



VLADA CRNE GORE
Nacionalni odbor za bezbjednost civilnog vazduhoplovstva

Broj: 01-011/26-2075/1
Podgorica, 27.03.2026.g

IZVJEŠTAJ

o radu Nacionalnog odbora za bezbjednost civilnog vazduhoplovstva u 2025.godini

1. Osnivanje Nacionalnog odbora

Vlada Crne Gore, na sjednici od 04. marta 2010. godine, na osnovu člana 158 Zakona o vazdušnom saobraćaju („Sl.list CG“, broj 66/08) i čl. 17 i 19 Uredbe o Vladi Crne Gore („Sl.list CG“, broj 80/08), donijela je Odluku o osnivanju Nacionalnog odbora za bezbjednost vazdušnog saobraćaja.

Odluka Vlade Crne Gore, objavljena je u „Službenom listu Crne Gore“, broj 15/10, a stupila je na snagu 31. marta 2010. godine.

Ovaj Odbor je funkcionisao do izbora Nacionalnog odbora za bezbjednost civilnog vazduhoplovstva, koji je oformljen, na osnovu člana 137 Zakona o vazdušnom saobraćaju („Sl.list CG“, broj 30/12). Odbor je formiran odlukom Vlade Crne Gore, br. 06-1213/2 od 6.06.2013.godine, koja je objavljena u Službenom listu CG, br. 33/2013 od 11.07.2013.godine.

Ovaj Odbor je funkcionisao do izbora novog Nacionalnog odbora za bezbjednost civilnog vazduhoplovstva, koji je formiran odlukom Vlade Crne Gore, br. 08-2354 od 18.10.2015.godine, koja je objavljena u Službenom listu CG, br. 62/2015 od 02.11.2015.godine.

Ovaj Odbor je funkcionisao do izbora novog Nacionalnog odbora za bezbjednost civilnog vazduhoplovstva, koji je formiran odlukom Vlade Crne Gore, br. 07-4130 od 27.09.2018.godine, koja je objavljena u Službenom listu CG, br. 69/2018 od 25.10.2018.godine.

Ovaj Odbor je funkcionisao do izbora novog Nacionalnog odbora za bezbjednost civilnog vazduhoplovstva, koji je formiran odlukom Vlade Crne Gore, br. 07-6906 od 02.11.2022.godine, koja je objavljena u Službenom listu CG, br. 125/22 od 14.11.2022.godine.

Pored pomenute zakonske odredbe, obaveza osnivanja Odbora proističe i iz obaveza međunarodnog prava, i to:

- Konvencije o međunarodnom civilnom vazduhoplovstvu (Čikago, 1944. godine), koju je Crna Gora ratifikovala, konkretno Aneksa 17 Poglavlje III tačka 3.1.5. pomenute Konvencije, odnosno obaveza koje proizilaze iz članstva Crne Gore u Međunarodnoj organizaciji za civilno vazduhoplovstvo (International Civil Aviation Organization-ICAO);
- Dokumenta 30, izdatog od strane Evropske konferencije civilnog vazduhoplovstva (European Civil Aviation Conference-ECAC) - 13. izdanje, kojim su specificirane dalje obaveze države članice, na način da se u Poglavlju 1 Dijela III , tačke 1.1.4 navodi da je neophodno definisati sastav, odgovornosti i radne obaveze članova Nacionalnog odbora za bezbjednost civilnog vazduhoplovstva;
- Uredbe 300/2008 Evropske komisije, koja je, između ostalih, usvojena kroz Zakon o izmjenama i dopunama zakona o ratifikaciji multilateralnog ECAA Sporazuma („Sl.list Crne Gore-Međunarodni ugovori, broj 1/11).

Članovi Nacionalnog odbora za bezbjednost civilnog vazduhoplovstva su predstavnici Ministarstva saobraćaja, Ministarstva unutrašnjih poslova, Ministarstva odbrane, Uprave policije, Uprave carine, Agencije za civilno vazduhoplovstvo i Agencije za nacionalnu bezbjednost.

2. Nadležnost Nacionalnog odbora

Odbor, u skladu sa Zakonom o vazдушnom saobraćaju i Nacionalnim programom bezbjednosti civilnog vazduhoplovstva:

