



BEZBJEDNOST JEDINSTVENA BRIGA

perspektive dvije

Biciklistička perspektiva

- ☞ Saobraćajni propisi postoje da bi me zaštitili i zato ih poštujem.
- ☞ Ja sam najranjiviji/a učesnik/ca u saobraćaju.
- ☞ Uvijek se krećem desnom stranom kolovozne trake na udaljenosti do 1m od desne ivice kolovoza. Svaka drugačija vožnja bi me izložila velikom riziku, a ugrožavala bi i ostale učesnike/ce u saobraćaju.
- ☞ Semafor važi i za mene kao i za ostale učesnike/ce u saobraćaju.
- ☞ Nikada ne vozim preko pješačkog prelaza, jer to predstavlja prekršaj. I opasno je, naravno.
- ☞ Kacigu uvijek nosim, prvenstveno zato što mi glavu čuva. Poštovanje zakona se podrazumijeva.
- ☞ Kad vozim noću i pri smanjenoj vidljivosti, vodim računa o tome da me vide ostali učesnici u saobraćaju. Zakon propisuje naprijed bijelu, pozadi crvenu sijalicu, kao i reflektujuć prsluk. Ponekad dodam još ponešto što me čini uočljivijim.
- ☞ Kada vozim s društvom, uvijek se krećemo u koloni po jedan/jedna, jer je to najbezbedniji način.
- ☞ Prilikom skretanja obavezno signaliziram rukama na koju ću stranu, tako da ostali učesnici u saobraćaju mogu da prilagode vožnju.
- ☞ Oprezno zaobilazim zaustavljene automobile, posebno one koji su se tek zaustavili ili upravo kreću. Dešavalo se da se u takvim situacijama ispred mene naglo otvore vrata vozila.
- ☞ Dok vozim ne nosim slušalice jer tada ne čujem motorna vozila koja me pretiču.
- ☞ Prije zaobilaženja rupa ili drugih prepreka na kolovozu, obavezno bacim pogled iza sebe.
- ☞ Nikada ne vozim na zadnjem točku kada sam na kolovozu, niti izvodim druge akrobatske „tačke“, jer bih time prvo ugrozio sebe, a onda i druge.
- ☞ Uvijek vozim na bezbednoj udaljenosti iza motornih vozila kako bih mogao pravovremeno ukočiti. Imam na umu da je kočioni sistem motornog vozila efikasniji od moga.
- ☞ Čak i kada bih rado odmorio noge, ne pada mi na pamet da se hvatam za motorna vozila, jer znam da je to veoma opasno.
- ☞ Kada ulazim u tunel svjetla su mi uključena a naočari skinuti, jer se vid lakše privikava na mrak. Takođe nosim i svijetloodbojni prsluk kako bi me vozači mogli lako uočiti















BEZBJEDNOST JEDINSTVENA BRIGA

perspektive dvije

Vozačka perspektiva

-  Saobraćajni propisi postoje da bi zaštitili svakoga ko u saobraćaju učestvuje na bilo koji način.
-  Svjesan sam da je sve više biciklista/kinja na našim ulicama i putevima i znam da su oni ravnopravni učesnici u saobraćaju.
-  Motorno vozilo je upravljivije od bicikla, zato uvijek smanjim brzinu kada pretičem biciklistu/kinju.
-  Kada pretičem biciklistu/kinju uvijek nastojim da rastojanje između vozila i bicikla bude najmanjen 1,5 m. To bi tek trebao/la da imam u vidu ako vozim kamion (sa prikolicom) ili tegljač zbog opstrujavanja vazduha, što pri manjem rastojanju može dovesti do saobraćajne nezgode.
-  Ne podcjenjujem brzinu bicikliste kada se uključujem u saobraćaj, jer znam da je to čest uzrok saobraćajnih nezgoda.
-  Koristim uvijek svjetlosnu signalizaciju.
-  Nikada ne koristim zvučnu signalizaciju na udaljenosti manjoj od 10 metara od bicikliste/kinje. Zvuk sirene ih može uplašiti, a posebno one sa malo iskustva u saobraćaju, što može biti pogibljivo.
-  Bez obzira na žurbu, koristim mobilni telefon isključivo kada zaustavim vozilo. Mala nepažnja može učiniti da sasvim previdim da dijelim kolovoz sa nekim dvotočkašem.
-  Kada ispred sebe vidim kolonu biciklista/kinja, pretičem tek kada je vidim čitavu i mogu procijeniti da će preticanje proteći bezbjedno.
-  Biciklista/kinje u nekim situacijama može naglo da se odmakne više od desne ivice kolovoza zbog slabog kvaliteta puta, i zato ih nikada ne pretičem na rastojanju manjem od 1,5m.


biciklo.me



Ministarstvo unutrašnjih poslova
Uprava policije

