

1 UVOD

Izveštaj Ministarstva saobraćaja i pomorstva o radu i stanju u upravnim oblastima u 2016. godini, pripremljen je u skladu sa Programom rada Vlade Crne Gore za 2017. godinu.

Izveštaj sadrži prikaz realizacije Programa i zaključaka Vlade iz 2016. godine, izvršavanje zakona i drugih propisa, preduzetih mjera i njihovih rezultata u oblastima za koje je osnovano Ministarstvo, organa u sastavu Ministarstva: Lučke uprave, Uprave pomorske sigurnosti, Direkcije za saobraćaj i Direkcije za željeznice, kao i radu privrednih subjekata iz resora Ministarstva.

2 IZVJEŠTAJ MINISTARSTVA SAOBRAĆAJA I POMORSTVA O RADU I STANJU U UPRAVNIM OBLASTIMA U 2016. GODINI

2.1. Djelokrug rada

U skladu sa Uredbom o organizaciji i načinu rada državne uprave, Ministarstvo saobraćaja i pomorstva između ostalog vrši poslove uprave koji se odnose na: željeznički, drumski, pomorski i vazdušni saobraćaj i državne puteve.

U skladu sa pomenutom Uredbom, organi uprave u sastavu Ministarstva saobraćaja i pomorstva su Lučka uprava, Uprava pomorske sigurnosti, Direkcija za saobraćaj i Direkcija za željeznice.

2.2. Unutrašnja organizacija

Vlada Crne Gore je na sjednici od 26. aprila 2013. godine, utvrdila Pravilnik o unutrašnjoj organizaciji i sistematizaciji Ministarstva saobraćaja i pomorstva, sa organima u sastavu, kojim je uređena unutrašnja organizacija i sistematizacija.

Organizacione jedinice Ministarstva su:

1. DIREKTORAT ZA ŽELJEZNIČKI SAOBRAĆAJ
2. DIREKTORAT ZA DRUMSKI SAOBRAĆAJ
3. DIREKTORAT ZA DRŽAVNE PUTEVE
4. DIREKTORAT ZA POMORSKI SAOBRAĆAJ
 - 4.1. PODRUČNA JEDINICA - Lučka kapetanija Bar
 - 4.2. PODRUČNA JEDINICA - Lučka kapetanija Kotor
5. DIREKTORAT ZA VAZDUŠNI SAOBRAĆAJ
6. ODJELJENJE ZA NORMATIVNO-PRAVNE POSLOVE I SISTEM MENADŽMENTA
7. ODJELJENJE ZA EVROPSKE INTEGRACIJE I MEĐUNARODNU SARADNJU
8. ODJELJENJE ZA UNUTRAŠNJU REVIZIJU
9. KABINET
10. SLUŽBA ZA OPŠTE POSLOVE I JAVNE NABAVKE
11. SLUŽBA FINANSIJSKO KNJIGOVODSTVENIH POSLOVA

Pomenutim pravilnikom, za izvršavanje poslova Ministarstva saobraćaja i pomorstva, utvrđeno je 109 radnih mjesta službenika i namještenika, sa ukupno 131 izvršiocom.

2.3. Prioritetne aktivnosti

Aktivnosti Ministarstva u 2016. godini, bile su usmjerene na: realizaciju obaveza iz Programa rada Vlade Crne Gore i zaključaka Vlade za 2016. godinu; izvršavanje obaveza iz procesa evropskih integracija i sprovođenje međunarodne saradnje i učešće u međunarodnim organizacijama i projektima; izradu zakonskih i podzakonskih akata; učešće u procesu IPA programiranja; nastavljane eksploatacije četiri broda u okviru crnogorske pomorske flote, sanaciju klizišta, tunela i mostova na magistralnim putevima, izgradnju, rekonstrukciju i održavanje državnih puteva; izgradnju i rekonstrukciju raskrsnica, trećih traka i obilaznica; nastavak izgradnje prioritetne dionice autoputa Bar – Boljare.

Tokom 2016. godine, intenzivirana je komunikacija sa Delegacijom EU u Crnoj Gori vezano za obezbjeđenje granta za ažuriranje Strategije razvoja saobraćaja. Početkom 2017. godine sredstva su operacionalizovana i obezbijeđen je grant od 300.000 eura iz Operativnog programa regionalni razvoj IPA III. Ažurirana Strategija razvoja saobraćaja Crne Gore će predstavljati krovni strateški dokument sa ciljem objedinjavanja svih rezultata za oblast saobraćaja koji su postignuti u saradnji sa Evropskom komisijom, zemljama članicama EU i kao i zemljama regiona Zapadnog Balkana, u prethodnih par godina kroz Berlinski proces i Agendu povezivanja, kao jedan od preduslova na putu ispunjavanja završnih mjerila vezanih za saobraćajna poglavlja: *Saobraćajnu politiku i Trans-evropske mreže*.

2.4. Realizovane obaveze iz Programa rada Vlade

U skladu sa Programom rada Vlade za 2016. godinu u izvještajnom periodu, Ministarstvo je dostavilo Vladi na utvrđivanje:

1. Zakon o bezbjednosnoj zaštiti brodova i luka ("Sl. List CG", broj 53/16 od 11. avgusta 2016. godine);
2. Program izgradnje, održavanja, rekonstrukcije i modernizacije željezničke infrastrukture za 2016. godinu;
3. Izvještaj o realizaciji Programa izgradnje, održavanja, rekonstrukcije i modernizacije željezničke infrastrukture za 2015. godinu;
4. Informacija o održivosti željezničkog sistema
5. Informacija o aktivnostima na realizaciji projekta prioritetne dionice Smokovac-Uvač-Mateševo, autoputa Bar-Boljare
6. Plan redovnog i investicionog održavanja, rekonstrukcije i izgradnje državnih puteva za 2016. godinu s Izvještajem o realizaciji Plana redovnog i investicionog održavanja, rekonstrukcije i izgradnje državnih puteva u 2015. godini

2.5. Realizovani materijali koji nijesu u Programu rada Vlade

Ministarstvo je u izvještajnom periodu pripremilo i dostavilo radnim tijelima Vlade i Vladi, na uvrđivanje i donošenje sljedeće predloge zakona i druge materijale:

1. Zakon o izmjeni zakona o jahtama ("Sl. List CG", broj 16/16 od 8. marta 2016);
2. Prijedlog Odluke o dodjeli Ugovora o obavezi pružanja usluga prevoza od javnog interesa (Anex br. 1 i br. 2 Ugovora o obavezi pružanja usluga prevoza putnika od javnog interesa)
3. Informacija o realizaciji Projekta unapređenja lokalne putne infrastrukture

2.6. Podzakonska akta

Ministarstvo je u 2016. godini donijelo, u okviru svoje nadležnosti, sljedeće podzakonske akte:

1. Pravilnik o tehničkim uslovima za sposobnost jahte za plovību ("Sl. List CG", broj 74/16 od 01.12.2016. godine);
2. Pravilnik o uslovima za stavljanje na tržište opreme za brodove ("Sl. List CG", broj 43/16 od 20. jula 2016 godine);
3. Pravilnik o načinu određivanja imena broda, imena i oznake tehničkog plovnog objekta i luke upisa ("Sl. List CG", broj 41/16 od 23. septembra 2016 godine);
4. Pravilnik o izmjeni i dopuni Pravilnika o posebnim uslovima koje treba da ispunjavaju inspektori sigurnosti pomorske plovidbe i postupku vršenja inspekcijškog nadzora ("Sl. List CG", broj 15/16 od 25.02.2016 godine);
5. Pravilnik o bližim uslovima za pravno lice koje izrađuje procjenu i plan bezbjednosne zaštite luke ("Sl. List CG", broj 78/16 od 16. decembra 2016 godine);
6. Pravilnik o izmjenama i dopunama pravilnika o vrstama zvanja i ovlašćenja, uslovima za sticanje zvanja i izdavanje ovlašćenja za članove posade broda ("Sl. List CG", broj 44/16 od 25. jula 2016 godine);
7. Pravilnik o sposobnosti broda za prevoz putnika ("Sl. List CG", broj 82/16 od 29. decembra 2016 godine);
8. Pravilnik o uslovima u pogledu zaštite na radu i smještaja članova posade i drugih lica na brodu ("Sl. List CG", broj 82/16 od 29. decembra 2016 godine);
9. Pravilnik o načinu najave dolaska broda u luku i odlaska broda iz luke ("Sl. List CG", broj 42/16 od 11. jula 2016 godine);
10. Pravilnik o održavanju gornjeg stroja željezničkih pruga (Sl. list Crne Gore, br: 42/16)
11. Pravilnik o uslovima za sertifikaciju lica zaduženih za održavanje teretnih željezničkih kola ("Službeni list CG", broj 44/16)
12. Pravilnik o načinu izrade, sadržaju i postupku objavljivanja reda vožnje vozova ("Službeni list CG", broj 62/16)
13. Pravilnik o održavanju signalno-sigurnosnih uređaja ("Službeni list CG", broj 79/16)
14. Pravilnik o označavanju mjesta za parkiranje vozila lica sa invaliditetom i izgledu znaka pristupačnosti kojima se obilježavaju vozila lica sa invaliditetom ("Sl. list CG", br. 79/2016)
15. Pravilnik o uslovima za upotrebu sistema bespilotnih vazduhoplova i vazduhoplovnih modela („Sl. list CG“, 11/2016 od 18.02.2016. godine)
16. Pravilnik o izmjeni pravilnika o radnom vremenu, vremenu leta, dnevnom nedeljnom i godišnjem odmoru, trajanju prevoza i obaveze dežurstava broju poletanja i slijetanja posade vazduhoplova („Sl. list CG“, 13/2016 od 14.02.2016. godine)
17. Pravilnik o izmjeni i dopuni pravilnika o tehničkim zahtjevima i procedurama za obavljanje vazdušnih operacija („Sl. list CG“, 27/2016 od 25.04.2016. godine)
18. Pravilnik o dozvolama i operacijama za osposobljavanje kontrolora letenja („Sl. list CG“, 29/2016 od 06.05.2016. godine)
19. Pravilnik o obavještenju, analiziranju i praćenju (FOLLOW UP) događaja u civilnom vazduhoplovstvu ("Sl. list CG", br. 45/16, od 27. 07. 2016. godine)
20. Pravilnik o načinu prenosa poruka o letu radi najave, koordinacije i primopredaje letova između jedinica kontrole letenja ("Sl. list CG", br. 47/16, od 29. 07. 2016. godine)
21. Pravilnik o projektovanju, proizvodnji, popravci, modifikaciji, održavanju i provjeri plovidbenosti aneks II vazduhoplova ("Sl. list CG", br. 66/16, od 20.10.2016. godine)
22. Pravilnik o kvalitetu vazduhoplovnih podataka i vazduhoplovnih informacija. ("Sl. list CG", br. 69/2016 od 04.11.2016.)
23. Pravilnik o dopuni Pravilnika o mjestu i načinu nanošenja oznaka državne pripadnosti i registarskih oznaka na vazduhoplovima („Sl. list CG“, br. 75/2016 od 06.12.2016)
24. Pravilnik o dopuni Pravilnika o sadržaju i načinu vođenja registra civilnih vazduhoplova Crne Gore („Sl. List CG“, br. 78 /2016 od 16.12.2016)

25. Pravilnik o uvođenju operativnih ograničenja u cilju smanjenja buke vazduhoplova na aerodromima. ("Sl. list CG," br. 80/2016 od 26.12.2016. godine).

2.7. Tekuće i vanredne aktivnosti

- Učestvovanje u pripremi i realizaciji aktivnosti u pregovorima za poglavlje 14 Transportna politika i 21 Transevropske mreže;
- Učestvovanje u pripremi i realizaciji aktivnosti u pregovorima za poglavlje 1 *Sloboda kretanja robe u oblasti - Motorna vozila*;
- Dostavljanje podataka i informacija resornim ministarstvima u cilju pripreme programa i strategija, priprema izvještaja o realizaciji strateških dokumentata, i sprovođenje mjera za implementaciju istih u dijelu koji se odnosi na saobraćaj;
- Učešće u aktivnostima na izradi Strategije za zaštitu lica sa invaliditetom od diskriminacije i promociju jednakosti za period 2017 – 2021 sa Akcionim planom za 2017. godinu
- Učešće u aktivnostima na Implementaciji projekta „Stabilizacija emisije gasova sa efektom staklene bašte (GHG) u drumskom saobraćaju kroz ekonomičniju potrošnju auto goriva: Regionalna implementacija Globalne inicijative za smanjenje potrošnje goriva (GFEI)”
- Praćenje realizacije sistema homologacije, podrška inicijativi Crnogorskog udruženja uvoznika motornih vozila u cilju olakšanja poslovanja, uklanjanja izvjesnih finansijskih i administrativnih barijera prilikom sprovođenja postupka homologacije tipa, kao i postupka homologacije pojedinačnog vozila u skladu sa Pravilnikom o tehničkim zahtjevima za vozila koja se uvoze ili prvi put stavljaju na tržište u Crnoj Gori
- Učešće na sastancima Privredne komore Crne Gore – Udruženja saobraćaja, praćenje i podrška svim aktivnostima prevoznika, putničkih i teretnih za uklanjanje barijera – finansijskih i administrativnih u obavljanju prevoza.
- Učešće na seminaru "Izgradnja saobraćajne infrastrukture" odnosno unapređenje znanja iz oblasti saobraćajne infrastrukture, razmjena iskustva i sl. Narodne Republike Kine,
- Učešće na sastancima u Beču u vezi Održivog korišćenja energije u transportu i javnog sektora za Jugoistočnu Evropu, gdje je cilj sastanka bio da se dovede u raspravu problem koji nije dobio dovoljno pažnje u kontekstu SEE - održivo korištenje energije u sektoru transporta,
- Elektronsko praćenje obuke i sertifikaciju pomoraca kojim se , shodno zahtjevima Evropske agencije za pomorsku sigurnost, vrši temeljnije praćenje procesa sertifikacije pomoraca od momenta njihove obuke u centrima za obuku i obrazovnim institucijama do momenta izdavanja relevantnih ovlašćenja i posebnih ovlašćenja.
- Izdavanje vinjeta za strane jahte i čamce koji tokom godine posjete Crnu Goru, a koji omogućava podnošenje zahtjeva preko interneta, elektronsku evidenciju o izdatim vinjetama i jednostavniju kontrolu od strane inspektora sigurnosti plovidbe koji bez ukrcaja na jahtu ili čamac mogu utvrditi da li je ista prošla proceduru dobijanja vinjete i do kada je vinjeta izdata.
- Elektronska baza podataka registrovanih jahti, čamaca i brodova u registre Crne Gore čime će se stvoriti mogućnost bržeg i lakšeg uvida u podatke registrovanih plovila.
- Web stranica lučkih kapetanija Bar i Kotor preko kojih se ulazi u aplikaciju podnošenja zahtjeva za izdavanje vinjeta, dobijanje informacija o ispitima za pomorce, uvida u važeće zakonske i podzakonske akte Crne Gore iz oblasti pomorstva na crnogorskom i engleskom jeziku, kao i druge informacije vezane za nadležnost lučkih kapetanija i inspekcije sigurnosti pomorske plovidbe.

2.8. Evropske integracije i međunarodna saradnja

1. Pregovaračka poglavlja

Saobraćajna politika (pregovaračko poglavlje 14)

Ima za cilj poboljšanje funkcionisanja unutrašnjeg tržišta Evropske Unije obezbjeđivanjem sigurnosti, djelotvornosti, dostupnosti i kvaliteta saobraćajnih usluga, zaštite interesa korisnika tih usluga i zaštite životne sredine. Poglavlje obuhvata: drumski saobraćaj; željeznički saobraćaj; satelitsku navigaciju; putnu infrastrukturu; kombinovani saobraćaj; vazdušni saobraćaj; pomorski saobraćaj i unutrašnju plovidbu.

Institucije nadležne za rad u ovom poglavlju su: Ministarstvo saobraćaja i pomorstva, Ministarstvo unutrašnjih poslova, Ministarstvo održivog razvoja i turizma, Uprava pomorske sigurnosti, Uprava policije, Lučka uprava, Direkcija za saobraćaj, Direkcija za željeznice, Lučka kapetanija Kotor, Lučka kapetanija Bar, AD Željeznička infrastruktura Crne Gore, AD Željeznički prevoz, AD Održavanje željezničkih vozničkih sredstava, Agencija za civilno vazduhoplovstvo, AD Aerodromi Crne Gore, , AD Montenegro Airlines, AD Luka Bar.

Pregovaračko poglavlje 14-Saobraćajna politika je otvoreno 21. decembra 2015.godine na Međuvladinoj konferenciji koja se održala u Briselu.

Transevropske mreže (pregovaračko poglavlje 21)

Primjenom pravne tekovine za poglavlje Trans-evropske mreže Evropska Unija obezbjeđuje finansijsku pomoć na planu izgradnje transevropskih saobraćajnih, energetske i telekomunikacijske mreže, tako što će se određena sredstva obezbijediti kroz kohezivne fondove i druge finansijske instrumente. Cilj uspostavljanja i razvoja transevropskih mreža i unapređenja odgovarajuće povezanosti i interoperabilnosti nacionalnih mreža jeste da se u potpunosti iskoristi unutrašnje tržište i doprinese ekonomskom rastu i stvaranju radnih mjesta u Evropskoj Uniji.

Trans-evropske mreže uključuju:

- trans-evropsku saobraćajnu mrežu (TEN-T), koja obuhvata drumski i intermodalni saobraćaj, plovne puteve i pomorske luke, vazdušni saobraćaj, kao i mrežu evropskih brzih željeznica;
- trans-evropsku energetske mrežu (TEN-E), koja obuhvata sektor električne energije i gasa i
- trans-evropsku telekomunikacijsku mrežu (eTEN), koja obuhvata telekomunikacijske mreže uspostavljene kao uslužne djelatnosti.
- Institucije nadležne za rad u ovom poglavlju su: Ministarstvo saobraćaja i pomorstva, Ministarstvo ekonomije, Ministarstvo za informaciono društvo i telekomunikacije, Crnogorski elektroprenosni sistem a.d, Regulatorna agencija za eneregetiku, Montenegro Bonus d.o.o

Poglavlje 21 –Trans-evropske mreže je otvoreno **22. juna** na Međuvladinoj konferenciji održanoj u Luksemburgu.

U Briselu je 14. juna 2016. održan deveti sastanak Pododbora za saobraćaj, energetiku, životnu sredinu i regionalni razvoj. U fokusu diskusije u svim oblastima bilo je kako usklađivanje odgovarajućeg zakonodavstva s pravnom tekovinom Evropske unije, tako i izgradnja i unapređenje institucionalnih i administrativnih kapaciteta za njegovo efikasno sprovođenje. Strane su se složile da nastave blisku saradnju u cilju efikasnijeg transponovanja i sprovođenja odgovarajućih propisa EU. S tim u vezi, podvučena je potreba nastavka tehničke i ekspertske podrške EU iz fondova IPA i kroz angažovanje eksperata TAIEU u svim pomenutim oblastima.

Takođe, u Briselu, 19. decembra 2016. godine održan je šesti sastanak Odbor za stabilizaciju i pridruživanje između Crne Gore i Evropske Unije, na kome su predstavnici Ministarstva saobraćaja i pomorstva uzeli učešće. Poruka sa šestog sastanka je da je Crna Gora nastavila da ostvaruje napredak u ispunjavanju obaveza iz procesa pristupanja Evropskoj Uniji, o čemu svjedoče i ocjene iz Izvještaja Evropske komisije o napretku Crne Gore za 2016. godinu.

2.9. Međunarodne aktivnosti Ministarstva saobraćaja i pomorstva

Reformske „meke“ mjere

Crna Gora je nastavila da ostvaruje napredak u ispunjavanju obaveza iz procesa pristupanja EU, o čemu svjedoče i ocjene iz ovogodišnjeg izvještaja EK, poruka je sa šestog sastanka Odbora za stabilizaciju i pridruživanje između Crne Gore i Evropske unije.

Tokom 2016. godine, Crna Gora aktivno je participirala u okviru “Berlinskog procesa” i “Agende povezivanja” Zapadnog Balkana.

Među najvišim prioritetima razmatra se sprovođenje tzv. „mekih (reformskih) mjera“ koje imaju za cilj uklanjanje tržišnih barijera u oblasti saobraćaja i energetike, od čijeg progressa zavisi i buduće EU kofinansiranje projekata na Glavnoj saobraćajnoj mreži.

Paket „mekih (reformskih) mjera“, utvrđen u okviru Plana upravljanja mekim mjerama 2016/2017, obuhvata sljedeće reformske mjere:

1. Implementacija strategije reforme željezničkog saobraćaja

- a. Otvaranje tržišta u oblasti željezničkog saobraćaja na bazi pilot-projekata za Glavne koridore
- b. Definisanje okvira za implementaciju EU koridora za teretni saobraćaj – proširenje na Zapadni Balkan

2.1. Unapređenje bezbjednosti na putu - s ciljem smanjenja nesreća za 20% u odnosu na 2014. godinu

- a. Usvajanje vodiča i programa obuke za inspekcije za bezbjednost na putu i sprovođenje obuke (RSI)
- b. Priprema trogodišnjeg RSI plana za glavnu i sveobuhvatnu mrežu i pilot projekata RSI na dionicama sa visokim rizikom od nezgoda
- c. Vršanje revizije bezbjednosti na putu u skladu sa Direktivom 2008/96/EK na svim projektima Glavne i sveobuhvatne mreže
- d. Uspostavljanje nacionalnog sistema stalnog prikupljanja podataka o saobraćajnim udesima (do 2018)

2.2. Trgovinske i saobraćajne olakšice

- a. Razvoj i implementacija Sistema za razmjenu podataka o akcizama Plus (SEED+) koji će biti podrška CEFTA Okvirnom sporazumu o razmjeni podataka i osnov za pojednostavljivanje inspeksijskog nadzora
- b. Efektivni drumski saobraćaj na graničnim prelazima

2.3. Postavljanje Inteligentnog transportnog sistema (ITS) na Glavnoj mreži

- a. Definisanje strateškog okvira za implementaciju ITS na Glavnu mrežu
 - Definisanje strateškog okvira za implementaciju ITS na Glavnu mrežu
 - Definisanje strateškog okvira za implementaciju ITS na Glavnu mrežu
 - Definisanje strateškog okvira za implementaciju ITS na Glavnu željezničku mrežu

- Definisanje strateškog okvira za implementaciju ITS za Glavnu pomorsku mrežu
- Definisanje strateškog okvira za implementaciju ITS za Glavnu mrežu unutrašnjih plovih puteva

2.4. *Uspostavljanje funkcionalnog sistema održavanja koji će osigurati da ni jedna dionica nije u lošem/ veoma lošem stanju do 2020. godine*

- a. Usvajanje Plana održavanja za period 2016-2020 za cjelokupnu Glavnu mrežu
Plan za održavanje puteva
- b. Usvajanje Plana održavanja za period 2016-2020 za cjelokupnu Glavnu mrežu
Plan za održavanje željeznice

Unapređenje prilagođavanja saobraćajne mreže Zapadnog Balkana na klimatske promjene

- c. Jačanje prilagođavanja Glavne/sveobuhvatne mreže

3. *Sporazumi o efikasnoj kontroli graničnih prelaza*

- a. *Implementacija ugovora o graničnom prelazu između Crne Gore i Albanije – kao dio projekta Jadransko – Jonske inicijative*

Kada je u pitanju stepen sprovedenosti reformskih mjera, prevashodno izdvajamo **prioritetnu reformsku mjeru za Crnu Goru za 2016/2017 godinu**, a koja se odnosi na definisanje **Mape puta** za mogućnosti proširenja Sporazuma o zajedničkom graničnom prelazu Sukobin-Murićani između Crne Gore i Republike Albanije, u dijelu „Jednog servisnog šaltera (One stop shop)“, na oblast teretnog saobraćaja. Napominjemo da je Sporazumom Savjeta ministara Republike Albanije i Vlade Republike Crne Gore o otvaranju zajedničkog graničnog prelaza Murićani-Sukobin između Republike Albanije i Republike Crne Gore u Murićanima, koji je potpisan u Ulcinju 17. januara 2007. godine, ("Službeni list Crne Gore - Međunarodni ugovori, broj 7/2014"), obuhvaćen samo putnički saobraćaj.

Konkretno od nas se traži da pripremimo **Mapu puta za sprovođenje ove mjere integralno** (MUP, carina, fito i veto inspekcije), te smo prosljedili dopise Ministarstvu unutrašnjih poslova, Ministarstvu poljoprivrede i ruralnog razvoja i Upravi carina, u decembru mjesecu 2016, da dostave u dijelu njihove nadležnosti Mape puta (definišu potrebne aktivnosti, procijene potrebe u smislu prostorija, opreme, kapaciteta itd, procijene finansijski okvir i dinamiku) kako bi se omogućilo proširenje Sporazuma o zajedničkom graničnom prelazu Sukobin-Murićani između Crne Gore i Republike Albanije, u dijelu „Jednog servisnog šaltera (One stop shop)“, na oblast teretnog saobraćaja. Za sada su dobijeni odgovori od Uprave carina i Ministarstva poljoprivrede i ruralnog razvoja, koje treba dopuniti, a očekuje se da se dalja saradnja razmatra na Međuresorskoj grupi, koju je ranije formiralo MVPEI, a čiji mandat treba obnoviti.

Takođe, u međuvremenu, obavili smo konsultacije sa Direkcijom za saobraćaj, vezano za sagledavanje mogućnosti za proširenje Sporazuma o zajedničkom graničnom prelazu Sukobin-Murićani između Crne Gore i Republike Albanije, u dijelu „Jednog servisnog šaltera (One stop shop)“, na oblast teretnog saobraćaja, gdje su nas informisali da će nakon završetka rekonstrukcije dionice Ulcinj – Krute, putni pravac M-2.4 Ulcinj – Krute – Vladimir – Sukobin biti u stanju da podrži proširenje graničnog prelaza na teretni saobraćaj i prihvati uvećanje obima saobraćaja. Time je napravljen korak dalje u definisanju **Mape puta**, neophodne za realizaciju reformske (meke) mjere koja se odnosi na uspostavljanje **Efektivnog drumskog saobraćaja na graničnim prelazima**.

Nakon internih državnih konsultacija, Ministarstvo saobraćaja i pomorstva iniciraće bilateralni sastanak sa predstavnicima relevantnih institucija Republike Albanije, u cilju sagledavanja opcija za proširenja Sporazuma, u dijelu „Jednog servisnog šaltera (One stop shop)“, na oblast teretnog saobraćaja.

Implementacija ugovora o graničnom prelazu između Crne Gore i Albanije – kao dio projekta Jadransko – Jonske inicijative

Izdavajamo takođe i **nacionalnu reformsku mjeru** vezanu za prekograničnu saradnju, a koja se odnosi na implementaciju željezničkog prekograničnog Sporazuma između Crne Gore i Republike Albanije (potpisan 2013. godine), obaveza Crne Gore i Republike Albanije bila je potpisivanje četiri protokola (između carinskih uprava, fitosanitarnih i veterinarskih organa, željezničkih uprava i uprava policije dvije države) koji proizilaze iz ovog Sporazuma. Riječ je o bližem uređenju načina rada nadležnih organa uprave i željezničkih kompanija u graničnoj stanici Tuzi. Crna Gora i Republika Albanija potpisale su protokole u periodu od 20. juna do 1. jula 2016. godine.

U novembru 2016. godine, organizovan je sastanak predstavnika relevantnih državnih organa i željezničkih kompanija Crne Gore i Republike Albanije, vezano za implementaciju *Sporazuma o zajedničkoj graničnoj stanici Tuzi*. Konstatovano je da upravljač željezničke infrastrukture radi na izradi plana za uspostavljanje prostorija koje su neophodne za funkcionisanje zajedničke stanice. Procjenjuje se da će u periodu od tri do šest mjeseci biti osposobljene prostorije i sprovedene obuke za osoblje.

Ugovor o transportnoj zajednici

Crna Gora je 10. februara 2017. godine **parafirala nacrt konačnog Ugovora o osnivanju transportne zajednice u regionu Zapadnog Balkana**. Ovaj Međunarodni ugovor predstavljaće veoma značajan iskorak u oblasti saobraćaja, na koji se čekalo više od šest godina, kako bi se ispunili preduslovi i stvorila klima za njegovu inicijaciju. **Potpisivanje ovog Ugovora očekuje se na Samitu predsjednika vlada zapadno-balkanse šestorke planiranom u Trstu u julu 2017. godine**, čime će se dati poseban doprinos daljoj saradnji i okviru Berlinskog procesa i Agende povezivanja unutar regiona Zapadnog Balkana, i šire sa EU.

Transportna zajednica će se temeljiti na postepenoj integraciji transportnog tržišta regiona Zapadnog Balkana u transportno tržište Evropske Unije na osnovu relevantne pravne tekovine Unije, uključujući oblasti tehničkih standarda, sigurnosti, bezbjednosti, upravljanja saobraćajem, socijalne politike, javnih nabavki, životne sredine itd. Ugovor će ubrzati integraciju transportnih sistema u Regionu i usklađivanje relevantnog zakonodavstva, koje će podržati proces pridruživanja privrede Zapadnog Balkana Evropskoj uniji, te donijeti korist građanima.

Aplikacije kod Investicionog okvira za Zapadni Balkan (WBIF) vezano za izradu Idejnog projekta sa pripadajućim Elabortom procjene uticaja na životnu sredinu za pod – dionicu Mateševo – Andrijevića i za pod–dionicu Smokovac – Tološi – Farmaci (obilaznica Podgorica) autoputa Bar – Boljare

U okviru 15. poziva Investicionog okvira za Zapadni Balkan za dostavljanje projektnih prijedloga za odobravanje bespovratnih sredstava za tehničku pomoć, 19. marta 2016. godine, Ministarstvo saobraćaja i pomorstva apliciralo je za odobravanje dva granta u ukupnom iznosu od 5.49 miliona eura, i to za izradu Idejnog projekta sa pripadajućim Elabortom procjene uticaja na životnu sredinu za pod–dionicu Mateševo – Andrijevića i za pod–dionicu Smokovac – Tološi – Farmaci (obilaznica Podgorica) autoputa Bar – Boljare. Sredstva su rezervisana u WBIFu, ali su tokom 2016. godine od Evropske komisije zatražene dodatne konsultacije i obrazloženja. U narednom periodu se očekuje

dalja komunikacija sa Evropskom komisijom i njihove sugestije i instrukcije, vezano za posljednji set odgovora, koji je crnogorska strana dostavila. Sastanak na kome će se ponovno odlučivati o dostavljenim aplikacijama, uključujući i druge aplikacije koje će biti dostavljene od zemalja Zapadnog Balkana, planira se za maj 2017. godine.

Predstavnici Direktorata za željeznički saobraćaj, aktivno su učestvovali u radu SEETO radnih grupa, na kojima se razmatraju iskustva zemalja regiona na implementaciji novih propisa, potencijalni problemi u primjeni, kao i mogućnoasti kvalitetnije organizacije željezničkog sistema u skladu sa novim zahtjevima.

Saradnja sa Evropskom agencijom za željeznice (ERA) i u 2016. godini nastavljena je kroz učešće predstavnika Direktorata.

U sklopu aktivnosti na projektu Easyconnecting, koji je kofinansiran od strane Evropske komisije kroz IPA Adriatic Cross-border program, Crna Gora je kao partner na projektu dobila mogućnost za izradu studija koje se odnose na razvoj kombinovanog prevoza tereta. S tim u vezi, u 2016. godini pripremljena su dva izvještaja:

- Identifikovanje glavnih prepreka i predlog mjera za priključenje željezničke Rute 4 mreži teretnih u cilju razvoja i unaprjeđenja multimodalnog saobraćaja
- Analiza mogućnosti unaprjeđenja i razvoja intermodalnog transporta, kroz analizu usklađenosti Izjave o mreži (željeznica) i Izjave o mreži za luku Bar sa relevantnim EU i nacionalnim propisima, sa predlogom mjera za njihovu izmjenu kao i izmjenu Zakona o željeznici.

U sklopu obuke koju organizuje Međuvladina organizacija za željeznički saobraćaj (OTIF) Direktorat za željeznički saobraćaj je u protekloj godini imao predstavnika, koji je upućen na obuku u cilju boljeg upoznavanja sa načinom rada i funkcionisanja ove organizacije, primjenom Konvencije o međunarodnom željezničkom prevozu (COTIF) koju je Crna Gora ratifikovala 2010. godine, kao i u cilju poboljšanja dalje saradnje sa OTIFom.

U 2015. godini na zahtjev EMSA-e napravljen je akcioni plan kojim smo predstavili korektivne mjere kojima ćemo ispraviti pronađene nedostatke a osnova za to je i donošenje relevantnih zakonskih i podzakonskih akata i uvođenje Sistema bolje kontrole Centara za obuku pomoraca i obrazovnih institucija.

Pravilnik o bližim uslovima za utvrđivanje zdravstvene sposobnosti pomoraca ("Sl.list CG", br 35/16) , objavljen je u saradnji sa Ministarstvom zdravlja. Ovim pravilnikom definisana je forma lješkarskog uvjerenja koje se koristi u svim članicama Evropske Unije.

Takođe, u prvoj polovini 2016. godine Ministarstvo saobraćaja i pomorstva – Direktorat za pomorski saobraćaj uvodi i biva sertifikovan za ISO 9001-2008 standard čime je dotadašnji sistem kvaliteta koji je obuhvatao samo Lučke kapetanije, proširen i na Ministarstvo zaokružujući kompletan proces ispita i sertifikacije pomoraca.

Primjena Pravilnika o zvanjima pomoraca iz septembra 2015. godine pokazala je i određene nedostatke te je ovo Ministarstvo uz pomoć Trening centara, obrazovnih institucija i NVO Unija pomoraca donijelo Pravilnik o izmjenama I dopunama pravilnika o zvanjima i uslovima za sticanje zvanja i izdavanje ovlašćenja za članove posade pomorskih brodova ("Sl.list CG", br 44/16), kojim su implementirane izmjene Međunarodne konvencije o standardima za obuku, izdavanje ovlašćenja I vršenje brodske straže pomoraca, iz Manile 2010. godine.

Tokom ovog perioda predstavnici Direktorata za pomorski saobraćaj su u dva navrata i posjetili Evropsku agenciju za pomorsku sigurnost

Posljednje aktivnosti tiču se dogradnje softverskog programa za praćenje obuke i izdavanje sertifikata pomoraca. Naime, krajem 2016 godine izvršena je nadogradnja programa kojom imamo namjeru da uvedemo elektronsko polaganje ispita, gdje je to moguće, i povećamo nezavisnost kandidata u sticanju zvanja i posebnih ovlašćenja.

Dokazi o preduzetim aktivnostima od 1. aprila 2015 do kraja 2016. godine redovno su slati Evropskoj agenciji za pomorsku sigurnost (EMSA) i Evropskoj komisiji , nakon čega smo obaviješteni da je započet proces povratka na „bijelu listu“ i da će to najvjerovatnije biti objavljeno u Službenom listu u martu 2017 godine.

U periodu od 27. septembra do 07. oktobra 2016. godine u Montrealu, (Kanadi) održana je 39. Skupština Međunarodne organizacije civilnog vazduhoplovstva (ICAO), koja se sastaje svake treće godine. Crnogorska delegacija je takođe uzela učešće u radu Skupštine. Posebna pažnja je posvećena programima tehničke pomoći koji se realizuju kroz aktivnosti inicijative “No Country left behind”, čiji je cilj da svaka država članica ICAO bude uključena u procese kreiranja globalne politike civilnog vazduhoplovstva. Predstavljena je i ICAO trening politika uz osvrt na značaj ljudskih resursa u vazduhoplovstvu. Poseban akcenat je stavljen i na politiku rodne ravnopravnosti uz naglašavanje potrebe da se nađe način za uključivanjem još više žena u svim sferama vazduhoplovstva. U toku zasijedanja Skupštine, delegacija Crne Gore je bila u prilici da se sretne sa velikom brojem kolega iz zemalja članica ICAO-a sa kojima su razmijenjena iskustva u cilju unaprjeđenja nivoa sigurnosti, bezbjednosti i efikasnosti odvijanja vazdušnog saobraćaja.

U oblasti drumskog saobraćaja, zaključen je Protokol sa sastanka Mješovite komisije za drumski prevoz putnika i tereta između delegacija Vlade Crne Gore i Vlade Republike Srbije održanog u Podgorici, 20.-21. aprila 2016. godine. Bitna stavka predmetnog protokola je rad na suzbijanju nelegalnog prevoza putnika između dvije zemlje i održavanje posebnog sastanka kontrolnih organa dvije zemlje.

2.10. Izvještaj o radu inspekcije

Obaveze i ovlašćenja, način i postupak vršenja inspekcijskog nadzora u Ministarstvu saobraćaja i pomorstva utvrđene su odredbama Zakona o inspekcijskom nadzoru, Zakona o opštem upravnom postupku, kao i zakonskim i drugim propisima iz djelokruga rada Ministarstva.

Poslovi inspekcijskog nadzora odnose se na: obezbjeđenje sprovođenja zakonskih i podzakonskih propisa vršenjem inspekcijskog nadzora, kontrola, aktivnosti i mjera i upravnih poslova iz oblasti pomorskog, drumskog, željezničkog i vazdušnog saobraćaja i državnih puteva; sačinjavanje informacija i izvještaja o stanju u ovim oblastima i drugi poslovi utvrđeni propisima.

U 2016. godini, na nivou Ministarstva vršeni su preventivni inspekcijski pregledi i pregledi po prijavi stranaka, kako slijedi.

2.11. Inspekcija sigurnosti plovidbe

U izvještajnom periodu poslove inspekcijskog nadzora u oblasti pomorstva vršila su četiri inspektora sigurnosti plovidbe prema ovlašćenjima iz Zakona o inspekcijskom nadzoru, Zakona o pomorskoj i unutrašnjoj plovidbi, Zakona o sigurnosti pomorske plovidbe, Zakona o jahtama, Zakona o lukama, Zakona o moru, Zakona o zaštiti mora od zagađivanja sa plovniha objekata i drugim propisima.

Poslovi nadzora nad sprovođenjem odredaba Zakona o pomorskoj i unutrašnjoj plovidbi u oblasti sigurnosti i bezbjednosti plovidbe u međunarodnom saobraćaju na moru i unutrašnjim plovniha putevima, obuhvataju vršenje nadzora inspektora bezbjednosti plovidbe nad:

- stranim brodovima u crnogorskim lukama, u pogledu zaštite lica na brodu i zaštite životne sredine;
- brodovima koji vrše međunarodni saobraćaj u pogledu njihove sposobnosti za plovidbu;

- sprovođenjem međunarodnog režima luka i pristaništa u skladu sa međunarodnim obavezama Crne Gore i stanjem luka i pristaništa otvorenih za međunarodni saobraćaj o ispunjavanju uslova za bezbjednost plovidbe;
- uređivanjem i održavanjem plovnih puteva u teritorijalnom moru i objektima za bezbjednost plovidbe na tim plovnim putevima;
- vršenjem radio-službe, koja služi bezbjednosti plovidbe u međunarodnom saobraćaju i zaštiti ljudskog života na moru i održavanjem i radom te službe.

Odredbama Zakona o jahtama propisano je da inspektor sigurnosti plovidbe ima obavezu i ovlašćenje da pregleda: državnu pripadnost jahti; upis u registar jahti; oznake i imena jahti; pregled jahti; popis posade i putnika na jahti; posjedovanje vinjete; plovila koja se nalaze na jahti; isprave na jahti koja plovi u vodama Crne Gore; sredstva i opremu na jahti za sprječavanje zagađenja mora; ispunjenost uslova o zaštiti ljudskih života na moru; ovlašćenje posade odnosno sertifikate o osposobljenosti članova posade; kao i knjigu evidencije iznajmljivanja jahti.

Odredbama Zakona o lukama propisano je da inspektor sigurnosti plovidbe ima obavezu i ovlašćenje da u luci kontroliše:

- pristajanje, privezivanje, odvezivanje, sidrenje brodova, jahti, čamaca i drugih plovnih ili plutajućih objekata i njihovu plovidbu;
- ukrcaj i iskrcaj putnika i pretovar, utovar i istovar tereta;
- postrojenja, uređaje, opremu i naprave smještene u luci, ako ta postrojenja, uređaji, oprema i naprave mogu ugroziti plovidbu ili zagađiti obalu i more;
- održavanje čistoće u luci i na moru od zagađenja sa plovnih objekata;
- lučku pilotažu.

Odredbama Zakona o zaštiti mora od zagađenja sa plovnih objekata propisano je da inspektor sigurnosti plovidbe ima obavezu i ovlašćenje da :

- vrši pregled opreme, sredstava i uređaja na brodu i u luci koji mogu izazvati zagađivanje mora;
- naloži uzimanje uzorka iz balastnih voda;
- naredi prikupljanje uzoraka i vršenje analize ovlašćenoj instituciji i izda nalog koncesionaru da preduzme potrebne mjere radi suzbijanja, smanjenja i otklanjanja posljedica zagađivanja u lučkom području;
- brodu zabrani isplavljanje ako postoji opasnost da može izazvati zagađivanje, kao i dr. propisano zakonom.

