

Informacija
o zaključivanju Ugovora o proslijeđivanju sredstava koja su obezbijedena iz Ugovora
o kreditu zaključenog između Vlade Crne Gore - Ministarstva finansija i Evropske
investicione banke (EIB) za potrebe finansiranja Projekta unapređenja crnogorske
željeznice

Zakonom o budžetu Crne Gore za 2024. godinu (Sl. list Crne Gore br. 124/23), kao i Odlukom o zaduživanju Crne Gore za 2024. godinu (Sl. list Crne Gore br. 124/23), bilo je predviđeno da se Država može zadužiti za finansiranje projekata kroz kreditne aranžmane, između ostalog sa Evropskom investicionom bankom (EIB) za potrebe Željezničke infrastrukture Crne Gore AD Podgorica (ŽICG) i Održavanja željezničkih vozniha sredstava AD Podgorica (OŽVS), a za potrebe finansiranja Projekta generalnog remonta pruge, sanaciju 13 čeličnih mostova i tunela, kao i za modernizaciju depoa i radionica, u iznosu do 40 miliona EUR.

Ukupan iznos investicije za potrebe ovog projekta je procijenjen na 80 miliona EUR od čega je 35,5 miliona EUR dodijeljeno kao grant iz dostupnih EU fondova i finansiran u okviru Investicionog okvira za Zapadni Balkan (WBIF). Iznos od 40 miliona EUR Crna Gora je obezbijedila kroz zajam kod EIB, dok će 4,5 miliona EUR obezbijediti iz sopstvenih sredstava.

U skladu sa navedenim, Vlada Crne Gore je donijela Zaključak br. 08-430/24-2816/2, od 24. maja 2024. godine kojim je prihvatila Ugovor o kreditu sa EIB-om i ovlastila ministra finansija da isti potpiše. Istim zaključkom, Vlada je prihvatila Ugovor o proslijeđivanju kreditnih sredstava ŽICG AD i OŽVS AD (Ugovor o proslijeđivanju) i ovlastila ministra finansija i ministra saobraćaja i pomorstva da potpišu predmetni ugovor sa ovim kompanijama.

Vlada Crne Gore - Ministarstvo finansija i Evropska investiciona banka, su 27. maja 2024. godine, zaključili Ugovor o kreditu u iznosu od 40,00 miliona eura (U daljem tekstu: „EIB Ugovor o kreditu“), za finansiranje Projekta unapređenja crnogorske željeznice (U daljem tekstu: „Projekat“).

Kada je u pitanju Ugovor o proslijeđivanju kreditnih sredstava ŽICG AD i OŽVS AD, koji je Vlada prethodno usvojila, isti je bilo potrebno dodatno unaprijediti u dijelu koji se tiče načina korišćenja sredstava, odnosa između korisničkih institucija, kao i u dijelu potpisnika imajući u vidu da je usled rekonstrukcije Vlade Ministarstvo saobraćaja i pomorstva transformisano u dva odvojena ministarstva- Ministarstvo saobraćaja i Ministarstvo pomorstva.

Ugovorom o proslijeđivanju je precizirana alokacija sredstava kredita na korisničke institucije od kojih će OŽVS koristiti do 3 miliona eura, dok će ostatak koristiti ŽICG. Sredstva kredita će objema kompanijama biti proslijeđena kao bespovratna sredstva. ŽICG, koja je Ugovorom o kreditu sa EIB-om prepoznata kao jedini Promoter Projekta, će biti jedino Tijelo za implementaciju Projekta (u daljem tekstu: „Implementaciono tijelo“), a Ministarstvo saobraćaja, ŽICG i OŽVS će posebnim sporazumom urediti postupak i način realizacije projektnih aktivnosti koje se finansiraju iz EIB Ugovora o kreditu, a tiču se OŽVS.

