

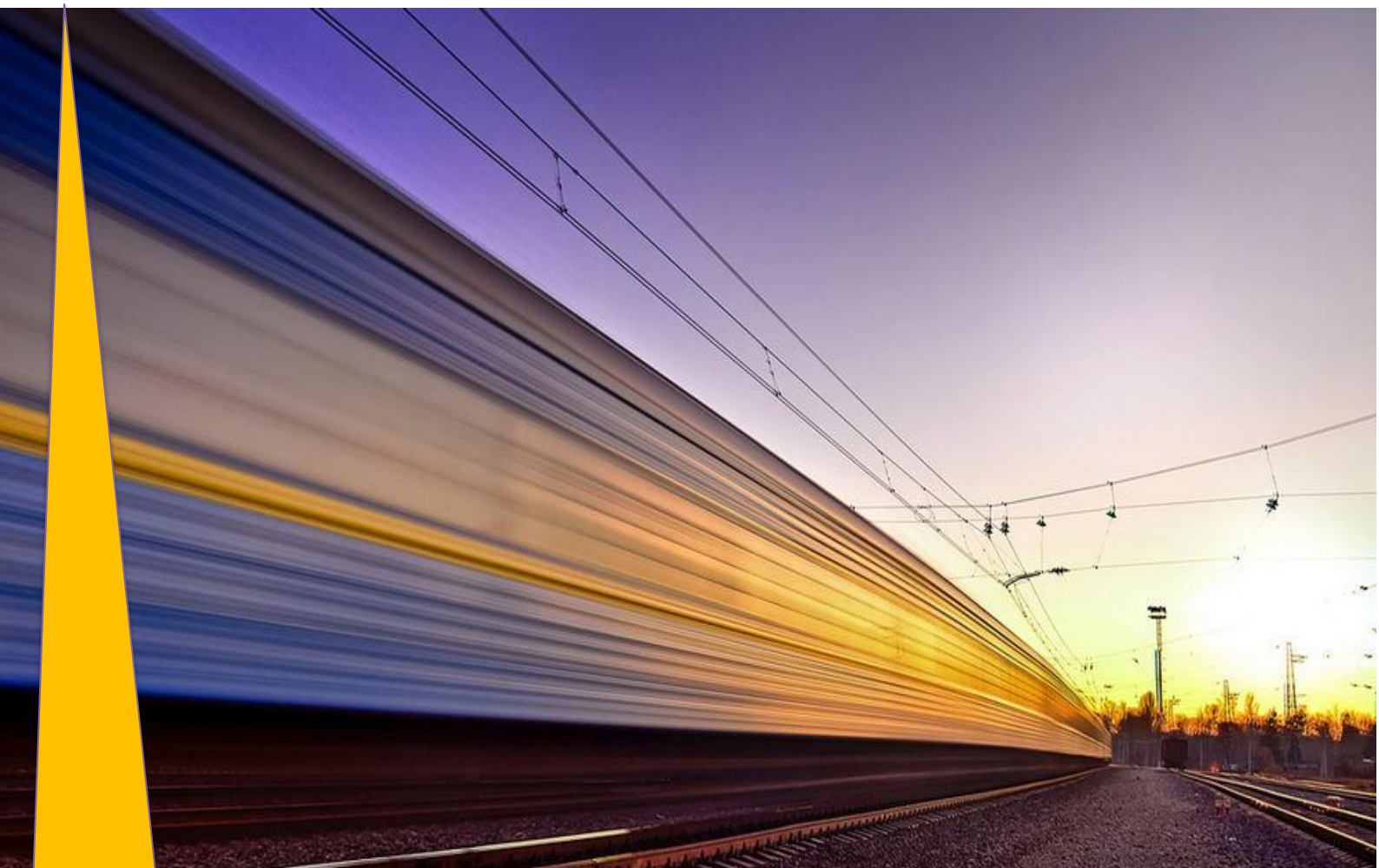


Crna Gora  
Uprava za željeznice

Adresa: Slovačka bb  
81000 Podgorica, Crna Gora  
tel: +382 20 232 237  
fax: +382 20 232 128  
e-mail: info.uzz@gov.me; info@dzzcg.me

Broj: 01-344/25-49/3

24.03.2025. godine



**PROGRAMA RADA  
UPRAVE ZA ŽELJEZNICE  
ZA 2025. GODINU**

## **S A D R Ź A J**

<b>RAZLOZI ZA DONOŠENJE PROGRAMA RADA UPRAVE ZA ŽELJEZNICE.....</b>	<b>3</b>
<b>NADLEŽNOSTI UPRAVE ZA ŽELJEZNICE.....</b>	<b>3</b>
<b>PROGRAM RADA UPRAVE.....</b>	<b>6</b>
<b>Tabelarni prikaz Programa rada Uprave za željeznice za 2025. godinu.....</b>	<b>10</b>

## **1. RAZLOZI ZA DONOŠENJE PROGRAMA RADA UPRAVE ZA ŽELJEZNICE**

Zakonom o državnoj Upravi (Sl.list CG br.78/18, 70/2021 i 52/2022) uređuju se poslovi državne uprave, organizacija državne uprave, prenošenje i povjeravanje poslova državne uprave, kao i druga pitanja od značaja za vršenje poslova državne uprave. Po navedenom Zakonu poslove državne uprave vrše ministarstva i drugi organi uprave na osnovu Ustava, zakona, drugih propisa i opštih akata.

