

1805.

Na osnovu člana 23 stav 6 Zakona o putevima ("Službeni list CG", broj 82/20), Ministarstvo kapitalnih investicija donijelo je

**P R A V I L N I K**  
**O BLIŽEM NAČINU, TEHNIČKIM ZAHTJEVIMA, POSEBNIM USLOVIMA I**  
**ELEMENTIMA INTEROPERABILNOSTI ELEKTRONSKE NAPLATE PUTARINE**

Član 1

Ovim pravilnikom propisuje se bliži način, tehnički zahtjevi, posebni uslovi i elementi interoperabilnosti elektronske naplate putarine.

Član 2

Elektronska naplata putarine (u daljem tekstu: ENP) je model beskontaktnog plaćanja putarine upotrebom uređaja za ENP za odgovarajuću kategoriju vozila.

Član 3

Izrazi upotrijebljeni u ovom pravilniku imaju sljedeća značenja:

- 1) **uređaj za ENP** je elektronski uređaj za plaćanje putarine (TAG);
- 2) **korisnik ENP** je fizičko lice odnosno pravno lice koje sa upravljačem puta ima zaključen ugovor o korišćenju ENP;
- 3) **ovlašćeni distributer ENP uređaja** je pravno lice koje vrši uslugu distribucije ENP uređaja, u ime i za račun upravljača puta;
- 4) **DSRC** (Dedicated Short Range Communication) je sistem komunikacije kratkog dometa.

Član 4

Elektronski sistemi za naplatu putarine su sistemi koji omogućavaju naplatu putarine korišćenjem najmanje jedne od sljedećih tehnologija:

- 1) satelitskog određivanja položaja vozila,
- 2) mobilne komunikacije upotrebom standarda GSM-GPRS (preporuka na GSM TS 03.60/23.060), i
- 3) 5,8 GHz mikrotalsne tehnologije (komunikaciju kratkog dometa (DSRC)).

ENP sprovodi upravljač puta na način da se vozilima koja posjeduju uređaj za ENP omogući prolazak posebno označenim saobraćajnim trakama bez zaustavljanja i upotrebe gotovinskog plaćanja, osim ako uslovi bezbjednog i nesmetanog odvijanja saobraćaja nalažu drugačije.

Korišćenje uređaja za ENP moguće je u pripejd sistemu sa unaprijed uplaćenim iznosom dopune na uređaj za ENP, u skladu sa važećim ugovorom zaključenim između korisnika ENP i upravljača puta ili ovlašćenog distributera.

Izuzetno od stava 3 ovog člana, za budžetske korisnike, moguće je korišćenje uređaja za ENP u postpejd sistemu, na osnovu ispostavljenih računa, u skladu sa važećim ugovorom zaključenim između korisnika ENP i upravljača puta ili ovlašćenog distributera.

Korisnik ENP u zatvorenom sistemu naplate putarine registruje se preko uređaja za ENP prolaskom vozila kroz ulaznu i izlaznu naplatnu stanicu, posebno obilježenu saobraćajnom trakom za ENP.

Korisnik ENP u otvorenom sistemu naplate putarine vrši registrovanje prolaska vozila kroz ulazno/izlaznu naplatnu stanicu, koristeći uređaj za ENP i posebno obilježenu saobraćajnu traku za ENP.

U slučaju nedovoljnih sredstava na uređaju za ENP pri dolasku na izlaznu naplatnu stanicu, korisnik ENP vrši dopunu sredstava u prodajnim mjestima upravljača ili ovlašćenih distributera, u skladu sa odlukom koja uređuje visinu naknade za upotrebu javnog puta, njegovog dijela ili putnog objekta.

