



Crna Gora

Ministarstvo saobraćaja i pomorstva

**IZVJEŠTAJ O RADU I STANJU U UPRAVNIM OBLASTIMA MINISTARSTVA
SAOBRAĆAJA I POMORSTVA I ORGANA U SASTAVU ZA 2018. GODINU**



Podgorica, mart 2019. godine

SADRŽAJ

REZIME.....	6
1. UVOD	7
2. PRIORITETNE AKTIVNOSTI.....	8
2.1. REALIZOVANE OBAVEZE IZ PROGRAMA RADA VLADE	10
2.2. REALIZOVANI MATERIJALI KOJI NIJESU U PROGRAMU RADA VLADE	11
2.3. REALIZACIJA ZAKLUČAKA VLADE	11
2.4. PODZAKONSKA AKTA.....	11
2.5. TEKUĆE I VANREDNE AKTIVNOSTI.....	13
2.6. MEĐUNARODNE AKTIVNOSTI MINISTARSTVA SAOBRAĆAJA I POMORSTVA	14
2.7. EVROPSKE INTEGRACIJE I MEĐUNARODNA SARADNJA	15
2.8. POMORSKA PRIVREDA	27
2.9. IZVJEŠTAJ O RADU INSPEKCIJE	29
2.10. INSPEKCIJA SIGURNOSTI PLOVIDBE.....	29
2.11. LUČKA KAPETANIJA KOTOR	30
2.12. LUČKA KAPETANIJA BAR	34
2.13. INSPEKCIJA ŽELJEZNIČKOG SAOBRAĆAJA.....	41
2.14. INSPEKCIJA ZA DRUMSKI SAOBRAĆAJ	42
2.15. INSPEKCIJA ZA DRŽAVNE PUTEVE.....	43
2.16. DRUGOSTEPENI UPRAVNI POSTUPAK	43
3. IZVJEŠTAJ ORGANA U SASTAVU MINISTARSTVA SAOBRAĆAJA I POMORSTVA	44
3.1. UPRAVA POMORSKE SIGURNOSTI	44
3.2. DIREKCIJA ZA ŽELJEZNICE.....	55
3.3. LUČKA UPRAVA	59
3.4. DIREKCIJA ZA SAOBRAĆAJ	76
4. OCJENA STANJA	78
5. PREDLOG MJERA	79

REZIME

Aktivnosti Ministarstva saobraćaja i pomorstva u 2018. godini bile su usmjerene na: realizaciju obaveza iz Programa rada Vlade Crne Gore i zaključaka Vlade za 2018. godinu; izvršavanje obaveza iz procesa evropskih integracija i sprovođenje međunarodne saradnje i učešću u međunarodnim organizacijama i projektima; izradu zakonskih i podzakonskih akata; učešće u procesu IPA programiranja; sanaciju klizišta, tunela i mostova na magistralnim putevima; izgradnju, rekonstrukciju i održavanje državnih puteva; izgradnju i rekonstrukciju raskrsnica, trećih traka i obilaznica; nastavak izgradnje prioritetne dionice autoputa Bar – Boljare.

U narednom periodu, Ministarstvo će usmjeriti svoje aktivnosti u pravcu realizacije obaveza definisanih Programom rada Vlade za 2019. godinu, kao i izvršavanju obaveza utvorenih u okviru Programa pristupanja Crne Gore EU. Takođe, intenzivno će se raditi na daljem, kontinuiranom unapređenju normativnog okvira u cilju potpunog usklađivanja propisa iz oblasti saobraćaja sa pravnom tekovinom Evropske Unije.

U skladu sa Programom rada Vlade za 2019. godinu predviđeno je donošenje Strategije razvoja saobraćaja Crne Gore 2019-2035 i pratećeg Akcionog plana 2019-2020. Dokument će utvrditi stanje različitih oblasti saobraćaja, ali i postaviti temelj budućeg razvoja sektora saobraćaja na način koji zadovoljava društveno-ekonomske potrebe Crne Gore, a koji je u saglasnosti sa politikama i standardima EU kao i ključnim nacionalnim strateškim dokumentima Vlade Crne Gore. Usvajanjem Strategije razvoja saobraćaja Crne Gore 2019-2035 ispuniće se indirektno mjerilo za pregovaračko poglavlje 21 a samim tim stvoriti i uslovi za privremeno zatvaranje ovog poglavlja s obzirom na to da su tri direktna mjerila za poglavlje 21 ispunjena.

Biće nastavljene i intezivirane aktivnosti na izgradnji prioritetne dionice autoputa Bar – Boljare.

Takođe, nastaviće se ulaganje u sanaciju klizišta, tunela i mostova na magistralnim putevima; izgradnju, rekonstrukciju i održavanje državnih puteva; izgradnju i rekonstrukciju raskrsnica, trećih traka i obilaznica i ulaganje u izgradnju, održavanje, rekonstrukciju i modernizaciju željezničke infrastrukture i u 2019. godini.

Izveštaj o radu i stanju u upravnim oblastima za 2018. godinu

1. UVOD

U skladu sa Programom rada Vlade Crne Gore za 2019. godinu pripremljen je Izveštaj o radu i stanju u upravnim oblastima Ministarstva saobraćaja i pomorstva i organa u sastavu za 2018. godinu. Izveštaj sadrži prikaz ostvarenih ciljeva sadržanih u programu rada Vlade za 2018. godinu, izvršavanje zakona i drugih propisa, realizacije zaključaka Vlade, realizovanih aktivnosti u vršenju upravnog nadzora i predloga mjera za unapređenje stanja u oblasti saobraćaja.

U skladu sa Uredbom o organizaciji i načinu rada državne uprave Ministarstvo saobraćaja i pomorstva vrši poslove uprave koji se odnose na: željeznički, drumski, pomorski i vazdušni saobraćaj; sigurnost željezničkog, drumskog, pomorskog i vazdušnog saobraćaja; bezbjednosnu zaštitu trgovačkih brodova i luka otvorenih za međunarodni saobraćaj; utvrđivanje indikatora, sprečavanje i preduzimanje hitnih mjera u slučaju zagađenja mora sa plovinih objekata; prevoz opasnih materija u željezničkom, pomorskom i vazdušnom saobraćaju i na unutrašnjim plovnim putevima u skladu sa posebnim zakonom; unutrašnji i međunarodni prevoz lica i stvari; državne puteve; željezničku infrastrukturu, infrastrukturu civilnog - vazdušnog saobraćaja i objekte sigurnosti plovidbe; željezničku, putnu i pomorsku privredu; unutrašnju plovidbu; sigurnost pomorske i unutrašnje plovidbe; praćenje i proučavanje uslova privređivanja i ekonomski položaj privrednih subjekata u ovim oblastima; predlaganje mjera tekuće i razvojne politike i analiziranje njihovih uticaja na ekonomski položaj privrednih subjekata u oblasti državnih puteva, saobraćaja, pomorstva; homologaciju putničkih i transportnih vozila, uključujući opremu i pojedinačne djelove sa usvojenim standardima na nivou sigurnosti, ekonomskih i ekoloških zahtjeva; praćenje stanja tekuće i razvojne politike; praćenje stanja i iniciranje aktivnosti u oblasti menadžmenta kvaliteta; usklađivanje domaćih propisa iz okvira svoje nadležnosti sa pravnim poretkom Evropske unije; upravni nadzor u oblastima za koje je ministarstvo osnovano; kao i druge poslove koji su mu određeni u nadležnost.

Organi uprave u sastavu Ministarstva saobraćaja i pomorstva su ***Lučka uprava, Uprava pomorske sigurnosti, Direkcija za saobraćaj i Direkcija za željeznice.***

Vlada Crne Gore je na sjednici od 30.03.2017.godine utvrdila Pravilnik o unutrašnjoj organizaciji i sistematizaciji Ministarstva saobraćaja i pomorstva, sa organima u sastavu, kojim je uređena unutrašnja organizacija i sistematizacija.

Takođe, Vlada Crne Gore je na sjednici od 15. marta 2018. godine utvrdila Pravilnik o izmjenama i dopunama pravilnika o unutrašnjoj organizaciji i sistematizaciji Ministarstva saobraćaja i pomorstva.

Shodno navedenom, organizacione jedinice Ministarstva su:

1. Direktorat za željeznički saobraćaj
2. Direktorat za drumski saobraćaj
3. Direktorat za državne puteve
4. Direktorat za pomorsku privredu
5. Direktorat za pomorski saobraćaj
 - 5.1. Područna jedinica - lučka kapetanija Bar
 - 5.2. Područna jedinica - lučka kapetanija Kotor
6. Direktorat za vazdušni saobraćaj
7. Direktorat za međunarodnu saradnju i EU fondove
8. Odjeljenje za normativno-pravne poslove i sistem menadžmenta

Izveštaj o radu i stanju u upravnim oblastima za 2018. godinu

9. Odjeljenje za unutrašnju reviziju
10. Služba za odnose sa javnošću i protokol
11. Kabinet
12. Služba za opšte poslove i ljudske resurse
13. Služba za javne nabavke
14. Služba za finansijsko knjigovodstvene poslove
15. Služba za informatičko-komunikacione tehnologije

Pomenutim Pravilnikom, za izvršavanje poslova Ministarstva saobraćaja i pomorstva sa organima uprave u sastavu, utvrđeno je ukupno 209 izvršioca.

2. PRIORITETNE AKTIVNOSTI

Aktivnosti Ministarstva u 2018. godini, bile su usmjerene na: realizaciju obaveza iz Programa rada Vlade Crne Gore i zaključaka Vlade za 2018. godinu; izvršavanje obaveza iz procesa evropskih integracija, sprovođenje međunarodne saradnje i učešće u međunarodnim organizacijama i projektima; izradu zakonskih i podzakonskih akata; učešće u procesu IPA programiranja; sanaciju klizišta, tunela i mostova na magistralnim putevima; izgradnju, rekonstrukciju i održavanje državnih puteva; izgradnju i rekonstrukciju raskrsnica, trećih traka i obilaznica; nastavak izgradnje prioritetne dionice autoputa Bar – Boljare.

a) Aktivnosti na realizaciji projekta autoputa Bar-Boljare

Detaljnim prostornim planom autoputa Bar-Boljare (2008.) (u daljem tekstu: „DPP“) definisana je etapna realizacija projekta autoputa Bar-Boljare:

- **I faza: Smokovac-Mateševo,**
 - **II faza: Mateševo-Andrijevice i Smokovac – Tološi – Farmaci (obilaznica oko Podgorice),**
 - **III faza: Andrijevice – Boljare,**
 - **IV faza: Podgorica – Đurmani.**
1. Nakon što su ispunjeni odgovarajući zakonski i ugovorni preduslovi kao Datum početka radova na prioritetnoj dionici Smokovac-Uvač-Mateševo autoputa Bar-Boljare određen je 11. maj 2015. godine, od kada počinje da teče Ugovorom definisani rok od 48 mjeseci za realizaciju Projekta (izrada Glavnog projekta i izvođenje radova na terenu). Ugovoreni period za realizaciju Projekta jeste 48 mjeseci, nema definisanih rokova po pojedinim fazama (objektima), ali je sada izvjesno da će se radovi na prioritetnoj dionici izvoditi i tokom 2020. godine. Na prioritetnoj dionici Smokovac-Uvač-Mateševo autoputa Bar-Boljare dugoj 41 km, zbog konfiguracije terena postoji 20 mostova ukupne dužine oko 6,09 km, 16 dvocjevnih tunela ukupne dužine 17,74 km, a otvorena trasa je projektovana na dužini od oko 17,17 km.

Predmetna dionica je podijeljena je na 4 dijela sa ukupno 19 pod-dionica. Do kraja 2018. godine je izdato:

- a) **18** građevinskih dozvola za izvođenje glavnih građevinskih radova;
- b) **10** građevinskih dozvola za izvođenje radova na odlagalištima viška materijala iz iskopa;

Izveštaj o radu i stanju u upravnim oblastima za 2018. godinu

- c) **1** građevinska dozvola za izvođenje radova na elektromašinskim instalacijama;
- d) **1** građevinska dozvola za izvođenje radova na funkcionalnim sadržajima (naplatne rampe, baza za održavanje, vatrogasna stanica, odmorište);
- e) **1** građevinska dozvola za izgradnju prve faze sistema vodosnabdijevanja.

Iako se bilans realizacije obaveze Izvođača radova koja se odnosi na angažovanje domaćih podizvođača (koji imaju sjedište u Crnoj Gori prije 01.01.2012. godine) za realizaciju minimum 30% Prihvaćene vrijednosti ugovora (30% od 809.577.356,14 eura) za projektovanje i izvođenje radova svodi na završetku Projekta, na bazi stvarno realizovanih predmeta i vrijednosti podizvođačkih ugovora, prema preliminarnim podacima Izvođača radova, domaćim podizvođačima je do kraja 2018. godine povjerena realizacija čak **36,28%** ugovorene vrijednosti radova.

Izvođač radova na prioritetnoj dionici Smokovac-Mateševo autoputa Bar-Boljare se plaća za obim stvarno izvedenih radova na terenu, a prema definisanoj metodologiji mjerenja elemenata za plaćanje. Tokom 2018. godine Izvođaču radova je dospio za plaćanje ukupan iznos od 188.185.036,18 € (zaključno sa radovima izvedenim u novembru 2018. godine), dok je Zakonom o budžetu Crne Gore za 2018. godinu bio opredijeljen ukupan iznos od 199.273.000,00 €, što upućuje na zaključak da je realizovano **94,44%** od planiranog budžeta za realizaciju prioritetne dionice Smokovac-Mateševo autoputa Bar-Boljare (zaključno sa radovima izvedenim u novembru 2018. godine).

2. Uporedo sa radovima na prioritetnoj dionici (I faza po DPP), inteziviraju se radovi i na stvaranju pretpostavki za početak realizacije narednih dionica, koje su Detaljnim prostornim planom autoputa Bar-Boljare (2008.) definisane kao II faza. Dana 22. novembra 2018. godine je počela izrada Idejnog projekta i Elaborata procjene uticaja na životnu sredinu i društvo za dionicu Smokovac-Farmaci, za koju su 2017. godine, od strane Investicionog okvira za Zapadni Balkan obezbijeđena bespovratna sredstva u ukupnom iznosu od 2.390.000 €, dok su tada obezbijeđena i bespovratna sredstva u ukupnom iznosu od 3.100.000 € za pripremu Idejnog projekta i pratećeg Elaborata procjene uticaja na životnu sredinu i društvo za dionicu Mateševo-Andrijevića.

Osnovno nastojanje jeste da dok traju radovi na izgradnji dionice Smokovac-Mateševo, da se stvaraju pretpostavke za početak izgradnje i naredne dionice. Prioritet u realizaciji nakon dionice Smokovac-Mateševo se daje dionici Mateševo-Andrijevića, kao logičnom, građevinskom i funkcionalnom nastavku tekuće investicije (Smokovac-Mateševo). Ministarstvo saobraćaja i pomorstva je prema Investicionom okviru za Zapadni Balkan, u novembru 2018. godine, apliciralo i za dodjeljivanje 54,6 miliona eura za kofinansiranje izgradnje dionice Mateševo-Andrijevića, što predstavlja 20% od procijenjenog kapitalnog izdatka za izgradnju ove dionice od 273 miliona eura.

Svi zainteresovani subjekti su javno pozvani da ispolje svoje interesovanje i predlože svoje uslove i modele za realizaciju ostalih dionica autoputa Bar-Boljare, na principima privatno-javnog partnerstva, na bazi najbolje međunarodne prakse, i uz poštovanje principa jednakog tretmana, slobodne konkurencije i nediskriminacije. Dana 23. marta 2018. godine, Ministarstvo saobraćaja i pomorstva je sa kompanijom China Road and Bridge Coporation (CRBC) potpisalo Memorandum o razumijevanju i saradnji za projekat izgradnje autoputa Bar-Boljare na principima privatno-javnog partnerstva, kao kompanijom koja je prva izrazila interesovanje za realizaciju i ostalih dionica autoputa Bar-Boljare, što je i razumljivo jer je ista već prisutna na domaćem tržištu, na Projektu. Dana 23. jula 2018. godine je potpisan i Memorandum o razumijevanju i saradnji na realizaciji

Izveštaj o radu i stanju u upravnim oblastima za 2018. godinu

infrastrukturnih projekata između Vlade Crne Gore i Vlade Republike Srbije i na bazi ovog dokumenta u toku je usaglašavanje kontaktne tačke na projektu autoputa Bar-Boljare između Crne Gore i Republike Srbije.

b) Aktivnosti na realizaciji projekta Jadransko-jonskog autoputa duž crnogorskog primorja / Brza saobraćajnica

Projekat Jadransko-jonskog autoputa (Brze saobraćajnice) duž crnogorskog primorja predstavlja strateški projekat od značaja ne samo za region jugoistočne Evrope i Balkana, već i za Crnu Goru, i kao takav od 2015. godine je dio indikativnog proširenja Mediteranskog koridora na prostor Zapadnog Balkana.

U toku 2018. godine nastavljene su aktivnosti na izradi Studije opravdanosti. Od strane Investicionog okvira za Zapadni Balkan, u okviru 15. poziva za tehničku podršku obezbijeđeno je 3.500.000 eura bespovratnih sredstava za pripremu Studije opravdanosti za Jadransko-jonski autoput, od čega se jedan milion eura odnosi na Crnu Goru. Studija je formalno počela da se radi 15. novembra 2017. godine i planirano je da izrada traje 18 mjeseci, odnosno do 15. maja 2019. godine.

Postojeća projektna dokumentacija je za različite dionice Jadransko-jonskog autoputa duž crnogorskog primorja na različitom nivou zrelosti, a sa pripremnim aktivnostima se najdalje otišlo za obilaznicu oko Budve. Za dodatnu tehničku podršku ovom projektu apliciralo se kroz 18. i 19. poziv Investicionog okvira za Zapadni Balkan, i dobijena su bespovratna sredstva u iznosu od 4 miliona eura za pripremu idejnog projekta za ukupnu obilaznicu oko Budve u dužini od oko 30 km, i glavnog projekta i tenderske dokumentacije za prioritetni segment ove obilaznice u dužini od oko 13 km, kao segmenta Jadransko-jonskog koridora u Crnoj Gori. Kroz 3. poziv Investicionog okvira za Zapadni Balkan za sufinansiranje infrastrukturnih investicija su dobijena bespovratna sredstva od 40 miliona eura za sufinansiranje izgradnje pomenutog prioritetnog segmenta obilaznice oko Budve.

2.1. REALIZOVANE OBAVEZE IZ PROGRAMA RADA VLADE

U skladu sa Programom rada Vlade za 2018. godinu u izvještajnom periodu, Ministarstvo je dostavilo Vladi na razmatranje i usvajanje:

1. Informaciju o aktivnostima na realizaciji projekta autoputa Bar – Boljare;
2. Informaciju o realizaciji Plana redovnog i investicionog održavanja, rekonstrukcije i izgradnje državnih puteva za 2017. godinu, s Planom redovnog i investicionog održavanja, rekonstrukcije i izgradnje državnih puteva za 2018. godinu;
3. Zakon o prevozu u drumskom saobraćaju („Sl.list Crne Gore“, br. 71/2017);
4. Zakona o radnom vremenu i pauzama u toku radnog vremena i uređajima za evidentiranje u drumskom saobraćaju („Sl. list CG“ br. 75/2010);
5. Izmjene i dopune Zakona o obligacionim odnosima i osnovama svojisko-pravnih odnosa u vazdušnom saobraćaju (Sl. list br. 43/2018);
6. Izvjestaj o radu Ministarstva saobraćaja i pomorstva za 2017. godinu;
7. Informacija o statusu i realizaciji projekta iz oblasti saobraćaja u okviru sprovođenja instrumenta pretprijetne pomoći (IPA projekata);
8. Program izgradnje, održavanja, rekonstrukcije i modernizacije željezničke infrastrukture za 2018. godinu.

Izveštaj o radu i stanju u upravnim oblastima za 2018. godinu

2.2. REALIZOVANI MATERIJALI KOJI NIJESU U PROGRAMU RADA VLADE

Ministarstvo je u izvještajnom periodu pripremilo i dostavilo radnim tijelima Vlade i Vladi, na razmatranje i uvrđivanje sljedeće materijala:

1. Aneksa Kolektivnog ugovora Monteputa d.o.o. Podgorica broj 6325 od 26.9.2014. godine;
2. Memoranduma o razumijevanju i saradnji za projekat izgradnje autoputa Bar-Boljare na principima privatno-javnog partnerstva;
3. Memoranduma o razumijevanju i saradnji na realizaciji infrastrukturnih projekata između Vlade Crne Gore i Vlade Republike Srbije;
4. Vlada Crne Gore je u martu 2018. godine, potpisala ugovor sa IFC-em (dio Svetske Banke), kao konsultantom, za sprovođenje postupka dodjele koncesije za Aerodrome;
5. Prijedlog Odluke o dodjeli Ugovora o obavezi pružanja usluga prevoza od javnog interesa (Anex br. 1 i br. 2 Ugovora o obavezi pružanja usluga prevoza putnika od javnog interesa);
6. Izvještaj o realizaciji Programa izgradnje, održavanja, rekonstrukcije i modernizacije željezničke infrastrukture za 2017. godinu.

2.3. REALIZACIJA ZAKLJUČAKA VLADE

U 2018.godini Ministarstvo saobraćaja i pomorstva je od ukupnog broja zaduženja i to 83, realizovalo 51 zaključak (procenat realizacije iznosi 85%), nije realizovalo 9 zaključaka dok 23 zaključka nijesu dospjela za realizaciju.

2.4. PODZAKONSKA AKTA

Ministarstvo saobraćaja i pomorstva je u 2018. godini donijelo, u okviru svoje nadležnosti, sljedeća podzakonska akta:

1. Pravilnik o načinu vršenja tehničkog pregleda složenih inženjerskih objekata ("Sl.list CG", br. 71/18);
2. Pravilnik o načinu izrade i sadržini tehničke dokumentacije za složene inženjerske objekte ("Sl.list CG", br. 71/18);
3. Pravilnik o načinu obavljanja stručnog nadzora složenog inženjerskog objekta ("Sl.list CG", br. 71/18);
4. Pravilnik o načinu vršenja revizije složenog inženjerskog objekta ("Sl.list CG", br. 71/18);
5. Pravilnik o izmjeni i dopuni Pravilnika o standardima i kriterijumima za nesmetanu upotrebu operativnih površina, objekata, uređaja i opreme na aerodromu ("Sl.list CG", br. 8/2018);
6. Pravilnik o uslovima i načinu stručnog osposobljavanja, sticanja, izdavanja, obnavljanja, i produžavanja važenja dozvole i ovlašćenja vazduhoplovnom osoblju za pripremu, otpremu i praćenje leta ("Sl.list CG", br. 19/18);
7. Pravilnik o zahtjevima i administrativnim procedurama koje se odnose na aerodrome ("Sl.list CG", br. 39/18);
8. Pravilnik o izmjenama i dopunama Pravilnika o tehničkim zahtjevima i procedurama za obavljanje vazdušnih operacija ("Sl.list CG", br. 39/18);
9. Pravilnik o izmjenama i dopunama pravilnika o unapređenju istraživanju i sprečavanju nesreće i nezgoda u civilnom vazduhovoplovstvu. ("Sl.list CG", br. 40/18);
10. Pravilnik o načinu, pravilima i postupcima letenja letenja vazduhoplova i operativnim uslugama u vazdušnom saobraćaju ("Sl.list CG", br. 40/2018);

Izveštaj o radu i stanju u upravnim oblastima za 2018. godinu

11. Pravilnik o zajedničkim projektima i uspostavljanju Probnog zajedničkog projekta za sprovođenje Evropskog ATM Master plana ("Sl.list CG", br. 40/18);
12. Pravilnik o utvrđivanju programa efikasnosti za pružanje usluga u vazdušnoj plovidbi i mrežne funkcije ("Sl.list CG", br. 41/18.);
13. Pravilnik o načinu usklađivanja tehničkih zahtjeva i administrativnih procedura u oblasti civilnog vazduhoplovstva ("Sl.list CG", br. 41/18);
14. Pravilnik o načinu obračuna i određivanja visine naknada za pružanje usluga u vazdušnoj plovidbi ("Sl.list CG", br. 41/18);
15. Pravilnik o načinu i pravilima vršenja letačkih operacija balonom ("Sl.list CG", br. 48/18);
16. Pravilnik o zajedničkom preduzeću za realizaciju projekta „Istraživanje u oblasti upravljanja vazdušnim saobraćajem za Jedinstveno evropsko nebo“ u skladu sa Evropskim Master planom za upravljanje vazdušnim saobraćajem ("Sl.list CG", br. 48/18);
17. Pravilnik o upravljanju kapacitetom i protokom vazdušnog saobraćaja ("Sl.list CG", br. 58/18);
18. Pravilnik o izmjeni i dopuni pravilnika o kriterijumima i standardima za nesmetanu upotrebu operativnih površina, objekata, uređaja i opreme na heliodromima. ("Sl.list CG", br. 58/18);
19. Pravilnik o izmjenama i dopunama Pravilnika o tehničkim zahtjevima i procedurama za obavljanje vazdušnih operacija ("Sl.list CG", broj 67/18);
20. Pravilnik o uslovima za uspostavljanje i korišćenje sistema upravljanja sigurnošću na aerodromu ("Sl.list CG", br. 70/18);
21. Pravilnik o izmjenama i dopunama Pravilnika o standardima I kriterijuma za nesmetanu upotrebu operativnih površina, objekata, uređaja I opreme na aerodromu ("Sl.list CG", br. 71/18);
22. Pravilnika o sprovođenju istraživanja nesreća i ozbiljnih nezgoda u civilnom vazduhoplovstvu ("Sl.list CG", br. 81/18);
23. Pravilnik o izmjenama i dopunama pravilnika o posadi vazduhoplova ("Sl.list CG", br. 81/18);
24. Pravilnik o uslovima za upotrebu paraglajdera, dozvolama i organizacijama za osposobljavanje pilota paraglajdera ("Sl.list CG", br. 83/18);
25. Odluka o visini naknade za izdavanje licenci i dozvola u drumskom saobraćaju ("Službeni list CG", br. 36/2018);
26. Pravilnik o obrascu dozvole za vanlinijski prevoz putnika u drumskom saobraćaju („Službeni list CG“ br. 2/2018);
27. Pravilnik o obrascu dozvole za međunarodnilinijskiprevozputnika („Službeni list CG“ br. 2/2018);
28. Pravilnik o obrascu dozvole za tranzitni linijski prevoz putnika („Službeni list CG“ br. 2/2018);
29. Pravilnik o obrascu i sadržaju licenci i izvoda licenci za javni prevoz putnika ili tereta („Službeni list CG“ br. 2/2018);
30. Pravilnik o obrascu putnog lista i načinu vođenja evidencije putnih listova („Službeni list CG“ br. 2/2018);
31. Pravilnik o sadržaju dokumentacije koja se podnosi uz zahtjev za dobijanje licence za javni prevoz putnika ili tereta u drumskom saobraćaju i licence za pružanje usluga autobuskih ili teretnih stanica („Službeni list CG“ br. 2/2018);

Izveštaj o radu i stanju u upravnim oblastima za 2018. godinu

32. Pravilnik o izmjeni pravilnika o programima obuke i načinu polaganja ispita za sticanje licence profesionalnog vozača i sertifikata o stručnoj osposobljenosti („Službeni list CG“ broj 70/2018);
33. Pravilnik o izmjenama i dopunama Pravilnika o tehničkim zahtjevima za vozila koja se uvoze ili prvi put stavljaju na tržište u Crnoj Gori („Sl. list CG“ br. 5/15 i 63/2018);
34. Pravilnik o načinu prikupljanja podataka i sačinjavanju izvještaja o vanrednim događajima („Službeni list CG“, broj 83/18);
35. Pravilnik o načinu vođenja evidencija željezničkih prevoznika i upravljača željezničke infrastrukture („Službeni list CG“, broj 78/18);
36. Pravilnik o tehničkoj specifikaciji interoperabilnosti podsistema kontrole upravljanja i signalizacije („Službeni list CG“, broj 73/18);
37. Pravilnik o tehničkim specifikacijama interoperabilnosti željezničkog sistema / Infrastruktura („Službeni list CG“, broj 46/18);
38. Pravilnik o načinu vršenja i obezbjeđivanja tehničko kolskog pregleda vozova i vozila u unutrašnjem i međunarodnom željezničkom saobraćaju („Službeni list CG“, broj 39/18);
39. Pravilnik o bližim uslovima koje u pogledu opreme kadra i prostora treba da ispunjava radionica za održavanje željezničkih vozila („Službeni list CG“, broj 18/18);
40. Pravilnik o bližim uslovima, načinu ugradnje i upotrebe aparata za gašenje požara u vozovima („Službeni list CG“, broj 12/18).