Organi državne uprave, na osnovu člana 22 pomenutog Zakona, donose godišnji program rada koji mora biti usaglašen sa programom rada Vlade, donesenim strategijama i programima, kao i sa Zakonom o budžetu. Program rada sadrži podatke o:

- ciljevima,
- indikatorima uspješnosti,
- aktivnostima koje su potrebne za realizaciju ciljeva i
- licima odgovornim za realizaciju.

Uredbom o organizaciji i načinu rada državne uprave ("Sl. list CG", br. 098/23, 102/23 od 17.11.2023, 113/23 od 15.12.2023, 071/24 od 23.07.2024, 072/24 od 26.07.2024, 090/24 od 20.09.2024, 093/24 od 27.09.2024, 093/24 od 27.09.2024.god) osnivaju se ministarstva i organi uprave, utvrđuju upravne oblasti za koje se organi državne uprave osnivaju, kao i organizacija i način rada državne uprave i uređuju druga pitanja od značaja za organizaciju i rad državne uprave. Nadzor nad zakonitošću i cjelishodnošću rada organa uprave vrše ministarstva. Takođe, navedenom Uredbom, u članu 50, definisano je da organi državne uprave donose program rada koji sadrži podatke o:

- ciljevima,
- indikatorima uspješnosti,
- aktivnostima koje su potrebne za realizaciju ciljeva i njihovoj sadržini,
- rokovima za realizaciju,
- licima odgovornim za realizaciju,
- subjektima sa kojima organ državne uprave saraduje u izvršenju poslova iz svoje nadležnosti (pojedinačno naznačenje subjekata sa kojima će se saradnja ostvariti i oblika saradnje),
- pregledu sredstava potrebnih za programski period.

Program rada donosi starješina organa uprave, odnosno direktor Uprave za željeznice.

Program rada organa uprave donosi se uz saglasnost ministarstva koje nad tim organom vrši nadzor. Nadzor nad Upravom za željeznice vrši Ministarstvo saobraćaja.

## **2. NADLEŽNOSTI UPRAVE ZA ŽELJEZNICE**

U skladu sa donešenim zakonima o željeznici i bezbjednosti u željezničkom saobraćaju, koji su usklađeni sa drugim, a dijelom i trećim paketom direktiva EU, koji se odnose na interoperabilnost i liberalizaciju željezničkog tržišta, formirana je Uprava za željeznice kao nacionalni regulator za poslove bezbjednosti i regulaciju tržišta.

U uslovima otvaranja tržišta željezničkih usluga i uspostavljanju prostora bez unutrašnjih granica, posebno je potrebno povećati međusobnu povezanost i interoperabilnost nacionalnih željezničkih mreža, kao i pristup tim mrežama kroz sprovođenje svih mjera koje se mogu pokazati potrebnim u području tehničkih standarda, uz očuvanje ili povećanje postojećeg nivoa bezbjednosti. Sa druge strane, razdvajanje nekadašnjih vertikalno integrisanih željezničkih kompanija na posebna željeznička preduzeća koja se bave upravljanjem infrastrukturom i prevozom, stvara uslove za ulazak na tržište željezničkih preduzeća koja svoje pravo za obavljanje djelatnosti stiču putem licenci i potvrda za bezbjednost. Navedene promjene na

nivou javne uprave zahtijevaju osnivanje regulatornog tijela (RB – Regulatory Body) i nacionalnog tijela za željezničku bezbjednost (NSA – National Safety Body). Država je ta koja postavlja bezbjedonosne ciljeve i način na koji ih dostići, a nacionalno tijelo za bezbjednost i regulatorne poslove vrši ocjenu usaglašenosti i izdavanje sertifikata za sistem upravljanja bezbjednosti željezničkim prevoznicima i upravljačima infrastrukture, izdavanje licenci za obavljanje djelatnosti, izdaje dozvole za vozila, izdaje sertifikate o bezbjednosti, kontroliše i nadgleda željeznički sektor.

Formiranje nacionalnog bezbjedonosnog i regulatornog tijela za željeznicu zahtijevaju i evropske direktive:

- **Direktiva 2004/49** o bezbjednosti željeznica Zajednice EU i izmjeni Direktive 95/18/EZ o izdavanju dozvola za obavljanje usluga u željezničkom prevozu i Direktive 2001/14/EZ o dodjeli željezničkog infrastrukturnog kapaciteta i ubiranju naknada za korišćenje željezničke infrastrukture i dodjeli rješenja o sigurnosti (Direktiva o bezbjednosti željeznice) - „Poglavlje IV - tijelo za bezbjednost”,
- **Direktiva 2012/34** o uspostavljanju jedinstvenog željezničkog područja (RECAST Direktiva) – „Poglavlje IV - regulatorno tijelo”,
- **Direktiva 2016/798** o bezbjednosti željeznice.

Saobraćajna politika vezana za **pregovaračko poglavlje 14** u dijelu željezničkog saobraćaja ima za cilj da omogući racionalan prevoz roba i putnika unutar Unije i na međunarodnom nivou, kroz poboljšanje funkcionisanja unutrašnjeg tržišta i promovisanje bezbjednih, efikasnih, ekoloških i korisnički orijentisanih prevoznih usluga kao i potrebu nezavisnosti regulatornog tijela u željezničkom saobraćaju. Navedeno ima za posledicu i stvaranje neophodnih kadrova za sprovođenje pravne tekovine EU i jačanje administrativnih kapaciteta u željezničkom sektoru.

Unapređenje željezničkih pruga uključenih u evropsku željezničku mrežu nameće i potrebu da Crna Gora, kroz strategijsko planiranje pripremi zakonodavni okvir i ojača administrativne kapacitete kako bi danom pristupanja EU bila spremna za primjenu pravne tekovine koja se odnosi na **21. Poglavlje –Transevropske željezničke mreže**.