#### Član 5

Korisniku ENP obračunaće se i naplatiti na licu mjesta ili u naknadnom postupku najduža relacija odgovarajuće dionice, bez obzira na mjesto stvarnog ulaska i izlaska sa autoputa, u zavisnosti od kategorije vozila, kao i troškovi vanrednog postupka kada:

- 1) korisnik ENP sprovede elektronsku registraciju uzastopnog ulaska i izlaska na istoj naplatnoj stanici, naplata se vrši automatski, umanjnjem sredstava sa uređaja za ENP;
- 2) na uređaju za ENP ne postoji registrovan ulaz prilikom uključenja na auto-put;
- 3) na istoj naplatnoj stanici korisnik ENP sprovede elektronsku registraciju na više od jedne naplatne saobraćajne trake, bez instrukcija ovlašćenog lica upravljača puta;
- 4) korisnik ENP sprovede elektronsku registraciju uređaja za ENP bez vozila na naplatnoj stanici;
- 5) korisnik ENP sprovede elektronsku registraciju prelaska stanice za naplatu putarine vozilom čija kategorija vozila ne odgovara podacima sa uređaja za ENP;
- 6) se utvrdi da je prilikom podnošenja reklamacije korisnik ENP dao pogrešnu informaciju o ulaznoj stanici;
- 7) se na izlaznom naplatnom mjestu utvrdi da je od trenutka ulaska na auto-put isteklo 24 časa;
- 8) korisnik ENP sa uređajem za ENP dođe na saobraćajnu traku predviđenu za naplatu isključivo putem sistema magnetne kartice, obilježenu svjetlosnom signalizacijom.

#### Član 6

Tehnički zahtjevi koje treba da ispunjavaju pružaoci usluge evropske elektronske naplate putarine (u daljem tekstu: EENP) sa sjedištem na teritoriji Crne Gore i upravljač puta su:

- 1) da uređaj za ENP kojim se vrši plaćanje putarine u sistemu EENP, bude u skladu sa specifikacijom formata i tehničkim opisom za uslugu EENP datim u Prilogu 1;
- 2) sistem EENP kompatibilan sa uređajem za ENP iz tačke 1) ovog člana mora omogućiti razmjenu podataka između pružaoca usluge EENP i upravljača puta. Formati poruka za razmjenu podataka između pružaoca usluge EENP i upravljača državnog puta, navedeni su u Prilogu 2;
- 3) da tehnička oprema za pružanje usluge EENP bude kompatibilna sa elementima interoperabilnosti iz člana 8 ovog pravilnika.

#### Član 7

Posebni uslovi koje treba da ispunjavaju pružaoci usluge EENP sa sjedištem na teritoriji Crne Gore i upravljač puta su:

- 1) da je pravno lice registrovano za obavljanje djelatnosti organizovanja sistema naplate putarine;
- 2) da je kod pravnog lica uspostavljen standard MEST ISO 9001 ili ekvivalentan;
- 3) da imaju usvojen Plan upravljanja rizikom koji se odnosi na zaštitu informacija;

- 4) da dokažu da imaju tehničku opremu i deklaraciju Evropske komisije („CE”) ili sertifikat kojim potvrđuje usklađenost komponenata interoperabilnosti navedenih u Prilogu 3;
- 5) da dokažu sposobnost u pružanju usluga elektronske naplate putarine ili u odgovarajućoj oblasti.

#### Član 8

Elementi interoperabilnosti za pružanje usluge EENP koje treba da ispunjava upravljač puta su:

- 1) ENP antena na ulaznoj saobraćajnoj traci sa pripadajućom upravljačko-procesnom jedinicom;
- 2) ENP antena na izlaznoj saobraćajnoj traci sa pripadajućom upravljačko-procesnom jedinicom;
- 3) video nadzor visokog stepena pouzdanosti na svim saobraćajnim trakama opremljenim ENP antenama sa pripadajućom upravljačko procesnom jedinicom;
- 4) sistem za utvrđivanje kategorije vozila na ENP saobraćajnoj traci sa pripadajućom upravljačko-procesnom jedinicom;
- 5) telekomunikaciona oprema i infrastruktura potrebna za prenos EENP podataka unutar informacionih sistema;
- 6) server za prijem podataka od pružaoca usluge EENP, odnosno za obradu i razmjenu podataka prikupljenih sa ulaznih i izlaznih ENP saobraćajnih traka prema pružaocu usluge EENP, a server za prijem podataka treba da omogući razmjenu podataka sa pružaocem EENP usluge prema tehničkom opisu iz Priloga 2;
- 7) sistem za čuvanje i arhivu podataka sa rokom čuvanja podataka u trajanju od najmanje tri godine od dana nastanka transakcije iz usluge EENP;
- 8) prateća oprema i infrastruktura koja mora osigurati odgovarajući stepen zaštite opreme i aplikacija koje se koriste u sistemu pružanja usluge EENP.  
Tehnički opis i specifikacija opreme iz stava 1 ovog člana dati su u Prilogu 4.