U pogledu finansijske implementacije Ugovora o proslijeđivanju, Ministarstvo finansija će vršiti prenos sredstava sa posebnog računa otvorenog kod Centralne banke Crne Gore za

prilive iz Ugovora o kreditu na Glavni račun državnog trezora, a na osnovu pisanih zahtjeva Ministarstva saobraćaja, koji su pripremljeni na osnovu prethodno dobijenih zahtjeva Željezničke infrastrukture Crne Gore AD. Prenos sredstava sa Glavnog računa državnog trezora Ministarstvo saobraćaja će vršiti u korist računa Željezničke infrastrukture Crne Gore AD, koji je otvoren isključivo za realizaciju projekta za koji su sredstva obezbijeđena iz predmetnog kredita.

Potrebno je napomenuti da je Agencija za zaštitu konkurencije, dopisom broj 01-430/24-131/4 od 06.03.2024. godine, dala mišljenje da je predmetni kreditni aranžman sa EIB u skladu sa Zakonom o kontroli državne pomoći i da čini jedinstvenu projektnu cjelinu u svrhu generalnog remonta od 20 km pruge na dionici Lutovo-Bratonožići-Bioče, sanaciju 13 mostova i osam tunela, opremanje i modernizaciju depoa i radionica za održavanje željezničkih voznih sredstava. Naime, podizanje kredita u svrhu projekta opremanja i modernizacije depoa i radionica za održavanje željezničkih voznih sredstava ne predstavlja državnu pomoć s obzirom na usku povezanost održavanja željezničkih voznih sredstava, sa mogućnošću bezbjednog funkcionisanja željezničkog prevoza u Crnoj Gori.

U skladu sa navedenim, Ministarstvo finansija predlaže Vladi Crne Gore, prihvatanje Ugovora o prosljeđivanju sredstava koja su obezbijeđena iz Ugovora o kreditu zaključenog između Vlade Crne Gore - Ministarstva finansija i Evropske investicione banke (EIB) za potrebe finansiranja Projekta unapređenja crnogorske željeznice.

Na osnovu Ugovora o kreditu zaključenog između Vlade Crne Gore – Ministarstva finansija i Evropske investicione banke (EIB) 04-430/24-1199/1, od 27. maja 2024. godine:

Vlada Crne Gore — Ministarstvo finansija, koje zastupa ministar, Novica Vuković,

Vlada Crne Gore - Ministarstvo saobraćaja, koje zastupa ministarka, Maja Vukićević,

Željeznička infrastruktura Crne Gore AD Podgorica, koju zastupa, izvršna direktorica, Marina Bošković i

Održavanje željezničkih voznih sredstava AD Podgorica, koje zastupa izvršni direktor, Goran Đurković,

Zaključili su dana_____godine:

UGOVOR

o prosljeđivanju sredstava koja su obezbijedena iz Ugovora o kreditu zaključenog između Vlade Crne Gore - Ministarstva finansija i Evropske investicione banke (EIB) za potrebe finansiranja Projekta unapređenja crnogorske željeznice

Član 1.

Ugovorne strane konstatuju:

Da su Vlada Crne Gore - Ministarstvo finansija i Evropska investiciona banka, dana 27. maja 2024. godine, zaključili Ugovor o kreditu u iznosu od 40.000.000,00 eura (U daljem tekstu: „EIB Ugovor o kreditu“), za finansiranje Projekta unapređenja crnogorske željeznice (U daljem tekstu: „Projekat“);

Da je, u preambuli EIB Ugovora o kreditu, Željeznička infrastruktura Crne Gore AD Podgorica (u daljem tekstu: „ŽICG“) prepoznata kao Promoter projekta (u daljem tekstu: „Promoter projekta“);

Da su, Prilogom A EIB Ugovora o kreditu, pod nazivom: „Specifikacija projekta i izvještavanje“, kao korisnici projekta prepoznati ŽICG i Održavanje željezničkih voznih sredstava AD Podgorica (u daljem tekstu: „OŽVS“);

Da je Vlada Crne Gore, Zaključkom br. [.....] od [.....] 2025. godine, dala saglasnost da se sredstva u iznosu od 40.000.000,00 eura, iz EIB Ugovora o kreditu, stave na raspolaganje ŽICG i OŽVS, kao bespovratna sredstva;

Da je Odbor direktora ŽICG donio Odluku broj 2436/16 od 26.03.2024. godine o prihvatanju sredstava iz EIB Ugovora o kreditu za realizaciju Projekta;

Da je Odbor direktora OŽVS donio Odluku broj 1025 od 27.03.2024. godine o prihvatanju sredstava iz EIB Ugovora o kreditu za realizaciju Projekta;

Da je Vlada Crne Gore Zaključkom, broj [.....], od [.....]2025. godine, prihvatila Ugovor o proslijeđivanju sredstava koja su obezbijedena iz EIB Ugovora o kreditu.