U skladu sa prethodno navedenim direktivama koje se odnose na interoperabilnost i liberalizaciju željezničkog tržišta, kao i zahtjevima pregovaračkih poglavlja, doneseni su zakoni o željeznici i bezbjednosti i interoperabilnosti u željezničkom saobraćaju koji su bili i pravni osnov za formiranje Uprave za željeznice kao nacionalnog organa za poslove bezbjednosti i regulaciju tržišta željezničkih usluga.

Prema odredbama Zakona o željeznici ("Sl. list CG", br. 27/13) i odredbama Zakona o bezbjednosti, organizaciji i efikasnosti željezničkog prevoza("Sl. list CG", br. 1/14), Uprava za željeznice obavlja poslove **nacionalnog organa za bezbjednost na željeznici** u dijelu izdavanje sertifikata upravljačima infrastrukture i prevoznicima, vođenje registara izdatih dozvola i sertifikata, izdavanje dozvola za vozna sredstva, sertifikaciju mašinovođa, izrađuje izvještaje o bezbjednosti, vrši ECM sertifikaciju itd. Kao **regulatorni organ za oblast željeznice**, Uprava vrši izdavanje licenci, praćenje tržišta, analizu konkurencije, kontrolu izjave o mreži, postupa po žalbama upravljača infrastrukturom i prevoznika, vrši kontrolu Ugovora o obavezi javnog prevoza. Na taj način ispunjena je jedna od pretpostavki liberalizacije i funkcionisanja tržišta željezničkih usluga kada je u pitanju osiguranje preglednog i nepristrasnog obavljanja djelatnosti željezničkog prevoza, te otvorenog i nepristrasnog ponašanja između upravljača infrastrukture i prevoznika. Omogućeno je i postupanje po žalbama željezničkih prevoznika na odluke upravljača infrastrukture kojima se odlučuje o pristupu na željezničku mrežu bilo posredstvom izrade Izjave o mreži, poštovanjem

objavljenog reda vožnje i/ili određivanjem naknade za korištenje željezničkih usluga, nadzor nad pregovorima upravljača infrastrukture i prevoznika o visini naknada, nadzor nad kvalitetom pružene usluge željezničkih prevoznika, analiza i praćenja stanja konkurentnosti na tržištu željezničkih usluga.

U skladu sa Zakonom o željeznici ovaj organ državne uprave obavlja i poslove koji se odnose na: učešće u izradi godišnjih programa tekućeg i investicionog održavanja željezničke infrastrukture; poslove stručne kontrole kroz praćenje izvedenih radova na željezničkoj infrastrukturi u cilju podizanja stepena nacionalne bezbjednosti željezničkog saobraćaja i efikasnosti investiranih sredstava kroz programe tekućeg i investicionog održavanja željezničke infrastrukture; odobrenje tehničke dokumentacije koja se odnosi na održavanje, izgradnju, modernizaciju željezničke infrastrukture; pripremu poziva i zaključivanje ugovora za izradu tehničke dokumentacije i izvođenje radova izgradnje, investicionog održavanja i modernizacije željezničke infrastrukture; zaključivanje ugovora za izradu tehničke dokumentacije i izvođenje radova; prijem i predaja izvedenih radova; pokretanje postupaka za rješavanje imovinsko-pravnih odnosa kod rekonstrukcije i modernizacije postojeće i izgradnje nove infrastrukture; pripremanje stručnih osnova za izradu tehničkih propisa, normativa, standarda iz oblasti održavanja, investiranja i razvoja željezničke infrastrukture; prethodnih studija i studija opravdanosti za izgradnju i rekonstrukciju željezničke infrastrukture; davanje mišljenja i saglasnosti na izgradnju u pružnom i zaštitnom pojasu; praćenje razvoja tehničkih i tehnoloških sistema željeznica u drugim zemljama i predlaganje mjera u cilju harmonizacije propisa, interoperabilnosti i modernizacije željezničkog sistema; izradu nacрта podzakonskih propisa; izradu izvještaja i informacija za potrebe nadležnih organa; arhiviranje tehničke dokumentacije i drugi poslovi u skladu sa propisima.

Na osnovu Zakona o željeznici, djelatnost upravljanja infrastrukturom obavlja se na osnovu ugovora o upravljanju infrastrukturom koji se zaključuje sa Upravom za željeznice. U tu svrhu, a na osnovu odobrenih sredstava iz Budžeta i Godišnjeg programa za održavanje infrastrukture, koji obuhvata radove na tekućem održavanju građevinske i elektrotehničke infrastrukture i troškove osoblja za upravljanje i regulisanje saobraćaja, Uprava za željeznice vrši kontrolu izvedenih radova predviđenih Godišnjim programom i uplatu sredstava namjenih budžetom za ove namjene. Uprava vrši i poslove praćenja i vođenja investicija koje se odnose na željezničku infrastrukturu. Ova funkcija se izvršava samo djelimično i to u oblasti kontrole potrošnje sredstava za investiciono održavanje iz tekućeg Budžeta i dijelom iz Kapitalnog Budžeta sa pozicije Putni prelazi (u dijelu optimizacije i analize bezbjednosti pružnih prelaza), dok glavno investiciono održavanje i modernizaciju željezničke infrastrukture vodi upravljač infrastrukturom ŽICG u dijelu odobrenih kreditnih sredstava, odnosno ŽICG i Uprava za kapitalne projekte u dijelu donatorskih sredstava međunarodnih banaka i evropskih fondova uz neposredno učešće Uprave za željeznice u dijelu planiranja i praćenja Nacionalnog programa održavanja željezničke infrastrukture. Uprava za željeznice vrši i davanje odobrenja za gradnju u skladu sa Zakonom o željeznici.