#### Član 9

Prilozi 1 do 4 čine sastavni dio ovog pravilnika.

#### Član 10

Odredbe čl. 6, 7 i 8 ovog pravilnika primjenjivaće se od dana pristupanja Crne Gore Evropskoj uniji.

#### Član 11

Ovaj pravilnik stupa na snagu osmog dana od dana objavljivanja u „Službenom listu Crne Gore”.

Broj: 07-342/21-13474/4

Podgorica, 20. decembra 2021. godine

Ministar,  
**Mladen Bojanić, s.r.**

## SPECIFIKACIJA FORMATA I TEHNIČKI OPIS ZA USLUGU EENP

Uređaj za ENP treba da bude kompatibilan sa sljedećim standardima i specifikacijama:

- 1) CEN DSRC;
- 2) GSS;
- 3) ISO/CEN EFC;
- 4) A1, CESARE/PISTA, CARDME, AutoPASS;
- 5) IP67;
- 6) EN 15509 SL0/SL1;
- 7) RS232 ili RS422/RS485 interfejs;
- 8) DSRC komunikacija: EN 12253:2004, EN 12795:2003, EN 12834:2003, EN 13372:2004, EN 16312, EN 15509, EN ISO 14906:2004, ISO/TS 12813: 2009.

Osnovne karakteristike:

- 1) upis i čitanje transakcija;
- 2) mogućnost istovremene obrade više transakcija;
- 3) ograničen pristup od strane operatera;
- 4) kontrola i upravljanje podacima na uređaju za ENP;
- 5) skladištenje transakcija;
- 6) zvučni signal nakon obavljene transakcije.

Zaštita podataka: DES/3-DES algoritam za enkripciju ključeva.

Garancija ispravnosti: vijek trajanja minimalno sedam godina.

Arhitektura:

- 1) karakteristike DSRC komunikacije:

- Pasivni RFID transponder,
- Učestalost 5.8 GHz;

- 2) ASIC komponente:

- analogni strujni modul,
- digitalni strujni modul,
- RISC 32-bitni procesor,
- minimalno 4 kB programske memorije.

Temperaturni uslovi rada:

- 1) temperatura skladištenja +5 °C do +40 °C;
- 2) radna temperatura -25 °C do +85 °C.

Napajanje:

- 1) 3V litijumska baterija;
- 2) vijek trajanja baterije minimalno sedam godina.

Interna struktura uređaja za ENP

DSRC komunikacija je zasnovana na standardu EN 15509. Struktura memorije uređaja za ENP sadrži dva elementa: sistemski i aplikacioni. Sistemski element sadrži podatke koji su u vezi sa samim uređajem i ne odnose se ni na jednu posebnu aplikaciju. Aplikacioni element sadrži podatke u skladu sa EN 15509 standardom nivoa bezbednosti

Lista atributa aplikacionog elementa:

ID atributa	Naziv atributa	Element	Dužina	Pristup
0	Oznaka EFC namjene	Provajder ugovora	3B	R/O
		Tip ugovora definisan od strane provajdera	2B	
		Verzija ECF namjene	1B	
16	Registarska oznaka vozila	Prijavljena registarska oznaka vozila	17B	R/O
17	Kategorija vozila	Specifična informacija provajdera usluge vezana za vozilo	1B	R/O
18	Dimenzije vozila	Ukupna dužina vozila	1B	R/O
		Ukupna visina vozila	1B	
		Ukupna širina vozila	1B	
19	Osovine vozila	Visina vozila u nivou prve osovine	1B	R/O
		Broj osovina vozila	1B	
20	Ograničenja mase vozila		6B	R/O
22	Specifične karakteristike vozila		4B	R/O
24	Identifikaciona oznaka uređaja	Identifikacioni broj uređaja definisan od strane proizvođača	1 + 4B	R/O
26	Status opreme	Brojač transakcija	2B	R/W

