

KAD PIJEM
NE VOZIM!



VLADA CRNE GORE
Ministarstvo unutrašnjih poslova
Uprava policije

Tel / Fax: +382 20 247 587

E-mail: uprava@policija.me

Adresa: Bulevar Svetog Petra Cetinjskog 22, Podgorica

MAJ, 2014.



VLADA CRNE GORE
Ministarstvo unutrašnjih poslova
Uprava policije

KAD
PIJEM
NE
VOZIM!



PRIJATELJI KAMPANJE:

Vijesti

PAU

Pobjeda

novine



fvu



VOŽNJA POD UTICAJEM ALKOHOLA - VOŽNJA VISOKOG RIZIKA

Pod uticajem alkohola, vozač vrlo brzo prestaje biti svjestan svojih sposobnosti, relativizuje opasnost, precjenjuje svoje vozačke sposobnosti, postaje neoprezan i sklon ignorisanju propisa.

Jedna od najvećih zabluda vozača je kako su sposobni za vožnju „iako su se malo razveselili uz čašicu“.

IAKO STE POPILI SAMO JEDNO PIĆE, NAJBOLJE JE da sačekate barem dva sata - toliko je organizmu potrebno da otkloni čašu alkohola .

O tome naročito moraju voditi računa **MLADI VOZAČI**, koji nemaju dovoljno iskustva, a alkohol im daje lažnu hrabrost, pa zbog toga prouzrokuju velik broj saobraćajnih nesreća sa najtežim posljedicama .



PODLOŽNOST UTICAJU ALKOHOLA

- jednaka količina alkohola jače djeluje na one ljude slabije fizičke konstitucije nego na one jače i teže konstitucije
- resorpcija alkohola u krv je brža ako se pije bez prethodnog uzimanja hrane, ako se pije žestoko piće ili ako se pije brzo
- uticaj alkohola pojačava se umorom, napetošću ili stresom, a posebno je opasno ako je vozač bolestan i pod uticajem lijekova.

KAKO KOLIČINA ALKOHOLA DJELUJE NA VOZAČA

0,00 – 0,50‰



PRVI STADIJUM: LAGANE OBUZETOSTI ALKOHOLOM

Nakon početne konzumacije alkohola vozač postaje prikljiv više nego što je uobičajeno, alkohol pozitivno utiče na njegovo raspoloženje, osjeća se dobro, povećava mu se samopouzdanje i smanjuje osjećaj odgovornosti, slabi pažnja, postupno se narušava koordinacija pokreta i preciznost u izvođenju pokreta. Kod nekih se mogu pojaviti znakovi euforije.

0,51 – 1,00‰



DRUGI STADIJUM: PRIPITO STANJE

Karakteriše ga opšta uzbuđenost, osjećaj topline, rumenilo lica, krvni pritisak je u porastu, otkucaji srca se ubrzavaju, aritmija srca je moguća. Pojavljuju se prvi znakovi alkoholne poremećenosti. Gubi se kontinuitet misli, smanjuje se samokritičnost. Javlja se osjećaj povećane sposobnosti. Raste lažna hrabrost i želja za isticanjem. Raste sklonost ignorisanja propisa. Jače se narušava koordinacija pokreta. Javljaju se problemi s percepcijom, oštrinom vida i prostornom orijentacijom. Akomodacija – adaptacija oka na promjenu intenziteta svjetlosti, produžuje se. Odluke vozača su smjelije, ponašanje slobodnije. Vozač je razdražljiv i zbog toga raste sklonost konfliktima. Nesposobnost za vožnju i rizik rastu. Sposobnosti i svijest su u velikom raskoraku, što je izuzetno opasno.

1,01 – 1,50‰



TREĆI STADIJUM: JAČE PRIPITO STANJE

Pogoršana koncentracija za vožnju. Intelektualne funkcije vidno slabe, kao i koordinacija pokreta. Prisutna je pospanost. Snalaženje u složenim saobraćajnim situacijama postaje problem. Znatno slabi percepcija. Česta je pojava nadražaja želuca i povraćanje.

1,51 – 2,50‰



ČETVRTI STADIJUM: PIJANO STANJE

Nesposobnost rasuđivanja. Koncentracija poremećena. Intelektualne funkcije vozača ozbiljno su narušene. Gubi se ravnoteža i javlja se vrtoglavica. Nesposobnost usklađivanja pokreta za vožnju i prostorna dezorijentisanost. Nestaje samokritičnost i samokontrola. Javlja se surovost i grubost prema drugima. Izraziti rizik za nastanak nesreće, jer se opasnost ne može realno uočiti. Moguć je i gubitak svijesti.

