 1.140.000,00 €</p> <p><u>Nadzor..... 34.500,00 €</u></p> <p>Ukupno:..... 1.174.500,00 €</p>			
<p>20.</p>	<p><u>Rekonstrukcija puta Krstac-Trojice-Kotor</u></p> <p>Planirana saobraćajnica ima za cilj da poveže Opštinu Kotor kako sa Cetinjem, tako i sa centralnim i sjevernim dijelom Crne Gore, a ovo posebno iz razloga unapređenja razvoja turističke privrede u ovim oblastima. Imajući u vidu da je postojeći put Krstac - Kotor izgrađen 1891. godine u veoma složenim terenskim uslovima, te da isti predstavlja spomenik kulture pod zaštitom UNESCO-a, onemogućene su sve aktivnosti vezano za unapređenje istog u savremenu saobraćajnicu. Završetkom rekonstrukcije puteva Cetinje – Njeguši – Krstac i Krstac – Kuk – Međuvršje - Ivanova Korita, kao i izgradnjom puta Cetinje – Čevo - Nikšić, nameće se potreba za izgradnjom puta Krstac – Kotor, radi uspostavljanja savremene saobraćajne veze sa Jadranskom magistralom.</p> <p>U postupku izdavanja urbanističko-tehničkih uslova za izgradnju puta Krstac - Kotor kod nadležnog Ministarstva ekologije, prostornog planiranja i urbanizma, od strane Uprave za zaštitu kulturnih dobara, na osnovu dostavljenog idejnog rješenja koje je implementirano u PUP Kotora, propisana je obaveza sprovođenja postupka izrade Pojedinačne</p>	<p>2022 - 2026.</p>	<p>Opšti prihodi Kapitalnog budžeta CG</p>	<p>55.200,00</p>

	<p>procjene uticaja na baštinu, shodno Zakonu o zaštiti prirodnog i kulturno – istorijskog područja Kotora.</p> <p>Izrada i pribavljanje saglasnosti na procjenu je u nadležnosti Uprave za zaštitu kulturnih dobara, koja procedura je u toku.</p> <p>Planiran je početak izrade projektne dokumentacije sa rokom završetka 365 kalendarskih dana.</p> <p>Izrada i revizija projektne dokumentacije će se finansirati iz Opštih prihoda Kapitalnog budžeta Crne Gore.</p> <p><u>Projektovanje, Revizija.....55.200,00 €</u></p> <p>Ukupno:.....55.200,00 €</p>			
<p>21.</p>	<p><u>Rekonstrukcija puta Tuzi – Mataguži</u></p> <p>Dionica puta Golubovci – Tuzi, Mataguži – Tuzi, počinje na km 4+549,30, a završava se na kružnom toku u Tuzima na km 9+476,85. Rekonstrukcija postojećeg puta podrazumijeva izradu asfaltnog kolovoza širine min 6,50 m, sa proširenjem u krivinama, izradu donjeg nosećeg sloja asfalta od BNS 22, debljine 6 cm i habajućeg sloja od AB11s, debljine 4cm, izradu trotoara širine od 1,5 m do 2,0 m i uz trotoar biciklističke staze širine 2,5 m,</p> <ul style="list-style-type: none"> • izgradnja kolektora za prikupljanje vode sa kolovoza; • izgradnja fekalne kanalizacije; • izgradnja vodovodnih instalacija; • izgradnja telekomunikacionih instalacija; <p>izgradnja javne rasvjete.</p> <p>Ugovor za izvođenje radova zaključen je sa "TEHNOPUT-MNE" doo PODGORICA. Ugovorena cijena bez uračunatog PDV-a iznosi 2.779.486,69 €, a PDV 583.692,20 €.</p> <p>Rok izvršenja ugovora je 300 kalendarskih dana od dana uvođenja Izvođača u posao.</p> <p>Izvođenje radova i troškovi nadzora će se finansirati iz Opštih prihoda Kapitalnog budžeta Crne Gore.</p> <p>Radovi.....690.000,00 €</p> <p><u>Nadzor.....3.450,00 €</u></p>	<p>2022 - 2025.</p>	<p>Opšti prihodi Kapitalnog budžeta CG</p>	<p>693.450,00</p>

	Ukupno:.....693.450,00 €			
22.	<p><u>Adaptacija magistralnog puta Bar – Ulcinj</u></p> <p>Projektom je predviđena adaptacija postojeće trase magistralnog puta u dužini od 21,4 km koja obuhvata: zamjenu habajućeg sloja na cijeloj dužini dionice; zamjenu kolovozne konstrukcije do nivoa posteljice na mjestima deformacija; humuziranje bankina i bermi uz korekciju na potezima smanjene preglednosti; dovođenje sistema odvodnjavanja u projektovano stanje; stabilizaciju nestabilnih kosina i pokrivanje zaštitnom putarskom mrežom i zamjenu sve postojeće saobraćajne signalizacije i opreme puta.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Adaptacija 4 tunela ukupne dužine cca 730,0 m • Adaptacija 12 mostova ukupne dužine cca 1.420,0 m <p>Cilj projekta je dovođenje puta u projektovano stanje radi obezbjeđenja sigurnosti, stabilnosti i trajnosti puta i putnih elemenata, očuvanja upotrebne vrijednosti puta i smanjenje troškova redovnog održavanja.</p> <p>Izvođenje radova i troškovi nadzora će se finansirati iz Opštih prihoda Kapitalnog budžeta Crne Gore.</p> <p>Radovi.....6.210,00 € Nadzor..... 14.490,00 € <u>Eksproprijacija..... 6.900,00 €</u> Ukupno:.....27.600,00 €</p>	2022 - 2025.	Opšti prihodi Kapitalnog budžeta CG	27.600,00
23.	<p><u>Radovi na poboljšanju bezbjednosti državnih puteva, dionica Bioče – Mioska</u></p> <p>Projekat unapređenja bezbjednosti saobraćaja na dionici magistralnog puta M-2 Podgorica – Mioska podrazumjeva:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Novu horizontalnu signalizaciju - Novu vertikalnu signalizaciju 	2022 - 2025.	Opšti prihodi Kapitalnog budžeta CG	213.900,00

	<p>- Nove sisteme pasivne bezbjednosti saobraćaja</p> <p>- Uređena odmorišta duž predmetne dionice</p> <p>- Uređenje nebezbednih priključaka na predmetnoj dionici</p> <p>Izvođenje radova i troškovi nadzora će se finansirati iz Opštih prihoda Kapitalnog budžeta Crne Gore.</p> <p>Radovi.....207.000,00 €</p> <p><u>Nadzor..... 6.900,00 €</u></p> <p>Ukupno:.....213.900,00 €</p>			
24.	<p><u>Izgradnja zapadne obilaznice Podgorice</u></p> <p>Izgradnja bulevara dužine 3,5 km sa po dvije saobraćajne trake (širine 2x3,5 m) u svakom smjeru, razdjelnim ostrvom širine 4,5 m, obostranim trotoarima i zelenim pojasom širine po 2,0 m</p> <ul style="list-style-type: none"> • izgradnja kolektora za prikupljanje vode sa kolovoza • izgradnja fekalne kanalizacije • izgradnja vodovodnih instalacija • izgradnja telekomunikacionih instalacija izgradnja javne rasvjete <p>Izvođenje radova i troškovi nadzora će se finansirati iz Opštih prihoda Kapitalnog budžeta Crne Gore.</p> <p>Radovi.....690.000,00 €</p> <p><u>Nadzor..... 20.700,00 €</u></p> <p>Ukupno:.....710.700,00 €</p>	2022 - 2025.	Opšti prihodi Kapitalnog budžeta CG	710.700,00
25.	<p><u>Rekonstrukcija regionalnog puta Ostros – Vladimir</u></p> <p>Izrada i revizija projektne dokumentacije će se finansirati iz Opštih prihoda Kapitalnog budžeta Crne Gore.</p> <p><u>Projektovanje,Revizija.....13.800,00 €</u></p> <p>Ukupno:.....13.800,00 €</p>	2022 - 2025.	Opšti prihodi Kapitalnog budžeta CG	13.800,00