2.5. TEKUĆE I VANREDNE AKTIVNOSTI

- a) Učestvovanje u pripremi i realizaciji aktivnosti vezano za pregovaračko poglavlje 14. Transportna politika i 21. Transevropske mreže;
- b) Dostavljanje podataka i informacija resornim ministarstvima u cilju pripreme programa i strategija i akcionih planova, priprema izvještaja o realizaciji strateških dokumentata, i sprovođenje mjera za implementaciju istih u dijelu koji se odnosi na nadležnost Ministarstva saobraćaja i pomorstva.
- c) U 2018. godini, Direktorat za državne puteve izdao je 165 rješenja o ispunjenosti uslova za ovlaštenog inženjera, odnosno revizora i vršioca tehničkog pregleda, za složeni inženjerski objekat, u skladu sa Zakonom o planiranju prostora i izgradnji objekata;
- d) Inspekcija za državne puteve donijela je 2 rješenja u cilju sprječavanja nelegalne gradnje ili nelegalnog izvođenja radova u zoni puta, kao i 10 rješenja vezanih za radove na povećanju bezbjednosti saobraćaja i uslove odvijanja saobraćaja na državnim putevima.
- e) Praćenje realizacije sistema homologacije i pripreme tenderske dokumentacije za izbor ponuđača za uslugu obavljanja dijela poslova u postupku homologacije pojedinačnog vozila i pripreme Ugovora za pružanje usluga obavljanja dijela poslova u postupku homologacije pojedinačnog vozila;
- f) Učešće u radu međuresornih radnih grupa i komisija na izradi podzakonskih akata, izrada dokumenata za smanjenje negativnog uticaja na životnu sredinu, kao i raznih kratkoročnih programa;
- g) Učešće u radu vladinih i nevladinih radnih grupa, za Izradu Policentričnog Plana Održive Urbane Mobilnostiza Boku Kotorsku i Prijestonicu Cetinje;

Izveštaj o radu i stanju u upravnim oblastima za 2018. godinu

- h) Učestvovanje u pripremi i realizaciji aktivnosti u pregovorima za poglavlje 1. Sloboda kretanja robe, poglavlje 3. Pravo osnivanja preduzeća i sloboda pružanja usluga, poglavlje 14. Transportna politika, poglavlje 20. Industrijska politika i poglavlje 27. Životna sredina i klimatske promjene;
- i) Učestvovanje u pripremi i realizaciji aktivnosti u pregovorima za poglavlje 14. Transportna politika i 21. Trans evropske mreže;
- j) Dostavljanje podataka i informacija resornim ministarstvima u cilju pripreme programa i strategija, priprema izvještaja o realizaciji strateških dokumentata, i sprovođenje mjera za implementaciju istih u dijelu koji se odnosi na saobraćaj.
- k) Ministarstvo saobraćaja i pomorstva je izradilo Zakon o dopunama Zakona o ugovorima o prevozu u drumskom saobraćaju i na isti dobilo mišljenje Sekretarijata za zakonodavstvo. Nakon dobijanja svih mišljenja prijedlog će biti upućen Vladi Crne Gore na razmatranje i utvrđivanje;
- l) izrada zakonskih i podzakonskih akata iz oblasti drumskog saobraćaja, socijalog zakonodavstva i homologacije motornih vozila;
- m) Ministarstvo saobraćaja i pomorstva je izradilo izmjene i dopune Pravilnika o tehničkim zahtjevima za vozila koja se uvoze ili prvi put stavljaju na tržište u Crnoj Gori („Sl. list CG” br. 5/15 i 63/2018), u dijelu bezbjednosno-tehničkih zahtjeva i uslova za vozila tj., definisanja minimalne granične vrijednosti u pogledu izduvne emisije i nivoa buke za nova i upotrebljavana motorna vozila;
- n) U toku je izrada Pravilnika o posebnim uslovima za vozila kojima se obavlja javni prevoz u drumskom saobraćaju i prevoz za sopstvene potrebe;
- o) Protokol uz Ugovor o međunarodnom povremenom prevozu putnika običnim i putničkim autobusima (Interbus ugovor) u vezi s međunarodnim linijskim i posebnim linijskim prevozom putnika običnim i putničkim autobusima; i Protokol o izmjeni Ugovora o međunarodnom povremenom prevozu putnika običnim i putničkim autobusima (Interbus ugovor) proširenjem mogućnosti pristupanja na Kraljevinu Maroko. Slijedi postupak implementacije pomenutih protokola u nacionalno zakonodavstvo;
- p) Rješenjem ministra saobraćaja i pomorstva g. Osmana Nurkovića formirana je radna grupa od predstavnika Ministarstva saobraćaja i pomorstva, Kabineta potpredsjednika Vlade Crne Gore za ekonomsku politiku i finansijski sistem, Ministarstva unutrašnjih poslova, Uprave policije, Ministarstva finansija, Ministarstva javne uprave, Ministarstva održivog razvoja i turizma i Strukovnog sindikata taksista Crne Gore - Unija poslodavaca Crne Gore. Radna grupa je imala zadatak da analizira izložene probleme od strane predstavnika Strukovnog sindikata taksista Crne Gore, predloži mjere za rešavanje problema auto taksi prevoznika po definisanim oblastima i pripremi Informaciju za Vladu Crne Gore sa predlogom zaključaka.

2.6. MEĐUNARODNE AKTIVNOSTI MINISTARSTVA SAOBRAĆAJA I POMORSTVA

- 1. Memoranduma o razumijevanju i saradnji za projekat izgradnje autoputa Bar-Boljare na principima privatno-javnog partnerstva;

Izvještaj o radu i stanju u upravnim oblastima za 2018. godinu

2. Memorandum o razumijevanju i saradnji na realizaciji infrastrukturnih projekata između Vlade Crne Gore i Vlade Republike Srbije;
3. Tokom 2018. godine usaglašen je tekst Sporazuma o vazdušnom saobraćaju sa Velikom Britanijom i Kraljevinom Maroko.
4. PROTOKOL sa sastanka Mješovite komisije Crne Gore i Republike Kosovo o međunarodnom drumskom prevozu, održanog u Prištini, 25.-27. juna 2018. godine;
5. PROTOKOL sa sastanka Mješovite komisije o međunarodnom drumskom saobraćaju između Crne Gore i Republike Letonije, održanog u Rigi 19.-20. juna 2018. godine;
6. PROTOKOL sa sastanka Mješovite komisije o prevozu putnika i tereta u međunarodnom drumskom saobraćaju između Crne Gore i Bosne i Hercegovine održanog 26. i 27.09.2018. godine u Banja Luci;
7. 01. avgusta 2018. ministri saobraćaja Crne Gore i Republike Kosovo potpisali su Sporazum između Vlade Crne Gore i Vlade Republike Kosovo o prevozu putnika i tereta u međunarodnom druskom saobraćaju;
8. Saradnja sa Evropskom agencijom za željeznice (ERA) i u 2018. godini nastavljena je kroz učešće predstavnika Direktorata u skrinigu država WB6, sa posebnim osvrtom na trenutne aktivnosti MSP i Direkcije za željeznice, odnosno funkcionalne i operativne mogućnosti primjene novih rješenja na polju bezbjednosti, interoperabilnosti, istraživanja nesreća i licenciranja mašinovođa. Predstavnici Direktorata za željeznički saobraćaj uključeni su i u sprovođenje EUSAIR strategije za jadransko-jonski region. Predstavnici Direktorata učestvovali su i na stručnim seminarima koje je ERA organizovala i sa državama Mediterana (EUMEDRAIL), u cilju harmonizacije primjene EU propisa. Takođe, u Briselu su prezentovani izvještaji o napreku u pp14 i 21, kao i u oblasti zaštite konkurencije.

2.7. EVROPSKE INTEGRACIJE I MEĐUNARODNA SARADNJA

1. **Koordiniranje i unapređenje aktivnosti i saradnje ministarstva u procesu sprovođenja politike pridruživanja Evropskoj uniji (EU).**
 - Izrada Programa pristupanja Crne Gore Evropskoj uniji (2019-2020);
 - Analiza stanja o realizovanim/nerealizovanim obavezama po sektorima za prva tri kvartala 2018. po Programu pristupanja Crne Gore Evropskoj uniji (2018-2020) s osvrtom na predviđene aktivnosti za IV kvartal 2018;
 - Pripremljen I Prilog godišnjem izvještaju EK za Poglavlje 14 –Saobraćajna politika za period od 1. I 2018 - 20. X 2018;
 - Pripremljen I Prilog godišnjem izvještaju EK za Poglavlje 21- Transevropske transportne mreže za period od 1. I 2018 - 20. X 2018;
 - U pogledu izvještavanja EK o napretku Crne Gore po pitanju Pregovaračkog poglavlja 14 – Saobraćajna politika i Pregovaračkog poglavlja 21 – Trans-evropske mreže, Ministarstvo saobraćaja i pomorstva u decembru 2018. godine dostavilo je odgovore na upit EK, kojim je, usljed kadrovskih promjena u EK, predviđeno izvještavanje za duži vremenski period, kao i odgovore na dodatna pitanja EK, vezano za dopunu I Priloga izveštaju EK, za period 1. I – 20. X 2018.;
 - Koordinacija u procesu pripreme I Priloga godišnjem izvještaju EK za poglavlja 1- Sloboda kretanja roba; 3 - Pravo osnivanja preduzeća i sloboda pružanja usluga; 13 – Ribarstvo; 18 – Statistika; 19 - Socijalna politika i zapošljavanje; 20 - Industrijska politika; 22 - Regionalna politika i koordinacija strukturnih instrumenata i 27- Životna sredina i klimatske promjene;
 - Priprema izvještaja i učešće na sastancima Komisije za evropske integracije;

Izveštaj o radu i stanju u upravnim oblastima za 2018. godinu

- Donešene Odluke za formiranje radnih grupa za pregovaračka poglavlja 14 – Saobraćajna politika i 21 – Transevropske transportne mreže.
- Pripremljena Informacija o realizaciji dinamičkog plana rada na privremenim i završnim mjerilima pregovaračkih poglavlja Crne Gore s Evropskom unijom za period februar-mart 2018.
- Informacija o planu ispunjenja završnih mjerila za privremeno zatvaranje pregovora u poglavljima 14- Saobraćajna politika i 21 – Transevropske transportne mreže.
- Obuke koje su prošli službenici ministarstva a koje se tiču praćenja politike trans-evropskih mreža, održala se TAIEX obuka TAIEX Expert Mission on CEF transport - overview of the Programme and preparation of Montenegro for the CEF Instrument , 8-9 oktobra 2018. kao i obuka Bilateralne tehničke pomoći za poglavlje 21 - Trans-evropske mreže - Upoznavanje sa Regulativama 1315/2013 i 1316/2013, 26. oktobra 2018.
- Pripremljen Prilog za sastanak Pododbora za saobraćaj, životnu sredinu, energetiku i regionalni razvoj, Brisel, Kraljevina Belgija, 28. VI 2018.

2. Unapređenje bilateralne i multilateralne saradnje, kao i praćenje realizacije preuzetih obaveza na nivou ministarstva

- Pripremljene informacije o bilateralnoj saradnji sa: Maltom, Republikom Azerbejdžan, Republikom Bugarskom, Luksemburgom, Litvanijom, Carevinom Japan, Tajlandom, Turskom; Mađarskom; Kanadom, Španijom, Islandom, Palestinom, Francuskom, Sjedinjenim Američkim Državama, Meksikom, Argentinom, Paragvajem, Kubom, Kostarikom, Brazilom i Čileom, Ujedinjenim Kraljevstvom, Irskom, Belgijom, Holandijom, Rumunijom, Portugalom, Marokom, Italijom, Indijom, Finskom, susjednim zemljama: Albanijom, Republikom Srbijom, Republikom Kosovom, Bosnom i Hercegovinom, Makedonijom i Hrvatskom.
- Redovna koordinacija MSP u odnosu na međunarodnu razvojnu saradnju i humanitarnu pomoć i saradnja sa međuresornom radnom grupom za Ekonomsku diplomatiju;
- Koordinacija i praćenje komunikacije vezane za uspostavljene Mješovite komisije za saobraćaj između Crne Gore i R. Turske.

3. Saradnja ministarstva sa nacionalnim institucijama, regionalnim organizacijama i inicijativama koje se tiču međunarodne politike

- Učešće u radu Upravnog odbora praćenje revizije i sprovođenja Nacionalne strategije za transpoziciju, implementaciju i primjenu pravne tekovine EU u oblasti životne sredine i klimatskih promjena s Akcionim planom za period 2016-2020.

Jedinstvena lista prioriternih infrastrukturnih projekata (SPP lista)

- Koordinacija MSP prilikom sačinjavanja Liste relevantnih projekata od strane Sekretarijata za razvojne projekte; priprema i koordinacija rezimea o projektima sa obrazloženjima za projekte sa SPP liste;
- Koordinacija i rad na pripremi Uže liste ključnih infrastrukturnih projekata sa obrazloženjima za potrebe Nacionalne investicione komisije.

Ekonomska komisija Ujedinjenih nacija za Evropu- UNECE

Izvještaj o radu i stanju u upravnim oblastima za 2018. godinu

- Koordinacija i priprema odgovora na upitnik povodom pripreme Priručnika u vezi održivog transporta i urbanog planiranja.

Svjetska trgovinska organizacija (STO)

- Koordinacija i priprema Tabele sa spiskom propisa objavljenih na STO sajtu;
- Koordinacija i priprema Liste specifičnih obaveza u uslugama i Liste izuzeća od člana II MFN vezano za članstvo Crne Gore u STO;
- Koordinacija i priprema pregleda trgovinskih politika i učestvovanje predstavnika MSP na sastanku u Ženevi 11-13.aprila 2018.

16+KINA

- Učešće na trećem skupu ministara saobraćaja u okviru formata 16+1(Beograd, 16.-17.10.2018.);
- Priprema prezentacija i profila zemalja članica Inicijative 16+Kina za zvaničnu web stranicu Sekretarijata 16+Kina;
- Učešće na sastancima Koordinacionog tima Vlade Crne Gore za saradnju u okviru formata 16+1;
- Saradnja sa Koordinacionim Sekretarijatom za pomorska pitanja u okviru Inicijative 16+1.

Strategija pametne specijalizacije Crne Gore (2018- 2024)

- Učestvovanje u izradi Strategije pametne specijalizacije (S3) sa smjernicama Strategije pametne specijalizacije Crne Gore (2018- 2024).

4. Aktivnosti tokom učešća u radu radnih tijela uspostavljenih na osnovu ugovora o uspostavljanju transportne zajednice i transportnog observatorija za jugoistočnu evropu – SEETO

TCT

- Na prvoj sjednici Prvog redovnog (proljećnjeg) zasijedanja 01. marta 2018. Skupština Crne Gore usvojila je Zakon o potvrđivanju Ugovora o osnivanju transportne zajednice ("Službeni list Crne Gore", Međunarodni ugovori, br. 3/2018), koji je stupio na snagu 24. marta 2018.).
- Aktivno učešće na sastancima TCT Regionalnog nadzornog odbora u cilju uspostavljanja strukture TCT Stalnog sekretarijata, regrutovanja osoblja, definisanja budžeta i nastavka aktivnosti započetih u okviru SEETO saradnje.
- U 2018. godini održana su četiri sastanka TCT Regionalnog nadzornog odbora – 23. februara 2018. godine u Beogradu, 14. juna 2018. godine u Budvi, 15. novembra 2018. godine u Beogradu i 10. decembra 2018. godine u Briselu.
- Posljednji sastanak TCT Regionalnog nadzornog odbora je pratio termin kao sastanka Ministarskog savjeta TCT-ija tokom kojeg je EK predstavila detalje vezane za interim rješenje kojim će se uspostaviti TCT a ukinuti SEETO stalni sekretarijat, strukturu budućeg sekretarijata itd. Tokom ovog sastanka se odradio i pregled aktivnosti na poljima bezbjednosti na putevima i prekograničnih procedura, a potvrđena je i nova Regionalna strategija za željeznicu.

Izveštaj o radu i stanju u upravnim oblastima za 2018. godinu

- Učešće na sastanku Ekspertske grupe EU-Kina u Briselu 20. novembra 2018. godine gdje je predstavljen projekat Ruta 4: Autoput Bar-Boljare, dionica Mateševo-Andrijevića koji se nalazi na indikativnom produženju TEN-T koridora Mediteran-Bliski istok na Zapadni Balkan.

SEETO

Reformske mjere

- Pripremljeni kvartalni Izveštaji o napretku u pogledu sprovođenja reformskih mjera definisanih Planom upravljanja reformskim mjerama;
- Održavana konstantna komunikacija sa Transportnom observatorijom za Jugoistočnu Evropu (SEETO);
- Praćene obaveze SEETO Radne grupe za olakšavanje procesa saobraćaja i Radne grupe za bezbjednost saobraćaja na putevima;
- Pripremane informacije i dopisi vezano za Berlinski proces i reformske mjere;
- Redovno učešće u sprovođenju za sljedeće ConnecTA projekte (ConnecTA – Tehnička podrška EK) koji se odnose na sprovođenje reformskih mjera:
 1. Priprema trogodišnjeg RSI plana za glavnu i sveobuhvatnu mrežu i pilot projekata RSI na dionicama sa visokim rizikom od nezgoda i Vršanje revizije bezbjednosti na putu u skladu sa Direktivom 2008/96/EK na svim projektima Glavne i sveobuhvatne mreže;
 2. Sprovođenje revizije bezbjednosti saobraćaja na putevima (RSA) u skladu sa Direktivom EU 2008/96 na projektima na Sveobuhvatnoj i Glavnoj putnoj mreži;
 3. Definisanje strateškog okvira za implementaciju ITS na Glavnoj i Sveobuhvatnoj mreži. U Ministarstvu saobraćaja i pomorstva u toku je razmatranje vrste podrške koju možemo dobiti kroz ITS podprojekat, posebno kada je u pitanju izrada nacionalne ITS strategije;
 4. Uspostavljanje nacionalnog sistema stalnog prikupljanja podataka o saobraćajnim nezgodama (do 2018);
 5. Studija za olakšanje graničnih procedura i unaprjeđenje prekograničnog drumskog saobraćaja na indikativnom proširenju TEN-T putne Glavne i Sveobuhvatne mreže na Zapadnom Balkanu.

5. IPA NACIONALNI PROJEKTI

1. U novembru 2018. izvršena je revizija i novo imenovanje članova Sektorske radne grupe.
2. Putem EUIF ekspertske podrške SPD revidovan u maju 2018.
3. Održana tri sastanka SRG u cilju programiranja aktivnosti za CAP 2019. Učešće na svim sastancima Nacionalnog IPA koordinatora i Visokih programskih službenika, izvještavanje o projektima i statusu iz OPRD 2012-2013, CAP 2014 i pripremi za programsku 2019.

OPRD 2012-2013

U okviru IPA I (2007-2013), kroz Prioritetnu osu II i III Operativnog programa Regionalni razvoj 2012-2013, Ministarstvo saobraćaja i pomorstva je realizovalo tri projekta i to:

1. Rehabilitacija pruge na dionici Virpazar- Sutomore, tunel Sozina (ugovor za izvođenje radova u vrijednosti **4,190,245.73 €**, izvođač radova STRABAG AG Austria i ugovor za nadzor nad izvođenjem radova u vrijednosti **138,281.18€** sa Institutom za građevinarstvo”

Izveštaj o radu i stanju u upravnim oblastima za 2018. godinu

doo Podgorica). U izvještajnom periodu službenici Direktorata za međunarodnu saradnju i EU fondove su učestvovali u pripremi završne ceremonije završetka projekta.

2. Demontaža postojeće i postavljanje nove elektrovučne podstanice Trebešica (ugovor za projektovanje i izvođenje radova vrijednosti **3,408,894.93 €** sa konzorcijum Siemens i ugovor za reviziju glavnog projekta i nadzor nad izvođenjem radova, u vrijednosti **145,000.00 €** sa kompanijom Eminent d.o.o.). U izvještajnom periodu službenici Direktorata za međunarodnu saradnju i EU fondove su: učestvovali na redovnim mjesečnim sastancima; obavljan je monitoring na licu mjesta za projekat; pokrenuta je procedura izdavanja TOC (eng. Taking Over Certificate). TOC je izdat 18. decembra 2018. nakon čega je projekat i formalno završen a postrojenje pušteno u rad.

U saradnji sa službenicima BROP-a Ministarstva održivog razvoja i turizma-Tijela odgovornog za realizaciju Operativnog programa Regionalni razvoj 2012-2013, radilo se na ažuriranju OMS-ova (eng. Operation Monitoring Sheet) za pomenuta dva projekta, na pripremi završnih Izvještaja kao i na aktivnostima vezanim za zatvaranje Operativnog programa.

3. Ugovor za pružanje usluga u vrijednosti od **299,880.00 €** je realizovan u okviru prioritete III OPRR 2012-2012, odnosno Tehničke podrške sa konsultantima angažovanim iz konzorcijuma „SAFEGE“. - Tokom III i IV kvartala 2018. godine nastavljene su aktivnosti na unapređenju postojećeg teksta dokumenta i usaglašavanju istog s drugim krugom komentara Evropske unije koji su primljeni 1. juna 2018. godine. U ovu svrhu, Ministarstvo saobraćaja i pomorstva je zatražilo pomoć Delegacije Evropske unije koja je predložila upotrebu besplatne tehničke podrške koju pruža JASPERS (Zajednička pomoć za podršku projektima u evropskim regijama). Ministarstvo saobraćaja i pomorstva je 11. juna 2018. godine započelo komunikaciju sa JASPERS konsultantima koji su predložili angažovanje dodatne ekspertske podrške. Pored ovoga, Direktorat za međunarodnu saradnju i EU fondove je uspio da obezbijedi podršku u vidu 15 ekspertskih dana uz pomoć NIPAK (Nacionalni IPA koordinator) kancelarije koja je postala operativna 23. jula 2018. Strategija razvoja saobraćaja je nakon novih izmjena i konsultacija sa svim zainteresovanim stranama (DEU, JASPERS, Kancelarija za evropske integracije, Generalni sekretarijat Vlade Crne Gore (GSV)) poslata na treći krug komentara Evropskoj komisiji 9. novembra 2018. godine. - Pored ovoga, tekst Strategije razvoja saobraćaja 2018-2035 je nekoliko puta u periodu oktobar-novembar 2018. godine razmatran sa predstavnicima Generalnog sekretarijata Vlade Crne Gore u cilju usklađivanja istog sa novom Uredbom o načinu i postupku izrade, usklađivanja i praćenja sprovođenja strateških dokumenata koja je usvojena od strane Vlade Crne Gore u julu 2018. godine. Dobijeno je pozitivno mišljenje GSV-a uz zahtjev da se prije usvajanja dokumenta od strane Vlade Crne Gore odradi Akcioni plan Strategije razvoja saobraćaja za 2019-2020 godinu na kojem se trenutno radi. Treći krug komentara DEU je dobijen 23. novembra 2018. godine a treći krug komentara Evropske komisije se očekuje najkasnije u januaru 2019. godine. Akcioni plan za 2019 i 2020 je završen (na crnogorskom i engleskom jeziku) a trenutno se radi na usklađivanju završnog teksta dokumenta na oba jezika.

CAP 2014

U okviru IPA II (2014-2020), kroz Godišnji nacionalni program 2014 (CAP 2014), MSP sprovodi 6 projekata, od kojih je jedan infrastrukturni iz oblasti željeznice i to "Rekonstrukcija pruge na dionici Kos-Trebešica" (s obzirom da je u pitanju ugovor o izvođenju radova, imaćemo dva

Izvještaj o radu i stanju u upravnim oblastima za 2018. godinu

posebna postupka zaključivanja ugovora, za nadzor nad izvođenjem radova i za same radove).

U 2018. odrađeni tenderi za radove i nadzor nad izvođenjem radova za projekat Rekonstrukcija pruge na dionici Kos-Trebešica. Proces evaluacije rezultirao odabirom izvođača za oba ugovora. Ugovor za radove i ugovor za nadzor su potpisani 05. decembra 2018.godina.

Ostalih 5 projekata su iz oblasti drumskog saobraćaja ukupne vrijedosti **1.218.000 EUR**, i to:

1. Razvoj baze podataka puteva u Crnoj Gori;
2. Nabavka IT opreme;
3. Studija lokacija za instalaciju automatskih brojača saobraćaja;
4. Nabavka automatskih brojača saobraćaja;
5. Procjena bezbjednosti na putevima u Crnoj Gori.

Rekonstrukcija pruge na dionici Kos-Trebešica

U okviru IPA II (2014-2020), kroz Godišnji nacionalni program 2014 (CAP 2014), Ministarstvo saobraćaja i pomorstva sprovodi jedan infrastrukturni projekat iz oblasti željeznice i to "Rekonstrukcija pruge na dionici Kos-Trebešica "ukupne vrijednosti 5,6m eura. Ugovori za radove i nadzor su potpisani 5. decembra 2018.

Podsjećamo da je ugovaranju ovog projekta prehodio veliki broj sastanaka na kojima se vršilo usaglašavanje dokumentacije i radilo na prevazilaženju velikog broja problema u implementaciji i kašnjenja sa poštovanjem utvrđenih rokova uzrokovanih nedovoljnim i nezadovoljavajućim kvalitetom tenderske dokumentacije i neadekvatno procijenjenim obimom radova u periodu koji je prethodio formiranju Direktorata za međunarodnu saradnju i EU fondove. Ugovorno tijelo za ovaj projekat je Direkcija javnih radova.

Projekat razvoj baze podataka za mrežu puteva i programa za procjenu bezbjednosti

U izvještajnom periodu službenici Direktorata za međunarodnu saradnju i EU fondove su:

- Vršili pregled, analizu, pripremu pratećih aneksa i propratnog dopisa koji se odnose na planiranje budžeta za projekte finansirane iz CAP 2014;
- Obavljali monitoring, kontrolu i dostavljanje korekcija koji se odnose na Plan plaćanja i Plan javnih nabavki kao i Analizu rizika za CAP 2014;
- Učestvovali u procedurama javnog nadmetanja i procedurama za dodjelu donacija (pripremail nacрте projektnih zadataka odnosno tehničkih specifikacija) kao i tenderskim procedurama, pratili proces ugovaranja, izvještavanje i monitoring implementacije ugovora;
- Učestvovali na redovnim mjesečnim sastancima u DEU povodom implementacije CAP 2014.

Razvoj baze podataka puteva u Crnoj Gori

Ugovor o sprovođenju projekta Razvoj podataka puteva je potpisan 21. novembra 2017. godine sa kompanijom SPEA ENGINEERING, a njegovo sprovođenje je otpočelo 11. decembra 2017. godine. Projekat se finansira iz sredstava Evropske unije, u okviru Godišnjeg akcijskog programa IPA-e za 2014. godinu. Vrijednost ugovora je 356,895 eura.

Izvještaj o radu i stanju u upravnim oblastima za 2018. godinu

Uslijedile su aktivnosti na koordinaciji uvodnog sastanka kao i podrška u vezi imenovanja članova Upravnog odbora ovog projekata; u toku je postupak implementacije ugovora;

Prvi sastanak Nadzornog odbora projekta održan je 17.januara 2018.godine gdje je prezentovan Početni izvještaj, diskutovano o tehničkom pregledu samog projekta: softverska rješenja, vizualizacija podataka, implementacija GIS – a itd. Shodno dinamici II sastanak Nadzornog odbora je održan 13.aprila t.g. Prva trening radionica za obuku zaposlenih u Direkciji za saobraćaj je održana od 14. i 15. marta 2018. Druga po redu radionica u okviru ovog projekta je održana 31.maja koja je prvenstveno namijenjena Direkciji za saobraćaj (DzS) a imala je za cilj da obezbijedi učesnicima radionice vještine kojima bi upravljali prikupljanjem podataka visokih performansi koristeći vozilo.

Mo.Ma.S. (Sistem za mobilno mapiranje) uz razumijevanje korišćenja takvog sistema, srodne standarde, hardverske i softverske sisteme instalirane na vozilu, kao i operativne procese. Radionica je jednim dijelom obavljena na terenu sa praktičnom demonstracijom inicijalizacije i funkcionisanja instaliranih sistema na Mo.Ma.S. Read and approved visa je poslat CFCU za Prvi izvještaj o napretku projekta 01. juna t.g elektronski i redovnom postom. III sastanak Nadzornog odbora projekta održan je 17.jula.t.g.

Treća po redu obuka koja se realizuje u sklopu ovog projekta održana je 27.i 28. septembra tokom koje je predstavljena organizacija, skladištenje, pristup i funkcionalnosti baze podataka o putevima. Sastanak Nadzornog Odbora, IV po redu održan 18.oktobra t.g. kako bi se predstavio i pratio naredan projekat. Aneks 4 koji se odnosi na Izvještaj o napretku broj 2 za projekat dostavljen CFCU 05.novembra. U izvještajnom periodu pripremljene su i dostavljene tehničke specifikacije za hardver i software gdje su opisane karakteristike potrebne za instalaciju i funkcionisanje baze podataka puteva.

Uspostavljen je linearni referentni sistem koji odgovara traci za spora vozila. Informacije o položaju sakupljene su koristeći vozilo opremljeno GPS sistemom (koji pruža geografske koordinate) zatim odometrom (koja pruža podatke o pređenoj udaljenosti vozila za prikupljanje podataka), i kamera za sticanje geo-referenciranih fotografija. Prema Projektnom zadatku sve čvorne tačke su označene skicama i jedinstvenim identifikacionim kodom.

Aktivnosti prikupljanja podataka o crnogorskoj putnoj mreži su započele su 06. maja 2018 godine, a mjerenja svih traženih karakteristika puta, u skladu sa aktivnostima ugovora i projektnim zadatkom kao što su: Horizontalna, vertikalna i transversalna geometrija puteva; Drenažni sistemi; Oštećenja površine kolovoza hrapavost površine kolovoza;mjerenje dubine pukotina Ispitivanje i mjerenje makro texture kolovoza, prikupljanje podataka o saobraćajnim znacima, objektima na putu, opremi puta, građevinama i alatima itd. Kako bi se osiguralo korišćenje IT opreme neophodne za sprovođenje preostalih aktivnosti a kako je ugovaranje ovog projekta trajalo duže nego što je inicijalno planirano (ispod se nalazi detaljnije obrazloženje razloga), SPEA je dostavila zahtjev za produženje ugovora (bez finansijskih implikacija) do 8. marta 2019. godine zajedno sa radnim planom. Zahtjev za produženje trajanje ugovora je odobreno od strane DEU do 11.marta 2019. godine.

Studija lokacija za instalaciju automatskih brojača saobraćaja

Ugovor o pružanju usluga potpisan sa profesorom Vukom Bogdanovićem kroz single tender proceduru 08. decembra 2017. Kontakt osoba Ministarstva na ovom projektu aktivno je učestvovao u procesu izrade dokumenta kroz koordinisanje aktivnosti i kontrolu izvještaja

Izveštaj o radu i stanju u upravnim oblastima za 2018. godinu

dostavljanih od strane izrađivača Strategije (interim i final reports), u saradnji sa institucijom krajnjeg korisnika, Direkcijom za saobraćaj. Izrađivač Studije je dostavio finalnu verziju dokumenta u junu 2018, nakon čega je izdata i formalna saglasnost i dokument zvanično prihvaćen od strane korisnika 11.juna 2018. čime je projekat uspješno realizovan.

Nabavka IT opreme

Nabavka IT opreme je dio ugovora "Razvoj baze podataka puteva" gdje je konzorcijum "SPEA Engineering-Progetti e Servizi" u obavezi da pripremi dio neophodne dokumentacije za tenderski postupak. Tenderska dokumentacija za ovaj Ugovor je pripremljena i obuhvatila je pripremu tehničkih specifikacija, Obavještenja o tenderu kao i istraživanje tržišta. Dokumentacija je 14. juna 2018. dostavljena Ministarstvu finansija tj. Direktoratu za finansiranje i ugovaranje sredstava EU pomoći, koje je Ugovorno tijelo, na dalje procesuiranje i sprovođenje tenderskog postupka. Početak evaluacije ponuda je bio 17.septembra ali od 11 kompanija niko nije iskazao interesovanje za učešće u tenderskom postupku. Nakon sprovedene ankete glavni razlozi su tenderska procedura je komplikovana jer se sprovodi po EU pravilima i na engleskom jeziku; tenderski uslovi su prezahtjevni za toliko malo opreme; tenderska procedura zahtjeva angazovanje konzorcijuma za koji niko nije zainteresovan usled malog obima nabavke itd. Nakon toga nastavljen je single tenderski postupak ali do krajnjeg roka koji je bio 08.novembra opet je izostalo učešće i interesovanje potencijalnih ponudjača.