ID atributa	Naziv atributa	Element	Dužina	Pristup
29	Stanje pripejd kredita	Stanje na pripejd računu izraženo u valuti plaćanja	3B	R/O
30	Valuta plaćanja	Jedinica plaćanja izražena kao umnožak ili dio zvanične valute	2B	R/O
32	Način plaćanja	Broj ličnog računa (PAN)	10B	R/O
		Rok važenja računa na uređaju	2B	
		Kontrola upotrebe uređaja	2B	
33	Podaci o posljednjoj transakciji	Vrijeme transakcije (rezolucija 2s)	4B	R/W
		Provajder pri transakciji	3B	
		Kod lokacije pri transakciji	2B	
		Kod naplatne trake pri transakciji	1B	
		Tip transakcije (ulaz/naplata)	1B	
		Rezultata transakcije	1B	
		Naplaćena kategorija vozila	1B	
		Kategorija vozila definsana na uređaju	1B	
		Naplaćeni iznos	4B	
		Provajder ugovora pri transakciji	3B	
		Tip ugovora pri transakciji	2B	
		Verzija namjene pri transakciji	1B	
		Zaštitni kod transakcije	4B	
		34	Podaci o predposljednjoj transakciji	
Provajder pri transakciji	3B			
Kod lokacije pri transakciji	2B			
Kod naplatne trake pri transakciji	1B			
Tip transakcije (ulaz/naplata)	1B			
Rezultat transakcije	1B			
Naplaćena kategorija vozila	1B			
Definisana kategorija vozila	1B			
Naplaćen iznos	4B			
Provajder ugovor pri transakciji	3B			
Tip ugovora pri transakciji	2B			
Verzija namjene pri transakciji	1B			
Zaštitni kod transakcije	4B			
97	Tip ugovora		1 + 2B	R/W
99	Korisnički atribut		1 + 16B	R/W
107	Iznos upozorenja		1 + 3B	R/W
111	Ključ 1 provjere autentičnosti aplikacionog elementa		1 + 8B	N/A
112	Ključ 2 provjere autentičnosti aplikacionog elementa		1 + 8B	N/A
113	Ključ 3 provjere autentičnosti aplikacionog elementa		1 + 8B	N/A
114	Ključ 4 provjere autentičnosti aplikacionog elementa		1 + 8B	N/A
115	Ključ 5 provjere autentičnosti aplikacionog elementa		1 + 8B	N/A
116	Ključ 6 provjere autentičnosti aplikacionog elementa		1 + 8B	N/A
117	Ključ 7 provjere autentičnosti aplikacionog elementa		1 + 8B	N/A
118	Ključ 8 provjere autentičnosti aplikacionog elementa		1 + 8B	N/A
120	Ključ za pristup aplikacionom elementu		1 + 8B	N/A
122	Ključ za umanjenje/uvećanje pripejd kredita		1 + 8B	N/A
124	Ključ za izmjenu načina plaćanja (USET)		1 + 16B	N/A

**FORMATI PORUKA ZA RAZMJENU PODATAKA  
IZMEĐU PRUŽAOCA USLUGE EENP I UPRAVLJAČA PUTA**

Formati poruke za razmjenu podataka treba da budu u skladu sa EN 15509 standardom.

U razmjenu podataka ulazi svaka transakcija (prolazak vozila kroz naplatnu saobraćajnu traku predviđenu za ENP) gdje je zabilježen ulazak vozila na dionicu auto-puta ili naplata putarine pri izlasku sa dionice auto-puta.

Definisana poruka je preuzeta iz već postojećeg ENP sistema koji je usklađen sa evropskim zahtjevima ENP interoperabilnosti.