<p>26.</p>	<p><u>Rekonstrukcija regionalnog puta Pljevlja – Gradac</u></p> <p>Neophodna je rekonstrukcija regionalnog puta Pljevlja –Gradac jer postojeći put, dužine 25 km je sa veoma skromnim elementima, dotrajalom kolovoznom konstrukcijom i brojnim denivelacijama na kolovozu. U putnim zasjecima su nestabilne kosine koje predstavljaju latentnu opasnost po učesnike u saobraćaju.</p> <p>Planiran je početak izrade projektne dokumentacije sa rokom završetka od 18 mjeseci.</p> <p>Izrada i revizija projektne dokumentacije će se finansirati iz Opštih prihoda Kapitalnog budžeta Crne Gore.</p> <p><u>Projektovanje,Revizija34.500,00 €</u> <u>Ukupno.....34.500,00 €</u></p>	<p>2022 - 2026.</p>	<p>Opšti prihodi Kapitalnog budžeta CG</p>	<p>34.500,00</p>
<p>27.</p>	<p><u>Izgradnja magistralnog puta Pošćenje – Brezna</u></p> <p>Putni pravac Pošćenje - Brezna je jedini dio magistralnog puta Granica Srbije – Pljevlja – Žabljak – Nikšić – Boka Kotorska koji nije izgrađen, a planiran je Prostornim planom CG. Ovaj magistralni put predstavlja vrlo značajnu vezu sa Republikom Srbijom i kontinentalnog i primorskog područja Crne Gore. Dionica putnog pravca Žabljak - Šavnik - Nikšić postala je izuzetno frekventa, a dionica Šavnik - Jasenovo Polje ima veoma skromne elemente (jako male radijuse krivina na lokalitetu Tunjemir i Kruševica kao i otežano zimsko održavanje zbog čestih zavijavanja preko planinskog prevoja Vojnik, zbog visoke kote samog tunela.</p> <p>Na predmetnoj dionici najznačajni objekat predstavlja most preko rijeke Komarnice, dužine oko 550 m, a pored njega biće neophodna izgradnja još tri manja mosta kao i dva kraća tunela.</p> <p>Planiran je početak izrade projektne dokumentacije sa rokom završetka od 730 kalendarskih dana.</p> <p>Izrada i revizija projektne dokumentacije će se finansirati iz Opštih prihoda Kapitalnog budžeta Crne Gore.</p> <p><u>Projektovanje,Revizija.....207.000,00 €</u></p>	<p>2022 - 2026.</p>	<p>Opšti prihodi Kapitalnog budžeta CG</p>	<p>207.000,00</p>

	Ukupno:.....207.000,00 €			
28.	<p><u>Izgradnja magistralnog puta Cetinje – Čevo – Nikšić, dionica Čevo – Nikšić</u></p> <p>Izgradnja magistralnog puta obuhvata dionicu od izlaza iz Čeva do uklapanja sa magistralnim putem Podgorica - Nikšić, ukupne dužine cca 23 km.</p> <p>Projektom je predviđena:</p> <ul style="list-style-type: none"> • izgradnja saobraćajnice sa kolovozom širine min 7,7 m, rigolama širine 0,75 m, betonskim ivičnim trakama širine 0,2 m, bankinama i bermama širine po 1,5 m; • izgradnja raskrsnice na uklapanju sa magistralnim putem Podgorica – Nikšić. <p>Izvođenje radova i troškovi nadzora će se finansirati iz Opštih prihoda Kapitalnog budžeta Crne Gore.</p> <p>Radovi.....2.070.000,00 €</p> <p>Nadzor..... 20.700,00 €</p> <p><u>Eksproprijacija..... 48.300,00 €</u></p> <p>Ukupno:.....2.139.000,00 €</p>	2022 - 2026.	Opšti prihodi Kapitalnog budžeta CG	2.139.000,00
29.	<p><u>Rekonstrukcija magistralnog puta Meljine – Petijevići – Sitnica</u></p> <p>Izrada tehničke dokumentacije rekonstrukcije puta Meljine – Petijevići - Sitnica, u cilju poboljšanja saobraćajno - tehničkih elemenata postojećeg puta, kako bi isti dostigao rang magistralnog puta.</p> <p>Izrada i revizija projektne dokumentacije će se finansirati iz Opštih prihoda Kapitalnog budžeta Crne Gore.</p> <p><u>Projektovanje/Revizija.....13.800,00 €</u></p> <p>Ukupno:.....13.800,00 €</p>	2022 - 2026.	Opšti prihodi Kapitalnog budžeta CG	13.800,00

<p>30.</p>	<p><u>Izgradnja mosta preko rijeke Tare na Šćepan Polju</u></p> <p>Izgradnja mosta preko rijeke Tare na graničnom prelazu Šćepan Polje sa izgradnjom pristupne saobraćajnice, u skladu sa revidovanim glavnim projektom i stručni nadzor na izvođenje radova.</p> <p>Radovi će se finansirati iz Opštih prihoda Kapitalnog budžeta Crne Gore.</p> <p>Radovi..... 6.210,00 €</p> <p><u>Nadzor..... 690,00 €</u></p> <p>Ukupno:..... 6.900,00 €</p>	<p>2022 - 2025.</p>	<p>Opšti prihodi Kapitalnog budžeta CG</p>	<p>6.900,00</p>
<p>31.</p>	<p><u>Izgradnja mosta preko rijeke Bojane (novi prelaz prema Albaniji)</u></p> <p>Izgradnja novog mosta dužine cca 150 m sa pristupnom saobraćajnicom dužine oko dva kilometra radi otvaranja novog graničnog prelaza između Crne Gore i Albanije.</p> <p>Radovi će se finansirati iz Opštih prihoda Kapitalnog budžeta Crne Gore.</p> <p>Radovi..... 6.210,00 €</p> <p><u>Nadzor..... 690,00 €</u></p> <p>Ukupno:..... 6.900,00 €</p>	<p>2022 - 2025.</p>	<p>Opšti prihodi Kapitalnog budžeta CG</p>	<p>6.900,00</p>
<p>32.</p>	<p><u>Rekonstrukcija dijela puta Podgorica – Tuzi, od mosta na Cijevni do skretanja za Šipčanik</u></p> <p>Izrada saobraćajnice bulevarskog tipa sa kolovozima razdvojenim razdjelnim pojasom, sa trakama za lijevim skretanjima i kružnim tokovima.</p> <p>Radovi će se finansirati iz Opštih prihoda Kapitalnog budžeta Crne Gore.</p> <p>Radovi.....690.000,00 €</p> <p><u>Nadzor..... 6.900,00 €</u></p> <p>Ukupno:.....696.900,00 €</p>	<p>2022 - 2025.</p>	<p>Opšti prihodi Kapitalnog budžeta CG</p>	<p>696.900,00</p>