2.12. Lučka kapetanija Bar

Lučka kapetanija u Baru, kao Područna jedinica u Direktoratu za pomorstvo u Ministarstvu saobraćaja i pomorstva, neposredno vrši upravne, inspeksijske, normativno-pravne i druge stručne poslove iz oblasti sigurnosti i bezbjednosti pomorske i unutrašnje plovidbe, odnosno vrši nadzor nad primjenom međunarodnih konvencija i pravila, zakona i podzakonskih propisa iz oblasti sigurnosti i bezbjednosti plovidbe na moru i unutrašnjim plovnim putevima. Područje nadležnosti ove Kapetanije obuhvata teritorije opština: Budva, Bar, Ulcinj, Podgorica, Cetinje, Nikšić, Plužine, Žabljak, Plav i Kolašin. Lučka kapetanija u Baru ima tri ispostave i to: u Budvi, Ulcinju i Virpazaru. Kapetanija na području svoje nadležnosti vrši i poslove odbrambenih priprema u pomorstvu i neposredne primjene uputstva o organizaciji i funkcionisanju ratnog režima plovidbe na moru.

Osnovni programski sadržaj poslova iz nadležnosti ove Kapetanije odnosi se na: praćenje i analiziranje stanja na pomorskim i unutrašnjim plovnim putevima, inspeksijski nadzor nad održavanjem reda u lukama i ostalim djelovima unutrašnjih morskih voda, teritorijalnog mora i unutrašnjim plovnim putevima; saobraćajem stranih i domaćih brodova, jahti, čamaca i drugih plovnih objekata, nadzor nad zaštitom morskog dobra od zagađenja opasnim i štetnim materijama sa kopna, brodova i drugih plovnih objekata, poslove prekršajnog postupka u stvarima

pomorskih prekršaja i poslove pokretanja odgovarajućeg postupka za utvrđivanje krivične ili druge odgovornosti protiv počinioca (domaćih i stranih pravnih i fizičkih lica) kažnjivih djela, upravne poslove u vezi: stručnog osposobljavanja pomoraca tj. organizovanja i održavanja stručnih ispita za sticanje ovlašćenja o osnovnoj ili posebnoj osposobljenosti članova posade brodova trgovačke mornarice, izdavanja, obnavljanja i zamjene ovlašćenja o osnovnoj, odnosno posebnoj osposobljenosti, u skladu sa STCW Konvencijom 1978 / 1995, sa izmjenama i dopunama, izdavanja pomorskih knjižica i dozvola za ukrcavanje i unosa odgovarajućih podataka, stručnog osposobljavanja pomorskih pilota i lica koja upravljaju čamcima; upisa, preupisa i brisanja brodova iz odgovarajućih upisnika brodova, upisa odnosno brisanja založnih prava na brodovima, upisa, preupisa i brisanja čamaca, plovni i plutajućih objekata iz upisnika čamaca, izdavanja vinjeta stranim jahtama namijenjenim sportu i razonodi, poslove kontrole dolaska i odlaska svih domaćih i stranih brodova, jahti i drugih plovni objekata, koji u međunarodnom ili domaćem saobraćaju plove u teritorijalnom moru i unutrašnjim morskim vodama ili uplovljavaju u luke na području ove Kapetanije; poslove prihvata i otpreme brodova, jahti, čamaca i drugih plovni objekata, ukrcavanja odnosno iskrcavanja članova posade pod crnogorskom zastavom, poslove vršenja redovnih pregleda čamaca za lične potrebe, vođenja propisanih evidencija i knjiga, dostavljanje propisanih statističkih izvještaja nadležnim organima, kao i druge opšte poslove.

Ostvarivanje programskih aktivnosti odvijalo se kroz izvršenje različitih grupa poslova i zadataka u Lučkoj kapetaniji u Baru i njenim Ispostavama u Budvi, Ulcinju i Virpazaru.

Lučka kapetanija Bar je, u ranijem periodu, preduzimala aktivnosti na sprovođenju, održavanju i kontinualnom unapređenju Sistema menadžmenta kvalitetom Lučke kapetanije Bar, u skladu sa zahtjevima standarda ISO 9000:2000.

Tokom maja mjeseca 2001. godine, na osnovu provjere sprovedenosti zahtjeva standarda od strane ovlašćenog sertifikacionog tijela - Lloyd's Register Quality Assurance, Lučkoj kapetaniji Bar je izdat Sertifikat kojim se potvrđuje da zadovoljava zahtjeve standarda ISO 9001:2000. Nakon kontrolnog pregleda od strane ovlašćenog navedenog sertifikacionog tijela od 01.12.2006. godine, ovaj Kapetaniji izdat je Sertifikat sa rokom važenja do 01.12.2009. godine. Dana 21.maja 2009. godine, na osnovu provjere sprovedenosti zahtjeva standarda od strane ovlašćenog sertifikacionog tijela - Lloyd's Register Quality Assurance, Lučkoj kapetaniji Bar je izdat Sertifikat kojim se potvrđuje da zadovoljava zahtjeve standarda ISO 9001:2008, te se ista ovlašćuje da:

- organizuje i sprovodi ispite za sticanje ovlašćenja o osposobljenosti i posebnoj osposobljenosti pomoraca i da na osnovu toga izdaje ovlašćenja o osposobljenosti i odgovarajuće ovjere istih ovlašćenja,
- sprovodi postupak za priznavanje ovlašćenja o osposobljenosti i
- sprovodi postupak obnavljanja važenja ovlašćenja o osposobljenosti i posebnoj osposobljenosti pomoraca.

Tokom 2016. godine Lučka kapetanija Bar je promijenila sertifikaciono tijelo za promjenu QMS i umjesto Lloyd's Registera provjeru i sertifikaciju je vršio Bureau Veritas. Prva inicijalna provjera od Bureau Veritasa bila je 13.01.2016. godine, a druga 22.03.2016. godine. Sertifikat je izdat dana 26.07.2016. godine i važi do 15.09.2018. godine. Obim sertifikacije je: organizacione i operativne aktivnosti koje se odnose na : ispitivanje pomoraca, izdavanje sertifikata sa odgovarajućim ovjerama, priznavanje i obnovu sertifikata.

Broj sistematizovanih i broj zaposlenih službenika

Pravilnikom o unutrašnjoj organizaciji i sistematizaciji Ministarstva saobraćaja i pomorstva u Područnoj jedinici-Lučka kapetanija u Baru sistematizovano je 13 radnih mjesta sa 19 izvršilaca . U izvještajnom periodu, poslove iz nadležnosti ove Kapetanije obavljalo je 18 izvršilaca.

Prihodi i troškovi

U okviru računovodstvenih poslova, kao i ranijih godina, blagovremeno i ažurno su obradjeni potrebni finansijski izvještaji i vršen redovni godišnji popis sredstava, opreme i sitnog inventara. Tokom 2016. godine, preko ove Kapetanije, uplaćena su sredstva na žiro račune, kako slijedi:

a) Ž.R. Budžeta br. 832-3161-26 (takse)	94.361,00 €
b) Ž.R. Budžeta br. 820-61117-37 (porez na upot. plov. objekata)	2.586,50 €
c) Ž.R. br. 832-7160-57 (novčane kazne putem izdavanja prekršajnog naloga)	46.246,53 €
d) Ž.R. br. 832-2031-21 Ministarstvo saobraćaja i pomorstva (za isprave i preglede)	147.488,02 €
e) Ž.R.br. 832-2017-63 Lučka kapetanija Bar- naknada za korišćenje plovnih puteva (za redove preglede čamaca za lične potrebe).....	1.016,43 €
f) Ž.R.br. 832-2017-63 Lučka kapetanija Bar- naknada za korišćenje plovnih puteva).....	151.118,87 €
g) Ž.R. br. 832-2031-21 Ministarstvo saobraćaja i pomorstva (fakturisano na ime izdavanja odobrenja za slobodan saobraćaj i dozvolu za isplavljenje broda).....	46.260,00 €
h) Ž.R. br. 535-82532447-22 (Opština Ulcinj)	2.241,51 €
i) Ž.R. br. 525-81732447-79 (Opština Budva)	7.984,00 €
k) Ž.R. br.907-83001-19 Budžet CG.....	550,00 €
l) Ž.R.br 832-1134-93. Ministarstvo saobraćaja i pomorstva (za polaganje ispita)	126.931,02 €
U izvještajnom periodu, tj. u toku 2016. godine, na naprijed navedene žiro račune ukupno je uplaćeno	626.783,88 €

Bitniji problemi u radu, planovi i programi

Kako je Pravilnikom o unutrašnjoj organizaciji i sistematizaciji Ministarstva saobraćaja i pomorstva - Područna jedinica Lučka kapetanija u Baru, sistematizovano radno mjesto glavnog inspektora za sigurnost plovidbe (1 izvršilac) i inspektor III (3 izvršioca), potrebno je izvršiti popunu u smislu prijema upražnjenog radnog mjesta glavnog inspektora (1 izvršilac) i inspektor III (1 izvršilac)

Inspeksijski nadzor

U izvještajnom periodu, poslove inspeksijskog nadzora iz oblasti sigurnosti i bezbjednosti plovidbe na području ove Kapetanije obavljala su 2 inspektora sigurnosti plovidbe. Inspekcija za sigurnost plovidbe Lučke kapetanije Bar kontinuirano je vršila nadzor nad primjenom i sprovođenjem međunarodnih konvencija i pravila, zakona, uredbi, pravilnika i drugih podzakonskih akata iz oblasti sigurnosti i bezbjednosti plovidbe i zaštite morskog dobra, a sve u skladu sa Zakonom o sigurnosti pomorske plovidbe i Zakonom o inspeksijskom nadzoru.

U izvještajnom periodu izvršeno je ukupno 486 inspeksijskih pregleda i sastavljeno isto toliko 486 zapisnika, od čega:

1. inspeksijskih pregleda na brodovima	125, i to:
na domaćim brodovima	1
na stranim brodovima	124
2. inspeksijskih pregleda na plovnim putevima, lukama i morskome dobru	7

3. inspeksijskih pregleda na čamcima, čamcima za rafting, jahtama i ribaricama, tokom kontrola na moru jezeru i rijekama 354, od čega:

a) na domaćim čamcima za privredne svrhe	29
b) na domaćim čamcima za lične potrebe (neprivredne svrhe)	164
c) na domaćim jahtama	2
d) na stranim čamcima	126
e) na stranim jahtama	24
f) na domaćim ribaricama	3
g) na ranim ribaricama	6
h) na čamcima za rafting (domaćim)	/
i) na čamcima za rafting (stranim)	/

U izvještajnom periodu izvršeno je 486 inspeksijskih pregleda, od čega je:

a) redovnih pregleda	167
b) vanrednih pregleda	314
c) kontrolnih pregleda	5

Od 486 izvršenih inspekcijskih pregleda, na fizička lica odnosilo se 310 pregleda, a na pravna lica i odgovorna lica u njima 176 pregleda..

U vršenju poslova inspekcijskog nadzora u izvještajnom periodu preduzimane su upravne i druge mjere tj. donošena su odgovarajuća rješenja (o otklanjanju nedostataka, preduzimanju određenih radnji) a protiv počinitelja pomorskih prekršaja izdati su nalozi radi uplate novčane kazne i podnošeni zahtjevi za pokretanje prekršajnog postupka.

Doneseno je 1.306 upravnih akata, od čega:

a) zapisnika o inspekcijskom pregledu	486	
b) rješenja	320	, i to:
- o otklanjanju nedostataka	237	
- o zabranama	229	
- o ukidanju zabrana		3
- rješenja/naredbe za iskazivanje	76	
c) zahtjeva za pokretanje prekršajnog postupka	49	
- protiv pravnih i odgovornih lica	1	
- protiv fizičkih lica	48	

U izvještajnom periodu broj podnešenih zahtjeva za pokretanje prekršajnog postupka pred nálezim sudom je 49, broj okončanih prvostepenih postupaka je 15, broj postupaka u toku je 34, broj rješenja o obustavi zbog nedostupnosti je 2 broj izrečenih novčanih kazni i iznos naplaćenih kazni je 2.510,00 € i troškova postupka je 375,00 €.

d) prekršajnih naloga radi uplate novčane kazne 253, od čega:

- protiv fizičkih lica,	237
- protiv pravnih lica	9
- protiv odgovornih lica u pravnom licu	7

e) donešeno zaključaka 252, i to o :

-načinu plaćanja izrečene novčane kazne	225
-odbacivanju predstavke /inicijative	26
-obustavi postupka inspekcijskog nadzora	1

f) u izvještajnom periodu inspektori sigurnosti plovidbe izvršili su 47 redovnih pregleda čamca za lične potrebe, radi produženja važenja dozvole za plovidbu čamca, od ukupno 52 donešena akta u upravnom postupku.

Finansijski efekat od novčanih kazni, koje su sve uplaćene na žiro račun Ministarstva saobraćaja i pomorstva, u izvještajnom periodu bio je 46.246.53 evra.

U izvještajnom periodu inspekcija sigurnosti plovidbe ,privremeno je oduzela 1 plovni objekat, kojii je vraćen (poslije 32 dana) pošto su se stekli uslovi za to.

U izvještajnom periodu inspekcija sigurnosti plovidbe izvršila je ispitivanje 1 pomorske nezgode.

Treba naglasiti da su inspekcijski poslovi obavljani kontinuirano i ne samo u vidu kontrole učesnika pomorskog saobraćaja (brodovi, čamci, jahte, luke, pristaništa, plovni putevi), već i u području zaštite morskog dobra iako nadležnosti inspekcije u tom dijelu nisu zakonom precizno definisane (zaštita morskog dobra od nezakonitog korišćenja i zagađenja s mora i kopna, kontrola uredjenih izgradjenih kupališta). Inspekcija bezbjednosti plovidbe imala je zajedničkih akcija sa Plovnom jedinicom MUP-A, tržišnom inspekcijom i inspektorima za morsko ribarstvo.

U radu inspekcije, iako su postignuti znatni efekti u izvještajnom periodu, nesumnjivu teškoću predstavlja nedovoljna tehnička opremljenost (na širokom teritorijalnom području nadležnosti koristi se 1 patrolni čamac i 1 službeno vozilo sa ograničenim količinama goriva) i patrolni čamac UPS (zbog kvara na čamcu Lučke kapetanije).

- Broj inspekcijskih pregleda486
- Broj donesenih rješenja320
- Broj izrečenih novčanih kazni ... 253
- Uplaćene novčane kazne u iznosu od 46.246,53 evra

- Broj podnesenih zahtjeva za pokretanje prekršajnog postupka49
- Broj oduzetih sredstava rada sa ukupnim vremenom oduzimanja 1 (32 dana)
- Broj vraćenih privremeno oduzetih plovniha objekata1
- Broj poništenih prvostepenih rješenja od drugostepenog organa /
- Privremeno zadržavanje brodova/plovniha objekata..... 3

UPRAVNI POSTUPAK

U izvještajnom periodu ova Kapetanija je, po zahtjevu stranke ili po službenoj dužnosti, u skladu sa Zakonom o opštem upravnom postupku i drugim važećim propisima, rješavala u upravnim stvarima oko upisa brodova u odgovarajuće upisnike brodova. Donešena su 2 rješenja o upisu promjena u list "A" odgovarajućeg uloška Upisnika pomorskih trgovačkih brodova i jedno rješenje o promjena u list "B" odgovarajućeg uloška Upisnika pomorskih trgovačkih brodova. Izdata su 2 upisna lista za brod i 1 popis posade broda. Na kraju izvještajnog perioda u odgovarajuće upisnike brodova, koje vodi ova Kapetanija upisan je ukupno 41 brod, i to:

1. U Upisnik pomorskih trgovačkih brodova upisan je 21 brod, u sledećim kategorijama plovidbe:

- a) neograničene plovidbe: 2 broda sa ukupnom bruto tonažom 48.576
- b) male obalne plovidbe: 1 brod bruto tonaže 144
- c) obalno more: (unutrašnje morske vode i teritorijalno more) 14 brodova, sa ukupnom bruto tonažom 1.755,03
- d) unutrašnje morske vode: 1 brod, bruto tonaže 24,11
- e) Jadransko more: 1 brod, bruto tonaže 153
- f) Skadarsko jezero: 2 broda, sa ukupnom bruto tonažom 245

Po namjeni, navedeni brodovi su:

- a) putnički brodovi: 16
- b) teretni brodovi: 3
- c) remorkeri: 2

U Upisniku pomorskih trgovačkih brodova upisane su, prije stupanja na snagu Zakona o jahtama, 3 jahte, sa ukupnom bruto tonažom 75.

2. U Upisnik ribarskih brodova upisano je 14 brodova, sa ukupnom bruto tonažom 971,777.

3. U Upisnik brodova za upravne svrhe upisana su 4 broda, sa ukupnom bruto tonažom 136,52

4. U Upisnik brodova unutrašnje plovidbe upisana su 2 broda.

U izvještajnom periodu izvršeni su upravni poslovi oko prvog upisa 174 čamca u upisnike čamaca, i to u:

- Baru 51 čamac,
- Budvi 69 čamaca
- Ulcinju 23 čamca, i
- Virpazaru 31 čamac.

U izvještajnom periodu upisan je 41 čun u Upisnik, koji se vodi u Luckoj ispostavi Virpazar. Takodje su brisana 2 čuna iz Upisnika koji se vodi u Lučkoj ispostavi Ulcinj.

U izvještajnom periodu preupisana su 44 čamaca, a po službenoj dužnosti i na zahtjev stranke brisana su ukupno 147 čamaca, od čega u:

- Baru 56 čamaca
- Budvi 59 čamaca
- Ulcinju 40 čamaca, i
- Virpazaru 2 čamca.

Na kraju izvještajnog perioda, u upisnike čamaca ove Kapetanije, ukupno je upisan 1.471 čamac, i to u:

- Baru 493 čamca, od čega je 436 za lične potrebe (od toga 32 skutera), 35 čamaca za privredne svrhe (za ribarenje, javni prevoz na moru i dr.) i 22 čamca za javne svrhe, kao i 1 plutajući objekat.
- Budvi 511 čamaca, od čega je 462 za lične potrebe (od toga 28 skutera), a 49 čamaca za privredne svrhe (ribarenje ili javni prevoz na moru).

- Ulcinju 330 čamaca, od čega je 306 za lične potrebe (od toga 22 skutera), 23 čamca za privredne svrhe (ribarenje ili javni prevoz na moru) i 1 čamac za javne svrhe.
- Virpazaru 137 čamaca, od čega je 76 za lične potrebe(od toga / skutera), 56 čamaca za privredne svrhe i 5 čamaca za javne svrhe.

Na kraju izvještajnog perioda u Upisniku čamaca za rafting ukupno je upisano 88 čamaca za rating za obavljanje turističke djelatnosti.

U Lučkoj ispostavi u Ulcinju, na kraju izvještajnog perioda, upisano je 18 čunova, a u Lučkoj ispostavi u Virpazaru 942 čuna, što znači da je ukupno upisano 960 čunova.

U izvještajnom periodu, Lučka ispostava u Virpazaru, koja vodi Upisnik čamaca za rafting, izvršila je upravne poslove oko prvog upisa 26 čamaca za rafting i izdala 26 dozvola za plovidbu čamca za rafting.

U izvještajnom periodu izdate su 262 dozvola za plovidbu čamca, a po zahtjevu stranke zamijenjene su 23 dozvola za plovidbu čamca.

U izvještajnom periodu donešeno je 35 rješenja o promjeni podataka u Upisniku čamaca.

Izdato je 12 uvjerenja radi upisa u Upisnik čamaca, odnosno o stanju u Upisniku čamaca.

Izdato je 1.449 vinjeta za strane jahte.

U izvještajnom periodu donešena su 283 rješenja o upućivanju na stručni ispit za sticanje ovlašćenja o osposobljenosti.

Izdato je 1.327 ovlašćenja o osposobljenosti pomoraca, po STCW Konvenciji..

Izdato je 1.162 ovjera – endormenta ovlašćenja, po STCW Konvenciji .

Izdato je 5.753 ovlašćenje o posebnoj osposobljenosti članovima posade brodova trgovačke mornarice.

Izdate je 286 pomorskih knjižica članovima posade brodova.

U izvještajnom periodu, po zahtjevu stranke produžena je 1 pilotska legitimacija.

Izdato je 932 izvadaka iz plovidbenog staža članovima posade brodova .

Upisano je 590 ljekarskih uvjerenja u pomorske knjižice članova posade brodova .

U popis posade brodova, pod crnogorskom zastavom, ukrcana su 36 pomorca, a iskrcano je 37 pomoraca.

Na zahtjev korisnika luke dato je 777 saglasnosti za vez brodova u Luci Bar.

Primljeno je i obradjeno 18 prijava o pomorskoj nezgodi na moru.

Izdato je 782 odobrenja za slobodan saobraćaj sa obalom i 782 dozvola za isplovljenje broda iz luke.

U izvještajnom periodu izvršeno su 232 redovna pregleda čamaca za lične potrebe, radi produženja važenja dozvole za plovidbu čamca.

Po zahtjevu stranke, produženo je važenje 111 dozvola za plovidbu čamca za privredne i javne svrhe i 62 dozvola za plovidbu čamca za rafting.

Izvještajni period karakteriše intenzivna aktivnost na polaganju stručnih ispita za sticanje ovlašćenja o osposobljenosti odnosno posebnoj osposobljenosti članova posade pomorskih brodova trgovačke mornarice, u skladu sa STCW Konvencijom od 1978 godine, sa izmjenama i dopunama. Pred stručnom Komisijom ove Kapetanije,odgovarajuće stručne ispite za sticanje ovlašćenja o osposobljenosti položio je 634 kandidat, i to za:

Izdato je 2.708 potvrda o uspjehu na stručnom ispitu za sticanje ovlašćenja pomoraca, od čega: 2.568 potvrda o uspjehu na stručnom ispitu – položio, 92 potvrde o uspjehu na ispitu – nije položio – upućuje se na popravni ispit i 6 potvrda o uspjehu na ispitu- nije položio cijeli ispit.

Izvršena je 40 provjera znanja članova posade pomorskih brodova, radi produženja važenja ovlašćenja o osposobljenosti i izdata je 40 potvrda o položenom testu provjere znanja.

Izdata su 2 duplikata potvrde o uspjehu na stručnom ispitu.

U izvještajnom periodu ukupno je izdato 5.753 ovlašćenje o posebnoj osposobljenosti, od čega je, po zahtjevu stranke, zamijenjeno 3.431 ovlašćenja, a po osnovu položenog stručnog ispita i priznavanja izdato je 2.322 ovlašćenja, i to za:

1.upravljanje gašenjem požara	754
2. ovlašćenje o osnovnoj sigurnosti na brodu	1.022
3.rukovanje čamcem za spašavanje	790
4. pružanje prve medicinske pomoći na brodu	943
5. vođenje medicinske brige na brodu.....	233

6. osposobljenost za rad na tankerima za prevoz nafte i hemikalija ...	169
7. osposobljenost za rad na tankerima za prevoz tečnog gasa....	120
8 napredna osposobljenost za rad na tankerima za prevoz hemikalija	48
9. napredna osposobljenost za rad na tankerima za prevoz nafte	88
10 napredna osposobljenost za rad na tankerima za prevoz tečnog gasa	29
11. rad sa opasnim teretima	189
12. mjere sigurnosti na putničkom brodu	268
13. rukovanje brzim spasilačkim čamcem.....	35
14. oficir odgovoran za bezbjednost broda.....	116
15. ovlašćenje za pomorce kojima su dodijeljene bezbjednosne dužnosti.....	449
16. postupci u slučaju opasnosti za bezbjednost i podizanje svijesti o bezbjednosti na brodu.....	498
17. lice odgovorno za bezbjednost u društvu.....	/
18. lice odgovorno za bezbjednost u luci.....	2
19. ovlašćenje za bezbjedonosnu obuku za osoblje luke.....	/

U izvještajnom periodu stručni ispit za upravljanje čamcem položilo je 428 kandidata.

Ukupno je izdato 487 uvjerenja o osposobljenosti za vođenja čamca, od čega je 428 uvjerenja izdato nakon položenog ispita, a 31 uvjerenje je, po zahtjevu stranke zamijenjeno, dok je 19 uvjerenja izdato po osnovu priznavanja.

U upravnom postupku za izvještajni period stanje je:

- broj donešenih rješenja 3.029
- broj podnesenih žalbi /
- broj rješenja kojima se žalba odbija /
- broj rješenja kojima se žalba usvaja /
- broj tužbi podnesenih upravnom sudu /
- broj presuda kojima se tužba odbija /
- broj presuda kojima se tužba usvaja /

Ostali poslovi

U izvještajnom periodu primljeno je i i otpremljeno 1.466 stranih jahti i stranih čamaca. Obradjeno je 12 mjesečnih statističkih izvještaja o prometu jahti u lukama na području ove Kapetanije i isti su dostavljeni nadležnom organu. Primljena su i evidentirano 2 adriatic – trafica. Primljeno je 778 najava o dolasku brodova u luku Bar.

2.13. Lučka kapetanija Kotor

Lučka kapetanija Kotor, kao područna jedinica Direktorata za pomorski saobraćaj Ministarstva saobraćaja i pomorstva, neposredno vrši inspekcijske, upravne i druge stručne i tehničke poslove sigurnosti plovidbe iz nadležnosti ministarstva. Osnovni sadržaj rada Lučke kapetanije Kotor u izvještajnom periodu bio je, nadzor nad primjenom propisa kojima se uređuju odnosi na moru i unutrašnjim morskim vodama, nadzor nad održavanjem i obilježavanjem pomorskih plovnih puteva, održavanju reda u lukama i ostalim djelovima teritorijalnog mora i unutrašnjih morskih voda, nadzor nad saobraćajem inostranih i domaćih brodova, jahti i čamaca, zaštiti mora od zagađenja, podnošenju zahtjeva za pokretanje prekršajnog postupka područnom organu za prekršaje, izdavanje prekršajnih naloga za naplatu novčanih kazni, nadzor nad opremom brodova i ispravama članova posade, sprovođenjem ispita za sva ovlašćenja u pomorstvu pred Komisijom za ispite za sticanje ovlašćenja i posebnih ovlašćenja članova posade pomorskih brodova i ispita za vođenja čamca, izdavanju isprava članovima posade pomorskih brodova, vođenju Upisnika brodova i čamaca, kao i vođenje raznih evidencija i knjiga propisanih zakonima i drugim aktima.

Lučka kapetanija u svom sastavu ima Lučke ispostave u Zelenici, Tivtu i Herceg Novom. Ukupan broj državnih službenika i namještenika sa ispostavama u periodu od 01.01. do 31.12.2016. je iznosio 19 službenika i namještenika.

Normativno-pravni poslovi i zadaci

U upravnom postupku obrađena su 3055 rješenja u prvostepenom upravnom postupku.

- broj podnesenih žalbi ____ / ____
- broj rješenja kojima se žalba odbija ____ / ____
- broj rješenja kojima se žalba usvaja ____ / ____
- broj tužbi podnesenih upravnom sudu ____ / ____
- broj presuda kojima se tužba odbija ____ / ____
- broj presuda kojima se tužba usvaja ____ / ____

U prekršajnom postupku za izvještajni period stanje je sljedeće:

- Broj podnesenih zahtjeva za pokretanje prekršajnog postupka..... 1
- Broj pokrenutih prekršajnih postupaka 1
- Broj obustavljenih prekršajnih postupaka /
- Broj odbačenih zahtjeva 1
- Broj okončanih prvostepenih postupaka 1
- Broj postupaka u toku / i / po žalbi, ukupno /
- Broj izrečenih novčanih kazni 3
- Ukupan iznos izrečenih novčanih kazni 3
- Ukupan iznos naplaćenih novčanih kazni i troškova postupka / troškovi postupka
- Ukupan broj izrečenih prekršajnih naloga26
- Ukupan iznos izrečenih prekršajnih naloga 16.550,00 €
- Ukupan iznos naplaćenih prekršajnih naloga 15.531,00 €
- Broj oduzetih sredstava za rad/

Upravno-nadzorni zadaci i poslovi

Pomorski plovni putevi

Inspektori sigurnosti plovidbe su u toku 2016. godine vršili stalan nadzor nad stanjem pomorskih plovnih puteva i objektima bezbjednosti plovidbe na njima, upozoravali nadležne subjekte na pojedine nedostatke, pratili otklanjanje nedostataka i starali se o održavanju plovnosti i uređivanju plovnog puta. Plovne puteve uređuje i obezbjeđuje Crna Gora, preko Uprave pomorske sigurnosti. Na osnovu zahtjeva Ministarstva saobraćaja i pomorstva, Lučka kapetanija je i tokom ovog izvještajnog perioda vršila naplatu naknada za korišćenje objekata bezbjednosti plovidbe od čamaca i jahti koji se upisuju u Upisnike Lučke kapetanije ili uplovljavaju u luke na području nadležnosti Lučke kapetanije. Naplata se vršila prilikom upisa, redovnih pregleda čamaca i uplovljenja jahti i tako, na jedino moguci način, obezbjeđivan priliv tih sredstava u Budžet .

Brodovi

U toku 2016. godine u upisnik brodova Lučke kapetanije Kotor bio je jedan upis i jedno brisanje brodova, tako da na kraju izvještajnog perioda 31.12.2016. godine ukupno stanje iznosi 67 brodova, i to:

- a) neograničene plovidbe 2 broda sa ukupnom bruto tonažom 44.912,00
- b) male obalne plovidbe 4 broda sa ukupnom bruto tonažom 254,24
- c) unutrašnje morske vode i teritorijalno more..... 38 brodova sa ukupnom bruto tonažom 4.185,96
- d) dokovi (u brodogradilištu) 1 sa ukupnom bruto tonažom 8.997,05
- e) zatvorena morska područja...7 brodova sa ukupnom bruto tonažom 1.157,11
- f) ribarskih brodova 15 sa ukupnom bruto tonažom 998,83

Po namjeni navedeni brodovi se dijele na:

- 3 sport i razonoda

- 6 trajekata
- 15 putničko-turističkih brodova
- 10 brodova za prevoz tereta
- 9 remorkera
- 15 ribarskih brodova
- 1 dok
- 7 plutajućih objekata i
- 1 usisni bager

Ukupna bruto tonaža: 60.490,19

Kapetanija redovnim inspekcijskim pregledima vrši nadzor nad sposobnošću brodova u unutrašnjim morskim vodama i teritorijalnom moru, dok se kontrola brodova u međunarodnom saobraćaju vrši kod njihovog uplovljenja u luke i brodogradilišta na području nadležnosti kapetanije. Nadzor nad brodovima strane zastave se vrši u skladu sa Međunarodnim Konvencijama koje je ratifikovala država. O pronađenim nedostacima na brodovima domaće zastave obavještavaju se pisano "Uprava pomorske sigurnosti" - Bar, Lučka kapetanija Bar, luke upisa brodova i brodovlasnici. Nadzor se vrši u pogledu ispravnosti i validnosti brodskih isprava i knjiga, opreme za ukrcaj i iskrcaj tereta, količine ukrceanog tereta i broja putnika, opreme, sredstava za spasavanje i gašenja požara, zaštite mora od zagađenja, sredstava za navigaciju i signalizaciju, kao i stručnoj i zdravstvenoj sposobnosti članova posade.

Čamci

U toku izvještajnog perioda izvršeni su upravni poslovi oko: prvog upisa ukupno 24 čamca za privredne svrhe, izbrisanih čamaca za privredne svrhe ukupno 27, kao i prvog upisa čamaca za neprivredne svrhe ukupno 187 a izbrisanih čamaca za neprivredne svrhe bilo je ukupno 405. Od tog broja je upisano u Kotoru 3 čamca za privredne svrhe, izbrisana su 7 čamaca, pa ukupno stanje u upisniku čamaca za privredne svrhe iznosi 123, dok je za isti izvještajni period upisano 15 čamaca za neprivredne svrhe, izbrisano je 11 čamaca, pa ukupno stanje u upisniku čamaca za neprivredne svrhe iznosi 1543. U Lučkoj ispostavi Tivat, upisanih čamaca za privredne svrhe nije bilo, izbrisanih čamaca takođe nije bilo, pa je ukupno stanje u upisniku čamaca za privredne svrhe 15, dok je za isti izvještajni period upisano 35 čamaca za neprivredne svrhe, izbrisano je 296 čamaca, pa ukupno stanje u upisniku čamaca za neprivredne svrhe iznosi 789. U Lučkoj ispostavi H.Novi upisano je 19 čamaca za privredne svrhe, izbrisano je 16 čamaca, pa ukupno stanje u upisniku čamaca za privredne svrhe iznosi 54, dok je za isti izvještajni period upisano 116 čamaca za neprivredne svrhe, izbrisan je 81 čamac, pa ukupno stanje u upisniku čamaca za neprivredne svrhe iznosi 766. U Lučkoj ispostavi Zelenika upisana su 2 čamca za privredne svrhe, izbrisana su 4 čamca, pa ukupno stanje u upisniku čamaca za privredne svrhe iznosi 23, dok je za isti izvještajni period upisano 21 čamac za neprivredne svrhe, izbrisano je 17 čamaca, pa ukupno stanje u upisniku čamaca za neprivredne svrhe iznosi 442. Ukupno stanje u upisnicima čamaca na kraju izvještajnog perioda iznosi 3755 za neprivredne svrhe i 215 za privredne svrhe, pa ukupno stanje upisanih čamaca za privredne i neprivredne svrhe iznosi 3540. Svim novoupisanim čamcima je izdata isprava o sposobnosti čamaca za plovību od strane Uprave pomorske sigurnosti.

Struktura i obim saobraćaja

U luke Bokokotorskog zaliva u toku ovog izvještajnog perioda, bilo je ukupno 515 uplovljenja brodova domaće i strane zastave sa ukupno 541409 putnika kao i 1145 tona tereta. Za izvještajni period je uplovilo 4640 domaćih i stranih jahti, čamaca i glisera, sa ukupno ukrceanih i iskrcanih 23539 putnika i posade. U lokalnom saobraćaju su učestvovali i brodovi VOP, Male obalne plovīdbe i Unutrašnjih morskih voda i teritorijalnog mora upisani kod Lučke kapetanije Kotor, od čega i 6 trajekata za prevoz automobila i putnika na relaciji Kamenari-Lepetani, kao i navedeni strani i domaći brodovi, jahte i čamci.

Stručno osposobljavanje pomoraca

Pred komisijom za ispite Lučke kapetanije Kotor polažu se ispiti za sticanje ovlašćenja o osposobljenosti i posebnih ovlašćenja u pomorstvu, kao i ispiti za voditelja čamca i pomorskog pilota.

U izvještajnom periodu sproveden je ukupno 2407 ispit za sticanje raznih ovlašćenja, od čega:

1.	Zapovjednik broda do 200 BT u unut.morskim vodama i terit. moru	1
2.	Prvi oficir palube	42
3.	Prvo oficir palube od 500 do 3000 BT	2
4.	Oficir plovidbene straže od 500 BT ili većem	77
5.	Drugi oficir mašine	70
6.	Oficir plovidbene straže u mašini	59
7.	Član plovidbene straže	8
8.	Član plovidbene straže u mašinskom odeljenju	12
9.	Radio operator sa opštim ovlašćenjem	57
10.	Radio operator sa ograničenim ovlašćenjem	17
11.	Voditelj jahte do 100 BT	31
12.	Voditelj jahte do 200 BT	1
13.	Voditelj jahte do 500 BT	5
14.	Mornar motorista	24
15.	Osnovna sigurnost	434
16.	Rukovanje čamcem za spasavanje	166
17.	Pružanje prve medicinske pomoci na brodu	402
18.	Vođenje medicinske brige na brodu	70
19.	Upravljanje gašenjem požara	160
20.	Rad sa opasnim teretima	37
21.	Rad na tankerima za prevoz nafte i hemikalija	61
22.	Rad na tankerima za prevoz tečnog gasa	5
23.	Napredna osposobljenost za rad na tankerima za prevoz nafte	22
24.	Napredna osposobljenost za rad na tankerima za prevoz hemikalija	10
25.	Napredna osposobljenost za rad na tankerima za prevoz tečnog gasa	3
26.	Postupci u slučaju opas. za bezbj. i podizanje svijesti (Sec.Awerenes)	72
27.	Ovlašćenje za pomorce kojima su dodijeljene bezb.dužnosti (Sec.Duties)	431
28.	Oficir odgovoran za bezbjednost broda (SSO)	82
29.	Bezbjednosna obuka za lica zaposlena u luci	1
30.	Prvi oficir palube od 3000 BT ili većem - obnova	2
31.	Oficir plovidbene straže na brodu od 500 BT ili većem - obnova	2
32.	Drugi oficir mašine od 3000 KW ili jačim - obnova	3
33.	Pilot pomorske pilotaže	2
34.	Oficir za elektrotehniku	49

Ispite za Voditelje čamca polagalo je ukupno 400 kandidata.

Inspekcijski nadzor

Inspektori sigurnosti plovidbe su u toku izvještajnog perioda izvršili ukupno 752 inspekcijskih pregleda, i to:

- Redovnih 576
- Vanrednih 89
- Kontrolnih 132

od čega je:

- 1) inspekcijskih pregleda na brodovima bilo je 101, i to:
 - na domaćim brodovima 20
 - na stranim brodovima 81

U okviru ovih 86 inspekcijskih pregleda na brodovima, izvršeno je 535 kontrola po elementima sigurnosti plovidbe na brodovima.

Doneseno je ukupno 7 rješenja za pomorske brodove koja se odnose na zabranu isplovljenja.

Pregledi su vršeni na brodovima neograničene plovidbe, Velike obalne plovidbe, Male obalne plovidbe i plovidbe u unutrašnjim morskim vodama i teritorijalnom moru Crne Gore, koji su uplovljavali u zaliv Boke Kotorske i za takve preglede donošeni su zapisnici i odgovarajuća rješenja o otklanjanju nedostataka ili zabrane isplovljenja. Na svim brodovima vršeni su pregledi minimalnog broja stručno osposobljenih članova posade, provjera valjanosti brodskih isprava, dozvoljeni broj putnika i količine tereta, sigurnosne opreme i uređaja i drugo.

2) inspekcijskih pregleda na čamcima bilo je 325, i to:

- na čamcima za privredne svrhe 130
- na čamcima za neprivredne svrhe 113
- na stranim čamcima 82

Inspekcijskih pregleda na plovnim putevima, lukama i morskom dobru bilo je 326, na objektima sigurnosti plovidbe 52, dok je inspekcijskih pregleda zbog davanja mišljenja za uzgoj ribljeg fonda i izgradnju na obali bilo 28. Vođena je evidencija o izvršenim inspekcijskim pregledima i preduzetim mjerama koje vrše inspektori sigurnosti plovidbe zaključno sa 31.12.2016. godine.

Poslovi saobraćaja

U toku ovog izvještajnog perioda, izdato je 1030 odobrenja za uplovljenje-isplovljenje brodova domace i strane zastave u luke Bokokotorskog zaliva. Ova uplovljenja-isplovljenja su registrovana u dnevnicima dolaska-odlaska brodova.

U izvjestajnom periodu izdato je:

Pomorskih knjižica	430
Potvrda o uspjehu na ispitu	2443
Osnovnih ovlašćenja	1541
Uvjerenja za vođitelja čamca	502
Endorsementa	1375
Dozvola za plovidbu čamca	324
Posebni ovlašćenja	6708
Izvod iz plovidbenog staža	1193
Vinjete	3170
Dozvola za ukrcaje	1
Legitimacija pomorskog pilota	7
Popis posade	2
Upisni list	1

Sva naprijed navedena dokumenta su uredno proknjižena kroz odgovarajuće knjige upisnika i evidencije izdatih dokumenata. U skladu sa propisima za vođenje statistike obrađeni su statistički podaci o prometu brodova, putnika, tereta, stranih jahti i čamaca. Ova evidencija se vodi mjesečno i godišnje, po lukama i zbirno za područje kapetanije.

Računovodstveni i opšti poslovi

U okviru računovodstvenih poslova vrši se redovan godišnji popis sredstava opreme i sitnog inventara. Takođe, su redovno knjiženi rashodi i prihodi Kapetanije.

U ovom izvještajnom periodu ukupno je prihodovano (uplaćeno i fakturisano) na slijedeće račune kako slijedi:

- žiro račun Ministarstva saobraćaja i pomorstva 175.234,10 €
- žiro račun Min. saobraćaja i pomorstva (prihod od dol/odl brodova) 30.720,00 €
- žiro račun Lučke kapetanije Kotor (prihod od vinjeta) 508.252,55 €
- žiro račun Lučke kapetanije Kotor (prihod od red. pregleda čamca) 1.223,69 €
- žiro račun Poreza na upotrebu plovnih objekata..... 2.005,50 €
- žiro račun Administrativne takse..... 99.970,00 €
- žiro račun Ispita 88.087,20 €

Odnosi i saradnja sa organima i organizacijama

U ostvarivanju svoje funkcije, kao organ sigurnosti plovidbe, kapetanija neposredno sarađuje sa Operativnim centrom Vojske Crne Gore, službom za pogranične poslove MUP-a i organima Carine. Ova saradnja ogleda se kroz svakodnevnu razmjenu podataka o kretanju i boravku stranih brodova i jahti u Bokokotorskom zalivu, zaštiti mora od zagađivanja, zaštite podvodnog blaga i zaštite ljudskih života na moru. Uspješna saradnja po svim pitanjima od zajedničkog interesa ostvarena je i sa inspeksijskim organima Skupština sve tri opštine, korisnicima luka, mjesnim zajednicama, ribolovnim sportskim društvima, školama i fakultetima, Centrima za obuku pomoraca, kao i ostalim subjektima iz našeg djelokruga poslova. Sa Upravom pomorske sigurnosti sarađuje se na održavanju objekata sigurnosti plovidbe, primjeni tehničkih pravila o utvrđivanju sposobnosti čamaca i brodova za plovidbu, kao i praćenju i analizi šteta na pomorskim brodovima.