Treća tenderska procedura za navedeni ugovor je uspješno završena a potpisan je ugovor čija vrijednost je 19 930 eura sa kompanijom d.o.o Čikom 06. decembra 2018.godine. Za datum početka ugovora je definisan 19. decembar 2018. godine sa periodom isporuke robe 60 dana od dana odredjenog za početak ugovora.

Nabavka automatskih brojača saobraćaja

Prior Information Notice (PIN) za ovaj ugovor je poslat CFCU 06. februara 2018. a isti je zvanično objavljen 31. marta 2018. na sajtu Evropske komisije, Ministarstva finansija kao i nasajtu MSP-a. Imenovani službenik MSP-a koji je određen da prati implementaciju ovog projekta je učestvovao u pripremi tenderske dokumentacije, odnosno Tehničkih specifikacija, Contract Notice-a kao i sprovođenju istraživanja tržišta, u saradnji sa predstavnicima Direkcije za saobraćaj kao krajnjeg korisnika projekta.

Prva verzija tenderskog dokumenta za nabavku je dostavljena CFCU 25. aprila 2018. Druga, unaprijeđena verzija dokumentacije dostavljena CFCU 25. maja 2018. U periodu jun-avgust 2018. održano je nekoliko sastanaka sa predstavnima DEU, CFCU, DZS i MSP, kojima je takođe prisustvovao ekspert za nabavku, sa ciljem ubrzanja procedure ugovaranja. Sljedeće unapređenje dokumenta je odrađeno od strane implementacionog menadžera na projektu i DZS u julu 2018, nakon čega je ista prosljeđena CFCU na čekiranje i dalje procesuiranje DEU na ex-ante kontrolu 09. jula 2018. Nakon ponovnog odbijanja TDs 17. jula t.g, IM projekta i predstavnik CFCU u saradnji sa ekspertom za nabavku unaprijedili su dokument u skladu sa dobijenim sugestijama i nakon finalnog usaglašavanja, Tehničke specifikacije, Contract Notice-a i Izveštaj o sprovedenoj analizi tržišta poslate su CFCU 25. jula t.g. DEU je zvanično odobrila TDs 17 avgusta t.g. a tender je objavljen 28. avgusta t.g. Poziv je bio otvoren do 29. oktobra.t.g, kada je održano javno otvaranje ponuda. Nakon odrađene evaluacije pristiglih ponuda,od strane predstavnika DICEUF i Direkcije za saobraćaj kao članova Evaluacione komisije, Evaluacioni izvještaj poslat na odobrenje DEU 02. novembra t.g. a isti je odobren 12.novembra t.g.Ugovor je potpisan 28. novembra 2018. sa kompanijom Mikrobit iz Republike Slovenije a 01. februar 2019. je određen za datum početka realizacije ugovora, odnosno

Izvještaj o radu i stanju u upravnim oblastima za 2018. godinu

isporuke brojača i pripadajuće IT opreme. Period realizacije ugovora odnosno isporuke iznosi 180 kalendarskih dana.

Procjena bezbjednosti na putevima u Crnoj Gori

Tokom I kvartala 2018. intenzivno se radilo na pripremi, unaprijeđenju postojećeg Projektnog zadatka i Contract notice-a kao dio tenderskog dokumenta koji se sprovodi po restriktivnoj tenderskoj proceduri.

Evaluacija ponuda se sprovodila u dvije faze shodno ovoj tenderskoj proceduri gdje je prvo sačinjena kratka lista ponuđača koji su zadovoljili tražene kriterijume i 25. jula je Ministarstvo finansija objavilo Obavještenje o užoj listi kandidata. Tokom septembra je završena II faza evaluacije ponuda. Evaluacioni Izvještaj je odobren od strane Delegacije EU 12.oktobra. Ugovorni dosije je odobren od strane Delegacije EU 02. novembra 2018. godine.

Ugovor je potpisan sa kompanijom IMC Worldwide Limited u konzorcijumu sa COWI A/S i AF-Cityplans.r.o. u vrijednosti od 470 000 eura Datum početka ugovora je definisan za 26. novembar a uvodni sastanak održan je 29. novembra. 2018 godine. Dostavljen je nacrt Uvodnog izvještaja i nakon usaglašavanja istog shodno pristiglim komentarima ,kompanija IMC Worldwidde limited treba da unaprijedi postojeću verziju i dostavi na odobrenje. Prvi sastanak Nadzornog odbora ovog projekta je planiran da se održi 11.februara 2019. Period implementacije ugovora je 12 mjeseci

CAP 2017

Imajući u vidu da Finansijski sporazum između Evropske komisije i Vlade CG za IPA 2017 Program, koji u odnosu na sektor saobraćaja sadrži projekte iz AD 2017 ukupne vrijednosti **11,343,824 EUR**, Direktorat za međunarodnu sardnju i EU fondove pokrenuo je postupak obezbjeđivanja takozvane suspenzivne klauzule i dobio odobrenu suspenzivnu klauzulu za aktivnosti rekonstrukcije željezničke stanice Bijelo Polje, Jačanje kapaciteta i usklađivanje sa EU acqui.

Projekti iz AD 2017 su:

1. Unapređenje sekcije željezničke pruge Bar-Vrbnica - Rekonstrukcija željezničke stanice Bijelo Polje;
2. Unapređenje pomorskih i unutrašnjih plovih puteva, VTMISS i sigurnonosna oprema-VTMIS faza II;
3. Jačanje administrativnih kapaciteta u institucijama i usklađivanje sa EU aquis - Jačanje kapaciteta i Usklađivanje sa aquis, Priprema projekata.

Vezano za projekat rekonstrukcije prekogranične željezničke stanice Bijelo Polje radilo se na unapređenju projektnog zadatka zaugovor o izradi glavnog projekta i vršenju nadzora nad izvođenjem radova. Redovna komunikacija s DEU je održavana u ovom smislu, a EUIF eksperti angažovani za izradu tenderske dokumentacije u cilju smanjenja obima posla DJR i ubrzanju samog procesa odobrenja iste su bili u redovnom kontaktu s predstavnicima Direktorata. Nakon nekoliko rundi komentara od DEU i intenzivnog rada na dokumentaciji, pripremljena je tenderska dokumentacija kao i istraživanje tržišta a dokumenta su proslijeđena DJR na procesuiranje (načelno odobrenje DEU je dobijeno u cilju skraćanja procesa odobravanja dokumentacije). Tokom novembra i decembra tenderska dokumentacija je naknadno usklađivana i unapređivana u saradnji sa predstavnicima DEU i DJR. Finalna

Izveštaj o radu i stanju u upravnim oblastima za 2018. godinu

verzija TDs je zvanično upućena DEU na ex-ante kontrolu od strane DJR 12.12.2018. Zvanično odobrenje TDs od strane DEU dobijeno 18.12.2018. nakon čega je kompanijama zvanično upućen zahtjev za dostavljanje ponuda 20.12.2018, poštujući i primjenjujući procedure pregovaračkog postupka. Rok za dostavljanje ponuda je 27. februar 2019.

Takođe, u decembru 2018. službenici Direktorata u saradnji sa DJR su definisali indikativni Plan javnih nabavki za projekte iz CAP-a 2017 za koje je prethodno odobrena Suspenzivna klauzula.

Vezano za projekat Jačanje kapaciteta i usklađivanje s EU acquis, projektni zadatak je dat nezvanično na uvid DEU. Komentari su primljeni i projektni zadatak je unaprijeđen u skladu s komentarima. Dokumentacija će po drugi put biti proslijeđena DEU u cilju slanja projektnog zadatka DJR na procesuiranje i slanje DEU prije kraja 2018.

Vezano za projekat Priprema projekata, odrađen je projektni zadatak u saradnji s EUIF ekspertima i primljen je jedan krug komentara DEU. Čeka se drugi krug komentara kako bi se nastavio proces.

U DJR je održan sastanak 09. novembra 2018. gdje je pripremljen indikativni plan javnih nabavki koji uključuje i ovaj Ugovor.

- Direktor za međunarodnu saradnju i EU fondove učestvovao je u radu i predstavio je izvještaj za sektorski monitoring odbor, održan 21.06. 2018.;
- Održavani su redovni sastanci sa službom Nacionalnog službenika za ovjeravanje i NIPAK kancelarijom;
- U odnosu na horizontalna pitanja (upravljanje ljudskim resursima; upravljanje rizicima), pripremljena je i redovno dostavljana dokumentacija vezana za MOP anekse Human Resources i Internal Control za CAP i IPA III komponentu;
- Izvršeno je i objedinjavanje i prikupljanje dokumentacije vezano za druge MOP anekse: IT Policy, Risk Management, Irregularities, Publicity and Visibility;
- kontinuirano je vršena priprema i dostavljanje revizorskih izvještaja za MORT, NAO, Revizorsko tijelo i stalna komunikacija sa predstavnicima navedenih tijela;
- Na osnovu dostavljenih revizorskih nalaza, zatvorena je većina prethodno utvrđivanih negativnih nalaza revizora i revizorskih tijela, što predstavlja izuzetan napredak u poštovanju procedura. Navedeni izvještaji revizorskih tijela dostavljaju se na uvid i razmatranje nadglednim tijelima EU;
- Redovno je vršena priprema izvještaja koji se odnosi na IPA projekte, aktuelnih i planiranih, sa osvrtom na glavne ciljeve, vrijednosti ugovora, statusom implementacije kao i utrošenim finansijskim sredstvima iz IPA i nacionalnog kofinansiranja za potrebe Pravaca razvoja Crne Gore 2018-2021. odnosno Srednjoročnog programa Vlade, kao i za potrebe drugih sektora u okviru MSP.

CAP 2019

Prvi nacrt Akcionog dokumenta za sektor saobraćaja za Godišnji nacionalni program (CAP 2019) je dostavljen NIPAK-u a zatim od strane ovog tijela proslijeđen Delegaciji Evropske unije i Evropskoj uniji 31. maja 2018. godine. Nakon dostavljanja dokumenta uslijedio je razgovor o prvom nacrtu i načinu unapređenja istog s predstavnicima Ministarstva saobraćaja i pomorstva, NIPAK-a, predstavnicima DEU i Evropske komisije 9. jula 2018. godine.

Drugi nacrt Akcionog dokumenta za CAP 2019 je dostavljen NIPAKu 17. septembra 2018. godine a diskusija o načinu unapređenja istog s predstavnicima Ministarstva saobraćaja i

Izveštaj o radu i stanju u upravnim oblastima za 2018. godinu

pomorstva, NIPAK-a, predstavnicima DEU i DG NEAR jedinice bEvropske komisije odvila se tokom sastanka 15. novembra 2018. Od Ministarstva saobraćaja i pomorstva je zatraženo da u potpunosti izmijeni prethodno predloženi Rezultat 1 koji se odnosio na unapređenje željezničke pruge Vrbnica-Bar i da predloženu dionicu zamijeni novom ili da u potpunosti zamijeni ovaj prijedlog projektom iz neke druge oblasti iz sektora saobraćaja. S obzirom na to da se radilo o poodmaklom procesu usaglašavanja Akcionog dokumenta za CAP 2019 i da je sektor željeznice, u skladu s nacionalnim a i prioritetima EU bio glavni fokus dokumenta, Ministarstvo saobraćaja i pomorstva je zamijenilo predloženu dionicu sa potpuno novom dionicom na istom željezničkom pravcu Bar-Vrbnica. Ovaj proces, koji se odvio tokom 15 radnih dana, zahtijevao je odličnu koordinaciju svih zainteresovanih strana (MSP, NIPAK, Željezničke infrastrukture Crne Gore, DEU) kao i blagovremeno i efikasno reagovanje na komentare Evropske komisije u cilju budućeg korišćenja sredstava predviđenih za ovaj rezultat na način koji donosi korist građanima Crne Gore. Proces je zahtijevao identifikaciju dionice sa dovoljno zreloom projektnom dokumentacijom na prugi Bar-Vrbnica koja je u skladu sa sveobuhvatnim pristupom rekonstrukcije željezničke pruge u Crnoj Gori a u suprotnosti prethodno primjenjivanim fragmentovanim pristupom. Takođe, EK je zahtijevala da na dionici postoji mogućnost ugradnje novih materijala koji su povoljniji za životnu sredinu.

Nova predložena dionica ima sve zatražene elemente a Akcioni dokument za CAP 2019 unaprijeđen je dalje u skladu sa svim datim komentarima DEU i EK. Tokom izrade Akcionog dokumenta za CAP 2019 Ministarstvo saobraćaja i pomorstva sarađuje s ekspertima angažovanim u okviru EUIF mehanizma. Treći nacrt Akcionog dokumenta za sektor saobraćaja za Godišnji nacionalni program (CAP 2019) je dostavljen NIPAK-u a zatim od strane ovog tijela proslijeđen Delegaciji Evropske unije i Evropskoj komisiji 8. decembra 2018. godine. Odgovor je dobijen 18. decembra 2018. godine. Ovom dokumentu je u izvještajnom periodu prethodio niz aktivnosti i sastanaka vezanih za analizu predloženih projekata i prioritizaciju projektnih ideja u sektoru saobraćaja u odnosu na zrelost i relevantnost istih.

INTERREG IPA projekti

IPA projekti Programa prekogranične saradnje (CBC Italija-Albanija-Crna Gora)

U izvještajnom periodu službenici Direktorata za međunarodnu saradnju i EU fondove učestvovali su u radu na projektima **Interreg IPA CBC IT AL MNE** tj tematski projekti SAGOV.

- Održana su dva sastanka Nadzornog odbora za ovaj program u Izvještajnom periodu
- Održane su konsultacije i sastanci na nacionalnom nivou u vezi tematskih projekata u okviru ovog programa;
- Intezivan rad je prethodio pripremi i dostavljanju finalne aplikacije (03.oktobar 2018.) usaglašavanju stavovu jer projektni predlog je podrazumijevao brojne komponente kao što su pitanje graničnog prelaza, lokalne putne infrastrukture, prostorno planske dokumentacije itd.
- Na sastanku Nadzornog Odbora CBC IT AL MNE održanom 22. i 23.oktobra , tematski projekat Saobraćaj je odobren za finansiranje gdje aktivnost koju je predložilo MSP je izgradnja Luke Virpazar čija je vrijednost 2 440 000 (85% IPA). Očekivanja su da Ugovor o subvenciji bude potpisan u februaru 2019.godine

SOUTH-ADRIATIC CONNECTIVITY GOVERNANCE (SAGOV)

- Pripremni sastanak sa partnerima na projektu održan je u Tirani, 13. aprila 2018. dok je kick-off sastanak održan 29. maja 2018. U proteklom periodu radilo se na dostavljanju svih

Izveštaj o radu i stanju u upravnim oblastima za 2018. godinu

neophodnih informacija koje se odnose na proces evropskih integracija, svih projekata partnera kandidovanih kroz program INTERREG IPA kao i na popunjavanju Upitnika koji se odnosi na apsorpciju IPA fondova koji je dostavljen od strane Evropskog pokreta u Crnoj Gori, (EMIM), nevladine organizacije koja je jedan od partnera na projektu. U narednom periodu fokus će biti na pripremi Projektnog zadatka za angazovanje VTMISS eksperta koji će da koordinira prenos znanja Ministarstva saobraćaja i pomorstva na kolege iz Albanije iz Ministarstva za infrastrukturu i energetiku, i asistira tokom pripreme TDs za VTMISS.

- Aktivnosti koje su već preduzete zajedno sa predviđenim aktivnostima u narednom period u vezi sa realizacijom projekta SAGOV, koje su sledeće:
- Menadžeri za implementaciju I finansije imenovani su od strane Direktorata za međunarodnu saradnju I EU fondove, Ministarstva saobraćaja I pomorstva, koji će se baviti svim pitanjima vezanim za ovaj projekat;
- Sredstva koja su potrebna za realizaciju svih projektnih aktivnosti su dodijeljena I obezbijeđena u budžetu ministarstva;
- Ministarstvo saobraćaja I pomorstva će inicirati procedure ugovaranja eksternog VTMISS eksperta u narednom period I početi sa pripremom dokumentacije za nabavku, kako bi se ekspert uključio u projekat u toku narednog meseca.
- Sastanak sa partnerima iz Albanije održan je, 20. decembra 2018. tj predstavnicima CDI (Cooperation and Development Institute) povodom pripreme Narativnog i Finansijskog izveštaja za prethodno preduzete projektne aktivnosti.

IPA projekti u okviru ADRION programa

- U izveštajnom periodu, službenici Direktorata su pripremili i dostavili neophodne informacije i prateću dokumentaciju projektnom timu koji je radio na pripremi projektnih aplikacija za dva projekta, SEAVIEWS i ECOWAVES, koje je MSP podržalo i u čijoj realizaciji učestvuje u svojstvu partnera

Zapadnobalkanski Investicioni Okvir (WBIF), Aplikacije, Saradnja Ministarstva i Međunarodnih Finansijskih Institucija

Koordinacija i podrška u procesu apliciranja kroz III poziv za sufinansiranje za dva projekta:

1. Mediteranski koridor: Crna Gora - Hrvatska - Albanija, Ruta 1 putna veza, izgradnja obilaznice Budva na trasi priobalne varijante jadransko- jonskog koridora;
2. Orijentalni/Istočno mediteranski koridor, Crna Gora - Srbija Ruta 4 željeznička veza, sekcija Bar – Vrbnica (granica sa R. Srbijom), unapredjenje željezničkog sektora.

Sufinansiranje oba projekta odobreno je 6. decembra 2018.godine.

Koordinacija i podrška u procesu apliciranja kroz XX poziv za tehničku podršku izradi projekata za dva projekta:

1. Jadransko jonski koridor: Mediteranski koridor (Ruta 1), Jadransko jonska magistrala, izgradnja zaobilaznice oko Herceg Novog: idejno rešenje i ESIA (procjena uticaja na životnu sredinu);
2. Modernizacija željezničke Rute 2, Podgorica – Tuzi preko granice R. Albanije do Tirane. Aplikacija je je odobrena 6. decembra 2018.

Koordinacija i podrška u procesu apliciranja kroz IV poziv za sufinansiranje infrastrukturnog projekta.

Izveštaj o radu i stanju u upravnim oblastima za 2018. godinu

Priprema tenderske dokumentacije i izvođenje radova na Ruti 4: autoput Bar-Boljare, dionica Mateševo-Andrijevac, Bliski Istok/Istočni Mediteran koridor.

RADAR (Procjena rizika na putevima Dunavskog regiona) projekat

U okviru RADAR projekta, Ministarstvo saobraćaja i pomorstva Crne Gore ima status pridruženog partnera, što podrazumijeva savjetodavnu ulogu u projektu i učešće na sastancima. Nadzorni odbor Dunavskog transnacionalnog programa (DTP) 21. marta 2018. godine odobrio je kofinansiranje za RADAR projekat.

RADAR projekat podrazumijeva inovativnu primjenu tehnike mapiranja rizika na putevima koja se koristi u kombinaciji sa metodologijom inspekcije bezbjednosti saobraćaja na putevima, što vodi stvaranju i prioritetizaciji investicionih planova i njihovo pretvaranje u projekte spremne za unaprjeđenje putne mreže u cilju značajnog smanjenja fatalnih i teških saobraćajnih nezgoda. Ova tehnika se može koristiti kako za nacionalne puteve, tako i za puteve nižeg ranga. Projekat će doprinijeti naporima za smanjenje smrtnih slučajeva i teških povreda na putevima Dunavskog regiona za 50%.

Kao rezultat RADAR projekta, u novembru 2018. godine osnovana je Ekspertska grupa za bezbjednost na putevima (RSEG) u čijem radu će uzeti učešće predstavnik Ministarstva saobraćaja i pomorstva. Uloga RSEG-a je pružanje platforme za saradnju profesionalcima i ekspertima u oblasti bezbjednosti saobraćajne infrastrukture, kao i za pripremu izrade i usvajanja Strategije unaprjeđenja bezbjednosti saobraćajne infrastrukture u Dunavskom regionu (DIRSIS) i akcionih planova za unaprjeđenje bezbjednosti saobraćajne infrastrukture u Dunavskom regionu (DIRSIAP). RSEG će uspostaviti dobru praksu u određivanju prioriteta putnih dionica koje treba da budu tretirane i odabrati metodologiju za bezbjednost saobraćaja na putevima. Do ovog trenutka, RSEG se nije sastajala.

2.8. POMORSKA PRIVREDA

Direktorat za pomorsku privredu je osnovan Pravilnikom o izmjenama i dopunama pravilnika o unutrašnjoj organizaciji i sistematizaciji Ministarstva saobraćaja i pomorstva koji je Vlada usvojila na sjednici od 15.03.2018. godine.

U Direktoratu za pomorsku privredu vrše se poslovi koji se odnose na: vođenje razvojne politike u oblasti pomorske privrede; utvrđivanje strateških planova, programa i projekata u oblasti pomorske privrede; utvrđivanje, pripremanje i predlaganje sistemskih mjera za realizaciju utvrđene politike u oblasti pomorske privrede i analiziranje njihovog uticaja na ekonomski položaj i uslove privređivanja; pomorska privredna društva i održavanje lučke infrastrukture; preduzimanje aktivnosti i mjera koje se odnose na pomorsku privredu i sačinjavanje informacija o stanju u ovoj oblasti; praćenje i analiziranje predloženih mjera i realizacije infrastrukturnih projekata; saradnju Ministarstva i međunarodnih finansijskih institucija; saradnju Ministarstva i privrednih društava iz oblasti pomorske privrede; sačinjavanje informacija i izvještaja koji se odnose na zaključene finansijske aranžmane; izvršavanje zaključaka Vlade i njenih radnih tijela; saradnju sa drugim organima, a u vezi sa realizacijom predviđenih ciljeva u oblasti pomorske privrede; pripremanje odgovora na poslanička pitanja iz oblasti pomorske privrede; praćenje procesa ugovaranja, plaćanja, izvještavanja i monitoring implementacije ugovora, u skladu sa potpisanim sporazumima i druge poslove utvrđene propisima.

Izvještaj o radu i stanju u upravnim oblastima za 2018. godinu

Stanje u upravnim oblastima

Direktorat za pomorsku privredu izdaje rješenja o ispunjenosti uslova za ovlašćenog inženjera za složeni inženjerski objekat - luke, kao i rješenja o ispunjenosti uslova za revizora odnosno vršioca tehničkog pregleda za složeni inženjerski objekat - luke. Ova rješenja izdaju se na osnovu članova 193 i 194 Zakona o planiranju prostora i izgradnji objekata ("Službeni list CG", br. 64/2017, 44/2018 i 63/2018).

Takođe, Direktorat za pomorsku privredu izdaje i rješenja kojim se utvrđuje ispunjenost uslova za obavljanje poslova pilotaže, a koja se izdaju na osnovu Zakona o sigurnosti pomorske plovidbe ("Službeni list CG", br. 62/13, 06/14, 47/15 i 71/17) i Pravilnika o pomorskoj pilotaži (Sl. list CG", br. 50/14). Postupci za izdavanje pomenutih rješenja pokreću se na zahtjev stranke i o svim zahtjevima Direktorat za pomorsku privredu rješava u zakonom predviđenom roku.

U izvještajnom periodu pokrenutih upravnih postupaka po zahtjevu stranke bilo je 17, od čega broj usvojenih 13 i broj odbijenih 4 zahtjeva.

Tabelarni prikaz izdatih rješenja:

Naziv prvostepenog organa;	Direktorat za pomorsku privredu
broj pokrenutih upravnih postupaka po zahtjevu stranke;	17
broj pokrenutih upravnih postupaka po službenoj dužnosti;	0
broj neriješenih predmeta sa podatkom o broju neriješenih predmeta iz prethodne godine;	0
broj riješenih predmeta u izvještajnom 28period;	17
broj usvojenih i broj odbijenih zahtjeva;	13 usvojenih 4 odbijena
broj predmeta riješenih u roku;	12
broj predmeta riješenih po isteku roka;	5
broj obustavljenih postupaka;	0
broj podnijetih žalbi;	0
broj rješenja donijetih po zahtjevu za ponavljanje postupka;	0
broj podnijetih prigovora (broj usvojenih i broj odbijenih prigovora);	0
broj i vrstu izdatih uvjerenja i drugih isprava o činjenicama o kojima se vodi službena evidencija;	17
broj i vrstu izdatih uvjerenja i drugih isprava o činjenicama o kojima se ne vodi službena evidencija; i	0

Izveštaj o radu i stanju u upravnim oblastima za 2018. godinu

podatke o upravnom izvršenju (broj izvršenja preko drugih lica, broj izvršenja neposrednom prinudom, broj izvršenja na osnovu poravnanja, broj obustavljenih izvršenja i broj odloženih izvršenja).	0
---	---

2.9. IZVJEŠTAJ O RADU INSPEKCIJE

Obaveze i ovlašćenja, način i postupak vršenja inspekcijskog nadzora u Ministarstvu saobraćaja i pomorstva utvrđene su odredbama Zakona o inspekcijskom nadzoru, Zakona o opštem upravnom postupku, kao i zakonskim i drugim propisima iz djelokruga rada Ministarstva.

Poslovi inspekcijskog nadzora odnose se na: obezbjeđenje sprovođenja zakonskih i podzakonskih propisa vršenjem inspekcijskog nadzora, kontrola, aktivnosti i mjera i upravnih poslova iz oblasti pomorskog, drumskog, željezničkog i vazdušnog saobraćaja i državnih puteva; sačinjavanje informacija i izvještaja o stanju u ovim oblastima i drugi poslovi utvrđeni propisima.

U 2018. godini, na nivou Ministarstva vršeni su preventivni inspekcijski pregledi i pregledi po prijavi stranaka, kako slijedi.

2.10. INSPEKCIJA SIGURNOSTI PLOVIDBE

U izvještajnom periodu poslove inspekcijskog nadzora u oblasti pomorstva vršila su tri inspektora sigurnosti plovidbe prema ovlašćenjima iz Zakona o inspekcijskom nadzoru, Zakona o pomorskoj i unutrašnjoj plovidbi, Zakona o sigurnosti pomorske plovidbe, Zakona o jahtama, Zakona o lukama, Zakona o moru, Zakona o zaštiti mora od zagađivanja sa plovniha objekata i drugim propisima.

Poslovi nadzora nad sprovođenjem odredaba Zakona o pomorskoj i unutrašnjoj plovidbi u oblasti sigurnosti i bezbjednosti plovidbe u međunarodnom saobraćaju na moru i unutrašnjim plovniha putevima, obuhvataju vršenje nadzora inspektora bezbjednosti plovidbe nad:

- stranim brodovima u crnogorskim lukama, u pogledu zaštite lica na brodu i zaštite životne sredine;
- brodovima koji vrše međunarodni saobraćaj u pogledu njihove sposobnosti za plovidbu;
- sprovođenjem međunarodnog režima luka i pristaništa u skladu sa međunarodnim obavezama Crne Gore i stanjem luka i pristaništa otvorenih za međunarodni saobraćaj o ispunjavanju uslova za bezbjednost plovidbe;
- uređivanjem i održavanjem plovniha puteva u teritorijalnom moru i objektima za bezbjednost plovidbe na tim plovniha putevima;
- vršenjem radio-službe, koja služi bezbjednosti plovidbe u međunarodnom saobraćaju i zaštiti ljudskog života na moru i održavanjem i radom te službe.

Odredbama Zakona o jahtama propisano je da inspektor sigurnosti plovidbe ima obavezu i ovlašćenje da pregleda: državnu pripadnost jahti; upis u registar jahti; oznake i imena jahti; pregled jahti; popis posade i putnika na jahti; posjedovanje vinjete; plovila koja se nalaze na jahti; isprave na jahti koja plovi u vodama Crne Gore; sredstva i opremu na jahti za sprječavanje zagađivanja mora; ispunjenost uslova o zaštiti ljudskih života na moru; ovlašćenje

Izvještaj o radu i stanju u upravnim oblastima za 2018. godinu

posade odnosno serifikate o osposobljenosti članova posade; kao i knjigu evidencije iznajmljivanja jahti.

Odredbama Zakona o lukama propisano je da inspektor sigurnosti plovidbe ima obavezu i ovlaštenje da u luci kontroliše:

- pristajanje, privezivanje, odvezivanje, sidrenje brodova, jahti, čamaca i drugih plovniha ili plutajućih objekata i njihovu plovidbu;
- ukrcaj i iskrcaj putnika i pretovar, utovar i istovar tereta;
- postrojenja, uređaje, opremu i naprave smještene u luci, ako ta postrojenja, uređaji, oprema i naprave mogu ugroziti plovidbu ili zagađiti obalu i more;
- održavanje čistoće u luci i na moru od zagađenja sa plovniha objekata;
- lučku pilotažu.

Odredbama Zakona o zaštiti mora od zagađenja sa plovniha objekata propisano je da inspektor sigurnosti plovidbe ima obavezu i ovlaštenje da :

- vrši pregled opreme, sredstava i uređaja na brodu i u luci koji mogu izazvati zagađivanje mora;
- naloži uzimanje uzorka iz balastnih voda;
- naredi prikupljanje uzoraka i vršenje analize ovlaštenoj instituciji i izda nalog koncesionaru da preduzme potrebne mjere radi suzbijanja, smanjenja i otklanjanja posljedica zagađivanja u lučkom području;
- brodu zabrani isplavljanje ako postoji opasnost da može izazvati zagađivanje, kao i dr. propisano zakonom.

2.11. LUČKA KAPETANIJA KOTOR

Lučka kapetanija Kotor, kao područna jedinica Direktorata za pomorski saobraćaj Ministarstva saobraćaja i pomorstva, neposredno vrši inspekcijske, upravne i druge stručne i tehničke poslove sigurnosti plovidbe iz nadležnosti ministarstva. Osnovni sadržaj rada Lučke kapetanije Kotor u izvještajnom periodu bio je, nadzor nad primjenom propisa kojima se uređuju odnosi na moru i unutrašnjim morskim vodama, nadzor nad održavanjem i obilježavanjem pomorskih plovniha puteva, održavanju reda u lukama, nadzor nad saobraćajem inostranih i domaćih brodova, jahti i čamaca, zaštiti mora od zagađenja, vođenju prekršajnog postupka tj. izdavanju prekršajnih naloga za naplatu novčanih kazni, nadzoru nad opremom brodova i ispravama članova posade, sprovođenjem ispita za sva ovlaštenja u pomorstvu pred Komisijom za ispite za sticanje ovlaštenja i posebniha ovlaštenja članova posade pomorskih brodova i ispita za voditelja čamca, izdavanju ovlaštenja i pomorskih knjižica članovima posade pomorskih brodova, vođenju Upisnika brodova i čamaca, kao i vođenje raznih evidencija i knjiga propisanih zakonima i drugim aktima.

Lučka kapetanija u svom sastavu ima Lučke ispostave u Zelenici, Tivtu i Herceg Novom. Ukupan broj državnih službenika i namještenika sa ispostavama u periodu od 01.01. do 31.12.2018. je iznosio 17 službenika i namještenika.