<p>33.</p>	<p><u>Rekonstrukcija magistralnog puta Plužine – Ščepan Polje</u></p> <p>Projekat podrazumjeva rekonstrukciju trase u dužini od 25 km, rekonstrukciju tunela, sanaciju i zaštitu kosina, izradu nove kolovozne konstrukcije, sistema za prihvatanje atmosferskih voda, sistema pasivne bezbjednosti, te nove verikalne i horizontalne signalizacije.</p> <p>Izvođenje radova i troškovi nadzora će se financirati iz Opštih prihoda Kapitalnog budžeta Crne Gore.</p> <p>Radovi.....6.210,00 €</p> <p>Nadzor.....690,00 €</p> <p><u>Projektovanje, Revizija.....34.500,00 €</u></p> <p><u>Eksproprijacija..... 6.900,00 €</u></p> <p>Ukupno:.....48.300,00 €</p>	<p>2022 - 2026.</p>	<p>Opšti prihodi Kapitalnog budžeta CG</p>	<p>48.300,00</p>
<p>34.</p>	<p><u>Investiciono presvlačenje magistralnih i regionalnih puteva</u></p> <p>Investiciono presvlačenje magistralnih i regionalnih puteva obuhvata obnavljanje i zamjenu dotrajalih kolovoznih konstrukcija nanošenjem novog asfaltnog sloja debljine 4-5 cm po cijeloj širini postojećeg kolovoza.</p> <p>Dužina magistralnih i regionalnih puteva u Crnoj Gori iznosi 1.967,218 km. Potrebno je u kontinuitetu svake godine izvršiti zamjenu dotrajalog habajućeg sloja najmanje 5% od dužine ukupne mreže.</p> <p>Za ovaj program opredijeljena sredstva su podijeljena na pet sekcija. Tenderska procedura za izbor izvođača radova sprovede se u prvom tromjesečju 2023. godine. Finansijska sredstva biće obezbijedena iz Opštih prihoda Kapitalnog budžeta Crne Gore.</p> <p>Radovi.....3.777.750,00 €</p> <p><u>Nadzor..... 17.250,00 €</u></p> <p>Ukupno:.....3.795.000,00 €</p>	<p>2023.</p>	<p>Opšti prihodi Kapitalnog budžeta CG</p>	<p>3.795.000,00</p>

35.	<p><u>Rekonstrukcija i rehabilitacija puta od Barskog mosta do Dobrakova i Bijelog Polja</u></p> <p>Radovi.....1.000,00 €</p> <p><u>Eksproprijacija.....69.000,00 €</u></p> <p>Ukupno:.....70.000,00 €</p>	2023-2026.	Kredit EIB	70.000,00
36.	<p><u>Rekonstrukcija puta Most Zeleni – Vuča, dionica Biševo – Vuča, I faza</u></p> <p>Radovi će se financirati iz Opštih prihoda Kapitalnog budžeta Crne Gore.</p> <p>Radovi.....648.600,00 €</p> <p>Nadzor..... 6.900,00 €</p> <p><u>Eksproprijacija.....34.500,00 €</u></p> <p>Ukupno:.....690.000,00 €</p>	2023-2026.	Opšti prihodi Kapitalnog budžeta CG	690.000,00
37.	<p><u>Rekonstrukcija puta Kolašin – Jezerine</u></p> <p>Radovi će se financirati iz Opštih prihoda Kapitalnog budžeta Crne Gore.</p> <p><u>Projektovanje,Revizija.....34.500,00 €</u></p> <p>Ukupno:.....34.500,00 €</p>	2024-2026.	Opšti prihodi Kapitalnog budžeta CG	34.500,00
38.	<p><u>Rekonstrukcija magistralnog puta Debeli Brijeg – Herceg Novi</u></p> <p>Projektovanje će se financirati iz Opštih prihoda Kapitalnog budžeta Crne Gore.</p> <p><u>Projektovanje, Revizija.....37.950,00€</u></p> <p>Ukupno:.....37.950,00€</p>	2022-2025.	Opšti prihodi Kapitalnog budžeta CG	37.950,00
39.	<p><u>Izrada Idejnog i Glavnog projekta puta, petlja Veruša – Lopate – Veruša</u></p> <p>Projektovanje će se financirati iz Opštih prihoda Kapitalnog budžeta Crne Gore.</p> <p><u>Projektovanje,Revizija.....84.500,00 €</u></p>	2022-2025.	Opšti prihodi Kapitalnog budžeta CG	84.500,00

	Ukupno:.....84.500,00 €			
40.	<p><u>Izgradnja mini obilaznice Budva – I faza, Lastva – Markovići</u></p> <p>Projektovanje će se finansirati iz Opštih prihoda Kapitalnog budžeta Crne Gore.</p> <p><u>Projektovanje,Revizija.....34.500,00 €</u></p> <p>Ukupno:.....34.500,00 €</p>	2023-2025.	Opšti prihodi Kapitalnog budžeta CG	34.500,00
41.	<p><u>Rekonstrukcija magistralnog puta Plužine - Nikšić – Danilovgrad, dionica Jasenovo Polje – Vidrovan</u></p> <p>Radovi će se finansirati iz Opštih prihoda Kapitalnog budžeta Crne Gore.</p> <p>Radovi.....296.700,00 €</p> <p>Nadzor.....13.800,00 €</p> <p><u>Eksproprijacija..... 34.500,00 €</u></p> <p>Ukupno:.....345.000,00 €</p>	2022-2025.	Opšti prihodi Kapitalnog budžeta CG	345.000,00
42.	<p><u>Rekonstrukcija regionalnog puta Pljevlja – Metaljka, II faza Krće – Metaljka</u></p> <p>Planira se raskid Ugovora za projektovanje, zaključenog sa “Interprojekt“ d.o.o. Podgorica.</p> <p>Sprovešće se procedura javne nabavke za izradu projektne dokumentacije u 2023. godini</p> <p>Radovi.....334.650,00 €</p> <p>Nadzor..... 10.350,00 €</p> <p><u>Eksproprijacija..... 69.000,00 €</u></p> <p>Ukupno:.....414.000,00 €</p>	2022-2026.	Opšti prihodi Kapitalnog budžeta CG	414.000,00
43.	<p><u>Rekonstrukcija tunela Vrmac</u></p> <p>Projektovanje će se finansirati iz Opštih prihoda Kapitalnog budžeta Crne Gore.</p> <p><u>Projektovanje,Revizija.....138.000,00 €</u></p>	2023-2024.	Opšti prihodi Kapitalnog budžeta CG	138.000,00

	Ukupno:.....138.000,00 €			
44.	<p><u>Adaptacija magistralnog puta Herceg Novi – Lipci</u></p> <p>Projektovanje će se finansirati iz Opštih prihoda Kapitalnog budžeta Crne Gore.</p> <p><u>Projektovanje,Revizija.....13.800,00 €</u></p> <p>Ukupno:.....13.800,00 €</p>	2023-2025.	Opšti prihodi Kapitalnog budžeta CG	13.800,00
45.	<p><u>Rekonstrukcija magistralnog puta Lipci – Ljuta</u></p> <p>Radovi će se finansirati iz Opštih prihoda Kapitalnog budžeta Crne Gore.</p> <p>Radovi..... 338.100,00 €</p> <p>Nadzor..... 6.900,00 €</p> <p><u>Eksproprijacija..... 6.900,00 €</u></p> <p>Ukupno:.....351.900,00 €</p>	2023-2025.	Opšti prihodi Kapitalnog budžeta CG	351.900,00
46.	<p><u>Rekonstrukcija magistralnog puta Virpazar – Golubovci</u></p> <p>Radovi će se finansirati iz Opštih prihoda Kapitalnog budžeta Crne Gore.</p> <p>Radovi.....1.380.000,00 €</p> <p>Nadzor..... 6.900,00 €</p> <p>Ukupno:.....1.386.900,00 €</p>	2023-2026.	Opšti prihodi Kapitalnog budžeta CG	1.386.900,00
47.	<p><u>Rekonstrukcija magistralnog puta Pljevlja – Mijakovići</u></p> <p>Projektovanje će se finansirati iz Opštih prihoda Kapitalnog budžeta Crne Gore.</p> <p><u>Projektovanje,Revizija.....13.800,00 €</u></p>	2023-2026.	Opšti prihodi Kapitalnog budžeta CG	13.800,00