Član 2.

Ovim ugovorom se regulišu prava i obaveze Ministarstva finansija, Ministarstva saobraćaja, ŽICG i OŽVS, koje se odnose na proslijeđivanje sredstava iz EIB Ugovora o kreditu, u ukupnom iznosu do 40.000.000,00 eura.

Ministarstvo finansija će, po stupanju na snagu ovog Ugovora omogućiti ŽICG i OŽVS korišćenje sredstava iz EIB Ugovora o kreditu, u ukupnom iznosu do 40.000.000,00 eura, za potrebe finansiranja aktivnosti iz Projekta.

Član 3.

ŽICG, koja je prepoznata kao jedini Promoter Projekta, će biti jedino Tijelo za implementaciju Projekta (u daljem tekstu: „Implementaciono tijelo“).

OŽVS će, kao jedan od korisnika Projekta, sve svoje aktivnosti vezane za realizaciju svog dijela Projekta, u iznosu do 3.000.000,00 eura, realizovati preko i posredstvom ŽICG kao Implementacionog tijela.

Ministarstvo saobraćaja, ŽICG i OŽVS će posebnim sporazumom regulisati postupak i način vezano za realizaciju projektnih aktivnosti koje se finansiraju iz EIB Ugovora o kreditu.

Član 4.

Ministarstvo finansija će, na osnovu pisanih zahtjeva Ministarstva saobraćaja, a u skladu sa članom 1.2.A EIB Ugovora o kreditu, u tranšama povlačiti kreditna sredstva na posebni račun otvoren kod Centralne banke Crne Gore za prilive iz EIB Ugovora o kreditu (u daljem tekstu: „Posebni račun“).

Ministarstvo finansija će, u skladu sa pisanim zahtjevima Ministarstva saobraćaja, a koji su pripremljeni na osnovu prethodno dobijenih pisanih instrukcija od ŽICG, vršiti prenos sredstava sa Posebnog računa na Glavni račun državnog trezora.

Prenos sredstava sa Glavnog računa državnog trezora Ministarstvo saobraćaja će vršiti u korist računa ŽICG, broj: [REDACTED], koji je otvoren isključivo za realizaciju Projekta.

ŽICG i OŽVS su dužni da sredstva iz Člana 2 ovog Ugovora koriste isključivo za plaćanje obaveza koje proističu iz realizacije Projekta, u svemu u skladu sa EIB Ugovorom o kreditu.

Član 5.

U skladu sa članom 9 EIB Ugovora o kreditu, sredstva iz Člana 2 ovog Ugovora neće se koristiti za plaćanje Poreza na dodatu vrijednost (PDV), carina i drugih naknada i troškova vezanih za realizaciju projektnih aktivnosti.

Član 6.

U slučaju spora ugovorne strane će pokušati da spor riješe sporazumno, u suprotnom ugovaraju nadležnost stvarno i mjesno nadležnog suda.

Član 7.

Ovaj ugovor stupa na snagu danom potpisivanja.

Član 8.

Ovaj ugovor je sačinjen u 8 (osam) istovjetnih primjeraka od kojih svaka od strana potpisnica zadržava po 2 (dva) primjerka.

MINISTARSTVO FINANSIJA

Ministar
Novica Vuković

MINISTARSTVO SAOBRAĆAJA

Ministarka
Maja Vukićević

ŽELJEZNIČKA INFRASTRUKTURA
CRNE GORE

Izvršna direktorica
Marina Bošković

ODRŽAVANJE ŽELJEZNIČKIH
VOZNIH SREDSTAVA

Izvršni direktor
Goran Đurković