U **upravnom postupku** obrađena su **2347** rješenja u prvostepenom upravnom postupku, i to: 2208 po zahtjevu stranke i 139 po službenoj dužnosti.

- broj podnesenih žalbi /
- broj rješenja kojima se žalba odbija /
- broj rješenja kojima se žalba usvaja /

Izveštaj o radu i stanju u upravnim oblastima za 2018. godinu

- broj tužbi podnešenih upravnom sudu /
- broj presuda kojima se tužba odbija /
- broj presuda kojima se tužba usvaja /

Stanje upisabrodova

U toku 2018. godine donešena su 2 rješenja o prvom upisu broda u Upisniku brodova Lučke kapetanije Kotor, tako da na kraju izvještajnog perioda 31.12.2018. godine, ukupno stanje upisanih brodova iznosi 66i to:

- a) neograničene plovidbe2 broda sa ukupnom bruto tonažom 44.912,00;
- b) male obalne plovidbe4 broda sa ukupnom bruto tonažom 254,24;
- c) unutrašnje morske vode i teritorijalno more.....37 brodova sa ukupnom bruto tonažom 4.108,96;
- d) zatvorena morska područja.....8 brodova sa ukupnom bruto tonažom 1.186,11;
- e) ribarskih brodova15 sa ukupnom bruto tonažom 998,83.

Stanje upisa čamaca

U toku ovog izvještajnog perioda izvršeni su upravni poslovi oko: prvog upisa ukupno 42 čamca za privredne svrhe, izbrisanih čamaca za privredne svrhe ukupno 25, kao i prvog upisa čamaca za neprivredne svrhe ukupno 228, a izbrisanih čamaca za neprivredne svrhe bilo je ukupno 143.

Ukupno stanje u upisnicima čamaca na kraju izvještajnog perioda Lučke kapetanije Kotor sa ispostavama Herceg Novi, Tivat i Zelenika iznosi 3410 za neprivredne svrhe i 267 za privredne svrhe, pa ukupno stanje upisanih čamaca za privredne i neprivredne svrhe iznosi 3677. Svim novoupisanim čamcima je izdata isprava o sposobnosti čamaca za plovidbu od strane Uprave pomorske sigurnosti.

Struktura i obim saobraćaja

U luke Bokokotorskog zaliva u toku ovog izvještajnog perioda, bilo je ukupno 445 uplovljenja brodova domaće i strane zastave sa ukupno 493.444 putnika kao i 1276,46 tona tereta.

Za izvještajni period je izdato 3582 vinjete stranim jahtama, čamcima i gliserima, sa ukupno ukrcanih i iskrcanih 19210 putnika i posade.

U lokalnom saobraćaju su učestvovali brodovi Male obalne plovidbe, Unutrašnjih morskih voda i teritorijalnog mora, i Zatvorenih morskih područja upisani u upisnike brodova Lučke kapetanije Kotor, odčega i 6 trajekata za prevoz automobila i putnika na relaciji Kamenari-Lepetani, kao i navedeni strani i domaći brodovi, jahte i čamci.

Stručno osposobljavanje pomoraca

Pred komisijom za ispite Lučke kapetanije Kotor polažu se ispiti za sticanje ovlašćenja o osposobljenosti i posebnoj sposobljenosti u pomorstvu, kao i ispiti za voditelja čamca i pomorskog pilota.

U izvještajnom periodu sproveden je ukupno 1884 (424 za osnovna ovlašćenja i 1460 za posebna ovlašćenja) ispit za sticanje raznih ovlašćenja.

Ispite za Voditelje čamca polagalo je ukupno 579 kandidata.

Izveštaj o radu i stanju u upravnim oblastima za 2018. godinu

Inspekcijski nadzor

U **prekršajnom postupku** za izvještajni period stanje je sljedeće:

- Broj podnešenih zahtjeva za pokretanje prekršajnog postupka.....	1
- Broj pokrenutih prekršajnih postupaka	1
- Broj obustavljenih prekršajnih postupaka	/
- Broj odbačenih zahtjeva	1
- Broj okončanih prvostepenih postupaka	/
- Broj postupaka u toku / i / po žalbi, ukupno	/
- Broj izrečenih novčanih kazni	/
- Ukupan iznos izrečenih novčanih kazni	/
- Ukupan iznos naplaćenih novčanih kazni i troškova postupka	/
- Ukupan broj izrečenih prekršajnih naloga	42
- Ukupan iznos izrečenih prekršajnih naloga	35900 €
- Ukupan iznos naplaćenih prekršajnih naloga	21846 €
- Broj oduzetih sredstava za rad	/

Inspektori sigurnosti plovidbe su u toku izvještajnog perioda izvršili ukupno 368 **inspekcijskih pregleda**, i to:

- Redovnih 201
- Vanrednih 60
- Kontrolnih 107

1) inspekcijskih pregleda na brodovima bilo je 256, i to:

- na domaćim brodovima 140
- na stranim brodovima 116

U okviru ovih 256 inspekcijskih pregleda na brodovima, izvršeno je 256 kontrola po elementima sigurnosti plovidbe na brodovima.

Donešeno je ukupno 4 **rješenja po službenoj dužnosti** za pomorske brodove koja se odnose na zabranu isplavljenja.

Pregledi su vršeni na brodovima neograničene plovidbe, Velike obalne plovidbe, Male obalne plovidbe i plovidbe u unutrašnjim morskim vodama i teritorijalnom moru Crne Gore, koji su uplovljavali u zaliv Boke Kotorske i za takve preglede donošeni su zapisnici i odgovarajuća rješenja o otklanjanju nedostataka ili zabrane isplavljenja. Na svim brodovima vršeni su pregledi minimalnog broja stručno osposobljenih članova posade, provjera valjanosti brodskih isprava, dozvoljeni broj putnika i količine tereta, sigurnosne opreme i uređaja i drugo.

2) inspekcijskih pregleda na **čamcima** bilo je 112 i to:

- na čamcima za privredne svrhe 62
- na čamcima za neprivredne svrhe 15
- na stranim čamcima 35

Izveštaj o radu i stanju u upravnim oblastima za 2018. godinu

Inspekcijskih pregleda na **plovnim putevima, lukama i morskom dobru** bilo je 18, na **objektima sigurnosti plovidbe** 12, dok je inspekcijskih pregleda zbog davanja **mišljenja za uzgoj ribljeg fonda i izgradnju na obali** bilo 10.

Vođena je evidencija o izvršenim inspekcijskim pregledima i preduzetim mjerama koje vrše inspektori sigurnosti plovidbe zaključno sa 31.12.2018.godine.

Poslovi saobraćaja

U toku ovog izvještajnog perioda, izdato je 890 odobrenja za uplovljenje-isplovljenje brodova domaće i strane zastave u luke Bokotorskog zaliva. Ova uplovljenja-isplovljenja su evidentirana u dnevnicima dolaska-odlaska brodova.

U izvještajnom periodu izdato je:

Pomorskih knjižica	289
Potvrda o uspjehu na ispitu	1884
Osnovnih ovlaštenja	842
Uvjerena za vođenja čamca	654
Endorsementa	734
Dozvola za plovidbu čamca	373
Posebni ovlaštenja	5092
Izvod iz plovidbenog staža	1052
Vinjeta	3582
Legitimacija pomorskog pilota	2
Upisni list	2
Popis posade	4
Uvjereno o stanju upisa u upisnik brodova	6
Odobrenje za slobodan saobraćaj i Dozvola za odlazak broda	445

Sva naprijed navedena dokumenta su uredno proknjižena kroz odgovarajuće knjige upisnika i evidencije izdatih dokumenata.

U skladu sa propisima za vođenje statistike obrađeni su statistički podaci o prometu brodova, putnika, tereta, stranih jahti i čamaca. Ova evidencija se vodi mjesečno i godišnje, po lukama i zbirno za područje kapetanije.

Računovodstveni i opšti poslovi

U okviru računovodstvenih poslova vrši se redovan godišnji popis sredstava opreme i sitnog inventara. Takođe, su redovno knjiženi rashodi i prihodi Kapetanije.

U ovom izvještajnom periodu ukupno je prihodovano (uplaćeno i fakturisano) na sljedeće račune kako slijedi:

- žiro račun Ministarstva saobraćaja i pomorstva	121.997,00 €
- žiro račun Min. saobraćaja i pomorstva (prihod od dol/odl brodova)	26.700,00 €
- žiro račun Lučke kapetanije Kotor (prihod od vinjeta)	502.020,20 €
- žiro račun Lučke kapetanije Kotor (prihod od red. pregleda čamca)	1.147,44 €
- žiro račun Administrativne takse	89.015,00 €
- žiro račun Ispita	75.395,10 €

2.12. LUČKA KAPETANIJA BAR

Lučka kapetanija u Baru, kao Područna jedinica u Direktoratu za pomorstvo u Ministarstvu saobraćaja i pomorstva, neposredno vrši upravne, inspekcijske, normativno-pravne i druge stručne poslove iz oblasti sigurnosti i bezbjednosti pomorske i unutrašnje plovidbe, odnosno vrši nadzor nad primjenom međunarodnih konvencija i pravila, zakona i podzakonskih propisa iz oblasti sigurnosti i bezbjednosti plovidbe na moru i unutrašnjim plovnim putevima.

Područje nadležnosti ove Kapetanije obuhvata teritorije opština: Budva, Bar, Ulcinj, Podgorica, Cetinje, Nikšić, Plužine, Žabljak, Plav i Kolašin. Lučka kapetanija u Baru ima tri ispostave i to: u Budvi, Ulcinju i Virpazaru.

Kapetanija na području svoje nadležnosti vrši i poslove odbrambenih priprema u pomorstvu i neposredne primjene uputstva o organizaciji i funkcionisanju ratnog režima plovidbe na moru.

Osnovni programski sadržaj poslova iz nadležnosti ove Kapetanije odnosi se na:

- praćenje i analiziranje stanja na pomorskim i unutrašnjim plovnim putevima;
- inspekcijski nadzor nad:
 - ❖ brodovima i njihovim posadama koji pristaju u lukama ili sidrištima;
 - ❖ pomorskim objektima u pogledu njihove sposobnosti za plovidbu;
 - ❖ sprovođenjem međunarodnog režima luka, u skladu sa međunarodnim obavezama Crne Gore, u pogledu operativnih i drugih obala, lukubrana, potrebnih dubina, uređaja, postrojenja i drugih objekata namijenjenih za sidrenje, zaštitu brodova, ukrcavanje i iskrcavanje putnika i stvari;
 - ❖ održavanjem i obilježavanjem plovnih puteva u teritorijalnom moru i unutrašnjim morskim vodama i objekata za sigurnost plovidbe na tim plovnim putevima;
 - ❖ obavljanjem radio-službe radi sigurnosti plovidbe i zaštite ljudskih života na moru i njihovim uređajima i opremom, kao i održavanjem sredstava i radom tih službi;
 - ❖ plovidbom i pilotažom;
 - ❖ prevozom lica i stvari, u pogledu zaštite ljudskih života i imovine;
 - ❖ obavljanjem meteorološke službe na brodovima koja služi sigurnost plovidbe;
 - ❖ uslovima života i rada pomoraca na brodovima;
 - ❖ obavljanjem djelatnosti posredovanja pri zapošljavanju pomoraca;
 - ❖ bezbjedonosnoj zaštiti brodova i luka ili lučkih postrojenja
 - ❖ zaštitom mora od zagađivanja sa plovnih objekata;
 - ❖ splavarenjem, odnosno raftingom na rijekama Crne Gore.
- upravne poslove u vezi:
 - ❖ stručnog osposobljavanja pomoraca tj. organizovanja i održavanja stručnih ispita za sticanje ovlaštenja o osnovnoj ili posebnoj osposobljenosti članova posade brodova trgovačke mornarice;
 - ❖ izdavanja, obnavljanja i zamjene ovlaštenja o osnovnoj, odnosno posebnoj osposobljenosti;
 - ❖ stručnog osposobljavanja pomorskih pilota i lica koja upravljaju čamcima;
 - ❖ izdavanja, produžavanja i zamjene pilotske legitimacije, odnosno izdavanja, odnosno uvjerenja za voditelje čamca;
 - ❖ izdavanja pomorskih knjižica i dozvola za ukrcavanje i unosa odgovarajućih podataka;
 - ❖ upisa, preupisa i brisanja brodova iz odgovarajućih upisnika brodova, upisa odnosno brisanja založnih prava na brodovima;
 - ❖ upisa, preupisa i brisanja čamaca i plutajućih objekata iz upisnika čamaca;

Izvještaj o radu i stanju u upravnim oblastima za 2018. godinu

- ❖ upisa i brisanja čamaca za rafting;
- ❖ izdavanja vinjete stranim jahtama i stranim čamcima koji plove u unutrašnjim morskim vodama i teritorijalnom moru Crne Gore;
- ❖ poslove prihvata i otpreme brodova, jahti, čamaca i drugih plovniha objekata;
- ❖ ukrcavanja odnosno iskrcavanja članova posade brodova pod crnogorskom zastavom;
- ❖ poslove vršenja redovnih pregleda čamaca za lične potrebe;
- ❖ vođenja propisanih evidencija i knjiga;
- ❖ dostavljanje propisanih statističkih izvještaja nadležnim organima, kao i druge opšte poslove.

Ostvarivanje programskih aktivnosti odvijalo se kroz izvršenje različitih grupa poslova i zadataka u Lučkoj kapetaniji u Baru i njenim Ispostavama u Budvi, Ulcinju i Virpazaru.

U **upravnom postupku** za izvještajni period stanje je:

- | | |
|--|-------|
| - broj donešenih rješenja | 3.320 |
| - broj podnesenih žalbi | / |
| - broj rješenja kojima se žalba odbija | / |
| - broj rješenja kojima se žalba usvaja | / |
| - broj tužbi podnesenih upravnom sudu | / |
| - broj presuda kojima se tužba odbija | / |
| - broj presuda kojima se tužba usvaja | / |

STANJE UPISA BRODOVA

U izvještajnom periodu ova Kapetanija je, po zahtjevu stranke, u skladu sa Zakonom o upravnom postupku i drugim važećim propisima, rješavala u upravnim stvarima oko upisa brodova u odgovarajuće upisnike brodova.

Donešena su 2 **rješenja** o prvom upisu broda u Upisnik pomorskih trgovačkih brodova.

Izdata su 2 **upisni listza brod i 2 popisa posade**.

Donešeno je 1 **rješenje** o brisanju broda iz odgovarajućeg upisnika brodova i 2 **rješenja** o brisanju zabilježbe u upisniku brodova.

Izdata su 2 **uvjerenja o stanju upisa** u upisnik brodova.

Na kraju izvještajnog perioda u odgovarajuće upisnike brodova, koje vodi ova Kapetanija, upisana su ukupno **42** broda, i to:

1. U **Upisnik pomorskih trgovačkih brodova** upisana su **22** broda, u sljedećim kategorijama plovidbe:
 - a) neograničene plovidbe: 2 broda sa ukupnom bruto tonažom 48.576;
 - b) male obalne plovidbe: 1 brod bruto tonaže 144;
 - c) obalno more: (unutrašnje morske vode i teritorijalno more) 14 brodova, sa ukupnom bruto tonažom 1.755,03;
 - d) unutrašnje morske vode: 2 broda, bruto tonaže 123,24;
 - e) Jadransko more: 1 brod, bruto tonaže 153;
 - f) Skadarsko jezero: 2 broda, sa ukupnom bruto tonažom 245.

Izvještaj o radu i stanju u upravnim oblastima za 2018. godinu

Po namjeni , navedeni brodovi su:

- a) putnički brodovi: 16
 - b) teretni brodovi: 3
 - c) remorkeri: 3
- 2. U Upisniku pomorskih trgovačkih brodova upisane su, prije stupanja na snagu Zakona o jahtama, 3 jahte , sa ukupnom bruto tonažom 75.
 - 3. U **Upisnik ribarskih brodova** upisano je **13** brodova, sa ukupnom bruto tonažom 917,33.
 - 4. U **Upisnik brodova za upravne svrhe** upisana su **4** broda, sa ukupnom bruto tonažom 136,52.
 - 5. U **Upisnik brodova unutrašnje** plovidbe upisana su **2** broda.

Stanje upisa čamaca

U izvještajnom periodu izvršeni su upravni poslovi oko **prvog upisa** 187 čamca u upisnike čamaca, i to u:

- Baru..... 57 čamaca;
- Budvi.....37 čamaca;
- Ulcinju.....44 čamca i
- Virpazaru.....53 čamca.

U izvještajnom periodu **upisan je 1** čun i 1 promjena vlasništva čuna u Upisnik, koji se vodi u Lučkoj ispostavi Ulcinj.

U izvještajnom periodu **preupisan je 51** čamac, a po službenoj dužnosti i na zahtjev stranke **brisano je** ukupno 112 čamaca, od čega u:

- Baru.....51 čamac;
- Budvi.....31 čamac;
- Ulcinju.....25 čamaca i
- Virpazaru.....5 čamaca.

Na kraju izvještajnog perioda, u upisnike čamaca ove Kapetanije, ukupno je upisano **1.990** čamca.

Na kraju izvještajnog perioda u **Upisniku čamaca za rafting** ukupno je upisano 114 čamaca za rating za obavljanje turističke djelatnosti.

U Lučkoj ispostavi u Ulcinju, na kraju izvještajnog perioda, upisano je 19 čunova.

U izvještajnom periodu, Lučka ispostava u Virpazaru, koja vodi **Upisnik čamaca za rafting**, izvršila je upravne poslove oko prvog upisa 7 čamaca za rafting i izdala 7 **dozvola za plovidbu čamca za rafting**, kao i produžila važenje 89 dozvola za plovidbu čamca za rafting.

U izvještajnom periodu izdato je 277 **dozvola za plovidbu čamca**, a po zahtjevu stranke zamijenjeno je 57 **dozvola za plovidbu čamca**.

U izvještajnom periodu donešeno je 75 **rješenja o promjeni podataka** u Upisniku čamaca. Izdato je 6 **uvjerenja** radi upisa u Upisnik čamaca, odnosno o stanju u Upisniku čamaca. Izdato je 1.494 **vinjeta za strane jahte i strane čamce**.

Izveštaj o radu i stanju u upravnim oblastima za 2018. godinu

U izvještajnom periodu donešena su **2.882 rješenja o upućivanju na stručni ispit za sticanje ovlaštenja o osposobljenosti**.

Na zahtjev korisnika luke dato je **590 saglasnosti za vez** brodova u Luci Bar.

Primljeno je i obradjeno **8 prijava o pomorskoj nezgodi** na moru.

Izdato je **596 odobrenja za slobodan saobraćaj sa obalom** i **598 dozvola za isplovljenje broda** iz luke.

U izvještajnom priodu zdato je **7 odobrenja za održavanje sportskih takmičenja odnosno sportskih priredbi na moru**.

U izvještajnom periodu izvršen je **141 redovni pregled** čamca za lične potrebe, radi produženja važenja dozvole za plovību čamca.

Po zahtjevu stranke, produženo je važenje **130 dozvola** za plovību čamca za privredne i javne svrhe i **89 dozvola** za plovību čamca za rafting.

Struktura i obim saobraćaja

U luke pod nadležnošću Lučke kapetanije Bar u toku ovog izvještajnog perioda, bilo je ukupno **596** uplovljenja brodova domaće i strane zastave sa ukupno **21.887** putnika odnosno **2.028.172** tone tereta.

Za izvještajni period izdato je **1.494** vinjete stranim jahtama, čamcima i gliserima, sa ukupno ukrcajnih i iskrcanih **3.293** putnika i posade.

STRUČNO OSPOSABLJAVANJE POMORACA

Izvještajni period karakteriše intenzivna aktivnost na polaganju stručnih ispita za sticanje ovlaštenja o osposobljenosti odnosno posebnoj osposobljenosti članova posade pomorskih brodova trgovačke mornarice, u skladu sa STCW Konvencijom od 1978 godine, sa izmjenama i dopunama. Pred stručnom Komisijom ove Kapetanije, odgovarajuće **stručne ispite za sticanje ovlaštenja o osposobljenosti** položilo je **444** kandidata,

Izdato je **2.848 potvrda o uspjehu** na stručnom ispitu za sticanje ovlaštenja pomoraca, izvršeno je **19 provjera znanja** članova posade pomorskih brodova, radi produženja važenja ovlaštenja o osposobljenosti i izdato je **19 potvrda o položenom testu provjere znanja**.

U izvještajnom periodu ukupno je izdato **4.547 ovlaštenja oposebnoj osposobljenosti**, od čega je, po zahtjevu stranke, zamijenjeno **2.336 ovlaštenja**, a po osnovu položenog stručnog ispita i priznavanja izdato je **2.211 ovlaštenja**

U izvještajnom periodu **stručni ispit za upravljanje čamcem** položilo je **381** kandidat. Ukupno je izdato **443 uvjerenja za vođitelja čamca**, od čega je **381 uvjerenja** izdato nakon položenog stručnog ispita, a po zahtjevu stranke su zamijenjena **62 uvjerenja**.

INSPEKCIJSKI NADZOR

U izvještajnom periodu, poslove inspekcijskog nadzora iz oblasti sigurnosti i bezbjednosti plovību na području ove Kapetanije obavljala su **2 inspektora sigurnosti plovību**, iako su

Izvještaj o radu i stanju u upravnim oblastima za 2018. godinu

Pravilnikom o unutrašnjoj organizaciji i sistematizaciji Ministarstva saobraćaja i pomorstva - Područna jedinica Lučka kapetanija u Baru od 12.04.2017 godine sistematizovana 2 radna mjesta sa 3 izvršioca.

Inspekcija za sigurnost plovidbe Lučke kapetanije Bar kontinuirano je vršila nadzor nad primjenom i sprovođenjem međunarodnih konvencija i pravila, zakona, uredbi, pravilnika i drugih podzakonskih akata iz oblasti sigurnosti i bezbjednosti plovidbe i zaštite morskog dobra, a sve u skladu sa Zakonom o sigurnosti pomorske plovidbe i drugim zakonima, nad čijom primjenom vrši inspekcijski nadzor, kao i Zakonom o inspekcijskom nadzoru.

U izvještajnom periodu izvršeno je ukupno **307** inspekcijskih pregleda, od čega:

1. inspekcijskih pregleda na brodovima **62**, i to:

- a) na domaćim brodovima...../
- b) na stranim brodovima.....**62**

2. inspekcijskih pregleda na plovnim putevima, lukama i morskome dobru..... **4**

3. inspekcijskih pregleda na čamcima, jahtama i čamcima za rafting **229**, od čega na:

- a) domaćim čamcima za privredne svrhe.....**19**
- b) domaćim čamcima za lične potrebe.....**91**
- c) domaćim jahtama.....**2**
- d) stranim.....**110**
- e) stranim jahtama.....**19**
- f) domaćim čamcima za rafting...../
- g) stranim čamcima za rafting...../

U izvještajnom periodu izvršeno je **307** inspekcijskih pregleda, od čega je:

- a) redovnih pregleda.....**88**
- b) vanrednih pregleda.....**215**
- c) kontrolnih pregleda.....**4**

Od **307** izvršenih inspekcijskih pregleda, na fizička lica odnosilo se **227** pregleda (od čega 149 na domaća fizička lica i 78 na strana fizička lica), na pravna lica i odgovorna lica u njima **76** pregleda (od čega 4 na domaća pravna lica i 72 na strana pravna lica) i **2** pregleda na 2 domaćapreduzetnika.

U vršenju poslova inspekcijskog nadzora u izvještajnom periodu preduzimane su upravne i druge mjere tj. donosena su odgovarajuća rješenja (o otklanjanju nedostataka, preduzimanju određenih radnji) a protiv počinitelja pomorskih prekršaja izdati su podnošeni nalozi radi uplate novčane kazne i podnošeni zahtjevi za pokretanje prekršajnog postupka.

Donešeno je **1.056** upravnih akata, od čega:

- a) **zapisnika** o inspekcijskom pregledu.....**286**
- b) **rješenja**.....**249**

Izveštaj o radu i stanju u upravnim oblastima za 2018. godinu

c) zahtjeva za pokretanje prekršajnog postupka.....30

- | | |
|------------------------------------|-----------|
| - protiv pravnih i odgovornih lica | / |
| - protiv fizičkih lica | 30 |

U izvještajnom periodu, vezano za zahtjeve za pokretanje prekršajnog postupka, stanje je bilo sledeće:

- broj podnešenih zahtjeva za pokretanje prekršajnog postupka pred nadležnim sudom je **30**
- broj okončanih prvostepenih postupaka je **22 (od čega: 15 iz 2018 godine i 7 iz 2017 godine)**
- broj postupaka u toku je **1**
- broj rješenja o obustavi zbog nedostupnosti je **1**,
- broj izrečenih novčanih kazni u prekršajnom postupku je **22 (od čega: 15 iz 2018 godine i 7 iz 2017 godine)** , iznos naplaćenih kazni je **3.325,00 €(od čega: 1.865,00 € iz 2018 godine i 1.460,00 € iz 2017 godine)** i troškova postupka je **585,00 € (od čega: 375,00 € iz 2018 godine i 210 iz 2017 godine).**

d) prekršajnih naloga radi uplate novčane kazne 203, od čega:

- protiv fizičkih lica **185**, i to:
 - a) protiv domaćih fizičkih lica..... **96**
 - b) protiv stranih fizičkih lica..... **89**
 - protiv pravnih lica **8**, i to:
 - a) protiv domaćih pravnih lica..... **2**
 - b) protiv stranih pravnih lica..... **6**
 - protiv odgovornih lica u pravnom licu **8**, i to:
 - a) protiv domaćih odgovornih lica..... **2**
 - b) protiv stranih odgovornih lica..... **6**
 - protiv preduzetnika..... **2**
- c) zaključaka 288, i to:**
- zaključak na zapisnik..... **228**
 - pisani zaključak..... **60**

U izvještajnom periodu inspektori sigurnosti plovidbe izvršili su **46 redovnih pregleda** čamaca za lične potrebe, radi produženja važenja dozvole za plovidbu čamca.

U izvještajnom period finansijski efekat od novčanih kazni izdavanjem prekršajnog naloga, koje su sve uplaćene na žiro račun Ministarstva saobraćaja i pomorstva, bio je **33.433,50 €**, od izrečenih novčanih kazni u prekršajnom postupku pred sudovima za prekršaje bio je **3.325,00 €** i troškova u prekršajnom postupku **585,00 €**, što ukupno iznosi **37.343,50 €**.

U izvještajnom periodu inspekcija sigurnosti plovidbe je, privremeno, oduzela **2** plovna objekata, sa ukupnim vremenom zadržavanja od 3 dana, od čega je 1 plovni objekat , pošto su se stekli uslovi za vraćanje.

Izveštaj o radu i stanju u upravnim oblastima za 2018. godinu

Treba naglasiti da su inspekcijski poslovi obavljani kontinuirano i ne samo u vidu kontrole učesnika pomorskog saobraćaja (brodovi, čamci, jahte, luke, pristaništa, plovni putevi), već i u području zaštite morskog dobra iako nadležnosti inspekcije u tom dijelu nisu zakonom precizno definisane (zaštita morskog dobra od nezakonitog korišćenja i zagađivanja s mora i kopna, kontrola uređenih izgradjenih kupališta). Inspekcija bezbjednosti plovidbe imala je zajedničkih akcija sa Plovnom jedinicom MUP-A, tržišnom inspekcijom i inspektorima za morsko ribarstvo.

U radu inspekcije, iako su postignuti znatni efekti u izvještajnom periodu, nesumnjivu teškoću predstavljala je nedovoljna tehnička opremljenost (na širokom području nadležnosti koristio se 1 patrolni čamac Kapetanije i 1 službeno vozilo, a po potebi i patrolni čamac Uprave pomorske sigurnosti).

TABELARNI PRIKAZ

- Broj inspekcijskih pregleda	307
- Broj donesenih rješenja	249
- Broj izrečenih novčanih kazni (izdavanjem prekršajnog naloga)...	203
- Uplaćene novčane kazne u ukupnom iznosu od 37.343,50 evra, od čega:	
➤ izdavanjem prekršajnog naloga u iznosu 33.433,50 evra;	
➤ izrečene novčane kazne u prekršajnom postupku u iznosu od 3.325,00 evra;	
➤ izrečenih troškova postupka u prekršajnom postupku u iznosu od 585,00 evra.	
- Broj podnesenih zahtjeva za pokretanje prekršajnog postupka	30
- Broj oduzetih sredstava rada sa ukupnim vremenom oduzimanja	2 (3 dana)
- Broj vraćenih privremeno oduzetih plovnih objekata	1
- Broj poništenih prvostepenih rješenja od drugostepenog organa	/
- Privremeno zadržavanje brodova/plovnih objekata.....	2

IV PRIHODI I TROŠKOVI

U izvještajnom periodu, kao i ranijih godina, blagovremeno i ažurno su obradjeni i dostavljeni mjesečni finansijski izvještaji.

Tokom 2018 godine, vršenjem poslova iz nadležnosti ove Kapetanije, ostvarena su i uplaćena sredstva na propisane žiro račune, i to na :

a) ž.r. Budžeta br. 832-3161-26 I 832-3161018-57 (takse)	80.625,50 €
b) ž.r. Budžeta br. 820-61117-37 (porez na upot. plov. objekata)	2.884,25€
c) ž.r. br. 832-1060-24 (novčane kazne putem izdavanja prekršajnog naloga).....	33.433,50 €
d) ž.r. Ministarstva saobraćaja i pomorstva, br. 832-2031-21(za isprave i preglede)..	110.711,58€
e) ž.r.br. 832-2017-63 Lučka kapetanija Bar- naknada za korišćenje plovnih puteva (za redove preglede čamaca za lične potrebe).....	739,57€
f) ž.r.br. 832-2017-63 Lučka kapetanija Bar- naknada za korišćenje plovnih puteva.....	147.608,66€
g) ž.r. br. 832-2031-21 Ministarstvo saobraćaja i pomorstva(fakturisano na ime izdavanja odobrenja za slobodan saobraćaj i dozvolu za isplovljenje broda).....	40.629,00€

Izveštaj o radu i stanju u upravnim oblastima za 2018. godinu

h) ž.r. br. 535-82532447-22 (Opština Ulcinj)	2.885,75 €
i) ž.r. br. 525-81732447-79 (Opština Budva)	4.806,00€
j) ž.r. br.907-83001-19 Budžet CG (uvid u upisnike).....	00,00€
k) ž.r.br 832-1134-93. Ministarstvo saobraćaja i pomorstva (za polaganje ispita)	107.885,10€

U izvještajnom periodu, tj. u toku 2018 godine, na naprijed navedene žiro račune, ukupno je uplaćeno **532.208,82 €**.