<i>Sadržaj polja</i>	<i>Dužina polja</i>	<i>Napomena</i>
<i>Kod auto-puta</i>	1B	
<i>Kod stanice</i>	1B	
<i>Kod saobraćajne trake</i>	1B	
<i>UTC vrijeme kao ključ</i>	4B	Format: UNIH vrijeme
<i>Jedinstveni broj tekuće transakcije na konkretnom ENP uređaju</i>	4B	
<i>Rezultat transakcije</i>	1B	Korisnički definisana vrijednost
<i>Status transakcije</i>	1B	Korisnički definisana vrijednost
<i>Vrijeme transakcije u sekundama</i>	4B	Format: UNIH vrijeme
<i>Vrijeme transakcije u milisekundama</i>	4B	
<i>Kod države provajdera ugovora</i>	2B	
<i>Kod pružaoca usluge</i>	2B	
<i>Tip ugovora definisan od strane provajdera</i>	2B	
<i>Verzija EFC namjene</i>	1B	
<i>ID proizvođača uređaja za EHP</i>	2B	
<i>Zemlja izdavanja registarske oznake</i>	2B	
<i>Tip alfabeta registarske oznake</i>	1B	
<i>Registarsta oznaka</i>	11B	
<i>Kategorija vozila</i>	1B	
<i>ID taga</i>	4B	
<i>Status opreme (brojač transakcija na uređaju za ENP)</i>	2B	
<i>Tip ugovora</i>	2B	Korisnički definisana vrijednost
<i>Stanje prijepid kredita</i>	4B	
<i>Valuta plaćanja</i>	2B	
<i>Način plaćanja</i>	14B	
<i>Rok važenja računa na uređaju za ENP</i>	9B	Format: GGGGMMDD + NULL karakter
<i>Podaci o posljednjoj transakciji</i>		
<i>Vrijeme transakcije (rezolucija 2s)</i>	15B	Format: GGGGMMDDSSMMSS + NULL karakter
<i>Kod države pri transakciji</i>	2B	
<i>Kod pružaoca usluge pri transakciji</i>	2B	
<i>Kod autoputa</i>	1B	Korisnički definisana vrijednost
<i>Smjer kretanja</i>	1B	Korisnički definisana vrijednost
<i>Kod naplatne stanice</i>	1B	Korisnički definisana vrijednost
<i>Kod naplatne saobraćajne trake</i>	1B	
<i>Tip transakcije (ulaz/naplata)</i>	1B	
<i>Rezultat transakcije</i>	1B	Korisnički definisana vrijednost
<i>Naplaćena kategorija vozila</i>	1B	
<i>Kategorija vozila definisana na uređaju za ENP</i>	1B	

<i>Naplaćen iznos</i>	2B	
<i>Valuta plaćanja</i>	2B	
<i>Kod države provajdera ugovora</i>	2B	
<i>Kod pružaoca usluge</i>	2B	
<i>Tip ugovora definisan od strane provajdera</i>	2B	
<i>Verzija EFC namjene</i>	1B	
<i>Zaštitni kod transakcije</i>	4B	
<i>Podaci o prethodnoj transakciji</i>		
<i>Vrijeme transakcije (rezolucija 2s)</i>	15B	Format: GGGGMMDDSSMMSS + NULL karakter
<i>Kod države pri transakciji</i>	2B	
<i>Kod pružaoca usluge pri transakciji</i>	2B	
<i>Kod autoputa</i>	1B	Korisnički definisana vrijednost
<i>Smjer kretanja</i>	1B	Korisnički definisana vrijednost
<i>Kod naplatne stanice</i>	1B	Korisnički definisana vrijednost
<i>Kod naplatne saobraćajne trake</i>	1B	
<i>Tip transakcije (ulaz/naplata)</i>	1B	
<i>Rezultat transakcije</i>	1B	Korisnički definisana vrijednost
<i>Naplaćena kategorija vozila</i>	1B	
<i>Kategorija vozila definisana na uređaju za ENP</i>	1B	
<i>Naplaćen iznos</i>	2B	
<i>Valuta plaćanja</i>	2B	
<i>Kod države provajdera ugovora</i>	2B	
<i>Kod pružaoca usluge</i>	2B	
<i>Tip ugovora definisan od strane provajdera</i>	2B	
<i>Verzija EFC namjene</i>	1B	
<i>Zaštitni kod transakcije</i>	4B	
<i>Iznos koji treba naplatiti</i>	2B	

## USKLAĐIVANJE SA PROPISIMA I PRILAGOĐENOST ZA KORIŠĆENJE KOMPONENTI INTEROPERABILNOSTI

### OCJENJIVANJE USAGLAŠENOSTI

#### Usaglašenost sa specifikacijama

Ocjenjivanje usaglašenosti komponenti sa zahtjevima ovog pravilnika i relevantnim tehničkim specifikacijama, sprovodi proizvođač komponenti interoperabilnosti (koji se koristi u pružanju EENP usluga) ili njegov ovlašćeni predstavnik, u skladu sa posebnim zakonom kojim se propisuju tehnički zahtjevi za proizvode i ocjenjivanje usaglašenosti i propisima donijetim na osnovu tog zakona.