	Ukupno:.....13.800,00 €			
48.	<p><u>Rekonstrukcija magistralnog puta Plužine – Nikšić, dionica Seljani – Zaborje</u></p> <p>Projektovanje će se finansirati iz Opštih prihoda Kapitalnog budžeta Crne Gore.</p> <p>Projektovanje,Revizija.....55.200,00 €</p> <p>Ukupno:.....55.200,00 €</p>	2023-2025.	Opšti prihodi Kapitalnog budžeta CG	55.200,00
49.	<p><u>Rekonstrukcija magistralnog puta Đurđevića Tara – Žabljak</u></p> <p>Projektovanje će se finansirati iz Opštih prihoda Kapitalnog budžeta Crne Gore.</p> <p>Projektovanje,Revizija.....20.700,00 €</p> <p>Ukupno:.....20.700,00 €</p>	2023-2025.	Opšti prihodi Kapitalnog budžeta CG	20.700,00
50.	<p><u>Izrada rasvjete u tunelu „Ključ” na regionalnom putu Mateševo-Kolašin</u></p> <p>Projektovanje će se finansirati iz Opštih prihoda Kapitalnog budžeta Crne Gore.</p> <p>Radovi će se finansirati iz Opštih prihoda Kapitalnog budžeta Crne Gore.</p> <p>Radovi.....172.500,00 €</p> <p>Nadzor..... 17.000,00 €</p> <p>Projektovanje,Revizija.....17.500,00 €</p> <p>Ukupno:.....207.000,00 €</p>	2023-2024.	Opšti prihodi Kapitalnog budžeta CG	207.000,00
51.	<p><u>Rekonstrukcija regionalnog puta R-25.1 Međuvršje – Lovćen</u></p> <p>Projektovanje će se finansirati iz Opštih prihoda Kapitalnog budžeta Crne Gore.</p> <p>Radovi će se finansirati iz Opštih prihoda Kapitalnog budžeta Crne Gore.</p> <p>Radovi..... 213.900,00 €</p> <p>Nadzor..... 18.000,00 €</p>	2023-2025.	Opšti prihodi Kapitalnog budžeta CG	276.000,00

	Projektovanje,Revizija.....37.200,00 € <u>Eksproprijacija.....6.900,00 €</u> Ukupno:.....276.000,00 €			
52.	<u>Radovi na poboljšanju bezbjednosti državnih puteva</u> Radovi.....690.000,00 € Nadzor..... 40.000,00 € <u>Projektovanje,Revizija.....305.000,00 €</u> Ukupno:.....1 .035.000,00 €	2023-2024.	Opšti prihodi Kapitalnog budžeta CG	1.035.000,00
53.	<u>Rekonstrukcija magistralnog puta Nikšić – Podgorica, dionica tunel „Budoš” – Danilovgrad</u> Radovi će se finansirati iz Opštih prihoda Kapitalnog budžeta Crne Gore. Radovi.....6.900,00 € Nadzor..... 6.900,00 € <u>Eksproprijacija..... 6.900,00 €</u> Ukupno:.....20.700,00 €	2023-2025.	Opšti prihodi Kapitalnog budžeta CG	20.700,00
54.	<u>Uvođenje inteligentnih transportnih sistema (ITS) na magistralnim i regionalnim putevima</u> Radovi..... 1.690,00 € Nadzor..... 1.069,00 € <u>Eksproprijacija..... 169,00 €</u> Ukupno:..... 2.928,00 €	2023-2025.	Opšti prihodi Kapitalnog budžeta CG	2.928,00
55.	<u>Rekonstrukcija tunela Mogren sa izgradnjom pješačkog tunela i šetališta</u> Radovi.....600.000,00 € <u>Nadzor.....100.000,00 €</u> Ukupno:.....700.000,00 €	2023-2025	Opšti prihodi Kapitalnog budžeta CG	700.000,00

56.	<p><u>Rekonstrukcija saobraćajnice Petnjica – Bioča, prva faza Gusare – Greben</u></p> <p>Radovi..... 2.900.000,00 € Nadzor..... 100.000,00 € Ukupno:.....3.000.000,00 €</p>	2023-2025	Opšti prihodi Kapitalnog budžeta CG	3.000.000,00
56.	<p><u>Investiciono održavanje regionalnih i magistralnih i puteva, projektovanje, nadzor, eksproprijacija, revizije</u></p> <p>Radovi.....207.000,00 € Konsultantske usluge, projekti i studije.....207.000,00 € Advokatske, notarske i pravne usluge.....34.500,00 € Komisije za implementaciju projekata koji se finansiraju iz sredstava kredita EBRD i EIB.....103.500,00 € Eksproprijacija.....69.000,00 € Ukupno:.....621.000,00 €</p>	2023.	Opšti prihodi Kapitalnog budžeta CG	621.000,00
58.	<p><u>Stručni nadzor za projekte rekonstrukcije magistralnih puteva: Danilovgrad - Podgorica, Rožaje – Špiljani i Aerodrom Tivat – Jaz</u></p> <p>Ugovor za stručni nadzor zaključen je sa JV „IRD Engineering S.r.l. & PPG d.o.o.“ Rome, Italy na iznos 1.500.000,00 €</p>	2020 - 2025.	Opšti prihodi Kapitalnog budžeta CG	138.000,00
59.	<p><u>Stručni nadzor za projekte rekonstrukcije magistralnih puteva: Pljevlja - Mihajlovića, Lepenac – Ribarevina – Poda - Berane, Kamenovo – Petrovac - Bar, M-2 Barski Most – Dobrakovo - Bijelo Polje i Berane - Tunel “Lokve” – Rožaje</u></p> <p>Ugovor za vršenje stručnog nadzora zaključen je sa „Temelsu“</p>	2020 - 2025.	EIB donacija	1.000,00

Rekonstrukcija magistralnih i regionalnih puteva u Crnoj Gori

		Eura
Prema opisu radova	Projektovanje i revizija	1.772.450,00
	Radovi i nadzor	44.833.599,00
	Eksproprijacija	6.387.119,00
UKUPNO		52.993.168,00

Rekonstrukcija magistralnih i regionalnih puteva u Crnoj Gori

		Eura
Prema izvoru prihoda	Kreditna sredstva EBRD	8.384.430,00
	Kreditna sredstva EIB	1.033.480,00
	Donacije EIB	1.000,00
	Sredstva iz Kapitalnog budžeta CG	38.744.948,00
	Sredstva iz tekuće budžetske rezerve za eksproprijaciju bulevara Tivat-Jaz	4.829.310,00
UKUPNO		52.993.168,00

5.2 RJEŠAVANJE USKIH GRILA NA SAOBRAĆAJNOJ MREŽI CRNE GORE

Kroz potprogram rješavanja uskih grla na saobraćajnoj mreži u Crnoj Gori za 2023. godinu planirani su sljedeći projekti:

5.2.1 PROJEKTI KOJI SU U FAZI IZVOĐENJA RADOVA, A ČIJA SE REALIZACIJA NASTAVLJA U 2023. GODINI

1. Izgradnja obilaznice Rožaja, II faza – nastavak radova iz prethodnih godina
2. Rekonstrukcija magistralnog puta Podgorica – Nikšić, dionica Cetinjski semafori – Komanski most
3. Rekonstrukcija puta Podgorica – Tuzi, dionica od kružnog toka Plantaže do stočne pijace
4. Izgradnja Bulevara Vilija Branta