2.14. Inspekcija za drumski saobraćaj

Poslove inspeksijskog nadzora u oblasti drumskog saobraćaja vršila su četiri inspektora za drumski saobraćaj i rješenjem ministra privremeno je bio ovlašćen jedan službenik prema ovlašćenjima iz Zakona o inspeksijskom nadzoru, Zakona o prevozu u drumskom saobraćaju i drugim propisima.

Prema odredbama Zakona o prevozu u drumskom saobraćaju, inspektor je ovlašćen da:

- pregleda: motorna vozila; autobuske stanice; glavna autobuska stajališta; autobuska stajališta; teretne stanice; ugovore; prevozne isprave; licence; izvode licence; dozvole; odobrenja, rješenja, redove vožnje i drugu dokumentaciju koja omogućava uvid u poslovanje prevoznika, lica koje upravlja autobuskom stanicom, glavnim autobuskim stajalištem ili teretnom stanicom, kao i da utvrđuje identitet tih lica;
- naredi otklanjanje nedostataka u vezi: ispunjavanja propisanih uslova za obavljanje javnog prevoza putnika i tereta; prevoza za sopstvene potrebe; uslova za rad autobuskih stanica, glavnih autobuskih stajališta i teretnih stanica; uredne kontrole tehničke ispravnosti vozila; pridržavanja reda vožnje; izvršavanja zadataka i poslova stručnog i voznog osoblja.
-

Pored ovog Zakona, ova Inspekcija vrši nadzor nad primjenom: Zakona o radnom vremenu i pauzama u toku radnog vremena mobilnih radnika i uređajima za evidentiranje u drumskom saobraćaju; Zakona o bezbjednosti saobraćaja na putevima, kao i Pravilnika o tehničkim zahtjevima za vozila koja se uvoze ili prvi put stavljaju na tržište u Crnoj Gori (provjerava se da li je kod istih vršena homologacija, odnosno da li posjeduje odgovarajuće isprave o tehničkoj usaglašenosti; AETR Sporazuma (Evropski sporazum o radu posade na vozilima koja obavljaju međunarodni drumski prevoz, zaključen u Ženevi 01. jula 1970. godine), CEMT Ugovora (Evropska konferencija ministara transporta); INTERBUS Ugovora (ugovora o međunarodnom prevozu putnika običnim i putničkim autobusima); Međunarodnih bilateralnih sporazuma iz oblasti drumskog saobraćaja zaključenim sa državama iz okruženja, državama EU i ostalim.

Ukupan broj kontrola	<u>5315</u>
- Broj izvršenih redovnih kontrola (po programu rada)	<u>5290</u>
- Broj izvršenih kontrola po prigovoru stranaka	<u>25</u>
i) Broj izvršenih kontrola u putničkom saobraćaju	<u>2125</u>
- broj kontrola u međumjesnom prevozu putnika – autob. linija	<u>1088</u>
- broj kontrola u međunarodnom prevozu putnika	<u>1037</u>
ii) Broj kontrola prevoza robe	<u>3089</u>
- prevoz robe u unutrašnjem saobraćaju	<u>1532</u>
- prevoz robe u međunarodnom saobraćaju	<u>1557</u>
iii) Broj ostalih kontrola – autob. satnica, preduzeća i preduzetnika i ostalih	<u>76</u>
Broj dana provedenih vršeci kontrolu na terenu (na putu) ukupno	radnim danima po potrebi (noću i vikendom)
Vrijeme provedeno van redovnog radnog vremena	
Broj podnesenih prijava za nezakonito vršenje prevoza	/
Broj izdatih prekršajnih naloga	<u>762</u>
i) iznos prekršajnih naloga	<u>166.220€</u>
Broj donesenih rješenja	<u>42</u>
Broj izvršenih isključenja sredstava rada iz funkcije – saobraćaja	<u>2</u>
Broj prigovora i uložених žalbi na rad inspektora	/

2.15. Inspekcija za državne puteve

Inspeksijski nadzor nad stanjem državnih puteva (magistralni i regionalni putevi) vršila su dva inspektora za državne puteve u skladu s odredbama Zakona o inspeksijskom nadzoru, Zakona o putevima i drugim propisima.

Prema odredbama Zakona o putevima, inspektor je ovlašten da:

- pregleda radove na rekonstrukciji i održavanju javnog puta, njegovog dijela i putnog objekta;
- pregleda tehničku i drugu dokumentaciju za rekonstrukciju i održavanje javnog puta, njegovog dijela i putnog objekta;
- kontroliše izvođenje radova redovnog održavanja puteva, koji su predmet ugovora o održavanju javnih puteva;
- kontroliše stanje javnog puta, njegovog dijela i putnog objekta;

- prati pravilno održavanje javnog puta, njegovog dijela i putnog objekta u skladu sa tehničkim i drugim propisima i uslovima kojima se osigurava sposobnost javnog puta, njegovog dijela i putnog objekta za nesmetano i bezbjedno odvijanje saobraćaja;
- kontroliše uslove odvijanja saobraćaja na javnom putu;
- kontroliše pravilno i redovno sprovođenje propisanih mjera zaštite javnog puta;
- prati primjenu tehničkih propisa, tehničkih normativa i standarda i normi kvaliteta prilikom izvođenja radova i upotrebe materijala kod rekonstrukcije i održavanja javnog puta;
- kontroliše da li izvođač radova na rekonstrukciji javnog puta, njegovog dijela i putnog objekta vodi knjigu inspekcije i građevinski dnevnik na propisan način;
- provjerava da li se javni put, njegov dio i putni objekat koristi na osnovu izdate upotrebne dozvole, da li je izdata na propisan način.

Analiza inspekcijskih pregleda koje je inspekcija za državne puteve obavila tokom 2016. godine, a za koje se vodi uredna evidencija po svakom predmetu:

- Ukupno je izvršeno 165 inspekcijskih pregleda
- Donijeto je 9 rješenja, od čega su 7 izvršena, a za 2 rješenja vodi se upravni spor;
- U istom periodu donesena su 2 zaključka o dozvoli izvršenja rješenja;
- Od 9 donijetih rješenja, 5 rješenja se odnosi na zabranu daljeg izvođenja radova i vraćanja objekta u prvobitno stanje koja su u međuvremenu izvršena.

U navedenom periodu nije bilo izricanja mandatnih kazni niti pokretanja prekršajnog postupka.

2.16. Inspekcija željezničkog saobraćaja

Poslove inspekcije željezničkog saobraćaja obavljal su dva inspektora za željeznički saobraćaj u skladu sa Zakonom o inspekcijskom nadzoru, Zakonom o željeznici, Zakonom o bezbjednosti u željezničkom saobraćaju i drugim propisima.

Odredbama Zakona o željeznici i Zakona o bezbjednosti u željezničkom saobraćaju, propisane su obaveze i ovlašćenje inspektora, od kojih su najznačajnije:

- da li se željeznički saobraćaj vrši na način i pod uslovima utvrđenim pomenutim zakonima;
- da li je upravljač infrastrukture odnosno prevoznik organizovao unutrašnju kontrolu nad bezbjednim odvijanjem željezničkog saobraćaja i da li se ta kontrola redovno i efikasno vrši;
- provjera tehničke dokumentacije za modernizaciju i održavanje infrastrukture kao i izvođenje radova na infrastrukturi;
- provjera stanja i pravilnog održavanja infrastrukture i voznih sredstava sa stanovišta bezbjednosti saobraćaja;
- provjera poštovanja utvrđenog i objavljenog reda vožnje;
- provjera stručne obučenosti i zdravstvene sposobnosti radnika koji neposredno vrše željeznički saobraćaj;
- provjera bezbjednosti saobraćaja na putnim prelazima i ukrštanjima pruga;
- provjera odredbi koje se odnose na zaštitini pružni pojas i dr.

U 2016. godini po zahtjevu stranke u prvostepenom postupku Inspekcija za željeznički saobraćaj pokrenula je 12 postupaka, donijela je 8 rješenja, od kojih su 4 izvršena, 2 nijesu izvršena a za 2 rok još nije istekao. Pokrenuto je 38

postupaka po službenoj dužnosti i donijeto je 12 rješenja. Dobrovoljno je izvršeno 6 rješenja, za 3 rok još nije istekao, dok 3 rješenja nijesu izvršena.

2.17. Drugostepeni upravni postupak

U drugostepenom upravnom postupku, Ministarstvu saobraćaja i pomorstva u 2016. godini, podnijeto je 28 žalbi na rješenja prvostepenih organa, koje su riješene na sljedeći način:

- broj riješenih žalbi.....	27
- broj usvojenih žalbi.....	12
- broj odbijenih žalbi.....	14
- broj odbačenih žalbi.....	1
- broj prosljeđenih na nadležnost	0
- broj podnesenih tužbi.....	6
- broj usvojenih tužbi.....	0
- broj odbijenih tužbi.....	2
- broj izmijenjenih odluka povodom podnijete tužbe.....	0
- broj nedonešenih presuda.....	4

3 IZVJEŠTAJ ORGANA U SASTAVU MINISTARSTVA SAOBRAĆAJA I POMORSTVA

3.1 UPRAVA POMORSKE SIGURNOSTI

Uredbom o organizaciji i načinu rada državne uprave propisani su poslovi koje vrši Uprava pomorske sigurnosti kao organ u sastavu Ministarstva saobraćaja i pomorstva.

Shodno Pravilniku o unutrašnjoj organizaciji i sistematizaciji Ministarstva saobraćaja i pomorstva, organizacione jedinice Uprave pomorske sigurnosti su:

- Sektor za tehnički inspektorat plovnih objekata
 - Odsjek za tehničko održavanje
 - Odsjek za registar jahti
- Sektor za zaštitu mora od zagađenja sa plovnih objekata
- Sektor pomorskih telekomunikacija
- Sektor traganja i spasavanja na moru
- Sektor pomorske signalizacije

Pravilnikom o unutrašnjoj organizaciji i sistematizaciji Ministarstva saobraćaja i pomorstva, za izvršavanje poslova Uprave pomorske sigurnosti, utvrđuje se 30 radnih mjesta službenika i namještenika, sa ukupno 41 izvršiocem.

Prioritetne aktivnosti, razvoj i unapređenje rada u zakonodavnom okviru

Aktivnosti Uprave pomorske sigurnosti u 2016. godini bile su usmjerene na izdavanje tehničke dokumentacije; obezbjeđenje dežurstva na međunarodnim frekvencijama za poziv opasnosti i sigurnosti; obezbjeđivanje pravilnog funkcionisanja pomorske signalizacije; naplate naknada za korišćenje objekta sigurnosti plovidbe u obalnom moru Crne Gore i ostalih javnih prihoda čiji je obračun i naplata u nadležnosti Uprave; poslove zaštite mora od zagađenja

sa plovnih objekata; učestvovanje na izradi propisa iz oblasti pomorstva; realizaciju IPA projekata, kao i sprovođenju međunarodne saradnje i saradnje sa međunarodnim organizacijama iz oblasti pomorstva.

U Sektoru za tehnički inspektorat plovnih objekata vrše se poslovi koji se odnose na utvrđivanje sposobnosti za plovidbu brodova i drugih plovnih objekata i to: vršenje tehničkog nadzora, izdavanje brodskih isprava, knjiga i svjedočanstava, donošenje predloga tehničkih pravila i izračunavanje tonaže prilikom baždarenja plovnih objekata, vršenje tehničke ekspertize pri nastalim pomorskim nezgodama, primjene međunarodnih i evropskih konvencija, protokola i sporazuma i saradnje sa ovlašćenim međunarodnim organizacijama i ovlašćenjim organima drugih zemalja iz djelokruga utvrđene nadležnosti. Tokom 2016.godine, ukupno je obavljeno 798 tehničkih pregleda plovnih i plutajućih objekata i to kako je prikazano u nastavku:

Putnički brodovi	15
Teretni brodovi	0
Ribarice (ribarski brodovi)	8
Tegljači	3
Plutajućidokovi	1
Trajekti	5
Vanredni pregledni brodovi i čamci	4
Posebne namjene /privredne svrhe	94
Čamci za prevoz putnika	168
Čamci za ribolov	59
Čamci za ličnu potrebu	388
Plovila za upravne (javne) svrhe	8
Odobrenje priznatih usluga firmi i svj.ogradnjizapriz.proizvođača	18
Ostali pregledi (splav, ponton, br.za snabdjevanje, jezerski splav)	4
Rafting organizatoriz utvrđivanje usklađenosti SOP-a sa sigurnosnim pravilima	23
Ukupan broj pregleda u 2016.godini:	798

Po osnovu obavljenih tehničkih pregleda, Sektor za tehnički inspektorat plovnih objekata izdao je 1112 sertifikata za čamce, 26 sertifikata za brodove.

Odsjek za tehničko održavanje

Odsjek za tehničko održavanje je na objektima bezbjednosti plovidbe, za potrebe Sektora pomorske sigurnosti, obavio 39 korektivnih i 30 preventivnih mjera, za potrebe KC Dobra Voda 3 korektivne mjere dok na informatičkoj opremi na nivou Uprave 14 korektivnih mjera, 66 preventivnih i 6 instalacija. Ovaj odsjek je pružao tehničku podršku i drugim sektorima i odsjecima.

Registar jahti Crne Gore

Odsjek za registar jahti je učestvovao u izradi Pravilnika o tehničkim uslovima za sposobnost jahte za plovidbu koji je objavljen u Službenom listu Crne Gore broj 74/2016 od 01.12.2016 godine. U završnoj fazi je izrada Pravilnika o načinu vršenja tehničkog pregleda. U toku je ažuriranje podataka u softveru koji je instaliran u Registru jahti. Izdato je ukupno 95 sertifikata od kojih je 63 sertifikata za nove registracije jahti, dok je 32 za obnovne registracije. Na pravna lica je registrovano 14 jahti, dok je na fizička lica registrovano 49 jahti. Na strana lica je registrovana 51 jahta.

- Pravnih lica stranih državljana 6 jahti, pravnih lica Crnogorskih državljana 8 jahti.

- Fizičkih lica stranih državljana 45 jahti, fizičkih lica crnogorskih državljana 4 jahte.

U 2016. godini je iz Registra izbrisano 30 jahti. Izdato je 63 rješenja o MMSI broju i 63 rješenja o imenu i oznaci. Pregledano je ukupno 95 jahti.

Sektor za zaštitu mora od zagađenja sa plovniha objekata

Sektor za zaštitu mora od zagađenja sa plovniha objekata je u martu 2016. godine učestvovao u vježbi „Luka Kotor 2016“, gdje se potvrdilo da je samo jedan poziv u pomoć bio dovoljan da se subjekti Nacionalnog plana za hitno reagovanje, po unaprijed definisanoj proceduri, aktiviraju i u koordinisanoj akciji uspješno ispune zadatak. Tokom 2016. godine Sektor se aktivno uključio, preko resornog ministarstva, u program nabavke nove opreme za hitno reagovanje, kroz finansijska sredstva koja Evropska Komisija izdava za Crnu Goru u programu pred-pristupne pomoći Evropske unije. Planirana oprema biće locirana u Luci Bar i koristiće se za slučajeve zagađenja velikog obima. Tokom 2016. godine predstavnici Sektora učestvovali su u realizaciji Projekta na jačanju kapaciteta Crne Gore za slučajeve incidenata na moru, u organizaciji CETI, finansiranom od strane Kraljevine Norveške, a koji se odnosio na nabavku opreme za uzorkovanje i analizu ulja, nabavku disperzenata i opreme za njihovo raspršivanje, čime se teži da se ojača postojeći sistem zaštite mora od zagađenja.

Tokom 2016. godine nije bilo akcija sprečavanja, smanjenja i otklanjanja posljedica mora sa plovniha objekata. Projektom BALMAS (Ballast water management for Adriatic Sea protection), koji se sprovodi u okviru Sektora za zaštitu mora od zagađenja sa plovniha objekata, nabavljena je oprema za uzorkovanje balastnih voda iz brodskih tankova za balast i to kako za indikativno, tako i za detaljno uzorkovanje, a kako se to zahtijeva Konvencijom o balastnim vodama iz 2004. godine. Takođe, kao jedna od aktivnosti na projektu, uvedeno je elektronsko izvještavanje vezano za količinu i operacije sa balastnim vodama na brodovima. Krajem 2016. godine Sektor je pokrenuo reviziju Nacionalnog plana za hitno reagovanje iz razloga što je došlo promjena u organizacionoj šemi Plana.

Sektor pomorskih telekomunikacija

Obalna radio-stanica "Barradio"/MRCC koja funkcioniše u okviru Sektora pomorskih telekomunikacija i Sektora traganja i spašavanja na moru, dio je međunarodnog telekomunikaciono-sigurnosnog sistema. Njena djelatnost se obavlja u skladu sa ratifikovanim međunarodnim konvencijama: SOLAS, IMO, ITU i IMSO. Osnovna djelatnost ORS "Barradio"/MRCC je dežuranje na međunarodnim frekvencijama za poziv opasnosti i sigurnosti (VHF DSC Ch 70, VHF Ch 16, MF DSC 2187.5 Khz, MF 2182 Khz), koje se vrši 24 časa dnevno, svakog dana u godini. Pozivi se svrstavaju po prioritetu: DISTRESS (opasnost) URGENCY (hitnost) SAFETY (sigurnost).

Tokom 2016. godine, MRCC / ORS "Barradio" je:

Primila	
•	38 Distress poziva opasnosti, van zone odgovornosti
•	2 Safety poruke sigurnosti
•	2 Medico poziv, potrebna medicinska pomoć na brodu
•	1.580 "Adriatic traffic" izvještaja
•	129 CleanSeaNet satelitskih snimaka
•	41 CleanSeaNet upozorenja
Emitovala	
•	50 pomorska radio oglasa - upozorenja na opasnost na moru
•	1.095 pomorskih vremenskih izvještaja
Učestvovala u	
•	26 Distress - akcija traganja i spašavanja, u zoni odgovornosti

Tokom godine obavljale su se aktivnosti na probnom radu sistema za uspostavljanje nadzora, informisanja i upravljanja pomorskim saobraćajem, VTMS ("Vessel Traffic Monitoring and Information System"). Nacionalni VTS centar (Vessel Traffic Services) prikuplja sve podatke sa senzorskih lokacija i integriše u jednu sliku, koja daje potpun nadzor i kontrolu pomorskog saobraćaja u oblasti teritorijalnog mora i unutrašnjih morskih voda, čime je značajno podignut, kako stepen sigurnosti, tako i bezbjednosti. Kao pravni okvir za VTMS sistem koji se oslanja na Zakon o sigurnosti pomorske plovidbe, donešen je Pravilnik o načinu vršenja nadzora, informisanja i upravljanja pomorskim saobraćajem, koji stupa na snagu 01. januara 2017.godine, te na osnovu istog Pravilnika donešena je VTS procedura obaveznog javljanja brodova. VTS procedura definiše VTS zonu, sistem javljanja i komunikaciju sa plovnim objektima koji podliježu obavezi učešća u VTMS sistemu. Tokom godine su se aktivno sprovodile aktivnosti ZOT (Zajednički Operativni Tim), kojeg čine predstavnici Mornarice vojske CG, Ministarstva unutrašnjih poslova, Sektora granične policije i Uprave pomorske sigurnosti. Glavni ciljevi ZOT-a su međusobna saradnja u oblastima sigurnosti i bezbjednosti pomorske plovidbe, integrisanog sistema kontrole, nadzora i zaštite mora i granične kontrole.

Prema Evropskoj Komisiji i EMSA je poslat zahtjev za učešće Crne Gore u IMS (*Integrated Maritime Services eng.*). Zajedničkim naporima sa kolegama iz pomorskih administracija jadransko jonske regije pripremljen je projektni predlog EUREKA u okviru InteregADRION programa, koji za cilj ima pored ostalog i pojednostavljenje ADRIREP sistema obaveznog javljanja brodova. Donešen je i Pravilnik o načinu najave dolaska broda u luku i odlaska broda iz luke, i započeto je osnivanje posebnog odjeljenja koje će vršiti poslove evidencije i sakupljanja informacija o brodovima koji imaju namjeru da uplove u luke i isplave iz luka Crne Gore, kao i prosledjivanje istih u prema svim zainteresovanim državnim organima. Tokom 2016, registrovano je ukupno 474 uplovljenja u Luku Bar i 500 uplovljenja u luku Kotor.

Sektor pomorske signalizacije

Aktivnosti Sektora pomorske signalizacije bazirale su se na povećanje stepena sigurnosti plovidbe na plovnim putevima u obalnom moru Crne Gore, kao i na Skadarskom jezeru. Zbog specifičnosti uslova kojima su trajno izloženi objekti sigurnosti plovidbe tokom 2016. godine sprovedena su redovna nadgledanja 65 objekata sigurnosti plovidbe, 6 privremeno postavljenih svjetlećih plutača na plovnom putu Virpazar-Murići, 7 oznaka neposredne opasnosti i 100 oznaka u Virpazarskom i kanalu Rijeke Crnojevića. Na potezu Vranjina- od ušća rijeke Morače prema Vranjini postavljena je plutača za označavanje usamljene opasnosti. Takođe je na ulaz u Virski kanal privremenom oznakom–markerom obilježena usamljena opasnost dok se ne steknu uslovi za postavljanje trajne oznake ili uklanjanja potonulog objekta. Koordinacijom sektora pomorske signalizacije i Biroa za tehničko održavanje, stalno su se sprovodile preventivne mjere s ciljem smanjenja broja otkaza koji nastaju uzrocima na koje se može pravovremeno djelovati. Broj korektivnih mjera u izvještajnom periodu zbog prekida u radu svjetala bio je 28. Službeno oglašeno 10 otkaza pomorske signalizacije putem radio oglasa. Najčešći uzroci otkaza pomorske signalizacije u 2016. godini su bili kvarovi akumulatorskih baterija i sijalica, dok ostali kvarovi su se odnosili na kvarove tranzistora, dioda i integralnih kola, nastali usljed atmosferskih pražnjenja. Sve nepravilnosti su efikasnim, kvalitetnim i pravovremenim intervencijama bile otklonjene. Vršena je kontrola podvodnog dijela svjetlećih plutača u Budvanskom kanalu i na Skadarskom jezeru, kao i na intervencije vraćanja plutača na utvrđene pozicije koje su usljed nevremena bile otkinute. Ostale korektivne mjere su se odnosile na čišćenje, bojanje i manje popravke na objektima sigurnosti plovidbe. Važno je napomenuti da se u izvještajnom periodu radilo na modernizaciji objekata u pravcu zamjene postojeće klasične sa LED opremom.

Ekonomsko-finansijski poslovi

Sredstva za rad Uprave pomorske sigurnosti opredjeljena su budžetom Ministarstva saobraćaja i pomorstva, putem programa finansiranja organizacionog koda 410012601. Sve dospjele obaveze su redovno izmirivane u predviđenom roku. Izdaci su realizovani u visini odobrenih sredstava Zakonom o bužetu za 2016.godinu, utvrđenom dinamikom i namjenom sredstava. Finansijska dokumentacija je ažurno likvidirana i knjižena, te usaglašeno stanje poslovnih

knjiga sa podacima glavne knjige Državnog trezora. U 2016.godini realizovani su izdaci u iznosu od 758.641,46 eura iz izvora finansiranja koji su navedeni u nastavku.

Izvor finansiranja izdataka	Iznos EUR	Učešće %
Opšti prihodi budžeta	498.359,19	65,69%
Namjenski prihodi	207.981,66	27,42%
IPA sredstva	48.650,72	6,41%
Sopstveni prihodi	3.649,89	0,48%
Ukupni izdaci u 2016.godini	758.641,46	100,00%

Vođena je uredna evidencija o ostvarenim prihodima od naknada za korišćenje objekata sigurnosti plovidbe, usluga vršenja tehničkog pregleda plovnih objekata i naknada za upis, brisanje i obnovu u Registru jahti. Vršena je kontrola i praćenje naplate ostvarenih prihoda obračunatih od strane nadležnih organizacionih jedinica u Upravi. Ostvareni prihodi su uplaćivani u budžet putem računa otvorenih za te namjene, shodno Naredbi o načinu uplate javnih prihoda. U nastavku je prikazan pregled ostvarenih prihoda (fakturisana realizacija) u 2016.godini.

Vrsta prihoda	Iznos EUR	Učešće %
Prihodi od naknada za korišćenje objekata sigurnosti plovidbe	997.816,98	85,15%
Prihodi od usluga tehničkih pregleda plovnih objekata	144.967,32	12,37%
Prihodi od naknada za upis, obnovu i brisanje iz Registra jahti	29.048,50	2,48%
Ukupni prihodi u 2016.godini	1.171.832,80	100,00%

Plan javnih nabavki usklađen je sa sredstvima odobrenim Zakonom o budžetu. Predviđeni postupci nabavki roba i usluga Uprave pomorske sigurnosti za 2016.godinu sadržani su u jedinstvenom Planu javnih nabavki Ministarstva saobraćaja i pomorstva, i tokom godine su sprovedeni. Urađen je izvještaj o sprovedenim javnim nabavkama za 2016.godinu i dostavljen u predviđenom roku. Izvršen je popis imovine na dan 31.12.2016.godine od strane formiranih popisnih komija i pripremljen elaborat o popisu, odnosno izvještaj o izvršenom popisu. Zahtjev za budžetskim sredstvima Uprave pomorske sigurnosti za 2017.godinu je urađen u predviđenom roku i dostavljen Ministarstvu saobraćaja i pomorstva na objedinjavanje i dalju proceduru.

Sistem menadžmenta kvalitetom Uprave pomorske sigurnosti je tokom 2016. godine primjenjivan, održavan i kontinuirano unaprijeđivan u skladu sa zahtjevima standarda MEST ISO 9001:2009 što pored ostalog potvrđuje Izvještaj sa nadzorne provjere koja je od strane Lloyd's Register obavljena u oktobru 2016. godine.

3.2 LUČKA UPRAVA

Djelokrug rada

Uredbom o organizaciji i načinu rada državne uprave („Sl.list CG“ broj 05/12, ,25/12, 44/12, 61/12, 20/13, 17/14, 06/15, i 80/15) propisano je koje poslove vrši Lučka uprava kao organ uprave u sastavu Ministarstva saobraćaja i pomorstva.

Djelokrug rada Uprave je utvrđen članom 18 *Uredbe o organizaciji i načinu rada državne uprave*), a obuhvata poslove uprave koji se odnose na luke od nacionalnog značaja: staranje o izgradnji, rekonstrukciji, održavanju, upravljanju, zaštiti i unaprijeđenju luka; nadzor nad korišćenjem luka, pružanjem lučkih usluga i obavljanjem ostalih djelatnosti u luci; kontrolu nad izgradnjom, rekonstrukcijom, održavanjem i zaštitom lučke infrastrukture i suprastrukture; obezbjeđenje uslova za obavljanje pomorskog saobraćaja i lučkih usluga u luci i na sidrištu luke;

primjenu domaćih propisa, međunarodnih sporazuma i standarda koji se odnose na luke; pripremu planova razvoja luka koje donosi Vlada; obezbjeđenje poslovanja luke u skladu sa tržišnim principima; pripremu kriterijuma za utvrđivanje visine naknade za korišćenje lučke infrastrukture; pripremu koncesionog akta, učestvovanje u postupku za dodjelu koncesije i zaključivanje ugovora o koncesiji; odobravanje iznosa naknade za lučke usluge na osnovu maksimalno utvrđenog iznosa ove naknade; kontrolu izvršavanja ugovora o koncesiji; regulaciju i koordinaciju odnosa i aktivnosti između koncesionara; održavanje i korišćenje lučke suprastrukture koja je u državnoj svojini i koja nije data u koncesiju; pripremu sadržaja i način vođenja registra koncesija; utvrđivanje maksimalnog iznosa naknada za lučke usluge; pokretanje postupka za dodjelu koncesije; zaključivanje ugovora o koncesiji sa izabranim ponuđačem; obezbjeđivanje da koncesionar bude upisan u registar koncesija; obezbjeđivanje koncesionaru ispunjavanje uslova u skladu sa međunarodnim i domaćim propisima kojima se reguliše zaštita ljudskih života na moru; obezbjeđenje ispunjavanja uslova utvrđenih međunarodnim i domaćim propisima kojima se reguliše sprječavanje zagađivanja životne sredine sa brodova, zaštita morske sredine i priobalnog područja i civilna odgovornost za štetu izazvanu zagađenjem, kao i druge poslove koji su joj određeni u nadležnosti.

Broj sistematizovanih i broj zaposlenih službenika

Pravilnikom o unutrašnjoj organizaciji i sistematizaciji Ministarstva saobraćaja i pomorstva, u okviru Lučke uprave, utvrđena je organizaciona jedinica - **Sektor za luke**. U Sektoru je sistematizovano 8 radnih mjesta sa 8 izvršilaca od čega je u 2016. godini u radnom odnosu na neodređeno vrijeme bilo zaposleno troje službenika/ica, direktor Uprave i jedan pripravnik, dok su poslove javnih nabavki, opšte pravne i knjigovodstveno računovodstvene poslove obavljale tri službenice Ministarstva, raspoređene na poslovima u Lučkoj upravi Kotor.

Prioritetne aktivnosti, razvoj i unapređenje rada u zakonodavnom okviru

Ostvarivanje aktivnosti iz nadležnosti Uprave i unapređenje rada u zakonodavnom okviru prevashodno je bilo usmjereno na: realizaciju obaveza proisteklih iz rada Vlade i Ministarstva saobraćaja i pomorstva (zaključci i preporuke); izvršavanje zakona i drugih propisa, izradu i učešće u izradi normativne regulative iz okvira nadležnosti (normativno uređivanje odnosa u lukama); preduzimanje mjera i aktivnosti u funkciji regulatora; pripremu novih koncesija; praćenje implementacije zaključenih ugovora o koncesiji; nadzor nad funkcionisanjem koncesionara u dijelu koji se odnosi na lučke usluge; stanje lučke infrastrukture, kao i druge aktivnosti iz djelokruga rada Uprave.

U normativnom dijelu prioritetne aktivnosti odnosile su se na učešće u izradi zakonskih i podzakonskih akata iz oblasti pomorskog saobraćaja i lučkih usluga. Početkom izvještajnog perioda predstavnici Uprave su značajno participirali u izradi Zakona o bezbjednosnoj zaštiti brodova i luka, stupio na snagu u avgustu 2016. godine, kao i radionicama koje su organizovane u vezi sa izmjenama Zakona o javnim nabavkama. Shodno obavezama koje proističu iz Finansijskog upravljanja i kontrole (FMC) Uprava je sačinila knjigu procedura, koja sadrži sva interna uputstva koja se odnose na djelokrug rada. Ista će biti usvojena nakon donošenja krovne procedure od strane MSP. U skladu sa zakonskim okvirima, donešeni su Kadrovski plan i Plan integriteta. U saradnji sa resornim Ministarstvom izrađena je izjava o željezničkoj mreži luke Bar koja je objavljena na sajtu Lučke uprave kao i na sajtu koncesionara koji se nalaze na tom području.

Rješenja za plaćanje koncesione naknade i naknade za upotrebu lučke infrastrukture (upotreba obale, brodska ležarina i sidrišta) su sačinjena i koncesionarima dostavljena na način i u rokovima utvrđenim zakonskom regulativom.

Uprava je u izvještajnom periodu sve zahtjeve, iz tematskog i normativnog dijela, obradila pripremila i dostavila, informacije i pisane odgovore svim podnosiocima zahtjeva odnosno tražiocima predmetnih informacija iz nadležnosti ovog organa uprave.

Stupanjem na snagu Pravilnika o pomorskoj pilotaži, krajem 2014. stvorene su pretpostavke da se u 2016.g. Lučka pilotaža plovnog objekta u Bokokotorskom zalivu organizuje shodno odredbama Zakona o sigurnosti pomorske

plovidbe („Sl.list CG“ br. 62/13, 06/14) od strane tri pravna lica (pilotska društva) koja su to pravo ostvarila u proceduri sprovedenoj shodno odredbama pomenutih pozitivno pravnih propisa. Takođe, tokom izvještajnog perioda je primijenjen i u informacione sisteme koncesionara integrisan, Pravilnika o visini naknada za upotrebu obale, brodsku ležarinu i sidrenje i po osnovu njegove primjene u korist Budžeta CG prihodovano 401.660,16 €.

Iz domena opštih nadležnosti, kao prioritetne aktivnosti, bile su one determinisane modelom (*landlord port model*) upravljanja lukama nacionalnog značaja. Na tim principima Uprava se kao regulatorno tijelo starala o lučkoj infrastrukturi koja je državno vlasništvo, dato na upravljanje koncesionarima odnosno lučkim operatorima, dok su lučke operacije obavljali lučki terminal operatori shodno domaćoj i međunarodnoj regulativi. Pravo za obavljanje lučkih usluga i pravo da koriste objekate lučke infrastrukture, terminal operatori su stekli zaključivanjem Ugovora o koncesiji. Na ovim osnovama, lučkom infrastrukturom, sistemom sigurnosti i bezbjednosti i zaštitom životne sredine u lukama nacionalnog značaja (luka Bar i do prestanka važenja ugovora o koncesiji brodogradilišna luke Bijela), upravljali su lučki terminal operatori odnosno koncesionari AD „Port of Adria“, „Luka Bar“ AD i „Jadransko brodogradilište“ AD. U istom periodu područjem trgovačke luke Kotor upravljalo je AD „Luka Kotor“. Takođe uz nadzor Uprave, predviđen zakonom, AD „Marina“ Bar je nastavilo upravljanje nautičkom lukom.

Staranje o lučkoj infrastrukturi

Kada je riječ o uspješnosti realizacije aktivnosti koje se odnose na staranje o osnovnoj lučkoj infrastrukturi i regulatornim funkcijama, Uprava je preduzela niz aktivnosti da do avgusta 2015., u saradnji sa ekspertskim timovima koncesionara, usaglasi i primijeni tzv. „prelazni“ model upravljanja za tri infrastrukturna sistema (vodovodno kanalizacioni, Informaciono tehnički i željeznički).

Početak godine izrađen je Projektni zadatak za izradu investiciono-tehničke dokumentacije (glavnog projekta) za rekonstrukciju objekata elektro-energetskog sistema Luke Bar. Sa Izradom glavnog projekta za rekonstrukciju elektroenergetskog Sistema se zastalo jer su njegova izrada i implementacija limitirani određivanjem: nosioca projekta, investitora i načina finansiranja.

Aдекватna primjena, već dvije godine, Pravilnika o pomorskoj pilotaži, znatan je doprinos dostizanju međunarodnih standarda u oblasti pilotiranja plovih objekata. Dok je primjenom Pravilnika o visini naknade za upotrebu obale, brodsku ležarinu i sidrenje, po osnovu naknada ostvaren prihod u korist Budžeta CG u iznosu od 401.686,36 €. S obzirom na potrebu, određenih intervencija, kada je u pitanju jedinstveni bezbjednosni sistem u Luci Bar, (više terminal operatora i sl.), Priznata organizacija je izradila novu integralnu Procjenu bezbjednosti, a u pripremi je Plan bezbjednosti, koji u svom obuhvatu ima kompletno područje Luke.

Tokom godine i za luku Kotor, izrađena je Procjena bezbjednosti i upućena u dalju proceduru.

Zaštita akvatorijuma i kopna područja luke, od zagađivanja s plovih objekata, odnosno upravljanje brodskim otpadom generisanim na plovnom objektu, će se regulisati u skladu sa pozitivno pravnim propisima. U tom smislu Uprava je pripremila potrebnu dokumentaciju, te se očekuje skoro pokretanje postupka.

Osim navedenih, planirane su i sprovedene aktivnosti vezane za zaključivanje novih ugovora o koncesiji i uspostavljanje ugovornih odnosa sa lučkim operatorima.

Koncesiona naknada, visina i kriterijumi za utvrđivanje koncesione naknade

U izvještajnom periodu su donešena i koncesionarima u utvrđenim rokovima dostavljena četiri rješenja za plaćanje koncesione naknade (fiksni i varijabilni dio), na koje nije bilo izjavljenih žalbi. Koncesionari su shodno rješenjima za koncesionu naknadu u roku platili, fiksni i varijabilni dio koncesione naknade, sem AD Jadranskog brodogradilišta Bijela, nad kojim je otvoren stečajni postupak 30.06.2015. godine, a potom u februaru 2016. godine sproveden tenderski postupak za davanje koncesije za privredno korišćenje brodogradilišne luke na području K.O. Bijela. Postupak zaključivanja ugovora o koncesiji sa izabranim ponuđačem je u toku. Ugovorom o koncesiji definisani kriterijumi za utvrđivanje visine koncesionih naknada su poštovani, i u izvještajnom periodu nijesu korigovani, izuzev zakonom predviđenih usklađivanja. Ugovorne obaveze koncesionara po osnovu koncesione naknade (fiksni dio za 2016. godinu i varijabilni za 2015. godinu), su sljedeće:

AD „Marina“ Bar

Jednostranim raskidom Ugovora, koji je inicirala Vlada, sa AS „Latvijas Krajbanka“ i SIA „Multikapitals“, KPMG – Baltics, o privatizaciji državnog većinskog paketa akcijskog kapitala u AD „Marina“ Bar, po automatizmu je prestao da važi i Ugovor o koncesiji sa AD „Marina“ Bar zaključen 3. decembra 2013. godine. Prestankom važenja prethodnog ugovora o koncesiji AD „Marina“ Bar je nastavilo da upravlja lučkom infrastrukturom, po principima koji su važili prije privatizacije, i po tom osnovu nije zaključen pravni akt kojim bi se regulisala obaveza plaćanja naknade za korišćenje područja nautičke luke i lučke infrastrukture.

Koncesionar „Ocean Montenegro“ d.o.o. Bar

Fiksni dio koncesione naknade za 2016. godinu u iznosu: 30.402,43 € uplaćen je u predviđenom roku (01.02.2016.g.)

Varijabilni dio koncesione naknade za 2015.godinu: obračunat je saglasno propisima na iznos 20.579,43 € i takođe uplaćen u predviđenom roku.

Koncesionar AD „Jadransko brodogradilište „Bijela

Fiksni dio koncesione naknade u ukupnom iznosu: od 184.954,36 € nije uplaćen u korist Budžeta CG do dana otvaranja stečajnog postupka nad stečajnim dužnikom 30.06.2015. godine, o čemu je obaviješten stečajni upravnik. Predmetni dug čine: dio neplaćene naknade za 2014. godinu u iznosu od 61.651,36 i naknada za 2015. u iznosu od 123.302,70 €.

Varijabilni dio koncesione naknade za 2014.godinu iznosi: 0,00 €. Shodno Članu 6.1 Koncesionog Ugovora „Varijabilna naknada nakon dostavljenog revidovanog bilansa uspjeha bez troškova kamata poreza i amortizacije utvrđuje se, ukoliko je obračun EBITDA (prihod umanjen za rashod bez troškova kamata, poreza i amortizacije) na iznos do 5.000.000 eura – 5% na EBITDA, a preko 5.000.000 – 3% na EBITDA“, AD „Jadransko brodogradilište“ dostavilo je revidovani bilans uspjeha za 2014. godinu nezavisne revizorske kuće DOO „Deloitte“ iz Podgorice po kome je EBITDA negativan, pa se nisu stekli uslovi za obračun varijabilne koncesione naknade za 2014. godinu. Imajući u vidu da je stečajni upravnik obaviješten, predmetna obaveza bi trebalo da bude tretirana shodno zakonskoj regulativi koja se odnosi na vođenje stečajnog postupka.

Koncesionar AD „Luka Bar“

Aneksom I na Ugovor o korišćenju morskog dobra, i stopi inflacije za 2015 godinu po zvaničnom saopštenju Monstata, utvrđena je ukupna *koncesiona naknada za 2016. godinu na iznos od:* 39.632,88 €.

Koncesionar je cjelokupan iznos uplatio u korist budžeta Crne Gore zaključno sa 18.11.2016. godine.

Koncesionar AD „Port of Adria“ – Bar

Saglasno čl.8.2 Koncesionog ugovora godišnja fiksna naknada za korišćenje koncesionog područja za prve tri godine od dana stupanja na snagu Ugovora o koncesiji iznosi 1 €, kao pomoć investitoru radi ulaganja u operativnu infrastrukturu u luci od nacionalnog značaja, isti je uplaćen 01.02. 2016. godine.

Zaključno sa 31.12.2016.godine uplaćeno je 90.615,74 € na ime koncesionih naknada (fiksne i varijabilne).

Naknade za upotrebu obale, brodsku ležarinu i sidrenje u 2016. godini

AD „Luka Kotor“ Kotor

Za period od 01.01.2016 - 31.12.2016., naknada za upotrebu obale, brodsku ležarinu i sidrenje brodova je iznosila 194.033,56 €. Navedeni iznos naknade, koja je shodno članu 13 Zakona o lukama prihod Budžeta CG, po osnovu mjesečnih rješenja Uprave, AD Luka Kotor je u potpunosti izmirila.

