

Informacija o neutrošenim sredstvima u Kapitalnom budžetu Uprave za saobraćaj za 2024. godinu sa predlogom za preusmjeravanje na druge kapitalne projekte

Članom 46 Zakona o budžetu i fiskalnoj odgovornosti ("Sl. list CG", br. 125/23) definisano je da je potrošačka jedinica dužna da obavijesti Ministarstvo finansija ako u toku fiskalne godine, usljed vanrednih ili nepredviđenih okolnosti, ne dođe do realizacije planiranog kapitalnog projekta, te da neutrošena sredstva planirana za te projekte Vlada Crne Gore može, na prijedlog Ministarstva finansija, preusmjeriti na druge kapitalne projekte.

Uprava za saobraćaj (organizacioni kod 41003) informisala je Ministarstvo finansija dopisom, broj: 05-14176/1 od 11. decembra 2024. godine, da na osnovu sprovedenih analiza i plana dinamike potrošnje zbog nepredviđenih okolnosti do kraja tekuće godine neće doći do potpune realizacije nekoliko kapitalnih projekata u iznosima planiranih Zakonom o izmjenama i dopunama Zakona o budžetu Crne Gore za 2024. godinu ("Sl. list CG", br. 086/24), pa će sredstva u ukupnom iznosu od 16.460.000,00 € ostati neutrošena na sljedećim aktivnostima:

Rekonstrukcija puta Berane-Kolašin, dionica Lubnice-Jezerine (programski kod 17 020 K01 002), u iznosu od 2.000.000,00 €. Nije potpisan Anex ugovora za izvođenje radova, pa izvođač ne može ispostaviti situacije u punom iznosu.

Rekonstrukcija magistralnog puta M-2 Tivat – Jaz, izgradnja bulevara, (programski kod 17 020 K01 010), u iznosu od 1.600.000,00€, Planirana sredstva iz budžeta u 2024.godini neće biti realizovana, iz razloga što su sredstva za izvođenje radova za ovaj projekat obezbijedena iz kredita EBRD, i biće dovoljna za navedenu aktivnost u tekućoj godini.

Rekonstrukcija puta most Zelenci-Vučica, dionica Biševo-Vučica, I faza (programski kod 17 020 K01 016), u iznosu od 230.000,00 €, Usled problema sa izradom elaborata eksproprijacije za predmetnu dionicu nije bilo moguće pristupiti donošenju Odluke o javnom interesu.

Rekonstrukcija magistralnog puta Kolašin-Mojkovac (programski kod 17 020 K01 021), u iznosu od 680.000,00 €. Zbog izvođenja radova na dionici puta Berane-Ribarevine-Lepenac, kao i zaključenog ugovora za izvođenje radova na dionici puta Bijelo Polje-Dobrakovo, bio bi onemogućen saobraćaj u najvećem dijelu, od Crne Gore prema Srbiji.

Investiciono održavanje regionalnih i magistralnih puteva, projektovanje, nadzor, eksproprijacija, revizije (programski kod 17 020 K01 028), u iznosu od 1.500.000,00 €. Ugovori za izvođenje radova koji se finansiraju sa ove aktivnosti su zaključeni, ali s obzirom da se radi o vremenskom periodu kada se ne mogu izvoditi radovi, sredstva za ovu namjenu će ostati neutrošena u 2024.godini. Radovi će započeti nakon zimskog perioda, u 2025.godini.

Radovi na poboljšanju bezbjednost državnih puteva, dionica Bioče-Mioska (programski kod 17 020 K01 035), u iznosu od 430.000,00 €. Na prethodnom tenderu za izbor izvođača radova, nije bilo prijavljenih ponuđača. U toku je ponovljeni tender, ali ugovor neće biti potpisan u ovoj godini.

Izgradnja zapadne obilaznice Podgorica (programski kod 17 020 K01 036), u iznosu od 1.360.000,00 €. Raspisan je tender za izbor izvođača radova, ali do kraja godine ugovor ne može biti zaključen.

Izgradnja magistralnog puta Cetinje-Čevo-Nikšić, dionica Čevo-Nikšić (programski kod 17 020 K01 043), u iznosu od 850.000,00 €. Kasnilo se sa donošenjem planske dokumentacije.

Rekonstrukcija dijela puta Podgorica-Tuzi, od mosta na Cijevni do skretanja za Šipčanik (programski kod 17 020 K01 048), u iznosu od 400.000,00 €. Opština Tuzi nije riješila imovinsko-pravne odnose.