Na osnovu definisanih obaveza prema prethodno navedenom Zakonu o željeznici, Zakonu o bezbjednosti i efikasnosti željezničkog prevoza, podzakonskim aktima usvojenim na osnovu ovih zakona, Zakonu o ugovornim odnosima u željezničkom saobraćaju, Direktivama EU i pregovaračkim poglavljima 14 i 21, Strategiji razvoja željeznice za period 2017.– 2027. godina, Strategiji razvoja saobraćaja 2019.- 2035., Nacionalnim programom održavanja željezničke infrastrukture 2024.– 2026. godina, donešen je Pravilnik o unutrašnjoj organizaciji i sistematizaciji poslova Uprave za željeznice iz septembra 2021. godine sa 16 sistematizovanih radnih mjesta raspoređenih u dva odjeljenja i jednoj službi:

- Odjeljenje za bezbjednost i interoperabilnost željeznice, željezničku infrastrukturu, intermodalni transport i žičare

- Odjelenje za regulisanje željezničkog tržišta, licence i prava putnika
- Služba za finansijske, kadrovske i opšte poslove.

Od 16 sistematizovanih, popunjeno je 12 radnih mjesta.

### **3. PROGRAM RADA UPRAVE ZA ŽELJEZNICE**

Na osnovu člana 22 Zakona o državnoj upravi ("Sl. list CG", br. 78/18, 70/21 i 52/22) organi državne uprave donose godišnji Program rada koji mora biti usaglašen sa programom rada Vlade, strategijama i programima, kao i Zakonom o budžetu.

Članom 50 Uredbe o organizaciji i načinu rada državne uprave ("Sl. list CG", br. 098/23 od 31.10.2023, 102/23 od 17.11.2023, 113/23 od 15.12.2023, 071/24 od 23.07.2024, 072/24 od 26.07.2024, 090/24 od 20.09.2024, 093/24 od 27.09.2024, 093/24 od 27.09.2024.god.) organi državne uprave donose godišnji program rada, koji sadrži podatke o:

- Ciljevima,
- Indikatorima uspješnosti,
- Aktivnostima koje su potrebne za realizaciju ciljeva i njihovoj sadržini,
- Rokovima za realizaciju,
- Licima odgovornim za realizaciju,
- Subjektima sa kojima organ državne uprave saraduje u izvršenju poslova iz svoje nadležnosti,
- Pregledu sredstava potrebnih za programski period.

Program rada Uprave za željeznice baziran je na poslovima koje Uprava obavlja u skladu sa svojim nadležnostima definisanim u:

- Zakonu o željeznici,
- Zakonu o bezbjednosti, organizaciji i efikasnosti željezničkog prevoza,
- Zakonu o ugovornim odnosima u željezničkom saobraćaju,
- Pravilnicima donesenim na osnovu prethodno navedenih zakona,
- Strategiji razvoja željezničke infrastrukture za period 2017.– 2027. godina,
- Nacionalnom programu održavanja željezničke infrastrukture 2024.– 2026. godina,
- Zakonskim i podzakonskim aktima koji se odnose na: finansijsko poslovanje u javnom sektoru, javne nabavke, upravni postupak, kadrovsku politiku.

#### **3.1. Ciljevi Programa rada Uprave za željeznice**

Uprava za željeznice, kao samostalan organ državne uprave, u 2025. godini ima za cilj da u skladu sa raspoloživim kadrovima, nastavi izvršavati svoje obaveze utvrđene Zakonom o željeznici, Zakonom o bezbjednosti, organizaciji i efikasnosti željezničkog prevoza, Zakonom o ugovornim odnosima u željezničkom saobraćaju, kao i drugim podzakonskim aktima za implementaciju prethodno navedenih zakona.

U tom smislu, Programom rada za 2025. godinu definisane su određene aktivnosti za postizanje sledećih ciljeva rada, i to:

- Realizacija Programa tekućeg i investicionog održavanja građevinske i elektrotehničke infrastrukture sa troškovima regulisanja saobraćaja iz sredstava opredjeljenih Budžetom za 2025. godinu,
- Realizacija Programa Putni prelazi prema Kapitalnom budžetu za 2025. godinu,