Za period od 01.01.2016 - 31.12.2016., naknada za upotrebu obale, brodsku ležarinu i sidrenje čamaca i jahti je iznosila 28.817,00 €. Navedeni iznos naknade, koja je shodno članu 13 Zakona o lukama prihod Budžeta CG, po osnovu kvartalnih rješenja Uprave, AD Luka Kotor je takođe u potpunosti izmirila.

U 2016 godini, za upotrebu obale izletničkih brodova koji su ticali obalu AD Luka Kotor utvrđena je naknada u ukupnom iznosu od 9.247,00 €.

Grimaldi Euromed - Grimaldi Group

Grimaldi Euromed u svojstvu brodarka, na osnovu Rješenja o plaćanju naknade za upotrebu obale radi ukrcaja/iskrcaja putničkih automobila, dostavljenih od strane Lučke uprave uplatio je u korist Budžeta CG iznos od 149.531,10 € za period 07.02.2015-31.08.2016.godine.

Za četvrti kvartal (septembar-decembar) 2016. godine, na osnovu prikupljenih podataka o broju ukranih/iskranih atutomobila za program „FIAT“ u januaru 2017. sačinjeno je rješenje na iznos od 20.252,70 € tako da će ukupan iznos naknade za upotrebu obale u 2016. godini iznositi: 169.783,80 €.

Zaključno sa 31.12.2016. godine, ostvaren je prihod Budžetu CG, na ime naknada za korišćenje lučke infrastrukture u iznosu od 401.893,36 €.

Posmatrano za 2016. godinu, prihod Budžetu CG, sa područja Luka nacionalnog značaja, po osnovu naknada predviđenih članom 10 stav 1 i članom 11 tačka 2, ostvaren je u ukupnom iznosu od 492.507.10 €

3.3. DIREKCIJA ZA SAOBRAĆAJ

Vlada Crne Gore je 29.12.2011.godine donijela Uredbu o organizaciji i načinu rada državne uprave („Sl.list CG“ br.5/12), kojom Direkcija za saobraćaj postaje organ uprave u sastavu Ministarstva saobraćaja i pomorstva.

Direkcija za saobraćaj, kao organ uprave u sastavu Ministarstva saobraćaja i pomorstva vrši poslove koji se odnose na: upravljanje, razvoj, gradnju, rekonstrukciju, održavanje i zaštitu državnih puteva Crne Gore, priprema poziva na nadmetanje, sprovođenje postupka ustupanja radova za izradu tehničke dokumentacije, izvođenje radova na izgradnji, rekonstrukciji, redovnom i investicionom održavanju, pružanje tehničke pomoći motorizovanim učesnicima u saobraćaju, organizaciju stručne kontrole i kvaliteta izvedenih radova, pokretanje postupka za rješavanje imovinsko-pravnih odnosa, pribavljanje odobrenja za građenje, prijem i predaju izgrađenih državnih puteva na eksploataciju, vođenje baze putnih podataka, evidenciju nepokretnosti koje pripadaju državnim putevima, pripremu finansijske dokumentacije i praćenje utroška finansijskih sredstava, izdavanje saglasnosti za priključenje i ukrštanje državnog puta sa drugim putevima, postavljanje infrastrukturnih objekata (cjevovoda, vodovoda, kanalizacije, električnih, telefonskih i telegrafskih vodova i dr.) na državnom putu i zaštitnom pojasu, zakup putnog zemljišta, izdavanje dozvola za obavljanje vanrednog prevoza, prekope, izdavanje odobrenja za postavljanje natpisa i reklama, saobraćajno-tehničkih uslova za projektovanje priključaka na državni put i saglasnost i na izrađenu tehničku dokumentaciju, izdavanje i ukidanje dozvola za prevoz putnika i tereta u međunarodnom prevozu i međumjesnom unutrašnjem prevozu u drumskom saobraćaju, izdavanje i ukidanje licenci za javni prevoz putnika i tereta u unutrašnjem i međunarodnom drumskom saobraćaju i pružanje usluga autobuskih stanica, razmjenu i dodjelu dozvola dobijenih za slobodni prevoz putnika u međunarodnom drumskom saobraćaju, kategorizaciju autobuskih stanica i glavnih autobuskih stajališta i teretnih stanica i ispunjenost uslova za njihov rad, zabranu obavljanja prevoza u drumskom saobraćaju stranom prevozniku na teritoriji Crne Gore, registraciju i ovjeru usklađenih i važećih redova vožnje u međumjesnom linijskom saobraćaju, ukidanje važećih redova vožnje u međunarodnom prevozu, kao i druge poslove koji su joj određeni u nadležnost.

Propisi koji se primjenjuju u radu

Direkcija za saobraćaj u svom radu prati primjenu sledećih zakonskih propisa:

- Zakon o putevima (Sl.list RCG br.42/2004) i prateće propise
- Zakon o prevozu u drumskom saobraćaju („Sl.list RCG“, Br.45/05).
- Pravilnici, odluke i uredbe koje regulišu drumski saobraćaj.

U Direkciji za saobraćaj je u 2016.godini bilo zaposleno 32 službenika, od kojih je 28 sa visokom školskom spremom.

Finansijsko poslovanje Direkcije za saobraćaj za 2016.godinu

Ministarstvo saobraćaja i pomorstva - Direkcija za saobraćaj je realizaciju plana sprovodila kroz tekući i kapitalni budžet

Tekući budžet:

- Za tekuće izdatke - bruto zarade, ostala lična primanja, rashode za materijal i usluge, i tekuće održavanje opreme, osiguranje, ostale izdatke planirano je 555.278,28 €, a utrošeno 515.731,50 €.
- Za otplate obaveza iz prethodnih godina (po osnovu izvršnih sudskih rješenja), na teret Budžeta Ministarstva saobraćaja i pomorstva – Direkcije za saobraćaj, izvršeno 658.008,20 €.
- Za tekuće održavanje javne infrastrukture, koja obuhvata redovno održavanje magistralnih i regionalnih puteva, kao i pružanje usluga službe „Pomoći-informisanja“ na putevima (SPI) koje se finansiraju iz namjenskih prihoda budžeta, planirani iznos nakon rebalansa i preusmjerenja sredstava je iznosio 8.587.300,00 €, a ostvareno je namjenskih prihoda **11.143.991,45 €**. Utrošeno je 8.487.263,28 €, od čega za redovno održavanje magistralnih i regionalnih puteva 8.187.263,28 €, kao i za pružanje usluga službe „Pomoći-informisanja“ na putevima (SPI) – (Ugovor sa AMSCG br.01-4646/1 od 11.05.2016).

Pregled planiranih i utrošenih sredstava za 2016.godinu za tekući i kapitalni budžet, prikazan je u tabeli:

	PLANIRANO	REALIZOVANO
TEKUĆI BUDŽET	9.142.578,28	9.661.002,98 €
Namjenska sred.	8.587.300,00	Namjenska sredstva - 8.487.263,28 €
Opšti prihodi	555.278,28	Opšti prihodi - 515.731,50 €
		Izvršna sudska rješenja - 658.008,20 €
KAPITALNI BUDŽET	29.270.000,00	31.296.617,08 €
Opšti prihodi	28.870.000,00	22.878.386,22 €
Kredit EIB	400.000,00	8.418.230,86 €

Kapitalni budžet:

Kapitalni budžet Direkcije za saobraćaj u 2016.godini, realizovao se kroz deset programa. Nakon rebalansa budžeta, ukupna planirana vrijednost iznosila je 29.270.000,00 € (od toga iz opštih prihoda budžeta 28.870.000,00 € i iz kredita EIB – 0,40 mil.€), od čega je realizovano 31.296.617,08 € (22.878.386,22 € iz opštih prihoda budžeta i iz kredita EIB- 8.418.230,86 €).

Shodno članu 12. Zakona o budžetu Crne Gore za 2016.godinu, za projekte koji se finansiraju iz kredita EIB (Ugovor o finansiranju br.82134 – Sanacija puteva i obilaznica oko gradova), i iz kredita EBRD – Ugovor o zajmu (Crna Gora - Projekat rekonstrukcije i unapređenje lokalnih puteva), I kredit od 28.06.2013.godine i II od 11.12.2015 godine, predviđeno je izvršavanje do visine njihovog ostvarenja. Iz tog razloga u planu budžeta za 2016.godinu, je i dodijeljeno 0,40 mil.€

Program 41001765 – Putni prelazi, pripada Direkciji za željeznice – 1.139.000,00 €, a program 41001764 - Auto put Bar-Boljari, dionica od Smokovca do Mateševa – 32.545.345,76 mil.€, je realizovalo Ministarstvo saobraćaja i pomorstva.

Namjenski prihodi Direkcije za saobraćaj

Prihodi Direkcije po osnovu akciza na tečna goriva

Po osnovu dijela akciza na tečna goriva, koji pripadaju Direkciji za saobraćaj za održavanje državnih puteva u 2016. godini, ostvaren je prihod u iznos 8.826.461,08 €.

Prihod Direkcije po osnovu godišnjih naknada

Shodno odredbama Zakona o putevima dio sredstava za finansiranje izgradnje i rekonstrukcije, održavanja i zaštite državnih puteva se obezbjeđuje iz naknada za korišćenje puteva i putnog zemljišta. U te svrhe Direkcija za saobraćaj korisnicima putnog pojasa izdaje odgovarajuća rješenja. Za naknade koje se koriste u ove svrhe (prekopi, instalacije duž državnih puteva, korišćenje putnog zemljišta, prateće djelatnosti), naplaćeno je 1.193.452,18 €.

Prihodi Direkcije od izdatih dozvola u drumskom saobraćaju

Prihod Direkcije za saobraćaj od izdatih dozvola za međunarodni prevoz tereta i putnika i izdatih licenci iznosio je 209.378,20 €.

Prihodi Direkcije od taksi pri registraciji vozila

Prihodi Direkcije za saobraćaj su i takse koje se naplaćuju prilikom registracije svih motornih vozila. Iznos naplaćenih taksi je 914.699,99 €.

Aktivnosti Direkcije za saobraćaj

Direkcija za saobraćaj je aktivnosti u 2016. godini sprovodila kroz realizaciju programskog i kapitalnog budžeta.

I. Radovi praćeni kroz programski budžet

I.1 Redovno održavanje državnih puteva

Radove na održavanju i zaštiti magistralnih i regionalnih puteva u 2016. godini, izvodilo je preduzeće «Crnogoraput» AD, Podgorica. Radovi su se izvodili na osnovu **Ugovora br.01-11471/1,2,3,4 od 17.11.2015.godine**, za redovno održavanje magistralnih i regionalnih puteva, za period od četiri godine iznosi 32.749.053,00 €, ili na godišnjem nivou 8.187.263,25 €

Preduzeće «Crnogoraput» AD je na osnovu Ugovora i dinamičkih planova, koji su sastavni dio Ugovora, realizovalo radove na održavanju i zaštiti 1847 km magistralnih i regionalnih puteva u vanzimskom i zimskom periodu. Takođe, u sklopu zimskog održavanja, održavani su i putevi koji vode ka zimskim turističkim centrima : Žabljaku, Kolašinu i Vučju.

Radovi redovnog vanzimskog održavanja magistralnih i regionalnih puteva podijeljeni su na pozicije koje obuhvataju radove na: uklanjanju odrona sa kolovoza i pokrenutog materijala sa kosina, usjeka i zasjeka; čišćenju i opravci propusta; čišćenju i popravci kanala i rigola; izradi bankina; košenju trave i sječenju rastinja radi bolje preglednosti; opravci erodiranih djelova puta; opravci kolovoza; redovnom održavanju mostova, tunela, zidova, nasipa, kosina; održavanju i postavljanju odbojnih ograda; brojanju saobraćaja; radove pregledačke službe i drugo.

U 2016. godini radovi na pozicijama vanzimskog održavanja izvedeni su u obimu koji je omogućio najneophodnije uslove za odvijanje saobraćaja.

Zimsko održavanje državnih puteva obuhvata čišćenje snijega sa kolovoza i posipanje zaleđenih kolovoznih površina mješavinom industrijske soli i kamene sitneži. Plan zimskog održavanja državnih puteva obuhvata raspored oruđa za rad, radne snage i materijala po stacionarima i punktovima .

Održavanje magistralnih i regionalnih puteva u toku zimskog perioda vršeno je prema Programu održavanja i realizovano je u okviru planiranih sredstava.

U tabeli br. 1 dat je pregled izvršenja radova redovnog održavanja po mjesecima za 2016.godinu.

Tabela br. 1

Mjesec	Planirano/€	Realizovano/€	Procenat realizacije
Januar	682.271,94	627.836,28	92%
Februar	682.271,94	624.173,93	91%
Mart	682.271,94	603.220,39	88%
April	682.271,94	1.106.243,62	162%
Maj	682.271,94	1.544.426,28	226%
Jun	682.271,94	842.014,12	123%
Jul	682.271,94	240.356,03	35%
Avgust	682.271,94	454.469,42	66%
Septembar	682.271,94	373.068,77	54%
Oktobar	682.271,94	548.086,71	80%
Novembar	682.271,94	773.685,69	113%
Decembar	682.271,94	767.783,07	112%
UKUPNO	8.187.263,28	8.505.364,31	103 %

I.2 Služba pomoći i informisanja na javnim putevima

Djelatnost službe „Pomoći-informisanja“ na putevima (SPI) je informisanje o stanju na putevima i pružanje tehničke pomoći motorizovanim učesnicima u saobraćaju na državnim putevima u Crnoj Gori. U 2016.godini ovu djelatnost vršio je Auto-moto savez Crne Gore, na osnovu Ugovor sa br.01-4646/1 od 11.05.2016 .godine, u iznosu od 300.000,00 €.

U toku 2016.godine AMSCG kroz službu SPI obavljao je sljedeće aktivnosti:

- svakodnevno informisanje o stanju na putevima organizovano 24 sata,
- svakodnevno angažovanje SPI resursa-vozila tehničke pomoći i šlep vozila
- svakodnevno obavješćavanje učesnika u saobraćaju putem medija,
- opravka vozila na putu,
- transport neispravnih vozila.

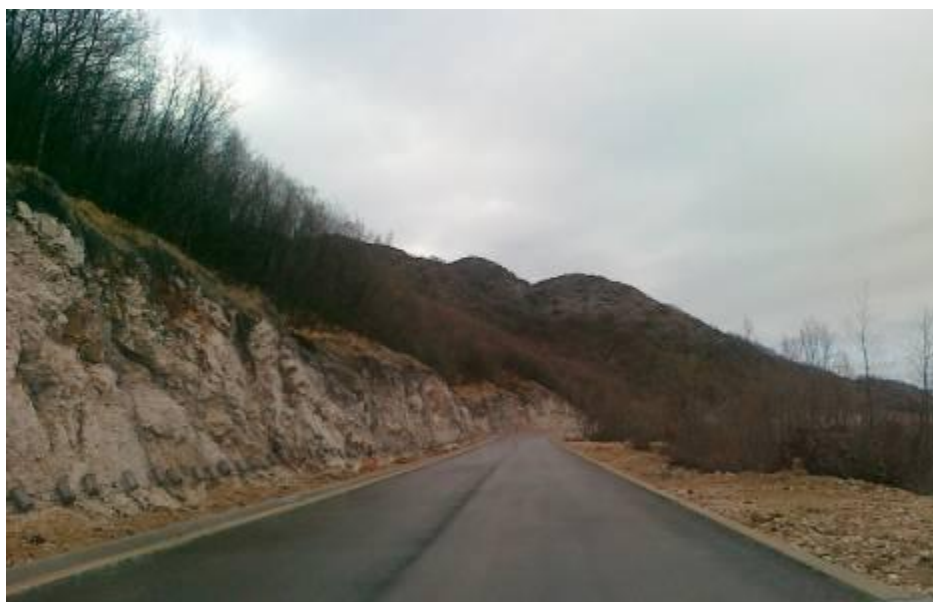
II.Radovi realizovani kroz kapitalni budžet

II.1. Rekonstrukcija magistralnih i regionalnih puteva u Crnoj Gori (41001761)

Ovim programom planirana je rekonstrukcija magistralnih i regionalnih puteva, radi boljeg povezivanja pojedinih nerazvijenih područja sa glavnim magistralnim putevima i turističkim centrima, kao i prilazima ka graničnim prelazima

ka Kosovu, Albaniji i BiH. Kroz ovaj program u 2016.godini, realizovano je 18.977.352,97 € (15.507.872,53 € iz opštih prihoda, i iz kredita 3.469.480,44 €) od planiranih 19.683.000,00 mil. € (0,20 € - kredit). Program rekonstrukcije obuhvatio je sljedeće projekte:

- **Radovi na izgradnji tunela i rekonstrukciji puta Berane-Kolašin, dionici puta Lubnice-Jezerine**
Potpisan je ugovor o izvođenju radova br. 01-5591/2, od 02.12.2016.godine, na iznos od 34.694.804,35 €. Nakon sprovedenog međunarodnog tendera izabran je izvođač radova „Euro-Asfalt“ d.o.o Sarajevo (dio stranog društva Podgorica). Plaćen avans na osnovu ugovora u iznosu od 3.469.480,44 €. Projekat se finansira iz kredita EBRD - Ugovor o zajmu (Crna Gora - Projekat rekonstrukcije i unapređenje lokalnih puteva). Planirani početak radova je predviđen za drugu polovinu aprila 2017.godine.
- **Rekonstrukcija puta Cetinje-Njeguši**



Zaključen je Ugovor za izvođenje radova (Broj ugovora 01-10208/1 od 12.10.2015.godine, sa firmom „Mehanizacija i programat“ a.d Nikšić, na iznos od 9.548.292,71 €. Postojeći regionalni put karakteriše asfaltni kolovoz širine od 4,0 do 4,5 m i dosta oštih krivina i serpentina. Dužina puta nakon rekonstrukcije će iznositi 16,30 km, sa kolovozom širine min.6,6m Ukupno je realizovano 3.114.080,42 €, od čega u 2016. godini 2.159.251,15 €. Rok izvođenja radova je 450 kalendarskih dana. Radovi su počeli 21.01.2016. godine.

- **Rekonstrukcija puta Podgorica – Cetinje, lokalitet Ulići**



Zaključen Ugovor za izvođenje radova br.01-10388/1 - 16.10.2015.godine, na iznos od 2.149.812,50 €, sa firmom „Bemax“ doo, Podgorica. Projekat je završen u 2016. godini. Realizovano ukupno 2.149.796,72 €, od toga 1.506.612,91 € u 2016.godini. Rekonstruisane su dvije dionice. Prva dionica, Kamenica – Meterizi, u dužini od 4,6 km, na kojoj je završena izgarnja treće trake u dužini od 1,5 km. Druga dionica, Jankovića krš – Ulići, dužine 1,7 km, od kojih je 700 m treća traka.

- **Rekonstrukcija puta Podgorica – Cetinje, lokalitet Barutana**

Ugovor za izvođenje radova broj 01-11207/1, zaključen je 11.11.2015.godine, na iznos od 1.296.801,79 €, sa firmom „Bemax“ doo, Podgorica. Rekonstruisana je dionica puta dužine 4 km, na kojoj je u dužini od 1,2 km izgrađena treća traka. Ukupno realizovano 1.296.653,69 €, od čega u 2016.godini 1.166.973,52 €. Projekat je završen.

- **Rekonstrukcija puta Podgorica – Cetinje-Budva , lokalitet Obzovica-Brajići**

Zaključen Ugovor za izvođenje radova br. 01-10757/1 od 28.10.2015.godine, na iznos od 2.686.096,28 €, sa preduzećem „Tehnoput-MNE“ d.o.o, Podgorica. Rekonstruisan je put u dužini od 4 km. Ukupno realizovano 2.685.969,94 €, od toga u 2016.godini 1.890.088,92 €. Projekat je završen.

- **Rekonstrukcija puta Nikšić-Vilusi, lokalitet Trubjela**

Izabran izvođač radova, „Mehanizacija i programat“ a.d Nikšić (Ugovor br.01-10989/1 od 04.11.2015.godine), na iznos od 889.292,00 €. Dužina rekonstruisane dionice je 2.43 km, sa poboljšanjem postojećih elemenata puta, širine min. 6,6 m. Ukupno realizovano 877.810,57 €, od toga u 2016.godini 788.881,37 €. Projekat je završen.



- **Rekonstrukcija puta Crkvice-Vrulja, na putnom pravcu Slijepač most-Tomaševo-Pljevlja**

Ugovor za izvođenje radova br.01-10725/1, zaključen je 27.10.2015.godine, na iznos od 4.766.552,00 €, sa preduzećem „Crnogoraput“ a.d, Podgorica. Ovim projektom rekonstruiše se 12 km puta. Ukupno realizovano 1.342.748,20 €, u 2016.godini 866.093,00 €. Radovi se nastavljaju u 2017.godini, a rok završetka radova je do polovine 2017.godine.

- **Rekonstrukcija dionice puta Tuzi-Pljoče, na putnom pravcu Tuzi-Božaj**



Ugovor za izvođenje radova br.01-1045/1, zaključen je 08.02.2016.godine, na iznos od 876.529,47 €, sa firmom „Bemax“ doo, Podgorica. Ovim projektom je rekonstruisano 12 km puta. Ukupno realizovano u 2016. godini 875.072,53 €. Projekat je završen.

- **Rekonstrukcija puta Podgorica-Cetinje, lokalitet tunel Mekavac**

Ugovor za izvođenje radova br.01-567/1, zaključen je 27.01.2016.godine, na iznos od 2.007.923,84 €, sa preduzećem „Tehnoput-MNE“ d.o.o,Podgorica. Ovim projektom rekonstruiše se postojeći tunel i gradi se još jedna traka . Ukupno realizovano u 2016. godini 660.617,71 €. Radovi se nastavljaju u 2017.godini, a rok završetka radova je do polovine godine.



- **Rekonstrukcija puta Cetinje-Budva,lokalitet Ugnji-Obzovica**

Dionica koja se rekonstruiše je dio magistralnog puta M-2.3 Cetinje – Budva, od lokaliteta "Ugnji" do uklapanja u treću traku "Obzovica". Ukupno dužina dionice iznosi 1,3 km.



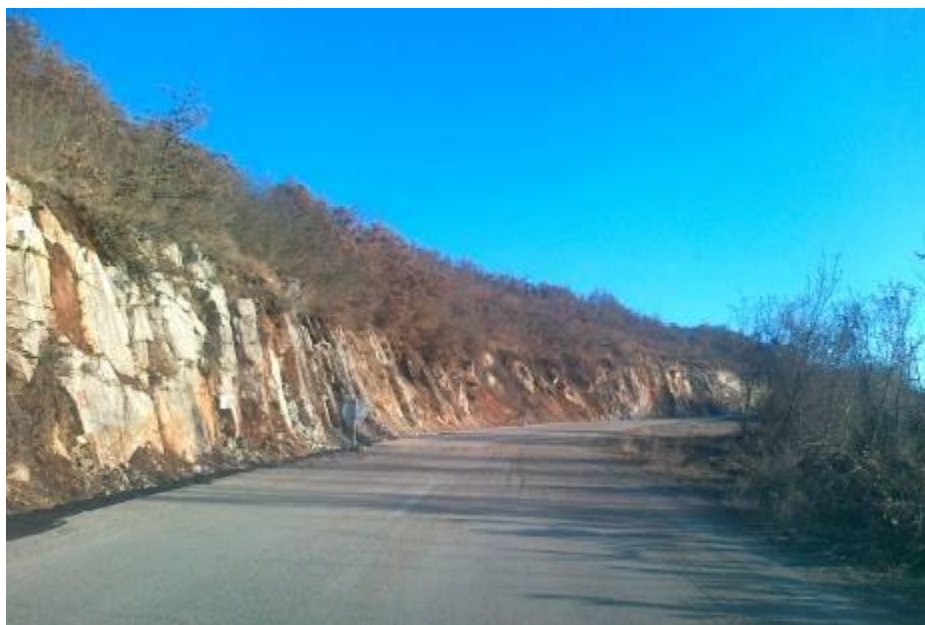
Planirana rekonstrukcija podrazumijeva proširenje puta u smislu izgradnje treće trake tj. trake za sporu vožnju i ista je projektovana na cijeloj dužini dionice. Ugovoreni radovi obuhvataju i rehabilitaciju treće trake "Obzovica", u dužini od cca 3,00 km. Ugovor za izvođenje radova br.01-4703/1, zaključen je 12.05.2016.godine, na iznos od 1.346.296,79 €, sa firmom „Bemax“ doo, Podgorica. Ukupno realizovano u 2016. godini 367.647,31 €. Ugovoreni rok izvođenja je 100 kalendarskih dana od dana uvođenja izvođača u posao.

- **Rekonstrukcija puta Cetinje-Budva, lokalitet Brajići-Lapčići**

Ugovor za izvođenje radova br.01-5457/1, zaključen je 26.05.2016.godine, na iznos od 7.599.999,99 €, sa preduzećem „Tehnoput-MNE“ d.o.o, Podgorica. Ovim projektom rekonstruiše se dionica dužine 7,6 km, od čaga se gradi dodatna (treća traka) u dužini 1,6 km i novi tunel dužine 200 m. Ukupno realizovano u 2016. godini 2.755.937,40 €. Radovi se nastavljaju u 2017. godini, a rok završetka radova je do polovine 2017. godine.

- **Rekonstrukcija puta Vilusi-Vračenovići, dionica Petrovići-Vračenovići-Deleuša**

Ugovoreni radovi obuhvataju i rehabilitaciju dionice od Vračenovića do graničnog prelaza Deleuša, u dužini od cca 3,45 km. Ugovoreni rok izvođenja je 100 kalendarskih dana od dana uvođenja izvođača u posao. Ugovor za izvođenje radova br.01-5456/1, zaključen je 26.05.2017.godine, na iznos od 3.588.000,00 €, zaključen je sa „Tehnoput-MNE“ d.o.o, Podgorica. Ukupno realizovano u 2016.godini 409.815,63 €.



- **Rekonstrukcija puta Cetinje-Budva, lokalitet Ulići-kružni tok Cetinje-Ugnji**

Projektovana dionica je podijeljena na dvije sekcije i to: "Ulići" - Cetinje (od uklapanja na izvedenu dionicu sa trakom za spora vozila, do uklapanja na rekonstruisanu kružnu raskrsnicu) i Cetinje - "Ugnji" (od uklapanja na rekonstruisanu kružnu raskrsnicu, do lokaliteta "Ugnji"). Ukupna dužina dionice iznosi cca 6,00 km. Projektom rekonstrukcije je predviđeno izrada stabilnijih kosina usjeka i zasjeka sa blažim nagibima, proširenje kolovoza na 7,10 m i postizanje odgovarajuće nosivosti kolovozne konstrukcije.

Ugovor za izvođenje radova br.01-8617/2, zaključen je 29.08.2016.godine, na iznos od 2.926.617,56 €, firmom „Bemax“ doo, Podgorica. U 2016.godini isplaćen avans u iznosu od 292.661,76 €. Ugovoreni rok izvođenja je 210 kalendarskih dana od dana uvođenja izvođača u posao.



- **Rekonstrukcija puta ulaz u Petnjicu I faza, lokalitet Podvade-Petnjica**

Ugovor za izvođenje radova br.01-9311/1, zaključen je 19.09.2016.godine, na iznos od 3.442.593,44 €, firmom „Bemax“ doo, Podgorica. Ovim projektom rekonstruiše se 1,6 km postojećeg puta, koji prolazi kroz Opštinu Petnjica, te izgradnju 2 km novog puta sa svim pratećim elementima. Ukupno je realizovano u 2016.godini 810.768,39 €. Radovi se nastavljaju u 2017.godini, a rok završetka radova do početka turističke sezone

- **Rekonstrukcija puta Ilino brdo-Vilusi**

Ugovor za izvođenje radova br.01-12535/1, zaključen je 26.12.2016.godine, na iznos od 2.492.229,12 €, sa „Mehanizacija i programat“ a.d Nikšić. Elaborat eksproprijacije se odnosi na rekonstrukciju magistralnog puta M-6 Ilino Brdo – Vilusi u dužini od 4,80 km. Planirana rekonstrukcija podrazumijeva proširenje postojećeg kolovoza sa desne strane u zoni graničnog prelaza “Ilino Brdo” u dužini od cca 260 m, izgradnju trake za spora vozila iz smjera Vilusa ka granici sa BiH, u dužini od cca 1100 m, rekonstrukciju raskrsnica, poboljšanje elemenata puta povećanjem radijusa i proširenjem postojećeg kolovoza u oštrim krivinama, kao i rehabilitaciju postojeće kolovozne konstrukcije na cijeloj dionici.

U 2016.godini isplaćen avans u iznosu od 249.222,19 €. Radovi se nastavljaju u 2017.godini, kada je predviđen rok za završetak radova.

Za građevinski nadzor nad gore navedenim radovima utrošeno je ukupno 130.498,41 €.

Dio sredstava (4199-ostali izdaci), iz ovog programa u iznosu od 577.730,33 €, utrošen je za plaćanje eksproprijacije za zemljišta, za sljedeće projekte:

- Rekonstrukcija puta Ulcinj – Krute	419.219,00 €
- Rekonstrukcija puta,dion.Obzovica-Brajići	30.777,33 €
- Rek.puta Kokoti-Kamenica-Metrizi-Ulići	127.508,00 €
- Rek.puta Trubjela	226,00 €

II.2. Rekonstrukcija i sanacija kritičnih tačaka (41001762)

Projekti planirani za realizaciju po ovom programu, nijesu rađeni, zbog nezavršene tenderske procedure.

III.3 .Program rekonstrukcije raskrsnica (41001766)

Kroz ovaj program realizovano je radova u ukupnom iznosu od 431.322,01 €, i to za sljedeće projekte:

- Rekonstrukcija raskrsnice na magistralnom putu M-2.4 , lokalitet Sutomore

Zaključen je Ugovor za izvođenje radova br.01-3951/1 od 27.04.2015.godine, sa firmom „Gradnja promet“ d.o.o,Danilovgrad. Ugovorena vrijednost radova je 916.855,79 €. Kroz rekonstrukciju raskrsnice planirana je i izgradnja novog podvožnjaka ispod pruge Bar-Podgorica. Ukupno realizovano 916.854,36 €, od čega u 2016.godini 370.443,98 €. Budžetom za 2016.godinu, za ovaj projekat planiran je iznos od 0,2 mil.€ Nedostajuća sredstva koja su isplaćena u 2016.godini, obezbijeđena su preusmjeravanjem sredstava sa drugih programa.



Rekonstrukcija raskrsnice na magistralnom putu M-2.1 u Bijelom Polju (ukrsni putni pravci: M-2.1 i zaobilaznica Bijelog Polja)

Vrijednost ugovorenih radova je 218.511,78 €. Ugovor br.01-6807/1 od 09.07.2015.godine, zaključen je sa firmom „Crnogoraput“ a.d, Podgorica. Ukupno realizovano 218.510,56 €. U 2016. godini plaćena je okončana situacija na iznos od 37.010,14 €, nakon završenog tehničkog prijema. Projekat je završen.

- **Rekonstrukcija raskrsnice magistralnog puta M-2 i ulice Serdara Janka Vukotića- ulaz u Mojkovac**

Vrijednost ugovorenih radova je 238.680,90€. Ugovor br.01-6806/1 od 09.07.2015.godine zaključen je sa firmom „Crnogoraput“ a.d, Podgorica. Ukupno realizovano 238.678,81 €. U 2016.godini plaćena je okončana situacija na iznos od 23.867,89 €, nakon završenog tehničkog prijema. Projekat je završen.

II.5.Sanacija klizišta, mostova i kosina na magistralnim i regionalnim putevima (41001767)

Kroz ovaj projekat vršena je sanacija klizišta:

- **Sanacija klizišta Debeli Brijeg**

Ugovorena vrijednost radova je 491.837,52 €. Ugovor br.01-10551/1 od 22.10.2015.godine, zaključen je sa firmom „YU-Briv“ Kotor d.o.o,Kotor. U 2016.godini plaćen je avans po ugovoru u iznosu od 49.183,75 €. Radovi će početi u 2017.godini.

- **Sanacija klizišta Frutak**

Radovi su počeli u 2015.godini, na osnovu Ugovora o izvođenju radova br.01- 10547/1 od 22.10.2015.godine, sa firmom Met&Alu Plast d.o.o Danilovgrad. Ugovorena vrijednost radova je 177.979,23 €. Ukupna vrijednost izvedenih radova je 164.308,46 €.U 2016.godini isplaćena okončana situacija u iznosu od 69.060,21 €, nakon završenog tehničkog prijema radova. Projekat je završen.

- **Sanacija klizišta Baošići**

Ugovorena vrijednost radova je 248.894,14 €.Ugovor broj:01-10548/1 od 22.10.2015.godine, zaključen je sa firmom „Građevinarstvo i savjetovanje“ d.o.o. Ukupno realizovano 248.894,07 €, od čega u 2016.godini 224.004,66 €. Projekat je završen.

- **Rekonstrukcija osam mostova (Slijepač most-Pavino Polje)**

Radovi su počeli u 2016.godini, na osnovu Ugovora o izvođenju radova br.01- 568/1 od 26.01.2016.godine, sa preduzećem „Tehnoput-MNE“ d.o.o Podgorica. Ugovorena vrijednost radova je 999.757,39 €. Vrijednost izvedenih radova u 2016. godini je 414.721,74 €. Radovi se nastavljaju u 2017. godini kada je i rok za završetak radova.

- **Sanacija klizišta Besnik i Zeleni**

Ugovor o izvođenju radova, zaključen je sa preduzećem „Bi-Kod“ d.o.o, Podgorica, (Ugovor br. 01-11074/1 od 15.11.2016.godine,na iznos od 342.274,24 €). U 2016. godini isplaćen je avans u iznosu od 34.227,24 €. Radovi će otpočeti u 2017.godini kada je i rok za završetak radova.

Takodje, sa ovog programa, sa izdatka - konsultantske usluge, plaćen je nadzor nad radovima, za gore navedene projekte, u iznosu od 7.126,53 €.

Dio sredstava (4199-ostali izdaci), iz ovog programa u iznosu od 16.916,30 €, utrošen je za plaćanje eksproprijacije za zemljišta, za sljedeće projekte:

- | | |
|-----------------------------------|-------------|
| - Rekonstrukcija osam mostova | 5.399,80 € |
| - Sanacija klizišta Debeli Brijeg | 11.516,50 € |

II.6. Rješavanje uskih grla na saobraćajnoj mreži Crne Gore (2010.-2016.godine) (41001771)

Kroz ovaj projekat u 2016. godini, realizovana je :

- **Rekonstrukcija dijela magistralnog puta M-2, spajanje dva bulevara od Budve do Bečića, sa rekonstrukcijom raskrsnice Budva-Cetinje-Bečići**



Ovim projektom završena je planirana rekonstrukcija dijela magistralnog puta M-2 spajanje dva bulevara od Budve do Bečića, sa rekonstrukcijom raskrsnice Budva – Cetinje - Bečići. Dužina novog bulevara je 700 m, na kojem su izgrađeni poluobjekti u dužini od 300 m i raskrsnica sa kružnim tokom. Radovi na izgradnji bulevara su se finansirali iz kredita EIB. Stručni nadzor nad izvođenjem radova, sredstva za isplatu PDV-a, finansirali su se iz opštih prihoda budžeta.

Radove na osnovu Ugovora za izvođenje radova br.01-4220/1 od 04.05.2015. godine, u iznosu od 3.679.585,65 €, izvodila je firma „Bemax“ d.o.o, Podgorica.

Ukupno realizovano 3.677.611,19 € , od čega u 2016.godini 3.309.052,63 (iz kredita EIB – 2.780.716,49 € i PDV iz opštih prihoda budžeta 528.336,14 €). Projekat je završen.

- **Rekonstrukcija puta Petrovac-Podgorica, obilaznica Golubovci II faza**

Vrijednost ugovorenih radova je 4.696.396,33€. Ugovor br.01-239/1 od 18.01.2016.godine, i Anex 1 ugovora br.01-4255/1, kojim je definisan iznos radova koje je obaveza Direkcije za saobraćaj – 3.600.993,23 € i Glavnog grada 1.095.403,10 €, zaključen je sa firmom „Bemax“ d.o.o Podgorica. U 2016. godini, isplaćen avans u iznosu od 360.099,32 €. Radovi kasne zato što nije završena eksproprijacija nepokretnosti, a koja je bila obaveza Glavnog grada.

II.7 Investiciono presvlačenje magistralnih i regionalnih puteva (41001772)

Kroz ovaj program svake godine se presvuče od 40 do 50 km regionalnih i magistralnih puteva. Budžetom za 2016.godinu opredijeljen je iznos od 2,5 mil. € kako bi se nastavio kontinuitet očuvanja putne infrastrukture. Po osnovu investicionog presvlačenja magistralnih i regionalnih puteva utrošeno ukupno 2.272.091,75 €. Radovi su se izvodili po sekcijama, na osnovu pet ugovora za izvođenje radova. Nadzor nad ovim radovima vršili su inženjeri iz Direkcije za saobraćaj.

II.7. Investiciono održavanje regionalnih i magistralnih puteva nadzor, projektovanje, eksproprijacija, revizije (41001773)

Kroz ovaj program u 2016.godini, radjeni su pojedini projekti-Generalni i Glavni i to:

- **Obilaznica Rožaje II faza**

U 2015.godini, otpočela je izrada projektne dokumentacije. Ugovorena vrijednost izrade Glavnog projekta je 179.095,00 €. Ukupno realizovano je 170.095,00 €, za izradu navedenog projekta.Od čega u 2016.godini 143.960,25 €. Projekat izgradnje obilaznice Rožaje II faza, kandidovan je za kapitalni budžet za 2017.godinu, a finansiraće se iz sredstava kredita EIB-a. Tenderska procedura za izvođenje radova, sprovedeće se kada se završi izrada Glavnog projekta .

- **Izrada Glavnog projekta sanacija klizišta, lokalitet Markovići,**

Ugovor br.01-4083/1 od 29.04.2015.godine.Ugovorena vrijednost 122.158,50 €.
Ukupno realizovano 73.295,10 €, od čega 38.388,44 € u 2016.godini.

- **Izrada tehničke dokumentacije, lokalitet Markovići,**

Ugovor br.01-8194/1 od 29.10.2014.godine.Ugovorena vrijednost 49.980,00 €.
Ukupno realizovano 50.575,00 €.U 2016.godini realizovana okončana situacija u iznosu od 11.781,00 €.Projekat je završen.

- **Izrada tehničke dokumentacije za rekonstrukciju puta Berane-Petnjica**

Ugovor br.01-8188/1 od 29.10.2015.godine 82.705,00, i Anex I Ugovora 12.399,80.
Ukupno realizovano 87.369,80 €, od toga 62.974,80 €, u 2016.godini, to 12.399,80 po Aneksu br.I, i 50.575,00 € po osnovnom Ugovoru.

- **Izrada tehničke dokumentacije za rekonstrukciju puta Petrovići-Vračenovici**

Ugovor br.01-3221/1 od 20.01.2015.godine.Ugovorena vrijednost 47.600,00 €. Ukupno realizovano 47.600,00 €, od toga u 2016.godini 35.819,00 €. Projekat je završen.

- **Izrada tehničke dokumentacije za rekonstrukciju puta Vtulja-Mijakovići**

Ugovor br.01-10769/1 od 28.10.2015.godine. Ugovorena vrijednost 139.230,00 €. Ukupno realizovano 47.530,88 €, i to u 2016.godini.

- **Izrada tehničke dokumentacije za rekonstrukciju puta Rožaje-Špiljani**

Ugovor br.01-3318/1 od 14.04.2015.godine na iznos od 233.240,00 €, i Anex I ugovora br.01-237/1 od 18.01.2016.godine,za sanacije klizišta Besnik, u iznosu od 34.900,00 €. Ukupno realizovano 177.706,00 € u 2016.godini, i to 34.900,00 € po Aneksu br.I, i 142.806,00 € po osnovnom Ugovoru.

- **Izrada tehničke dokumentacije za rekonstrukciju puta Ilino brdo-Vilusi**

Ugovor br.01-1610/1 od 23.02.2015.godine.Ugovorena vrijednost 28.679,00 €.
Ukupno realizovano 23.669,10 €, i to u 2016.godini.