2,50 – 3,50‰



PETI STADIJUM: TEŽI OBLIK PIJANSTVA

Ovaj stadijum karakteriše teturanje i posrtanje. Poteškoće s govorom. Vozač nije u mogućnosti da procijeni situacije. Teško disanje, visok pritisak i puls. Pojava nesvjestice i sklapanje očiju što onemogućava vožnju. Komunikacija s takvim vozačem gotovo je nemoguća. Vidi sve udvojeno, javljaju mu se halucinacija, ponašanje nije razumno, a tok misli mu je kao između sna i jave. Gotovo je sigurno da će doći do nesreće.

Više od 3,50‰



DUBOKO NESVJESNO STANJE (KOMATOZNO STANJE)

Nema govora o vožnji automobila. Pokreti usporeni kao u snu. Tjelesna temperatura se snižava. Ne reaguje na spoljne nadražaje. Pojava hladnoga znoja. Zjenice su proširene i ne reaguju na promjenu svjetla. Radi se zapravo o nesvjesnom stanju – komi, što može završiti smrću.

4,00‰



DONJA JE GRANICA SMRTONOSNE KONCENTRACIJE ALKOHOLA U KRVI

PRIPITI I PIJANI VOZAČI:

- su nekritični, samouvjereni, lakomisleni
- precjenjuju svoje sposobnosti
- potcjenjuju opasnost
- voze prebrzo
- ulaze u “makaze”
- prelaze pune linije
- nepropisno pretiču
- sijeku krivine
- ne poštuju prava prvenstva
- žele da se ističu u vožnji
- kasnije zapažaju “stop svjetlo”
- slabo procjenjuju rastojanje između vozila
- kasnije reaguju na svjetlosne i zvučne signale
- teže raspoznaju crvenu i zelenu boju
- teže raspoznaju smetnje pri vožnji noću i u sumraku
- često umjesto kočnice pritisnu pedal gasa ili obratno



Trijezan vozač vidi **SAOBRAĆAJNI ZNAK** na 140 metara udaljenosti, dok alkoholisan na svega 118 metara. Zbog usporenosti refleksa i produženja psihičke sekunde, zaustavni put vozila kojim upravlja pripiti vozač je znatno duži, a nesreće su zato češće.

RAZGRADNJA ALKOHOLA

Alkohol se sporo razgrađuje u organizmu, prosječno 0,1 promil alkohola po satu. Potrebno je znati kako nakon obilnijeg konzumiranja alkohola treba proći najmanje 24 sata prije nego se on najvećim dijelom izluči iz organizma, a za potpuno triježenje potrebna su dva dana.

Zapamtite, ne sijedajte za upravljač automobila ujutro ukoliko ste veče prije previše popili!

MAMURLUK

Mamurluk je pojava nakon pijenja – otrežnjenje, ili povratak u normalno stanje. Prisutna je glavobolja, neugodna mučnina, nelagoda, malaksalost, tromost i želučane tegobe.

Stanje mamurluka karakteriše nedovoljna usklađenost pokreta, mala izdržljivost organizma i velika iscrpljenost. Za vrijeme mamurluka, sposobnost za upravljanje vozilom je smanjena. Ne sijedajte u vozilo do potpunog otrežnjenja.

KAZNE



Novčanom kaznom od 300 eura do 2.000 eura ili kaznom zatvora do 60 dana kazniće se za prekršaj:

- vozač koji upravlja vozilom u saobraćaju na putu koji je pod dejstvom opojnih droga, drugih psihoaktivnih supstanci ili je pod dejstvom alkohola u koncentraciji od 0,5 g/kg i većoj, odnosno lice kod koga je nesposobnost za upravljanje vozilom zbog dejstva alkohola ili psihoaktivnih supstanci konstatovana stručnim pregledom ili je u tolikoj mjeri umoran, bolestan ili u takvom psihofizičkom stanju da nije sposoban da bezbjedno upravlja vozilom
- instruktor vožnje, vozač tramvaja, kandidat za vozača tokom praktične obuke i polaganja vozačkog ispita ili član komisije na praktičnom dijelu vozačkog ispita, ukoliko je pod dejstvom alkohola, opojnih droga, drugih psihoaktivnih supstanci ili je u tolikoj mjeri umoran, bolestan ili u takvom zdravstvenom stanju da nije sposoban da bezbjedno upravlja vozilom, odnosno vrši obuku kandidata za vozača

Novčanom kaznom od 70 eura do 200 eura kazniće se za prekršaj:

- vozač koji upravlja vozilom u saobraćaju na putu ukoliko u organizmu ima alkohola u koncentraciji od 0,3 g/kg do 0,5 g/kg