- Realizacija Program povećanja nivoa bezbjednosti željezničkog saobraćaja kroz prevenciju vanrednih događaja u kojima učestvuju vozači drumskih vozila, putnici i treća lica,
- Izdavanje saglasnosti prema tehničkim uslovima za gradnju u infrastrukturnom pojasu prema Zakonu o željeznici,
- Priprema Izvještaja o realizaciji programa izgradnje, održavanja, modernizacije i rekonstrukcije željezničke infrastrukture za 2024. godinu,
- Realizacija Ugovora o obavezi javnog prevoza za 2025. godinu
- Priprema Budžeta i Programa izgradnje, održavanja, modernizacije i rekonstrukcije željezničke infrastrukture za 2026. godinu i Ugovora o obavezi javnog prevoza za 2026. godinu,
- Izdavanje licenci i sertifikata o bezbjednosti registrovanim prevoznicima u cilju bezbjednog odvijanja željezničkog saobraćaja,
- Provjera ispunjenosti uslova sistema upravljanja bezbjednosti i kontrola prateće dokumentacije prema Zakonu o željeznici i Zakonu o bezbjednosti, organizaciji i efikasnosti željezničkog prevoza upravljača infrastrukturom i željezničkih prevoznika,
- Izdavanje dozvola za upravljanje vozilima i vozovima ovlaštenim licima i vođenje registra dozvola,
- Analiza bezbjednosti u željezničkom saobraćaju – Godišnji izvještaj o bezbjednosti za 2024.godinu,
- Kontrola i ispunjenost predviđenih uslova pristupu željezničkoj infrastrukturi u Izjavi o mreži za 2025. godinu i davanje saglasnosti na Izjavu o mreži za 2026. godinu,
- Primjena Zakona o željeznici i Zakona o bezbjednosti, organizaciji i efikasnosti željezničkog prevoza u kontroli sistema upravljanja bezbjednošću, izdavanja licenci i sertifikata prevoznicima i upravljaču infrastrukture, izdavanja dozvola za strukturne podsisteme,
- Nadzor i kontrola ispunjenosti uslova za obnavljanje sertifikata za lice zaduženo za održavanje teretnih kola (sertifikat ECM),
- Davanje preporuka, smjernica i mišljenja na nacrt novog Zakona o bezbjednosti i interoperabilnosti, na nacрте novih pravilnika i implementaciju tehničkih specifikacija interoperabilnosti u nacionalno zakonodavstvo,
- Edukacija zaposlenih kroz programe obuke - jačanje kapaciteta za realizaciju obaveza iz nadležnosti Uprave za željeznice za:
  - sistem upravljanja bezbjednosti u dijelu pregleda, analize i ocjene dokumentacije, izdavanja i nadzor bezbjedonosnih sertifikata,
  - izdavanja ovlaštenja za stavljanje u funkciju strukturnih i funkcionalnih podsistema i djelova podsistema (moduli za verifikaciju strukturnih podsistema i ocjenu usaglašenosti interoperabilnih komponenti, uloga NoBo, DeBo, AsBo u postupku izdavanja dozvola za puštanje u rad, primjena zajedničke bezbjedonosne metode za procjenu i ocjenu rizika)
    - postupke za izdavanje dozvola za vozila
    - sertifikaciju ECM,
- Obuka zaposlenih shodno kalendaru za obuku po programu stručnog osposobljavanja i usavršavanja državnih službenika i namještenika koji organizuje Uprava za kadrove,
- Popuna sistematizacije prema Kadrovskom planu za 2025. godinu,

- Učešće na stručnim konferencijama vezanim za željeznicu i sastancima Tehničkog komiteta za željeznice u organizaciji Transport Community Treaty i ERA za zemalje Zapadnog Balkana.

### **3.2. Indikatori uspješnosti**

Programom rada Uprave definisani su indikatori uspješnosti poslovanja u 2025. godini, koji predstavljaju najbolji način ispunjenja postavljenih ciljeva. Postavljeni ciljevi kontrolisaće se dostavljanjem izvještaja, dopisa, rješenja, saglasnosti, projekata i elaborata i terenskim radom, koji prate realizaciju definisanih aktivnosti, a prepoznati su kroz indikatore uspješnosti poslovanja, i to:

- Tekućeg i investicionog održavanja građevinske i elektrotehničke infrastrukture sa upravljanjem i regulisanjem saobraćaja za odobrena budžetska sredstva po Programu izgradnje, održavanja, modernizacije i rekonstrukcije javne željezničke infrastrukture za 2025. godinu u cilju održavanja bezbjednog odvijanja saobraćaja sa brzinama saobraćanja vozova po važećem redu vožnje za 2025.godinu sa što manje uvedenih laganih vožnji;
- Zaštita željezničke infrastrukture davanjem mišljenja na uslove za izradu tehničke dokumentacije i projekte izgradnje u infrastrukturnom pojasu;
- Realizacija planiranog reda vožnje prema jasno definisanim obavezama i izvještajima po Ugovoru o obavezi pružanja usluga prevoza putnika;
- Ispunjavanje zahtjeva za izdavanje licence i sertifikata o bezbjednosti prevoznicima i upravljačima infrastrukture prema Zakonu o željeznici i Zakonu o bezbjednosti, organizaciji i efikasnosti željezničkog prevoza;
- Davanje smjernica i mišljenja za izradu zakonske i podzakonske regulative;
- Realizacija preporuka Uprave za željeznice, glavnog inspektora za željeznički saobraćaj i nadležnog državnog tijela za istraživanje nesreća kroz realizaciju i kontrolu Programa izgradnje, održavanja, modernizacije i rekonstrukcije javne željezničke infrastrukture za 2025. godinu;
- Zadovoljenje potreba prevoznika i korisnika željezničkog prevoza kroz ispunjavanje uslova pristupa infrastrukturi;
- Zadovoljenje potreba putnika korisnika željezničkog prevoza;
- Smanjenje broja vanrednih događaja, kavarova i zastoja u željezničkom saobraćaju i implementacija preporuka Uprave, Glavnog inspektora za željeznički saobraćaj i Komisije za isleđenje vanrednih događaja u željezničkom saobraćaju u Izvještaju o bezbjednosti željezničkog saobraćaja;
- Ispunjavanje programa Ministarstva saobraćaja za 2025. godinu uz ispunjenje obaveza prema Direktivama EU i pregovaračkim poglavljima u cilju pristupanja EU;
- Samostalno obavljanje poslova zaposlenih Uprave i edukacija zaposlenih kroz programe obuke.

### **3.3. Obaveze i aktivnosti Uprave za željeznice u 2025. godini**

Polazeći od navedenih nadležnosti, a u skladu sa raspoloživim budžetom za 2025. godinu kao i sa raspoloživim ljudskim resursima, u Tabelarnom prikazu Programa rada Uprave za željeznice za 2025. godinu, koji je u prilogu ovog Programa, iskazani su podaci koji se odnose na: aktivnosti, ciljeve, indikatore uspješnosti, rokove za realizaciju, odgovorne za realizaciju.