- **Izrada tehničke dokumentacije za rekonstrukciju puta Dinoša-Zatrijebač**
Ugovor br.01-1614/1 od 23.02.2015.godine. Ugovorena vrijednost 119.600,00 €. Ukupno realizovano 119.000,00 €, od čega u 2016.godini 54.740,00 €.Projekat je završen.
- **Izrada tehničke dokumentacije za rekonstrukciju puta Podgorica-Cetinje/ Kamenica-Meterizi-Jankovića krš-Ulići**
Ugovor br.01-323/1 od 20.01.2015.godine.Ugovorena vrijednost 14.994,00 €. Ukupno realizovano 14.994,00 €, od čega u 2016.godini 749,70 € za dopunu glavnog projekta. Projekat je završen.
- **Izrada tehničke dokumentacije za rekonstrukciju puta Danilovgrad-Podgorica**
Ugovor br.01-251/1 od 18.01.2016.godine.Ugovorena vrijednost 299.880,00 €. Ukupno realizovano 77.968,80 €, i to u 2016.godini.
- **Izrada tehničke dokumentacije za rekonstrukciju puta Ribarevine-Poda**
Ugovor br.01-9528/1 od 24.09.2015.godine. Ugovorena vrijednost 135.000,00 €. Ukupno realizovano 51.300,00 €.U 2016.godini realizovano 16.200,00 €
- **Izrada tehničke dokumentacije za rekonstrukciju puta Bar-Krute/Tunel Čafe Do Kruta**
Ugovor br.01-3952/1 od 27.04.2015..godine.Ugovorena vrijednost 98.234,50 €. Ukupno realizovano 30.362,85 €, od čega u 2016. godini 16.065,00 €.
- **Izrada tehničke dokumentacije za rekonstrukciju raskrsnice Sutomore**
Ugovor br.01-9867/1, od 17.12.2014.godine.Ugovorena vrijednost 29.999,90 €. Ukupno realizovano 26.999,91, od čega u 2016. godini 11.767,91 €.
- **Izrada tehničke dokumentacije za rekonstrukciju puta Kamenovo-Petrovac**
Ugovor br.01-9984/1 od 06.10.2015.godine.Ugovorena vrijednost 142.068,40 €. U 2016.godini realizovano 11.309,76 €.
- **Izrada tehničke dokumentacije za rekonstrukciju krivine Stevanovac**
Ugovor br.01-10488/1 od 21.10.2015.godine.Ugovorena vrijednost 15.708,00 €. U 2016.godini realizovano 14.137,20 €.
- **Izrada tehničke dokumentacije za rekonstrukciju puta Debeli Brijeg-Tivat-Budva**
Ugovor br.01-628/1 od 28.01.2016.godine.Ugovorena vrijednost 274.890,00 €. U 2016.godini realizovano 23.562,00 €.
- **Izrada tehničke dokumentacije za rekonstrukciju puta Debeli brijeg-Herceg Novi**
Ugovor br.01-326/1 od 20.01.2015.godine.Ugovorena vrijednost 8.925,00 €. Ukupno realizovano 8.478,75 €, od toga u 2016.godini 5.979,75 €. Projekat je završen.
- **Izrada tehničke dokumentacije za rekonstrukciju puta Cetinje-Njeguši**
Ugovor br.01-3948/1 od 27.04.2015.godine.Ugovorena vrijednost 116.620,00 €. Ukupno realizovano realizovano 116.620,00 €.U 2016.godini 65.773,68 €. Projekat je završen.
- **Izrada tehničke dokumentacije za rekonstrukciju puta Barski most - Bijelo Polje**
Ugovor br.01-1412/1 od 17.02.2015.godine.Ugovorena vrijednost 64.260,00 €. Ukupno realizovano 24.418,80 €, od čega u 2016.godini 10.281,60 €.

- **Izrada tehničke dokumentacije za rekonstrukciju puta Cetinje-Budva/Ugnji**
Ugovor br.01-8791/1 od 04.09.2015.godine.Ugovorena vrijednost 19.910,19€.
Projekat je završen.Ukupno realizovano u 19.910,19, od čega u 2016.godini 16.062,78 €.
- **Izrada tehničke dokumentacije za rekonstrukciju obilaznice Bijelo Polje**
Ugovor br.01-7336/1 od 23.07.2015.godine.Ugovorena vrijednost 36.203,10€.
Ukupno realizovano 34.333,44 €, od čega u 2016.godini 27.381,13 €. Projekat je završen.
- **Izrada tehničke dokumentacije za rekonstrukciju puta Poda-Berane**
Ugovor br.01-7365/1 od 23.07.2015.godine.Ugovorena vrijednost 188.912,50€.
Ukupno realizovano 39.461,00 €, od toga u 2016.godini 20.569,75 €.
- **Izrada tehničke dokumentacije za rekonstrukciju puta Barski Most-Bijelo Polje**
Ugovor br.01-577/1 od 26.01.2016.godine.Ugovorena vrijednost 69.734,00 €. U 2016.godini realizovano 62.760,60 €.
- **Izrada tehničke dokumentacije za rekonstrukciju puta Lepenac-Ribarevine**
Ugovor br.01-8927/1 od 09.09.2015.godine.Ugovorena vrijednost 97.699,00 €.
Ukupno realizovano 81.931,50 €, od čega 72.161,60 € u 2016.godini.
- **Izrada tehničke dokumentacije za rekonstrukciju puta Podgorica-Kolašin, lokalitet Počinak**
Ugovor br.01-9050/1 od 14.09.2015.godine.Ugovorena vrijednost 48.433,00 €.
U 2016.godini realizovano 39.002,25 €.
- **Izrada tehničke dokumentacije za rekonstrukciju puta Pljevlja-Mihajlovica**
Ugovor br.01-9049/1 od 14.09.2015.godine.Ugovorena vrijednost 67.294,50 €.
U 2016.godini realizovano 14.280,00 €.
- **Izrada tehničke dokumentacije za rekonstrukciju puta Crkvice-Vrulja**
Ugovor br.01-8189/1 od 29.10.2014.godine.Ugovorena vrijednost 59.738,00 €.
Ukupno realizovano 56.751,11 €, od čega u 2016.godini 21.988,23 €.
- **Izrada tehničke dokumentacije za rekonstrukciju puta Petrovac - Bar**
Ugovor br.01-4115/1 od 26.04.2016.godine.Ugovorena vrijednost 164.300,00 €.
U 2016.godini realizovano 21.710,00 €.
- **Izrada tehničke dokumentacije za rekonstrukcije tunela Lokve**
Ugovor br.01-9032/1 od 14.09.2015.godine.Ugovorena vrijednost 176.120,00 €.
U 2016.godini plaćeno 31.755,15 €.
- Izrada Glavnog projekta trase,signalizacije, potornih zidova, rekonstrukcije II faze od raskrsnice Golubovci do raskrsnice za aerodrom, na osnovu ugovora br.02-8802/9. U 2016.godini plaćeno je 4.998,00 €, na koliko i glasi navedeni ugovor.
- Izrada teh.dokumentacije elek.inst.-napajanje elek.ener. za tunel Njeguši, na osnovu ugovora br.01-11104/1, plaćeno je u 2016.godini 4.760,00 €.
- Izrada teh.dokumentacije elek.inst.-napajanje elek.ener. za tunel Mekavac, na osnovu ugovora br.01-2691/1, plaćeno je u 2016.godini 2.618,00 €.
- Izrada projekta rek.raskrsnice Ribarevine, plaćena okončana situacija na iznos od 1.220,00 €.
- Izrada projekta rek.puta Ulići II-Ugnji, na osnovu ugovora 01-4815/1, plaćena je okončana situacija u 2016.godini, u iznosu od 3.332,00 €.
- Izrada projekta rasvjete tunela Njeguši na osnovu ugovora br.01-9128/1 u iznosu od 4.500,00 €.

- Izrada teh.dokumentacije elek.inst.-napajanje elek.ener. za tunel Čafe, na osnovu ugovora br.01-2690/1, plaćeno je u 2016.godini 3.689,00 €.

Po osnovu izrade tehničke dokumentacije, odnosno izrade projekta, utrošeno je u 2016.godini **1.203.153,36 €**.

Takođe, plaćene su i revizije za izradu naprijed navedene tehničke dokumentacije (76.878,53 €), tehnički pregledi izvedenih radova (21.503,30€), izrada elaborata zaštite od požara, zaštite na radu, procjene uticaja na životnu sredinu (8.883,00€), građevinski nadzor nad izvođenjem radova (18.891,43 €), usluge izrade dozvola u međunarodnom drumskom saobraćaju (35.781,31 €), radne grupe za implementaciju projekata koji se finansiraju iz kredita (5.508,12 €), komisije za procjenu nepokretnosti zemljišta za izgradnju ili rekonstrukciju magistralnih i regionalnih puteva, za projekte koji se realizuju kroz kapitalni budžet (20.107,88 €)

Za navedene usluge, sa izdatka konsultantskih usluga u 2015 .godini , ukupno je isplaćeno **1.390.706,93 €**.

Sa kapitalnih izdataka finansirana je:

- Rekonstrukcija puta, ulaz u Žabljak

Zaključen je Ugovor za izvođenje radova broj 01-10207/1 od 12.10.2015.godine, u iznosu od 287.919,24 €, sa firmom „Mehanizacija i programat“ a.d., Nikšić. Projekat je završen u 2016.godini, kada su i počeli radovi. Ukupno je realizovano 287.140,92 €.

- Sanacija klizišta Dobrilovina I i II

Zaključen je Ugovor za izvođenje radova broj 01-10683/1 od 26.10.2015.godine, u iznosu od 231.270,94 €, sa firmom „Građevinarstvo i savjetovanje“ d.o.o, Podgorica. Ukupno je realizovano 231.266,81 €.Projekat je završen. U 2016.godini plaćena okončana situacija za izvođenje radova u iznosu od 60.684,11 € nakon završenog tehničkog prijema.

Za eksproprijaciju zemljišta u 2016.godini isplaćeno je ukupno **690.785,15 €**, i to za projekte koji su završeni u prethodnim godinama (9.216,82 €), ali zbog neriješenih imovinskih odnosa i sudskih sporova nijesu mogli biti ranije plaćeni. Takođe, plaćena je eksproprijacija zemljišta na kojem se izvode radovi i to za:

- | | |
|--|--------------|
| - Rekon.puta ulaz u Žabljak | 109.120,00 € |
| - Rekon.puta Markovići | 272.448,33 € |
| - Opština Plav | |
| (Odobreno Zakonom o budžetu CG za 2016.god.) | 300.000,00 € |

II.8.Izgradnja trećih traka (41001775)

Radovi se finansiraju iz kredita EIB-a. Izrada projektne dokumentacije, stručni nadzor nad izvođenjem radova, sredstva za isplatu PDV-a, finansiraju se iz opštih prihoda budžeta. Sa ovog programa,u 2016.godini, za radove je utrošeno 2.579.960,37 €, od toga iz kredita 2.168.033,93 €, i 411.926,43 € iz budžeta (PDV), i to za radove na:

- Rekonstrukcija magistralnog puta Cetinje-Budva, lokalitet Markovići

Radovi su se izvodili na osnovu Ugovora br.01-10559/1, od 22.10.2015.godine, u iznosu od 3.288.946,60 €. Izvođač radova je firma „Tehnoput-MNE“ d.o.o, Podgorica. Radovi se finansiraju iz kredita EIB, a PDV i nadzor nad radovima, iz opštih prihoda budžeta. Ukupno realizovano 3.288.490,79 €, od toga u 2016.godini, realizovano 2.579.960,36 €. Projekat je završen.



IZVJESTAJ
01.01.2016.godine do 31.12.2016.godine
SEKTOR ZA DRUMSKI SAOBRAĆAJ

Sektor drumskog saobraćaja za period od januara do kraja decembra 2016. godine primio je 4534 zahtjeva. Od toga je bilo:

- 2173 zahtjeva za izdavanje i razduženje iskorišćenih dozvola za međunarodni prevoz putnika i tereta;
- 95 zahtjeva za izdavanje licence za unutrašnji i međunarodni prevoz putnika i tereta;
- 12 zahtjeva za brisanje redova vožnje iz evidencije međumjesnih redova vožnje, registrovanih za period 2014/2015;
- 384 zahtjeva za izdavanje potvrde o sposobnosti teretnog i priključnog vozila za korišćenje u drumskom saobraćaju, saglasno uputstvu 96/96/EZ, izmijenjenim i dopunjenim uputstvom 1999/52/EZ, u cilju primjene Rezolucije CEMT/CM(2005)9/FINAL, odnosno dokumenta ITF/TMB/TR/MQ(2008)1/FINAL (tzv. "bijeke potvrde");
- 377 zahtjeva za izdavanje knjige putnih listova za potrebe licenciranih prevoznika u međunarodnom prevozu putnika i turističkih firmi koje obavljaju prevoz putnika za sopstvene potrebe;
- 78 zahtjev za: davanje informacija iz djelokruga rada organa; izdavanje dozvola za linijski međunarodni prevoz putnika; promjene izvoda licenci zbog promjene registarskih oznaka vozila; davanje saglasnosti na privremene izmjene ili obustave redova vožnje u unutrašnjem drumskom saobraćaju; davanje saglasnosti za obavljanje posebnog linijskog prevoza učenika i studenata; davanje mišljenja i odgovora na pitanja u vezi obavljanja drumskog prevoza, a u vezi saradnje sa drugim organima i organizacijama, nadležnim organima drugih država i međunarodnim organizacijama iz oblasti drumskog saobraćaja; žalbi.

Postupajući po zahtjevima, za ovaj period u sektoru je:

- izdato 14966 pojedinačnih dozvola za prevoz tereta, 265 CEMT dozvole, 12 pojedinačnih dozvola za vanlinijski prevoz putnika
- izdato 95 licenci, 695 izvoda licence ;

- donijeto 12 rješenja o brisanju redova vožnje iz evidencije međumjesnih redova vožnje, registrovanih za period 2015/16;
- registrovano i ovjereno 354 međumjesnih redova vožnje
- izdato 332 „bijelih potvrda“ ;
- izdato 377 knjige putnih listova;
- izdate 10 tranzitnih međunarodnih dozvola i izdato 26 dozvola domaćim i stranim prevoznicima za obavljanje prevoza putnika između Crne Gore i drugih zemalja.

U ovom periodu predstavnici Direkcije su učestvovali u radu mješovite komisije za drumski saobraćaj sa Srbijom kao i u radu Inspekcijских organa Crne Gore i Srbije, kao i u radu Grupe za drumski transport pri CEMT-u. Takođe, dostavljane su informacije Sekretarijatu ITF-a u vezi obavljanja prevoza tereta u drumskom saobraćaju.

REKAPITULACIJA

Od ukupnog iznosa odobrenih sredstava u kapitalnom budžetu za poslovanje Direkcije za saobraćaj koji iznose 37.288.230,86 €, utrošeno je 31.296.717,08 € ili 84 %. Do nerealizacije sredstava u kapitalnom budžetu, došlo je zbog kašnjenja u izradi projektne dokumentacije kao i zbog dugih trajanja tenderskih procedura.

3.4. DIREKCIJA ZA ŽELJEZNICE

Obaveze i aktivnosti Direkcije za željeznice definisane su kroz Zakon o željeznici i Zakon o bezbjednosti, organizaciji i efikasnosti željezničkog prevoza, na osnovu kojih Direkcija obavlja poslove regulatora željezničkog tržišta, poslove koji se odnose na bezbjednost željezničkog saobraćaja, kao i poslove ustupanja izvođenja radova na izgradnji, rekonstrukciji i modernizaciji infrastrukture.

Na osnovu odobrenih budžetskih sredstava za tekuće održavanje javne željezničke infrastrukture Direkcija je, u saradnji sa Željezničkom infrastrukturom Crne Gore AD (AD ŽICG), pripremila Program koji se odnosi na tekuće održavanje građevinske i elektrotehničke infrastrukture, kao i regulisanje saobraćaja, uz detaljan opis svih planiranih aktivnosti čijom se realizacijom obezbjeđuje normalno i bezbjedno odvijanje željezničkog saobraćaja. Na osnovu usaglašenog Programa i utvrđenog obima, vrste planiranih poslova i jediničnih cijena, Ministarstvo saobraćaja i pomorstva i Direkcija za željeznice, potpisali su sa AD ŽICG, kao upravljačem infrastrukture, godišnji Ugovor o održavanju željezničke infrastrukture koji je Vlada Crne Gore usvojila 11.02.2016.godine. Direkcija je vršila redovne detaljne mjesečne preglede izvršenih radova obuhvaćenih Programom za 2016. godinu, na osnovu kojih su ispostavljeni mjesečni izvještaji, radi isplate sredstava za ŽICG AD od strane Ministarstva finansija.

U drugom kvartalu 2016. godine Direkcija je aktivno učestvovala u podnošenju godišnjeg Izvještaja o realizaciji Programa izgradnje, održavanja, rekonstrukcije i modernizacije željezničke infrastrukture u 2015. godini, koji je usvojen od strane Vlade Crne Gore.

Kapitalnim Budžetom za 2016. godinu Direkciji za saobraćaj opredijeljena su sredstva u iznosu od 2 miliona eura, koja su bila predviđena za realizaciju izgradnje pristupnih saobraćajnica i podvožnjaka u Opštini Danilovgrad, kojim bi se riješilo pitanje putnih prelaza Pažići, Ždrebaonik, Stankovići, Bjelova i Mlin-Spuž na pruzi Nikšić – Podgorica. Na osnovu Odluke Vlade o utvrđivanju javnog interesa za eksproprijaciju nepokretnosti prema Elaboratu eksproprijacije i određivanja korisnika eksproprijacije (4. oktobra 2012. godine) kao i prenesenih ovlaštenja Ministarstva saobraćaja i pomorstva, na osnovu odobrenih sredstava iz Kapitalnog budžeta i sklopljenih ugovora, Direkcija za željeznice je tokom 2016. godine:

- aktivno učestvovala u sprovođenju postupka eksproprijacije za izgradnju pomenutih objekata na osnovu navedene Odluke Vlade i komunikacije sa Upravom za nekretnine - područna jedinica Danilovgrad;

- na osnovu Ugovora za izgradnju pristupnog puta Stankovići-Kruščica-Bjelova-Ljutotuk i ugovora o nadzoru nad izvođenjem radova uplatila iznos za izvedene radove Izvođaču Inženjering put Podgorica u iznosu od 135 040,79 eura i Nadzoru Raing d.o.o Podgorica u iznosu od 1764,00 eura;
- na osnovu ugovora i aneksa ugovora o izradi i tehničkoj kontroli dokumentacije Glavni projekat pristupnog puta uz prugu- putni prelaz Sekulići-putni prelaz Ždrebaonik –uplatila je Projektantu Geoprojekt-Perišić i revidentu tehničke dokumentacije Institut za građevinarstvo iznos od 9830,00 eura.

Predstavnici Direkcije su tokom 2016. godine učestvovali sa predstavnicima Ministarstva održivog razvoja i turizma, Direkcije za javne radove, Ministarstva saobraćaja i pomorstva i ŽICG:

- u planiranju potrebnih sredstava za rehabilitaciju i modernizaciju željezničke infrastrukture koja bi se koristila iz donatorskih sredstava IPA fondova (programski period 2014-2020) i sredstava WBIF,
- u komisiji za izbor najpovoljnijeg ponude za izradu Glavnog projekta i izvođenje radova na rekonstrukciji elektrovnog postrojenja Trebešica.

Na osnovu odobrenih sredstava iz Budžeta za 2016.godinu i Odluke Vlade o dodjeli Ugovora o obavezi pružanja usluga prevoza putnika od javnog interesa sklopljenog između Direkcije za željeznice i Željezničkog prevoza Crne Gore AD, Ministarstvo finansija vršilo je mjesečnu uplatu sredstava ovom Društvu. Željeznički prevoz Crne Gore AD je Direkciji za željeznice dostavljao tromjesečne izvještaje o ostvarenom obimu prevoza, prihodima i rashodima preduzeća.

Zaposleni Direkcije su samostalno i uz konsultantsku pomoć, a u skladu sa Zakonom o željeznici, učestvovali u pružanju stručne osnove i nacrtu za sljedeće podzakonske akte:

- Pravilnik o održavanju signalno-sigurnosnih uređaja,
- Pravilnik o načinu izrade, sadržaju i postupku objavljivanja reda vožnje,
- Pravilnik o uslovima za sertifikaciju lica zaduženih za održavanje teretnih vozila,
- Pravilnik o gornjem stroju željezničkih pruga.

Za navedene podzakonske akte na poziv Sekretarijata za zakonodavstvo, zaposleni Direkcije dali su stručno tumačenje odredbi navedenih Pravilnika.

Direkcija za željeznice u sklopu svojih ovlašćenja propisanih Zakonom o bezbjednosti, organizaciji i efikasnosti željezničkog prevoza, u toku 2016.godine izdala je:

Licencu za upravljanje željezničkom infrastrukturom Željezničkoj infrastrukturi Crne Gore AD - Podgorica,
Sertifikat o bezbjednosti za upravljanje željezničkom infrastrukturom Željezničkoj infrastrukturi Crne Gore AD - Podgorica,

Licence za upravljanje vučnim vozilom zaposlenima u Željezničkoj infrastrukturi Crne Gore AD, Željezničkom prevozu Crne Gore AD i AD Montecargu.

Na osnovu Zakona o bezbjednosti, organizaciji i efikasnosti željezničkog prevoza, Direkcija za željeznice je u septembru 2016. godine uradila Izvještaj o bezbjednosti u željezničkom saobraćaju za 2015. godinu.

Direkcija je kao regulator željezničkog tržišta učestvovala u rješavanju sporova koji su nastali između željezničkih privrednih društava (ugovori o pristupanju željezničkoj infrastrukturi, provjere Izjave o mreži, organizacija saobraćaja u zimskim uslovima i sl.).

Direkcija je početkom 2016. godine radila i analize poslovanja željezničkih privrednih društava za 2015. godinu, u cilju racionalizacije troškova i sagledavanja mogućnosti za nesmetano funkcionisanje sistema.

U 2016. godini Direkcija je odobrila objavljivanje Izjave o mreži za 2017. godinu, koju je pripremio upravljač infrastrukture ŽICG AD - Podgorica. Predmetna izjava sadrži sve neophodne elemente u skladu sa Zakonom o željeznici i odražava trenutne mogućnosti prevoznika da servisiraju troškove koji se odnose na naknade za trase, naknade za kašnjenje vozova i gariranje vozničkih sredstava. Tokom godine vršena je provjera postupanja po Izjavi o

mreži za 2016. godinu i kod upravljača infrastrukturom i kod prevoznika, na osnovu kojih su sklopljeni ugovori o pristupu infrastrukturi koji su proistekli iz nje.

Tokom 2015. godine primljeno je 117 zahtjeva za licenciranje mašinovođa, prema novom pravilniku koji detaljnije propisuje obrazac i sadržaj licence koju izdaje Direkcija za željeznice i sertifikata koji izdaju željezničke firme koje imaju uposlene mašinovođe (licence dobijaju i mašinovođe manevre i vozači mehanizacije za održavanje infrastrukture). Nakon detaljnih provjera dokumentacije u 2016. godini pristupilo se štampanju i izdavanju licenci.

Saradnja sa međunarodnim agencijama i organizacijama koje su nadležne za željeznicu (ERA, OTIF) vršena je na nivou mail komunikacija tokom 2016. godine.

Direkcija za željeznice je 23.12.2015. godine, dostavila Predlog javnih nabavki za 2016. godinu Ministarstvu saobraćaja i pomorstva, koji je uvršten u Plan javnih nabavki Ministarstva za 2016. godinu. U Planu javnih nabavki za 2016.godinu, Direkcija za željeznice je opredijelila sredstva i to: za robe 10,857.30 €, za usluge 103,219.00 € i za radove 800.000,00 €, čiji su iznosi po stavkama realizovani kroz zakonom predviđene postupke koje je sprovodilo Ministarstvo saobraćaja i pomorstva i Direkcija za željeznice u skladu sa Zakonom o javnim nabavkama i internom procedurom iz ove oblasti.

Direkcija za željeznice je tokom 2016. godine, a u skladu sa čl. 20 Zakona o željeznici ("Sl.list CG" br.27/13), postupala po zahtjevima za izdavanje saglasnosti za izgradnju objekata u infrastrukturnom pojasu, kojih je u protekloj godini bilo 21. Na osnovu predatih zahtjeva Direkcija je, na osnovu mišljenja ŽICG AD, donijela 15 rješenja u Zakonom predviđenom upravnom postupku.

4 IZVJEŠTAJ O POSLOVANJU PRIVREDNIH SUBJEKATA OD POSEBNOG INTERESA IZ NADLEŽNOSTI MINISTARSTVA SAOBRAĆAJA I POMORSTVA

Prilikom pripreme Izvještaja o poslovanju privrednih subjekata, napominjemo da izvještaji koji su dostavljeni od privrednih subjekata nijesu razmatrani od strane ovlašćenih revizora ni usvojeni od strane Skupština akcionara jer se iste održavaju u periodu mart – jun tekuće godine.

4.1 MONTEPUT d.o.o. Podgorica

Djelokrug rada i vlasnička struktura

Društvo sa ograničenom odgovornošću „Monteput“ - Podgorica osnovano je Odlukom Vlade Crne Gore, 8. decembra 2005. godine, u svojstvu poslovnog nasljednika Direkcije za izgradnju autoputeva Podgorica.

Ukupan broj zaposlenih u d.o.o „Monteput“ - Podgorica je 132.

Osnovne aktivnosti d.o.o „Monteput“- Podgorica, usmjerene su na:

- upravljanje i održavanje tunela “Sozina” i prilaznih saobraćajnica;
- građevinsko održavanje (tekuće i investiciono),
- održavanje elektro-energetskog sistema i sistema signalizacije,
- organizovanje sistema protivpožarne zaštite i zaštite na radu,
- upravljanje, nadzor i monitoring saobraćaja,
- organizovanje naplate putarine,

- organizovanje korišćenja putnog zemljišta za obavljanje pratećih komercijalnih djelatnosti,
- osiguranje građevinskih objekata, opreme i instalacija,
- realizaciju projekta autoput Bar – Boljare;
- realizaciju projekta brza saobraćajnica duž Crnogorskog primorja,
- magistralni put Kolašin-Mateševo (tekuće i investiciono održavanje).

Finansiranje ovih poslova u cjelini je predviđeno iz redovnih prihoda d.o.o „Montepuť“ - Podgorica.

I. Upravljanje i održavanje tunela «Sozina» i prilaznih saobraćajnica

I.1 Građevinsko održavanje (tekuće i investiciono)

Tekuće održavanje:

Čišćenje ivičnih kanala u tunelu »Sozina» i tunelu »Raš«

Realizacija: Radovi su završeni u ugovorenom roku.

Izvođač: "S&E tehnica" d.o.o. Bar, odabran u otvorenom postupku javne nabavke.

Procijenjena vrijednost: Iznosi 10.000,00 eura sa pdv. Procjena je utvrđena u skladu sa tehničkim uslovima izvođenja radova i na osnovu realizovanih troškova u prethodnoj godini za iste radove.

Ugovorena vrijednost: 9.912,70 eura sa pdv.

Realizovana vrijednost: 8.800,98 eura sa pdv.

Komentar: Radovi su izvedeni prema tehničkim propisima i standardima za ovu vrstu radova u svemu prema traženoj tehnologiji izvođenja.

Čišćenje separatora odvodnje na sjevernoj prilaznoj saobraćajnici

Realizacija: Završena šoping metoda, izabran ponuđač "S&E Tehnica" Bar, **Izvođač:** "S&E Tehnica" Bar

Procijenjena vrijednost radova: 4.000,00 eura sa pdv.

Ugovorena vrijednost: 3.998,40 eura sa pdv

Realizovana vrijednost: 3.998,40 eura sa pdv

Komentar: Tender za predmetne radove raspisan je u toku 2015.godine, a realizovan u aprilu mjesecu 2016. godine

Popravka naplatnih kućica

Premetna javna nabavka nije realizovana jer nije bilo potrebe za popravkom naplatnih kućica.

Pranje bočnih zidova tunela Sozina i Raš

Realizacija: Radovi su završeni u ugovorenom roku.

Izvođač: "S&E tehnica" d.o.o. Bar, odabran u otvorenom postupku javne nabavke.

Procijenjena vrijednost: Iznosi 25.000,00 eura sa pdv. Procjena je utvrđena u skladu sa tehničkim uslovima izvođenja radova i na osnovu realizovanih troškova u prethodnoj za iste radove.

Ugovorena vrijednost: 24.786,51 eura sa pdv.

Realizovana vrijednost: 24.786,51 eura sa pdv.

Komentar: Radovi su izvedeni prema tehničkim propisima i standardima za ovu vrstu radova u svemu prema traženoj tehnologiji izvođenja.

Zimsko održavanje (čišćenje snijega)

Vrijednost ovih radova za sezonu 2015./2016. godinu ugovorena je ukupno do iznosa 15.000,00 eura sa pdv i obračunavana je po jednom času rada čistača. Izvršilac usluga je firma Crnagoraput ad Podgorica. U periodu januar-decembar nije bilo izvršenja ovih usluga. Za zimsku sezonu 2016/17 raspisana je šoping metoda i izabran Crnagoraput AD Podgorica.

Ostali poslovi redovnog održavanja

U skladu sa godišnjim planom redovno je vršeno čišćenje rigola, šahtova, propusta, odrona i zimsko održavanje kolovoza po planu redovnog održavanja.

Investiciono održavanje:

Osiguranje kosina prilaznih saobraćajnica tunelu "Sozina"

Realizacija: Radovi su završeni u oktobru 2016. god, u ugovorenom roku.

Izvođač: "Montal dsd" doo Podgorica, odabran u otvorenom postupku javne nabavke.

Procijenjena vrijednost: Iznosi 15.000,00 eura sa pdv. Procjena je utvrđena u skladu sa tehničkim uslovima izvođenja radova i predmjerom radova.

Ugovorena vrijednost: 14.951,16 eura sa pdv.

Realizovana vrijednost: 14.951,16 eura sa pdv.

Komentar: Radovi su izvedeni prema tehničkim propisima i standardima za ovu vrstu radova.

Izrada zaštitne žičane ograde na sjevernoj prilaznoj saobraćajnici

Realizacija: Radovi su završeni u decembru 2016.godine.

Izvođač: Montal dsd d.o.o Podgorica

Procijenjena vrijednost: Iznosi 5.000,00 eura sa pdv. Procjena je utvrđena u skladu sa tehničkim uslovima izvođenja radova i predmjerom radova.

Ugovorena vrijednost: 4.711,21 eura sa pdv

Realizovana vrijednost: 4.711,21 eura sa pdv

Komentar: Radovi su izvedeni prema tehničkim propisima i standardima za ovu vrstu radova

Uređenje pristupnih puteva iza KC »Sozina«

Realizacija: Radovi će biti izvedeni na proljeće 2017.godine .

Izvođač: "Putevi Bar" DOO Bar

Procijenjena vrijednost: Iznosi 6.000,00 eura sa pdv. Procjena je utvrđena u skladu sa tehničkim uslovima izvođenja radova i predmjerom radova.

Ugovorena vrijednost: 5.902,40 eura sa pdv

Realizovana vrijednost: 0

Komentar: Radovi će biti izvedeni prema tehničkim propisima i standardima za ovu vrstu radova

Sanacija kosine na deponiji Đurmani

Realizacija: Radovi su završeni u novembru 2016. godine.

Izvođač: "Vukotić-trade« d.o.o. Podgorica

Procijenjena vrijednost: Iznosi 10.000,00 eura sa pdv. Procjena je utvrđena u skladu sa tehničkim uslovima izvođenja radova i predmjerom radova.

Ugovorena vrijednost: 9.828,19 eura sa pdv

Realizovana vrijednost: 9.828,19 sa pdv

Komentar: Radovi su izvedeni prema tehničkim propisima i standardima za ovu vrstu radova

Farbanje horizontalne signalizacije na prilaznim saobraćajnicama tunela Sozina

Realizacija: Radovi su završeni u maju 2016. godine.

Izvođač: "Signalizacija Zagreb« d.o.o. Zagreb

Procijenjena vrijednost: Iznosi 32.000,00 eura sa pdv. Procjena je utvrđena u skladu sa tehničkim uslovima izvođenja radova i predmjerom radova.

Ugovorena vrijednost: 31.774,00 eura sa pdv

Realizovana vrijednost: 31.774,00 sa pdv

Komentar: Radovi su izvedeni prema tehničkim propisima i standardima za ovu vrstu radova

Nabavka i ugradnja katadioptera u tunelu Sozina i Raš

Realizacija: Radovi su završeni u decembru 2016. godine.

Izvođač: 'Retroline« d.o.o. Podgorica

Procijenjena vrijednost: Iznosi 10.000,00 eura sa pdv. Procjena je utvrđena u skladu sa tehničkim uslovima.

Ugovorena vrijednost: 7.021,00 eura sa pdv

Realizovana vrijednost: 7.021,00 sa pdv

Komentar: Radovi su izvedeni prema tehničkim propisima i standardima za ovu vrstu radova

Izgradnja nadstrešnice za so i rizlu kod KC tunela Sozina

Planom javnih nabavki za 2016.godinu predviđen je bio otvoreni postupak javne nabavke čija je procijenjena vrijednost 10.000,00 eura. U postupku pripreme tenderske dokumentacije, komisija Monteputa je utvrdila da je opredijeljeni iznos manji od ponuda na tržištu, pa je odlučeno da se predmetna javna nabavka ne realizuje u toku 2016. godine, te da će ista biti u planu javnih nabavki za 2017.godinu.

I.2 Održavanje elektro-energetskog sistema i sistema signalizacije

Servis optičkih konvertora, svičeva i optičkih linkova

Realizacija: Radovi su završeni u decembru 2016. godine.

Izvođač: 'Optoinženjering« d.o.o. Podgorica

Procijenjena vrijednost: Iznosi 15.000,00 eura sa pdv. Procjena je utvrđena u skladu sa tehničkim uslovima.

Ugovorena vrijednost: 13.955,13 eura sa pdv

Realizovana vrijednost: 13.955,13 eura sa pdv

Komentar: Radovi su izvedeni prema tehničkim propisima i standardima za ovu vrstu radova.

Nabavka rezervnih dijelova za servis ventilatora

Realizacija: Nabavka je realizovana u prvom kvartalu 2016. godine.

Dobavljač: 'Alatel« d.o.o. Podgorica

Procijenjena vrijednost: Iznosi 4.000,00 eura sa pdv. Procjena je utvrđena u skladu sa tehničkim uslovima.

Ugovorena vrijednost: 3.746,69 eura sa pdv

Realizovana vrijednost: 3.746,69 eura sa pdv

Servis se obavlja periodično i zavisno od potrebe, kao tekući posao službe održavanja.

Redovni godišnji servis završen je prema planiranom programu održavanja.

Servis klima uređaja

Realizacija: Postupak javne nabavke – šoping metoda.

Izvođač : "TermMont"d.o.o. Podgorica

Procijenjena vrijednost: Iznosi 4.000,00 eura sa pdv.

Ugovorena vrijednost : 3.931,76 eura sa pdv

Realizovana vrijednost : 3.304,00 eura sa pdv

Održavanje TS 35/10 Đurmani

U novembru 2016.godine došlo je do kvara (nema pomoćnog napona) na TS. U toku je postupak predaje na upravljanje i održavanje trafostanice Elektroprivredi Crne Gore. U toku je otklanjanje navedenog kvara.

Servis UPS-ova i agregata

Realizacija: Radovi na servisu agregata završeni su 15.12.2016. godine, dok će servis UPS-ova biti završen do kraja prvog kvartala 2017. godine.

Izvođač za aggregate : 'RGB 081« d.o.o. Podgorica

Procijenjena vrijednost: Iznosi 2.200,00 eura sa pdv. Procjena je utvrđena u skladu sa tehničkim uslovima.

Ugovorena vrijednost: 1.701,70 eura sa pdv
Realizovana vrijednost: 1.701,70 eura sa pdv
Komentar: Radovi će biti izvedeni prema tehničkim propisima i standardima za ovu vrstu radova.
Izvođač za popravku UPS-a: 'Konvereks« d.o.o. Beograd
Procijenjena vrijednost: Iznosi 6.000,00 eura sa pdv. Procjena je utvrđena u skladu sa tehničkim uslovima.
Ugovorena vrijednost: 5.176,50 eura sa pdv
Realizovana vrijednost: 5.176,50 eura sa pdv
Izvođač za nabavku i servis UPS-ova:
Procijenjena vrijednost: Iznosi 35.000,00 eura sa pdv. Procjena je utvrđena u skladu sa tehničkim uslovima.
Ugovorena vrijednost: 0
Realizovana vrijednost: 0
Postupak je u toku. Očekuje se protek roka za žalbu na odluku o izboru najpovoljnije ponude.

Nabavka rezervnih dijelova za servis saobraćajne signalizacije

Realizacija : U otvorenom postupku javna nabavka realizovana u drugom kvartalu 2016.godine
Dobavljač: 'Indra Sistemas« Madrid - Španija
Procijenjena vrijednost: Iznosi 20.000,00 eura sa pdv. Procjena je utvrđena u skladu sa tehničkim uslovima.
Ugovorena vrijednost: 19.816,00 eura sa pdv
Realizovana vrijednost: 19.816,00 eura sa pdv

Servis rasvjete u tunelima Sozina i Raš

Realizacija: Servis se radi po potrebi.
Dobavljač : 'ZNAK« d.o.o. Podgorica
Procijenjena vrijednost: Iznosi 10.000,00 eura sa pdv. Procjena je utvrđena u skladu sa tehničkim uslovima.
Ugovorena vrijednost: 9.296,64 eura sa pdv
Realizovana vrijednost: 9.296,64 eura sa pdv

Modernizacija sistema rasvjete u tunelu Sozina i na prilaznim saobraćajnicama

U toku je postupak javne nabavke.
Procijenjena vrijednost: Iznosi 440.000,00 eura sa pdv. Procjena je utvrđena u skladu sa tehničkim uslovima.

I.3 Organizovanje sistema protivpožarne zaštite i zaštite na radu

Nabavka protivpožarne opreme

Realizacija: Postupak je završen u ugovorenom roku.
Partija 1.
Dobavljač: " Vatrooprema" d.o.o Podgorica
Procijenjena vrijednost: Iznosi 7.100,00 eura sa pdv. Procjena je utvrđena u skladu sa tehničkom specifikacijom.
Ugovorena vrijednost: 6.669.95 eura sa pdv
Realizovana vrijednost: 6.669.95 eura sa pdv
Komentar: Postupak završen u skladu sa Ugovorom
Partija 2.
Dobavljač: " Tekom promet" d.o.o Podgorica
Procijenjena vrijednost: Iznosi 900,00 eura sa pdv. Procjena je utvrđena u skladu sa tehničkom specifikacijom.
Ugovorena vrijednost: 886.66 eura sa pdv
Realizovana vrijednost: 886.6695 eura sa pdv
Komentar: Postupak završen u skladu sa Ugovorom

Ispitivanje hidrantske instalacije

Ispitivanje hidrantske mreže kao redovna i propisana godišnja obaveza izvršeno je u septembru 2016. godine.

I.4 Upravljanje, nadzor i monitoring saobraćaja

Nadogradnja sistema za video nadzor i zamjena dijela kamera

Zamjena kamera se obavlja periodično i zavisno od potrebe, kao tekući poslovi službe održavanja, a prema ukazanoj potrebi.

Realizacija: Postupak – šoping metoda je završen u ugovorenom roku.

Dobavljač: " Prolink" d.o.o Podgorica

Procijenjena vrijednost: Iznosi 20.000,00 eura sa pdv. Procjena je utvrđena u skladu sa tehničkom specifikacijom.

Ugovorena vrijednost: 19.786,60 eura sa pdv

Realizovana vrijednost: 19.786,60 eura sa pdv

Komentar: Postupak završen u skladu sa Ugovorom

Održavanje opreme u tunelu Sozina i softvera Horus

Realizacija: Postupak javne nabavke – okvirni sporazum na dvije godine (2016 I 2017).

Dobavljač: " Indra Sistemas" S.A Madrid

Procijenjena vrijednost: Iznosi 72.000,00 eura sa pdv. Procjena je utvrđena u skladu sa tehničkom specifikacijom.

Ugovorena vrijednost za 2016. godinu : 46.576,60 eura sa pdv

Realizovana vrijednost za 2016.godinu: 46.576,60 eura sa pdv

Servis sistema tehničke zaštite

Realizacija: Otvoreni postupak javne nabavke.

Izvođač : "Foresta"d.o.o. Podgorica

Procijenjena vrijednost: Iznosi 26.000,00 eura sa pdv. Procjena je utvrđena u skladu sa tehničkom specifikacijom.

Ugovorena vrijednost (ponuda) : 21.305,76 eura sa pdv

Realizovana vrijednost : 0

Napomena : Očekuje se da protekne rok za žalbu, nakon čega će biti potpisan ugovor.

Zamjena sistema za radio vezu

Realizacija: Otvoreni postupak javne nabavke.

Izvođač – ponuđač : "Wireless Montenegro"d.o.o. Podgorica

Procijenjena vrijednost: Iznosi 90.000,00 eura sa pdv. Procjena je utvrđena u skladu sa tehničkom specifikacijom.

Ugovorena vrijednost : 0

Realizovana vrijednost : 0

Napomena : Ovim radovima planirano je uvođenje digitalnog radio sistema u tunelu Sozina, čime će biti omogućeno uspostavljanje radio veze sa korisnicima TETRA sistema u Crnoj Gori.

I.5 Organizovanje naplate putarine

Proširenje sistema za elektronsku naplatu putarine

Realizacija: Otvoreni postupak javne nabavke

Dobavljač: "Emovis" doo Split, Hrvatska.

Procijenjena vrijednost: Iznosi 80.000,00 eura sa pdv. Procjena je utvrđena u skladu sa tehničkim uslovima izvođenja radova, predmjerom radova i dobijenim informativnim ponudama.

Ugovorena vrijednost: 79.611.00 eura sa pdv.

Komentar: Ugovor je potpisan. Radovima je predviđeno proširenje sistema za naplatu putarine putem TAG uređaja na još dvije trake i nabavka 2000 TAG uređaja.

Odžavanje softvera za naplatu putarine

Realizacija: Otvoreni postupak javne nabavke

Dobavljač: "Sanef ITS tehnologija" doo Split, Hrvatska.