Kao rezultat sprovedenog postupka ocjenjivanja usaglašenosti, proizvođač komponenti interoperabilnosti ili njegov ovlašćeni predstavnik, sačinjava Deklaraciju o usaglašenosti sa specifikacijama, po pribavljanju sertifikata o pregledu tipa od strane imenovanog/notifikovanog tijela, kada je to primjenjivo.

U zavisnosti od odabranog postupka ocjenjivanja usaglašenosti, Deklaracija o usaglašenosti sa specifikacijama obuhvata ocjenjivanje koje sprovodi proizvođač ili imenovano/notifikovano tijelo, a prema specifikacijama koje je potrebno ispuniti.

#### PRILAGOĐENOST ZA KORIŠĆENJE (INTEROPERABILNOST USLUGA)

Prilagođenost za korišćenje komponenti interoperabilnosti se procjenjuje kroz rad ili upotrebu komponenti u okviru usluge, koje su reprezentativno integrisane u sistem naplate EENP subjekta za naplatu putarine u čijoj nadležnosti će biti instalirana oprema u vozilu koje će saobraćati u određenom vremenskom periodu.

U cilju obavljanja takvog ispitivanja kroz iskustvo u radu sa ciljem da se pokaže interoperabilnost komponenti interoperabilnosti unutar usluge, proizvođač, pružalac usluga EENP ili ovlašćeni zastupnik:

- 1) saraduju direktno sa subjektom za naplatu putarine u čijoj nadležnosti će biti instalirana oprema u vozilu koje će saobraćati.

U ovom slučaju proizvođač, pružalac usluga EENP ili ovlašćeni zastupnik će:

- a) staviti u upotrebu jedan (ili više) primjeraka koji predstavljaju predviđeni proizvod;
- b) pratiti način rada komponenti interoperabilnosti putem procedure koju je subjekat za naplatu putarine usaglasio i pregledao;
- c) pružiti dokaz subjektu koji vrši naplatu putarine da komponente interoperabilnosti ispunjavaju sve uslove interoperabilnosti;
- d) sačiniti Deklaraciju o prilagođenosti za korišćenje, nakon pribavljanja Sertifikata o prilagođenosti za korišćenje koju obezbjeđuje subjekat za naplatu putarine. Deklaracija o prilagođenosti za korišćenje obuhvata ocjenjivanje koje sprovodi subjekat za naplatu putarine o prilagođenosti za korišćenje komponenti interoperabilnosti.

Subjekat za naplatu putarine će:

- 1) se saglasiti sa programom za potvrđivanje ispravnosti kroz iskustvo tokom rada;
- 2) odobriti procedure za praćenje načina rada u okviru usluga u svojoj nadležnosti i vršiti posebne provjere;
- 3) procijeniti interoperabilnost tokom rada u okviru svog sistema;
- 4) provjeriti prilagođenost za korišćenje u okviru svoje nadležnosti u slučaju uspješnog načina rada komponenti interoperabilnosti;
- 5) ili podnose zahtjev imenovanom/notifikovanom tijelu.

U ovom slučaju, proizvođač, pružalac usluga EENP ili ovlašćeni zastupnik će:

- 1) staviti u upotrebu jedan (ili više) primjeraka koji predstavljaju predviđeni proizvod;
- 2) pratiti način rada komponenti interoperabilnosti putem procedure dogovorene od strane imenovanog/notifikovanog tijela;
- 3) pružiti dokaz imenovanom/notifikovanom tijelu, da komponente interoperabilnosti ispunjavaju sve uslove interoperabilnosti, uključujući dobijene rezultate tokom rada;
- 4) sačiniti Deklaraciju o prilagođenosti za korišćenje, nakon pribavljanja Sertifikata o prilagođenosti za korišćenje imenovanog/notifikovanog tijela koja obuhvata ocjenjivanje koje sprovodi imenovano/notifikovano tijelo o prilagođenosti za korišćenje komponenti interoperabilnosti EENP unutar EENP usluge odabranog Subjekta, a posebno tamo gdje se uključene interkonekcije odnose na tehničke specifikacije, naročito one koje su funkcionalne prirode, a koje treba provjeriti.