Programa rada, kao i subjekte sa kojima Uprava za željeznice sarađuje u izvršenju poslova iz svoje nadležnosti.

Potrebna sredstva za realizaciju Programa rada Uprave za željeznice predviđena su Nacrtom Zakona o budžetu Uprave za 2025. godinu.

### 3.4. Stupanje na snagu Programa rada

Program rada Uprave za željeznice stupa na snagu danom donošenja.

Obradio:

mr Miroslav Kukavičić, dipl.građ.ing.



DIREKTOR

MSc Denis Lukač, dipl.inž.saob.



Tabelarni prikaz Programa rada Uprave za željeznice za 2025. godinu

<i>Redni broj</i>	<i>Aktivnost</i>	<i>Ciljevi</i>	<i>Indikatori uspješnosti</i>	<i>Vremenski rok za realizaciju</i>	<i>Odgovorni za realizaciju</i>	<i>Subjekti sa kojima Uprava za željeznice surađuje u realizaciji aktivnosti</i>	<i>Napomena</i>
1.	Program izgradnje, održavanja, rekonstrukcije i modernizacije željezničke infrastrukture za 2025.godinu  (sredstva iz Budžeta za tekuće i investiciono održavanje javne željezničke infrastrukture sa troškovima regulisanja saobraćaja i sredstva iz kapitalnog budžeta za putne prelaze)	Obnova i revitalizacija željezničke infrastrukture kroz tekuće i investiciono održavanje građevinske i elektrotehničke infrastrukture sa troškovima regulisanja saobraćaja	Održavanje bezbjednog odvijanja saobraćaja sa brzinama saobraćanja vozova po važećem redu vožnje za 2025.godinu sa što manje uvedenih laganih vožnji u skladu sa raspoloživim sredstvima iz Budžeta Uprave	I-XII 2025.godine	Odjeljenje za bezbjednost i interoperabilnost željeznice, željezničku infrastrukturu , intermodalni transport i žičare	Željeznička infrastruktura, Ministarstvo saobraćaja i Uprava za saobraćaj,	Odjeljenje za bezbjednost i interoperabilnost željeznice, željezničku infrastrukturu , intermodalni transport i žičare Uprave za željeznice prati realizaciju opredjeljenih sredstava iz tekućeg održavanja putem kontrole izvedenih radova i mjesečnih izvještaja i situacija izvedenih radova, a priprema dokumentaciju, sprovodi tenderske postupke i prati realizaciju projekata za sredstva opredjeljenja u Budžetu za

							<p>investiciono održavanje i kapitalne projekte. Ostali dio finansiranja predviđen Programom iz kreditnih sredstava i sredstava predpristupne pomoći realizuje se preko Ministarstva saobraćaja i Uprave za kapitalne projekte i Željezničke infrastrukture u planiranom iznosu uz učešće Uprave u kreiranju Programa i davanja smjernica za njegovu realizaciju</p>
2.	<p>Izveštaj po Programu izgradnje, održavanja, rekonstrukcije i modernizacije željezničke infrastrukture za 2024.godinu (sredstva iz Budžeta za tekuće i investiciono održavanje javne željezničke infrastrukture sa troškovima regulisanja saobraćaja, sredstva iz kapitalnog budžeta, sredstva za</p>	<p>Realizacija Programa tekućeg i investicionog održavanja građevinske i elektrotehničke infrastrukture sa troškovima regulisanja saobraćaja iz sredstava opredjeljenih Budžetom za 2024. godinu</p>	<p>Održavanje bezbjednog odvijanja saobraćaja i brzina saobraćanja vozova po važećem redu vožnje za 2024.godinu sa što manje uvedenih laganih vožnji, a povećanje komercijalnih i tehničkih brzina saobraćanja vozova, skraćanje vremena putovanja putničkih i teretnih vozova i</p>	II kvartal 2025.godine	<p>Odjeljenje za bezbjednost i interoperabilnost željeznice, željezničku infrastrukturu , intermodalni transport i žičare</p>	<p>Željeznička infrastruktura i Uprava za saobraćaj, Uprava za kapitalne projekte, Ministarstvo saobraćaja</p>	

	rekonstrukciju i modernizaciju željezničke infrastrukture iz IPA i WBIF fondova, kreditna sredstva EIB i EBRD)		smanjenje broja vanrednih događaja na dionicama na kojima se izvode remont kolosjeka, sanacija i modernizacija građevinske i elektrotehničke infrastrukture				
3.	Zaštita željezničke infrastrukture	Izdavanje tehničkih uslova i saglasnosti prema tehničkim uslovima za gradnju u infrastrukturnom pojasu prema prostorno-planskoj dokumentaciji	Zaštita vlasništva zemljišta i objekata željezničke infrastrukture	Po zahtjevima stranki tokom 2025.godine	Služba za finansijske, kadrovske i opšte poslove i Odjeljenje za bezbjednost i interoperabilnost željeznice, željezničku infrastrukturu , intermodalni transport i žičare	Željeznička infrastruktura, Projektanti i revidenti tehničke dokumentacije, investitori-podnosioci zahtjeva i nadležni opštinski i državni organi zaduženi za građenje i uređenje prostora	
4.	Priprema Programa izgradnje, održavanja, rekonstrukcije i modernizacije željezničke infrastrukture za 2026. godinu	Tekuće i investiciono održavanje građevinske i elektrotehničke infrastrukture sa troškovima regulisanja saobraćaja	Održavanje bezbjednog odvijanja saobraćaja i brzina saobraćanja vozova po redu vožnje za 2026.godinu sa što manje uvedenih laganih vožnji, a povećanje komercijalnih i tehničkih brzina saobraćanja vozova, skraćanje vremena putovanja putničkih i teretnih vozova i	IV kvartal 2025.godine	Odjeljenje za bezbjednost i interoperabilnost željeznice, željezničku infrastrukturu , intermodalni transport i žičare	Željeznička infrastruktura i Uprava za saobraćaj, Uprava za kapitalne projekte, Ministarstvo saobraćaja i Ministarstvo finansija	