Procijenjena vrijednost: Iznosi 36.000,00 eura sa pdv. Procjena je utvrđena u skladu sa tehničkim uslovima izvođenja radova, predmjerom radova i dobijenim informativnim ponudama.

Ugovorena vrijednost: 35,819,00 eura sa pdv.

Realizovana vrijednost: 31,341,00 eura sa pdv.

Nabavka 10 kom fiskalnih printera

Realizacija: Otvoreni postupak javne nabavke.

Dobavljač: "VG Group" doo Bar.

Procijenjena vrijednost: Iznosi 4.100,00 eura sa pdv.

Ugovorena vrijednost: 4,046,00 eura sa pdv.

Realizovana vrijednost: 4,046,00 eura sa pdv.

I.6 Nabavka ostalih osnovnih sredstava, rezervnih djelova i zaštitne radne opreme i odijela

Nabavka računarske opreme

Realizacija: Otvoreni postupak javne nabavke.

Partija 1 – računari

Dobavljač: "CHIP" doo Podgorica.

Procijenjena vrijednost: Iznosi 14.600,00 eura sa pdv.

Ugovorena vrijednost: 13,787,31 eura sa pdv.

Realizovana vrijednost: 13.787,31 eura sa pdv.

Partija 2 – računarska oprema

Dobavljač: "ČIKOM" doo Podgorica.

Procijenjena vrijednost: Iznosi 2.800,00 eura sa pdv.

Ugovorena vrijednost: 2,480,23 eura sa pdv.

Realizovana vrijednost: 2,480,23 eura sa pdv.

Partija 3 – kancelarijski uređaji

Dobavljač: "Kastex" doo Podgorica.

Procijenjena vrijednost: Iznosi 4.600,00 eura sa pdv.

Ugovorena vrijednost: 4.132,87 eura sa pdv.

Realizovana vrijednost: 4.132,87 eura sa pdv.

Partija 4 – zaštitna oprema

Dobavljač: "SAGA" doo Podgorica.

Procijenjena vrijednost: Iznosi 2.000,00 eura sa pdv.

Ugovorena vrijednost: 1.987,30 eura sa pdv.

Realizovana vrijednost: 1.987,30 eura sa pdv.

Nabavka kosačice

Realizacija: Postupak javne nabavke – šoping metoda.

Dobavljač: "Oprema" doo Podgorica.

Procijenjena vrijednost: Iznosi 800,00 eura sa pdv.

Ugovorena vrijednost: 791,80 eura sa pdv.

Realizovana vrijednost: 791,80 eura sa pdv.

Nabavka HTZ opreme

Realizacija: Postupak javne nabavke – šoping metoda.

Dobavljač: "Tehnotekstil" doo Podgorica.

Procijenjena vrijednost: Iznosi 8.070,00 eura sa pdv.

Ugovorena vrijednost: 7.860,31 eura sa pdv.
Realizovana vrijednost: 7.074,31 eura sa pdv.

I.7 Osiguranje imovine i zaposlenih

Osiguranje građevinskih objekata, opreme i instalacija tunela Sozina i prilaznih saobraćajnica

Realizacija: Otvoreni postupak javne nabavke.

Dobavljač : Swiss osiguranje"AD Podgorica

Procijenjena vrijednost: Iznosi 20.000,00 eura sa pdv.

Ugovorena vrijednost : 14.772,50 eura sa pdv-om

Realizovana vrijednost : 14.772,50 eura sa pdv-om

Osiguranje zaposlenih

Realizacija: Postupak javne nabavke – šoping metodom.

Dobavljač : Swiss osiguranje"AD Podgorica

Procijenjena vrijednost: Iznosi 5.000,00 eura sa pdv.

Ugovorena vrijednost : 3.911,52 eura sa pdv-om

Realizovana vrijednost : 3.720,00 eura sa pdv-om

I.8 Organizovanje korišćenja putnog zemljišta za obavljanje pratećih komercijalnih djelatnosti

Redovni poslovi zakupa i tekućeg održavanja reklamnih panoa (bilborda)

U skladu sa Zakonom o državnoj imovini i odgovarajućom procedurom u periodu januar – mart raspisana su tri javna oglasa za izdavanje bilborda u zakup. Sva tri poziva su bila neuspješna, bez primljenih ponuda. Nakon neuspješnih javnih oglasa, saglasno proceduri u toku su intenzivnije aktivnosti neposrednog nuđenja zakupa bilborda potencijalno zainteresovanim firmama i prošlogodišnjim korisnicima. Uporedo su kontaktirane određene humanitarne organizacije i institucije za bezbjednost saobraćaja radi korišćenja dijela bilborda za te svrhe. Interesovanje za zakup reklamnih panoa je povećano od aprila i maja mjeseca. U periodu januar-decembar 2016 godine izdati su bilbordi u ukupnoj vrijednosti zakupa od **43,396.00 eura**. Održavanje bilborda se vrši redovno prema planu i rasporedu poslova. Postavljanje – lijepljenje reklamnih panoa je ugovoreno sa firmom Stijepović Trans doo Podgorica. Procijenjena vrijednost javne nabavke koja je realizovana šoping metodom iznosi **2.500,00 eura**.

Ugovorena vrijednost 2.500,00 eura

Realizovana 3.024,98 eura.

Zbog povećanja broja izdatih bilborda u odnosu na 2015.godinu, došlo je i do uvećanja obaveza po osnovu postavljanja – lijepljenja reklamnih panoa za nešto više od 500,00 eura.

II AUTOPUT BAR - BOLJARE

II. Upravljanje projektom izgradnje autoputa Bar – Boljare, dionice Smokovac – Uvač - Mateševo

Poslovna jedinica za upravljanje projektom izgradnje autoputa Bar – Boljare formirana je Odlukom o izmjenama i dopunama Odluke o osnivanju Društva sa ograničenom odgovornošću »Monteput« Podgorica (Službeni list Crne Gore, broj 33/14) i Odlukom o osnivanju Poslovne jedinice za upravljanje projektom izgradnje autoputa Bar – Boljare (Službeni list Crne Gore, broj 35/14).

Registracija Poslovne jedinice kod Centralnog registra poslovnih subjekta (CRPS) Crne Gore izvršena je 25.09. 2014. godine.

Osnovna poslovna i pravna dokumenta Poslovne jedinice čine:

- Ugovor o obavljanju poslova upravljanja projektom izgradnje autoputa Bar – Boljare zaključen sa Ministarstvom saobraćaja i pomorstva,
- FIDIC Ugovor o projektovanju i izgradnji autoputa Bar – Boljare, prioritetne dionice Smokovac – Uvač – Mateševo zaključen sa Izvođačem radova kineskom kompanijom CRBC,
- Plan rada i Finansijski plan Poslovne jedinice za 2016. godinu,
- Plan javnih nabavki u 2016. godini,
- Odluka/e o preusmjeravanju sredstava na Poslovnu jedinicu, i
- Pravilnik o unutrašnjoj organizaciji i sistematizaciji radnih mjesta.

U skladu sa propisanom procedurom Vlada je 18. februara 2016 godine izdala saglasnost na Plan rada i Finansijski plan Poslovne jedinice za 2016. godinu (br.08-159 od 18.02.2016.godine).

Krajem 2014 i tokom 2015. i 2016. godine izvršena je popuna sistematizovanih radnih mjesta: savjetnik direktora, glavni inženjer, četiri inženjera građevinarstva, jedan inženjer geodezije, jedan inženjer geologije, jedan inženjer elektrotehnike, jedan inženjer arh. jedan ekonomista, jedan pravnik, dva stručna prevodioca, administrativno tehnički sekretar, jedan referent za dokumentaciju, jedan tehničar i vozač-kurir.

Zakon o autoputu, Ugovor o projektovanju i izgradnji autoputa Bar – Boljare, dionice Smokovac – Uvač – Mateševo i Ugovor o kreditu kineske Exim banke stupili su na snagu 16. i 23. decembra 2014. godine.

II.1 Rezime Izvještaja o napredovanju Radova

U peirodu januar – decembar 2016. godine sprovedene su ugovorne i tehničke procedure u skladu sa FIDIC Ugovorom. Prema predviđenom redosljedu realizovane su sljedeće obaveze:

Datum Početka Radova 11. maj 2015. godine usaglašen je sa Izvođačem i Inženjerom. Od tog datuma počinje izvršavanje FIDIC Ugovora o projektovanju i izgradnji. Ugovoreni rok za Završetak Radova od 48 mjeseci.

Program radova Izvođača (prva ver.) urađen je i predat Inženjeru i Investitoru/Upravljaču projektom 08. juna 2015. godine. U međuvremenu Program je ažuriran u četiri navrata. Na kraju 2016. godine aktuelna je i realizuje se „Verzija pet“ Programa radova koja je na snazi od avgusta 2016 godine.

Realizovani obim pripremnih građevinskih Radova

Pristupni putevi Gradilištu, od planiranih 40 km završeno je 90%.

Pristupni putevi za geološka istraživanja, završeno 100%.

Privremeni čelični most na Morači 100%.

Kampovi (radnička naselja), Glavni kamp, Moračica, Pelev Brijeg, Lopate, Jabuka, Lutovo, Ptič, sjeverni Kosman, Čestogaz i Mateševo 100%.

Fabrike za proizvodnju betona do sada su montirane i funkcionalne na 8 lokacija (Gornje Mrke, Moračica, Pelev Brijeg, Duške, Lopate, sjeverni Kosman, Čestogaz i Jabuka) što je 85 % od plana. Za lokaciju Mateševo radovi montaže gradilišnih postrojenja su u toku.

Drobilišna postrojenja od planiranih 4, u funkciji je 3 postrojenja na lokaciji Gornje Mrke, Duške i Lopate, što je 75 %.

Elektro napajanje Gradilišta je završeno 100 %. U toku je tehnički pregled i procedura elektro priključenja objekata.

Radovi na raščišćavanju trase autoputa su započeli i gotovi su u obimu od cca 30%.

Realizovani obim izrade Glavnih projekata i izdate Građevinske dozvole

Za izradu Glavnih projekata i izdavanje Građevinskih dozvola dionica autoputa je podijeljena je na 17 poddionica koje predstavljaju građevinske cjeline.

Stepen završenosti projektovanja iznosi oko 80%, a revidovanih i odobrenih Glavnih projekata oko 40%. Evidentno je kašnjenje Izvođača u projektovanju, što će se odraziti i na napredovanje Glavnih Radova. Međutim, negativan status projektovanja ne mora nužno da ima za posledicu kašnjenje Glavnih Radova, budući da je Izvođač predložio korektivne mjere kako bi ispoštovao planirani datum završetka Radova.

Geološka istraživanja za Glavni projekat, terenski su završena 100 %, dok je status gotovosti Elaborata o rezultatima istraživanja na nivou od 90 %.

Geodetski radovi završeni 100%.

Trasa je definisana situaciono i visinski 100 %.

Elaborat procjene uticaja na životnu sredinu za ukupnu trasu za nivo Glavnog projekta odobren je od strane Agencije za zaštitu životne sredine u decembru 2015 godine.

Na osnovu Elaborata izdato je 30 vodnih saglasnosti za korišćenje lokalnih vodotoka i izvorišta, i 26 ekoloških dozvola za gradilišne kampove, fabrike betona, drobilišna postrojenja i privremni čelični most preko rijeke Morače.

Do sada su izdate Građevinske dozvole za 6 poddionica, i to za ključne objekte na trasi čija izgradnja će trajati do roka završetka svih radova, i to: Most Moračica, tuneli Vjeternik, Kosman, Jabučki Krš i Mala Trava, Mrke

Do kraja godine očekuje se izdavanje još 2 građevinske dozvole i to: most Jabuka i tunel Preslo, Tuneli Klopot i Vilac sa pripadajućim dijelovima otvorene trase.

Realizovani obim Glavnih građevinskih radova

Most Moračica: završeni su iskopi za četiri temeljne stope za najvišojie stubove mosta. Završeno je betoniranje 3 temeljne stope i započeto je sa izgradnjom dva najvišojia stuba.

Tuneli: iskop sa podgradom- Vjeternik 7,5 %, Kosman 3,5 %, Jabučki krš 14 %, Mala Trava 2,5 %. Radovi na proboju tunela Klopot i Vilac su u početnoj fazi.

Otvorena trasa: U toku su pripremni radovi većeg obima na širokim iskopima, izradi nasipa, propusta i dr.

Glavni radovi se odvijaju povećanim intenzitetom u drugoj polovini o.g.

Kontrolna ispitivanja Investitora

U skladu sa Planom rada u 2016. godini, obezbijedene su usluge kontrolnih ispitivanja Radova i Materijala za 2016. i 2017. godinu. Nakon sprovedene tenderske procedure, dana 31.07.2015.godine potpisan je Ugovor sa ponuđačem „ABG Test“ d.o.o. Podgorica o super kontroli kvaliteta izvedenih radova.

Saglasno dinamici izvođenja radova povećan je i obim kontrolnih ispitivanja, naročito u zadnjem kvartalu o.g.

Izveštaji o statusu i napredovanju Projekta

U 2016 godini od strane Poslovne jedinice kao Upravljača projektom rađeni su i dostavljani Investitoru, Ministarstvu saobraćaja i pomorstva periodični detaljni mjesečni Izveštaji o statusu i napredovanju Radova.

II.2 Tehnička priprema za izradu projektne dokumentacije za dionicu autoputa Mateševo – Andrijeva u dužini od cca 21 km

Izvršena je analiza postojeće tehničke dokumentacije i preuzimanje iz Direkcije za saobraćaj.

Urađene su geodetske podloge u razmjeri 1 : 1000 za potrebe Idejnog projekta. U toku su manje dopune i korekcije identifikovanih nedostataka.

Završen je Projekat geotehničkih istraživanja.

Nakon sprovedene tenderske procedure, potpisan je Ugovor sa ponuđačem „Geotehnika Plus“ Nikšić o izvođenju geotehničkih istražnih radova.

U toku su terenski geoistražni radovi za izradu elaborata detaljnih geotehničkih istraživanja. Očekivani rok za završetak ovih radova je do kraja marta 2017 godine.

Završen je Projektni zadatak za izradu Idejnog projekta.

Kod Ministarstva saobraćaja u toku su intenzivne aktivnosti za obezbjeđivanje sredstava za izradu Idejnog projekta iz evropskih investicionih fondova.

III Brza saobraćajnica duž Crnogorskog primorja

Prelaz preko Bokokotorskog zaliva

U ovom izvještajnom periodu nije bilo konkretnih aktivnosti. Monteput očekuje odgovarajuće instrukcije i predloge resornih Ministarstava i Vlade u cilju donošenja odluka o nastavku realizacije ovog projekta.

Idejni projekti trase

Kao što je poznato, realizacija ovog dijela planskih obaveza neposredno je proceduralno i tehnički uslovljena izradom i donošenjem prostornog plana posebne namjene za obalno područje Crne Gore. Izrada ovog Plana je u toku. Sa obrađivačem plana RZUP Podgorica je uspostavljen kontakt i predata im je dokumentacija Generalnog projekta i predhodne Studije opravdanosti izgradnje brze ceste.

Idejni projekat dionice tunel «Sozina» - obilaznica Bara - dužine 15 km.

Projektant IGH Zagreb je završio idejni projekta na koji je data saglasnost od strane Revidenta 22.03.2016.godine.

Projektantu je isplaćena ugovorena razlika u iznosu od 42.411,00 sa pdv

IV Magistralni put Kolašin – Mateševo (investiciono i tekuće održavanje)

Investiciono održavanje

U izvještajnom periodu nije bilo potrebe za izvođenjem radova na investicionom održavanju putnog pravca Kolašin-Mateševo.

Tekuće održavanje

U izvještajnom periodu izvođeni su radovi redovnog – tekućeg održavanja putnog pravca Kolašin-Mateševo i to: košenje trave, sječenje šiblja i drveća kao i čišćenje rigola i nanijete rizle sa saobraćajnice. Radove su izvodila fizička lica po osnovu ugovora o djelu. Ukupna vrijednost radova iznosi 2.000,00 eura.

4.2 AD „LUKA BAR“ – BAR

ORGANIZACIONA STRUKTURA „LUKA BAR“ AD

„Luka Bar“ AD je na dan 31.12.2016. godine imala 100% vlasništvo nad tri društva sa ograničenom odgovornošću: DOO „Hotel Sidro“, DOO „Štivadorski poslovi“ i DOO „Bezbjednosni i lučki poslovi“

VLASNIČKA STRUKTURA

Vlasnička struktura „Luka Bar“ AD na 31.12.2016.godine

R.B.	Tip akcionara	Broj akcionara	Broj akcija	Učešće
1	Država	1	30.683.933	54,0527%
2	Fizička lica	10.440	17.720.364	31,2161%
3	Fondovi	5	4.070.640	7,1708%
4	Pravna lica	58	2.344.986	4,1309%
5	Nerezidenti - fiz.lica	241	1.177.882	2,0750%
6	Radnici Luke Bar AD (sa DOO)	148	577.798	1,0178%
7	Nerezidenti - prav.lica	7	166.147	0,2927%
8	Osnivači carinske zone	9	24.986	0,0440%
Ukupno:		10.909	56.766.736	100,0000%

Analiza zaposlenosti

Na 31.12.2016.godine, u Luci Bar i DOO-ima, je bilo ukupno 422 zaposlena, sa sledećom strukturom:

- u „Luka Bar“ AD, 215 zaposlenih, sa prosječnom starošću od 46 godina,
- u DOO „Bezbednosni i lučki poslovi“ 131, sa prosjekom starosti 39 godina,
- u DOO „Hotel Sidro“ 29, sa prosjekom od 44 godine i
- u DOO „Štivadorski poslovi“ 47, sa prosječnom starošću zaposlenih od 36 godina.

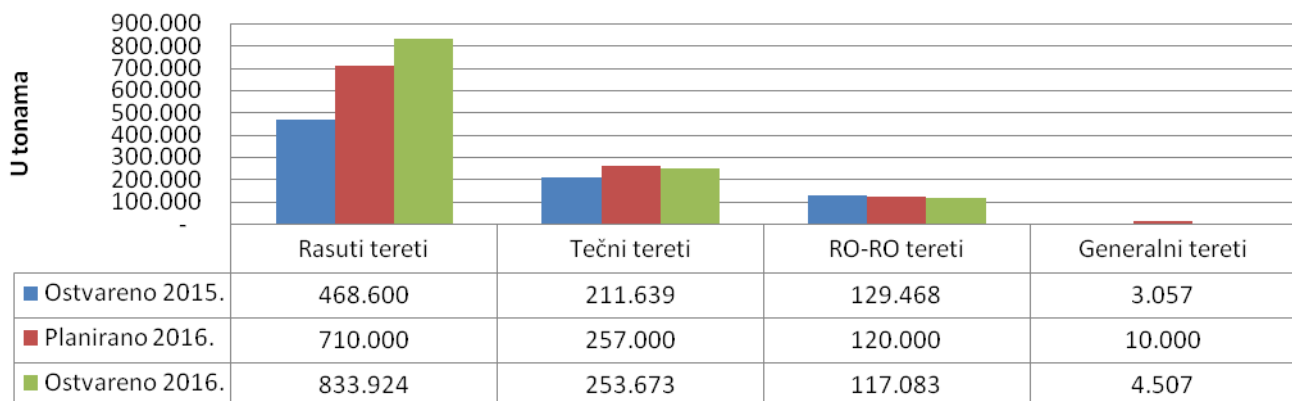
Statistika pretovara tereta

Analiza ostvarenog broskog pretovara

Pregled ostvarenog broskog prometa po gl.grupama roba u 2016.godini u odnosu na 2015.g. i plan

RB	Opis	Ostvareno u 2015.g.		Planirano u 2016.g.		Ostvareno u 2016.g.		Indexi 7 : 3	Indexi 7 : 5
		tone	% uč.	tone	% uč.	tone	% uč.		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1	Rasuti tereti	468.600	57,66	710.000	64,72	833.924	68,97	178	117
2	Tečni tereti	211.639	26,04	257.000	23,43	253.673	20,98	120	99
3	RO-RO tereti	129.468	15,93	120.000	10,94	117.083	9,68	90	98
4	Generalni tereti	3.057	0,38	10.000	0,91	4.507	0,37	147	45
UKUPNO:		812.764	100,00	1.097.000	100,00	1.209.187	100,00	149	110

Grafički prikaz ostvarenog brodskog pretovara u 2016.godini u odnosu na 2015. i na plan za 2016.



NEKONSOLIDOVANI BILANS USPJEHA „LUKA BAR“ AD (bez DOO-a)

R.B.	Opis	2015	2016	Indexi	Devijacije + /-
I	POSLOVNI PRIHODI	8.050.366	9.677.723	120	1.627.357
1	Prihod od prodaje	7.562.415	9.272.634	123	1.710.219
2	Prihodi od aktiviranja učinaka i robe				
3	Povećanje vrijednosti zaliha i učinaka				
4	Smanjenje vrijednosti zaliha i učinaka				
5	Ostali poslovni prihodi	487.951	405.089	83	-82.862
II	POSLOVNI RASHODI	6.960.714	7.890.195	113	929.481
1	Nabavna vrijednost prodate robe	22.037	27.099	123	5.062
2	Troškovi materijala	1.004.619	1.082.562	108	77.943
3	Troškovi zarada, naknada zarada i ost. lični rashodi	2.415.862	2.852.430	118	436.568
4	Troškovi amortizacije i rezervisanja	906.070	996.455	110	90.385
5	Ostali poslovni rashodi	2.612.125	2.931.649	112	319.523
A	POSLOVNI REZULTAT	1.089.652	1.787.527	164	697.876
I	FINANSIJSKI PRIHODI	1.042	88	8	-954
II	FINANSIJSKI RASHODI	158.843	123.389	78	-35.454
B	FINANSIJSKI REZULTAT	-157.800	-123.300	78	34.500
I	OSTALI PRIHODI	504.604	40.005	8	-464.599
II	OSTALI RASHODI	874.252	311.123	36	-563.129
C	REZULTATI IZ OSTALIH AKTIVNOSTI	-369.648	-271.118	73	98.531
D	REZULTAT IZ REDOVNOG POS.PRIJE OPOREZIV.	562.203	1.393.109	248	830.906

E	REZULTAT PRIJE OPROREZIVANJA	562.203	1.393.109	248	830.906
F	PORESKI RASHOD PERIODA	-73.506	-57.179	78	16.327
1	Tekući porez na dobit				
2	Odloženi poreski rashodi ili prihodi perioda	73.506	57.179	78	-16.327
H	NETO REZULTAT	488.697	1.335.930	273	847.233

KONSOLIDOVANI BILANS USPJEHA „LUKA BAR“ AD (sa DOO-ima)

RB	Opis	2015	2016	Indexi	Devijacije + /-
I	POSLOVNI PRIHODI	8.488.952	10.149.993	120	1.661.041
1	Prihod od prodaje	7.997.180	9.709.066	121	1.711.886
2	Prihodi od aktiviranja učinaka i robe				
3	Povećanje vrijednosti zaliha i učinaka				
4	Smanjenje vrijednosti zaliha i učinaka				
5	Ostali poslovni prihodi	491.772	440.927	90	-50.845
II	POSLOVNI RASHODI	7.659.847	8.664.439	113	1.004.592
1	Nabavna vrijednost prodate robe	179.522	196.438	109	16.916
2	Troškovi materijala	1.119.474	1.209.271	108	89.797
3	Troškovi zarada, naknada zarada i ost.lični rash.	2.717.128	3.147.875	116	430.747
4	Troškovi amortizacije i rezervisanja	1.031.597	1.117.312	108	85.715
5	Ostali poslovni rashodi	2.612.126	2.993.542	115	381.416
A	POSLOVNI REZULTAT	829.105	1.485.554	179	656.449
I	FINANSIJSKI PRIHODI	1.063	93	9	-970
II	FINANSIJSKI RASHODI	158.843	123.389	78	-35.454
B	FINANSIJSKI REZULTAT	-157.780	-123.296	78	34.484
I	OSTALI PRIHODI	504.856	40.230	8	-464.626
II	OSTALI RASHODI	876.220	312.678	36	-563.542
C	REZULTATI IZ OSTALIH AKTIVNOSTI	-371.364	-272.448	73	98.916
D	REZULTAT IZ REDOVNOG POS. PRIJE OPOREZIV.	299.961	1.089.811	363	789.850
E	REZULTAT PRIJE OPROREZIVANJA	299.961	1.089.811	363	789.850
F	PORESKI RASHOD PERIODA	-87.016	-70.721	81	16.295
1	Tekući porez na dobit				
2	Odloženi poreski rashodi ili prihodi perioda	87.016	70.721	81	-16.295
H	NETO REZULTAT	212.945	1.019.090	479	806.145

„Luka Bar“ AD je u periodu 01.01.-31.12.2016.godine, ostvarila brodski pretovar od 1.209.187 tona raznih tereta, u čijoj strukturi učestvuju rasuti sa 68,97%, tečni sa 20,98%, ro-ro 9,68% i generalni sa 0,37%.

U ovom periodu, ostvareni brodski pretovar je za 49% veći od prošlogodišnjeg ostvarenja, dok su ukupne manipulativne operacije veće za 61%. Posmatrano u odnosu na plan, brodski pretovar pokazuje povećanje za 10%, a ostvarene manipulativne operacije, u odnosu na planirane rast od 19%.

U 2016.godini „Luka Bar“ AD je, bez DOO-a, ostvarila pozitivan finansijski rezultat, dobit, u iznosu od 1.335.930 €, pri čemu su ukupni prihodi iznosili 9.717.816 €, a ukupni rashodi 8.381.886 €.

Posmatrano zajedno, na konsolidovanom nivou, „Luka Bar“ AD sa doo-ima ostvarila je, pored negativnog rezultata koji je za sva tri doo-a ukupno iznosio 316.839 €, pozitivan finansijski rezultat, dobit, u iznosu od 1.019.316 €. Ostvareni su ukupni prihodi u iznosu od 10.190.316 €, što je za 13% veće od prošlogodišnjeg ostvarenja, dok su ukupni rashodi bili na nivou od 9.171.226 €, što je za 4% veće od prošlogodišnjih ukupnih rashoda.

Ostvarena dobit u 2016.godini je za 4,22 puta veća od ostvarene dobiti u 2015.godini, dok su ostvareni rashodi, ove godine, pokriveni sa 90% ostvarenih prihoda, što je za 7,63 indeksna poena povoljnije od prošlogodišnjeg pokrivača.

4.3. LUKA KOTOR“ A.D. KOTOR

Institucionalno pravni status

Postojeće Akcionarsko društvo, pravni je slijedbenik RO „Luka Kotor“, koja je osnovana Odlukom Skupštine opštine Kotor od 12. jula 1988. godine. Nastale izmjene u zakonodavstvu uslovile su i promjenu naziva preduzeća u Društveno preduzeće, koje je odlukom Skupštine opštine Kotor, od 27. januara 1992. godine, organizovano kao Javno preduzeće "Luka" Kotor.

Vlasnička struktura akcijskog kapitala sa ograničenjima

„Luka Kotor“ je akcionarsko društvo za pružanje usluga u međunarodnom pomorskom saobraćaju. Na osnovu liste vlasnika hartija od vrijednosti Centralne Depozitne Agencije na dan 31.12.2016. godine slijedi tabela vlasničke strukture.

Tabela 1. Vlasnička struktura „Luka Kotor“ A.D.

R.B.	Vlasnik akcija	Br. akcija	Učešće %	Ukupna vrijednost (izraženo u €)
1.	Opština Kotor	235.520	56,97	566.025,22 €
2.	Fond PIO	72.364	17,51	173.912,40 €
3.	Zaposleni i građani	47.993	11,61	115.341,58 €
4.	Zbirni Kastodi račun Crnogorske Komercijalne Banke	33.235	8,04	79.873,68 €
5.	Zavod za zapošljavanje	24.271	5,87	58.330,49 €
UKUPNO:		413.383	100,00	993.483,36 €

Područje djelatnosti i njegova namjena

Operativna obala sa pripadajućim akvatorijumom i ustupljenim sidrištima privremeno je ustupljena na korišćenje u privredne svrhe ovom društvu Zaključcima Vlade CG broj 08-1098 od 14.05.2015.godine, kao kontinuitet nakon isteka važenja Ugovora o korišćenju morskog dobra kojim je počev od 1993.godine, pa sve do donošenja Zakona o lukama isto područje bilo dato na korišćenje u skladu sa tada važećim propisima (Zakon o morskome dobru). Luka je otvorena za saobraćaj 365 dana u godini 24 časa što podrazumjeva mogućnost olaska/odlaska plovila tokom čitave godine u svim terminima.

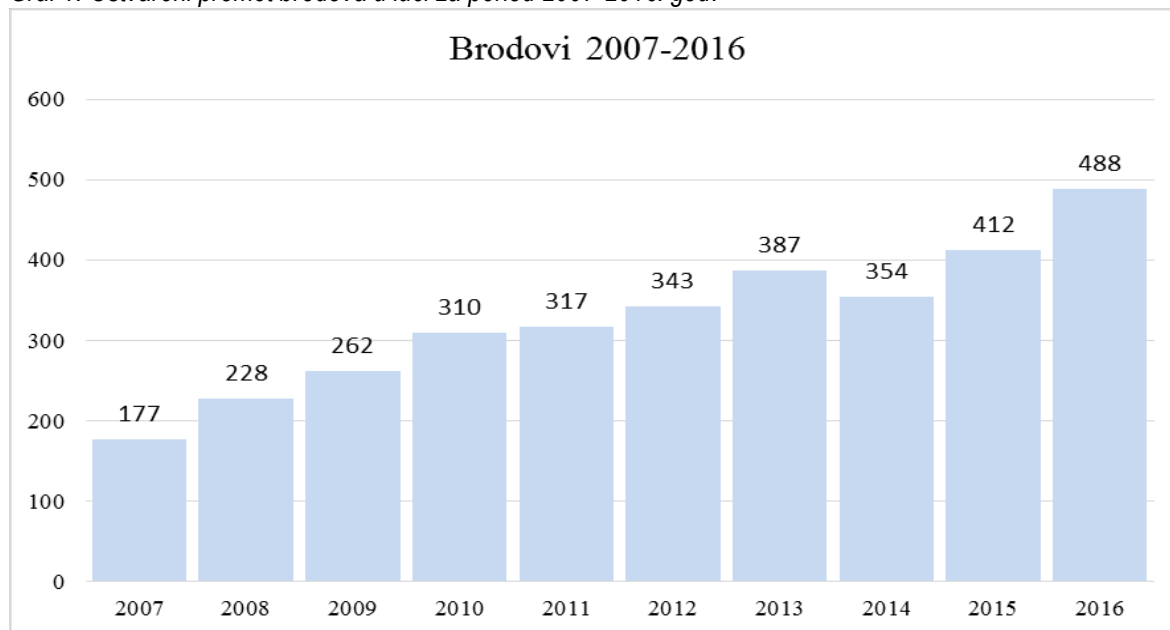
Obim ostvarenih usluga

Kao i u prethodnom periodu, a shodno Poslovnom planu i Programu rada za 2016. godinu „Luka Kotor“ A.D. Kotor je u izvještajnoj godini dominantno obavljala djelatnost pružanja lučkih usluga u međunarodnom i domaćem saobraćaju kroz dva pravca – pružanje lučkih usluga brodovima i jahtama.

Za period od 01.01.2016 do 31.12.2016. godine „Luka Kotor“ A.D. Kotor je postigla rekordne rezultate u pružanju usluga u međunarodnom pomorskom saobraćaju. U ovom periodu u luku je uplovilo 487 kruzera i jedan vojni brod, što predstavlja ukupno 488 brodova. Ukupan broj jahti za ovaj period iznosi 1 674. Broj putnika na kruzerima iznosi 535 232, a na jahtama 8 292. U odnosu na 2015. godinu kada je uplovilo 411 brodova, konstatujemo uvećanje od 16

% . Kod prometa jahti ostvareno je uvećanje broja dolazaka istih za 6 %. Broj putnika na kruzerima je uvećan u odnosu na 2015. godinu za 17 %, a na jahtama za 14 %. U nastavku slijedi grafički prikaz desetogodišnji obim ostvarenog prometa brodova sa osvrtom na izvještajnu godinu.

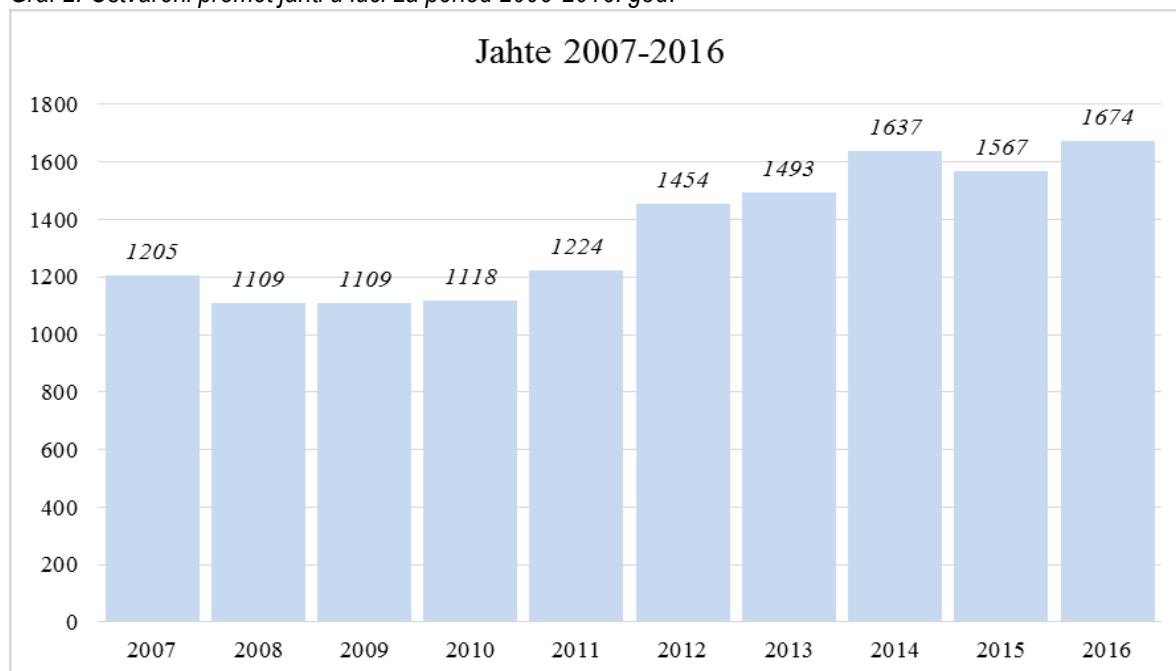
Graf 1: Ostvareni promet brodova u luci za period 2007-2016. god.



Kroz posmatrani period konstatuje se prosječna stopa rasta dolazaka brodova od 11,81 %.

Kao što je već navedeno, marinski dio je posjetilo 1 674 jahti za 2016.godinu, što predstavlja uvećanje u odnosu na prethodnu godinu za 6,00 %. U nastavku je grafički prikaz dolazaka jahti na godišnjem nivou u desetogodišnjem intervalu.

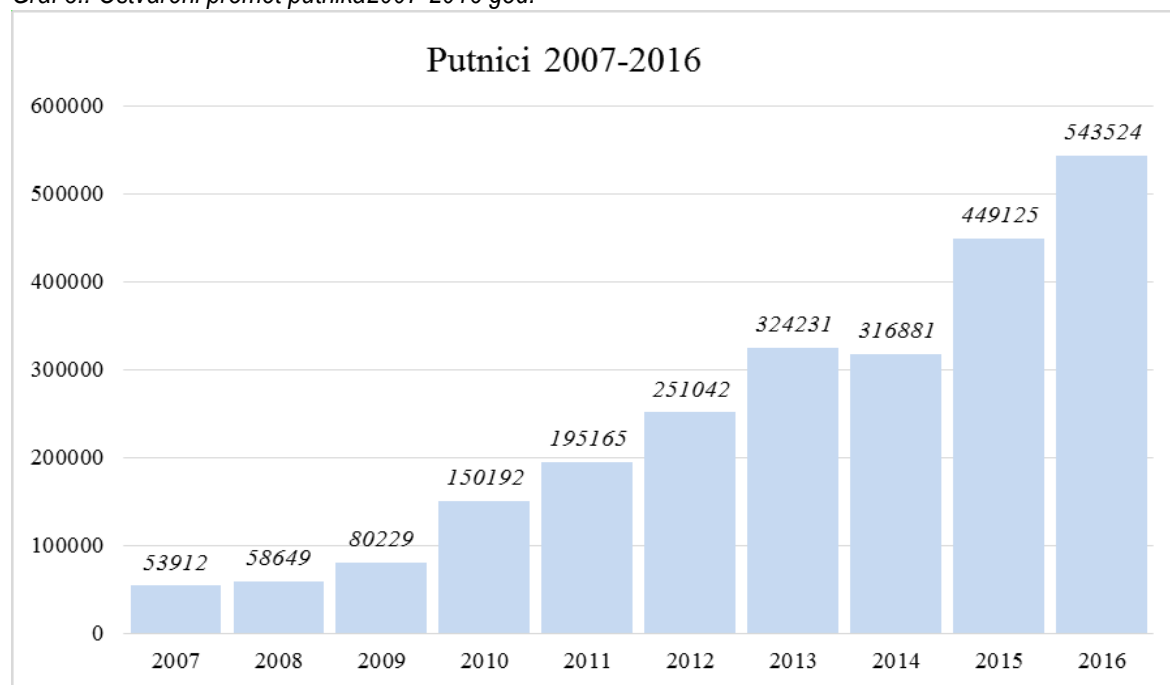
Graf 2: Ostvareni promet jahti u luci za period 2006-2016. god.



U posmatranom periodu konstatuje se prosječna stopa rasta dolazaka jahti od 3 % .

Na sledećem grafikonu prikazan je ukupno ostvareni promet putnika od 2007. do 2016. godine.

Graf 3.: Ostvareni promet putnika 2007-2016 god.



Ilustrovani grafikon na najadekvatniji način predstavlja impresivan poslovni rezultat, ostvarenog prometa putnika u luci Kotor na desetogodišnjem nivou. Evidentiranih 53 912, 2006 godine. i ostvarenih 543 524 putnika 2016 godine. predstavlja uvećanje od 10 puta što našu luku čini rijetkim slučajem kontinuiranog povećanja dolazaka putnika u krizing industriji. Prosječna godišnja stopa rasta dolazaka putnika u posmatranom periodu je 28 %.

Iskazani poslovni rezultat

Kako je ukupni prihod bio veći od ukupnih rashoda-troškova ostvarena je bruto dobit od 1.046.924,74 €. Nakon oporezivanja, neto dobit za 2016. godinu iznosi 936.293.00 €.

Obaveze

Shodno Zakonu o lukama („sl. list CG“, br. 51/08, 40/11,27/13) član 9. i 13. „Luka Kotor“ A.D. Kotor ima obavezu plaćanja naknade za upotrebu obale i sidrišta brodova i jahti. Na osnovu Pravilnika o visini naknade za upotrebu obale, brodske ležarinu i sidrenje („Sl. list Crne Gore“, br.05/15 od 30.01.2015.) i ispostavljenih faktura u periodu od 01.01.2016.god. do 31.12.2016.god. „Luka Kotor“ A.D. Kotor izmirila je obaveze prema Lučkoj Upravi Crne Gore u ukupnom iznosu od 313.201,94 €.

Investicije

Uz napomenu da je realizacija razvojnih investicionih projekata uslovljena dobijanjem koncesije, te dozvola nadležnih državnih institucija, tokom 2016. godine „Luka Kotor“ A.D. Kotor je realizovala niz projekata, nabavki koji su u mnogome podigli nivo bezbjednosti, modernizovali postojeću infrastrukturu i proces pružanja usluga te obezbjedili uslove za dalji razvoj i modernizaciju. Ukupne investicione aktivnosti u 2016. godini okvirno iznose 216.000,00 €.

4.4. CRNOGORSKA PLOVIDBA“ A.D. KOTOR

Vlasnička struktura i zaposlenost

Osnovna djelatnost pomorsko-brodarske kompanije Crnogorska plovdba A.D. Kotor je međunarodni pomorski saobraćaj, pomorski priobalni prevoz tereta, pomorski prekomorski prevoz tereta, uslužne djelatnosti u vodenom saobraćaju, pomorsko agencijski poslovi. Osnivač kompanije je Vlada Crne Gore.

Vlasnička struktura kompanije na dan 31.12.2016.godine, je bila:

- Vlada Crne Gore – 99,97% i
- Zavod za zapošljavanje Crne Gore – 0,03%.

Ukupan kapital je iznosio 7.213.754,00 eura.

U kompaniji je 31.12.2016. godine bilo zaposleno 12 lica, od čega su 8 zaposleni na osnovu ugovora o radu na neodređeno vrijeme a 4 na osnovu ugovora o radu na određeno vrijeme.

Prosječna mjesečna neto zarada zaposlenih u administraciji u 2016.godini iznosi 644,00 eura.

Osim navedenog broja, kompanija je u toku godine imala na brodovima stalno ukrvanih od 46 do 48 pomoraca. Svi pomorci se angažuju kroz ugovorni radni odnos preko zaključivanja i potpisivanja Ugovora o radu utvrđenih na standardnom obrascu ITF-a - Međunarodne federacije Transporta.