5.2.2 PROJEKTI ČIJI JE POČETAK PLANIRAN ZA 2023. GODINU

5. Izgradnja bulevara Vojislavljevića sa mostom i kružnim tokom Cetinje – Nikšić
6. Rekonstrukcija raskrsnice na ulazu u Plav na regionalnom putu Berane – Grnčar

R. Br.	NAZIV PROJEKTA OPIS RADOVA I PLANIRANE AKTIVNOSTI	Period realizacije	Izvor prihoda	Planirana sredstava u 2023. godini €
1	2	3	4	5
1.	<p><u>Izgradnja obilaznice Rožaja, II faza</u></p> <p>II faza obilaznice je duga 2,6 km i povezuje magistralni put Berane - Rožaje, u mjestu Dimiškin, sa ranije izgrađenom I fazom i regionalnim putem Rožaje - Peć, u mjestu Crnja. Ukrštanje Obilaznice sa navedenim putnim pravcima izvršiće se kružnim tokovima, a na trasi se nalaze dva tunela ukupne dužine 1.886 m, od kojih je tunel "Ibarac" dug 1.193 m, a tunel "Carine" 693 m, kao i mostovi "Dimiškin" dužine 18 m i "Ibarac" dužine 167 m.</p> <p>Ugovor za izvođenje radova zaključen je sa „Euro-Asfalt“ d.o.o. Sarajevo na iznos 19.778.320,09 €</p> <p>Ugovor za stručni nadzor zaključen je sa AD „Građevinski nadzor i laboratorijska ispitivanja“ Podgorica na iznos 243.950,00 €</p> <p>Planiran je raskid ugovora o građenju zaključenog sa »Euro-Asfalt« d.o.o. Sarajevo.</p> <p>Postupak javne nabavke za izbor izvođača na preostalim radovima, biće sproveden u I kvartalu 2023. godine, sa rokom završetka radova u III kvartalu 2024. godine. .</p> <p>Izvođenje radova, troškovi nadzora i eksproprijacije će se finansirati iz Opštih prihoda Kapitalnog budžeta Crne Gore.</p> <p>Radovi.....1.380.000,00 €</p> <p>Nadzor.....24.150,00 €</p> <p><u>Eksproprijacija.....69.000,00 €</u></p> <p>Ukupno:.....1.473.150,00 €</p>	2018-2024.	Opšti prihodi Kapitalnog budžeta CG	1.473.150,00

<p>2.</p>	<p><u>Rekonstrukcija magistralnog puta Podgorica-Nikšić, dionica Cetinjski semafori – Komanski most</u></p> <p>Rekonstrukcija obuhvata dionicu od kružne raskrsnice Podgorica – Cetinje - Nikšić do Komanskog mosta u gradskom naselju Gornja Gorica, ukupne dužine 1,7 km. Projektom je predviđena:</p> <ul style="list-style-type: none"> • izgradnja bulevara sa po dvije saobraćajne trake (širine 2x3,5 m) u svakom smjeru, razdjelnim ostrvom širine 4,5 m, obostranim trotoarima i zelenim pojasom širine po 2 m; • izgradnja kolektora za prikupljanje vode sa kolovoza; • izgradnja fekalne kanalizacije; • izgradnja vodovodnih instalacija; • izgradnja telekomunikacionih instalacija; • izgradnja javne rasvjete <p>Ugovor o izvođenju radova zaključen je sa "Tehnoput-MNE" d.o.o. Podgorica na iznos od 4.359.819,93 €</p> <p>Ugovor za vršenje stručnog nadzora zaključen je sa "Civil Engineering" d.o.o. Podgorica na iznos od 49.450,00 €</p> <p>Projekat se sufinansira sa Glavnim gradom Podgorica.</p> <p>Uprava za saobraćaj finansira radove na izgradnji saobraćajnice i atmosfere kanalizacije, u iznosu od cca 3.100.000,00 € i troškove nadzora, a Glavni grad Podgorica radove na izgradnji instalacija vodovoda, fekalne kanalizacije, telekomunikacija, jake i slabe struje uz obavezu rješavanja imovinsko-pravnih odnosa.</p> <p>Izvođenje radova i troškovi nadzora će se finansirati iz Opštih prihoda Kapitalnog budžeta Crne Gore.</p> <p>Radovi.....888.720,00 € <u>Nadzor..... 22.080,00 €</u> Ukupno:.....910.800,00 €</p>	<p>2021-2023.</p>	<p>Opšti prihodi Kapitalnog budžeta CG</p>	<p>910.800,00</p>
<p>3.</p>	<p><u>Rekonstrukcija puta Podgorica – Tuzi, dionica od kružnog toka Plantaze do stočne pijace</u></p>	<p>2022-2023.</p>	<p>Opšti prihodi Kapitalnog</p>	<p>2.104.500,00</p>

	<p>Prema važećim planskim dokumentima predviđeno je da postojeći magistralni put Podgorica - Tuzi – Božaj, na potezu od Podgorice do Tuzi bude saobraćajnica bulevarskog tipa. Radovi na ovom projektu podijeljeni su u dvije faze.</p> <p>Prva faza koja je obuhvatala dionicu od skretanja za stočnu pijacu do mosta na rijeci Cijevni završena je u junu 2020. godine.</p> <p>Druga faza obuhvata dionicu od kružnog toka „Plantaže“ na Bulevaru Josipa Broza do uklapanja na prethodno rekonstruisanu II fazu bulevara, ukupne dužine 2,54 km.</p> <p>Projektom je predviđena:</p> <ul style="list-style-type: none"> • izgradnja bulevara sa četiri saobraćajne trake širine po 3,5 m i razdjelnim pojasom od 4 m; • izgradnja obostranih trotoara i biciklističkih staza širine po 3 m; • izgradnja elektro instalacija jake i slabe struje, TK instalacija, vodovoda, fekalne i atmosfere kanalizacije; • izgradnja kružnog toka. <p>Planirano je da se projekat sufinansira sa Glavnim gradom Podgorica, pri čemu Uprava za saobraćaj finansira radove na izgradnji trase i atmosfere kanalizacije i troškove nadzora, a Glavni grad Podgorica radove na izgradnji instalacija vodovoda, fekalne kanalizacije, tk instalacija, jake i slabe struje uz obavezu rješavanja imovinsko-pravnih odnosa.</p> <p>Predviđeno je da rok za završetak istih bude 365 kalendarskih dana od dana uvođenja izvođača u posao.</p> <p>Izvođenje radova i troškovi nadzora će se finansirati iz Opštih prihoda Kapitalnog budžeta Crne Gore.</p> <p>Radovi.....2.097.600,00 € <u>Nadzor.....6.900,00 €</u> Ukupno:.....2.104.500,00 €</p>		budžeta CG	
4.	<u>Izgradnja bulevara Vilija Branta</u>	2021-2023.	Opšti prihodi Kapitalnog	351.900,00