			<p>smanjenje broja vanrednih događaja na dionicama na kojima se izvode remont i kolosjeka, sanacija i modernizacija građevinske i elektrotehničke infrastrukture</p>				
5.	<p>Ugovor o obavezi pružanja usluga prevoza putnika od javnog interesa za 2025.godinu</p>	<p>Javni prevoz putnika u unutrašnjem saobraćaju usklađen sa zahtjevima putnika i raspoloživim voznim sredstvima</p>	<p>Realizacija planiranog reda vožnje prema Ugovoru o obavezi pružanja usluga</p>	<p>I -XII 2025.godine</p>	<p>Odjeljenje za bezbjednost i interoperabilnost željeznice, željezničku infrastrukturu, intermodalni transport i žičare</p> <p>i</p> <p>Odjeljenje za regulisanje željezničkog tržišta, licence i prava putnika</p>	<p>Željeznički prevoz Crne Gore, Zahtjevi korisnika prevoza</p>	<p>Realizacija Ugovora se prati kroz mjesečne i kvartalne Izvještaje</p>
6.	<p>Priprema Ugovora o obavezi pružanja usluga prevoza putnika od javnog interesa za 2026.godinu</p>	<p>Javni prevoz putnika u unutrašnjem saobraćaju usklađen sa zahtjevima putnika i raspoloživim voznim sredstvima</p>	<p>Zahtjevi korisnika, Red vožnje za 2026.godinu</p>	<p>IV kvartal 2025.godine</p>	<p>Odjeljenje za bezbjednost i interoperabilnost željeznice, željezničku infrastrukturu, intermodalni transport i žičare</p> <p>i</p> <p>Odjeljenje za regulisanje</p>	<p>Željeznički prevoz Crne Gore, Zahtjevi korisnika prevoza, Ministarstvo saobraćaja i Ministarstvo finansija</p>	

					željezničkog tržišta, licence i prava putnika		
7.	Izdavanje licenci za javni prevoz putnika i robe u željezničkom saobraćaju na prugama Crne Gore	Izdavanje licenci i sertifikata registrovanim prevoznicima u cilju bezbjednog odvijanja željezničkog saobraćaja	Ispunjavanje zahtjeva za izdavanje licence prema Zakonu o željeznici i Zakonu o bezbjednosti, organizaciji i efikasnosti željezničkog prevoza	Tokom 2025. godine po zahtjevu prevoznika	Odjeljenje za bezbjednost i interoperabilnost željeznice, željezničku infrastrukturu, intermodalni transport i žičara	Zahtjevi budućih prevoznika	
8.	Obnavljanje izdatih sertifikata i licenci prevoznicima i radionicama	Provjera ispunjenosti uslova i kontrola dokumentacije prema Zakonu o željeznici i Zakonu o bezbjednosti, organizaciji i efikasnosti željezničkog prevoza	Ispunjenost zakonskih uslova i kompletnost dokumentacije	maj- decembar 2025.godine	Odjeljenje za bezbjednost i interoperabilnost željeznice, željezničku infrastrukturu, intermodalni transport i žičare	Željeznički prevoz, Montecargo, 16.februar	
9.	Kontrola izdatih sertifikata i licenci upravljaču, prevoznicima i radionicama za održavanje šinskih vozila	Provjera ispunjenosti uslova i kontrola dokumentacije prema Zakonu o željeznici i Zakonu o bezbjednosti, organizaciji i efikasnosti željezničkog prevoza	Ispunjenost zakonskih uslova i kompletnost dokumentacije	Tokom 2025. godine	Odjeljenje za bezbjednost i interoperabilnost željeznice, željezničku infrastrukturu, intermodalni transport i žičare	Željeznički prevoz, Montecargo, Željeznička infrastruktura, Održavanje voznih sredstava, Kombinovani prevoz	
10.	Izdavanje licenci za mašinovođe	Upravljanje vozilima i vozovima ovlašćenih lica	Ispunjenost zakonskih uslova za izdavanje licenci	Tokom 2025. godine po zahtjevu prevoznika i upravljača infrastrukture	Odjeljenje za bezbjednost i interoperabilnost željeznice, željezničku infrastrukturu, intermodalni transport i žičare	Željeznički prevoz, Montecargo, Željeznička infrastruktura	