Rezultati poslovanja

Aktivnosti u 2016. godini su prije svega vezane za komercijalnu eksploataciju brodova što je postignuto punim zapošljavanjem brodova. Takođe je puna pažnja bila posvećena izvršenjima finansijskih obaveza kao i održavanju tehničke ispravnosti brodova, što je rezultiralo izostankom zastoja i punom zaposlenošću brodova. Rezultati poslovanja na 30.09.2016. godine prikazani su u tabeli:

Izvod iz Bilansa uspjeha „Crnogorske plovdbе“ AD Kotor za period 01.01.2016.-30.09.2016.godine u eurima:

Red. br.	POZICIJA	01.01.2016.-30.09.2016.	01.01.2015.-31.12.2015.
1.	Poslovni prihodi	3.245.361	4.872.853
2.	Poslovni rashodi	3.075.081	4.342.167
3.	Poslovni rezultat (1-2)	170.280	530.686
4.	Finansijski prihodi	1.995.706	3.989.893
5.	Finansijski rashodi	1.593.211	9.578.449
6.	Finansijski rezultat (4-5)	402.495	(5.588.556)
7.	Ostali prihodi	20	
8.	Ostali rashodi	80.097	22.811
9.	Rezultat ostalih aktivnosti (7-8)	(80.077)	(22.811)
10.	Neto rezultat (3+6+9)	492.698	(5.355.539)

Neto rezultat poslovanja „Crnogorske plovdbе“ AD Kotor za period 01.01.2016.-30.09.2016. godine je dobitak u iznosu od 492.698 eura. Ovakav rezultat iskazan je na osnovu pozitivne razlike poslovnih prihoda u odnosu na poslovne rashode u iznosu od 170.280 eura, pozitivne razlike finansijskih prihoda u odnosu na finansijske rashode u iznosu od 402.495 eura i negativne razlike ostalih prihoda u odnosu na ostale rashode u iznosu od 80.077 eura. Treba napomenuti da ce finansijski izvjestaj za prethodnu godinu za period 01.01.2016-31.12.2016 biti spreman do

kraja marta 2017. godine kao što je i propisano zakonom, izvještaj će biti potvrđen posle obavljene revizije od strane Deloitte d.o.o. Podgorica i usvajanja izvještaja revizora od strane Skupštine Akcionara Crnogorska plovdba AD Kotor.

Predlog aktivnosti društva u 2017. godini

Crnogorska plovdba A.D. Kotor je prilikom sačinjavanja plana rada za 2017.godinu definisala slijedeće osnovne ciljeve/aktivnosti:

1. Održavanje permanentne zaposlenosti brodova u uslovima trenutno vrlo niskih vozarina,
2. Održavanje permanentne tehničke ispravnosti brodova,
3. Iznalaženje načina za redovne uplate obaveza prema Exim Banci zbog pada vozarina na tržištu – vozarine su trenutno na izuzetno niskom nivou, nešto iznad dnevnih operativnih troškova,
4. Zaključivanje najma m/v „Dvadesetprvi maj“ po isteku ugovora Sept-2017, ugovor za jednogodišnji najam
m/b Kotor je obnovljen Januara-2017.,
5. Usvajanje izvještaja o poslovanju Crnogorske plovdba A.D. Kotor za 2016.godinu po obavljenoj reviziji od strane revizorske kuće „Deloitte“ d.o.o. Podgorica.,
6. Praćenje svih izmjena zakonske regulative i pravovremena primjena istih.,
7. Unapređivanje kadrovske strukture Društva.,
8. Stalno praćenje tržišta tereta, najma, izgradnje brodova, snabdijevanja, tržišta rezervnih dijelova, remonta, popravki i tržišta kapitala za brodove,
9. Praćenje i unapređivanje rada postojećih softwera i IT u stručnim službama i na brodovima.,
10. Iznalaženje predloga rješenja u saradnji sa resornim Ministarstvom - MSIP i MF za obezbjeđenje penzijskog i zdravstvenog osiguranja pomoraca, slično kao što je već riješeno kod nekih zemalja u okruženju. Misljenja smo da bi svi sudionici bili na dobitku u koliko bi se ovaj problem riješio, 11.
11. Permanentno praćenje i iznalaženje mogućnosti za smanjenje svih vrsta troškova kako na brodovima tako i u menadžmentu te pravovremeno preduzimanje svih neophodnih mjera za smanjenje troškova. Troškove obavezno držati sto manjim, a obavezno u granicama nižih vrijednosti industrijskog standarda grane. Ova godina je posebno složena jer oba broda prispijevaju za redovno petogodišnje dokovanje radi obnove dokumenata a sve u skladu sa važećom regulativom/propisima klasifikacionih društava i IMO-a. Napomena - dokovanje m/b Kotor je već obavljeno u Kini u Februaru 2017., a dokovanje m/b Dvadesetprvi maj bi se trebalo obaviti najkasnije do kraja jula 2017.
12. Saradnja sa svim državnim i obrazovnim institucijama nadležnim za obrazovanje i obuku pomoraca u cilju pravovremene i potpune spremnosti posada u cilju obezbjeđenja potpune sigurnosti i bezbjednosti brodova, odnosno neophodne stručnosti posada za potpuno udovoljavanje svim zahtjevima stalne spremnosti brodova za obavljanje zahtijevanih trgovačkih operacija ukrcaja/iskrcaja i nesmetanog prevoza tereta.

4.5. „BARSKA PLOVIDBA“ AD BAR

Vlasnički udio državnog kapitala

Država i državni fondovi (Investiciono-razvojni fond, fond PIO i Zavod za zapošljavanje CG) posjeduju ukupno 1.193.280 akcija u Barskoj plovdbi AD Bar, odnosno 51,9 % akcijskog kapitala. Preostalih 48,1 % kapitala pripada ostalim pravnim i fizičkim licima, što se može vidjeti iz narednog tabelarnog prikaza:

Akcionari	Br. akcija	Procenat
Država	428.454	18,6348%
Investiciono-razvojni fond Crne Gore	371.465	16,1562%
Fond penzijskog i invalidskog osiguranja	295.021	12,8314%
Zavod za zapošljavanje Crne Gore	98.340	4,2771%
pravna lica	75.280	3,2742%
Fizička lica	1.030.653	44,8263%
Ukupno akcija	2.299.213	100,00%
Ukupna vrijednost akcija 9.842.011,16 €		

- Trenutni status privrednog društva (poslovanje sa posebnim akcentom na finansijsko stanje)

Barska plovdba AD Bar poslovne prihode ostvaruje od najma za dva teretna broda *Bar* i *Budva*, a u prethodnom periodu i od poslovanja putničkog broda *Sveti Stefan II* kao i od zakupa velikog broja poslovnih prostora, restorana i jaht kluba.

Zahvaljujući tim prilivima Barska plovdba redovno izmiruje sve svoje obaveze, kako prema zaposlenim (52 zaposleni u upravi i oko 80 pomoraca na tri broda) tako i prema državi i dobavljačima. Na taj način izmirene su obaveze za plate pomoraca, na svim brodovima i zaposlenih u upravi zaključno sa februarom 2017. godine. U 2015. godini izmirene su kreditne obaveze prema domaćim bankama za kredite koji su uzeti u ranijem periodu radi završetka gradnje teretnih brodova. Naredna značajna obaveza koju ima Barska plovdba AD je kamata na kredit kod Exim banke koja dospijeva 21.07.2017.godine i iznosi 466.577,78 USD.

Ugovor o vremenskom najmu brodova *Bar* i *Budva* (*time charter*) je potpisan dana 16.09.2014. godine sa kompanijom Sea Pioneer iz Londona. Shodno tom ugovoru utvrđen je iznos najamnine po brodu koji za prvu godinu ugovora iznosi 9.750 USD po brodu (minus 3,75% brokerske provizije), za drugu godinu trajanja ugovora 10.300 USD po brodu (minus 3,75% brokerske provizije) i za treću godinu trajanja ugovora 10.800 USD po brodu (minus 3,75% brokerske provizije).

Uslovi na pomorskom tržištu najma brodova su se značajno izmijenili, visina najamnine na svjetskom tržištu je drastično opala i u velikoj mjeri odstupa od najamnine utvrđene Ugovorom o vremenskom najmu (*time charter-u*). Zbog toga je unajmitelj Sea Pioneer tražio reviziju ugovora i ponovno utvrđivanje, odnosno smanjenje dnevnog najma, počev retroaktivno od druge godine Ugovora (*Sporazum o namirenju*). Pri tome dnevni iznos najma, počev od druge godine ugovora iznosio je 8.000,00 USD (minus 3,75% brokerska provizija). Za treću godinu najma ugovoren je dnevni iznos najma od 7.900,00 USD (minus 3,75% brokerska provizija). Na rezultat poslovanja Društva značajno utiču efekti promjene kursa dolara. Naime, kreditno zaduženje kod Exim banke iznosi 46,4 miliona dolara koje kursiranjem na kraju izvještajnog perioda (31.12.) donosi velike negativne kursne razlike, koje uprkos pozitivnom poslovnom rezultatu (675.067,00 eura), utiču na način da ukupan rezultat bude negativan. Efekat kursnih razlika (pozitivnih ili negativnih) i u budućnosti će imati veliki uticaj na ukupan rezultat Barske plovdbе AD Bar.

Ukoliko bi unajmitelj Sea Pioneer (il neki drugi unajmitelj nakon isteka treće godine najma) nastavio redovno da izmiruje obaveze, to bi omogućilo normalno poslovanje i izmirenje tekućih obaveza prema dobavljačima,

zaposlenima, poslovnim partnerima i sl. Takođe, stvorili bi se uslovi da se akumuliraju dodatna neophodna sredstva za plaćanje glavnice koja dospijeva 21.07.2018. godine, dok su sredstva za dvije naredne polugodišnje kamate već obezbijeđena.

Mogućnost vraćanja kamata EXIM banci na godišnjem nivou

Barska plovidba ima obavezu plaćanja kamate prema Exim banci polugodišnje i to 21.01. i 21.07. sve do početka otplate glavnice 21.07.2018. godine. Iznosi polugodišnjih kamata su cca 466.000 do 474.000 dolara dok prva rata zaglavnicu iznosi cca 2.013.000 dolara i opada do 1.562.000 dolara u momentu konačne otplate. Barska plovidba AD Bar je do sada uredno izmirila obaveze prema planu otplate. Prva naredna obaveza koju ima Barska plovidba AD po osnovu kamate na kredit kod Eksim banke dospijeva 21.07.2017 godine i iznosi 466.577,78 USD.

Mogućnost vraćanja glavnice kredita

Prva rata za otplatu glavnice dospijeva 21.07.2018. godine i iznosi cca 2.013.000 dolara i opada do 1.562.000 dolara (21.01.2033. godine) u momentu konačne otplate. Ukoliko unajmitelj za brodove Bar i Budva bude redovno izmirivao svoje obaveze i ukoliko ne dođe do dodatnih poremećaja i pogoršanja na tržištu najma brodova, procjena je da će Barska plovidba AD imati mogućnost da akumulira dovoljno sredstava do jula 2018. godine za početak otplate glavnice i pripadajućih kamata na kredit.

Poslovanje broda Sveti Stefan II u 2016. godini sa uporednim podacima iz 2015. godine

JANUAR					
2015	1,328	325	164	12	7
2016	1,324	335	204	4	8,5
FEBRUAR					
2015	1,084	305	265	18	8
2016	1,048	254	241	10	8
MART					
2015	1,316	297	262	19	9
2016	1,393	298	289	18	9
APRIL					
2015	1,738	399	233	25	9
2016	1,781	291	262	32	8,5
MAJ					
2015	1,975	364	252	24	8,5
2016	706	141	100	3	4
BAR-DUBROVNIK					
2015	492	/	/	/	1
2016	279	13.05.16.	/	/	1
JUN					
2015	3,217	558	320	24	12
2016	2,248	390	161	10	8,5
JUL					
2015	5,493	989	326	20	14,5

2016	5,246	1054	255	1	14
A V G U S T					
2015	15,325	2.782	207	13	23
2016	14,768	2.819	205	11	22,5
SEPTEMBAR					
2015	3.958	757	315	7	13
2016	3,815	759	256	8	13
OKTOBAR					
2015	1.765	413	268	10	9
2016	1,735	363	234	16	9
NOVEMBAR					
2015	56	12	19	2	0,5
2016	1,302	243	237	6	8
DECEMBAR					
2015	1,451	386	227	11	9,5
2016	260	54	30	3	1
UKUPNO JANUAR –DECEMBAR					
2015	38,706	7,587	2,858	185	124
2016	35,626	7,001	2,474	122	114

Poslovni rezultat na nivou 2016 . godine za brod Sveti Stefan II je 617.157,71 , bez troškova uprave.

4.6. AD "MARINA" BAR

Vlasnička struktura AD "Marina" Bar, na dan 31.12.2016. godine je sljedeća :

Država 19,4710 % ,

Investicioni razvojni fond CG 16,9992 % ,

Republički fond PIO 13,4071 % ,

Zavod za zapošljavanje RCG 4,4691 % ,

Ostala pravna lica imaju 3,1023 % ,

Fizička lica posjeduju ukupno 42,5513 % akcija preduzeća.

U AD Marina Bar zaposleno je 25 lica, od čega je 23 lica u stalnom radnom odnosu.

BILANS USPJEHA na dan 31.12.2016 godine –PRELIMINARNI REZULTATI

Rd Br.	Kategorija/pozicija	2015. godina	2016. godina	Index 2/1
201	POSLOVNI PRIHODI	1.050.508	1.172.235	111.59
202	Prihodi od prodaje usluga	573.285	658.879	114.93
206	Ostali poslovni prihodi	477.123	513.356	105.80
207	POSLOVNI RASHODI	705.667	684.429	96.99
208	Nabavna vrijednost prodate robe			
209	Troškovi materijala	31.730	23.961	75.52
210	Troškovi zarada , naknada zarada i ostali licni rashodi	473.390	482.272	101.88
211	Troškovi amortizacije rezervisanja	46.681	52.218	111.86
212	Ostali poslovni rashodi	153.866	125.778	81.75
213	POSLOVNI REZULTAT	352.841	487806	138.25
214	FINANSIJSKI PRIHOD	50	354	708.00
215	FINANSIJSKI RASHOD	83	78	93.98
216	FINANSIJSKI REZULTAT	-33	276	
217	OSTALI PRIHODI	75.813	28.900	38.12
218	OSTALI RASHODI	41.817	7.269	17.38
219	REZULTAT IZ OSTALIH AKTIVNOSTI	33.996	21.631	63.63
220	REZULTAT IZ REDOVNOG POSLOVANJA PRIJE OPOREZIVANJA	386.804	509.713	131.78
222	REZULTAT PRIJE OPOREZIVANJA	448.623	286.159	131.78
229	PORESKI RASHOD PERIODA	20.478	45.444	221.92
232	NETO REZULTAT	366.326	464.269	126.73

Analizom izvještaja može se ukazati na izuzetno dobru finansijsku ravnotežu koja stvara dobre preduslove za dalje generisanje likvidnosti u budućnosti. Iz priloženih iskaza se vidi da su poslovni rashodi u 2016.g. veći za 11,59 %, dok su prihodi od osnovne djelatnosti usluga Marine uvećani za 14,92 % u odnosu na prethodnu godinu. U istom periodu poslovni rashodi su umanjeni što stvara dobar poslovni rezultat koji je za 38,25 % veći u 2016.g. Rezultat prije oporezivanja je za 31,81 % bolji, a neto rezultat za 26,73 % u odnosu na prethodnu godinu i isti iznosi 464.269 €.

Napominjemo da su ovo preliminarni rezultati a konačni će biti nakon usvajanja revizorskog izvještaja. Rukovodstvo aktivno radi na rješavanju imovinsko - pravnog statusa i prati proces arbitraže. Nastavak investicionih ulaganja u cilju podizanja osnovne usluge AD Marina Bar zavisi od realizacije javnih nabavki. U toku je aktivnost na ispunjavanju uslova za ispunjavanje QMS i EMS standarda, kao i rješavanje statusa "komunalnih" vezova i ribarica.

4.7. AD „ŽELJEZNIČKA INFRASTRUKTURA CRNE GORE“ - PODGORICA

Vlasnička struktura i zaposleni

Osnovna djelatnost AD "Željeznička infrastruktura Crne Gore" je održavanje željezničke infrastrukture i upravljanje i regulisanje saobraćaja.

Ukupan akcijski kapital Društva iznosi 470.302.499 € i podijeljen je na 168.624.350 akcija, nominalne vrijednosti 2,78905446338 € po akciji, gdje Država Crna Gora kao većinski vlasnik ima 122.159.687 akcija, što čini 72,44 % od ukupnog akcijskog kapitala.

Vlasnička struktura na dan 31. decembar 2016. godine:

Država.....	72,44%;
Fond PIO	2,92%;
Fizička lica	7,52%;
HB-zbirni kastodi račun.....	6,40%;
Otvoreni investicioni fond TREND.....	4,51%;
Otvoreni investicioni fond Moneta	2,02%;
Društvo za menadžment poslove i upravljanje nekretninama " MIG "	1,61%;
Zavod za zapošljavanje Crne Gore.....	1,16%;
Otvoreni investicioni fond Eurofond	0,89, i
Ostali akcionari.....	0,53%.

U Društvu je na dan 31.12.2016. godine bilo 784 zaposlenih, od čega je 753 zaposlenih na neodređeno, 30 zaposlenih na određeno vrijeme i 1 pripravnik.

Prosječna neto zarada u 2016. godini iznosila je 403 € i bila je manja za 19% u odnosu na prosječnu neto zaradu u Državi koja je za 2016. godinu iznosila 499 €. Od početka 2013. godine ukupan trošak zarada je smanjen za 14%, odnosno sa 7,943 miliona eura na kraju 2012. godine na 6,827 miliona eura na kraju 2016. godine, odnosno u apsolutnom iznosu za 1,122 mil.€.

Rezultati poslovanja

U 2016. godini Željeznička infrastruktura Crne Gore AD-Podgorica je ostvarila negativan finansijski rezultat u iznosu od 2,421 mil.€ i isti je posljedica troška amortizacije u iznosu od 5,168 mil. €, koji je veći za 2,747 mil.€ u odnosu na ostvareni gubitak.

Ostvareni gubitak za poslovnu 2016. godinu u iznosu od 2,421 mil. € je manji za 31%, odnosno za 1,076 mil. € u odnosu na isti period prethodne godine kada je iznosio 3,497 mil.€. Na smanjenje ostvarenog gubitka najveći uticaj je imala uplata subvencije iz budžeta u iznosu od 2,401 mil. €, koja je u uporednom periodu prethodne godine iznosila 975.000 €.

Ukupni prihodi u 2016. godini ostvareni su u iznosu od cca 13,138 mil.€, dok su ukupni rashodi u istom periodu ostvareni u iznosu od cca 15,559 mil.€.

U toku 2016. godine, najznačajniji problemi sa kojima se Društvo susrijetalo su plaćanje obaveza prema međunarodnim finansijskim institucijama, problem naplate potraživanja od strane ŽPCG AD-Podgorica, plaćanje obaveza po osnovu poreza i doprinosa na zarade zaposlenih, kao i potraživanja zaposlenih iz minulog perioda iz radnog odnosa (period 2009-2013).

Budžetom Crne Gore za 2017. godinu opredijeljena su sredstva za tekuće održavanje željezničke infrastrukture u iznosu od 6,8 mil.€, kao i sredstva u iznosu od 4,1 mil.€ za plaćanje kreditnih obaveza koje dospijevaju u martu i septembru. Međutim, zbog obaveza koje Društvo ima po osnovu poreza i doprinosa na zarade zaposlenih iz minulog perioda i tekućih obaveza po osnovu bruto zarada zaposlenih i nemogućnosti da iste uredno servisira, ŽICG AD-Podgorica je u februaru 2017. godine uputila inicijativu prema resornom ministarstvu, sa molbom da se razmotri mogućnost da se poreska potraživanja, shodno članu 17 stav 2 Zakona o budžetu Crne Gore za 2017. godinu (" Sl.list CG " broj 83/2016 od 31.12.2016. godine) naplate konverzijom u kapital u privrednom društvu, na osnovu

saglasnosti Vlade, kako bi riješili ovaj problem. Ukoliko predmetni zahtjev ne bude prihvaćen, ŽICG AD – Podgorica će do 31.03.2017. godine, shodno Zakonu o reprogramu poreskog potraživanja ("Sl.list CG" broj 83/2016 od 31.12.2016. godine), podnijeti zahtjev Poreskoj upravi za reprogram poreskog potraživanja.

4.8. AD „ŽELJEZNIČKI PREVOZ CRNE GORE“ - PODGORICA

Vlasnička struktura i zaposleni

Osnovna djelatnost AD "Željeznički prevoz Crne Gore" je prevoz putnika u međunarodnom i lokalnom željezničkom saobraćaju.

Akcijski kapital Društva na dan 31.12.2016. godine iznosi 37.574.365,30 eura i podijeljen je na 7.114.635 akcija, pojedinačne nominalne vrijednosti 5,281278 eura.

Vlasnička struktura na dan 31.12.2016. godine je:

Država.....	90,7937%;
Fizička lica.....	2,4561%;
Fond PIO.....	0,9741%;
Zavod za zapošljavanje.....	0,3884%;
Ostali akcionari.....	5,3877%.

Na dan 31.12.2016. godine u Društvu je bilo 399 zaposlenih, što je za 5 više u odnosu na 31. decembar 2015. godine. Evidentirani rast broja zaposlenih predstavlja razliku između 17 lica koja su zasnovala i 12 lica kojima je prestao radni odnos. U znak podrške licima sa stečenim visokim obrazovanjem, kompanija aktivno učestvuje u Programu stručnog osposobljavanja lica sa stečenim visokim obrazovanjem. U periodu od 2013. do 2016. godine uspješno je osposobljeno 46 korisnika Programa da samostalno obavljaju poslove iz oblasti mašinstva, elektrotehnike, energetike i automatike, saobraćaja, menadžmenta, ekonomije, prava, primjenjenog računarstva i prevodilaštva. Planirano je da ŽPCG AD u 2017. godini omogući stručno osposobljavanje za 10 korisnika Programa.

Prosječna zarada u Društvu za 2016. godinu iznosi u neto iznosu 443.75 eura, a u bruto iznosu 662.30 eura i za 13% je manja od prosječne zarade za 2016. godinu u Državi.

Rezultati poslovanja

U 2016. godini pokrenuto je 14.345 vozova, od čega 12.770 u lokalnom i 1.575 u međunarodnom saobraćaju. Prevezeno je ukupno 1.189.699 putnika od čega u lokalnom prevozu 1.048.501, što je za 4% manje u odnosu na broj prevezenih putnika u istom periodu 2015. godine, dok je u međunarodnom saobraćaju broj prevezenih putnika 141.198 i manji je za 9% u odnosu na uporedni period 2015. godine.

U 2016. godini, Društvo je ostvarilo ukupan prihod u iznosu od 10.743.596€ i ukupni rashod u iznosu 10.796.911€. Finansijski rezultat u posmatranom periodu iskazuje gubitak u iznosu od 53.315€. Strukturu ukupnog prihoda čine prihodi od prodaje usluga prevoza, subvencije Države, prihodi ostvareni pružanjem usluga trećim licima, prihod od rada vagon restorana, prihodi od zakupa poslovnog prostora i ostali prihodi.

Prihodi ostvareni od prodaje usluga prevoza iznose 3.057.673€, (od toga prihodi od lokalnog prevoza iznose 1.534.686€, dok prihodi od međunarodnog prevoza iznose 1.522.987€), prihodi od subvencija iznose 6.678.663€, drugi poslovni prihodi (u koje ulaze prihodi od zakupnina, prihodi iz ranijeg perioda i vanredni prihodi) iznose 17.937€, prihod od prodaje robe 6.716€, prihod od prodaje usluga trećim licima 366.272€, finansijski prihodi iznose 3.084€ i ostali prihodi (u koje ulaze prihodi od smanjenja obaveza, prihodi od naknade štete i prihodi od obračunatih

penala) iznose 613.251€. Troškovi zarada, naknada i ostalih ličnih primanja za period I–XII 2016. godine iznose 4.094.767€.

4.9. AD „ODRŽAVANJE ŽELJEZNIČKIH VOZNIH SREDSTAVA“

Vlasnička struktura i zaposleni

Osnovna djelatnost Društva je održavanje željezničkih vozniha sredstava u putničkom i teretnom saobraćaju.

Nominalna vrijednost kapitala Društva iznosi: 21.004.168€, koji je podijeljen na 4.500.012 akcija pojedinačne nominalne vrijednosti 4,6676€ po akciji.

Vlasnička struktura, 31. decembra 2016. godine:

Država.....	85,45%;
Fond penzijskog i invalidskog osiguranja	1,54%;
Zavod za zapošljavanje Crne Gore.....	0,61%;
Fond za razvoj.....	0,04%;
Fondovi	4,36%;
Pravna lica	3,82%;
Ostali	4,18%.

Na dan 31.12.2016. godine, u Društvu je bilo zaposleno 178 radnika na neodređeno vrijeme i 3 radnika na određeno vrijeme, što ukupno čini 181 zaposlenih. Skoro 20% zaposlenih ima između 56 i 67 godina života, a preko 25% zaposlenih ima preko 61 godine života.

Rezultati poslovanja

Poslovni rezultat u 2016. godini je negativan i gubitak iznosi 672.765€, dok je u 2015. godini iznosio 655.933€, iz čega proizilazi da je gubitak iz poslovnih aktivnosti veći za 16.832 € odnosno za 2,57%, kao posljedica smanjenja ostvarenih norma časova.

Neto rezultat na kraju 2016. godine je negativan i iznosi 485.958€, dok je na kraju 2015. godine gubitak iznosio 643.452€, pa je isti manji za 157.494€ odnosno za 24,47%.

Glavni razlog ovog smanjenja gubitka, i pored pada obima posla za 6%, jeste u naplati zatezne kamate u iznosu od 149.534€ po osnovu vansudskog poravnjenja sa Željezničkim prevozom Crne Gore AD Podgorica po tužbi AD OŽVS za manje prenijete početne zalihe prilikom odvajanja Društava 2011. godine, što je uslovilo znatno povećanje finansijskih prihoda.

Ukupni prihodi Društva u 2016. godini iznose 1.745.399,44€, dok su u 2015. godini iznosili 1.651.641,55€, što predstavlja povećanje ukupnih prihoda za 93.757,89€ odnosno 5,68%.

Prihodi od izvršenih usluga u 2016. godini nijesu bili dovoljni za pokriće troškova zarada, naknada zarada i ostalih ličnih rashoda, uz redovno izmirenje poreskih obaveza po osnovu PDV-a, znatnog iznosa materijalnih troškova i ulaganja u održavanje osnovnih sredstava koja čine tehničke kapacitete Društva.

Ukupne obaveze Društva na 31.12.2016. godine iznose 2.493.253,12€. Ukupni rashodi Društva u 2016. godini iznosili su 2.242.911,11€, dok su isti u 2015. godini iznosili 2.305.685,18€, iz čega proizilazi da su rashodi manji za 62.774,07€, odnosno za 2,72%.

Potrebno je istaći da je najveće umanjeno rashoda ostvareno na poziciji troškova materijala za 40,25% kao posljedica manjeg izdavanja i prodaje zaliha i na poziciji troškova zarada 1,24%, dok su se nematerijalni troškovi povećali za 25% zbog nastalih sudskih troškova iz sporova pokrenutih u prethodnom periodu.

4.10. AD „MONTECARGO“ PODGORICA

Osnovna djelatnost AD MONTECARGO je prevoz robe (tereta) u međunarodnom i lokalnom željezničkom saobraćaju.

Ukupni kapital Društva iznosi 17.463.668,09 € i podijeljen je na 3.340.114 akcija, nominalne vrijednosti 5,228464 €. Ukupan broj akcionara ad "MONTECARGO" Podgorica je 3447.

Vlasnička struktura na dan 31. decembra 2016. godine, izgledala je ovako:

Država.....	85,4446%,
Fond penzijskog i invalidskog osiguranja	1,5401%,
Zavod za zapošljavanje	0,6141%,
Investiciono razvojni fond	0,0370%,
Fondovi	6,9738%,
Pravna lica	1,7511% i
Fizička lica	3,6393%.

Broj zaposlenih na dan 31. decembar 2016. godine iznosi 237 i to: 228 na neodređeno vrijeme, 8 zaposlenih na određeno vrijeme i 1 pripravnik.

Prosječna neto zarada u 2016. godini u iznosila je 510,63 €, sa uključenim troškovima naknade za prevoz na rad i sa rada koji su iznosili 29,00 € po zaposlenom, što je na istom nivou kao prošle godine.

Rezultati poslovanja

U 2016. godini prevezeno je 1.157.132,60 tona robe i ostvaren je prihod od prevoza robe u iznosu od 6.295.608,80€. U odnosu na 2015. godinu kada je prevezeno 987.186,20 tona, obim prevoza je veći za 17%, dok je ostvareni prihod manji za 6% kada je iznosio 6.689.728,00 €. Prosječna cijena prevezene tone robe u 2016. godini iznosila je 5,44 €, a u 2015. godini 6,78 € (što je posljedica skraćenja prosječnog prevoznog puta tone robe za 14% - sa 113,37 na 91,27 km, kao i izmjena u strukturi robe koja je bila predmet prevoza - dominirao je prevoz niskotarifirajuće robe, dok je izostao značajniji obim prevoz visokotarifirajuće robe, poput prevoza čeličnog lima).

Zahvaljući uvećanom obimu prevoza rude boksita iz Nikšića za Luku Bar, kao rezultat uspješne poslovne saradnje sa UNIPROM METALI iz Nikšića, došlo je do bitnog uvećanja obima prevoza robe u 2016. godini u odnosu na ostvarenje iz prethodne godine. Time je nadoknađeno drastično smanjenje obima prevoza čeličnog lima iz Željezare Smederevo za Luku Bar, kao i osjetno smanjenje obima prevoza automobila iz Kragujevca za Luku Bar.

Rezultati na planu ostvarenja obima prevoza različitih vrsta robe bi bili još povoljniji da sredinom trećeg kvartala izvještajne godine (od 7. do 22. avgusta) nije došlo do prekida u odvijanju željezničkog saobraćaja zbog vanrednog događaja (odron u tunelu u blizini Prijepolja), što je uslovalo smanjenje planiranih količina robe, prevashodno čeličnog lima iz Željezare Smederevo nakon što je početkom jula 2016. godine potpisan Ugovor o prevozu sa kineskim Hestilom, novim vlasnikom smederevske Željezare.

U 2016. godini najzastupljenije robe koje su bile predmet prevoza bile su: ruda boksita (iz Nikšića za Luku Bar), putnički automobili FIAT (iz Kragujevca za Luku Bar), glinica (iz Zvornika za KAP) i žitarice (iz Srbije za Nikšić i Spuž).

Društvo je u kontinuitetu održavalo tekuću likvidnost i uredno izmirivalo tekuće obaveze po osnovu obračunatih bruto zarada i obaveza prema dobavljačima za robu, radove i usluge, tako da se nalazi na "bijeloj listi" Poreske uprave Crne Gore.

Ukupni poslovni prihodi iznosili su 7.057.547€ što je na nivou ostvarenja iz prethodne godine. Istovremeno, poslovni rashodi su u izvještajnom periodu iznosili 6.984.462€ i isti su na nivou ostvarenja iz prethodne godine.

Shodno tome, Društvo je poslovnu 2016. godinu završilo sa iskazanim pozitivnim rezultatom u poslovanju, u iznosu od 73.085€. Nakon umanjenja navedenog iznosa za vrijednost odloženog poreskog rashoda perioda, odnosno uvećanja istog na ime pozitivnih revalorizacionih rezervi i nerealizovanih dobitaka nastalih po osnovu izvršene procjene imovine Društva u 2014. godini, utvrđena je vrijednost neraspoređene dobiti u iznosu od 142.931€, koja će se izdvojiti za pokriće dijela akumuliranog iznosa gubitaka iz prethodnih godina.

4.11. "AERODROMI CRNE GORE" AD

1. Vlasnička struktura

Akcionarsko društvo za uslužne djelatnosti u vazdušnom saobraćaju „ Aerodromi Crne Gore“ je jednočlano akcionarsko društvo i nalazi se 100% u vlasništvu Države Crne Gore.

2. Zaposleni

Aerodromi Crne Gore AD trenutno zapošljava 635 radnika , od čega 611 radnika na neodređeno vrijeme i 24 radnika na određeno vrijeme. Na aerodromu Podgorica radi - 334 radnika, na aerodromu Tivat - 215 radnika, dok je u Direkciji Društva zaposleno 86 radnika.

3. Rezultati poslovanja

Aerodromi Crne Gore AD je u 2016. godini opslužilo **1.855.836** putnika (rast od **12,9%** u odnosu na 2015. godinu) i **11.890** aviona (rast od **8,3%** u odnosu na 2014. godinu), što je rekordan promet u oba segmenta od preuzimanja aerodroma na upravljanje 2003. godine.

Na značajno povećanje fizičkog obima saobraćaja u odnosu na 2015. godinu uticalo je više faktora: dobra turistička sezona, dolazak novih avio-kompanija i otvaranje novih avio-linija.

Rast u prometu putnika ostvaren je na gotovo svim destinacijama, a najznačajnija tržišta su: Rusija, Srbija, Turska, Velika Britanija, Austrija, Ukrajina i Italija. Posebno želimo istaći da je u 2016. godini ostvaren značajan porast broja putnika sa područja Zapadne Evrope, čemu je bitno doprinijelo saobraćanje tri nisko-budžetne avio-kompanije.

1. Promet aviona

AERODROMI	2016	2015	INDEX	% UČEŠĆA 2016	% UČEŠĆA 2015
PODGORICA	5.967	5.545	108	50.14	50.51
TIVAT	5.933	5.433	109	49.86	49.49
UKUPNO	11.890	10.978	104	100%	100%

2. Promet putnika

AERODROMI	2016	2015	INDEX	% UČEŠĆA 2016	% UČEŠĆA 2015
PODGORICA	873.278	748.899	117	47.06	45.56
TIVAT	982.558	895.006	110	52.94	54.44
UKUPNO	1.855.836	1.643.905	113	100%	100%

U ukupnom obimu saobraćaja, najveće učešće imaju avio kompanije Montenegro Airlines, Air Serbia, Aeroflot, Ryanair i Turkish Airlines .

I tokom 2016. godine nastavljeno je unapređenje otvorene i nediskriminatorske saradnje sa avio kompanijama i tur operatorima koji su već godinama prisutni na našim aerodromima. Istovremeno posebna pažnja poklanja se ispitivanju avio tržišta, poboljšanju nivoa kvaliteta usluga i njihovim usklađivanjem sa međunarodnim standardima kvaliteta.

Aerodromi Crne Gore AD vodi veoma podsticajnu komercijalnu poslovnu politiku, koja omogućava niz popusta avio kompanijama, od kojih su najznačajniji oni za otvaranje novih linija, za povećanje frekvencije saobraćaja na postojećim rutama, kao i za ostvareni obim saobraćaja.

Analiza prometa aviona i putnika po kompanijama u 2015. godini

U ukupnom prometu aviona u 2016. godini na aerodromima Podgorica i Tivat učestvovalo je **68** avio kompanija , od kojih **9** (devet) u redovnom saobraćaju. Posmatrano po kompanijama , najveće učešće u ukupnom obimu saobraćaja ostvarili su redovni prevozioci.

Najveće učešće u prometu aviona i dalje ima Montenegro Airlines (30,77%) , slijedi Air Serbia sa 15,33% učešća u prometu aviona, dok je na trećem mjestu Turkish Airlines sa 4,19% učešća.

U poređenju sa 2015. godinom, najveći rast u prometu aviona ostvarili su : Ryanair (34%), Globus (31%), Turkish Airlines (29%) Adria Airways (16%), Aeroflot (9%), i Air Serbia (7%), dok pad u prometu aviona bilježe samo dvije avio-kompanije: Yamal (pad od 45%) i Montenegro Airlines (pad od 3%).

U toku 2016. godine nastavljeno je unapređenje saradnje sa avio-kompanijama koje su već godinama prisutne na našim aerodromima, a uspostavljena je saradnja i sa novim avio prevozniciima koje do sada nisu koristile naše usluge. Ukupno **15** novih avio-kompanija je u toku prošle godine saobraćalo na našim aerodromima , od čega 5 novih na aerodromu Podgorica : **Azur Air** (prema Moskvi) , **Metro Jet** (prema Moskvi) **Bravo Airways** (prema Kijevu i Harkovu) **Israir Airlines** (prema Tel Avivu) i **Wizz Air** (prema Milanu i Minhenu) i **10** novih na aerodromu Tivat: **Royal Flight** i **Metro Jet** koje su saobraćale prema Rusiji, **Israir Airlines** (Tivat – Tel Aviv) , **Easy Jet** (Tivat – Mančester) , **XL Air** (Tivat – London) , **Travel Servis** (Tivat – Prag) , **TUI Netherland** (Tivat – Amsterdam) , **Avanti Air** (Tivat – Minhen) , **Mistral** (prema Italiji) i **Fly Niki** (prema Austriji) .

Rast u prometu putnika ostvaren je na gotovo svim destinacijama. Ranije smo naveli da su na to uticala tri faktora: dobra turistička sezona, dolazak novih avio-kompanija i otvaranje novih linija od strane avio-kompanija koje od ranije saobraćaju na našim aerodromima. Želimo napomenuti da je na značajan rast saobraćaja uticale i nisko-budžetne avio kompanije Ryanair, Wizz Air i Easy Jet.

Najznačajnije destinacije sa kojima se saobraćalo sa naših aerodroma su : **Moskva , Beograd, Istanbul, London i Beč .**

Promet aviona po kompanijama

Kompanija	2016	2015	INDEX	% UČEŠĆA 2016	% UČEŠĆA 2015
	1	2	3 (1/2)	4	5
MONTENEGRO AIRLINES	3,659	3,757	97	30.77	34.26
AIR SERBIA	1,823	1,699	107	15.33	15.49
TURKISH AIRLINES	498	386	129	4.19	3.52
AEROFLOT	466	429	109	3.92	3.91
AUSTRIAN AIRLINES	320	317	101	2.69	2.89
GLOBUS	244	186	131	2.05	1.70
RYANAIR	243	181	134	2.04	1.65
ROSSIYA AIRLINES	215	105	205	1.81	0.96
ALITALIA	187	186	101	1.57	1.70
ADRIA AIRWAYS	180	155	116	1.51	1.41
BELAVIA	162	151	107	1.36	1.38
SIBERIA AIRLINES	141	137	103	1.19	1.25
YAMAL	128	233	55	1.08	2.12
URAL (FLY MONTENEGRO)	121	81	149	1.02	0.74
DART AIRLINES	115	68	169	0.97	0.62
VIM AIRLINES	107	/	/	0.90	/
OSTALI	1,208	1,016	119	10.16	9.26
GENER. AVIJACIJA	2,073	1,880	110	17.43	17.14
UKUPNO	11,890	10,967	108	100%	100%

U prometu putnika, procentualno najveće učešće imaju Montenegro Airlines, zatim Air Serbia, Aeroflot i Ryanair. U poređenju sa 2015. godinom, najveći rast u prometu putnika ostvarili su : Rossiya Airlines (113%), Globus (44%), Ryanair (35%), Aeroflot (20%), Austrian Airlines (14%) Turkish Airlines (10%) i Air Serbia (6%), dok pad u prometu aviona bilježe samo dvije avio-kompanije: Yamal (pad od 43%) i i Siberia Airlines (pad od 2%).

Promet putnika po kompanijama

Kompanija	2016	2015	INDEX	% UČEŠĆA 2016	% UČEŠĆA 2015
	1	2	3 (1/2)	4	5
MONTENEGRO AIRLINES	574,772	568,699	101	30.97	34.59
AIR SERBIA	246,066	235,364	105	13.26	14.32
AEROFLOT	107,606	89,626	120	5.80	5.45
RYANAIR	82,735	61,442	135	4.46	3.74
TURKISH AIRLINES	82,396	75,002	110	4.44	4.56
GLOBUS	69,394	48,071	144	3.74	2.92
ROSSIYA AIRLINES	59,464	27,924	213	3.20	1.70
AUSTRIAN AIRLINES	49,064	42,886	114	2.64	2.61
BELAVIA	40,650	38,456	106	2.19	2.34
SIBERIA AIRLINES	40,572	41,404	98	2.19	2.52
YAMAL	38,723	68,103	57	2.09	4.14
URAL (FLY MONTENEGRO)	32,799	18,917	173	1.77	1.15

DART AIRLINES	30,519	21,081	145	1.64	1.28
EASYJET	29,630	/	/	1.60	/
RED WINGS	28,447	26,167	109	1.53	1.59
OSTALI	335,700	274,095	122	18.09	16.67
GENER. AVIJACIJA	7,300	6,667	109	0.39	0.41
UKUPNO	1,855,837	1,643,904	113	100%	100%

PROMET PUTNIKA PO DRŽAVAMA U 2016. GODINI NA NIVOU PREDUZEĆA

1. Rusija 591.477 (31,9 % učešća)
2. Srbija 515.169 (27,7 %)
3. Turska84.337 (4,5 %)
4. V.Britanija81.695 (4,4%)
5. Austrija.....80.778 (4,3%)
6. Ukrajina80.741 (4,3%)
7. Italija76.549 (4,1%)
8. Njemačka.....52.412 (2,8%)
9. Francuska.....50.784 (2,7%)
10. Belgija.....43.393 (2,3%)
11. Slovenija37.101 (2 %)
12. Bjelorusija34.405 (1,8%)
13. Švajcarska.....26.554 (1,4%)
14. Češka.....22.605 (1,2%)
15. Izrael.....18.574 (1%)
16. Ostali59.262 (3,2%)

UKUPNO : **1.855.836 putnika**

Dominantna tržišta su Rusija i Srbija , sa kojima se obavi 60% ukupnog prometa putnika na našim aerodromima.