Radovi na poboljšanju bezbjednost državnih puteva (programski kod 17 020 K01 067), u iznosu od 500.000,00 €. Kašnjenje u izradi tehničke dokumentacije.

Izgradnja puta Petlja-Veruša-Lopate (programski kod 17 020 K01 073), u iznosu od 700.000,00 €. Radovi se nijesu izvodili u skladu sa planiranom dinamikom.

Rekonstrukcija regionalnog puta R-3, Pljevlja-Dajevića Han (programski kod 17 020 K01 078), u iznosu od 400.000,00 €. U toku je raspisivanje tendera za izbor izvođača radova, ali u ovoj godini nije moguće zaključiti ugovor za navedenu aktivnost.

Izgradnja veze puteva Dinoša-Cijevna Zatrijebačka i Bulevara Podgorica-Tuzi (programski kod 17 020 K01 081), u iznosu od 520.000,00 €. Nijesu riješeni imovinsko-pravne odnose.

Rekonstrukcija magistralnog puta Lepetani-Tivat-Krtolska raskrsnica, dionica Donja Lastva – Aerodrom „Tivat“ – izgradnja bulevara (programski kod 17 020 K01 082), u iznosu od 400.000,00 €. U toku je raspisivanje tendera za izbor izvođača radova, ali u ovoj godini nije moguće zaključiti ugovor za navedenu aktivnost.

Obilaznica Rožaje, II faza (programski kod 17 020 K02 001), u iznosu od 800.000,00 €. Na prethodnom tenderu za izbor izvođača radova, nije bilo prijavljenih ponuđača. U toku je ponovljeni tender, ali ugovor neće biti potpisan u ovoj godini.

Sanacija klizišta Timar na regionalnom putu Virak – Tušina (programski kod 17 020 K05 010), u iznosu od 570.000,00 €. Nijesu riješeni imovinsko-pravni odnosi za navedeni projekat.

Sanacija mosta manastir Morača na magistralnom putu Podgorica -Kolašin (programski kod 17 020 K05 012), u iznosu od 320.000,00 €. Nije bilo ponuđača na tenderu za izvođenje radova. Novi tender je u toku, tako da ugovor neće biti zaključen u ovoj godini.

Sanacija kritične tačke Sokolovina na magistralnom putu Djurđevića Tara – Mojkovac (programski kod 17 020 K05 015), u iznosu od 1.300.000,00 €. Zbog pojave velikih količina odronjenog materijala, i protoka saobraćaja kroz gradilište usled ljetnje turističke sezone, neće se utrošiti planirani iznos sredstava za 2024. godinu.

Sanacija mosta Kručice na magistralnom putu Bar-Ulcinj (programski kod 17 020 K05 018), u iznosu od 600.000,00 €. Nije bilo ponuđača na tenderu za izvođenje radova. Novi tender je u toku, tako da ugovor neće biti zaključen u ovoj godini.

Sanacija mosta Ujtin potok na magistralnom putu Bar-Ulcinj (programski kod 17 020 K05 019), u iznosu od 480.000,00 €. Nije bilo ponuđača na tenderu za izvođenje radova. Novi tender je u toku, tako da ugovor neće biti zaključen u ovoj godini.

Sanacija klizišta „Dobrakovo“ (programski kod 17 020 K05 022), u iznosu od 820.000,00 €, Usled kašnjenja u izmjeni projekta, i turističke sezone, radovi se nijesu izvodili u periodu od dva mjeseca.

S tim u vezi, Uprava za saobraćaj je tražila da se odobri preusmjerenje navedenih finansijskih sredstava, radi plaćanja dospjelih obaveza nastalih po osnovu ugovora za aktivnosti čija je realizacija u toku i odvija se bržom dinamikom od planirane, kao i za rješavanje imovinsko-pravnih odnosa na dionici autoputa od Mateševa do Andrijevice:

Na aktivnost – Rekonstrukcija magistralnog puta M-2 Rožaje-Špiljani sa sanacijom tunela i mostova (programski kod 17 020 K01 009), u iznosu od 1.300.000,00 €.

Na aktivnost - Rekonstrukcija saobraćajnice Petnjica – Bioče (programski kod 17 020 K01 072), u iznosu od 1.135.000,00 €.

Na aktivnost – Izgradnja bulevara Vojislavljevića sa mostom i kružnim tokom Cetinje – Nikšić (programski kod 17 020 K01 072), u iznosu od 1.445.000,00 €.

Na aktivnost – Autoput Bar-Boljare (programski kod 17 020 K03 001), iznos od 12.580.000,00.