	<p>Bulevar Vilija Branta predstavlja dionicu magistralnog puta Podgorica - Kolašin, koji počinje na poziciji ukrštanja sa Mosorskom ulicom, a završava se uklapanjem na projektovanu kružnu raskrnicu koja saobraćaj distribuira ka auto-putu Smokovac - Mateševo.</p> <p>Poprečni profil saobraćajnice definisan je sa dvije kolovozne trake od po 7 m, razdjelnim ostrvom širine 4,5 m, obostranim pješačkim stazama širine 4 m i zelenim ostrvima između kolovoza i pješačkih staza od 2 m. Takođe, projektom je predviđena izgradnja atmosferske kanalizacije, vodovoda, javne rasvjete, zaštita 10 kV kablova kao i izvođenje TK instalacija.</p> <p>Ugovor o izvođenju radova zaključen je sa "Bemax" d.o.o. Podgorica na iznos od 1.430.947,21 €</p> <p>Ugovor za vršenje stručnog nadzora zaključen u 2021. godini.</p> <p>Ugovoreni rok za završetak radova je 120 kalendarskih dana od dana uvođenja izvođača u posao.</p> <p>Projekat se sufinansira sa Glavnim gradom Podgorica.</p> <p>Uprava za saobraćaj finansira radove na izgradnji saobraćajnice i atmosferske kanalizacije u iznosu od 897.156,65 € kao i troškove nadzora, a Glavni grad Podgorica radove na izgradnji instalacija vodovoda, fekalne kanalizacije, telekomunikacija, jake i slabe struje uz obavezu rješavanja imovinskih odnosa.</p> <p>Izvođenje radova i troškovi nadzora će se finansirati iz Opštih prihoda Kapitalnog budžeta Crne Gore.</p> <p>Radovi.....345.000,00 € <u>Nadzor.....6.900,00 €</u> Ukupno:.....351.900,00 €</p>		budžeta CG	
5.	<p><u>Izgradnja bulevara Vojislavljevića sa mostom i kružnim tokom Cetinje-Nikšić</u></p> <p>Radovi..... 6.900,00 €</p>	2022-2025.	Opšti prihodi Kapitalnog budžeta CG	13.800,00

	<u>Nadzor..... 6.900,00 €</u>			
	Ukupno:..... 13.800,00 €			
6.	<u>Rekonstrukcija raskrsnice na ulazu u Plav na regionalnom putu Berane – Grnčar</u>			
	Radovi.....203.550,00 €	2023-2024.	Opšti prihodi Kapitalnog budžeta CG	207.000,00
	<u>Nadzor.....3.450.00 €</u>			
	Ukupno:.....207.000,00 €			

Rješavanje uskih grla na saobraćajnoj mreži Crne Gore

		Eura
Prema opisu radova	Projektovanje i revizija	0,00
	Radovi i nadzor	4.992.150,00
	Eksproprijacija	69.000,00
UKUPNO		5.061.150,00

Rješavanje uskih grla na saobraćajnoj mreži Crne Gore

		Eura
Prema izvoru prihoda	Sredstva iz Kapitalnog budžeta CG	5.061.150,00
UKUPNO		5.061.150,00

5.3 SANACIJA MOSTOVA, KLIZIŠTA I KOSINA NA MAGISTRALNIM I REGIONALNIM PUTEVIMA

Kroz potprogram sanacija mostova, klizišta i kosina na magistralnim i regionalnim putevima u Crnoj Gori za 2023. godinu planirane su sljedeće aktivnosti:

1. Sanacija klizišta Plužine III i Plužine IV na magistralnom putu Plužine – Nikšić,
2. Sanacija klizišta Podvade na regionalnom putu Berane – Petnjica,
3. Sanacija klizišta Provalija na magistralnom putu Žabljak – Šavnik,
4. Sanacija klizišta Brvenica na regionalnom putu Pljevlja – Gradac,
5. Sanacija klizišta Bukovik 2 na magistralnom putu Petrovac – Podgorica,
6. Sanacija klizišta Gojakovići na regionalnom putu Đurđevića Tara – Mojkovac,
7. Sanacija klizišta Jabuka na regionalnom putu Murino – Bjeluha,
8. Sanacija klizišta Timar na regionalnom putu Virak – Tušina,
9. Sanacija 5 klizišta na regionalnom putu Mateševo – Andrijevica,
10. Sanacija mosta Manastir Morača na magistralnom putu Podgorica – Kolašin,
11. Sanacija mosta Gazela na magistralnom putu Mojkovac – Ribarevina,
12. Sanacija kritične tačke Sokolovina na regionalnom putu Đurđevića Tara – Mojkovac,
13. Sanacija kosine na izlaznom portalu tunela Ivica na magistralnom putu Žabljak – Šavnik,
14. Sanacija mosta Kručice na magistralnom putu Bar – Ulcinj,
15. Sanacija mosta Ujtin potok na magistralnom putu Bar – Ulcinj,
16. Rekonstrukcija mosta „Pivsko jezero” na magistralnom putu Šćepan Polje – Plužine,
17. Sanacija zidova na magistralnom putu Ribarevina – Dračenovac, km 54+600, km 54+900 i km 55+100.

Sanacijom predmetnih objekata, putevi se dovode u takvo stanje da se na njima može vršiti bezbjedan i nesmetan saobraćaj za koji su namijenjeni.

R. Br.	NAZIV PROJEKTA OPIS RADOVA I PLANIRANE AKTIVNOSTI	Period realizacije	Izvor prihoda	Planirana sredstva u 2023.godini /€/
1	2	3	4	5
1.	<p><u>Sanacija klizišta Plužine III i Plužine IV na magistralnom putu Plužine – Nikšić</u></p> <p>Završena je sanacija klizišta. U 2023. godini platiće se Okončana situacija.</p> <p>Izvođenje radova, eksproprijacija i troškovi nadzora se finansiraju iz Opštih prihoda Kapitalnog budžeta Crne Gore.</p> <p>Radovi..... 552,00 €</p> <p>Nadzor 69,00 €</p> <p><u>Eksproprijacija..... 69,00 €</u></p> <p>Ukupno:..... 690,00 €</p>	2022-2023.	Opšti prihodi Kapitalnog budžeta CG	690,00
2.	<p><u>Sanacija klizišta Podvade na regionalnom putu Berane – Petnjica</u></p> <p>Završena je sanacija klizišta. U 2023. godini platiće se Okončana situacija.</p> <p>Izvođenje radova, eksproprijacija i troškovi nadzora se finansiraju iz Opštih prihoda Kapitalnog budžeta Crne Gore.</p> <p>Radovi.....169.050,00 €</p> <p>Nadzor 6.900,00 €</p> <p><u>Eksproprijacija.....3.450,00 €</u></p> <p>Ukupno.....179.400,00 €</p>	2022-2023.	Opšti prihodi Kapitalnog budžeta CG	179.400,00
3.	<p><u>Sanacija klizišta Provalija na magistralnog puta Žabljak – Šavnik</u></p> <p>Tenderske procedure za izbor izvođača radova i stručnog nadzora, biće sprovedene nakon završetka izrade tehničke dokumentacije.</p> <p>Izvođenje radova, eksproprijacija i troškovi nadzora se finansiraju iz Opštih prihoda Kapitalnog budžeta Crne Gore.</p>	2022-2024.	Opšti prihodi Kapitalnog budžeta CG	345.000,00

	<p>Radovi..... 331.200,00 €</p> <p>Nadzor 10.350,00 €</p> <p><u>Eksproprijacija..... 3.450,00 €</u></p> <p>Ukupno:..... 345.000,00 €</p>			
4.	<p><u>Sanacija klizišta Brvenica na regionalnog puta Pljevlja – Gradac</u></p> <p>Izvođenje radova, eksproprijacija i troškovi nadzora se finansiraju iz Opštih prihoda Kapitalnog budžeta Crne Gore.</p> <p>Radovi.....127.650,00 €</p> <p>Nadzor 6.900,00 €</p> <p><u>Eksproprijacija..... 3.450,00 €</u></p> <p>Ukupno.....138.000,00 €</p>	2022-2023.	Opšti prihodi Kapitalnog budžeta CG	138.000,00
5.	<p><u>Sanacija klizišta Bukovik 2 na magistralnom putu Petrovac – Podgorica</u></p> <p>Radovi.....165.600,00 €</p> <p>Nadzor.....10.500,00 €</p> <p>Projektovanje,Revizija.....24.000,00 €</p> <p><u>Eksproprijacija..... 6.900,00 €</u></p> <p>Ukupno:..... 207.000,00 €</p>	2023-2024.	Opšti prihodi Kapitalnog budžeta CG	207.000,00
6.	<p><u>Sanacija klizišta Gojakovići na regionalnom putu Đurđevića Tara – Mojkovac</u></p> <p>Planirani završetak izrade tehničke dokumentacije je I kvartal 2023. godine.</p> <p>Izvođenje radova, eksproprijacija i troškovi nadzora se finansiraju iz Opštih prihoda Kapitalnog budžeta Crne Gore.</p> <p>Radovi..... 69.000,00 €</p> <p>Nadzor.....4.150,00 €</p> <p>Projektovanje,Revizija.....20.000,00 €</p> <p><u>Eksproprijacija..... 3.450,00 €</u></p>	2022-2024.	Opšti prihodi Kapitalnog budžeta CG	96.600,00