Najznačajniji rast u prometu putnika ostvaren je sa sledećim zemljama: Rusija – 64.497 putnika više (rast od 12%), Velika Britanija – 31.501 putnik više (rast od 62,7%), Srbija - 16.403 putnika više (rast od 3,2%), Ukrajina – 13.150 putnika više (rast od 19,4%), Italija - 12.681 putnik više (rast od 19,8%), Njemačka – 12.371 putnik više (rast od 30,9%), Austrija – 8.991 putnik više (rast od 12,5%) i Turska – 8.643 putnika više (rast od 11,4%). Pad u prometu putnika zabilježen je prema Bjelorusiji, Švajcarskoj i Češkoj.

AP PODGORICA

Broj putnika - **873.278** putnika (rast od **16,6%** u odnosu na 2015. godinu)

Broj aviona - **5.957** aviona (rast od **7,4%** u odnosu na 2015. godinu)

Protekla godina bila je rekordna za AP Podgorica. Ostvareni su najbolji rezultati i u prometu aviona i u prometu putnika od 2003. godine – kada su aerodromi preuzeti na upravljanje.

U 2016. godini na AP Podgorica saobraćalo je 45 avio kompanija iz preko **20** država, od čega **7** na redovnim linijama. Među njima je i 5 novih avio-kompanija i to: **Azur Air** (koji saobraća prema Moskvi) , **Metro Jet** (prema Moskvi) **Bravo Airways** (prema Kijevu i Harkovu) **Israir Airlines** (prema Tel Avivu) i **Wizz Air** (prema Milanu i Minhenu). Najznačajniji avio prevoznici su Montenegro Airlines, Air Serbia , Ryanair , Turkish Airlines i Austrian Airlines.

Kada je riječ o prometu aviona na AP Podgorica u 2016. godini - pet najznačajnijih destinacija su : 1. **Beograd** -sa učešćem od **32,5%** 2. **Beč** -sa učešćem od **9%** 3. **Istanbul** - sa učešćem od **8,5 %** 4. **Rim** - sa učešćem od **5,9%** 5. **Ljubljana** - sa učešćem od **5,3%**.

Promet aviona po kompanijama - AP Podgorica

Kompanija	2016	2015	INDEX	% UČEŠĆA 2016	% UČEŠĆA 2015
	1	2	3 (1/2)	4	5
MONTENEGRO AIRLINES	2,191	2,231	98	36.78	40.23
AIR SERBIA	1,047	1,004	104	17.58	18.11
TURKISH AIRLINES	498	386	129	8.36	6.96
AUSTRIAN AIRLINES	320	317	101	5.37	5.72
RYANAIR	243	181	134	4.08	3.26
ALITALIA	187	186	101	3.14	3.35
ADRIA AIRWAYS	158	155	102	2.65	2.80
VIM AIRLINES	107	/	/	1.80	/
WIZZ AIR	76	/	/	1.28	/
ROSSIYA AIRLINES	71	/	/	1.19	/
TRAVEL SERVICE PRAGUE	43	42	102	0.72	0.76
OSTALI	240	260	92	4.03	4.69
GENER. AVIJACIJA	776	783	99	13.03	14.12
UKUPNO	5,957	5,545	107	100%	100%

Promet putnika po kompanijama - AP Podgorica

Kompanija	2016	2015	INDEX	% UČEŠĆA 2016	% UČEŠĆA 2015
	1	2	3 (1/2)	4	5
MONTENEGRO AIRLINES	330,961	320,045	103	37.90	42.74
AIR SERBIA	144,667	136,739	106	16.57	18.26
RYANAIR	82,735	61,442	135	9.47	8.20
TURKISH AIRLINES	82,396	75,002	110	9.44	10.01
AUSTRIAN AIRLINES	49,064	42,886	114	5.62	5.73
VIM AIRLINES	25,868	/	/	2.96	/
ROSSIYA AIRLINES	24,607	/	/	2.82	/
ALITALIA	21,200	20,579	103	2.43	2.75
WIZZ AIR	19,463	/	/	2.23	/
ADRIA AIRWAYS	16,385	15,665	105	1.88	2.09
TRAVEL SERVICE PRAGUE	12,643	13,546	/	1.45	/
OSTALI	61,648	61,338	101	7.06	8.19
GENER. AVIJACIJA	1,641	1,657	99	0.19	0.22
UKUPNO	873,278	748,899	117	100%	100%

Kompanije koje su u 2016. godini na AP Podgorica ostvarile značajan rast u prometu putnika su : Ryanair (35%), Austria Airlines (14%), Turkish Airlines (10%) Air Serbia (6%) i Adria Airways (5%)

Pet najznačajnijih destinacija u prometu putnika na AP Podgorica u 2016. godini - su: 1. **Beograd** - sa učešćem od **32,5%** 2. **Istanbul** – **9,4%** učešća 3. **Beč** – **9,1%** učešća 4. **Moskva** – **4,9%** učešća 5. **Rim**– **4,6%** učešća.

Promet putnika po državama na AP Podgorica

1.	Srbija	-	284.685 (32,6% učešća)
2.	Turska	-	84.337 (9,6%)
3.	Austrija	-	80.144 (9,2%)
4.	Rusija	-	68.461 (7,8%)
5.	Italija	-	58.474 (6,7%)
6.	Njemačka	-	52.412 (6%)
7.	Francuska	-	39.963 (4,6%)
8.	Slovenija	-	37.101 (4,2%)
9.	Vel. Britanija	-	36.842 (4,2%)
10.	Belgija	-	35.510 (4,1%)
11.	Švajcarska	-	26.288 (3%)
12.	Češka	-	22.605 (2,6%)
13.	Ostali	-	46.456 (5,3%)

UKUPNO : 873.278 putnika

AP TIVAT

Broj putnika - **982.558** (rast od **9,8%** u odnosu na 2015. godinu)

Broj aviona - **5.933** (rast od **9,2%** u odnosu na 2015. godinu)

Na aerodromu Tivat u toku 2016. godine saobraćalo je **45** avio-kompanija iz **17** zemalja, od čega **4** na redovnim linijama. Među njima je i 10 novih avio-kompanija i to: **Royal Flight** i **Metro Jet** koje su saobraćale prema Rusiji, **Israir Airlines** (Tivat – Tel Aviv) , **Easy Jet** (Tivat – Mančester) , **XL Air** (Tivat – London) , **Travel Servis** (Tivat – Prag) , **TUI Netherland** (Tivat – Amsterdam) , **Avanti Air** (Tivat – Minhen) , **Mistral** (prema Italiji) i **Fly Niki** (prema Austriji) .

Promet aviona po kompanijama - AP Tivat

Kompanija	2016	2015	INDEX	% UČEŠĆA 2016	% UČEŠĆA 2015
	1	2	3 (1/2)	4	5
MONTENEGRO AIRLINES	1,468	1,526	96	24.74	28.14
AIR SERBIA	776	695	112	13.08	12.82
AEROFLOT	463	423	109	7.80	7.80
GLOBUS	241	184	131	4.06	3.39
ROSSIYA AIRLINES	144	105	137	2.43	1.94
SIBERIA AIRLINES	141	137	103	2.38	2.53
BELAVIA	134	124	108	2.26	2.29
YAMAL	120	214	56	2.02	3.95
URAL (FLY MONTENEGRO)	120	81	148	2.02	1.49
DART AIRLINES	113	68	166	1.90	1.25
EASYJET	99	/	/	1.67	/
WIND ROSE	88	102	86	1.48	1.88
RED WINGS	78	80	98	1.31	1.48
OSTALI	651	586	111	10.97	10.81
GENER. AVIJACIJA	1,297	1,097	118	21.86	20.23
UKUPNO	5,933	5,422	109	100%	100%

Kada je u pitanju promet aviona na AP Tivat najznačajniji avio prevoznici su: Montenegro Airlines sa učešćem od 24,7%, Air Serbia sa učešćem od 13,1%, Aeroflot čije je učešće 7,8% , Globus sa 4,1% .

Promet putnika po kompanijama - AP Tivat

Kompanija	2016	2015	INDEX	% UČEŠĆA 2016	% UČEŠĆA 2015
	1	2	3 (1/2)	4	5
MONTENEGRO AIRLINES	243,811	248,654	98	24.81	27.78
AEROFLOT	107,200	89,178	120	10.91	9.96
AIR SERBIA	101,399	98,625	103	10.32	11.02
GLOBUS	68,694	47,782	144	6.99	5.34
SIBERIA AIRLINES	40,572	41,404	98	4.13	4.63
YAMAL	36,449	64,355	57	3.71	7.19
ROSSIYA AIRLINES	34,857	27,924	125	3.55	3.12
BELAVIA	34,404	32,363	106	3.50	3.62
URAL (FLY MONTENEGRO)	32,532	18,917	172	3.31	2.11
DART AIRLINES	30,098	21,081	143	3.06	2.36
EASYJET	29,630	/	/	3.02	/
RED WINGS	26,956	26,167	103	2.74	2.92
OSTALI	190,298	173,545	110	19.37	19.39
GENER. AVIJACIJA	5,659	5,010	113	0.58	0.56
UKUPNO	982,559	895,005	110	100%	100%

U ukupnom prometu putnika koji je ostvaren na aerodromu Tivat u 2016. godini, Montenegro Airlines je učestvovao sa 24,8%, Aeroflot sa 10,9%, Air Serbia sa 10,3% , Globus sa 7% itd. Najznačajnije destinacije na AP Tivat u prošloj godini su bile : Moskva – 46,1% učešća , Beograd – 23,4% učešća, St.Petersburg – 6,2% učešća, Kijev – 5% učešća I Minsk – 3,2% učešća. Oko 80% avio-saobraćaja na AP Tivat obavi se sa Rusijom i Srbijom.

Promet putnika po državama na AP Tivat

1. Rusija - 523.016 (53,2% učešća)
2. Srbija - 230.484 (23,4%)
3. Ukrajina - 75.041 (7,6%)
4. Vel. Britanija - 44.817 (4,6%)
5. Bjelorusija - 34.405 (3,5%)
6. Italija - 17.985 (1,8%)
7. Izrael - 15.627 (1,6%)
8. Norveška - 4.410 (0,9%)
9. Njemačka - 7.536 (0,5%)
10. Ostali - 36.774 (0,6%)

UKUPNO : 982.558 putnika

Dosadašnja saradnja sa nisko-budžetnim avio kompanijama

Saradnja Aerodromi Crne Gore AD sa nisko-budžetnim avio-kompanijama, počinje od 2013. godine kada je irska avio-kompanija Ryanair (najznačajnija niskobudžetna kompanija u svijetu) počela sa letovima na liniji Podgorica – Brisel u periodu od juna do oktobra mjeseca 2013. godine. U tom periodu Ryanair je obavio 37 letova i prevezao 11.675 putnika.

Od 2014. godine, Ryanair pored postojeće linije Podgorica – Brisel , uvodi i liniju Podgorica – London. Planirano je bilo da se letovi na ovoj relaciji odvijaju u periodu april – oktobar, ali je zbog velikog interesovanja saobraćaj na ovoj liniji produžen do kraja 2014. godine. Na liniji Podgorica – London 2014. godine, obavljeno je 79 letova i prevezen je 25.741 putnik. Saobraćaj na liniji Podgorica – Brisel se odvijao u periodu od 03. aprila do 26. oktobra 2014. godine, i u tom periodu obavljeno je 59 letova i opsluženo je 19.385 putnika. Ukupno posmatrano, Ryanair je 2014. godine imao 138 letova i prevezao je 45.126 putnika.

U 2015. godini Ryanair je saobraćao prema Briselu od 29.03. do kraja godine i imao je 75 letova i 25.159 prevezenih putnika. Linija prema Londonu postaje redovna (saobraća se tokom cijele godine) i na toj relaciji je obavljeno 106 letova na kojima je prevezeno 36.283 putnika. Ukupno je 2015. godine, Ryanair imao 181 let (31,1% više u odnosu na 2014. godinu) i prevezao je 61.442 putnika (36,1% više u odnosu na 2014. godinu).

U 2016. godini pored Ryanair-a , uspostavljena je saradnja sa još dvije nisko-budžetne avio-kompanije. To su mađarski Wizz Air i britanski Easy Jet. Ovo su tri od četiri najznačajnije nisko-budžetne kompanije u Evropi. U 2016. godini Ryanair je realizovao letove iz Londona (2 puta nedeljno tokom cijele godine), Brisela (2 puta nedeljno tokom cijele godine), a od 04. septembra je uvedena i linija za Berlin (2 puta nedeljno). Ryanair je prema Londonu imao ukupno 106 letova i prevezao je 36.716 putnika. Prema Briselu 104 leta i 35.415 putnika i prema Berlinu 33 leta i 10.604 putnika. Ukupno , u navedenom periodu , Ryanair je obavio 243 leta (34 % više u odnosu na 2015. godinu) i prevezao 82.735 putnika (35% više u odnosu na prethodnu godinu). Na nivou preduzeća Ryanair po broju obavljenih letova zauzima 7. mjesto, a po broju prevezenih putnika 4. mjesto. Prosječan load faktor iznosio je 91,6%.

Linija Podgorica – Berlin od ove godine biće redovna, a Ryanair planira otvaranje nove linije za Stockholm. Dana 11.12.2015. godine potpisan je ugovor o saradnji na period od 3 godine sa britanskom nisko-budžetnom kompanijom Easy Jet, koja je realizovala letove na relaciji Tivat – Mančester (2 puta nedeljno počev od 27.03.2016. godine do kraja ljetnje IATA sezone) i na relaciji Tivat – London (2 puta nedeljno počev od 16.06.2016. godine do kraja ljetnje IATA sezone). U tom periodu , EASY Jet je na liniji Tivat – Mančester imao 60 letova i prevezao 17.010. putnika, a na liniji Tivat – London bilo je 39 letova i prevezeno je 12.620 putnika. Ukupno je Easy Jet imao 99 letova i prevezao 29.630 putnika (prosječan load faktor bio je 80,8%). Easy Jet u 2017. godini planira da otvori novu liniju na relaciji Tivat – Ženeva.

Ugovor sa mađarskom nisko-budžetnom kompanijom Wizz Air zaključen je 12.05.2016. godine, takođe na period od 3 godine. Saobraćaj se odvija na linijama Podgorica – Minhen (2 puta nedeljno, počev od 21.08.2016. godine) i Podgorica – Milano (2 puta nedeljno, počev od 20.08.2016. godine). Planirano je da se u 2017. godini saobraćaj na ovim linijama odvija tokom cijele godine, odnosno da to budu redovne linije. Wizz Air je na liniji Podgorica – Minhen imao 37 letova i prevezao je 9.636 putnika, a na liniji Podgorica – Milano, 39 letova i 9.827 putnika. Ukupno , Wizz Air je do kraja godine obavio 42 letova i prevezao 19.463 putnika (prosječan load faktor bio je 84,1%). Wizz Air planira da tokom ove godine otvori novu liniju na relaciji Podgorica – Budimpešta.

Tokom 2016. godine nisko-budžetne avio-kompanije obavile su **418** letova (što čini 3,5% od ukupnog broja letova na nivou preduzeća) i prevezle **131.828** putnika (što je 7,1% učešća u ukupnom prometu putnika na nivou preduzeća). Da rezimiramo: 2013 godine imali smo jednu nisko-budžetnu avio-kompaniju (Ryanair) koja je saobraćala samo na jednoj liniji (Podgorica – Brisel) koja je bila sezonskog karaktera. Danas prema Crnoj Gori saobraćaju tri nisko-budžetne avio-kompanije , a saobraćaj se odvija na 6 destinacija (Brisel, London, Mančester, Minhen, Milano i Berlin), i sve navedene linije su od ove godine redovne. Tokom 2017. godine planirano je otvaranje novih linija za Stockholm, Ženevu i Budimpeštu.

Kratak pregled finansijskih rezultata ostvarenih u 2016. godini

Aerodromi Crne Gore AD je poslovanje i u 2016-oj godini završilo sa ostvarenim profitom. Precizan iznos profita koji je ostvaren biće poznat nakon usvajanja završnog računa .

Poslovne aktivnosti Aerodromi Crne Gore AD planirane u 2017. godini

1. Raspisivanje tendera za izradu projektne dokumentacije za izgradnju nove terminalne zgrade na aerodromu Tivat, kao i tendera za izgradnju, sanaciju i rekonstrukciju dijela manevarskih površina na aerodromu Tivat
2. Raspisivanje tendera za izradu projekta parkinga za automobile na AP Tivat, kao i tendera za izvođenje radova na priključenju AP Tivat na kanizacionu mrežu Opštine Tivat
3. Planom javnih nabavki za 2016. godinu, predviđena je nabavka značajnog dijela nove opreme koja će biti u funkciji efikasnijeg i bržeg opsluživanja vazduhoplova i putnika ,kao i ostvarivanja većeg nivoa bezbjednosti i sigurnosti na aerodromima
4. Sprovode se aktivnosti na stvaranju daljih pretpostavki za budući kontinuirani rast saobraćaja

4.12. "MONTENEGRO AIRLINES" AD

I. Vlasnička struktura i struktura zaposlenih

Društvo za transport putnika i robe u vazdušnom saobraćaju „Montenegro Airlines“ AD. Podgorica, crnogorska avio kompanija, osnovana je 24. oktobra 1994. godine, sa sjedištem u Podgorici, kao društvo sa ograničenom odgovornošću, konstituisano od strane Vlade Republike Crne Gore i još 32 osnivača.

Počev od 04.11.2008. godine, nakon sprovedenog postupka primjene organizacionog oblika društva, kompanija posluje kao akcionarsko društvo, kao pravni sljedbenik Montenegro Airlines-a DOO.

Akcijski kapital Društva iznosi 34.707.765,79 Eur, a čini ga 3.919.567 akcija, pojedinačne nominalne vrijednosti 8,8550 Eur.

Vlada Crne Gore, kao većinski vlasnik ima 3.916.362 akcija, tj. 99,918% akcijskog kapitala. Društvo je registrovano kod CRPS-a, pod brojem 4-0008862, PIB 02737175, šifra djelatnosti 5110.

Na dan 31.12.2016. godine u Društvu je zaposleno 407 lica, od kojih 369 po ugovoru o radu na neodređeno vrijeme i 38 na određeno vrijeme. Pored navedenog broja zaposlenih lica, u Društvu je radno angažovano i 36 lica, po ugovoru o poslovno-tehničkoj saradnji i privremeno-povremenim poslovima. Takođe, imajući u vidu da je "Montenegro Airlines" ad Podgorica osnivač (100%) privrednog društva "Montenegro Airlines" doo Beograd, istakli bismo da je u tom Društvu zaposleno 16 lica, od kojih 15 po ugovoru o radu na neodređeno vrijeme, a 1 lice po ugovoru o radu na određeno vrijeme.

II. Komercijalni pokazatelji i rezultati poslovanja

Montenegro Airlines AD Podgorica je u 2016. godini prevezao 581.519 putnika, ostvarivši 0.6 odsto više prevezenih putnika nego 2015. godine. Sa realizovanih 8.607 letova, frekvencija saobraćaja je redukovana za 8.7 % u odnosu na prošlu godinu. Rast broja prevezenih putnika evidentiran je u dvije kategorije saobraćaja redovnom i tzv. „code share“ saobraćaju, dok čarter saobraćaj bilježi pad broja prevezenih putnika. U redovnom saobraćaju ostvaren je rast od 3 %, u „code share“ saobraćaju od 2.3 %, dok je u čarter saobraćaju zabilježen pad od 35% putnika u odnosu na 2015. godinu.

Planovi za 2017. godinu temelje se na redukciji troškova i maksimalnom angažovanju svih raspoloživih kapaciteta, tj. optimizaciji poslovanja na svim nivoima, a shodno trenutnom stanju flote u kompaniji se u određenoj mjeri očekuje smanjenje broja prevezenih putnika, sa akcentom na boljoj popunjenosti putničke kabine.

Ljetnja IATA (S17) sezona, počće 27. marta koju će Montenegro Airlines za razliku od prošle godine umjesto šest, dočekati sa pet operativnih aviona. Naime, avion tipa Embraer E-190 sa 112 sjedišta koji je bio iznajmljen 18. maja 2014. godine na period od 10 godina, kompanija je odlučila da vrati vlasniku, kompaniji „GE Capital Aviation Services (GECAS)“. Imajući u vidu troškove naleta, ne računajući troškove goriva, posade aerodromskih taksi i usluga kontrola letjenja, avion je većinu vremena koje je proveo u floti MA bio nedovoljno iskorišten na aerodromima u Podgorici i Tivtu. Kompanija je odlučila da će njegovim vraćanjem vlasniku GECAS-u i optimizacijom korišćenja ostatka flote u zimskim mjesecima, napraviti uštedu od preko tri miliona eura.

Dakle, u 2017. godini flotu će činiti tri aviona tipa Embraer 195 sa 116 sjedišta i dva Fokkera 100 sa kapacitetom od 109 sjedišta. Kao i do sada, zbog pojačanog obima kretanja putnika u samom špicu ljetnje turističke sezone, odnosno mjesecima jun, jul i avgust, shodno zahtjevima privrede moguće je pojačanje frekvenciju saobraćaja za navedeni period, a u slučaju potrebe i interesovanja sa tržišta postoji mogućnost uzimanja pod zakup dodatnog aviona za period visoke sezone.

III Analiza i planovi za redovan saobraćaj po tržištima

1. **Srbija** – Redukujući frekvenciju saobraćaja za 60 rotacija, Montenegro Airlines je u 2016. godini prevezao 264.562 putnika što je 2.2 odsto, odnosno 5.737 putnika više iz/za Beograd, u odnosu na 2015. godinu.

Shodno potpisanom code share ugovoru sa kompanijom Air Serbia krajem prethodne godine, na osnovu kojeg je nacionalni avio-prevoznik otvorio svoje tržište ka ukupno 32 destinacije preko Beograda, uključujući i let ka Njujorku – SAD (za koji se još uvijek očekuje dozvola vazduhoplovnih vlasti), očekuje se pojačana frekvencija saobraćaja odnosno povećan broj rotacija u 2017. godini.

Ugovorom se obezbeđuje bolja pozicioniranost MA na velikom broju tržišta koja je Etihad već osvojio, bolji uslovi za saobraćaj i iskorištenost svojih resursa. Ovaj sporazum nesumnjivo će biti važan impuls kompletnoj crnogorskoj privredi, čime će nacionalni avio-prevoznik nastaviti da bude snažna podrška razvoju crnogorskog turizma.

2. **Rusija** – Na gotovo istom broju letova, tokom 2016. godine prevezeno je 80.952 putnika što je 3.5 odsto, odnosno 2.737 putnika više na liniji ka Moskvi, u odnosu na 2015. godinu.

Imajući u vidu raspoloživost flote za 2017. godinu, kompanija je na liniji ka Moskvi redukovala intenzitet saobraćaja u odnosu na prošlu godinu, sa akcentom na boljoj popunjenosti putničke kabine koja u krajnjem neće uticati na odliv putnika. Za razliku od prošle godine kada se intezitet saobraćaja realizovao na 460 rotacija tokom čitave godine, u 2017. godini broj rotacija na liniji ka Moskvi iznosiće oko 400.

Počev od juna 2015. godine kompanija je po prvi put uvela redovne letove za St. Petersburg, a u 2016. godini prevezla 11.113 putnika na realizovanih 117 letova, što je čak 5.034 putnika više u odnosu na prošlu godinu.

Saobraćaj je u pomenutom periodu obavljan po redu letjenja dva puta nedeljno (utorkom i subotom). Redovna linija za St.Petersburg u periodu visoke sezone (jun-septembar) sa pojačanom frekvencijom saobraćaja, tokom 2016. godine pokazalo se kao komercijalno opravdano shodno činjenici da je popunjenost putničkih kapaciteta iznosila 87 odsto, čime je stvoren preduslov za dalji razvoj ove destinacije na još kvalitetniji način. Tokom 2017. godine u visokoj sezoni (jun-septembar) Montenegro Airlines je planirano da realizuje 2 nedelje rotacije, što je uslovljeno smanjenim kapacitetima u visokoj sezoni.

I pored velikog broja avio kompanija koje već godinama predstavljaju najveću konkurenciju nacionalnom avio-prevozniku na tržištu Rusije, čiji je broj u prošloj godini iznosio čak 20 (redovnih, čarter i low-cost), i dalje se najveći broj putnika pored tržišta Srbije očekuje upravo na linijama iz/ka Moskve.

3. **Francuska** – Sa prevezenih 37.665 putnika tokom 2016. godine, na linijama iz Podgorice/Tivta ka Parizu ostvaren je gotovo isti broj putnika kao prethodne 2015.godine.

Za razliku od prošle godine, u periodu pred sezone (april-maj) i post sezone (septembar-oktobar) na letovima ka Parizu u 2017. godini redukovana je intezitet saobraćaja, i podrazumijevaće do 7 nedeljnih letova ka ovoj destinaciji, dok će se u periodu visoke sezone (jun-septembar) saobraćaj na ovoj liniji odvijati na dnevnom nivou.

U periodu ljetnje sezone, osim crnogorske nacionalne avio-kompanije, letove za Pariz će realizovati i francuska kompanija Transavia (dva puta nedeljno), što može usloviti lošiju popunjenost YM letova.

U 2017. godini, nastavljena je saradnja i produženi su ugovori o zakupu sjedišta sa najznačajnijim partnerima sa ovog tržišta, među kojima su touroperatori "MTO", "Prodntour" i "Luminalis".

Osim letova ka Parizu, koje kompanija obavlja više od deceniju, tokom 2015. godine uvedena je i redovna linija prema Lionu u periodu od aprila do oktobra. Montenegro Airlines saobraća jedan put nedeljno ka Lionu u cilju bolje pokrivenosti južnog dijela Francuske i dovođenju što većeg broja turista iz te regije. Broj prevezenih putnika ka ovoj destinaciji posljedica je realizacije grupnih putovanja od strane touroperatera i agencija. Tokom prošle godine prevezeno je 4.350 putnika ili 10% više u odnosu na 2015. godinu.

Tokom 2017. godine, realizacija saobraćaja ka Lionu planirana je u periodu od 9. aprila do 15. oktobra, takođe subotom, sa pojačanim intezitetom saobraćaja, odnosno dodatnih 5 rotacija u maju mjesecu.

4. **Njemačka** – Kada je riječ o redovnoj liniji iz Podgorice za Frankfurt, realizacija saobraćaja bila je gotovo na prošlogodišnjem nivou, tako da je u 2016. godini prevezeno 24.981 putnika na 339 letova. Tokom 2017. godine kao i do sada, saobraćaj je baziran na tri nedeljne rotacije danima srijedom, petkom i nedjeljom, dok je u periodu visoke sezone (jun-septembar) intezitet saobraćaja pojačan sa dvije dodatne rotacije ponedjeljkom i četvrtkom.

Tokom 2016. godine na redovnoj liniji iz Podgorice ka Diseldorfu, koja se realizovala počev od druge polovine aprila do polovine oktobra, prevezeno je 6.586 putnika, sa 46 obavljenih rotacija u tom periodu. Prevezeno je 4 odsto više putnika u odnosu na 2015. godinu.

Realizacija saobraćaja ka Diseldorfu u 2017. godini planirana je u periodu od 9. aprila do 29. oktobra, dvaput nedeljno utorkom i subotom, sa istim intenzitetom saobraćaja kao i prošle godine.

U periodu visoke sezone u 2017. godini po prvi put najavljen je cjelogodišnji saobraćaj low cost-a Wizz Air koji će letjeti prema Minhenu (aerodromu Memingen) četvrtkom i nedjeljom od 21. avgusta, koji u velikoj mjeri može uticati na broj putnika sa ovog tržišta koji sa Montenegro Airlinesom putuju za Crnu Goru.

Takođe, i saobraćaj prvog low cost prevoznika koji se pojavio na našem tržištu – Ryanair-a, sa letovima ka Berlinu, već drugu godinu ima negativan efekat na naše poslovanje.

5. **Danska** – Na redovnoj liniji iz Podgorice ka Kopenhagenu koja se realizuje u periodu od početka maja do druge polovine oktobra sa saobraćajem od jedne do tri nedelje rotacije zavisno od perioda putovanja, tokom 2016. godine prevezeno je 7.782 putnika, 3 odsto odnosno 225 putnika više u odnosu na 2015. godinu.

Prevashodno zahvaljujući izuzetnoj saradnji sa jednim od značajnih touroperatora u toj zemlji “Apollo Kuoni Nordic”, za 2017. godinu na liniji ka Kopenhagenu, planirana je realizacija saobraćaja na prošlogodišnjem nivou, sa povećanjem broja rotacija u periodu post-sezone (septembar), koje bi trebale da uslove rast broja prevezenih putnika u tom periodu.

6. **Velika Britanija** – Redovan saobraćaj iz Tivta ka Londonu koji se tokom 2016. godine realizovao u periodu od kraja aprila do kraja oktobra, sa 14.149 prevezenih putnika zabilježio je rast od 3 %, odnosno 410 putnika u odnosu na 2015. godinu.

Realizacija saobraćaja iz Tivta ka Londonu-Getwick, tokom 2017. godine planirana je takođe u periodu od aprila do kraja oktobra, gdje strukturu putnika čine dominantno turisti. Letovi će se obavljati sa tri nedeljne rotacije, za razliku od prošle godine kada su se obavljale četiri. Ovo smanjenje je nastalo zbog manjeg broja aviona u saobraćaju, kao i nemogućnosti dobijanja slota za četvrtu nedeljnu rotaciju na aerodromu Getwick zbog prebukiranosti. Prethodne godine zbog istog problema dio letova realizovan je i sa aerodroma Stansted, što nije podržano od naših putnika i touroperatora kao dobar poslovni potez.

Sa pomenutog aerodroma (Stansted) low cost prevoznik Ryanair već drugu godinu obavlja letove ka Podgorici, a sa aerodroma Mančester i Getwick od prošle godine saobraća i low cost prevoznik Easy Jet, na istoj ruti kao i MA, za Tivat, što sigurno ima negativne reperkusije na poslovni rezultat sa ovog tržišta.

7. **Slovenija** – Usljed promijenjene tarifne politike, dodate treće rotacije na nivou godine i izuzetne saradnje sa partnerom iz Slovenije, redovna linija iz Podgorice ka Ljubljani, doživjela je preporod tokom 2015. godine sa trendom rasta i u 2016 godini. U skladu sa navedenim u 2016. godini prevezeno je 20.567 putnika, 28 %, odnosno 4.427 više u odnosu na 2015. godinu, a broj putnika se povećao za 50% u odnosu na 2014. godinu.

Tokom 2017. godine, nastavljena je saradnja sa touroperatorom “Relax” iz Slovenije, pa će se redovan saobraćaj ka Ljubljani obavljati tri puta nedeljno, danima utorkom, petkom i nedeljom po programu koji je započet juna prethodne godine. Napominjemo, da je treći dodatni let utorkom uspješno realizovan i u toku zimskog perioda.

8. **Austrija** – Na redovnoj liniji iz Podgorice ka Beču tokom 2016. godine prevezeno je 27.325 putnika, na realizovanih 202 rotacije čime je zadržan saobraćaj na gotovo istom nivou kao i 2015. godine.

Tokom 2017. godine planirana je dinamika saobraćaja od tri nedeljne rotacije, danima ponedjeljkom, srijedom i subotom za čitavu ljetnju sezonu, od maja mjeseca počinje dodatna rotacija četvrtkom, dok je najveći intenzitetom saobraćaja u periodu visoke sezone (jun-septembar) kada će se realizovati i peta nedeljna rotacija nedeljom.

9. **Italija** – Tokom 2016. godine na redovnoj liniji iz Podgorice za Rim, prevezeno je 18.985 putnika na realizovanih 165 rotacija, čime je ostvaren saobraćaj na gotovo istom nivou kao i prošle godine. Za 2017. godinu kompanija je planirala održanje frekventnosti letova na istom nivou kao i prošle godine, do četiri nedeljne rotacije u periodu visoke sezone (jun-septembar).

Novitet na ovom tržištu i direktni uticaj na već postojeći saobraćaj nacionalnog avio-prevoznika, imaće objavljeni saobraćaj kompanije Alitalia, koja će u periodu od marta do oktobra mjeseca realizovati saobraćaj ka Crnoj Gori na dnevnom nivou. Alitalia je prošle godine imala 4 nedeljne rotacije u istom period sezone. Novitet su letovi čarter kompanija Mistral, koja planira da realizuje letove iz četiri italijanska grada (Bari, Rim, Napulj i Verona) ka Tivtu, dva puta nedeljno.

10. **Švajcarska** – U 2016. godini na redovnoj liniji iz Podgorice za Cirihi, prevezeno je 25.791 putnika, odnosno 1.242 ili 5 % više u odnosu na 2015. godinu. Za 2017. godinu realizacija saobraćaja ka Cirihi planirana je na nivou prošle godine, sa realizacijom saobraćaja od 5 nedeljnih rotacija, svim danima osim utorkom. Ove godine očekujemo dodatni broj turista, a na osnovu najava njemačkih turoperatora da će uključiti putnike i sa ovog tržišta (ITS/Derturistic i FTI group).

III. Analiza i planovi za čarter saobraćaj po tržištima

1. **Italija** – U 2017. godini nastavlja se serija čarter letova za Italiju (Bari, Napulj itd.) za potrebe dugogodišnjeg partnera "HIT Montenegro". Zbog promjene vlasničke strukture i rekonstrukcije glavnog objekta Hotela Maestral koja je u toku, smanjen je intenzitet letova, ali se u drugoj polovini godine očekuje pojačana realizacija.

Takodje, ostvarena je saradnja i sa kompanijom "Merit", koja upravlja sa više kazina na teritoriji Crne Gore, i za čije potrebe smo realizovali nekoliko add hoc letova ka jugu Italije. Očekuje se potpisivanje ugovora o dugoročnoj saradnji.

2. **Slovačka** – Kao i prethodne godine, za sljedeću ljetnju sezonu imamo ugovorene čarter letove na relaciji Podgorica - Bratislava. Do sada su potpisani ugovori sa dvije agencije iz Slovačke (Solvex i Tip Travel) koje će realizovati letove od kraja juna do sredine septembra. Takođe, očekujemo da agencija Solvex realizuje jos jednu nedeljnu rotaciju iz Slovačke u gore pomenutom vremenskom periodu.
3. **Finska** - Sa touroperatorom "Apollo Der Touristic Nordic" je potpisan ugovor o čarteru i po prvi put od osnivanja kompanije ćemo imati letove ka Helsinkiju iz Podgorice, u periodu maj-jun i septembar-oktobar. Navedena agencija planira da uspostavi bolju povezanost između Finske i Crne Gore i ponudi veci broj letova za Crnu Grou, to su zajednički planovi za 2018. godinu.
4. **Izrael** – sa touroperatorom "Aviation links" iz Izraela potpisan je ugovor o čarteru za letove iz Tivta i Podgorica ka Tel Avivu u toku ljetnje sezone. Naš partner je dostavio spisak letova u periodu jun-septembar kada će saobraćati dva puta nedeljno na relaciji Izrael - Crna Gora. Ovu destinaciju pokušavamo da otvorimo već dugi niz godina i ovo je bio pravi trenutak da se krene sa realizacijom letova za Tel Aviv.

IV. Saradnja sa drugim aviokompanijama

Montenegro Airlines AD Podgorica već niz godina ima tzv. „code share“ ugovore da drugim aviokompanijama, koji će biti nastavljeni u 2017. godini to na letovima za Rim sa "Alitalia"-om, Ljubljanu sa "Adria Airways"-om, Beč sa "Austrian Airlines"-om, Pariz za "Air France"-om, ruskom aviokompanijom "Siberia" code share letovima iz Tivta ka Moskvi i St.Petersburgu.

Krajem 2016. godine potpisan je i code share ugovor između nacionalnog avio-prevoznika i avio-kompanije Air Serbia, kojom je Montenegro Airlines ostvario pristup rastućoj mreži linija od čak 32 destinacije. Na ovaj način će se ostvariti do sada najšira povezanost između susjednih zemalja, a putnicima Montenegro Airlines-a će se pružiti mogućnost putovanja preko Beograda do značajnih centara Evrope, Bliskog istoka i Sjeverne Amerike.

U periodu od 27. decembra 2016. do 05. marta 2017. godine, realizovana su 3.613 kupona na letovima Air Srbije, gdje je Montenegro Airlines marketinški prevoznik. Za isti period, na letovima Montenegro Airlinesa gdje je Air Serbia marketinški prevoznik, realizovano je 4.352 kupona. Ukoliko uzmemo u obzir da do sada nismo imali promotivnu kampanju za ove letove i da je prošao period od tri mjeseca, realizovani parametri su veoma zadovoljavajući i Montenegro Airlines očekuje dodatne benefite tokom realizacije ovog ugovora.

Plan je da se u narednom periodu ostvari code share saradnja i sa ostalim partnerskim kompanijama Etihada. U prvom redu, to se odnosi na Air Berlin, koji je veoma zanimljiv zbog dobre povezanosti između gradova u Njemačkoj i još jedne konekcije za Ameriku.

5 OCJENA STANJA

Aktivnosti Ministarstva i u 2016. godini, bile su usmjerene na: realizaciju obaveza iz Programa rada Vlade Crne Gore i zaključaka Vlade za 2016. godinu; izvršavanje obaveza iz procesa evropskih integracija i sprovođenje međunarodne saradnje i učešću u međunarodnim organizacijama i projektima; izradu zakonskih i podzakonskih akata; učešće u procesu IPA programiranja; nastavljane eksploatacije četiri broda u okviru crnogorske pomorske flote, sanaciju klizišta, tunela i mostova na magistralnim putevima, izgradnju, rekonstrukciju i održavanje državnih puteva; izgradnju i rekonstrukciju raskrsnica, trećih traka i obilaznica; nastavak aktivnosti na stvaranju uslova za otpočinjanje izgradnje prioritetne dionice autoputa Bar – Boljare i otpočinjanje izgradnje prioritetne dionice.

Ministarstvo saobraćaja i pomorstva je, kao i u prethodnim godinama, posebnu pažnju posvetilo ispunjavanju osnovnih ciljeva razvoja saobraćaja definisanih kroz Strategiju razvoja saobraćaja Crne Gore, i to:

- 6) poboljšanje sigurnosti i bezbjednosti, u cilju očuvanja ljudskih života, materijalnih vrijednosti i očuvanja državnih sredstava;
- 7) integracija u Evropsku Uniju, kroz povezivanje na TEN-T i poboljšanje konkurentnosti domaće transportne privrede;
- 8) povećanje kvaliteta saobraćajnih usluga;
- 9) stimulacija ekonomskog rasta kroz efikasniji i jeftiniji transport;
- 10) minimiziranje negativnog uticaja razvoja transporta i saobraćajne infrastrukture na životnu sredinu i društvo u cjelini.

6 PREDLOG MJERA

Ministarstvo saobraćaja i pomorstva nastaviće intenzivno da radi na daljem, kontinuiranom unaprjeđenju normativnog okvira u cilju potpunog usklađivanja propisa iz oblasti saobraćaja sa pravnom tekovinom Evropske Unije.

Biće nastavljene i intenzivirane aktivnosti na izgradnji prioritetne dionice autoputa Bar – Boljare.

Nastaviće se eksploatacija četiri broda u okviru crnogorske pomorske flote, te će se na ovaj način omogućiti dalje upošljavanje crnogorskih pomoraca.

Biće nastavljeno ulaganje u sanaciju klizišta, tunela i mostova na magistralnim putevima, izgradnju, rekonstrukciju i održavanje državnih puteva; izgradnju i rekonstrukciju raskrsnica, trećih traka i obilaznica.

Nastaviće se ulaganje u izgradnju, održavanje, rekonstrukciju i modernizaciju željezničke infrastrukture i u 2017. godini.

Ažurirana Strategija razvoja saobraćaja Crne Gore će predstavljati krovni strateški dokument sa ciljem objedinjavanja svih rezultata za oblast saobraćaja koji su postignuti u saradnji sa Evropskom komisijom, zemljama članicama EU i kao i zemljama regiona Zapadnog Balkana, u prethodnih par godina kroz Berlinski proces i Agendu povezivanja, kao jedan od preduslova na putu ispunjavanja završnih mjerila vezanih za saobraćajna poglavlja: *Saobraćajnu politiku i Trans-evropske mreže*.

Predlog zaključka

Predlažemo da Vlada, nakon razmatranja materijala, donese sljedeći zaključak:

Vlada Crne Gore je na sjednici od ____ marta 2017. godine, razmotrila i usvojila Izvještaj Ministarstva saobraćaja i pomorstva o radu i stanju u upravnim oblastima za 2016. godinu.

S poštovanjem,

 **MINISTAR**
Osman Nurković