11.	Realizacija Program povećanja nivoa bezbjednosti željezničkog saobraćaja kroz prevenciju vanrednih događaja u kojima učestvuju vozači drumskih vozila, putnici i treća lica	Prevenција vanrednih događaja edukacijom vozača koji koriste frekventne putne prelaze i edukacijom stanovništva koji žive i učenika osnovnih škola koje se nalaze u infrastrukturnom pojasu željezničke pruge	Smanjenje broja vanrednih događaja u kojima učestvuju vozači drumskih vozila, putnici i treća lica na putnim prelazima i prelascima pruge na neodobrenim mjestima	II-XII 2025.god.	Odjeljenje za bezbjednost i interoperabilnost željeznice, željezničku infrastrukturu, intermodalni transport i žičare	Željeznička infrastruktura, Željeznički prevoznici, Inspekcija za željeznički saobraćaj, Opštine Podgorica, Bar, Danilovgrad i Nikšić, javne i kulturne ličnosti, NVO	
12.	Izrada Izvještaja o bezbjednosti za 2024.godinu	Analiza bezbjednosti u željezničkom saobraćaju za 2024.godinu	Smanjenje broja vanrednih događaja, kavarova i zastoja u željezničkom saobraćaju i implementacija preporuka Uprave, Glavnog inspektora za željeznički saobraćaj i Komisije za isleđenje vanrednih događaja u željezničkom saobraćaju	Septembar 2025.god	Odjeljenje za bezbjednost i interoperabilnost željeznice, željezničku infrastrukturu, intermodalni transport i žičare	Željeznički prevoz, Montecargo, Željeznička infrastruktura, Glavni željeznički inspektor, Nacionalna komisija za istraživanje vanrednih događaja	
13.	Kontrola Izjave o mreži	Kontrola i ispunjenost predviđenih uslova pristupu željezničkoj infrastrukturi u Izjavi o mreži za 2025. godinu i davanje saglasnosti na Izjavu o mreži za 2026. . godinu	Zadovoljenje potreba prevoznika uslovima pristupa infrastrukturi uz ispunjenost uslova	Tokom 2025.godine	Odjeljenje za regulisanje željezničkog tržišta, licence i prava putnika	Željeznički prevoznici, Željeznička infrastruktura	
14.	Rješavanje žalbi korisnika prevoza i korisnika infrastrukture	Zadovoljstvo korisnika prevoza i korisnika infrastrukture	Godišnji izvještaj o stepenu zadovoljstva	Tokom 2025.godine	Odjeljenje za regulisanje željezničkog	Korisnici usluga prevoza i infrastrukture	

			putnika i broj godišnjih zahtjeva		tržišta, licence i prava putnika		
15.	Godišnji izvještaj o stepenu zadovoljstva putnika	Kontrola ispunjenosti Ugovora o obavezi javnog prevoza putnika i namjene Ugovora	Ocjena uspješnosti u Godišnjem izvještaju	III kvartal 2025. godine	Odjelenje za regulisanje željezničkog tržišta, licence i prava putnika i agencije za ispitivanje javnog mnjenja	Korisnici usluga prevoza u putničkom saobraćaju i analiza tržišta budućih korisnika	
16.	Izrada registra licenci za mašinovođe	Izrada nacionalnog registra sertifikovanih mašinovođa i vozača teških motornih dresina i rukovaoca vozila za održavanje željezničke infrastrukture	Ispunjenost uslova definisanih Zakonom o bezbjednosti, organizaciji i efikasnosti željezničkog prevoza	III kvartal 2025.godine	Odjeljenje za bezbjednost i interoperabilnost željeznice, željezničku infrastrukturu, intermodalni transport i žičare	Željeznički prevoz, Montecargo, Željeznička infrastruktura, 16. februar d.o.o., Kombinovani prevoz, Konsultanti za izradu softvera	
17.	Saradnja sa susjednim nacionalnim tijelima za bezbjednost željezničkog saobraćaja za pogranični nadzor i nacionalnim tijelima Hrvatske i Slovenije	Razmjena iskustava i edukcija iz oblasti primjene evropskih direktiva za kontrolu i nadzor bezbjednosti željezničkog saobraćaja	Implementacija pozitivnih iskustava u Program rada Uprave za željeznice	Tokom 2025.godine	Direktor i Odjeljenje za bezbjednost i interoperabilnost željeznice, željezničku infrastrukturu, intermodalni transport i žičare	Direkcija za železnice Srbije, NSA Albanije, Agencija za sigurnost željezničkog prometa Hrvatske, Javna agencija za željeznički promet Slovenije	



18.	Praćenje EU regulative vezane za bezbjednost i interoperabilnost	Upoznavanje sa promjenama i izmjenama EU propisa i direktiva	Iniciranje promjene zakonskih i podzakonskih akata vezanih za bezbjednost i interoperabilnost željezničkog saobraćaja i prava putnika i prevoznika	Tokom 2025. godine	Odjeljenje za bezbjednost i interoperabilnost željeznice, željezničku infrastrukturu, intermodalni transport i žičare i  Odjeljenje za regulisanje željezničkog tržišta, licence i prava putnika	Evropska Agencija za željeznice  i Transportna zajednica	
19.	Obuka zaposlenih Uprave	Primjena Zakona o željeznici i Zakona o bezbjednosti, organizaciji i efikasnosti željezničkog prevoza u kontroli sistema upravljanja bezbjednošću, izdavanju nacionalnog registra vozila i izdavanja licenci i učešće na obukama organizovanim od strane Transportne zajednice i ERA i primjena zakonskih i podzakonskih akata koji se odnose na finansijsko poslovanje u javnom sektoru, javne nabavke, upravni postupak, kadrovsku politiku preko Uprave	Samostalno obavljanje poslova zaposlenih Uprave	Tokom 2025. godine	Direktor i Služba za finansijske, kadrovske i opšte poslove	Eksterni konsultanti, ERA, Transportna zajednica, Uprava za kadrove	

20.	Zapošljavanje neophodnih stručnih kadrova	Samostalno obavljanje poslova zaposlenih Uprave	Ispunjenje zadataka predviđenih kadrovskim planom za 2025. godinu	Tokom 2025. godine	Direktor	Uprava za kadrove, Ministarstvo saobraćaja i Ministarstvo finansija	Postojeći broj od 12 zaposlenih ne može da odgovori svim neophodnim poslovima Uprave za željeznice
-----	---	---	---	--------------------	----------	--	--