	Ukupno:..... 96.600,00 €			
7.	<p><u>Sanacija klizišta Jabuka na regionalnom putu Murino – Bjeluha</u></p> <p>Planirani završetak izrade tehničke dokumentacije je I kvartal 2023. godine.</p> <p>Izvođenje radova, eksproprijacija i troškovi nadzora se financiraju iz Opštih prihoda Kapitalnog budžeta Crne Gore.</p> <p>Radovi..... 120.750,00 €</p> <p>Nadzor.....7.700,00 €</p> <p>Projektovanje,Revizija.....13.000,00 €</p> <p><u>Eksproprijacija..... 3.450,00 €</u></p> <p>Ukupno:..... 144.900,00 €</p>	2022-2024.	Opšti prihodi Kapitalnog budžeta CG	144.900,00
8.	<p><u>Sanacija klizišta Timar na regionalnom putu Virak – Tušina</u></p> <p>Planirano je da se u 2023. godini završi izrada Glavnog projekta, nakon čega će se sprovesti tenderska procedura za izvođenje radova.</p> <p>Izvođenje radova, eksproprijacija i troškovi nadzora se financiraju iz Opštih prihoda Kapitalnog budžeta Crne Gore.</p> <p>Radovi..... 124.200,00 €</p> <p>Nadzor.....8.150,00 €</p> <p>Projektovanje,Revizija.....16.000,00 €</p> <p><u>Eksproprijacija..... 3.450,00 €</u></p> <p>Ukupno:..... 151.800,00 €</p>	2023-2024.	Opšti prihodi Kapitalnog budžeta CG	151.800,00

<p>9.</p>	<p><u>Sanacija 5 klizišta na regionalnom putu Mateševo – Andrijevića</u></p> <p>Izrada Glavnog projekta je u toku.</p> <p>Finansiranje iz Opštih prihoda Kapitalnog budžeta Crne-Gore.</p> <p>Radovi..... 172.500,00 €</p> <p>Nadzor.....3.525,00 €</p> <p>Projektovanje,Revizija.....24.075,00 €</p> <p><u>Eksproprijacija..... 6.900,00 €</u></p> <p>Ukupno:.....207.000,00 €</p>	<p>2022-2024.</p>	<p>Opšti prihodi Kapitalnog budžeta CG</p>	<p>207.000,00</p>
<p>10.</p>	<p><u>Sanacija mosta Manastir Morača na magistralnom putu Podgorica – Kolašin</u></p> <p>Planirano je da se u 2023. godini završi izrada Glavnog projekta, nakon čega će se sprovesti tenderska procedura za izvođenje radova.</p> <p>Izrada projektne dokumentacije, revizija projekta, izvođenje radova i troškovi nadzora će se finansirati iz Opštih prihoda Kapitalnog budžeta Crne Gore.</p> <p><u>Projektovanje,Revizija.....41.400,00 €</u></p> <p>Ukupno:.....41.400,00 €</p>	<p>2022-2024.</p>	<p>Opšti prihodi Kapitalnog budžeta CG</p>	<p>41.400,00</p>
<p>11.</p>	<p><u>Sanacija mosta Gazela na magistralnom putu Mojkovac – Ribarevina</u></p> <p>Planirano je da se u 2023. godini završi izrada Glavnog projekta, nakon čega će se sprovesti tenderska procedura za izvođenje radova.</p> <p>Izrada projektne dokumentacije, revizija projekta, izvođenje radova i troškovi nadzora će se finansirati iz Opštih prihoda Kapitalnog budžeta Crne Gore.</p> <p>Radovi..... 552.000,00 €</p> <p>Nadzor5.050,00 €</p> <p>Projektovanje,Revizija.....26.000,00 €</p>	<p>2022-2025.</p>	<p>Opšti prihodi Kapitalnog budžeta CG</p>	<p>593.400,00</p>

	<p><u>Eksproprijacija..... 10.350,00 €</u> Ukupno.....593.400,00 €</p>			
12.	<p><u>Sanacija kritične tačke Sokolovina na regionalnom putu Đurđevića Tara – Mojkovac</u> Tenderska procedura za odabir izvođača radova će biti sprovedena u I kvartalu 2023. godine. Planira se da radovi budu završeni u 2023. godini. Izvođenje radova, eksproprijacija i troškovi nadzora se finansiraju iz Opštih prihoda Kapitalnog budžeta Crne Gore. Radovi.....1.311.000,00 € Nadzor20.700,00 € <u>Eksproprijacija..... 6.900,00 €</u> Ukupno.....1.338.600,00 €</p>	2022-2024.	Opšti prihodi Kapitalnog budžeta CG	1.338.600,00
13.	<p><u>Sanacija kosine na izlaznom portalu tunela Ivica na magistralnom putu Žabljak – Šavnik</u> Izrada projektne dokumentacije, revizija projekta, izvođenje radova i troškovi nadzora će se finansirati iz Opštih prihoda Kapitalnog budžeta Crne Gore. Projektovanje, revizija.....34.500,00 € <u>Eksproprijacija..... 3.450,00 €</u> Ukupno.....37.950,00 €</p>	2022-2024.	Opšti prihodi Kapitalnog budžeta CG	37.950,00
14.	<p><u>Sanacija mosta Kruče na magistralnom putu Bar – Ulcinj</u> Radovi..... 34.500,00 € Nadzor.....3.000,00 € <u>Projektovanje,Revizija.....31.500.00 €</u> Ukupno:..... 69.000,00 €</p>	2023-2025.	Opšti prihodi Kapitalnog budžeta CG	69.000,00

15.	<p><u>Sanacija mosta Ujtin potok na magistralnom putu Bar – Ulcinj</u></p> <p>Radovi..... 34.500,00 € Nadzor.....3.000,00 € <u>Projektovanje,Revizija.....31.500.00 €</u> Ukupno:..... 69.000,00 €</p>	2023-2025.	Opšti prihodi Kapitalnog budžeta CG	69.900,00
16.	<p><u>Rekonstrukcija mosta „Pivsko jezero” na magistralnom putu Šćepan Polje – Plužine</u></p> <p><u>Projektovanje, revizija.....69.900,00 €</u> Ukupno:.....69.900,00 €</p>	2023-2025.	Opšti prihodi Kapitalnog budžeta CG	69.900,00
17.	<p><u>Sanacija zidova na magistralnom putu Ribarevina-Dračenovac, km 54+600, km 54+900 i km 55+100</u></p> <p>Završena je izrada Glavnog projekta. Ugovoreni su radovi i stručni nadzor. Izvođenje radova, eksproprijacija i troškovi nadzora se finansiraju iz Opštih prihoda Kapitalnog budžeta Crne Gore.</p> <p>Radovi..... 903.900,00 € Nadzor 13.800,00 € <u>Eksproprijacija.....13.800,00 €</u> Ukupno:.....931.500,00 €</p>	2022-2023.	Opšti prihodi Kapitalnog budžeta CG	931.500,00