2.13. INSPEKCIJA ŽELJEZNIČKOG SAOBRAĆAJA

Poslove inspekcije za željeznički saobraćaj obavljala su dva inspektora u skladu sa Zakonom o inspekcijskom nadzoru, Zakonom o željeznici, Zakonom o bezbjednosti u željezničkom saobraćaju, kao i nizom podzakonskih akata koji tretiraju ovu problematiku.

U skladu sa Zakonom o skijalištima i Pravilnikom o uslovima za žičare za prevoz lica, kontrola odvijanja saobraćaja putem žičara i ski-liftova takođe je u nadležnosti ove inspekcije.

Najveći broj obavljenih inspekcijskih pregleda odnosio se na:

- Provjeru poštovanja utvrđenog i objavljenog reda vožnje,
- Provjeru rada unutrašnje kontrole u željezničkim društvima u cilju bezbjednosti željezničkog saobraćaja,
- Analizu tehničke dokumentacije za modernizaciju i održavanje željezničke infrastrukture, kao i izvođenje radova shodno dokumentaciji,
- Provjeru stanja i pravilnog održavanja infrastrukture i vozniha sredstava sa stanovišta bezbjednosti saobraćaja,
- Provjeru stručne obučenosti i zdravstvene sposobnosti željezničkih radnika koji neposredno vrše željeznički saobraćaj,
- Analizu nastalih vanrednih događaja (incidenata, nesreća), sa posebnim osvrtom na referate dežurnih komisija koje ih istražuju,
- Nelegalnu gradnju objekata u infrastruktunom pojasu željezničkih pruga, i
- Pregled dokumentacije koja prati održavanje opreme i posjedovanje odgovarajućih dozvola i atesta kod žičara i skiliftova.

Izveštaj o postupanju u upravnim stvarima inspektora za željeznički saobraćaj za period 01.07.2017.-31.12.2018. godine urađen je shodno članovima 3. i 7. Pravilnika o sadržaju godišnjeg izvještaja o postupanju u upravnim stvarima i bližem sadržaju i načinu vođenja evidencija o postupanju u upravnim stvarima ("Sl.List CG, br. 82/17).

Brojčani podaci o radu inspekcije za naznačeni period izgledaju ovako:

1. Naziv prvostepenog ogana - Inspekcija za željeznički saobraćaj	
2. Broj pokrenutih postupaka po zahtjevu stranke.....	9
3. Broj pokrenutih upravnih postupaka po službenoj dužnosti.....	63
4. Broj neriješenih predmeta sa podatkom o broju neriješeneih predmeta iz preth. god	1
5. Broj riješenih predmeta u izvještajnom periodu.....	71
6. Broj usvojenih i broj odbijenih zahtjeva.....	0
7. Broj predmeta riješenih u roku.....	72
8. Broj predmeta riješenih po isteku roka.....	0
9. Broj obustavljenih postupaka.....	1

Izveštaj o radu i stanju u upravnim oblastima za 2018. godinu

10. Broj podnijetih žalbi.....	1
11. Broj rješenja donijetih po zahtjevu za ponavljanje postupka.....	0
12. Broj podnijetih prigovora (broj usvojenih i broj odbijenih prigovora).....	0
13. Broj i vrsta izdatih uvjerenja i drugih spisa o činjenicama o kojima se vodi službena evidencija.....	0
14. Broj i vrsta izdatih uvjerenja i drugih isprava o činjenicama o kojima se ne vodi službena evidencija.....	0
15. Podaci o upravnom izvršenju (broj izvršenja preko drugih lica, broj izvršenja neposrednom prinudom, broj izvršenja na osnovu poravnjanja, broj obustavljenih izvršenja i broj odloženih izvršenja.....	0

Najveći problem sa kojim se susrijeće Inspekcija za željeznički saobraćaj odnosi se na neizvršenja rješenja, koja se najčešće odnose na nelegalno sagardjene objekte u blizini pruge. Radi se na rješavanju ovog problema, potrebno je angažovanje i nadležnih opštinskih službi koje se bave pitanjima nelegalne gradnje. Praksa u Evropskoj Uniji je da se inspekcija za željeznički saobraćaj bavi pitanjima bezbjednosti pruga i vozova a opštinske službe nelegalnom gradnjom.

2.14. INSPEKCIJA ZA DRUMSKI SAOBRAĆAJ

Poslove inspekcijskog nadzora u oblasti drumskog saobraćaja vršila su tri inspektora za drumski saobraćaj i rješenjem ministra privremeno je bio ovlašćen jedan službenik prema ovlašćenjima iz Zakona o inspekcijskom nadzoru, Zakona o prevozu u drumskom saobraćaju i drugim propisima.

Prema odredbama Zakona o prevozu u drumskom saobraćaju, inspektor je ovlašćen da:

- pregleda: motorna vozila; autobuske stanice; glavna autobuska stajališta; autobuska stajališta; teretne stanice; ugovore; prevozne isprave; licence; izводе licence; dozvole; odobrenja, rješenja, redove vožnje i drugu dokumentaciju koja omogućava uvid u poslovanje prevoznika, lica koje upravlja autobuskom stanicom, glavnim autobuskim stajalištem ili teretnom stanicom, kao i da utvrđuje identitet tih lica;
- naredi otklanjanje nedostataka u vezi: ispunjavanja propisanih uslova za obavljanje javnog prevoza putnika i tereta; prevoza za sopstvene potrebe; uslova za rad autobuskih stanica, glavnih autobuskih stajališta i teretnih stanica; uredne kontrole tehničke ispravnosti vozila; pridržavanja reda vožnje; izvršavanja zadataka i poslova stručnog i voznog osoblja.

Pored ovog Zakona, ova Inspekcija vrši nadzor nad primjenom: Zakona o radnom vremenu i pauzama u toku radnog vremena mobilnih radnika i uređajima za evidentiranje u drumskom saobraćaju; Zakona o bezbjednosti saobraćaja na putevima, kao i Pravilnika o tehničkim zahtjevima za vozila koja se uvoze ili prvi put stavljaju na tržište u Crnoj Gori (provjerava se da li je kod istih vršena homologacija, odnosno da li posjeduje odgovarajuće isprave o tehničkoj usaglašenosti; AETR Sporazuma (Evropski sporazum o radu posade na vozilima koja obavljaju međunarodni drumski prevoz, zaključen u Ženevi 01. jula 1970. godine), CEMT Ugovora (Evropska konferencija ministara transporta); INTERBUS Ugovora (ugovora o međunarodnom prevozu putnika običnim i putničkim autobusima); Međunarodnih bilateralnih sporazuma iz oblasti drumskog saobraćaja zaključenim sa državama iz okruženja, državama EU i ostalim.

Inspekcija za drumski saobraćaj je za period od 01.01.2017. do 31.12.2017. godine izvršila 11675 kontrola u javnom prevozu putnika i tereta, kao i oblasti homologacije vozila. Ukupan broj izdatih prekšrajnih naloga je 947 što iznosi 260050 eura.

Izveštaj o radu i stanju u upravnim oblastima za 2018. godinu

Inspekcija za drumski saobraćaj je za period od 01.01.2018. do 31.10.2018. godine izvršila 7174 kontrolau javnom prevozu putnikai tereta, kao i oblasti homologacije vozila.Ukupan broj izdatih prekršajnih naloga je 899 što iznosi 328200 eura.

2.15. INSPEKCIJA ZA DRŽAVNE PUTEVE

Inspeksijski nadzor nad stanjem državnih puteva (magistralni i regionalni putevi) vršila su dva inspektora za državne puteve u skladu s odredbama Zakona o inspeksijskom nadzoru, Zakona o putevima i drugim propisima.

Prema odredbama Zakona o putevima, inspektor je ovlašćen da:

- pregleda radove na rekonstrukciji i održavanju javnog puta, njegovog dijela i putnog objekta;
- pregleda tehničku i drugu dokumentaciju za rekonstrukciju i održavanje javnog puta, njegovog dijela i putnog objekta;
- kontroliše izvođenje radova redovnog održavanja puteva, koji su predmet ugovora o održavanju javnih puteva;
- kontroliše stanje javnog puta, njegovog dijela i putnog objekta;
- prati pravilno održavanje javnog puta, njegovog dijela i putnog objekta u skladu sa tehničkim i drugim propisima i uslovima kojima se osigurava sposobnost javnog puta, njegovog dijela i putnog objekta za nesmetano i bezbjedno odvijanje saobraćaja;
- kontroliše uslove odvijanja saobraćaja na javnom putu;
- kontroliše pravilno i redovno sprovođenje propisanih mjera zaštite javnog puta;
- prati primjenu tehničkih propisa, tehničkih normativa i standarda i normi kvaliteta prilikom izvođenja radova i upotrebe materijala kod rekonstrukcije i održavanja javnog puta;
- kontroliše da li izvođač radova na rekonstrukciji javnog puta, njegovog dijela i putnog objekta vodi knjigu inspekcije i građevinski dnevnik na propisan način;
- provjerava da li se javni put, njegov dio i putni objekat koristi na osnovu izdate
- upotrebne dozvole, da li je izdata na propisan način.

Analiza inspeksijskih pregleda koje je inspekcija za državne puteve obavila u periodu od 01.01-2018 do 30.12-2018. godine, a za koje se vodi uredna evidencija po svakom predmetu data je kroz ovaj izvještaj.

- Ukupno je izvršeno 172 inspeksijska pregleda
- Donijeto je 12 rješenja, od čega su 11 rješenja izvršena, a jedno djelimično;
- Pored toga u istom periodu donijeto je i 14 zapisnika kojima su naložene mjere, a koje su na licu mjesta izvršne bez donošenja rješenje.

Po zahtjevu stranke izvršeno je 92 inspeksijska pregleda, a 42 inspeksijskih pregleda obavljeno je po službenoj dužnosti. Kontrolnih inspeksijskih pregleda je obavljeno 38.

Napominjemo da u navedenom periodu nije bilo izricanja mandatnih kazni niti pokretanja prekršajnog postupka.

2.16. DRUGOSTEPENI UPRAVNI POSTUPAK

U drugostepenom upravnom postupku, Ministarstvu saobraćaja i pomorstva u 2018. godini, podnijeto je 8 žalbi na rješenja prvostepenih organa, koje su riješene na sljedeći način:

Izvještaj o radu i stanju u upravnim oblastima za 2018. godinu

- broj riješenih žalbi.....	7
- broj usvojenih žalbi.....	2
- broj odbijenih žalbi.....	5
- broj odbačenih žalbi.....	0
- broj proslijeđenih na nadležnost	0
- broj podnesenih tužbi.....	1
- broj usvojenih tužbi.....	0
- broj odbijenih tužbi.....	0
- broj izmijenjenih odluka povodom podnijete tužbe.....	0
- broj nedonešenih presuda.....	1

3. IZVJEŠTAJ ORGANA U SASTAVU MINISTARSTVA SAOBRAĆAJA I POMORSTVA

3.1. UPRAVA POMORSKE SIGURNOSTI

I Djelokrug rada

Uredbom o organizaciji i načinu rada državne uprave "Službeni list CG", br. 5/2012, 25/2012, 44/2012 - drugi propis, 61/2012, 20/2013, 17/2014, 6/2015, 80/2015, 35/2016, 41/2016, 61/2016 - ispravka, 73/2016, 3/2017, 19/2017, 68/2017, 87/2017 i 28/2018. propisani su poslovi koje vrši Uprava pomorske sigurnosti kao organ u sastavu Ministarstva saobraćaja i pomorstva Vlade Crne Gore a koji se odnose na: sigurnost plovidbe u obalnom moru Crne Gore u vezi sa uređivanjem i održavanjem pomorskih plovnih puteva, postavljanjem objekata sigurnosti plovidbe na plovnim putevima i obezbjeđivanjem njihovog pravilnog funkcionisanja, vršenjem poslova radio službe na pomorskim plovnim putevima za potrebe pomorskog saobraćaja, prikupljanjem hidrografskih, okeanografskih i meteoroloških podataka i njihovo emitovanje radio vezom; utvrđivanje sposobnosti za plovidbu brodova i drugih plovnih plutajućih objekata, i to: vršenjem tehničkog nadzora, izdavanjem brodskih isprava, knjiga i svjedočanstava, izračunavanjem tonaže prilikom baždarenja plovnih objekata; vršenje tehničke ekspertize pri nastalim pomorskim nezgodama; organizovanje i obavljanje akcija traganja i spašavanja na moru; zaštitu mora od zagađenja sa plovnih i plutajućih objekata; upis jahti u Registar jahti; primjenu međunarodnih i evropskih konvencija, protokola i sporazuma iz djelokruga utvrđene nadležnosti; saradnju sa ovlaštenim međunarodnim organizacijama i

Izveštaj o radu i stanju u upravnim oblastima za 2018. godinu

ovlašćenim organima drugih država iz djelokruga rada uprave; kao i druge poslove koji su joj određeni u nadležnost.

Pravilnikom o unutrašnjoj organizaciji i sistematizaciji Ministarstva saobraćaja i pomorstva,

Organizacione jedinice Uprave pomorske sigurnosti su:

1. Odjeljenje za tehnički inspektorat plovih objekata;
2. Odjeljenje registra jahti;
3. Odjeljenje za zaštitu mora od zagađenja sa plovih objekata;
4. Odjeljenje za nadzor i kontrolu pomorskog saobraćaja;
5. Sektor za informativni sistem i tehničko održavanje;
6. Odjeljenje traganja i spašavanja na moru;
7. Odjeljenje pomorske signalizacije.

Istim pravilnikom je predviđeno da administrativne poslove (Pravne, kadrovske, finansijsko knjigovodstvene, javne nabavke isl.) za potrebe Uprave pomorske sigurnosti kao organa u sastavu Ministarstva saobraćaja i pomorstva obavljaju izvršioci čija su radna mjesta sistematizovana u odgovarajućim službama Ministarstva, odnosno: Službi za finansijsko-knjigovodstvene poslove, Službi za javne nabavke i Službi za opšte poslove i ljudske resurse a izvještaj o njihovom radu se nalazi pod tačkom 8 ovog izvještaja.

ODJELJENJE ZA TEHNIČKI INSPEKTORAT PLOVNIH OBJEKATA

U **Odjeljenju tehničkog inspektorata plovih i plutajućih objekata** vrše se poslovi koji se odnose na utvrđivanje sposobnosti za plovidbu brodova i drugih plovih objekata i to: vršenje tehničkog nadzora, izdavanje brodskih isprava, knjiga i svjedočanstava, donošenje tehničkih pravila i izračunavanje tonaže prilikom baždarenja plovih objekata, vršenje tehničke ekspertize pri nastalim pomorskim nezgodama, primjene međunarodnih i evropskih konvencija, protokola i sporazuma i saradnje sa ovlašćenim međunarodnim organizacijama i ovlašćenim organima drugih zemalja iz djelokruga utvrđene nadležnosti.

Tokom 2018. godine do 31.12.2018., ukupno je podnešeno 998 zahtjeva za tehnički pregled plovih i plutajućih objekata.

	2018
Putnički brodovi	21
Teretni brodovi	
Ribarice (ribarski brodovi)	3
Tegljači	3
Plutajući dokovi	2
Tegljenje	2
Posebne namjene brod	
Trajekti	8

Izveštaj o radu i stanju u upravnim oblastima za 2018. godinu

Vanredni pregledi brodovi i čamci	12
Posebne namjene /privredne svrhe	15
Čamci za prevoz putnika	246
Čamci za ribolov	87
Čamci za lične potrebe	442
Plovila za upravne (javne) svrhe	15
Odobrenje priznatih usluž. firmi i svj.ogradnji za priz.proizvođača	15
Ostali pregledi(splav,ponton,br.za snabdjevanje,jezerski splav,rafting)	121
Rafting organizatori za utvrđivanje usklađenosti SOP-a sa sigurnosnim pravilima	6
Ukupno pregleda:	998

POPIS BRODOVA I PLUTAJUĆIH OBJEKATA U ARHIVI TEHNIČKOG INSPEKTORATA - TIVAT

	2018			
Plovni objekat	Ukupno	Br.putnika	DWT	GT
Brodovi u medjunar. saobraćaju	4		142000	93488,00
Putnički brodovi	26	3388		2177,24
Tegljači	13			1379,13
Ribarski brodovi	14			1023,84
Trajekti	6			1549,00
Plutajući objekti(dok)				
Ostali objekti	14			1769,85
Ukupno:	77	3388	142000	101387,1

Izvještaj o radu i stanju u upravnim oblastima za 2018. godinu

POPIS ČAMACA U ARHIVI TEHNIČKOG INSPEKTORATA – TIVAT

**Sveukupna
evidencija
objekata**

	2018	
Plovni objekat	Ukupno	Br.putnika
Putnički čamci	283	8488
Ribarski čamci	231	
Čamci za javne svrhe	59	
Čamci za lične potrebe	6334	
Privr. svrhe(ronilački,pilotski,plut.ob.skuter,rafting)	187	
Organizatori raftinga	25	
Ukupno:	7119	8488

	Ukupan broj objekata	Ukupan broj putnika	Ukupan DWT	Ukupno GT
Sveukupno evidentirano objekata u 2018	7196	11876	142000	101387,7

Realizovani prihodi za 2018. godinu:

<i>Izdati računi za izvršene tehničke preglede plovni i plutajućih objekata za 2018 godinu</i>	<i>Naknada za korišćenje objekata bezbjednosti plovidbe u unutrašnjim morskim vodama i teritorijalnom moru CG za plovne i plutajuće objekte koji viju zastavu CG</i>	<i>Naknada za korišćenje objekata bezbjednosti plovidbe u unutrašnjim morskim vodama i teritorijalnom moru CG za plovne i plutajuće objekte koji viju strane zastave</i>
150637,57 €	9446,08 €	359417,15 €

1 ODJELJENJE REGISTRA JAHTI

U proteklom periodu Odjeljenje registra jahti je radilo na pripremi i predaji arhivske građe. Zapisnik o predaji arhivske građe urađen je 23.07.2018 broj 1296/18. Urađena je nova procedura u Odjeljenju registra jahti i primjenju je se od 13.04.2018.godine.

Registar jahti Crne Gore primio je i izvršio 39 zahtjeva za brisanje jahti iz Registra jahti Crne Gore.

Za izvještajni period podnijeto je i realizovano 68 zahtjeva za upis jahti u Registar jahti Crne Gore i izvršeno 122 tehnička pregleda. Vanrednih pregleda je bilo 4, kao i jedno donijeto

Izvještaj o radu i stanju u upravnim oblastima za 2018. godinu

Rješenje za promjenu namjene jahte Alexandra i Rješenje o upisu promjene motora za jahtu Second chance.

Podnešeno je i odgovoreno na 50 Zahtjeva za dostavu podataka.

U navedenom periodu izvršene su sledeće uplate:

- za upis jahte u Registar jahti ukupno je uplaćeno:.....21.684,60 €
- za obnovu upisa jahte u Registar jahti ukupno je uplaćeno:.....7.927,80 €
- za brisanje jahte iz Registra jahti ukupno je uplaćeno:480,00 €
.....30.092,40 €
- za tehnički pregled jahte u Registar jahti ukupno je uplaćeno:.....9.961,43 €

UKUPNO: 40.053,83 €

PREGLED-PODACI ZA JAhte IZ 2018 GODINE

Izdato	broj
Sertifikata za novi upis	68
Sertifikata za obnovu reg.	34
Privremenih Sertifikata	11
Rješenja o imenu i oznaci	68
Rješenja o MMSI broju	68
Rješenja o brisanju	39
Izvještaja o teh. pregledu	101
Ostali podaci	broj
Obavljeno teh.pregleda	163
Primljeno zahtjeva za upis	71
Primljeno zahtjeva korisnika usluga	69
Pravnih lica stranih državljana jahti	16
Pravnih lica Crnogorskih državljana	2
Fizičkih lica stranih državljana	48
Fizičkih lica Crnogorskih državljana	2

Izvještaj o radu i stanju u upravnim oblastima za 2018. godinu

Za privrednu djelatnost registrovano	13
Za ličnu upotrebu registrovano	55
Primljeno zahtjeva za informacijama	50
Primljeno zahtjeva za brisanje	24

1 ODJELJENJE ZA ZAŠTITU MORA OD ZAGAĐENJA SA PLOVNIH OBJEKATA

Tokom 2018. godine Odjeljenje za zaštitu mora od zagađenja nastavilo je da obavlja svoje redovne aktivnosti koje se prvenstveno odnose na organizovanje i sprovođenje reagovanja na zagađenja mora sa plovni objekata.

Uprava pomorske sigurnosti je 23-24. aprila 2018. godine organizovala obuku 'Osnove iznenadnog zagađenja mora. U periodu od 22-25. juna 2018. u akvatorijumu Luke Bar održana je Inter-resorna vježba 'Jadran 2018' koja je za cilj imala testiranje ukupnih nacionalnih kapaciteta za reagovanje na situacije hitnosti na moru, njihovu obučenost, spremnost, koordinisanost, kao i funkcionalnost opreme i sredstava.

U prethodnoj godini intenzivirana je saradnja sa Upravom za ugljovodonike. U junu 2018. zaposleni u Odjeljenju učestvovali su na MEDEXPOL 2018 Regionalnoj radionici o reagovanju na izlivanja opasnim i štetnim materijama održanoj u Valeti, Malta 20-21. juna u organizaciji REMPEC-a. Aktivnosti koje su proistekle učešćem na radionici obuhvataju i ratifikaciju OPRC konvencije iz 1990 i OPRC-HNS protokola iz 2000.

Krajem avgusta (27-30.) u Karlskroni, Švedska održana je vježba BALEX Delta 2018, najveća vježba regionalnog tipa za reagovanje na zagađenje mora u kojoj su učestvovalе sve države Baltičkog mora.

Slučajevi zagađenja
• 7
Lažna dojava o zagađenju
• 2

2 ODJELJENJE ZA NADZOR I KONTROLU POMORSKOG SAOBRAĆAJA

Nakon puštanja u rad VTMS sistema za nadzor i kontrolu pomorskog saobraćaja 01.01.2017.godine. Crna Gora je zvanično preuzela nadzor na utvrđenoj VTS zoni koja je definisana kao teritorijalno more, odnosno 12 nautičkih milja od zamišljene linije unutrašnjih morskih voda.

VTMS sistem za nadzor i kontrolu pomorskog saobraćaja, se oslanja na Zakon o sigurnosti pomorske plovidbe (Sl. RCG 63/2013) i Pravilnik o načinu vršenja nadzora, informisanja i upravljanja pomorskim saobraćajem Sl. RCG 34/2015). Shodno, međunarodnim standardima

Izveštaj o radu i stanju u upravnim oblastima za 2018. godinu

VTMIS sistem se oslanja na IMO rezoluciju A.857(20), koja daje smjernice za uspostavu VTS (Vessel Traffic Services).

Zvanično je 18.05.2017.godine međunarodno objavljena VTS Procedura u publikaciji Admiralty Notice to Mariners, koja po automatizmu šalje svim brodovima ažuriranje. Procedurom je definisana obaveza plovni objekata javljanja na ulaz u VTS zonu iz međunarodnih ili unutrašnjih morskih voda. Tako su definisani ulazni raport, devijacioni raport i raport u slučaju incidenta.

Definisani Crna Gora VTS je obalni VTS i kao takav pruža Inforamcioni servis u cilju obavještavanja plovni objekata o stanju na plovnom putu, vremenskim prilikama, informacije o pilotaži i svaku drugu korisnu informaciju u cilju sigurne plovidbe.

Tokom prve godine zvaničnog rada u skladu sa zakonskim okvirima Crna Gora VTS se pokazao kao veoma značajan instrument u pružanju podrške sigurnosnim i bezbjednosnim državnim institucijama u cilju praćenja i detektovanja plovila, koje vrše nedozvoljene radnje.

Crna Gora VTS je konstantno pružala podršku MUP UP SGP, Mornarici Vojske Crne Gore, MUP Direktoratu za vanredne situacije, Ministarstvu kulture, Ministarstvu poljoprivrede i ruralnog razvoja, Lučkim kapetanijama Bar i Kotor, pilotskim službama Bar i Kotor, kao i nizu privatnih marina i pomorskih agenata u Crnoj Gori.

Davanje informacija sa VTMIS sistema – SGP MUP / INTERPOL

14 – playback na VTMIS sistemu

18 – pružanje asistencije MUP UP SPG

Davanje informacija sa VTMIS sistema Lučkim kapetanijama Bar i Kotor

111 – prekoračenje brzine i nejavljanje na VHF kanalu 16

SEKTOR ZA INFORMACIONI SISTEM I TEHNIČKO ODRŽAVANJE

Osnovni poslovi iz svog djelokruga rada su se odnosili na preventivno i korektivno održavanje cjelokupne opreme Uprave pomorske sigurnosti. Naročita pažnja je posvećena opremi pomorske sigurnosti: Pomorskom Operativnom Centru kao i objektima pomorske signalizacije.

U periodu od januara do decembra 2018. godine obavljeno je ukupno 281 intervencija od čega 75 korektivnih mjera, 185 preventivnih mjera i 21 instalacija.

Nerealizovanih korektivnih mjera u periodu od januara do decembra 2018. ima ukupno dvije:

1. Zahtjev br. 12/18 od 09.07. 2018. – Odjeljenje za nadzor i kontrolu pomorskog saobraćaja, neispravnost indentifikacije poziva na specijalnom broju 129, POC.
2. Zahtjev br. 06/18 od 01. 08. 2018. – Sektor za informacioni sistem i tehničko održavanje, Zaklonjenost linka na lokaciji Bar – Dobra Voda.

ODJELJENJE TRAGANJA I SPAŠAVANJA NA MORU

Tokom 2018 godine Koordinacioni cetar traganja i spašavanja je imao sljedeće aktivnosti:

Primio:

- 35 Distress poziva i učestvovala u akcijama traganja i spašavanja u zoni odgovornosti

Izvještaj o radu i stanju u upravnim oblastima za 2018. godinu

- 131 Spašeno lica
- 22 Spašeno plovila
- Smrtno stradali u pomorskoj nezgodi
- Smrtno stradali uslijed utapanja
- 9 Prijem EPIRP uzbunjivanja
- 1 Medico poziv, potrebna medicinska pomoć na brodu
- 2.232 "Adriatic traffic" izvještaja
- 154 CleanSeaNet satelitskih snimaka nostrifikacije
- 74 CleanSeaNet satelitskih snimaka upozorenja o mogućem zagađenju

Emitovao:

- 86 pomorska radio oglasa – sigurnosne poruke
- 1.095 pomorskih vremenskih izvještaja

ODJELJENJE POMORSKE SIGNALIZACIJE

Odjeljenje pomorske signalizacije je 2018. godine radilo prvenstveno na održanju stepena sigurnosti plovidbe na plovnim putevima u obalnom moru Crne Gore i na Skadarskom jezeru, kao i na povećanju sigurnosti plovidbe u određenim segmentima. Zbog specifičnosti uslova kojima su trajno izloženi objekti sigurnosti plovidbe tokom 2018. godine sprovedeno je stalno nadgledanje 65 objekata sigurnosti plovidbe, 6 privremeno postavljenih svjetlećih plutača na plovnom putu Virpazar-Murići, 7 oznaka neposredne opasnosti i 97 oznaka u Virpazarskom i kanalu Rijeke Crnojevića.

Objekat	Broj
Čuvani svetionici	1
Obalna svijetla	31
Fiksna svijetla – u Lučicama	6
Lučka svijetla	15 (1 na Skadarskom jezeru)
Plutače na moru	5
Plutače na Skadarskom jezeru	11
Dnevne oznake na moru	1
Dnevne oznake na Skadarskom jezeru	100 ?
Ukupno objekata:	167

Koordinacijom odjeljenja pomorske signalizacije i sektora za tehničko održavanje, stalno su se sprovodile preventivne mjere s ciljem smanjenja broja otkaza koji nastaju uzrocima na koje se može pravovremeno djelovati.

Broj korektivnih mjera u izvještajnom periodu zbog prekida ili greške u radu svjetala bio je 33, a ukupan broj zahtjeva je bio 55.

Izveštaj o radu i stanju u upravnim oblastima za 2018. godinu

Od tog broja, 6 mjere se odnose na korekcije karakteristika koje nisu u skladu sa zadatim izazvane vremenskim neprilikama ili zastojem u radu određenih elemenata- sklopova.

Ostale korektivne mjere odnosile su se na: sređivanje kula svijetala (farbanje, čišćenje, manji građevinski radovi i dr.).

Na osnovu upoređivanja podataka, najčešći uzroci otkaza pomorske signalizacije u 2018 godini bili su kvarovi akumulatorskih baterija. Većina nepravilnosti je nastalo usljed atmosferskih pražnjenja i nepovoljnih vremenskih uslova. Sve nepravilnosti su efikasnim i pravovremenim intervencijama bile otklonjene.

Radovi za treća lica tokom 2018. godine sastojali su se od ronilačkih usluga, održavanja plutača, premještanja i postavljanja nove, i ostalih tehničkih poslova vezanih za objekte sigurnosti plovidbe.

Naknade za korišćenje objekata sigurnosti plovidbe na plovnim putevima

Po osnovu naknade za korišćenje objekata sigurnosti plovidbe na plovnim putevima u 2018. godini izdato je 750 računa, od toga u Baru 352 i u Tivtu 398.

27.04. 2018. Godine je počela primjena nove Uredbe o visini naknade za korišćenje objekata sigurnosti plovidbe na plovnim putevima. Na nju nije bilo zvaničnih primjedbi i primjena teče nesmetano.

QMS dokumentacija

U julu mjesecu 2018 godine eksterna kontrola ocjenjivačkog tima Bureau Veritas izvršila je kontrolu kvaliteta, pri čemu je utvrđeno da nije bilo neusaglašenosti.

Remont plutača

U drugom kvartalu, postavljena nova plutača na poziciji broj 4, koja predstavlja početak poboljšanja sigurnosti plovidbe u Budvanskom kanalu.

Finansijsko knjigovodstveni poslovi

Sredstva za rad Uprave pomorske sigurnosti opredijeljena su budžetom Ministarstva saobraćaja i pomorstva, putem programa finansiranja organizacionog koda 410012601. Sve dospjele obaveze su redovno izmirivane u predviđenom roku. Izdaci su realizovani u visini odobrenih sredstava Zakonom o bužetu za 2018.godinu, utvrđenom dinamikom i namjenom sredstava. Finansijska dokumentacija je ažurno likvidirana i knjižena, te usaglašeno stanje poslovnih knjiga sa podacima glavne knjige Državnog trezora.

Ukupno ostvareni prihodi po fakturisanju realizaciji u 2018.godini iznose 1.303.677,35 eura i manji su za 4,04% u odnosu na ukupno ostvarene prihode u 2017.godini. U nastavku je prikazan pregled ostvarenih prihoda (fakturisana realizacija) u 2018.godini.