Imenovano/notifikovano tijelo će:

- 1) uzeti u obzir deklaraciju o usklađenosti sa specifikacijama. Stoga, ponovno procjenjivanje neće biti potrebno za specifikacije koje su već obuhvaćene Deklaracijom o usaglašenosti, osim ako postoje dokazi da su problemi neinteroperabilnosti povezani sa takvim specifikacijama;
- 2) organizovati saradnju sa subjektom za naplatu putarine kojeg je izabrao proizvođač;
- 3) provjeriti tehničku dokumentaciju i programom za potvrđivanje ispravnosti kroz iskustvo tokom rada;
- 4) odobravati procedure za praćenje načina rada i usluga i vršiti poseban nadzor;
- 5) ocijeniti način interoperabilnosti sa sistemom i operativnim procesima Subjekta za naplatu putarine;
- 6) izdati sertifikat o prilagođenosti za korišćenje u slučaju uspješnog načina rada komponenti interoperabilnosti;
- 7) dati izvještaj sa objašnjenjem u slučaju neuspješnog načina rada komponenta interoperabilnosti, u kojem će se razmatrati pitanja koja mogu nastati kao rezultat neusaglašenosti sistema i procesa subjekta za naplatu sa važećim standardima i tehničkim specifikacijama i dati preporuke za rješavanje problema.

### SADRŽAJ DEKLARACIJE O USAGLAŠENOSTI



Deklaracija o usaglašenosti sa specifikacijama i prilagođenosti za korišćenje i prateća dokumenta moraju imati datum i potpis.

Izjave moraju biti napisane na istom jeziku kao i uputstva i moraju da sadrže sljedeće:

- 1) propise donijete na osnovu Zakona o tehničkim zahtjevima za proizvode i ocjenjivanju usaglašenosti;
- 2) ime i adresu proizvođača, pružaoca EENP ili ovlašćenog predstavnika sa sjedištem u Evropskoj uniji (naziv privrednog subjekta i punu adresu, u slučaju ovlašćenog predstavnika, takođe navesti oznaku proizvođača ili projektanta);
- 3) opis komponenata interoperabilnosti (brend, tip, verzija, itd.);
- 4) opis primjenjenih procedura za sačinjavanje deklaracije o usaglašenosti sa specifikacijama ili deklaracije o prilagođenosti za korišćenje;
- 5) sve relevantne zahtjeve koje ispunjavaju komponente interoperabilnosti, posebno njihove uslove korišćenja;
- 6) kada je to primjenjivo, ime i adresu subjekta za naplatu putarine koji je uključen u proceduru koje se treba pridržavati radi postizanja usklađenosti sa specifikacijama ili procjenu prilagođenosti za korišćenje;
- 7) po potrebi, pozivanje na tehničke specifikacije;
- 8) identifikaciju potpisnika ovlašćenog za sklapanje ugovornih obaveza u ime proizvođača ili njegovog ovlašćenog predstavnika osnovanog u Evropskoj uniji.

## PRILOG 4

### TEHNIČKI OPIS I SPECIFIKACIJA ENP OPREME

ENP antena komunicira sa uređajem za ENP preko bidirekcionog RF signala učestalosti 5,8 GHz u skladu sa sljedećim DSRC standardima:

- 1) CEN DSRC
- 2) RTTT-DSRC i EFC standardi:
  - EN 12253:2004
  - EN 12795:2003
  - EN 12834:2003
  - EN 13372:2004
  - EN ISO 14906:2004
  - GSS

ENP antena treba da ima sljedeće tehničke karakteristike:

- 1) opseg učestalosti: 5,795 GHz – 5,815 GHz
- 2) radne učestalosti:
  - Kanal 1: 5.7975 GHz ± 2.5 MHz
  - Kanal 2: 5.8025 GHz ± 2.5 MHz
  - Kanal 3: 5.8075 GHz ± 2.5 MHz
  - Kanal 4: 5.8125 GHz ± 2.5 MHz
- 3) polarizacija antene: lijevo kružna
- 4) snaga zračenja: ≤ 33 dBm EIRP
- 5) brzina prenosa u downlinku: 500 kbit/s
- 6) brzina prenosa u uplinku: 250 kbit/s
- 7) radna temperatura: –33 °C do +55 °C
- 8) temperatura skladištenja: –40 °C do +70 °C
- 9) nivo zaštite: IP67 (IEC 60529)
- 10) prosječno vrijeme između otkaza: 130.000 sati