Sanacija mostova, klizišta i kosina na magistralnim i regionalnim putevima

		Eura
Prema opisu radova	Projektovanje i revizija	330.975,00
	Radovi i nadzor	4.220.196,00
	Eksproprijacija	69.069,00
UKUPNO		4.620.240,00

Sanacija mostova, klizišta i kosina na magistralnim i regionalnim putevima

		Eura
Prema izvoru prihoda	Sredstva iz Kapitalnog budžeta CG	4.620.240,00
UKUPNO		4.620.240,00

Zbirna rekapitulacija Kapitalnog budžeta

		Eura	
Prema Potprogramu	Rekonstrukcija magistralnih i regionalnih puteva u Crnoj Gori	52.993.168,00	
	Rješavanje uskih grla na saobraćajnoj mreži Crne Gore	5.061.150,00	
	Sanacija mostova, klizišta i kosina na magistralnim i regionalnim putevima	4.620.240,00	
UKUPNO		62.674.558,00	
Prema prihoda	Izvoru	Kreditna sredstva EBRD	8.384.430,00
		Kreditna sredstva EIB	1.033.480,00
		Donacije EIB	1.000,00
		Sredstva iz Kapitalnog budžeta CG	48.426.338,00
		Sredstva iz tekuće budžetske rezerve za eksproprijaciju bulevara Tivat-Jaz	4.829.310,00
UKUPNO		62.674.558,00	
Prema radova	Opisu	Projektovanje i revizija	2.103.425,00
		Radovi i nadzor	54.045.945,00
		Eksproprijacija	6.525.188,00
UKUPNO		62.674.558,00	

Zaključak

Programom izgradnje, rekonstrukcije, održavanja i zaštite državnih puteva Uprave za saobraćaj za 2023. godinu, planirano je da se za redovno i investiciono održavanje, rekonstrukciju i izgradnju magistralnih i regionalnih puteva obezbijedi 72.744.254,92 €.

Za unapređenje putne infrastrukture i poboljšanje bezbjednosti saobraćaja na magistralnim i regionalnim putevima Crne Gore, od presudnog je značaja obezbjeđivanje finansijskih sredstava za realizaciju planiranih radova po utvrđenoj dinamici.


Za finansiranje radova redovnog održavanja i zaštite puteva u 2023.vgodini planirana su sredstva u iznosu od 10.069.696,92€.

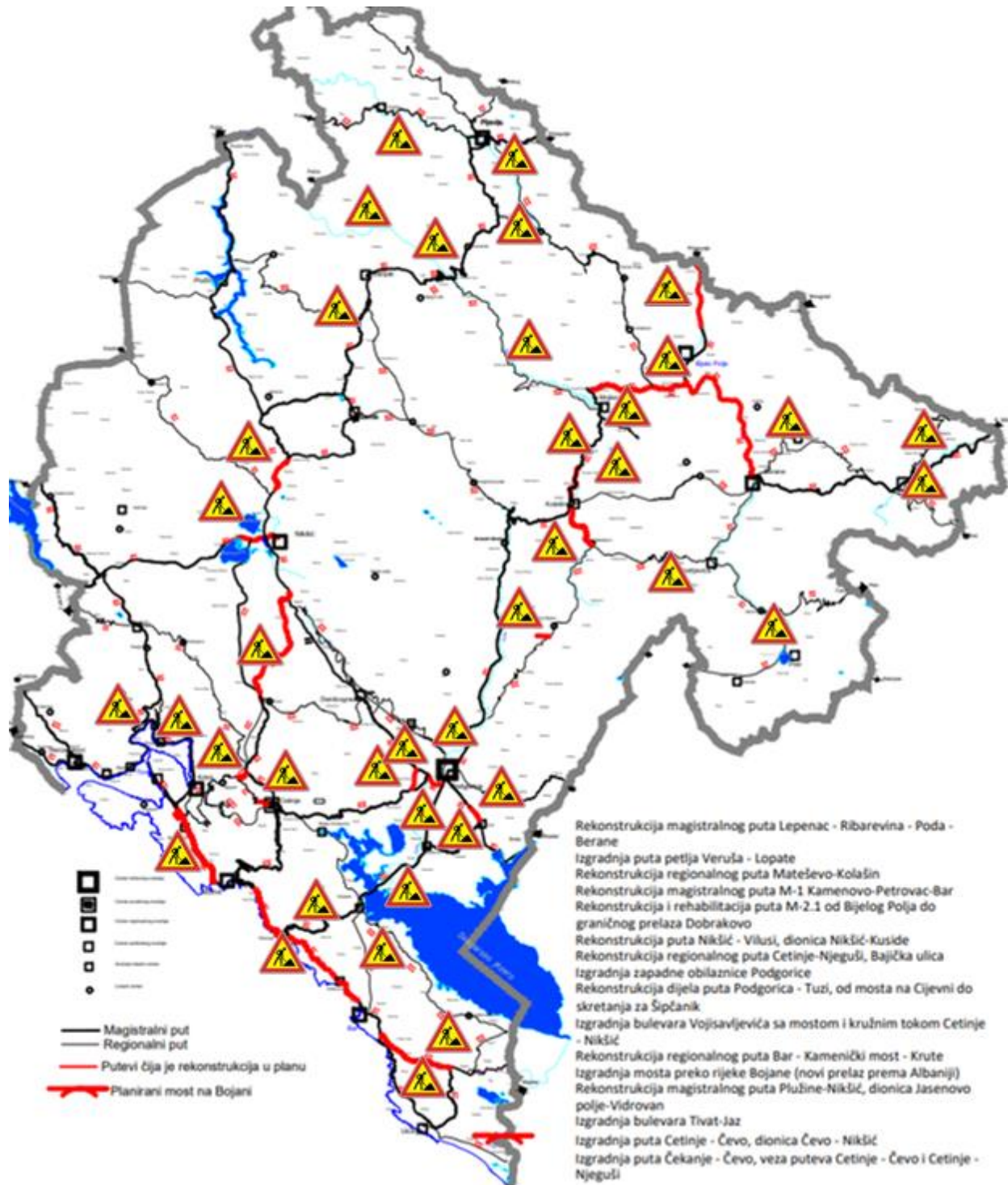
U Pogramu finansiranja iz Kapitalnog budžeta Crne Gore za 2023. godinu za izgradnju, rekonstrukciju i investiciono održavanje magistralnih i regionalnih puteva potrebno je izdvojiti 62.674.558,00 €.

U okviru potprograma rekonstrukcije magistralnih i regionalnih puteva za predviđene projekte planirana su sredstva u iznosu od 52.993.168,00 €. Za projekte kojim se rješavaju uska grla na saobraćajnoj mreži Crne Gore planirana su sredstva u iznosu od 5.061.150,00 €. Za sanaciju mostova, klizišta i kosina predviđena su sredstva u iznosu od 4.620.240,00 €.

Prema izvoru prihoda za realizaciju Programa izgradnje, rekonstrukcije, održavanja i zaštite državnih puteva za 2023. godinu planirana su sredstva iz opštih prihoda kapitalnog budžeta 48.426.338,00€, sredstva iz tekuće budžetske rezerve 4.829.310,00€, kreditnih sredstava 9.417.910,00€ (8.384.430,00 EBRD, 1.033.480,00 €, EIB) i donacija 1.000,00 € (EIB).

DIREKTOR,
Radomir Vuksanović





Slika 3. Projekti koji se trenutno realizuju i čiji početak realizacije se planira za 2023. godinu