Vrsta prihoda	Iznos EUR	Učešće %
Prihodi od naknada za korišćenje objekata sigurnosti plovidbe	1.112.985,95	85,37%
Prihodi od usluga tehničkih pregleda plovnih objekata	160.599,00	12,32%

Izvještaj o radu i stanju u upravnim oblastima za 2018. godinu

Prihodi od naknada za upis, obnovu i brisanje iz Registra jahti	30.092,40	2,31%
---	-----------	-------

Ukupni prihodi u 2018.godini	1.303.677,35	100,00%
-------------------------------------	---------------------	----------------

Ukupni izdaci u 2018.godini iznose 860.886,02 eura što čini 95,15% realizacije planiranog

Ekonomska klasifikacija	Iznos EUR	Učešće %
--------------------------------	------------------	-----------------

411 - Bruto zarade i doprinosi na teret poslodavca	527.501,47	61,27%
--	------------	--------

412 - Ostala lična primanja	4.321,94	0,50%
-----------------------------	----------	-------

413 - Rashodi za materijal	47.032,91	5,46%
----------------------------	-----------	-------

414 - Rashodi za usluge	34.956,40	4,06%
-------------------------	-----------	-------

415 - Rashodi za tekuće održavanje	102.601,24	11,92%
------------------------------------	------------	--------

417 - Renta	39.878,02	4,63%
-------------	-----------	-------

419 - Ostali izdaci	71.716,90	8,33%
---------------------	-----------	-------

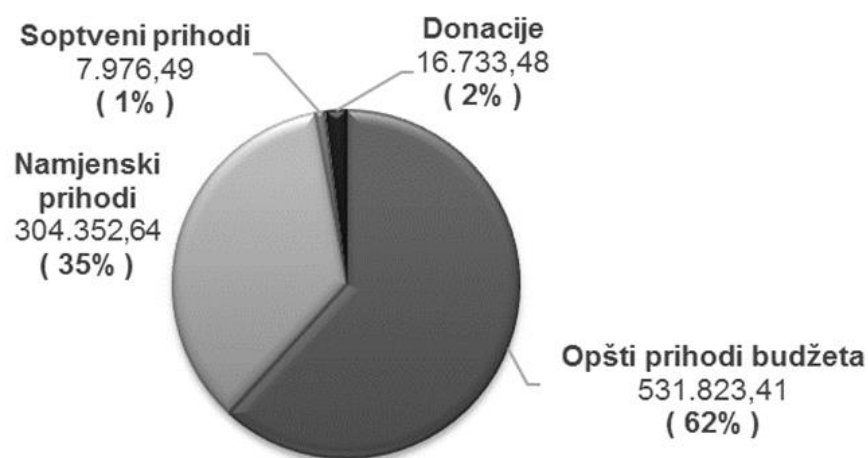
441 - Kapitalni izdaci	32.877,14	3,82%
------------------------	-----------	-------

Ukupni izdaci u 2018.godini	860.886,02	100,00%
------------------------------------	-------------------	----------------

budžeta, uzimajući u obzir izdatke finansirane iz donacija koje ne ulaze u programirani budžet već se realizuju u visini ostvarenja.

Zahtjev za budžetskim sredstvima Uprave pomorske sigurnosti za 2019.godinu je urađen u predviđenom roku i dostavljen Ministarstvu saobraćaja i pomorstva na objedinjavanje i dalju proceduru.

Navedeni izdaci su realizovani iz izvora finansiranja čiji su iznosi i struktura prikazani sljedećim dijagramom.



Izvještaj o radu i stanju u upravnim oblastima za 2018. godinu

Pored realizovanih izdataka navedenih u prethodnoj tabeli, shodno Zaključcima Vlade CG, tokom 2018.godine izvršena su preusjeravanja sredstava u cilju plaćanja izdataka koje su predmet objedinjenih javnih nabavki. S tim u vezi, za potrebe plaćanja nastalih troškova na ime nabavke i potrošnje goriva u periodu jul-novembar 2018.godine, preusmjeren je ukupan iznos od 13.983,62 eura sa budžetske pozicije 4135-Rashodi za gorivo programa Uprave pomorske sigurnosti na odgovarajuće budžetske pozicije programa Uprave za imovinu. Imajući u vidu da isplatu obaveza koje se odnose na objedinjene javne nabavke vrši Uprava za imovinu za potrebe potrošačkih jedinica, prethodno navedeni iznos izdataka za gorivo ne postoji na programu finansiranja Uprave pomorske sigurnosti, ali se nalazi u internim poslovnim evidencijama Uprave.

Plan javnih nabavki usklađen je sa sredstvima odobrenim Zakonom o budžetu. Predviđeni postupci nabavki roba i usluga Uprave pomorske sigurnosti za 2018.godinu sadržani su u jedinstvenom Planu javnih nabavki Ministarstva saobraćaja i pomorstva, i tokom godine su sprovedeni. Urađen je izvještaj o sprovedenim javnim nabavkama za 2018.godinu i dostavljen u predviđenom roku.

Izvršen je popis imovine i potraživanja Uprave pomorske sigurnosti na dan 31.12.2017.godine od strane formiranih popisnih komisija i pripremljen elaborat o popisu, odnosno izvještaj o izvršenom popisu koji je usvojen Odlukom direktora Uprave pomorske sigurnosti.

Zahtjev za budžetskim sredstvima Uprave pomorske sigurnosti za 2019.godinu je urađen u predviđenom roku i dostavljen Ministarstvu saobraćaja i pomorstva na objedinjavanje i dalju proceduru.

Javne nabavke

Uprava pomorske sigurnosti Bar kao organ u sastavu Ministarstva saobraćaja i pomorstva je donijela objedinjeni Plan javnih nabavki za 2018. godine broj: 406/18-13-470/1 od 19.02.2018. godine i isti objavila na Portalu Uprave za javne nabavke.

Shodno Planu za 2018. godinu su u potpunosti realizovani planirani postupci- nabavka robe, usluga i ustupanje izvođenja radova .

Realizovani su:

- Otvoreni postupci (predmeti nabavke : iznajmljivanje zemaljskih vodova, spasilacki čamac i održavanje VTMS sistema) u ukupnom iznosu od **297.320,75 €**.
- Nabavke male vrijednosti – 174 postupaka u ukupnom iznosu od **123.860,97 €** i
- Postupak hitne nabavke u iznosu od **21.844,10 €**.

Sistem menadžmenta kvalitetom

Sistem menadžmenta kvalitetom Uprave pomorske sigurnosti je na standardom i internim pocedurama propisan način primjenjivan i kontinuirano unaprijeđivan. U julu je od strane sertifikacione kuće Bureau Veritas izvršena eksterna provjera Sistema menadžmenta kvalitetom Uprave. U izvještaju sa provjere nije evidentirana ni jedna neusaglašenost već je zaključeno da se sistem održava i kontinuirano unaprijeđuje. Preispitivanje menadžmenta od strane najvišeg rukovodstva je izvršeno u januaru dok su interne provjere realizovane u periodu od 5. do 8. juna 2018. godine.

3.2. DIREKCIJA ZA ŽELJEZNICE

Obaveze i aktivnosti Direkcije za željeznice definisane su kroz dva osnovna zakonska rješenja: Zakon o željeznici i Zakon o bezbjednosti, organizaciji i efikasnosti željezničkog prevoza. Imajući u vidu primjenu novih direktiva koje je potrebno implementirati u zakonska rješenja u cilju ispunjenja mjerila za pristupanje EU, u 2018.godini resorno Ministarstvo je radilo na pripremi novih Zakona o željeznici i Zakona o bezbjednosti u željezničkom saobraćaju, čije se objavljivanje očekuje u trećem kvartalu 2019.godine, a koji će uticati na reorganizaciju i obaveze Direkcije (Uprave za željeznice) i Ministarstva pomorstva i saobraćaja.

Na osnovu definisanih obaveza kroz prethodno navedene Zakone, kao i obaveza po programu Ministarstva saobraćaja i pomorstva, Direkcija je tokom 2018. godine vršila sljedeće poslove:

- Na osnovu odobrenih budžetskih sredstava za tekuće održavanje javne željezničke infrastrukture početkom svake godine zajedno sa Željezničkom infrastrukturom Crne Gore AD Podgorica (ŽICG) pravi se Program koji se odnosi na tekuće održavanje građevinske i elektrotehničke infrastrukture, kao i regulisanje saobraćaja. U njemu su detaljno opisani svi planirani poslovi i aktivnosti čijom se realizacijom iz tekućeg održavanja obezbjeđuje normalno i bezbjedno odvijanje željezničkog saobraćaja prema predviđenom redu vožnje. Na osnovu usaglašenog Programa i utvrđenog obima, vrste planiranih poslova i jediničnih cijena, u skladu sa odobrenim sredstvima iz Budžeta za te namjene, Ministarstvo saobraćaja i Direkcija sa ŽICG, kao upravljačem infrastrukture, potpisuju godišnji Ugovor o održavanju željezničke infrastrukture. U tom smislu na osnovu odobrenih budžetskih sredstava u iznosu od 6,8 mil. eur potpisan je 12.02.2018.godine godišnji Ugovor o tekućem održavanju javne infrastrukture na osnovu Programa održavanja, modernizacije i rekonstrukcije željezničke infrastrukture koji je Vlada Crne Gore usvojila 01.02.2018.godine.
 - U drugom kvartalu 2018. godine Direkcija je aktivno učestvovala u podnošenju godišnjeg Izveštaja o realizaciji Programa izgradnje, održavanja, rekonstrukcije i modernizacije željezničke infrastrukture u 2018. godini na osnovu koga je Vlada donijela Odluku 10.05 2018. godine o njegovom usvajanju.
 - Kapitalnim Budžetom za 2018. godinu za Direkciju za saobraćaj opredjeljena su sredstva u iznosu od 800.000,00 eura. koja su bila predviđena za realizaciju izgradnje pristupnih saobraćajnica i podvožnjaka u Opštini Danilovgrad kojim bi se riješilo pitanje putnih prelaza Pažići, Ždrebaonik, Stankovići, Bjelova i Mlin-Spuž na pruzi Nikšić – Podgorica. Na osnovu Odluke Vlade o utvrđivanju javnog interesa za eksproprijaciju nepokretnosti prema Elaboratu eksproprijacije i određivanja korisnika eksproprijacije od 4. oktobra 2012. godine i 26. aprila 2018.godine kao i prenešenih ovlaštenja Ministarstva saobraćaja i pomorstva, na osnovu odobrenih sredstava iz Kapitalnog budžeta i sklopljenih ugovora, Direkcija za željeznice je tokom 2018. godine:
 - Na osnovu Ugovora za izgradnju pristupnog puta Stankovići-Kruščica-Bjelova-Ljutotuk za izvedene radove Izvođaču Inženjering put Podgorica koji je ispostavio jednu situaciju – okončana situacija na iznos 16.808,97 eura, je uplatila iznos na osnovu Ugovora o cesiji cesionaru Putevi d.o.o Podgorica od 7.000,00 eura, a iznos od 9.808,97 eura izvođaču radova Inženjeringput d.o.o Podgorica.
- Za radove stručnog nadzora u 2018.godini isplaćen je iznos 489,50 eura po okončanoj situaciji Raing d.o.o Podgorica.

Imajući u vidu da su se radovi na izgradnji pomenutog objekta izvodili po Zakonu o uređenju prostora i izgradnji objekata tehnički prijem je na osnovu Ugovora za vršenje tehničkog pregleda i Rješenja Sekretarijata za urbanizam Opštine Danilovgrad vršio DING

Izveštaj o radu i stanju u upravnim oblastima za 2018. godinu

D.O.O Podgorica. Nakon izvršenog tehničkog prijema i ispostavljenog Izveštaja o tehničkom pregledu za usluge je prema prethodno navedenom Ugovoru ispostavljena situacija u iznosu od 2451,40 eura.

Nakon okončanog tehničkog prijema, Sekretarijat za urbanizam Opštine Danilovgrad je dostavio Rješenje o upotrebnoj dozvoli.

Izvođač radova je dostavio garanciju za izvršene radove 24.12.2018. godine i od toga dana teče garantni period za izvedene radove (2 godine).

Ukupan iznos realizovanih sredstava po ovoj investiciji u 2018.godini iznosi 19.749,87 eura.

- Na osnovu odobrenih sredstava iz Kapitalnog budžeta, Ministarstvo saobraćaja i pomorstva - Direkcija za željeznice, kao investitor projekta, je na osnovu tenderske dokumentacije, Glavnog projekta izgradnje pristupnog puta uz prugu Nikšić – Podgorica od km 34+941 do km 35+419 – putni prelaz Sekulići – putni prelaz Ždrebaonik i Zakona o planiranju prostora i izgradnji objekata ("Službeni list Crne Gore", br. 064/17 od 06.10.2017) sa Tošković d.o.o Podgorica sklopila Ugovor o građenju predmetnog pristupnog puta. Vrijednost Ugovora je 496.040,30 eura.

Stručni nadzor na predmetnom objektu povjeren je Geotechnics, Projects & Consulting d.o.o. iz Podgorice na osnovu Ugovora o stručnom nadzoru sklopljenog sa Direkcijom za željeznice. Vrijednost Ugovora iznosi 14.520,00 eura.

U toku 2018.godine za radove je ispostavljena i plaćena avansna situacija na iznos 44.643,63 eura (zadržan iznos od 10% na osnovu člana 3 Ugovora o građenju)

U toku 2018.godine za radove stručnog nadzora nije bilo ispostavljenih situacija ni realizovanih sredstava.

U toku izvođenja radova na dogradnji postojećeg željezničkog propusta koji je po Glavnom projektu nalazi na trasi budućeg puta, tj. iskopa za njegove temelje, nakon što su se desile obilne padavine, došlo je do pojave klizanja nasipa željezničke pruge 28. 11.2018.godine. Na osnovu Izveštaja Komisije formirane od strane Direkcije za željeznice imajući u vidu novonastale uslove Komisija je u svom Izveštaju br. 741/18 od 04.12.2018.godine donijela odluku da se radovi na propustu mogu se izvoditi u sušnom periodu pri niskom vodostaju rijeke Moravice, a da postojeće projektno rješenje treba prilagoditi novonastalim uslovima. Ovdje se u prvom redu misli na način izvođenja radova na propustu i obezbjeđenja stabilnosti kosina i željezničkog nasipa u fazi izvođenja radova na trasi budućeg saobraćajnice. Takođe, preduzete su privremene i moguće mjere sanacije u cilju nesmetanog odvijanja saobraćaja. U toku je sprovođenje postupka na izmjeni i dopuni projektne dokumentacije novonastalim uslovima.

Ukupna vrijednost realizovanih sredstava u 2018.godini po ovoj investiciji iznosi 44.643,63 eura.

- Na osnovu Odluka o utvrđivanju javnog interesa za eksproprijaciju nepokretnosti za izgradnju pristupnih saobraćajnica i podvožnjaka koje je Vlada Crne Gore donijela 4.oktobra 2012.godine i 26.aprila 2018.godine, a koje se odnose na izgradnju pristupnog puta uz prugu prugu Nikšić – Podgorica od km 37+ 193,805 do km 38+331,154- putni prelazi Stankovići, Kruščica, Bjelova, Ljutotuk, pristupnog puta od km 34+941 do km 35+419 – putni prelaz Sekulići – putni prelaz Ždrebaonik, podvožnjaka Spuž sa pristupnim saobraćajnicama i podvožnjaka Pažići sa pristupnim saobraćajnicama kojima se ukidaju putni prelazi Stankovići, Bjelova, Mlin Spuž, Ždrebaonik i Pažići vlasnicima nepokretnosti je u 2018. godini uplaćen iznos od 22.822,00 eura. Na osnovu pomenutih Odluka korisnik

Izveštaj o radu i stanju u upravnim oblastima za 2018. godinu

eksproprijacije je Direkcija za željeznice a postupak eksproprijacije je vođen pred Upravom za nekretnine – područna jedinica Danilovgrad.

- Na osnovu odobrenih sredstava iz Budžeta za 2018. godinu za investiciono održavanje Ministarstvo saobraćaja i pomorstva - Direkcija za željeznice, kao investitor projekta, je na osnovu tenderske dokumentacije i Projekta investicionog održavanja zamjene skretnica br. 43 i br. 46 (49 E1 – 180-7°) u stanici Bar zaključila sa ponuđačem IOG d.o.o. Sarajevo za ugovorenu cijenu od 113.871,89 eura. Ugovor o stalnom stručnom nadzoru nad izvođenjem radova na zamjeni skretnica br. 43 i br. 46 (49 E1 – 180-7°) u stanici Bar br. 727/18 od 28.11.2018. godine zaključen je sa Željezničkom infrastrukturom AD Podgorica za ugovorenu cijenu od 2.480,50 eura. U 2018. godini Izvođaču radova isplaćeno je ukupno 100.754,28 eura, a za troškove nadzora isplaćen je iznos od 2.188,89 eura. Radovi nijesu okončani, pa se ova investicija vodi kao investicija u toku, a ukupan iznos uplaćenih sredstava u 2018. godini iznosi 102.943,17 eura.

Takođe, pripremljeni su i nacrti za sledeće pravilnike:

- Pravilnik o sastavnim elementima željezničke infrastrukture,
- Pravilnik o stručnoj osposobljenosti željezničkih radnika,
- Pravilnik o stručnoj osposobljenosti mašinovođa,
- Pravilnik o načinu prikupljanja, analize i čuvanja podataka, sačinjavanja izvještaja i vođenja baze podataka o ugrožavanju bezbjednosti željezničkog saobraćaja i vanrednim događajima,
- Pravilnik o kočenju vozova.

Za navedene podzakonske akte na poziv Sekretarijata za zakonodavstvo zaposleni Direkcije dali su stručno stručno tumačenje odredbi navedenih Pravilnika.

- Direkcija za željeznice u sklopu svojih ovlašćenja (Zakon o bezbjednosti, organizaciji i efikasnosti željezničkog prevoza) izdala je u toku 2018. godine 11 licenci za upravljanje vučnim vozilom zaposlenima u ŽICG, ŽPCG i Montecargu.
- Na osnovu Zakona o bezbjednosti, organizaciji i efikasnosti željezničkog prevoza, Direkcija za željeznice je u septembru 2018. godine uradila godišnji Izvještaj o bezbjednosti u željezničkom saobraćaju u 2018. godini.
- Direkcija je kao regulator željezničkog tržišta učestvovala u rješavanju sporova koji su nastali između željezničkih privrednih društava (ugovori o pristupanju željezničkoj infrastrukturi, provjere Izjave o mreži, organizacija saobraćaja u zimskim uslovima i sl.).
- U 2018. godini Direkcija je odobrila za objavljivanje Izjavu o mreži 2019, koju je pripremio upravljač infrastrukturom ŽICG. Predmetna izjava sadrži sve neophodne elemente u skladu sa Zakonom o željeznici i odražava trenutne mogućnosti prevoznika da servisiraju troškove koji se odnose na naknade za trase, naknade za kašnjenje vozova i gariranje vozničkih sredstava. Tokom godine vrši se provjera postupanja po Izjavi o mreži i kod upravljača infrastrukturom i kod prevoznika na osnovu kojih su sklopljeni ugovori o pristupu infrastrukturi koji su proistekli iz nje.
- Predstavnici Direkcije su tokom 2018. godine učestvovali sa predstavnicima Ministarstva održivog razvoja i turizma, Direkcije za javne radove, Ministarstva saobraćaja i pomorstva i ŽICG u planiranju potrebnih sredstava za rehabilitaciju i modernizaciju željezničke infrastrukture koja bi se koristila iz donatorskih sredstava IPA fondova i sredstava WBIF.

Izveštaj o radu i stanju u upravnim oblastima za 2018. godinu

- Na osnovu odobrenih sredstava iz Budžeta za 2018. godinu, 19.02.2017. godine sklopljen je Ugovor o obavezi pružanja usluga prevoza putnika od javnog interesa između Direkcije i Željezničkog prevoza Crne Gore AD Podgorica (ŽPCG) na iznos od 2,8 mil. eura. Ministarstvo finansija vršilo je mjesečnu uplatu sredstava Željezničkom prevozu Crne Gore. ŽPCG je Direkciji za željeznice dostavljao tromjesečne izvještaje o ostvarenom obimu prevoza, prihodima i rashodima preduzeća.
- Direkcija za željeznice u sklopu svojih ovlaštenja (Zakon o bezbjednosti, organizaciji i efikasnosti željezničkog prevoza) izdala je u toku 2018. godine 11 licenci za upravljanje vučnim vozilom zaposlenima u ŽICG, ŽPCG i Montecargu.
- Na osnovu Zakona o bezbjednosti, organizaciji i efikasnosti željezničkog prevoza, Direkcija za željeznice je u septembru 2018. godine uradila godišnji Izveštaj o bezbjednosti u željezničkom saobraćaju u 2018. godini.
- Direkcija je kao regulator željezničkog tržišta učestvovala u rješavanju sporova koji su nastali između željezničkih privrednih društava (ugovori o pristupanju željezničkoj infrastrukturi, provjere Izjave o mreži, organizacija saobraćaja u zimskim uslovima i sl.).
- U 2018. godini Direkcija je odobrila za objavljivanje Izjavu o mreži 2019, koju je pripremio upravljač infrastrukturom ŽICG. Predmetna izjava sadrži sve neophodne elemente u skladu sa Zakonom o željeznici i odražava trenutne mogućnosti prevoznika da servisiraju troškove koji se odnose na naknade za trase, naknade za kašnjenje vozova i gariranje vozničkih sredstava. Tokom godine vrši se provjera postupanja po Izjavi o mreži i kod upravljača infrastrukturom i kod prevoznika na osnovu kojih su sklopljeni ugovori o pristupu infrastrukturi koji su proistekli iz nje.
- Predstavnici Direkcije za željeznice su tokom 2018. godine učestvovali zajedno sa predstavnicima Ministarstva saobraćaja i pomorstva na dva međunarodna sastanaka održana u Dubrovniku i Budimpešti organizovana od strane Evropske agencije za željeznicu (ERA).
- Direkcija za željeznice je 23.01.2018. godine dostavila Predlog plana javnih nabavki za 2018. godinu Ministarstvu saobraćaja i pomorstva, koji je uvršten u Plan javnih nabavki za 2018. godinu Ministarstva saobraćaja i pomorstva, a u skladu sa Uredbom o organizaciji rada državne uprave, po kojoj je Direkcija za željeznice organ u sastavu Ministarstva saobraćaja i pomorstva. U Planu javnih nabavki za 2018. godinu, Direkcija za željeznice je opredijelila sredstva u ukupnom iznosu od 793.141,20 eura (za robe 15.564,80 eura, za usluge 104.076,40 eura i za radove 673.500,00 eura). U toku 2019. godine sprovedena su četiri otvorena postupka javne nabavke (za dva postupka zaključeni su ugovori sa najpovoljnijim ponuđačima u toku godine, jedan postupak je obustavljen, dok je za jedan postupak ugovor zaključen početkom 2019. godine) i 23 postupka nabavke male vrijednosti. Za navedene postupke realizovana su sredstva u iznosu od 172.624,92 eura (za robe 965,80 eura, za usluge 26.261,21 eura i za radove 145.397,91 eura).
- Budžet za 2019. godinu za program Direkcija za željeznice iznosio je 15.463.158,13 eura, realizovana su sredstva u iznosu od 15.372.788,86 eura odnosno 99,42%. Za program Putni prelazi Kapitalni budžet za 2019. godinu je iznosio 800.000,00 eura, realizovana su sredstva u iznosu od 87.215,50 eura odnosno 10,90%.
- Direkcija za željeznice za period od 01.01.2018.-31.12.2018. godine, a u skladu sa čl. 20 Zakona o željeznici ("Sl.list CG" br.27/13, 43/13), postupala po zahtjevima za izdavanje

Izvještaj o radu i stanju u upravnim oblastima za 2018. godinu

saglasnosti za izgradnju objekata u infrastrukturnom pojasu (izdavanje tehničkih uslova za izradu projektne dokumentacije i odobrenje za gradnju). Ukupno zahtjeva u naznačenom periodu, bilo je 13. Na osnovu predatih zahtjeva, Direkcija je na osnovu mišljenja Željezničke infrastrukture donijela 11 rješenja u Zakonom predviđenom upravnom postupku, od čega je broj pozitivnih rješenja iznosio 9, dok je broj negativnih rješenja iznosio 2. Dva zahtjeva su u proceduri dobijanja mišljenja od strane Željezničke infrastrukture.

3.3. LUČKA UPRAVA

Lučka uprava je organ uprave, u sastavu Ministarstva saobraćaja i pomorstva, formiran na neprofitnoj osnovi sa nadležnostima propisanim Zakonom o lukama („Sl.list CG“, broj 51/08, 40/11, 27/13) i Uredbom o organizaciji i načinu rada državne uprave („Sl.list CG“ broj 05/12, 25/12, 44/12, 61/12, 20/13, 17/14, 06/15, 80/15. i 73/16.).

Izvještaj o radu i stanju u upravnim oblastima sadrži sistematizovan pregled svih poslova, mjera i aktivnosti koje je Uprava vršila u 2018.godini, shodno nadležnostima iz pomenute Uredbe, te prenijete poslove i aktivnosti iz programa Vlade i Ministarstva saobraćaja i pomorstva, kao organu uprave u sastavu Ministarstva.

Ovaj izvještaj sadrži podatke i informacije o aktivnostima vezanim za realizaciju zaključaka ili drugih programskih segmenata Vlade i Ministarstva saobraćaja i pomorstva, prenijetim na Upravu kao stvarno nadležni organ Uprave ili su u uvezi sa njenim nadležnostima.

Takođe, sadrži i sistematizovane podatke o poslovima, mjerama i rezultatima u vršenju regulatorne funkcije u Lukama nacionalnog značaja, pripremi novih koncesija i sprovedenim tenderskim postupcima, implementaciji zaključenih ugovora o koncesijama, funkcionisanju koncesionara u okviru date koncesije, odnosima između koncesionara, korišćenju zajedničkih dijelova osnovne lučke infrastrukture, stanju osnovne i operativne lučke infrastrukture, kao i drugim aktivnostima iz nadležnosti.

Djelokrug rada Lučke uprave

Shodno čl.18. Uredbe o organizaciji i načinu rada državne uprave, Uprava vrši upravne i sa njima povezane stručne poslove koji se odnose na luke od nacionalnog značaja: staranje o izgradnji, rekonstrukciji, održavanju, upravljanju, zaštiti i unapređenju luka; nadzor nad korišćenjem luka, pružanjem lučkih usluga i obavljaju ostalih djelatnosti u luci; kontrolu nad izgradnjom, rekonstrukcijom, održavanjem i zaštitom lučke infrastrukture i suprastrukture; obezbjeđenje uslova za obavljanje pomorskog saobraćaja i lučkih usluga u luci i na sidrištu luke; primjenu domaćih propisa, međunarodnih sporazuma i standarda koji se odnose na luke; pripremu planova razvoja luka koje donosi Vlada; obezbjeđenje poslovanja luke u skladu sa tržišnim principima; pripremu kriterijuma za utvrđivanje visine naknade za korišćenje lučke infrastrukture; pripremu koncesionog akta, učestvovanje u postupku za dodjelu koncesije i zaključivanje ugovora o koncesiji; odobravanje iznosa naknade za lučke usluge na osnovu maksimalno utvrđenog iznosa ove naknade; kontrolu izvršavanja ugovora o koncesiji; regulaciju i koordinaciju odnosa i aktivnosti između koncesionara; održavanje i korišćenje lučke suprastrukture koja je u državnoj svojini i koja nije data u koncesiju ; pripremu sadržaja i način vođenja registra koncesija; utvrđivanje maksimalnog iznosa naknada za lučke usluge; pokretanje postupka za dodjelu koncesije; zaključivanje ugovora o koncesiji sa izabranim ponuđačem; obezbjeđivanje da koncesionar bude upisan u registar koncesija; obezbjeđivanje koncesionaru ispunjavanje uslova u skladu sa međunarodnim i domaćim propisima kojima se

Izveštaj o radu i stanju u upravnim oblastima za 2018. godinu

reguliše zaštita ljudskih života namoru; obezbjeđenje ispunjavanja uslova utvrđenih međunarodnim i domaćim propisima kojima se reguliše sprječavanje zagađenja životne sredine sa brodova, zaštita morske sredine i priobalnog područja i civilna odgovornost za štetu izazvanu zagađenjem, kao i druge poslove koji su joj dati u nadležnost.

Smjernice za rad Uprave

U periodu izvještavanja, prevashodna aktivnost Uprave bila je usmjerena na pravno uobličavanje odnosa na bazi elemenata zakonske regulative, između lučkih operatera, (korisnik lučkog zemljišta i infrastrukture) sa jedne, i Vlade kao davaoca koncesije (zaključivanjem ugovora o koncesiji ili drugog primjenjivog ugovornog odnosa) sa druge strane.

S obzirom da su poslovi Uprave, svrstani u dva podjednako značajna segmenta: staranje o održavanju, razvoju i modernizaciji lučke infrastrukture i suprastrukture luka nacionalnog značaja na jednoj i praćenje implementacije zaključenih ugovora i priprema novih koncesija, na drugoj strani, definisane su osnovne smjernice rada Uprave:

- praćenje stanja i funkcionisanje lučke infrastrukture i suprastrukture, date na korišćenje lučkom operateru;
- praćenje obima prometa brodskih tereta, privrednih aktivnosti, i drugih elemenata ugovora o koncesiji i koordinacija regulatora pri realizaciji ugovornih obaveza;
- definisanje modela ulaganja, priprema i sprovođenje tenderskog postupka za davanje koncesije za razvoj i privredno korišćenje luke;
- unapređenje odnosa sa poslovnim okruženjem, u cilju okupljanja relevantnih poslovnih subjekata za kreiranje politike održivog razvoja sveukupnih aktivnosti u lukama nacionalnog značaja;
- nadzor nad svim aktivnostima na lučkom području, u cilju sinhronizacije rada i funkcionisanja postojećih različitih djelatnostikoje su saosnovnim lučkim uslugama u neposrednoj saobraćajnoj ili tehnološkoj vezi, a kojenijesu obuhvaćene koncesionim ugovorom sa lučkim operaterom (koncesionarem).

Prioritetne aktivnosti, razvoj i unapređenje rada u zakonodavnom okviru

Ostvarivanje aktivnosti iz nadležnosti Uprave i unapređenje rada u zakonodavnom okviru prevashodno je bilo usmjereno na: realizaciju obaveza proisteklih iz rada Vlade i Ministarstva saobraćaja i pomorstva (zaključci i preporuke); izvršavanje zakona i drugih propisa, izradu i učešće u izradi normativne regulative iz okvira nadležnosti (normativno uređivanje odnosa u lukama); preduzimanje mjera i aktivnosti u funkciji regulatora; pripremu novih koncesija; praćenje implementacije zaključenih ugovora o koncesiji; nadzor nad funkcionisanjem koncesionara u dijelu koji se odnosi na lučke usluge; stanje lučke infrastrukture, kao i druge aktivnosti iz djelokruga rada Uprave.