- preduzima preventivne mjere i efikasno djeluje u pravcu otklanjanja posljedica uzrokovanih nezakonitim ometanjem vazdušnog saobraćaja (nasilje protiv lica u letu, uništenje vazduholova u letu, nanošenje štete vazduhoplovu u letu, postavljanje naprave ili materije u vazduhoplov, uništenje ili oštećenje tehničkih sredstava vazdušne plovidbe ili ometanje njihovog rada, davanje lažnih obavještenja, pri čemu sve ove radnje imaju za posledicu ugrožavanje sigurnosti vazdušnog saobraćaja, kao i nezakonite i namjerne upotrebe bilo koje naprave, materije ili oružja za izvršenje djela nasilja protiv lica na aerodromu, koje bi moglo za posledicu imati tešku povredu ili smrt, te uništenje ili teško oštećenje objekata, opreme ili sredstava na aerodromu ili vazduhoplova izvan upotrebe koji se nalazi na njemu, ako takvo djelo ugrožava ili može ugroziti bezbjednost na aerodromu.);
- razmatra primjenu i sprovođenje bezbjednosnih mjera na aerodromima, na osnovu izvještaja o sprovedenim inspekcijama i pregledima, te utvrđuje zaključak o daljim mjerama koje treba preduzeti u vezi s tim;

- analizira nivo opasnosti i odlučuje o primjeni određenog nivoa dodatnih, pojačanih mjera bezbjednosti koje će se preduzeti i implementirati na aerodromima;
- rukovodi akcijama u kriznim situacijama, izazvanim aktima nezakonitog ometanja, u skladu sa Nacionalnim programom bezbjednosti civilnog vazduhoplovstva,
- obavlja druge djelatnosti kada je to u interesu bezbjednosti civilnog vazduhoplovstva.

3. Rad Nacionalnog odbora

U 2025. godini, Nacionalni odbor je održao ukupno četiri sjednice i to: 06.03.2025.godine, 28.04.2024. godine, 03.06.2025. godine i 10.07.2025. godine.

Na održanim sjednicama, Nacionalni odbor je donio više odluka i zaključaka, od kojih su najbitnije:

- Zaključak o usvajanju Izvještaja Agencije za civilno vazduhoplovstvo o izvršenim auditima, inspekcijama i testovima iz oblasti bezbjednosti civilnog vazduhoplovstva u 2024. godini (sjednica od 06.03.2025.godine),
- Utvrđivanje prijedloga izmjena i dopuna Programa kontrole kvaliteta bezbjednosti civilnog vazduhoplovstva (sjednica od 06.03.2025.godine),
- Razmatranje procjene rizika za Aerodrom Podgorica i donošenje zaključka o usvojenoj procjeni rizika za Aerodrom Podgorica (sjednica od 28.04.2025.godine),
- Razmatranje procjene rizika za Aerodrom Tivat i donošenje zaključka o usvojenoj procjeni rizika za Aerodrom Tivat (sjednica od 28.04.2025.godine),
- Utvrđivanje prijedloga izmjena i dopuna Nacionalnog programa bezbjednosti civilnog vazduhoplovstva (sjednica od 03.06.2025.godine),

Nacionalni odbor za bezbjednost civilnog vazduhoplovstva je u 2025. godini realizovao sve obaveze iz svog djelokruga rada, a koje se odnose na razmatranje i usvajanje procjena rizika za aerodrome Podgorica i Tivat, usvajanje i razmatranja izvještaja o nadzorima i razmatranje i utvrđivanje prijedloga programa iz bezbjednosti civilnog vazduhoplovstva (Nacionalnog programa bezbjednosti i Programa kontrole kvaliteta).

Pored navedenog, Nacionalni odbor je razmatrao i određene inicijative operatora aerodroma, te analizirao postupanje svih subjekata u kriznoj situaciji na Aerodromu Tivat i donio konkretne zaključke po tom pitanju.

4. Zaključne ocjene

Nacionalni odbor je, shodno ovlaštenjima iz Zakona o vazдушnom saobraćaju i Nacionalnog programa bezbjednosti civilnog vazduhoplovstva, redovno i sveobuhvatno analizirao stanje bezbjednosti u civilnom vazduhoplovstvu i donosio odgovarajuće odluke i zaključke.

Odbor je u 2025. godini održao četiri sjednice i zajedno sa Agencijom za civilno vazduhoplovstvo kontinuirano pratio odvijanje vazdušnih operacija i donosio odgovarajuće odluke i zaključke.

Zahvaljujući, između ostalog, i aktivnostima Nacionalnog odbora, dodatno je unaprijeđeno stanje bezbjednosti civilnog vazduhoplovstva u Crnoj Gori, koje je, inače veoma dobro, što najbolje pokazuje donošenje odluke Evropske komisije o primjeni režima „Jedne bezbjednosne kontrole“ (One Stop Security) s državama članicama EU, Švajcarskom, Islandom i Norveškom, kao i potvrda ovog režima kroz nadzor Evropske komisije sproveden u septembru 2018. godine i maju 2024. godine i audit Međunarodne organizacije civilnog vazduhoplovstva (ICAO), sproveden u septembru 2023. godine, a koji su, još jednom, potvrdili da su mjere koje primjenjuje Crna Gora u oblasti bezbjednosti civilnog vazduhoplovstva na visokom nivou.

Krsto Pavićević
Predsjednik Nacionalnog odbora
za bezbjednost civilnog vazduhoplovstva