Produžena je ranije uspostavljena saradnja sa ministarstvima, upravama i institucijama sistema. Službenici Uprave su učestvovali u uspješno realizovanim projektima i dali svoj doprinos u nizu seminara i radionica u organizaciji Uprave za kadrove i Uprave za javne nabave kroz obuke za učešće u programima prekogranične i transnacionalne saradnje, kao i korišćenju predpristupne podrške EU IPA.

Izvještaj o radu i stanju u upravnim oblastima za 2018. godinu

Rješenja za plaćanje koncesione naknade i naknade za upotrebu lučke infrastrukture (upotreba obale, brodska ležarina i sidrišta) su sačinjena i koncesionarima dostavljena na način i u rokovima utvrđenim zakonskom regulativom.

Uprava je u izvještajnom periodu sve zahtjeve, iz tematskog i normativnog dijela, obradila, pripremila i dostavila svim podnosiocima zahtjeva odnosno tražiocima predmetnih informacija iz nadležnosti ovog organa Uprave.

Lučka pilotaža plovnih objekata u Bokokotorskom zalivu je organizovana shodno odredbama Zakona o sigurnosti pomorske plovidbe („Sl.list CG“ br. 62/13, 06/14) od strane tri pravna lica (pilotska društva), koja su to pravo ostvarila u proceduri sprovedenoj shodno odredbama pomenutih pozitivno pravnih propisa.

Pravo za obavljanje lučkih usluga i pravo da koriste objekate lučke infrastrukture, operateri su stekli zaključivanjem Ugovora o koncesiji. Na ovim osnovama, lučkom infrastrukturom, sistemom sigurnosti i bezbjednosti i zaštitom životne sredine u lukama nacionalnog značaja (trgovačkoj luci Bar i do prestanka važenja ugovora o koncesiji brodogrdilišnoj luci Bijela), upravljaju/li su lučki operateri odnosno koncesionari AD „Port of Adria, „Luka Bar“ AD i „Jadransko brodogradilište“ AD.

U istom periodu područjem trgovačke luke Kotor upravljalo je AD „Luka Kotor“, koje nije imalo ugovorni odnos u skladu sa Zakonom o lukama, ali je Vlada, usvajanjem zaključaka od 14.05.2015. godine dala oročenu saglasnost da Društvo nastavi da koristi lučku infrastrukturu za period od 120 dana, odnosno, do završetka procedure za dodjelu koncesije, i s tim u vezi, zadužila Lučku upravu da od 18.05.2015. godine vrši poslove nadzora i kontrole nad pravom korišćenja Luke.

Takođe, i AD „Marina Bar“ je omogućeno da nastavi upravljanje nautičkom lukom, nakon prestanka važenja ugovora o koncesiji zaključenog prilikom privatizacije državnog dijela akcijskog kapitala u kompaniji, jer je jednostranim raskidom ugovora o privatizaciji Država ponovo postala većinski vlasnik kompanije.

Upravljanje lučkom infrastrukturom

Shodno ZOL-u i Uredbi o organizaciji i načinu rada državne uprave, Uprava vrši upravne i sa njima povezane stručne poslove koji se odnose na luke od nacionalnog značaja: staranje o izgradnji, rekonstrukciji, održavanju, upravljanju, zaštiti i unaprijeđenju luka; nadzor nad korišćenjem luka, pružanjem lučkih usluga i obavljanjem ostalih djelatnosti u luci; kontrolu nad izgradnjom, rekonstrukcijom, održavanjem i zaštitom lučke infrastrukture i suprastrukture.

Shodno navedenom Lučka uprava je sa koncesionarima na području luke Bar posredovala u pronalaženju cjelovitih i funkcionalnih rješenja iz prethodnog perioda a koji su nastali kao posljedica neusaglašenosti koncesionara oko raspodjele sredstava i

troškova od upotrebe lučke infrastrukture koja im je data u koncesiju a koja je do tada predstavljala cjelovit sistem. Ovdje se prije svega misli na putnu, vodovodnu, elektroenergetsku i IT infrastrukturu.

Projekat razdvojenog očitavanja potrošnje vode između koncesionara je u primjeni od avgusta 2015. godine. Međutim, u cilju pouzdanog praćenja potrošnje vode odnosno detekcije mjesta nekontrolisanog isticanja (kvarova) na mreži dugoj preko 22 km, kojom se voda distribuira od

Izvještaj o radu i stanju u upravnim oblastima za 2018. godinu

mjernog mjesta na ulazu u područje luke do krajnjeg potrošača, ukazala se potreba da se dodatno izradi određeni broj šahti, ugrade nove mjerne jedinice i zamjene neispravne koje su u međuvremenu detektovane.

Na istim osnovama planirano je definisanje modela za elektro-energetsku infrastrukturu.

Elektroenergetski sistem (elektroenergetska infrastruktura) na području luke Bar je integralan sistem, koji je na elektroenergetsku mrežu AD „Elektroprivreda Crne Gore“ Nikšić povezan u TS 35/10 kV „Topolica“, na naponskom nivou 35 kV na kojem se vrši mjerenje utrošene električne energije i maksimalne snage. Trafostanica TS 35/10 kV Luka Bar, preko koje se realizuje napajanje za lučko područje povezana je dvostrukim kablovskim vodom 35 kV (tip IPZO 13 3x120 mm², Cu, dužine po 1800 m) na trafostanicu TS 35/10Kv „Topolica“. Transformacija električne energije na 10 kV-ni nivo se odvija u trafostanici 35/10 kV Luka Bar, a zatim se kablovskim razvodom distribuira do 25 transformatorskih stanica 10/0,4 kV koje se nalaze na lučkom području.

Razdvajanje i preuzimanje projektno-tehničke dokumentacije između koncesionara AD „POA“ i AD „LUKA BAR“ je završeno.

Zaštita kopna i akvatorijuma od zagađivanja s plovnih objekata, odnosno upravljanje brodskim otpadom generisanim na plovnom objektu, u lukama nacionalnog značaja, biće regulisana kao koncesiona djelatnost.

Osim navedenih, planirane su i sprovedene aktivnosti vezane za zaključivanje novih Ugovora o koncesiji i uspostavljanje ugovornih odnosa sa lučkim operaterima.

Uspostavljanje ugovornih odnosa sa lučkim koncesionarima i pružaocima lučkih usluga

Osim navedenih, planirane su i sprovedene aktivnosti vezane za zaključivanje novih Ugovora o koncesiji i uspostavljanje ugovornih odnosa sa lučkim operaterima.

Dana 23.11. 2017.g. od strane Lučke uprave je objavljen Javni poziv za učešće na javnom tenderu za dodjelu koncesije za pružanje lučke usluge-lučke pilotaže u luci Kotor i Bokokotorskom zalivu.

Nakon usvajanja Prigovora ponuđača po tri i objavljivanjem četvrte Rang liste Tenderske komisije br.01-804 od 16.11 2018.god., Komisija za koncesije CG je donijela Rješenje o prekidu postupka br.01-70/2018-1 od 25.12.2018.god., radi rješavanja prethodnog pitanja do odluke Upravnog suda po tužbi i Prigovoru ponuđača „Boka Pilot & Tug Boat Services“ DOO iz Herceg Novog.

Dana 08.08.2018.god. je objavljen Javni poziv za raspravu na Nacrt Koncesionog akta za dodjelu koncesije radi pružanja lučke usluge-lučke pilotaže u luci Bar.

Po objavljenom Javnom pozivu dana 30.08.2018.god. je dana 06.09.2018.god. u Lučkoj upravi održan okrugli sto- javna rasprava rasprava po objavljenom Nacrtu Koncesionog akta za dodjelu koncesije radi pružanja lučke usluge-lučke pilotaže u luci Bar.

Dana 01.02.2019.god. u Upravi pomorske sigurnosti Bar od strane Lučke uprave je organizovan okrugli sto-javna rasprava po objavljenom Nacrtu Koncesionog akta za dodjelu koncesije radi pružanja lučke usluge-lučke pilotaže u luci Bar.

Izveštaj o radu i stanju u upravnim oblastima za 2018. godinu

U svojstvu lučkog operatera **Lukom Kotor** i dalje je upravljala kompanija „Luka Kotor“AD, i nakon formalnog isteka Ugovora o korišćenju morskog dobra (17.maj 2015) jer je Vlada Crne Gore zaključcima od 14. maja produžila korišćenje luke za period od 120 dana, odnosno do završetka procedure za dodjelu koncesije, istovremeno zaduživši Lučku upravu da vrši poslove nadzora i kontrole korišćenja lučke infrastrukture za navedeni period.

Dana 02.10.2018.god. „Luka Kotor“ AD Kotor se Zahtjevom za dodjelu prvenstvenekoncesije za period od 12.godina obratilo Ministarstvu saobraćaja i pomorstva CG, a Vlada CG je na sjednici dana 27.12.2018.god. Zaključkom donijela Odluku o dodjeli prvenstvene koncesije.

U **Jadranskom brodogradilištu Bijela AD** je zbog nagomilanih dugovanja a na zahtjev povjerilaca dana 30.06.2015. godine otvoren stečajni postupak.

Lučka uprava je u skladu sa nadležnostima pripremila Koncesioni akt za dodjelu koncesije za privredno korišćenje brodogradilišne luke na području K.O. Bijela na period od 30 godina i sprovedla javnu raspravu. Koncesioni akt i tendersku dokumentaciju Vlada je usvojila Zaključkom broj 08-2935 od 17.12.2015. godine, i prenijela u nadležnost Upravi da formira tendersku komisiju (rješenje br.01-1510 od 25.12.2018.god), koja će organizovati i sprovesti postupak javnog nadmetanja za davanje koncesije.

Javni poziv br. 01-1515 od 28.12.2015.god. za davanje koncesije za privredno korišćenje brodogradilišne luke na području K.O. Bijela, objavljen je na portalima Ministarstva saobraćaja i pomorstva i Lučke uprave, u „Sl. listu CG“ i dnevnom listu „Pobjeda“.

Po Javnom pozivu za dostavljanje ponuda dana 17.02.2016. godine je pristigla ponuda ponuđača „Damen Shipyards Group i Adriatic Marinas“ D.O.O iz Tivta, a od strane Tenderske komisije Zapisnikom o javnom otvaranju ponuda je ocijenjena kao podobna.

Na sastanku Tenderske komisije dana 08.03.2016.god. je utvrđeno da su se stekli uslovi za početak pregovora sa ponuđačem, a trajanje pregovora je uslovio stečajni postupak i postupak remedijacije tla.

Pregovori su okončani u martu 2018.god. i formulisan Prijedlog Ugovora o koncesiji.

Po usaglašavanju priloga Ugovora – Biznis plana i Investicionog programa, dana 30.11.2018.god. u Podgorici je potpisan Ugovor o koncesiji između Koncedenta (Vlade Crne Gore) i Koncesionara (Konzorcijuma „Damen Shipyards Group i Adriatic Marinas D.O.O. Tivat).

Saradnja sa NVO sektorom

Sve inicijative i/ili mišljenja dobijena od NVO sektora i drugih subjekata su sa dužnom pažnjom razmatrani. Kada je riječ o postupanju shodno Zakonu o slobodnom pristupu informacijama, svi Zahtjevi su obrađivani u Ministarstvu, na osnovu dokumentacije koju je prikupljala Uprava i na dalje postupanje dostavljala resornom Ministarstvu.

U 2018. godini su primljena tri zahtjeva NVO MANS za slobodan pristup informacijama koji su dostavljeni Ministarstvu sa dokumentacijom koja se odnosi na tražene podatke iz Zahtjeva.

Učešće u međunarodnim projektima i međunarodna saradnja

Službenici Upravesu u periodu od 29.10.-01.11.2018. učestvovali na obuci koju je organizovala Američka obalna staža (**USCG**) u Kotoru i Baru.

Izveštaj o radu i stanju u upravnim oblastima za 2018. godinu

UNUTRAŠNJA ORGANIZACIJA

Pravilnikom o unutrašnjoj organizaciji i sistematizaciji Ministarstva saobraćaja i pomorstva, uređena je i unutrašnja organizacija i sistematizacija u Lučkoj uprave i utvrđena organizaciona jedinica – **Sektor za luke**.

Sredstva za rad Lučke uprave obezbjeđuju se iz Budžeta Crne Gore.

Sektor za luke

U Sektoru je sistematizovano **12.** radnih mjesta sa isto toliko izvršilaca. Poslove iz nadležnosti Uprave u izvještajnom periodu obavljalo je **7.** službenika u radnom odnosu na neodređeno vrijeme, direktor Uprave i **3.** službenika po Ugovoru o djelu.

Operativni zadaci Sektora za luke postavljeni su elementima odredbi zakonske regulative i izvršavani su u kontinuitetu i utvrđenim rokovima.

Rad Sektora se zasniva na praktičnoj primjeni elemenata zakonske regulative koji su određeni ZOL-om i Odlukom o određivanju luka prema značaju. Politikom rada i razvoja Lučke uprave Crne Gore, poslovi Uprave su podijeljeni u dva segmenta i to:

- 1) staranje o održavanju, razvoju i modernizaciji lučke infrastrukture i suprastrukture luka od nacionalnog značaja, kroz praćenje sprovođenja zaključenih koncesionih ugovora;
- 2) priprema za zaključivanje novih koncesionih ugovora za korišćenje lučke infrastrukture, suprastrukture i lučkog zemljišta u vlasništvu Države.

Praćenjem izvršavanja ugovornih obaveza iz ugovora o koncesiji, preko Sektora za luke, Uprava vrši nadzor nad: korišćenjem luka, pružanjem lučkih usluga i obavljanjem ostalih djelatnosti u luci, kao i kontrolu upravljanja lučkom infrastrukturom (izgradnjom, rekonstrukcijom, održavanjem i zaštitom lučke infrastrukture), sistemom sigurnosti i bezbjednosti kao i sistemom zaštite životne sredine, od strane koncesionara.

Sistem praćenja implementacije koncesionih ugovora, u osnovi podrazumijeva i pomoć koncesionarima u definisanju odgovarajućih aktivnosti i mjera, za izvršenje ugovornih obaveza, a sadržana je u kontinuiranoj komunikaciji kao i sastancima sa službenicima Uprave, tokom periodičnih obilazaka operatera (koncesionara).

IMPLEMENTACIJA UGOVORA I FUNKCIONISANJE KONCESIONARA U LUKAMA NACIONALNOG ZNAČAJA

Ugovorom o koncesiji koncesionarima je dato pravo da koriste luku ili dio luke, lučku infrastrukturu i suprastrukturu, pružaju lučke usluge date u koncesiju i obavljaju ostale djelatnosti u luci koje su sa tim uslugama u privrednoj, saobraćajnoj ili tehnološkoj vezi. Takođe, Ugovorom o koncesiji je regulisana obaveza koncesionara u vezi sa izgradnjom, rekonstrukcijom i održavanjem lučke infrastrukture i suprastrukture po BOT sistemu.

Implementacija Međunarodnog pravilnika o bezbjednosnoj zaštiti broda i luke (ISPS koda)

Po pitanju implementacije ISPS koda u luci „Porto Montenegro“ Tivat, po Zahtjevu za procjenu bezbjednosti „Adriatic Marinas“ AD iz Tivta, Radna grupa MSP-a je izdala uslovnu saglasnost za prihvatanje procjene uz obavezno odklanjanje nedostataka procjene u Planu po sugestijama iz Izveštaja radne grupe (Rješenje br.342/18-05-10299/1 od 26.12.2018.god.);

Izveštaj o radu i stanju u upravnim oblastima za 2018. godinu

Po Izveštaju Radne grupe MSP-a koja je izvršila uvid u dostavljenu dokumentaciju Procjene bezbjednosne zaštite lučkog područja koje koristi „Luka Bar“ AD Bar, u skladu sa odredbama Zakona o bezbjednosnoj zaštiti brodova i luka (Sl.list CG br.53/16 od 1.08.2016.g.) i odredbi ISPS koda, za „**Luka Bar**“ AD izdata saglasnost MSP-a na Plan bezbjednosne zaštite rješenjem MSP-a br.342/18-05-6194/2 od 16.10.2018.g.,

Za luku Kotor je završena izrada Procjene bezbjednosti od strane Pomorskog fakulteta u Baru, i upućena u dalju proceduru. Rješenjem MSP-a br.34/18-01-749/1 od 02.02.2018.g., a dostavljenog Luci Kotor AD 06.02.2018.g. ista je stekla pravo iz čl.22.st.5. Zakona o bezbjednosnoj zaštiti brodova i luka da procjenu bezbjednosne zaštite luke može da izrađuje pravno lice koje ovlasti Ministarstvo do konačnog stava iz Izveštaja Radne grupe MSP-a;

„**Port of Adria**“ AD Bar je ispunila uslove date za izradu Plana bezbjednosne zaštite, a po Izveštaju radne grupe MSP-a je izdato Rješenje br.342/18-05-1307/3 od 17.04.2018.god.

Osnovne odredbe Ugovora o koncesiji i njihova implementacija u 2018. godini

Uprava je u 2018.-oj godini pratila implementaciju sljedećih ugovora o koncesiji: „Ocean

Montenegro“ doo Bar, „Luka Bar“ AD i AD „Port of Adria“ Bar, kao i korišćenje lučke infrastrukture nautičke luke „Marina“ Bar od strane istoimenog akcionarskog društva (AD „Marina“ Bar) i Luke Kotor u skladu sa zaključkom Vlade CG, kojim je Uprava zadužena da vrši poslove nadzora i kontrole nad upravljanja lukom od strane AD „Luka Kotor“.

AD „Marina“ Bar

Nakon jednostanog raskida Ugovora o koncesiji i Ugovora o kupoprodaji akcija sa AD „Marina“ Bar (zaključenog 3. decembra 2013. godine) koji je inicirala Vlada, sa AS „Latvijas Krajbanka“ i SIA „Multikapitals“, KPMG – Baltics, AD „Marina“ Bar je nastavilo da upravlja lučkom infrastrukturom, po principima koji su važili prije privatizacije, i po tom osnovu nije zaključen pravni akt kojim bi se regulisala obaveza plaćanja naknade za korišćenje područja nautičke luke i lučke infrastrukture.

Usluge Marine Bar su: rezervacija i najama vezova, redovno snabdijevanje vodom i strujom na svim gatovima, obezbijedeno korišćenje sanitarnih prostorija, usluge tehničkog servisa, benzinske pumpe, 24/7 nadzor i bezbjednost prostora objekata i plovila, kao i usluge parkinga za 300 vozila.

Organizaciona struktura: Kadrovski i pravni sektor, Komercijalno-tehnički sektor, Finansijski sektor i Sektor marketinga.

Broj zaposlenih: 27

Kompanija je učestvovala u projektu SUST MARINA radi sprovođenja standarda ISO 9001 i ISO 14001, i dobila priznanja Plava zastavica i Tri zlatna sidra.

Rezultati poslovanja (naturalni i finansijski) i ostvarenje godišnjeg plana javnih usluga za prvih devet mjeseci 2018. godine

Poslovni prihodi koji su ostvareni u 2018. godini iznose **948.824 €** i veći su za **1,97%** u odnosu na isti period prošle godine.

Prihodi od prodaje usluga čine prihode po osnovu korišćenja veza marine i prihode od servisa. Ostali poslovni prihodi čine prihode po osnovu zakupnina i prihode ostvarene od usluga parkinga i veći su za **9,96%** u odnosu na isti period prošle godine.

Izveštaj o radu i stanju u upravnim oblastima za 2018. godinu

Poslovni rashodi u ovom izvještajnom periodu iznose **634. 667 €** i veći su za **6,17%** u odnosu na isti period prošle godine.

Imajući u vidu sve navedeno **netoposlovni rezultat** iznosi **324.241€** i manji je za **1,54%** u odnosu na isti period prošle godine.

Naturalni pokazatelji: Smanjenje stalnih vezova od **1,34%** i dnevnih vezova od **12,27%** u odnosu na isti period prošle godine.

Vlasnička struktura akcijskog kapitala AD Marina Bar je sljedeća: Država - 19.47%, IRF - 16.99%, Fond PIO - 13.40%, ZZZ - 4.46% i fizička lica posjeduju ukupno - 43.54% kapitala.

“Ocean Montenegro” d.o.o. Bar

Ugovor o koncesiji je zaključen na period od 30 godina, s tim da se može produžiti na način i pod uslovima koji su propisani Zakonom o lukama, Zakonom o koncesijama

(„Sl.list CG“, br. 08/09) i predmetnim Ugovorom o koncesiji. Nadzor i praćenje Ugovora o koncesiji dat je u nadležnost Upravi.

Ugovorom o koncesiji, „Ocean Montenegro“ d.o.o (pravni sljedbenik „Pomorski poslovi“ d.o.o) ima pravo da obavlja sljedeće nautičke usluge: pilotski servis, privez i odvez brodova, remorkaža, tegljenje plovila, kao i pomoćne djelatnosti: dostava vode na brodove, prevoz lučkih vlasti na plovila u akvatorijumu luke Bar i prevoz brodskih snabdjevača („ship chandlera“) do brodova u luci.

U izvještajnom periodu nije bilo izrazitih poslovnih i drugih problema koji su se mogli bitno odraziti na poslovanje kompanije, odnosno obavljanje koncesionih djelatnosti.

Rezultati poslovanja Koncesionara (naturalni i finansijski) za nautičke usluge date u koncesiju

Fiksni dio koncesione naknade u iznosu od **31.163,21 €** uplaćen je u predviđenom roku (01.02.2018.g.);

Prihod društva: 1.322.154,78€

Rashod društva: 1.164.658,05 €

Trošak amortizacije: 106.711,55 €

Poslovni rezultat: 157.496,73 €

Varijabilni dio koncesione naknade za 2017.godinu je obračunat saglasno propisima na iznos **20.965,56 €** i takođe uplaćen u predviđenom roku (oktobar 2018.g.).

Vlasnička struktura: Ocean SRL Trieste vlasnik 80%, Logicar doo vlasnik 20% kapitala.

Naturalni pokazatelji:

Vez/odvez/premještanje broda 1.347

Pilotaža/vez/odvez/premještanje broda 1.258

Tegljenje/vez/odvez/premještanje broda 770

Broj zaposlenih: 34

Izveštaj o radu i stanju u upravnim oblastima za 2018. godinu

Dana 25.06.2018.god. "Ocean Montenegro" d.o.o. Bar je učestvovalo na interresornoj vježbi „Jadran 2018“ u zajedničkoj organizaciji Uprave pomorske sigurnosti, Mornarice Vojske CG i MUP-a CG.

„Luka Bar“ AD Bar

Aneksom I na Ugovor o korišćenju morskog dobra i stopi inflacije za 2018-u godinu po zvaničnom saopštenju Monstata, utvrđena je ukupna koncesiona naknada na iznos od **39.632,88 €**.

„Luka Bar“ AD je u izvještajnom periodu ostvarila brodski pretovar od **1.382.401,53** tona tereta. Ostvareni brodski pretovar je za **19%** manji od prošlogodišnjeg.

Poslovni prihod : 9.185.416 € i manji je za **25%**;

Poslovni rashod : 13.578.714 € i veći je za **19%** u odnosu na isti period prošle godine;

Poslovni neto rezultat :- 4.393.297 €.

Osnovna djelatnost lučkog operatera – operacije rukovanja teretom, pravno su strukturane shodno zakonskoj regulativi i ugovornom odnosu, a u ekonomskom diktirane potrebama brodarka i vlasnika broskog tereta, odnosno, pozicijom Društva na svjetskom pomorskom tržištu. Lučke usluge su optimizirane ekonomskim i ekološko održivim razvojem, uvažavajući raspoložive resurse, infrastrukturne i suprastrukturne kapacitete.

Kompanija pruža sljedeće usluge: pretovar i skladištenje suvih rasutih tereta (ruda, koncentrata, starog željeza, uglja, koksa, boksita, lomljenog kamena, glinice, žitarica, itd.); pretovar i skladištenje tečnih tereta (nafta i naftnih derivata, baznih ulja, sirćetne kiseline), pretovar i skladištenje ro-ro tereta, skladištenje generalnih tereta (u zatvorenim lučkim skladištima, u Hladnjači i na otvorenim lučkim skladištima), usluge iz domena putničkog prometa, kao i snabdijevanje brodova naftom.

Vlasnička struktura:

„Luka Bar“ AD na dan 31.12.2018.god. je imala 100 % vlasništvo nad tri društva sa ograničenom odgovornošću –DOO „Hotel Sidro“ , DOO „Štivadorski poslovi“ i DOO Bezbjednosni i lučki poslovi“.

Struktura zaposlenosti

Na 31.12.2018.god. u „Luka Bar“ AD je bilo ukupno 428 zaposlenih, i to :

- „Luka Bar“ AD 345 zaposlenih;
- DOO „Hotel Sidro“ 35 zaposlenih;
- DOO „Štivadorski poslovi“ 2 zaposlena;
- DOO „Bezbjednosni i lučki poslovi“ 46 zaposlenih.

Stanje lučkih infrastrukturnih objekata

Ranije prisutni problemi vezani za korišćenje upravljanje i održavanje lučke infrastrukture djelom su riješeni implementacijom usaglašenih rješenja za: vodovodnu, željezničku i informatičku infrastrukturu. Neriješeno je pitanje upravljanja korišćenja i prihodovanja za elektroenergetsku infrastrukturu i saobraćajnice za oba lučka operatera.

Osvrt na opšte stanje lučkih infrastrukturnih objekata

Izveštaj o radu i stanju u upravnim oblastima za 2018. godinu

Objekti hidrotehničke infrastrukture (operativna obala, gatovi, lukobran i druga osnovna infrastruktura) su u funkcionalnom stanju, međutim pojedini dijelovi predmetne infrastrukture zahtijevaju prioritetne aktivnosti.

Društvo je izradilo „Plan održavanja lučke infrastrukture – prioritetne aktivnosti“ u kojem su između ostalih kao prioritetne, prepoznate sljedeće aktivnosti:

Lukobran

-kontrola parametara stanja lukobrana (redovna godišnja kontrola), a cilj ove aktivnosti je praćenje vrijednosti parametara stanja lukobrana u cilju upotpunjavanja podloga za ocjenu stanja – za donošenje odluke o pokretanju potrebnih aktivnosti preventivnog i korektivnog održavanja.

Objekti hidrotehničke infrastrukture (operativna obala, gatovi, lukobran,...) su u funkcionalnom stanju, međutim pojedini dijelovi predmetne infrastrukture zahtijevaju intervencije.

Obala Volujica

- Operativna obala odnosno njena obalna konstrukcija se, obzirom na stepen progresivne korozije kojom je zahvaćena, nalazi u stanju vidne ugroženosti implicirajući tako njenu nedovoljnu stabilnosti i sigurnost vezova.

Projekat sanacije konstrukcije operativne obale Volujica je uvršten u međunarodni projekat NEWBRAIN (ADRION) za izradu glavnog projekta sanacije konstrukcije operativne obale.

Skladišno-manipulativne površine

Skladišno-manipulativne površine, koje su date na korišćenje "Luka Bar" AD su u funkcionalnom stanju, uz povremeno vršenje manje zahtjevnih korektivnih aktivnosti.

Saobraćajna infrastruktura (drumske i željezničke saobraćajnice)

Drumske i željezničke saobraćajnice, koje su date na korišćenje "Luka Bar" A.D. su u, generalno uzevši, funkcionalnom stanju, uz neophodnost sprovođenja sanacija pojedinih problemskih tačaka.

Drumske saobraćajnice

Na dijelu saobraćajnice duž lukobrana, na više mjesta je gazeći sloj saobraćajnice deformisan tako da otežava kretanje teretnih vozila. uz mogućnost čak i oštećenja trčućeg stroja kod opterećenih vozila. Glavna saobraćajnica III-III je generalno u lošem stanju, posebnu u dijelu ispod Volujice. Tokom 2018.-2019.god vršena je rekonstrukcija pružnih prelaza.

Željezničke saobraćajnice

Na pružnim prelazima stanje drumskih saobraćajnica nije zadovoljavajuće obzirom da se stanje gazećeg sloja drumskih saobraćajnica nalazi u lošem stanju, samim tim i kolosjeci su izloženi deformisanju.

Elektroenergetska infrastruktura

Elektroenergetska infrastruktura, koja je data na korišćenje kompanijama "Luka Bar" AD i AD "Port of Adria", je u funkcionalnom stanju, za koje se ne može konstatovati da je i zadovoljavajuće.

Izvještaj o radu i stanju u upravnim oblastima za 2018. godinu

Razdvajanje i preuzimanje projektno-tehničke dokumentacije između koncesionara AD POA i AD "LUKA BAR" je završeno.

Telekomunikaciona infrastruktura

Opšte stanje telekomunikacione lučke infrastrukture je zadovoljavajuće.

Vodovodna i kanalizaciona infrastruktura

Vodovodna i kanalizaciona infrastruktura, koje su date na korišćenje "Luka Bar" AD su u funkcionalnom stanju, koje nije zadovoljavajuće.

Realizovano razdvajanje mjerenja potrošnje vode između "Luka Bar" AD i AD "Port of Adria" funkcionise.

Vodovodna i kanalizaciona infrastruktura

Izvođeni su radovi na zamjeni neispravnih vodomjera, na mjernim mjestima predaje vode III licima. A u cilju sprečavanja gubitaka na postojećem vodovodnom sistemu, izvođeni su radovi sanacije ispusta i kvarova na vodovodnoj mreži.

Drumske i željezničke saobraćajnice

Obavljani su radovi redovnog čišćenja željezničkih kolosjeka.

Red, sigurnost, bezbjednost i zaštita životne sredine u području koncesije

Obavljanje poslova za funkcionisanje sistema bezbjednosti u nadležnosti je firme „Obezbeđenje i PPZ“ DOO.

Izrađena je procjena stanja bezbjednosti na koncesionom području „Luka Bar“ AD (u sklopu procjene stanja bezbjednosti na kompletnom području Luke Bar), a krajem 2015. godine zaposleno lice odgovorno za bezbjednosnu zaštitu luke (PFSO).

Koncesionar je obavezan voditi brigu o stanju životne sredine na koncesionom području i blagovremeno preduzimati sve propisane preventivne i korektivne mjere zaštite životne sredine.

AD »Port of Adria« Bar

Osnovna koncesiona djelatnost lučkog koncesionara su operacije rukovanja kontejnerima i generalnim teretom kao i obavljanje drugih terminalskih djelatnosti koje su sa ovim uslugama u vezi.

Koncesionar za brodski pretovar tereta i brodsko-skladišne manipulacije, uglavnom koristi sopstvenu mehanizaciju, opremu i suprastrukturu, a u zavisnosti od vrste tereta za utovar/istovar tereta se koristi i brodska pretovarna mehanizacija. Postojeća pretovarna mehanizacija i oprema se redovno održavaju, tako da su u dobrom tehničko-tehnološkom stanju. U okviru Investicionog programa „Capex“ koji je sastavni dio Ugovora o koncesiji, planirana su ulaganja i nabavka je u toku, pretovarne mehanizacije kojom se povećavaju kapaciteti za obavljanje broskog pretovara. U izvještajnom periodu, poslovanje koncesionara, dodatno je bilo opterećeno aktivnostima vezanim za rješavanje nekih od sljedećih problema:

- preparcelacijom koncesionog područja za parcele iz Lista nepokretnosti br. 2349 KO Novi Bar, koja je na osnovu podataka, pri kraju;
- utvrđivanjem modela razdvajanja elektro-energetske infrastrukture između AD POA i

Izveštaj o radu i stanju u upravnim oblastima za 2018. godinu

AD Luka Bar, takođe je otežavalo funkcionisanje oba lučka operatora. Ovo iz razloga što postojeće stanje infrastrukturnih objekata ne zadovoljava potrebe Koncesionara, jer bilo kakvo poboljšanje istog zahtijeva ozbiljna investiciona ulaganja, što ograničava procese modernizacije i primjenu savremenih tehničkih i tehnoloških rješenja.

Rezultati poslovanja Koncesionara (naturalni i finansijski) za nautičke usluge date u koncesiju

A) U 2018. god.od AD „Port of Adria“ je prihvaćeno 231 brodova,i to:

- kontejnerskih brodova 149;
- brodova sa generalnim teretom 53;
- brodova u neoperativne svrhe 13;
- kruzera 16.

Obradom brodova pretovareno je **586.621 tona** tereta:

- kontejnerizovanog **413.419 tona**;
- generalnog **173.212 tona**.

U odnosu na prethodnu godinu je došlo do porasta pretovara kontejnera za **7%**,dok je pretovar generalnog tereta manji za **19%**.

B)Prihodi su ostvareni u iznosu od**8.634.021€**;

Rashodi su iznosili **7.842.302€**;

Rezultat poslovanja je pozitivan i iznosi **791.719€**.

Broj zaposlenih: 303

Saglasno čl.8.st.2. Koncesionog ugovora godišnja **fiksna naknada** za korišćenje koncesionog područja iznosi **512.000€**, koju je koncesionar po rješenju plaćanja fiksne koncesione naknade za 2018.g. uplatio (plaćanje se odvija po reprogramu Poreske uprave).

Tokom 2018.g. Lučka uprava je izdala **četiri rješenja** za plaćanje **varijabilne koncesione naknade**, od koje je koncesionar izmirio 3 u propisanom roku u iznosu od

219.916,53 €.

Stanje infrastrukturnih objekata datih na korišćenje Koncesionaru i ulaganja u održavanje, rekonstrukciju i izgradnju

1) Elektro-energetska infrastruktura

Elektro-energetski sistem Luke Bar projektovan je kao jedinstven sistem. Transformacija napona 35kV na 10 kV vrši se u TS „Luka Bar“ preko jednog od dva ugrađena transformatora 8MVA, a iz nje se vrši razvod 10 kV u 19 trafostanica 10/04 kV , i četiri izvoda 10 kV za sredstva vertikalne mehanizacije(Kontejnerski kran i tri pretovarna mosta).

Od ovih 19 trafostanica 10/0,4kV , osam trafostanica se nalazi na teritoriji AD „Port of Adria“, i to: TS-3, TS-4, TS-7, TS-8, TS-10, TS-16, TS-17, TS-Limenka i jedan izvod 10kV za kontejnerski kran.U nastavku su dati presjeci stanja energetskih objekata koji datiraju još od 1977godine , konstatovano je da je SN oprema u veoma lošem stanju, čija je sanacija neophodna.

Izveštaj o radu i stanju u upravnim oblastima za 2018. godinu

2) Vodovodna infrastruktura

Vodovodnu mrežu Koncesionara čini mreža unutar koncesionog područja (obuhvata mrežu na lokacijama gatova I i II i njihovog zaleđa). Na osnovu podataka izrađene analize stanja vodovodne mreže, evidentno je da ima dosta kritičnih tačaka ali se održava u funkcionalnom stanju.

3) Saobraćajnice i manipulativne površine, željeznički kolosjeci i skretnice

Zajednička saobraćajnica od glavnog ulaza u Luku do ulaza u Područje koncesije PoA je u lošem stanju i u ovu saobraćajnicu je bilo ulaganja u izvještajnom periodu.

„Luka Kotor“ AD Kotor

Funkcionisanje luke

Područje na kojem AD „Luka Kotor“ obavlja djelatnost statusno je riješeno i privremeno ustupljeno na korišćenje, Zaključkom Vlade Crne Gore, br. 08-1098 od 14.05.2015 godine, i u cjelosti je u zahvatu lučkog područja. Vlada Crne Gore je u decembru 2018. godine donijela Odluku o dodjeli prvenstvene koncesije AD "Luka Kotor" i prihvatila Ugovor o prvenstvenoj koncesiji za privredno korišćenje trgovačke luke Kotor. Uskoro se očekuje i potpisivanje Ugovora, nakon što i privredno društvo okonča sopstvene procedure koje prethode dobijanju ovlaštenja za potpisivanje od strane organa upravljanja privrednog društva. Prvenstvena koncesija dodjeljuje se na period do 12 godina.

Luka Kotor postala je zvanično član Med Cruise asocijacije. Med Cruise je asocijacija luka u Mediteranu koja danas broji više od 70 članova koji predstavljaju oko 100 luka u ovom regionu. Članstvom u ovoj asocijaciji Luka Kotor je obezbjedila aktivno učešće na polju donošenja odluka i kreiranja ambijenta i trendova u cruising industriji Mediterana.

Luka Kotor“ AD je Zlatni Partner Clia (Cruise Lines International Association) koja okuplja više od 60 kruzing kompanija iz čitavog svijeta

Raspoloživo područje djelatnosti segmentirano je u dvije osnovne cjeline: Lučki i marinski dio. Operativna zona akvatorija Luke Kotor u ukupnoj površini zahvata pojas odcca 52.000 m². Operativnu obalu namijenjenu za privez brodova i mega jahti čine vez I i II. Vez II na sjevernoj strani operativne obale (dužine cca 76m²) koristi se za privez manjih plovih jedinica- brodova max gaza 4.00m kao i mega jahti u periodu dobijanja slobodnog saobraćaja i ferija na krmenom vezu. Operativna obala nudi kvalitetne uslove za prihvat brodova dužine oko 250 metara, zavisno od gaza broda. Za brodove čija dužina ne prelazi 300 metara, postoji projekat postavljanja odgovarajućeg piona na udaljenosti 80 metara od kraja Luže, za čiju realizaciju postoji i planska dokumentacija. Preduslov za preduzimanje potrebnih aktivnosti za realizaciju ovog projekta jeste stručna analiza tehničkih karakteristika Rive za prijem brodova do 300 metara, kao i premjer dubina.

Rezultati poslovanja (naturalni i finansijski) za prvih 11. mjeseci 2018.god.

A) U izvještajnom periodu ukupno je ostvareno 400 dolazaka brodova sa 480.137 putnika. Ukupan broj dolazaka jahti iznosi 1.811 sa 8.047 putnika.

B) Poslovni prihodi za izvještajni period iznose 2.790.837,94 €;

Poslovni rashodi iznose 1.948.850,82 €;

Izveštaj o radu i stanju u upravnim oblastima za 2018. godinu

Poslovni rezultat iznosi 841.987,12 €.

Za period od **01.01.2018.-31.12.2018.g.** po osnovu kvartalnog izveštavanja od strane AD Luka Kotor za jahte i čamce naknada je iznosila **49.277,71 €**.

Navedeni iznos naknade koja je shodno članu 13. Zakona o lukama prihod Budžeta CG, AD Luka Kotor je u potpunosti izmirila.

Vlasnička struktura

AD „Luka Kotor“ je akcionarsko društvo za pružanje usluga u međunarodnom pomorskom saobraćaju. Većinski vlasnik kompanije je Opština Kotor sa 56,97%, slijedi: Fond PIO 17,50% Zavod za zapošljavanje 5,87%, ostatak akcijskog kapitala pripada Zbirnom Kastodi računu Crnogorske Komercijalne banke 11,19%, dok, zaposlenim u privrednom društvu i drugim građanima pripada 7,92 % akcijskog kapitala.

Stanje lučkih infrastrukturnih objekata i ulaganja u održavanje, rekonstrukciju i izgradnju

Drumski (kopneni) prilaz lokaciji luke obezbijeđen je sa magistralnog puta koji prolazi pored Starog grada. Na ulazu u prostor luke nalazi se kapija, za ulaz/izlaz u carinsku zonu odnosno instalirani Međunarodni pomorski granični prelaz (MPGP).

U informaciji menadžmenta „Luka Kotor“ AD je konstatovano da se Operativna obala redovno održava (posteljica dna) kao i ostali elementi (odbojnici, bitve itd), koji čine sastavni dio pristaništa.

Lučka infrastruktura je u funkcionalnom stanju i redovno se koristi za prijem i snadbijevanje plovila.

Obezbeđivanje uslova koncesionarima da usklade poslovanje sa regulativama pomorske privrede, ekonomike i zaštite životne sredine

U vezi sa ovim osim planiranih tematskih aktivnosti, Uprava je u okviru tekućih poslova, bez odlaganja razmatrala zahtjeve i upite koncesionara, drugih privrednih subjekata i organa vlasti u lukama, organa uprave i državnih organa, u svemu se određujući u skladu sa nadležnostima bilo da je riječ, o zastupanju, pomaganju, davanju saglasnosti, upustava, posredovanju, donošenju zaključaka, iznošenju stavova, mišljenja itd..

S obzirom na to da se radi o privrednoj grani sa velikim značajem za mnoge nacionalne ekonomije, među koje svakako spada i ekonomija Crne Gore, a imajući u vidu da sunacionalne privrede, sa svoje strane, uključene u jedinstven međusobno povezani proces svjetske ekonomije i kada je u pitanju ova privredna grana, to je obaveza nadležnih državnih organa i organa uprave da definišu brojne posebne i specijalizovane aktivnosti u cilju uspostavljanja sveobuhvatnih međusobnih odnosa privrednih subjekata, kako na nacionalnom tako i međunarodnom planu u čemu je Uprava učestvovala u punom kapacitetu.

Sem praćenja ispunjenja ugovornih obaveza u pogledu izgradnje, investicionog i tekućeg održavanja lučkih infrastrukturnih objekata i pružanja lučkih usluga, u svojstvu regulatora, Uprava je istovremeno stvarala uslove za potpunu primjenu, međunarodnih i domaćih propisa kojima se reguliše zaštita ljudskih života na moru, zagađivanje morske sredine i priobalnog područja sa brodova i civilna odgovornost za štetu izazvanu zagađivanjem.

Izveštaj o radu i stanju u upravnim oblastima za 2018. godinu

Stvaranje uslova za obavljanje sigurnog i bezbjednog pomorskog saobraćaja i lučkih usluga u luci i na sidrištu luke

Obezbeđivanje uslova za obavljanje sigurnog i bezbjednog pomorskog saobraćaja i lučkih usluga u luci i na sidrištu luke, odvija se u skladu sa Zakonom o sigurnosti pomorske plovidbe. U toku je postupak za dodjelu koncesije za pružanje lučke usluge lučke pilotaže u luci Kotor i pilotaže u Bokokotorskom zalivu.

Regulisanje i uređivanje odnosa i aktivnosti između koncesionara

Regulatorna nadležnost Uprave ispoljena kroz uređivanje odnosa, kako između koncesionara, tako i koncesionara sa drugim subjektima čije je poslovanje i funkcionisanje vezano za područje luke nacionalnog značaja, kao i postupanje lučkih operatora u skladu sa zakonskom regulativom, i u izvještajnom periodu su bili u fokusu rada organa uprave. Najznačajnija aktivnost u prošloj godini odnosila se na definisanje i usaglašavanje prelaznih modela korišćenja i upravljanja vodovodnom, kanalizacionom i željezničkom infrastrukturom u luci Bar, radi rješavanja neusaglašenosti između koncesionara AD „Port of Adria“ i „Luka Bar“ AD. Na istim osnovama za 2018.g. je planirano definisanje rješenja i njihova organizaciono-tehnička primjena, preostale infrastrukture, elektro-energetsku i drumsko saobraćajne. Bitno je istaći, očekivanje da u predstojećoj godini Pravilnik o visini naknade za upotrebu obale, brodske ležarinu i sidrište, bude izmijenjen na način koji će omogućiti adekvatnu primjenu u praksi.

Priprema i vođenje registra koncesija u lukama nacionalnog značaja

Registar ugovora okoncesijama u lukama od nacionalnog značaja uspostavljen je 2011. godine i redovno se ažurira u skladu sa Zakonom o koncesijama i ZOL-om.

Koncesiona naknada i naknade za upotrebu obale, brodske ležarinu i sidrenje

Na rješenja za plaćanje koncesione naknade (fiksni i varijabilni dio) u izvještajnom periodu nije bilo izjavljenih žalbi.

Koncesionari su shodno rješenjima za koncesionu naknadu u roku platili, fiksni i varijabilni dio koncesione naknade.

Ugovorom o koncesiji definisani kriterijumi za utvrđivanje visine koncesionih naknada su poštovani, i u izvještajnom periodu nijesu korigovani, izuzev zakonom predviđenih usklađivanja.

a) Koncesione naknade

- “Ocean Montenegro” d.o.o. Bar ukupno: 52.128,77 € ;
- “Port of Adria” AD Bar ukupno: 731.916,53 € ;
- Ukupno : 784.045,3 € ;

Iznos koji je u Izvještaju prikazan za koncesionara AD "Port of Adria" razlikuje se od iznosa prikazanog za istog koncesionara u Informaciji i aktivnostima u oblasti koncesija-korišćenje luka i marina, iz razloga što je četvrta rata varijabilne koncesione naknade za AD "Port of Adria" pristigla za obračun 31.01.2019. godine, te nije mogla biti uračunata niti prikazana kao prihodovana u Izvještaju o radu Lučke uprave za 2018. godinu, jer se ista obračunava shodno izvještaju o obimu pretovara dostavljenom od strane koncesionara.

"Luka Bar" AD je u 2018. godini platila naknadu po osnovu Ugovora o korišćenju morskog dobra u iznosu od 39.632,88 € .

b) Naknade za upotrebu obale, brodske ležarinu i sidrenje

Izvještaj o radu i stanju u upravnim oblastima za 2018. godinu

Po osnovu **1038** izdatih rješenja za upotrebu obale, brodsku ležarinu i sidrenje (Sl.list CG br.005/15 od 30.01.2015.god.), naplaćeno je:

-Luka Bar:1.564.460,84 €;
-Luka Kotor:258.544,9 €;
-Ukupno: 1.773.728,03 €.
a,b) Ukupno: 2.646.683,92 €

PRAVNO - OPŠTI, FINANSIJSKO-KNJIGOVODSTVENI POSLOVI I JAVNE NABAVKE

Pravno-opšti poslovi odnosili su se na: izradu opštih akata Uprave; pripremu pojedinačnih akata o ostvarivanju prava iz radnih odnosa zaposlenih; pripremu i objedinjavanje programa, sprovođenje zaključaka Vlade, realizaciju smjernica vezanih za organizaciju i rad državnih organa i organa uprave, kao i onih koji se odnose na djelokrug i/ili iz djelokruga rada Lučke uprave; javne nabavke, kao i druge poslove po potrebi i u skladu sa operativnim planom.

Korišćenje sredstava, realizacija finansijskog plana i plana javnih nabavki

Uprava je uredno vodila poslovne knjige shodno zakonskim propisima i Smjernicama o postupanju u sprovođenju javnih nabavki Ministarstva saobraćaja i pomorstva kada su u pitanju organi uprave u sastavu Ministarstva.Lučka uprava CG je 2018. godine vršila nabavke male vrijednosti, neposrednim sporazumom, kao i dva otvorena postupka za nabavku usluga, dok je nabavke kancelarijskog materijala, goriva, i sl., obavljala u okviru tendera Uprave za imovinu shodno Uredbi.

Zakonom o budžetu za 2018. godinu Lučkoj upravi su po prvi put dodijeljena sredstva na poziciji 4411 – Izdaci za infrastrukturu od opšteg značaja u iznosu od 100.000,00€.

Izmjenom plana javnih nabavki Ministarstva saobraćaja i pomorstva – Lučke uprave broj 406/18-13-7047/2 od 25.09.2018. godine predviđene su dvije javne nabavke otvorenog postupka na teret budžeta Lučke uprave, tj pozicije 4411 – Izdaci za infrastrukturu od opšteg značaja, i to:

- ❖ Pod rednim brojem 184 u Planu predviđen je otvoreni postupak javne nabavke za Usluge izrade studije nultog stanja biodiverziteta u akvatorijumu sidrišta luke Bar, procijenjene vrijednosti 50.000,00€ sa uračunatim PDV-om.
- ❖ Pod rednim brojem 185 u Planu predviđen je otvoreni postupak javne nabavke za Usluge izrade studije nultog stanja kulturnih i arheoloških ostataka u akvatorijumu sidrišta luke Bar, procijenjene vrijednosti 50.000,00€ sa uračunatim PDV-om.

Za otvoreni postupak javne nabavke za Usluge izrade studije nultog stanja biodiverziteta u akvatorijumu sidrišta luke Bar objavljena je Tenderska dokumentacija dana 19.10.2018. godine. Komisija za otvaranje i vrednovanje ponuda pristupila je otvaranju ponuda dana 13.11.2018.godine u prostorijama Lučke uprave u Kotoru.

Pristigla je jedna blagovremena i ispravna ponuda od ponuđača **Univerzitet Crne Gore – Institut za biologiju mora – Kotor koja je proglašena i najpovoljnijom sa ponuđenom cijenom od 50.000,00€ sa uračunatim PDV-om.**

Ugovor sa pomenutim dobavljačem potpisan je 03.12.2018. godine sa rokom završetka radova 20 kalendarskih dana od dana potpisivanja Ugovora.

Za otvoreni postupak javne nabavke za Usluge izrade studije nultog stanja kulturnih i arheoloških ostataka u akvatorijumu sidrišta luke Bar objavljena je Tenderska dokumentacija 17.10.2018. godine. Komisija za otvaranje i vrednovanje ponuda pristupila je otvaranju ponuda dana 14.11.2018. godine u prostorijama Lučke uprave u Kotoru.

Izveštaj o radu i stanju u upravnim oblastima za 2018. godinu

Pristigla je jedna blagovremena i ispravna ponuda od ponuđača **DOO „Akvanaut“ iz Podgorice koja je proglašena i najpovoljnijom sa ponuđenom cijenom od 49.700,00€ sa uračunatim PDV-om.**

Ugovor sa pomenutim dobavljačem potpisan je 06.12.2018. godine. sa rokom završetka radova 20 kalendarskih dana od dana potpisivanja Ugovora.

Realizacija budžeta za 2018. godinu – Lučk uprava

KLASA	KATEGORIJA	GRUPA	OPIS	PLAN (tekući budžet)	IZVRŠENJE
4			IZDACI	183.089,28	134.562,46
	41		Tekući izdaci	183.089,28	134.562,46
		411	Bruto zarade i doprinosi na teret poslodavca	121.980,28	84.508,00
		412	Ostala lična primanja	300,00	0,00
		413	Rashodi za materijal	9.700,00	4.686,72
		414	Rashodi za usluge	32.909,00	25.616,71
		415	Rashodi za tekuće održavanje	8.000,00	6.276,24
		416	Kamate	0,00	0,00
		417	Renta	0,00	0,00
		418	Subvencije	0,00	0,00
		419	Ostali izdaci	6.200,00	13.220,85
	44		Kapitalni izdaci	4.000,00	253,94
		4411	Izdaci za infrastrukturu od opšteg značaja - Namjenski budžet	100.000,00	99.700,00

Izvještaj o radu i stanju u upravnim oblastima za 2018. godinu

Uspostavljen je aktivan odnos i radi se na suštinskom rješavanju identifikovanih ključnih problema, odnosno smanjenju/eliminisanju prepreka za upravljanje lučkom infrastrukturom što u krajnjem ima za cilj nesmetano pružanje koncesionih usluga od strane koncesionara i povećanje obima broskog pretovara. Stabilan i na bazi međunarodnih i domaćih propisa definisan regulatorni sistem, zadat multidisciplinarnim okvirom, baziranin je na sljedećim pretpostavkama:

- nastavak rješavanja problema vezanih za održavanje i korišćenje elektroenergetske infrastrukture i drumskih saobraćajnica u u Luci Bar;
- nastavak regulisanja obavljanja ostalih djelatnosti u luci koje su sa lučkim uslugama u privrednoj, saobraćajnoj ili tehnološkoj vezi, a koje za potrebe koncesionara ili korisnika lučkih usluga obavljaju subjekti bez prethodno zaključenog ugovornog odnosa;
- nastavak aktivnosti za davanje koncesije za korišćenje nautičke luke (marine) Bar;
- kontinuitet edukacije i usavršavanje postojećeg i zapošljavanje nedostajućeg kadra kao adekvatnog odgovora potrebama i obimu preuzetih nadležnosti i operativnih poslova, koji se odnose na proces praćenja implementacije ugovora o koncesiji, preuzimanja ingerencija upravljanjem i održavanjem osnovne lučke infrastrukture, sistemom sigurnosti, bezbjednosti i zaštitom životne sredine;
- nastaviti unapređivati dosadašnji način rada u cilju dostizanja većeg stepena saradnje na relaciji koncesionara i Organa uprave;
- podržati i afirmisati sve aktivnosti koncesionara na planu unapređenja odnosa prema lučkoj infrastrukturi, sistemu sigurnosti i bezbjednosti i sistemu zaštite životne sredine;
- otklanjati formalno pravne nedostatke, ukoliko ih bude, pogrešnom primjenom materijalnog prava u poslovanju koncesionara;
- osim redovnih aktivnosti, u skladu sa zakonskim propisima rješavati i druga pitanja od značaja za rad Uprave, kroz eksternu saradnju sa državnim organima, jedinicama lokalne samouprave, udruženjima građana i drugim pravnim i fizičkim licima.

3.4. DIREKCIJA ZA SAOBRAĆAJ

Direkcija za saobraćaj je 2018. godine bio organ uprave u sastavu Ministarstva saobraćaja i pomorstva, koji vrši poslove koji se odnose na upravljanje, razvoj, gradnju, rekonstrukciju, održavanje i zaštitu državnih puteva Crne Gore. U toku 2018. godine u Direkciji za saobraćaj je bilo zaposleno 35 službenika, od kojih je 28 sa visokom školskom spremom.

Budžet Direkcije za saobraćaj u 2018. godini je realizovan kroz 5 programa:

- rekonstrukcija regionalnih i magistralnih puteva,
- sanacija mostova, klizišta i kosina na magistralnim i regionalnim putevima,
- rješavanje uskih grla na saobraćajnoj mreži,
- investiciono presvlačenje magistralnih i regionalnih puteva,
- investicioo održavanje regionalnih i magistralnih puteva, nadzor, projektovanje, ekspoprijacija, revizija.

Izveštaj o radu i stanju u upravnim oblastima za 2018. godinu

Tabela 1: Realizovani budžet Direkcije za saobraćaj za 2018. godinu

R. br.	OPIS	PLANIRANO	REALIZOVANO ^[1]
1.	TEKUĆI BUDŽET	9.053.036,03	10.176.418,30
	- Namjenska sredstva	8.500.000,00	8.487.263,28
	- Opšti prihodi	553.035,03	490.831,91
	- Izvršna sudska rješenja	1,00	1.198.323,11
2.	KAPITALNI BUDŽET	36.400.000,00	46.923.334,71
	- Opšti prihodi	34.800.000,00	34.330.381,86
	- Kredit EIB	1.200.000,00	9.385.911,30
	- Kredit EBRD	400.000,00	3.207.041,55

Direkcija za saobraćaj je u 2018. godini ostvarila namjenskih prihoda u iznosu od 12.683.506,87 €:

1. Po osnovu dijela akciza na tečna goriva: 10.929.534,20 €;
2. Po osnovu godišnjih naknada za korišćenje puteva i putnog zemljišta: 438.919,61 €;
3. Po osnovu izdatih dozvola za međunarodni prevoz tereta i putnika i izdatih licenci: 295.005,00 €;
4. Po osnovu taksi pri registraciji motornih vozila: 1.020.048,06 €.

Sektor drumskog saobraćaja Direkcije za saobraćaj u toku 2018. godine primio je 4.367 zahtjeva. Postupajući po zahtjevima je:

1. Izdato 14.850 pojedinačnih dozvola za prevoz tereta, 267 CEMT dozvole, 2 pojedinačnih dozvola za vanlinijski prevoz putnika;
2. Izdato 97 licenci, 694 izvoda licenci;
3. Donijeto 14 rješenja o brisanju redova vožnje iz evidencije međumjesnih redova vožnje, registrovanih za period 2016/17;
4. Registrovano i ovjereno 359 međumjesnih redova vožnje;
5. Izdato 335 „bijelih potvrda“;
6. Izdato 356 knjiga putnih listova;
7. Izdate 6 tranzitnih međunarodnih dozvola i izdato 38 dozvola domaćim i stranim prevoznicima za obavljanje prevoza putnika između Crne Gore i drugih zemalja.

U ovom periodu predstavnici Direkcije za saobraćaj su učestvovali u radu Mješovite komisije za drumski saobraćaj sa Srbijom, kao i u radu inspekcijskih organa Crne Gore i Bosne i Hercegovine, Bugarske i Kosova, kao i u radu Grupe za drumski transport pri CEMT-u. Takođe, dostavljane su informacije Sekretarijatu Međunarodnog transportnog foruma (*International Transport Forum - ITF*) u vezi obavljanja prevoza tereta u drumskom saobraćaju.

4. OCJENA STANJA

Ministarstvo saobraćaja i pomorstva je, kao i u prethodnim godinama, posebnu pažnju posvetilo ispunjavanju osnovnih ciljeva razvoja saobraćaja definisanih kroz Strategiju razvoja saobraćaja Crne Gore, i to:

- poboljšanje sigurnosti i bezbjednosti, u cilju očuvanja ljudskih života, materijalnih vrijednosti i očuvanja državnih sredstava;
- integracija u Evropsku Uniju, kroz povezivanje na TEN-T i poboljšanje konkurentnosti domaće transportne privrede;
- povećanje kvaliteta saobraćajnih usluga;
- stimulacija ekonomskog rasta kroz efikasniji i jeftiniji transport;
- minimiziranje negativnog uticaja razvoja transporta i saobraćajne infrastrukture na životnu;
- sredinu i društvo u cjelini.

Takođe, u 2018. godini aktivnosti su bile usmjerene na: realizaciju obaveza iz Programa rada Vlade Crne Gore i zaključaka Vlade za 2018. godinu; izvršavanje obaveza iz procesa evropskih integracija i sprovođenje međunarodne saradnje i učešću u međunarodnim organizacijama i projektima; izradu zakonskih i podzakonskih akata; učešće u procesu IPA programiranja; sanaciju klizišta, tunela i mostova na magistralnim putevima; izgradnju, rekonstrukciju i održavanje državnih puteva; izgradnju i rekonstrukciju raskrsnica, trećih traka i obilaznica; nastavak izgradnje prioritetne dionice autoputa Bar – Boljare.

5. PREDLOG MJERA

Ministarstvo saobraćaja i pomorstva usmjeriće svoje aktivnosti u pravcu realizacije obaveza definisanih Programom rada Vlade za 2019. godinu, kao i izvršavanju obaveza utvrđenih u okviru Programa pristupanja Crne Gore EU. Takođe, intenzivno će raditi na daljem, kontinuiranom unapređenju normativnog okvira u cilju potpunog usklađivanja propisa iz oblasti saobraćaja sa pravnom tekovinom Evropske Unije.

Ministarstvo će u skladu sa Programom rada Vlade u toku 2019. godine donijeti jedanaest zakona: Predlog zakona o načinu upisa brodova i plutajućih objekata u upisnike i stvarnim pravima na brodovima; Predlog zakona o izmjenama Zakona u drumskom saobraćaju; Predlog zakona o dopunama o ugovorima u prevozu u drumskom saobraćaju; Predlog zakona o putevima; Predlog zakona o pravima putnika u pomorskoj u unutrašnjoj plovidbi; Predlog zakona o izmjenama i dopunama Zakona o vazdušnom saobraćaju; Predlog Zakona o željeznici; Predlog Zakona o bezbjednosti i interoperabilnosti u željezničkom saobraćaju; Predlog zakona o izmjenama i dopunama Zakona o sigurnosti pomorske plovidbe; Predlog Zakona o lukama, Predlog Zakona o pomorskoj agenturi i dvije strategije: Strategija razvoja saobraćaja Crne Gore za period 2019-2035. godina i Strategija razvoja pomorske privrede za period 2020-2030. godine.

Strategijom razvoja saobraćaja Crne Gore 2019-2035 i pratećeg Akcionog plana 2019-2020 će se utvrditi stanje različitih oblasti saobraćaja, ali i postaviti temelj budućeg razvoja sektora saobraćaja na način koji zadovoljava društveno-ekonomske potrebe Crne Gore, a koji je u saglasnosti sa EU politikama i standardima kao i ključnim nacionalnim strateškim dokumentima Vlade Crne Gore. Usvajanjem Strategije razvoja saobraćaja Crne Gore 2019-2035 ispuniće se indirektno mjerilo za pregovaračko poglavlje 21 a samim tim stvoriti i uslovi za privremeno zatvaranje ovog poglavlja s obzirom na to da su tri direktna mjerila za poglavlje 21 ispunjena.

Biće nastavljene i intezivirane aktivnosti na izgradnji prioritetne dionice autoputa Bar – Boljare. Takođe, nastaviće se ulaganje u sanaciju klizišta, tunela i mostova na magistralnim putevima; izgradnju, rekonstrukciju i održavanje državnih puteva; izgradnju i rekonstrukciju raskrsnica, trećih traka i obilaznica i ulaganje u izgradnju, održavanje, rekonstrukciju i modernizaciju željezničke infrastrukture i u 2019. godini.

Predlog zaključka

Predlažemo da Vlada, nakon razmatranja materijala, donese sljedeći zaključak:

Vlada Crne Gore je na sjednici od ____ marta 2019. godine, razmotrila i usvojila Izvještaj Ministarstva saobraćaja i pomorstva o radu i stanju u upravnim oblastima za 2018. godinu.

S poštovanjem,

MINISTAR
Osman Nurković